

عیب یابی فنی TTS-MG-9002

شکایت مشتری: خودرو گاز نمی خورد و دور موتور بالاتر از ۲۰۰۰-۲۵۰۰ دور نمی رود.

کدهای خطا: بعد از اتصال T5 به خودرو و انجام عیب یابی، هر کدام از کدهای خطای ذیل ممکن است در کنترل یونیت موتور ذخیره شده باشند:

👉 توجه داشته باشید که ممکن است در این وضعیت چراغ موتور روشن نباشد.

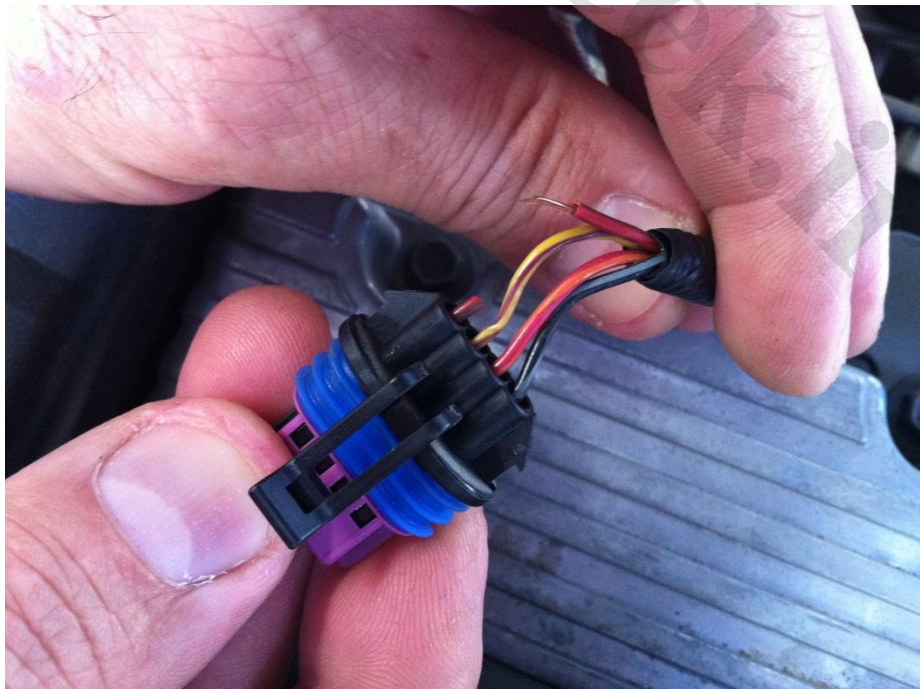
P0106: Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit Range / Performance

P0107: Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit Low

P006C: Manifold Absolute Pressure - Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Correlation

مراحل عیب یابی:

- ۱- عیب یابی با دستگاه T5 و شناسایی کدهای خطا.
- ۲- بازرسی سیم کشی سنسورهای MAP و TMAP.
- ۳- در هنگام بازرسی هر دو سنسور، ممکن است با مشکلی در سیم کشی مطابق یکی از اشکال ذیل روبرو شوید.



عیب یابی فنی
TTS-MG-9002

موضوع: بالا نرفتن دور موتور

شماره: TTSMG9002

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۹/۰۶

نوع خودرو: کلیه خودروهای ام جی



عیب یابی فنی TTS-MG-9002

- ۴- سیم کشی را تعمیر و کدهای خطا را پاک نمایید. دقت کنید، در هنگام تعمیر سیم کشی سنسور MAP و یا TMAP، کانکتور بایستی بطور کامل تعویض شود. جهت سفارش گذاری کانکتور، از شماره فنی MCIR0001 استفاده نمایید.
- ۵- در صورت عدم مشکل در سیم کشی، قطعه معیوب بایستی تعویض گردد.

معرفی قطعات:

سنسور TMAP

موتور ۱.۸ توربوشارژر ام جی، دارای دو عدد سنسور MAP می باشد. سنسور اول (1) TMAP (SENSOR MAP 1) که بر روی منیفولد هوا (مطابق شکل زیر) نصب شده است و دارای سنسور IAT (Intake Air Temperature) جهت اندازه گیری دمای هوای ورودی می باشد. کنترل یونیت موتور (ECU)، از اطلاعات این سنسور جهت محاسبه میزان هوای تزریق شده و دمای آن به داخل سیلندرها استفاده می کند. این اطلاعات برای اهداف ذیل می باشد:

۱- محاسبه زمان جرقه زنی و میزان پاشش سوخت.

۲- اندازه گیری فشار هوای ورودی.

۳- شناسایی میزان بار موتور.



عیب یابی فنی

TTS-MG-9002

موضوع: بالا نرفتن دور موتور

شماره: TTSMG9002

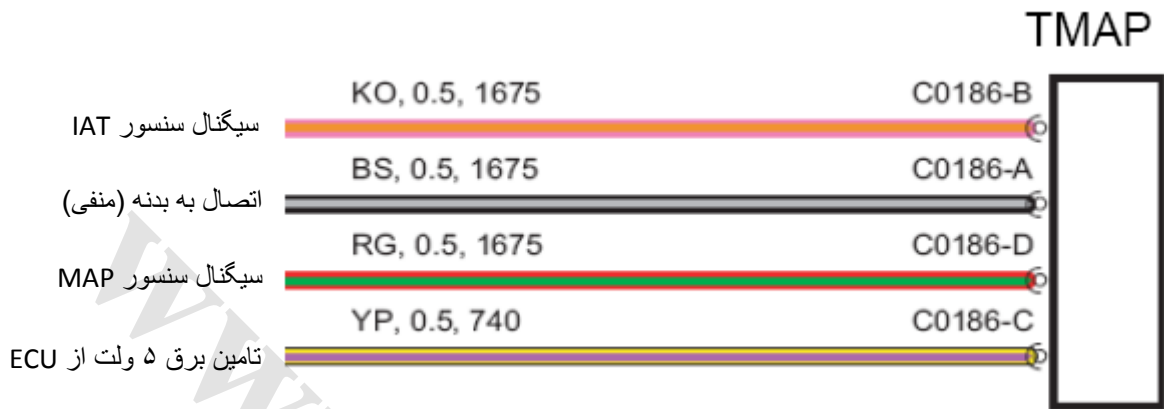
تاریخ: ۱۳۹۰/۰۹/۰۶

نوع خودرو: کلیه خودروهای ام جی

سنسور دوم MAP (SENSOR MAP 2) که روی لوله خروجی از اینترکولر به تراتل و قبل از تراتل (مطابق شکل زیر) واقع شده است. عملکرد اصلی این سنسور، مانیتور کردن فشار هوای بعد از توربوشارژر جهت کنترل سنسور بوست توربوشارژر می باشد.



سیم کشی

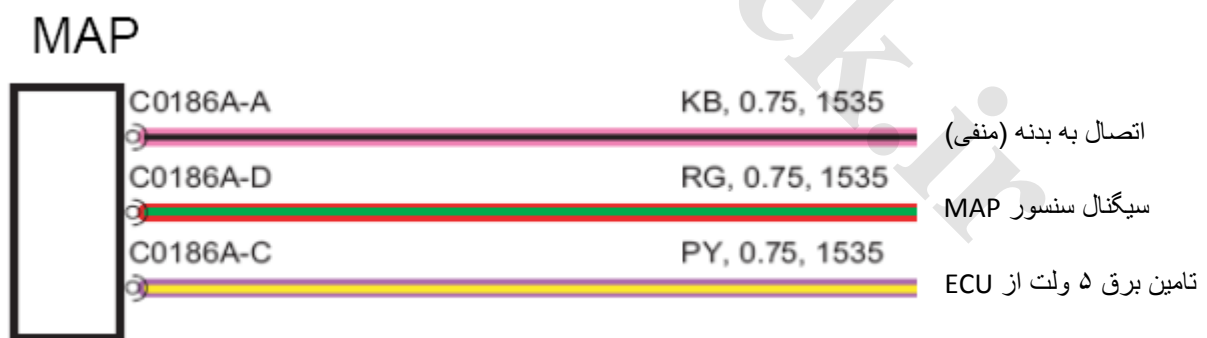


C0186-B: سیگنال سنسور IAT که در زمان باز بودن سوئیچ حدود ۲,۵ ولت می باشد.

C0186-A: اتصال بدنه

C0186-D: سیگنال سنسور MAP که در زمان باز بودن سوئیچ حدود ۲ ولت و در زمان روشن بودن خودرو حدود ۰,۷ ولت می باشد.

C0186-C: برق ۵ ولت که توسط ECU تامین می شود.



C0186A-A: اتصال بدنه

C0186A-D: سیگنال سنسور MAP که در زمان باز بودن سوئیچ حدود ۲ ولت و در زمان روشن بودن خودرو حدود ۱,۹ ولت می باشد.

C0186A-C: برق ۵ ولت که توسط ECU تامین می شود.

موضوع: بالا نرفتن دور موتور

شماره: TTSMG9002

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۹/۰۶

نوع خودرو: کلیه خودروهای ام جی

عیب یابی فنی

TTS-MG-9002

در صورت وجود هرگونه پرسش و یا سوال، می توانید با افراد ذیل در ارتباط باشید.

آرشا عنایتی (رئیس واحد فنی - گارانتی)

تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۲۹۰۰۰ داخلی ۱۱۲

آدرس ایمیل: enayati@mediamotors.ir

نگین جعفری (کارشناس گارانتی)

تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۲۹۰۰۰ داخلی ۱۱۳

آدرس ایمیل: jafari@mediamotors.ir

داود تقی زاده (کارشناس فنی)

تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۲۹۰۰۰ داخلی ۱۰۹

آدرس ایمیل: taghizadeh@mediamotors.ir

مهرداد تاجری (مسئول قطعات)

تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۲۹۰۰۰ داخلی ۱۱۵

آدرس ایمیل: Tajeri@mediamotors.ir