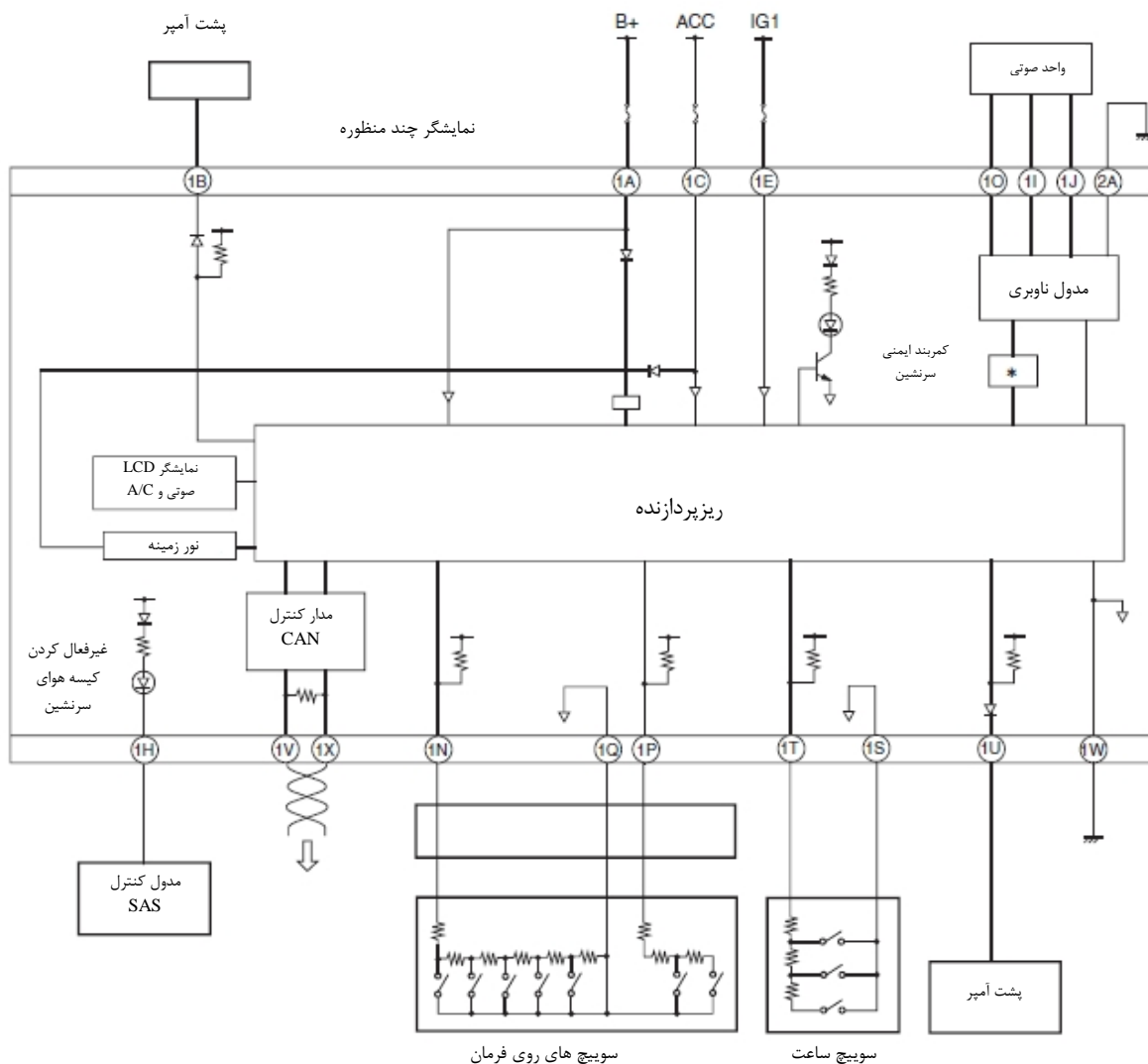


عیب یابی هوشمند [نمایشگر چند منظوره] 09-02I

09-02I-2.....	نقشه های سیم کشی عیب یابی هوشمند
09-02I-2.....	بررسی کدهای DTC
09-02I-3.....	پاک کردن کدهای DTC
09-02I-3.....	جدول کدهای DTC
09-02I-4.....	کد عیب DTC با شماره B1317
09-02I-5.....	کد عیب DTC با شماره B1318
09-02I-7.....	کد عیب DTC با شماره B1342
09-02I-8.....	کد عیب DTC با شماره B1893
09-02I-8.....	کد عیب DTC با شماره B1893
09-02I-9.....	کد عیب DTC با شماره B1893
09-02I-11.....	کد عیب DTC با شماره B2477
09-02I-12.....	کد عیب DTC با شماره C1976
09-02I-14.....	کد عیب DTC با شماره U0423
09-02I-14.....	بررسی نمایش پارامترها / PID
09-02I-15.....	جدول نمایش پارامترها / PID

نقشه سیم بندی نمایشگر چند منظوره



بررسی کدهای خطای DTC [MID]

1-M-MDS را به DLC2 متصل کنید.

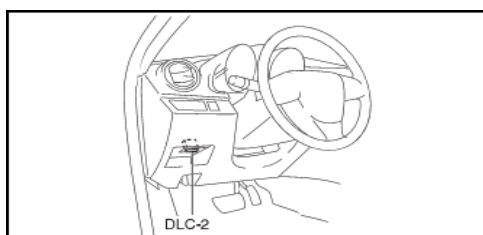
2-پس از شناسایی خودرو گزینه های زیر را از صفحه اولیه M-MDS انتخاب کنید.

• هنگام استفاده از IDS (laptop PC)

1- گزینه "Self Test"

2- گزینه "Modules"

3- گزینه "MID"



3- مطابق دستورات نمایش داده شده در صفحه نمایش DTC ها را بررسی نمایید.

• اگر کد عیب DTC نمایش داده شد ، بررسی های DTC منطبق با DTC را انجام دهید.

4- پس از تکمیل تعمیرات همه DTC های ذخیره شده در نمایشگر چند منظوره را پاک کنید.

برای پاک کردن DTC مربوط به نمایشگر چند منظوره به صفحه (09-02I-3) مراجعه نمایید.

پاک کردن DTC [نمایشگر چند منظوره]

1-M-MDS را به DLC2 متصل کنید.

2- پس از شناسایی خودرو گزینه های زیر را از صفحه اولیه M-MDS انتخاب کنید.

1- گزینه " Self Test "

2- گزینه " Modules "

3- گزینه " MID "

3- مطابق دستورات نمایش داده شده در صفحه نمایش DTC ها را بررسی نمایید.

4- بمنظور پاک کردن DTC ، دکمه پاک کردن (clear) را بر روی صفحه DTC فشار دهید.

5- سویچ را ببندید.

6- سویچ را باز کرده و به مدت 5 ثانیه یا بیشتر منتظر بمانید.

7- بررسی DTC را انجام دهید. (برای بررسی DTC مربوط به نمایشگر چند منظوره به صفحه (09-02H-2) مراجعه نمایید.

8- بررسی کنید که هیچ DTC ی ذخیره نشده باشد.

جدول کد عیب DTC [نمایشگر چند منظوره]

مرجع	شرح	شماره DTC
		نمایشگر M-MDS
به صفحه 09-02I-4 مراجعه کنید	افزایش ولتاژ مدار منبع تغذیه	B1317
به صفحه 09-02I-5 مراجعه کنید	کاهش ولتاژ مدار منبع تغذیه	B1318
به صفحه 09-02I-7 مراجعه کنید	خرابی داخلی نمایشگر چند منظوره	B1342
به صفحه 09-02I-8 مراجعه کنید	قطعی (مدار باز) آنتن GPS	B1893 ¹
به صفحه 09-02I-11 مراجعه کنید	خطای پیکره بندی نمایشگر چند منظوره	B2477
به صفحه 09-02I-12 مراجعه کنید	قطعی (مدار باز) در مدار سویچ فرمان	C1976
سیستم ارتباطی مالتیپلکس مدل [MZR-2.0DISI i-stop] صفحه 09-02L-1	خطای ارتباطی با پشت آمپر	U0155
	خطای ارتباطی با یونیت کنترل تپهویه مطبوع	U0164 ²
	خطای ارتباطی با واحد صوتی	U0184
به صفحه 09-02I-14 مراجعه کنید	دریافت اطلاعات نامعتبر از پشت آمپر	U0423

سیستم ارتباطی مالتیپلکس مدل 09-02L-1 [MZR-2.0DISI i-stop] صفحه	خطای ارتباطی (MS-CAN)	U2516
---	-----------------------	-------

¹: خودروهای دارای سیستم مدول ناوبری ²: خودروهای با سیستم تهویه تمام خودکار

کد عیب DTC B1317

شرح	- افزایش ولتاژ مدار منبع تغذیه
شرایط تشخیص	در حالت سوییچ باز ولتاژ نمایشگر چندمنظوره بمدت 10 ثانیه از 16 ولت بیشتر باشد.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> • کد عیب DTC مربوط به PCM ذخیره شده است. • خرابی باتری • خرابی دینام • - خرابی نمایشگر چندمنظوره

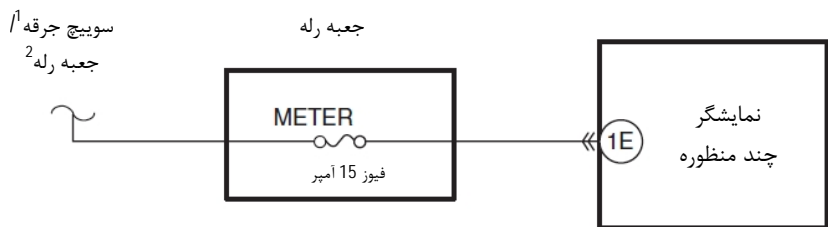
فرآیند عیب یابی

گام	بررسی	اقدام
1	<p>رسیدگی به کدهای عیب DTC مربوط به PCM</p> <ul style="list-style-type: none"> • فرآیند خواندن DTC را بمنظور رسیدگی به کدهای عیب DTC مربوط به PCM انجام دهید. <p>رجوع به: به صفحه (01-02B-6) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.</p> <p>- آیا هیچ DTC وجود دارند؟</p>	<p>به بررسی کاربردی DTC بپردازید.</p> <p>رجوع به: به صفحه (01-02B-12) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.</p> <p>به مرحله بعد بروید.</p>
2	<p>بررسی باتری</p> <ul style="list-style-type: none"> • باتری را بررسی کنید. <p>رجوع به: - به صفحه (01-17B-5) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • آیا همان کد عیب DTC وجود دارد؟ 	<p>باتری را شارژ مجدد یا تعویض کرده و به مرحله 6 بروید</p> <p>رجوع به: به صفحه (01-17B-6) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • پیاده سازی و نصب باتری [LF,L5] (01-17B-2) <p>به مرحله بعد بروید</p>
	خیر	

3	بررسی دینام	بله	دینام را تعویض کرده و به مرحله بعد بروید - پیاده سازی و نصب دینام [LF,L5] (01-17B-6)
	• دینام را بررسی کنید. • بررسی دینام [LF,L5] (01-17B-8) • آیا ایرادی هست؟	خیر	به مرحله بعد بروید.
4	رسیدگی برای تکمیل عیب یابی	بله	نمایشگر چندمنظوره را تعویض کرده و به مرحله بعد بروید رجوع به : - به صفحه (09-22-25) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
	• با استفاده از M-MDS کدهای DTC نمایشگر چندمنظوره را پاک کنید. رجوع به : - به صفحه (09-02I-2) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • سوییچ را باز کنید • با استفاده از M-MDS به بررسی DTC مربوط به نمایشگر چندمنظوره بپردازید. رجوع به : - به صفحه (09-02I-2) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا هیچ DTC وجود دارند؟	خیر	به مرحله بعد بروید.
5	بررسی اینکه DTC دیگری باقی نماند آیا هیچ خطای DTC وجود دارد؟	بله	بررسی کاربردی DTC را انجام دهید رجوع به : - به صفحه (09-02I-3) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
		خیر	مراحل عیب یابی به اتمام رسیده است.

کد عیب DTC B1318

شرح	- کاهش ولتاژ مدار منبع تغذیه
شرایط تشخیص	در حالت سوییچ باز ولتاژ منبع تغذیه نمایشگر چندمنظوره از 10 ولت کمتر باشد.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> • کد عیب DTC مربوط به PCM ذخیره شده است. • خرابی باتری • خرابی دینام • خرابی کانکتور و ترمینال نمایشگر چندمنظوره • اتصال به زمین یا مدار باز در منبع تغذیه نمایشگر چندمنظوره : • اتصال به زمین در دسته سیم بین سوییچ استارت¹ / جعبه رله² و پایه 1E نمایشگر چندمنظوره • سوختن فیوز 15 آمپر METER • مدار باز در دسته سیم بین سوییچ استارت¹ / جعبه رله² و پایه 1E نمایشگر چندمنظوره • - خرابی نمایشگر چندمنظوره



کانکتور نمایشگر چند منظوره

1W	1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A
1X	1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B

¹: خودرو بدون سیستم پیشرفته ورود بدون کلید و کلید فشاری استارت²: خودرو با سیستم پیشرفته ورود بدون کلید و کلید فشاری استارت

فرآیند عیب یابی

گام	بررسی	اقدام
1	رسیدگی به کدهای عیب DTC مربوط به PCM • فرآیند خواندن DTC را بمنظور رسیدگی به کدهای عیب DTC مربوط به PCM انجام دهید. رجوع به : • به صفحه (01-02B-6) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا هیچ DTC وجود دارند؟	به بررسی کاربردی DTC بپردازید. رجوع به :به صفحه (01-02B-12) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
		به مرحله بعد بروید.
2	بررسی باتری • باتری را بررسی کنید. رجوع به :به صفحه (01-17B-5) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا همان کد عیب DTC وجود دارد؟	باتری را شارژ مجدد یا تعویض کرده و به مرحله 6 بروید - پیاده سازی و نصب باتری [LF,L5] (01-17B-2)
		به مرحله بعد بروید.
3	بررسی دینام • دینام را بررسی کنید. • به صفحه (01-17B-8) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا ایرادی هست؟	دینام را تعویض کرده و به مرحله بعد بروید • به صفحه (01-17B-6) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
		به مرحله بعد بروید.
4	بررسی کانکتور و پایه های نمایشگر چندمنظوره • سوییچ را ببندید. • کابل منفی باتری را جدا کنید. • کانکتور نمایشگر چندمنظوره را جدا کنید. • کانکتور را از لحاظ خوردگی ، آسیب ، کشیدگی بین ها بررسی کنید. • آیا ایرادی هست؟	کانکتور یا پایه ها را تعمیر یا تعویض کرده و به مرحله 7 بروید
		به مرحله بعد بروید.

5	بررسی مدار باز یا اتصال زمین شدن منبع تغذیه	بله	به مرحله بعد بروید.
	<ul style="list-style-type: none"> • کانکتور نمایشگر چندمنظوره را جدا کنید. • کابل منفی باتری را وصل کنید. • سوئیچ را باز کنید. • ولتاژ پایه های زیر را اندازه گیری کنید: • پایه 1E کانکتور نمایشگر چندمنظوره • آیا ولتاژ با ولتاژ باتری برابر است ؟ 	خیر	<ul style="list-style-type: none"> • فیوز 15 آمپر METER را بررسی کنید. • اگر فیوز سوخته است : • دسته سیم ها را احتمالی تعویض یا تعمیر کنید. • فیوز سوخته را تعویض کنید. • اگر فیوز خراب شده : • فیوز را تعویض کنید. • اگر فیوز سالم است : • دسته سیم ها را بخاطر مدار باز احتمالی تعویض یا تعمیر کنید. • به مرحله بعد بروید.
6	رسیدگی برای تکمیل عیب یابی	بله	نمایشگر چندمنظوره را تعویض کرده و به مرحله بعد بروید. به صفحه (09-22-25) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
	<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که کانکتورهای جدا شده را متصل نموده اید. • کابل منفی باتری را وصل کنید. • با استفاده از M-MDS کدهای DTC نمایشگر چندمنظوره را پاک کنید. به صفحه (09-02I-3) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • سوئیچ را باز کنید • با استفاده از M-MDS به بررسی DTC نمایشگر چندمنظوره بپردازید. به صفحه (09-02I-2) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا هیچ DTC وجود دارند؟ 	خیر	به مرحله بعد بروید.
7	بررسی اینکه DTC دیگری باقی نماند آیا هیچ خطای DTC وجود دارد؟	بله	بررسی کاربردی DTC را انجام دهید رجوع به : جدول DTC نمایشگر چندمنظوره (09-02I-3)
		خیر	مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.

کد عیب B1342 DTC

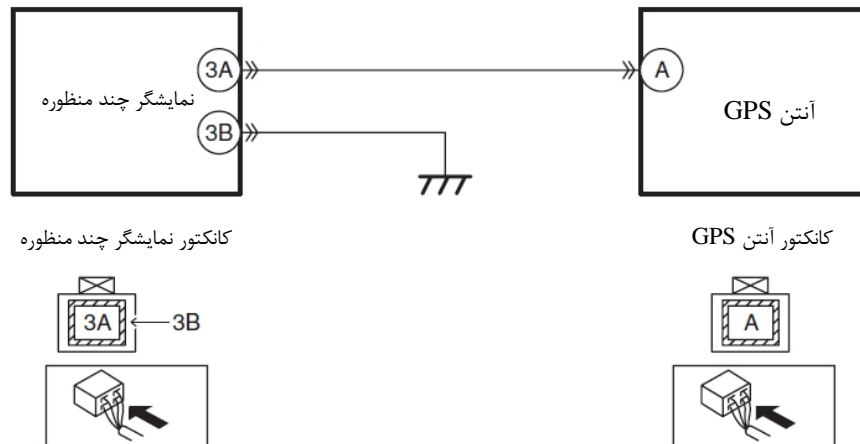
شرح	• خرابی داخلی نمایشگر چندمنظوره
شرایط تشخیص	در حالت سوئیچ باز ECU داخلی نمایشگر چندمنظوره دچار خطا می شود.
علت احتمالی	• خرابی داخلی نمایشگر چندمنظوره

فرآیند عیب یابی

1	رسیدگی برای تکمیل عیب یابی	بله	نمایشگر چندمنظوره را تعویض کرده و به مرحله بعد بروید. به صفحه (09-22-25) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
	<ul style="list-style-type: none"> • با استفاده از M-MDS کدهای DTC نمایشگر چندمنظوره را پاک کنید. به صفحه (09-02I-2) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • سوئیچ را باز کنید • با استفاده از M-MDS به بررسی DTC مربوط به MID بپردازید. • به صفحه (09-02I-2) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید. • آیا هیچ DTC وجود دارند؟ 	خیر	به مرحله بعد بروید
2	بررسی کنید DTC دیگری باقی نماند آیا هیچ خطای DTC وجود دارد؟	بله	بررسی کاربردی DTC را انجام دهید به صفحه (09-02I-3) عیب یابی هوشمند مراجعه نمایید.
		خیر	مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.

کد عیب DTC B1893 مدل صندوق دار

توصیف	• مدار باز شدن (قطعی) مدار GPS
شرایط تشخیص	در حالت ACC سوییچ ، نمایشگر چندمنظوره بمدت 5 ثانیه قطعی مدار آنتن GPS را تشخیص می دهد.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> • خرابی پایه ها یا کانکتور آنتن GPS • مدار باز در دسته سیم مربوط به پایه های رو به رو : • پایه 3B نمایشگر چند منظوره -- بدنه خودرو • خرابی پایه ها یا کانکتور نمایشگر چندمنظوره • مدار باز در دسته سیم مربوط به پایه های روبه رو: • پایه 3A نمایشگر چند منظوره -- پایه A آنتن GPS • خرابی آنتن GPS • خرابی نمایشگر چندمنظوره



فرآیند عیب یابی

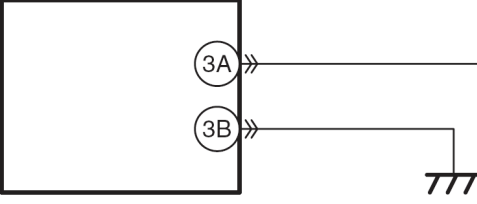
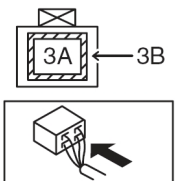

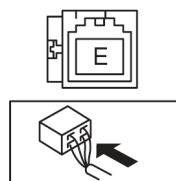
گام	بررسی	اقدام
1	بررسی کانکتور و پایه های آنتن GPS <ul style="list-style-type: none"> • سوییچ را ببندید. • کابل منفی باتری را جدا کنید. • کانکتور آنتن GPS را جدا کنید. • کانکتور را از لحاظ خوردگی ، آسیب ، کشیدگی پین ها بررسی کنید. • آیا ایرادی هست؟ 	بله کانکتور یا پایه ها را تعمیر یا تعویض کرده و به مرحله 6 بروید. خیر به مرحله بعد بروید.
2	بررسی مدار باز شدن بدنه آنتن GPS <ul style="list-style-type: none"> • کانکتور آنتن GPS را جدا کنید. • اتصال بین پایه های زیر و بدنه را بررسی کنید : • پایه 3B نمایشگر چندمنظوره • آیا اتصالی وجود دارد؟ 	بله به مرحله بعد بروید. خیر دسته سیم ها را بخاطر اتصالی احتمالی تعویض یا تعمیر کنید و به مرحله 6 بروید.
3	بررسی کانکتور و پایه های نمایشگر چندمنظوره <ul style="list-style-type: none"> • سوییچ را ببندید. • کابل منفی باتری را جدا کنید. • کانکتور نمایشگر چندمنظوره را جدا کنید. • کانکتور را از لحاظ خوردگی ، آسیب ، کشیدگی پین ها بررسی کنید. • آیا ایرادی هست؟ 	بله کانکتور یا پایه ها را تعمیر یا تعویض کرده و به مرحله 6 بروید. خیر به مرحله بعد بروید.
4	بررسی مدار باز شدن سیگنال آنتن GPS <ul style="list-style-type: none"> • کانکتور آنتن GPS و نمایشگر چندمنظوره را جدا کنید. • اتصال بین پایه های زیر و بدنه را بررسی کنید : • پایه 3A نمایشگر چند منظوره -- پایه A آنتن GPS • آیا اتصالی وجود دارد؟ 	بله به مرحله بعد بروید. خیر دسته سیم ها را بخاطر اتصالی احتمالی تعویض یا تعمیر کنید و به مرحله 6 بروید.
5	بررسی خرابی آنتن GPS <ul style="list-style-type: none"> • از وصل مجدد کانکتورهای قطع شده مطمئن شوید . 	بله آنتن GPS را جایگزین کنید. سپس به مرحله بعدی بروید . (به صفحه 20-09-51 حذف / نصب آنتن GPS مراجعه

(نمایید) به مرحله 7 بروید.	خیر	<ul style="list-style-type: none"> • کابل منفی باتری را مجدداً وصل کنید . • DTC های روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه I-302-09 صفحه نمایش چند منظوره مراجعه نمایید) • سوئیچ را در حالت ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. • (به صفحه I-202-09 بازدید DTC {صفحه نمایش چند منظوره}) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟
صفحه نمایش چند منظوره را جایگزین کنید . آنگاه به مرحله بعدی بروید . (به صفحه 25-22-09 حذف / نصب صفحه نمایش چند منظوره مراجعه نمایید)	بله	6 بررسی کامل شدن عیب یابی <ul style="list-style-type: none"> • از وصل مجدد کانکتورهای قطع شده مطمئن شوید . • کابل منفی باتری را مجدداً وصل کنید . • DTC های روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه I-302-09 حذف DTC {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه نمایید) • سوئیچ را در مرحله ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. • (به صفحه I-202-09 بازدید DTC {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه نمایید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟
به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه I-302-09 جدول DTC {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه نمایید)	خیر	7 بررسی اینکه DTC های دیگری وجود نداشته باشند DTC های دیگری وجود دارد ؟
مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.	خیر	بله

مدل هاچ بک

نکته

آنتن GPS با آنتن مرکزی سقف یکپارچه است .

توصیف	عدم اتصال در مدار آنتن GPS
شرایط تشخیص	صفحه نمایش چند منظوره عدم اتصال در مدار آنتن GPS را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر احساس کند در صورتیکه سوئیچ در مرحله ACC باشد.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> • خرابی ترمینال ها یا کانکتور آنتن مرکزی سقف • عدم اتصال در دسته سیم بین ترمینال های زیر : <ul style="list-style-type: none"> ○ ترمینال 3B در صفحه نمایش چند منظوره و بدنه خودرو • خرابی ترمینال ها یا کانکتور صفحه نمایش چند منظوره • عدم اتصال در دسته سیم بین ترمینال های زیر : <ul style="list-style-type: none"> ○ ترمینال 3A در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال E در آنتن مرکزی سقف • خرابی آنتن GPS • خرابی صفحه نمایش چند منظوره
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>صفحه نمایش چند منظوره</p>  <p>صفحه نمایش چند منظوره دید از سمت دسته سیم</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>آنتن GPS (آنتن مرکزی سقف)</p>  <p>آنتن سقفی مرکزی دید از سمت دسته سیم</p>  </div> </div>	

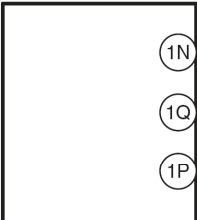
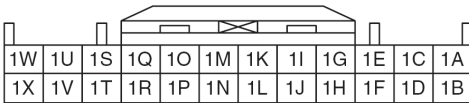
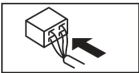
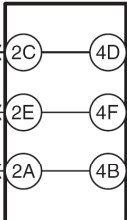
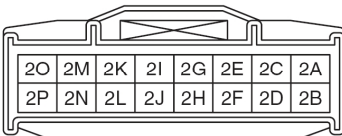
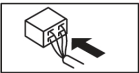

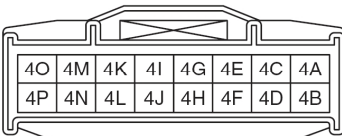
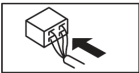
مرحله	بازدید	اقدام
1	بررسی ترمینال ها و کانکتور آنتن مرکزی سقف سوئیچ را ببندید . • کابل منفی باتری را قطع کنید . • کانکتور آنتن مرکزی سقف را قطع کنید . • ترمینال ها و کانکتور را بررسی کنید. • (سولفاته شدن - صدمه دیدن - قطعی پایه) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله تعمیر یا تعویض ترمینال ها یا کانکتور، سپس به مرحله 6 بروید.
		خیر به مرحله بعدی بروید.
2	بررسی بدنه آنتن GPS در صورت عدم اتصال • کانکتور آنتن مرکزی سقف را قطع کنید . • اتصال بین ترمینال های زیر بدنه و (ترمینال های سمت دسته سیم) را بررسی کنید: ○ ترمینال 3B در صفحه نمایش چند منظوره • آیا اتصال برقرار است ؟	بله به مرحله بعدی بروید.
		خیر تعمیر یا تعویض دسته سیم در صورت امکان وجود یک قطعی در مدار، و سپس به مرحله 6 بروید.
3	بررسی ترمینال ها و کانکتور صفحه نمایش چند منظوره • کانکتور صفحه نمایش چند منظوره را قطع کنید . • ترمینال ها و کانکتور را بررسی کنید. (سولفاته شدن - صدمه دیدن - قطعی پایه) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله تعمیر یا تعویض ترمینال ها یا کانکتور، سپس به مرحله 6 بروید.
		خیر به مرحله بعدی بروید.
4	بررسی مدار سیگنال آنتن GPS در صورت عدم اتصال • کانکتورهای صفحه نمایش چند منظوره و آنتن مرکزی سقف را قطع کنید . • اتصال بین ترمینال های زیر (سمت دسته سیم) را بررسی کنید: ○ ترمینال 3A در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال E در آنتن مرکزی سقف • آیا اتصال برقرار است ؟	بله به مرحله بعدی بروید.
		خیر تعمیر یا تعویض دسته سیم در صورت امکان وجود یک قطعی در مدار، و سپس به مرحله 6 بروید.
5	بررسی خرابی آنتن GPS • آنتن GPS بررسی کنید. (به صفحه 09-20-23 بررسی آنتن مرکزی سقف) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله آنتن GPS را جایگزین کنید. آنگاه به مرحله بعدی بروید . (به صفحه 09-20-20 حذف / نصب آنتن GPS)
		خیر به مرحله بعدی بروید.
6	• بررسی کامل شدن عیب یابی • از وصل مجدد کانکتورهای قطع شده مطمئن شوید . • کابل منفی باتری را مجدداً وصل کنید . • DTC های روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه 09-02I-3 حذف DTC [صفحه نمایش چند منظوره] مراجعه کنید) • سوئیچ را در مرحله ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. (به صفحه 09-02I-2 بازدید DTC {صفحه نمایش چند منظوره}) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟	بله صفحه نمایش چند منظوره را جایگزین کنید. آنگاه به مرحله بعدی بروید . (مراجعه به 09-22-25 حذف / نصب صفحه نمایش چند منظوره)
		خیر به مرحله بعدی بروید.
7	بررسی اینکه DTC های دیگری وجود نداشته باشند • DTC های دیگری وجود دارد ؟	بله به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02I-3 جدول DTC) {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه کنید
		خیر مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.

کد عیب DTC B2477

توصیف	خطای در پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره
شرایط تشخیص	• پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره انجام نشده است .
علت احتمالی	• خطای در پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره • خرابی در صفحه نمایش چند منظوره

روش تشخیص عیب

مرحله	بازدید	اقدام
1	بله	انجام پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره • پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS انجام دهید. (به صفحه 9-22-26 پیکره بندی صفحه نمایش چند منظوره مراجعه کنید) • DTC های روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه 09-02I-3 حذف [DTC صفحه نمایش چند منظوره] مراجعه کنید) • سوئیچ را در حالت ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. (به صفحه 09-02I-2 بازدید DTC { صفحه نمایش چند منظوره } مراجعه کنید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟
	خیر	به مرحله بعد بروید.
2	بله	بررسی کامل شدن عیب یابی • DTC ی روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه I-302-09 حذف [DTC صفحه نمایش چند منظوره] مراجعه کنید) • سوئیچ را در حالت ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. (به صفحه I-202-09 بازدید DTC { صفحه نمایش چند منظوره } مراجعه کنید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟
	خیر	به مرحله بعدی بروید.
3	بله	بررسی اینکه DTC های دیگری وجود نداشته باشند • DTC های دیگری وجود دارد ؟
	خیر	به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02I-3 جدول DTC { صفحه نمایش چند منظوره } مراجعه کنید) مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.

توصیف	عدم اتصال در مدار سوئیچ فرمان
شرایط تشخیص	<ul style="list-style-type: none"> صفحه نمایش چند منظوره عدم اتصال در مدار سوئیچ فرمان را به مدت 30 ثانیه یا بیشتر احساس کند در صورتیکه سوئیچ در حالت ACC باشد.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی ترمینال ها یا کانکتور فنر ساعتی خرابی فنر ساعتی خرابی سوئیچ فرمان خرابی ترمینال ها یا کانکتور صفحه نمایش چند منظوره عدم اتصال در دسته سیم بین ترمینال های زیر : <ul style="list-style-type: none"> ترمینال 1N در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2C در فنر ساعتی ترمینال 1Q در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2E در فنر ساعتی ترمینال 1P در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2A در فنر ساعتی خرابی صفحه نمایش چند منظوره
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>صفحه نمایش چند منظوره</p>  <p>صفحه نمایش چند منظوره دید از سمت دسته سیم</p>   </div> <div style="text-align: center;"> <p>فنر ساعتی</p>  <p>دید از سمت دسته سیم</p>   </div> <div style="text-align: center;"> <p>سوئیچ فرمان</p>  <p>آنتن سقفی مرکزی دید از سمت دسته سیم</p>   </div> </div>	

روش تشخیص عیب

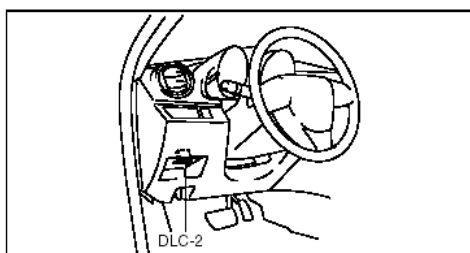
مرحله	بازدید	اقدام
1	<p>بررسی ترمینال ها و کانکتور فنر ساعتی</p> <p>هشدار</p> <ul style="list-style-type: none"> دستکاری نادرست اجزاء سیستم ایربگ می تواند به عمل کردن ناگهانی ماژول ایربگ بینجامد و ممکن است به شما صدمه بزند. هشدار های سرویس سیستم ایربگ مطالعه کرده و احتیاط های لازم را قبل از دستکاری اجزاء ایربگ رعایت کنید. (به صفحه 08-10-3 هشدار های سرویس سیستم ایربگ مراجعه کنید) (به صفحه 08-10-5 احتیاط های لازم سرویس سیستم ایربگ مراجعه کنید) سوئیچ را ببندید. کابل منفی باتری را قطع کنید. کانکتور فنر ساعتی را قطع کنید. ترمینال ها و کانکتور را بررسی کنید. (سولفات شده شدن - صدمه دیدن - قطعی پایه) آیا خرابی وجود دارد ؟ 	<p>بله</p> <p>تعمیر یا تعویض ترمینال ها یا کانکتور، سپس به مرحله 6 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعدی بروید.</p>

مرحله	بازدید	اقدام
2	بررسی فنر ساعتی • فنر ساعتی را بررسی کنید. (به صفحه 08-10-17 بررسی فنر ساعتی مراجعه کنید) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله فنر ساعتی را جایگزین کنید . آنگاه به مرحله 6 بروید . (به صفحه 09-22-25 حذف / نصب فنر ساعتی مراجعه کنید)
		خیر به مرحله بعدی بروید.
3	بررسی سوئیچ فرمان • سوئیچ فرمان را بررسی کنید. (به صفحه 09-20-55 بررسی سوئیچ فرمان مراجعه کنید) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله سوئیچ فرمان را جایگزین کنید . (به صفحه 09-20-53 حذف / نصب سوئیچ فرمان مراجعه کنید)
		خیر به مرحله بعدی بروید.
4	بررسی ترمینال ها و کانکتور صفحه نمایش چند منظوره • کانکتور صفحه نمایش چند منظوره را قطع کنید . • ترمینال ها و کانکتور را بررسی کنید. (سولفاته شدن – صدمه دیدن – قطعی پایه) • آیا خرابی وجود دارد ؟	بله تعمیر یا تعویض ترمینال ها یا کانکتور، سپس به مرحله 6 بروید.
		خیر به مرحله بعدی بروید.
5	بررسی مدار سوئیچ فرمان در صورت عدم اتصال • کانکتورهای فنر ساعتی، سوئیچ فرمان (سمت فنر) و صفحه نمایش چند منظوره را قطع کنید. • بررسی ترمینال های دسته سیم بین پایه های زیر (سمت دسته سیم): ○ ترمینال 1N در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2C در فنر ساعتی ○ ترمینال 1Q در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2E در فنر ساعتی ○ ترمینال 1P در صفحه نمایش چند منظوره و ترمینال 2A در فنر ساعتی • آیا اتصال برقرار است ؟	بله به مرحله بعدی بروید.
		خیر تعمیر یا تعویض دسته سیم در صورت امکان وجود یک قطعی در مدار، و سپس به مرحله 6 بروید.
6	بررسی کامل شدن عیب یابی • DTC ی روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه 09-02I-3 حذف [DTC صفحه نمایش چند منظوره] مراجعه کنید) • سوئیچ را در مرحله ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. (به صفحه 09-02I-2 بازدید DTC { صفحه نمایش چند منظوره } مراجعه کنید) • مشابه ای وجود دارد؟ DTC	بله صفحه نمایش چند منظوره را جایگزین کنید . آنگاه به مرحله بعدی بروید . (مراجعه به)
		خیر به مرحله بعدی بروید.
7	بررسی اینکه DTC های دیگری وجود نداشته باشند • DTC های دیگری وجود دارد ؟	بله به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02I-3 جدول DTC } صفحه نمایش چند منظوره { مراجعه کنید)
		خیر مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.

دریافت اطلاعات اشتباه از جلو آمپر	توصیف
<ul style="list-style-type: none"> صفحه نمایش چند منظوره طلاعات اشتباه سیگنال سرعت خودرو از جلو آمپر دریافت کرده است به مدت 5 ثانیه یا بیشتر در حالت سوئیچ باز 	شرایط تشخیص
<ul style="list-style-type: none"> PCM DTC ذخیره شده است . DTC جلو آمپر ذخیره شده است . خرابی صفحه نمایش چند منظوره 	علت احتمالی

مرحله	بازدید	اقدام
1	<p>تائید DTC PCM</p> <ul style="list-style-type: none"> • بررسی روش خواندن DTC جهت تائید PCM ی (به صفحه 09-02B-6 تست تشخیص عیب روی صفحه {LF,L5} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02A-7 تست تشخیص عیب روی صفحه {Z6} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02D-4 تست تشخیص عیب روی صفحه {MZ-} {CD 1.6 (Y6} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02E-6 تست تشخیص عیب روی صفحه {MZ-} {CD 2.2} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02C-6 تست تشخیص عیب روی صفحه {MZR2.0 DISI i-stop} مراجعه کنید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟ 	<p>بله</p> <p>به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02B-12 جدول DTC {LF,L5} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02A-13 جدول DTC {Z6} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02D-8 جدول DTC {MZ-CD } مراجعه کنید) ({1.6 (Y6} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02E-11 جدول DTC {MZ-CD } مراجعه کنید) ({2.2} مراجعه کنید) (به صفحه 09-02C-9 جدول DTC {MZR2.0 } مراجعه کنید) ({DISI i-stop} مراجعه کنید)</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعدی بروید.</p>
2	<p>تائید DTC جلو آمپر</p> <ul style="list-style-type: none"> • بررسی "بازبینی DTC" جهت تائید DTC ی جلو آمپر (به صفحه 09-02D-5 بازبینی DTC" جلو آمپر مراجعه کنید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟ 	<p>بله</p> <p>به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02D-5 جدول DTC {جلو آمپر} مراجعه کنید)</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعدی بروید.</p>
3	<p>بررسی کامل شدن عیب یابی</p> <ul style="list-style-type: none"> • DTC ی روی صفحه نمایش چند منظوره را با استفاده از M-MDS پاک کنید. (به صفحه 09-02I-3 حذف DTC[صفحه نمایش چند منظوره]مراجعه کنید) • سوئیچ را در مرحله ACC باز کنید . • بازدید DTC را انجام دهید. (به صفحه 09-02I-2 بازدید DTC {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه کنید) • DTC مشابه ای وجود دارد ؟ 	<p>بله</p> <p>صفحه نمایش چند منظوره را جایگزین کنید .آنگاه به مرحله بعدی بروید . (به صفحه 09-22-25 حذف / نصب صفحه نمایش چند منظوره مراجعه کنید)</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعدی بروید.</p>
4	<p>بررسی اینکه DTC های دیگری وجود نداشته باشند.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DTC های دیگری وجود دارد ؟ 	<p>بله</p> <p>به بازرسی قابل اجرا DTC مراجعه کنید (به صفحه 09-02I-3 جدول DTC {صفحه نمایش چند منظوره} مراجعه کنید)</p> <p>خیر</p> <p>مراحل عیب یابی به پایان رسیده است.</p>

هنگامیکه از IDS (لیپ تاپ) استفاده می کنید



1. "DataLogger" را انتخاب کنید

2. "ماژول ها" را انتخاب کنید

3. PCM را انتخاب کنید

هنگامیکه از PDS (POCKET PC) استفاده می کنید

1. "تست های ماژول" را انتخاب کنید

2. PCM را انتخاب کنید

3. "DataLogger" را انتخاب کنید

3. PID به کاربرده شده را از روی جدول PID انتخاب کنید

4. بررسی کنید که اطلاعات PID مطابق آنچه روی صفحه نمایش نشان می دهد باشد .

• نکته

استفاده از صفحه نمایش اطلاعات PID برای نشان دادن مقادیر سیگنال های ورودی / خروجی در ماژول به کار برده شده است . اگر مقادیر نشان داده شده از قسمت های خروجی خارج از مشخصه ها باشد ، نیاز است که مقادیر نشان داده شده از قسمت های ورودی متناظر که در کنترل قسمت های خروجی به کار برده شده است بررسی شود. در ادامه زیرا که سیستم خرابی قسمت خروجی را نشان نمی دهد در صورت ایجاد یک حالت غیر عادی در مقادیر نشان داده شده ، نیاز است که قسمت های خروجی منحصرأ بررسی شود.

نام PID	واحد / حالت	توضیحات	آیتم بررسی شونده	ترمینال
DTC_CNT	—	نشانگر شماره ذخیره شده DTC در صفحه نمایش چند منظوره	صفحه نمایش چند منظوره	—
VPWR	V	نشانگر ولتاژ تغذیه اصلی صفحه نمایش چند منظوره	صفحه نمایش چند منظوره	1A
MILE_ECO	km	نشانگر فاصله از آخرین میانگین تنظیم مجدد بنزین	جلو آمپر	—
MILE_SPD	km	نشانگر فاصله از آخرین میانگین تنظیم مجدد سرعت	جلو آمپر	—