



مدیران خودرو



راهنمای کدهای خطای دستگاه اسکنر

مربوط به خودروی

MVM110

تهیه کننده: شرکت فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو

۱- فشنگی کلاچ

P1741

اتصال کوتاه به باتری. سیگنال بالای ۴/۷۵ ولت است.
اتصال کوتاه یا مدار باز - سیگنال کمتر از ۰/۳۹ ولت است.
خرابی قطعات مکانیکی یا سرعت کلاچ با سرعت تخمینی یکی نیست.

موتور خاموش است و تغییر دنده امکان پذیر نیست.
موتور روشن است ولی نمی توان دنده را به دنده ۲ تغییر داد.
سیستم به طور خودکار فعال نمی شود.

۲- فشنگی تغییر دنده

P1742

سیگنال بیش از حد مجاز است و مدار اتصال کوتاه شده است.
سیگنال بالاتر از ۴/۶۴ ولت است.
سیگنال کمتر از حد مجاز است. مدار باز است یا اتصال کوتاه به زمین شده و سیگنال کمتر از ۰/۲۹ ولت است.
سیگنال مناسب دریافت نمی شود. احتمالاً قطعات مکانیکی خراب شده است.

نمی توان دنده را به ۲ تغییر داد.
سیستم به طور خودکار فعال نمی شود.

۳- فشنگی صفحه کلاچ

P1743

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. مدار باز یا اتصال کوتاه و سیگنال بالاتر از ۴/۶۴ ولت است.
سیگنال کمتر از حد مجاز است. مدار باز یا اتصال کوتاه و سیگنال کمتر از ۰/۱۹ ولت است.
سیگنال مناسب دریافت نمی شود. مدار عملکرد صحیحی ندارد یا سیگنال الکتریکی در محدوده مجاز نیست. تغییر دنده امکان پذیر نیست.

توجه: در صورتی که این اشکال رخ داد، سرعت خودرو نباید بیش از ۴km/h باشد و دور موتور نباید بیش از ۱۸۰۰ Rpm شود. می توانید از دنده ۱ و ۲ و عقب استفاده کنید. کمتر از ۴۵٪ از حد مجاز، خودرو باید شتاب داشته باشد و خاموش کردن موتور توصیه می شود.

۴- فشنگی فشار روغن سیستم

P1744

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. مدار باز یا اتصال کوتاه برقرار شده و سیگنال بالاتر از ۴/۸۸ ولت است. سیگنال کمتر از حد مجاز است. مدار باز یا اتصال کوتاه برقرار شده و سیگنال کمتر از ۰/۲۴ ولت است. سیگنال مناسب دریافت نمی شود. مدار عملکرد صحیحی ندارد و سیم زمین (بدنه) وصل نیست.

فشار پمپ غیرعادی است.
سیستم به طور خودکار فعال نمی‌شود.

۵- اهرم تعویض دنده عملکرد مناسبی ندارد (۰)

P1745

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه رخ داده و سیگنال بالاتر از ۴/۵ ولت است. سیگنال کمتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه در مدار داریم. سیگنال کمتر از ۰/۵ ولت است. سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود. مدار عملکرد صحیحی ندارد.

هنگام روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
وقتی موتور روشن می‌شود به طور خودکار به دنده ۱ منتقل می‌شود.
اجازه ندارید دنده را به دنده عقب تغییر دهید.

۶- اهرم تعویض دنده عملکرد مناسبی ندارد (۱)

P1746

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه رخ داده و سیگنال بالاتر از ۴/۵ ولت است. سیگنال کمتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه رخ داده و سیگنال کمتر از ۰/۵ ولت است. سیگنال مناسبی دریافت نمی‌شود. مدار عملکرد صحیحی ندارد.

سیستم به طور خودکار به حالت اتوماتیک منتقل می‌شود.
هنگام روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
وقتی موتور روشن می‌شود به طور خودکار به دنده ۱ منتقل می‌شود.
اجازه ندارید دنده را به دنده عقب تغییر دهید.

۷- اهرم تعویض دنده عملکرد مناسبی ندارد (۲)

P1748

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه داریم و سیگنال بالاتر از ۴/۵ ولت است. سیگنال پایین‌تر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه داریم و سیگنال کمتر از ۰/۵ ولت است. سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود و مدار عملکرد مناسبی ندارد.

سیستم به طور اتوماتیک به حالت خودکار منتقل می‌شود.
هنگام روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
هنگام روشن کردن موتور، سیستم به طور خودکار به دنده ۱ می‌رود.
اجازه ندارید به دنده عقب تغییر وضعیت دهید.

۸- اهرم تعویض دنده عملکرد مناسبی ندارد (۳)

P1748

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه داریم و سیگنال بالاتر از ۴/۵ ولت است. سیگنال پایین تر از حد مجاز است. چون مدار باز یا اتصال کوتاه داریم و سیگنال کمتر از ۰/۵ ولت است. سیگنال مناسب دریافت نمی شود و مدار عملکرد مناسبی ندارد.

سیستم به طور اتوماتیک به حالت خودکار منتقل می شود.
هنگام روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
هنگام روشن کردن موتور، سیستم به طور خودکار به دنده ۱ می رود.
اجازه ندارید به دنده عقب تغییر وضعیت دهید.

۹- اهرم تعویض دنده خوب کار نمی کند

P1772

سیگنال مناسب دریافت نمی شود. سویچ ایراد دارد یا این که بیش از ۷۲ ثانیه درگیر شده است. سیگنال سویچ مشخص نیست.

در صورتی که سویچ خراب شده باشد:
سیستم به طور اتوماتیک به حالت خودکار منتقل می شود.
برای روشن کردن موتور به پدال ترمز فشار دهید.
وقتی که پدال ترمز را فشار دهید، دنده به طور اتوماتیک به دنده ۱ منتقل می شود.
اجازه ندارید به دنده عقب، تغییر دنده دهید.
سیستم نمی تواند دنده صحیح را تشخیص دهد. دلیل خاموش شدن ECU را بررسی کنید.

۱۰- کلید دنده اتوماتیک

P0790

سیگنال مناسب دریافت نمی شود یا این که بیش از ۷۲ ثانیه سویچ فشرده باقی مانده است.
سیستم به طور اتوماتیک به حالت خودکار منتقل می شود.
اجازه ندارید به دنده عقب تغییر دنده دهید.

۱۱- سویچ حالت اقتصادی

P0881

سیگنال مناسب دریافت نمی شود. سویچ بیش از ۷۲ ثانیه فشرده باقی مانده است.
به حالت عادی تغییر وضعیت دهید.

۱۲- دگمه تغییر دنده از روی فرمان**P1749**

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. اتصال کوتاه یا مدار باز در سیستم داریم. سیگنال بالاتر از ۴/۵ ولت است. سیگنال کمتر از حد مجاز است. اتصال کوتاه یا مدار باز در سیستم داریم. سیگنال کمتر از ۰/۴۹ ولت است. سویچ چسبیده چون بیش از ۷۲ ثانیه فشرده باقی مانده است.

نمی‌توان از سویچ استفاده کرد.
اجازه ندارید از کلید روی فرمان برای تغییر دنده استفاده کنید.

۱۳- فشنگی دور موتور**P0725**

سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود. اشکال در سیستم مغناطیسی و آهن‌ریا. سرعت موتور با سرعت صفحه کلاچ یکی نیست. ایراد مربوط به BUS CAN است.
فشنگی در هنگام کار به موتور وصل نیست.

اگر پدال ترمز را حداقل برای ۱/۸ ثانیه فشار ندهید، سیستم به طور اتوماتیک به حالت خلاص منتقل می‌شود.

۱۴- فشنگی سرعت شفت خروجی**P0715**

سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود. اشکال در سیستم مغناطیسی و آهن‌ریا است. سرعت موتور با سرعت صفحه کلاچ یکی نیست.

عملکرد و صحت کارکرد ECU آن را چک کنید.

فشنگی هنگام کار، به موتور وصل نیست.

سرعت شفت خروجی از حد مجاز بیشتر است.

عملکرد صحت کارکرد ECU را چک کنید.

تغییر دنده امکان پذیر نیست، فقط کار با دنده ۲ امکان پذیر است.

۱۵- سرعت خودرو**P0720**

سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود و تداخل مغناطیسی و آهن‌ریایی.

تناسب سرعت وسیله نقلیه با سرعت صفحه کلاچ را چک کنید.

فشنگی به موتور وصل نیست یا وصل است، ولی سیگنال دریافت نمی‌شود.

سرعت شفت خروجی از حد مجاز بیشتر است.

فقط می‌تواند از دنده ۲ استفاده کنید.

۱۶- سوپاپ الکترومغناطیسی EV1**P1750**

اتصال کوتاه یا قطعی مدار رخ داده است.

اطلاعات غلط در IC ذخیره شده است.

حالت سرعت کم:

امکان استفاده از دنده ۱ و ۲ و عقب وجود ندارد.

۱۷- پمپ هیدرولیک**P1752**

حجم بیش از حد مجاز است. اتصال کوتاه یا قطعی مدار رخ داده است. سیگنال منطبق بر استاندارد نیست.

اجازه ندارید از دنده استفاده کنید.

۱۸- بوق پشت پانل**P1753**

سیگنال وجود ندارد چون فشنگی قطع است و اطلاعات غلط ارسال می شود.

سیگنال بالاتر از حد مجاز: مدار باز یا اتصال کوتاه به منبع.

سیگنال پایین تر از حد مجاز: مدار باز یا اتصال کوتاه به زمین.

بوق توسط CAN BUS کنترل می شود.

۱۹- بارگذاری مدار**P1754**

سیگنال کمتر از حد مجاز است. مدار سیستم باز شده و ولتاژ باتری کمتر از ۴ ولت است.

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. بعد از گذشت ۳ ثانیه از خاموش شدن موتور ولتاژ خروجی ۵ ولت است.

مجاز به تغییر دنده نیستید، ECU را چک کنید.

۲۰- رله استارت**P1755**

سیگنال بالاتر از حد مجاز است. مدار باز است یا اتصال کوتاه به باتری.

سیگنال کمتر از حد مجاز است. مدار باز است یا اتصال کوتاه به زمین.

در صورتی که مدار باز است یا اتصال کوتاه برقرار شده، بعد از روشن شدن موتور، سیستم در حالت Safe (ایمن) قرار می گیرد.

۲۱- بعد از روشن شدن موتور، موتور به حالت Safe (ایمن) منتقل می‌شود.

P1769

سیگنال رله نامناسب است. تغییر دنده به دمای پمپ حساس است.

میزان انحراف در مدت ۱۰۰۰ ms نباید بیش از ۰/۲ بار باشد و همچنین فشار روغن باید حداکثر ۶۰ بار باشد.

۲۲- عملکرد غلط سوپاپ مغناطیسی EV

P1756

مجاز به تغییر دنده نیستید.

۲۳- سویچ ترمز

P-1758 - P-1757 - P1760

سیگنال مناسب از طریق کابل CAN BUS، دریافت نمی‌شود.

(اطلاعات پدال ترمز = ۱)

وقتی که موتور خاموش است و خودرو در دنده قرار دارد، اگر خودرو را روشن کنید، گیربکس به طور اتوماتیک خلاص می‌شود و همزمان یک صدای هشدار شنیده می‌شود.

۲۴- کابل اطلاعات CAN BUS

P1601

سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود. اطلاعات به طور طبیعی ارسال نمی‌شود.

اطلاعات موجود نیست. کابل اطلاعات قطع شده است.

سیگنال مناسب ارسال نمی‌شود. اطلاعات غلط در مازول ذخیره شده است.

اگر هنگام روشن کردن موتور پدال ترمز را فشار ندهید، به طور اتوماتیک دنده خلاص می‌شود و در صورتی که اطلاعات غلط ذخیره شده باشد، سیستم به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

۲۵- دریافت اطلاعات از CAN (موتور)

P1701

سیگنال وجود ندارد، در CAN اطلاعات غلط ذخیره شده، زمان دریافت اطلاعات از محدوده مجاز بیشتر شده

است. سیگنال مناسب ارسال نمی‌شود، اشکال در مجموعه اطلاعات، حداقل یک خطا در مجموعه اطلاعات وجود

دارد.

مجاز به استفاده از دنده ۲ نیستید و به طور اتوماتیک از حالت خودکار خارج می‌شود.

۲۶- دریافت اطلاعات از CAN (بدنه)**P1700**

سیگنال وجود ندارد، در CAN اطلاعات غلط ذخیره شده، زمان دریافت اطلاعات از محدوده مجاز بیشتر شده، حداقل یک خطا در اطلاعات وجود دارد.

مجاز به استفاده از دنده ۲ نیستید.

۲۷- پردازش گر ثانویه**P1764**

سیگنال مناسب وجود ندارد. اطلاعات غلط از پردازش گر اولیه ارسال می شود و با اطلاعات دریافتی از فشنگی ثانویه تطابق ندارد.

سیگنال دریافتی کلید از پردازش گر ثانویه غلط است.

سیگنال وضعیت کلاچ، دریافتی از پردازش گر اولیه با اطلاعات دریافتی از فشنگی ثانویه تطبیق ندارد.

۲۸- پردازش گر اولیه**P1767**

اشکال در عدم تطابق اطلاعات و سیگنال.

ممکن است سیستم به خاطر ایمنی بیشتر و به دلیل تداخل سیگنال ها به طور اتوماتیک خاموش شود.

۲۹- کابل منفی گیربکس**P1765**

سیگنال نامناسب دریافت می شود. بین ولتاژ قبل و بعد از سولنوئید اختلاف زیادی وجود دارد.

سیستم خاموش می شود.

۳۰- سیستم کلاچ**P1810**

صفحه کلاچ صحیح عمل نمی کند. به موقع باز و بسته نمی شود.

به دلیل حرارت شدید کلاچ، عملکرد کلاچ محدود می شود.

دمای صفحه کلاچ از ۲۵۰ درجه بیشتر شده است.

۳۱- عملکرد غلط سیستم کلاچ**P1818**

عملکرد کلاچ در سرعت های متفاوت یکسان نیست، کلاچ در زمان مقرر درگیر نمی شود.

دسته دنده یا خود کلاچ پیغام خطا می دهد. سرعت هنگام تغییر در دنده ۱ بسیار زیاد است.

در این حالت کلاچ دچار مشکل شده و عملکردش محدود می‌شود.

۳۲- اطلاعات خروجی پدال گاز که توسط CAN دریافت می‌شود.

P1770

سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود. در زمانی که موتور در حال کار است، دنده محدودیت کار دارد. نمی‌توان به دنده ۲ تغییر دنده دهید. به طور خودکار از حالت اتوماتیک خارج می‌شود.

۳۳- پدال گاز درست کار نمی‌کند.

P1768

احتمال دارد ایرادهای زیر رخ داده باشد:

پمپ روغن باز است.
دما بالاتر از 35° ، دمای روغن بالاتر از 75° است.
فشار کمتر از ۳۷ و دمای روغن گیربکس کمتر از 55° است.
ولتاژ بالاتر از 13° و کمتر از ۱۴/۵ ولت است.
اطلاعات مربوط به فشار روغن کافی نیست.
ولتاژ پدال گاز از حد مجاز بیشتر است.

۳۴- نشستی روغن از واحد کنترل هیدرولیک

P1743

هنگام باز و بسته شدن صفحه الکترومغناطیس کلاچ، سیگنال مناسب دریافت نمی‌شود.
اشکالات زیر احتمالاً رخ داده است:
فشار بالاتر از حد مجاز
دمای هیدرولیک در محدوده است:
هنگام حرکت به جلو تعویض دنده یا حرکت خودکار امکان‌پذیر نیست: پمپ الکترونیکی خاموش است.
به دلیل گرمای بیش از حد، پمپ الکترونیکی تغییر دنده امکان‌پذیر نیست.

۳۵- فشار یا ظرفیت ناکافی در سیستم هیدرولیک

P1773

فشار سیستم ناکافی چون پمپ روغن آسیب دیده است.
وضعیت فشار سیستم هیدرولیک را اندازه‌گیری کنید.
اگر میزان اندازه‌گیری شده کمتر از حد مجاز باشد، سیستم دچار اشکال شده است.
هیچ پیغام خطایی از مدار کنترل هیدرولیک یا کنترل دسته دنده دریافت نمی‌شود.
پمپ هیدرولیک در وضعیت عادی:

دمای روغن هیدرولیک بالاتر از حد مجاز است.
بعد از راه اندازی، سیستم فعال نمی شود. به دلیل این که دمای روغن داخل پمپ بالاتر از 150° رسیده، پمپ هیدرولیک خراب شده است.

مجاز به تغییر دنده نیستید.
وقتی که فشار سیستم کمتر از حد مجاز است، سیستم در حالت خلاص می ماند.

۳۶- خطای سیستم

P1774

سیگنال مناسب دریافت نمی شود. اگر دمای سیستم از 95° بیشتر شود، سیستم دچار خطای عملکرد می شود.
این اشکال هم چنین زمانی که فرکانس دنده از حد مجاز بیشتر می شود، نیز رخ می دهد.
احتمال از کار افتادن دنده وجود دارد.

۳۷- ولتاژ ضعیف سیستم

P0560

سیگنال مناسب دریافت نمی شود. اگر ولتاژ باتری کمتر از حد مجاز باشد، خطا در سیستم خواهیم داشت.
احتمال از کار افتادن دنده وجود دارد.
به طور هم زمان اگر دمای پمپ هیدرولیک بالاتر از حد مجاز باشد، احتمال دارد سیستم مانع تغییر دنده شود.

۳۸- خطای اطلاعات CAN

P1819

گشتاور صفحه کلاچ صحیح نخواهد بود، اگر اطلاعات دریافتی از CAN غلط باشد.
در مورد گشتاور موتور:
گشتاور موتور
حداکثر گشتاور موتور
گشتاور ایده آل موتور

۳۹- خطای اطلاعات CAN

P0710

گشتاور صفحه کلاچ صحیح نخواهد بود اگر اطلاعات دریافتی از CAN غلط باشد.
در مورد سیگنال ارسالی مربوط به دما:
گشتاور موتور
حداکثر گشتاور موتور
گشتاور ایده آل موتور