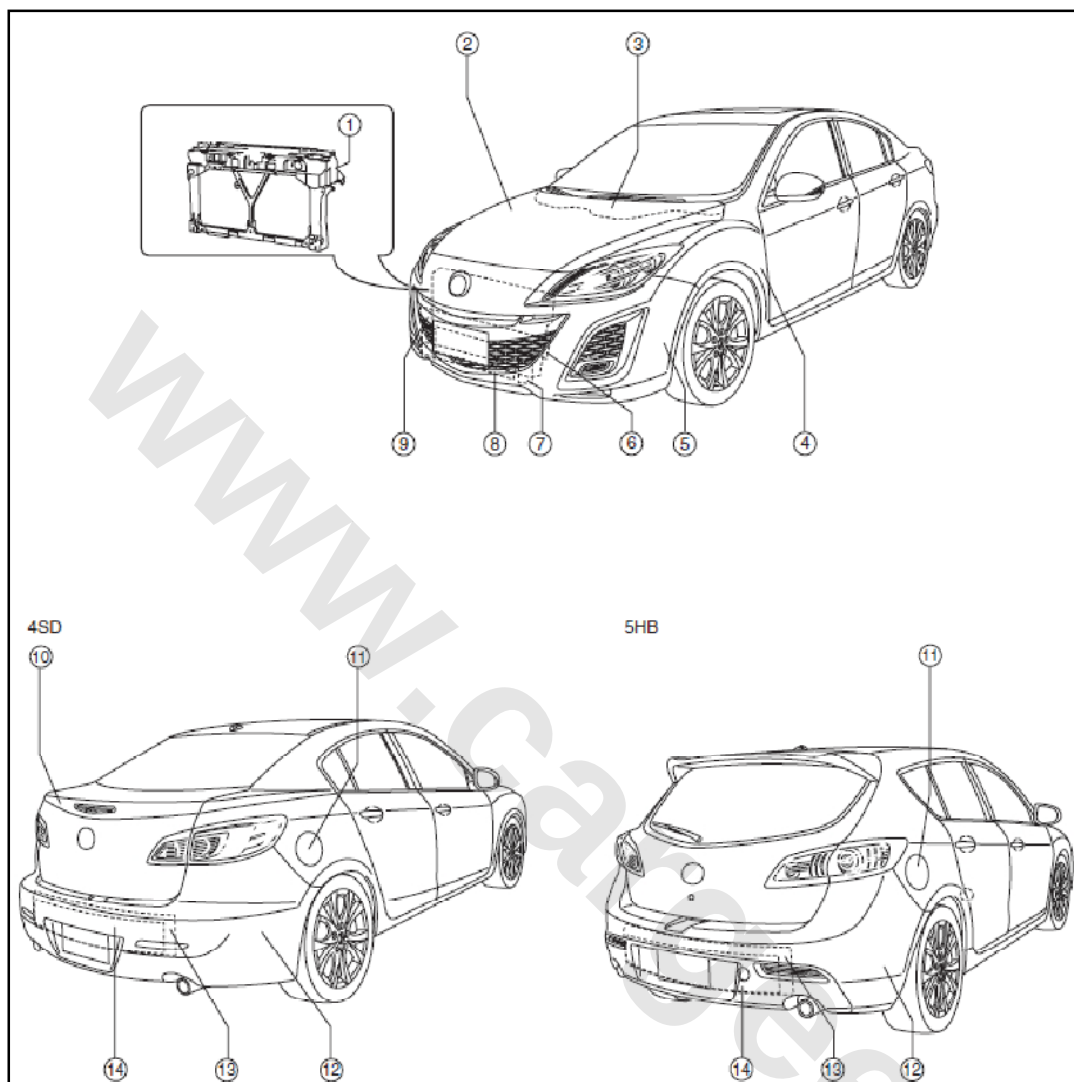


|                                                 |                                       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 09-10-25.....مدل A                              | بدنه                                  |
| 09-10-27.....مدل B                              | راهنمای قسمت های بدنه                 |
| 09-10-29.....نحوه باز و بست جذب کننده انرژی جلو | نحوه باز و بست درب موتور              |
| 09-10-31.....نحوه باز و بست جذب کننده انرژی عقب | نحوه مونتاژ و دمونتاژ درب محفظه موتور |
| .....نحوه باز و بست تقویت کننده                 | نحوه رگلاژ درب محفظه موتور            |
| 09-10-32.....پائینی سپر                         | تنظیم ارتفاع درب محفظه موتور          |
| 09-10-34.....نحوه باز و بست درپوش آب بندی       | نحوه باز و بست درب صندوق عقب          |
| 09-10-36.....نحوه باز و بست سپر عقب             | نحوه رگلاژ درب صندوق عقب              |
| 09-10-36.....4SD                                | نحوه معدوم ساختن دمپر صندوق عقب       |
| 09-10-40.....5HB                                | نحوه باز و بست درپوش                  |
| 09-10-44.....نحوه مونتاژ و دمونتاژ سپر عقب      | درب باک سوخت                          |
| 09-10-44.....توضیحات نحوه باز کردن شب رنگ       | نحوه رگلاژ درپوش درب باک سوخت         |
| .....نحوه باز و بست جذب کننده انرژی             | نحوه باز و بست سپر جلو                |
| 09-10-45.....سپر عقب                            | نحوه درآوردن سپر جلو                  |
| 09-10-45.....مدل A                              | توضیحات نصب قسمت های                  |
| 09-10-46.....مدل B                              | جدید در سپر جلو                       |
| 09-10-47.....نحوه باز و بست سینی جلو            | نحوه مونتاژ و دمونتاژ سپر جلو         |
| 09-10-48.....نحوه باز و بست قاب رادیاتور        | مدل A                                 |
| 09-10-48.....مدل A                              | مدل B                                 |
| 09-10-52.....مدل B                              | مدل اسپرت                             |
| 09-10-56.....نصب و جابجایی سینی جلو             | نحوه باز و بست تقویت کننده سپر جلو    |

## راهنمای قسمت های بدنه



|   |                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | سپر جلو<br>(به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)<br>(به 09-10-22 نحوه مونتاژ و دمونتاژ سپر جلو مراجعه شود) |
| 6 | تقویت کننده سپر جلو<br>(به 09-10-25 نحوه باز و بست تقویت کننده سپر جلو مراجعه شود)                                   |
| 7 | درپوش آب بندی<br>(به 09-10-34 نحوه باز و بست درپوش آب بندی مراجعه شود)                                               |
| 8 | تقویت کننده پائینی سپر<br>(به 09-10-32 نحوه باز و بست تقویت کننده پائینی سپر مراجعه شود)                             |

|   |                                                                                                                                                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | قاب رادیاتور<br>(به 09-10-48 نحوه باز و بست قاب رادیاتور مراجعه شود)                                                                                                                             |
| 2 | درب محفظه موتور<br>(به 09-10-3 نحوه باز و بست درب محفظه موتور مراجعه شود)<br>(به 09-10-5 نحوه مونتاژ و دمونتاژ درب محفظه موتور مراجعه شود)<br>(به 09-10-6 نحوه رگلاژ درب محفظه موتور مراجعه شود) |
| 3 | سینی زیر برف پاک کن<br>(به 09-10-60 نحوه باز و بست سینی جلو مراجعه شود)                                                                                                                          |
| 4 | سینی جلو<br>(به 09-10-47 نحوه باز و بست سینی زیر برف پاک کن مراجعه شود)                                                                                                                          |

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| جذب کننده انرژی جلو<br>(به 09-10-29 نحوه باز و بست ترمینال مراجعه شود)         | 9  |
| سپر عقب<br>(به 09-10-36 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه شود)                     | 12 |
| جذب کننده انرژی عقب<br>(به 09-10-45 نحوه باز و بست ترمینال سپر عقب مراجعه شود) | 13 |
| ترمینال عقب<br>(به 09-10-29 نحوه باز و بست ترمینال مراجعه شود)                 | 14 |

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| جذب کننده انرژی جلو<br>(به 09-10-29 نحوه باز و بست ترمینال مراجعه شود)             | 9  |
| درب صندوق عقب<br>(به 09-10-9 نحوه باز و بست درب صندوق عقب مراجعه شود)              | 10 |
| درب صندوق عقب<br>(به 09-10-13 نحوه رگلاژ درب صندوق عقب مراجعه شود)                 | 10 |
| درب صندوق عقب<br>(به 09-10-14 نحوه دور انداختن نگهدارنده درب صندوق عقب مراجعه شود) | 10 |
| درپوش باک سوخت<br>(به 09-10-15 نحوه باز و بست درپوش باک سوخت مراجعه شود)           | 11 |

### نحوه باز و بست درب موتور

هشدار

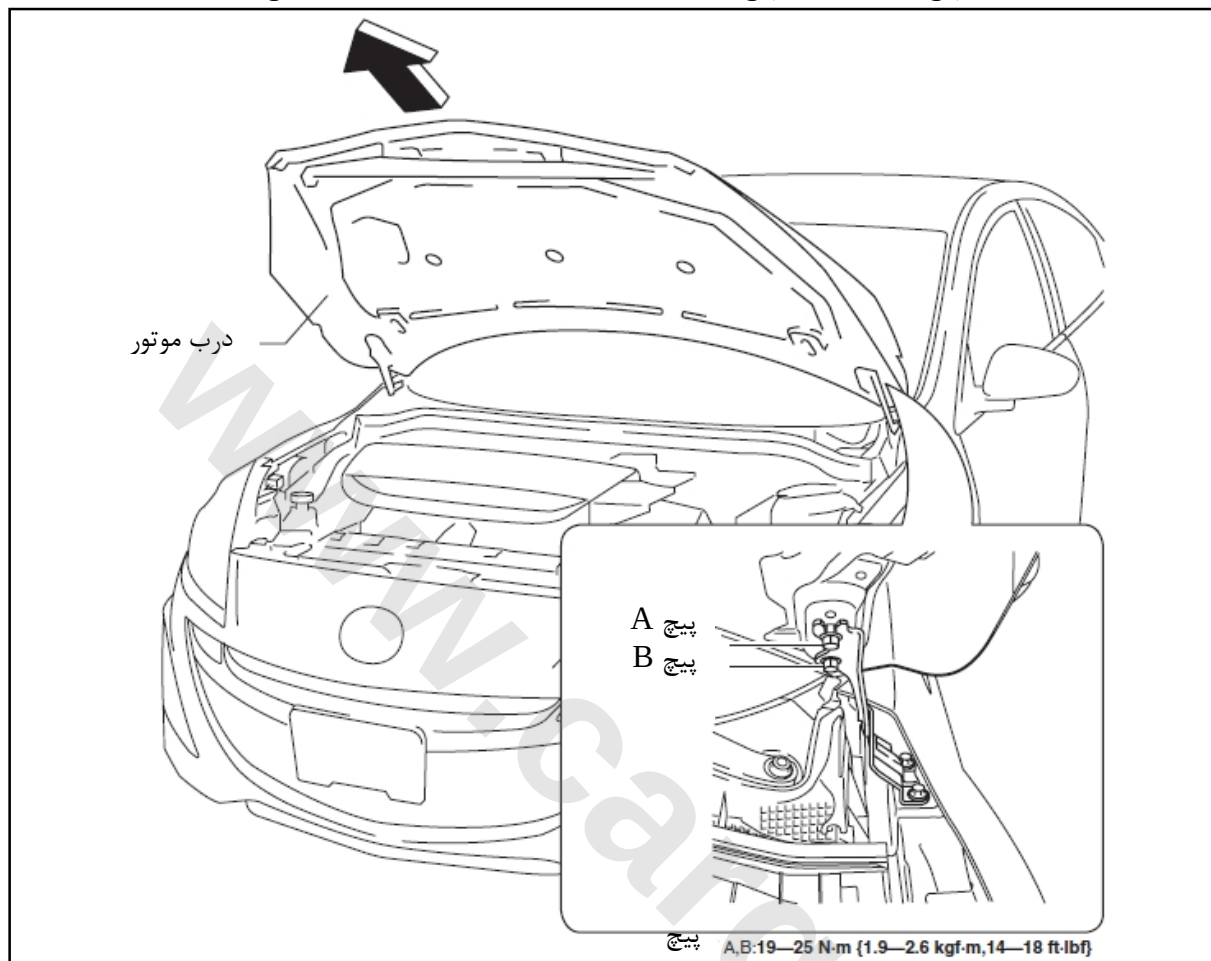
- باز کردن درب موتور بدون خوب مهار کردن آن می تواند خطرناک باشد . ممکن است درب محفظه موتور بیافتد و شما را زخمی نماید ، همیشه اقدامات زیر را با داشتن یک دستیار انجام دهید .

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

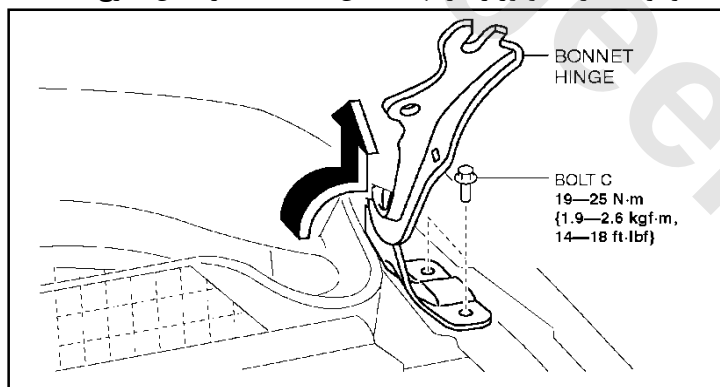
2. قسمت های زیر را باز نمائید:

1. سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
2. مجموعه چراغ های جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغ های جلو مراجعه شود)
3. گلگیر جلو (به 09-16-4 نحوه باز و بست جلو پنجره مراجعه شود)
4. قالب نگهدارنده طرفین (به 09-16-7 نحوه باز و بست قالب نگهدارنده طرفین مراجعه شود)
5. گلگیر جلو (به 09-10-47 نحوه باز و بست گلگیر جلو مراجعه شود)

3. بعد از شل کردن پیچ A و باز کردن پیچ B، درب موتور را در جهت نشان داده شده خارج کنید.



4. پیچ C را بازنمائید، و لولای درب موتور را در جهت نشان داده شده در شکل خارج نمائید.

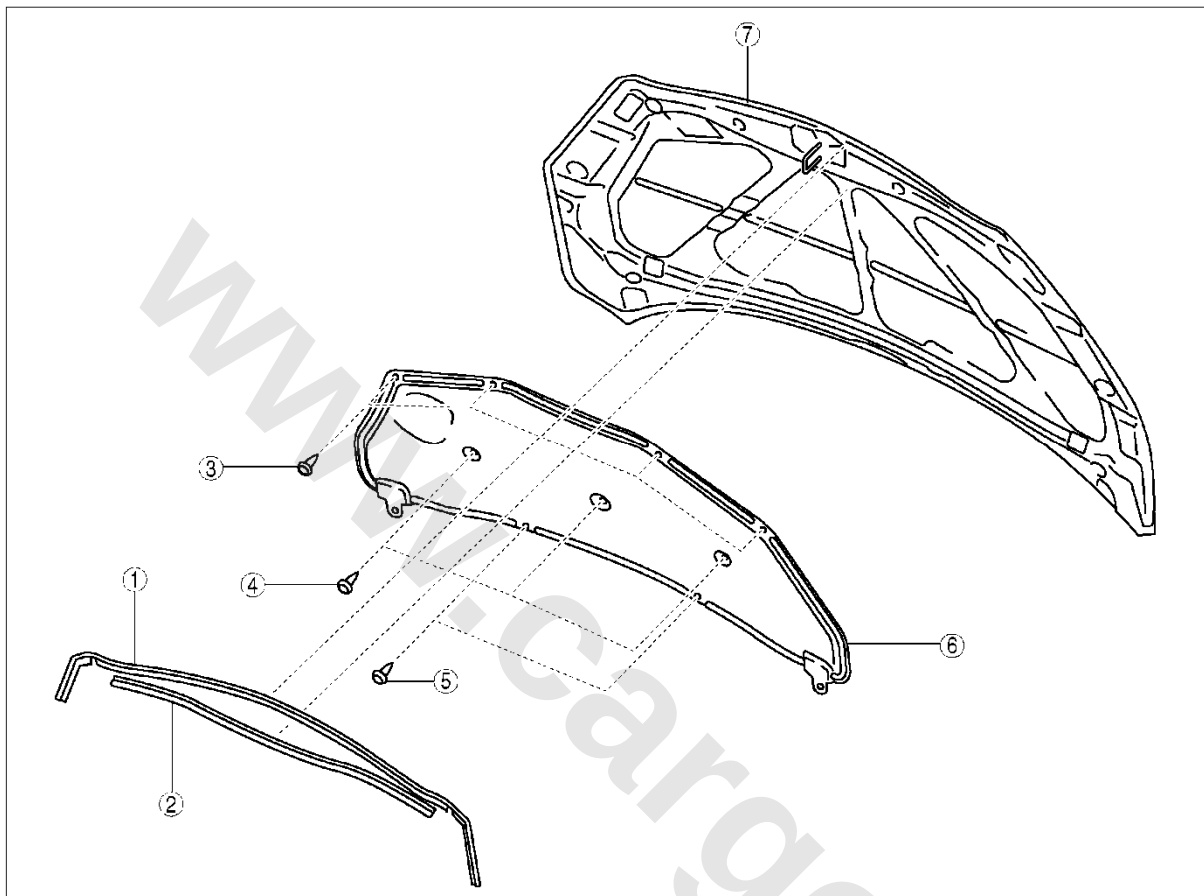


5. جهت نصب مراحل باز نمودن را بطور معکوس انجام دهید.

6. هنگام نصب در موتور، با جابجایی لولای درب موتور، درب موتور را تنظیم نمائید. (به 09-10-6 نحوه رگلاژ درب محفظه موتور مراجعه شود)

## نحوه مونتاژ و دمونتاژ درب محفظه موتور

1. جهت دمونتاژ مطابق جدول نشان داده شده عمل نمائید.



|   |                      |
|---|----------------------|
| 5 | اتصال دهنده (بست) C  |
| 6 | عایق درب محفظه موتور |
| 7 | درب محفظه موتور      |

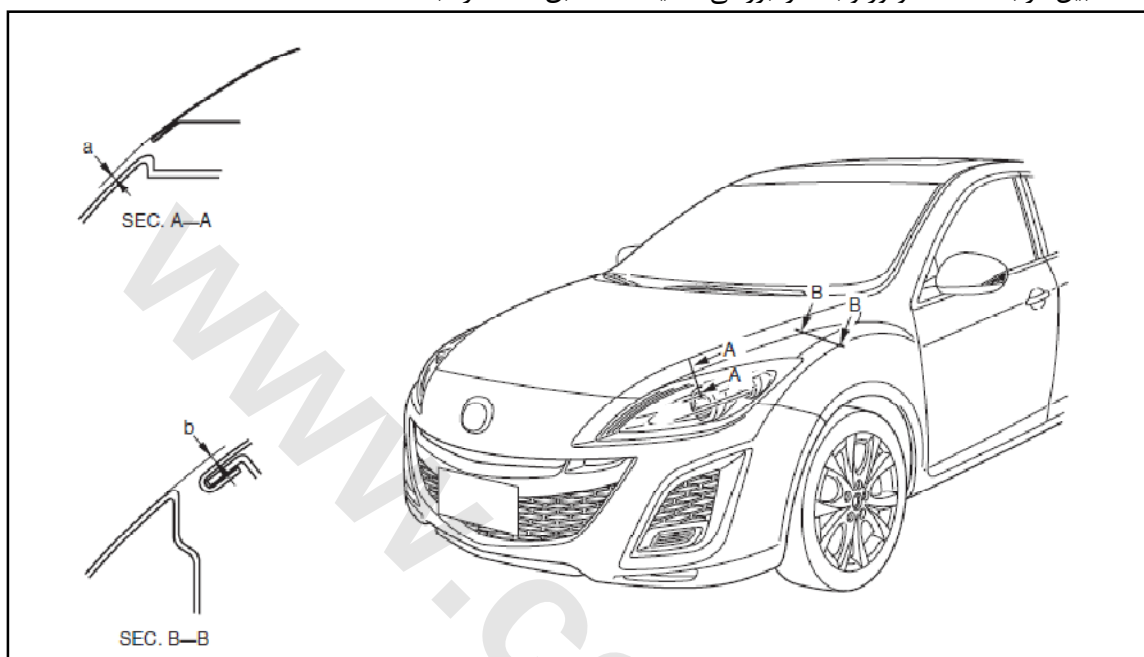
|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | نوار لاستیکی لبه عایق         |
| 2 | نوار لاستیکی روی قاب رادیاتور |
| 3 | اتصال دهنده (بست) A           |
| 4 | اتصال دهنده (بست) B           |

2. جهت مونتاژ مجدد مراحل دمونتاژ را بطور معکوس انجام دهید

## نحوه رگلاژ درب محفظه موتور

## تنظیم فاصله

1. فاصله بین درب محفظه موتور و بدنه را بررسی نمایید که مطابق استاندارد باشد.



فاصله استاندارد

a: -2.8—0.8 mm {-0.11—0.03 in}

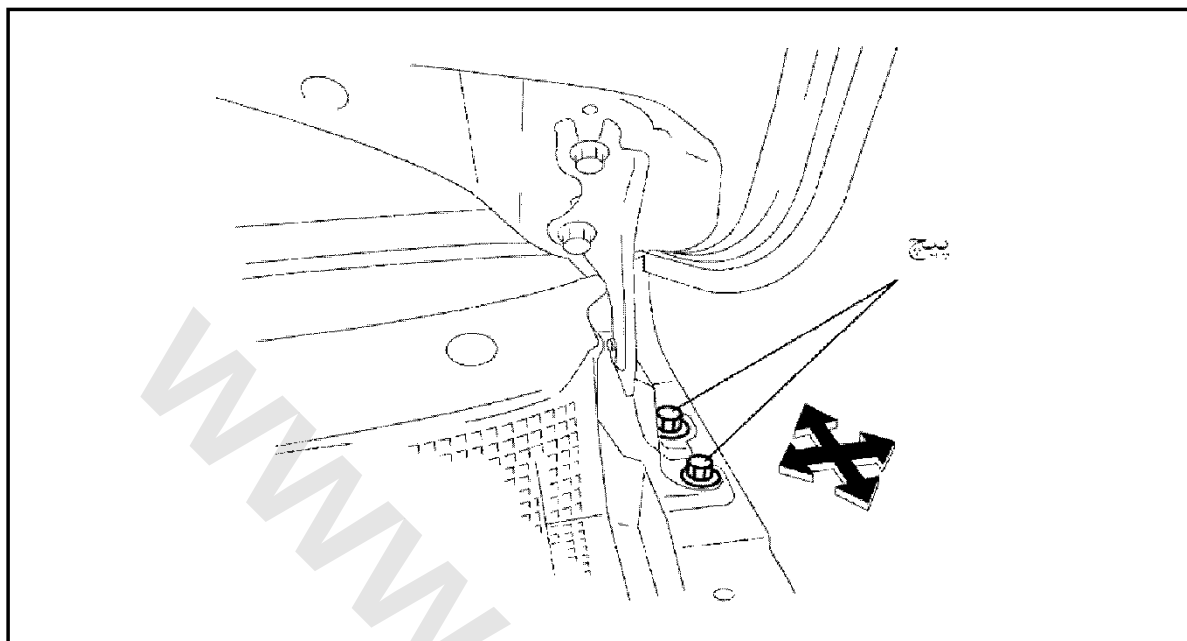
b: -1.2—1.2 mm {-0.047—0.047 in}

2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

3. قسمت های زیر را باز نمایید:

1. سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
2. مجموعه چراغ های جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغ های جلو مراجعه شود)
3. قالب نگهدارنده جلو (به 09-16-4 نحوه باز و بست جلو پنجره مراجعه شود)
4. قالب نگهدارنده طرفین (به 09-16-7 نحوه باز و بست قالب نگهدارنده طرفین مراجعه شود)
5. سینی جلو (به 09-10-47 نحوه باز و بست سینی جلومراجعه شود).

4. پیچ های نگهدارنده درب محفظه موتور را شل کرده و آن را رگلاژ نمائید.

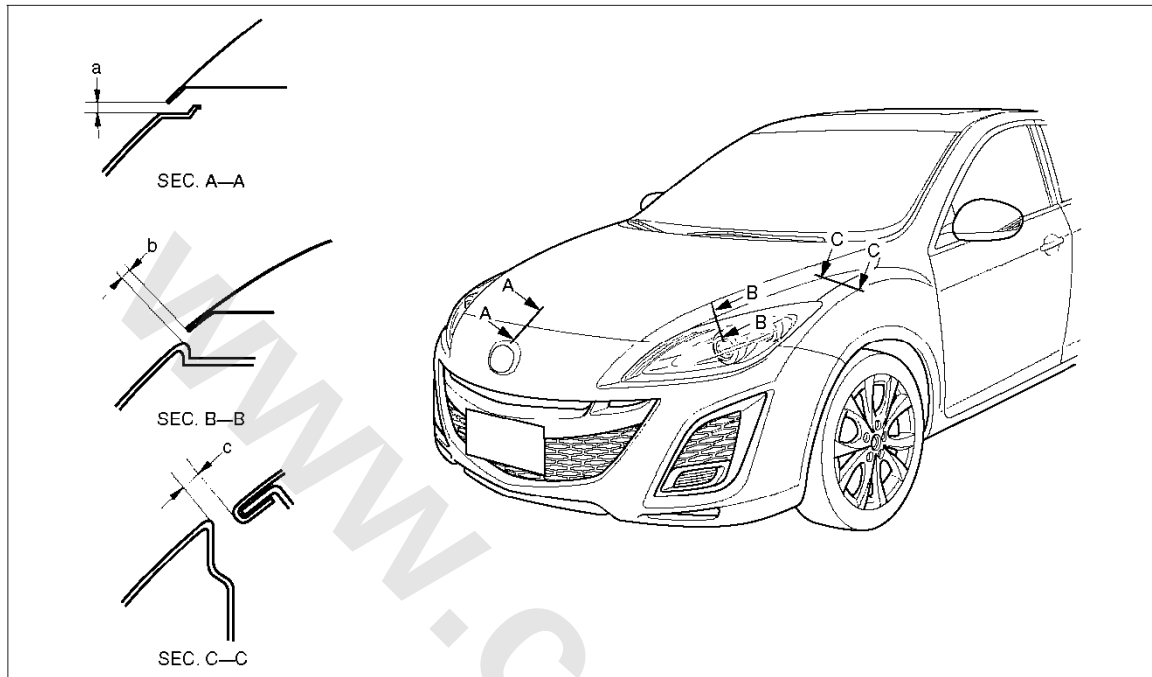


5. پیچ ها را سفت کنید . ( به 09-10-3 نحوه باز و بست درب محفظه موتور مراجعه شود)  
6. قسمت های زیر را نصب نمائید:

- (1) سینی جلو (به 09-10-47 نحوه باز و بست سینی جلو مراجعه شود).
- (2) قالب نگهدارنده طرفین (به 09-16-7 نحوه باز و بست قالب نگهدارنده طرفین مراجعه شود)
- (3) قالب نگهدارنده جلو (به 09-16-4 نحوه باز و بست جلو پنجره مراجعه شود)
- (4) مجموعه چراغ های جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغ های جلو مراجعه شود)
- (5) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)

## تنظیم ارتفاع درب محفظه موتور

1. بررسی نمائید اختلاف بین درب و موتور و محفظه موتور و بدنه در حد استاندارد باشد .



فاصله استاندارد

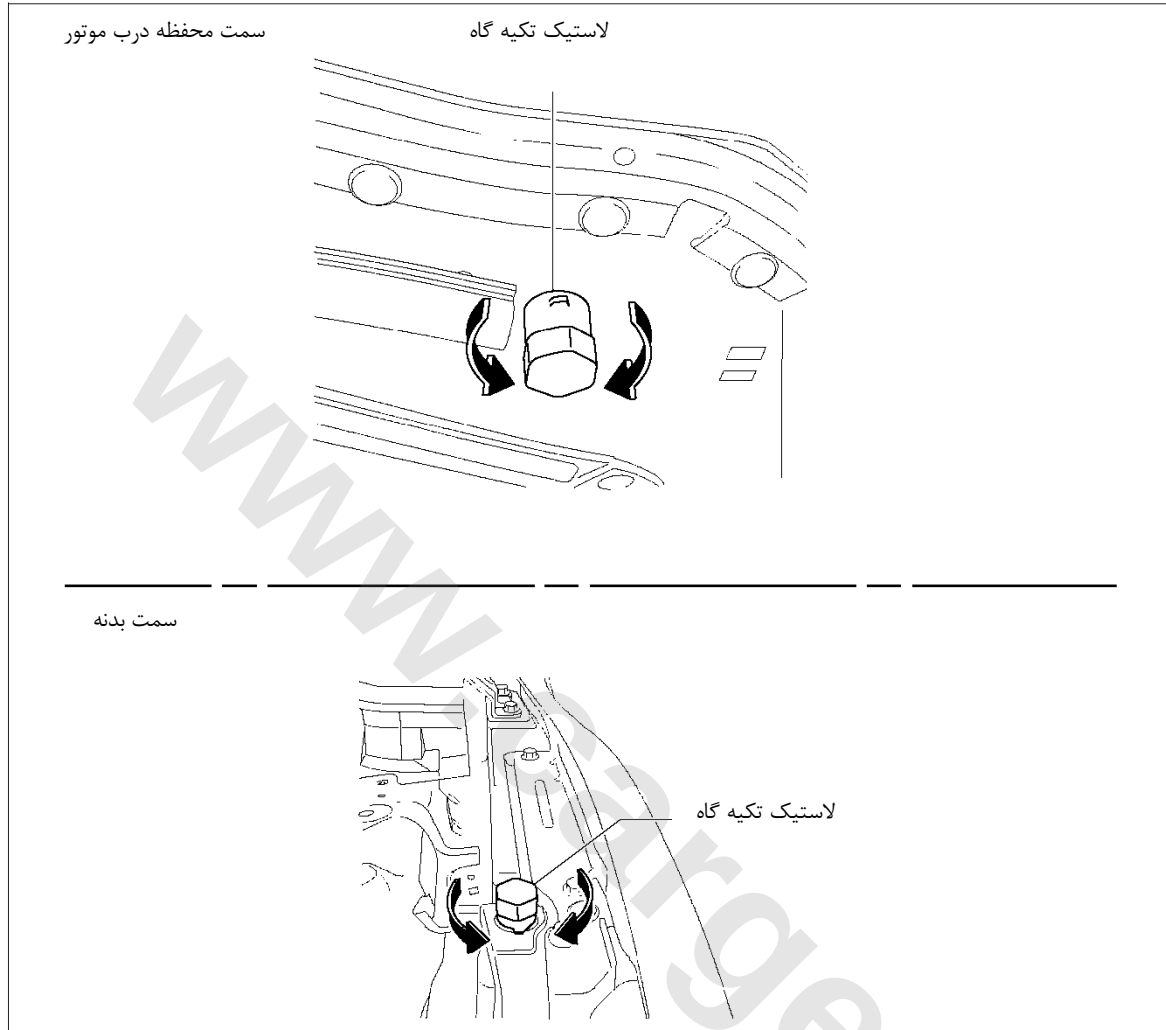
a: 3.0—6.0 mm {0.12—0.23 in}

b: 1.9—5.1 mm {0.8—0.20 in}

c: 2.5—4.9 mm {0.10—0.19 in}



2. به وسیله چرخاندن لاستیک تکیه گاه ، ارتفاع درب محفظه موتور را تنظیم نمایید .



نحوه باز و بست درب صندوق عقب

هشدار

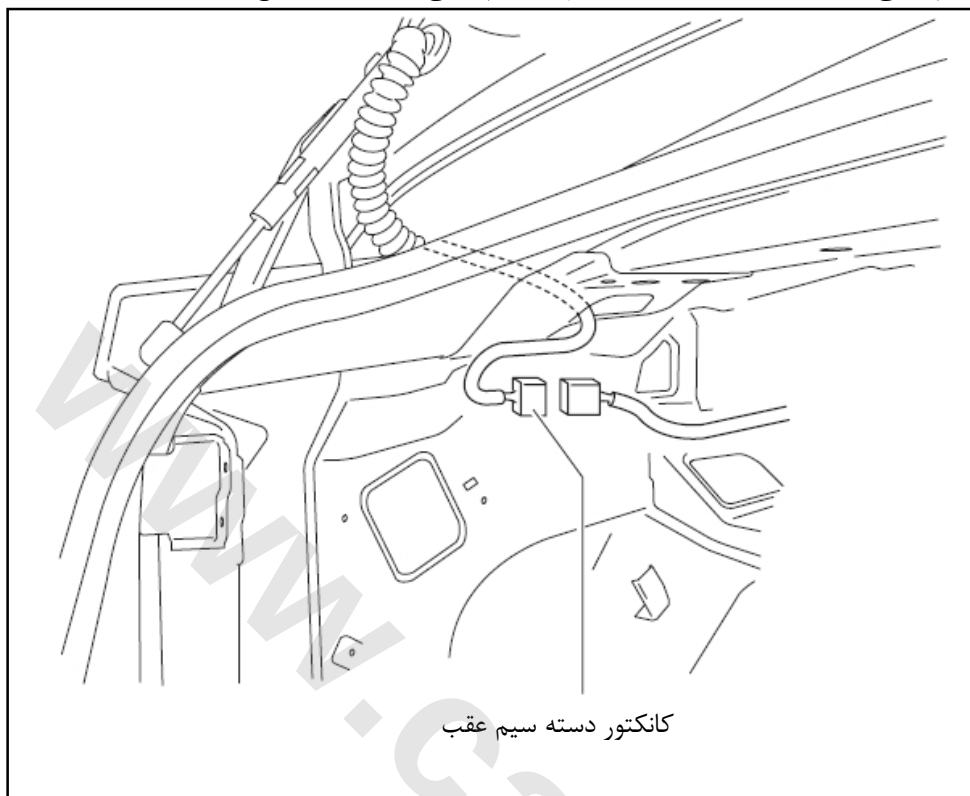
در آوردن نگهدارنده درب بدون مهار کردن درب می تواند خطرناک باشد . ممکن است درب بیافتد و شما را زخمی نماید . قبل از باز کردن نگهدارنده درب صندوق عقب، اول درب صندوق عقب را کاملاً باز نموده و خوب مهار نمایید.

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

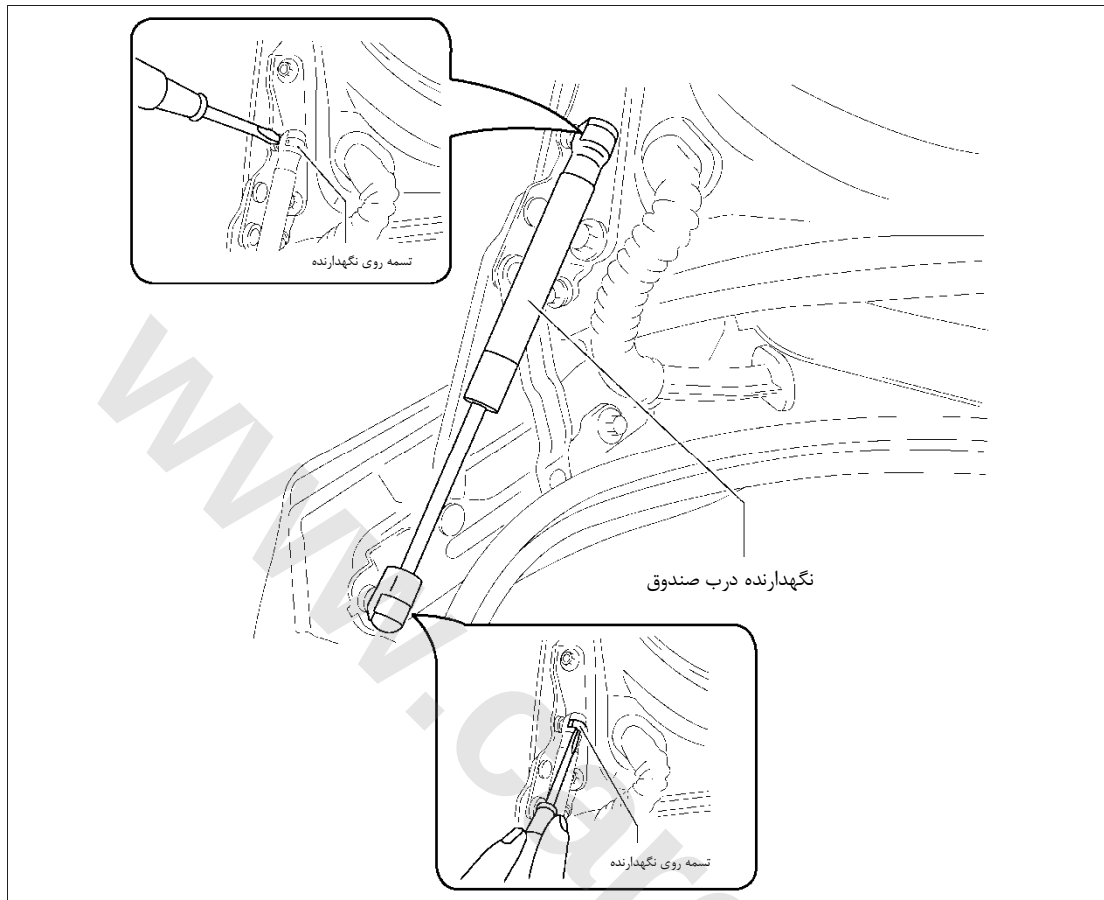
2. قسمت های زیر را باز نمایید:

- (1) صفحه نگهدارنده عقب (به 09-17-103 نحوه باز و بست صفحه نگهدارنده عقب مراجعه شود).
- (2) لاستیک نگهدارنده تزئینات (به 09-17-89 نحوه باز و بست لاستیک نگهدارنده تزئینات مراجعه شود).
- (3) موکت صندوق عقب (به 09-17-144 نحوه باز و بست صفحه صندوق عقب مراجعه شود).
- (4) صفحه صندوق عقب (به 09-17-144 نحوه باز و بست صفحه صندوق عقب مراجعه شود).
- (5) تزئینات عقبی صندوق عقب (به 09-17-107 نحوه باز و بست تزئینات عقبی صندوق عقب مراجعه شود).
- (6) تزئینات بغلی صندوق عقب (به 09-17-109 نحوه باز و بست تزئینات بغلی صندوق عقب مراجعه شود).

3. کانکتور سیم کشی درب صندوق را جدا نموده و سپس سیم کشی را از خودرو خارج نمائید.

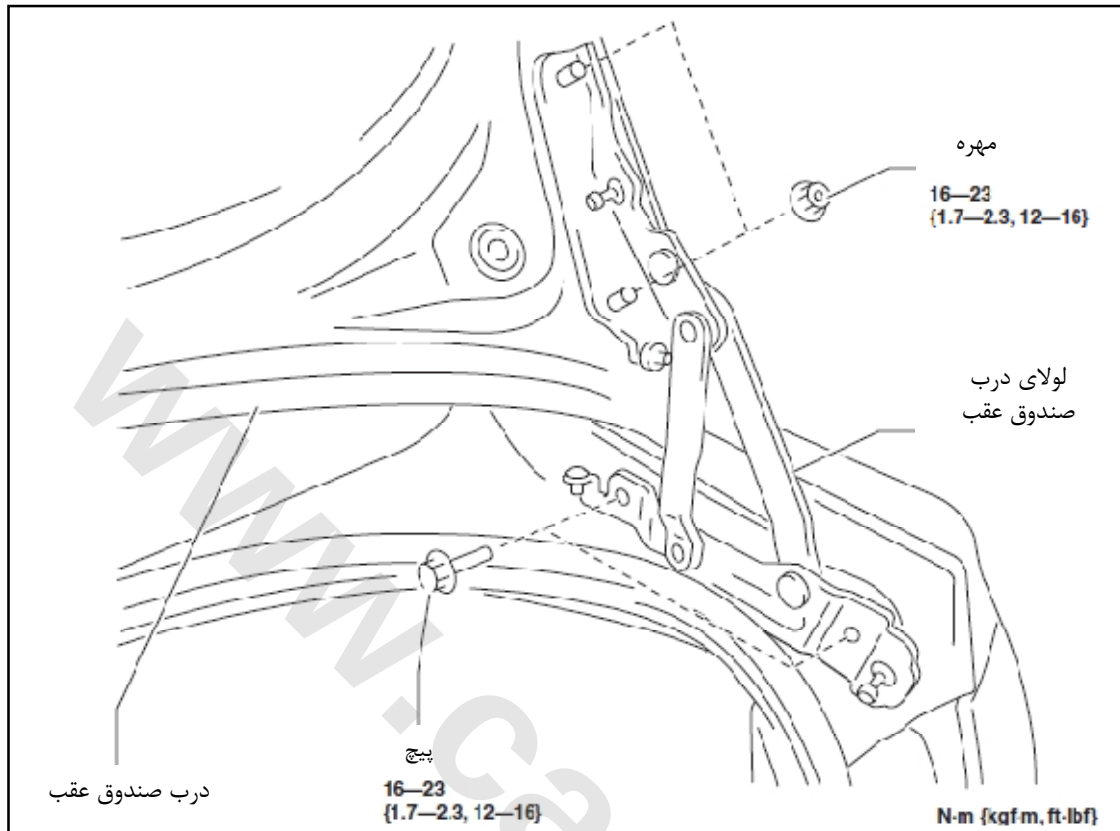


4. تسمه روی نگهدارنده درب صندوق عقب را به وسیله پیچ گوشتی در بیاورید.



5. با اهرم کردن به وسیله پیچ گوشتی قیمت متصل کننده نگهدارنده درب به لولا را جدا نموده و نگهدارنده را در بیاورید.

6. مهره ها را باز کنید و سپس درب صندوق عقب را در بیاورید.



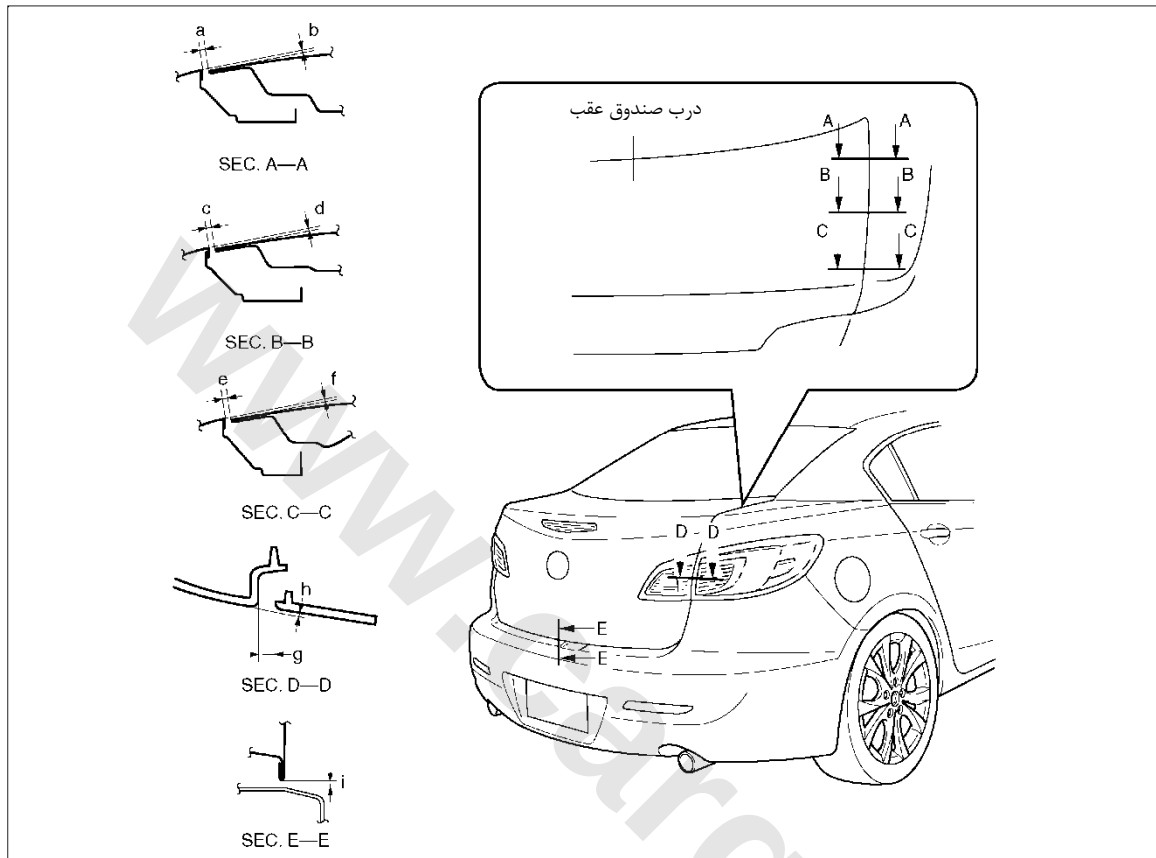
7. مهره ها را باز کنید و سپس درب صندوق عقب را در بیاورید.

8. جهت نصب مجدد مراحل باز نمودن را بطور معکوس انجام دهید

9. درب صندوق عقب را رگلاژ نمایید . (به 09-10-13 نحوه رگلاژ درب صندوق عقب مراجعه شود)

## نحوه رگلاژ درب صندوق عقب

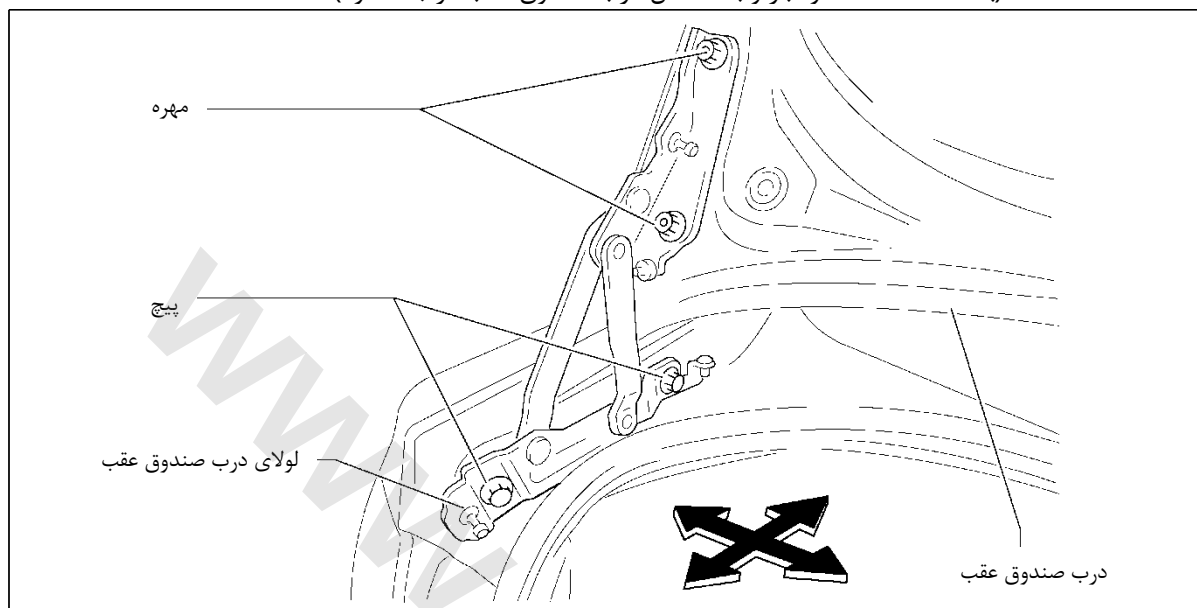
1. فاصله بین درب صندوق عقب و بدنه را اندازه گیری نمایید.



## فاصله استاندارد

- a: 2.4—4.4 mm {0.10—0.17 in}
- b: -4.6—-2.6 mm {-0.18—-0.11 in}
- c: 2.5—4.5 mm {0.10—0.17 in}
- d: -1.7—-0.3 mm {-0.06—-0.01 in}
- e: 2.6—4.6 mm {0.11—0.18 in}
- f: -1.8—-0.2 mm {-0.070—-0.007 in}
- g: 2.3—6.3 mm {-0.10—0.24 in}
- h: -2.0—-2.0 mm {-0.078—0.078 in}
- i: 4.0—8.0 mm {0.16—0.31 in}

2. پیچ های نگهدارنده لولای درب صندوق عقب را شل نمائید و درب صندوق عقب را رگلاژ نمائید .
- در صورت لزوم پیچ های قفل درب صندوق عقب را نیز شل نمائید و درب صندوق عقب را رگلاژ نمائید . (به 09-14-16 نحوه باز و بست قفل درب صندوق عقب مراجعه شود)

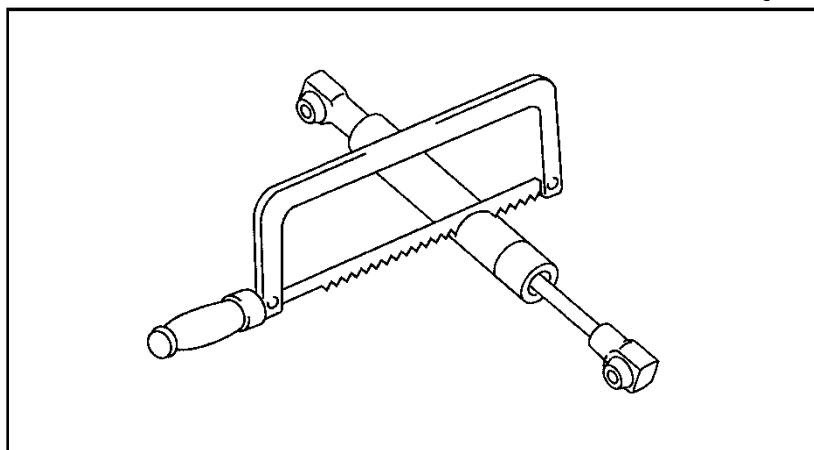


3. مهره ها یا پیچ ها را سفت نمائید. (به 09-10-9 نحوه باز و بست درب صندوق عقب مراجعه شود)

#### نحوه معدوم ساختن دمپر صندوق عقب

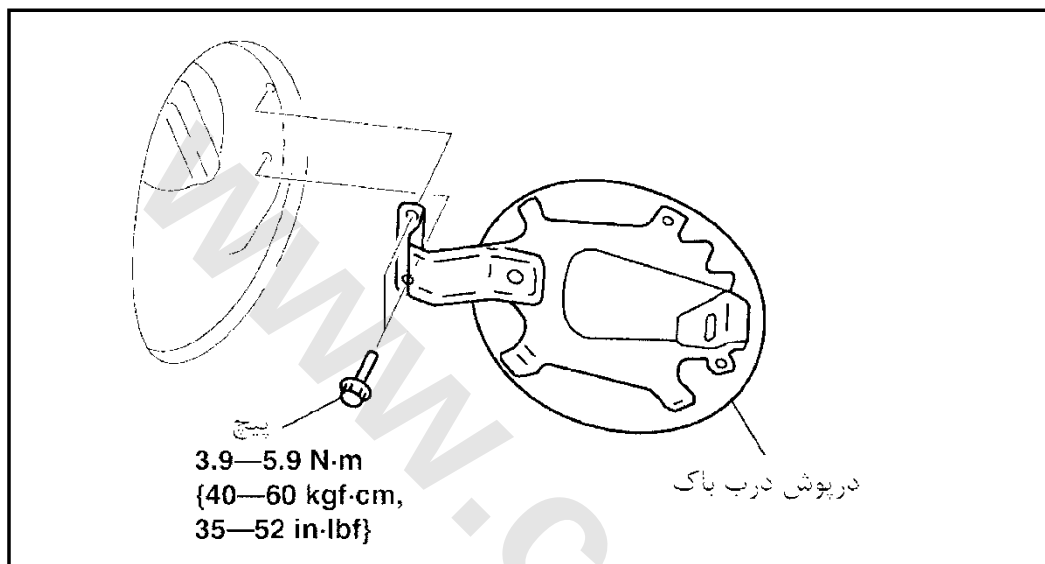
##### توجه

- گاز موجود در نگهدارنده درب ، بی رنگ ، بی بو و غیر سمی است.
1. برای محافظت از چشم از عینک استفاده نمائید.
  2. نگهدارنده را روی سطح صاف قرار دهید.
  3. با استفاده از کمان اره، حدود 2-3 میلیمتر {0.08-0.11 inch} بدنه نگهدارنده را اره نمائید تا گاز داخل آن خارج گردد.
  4. مطمئن شوید که گاز خارج گردیده است .
  5. اکنون نگهدارنده را دور بیندازید



## نحوه باز و بست درپوش درب باک سوخت

1. پیچ ها را باز نمائید.
2. درپوش باک سوخت را در بیاورید.
3. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است . (به 09-10-15 نحوه باز و بست درپوش باک سوخت مراجعه شود)



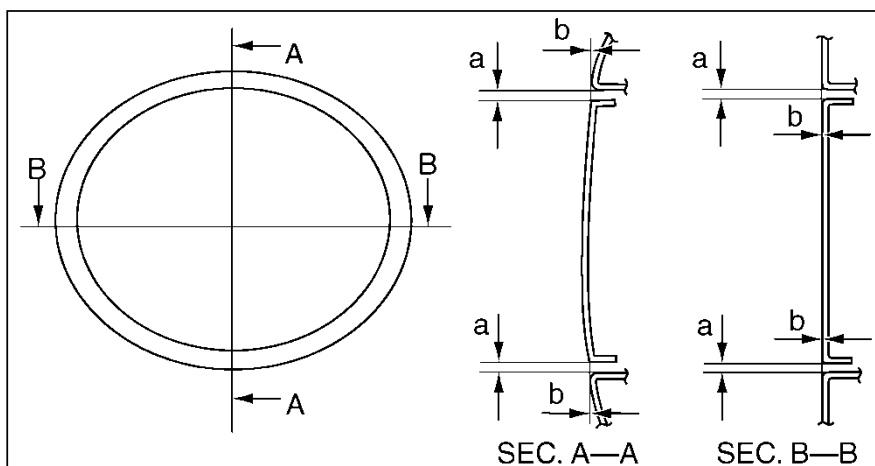
## نحوه رگلاژ درپوش درب باک سوخت

1. فاصله و ارتفاع بین درپوش باک و بدنه را اندازه گیری نمائید .
2. پیچ های نگهدارنده درپوش درب باک را شل نمائید و درپوش را تنظیم نمائید .

## فاصله استاندارد

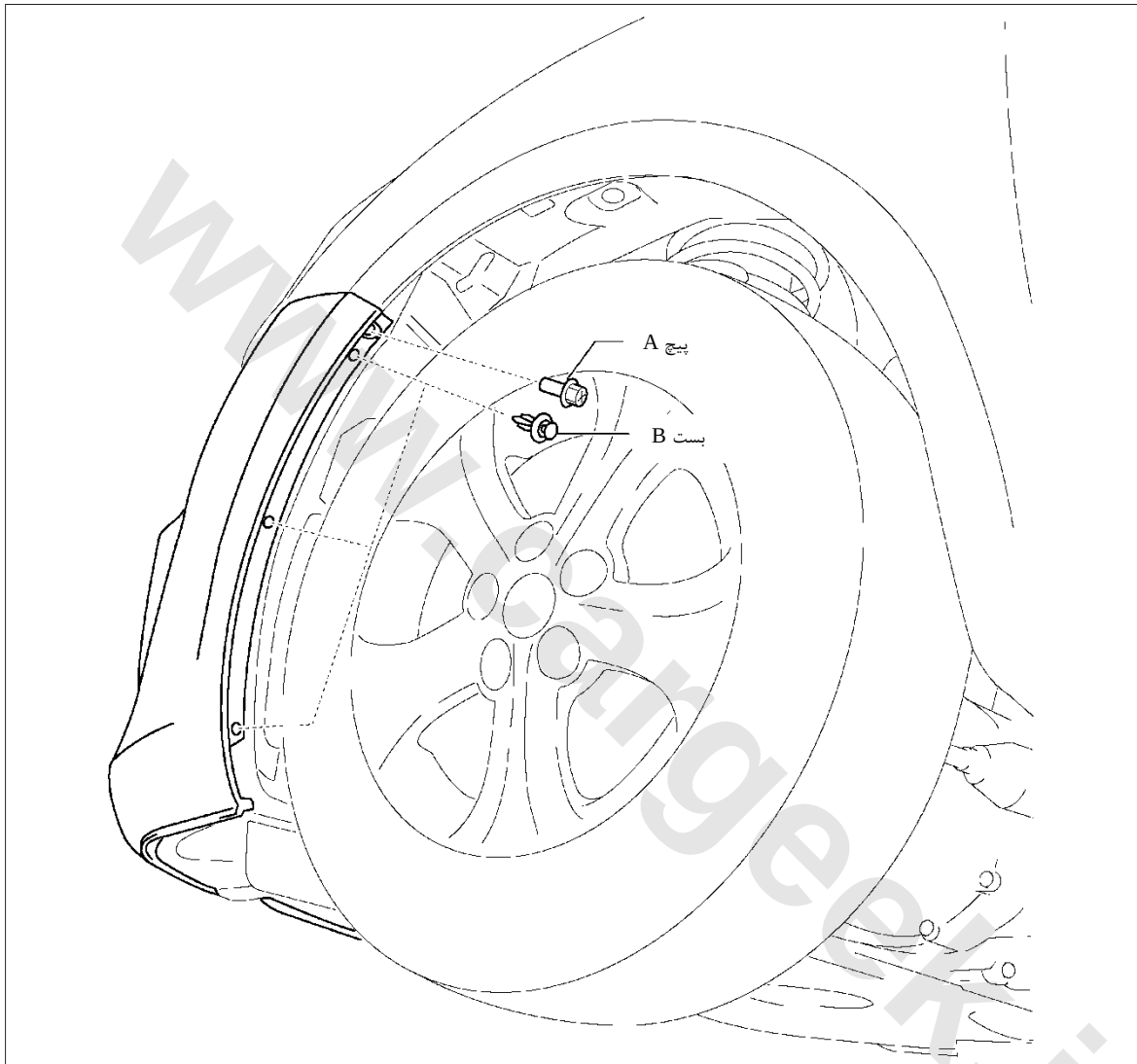
$\{0.067 - 0.14 \text{ inch}\} 1.7 - 3.7 \text{ mm} : a$   
 $\{-0.019 - 0.059 \text{ inch}\} -0.5 - 1.5 \text{ mm} : b$

3. پیچ ها را سفت نمائید . (به 09-10-15 نحوه باز و بست درپوش باک سوخت مراجعه شود)



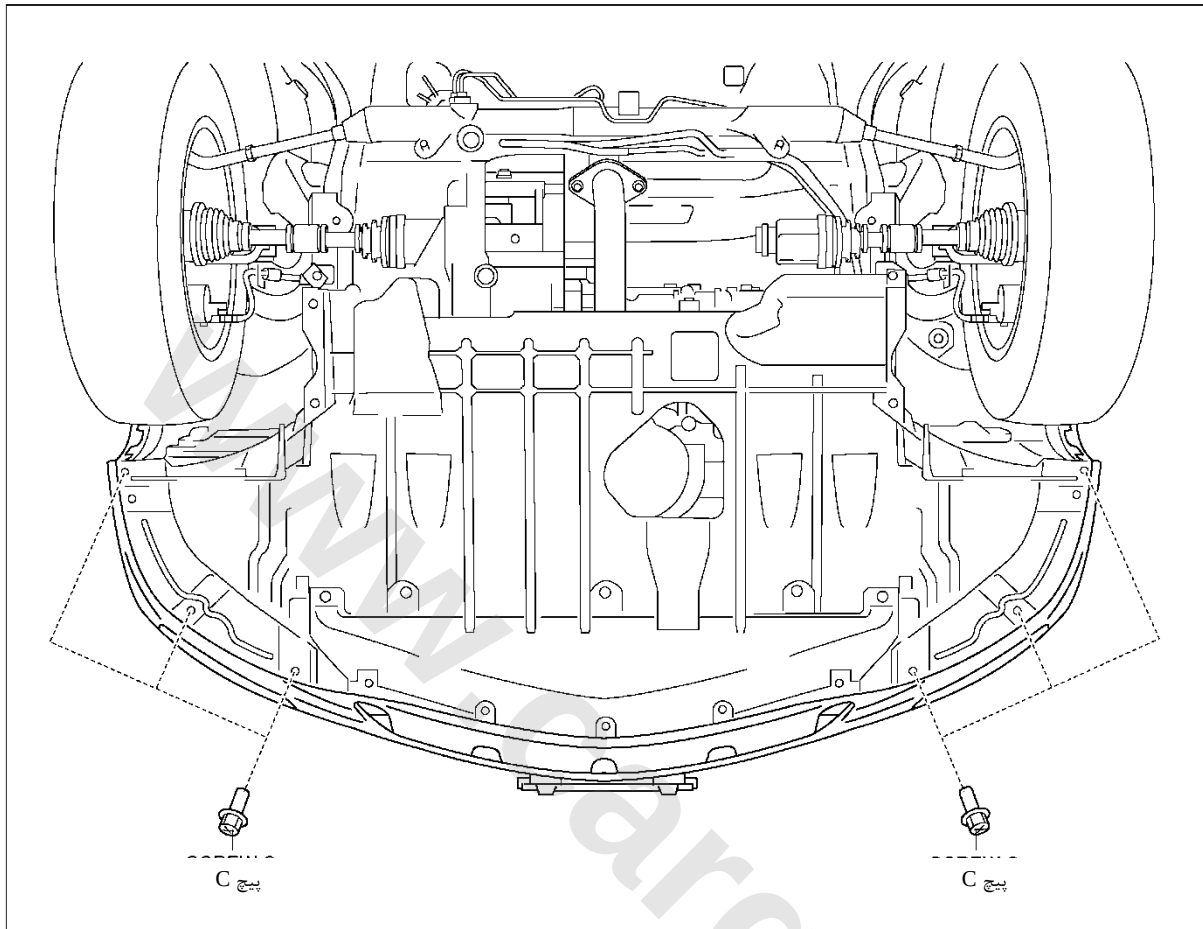
نحوه باز و بست سپر جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید
2. پیچ A و بست B را خارج نمایید.



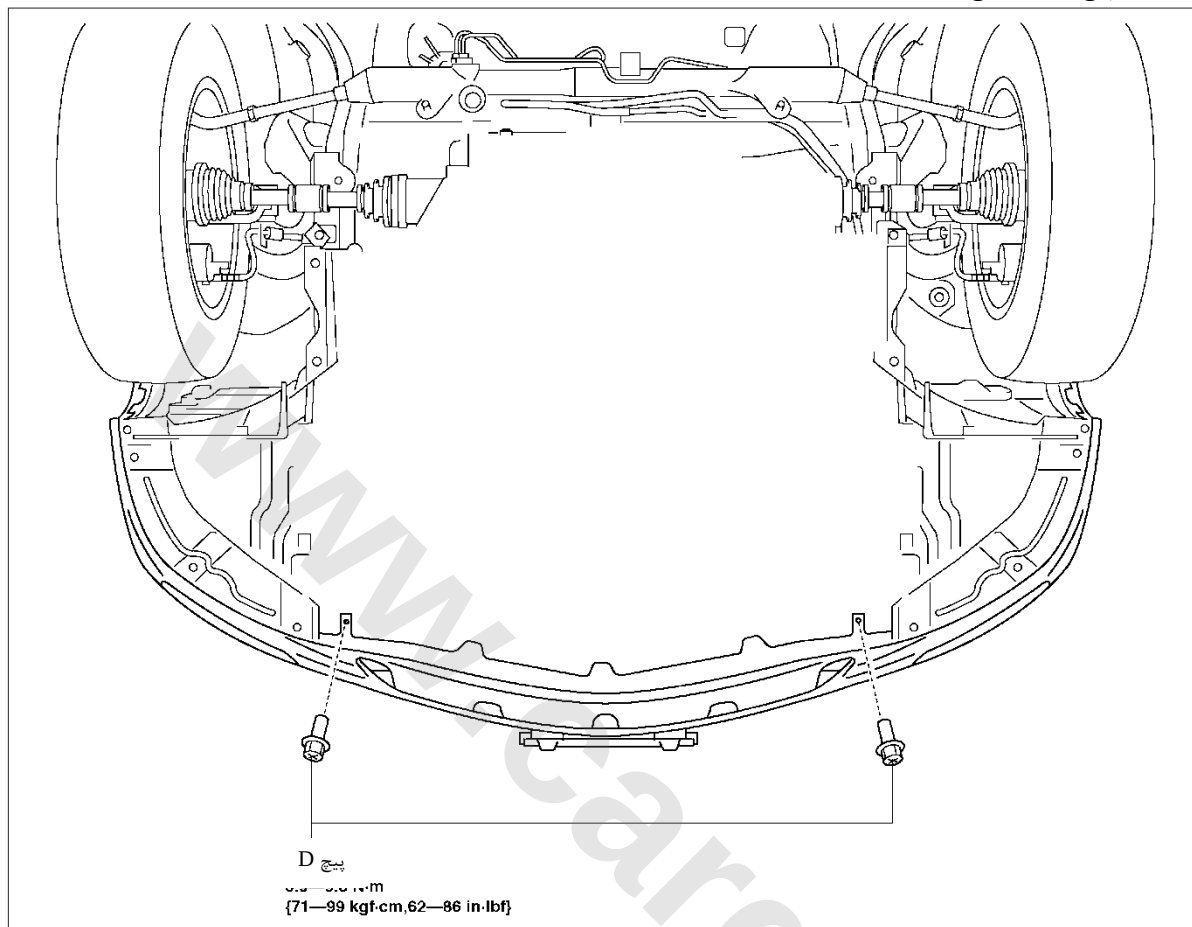


3. پیچ C را خارج نمائید.

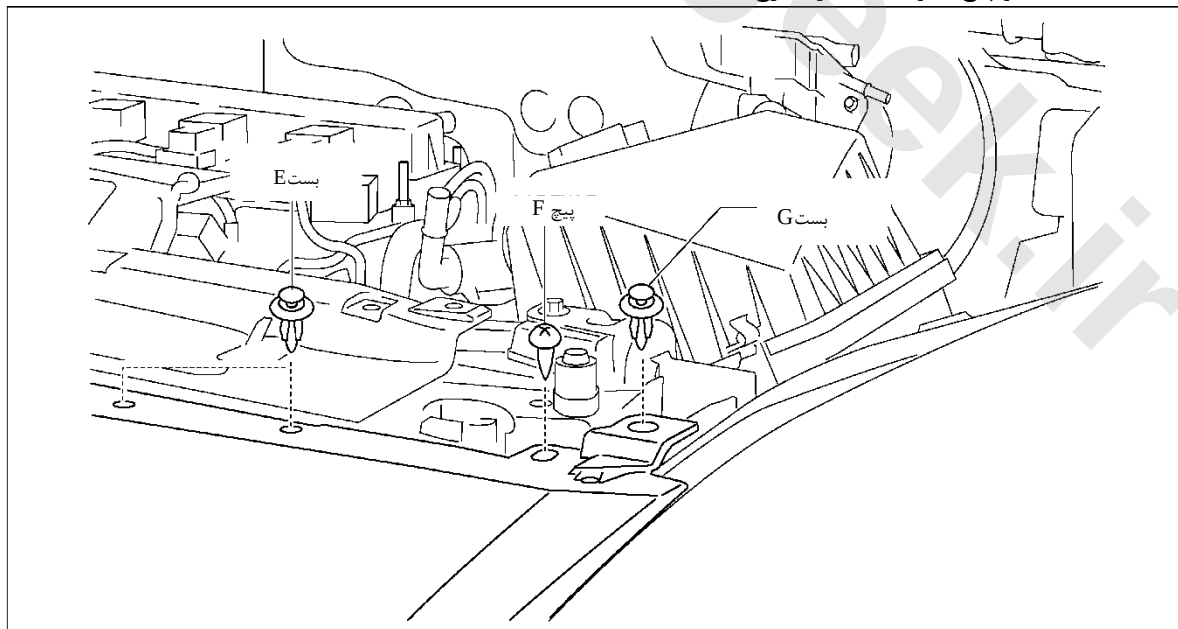


4. کاور آیرودینامیکی زیر خودرو شماره 2 را خارج نمائید . (به 09-16-26 نحوه باز و بست کاور آیرودینامیکی زیر خودرو شماره 2 مراجعه شود)
5. کاور آیرودینامیکی زیر خودرو شماره 1 را خارج نمائید . (به 09-16-25 نحوه باز و بست کاور آیرودینامیکی زیر خودرو شماره 1 مراجعه شود)

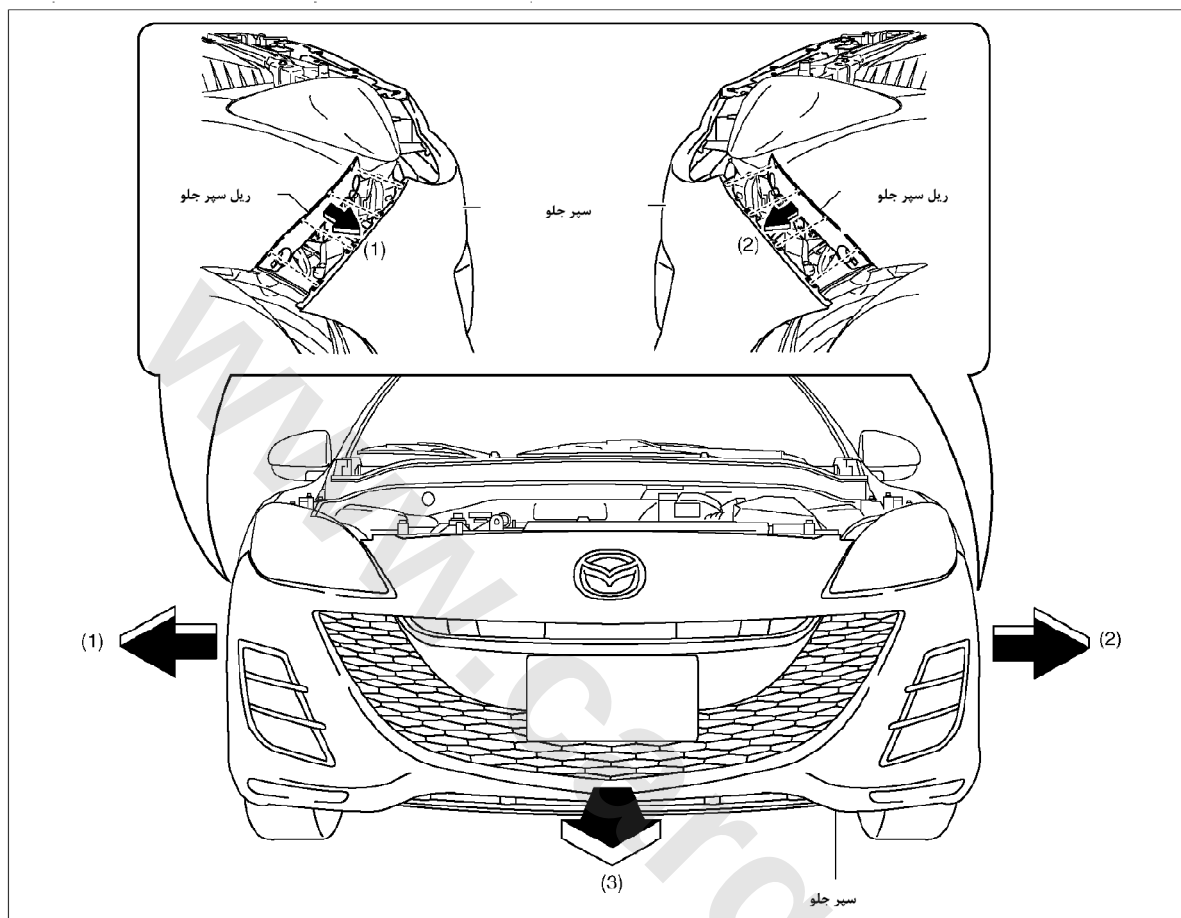
6. پیچ D را خارج نمائید.



7. بست G و پیچ F و بست E را خارج نمائید.



8. در جهت (1)، (2) و (3) سپر جلو را کشیده و آن را خارج نمایید. (به 09-10-20 توضیحات درآوردن سپر جلو مراجعه شود)



#### احتیاط

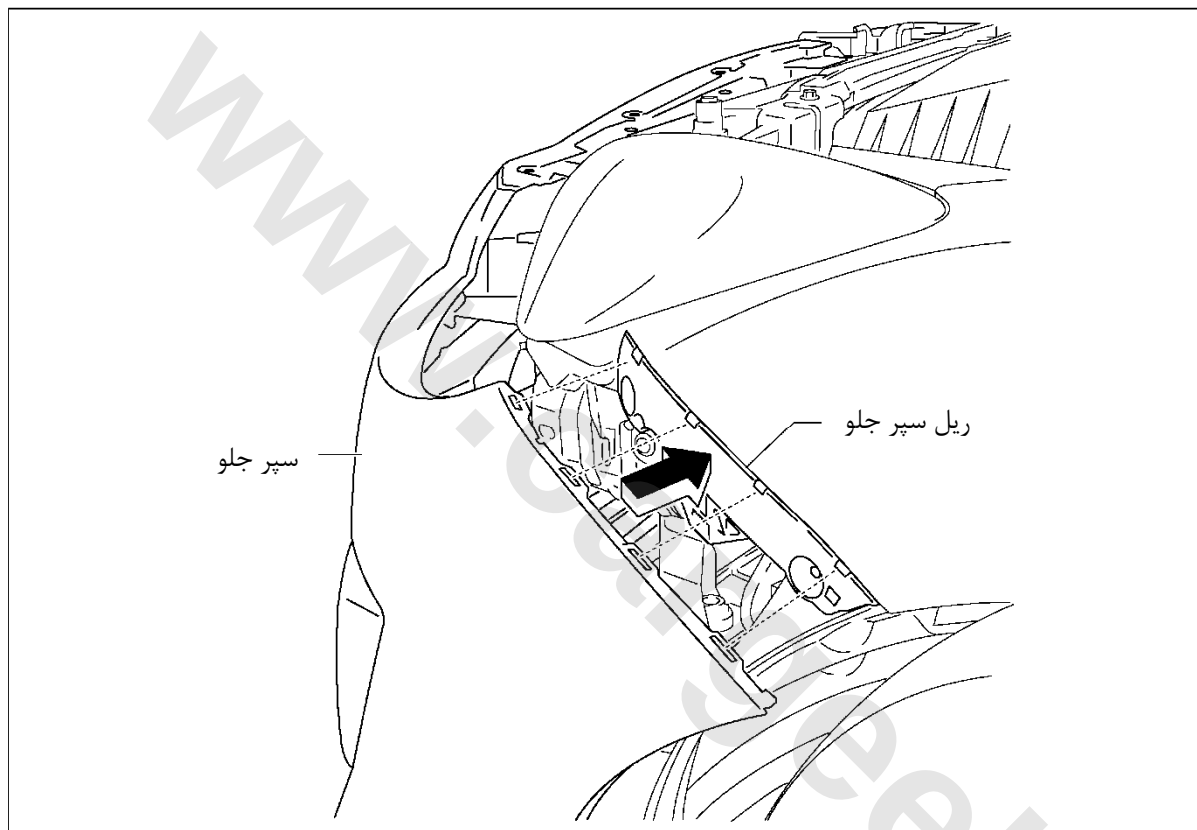
- سپر جلو و ریل سپر جلو بطور محکم قرار گرفته شده اند، اگر آنها با زور آزاد شوند صدمه خواهند دید. لذا در هنگام باز کردن سپر جلو و ریل سپر جلو دقت لازم را داشته باشید.
- هنگام کشیدن گوشه های سپر جلو از ریل ممکن است سپر روی زمین بیافتد و صدمه ببیند، لذا مراقب باشید روی زمین نیفتد.
- 9. کانکتور چراغهای مه شکن جلو را جدا نمایید. (خودرو با چراغهای مه شکن جلو)
- 10. شلنگ شیشه شوی چراغ جلو را جدا نمایید.
- 11. روش نصب مجدد، برعکس مراحل باز کردن است.
- 12. نور چراغهای مه شکن جلو را تنظیم نمایید. (خودرو با چراغهای مه شکن جلو) (به 09-18-22 نحوه تنظیم نور چراغهای مه شکن جلو مراجعه شود).

## نحوه درآوردن سپر جلو

1. گوشه های سپر جلو را به طرف بیرون بکشید .

## احتیاط

- سپر جلو و ریل سپر جلو بطور محکم قرار گرفته شده اند ، اگر آنها با زور آزاد شوند صدمه خواهند دید . لذا در هنگام باز کردن سپر جلو و ریل سپر جلو دقت لازم را داشته باشید.
- هنگام کشیدن گوشه های سپر جلو از ریل ممکن است سپر روی زمین بیافتد و صدمه ببیند ، لذا مراقب باشید روی زمین نیفتد.

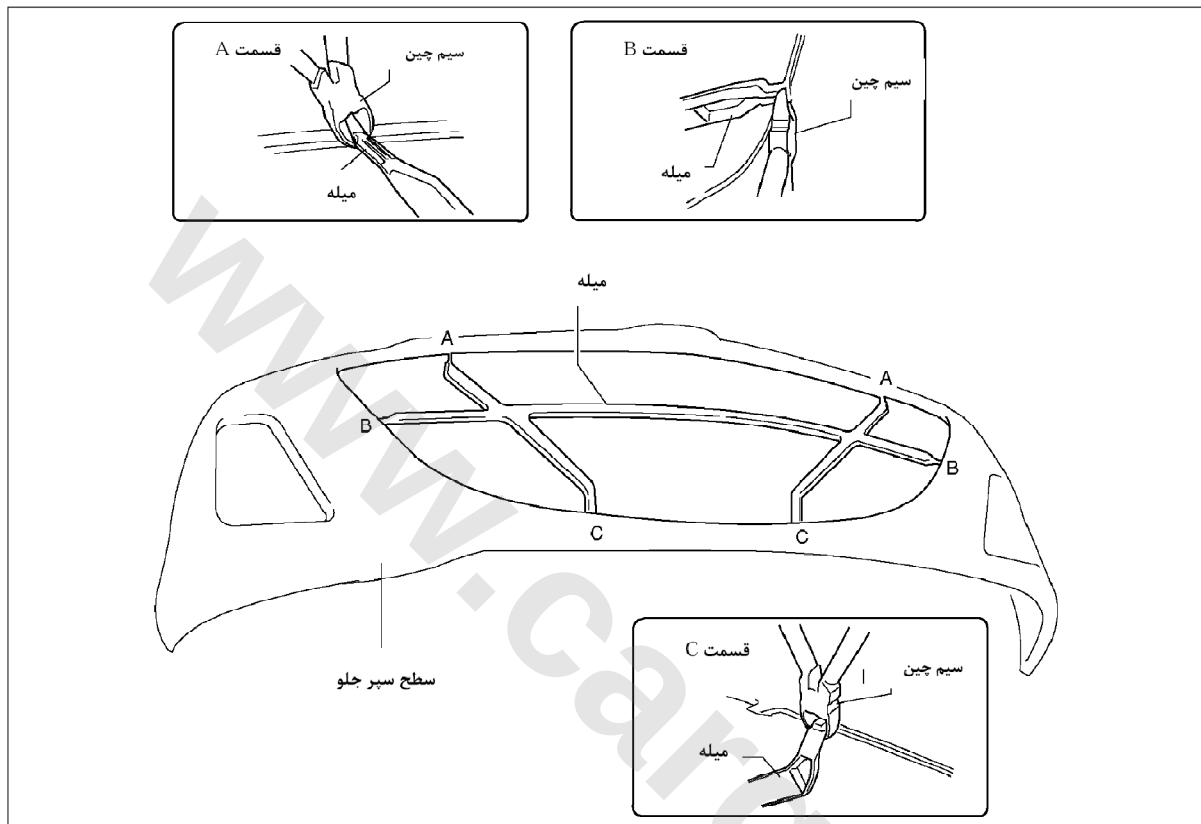


2. سپر جلو را را به بدنه متصل نمائید.

3. قسمت های اتصال دهنده در جهت نشان داده شده در شکل به سمت ریل سپر فشار دهید تا در آن قفل شود.

### توضیحات نصب قسمت های جدید در سپر جلو

1. سطح سپر جلو را رنگ آمیزی نمائید .
2. با استفاده از یک سیم چین قسمتهای A، B و C در میله را برش بزنید .

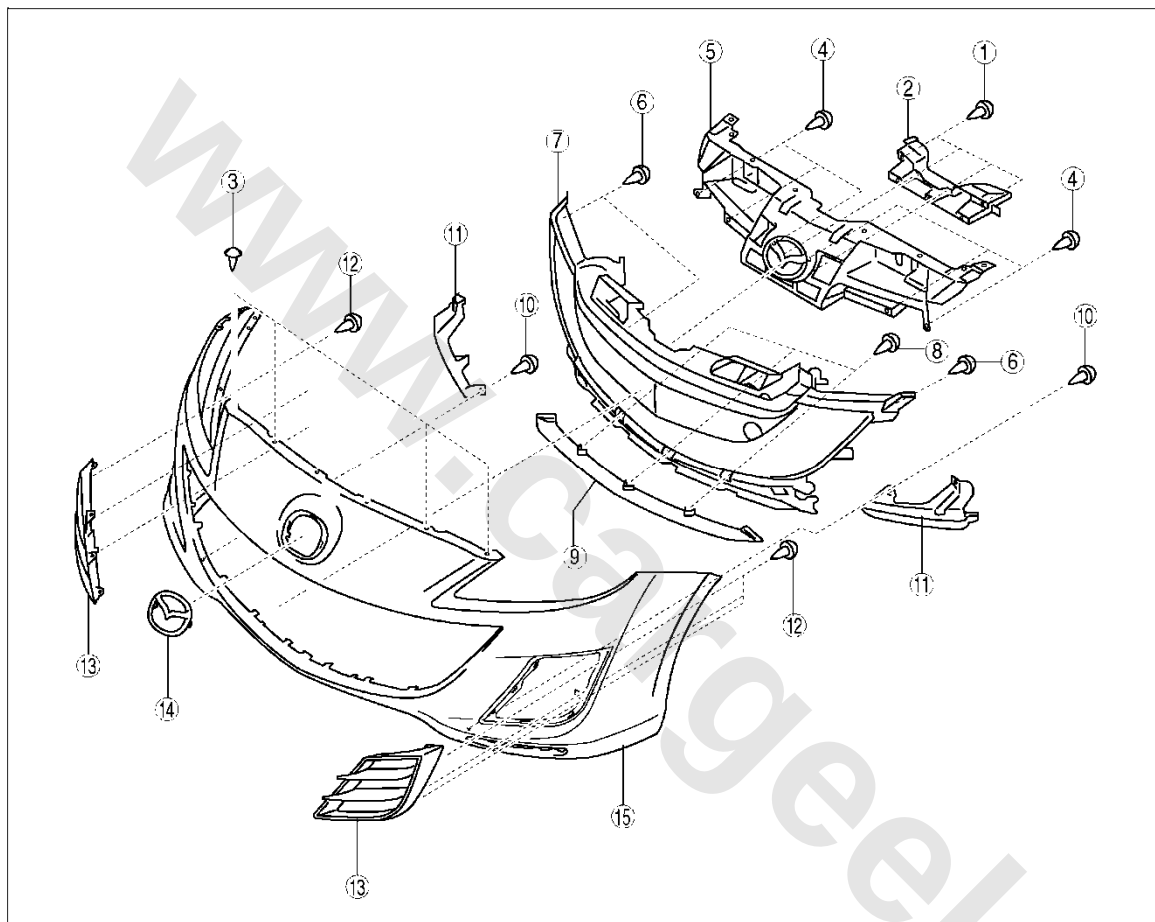


## نحوه مونتاژ و دمونتاژ سپر جلو

## مدل استاندارد

## مدل A

1. مجموعه چراغهای جلو را باز نمائید.. (به 09-10-30 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه شود)
2. به ترتیب جدول، قطعات را باز نمایید.



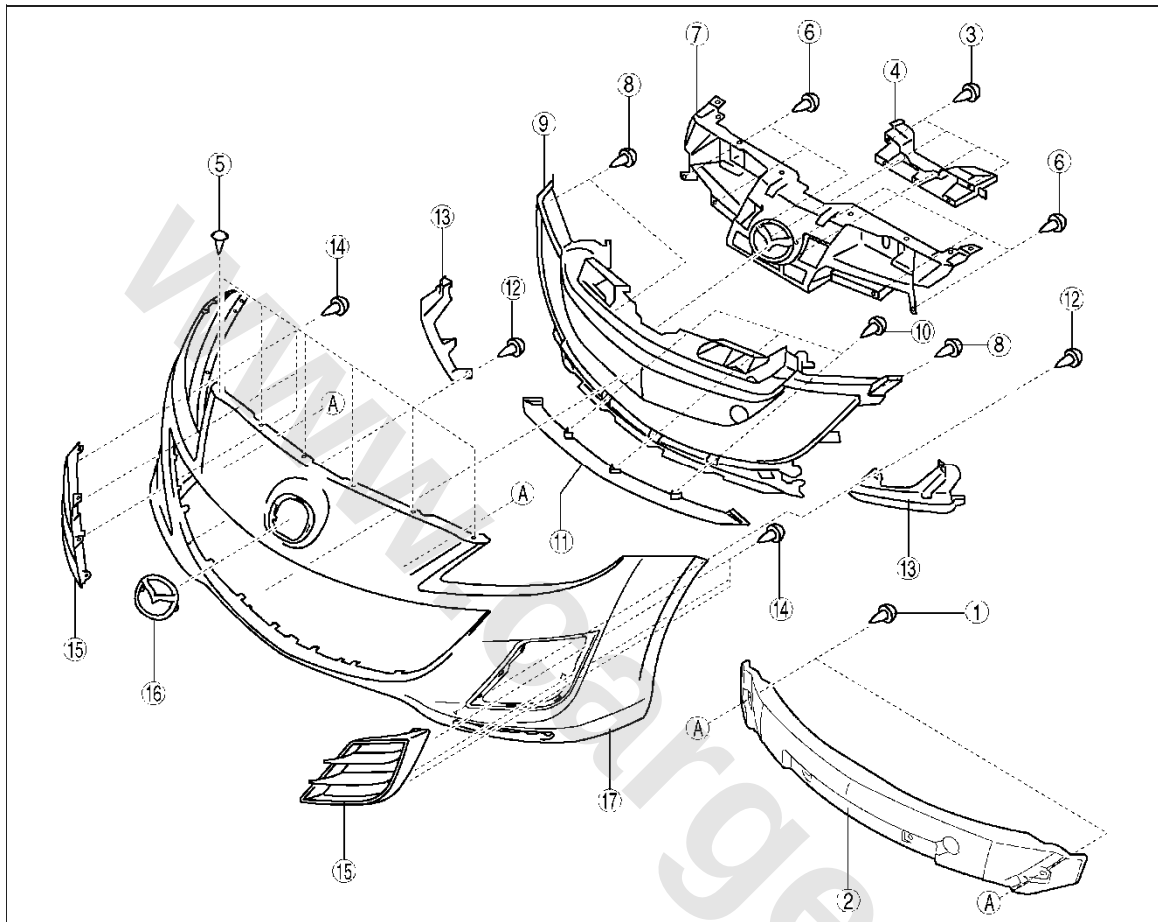
|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 8  | پیچ E                          |
| 9  | مسدود کننده هوا                |
| 10 | پیچ F                          |
| 11 | کاور سپر جلو                   |
| 12 | پیچ G                          |
| 13 | کاور نگهدارنده چراغ مه شکن جلو |
| 14 | آرم جلو پنجره                  |
| 15 | بدنه سپر جلو                   |

|   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | پیچ A                  |
| 2 | کاور محافظ             |
| 3 | بست B                  |
| 4 | پیچ C                  |
| 5 | هدایت کننده هوای ورودی |
| 6 | بست D                  |
| 7 | توری سپر جلو           |

3. نصب مجدد برعکس مراحل باز کردن است.

## مدل B

1. به ترتیب جدول، قطعات را باز نمایید.



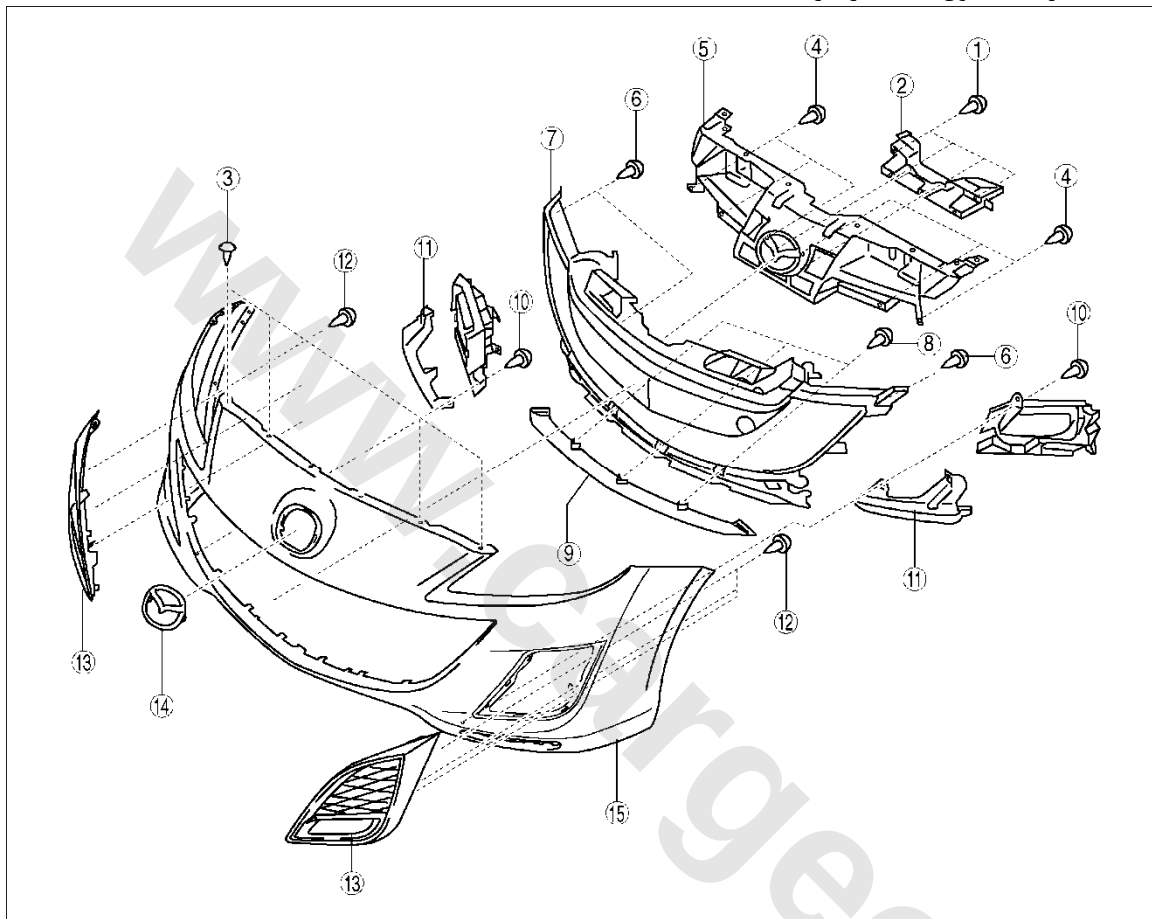
|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 10 | پیچ F                          |
| 11 | مسدود کننده هوا                |
| 12 | پیچ G                          |
| 13 | کاور سپر جلو                   |
| 14 | پیچ H                          |
| 15 | کاور نگهدارنده چراغ مه شکن جلو |
| 16 | آرم جلو پنجره                  |
| 17 | بدنه سپر جلو                   |

|   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | پیچ A                  |
| 2 | ترمینال جلو            |
| 3 | پیچ B                  |
| 4 | روکش محافظ             |
| 5 | بست C                  |
| 6 | پیچ D                  |
| 7 | هدایت کننده هوای داخلی |
| 8 | بست E                  |
| 9 | توری سپر جلو           |

2. نصب مجدد برعکس مراحل باز کردن است.

## مدل اسپرت

1. چراغهای مه شکن جلو را خارج نمائید. ( خودرو با چراغهای مه شکن جلو) (به 09-18-21 نحوه باز و بست چراغهای مه شکن جلو مراجعه شود).
2. مجموعه چراغهای جلو را خارج نمائید. (به 09-10-30 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه شود)
3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



|                                |    |
|--------------------------------|----|
| پیچ F                          | 10 |
| روکش سپر جلو                   | 11 |
| پیچ G                          | 12 |
| روکش نگهدارنده چراغ مه شکن جلو | 13 |
| تزئینات                        | 14 |
| بدنه سپر جلو                   | 15 |

|                        |   |
|------------------------|---|
| پیچ A                  | 1 |
| روکش محافظ             | 2 |
| بست B                  | 3 |
| پیچ C                  | 4 |
| هدایت کننده هوای داخلی | 5 |
| بست D                  | 6 |
| توری سپر جلو           | 7 |
| پیچ E                  | 8 |
| مسدود کننده هوا        | 9 |

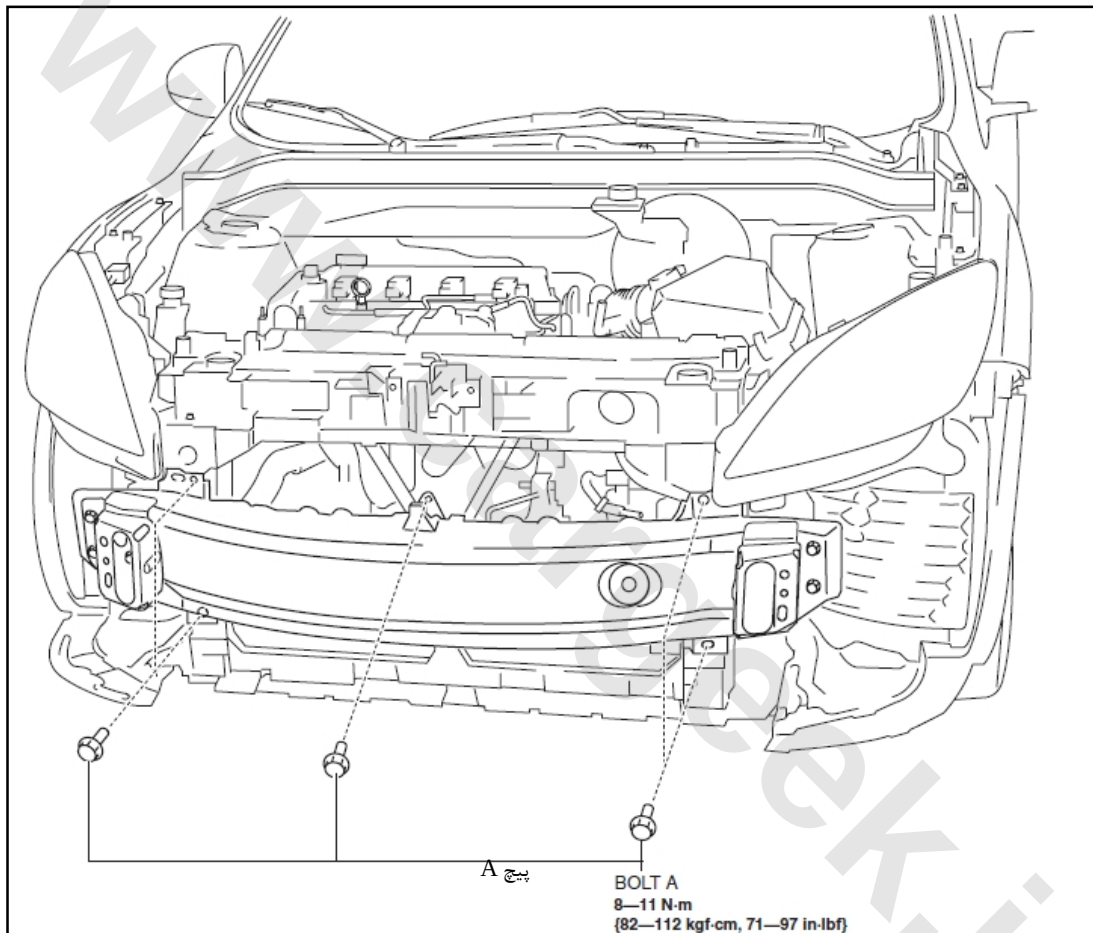
4. روش مونتاژ مجدد ، برعکس مراحل دیمونتاژ است .



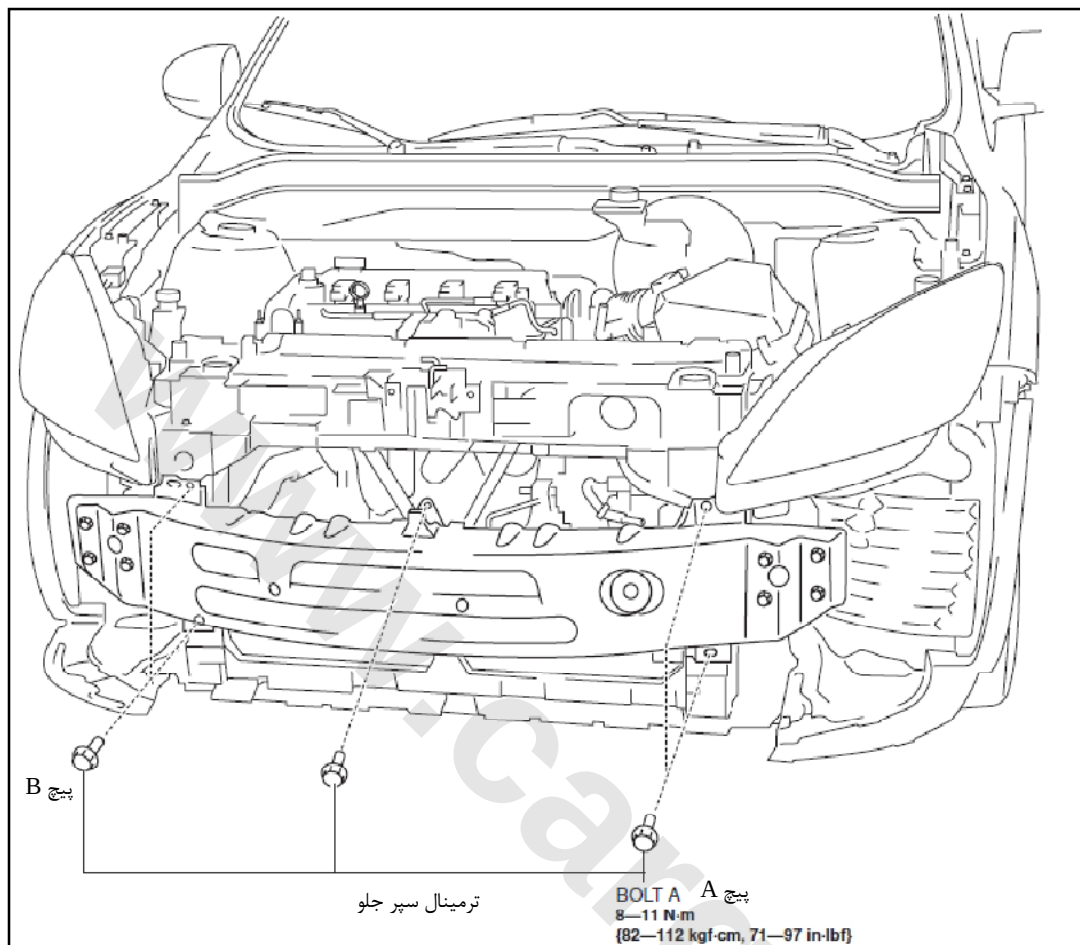
## نحوه باز و بست تقویت کننده سپر جلو

### مدل A

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. قسمت های زیر را باز نمایید:  
(1) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)  
(2) جذب کننده انرژی جلو (به 09-10-29 نحوه باز و بست جذب کننده انرژی جلو مراجعه شود)
3. پیچ های A را باز نمایید .



4. پیچ های B را باز نمائید .

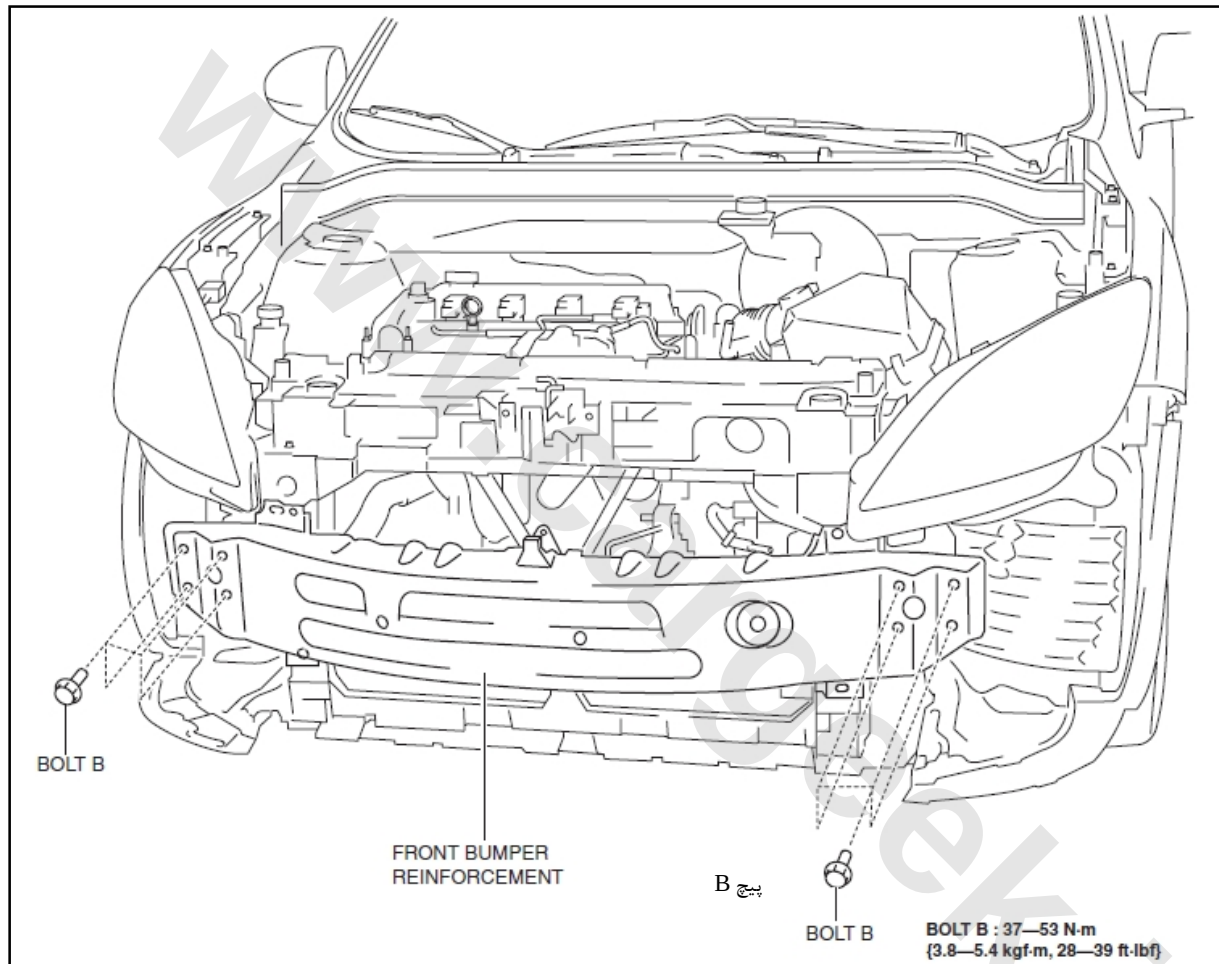


5. تقویت کننده سپر جلو را خارج نمائید

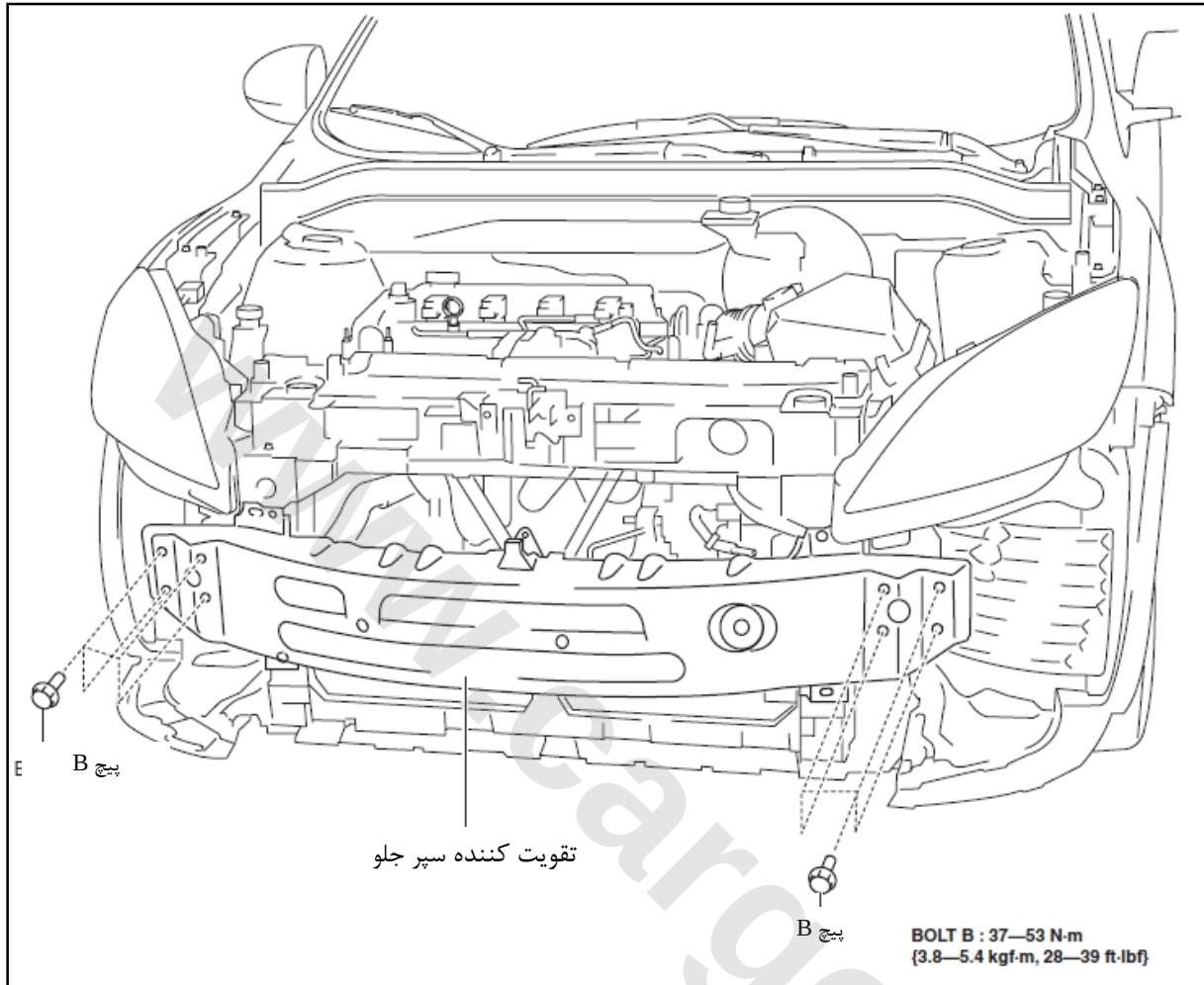
6. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

## مدل B

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. قسمت های زیر را باز کنید:  
(1) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)  
(2) درپوش آب بندی (به 09-10-34 نحوه باز و بست درپوش آب بندی مراجعه شود)
3. پیچ های A را باز نمائید .



4. پیچ های B را باز نمائید .



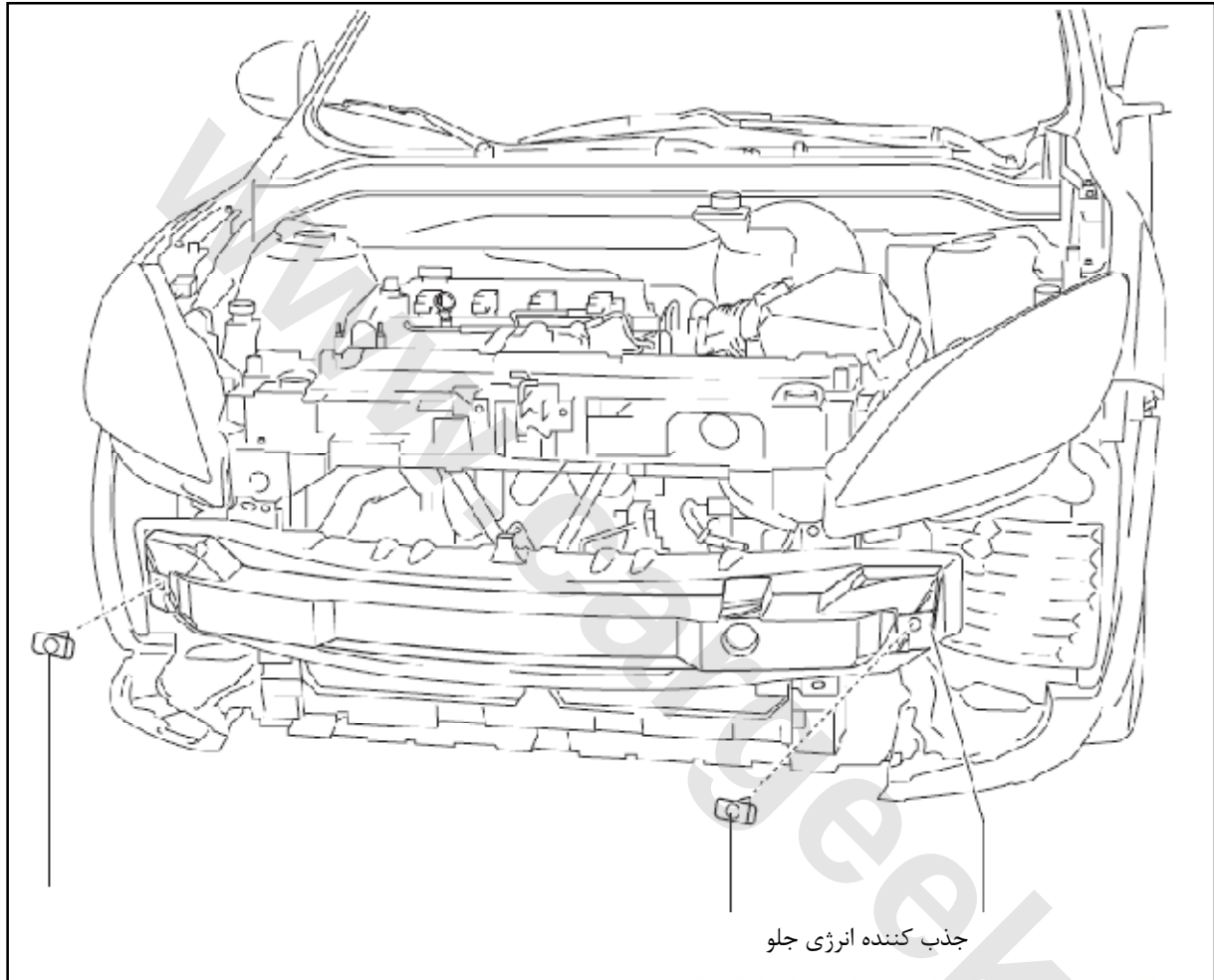
5. تقویت کننده سپر جلو را خارج نمائید

6. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

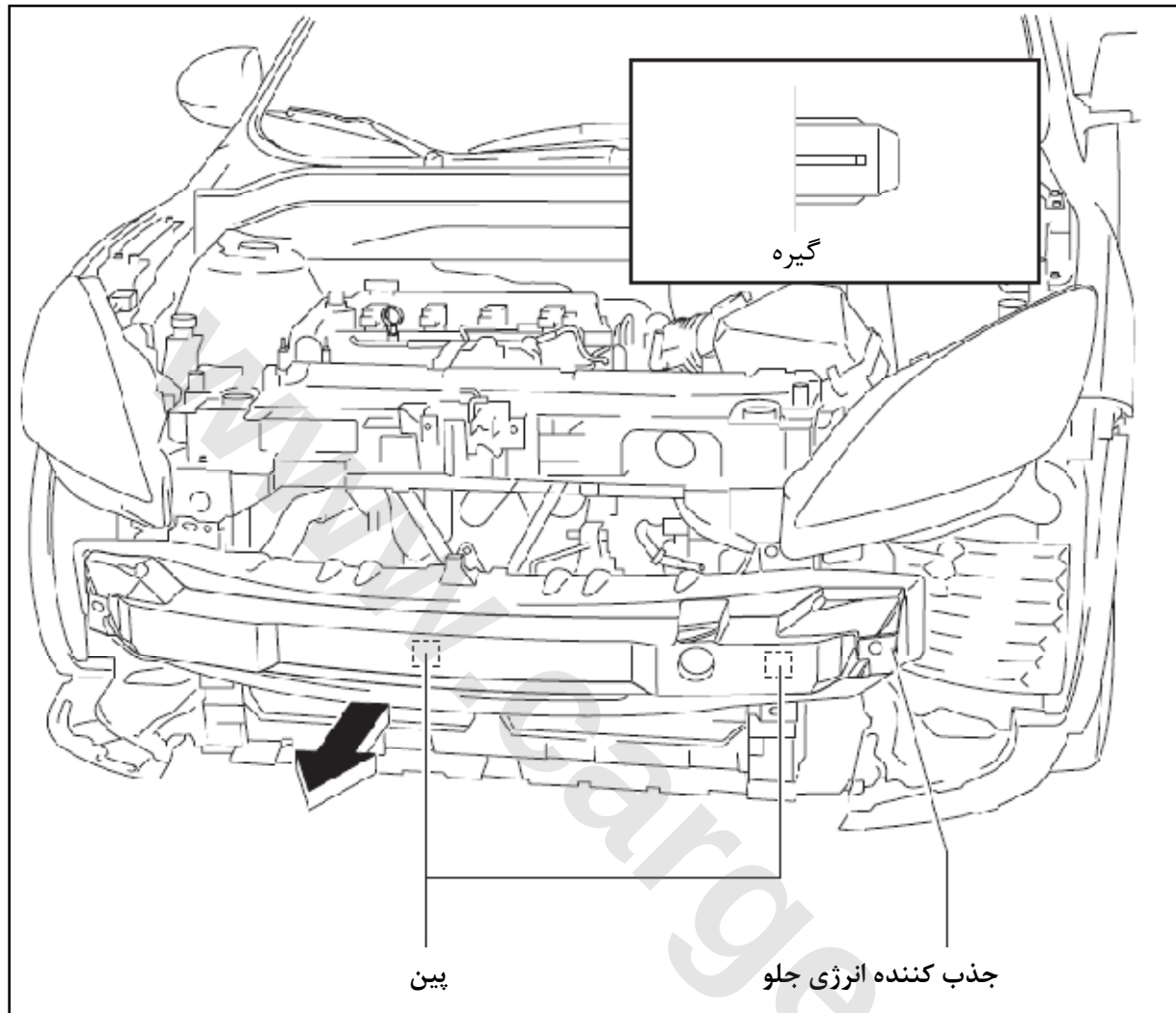
نحوه باز و بست جذب کننده انرژی جلو

جذب کننده انرژی جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. سپر جلو را خارج نمائید . (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود).
3. بست هارا خارج نمائید .



4. در جهت نشان داده شده در شکل جذب کننده انرژی جلو را کشیده و پین ها را خارج نمائید.

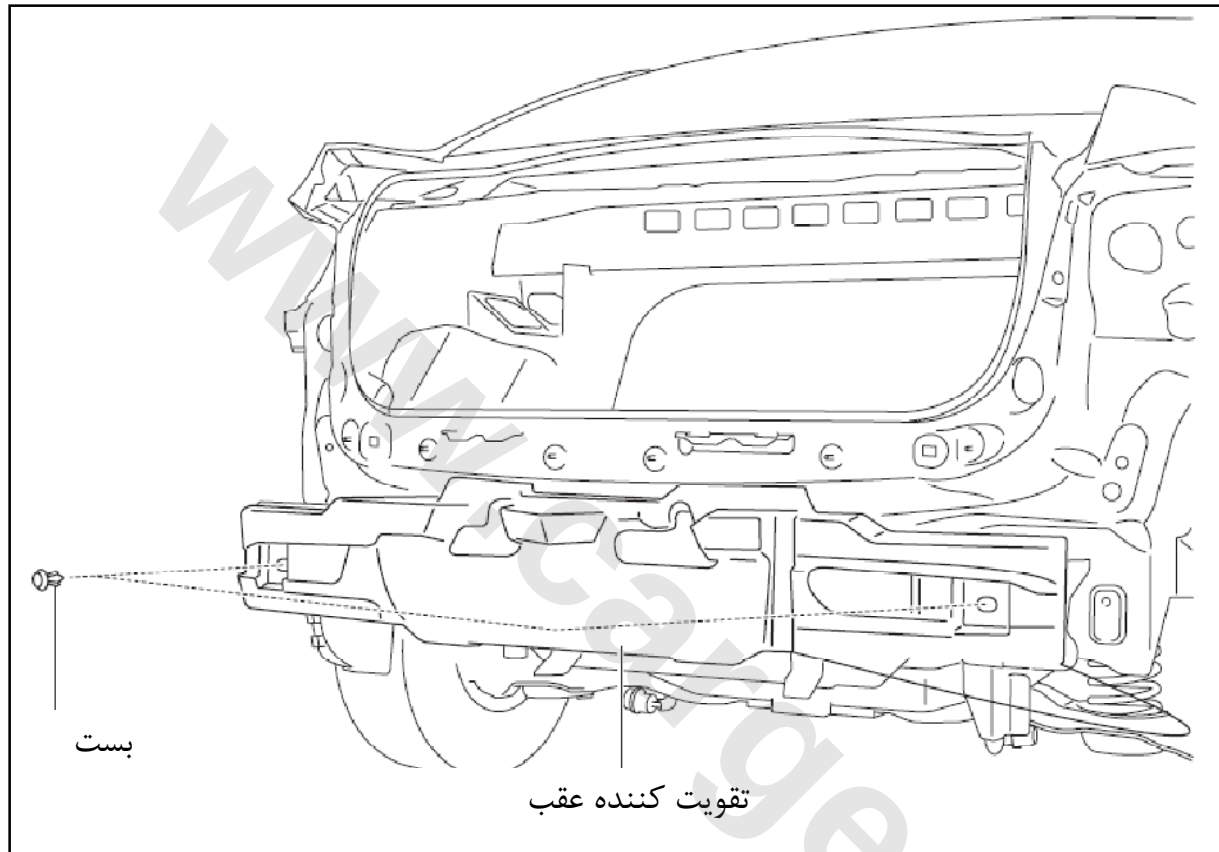


5. جذب کننده انرژی جلو را خارج نمائید.

6. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

### نحوه باز و بست جذب کننده انرژی عقب

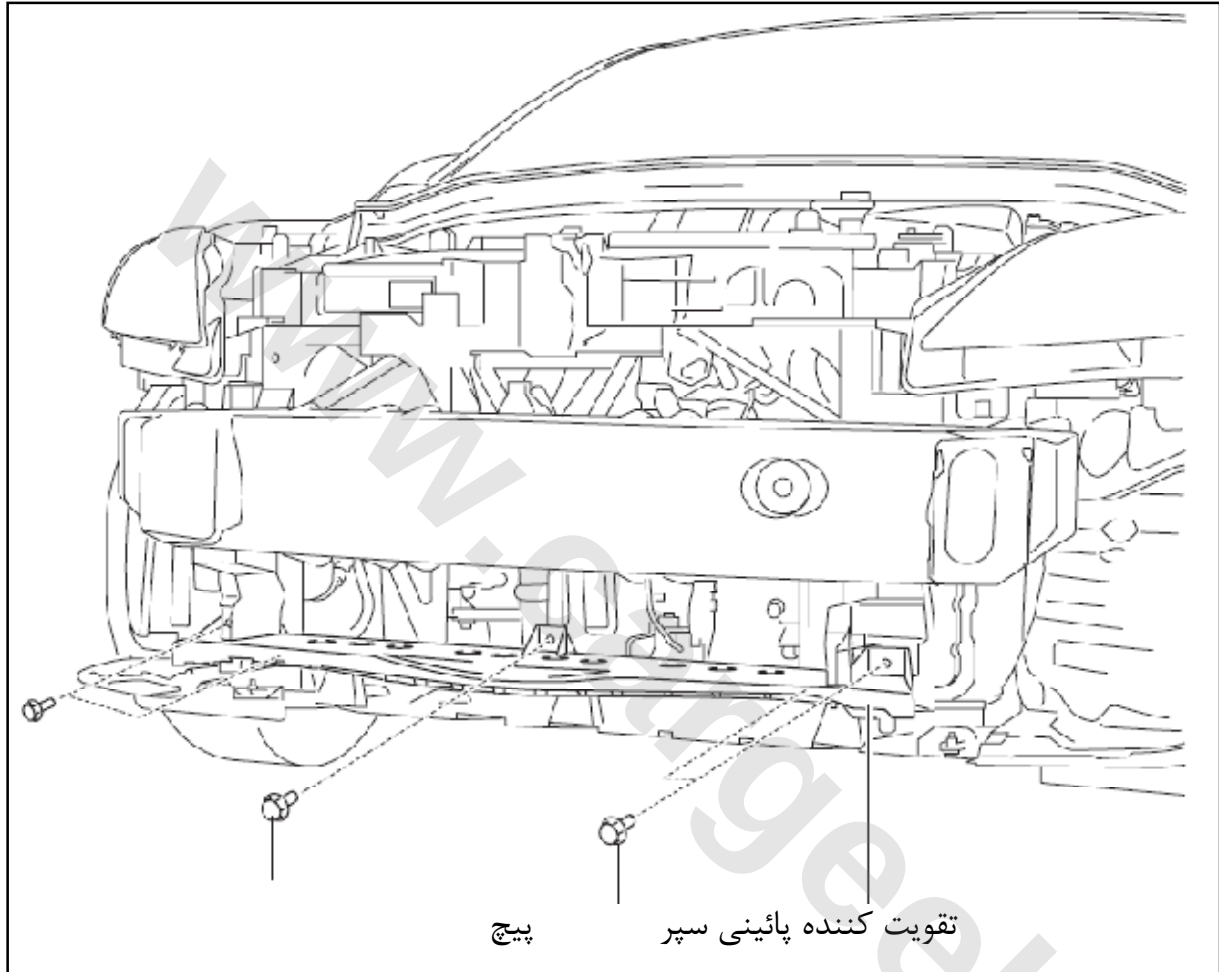
1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مجموعه چراغهای عقب را خارج نمایید. (به 09-18-28 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه شود)
3. سپر عقب را خارج نمایید. (به 09-10-36 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه شود)
4. بست هارا خارج نمایید.



5. جذب کننده انرژی عقب را خارج نمایید.
6. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

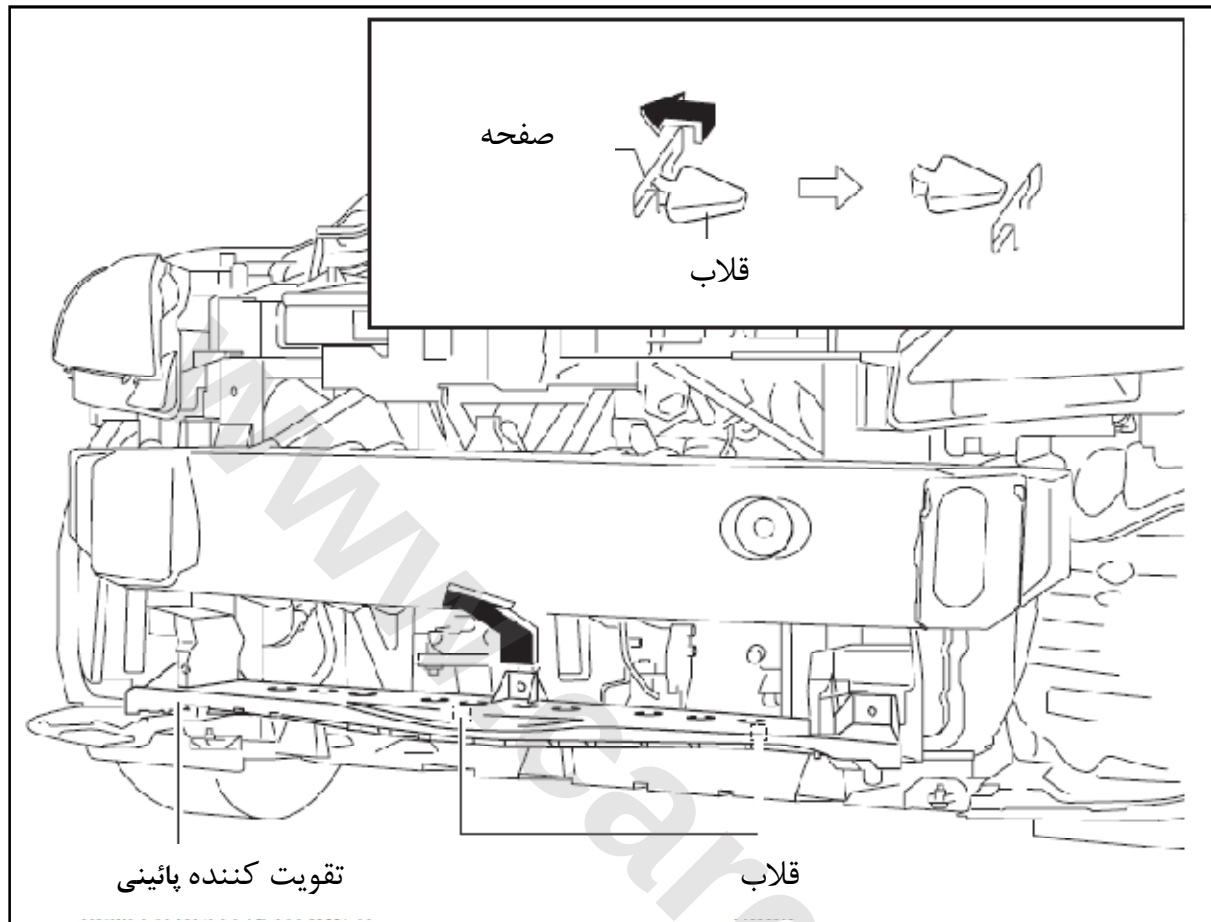
### نحوه باز و بست تقویت کننده پائینی سپر

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. سپر جلو را خارج نمایید . (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
3. پیچ هارا خارج نمایید .





4. در جهت نشان داده شده در شکل تقویت کننده پائینی سپر را حرکت داده و قلاب ها را خارج نمائید.



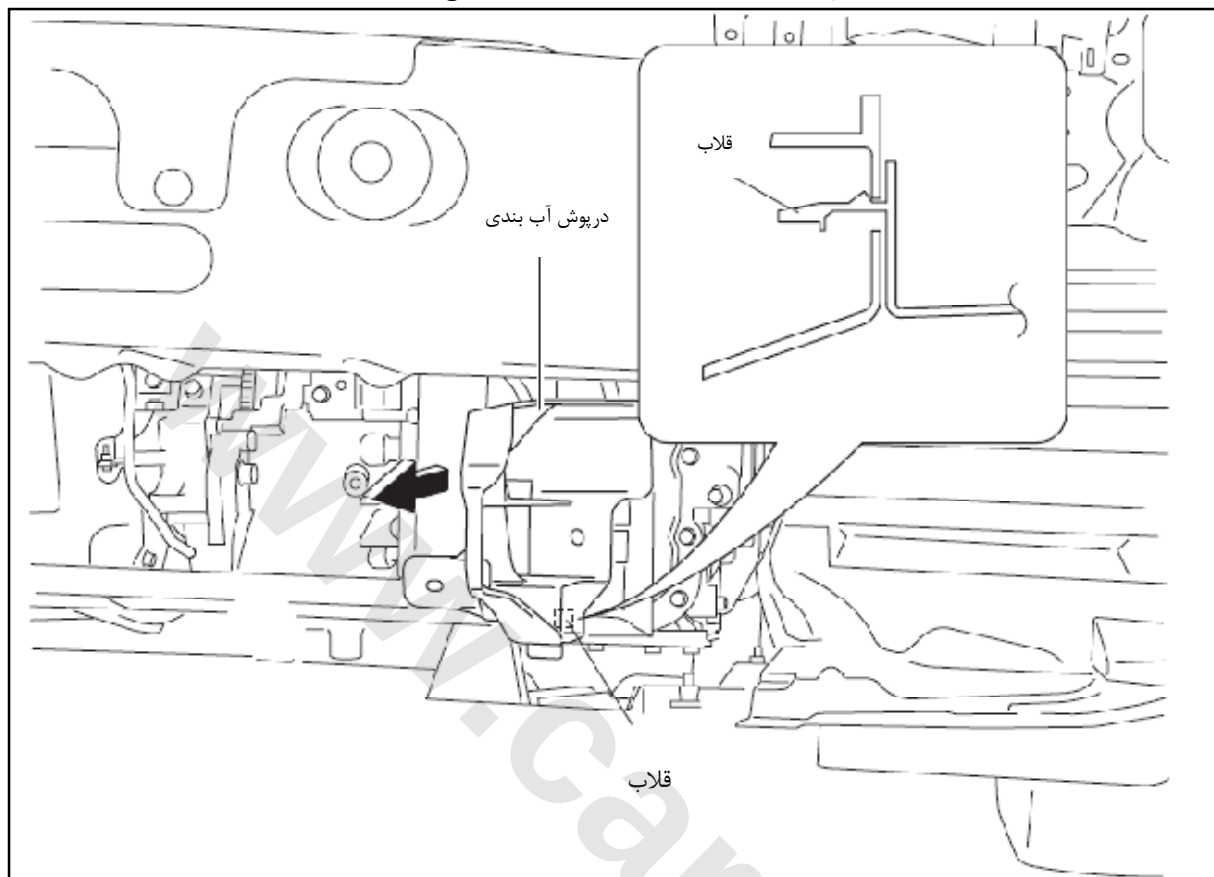
5. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

### نحوه باز و بست درپوش آب بندی

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. سپر جلو را خارج نمایید . (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
3. پیچ را خارج نمایید .



4. در جهت نشان داده شده در شکل درپوش آب بندی را کشیده و قلاب را خارج نمائید.

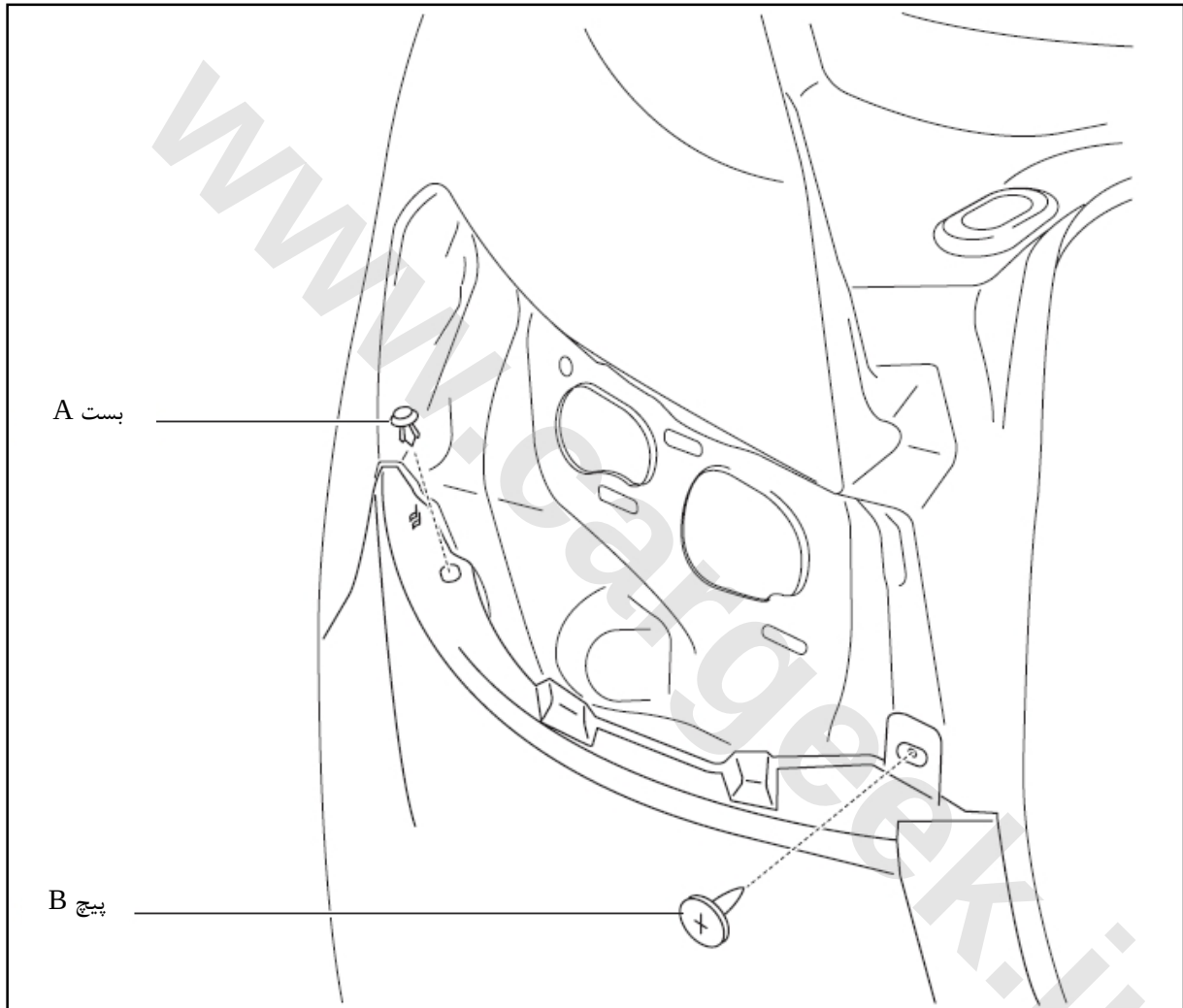


5. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

## نحوه باز و بست سپر عقب

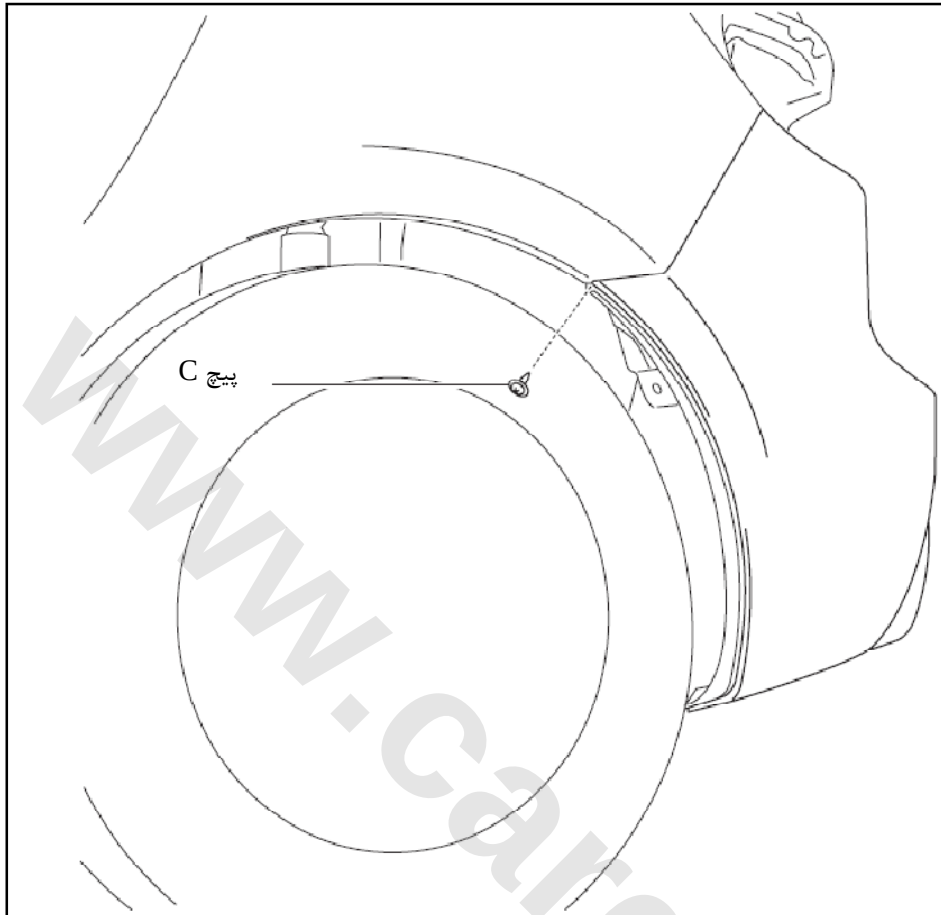
4SD

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مجموعه چراغهای عقب را خارج نمائید. (به 09-18-28 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه شود).
3. بست A و پیچ B را خارج نمائید.

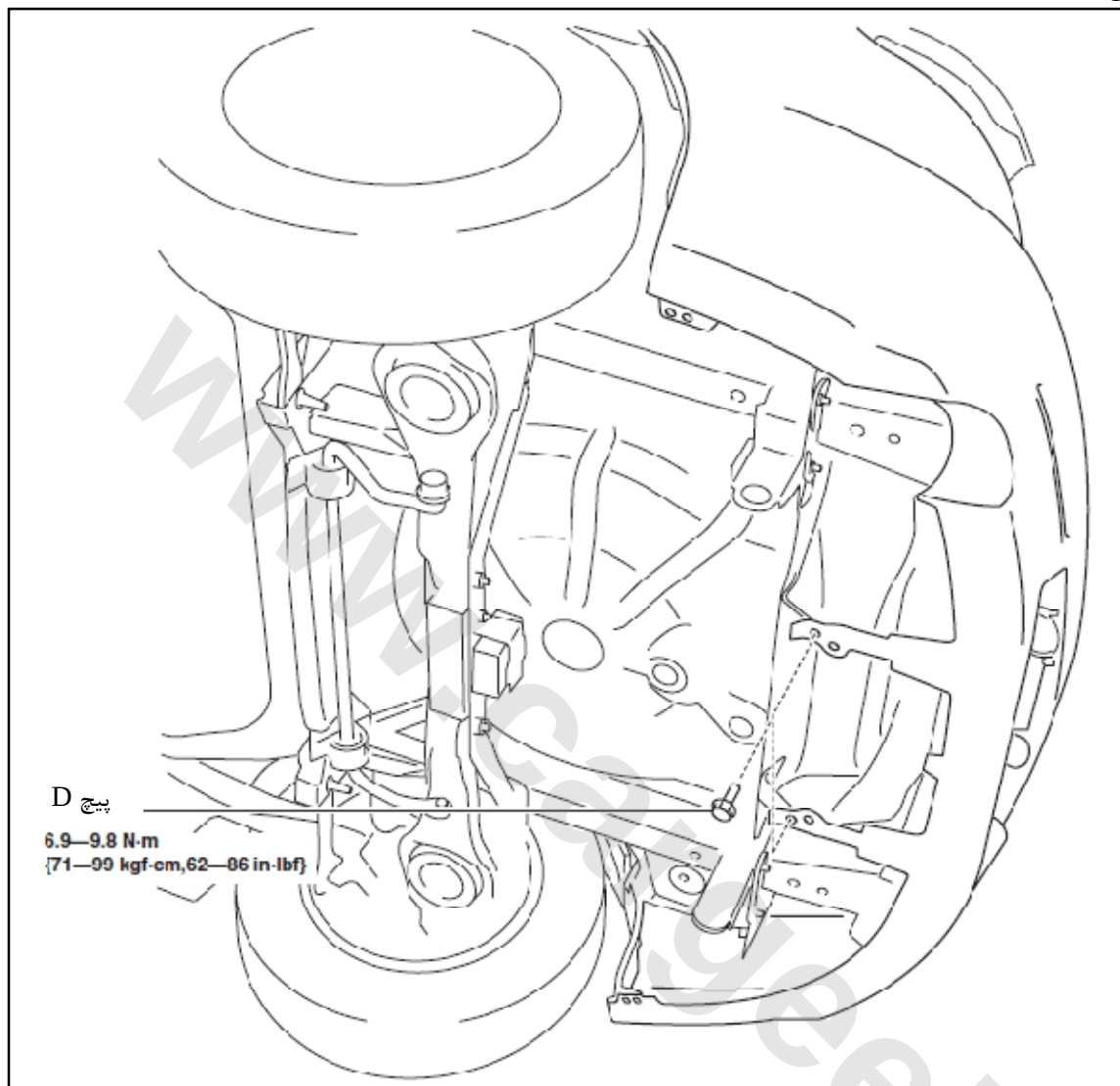


4. گل پخش کن عقب را خارج نمائید. (به 09-16-27 نحوه باز و بست گل پخش کن عقب مراجعه شود)

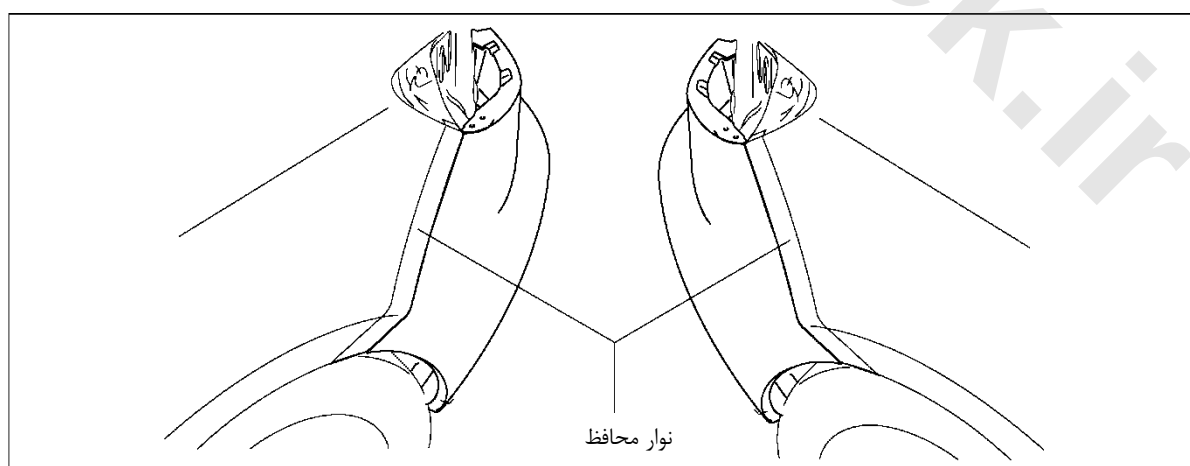
5. پیچ های C را باز نمائید .



6. پیچ های D را باز نمائید .

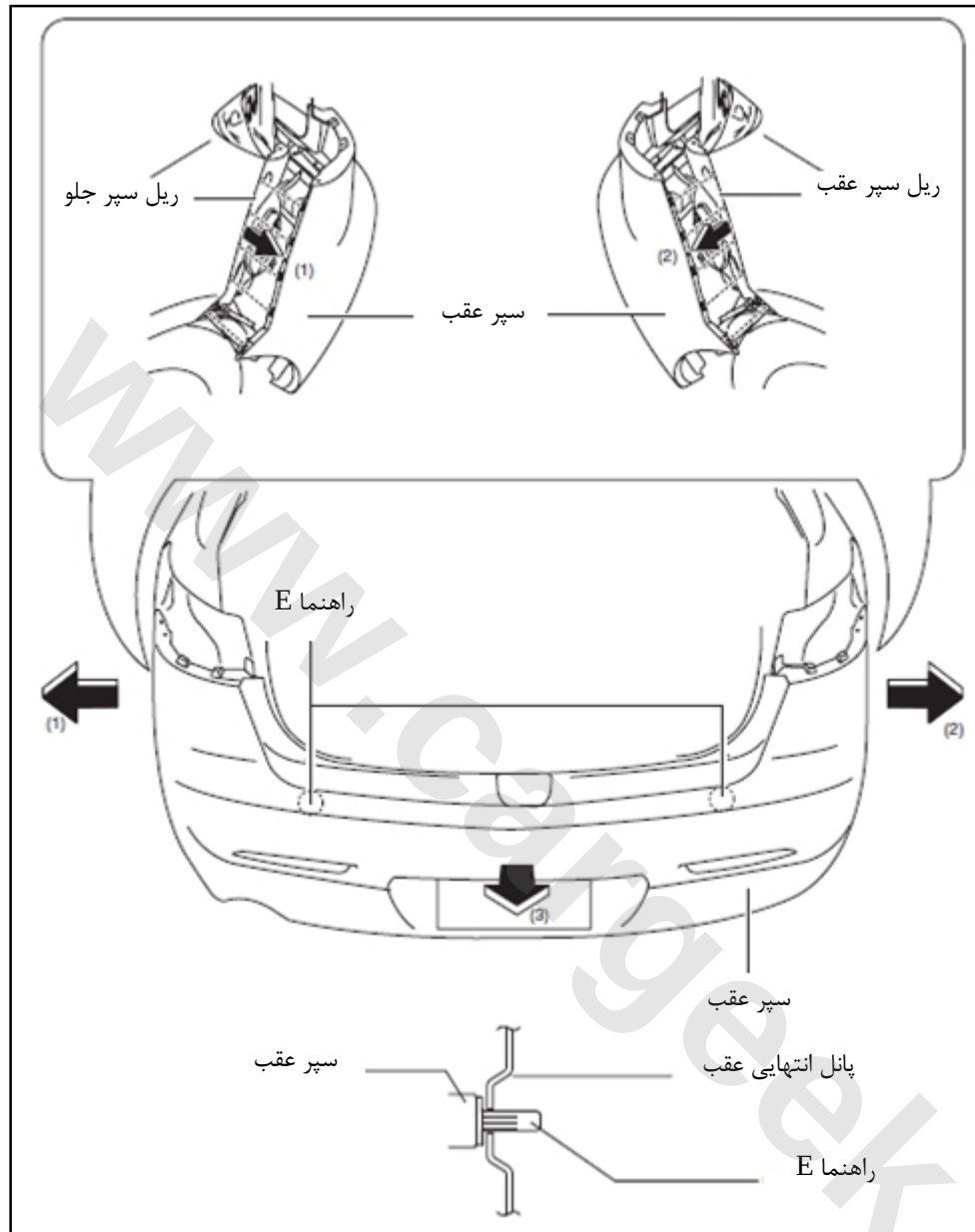


7. نوار محافظ را به قسمتهای مشخص شده در شکل بچسبانید.



8. جهت رها سازی سپر عقب از ریل سپر ، آن را درجهت (1) و (2) مشخص شده در شکل ، بکشید.

9. سپر عقب را در جهت (3) کشیده و سپس راهنما E را خارج نمائید.



احتیاط

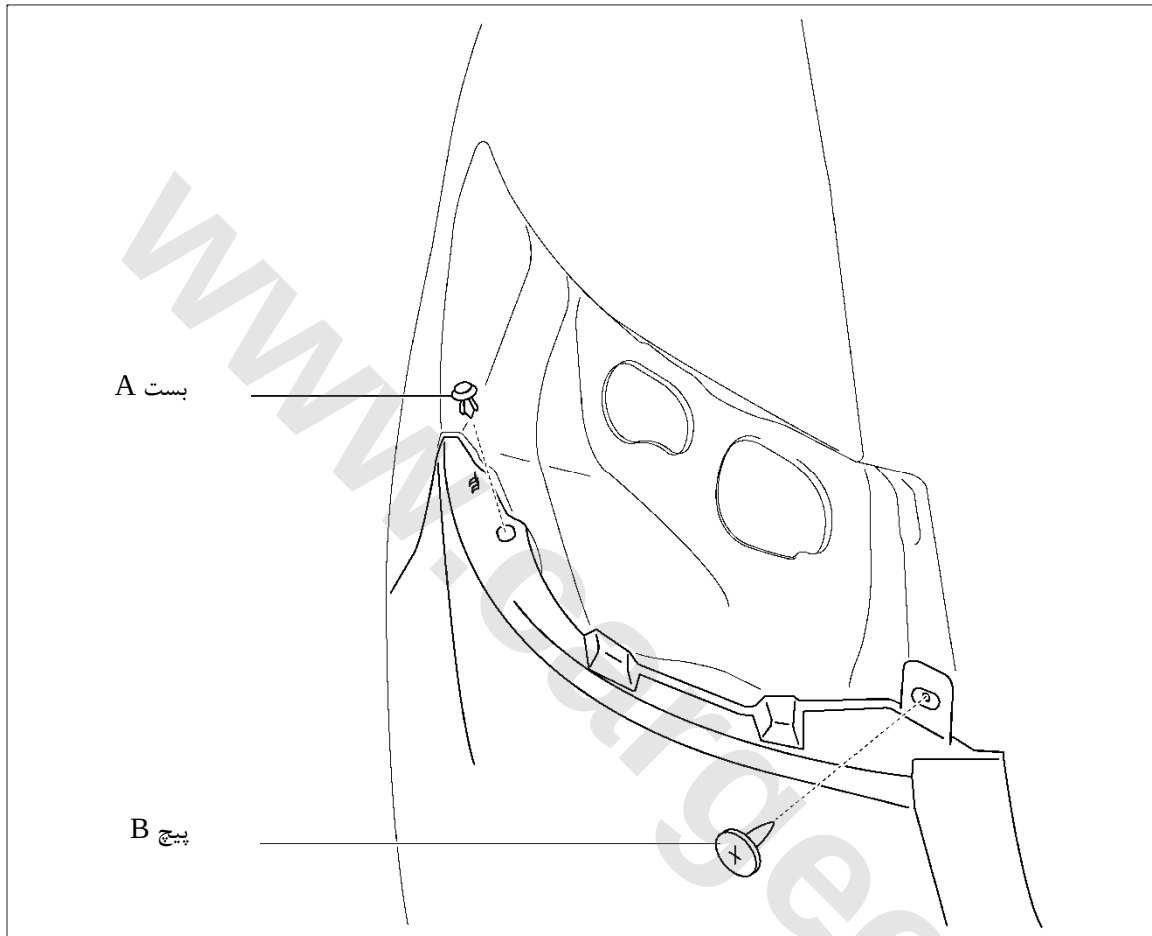
هنگام جدا کردن سپر عقب از ریل نگهدارنده سپر ، ممکن است سپر روی زمین افتاده و صدمه ببیند، لذا مراقب باشید روی زمین نیفتد.

10. کانکتور چراغ پلاک خودرو را جدا نمایید.

11. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است .

## 5HB

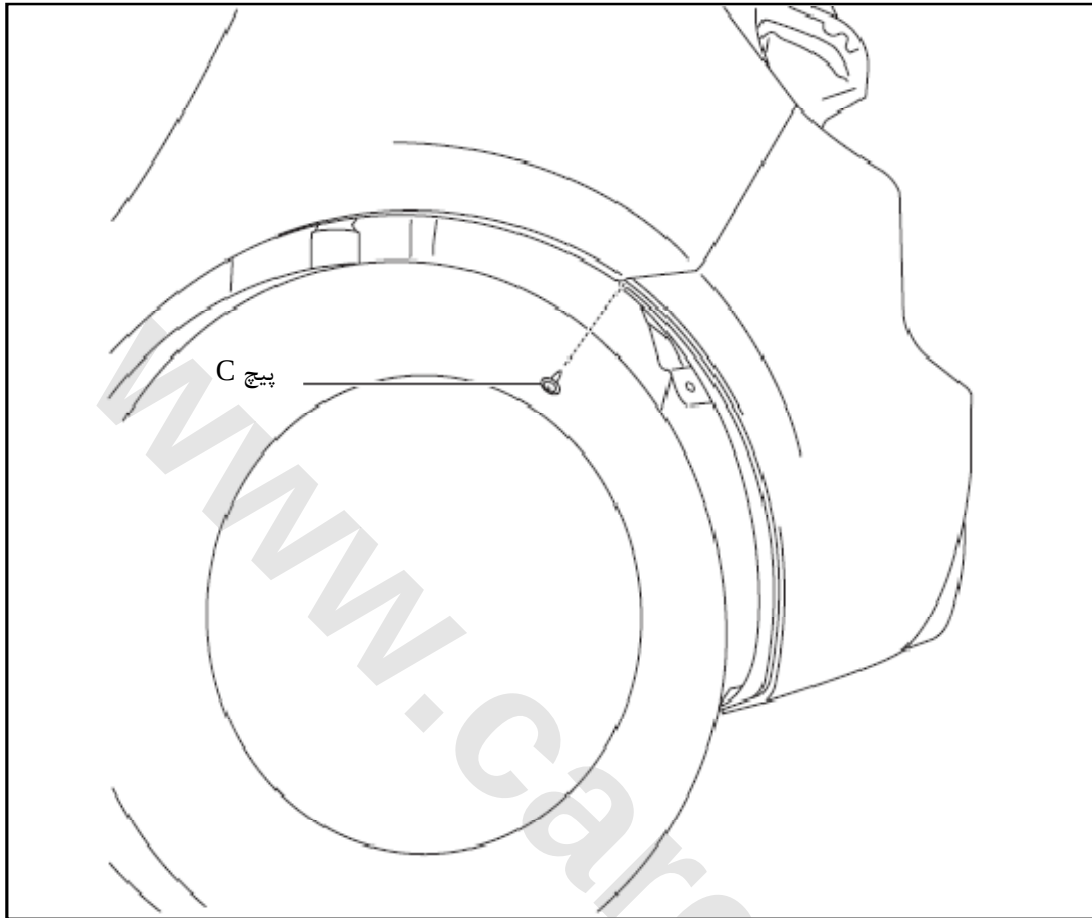
1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مجموعه چراغهای عقب را خارج نمائید. (به 09-18-28 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه شود).
3. بست A و پیچ B را خارج نمائید.



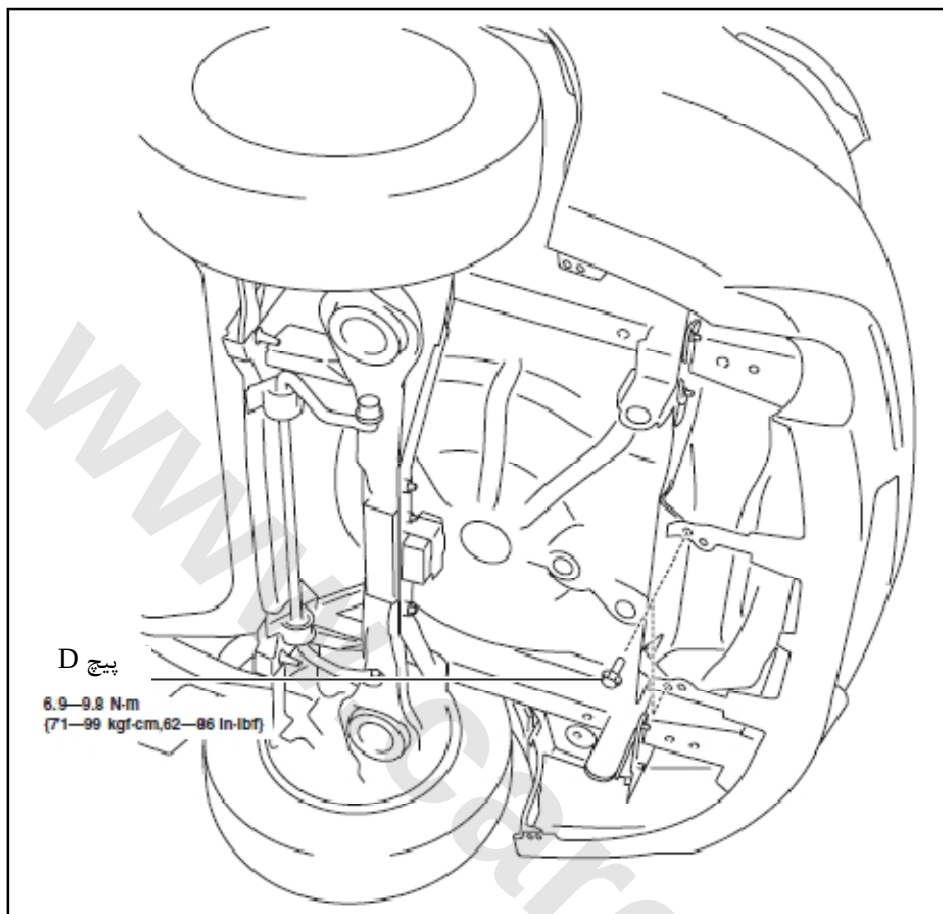
4. گل پخش کن عقب را خارج نمائید. (به 09-16-27 نحوه باز و بست گل پخش کن عقب مراجعه شود)



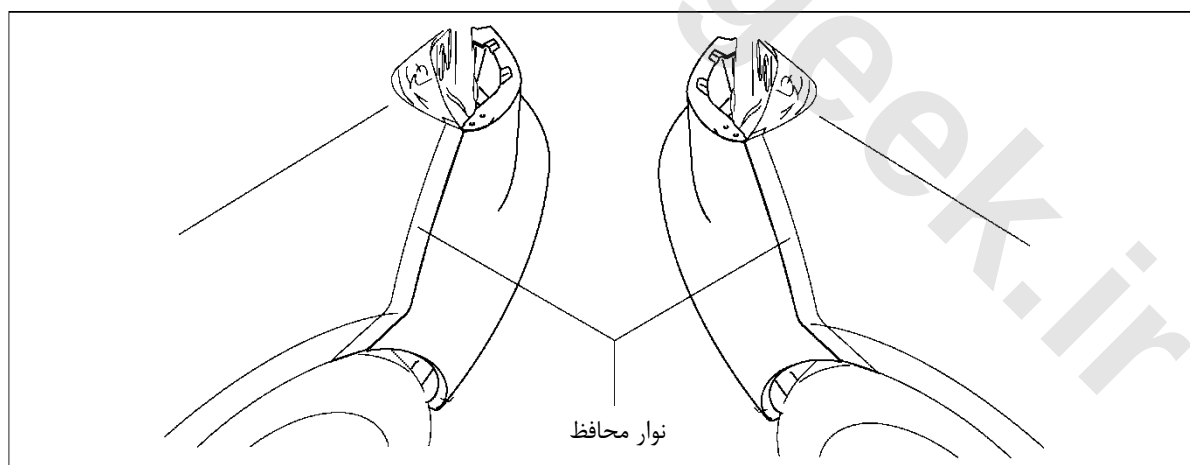
. پیچ های C را باز نمائید .



. پیچ های D را باز نمائید .

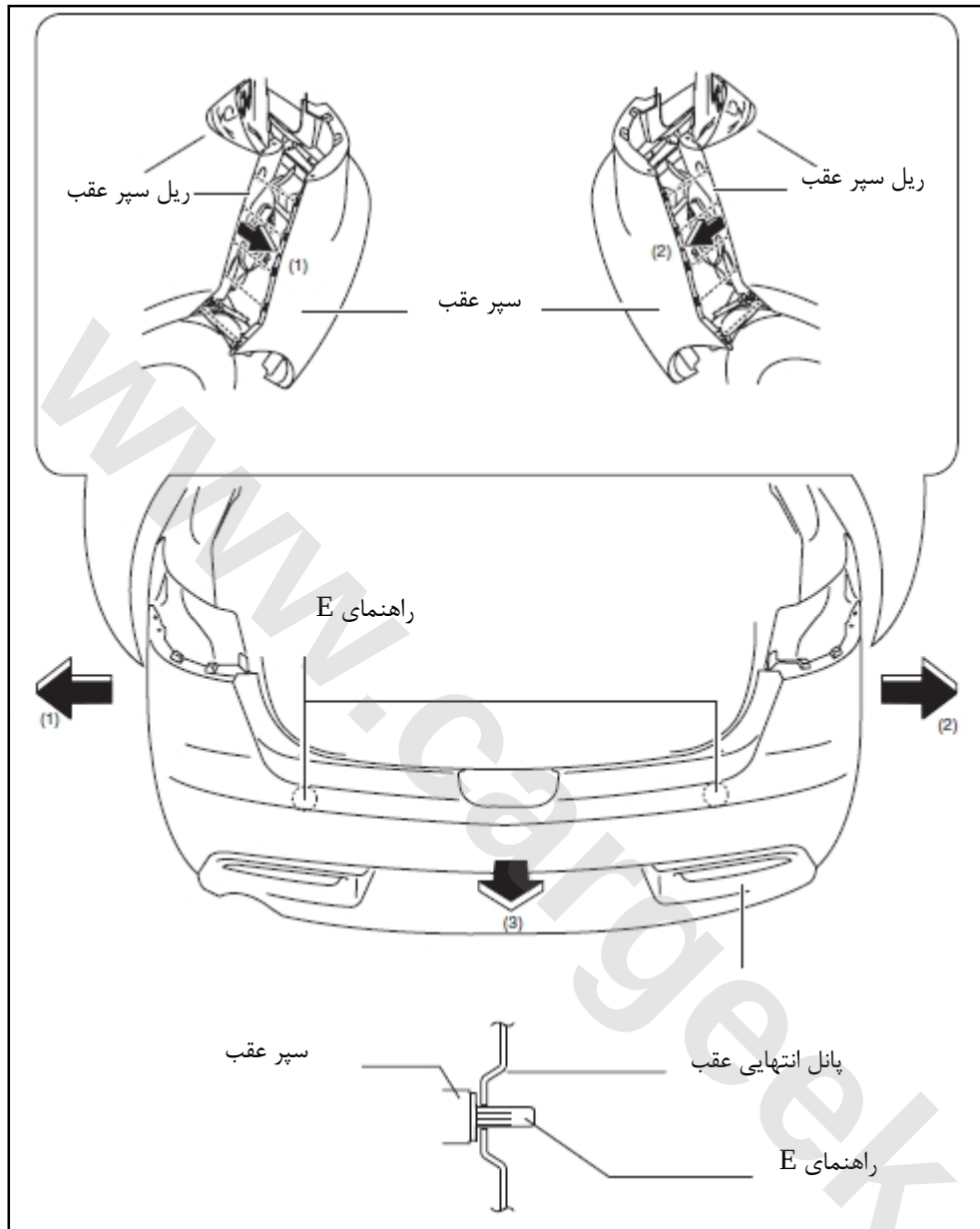


8. نوار محافظ را به قسمتهای مشخص شده در شکل بچسبانید.



8. جهت رها سازی سپر عقب از ریل سپر ، آن را درجهت (1) و (2) مشخص شده در شکل ، بکشید.

9. سپر عقب را در جهت (3) کشیده و سپس از راهنمای E خارج نمائید.



احتیاط

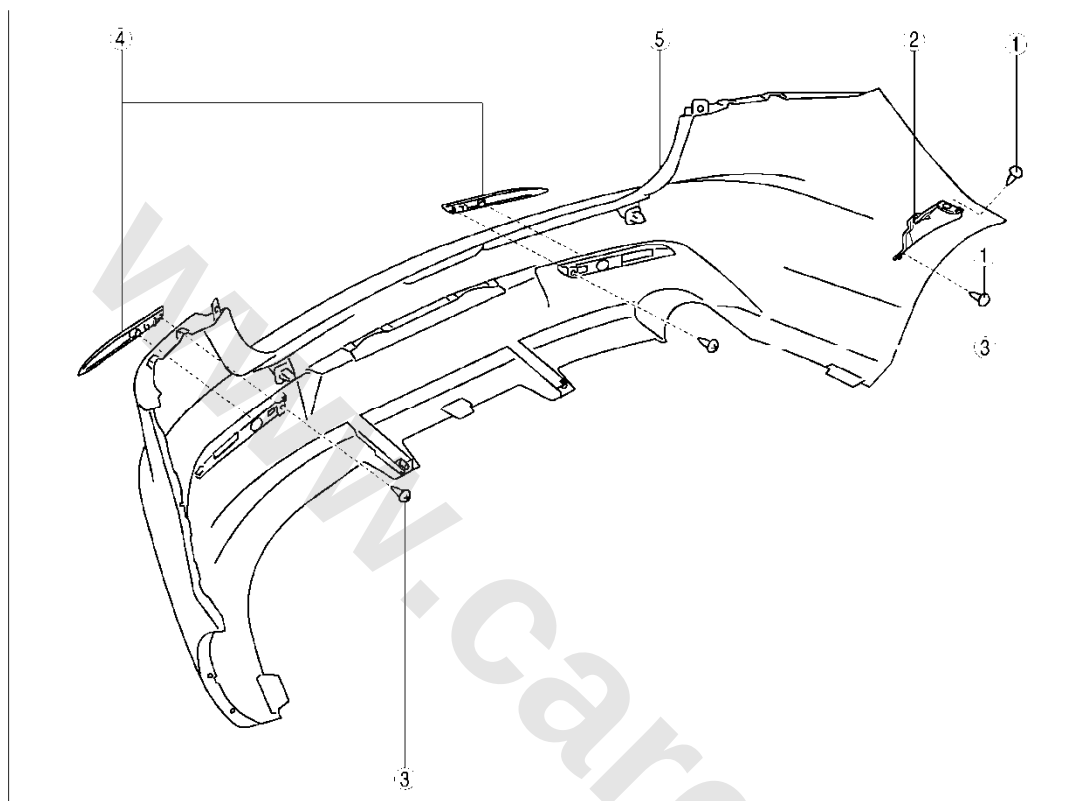
هنگام جدا کردن سپر عقب از ریل نگهدارنده سپر ، ممکن است سپر روی زمین افتاده و صدمه ببیند، لذا مراقب باشید روی زمین نیفتد.

10. کانکتور چراغ پلاک خودرو را در بیاورید.

11. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است

## نحوه مونتاژ و دمونتاژ سپر عقب

1. کانکتور چراغ پلاک خودرو را در بیاورید. (به 09-18-45 نحوه باز و بست چراغ پلاک خودرو مراجعه شود)
2. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



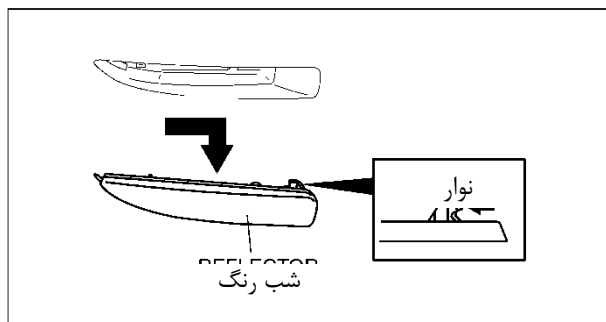
|   |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------|
| 4 | شبرنگ<br>(به 09-10-44 توضیحات نحوه باز کردن شبرنگ<br>مراجعه شود) |
| 5 | پوسته سپر عقب                                                    |

|   |       |
|---|-------|
| 1 | بست A |
| 2 | براکت |
| 3 | پیچ B |

3. نصب مجدد برعکس مراحل باز کردن است.

## توضیحات نحوه باز کردن شبرنگ

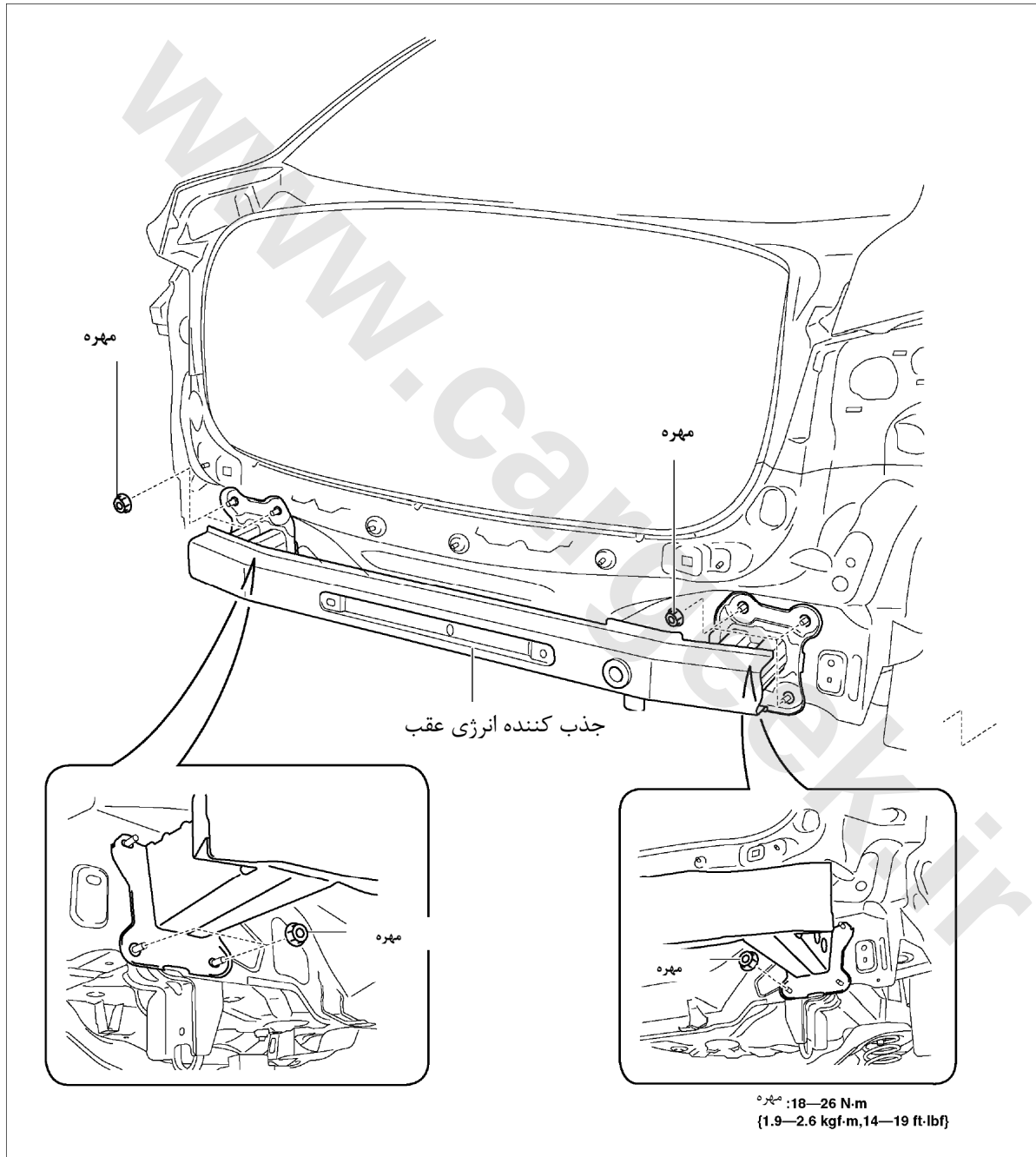
1. پیچ ها را باز نمائید.
2. شبرنگ را در جهت فلش بلند کنید و سپس آن را از روی قلاب سپر آزاد نمائید .



## نحوه باز و بست تقویت کننده سپر عقب

## مدل A

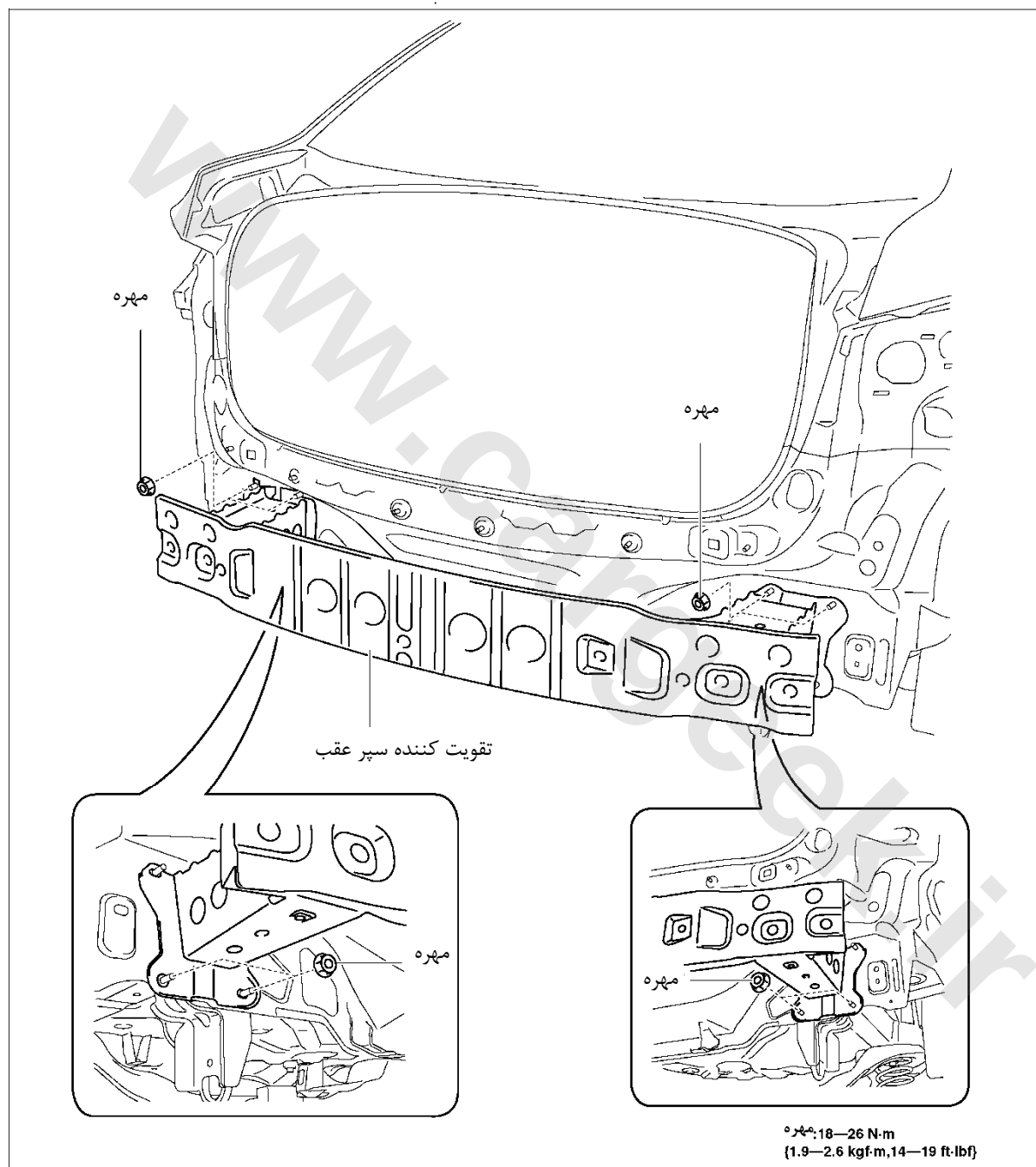
1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مجموعه چراغهای عقب را خارج نمایید. (به 09-18-28 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه شود)
3. سپر عقب (به 09-10-36 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه شود)
4. مهره ها را باز کرده و تقویت کننده سپر جلو را خارج نمایید.



5. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.

## نوع B

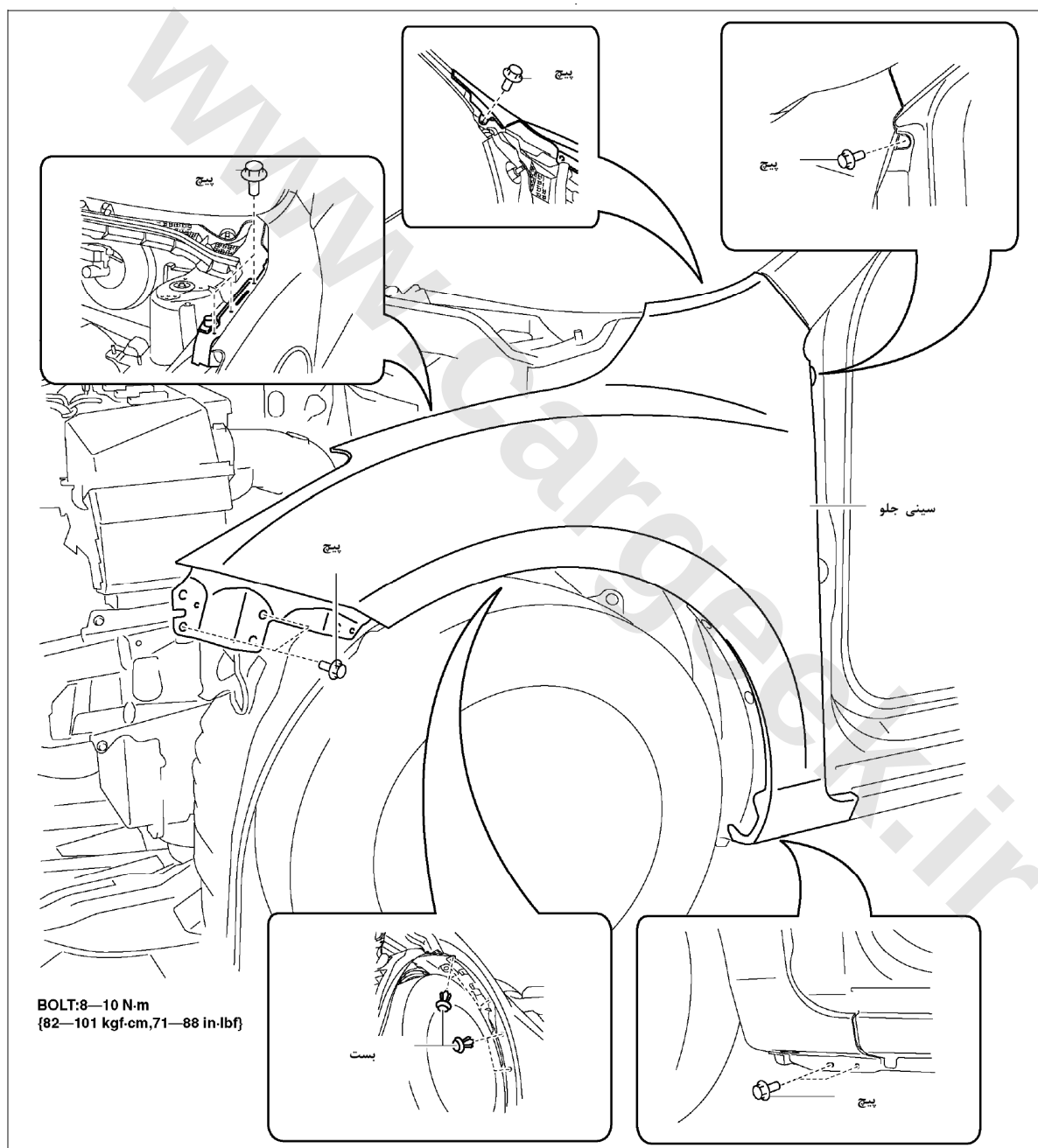
5. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
6. مجموعه چراغهای عقب را خارج نمایید. (به 09-18-28 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه شود)
7. سپر عقب (به 09-10-36 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه شود)
8. مهره ها را با زکرده و تقویت کننده سپر جلو را خارج نمایید.



5. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.

## نحوه باز و بست گلگیر جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. موارد زیر را باز نمائید :
  - (1) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
  - (2) مجموعه چراغهای جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه شود)
  - (3) قالب نگهدارنده جلو (به 09-16-4 نحوه باز و بست جلو پنجره مراجعه شود)
  - (4) قالب نگهدارنده طرفین (به 09-16-7 نحوه باز و بست قالب نگهدارنده طرفین مراجعه شود)
3. بست ها و پیچ ها را خارج نمائید، سپس **سینی جلو** را خارج نمائید .



4. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.
5. نور تابش چراغ جلو را تنظیم نمائید . (به 09-18-11 نحوه تنظیم نور چراغ جلو مراجعه شود)

## نحوه باز و بست قاب رادیاتور

## هشدار

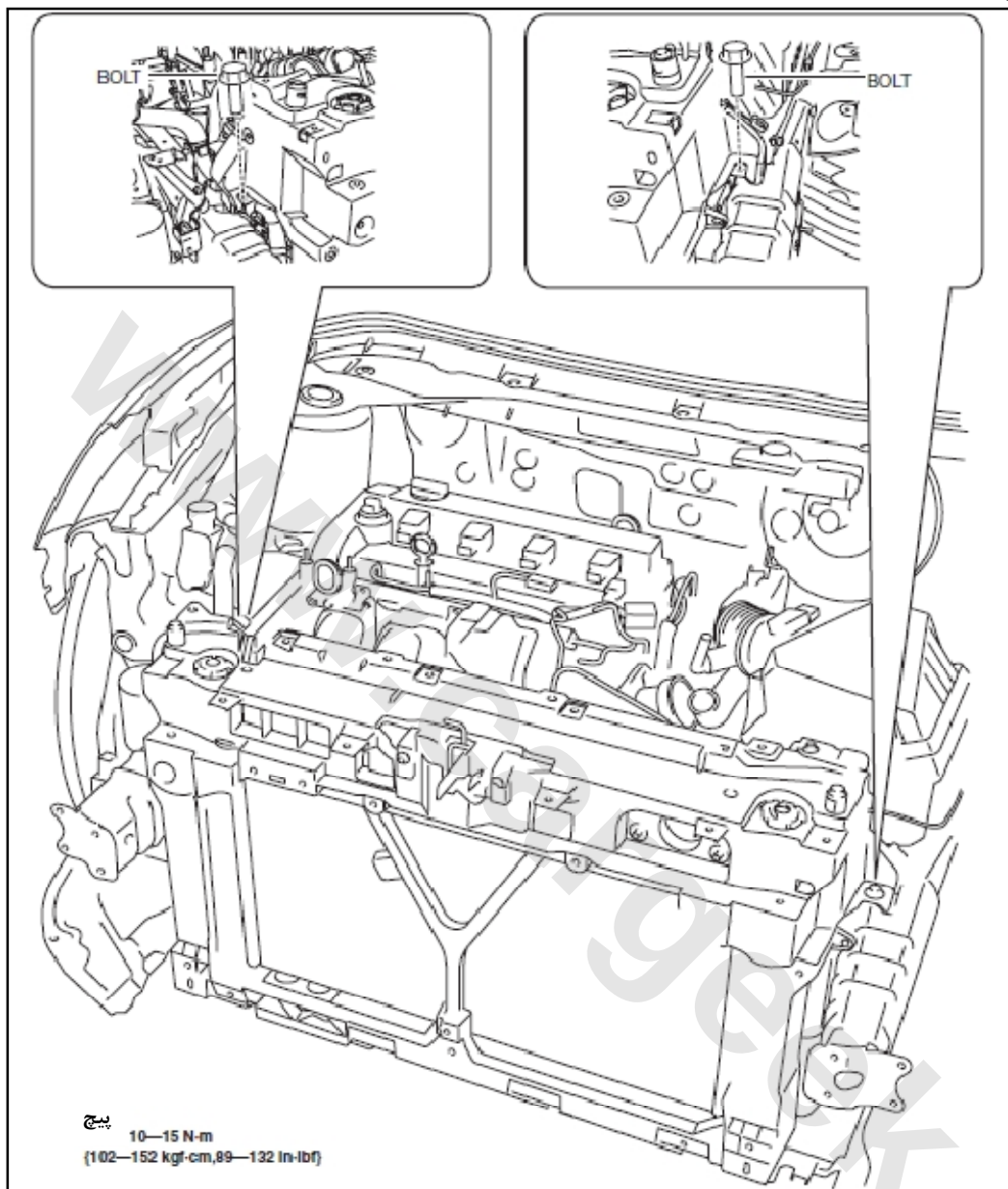
- چون قاب رادیاتور روی تقویت کننده سپر نصب شده است ، لذا درموقع باز کردن تقویت کننده سپر آن را با یک جک نگه داشته شود و همچنین نیروی بیش از اندازه به آن وارد نکنید.
- در هنگام انجام سرویس با باز بودن درب موتور ، جهت جلوگیری از افتادن درب موتور ، آنرا با یک تکه چوب محکم کنید .

## مدل A

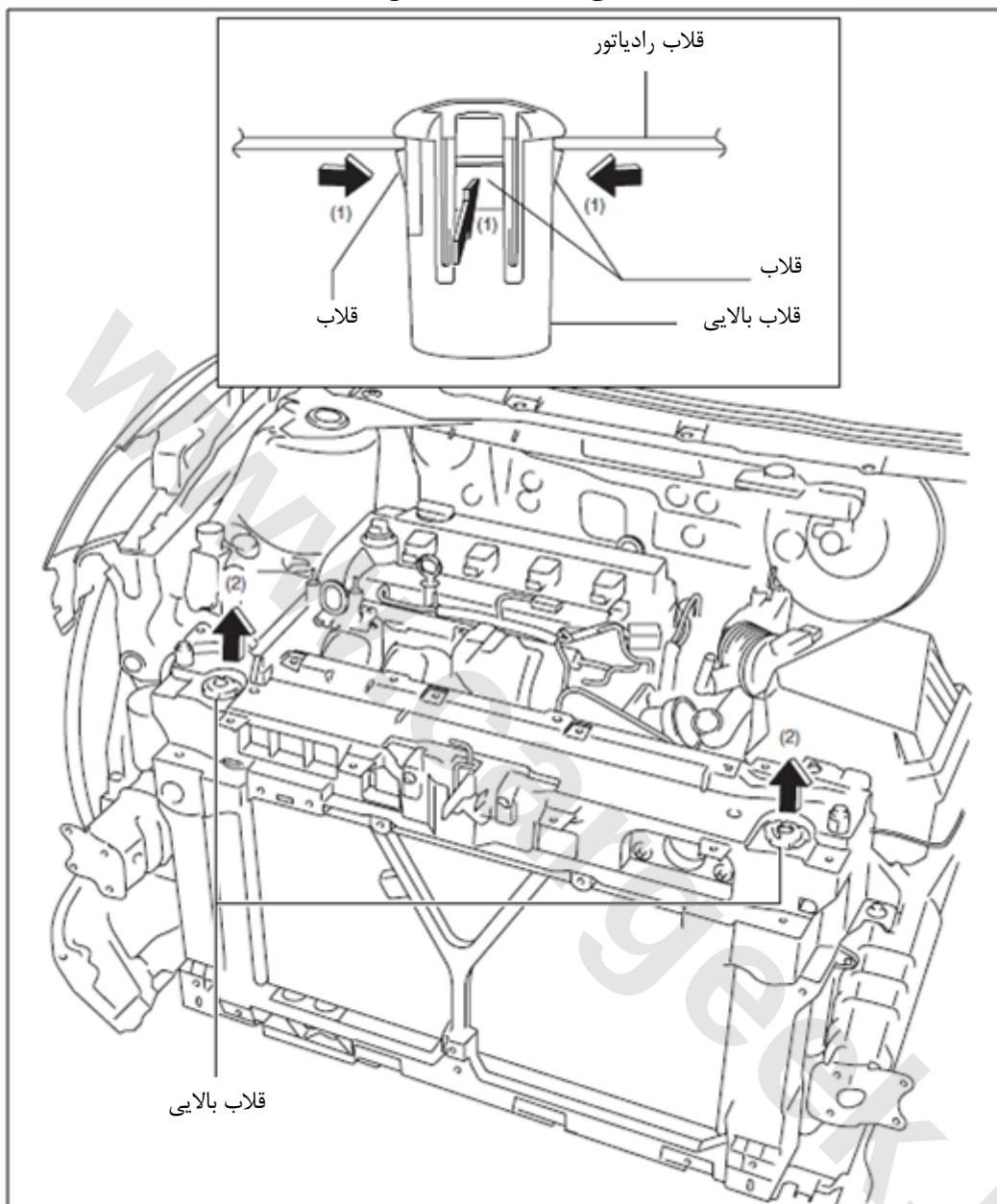
1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. موارد زیر را باز نمائید :
  - (1) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
  - (2) مجموعه چراغهای جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه شود) (به 09-18-11 نحوه تنظیم نور چراغ جلو مراجعه شود)
  - (3) جذب کننده انرژی جلو (به 09-10-29 نحوه باز و بست جذب کننده انرژی مراجعه شود)
  - (4) تقویت کننده پائینی سپر (به 09-10-32 نحوه باز و بست تقویت کننده پائینی سپر مراجعه شود)
  - (5) تقویت کننده سپر جلو (به 09-10-25 نحوه باز و بست تقویت کننده سپر جلو مراجعه شود)
3. کابل قفل درب موتور را جدا نمائید . (به 09-14-18 نحوه باز و بست کابل قفل درب موتور مراجعه شود)



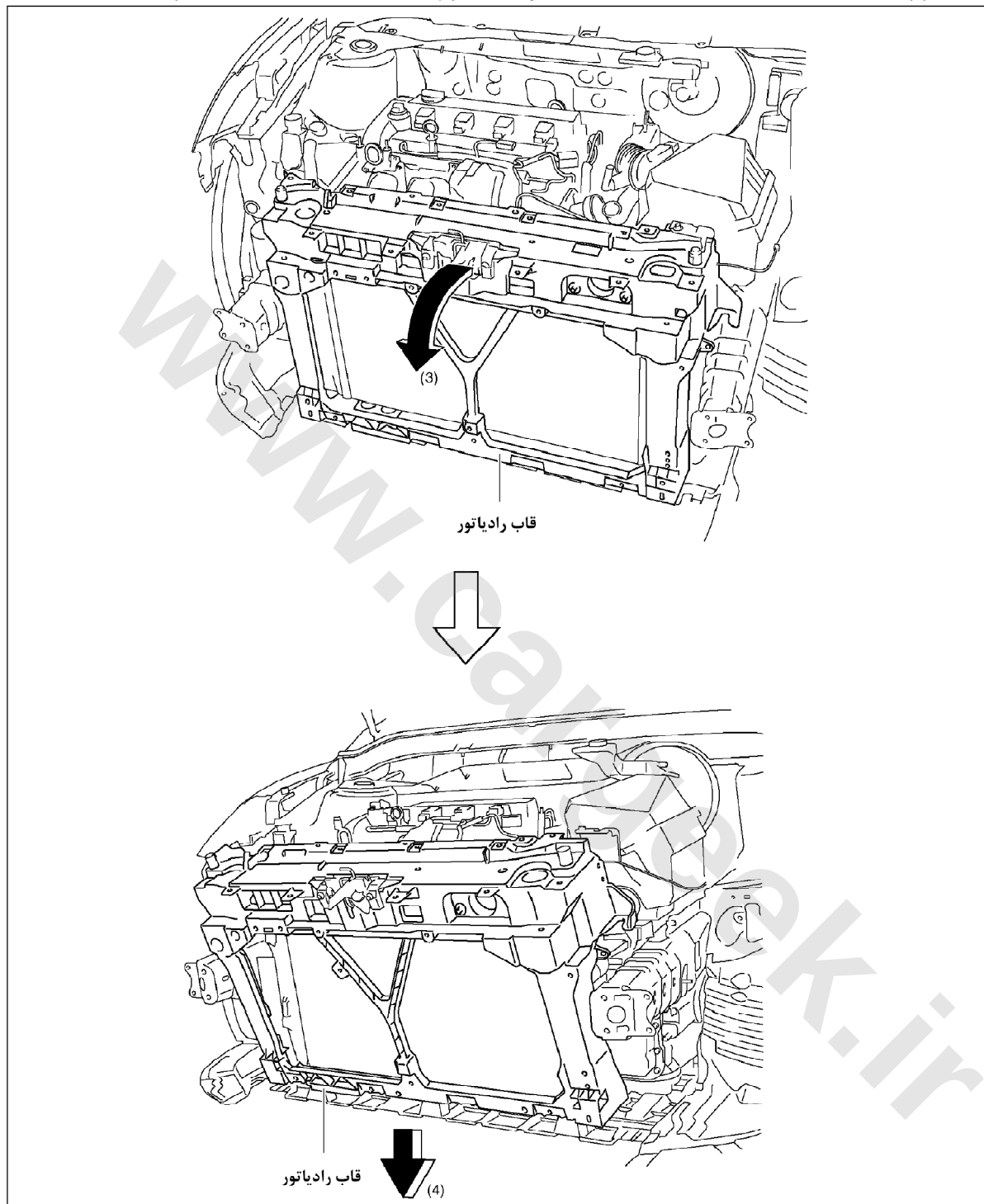
4. پیچ ها را باز نمائید .



5. قلاب ها را در جهت (1) کشیده ، و قلاب بالایی را در جهت (2) خارج نمائید.



6. قاب رادیاتور را در جهت (3) مطابق شکل کشیده و آن را در جهت (4) خارج نمائید.



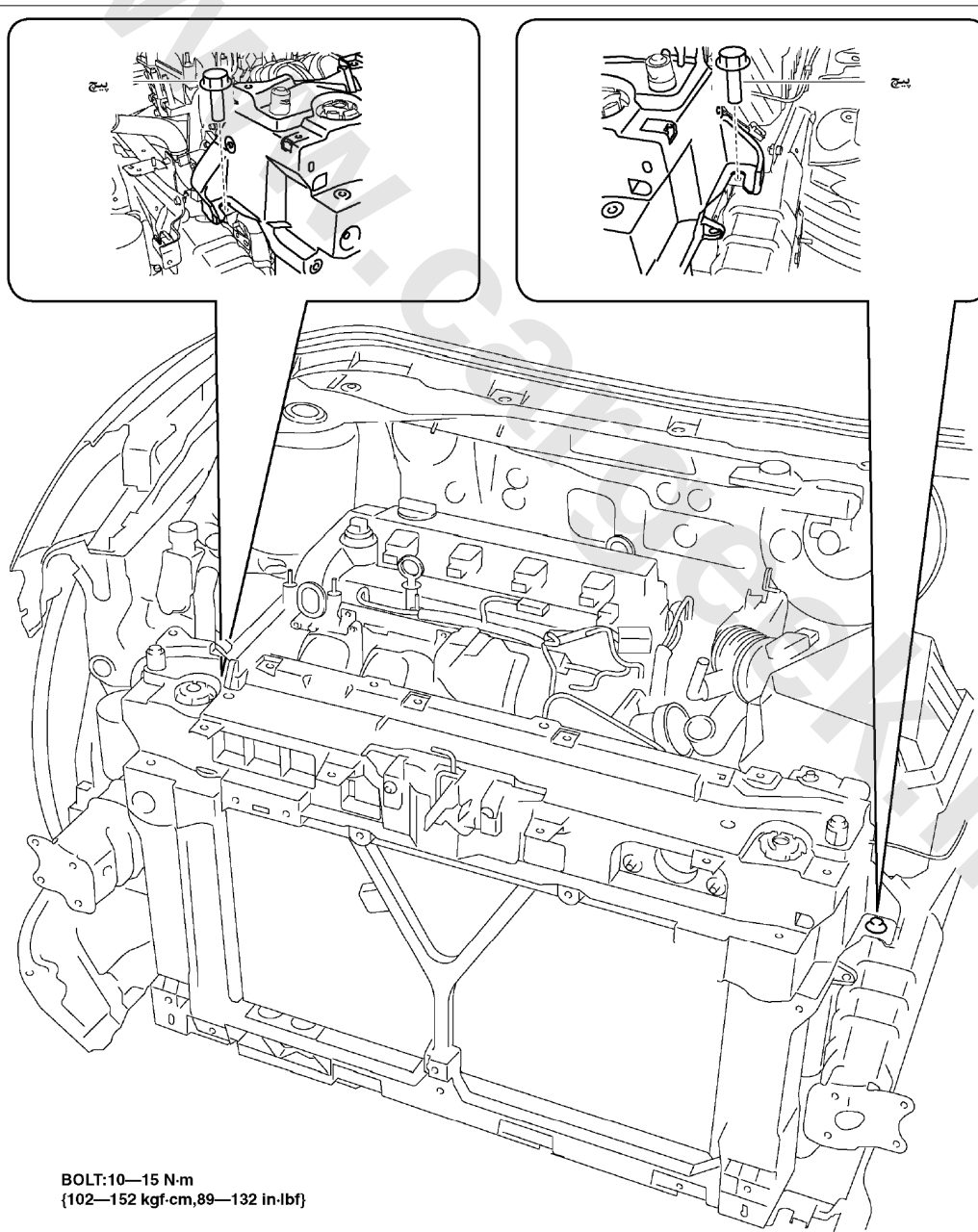
هشدار

جهت جلوگیری از افتادن رادیاتور ، سطح پائینی آن را با یک جک زمینی نگه داشته و پس از خارج کردن آن را بردارید.

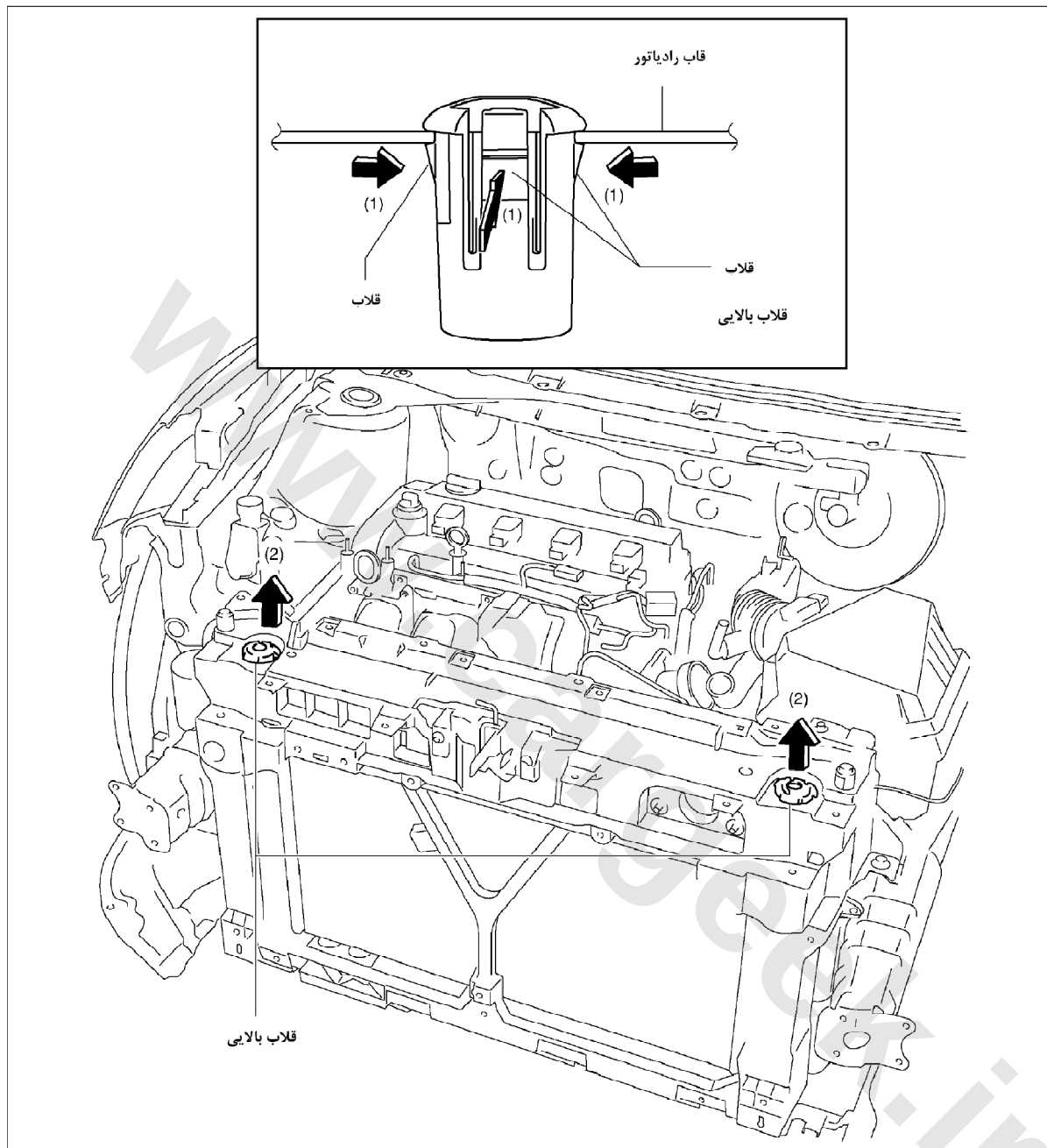
7. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.

## نوع B

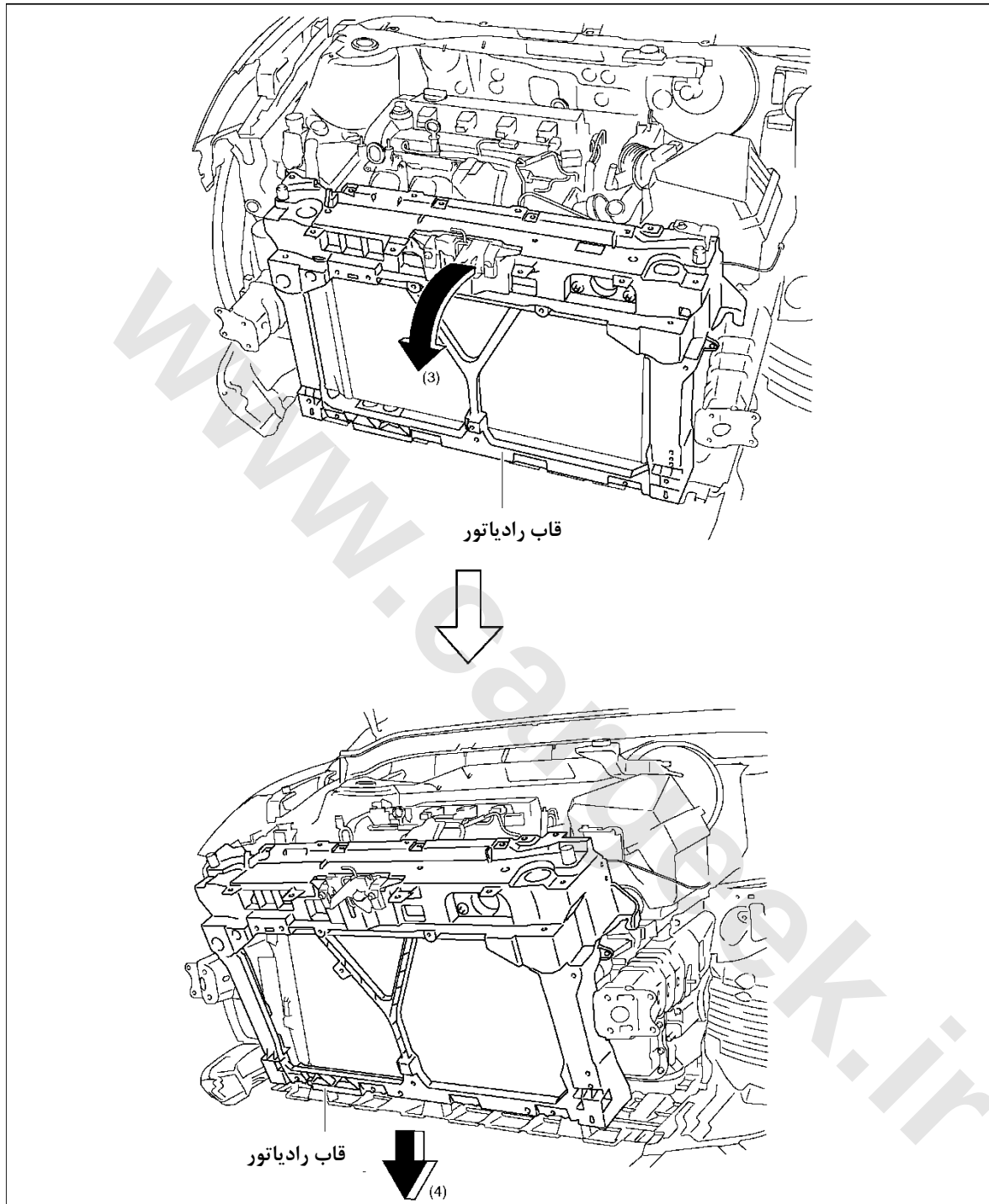
1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. موارد زیر را باز نمائید :
  - (1) سپر جلو (به 09-10-16 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه شود)
  - (2) مجموعه چراغهای جلو (به 09-18-7 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه شود) (به 09-18-11 نحوه تنظیم نور چراغ جلو مراجعه شود)
  - (3) تقویت کننده جلو (به 09-10-29 نحوه باز و بست ترمینال مراجعه شود)
  - (4) تقویت کننده پائینی سپر (به 09-10-32 نحوه باز و بست تقویت کننده پائینی سپر مراجعه شود)
  - (5) ترمینال سپر جلو (به 09-10-25 نحوه باز و بست تقویت کننده سپر جلو مراجعه شود)
3. کابل قفل درب موتور را جدا نمائید . (به 09-14-18 نحوه باز و بست کابل قفل درب موتور مراجعه شود)
4. پیچ ها را باز نمائید .



5. قلاب ها را در جهت (1) کشیده ، و قلاب بالایی را در جهت (2) خارج نمائید.



6. قاب رادیاتور را در جهت (3) مطابق شکل کشیده و آن را در جهت (4) خارج نمایید.



هشدار

جهت جلوگیری از افتادن رادیاتور ، سطح پائینی آن را با یک جک زمینی نگه داشته و پس از خارج کردن آن را بردارید.

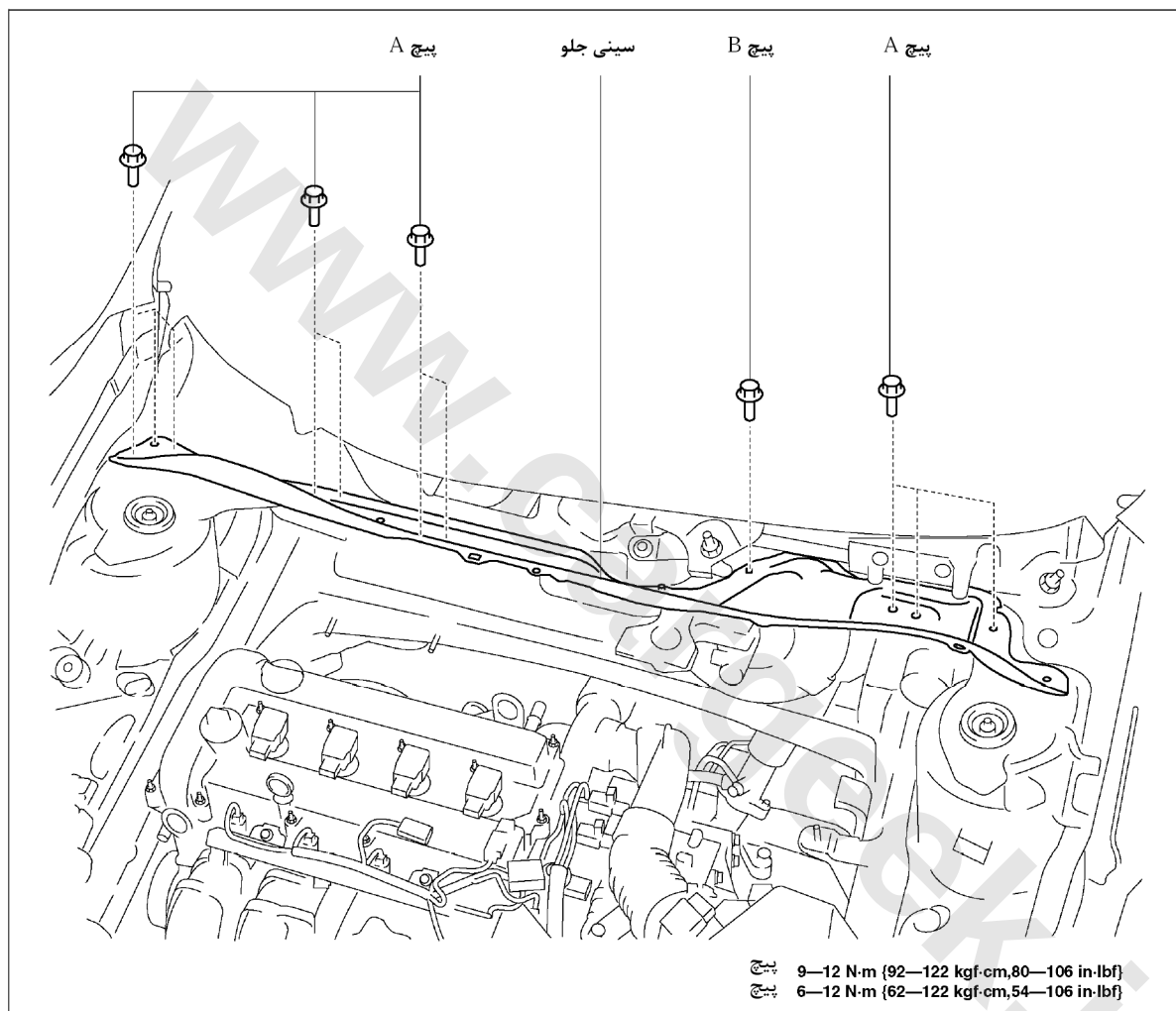
7 . روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.

www.cargeek.ir



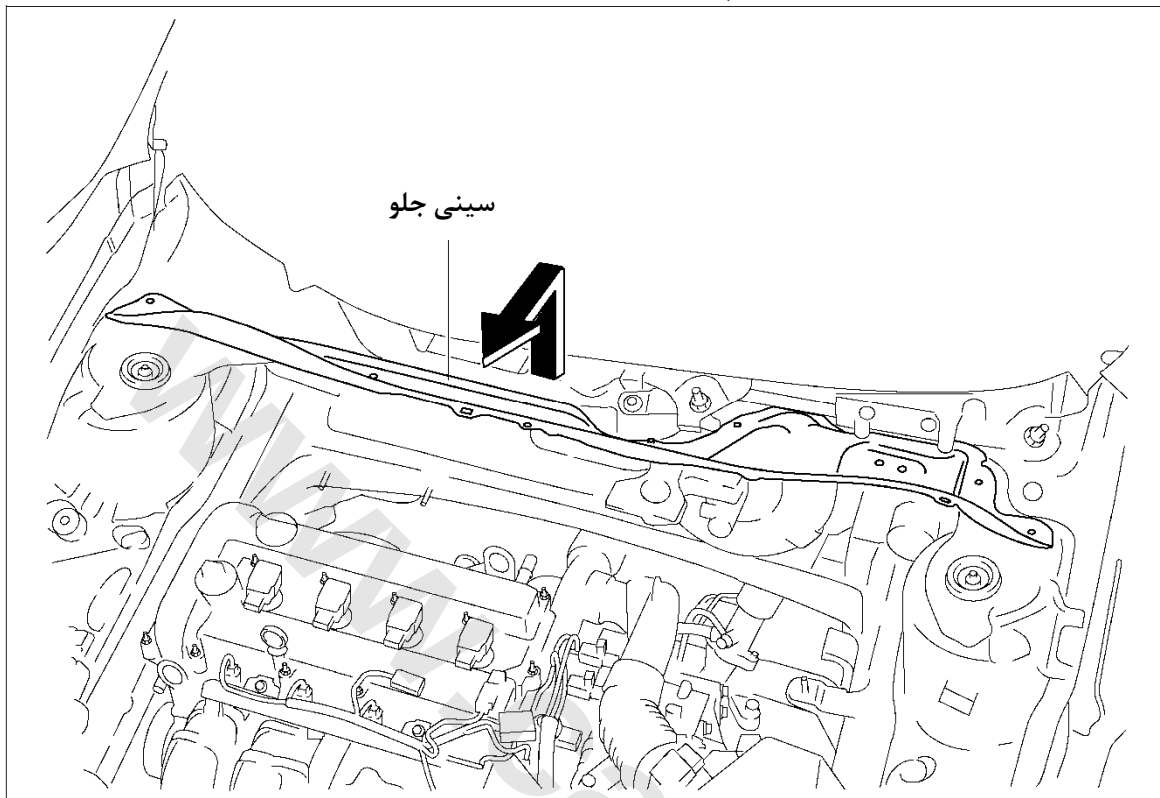
## باز و بست سینی جلو

1. بازوئی و تیغه برف پاکن را باز نمائید. (به 4-19-09 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک کن مراجعه شود)
2. سینی جلو را باز نمائید.
3. پنجره هواکش را باز نمائید.
4. نگهدارنده شلنگ شیشه شور را آزاد کرده و شلنگ شیشه شور را خارج نمائید.
5. موتور برف پاکن شیشه جلو را خارج نمائید
6. پیچ های A و B را باز نمائید.





7. سینی جلو را در جهت نشان داده شده در شکل خارج نمائید.



8. روش نصب مجدد ، برعکس مراحل باز کردن است.