

RENAULT

اطلاعیه فنی 6506A

موتور	خودرو
F4R 790, 792	Espace IV
K4M 716 F4R 712, 713, 714, 715 F4P 770, 771	Laguna II
K4M 824	Laguna III
K4M 760, 761, 766, 782, 812, 813 F4R 770, 771	/ Mégane II Scénic II
K4M 790, 791, 794	Modus
K4M 800, 801, 804	Clio III
F4R 738	Clio II RS
F4R 830	Clio III RS
F4R 750	Trafic II

مربوطه به زیر فصل 17B
عیب یابی - سیستم تغییر فاز میل سوپاپ

MEGDG1A/2/1

خلاصه : تست سیستم میل سوپاپ

ویرایش فارسی

77 11 395 932

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

فهرست

صفحه

سیستم سوخت رسانی

17B

عیب یابی -مقدمه

17B-1

عیب یابی -نظرات مشتری

17B-4

جدول عیب یابی

17B-5

www.cargeek.ir

برای جزئیات عملیات باز کردن - نصب مجدد اجزاء مذکور در جداول عیب یابی موجود در این اطلاعیه فنی، دفترچه های تعمیراتی زیر را کنترل نمایید:

باز کردن - نصب مجدد سیستم تغییر فاز میل سوپاپ:

Modus:MR385 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Clio II: اطلاعیه فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تسمه تایم، سرسیلندر باز کردن -

نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، سیستم تغییر فاز میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد

باز کردن - نصب مجدد میل سوپاپ:

Modus:MR385 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Clio II: اطلاعیه فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تسمه تایم، سرسیلندر باز کردن -

نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد

باز کردن - نصب مجدد پولی میل سوپاپ:

Modus:MR385 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Clio II: اطلاعیه فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تسمه تایم، سرسیلندر باز کردن -

نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، میل سوپاپ باز کردن - نصب مجدد

باز کردن - نصب مجدد تنظیم تسمه تایم:

Modus:MR385 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد

Clio II: اطلاعات فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر ، تسمه تایم ، سرسیلندر باز کردن -
نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد

باز کردن -نصب مجدد قاب محفظه تسمه تایم:

Modus:MR385 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Clio II: اطلاعات فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر ، تسمه تایم ، سرسیلندر باز کردن -
نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی 11A بالا و جلو موتور ، تسمه تایم باز کردن -نصب مجدد

اندازه گیری موتور:

Modus:MR385 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Clio II: اطلاعیه فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تسمه تایم، سرسیلندر باز کردن - نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی، 11A بالا و جلو موتور، تسمه تایم باز کردن - نصب مجدد

باز کردن - نصب مجدد سنسور TDC:

Modus:MR385 مکانیکی، 17B سوخت رسانی، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 17B سوخت رسانی، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 17B سوخت رسانی، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 17B سوخت رسانی، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد
Clio II: اطلاعیه فنی 6027A و 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تسمه تایم، سرسیلندر

باز کردن - نصب مجدد

Clio III:MR392 مکانیکی، 17B سوخت رسانی، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، سنسور موقعیت میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد

تغییر روغن موتور:

Modus:MR385 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Laguna II:MR395 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Laguna III:MR415 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Espace IV:MR405 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Clio III:MR392 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Mégane II:MR364 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Scénic II:MR370 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن
Trafic II:MR408 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور: تخلیه کردن - پر کردن

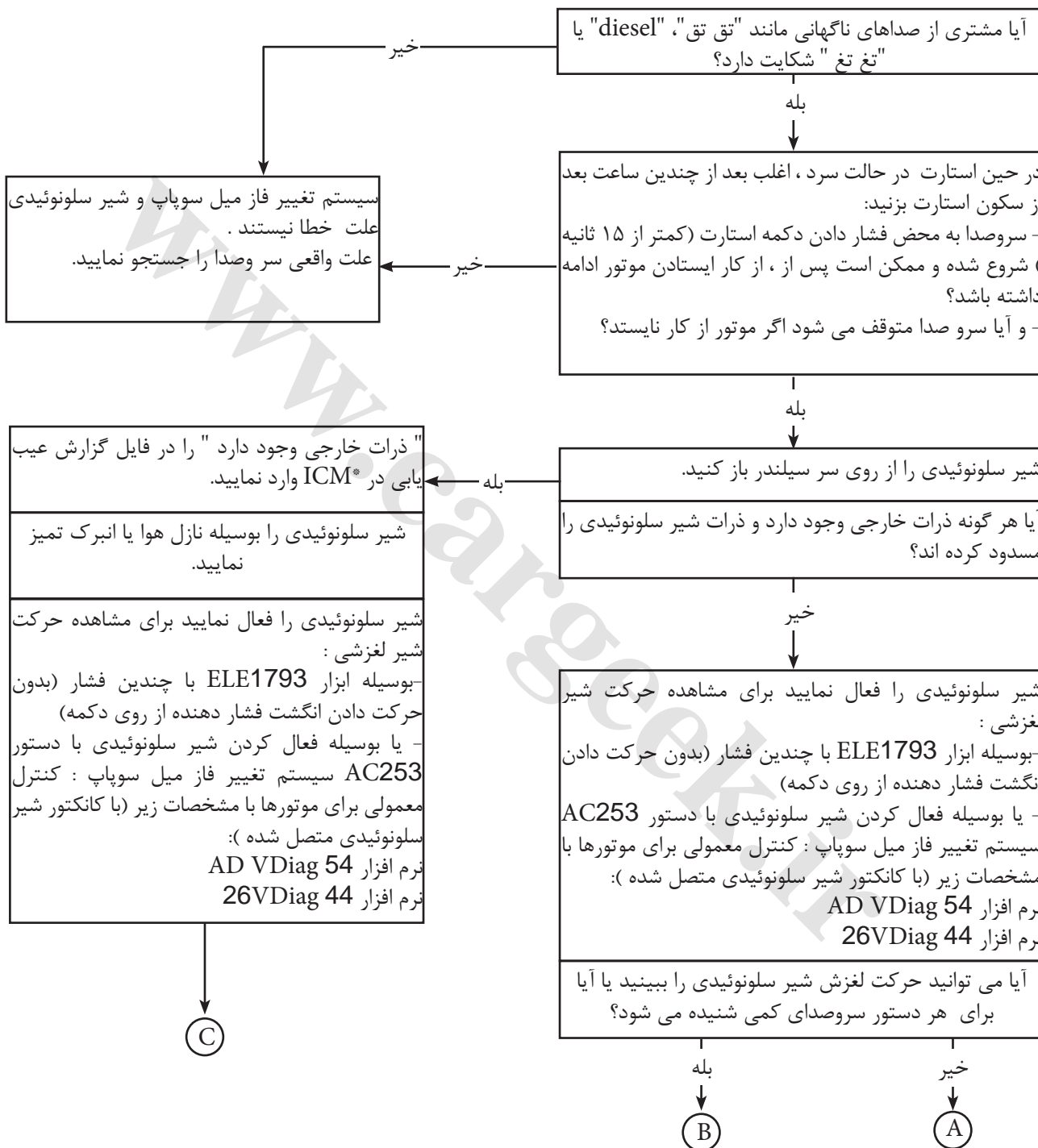
تعویض فیلتر روغن:

Modus:MR385 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Laguna II:MR395 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Laguna III:MR415 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Espace IV:MR405 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Clio III:MR392 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Mégane II:MR364 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Scénic II:MR370 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد
Trafic II:MR408 مکانیکی، 10A مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد

ALP1	سرو صدا هنگام سرد بودن (K4M و F4R830 Clio III RS)
ALP2	سرو صدای مشکوک با عدم خطا روی سیستم تغییر فاز (F4R و F4P با استثنای F4R 830 Clio III RS)
ALP3	از کار ایستادن موتور / دور آرام موتور ناپایدار / سختی در استارت موتور / کم شدن قدرت با عدم خطا روی سیستم تغییر فاز (F4R Clio III RS)
ALP4	خطای الکتریکی (حالت CO,CC.1,CC.O) روی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ بوسیله ابزار عیب یابی CLIP مشخص شده است : "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ "یا DF063" تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " (K4M و F4R830 Clio III RS)
ALP5	خطای کارکرد (با استثنای حالت CO,CC.1,CC.O) روی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ بوسیله ابزار عیب یابی CLIP مشخص شده است : "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ "یا DF063" تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " (K4M و F4R830 Clio III RS)
ALP6	خطای سیستم تغییر فاز میل سوپاپ بوسیله ابزار عیب یابی CLIP مشخص شده است : "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ "یا DF063" تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " (F4R و F4P با استثنای F4R830 Clio III RS)
ALP7	نشستی روغن از تغییر فاز میل سوپاپ
ALP8	نشستی روغن از اطراف شیر سلونوئیدی تغییر فاز میل سوپاپ

سرو صدا هنگام سرد بودن (F4R830 Clio III RS و K4M)

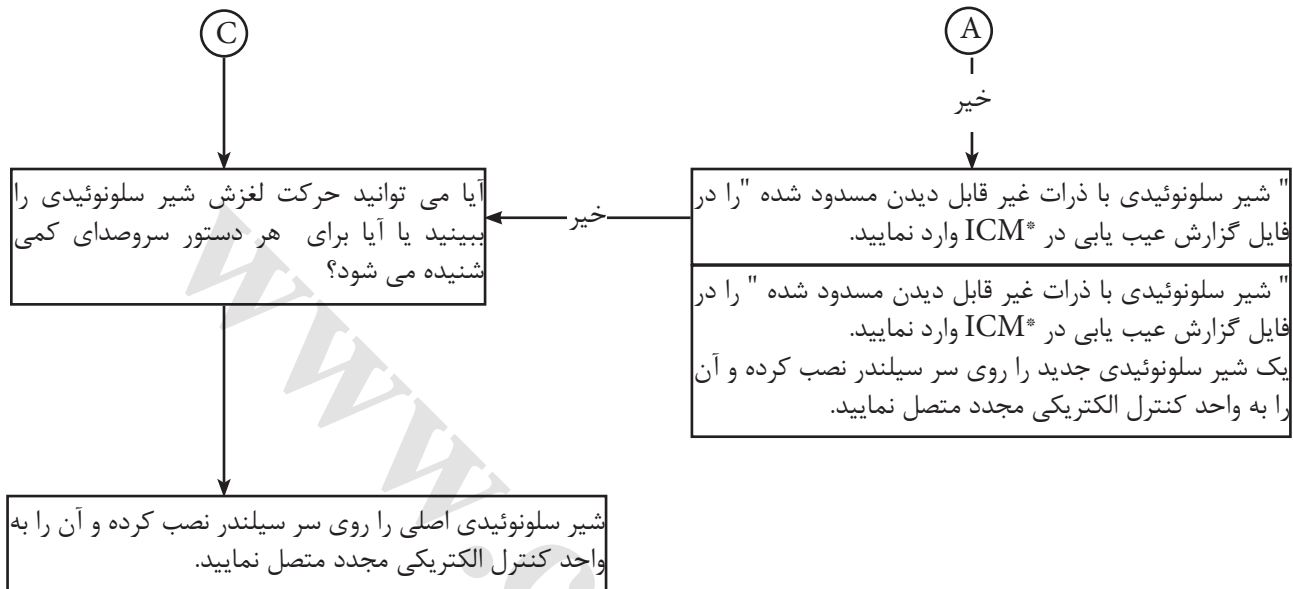
ALP 1



ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 1

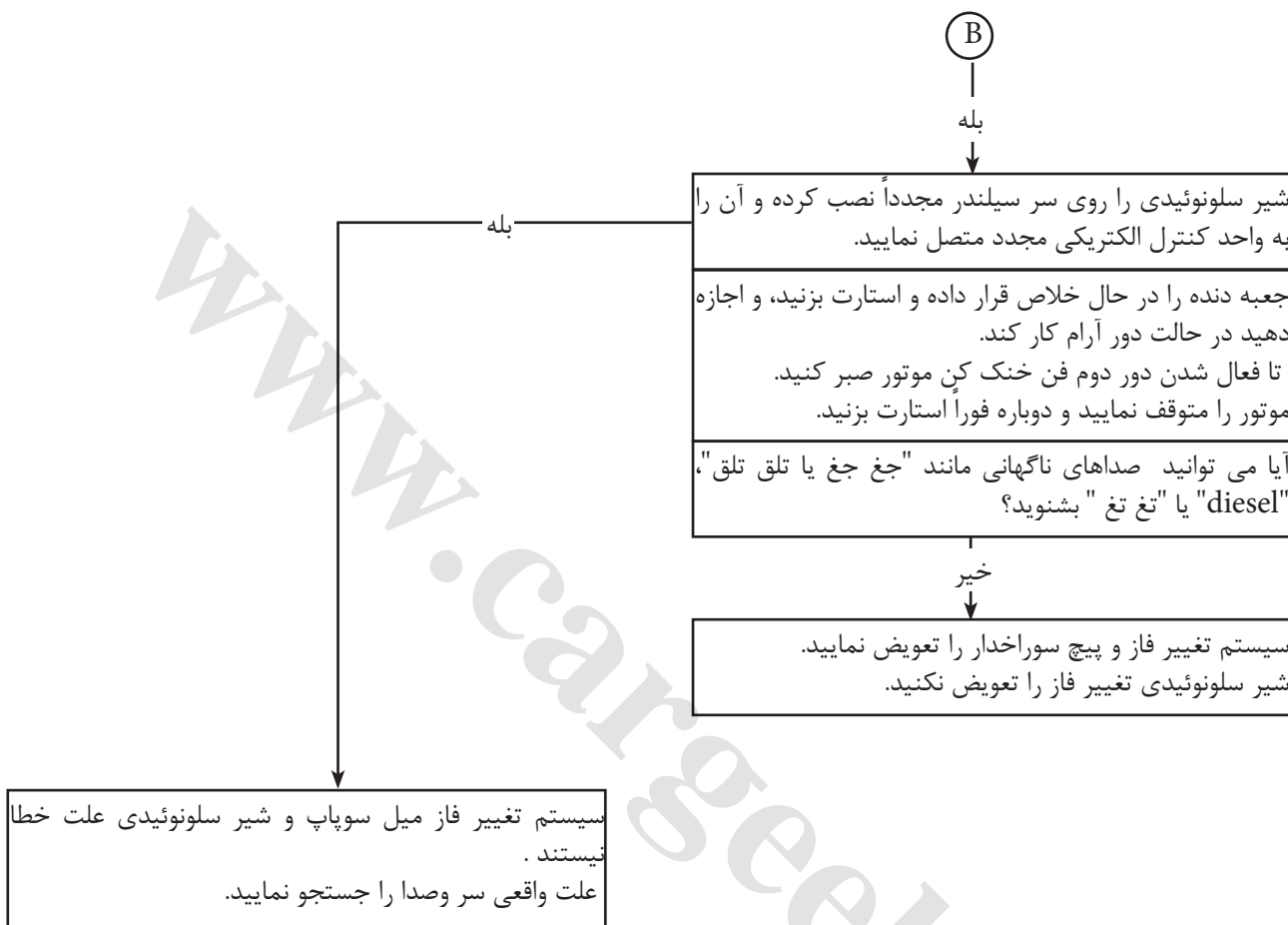
ادامه ۱



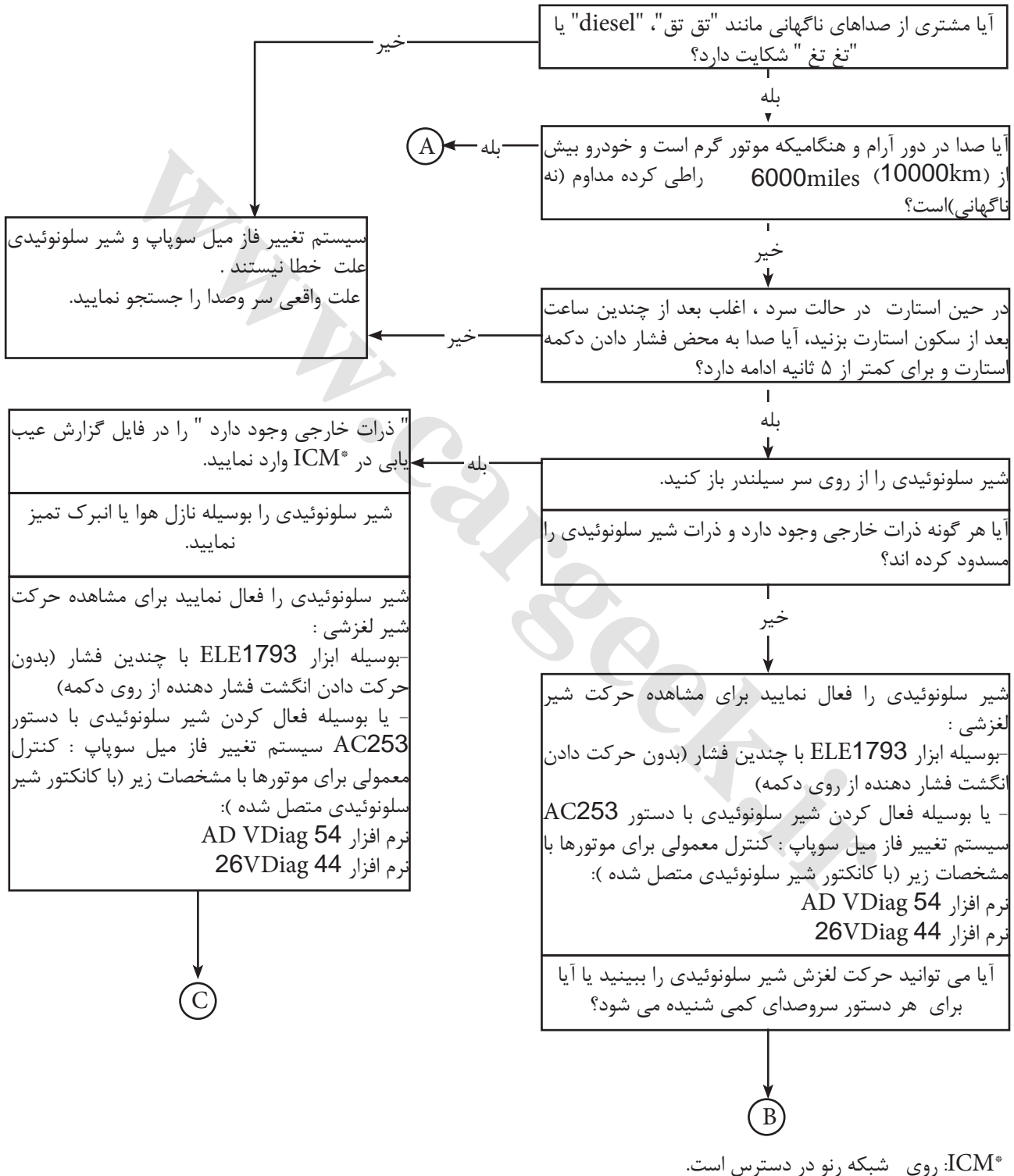
*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 1

ادامه ۲



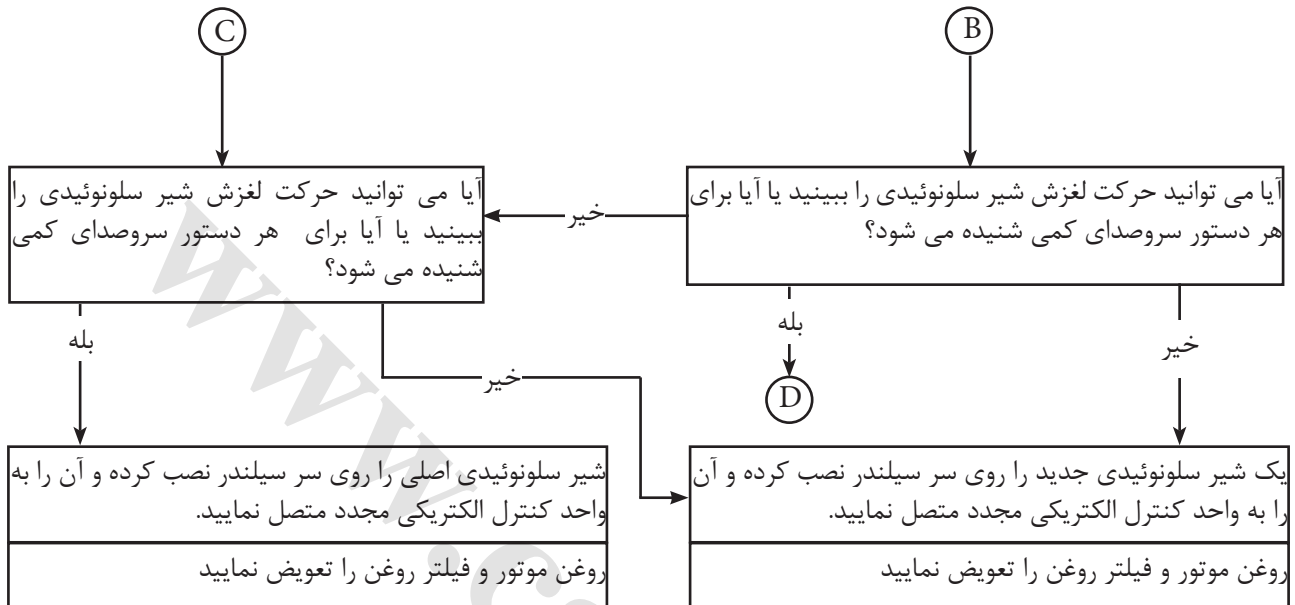
ALP 2

سرو صدای مشکوک با عدم خطا روی سیستم تغییر فاز (F4R و F4P بااستثنا
(F4R 830 Clio III RS

17B

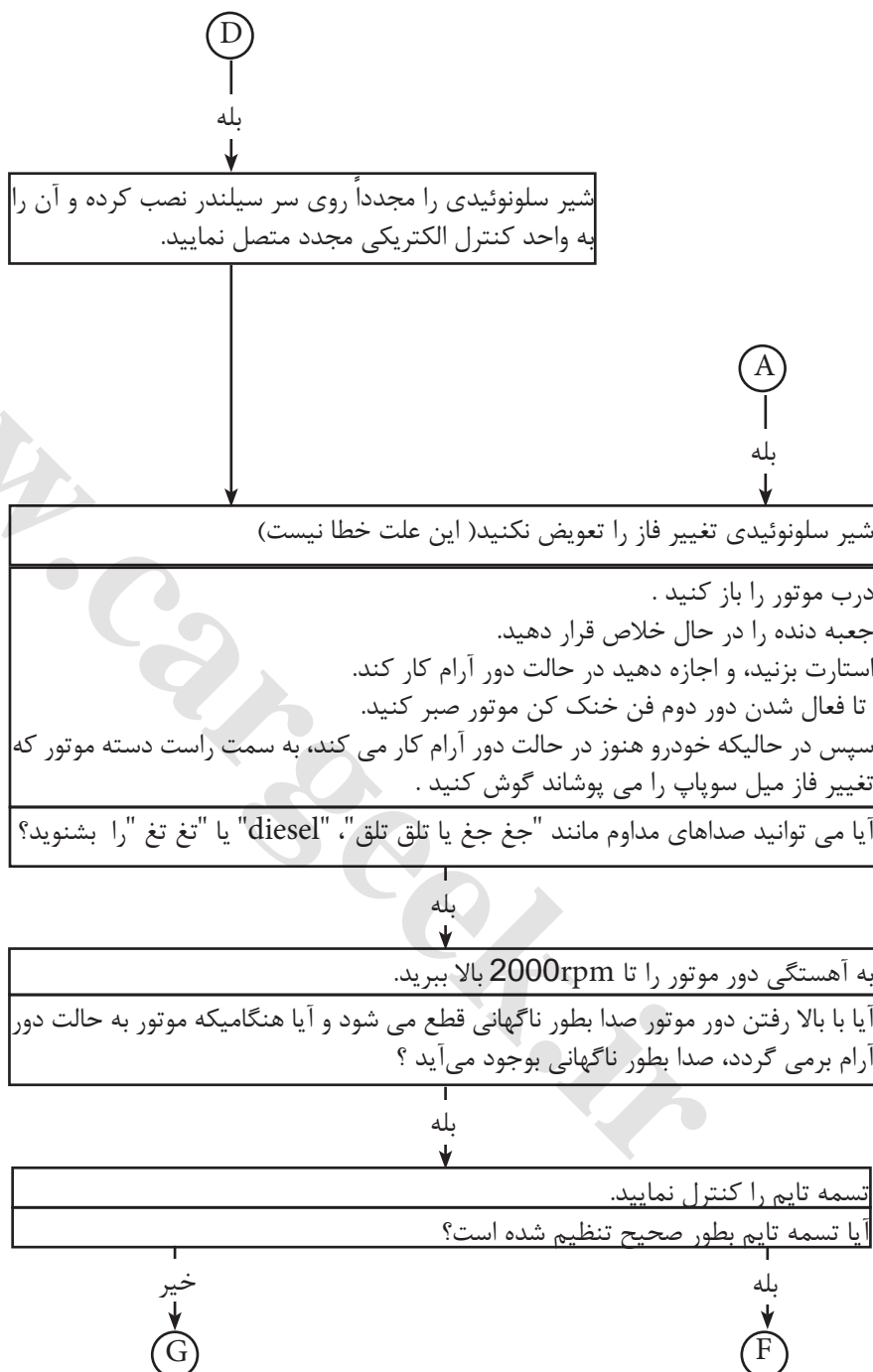
ALP 2

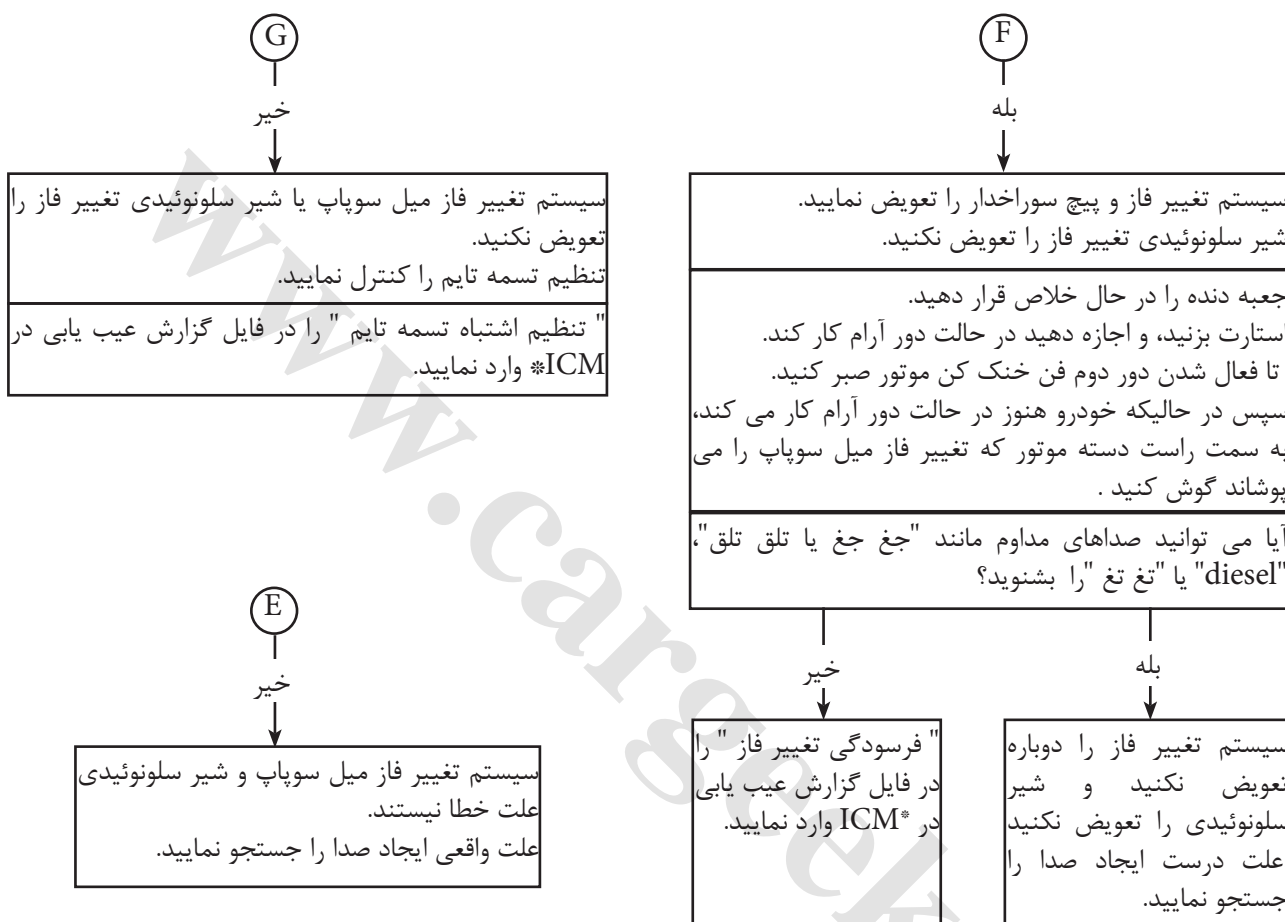
ادامه ۱



ALP 2

ادامه ۲

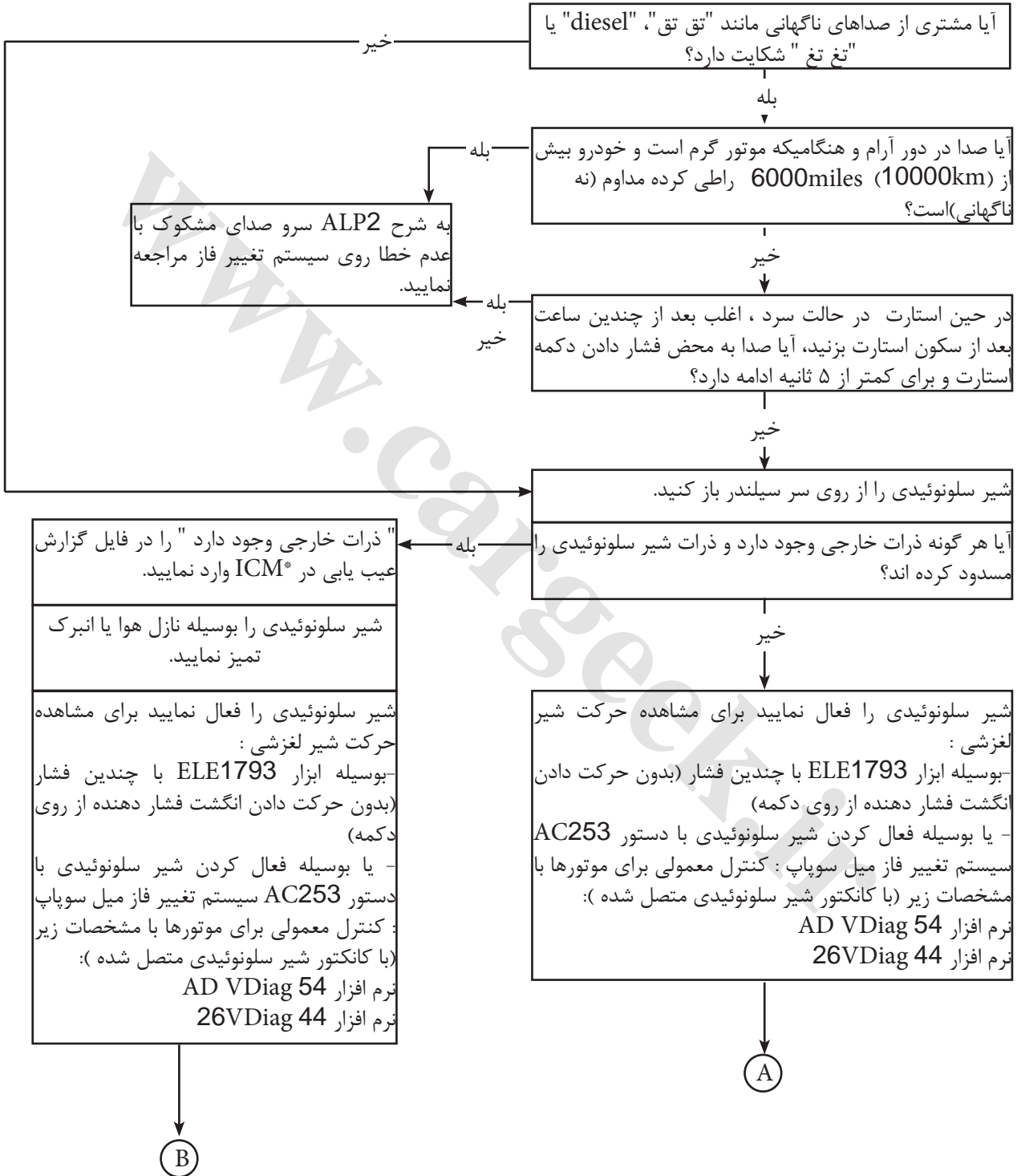




ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 3

از کار ایستادن موتور / دور آرام موتور ناپایدار / سختی در استارت موتور / کم شدن قدرت با عدم خطا روی سیستم تغییر فاز (F4R Clio III RS)

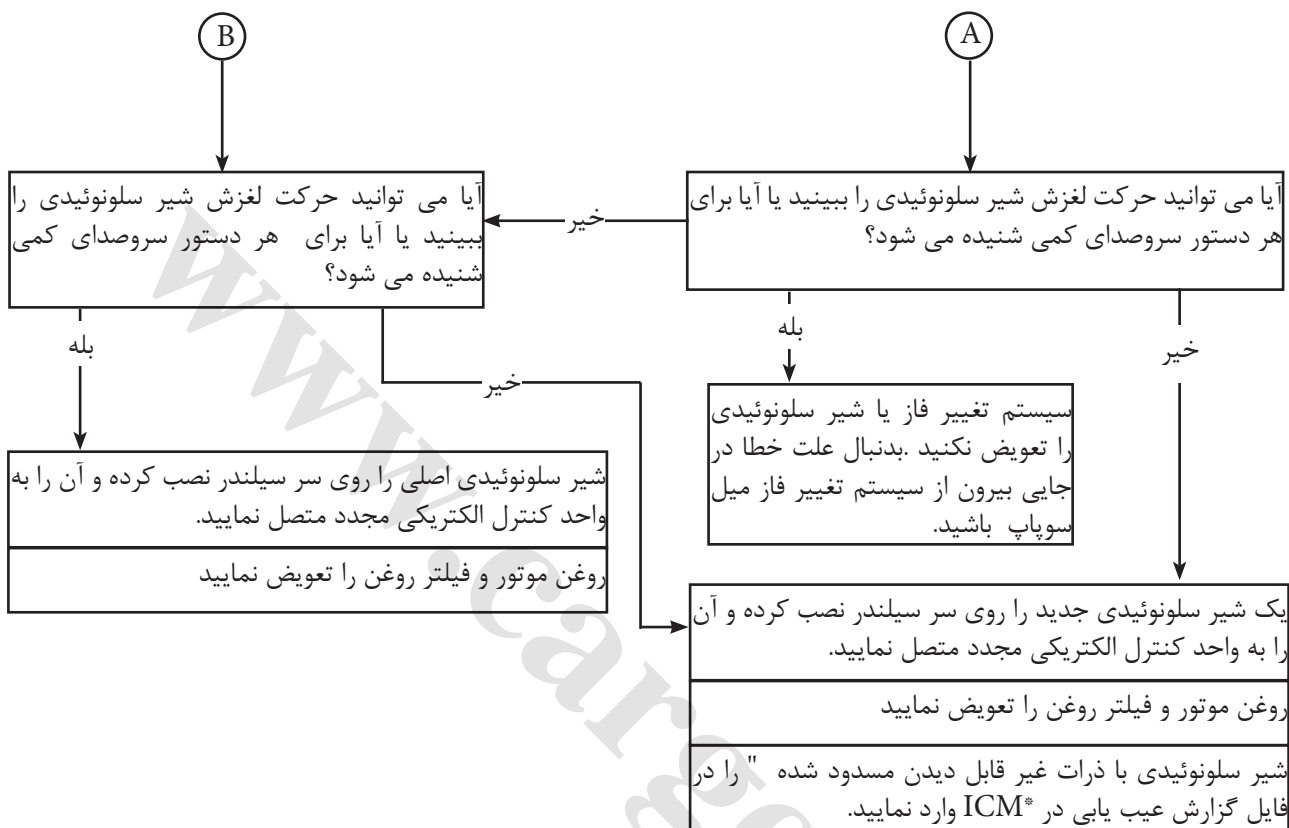


ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

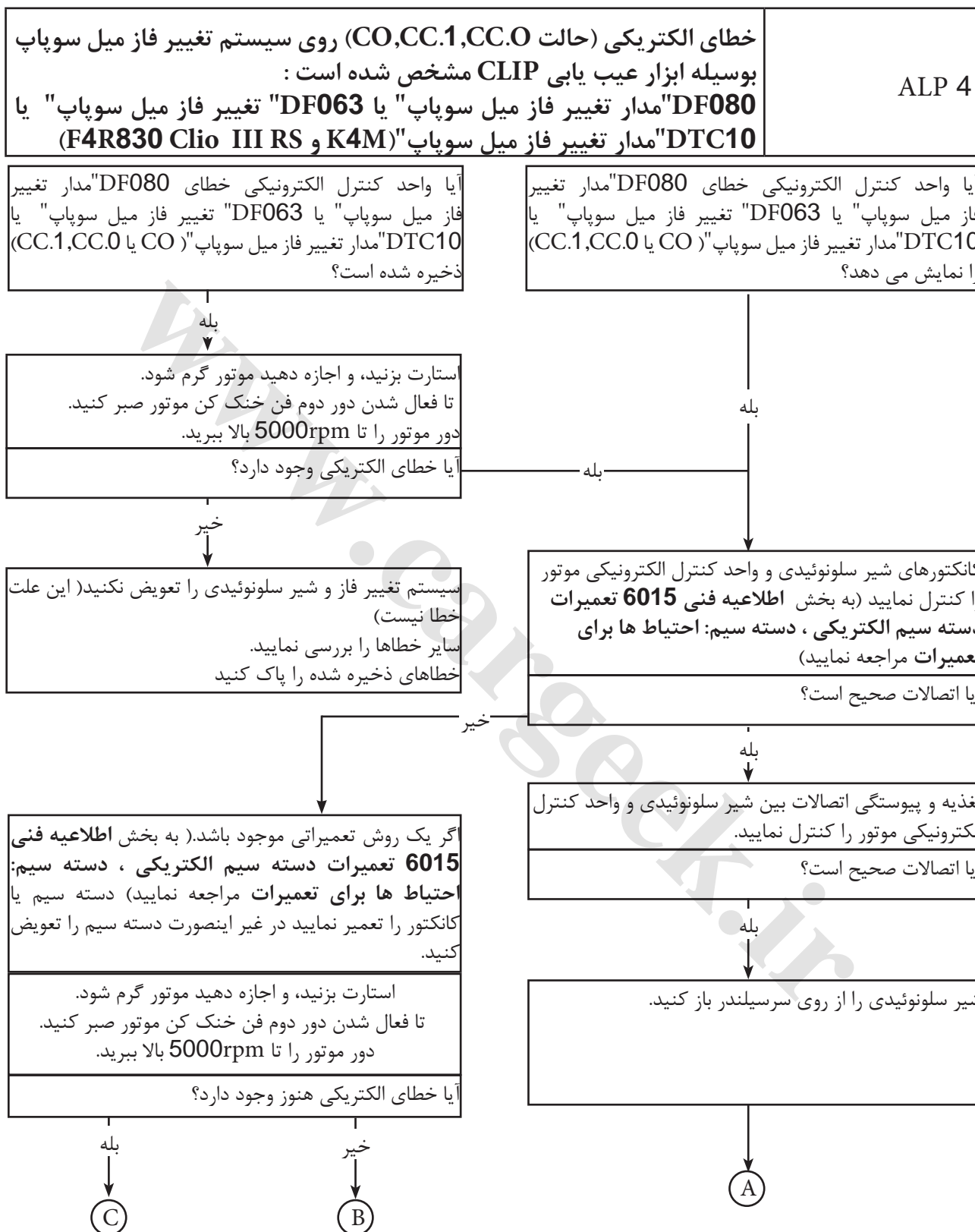
17B

ALP 3

ادامه ۱



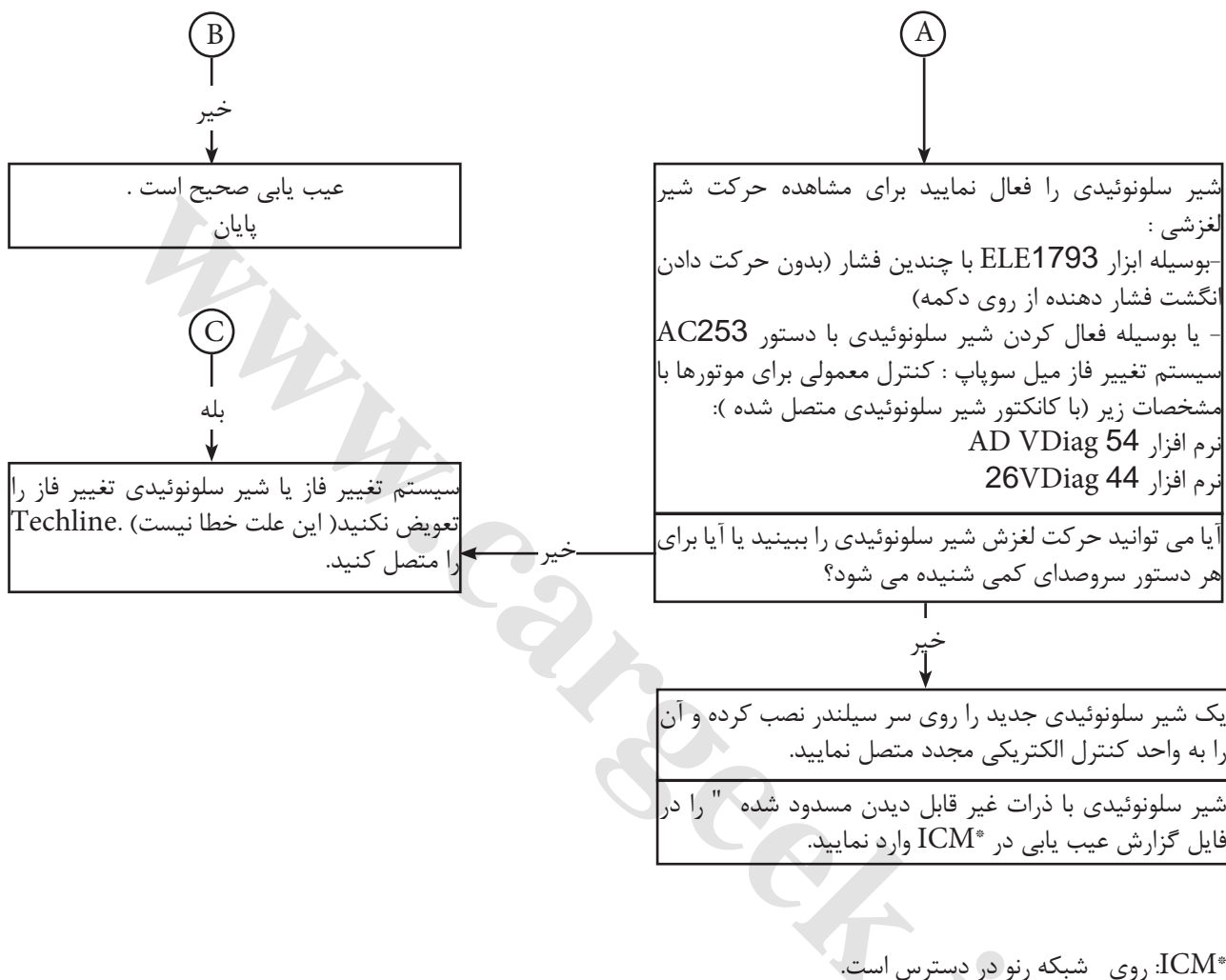
*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.



*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 4

ادامه ۱



ALP 5

خطای کارکرد (بااستثنای حالت CO,CC.1,CC.O) روی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ بوسیله ابزار عیب یابی CLIP مشخص شده است :
 "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DF063" تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ "(F4R830 Clio III RS و K4M)"

آیا در واحد کنترل الکترونیکی خطای "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DF063" تغییر فاز میل سوپاپ " یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ " وجود دارد یا ذخیره شده است (بااستثنای CO,CC.1,CC.O) ؟

آیا خطای "DF119" سیگنال سنسور میل سوپاپ " یا "DTC340" مدار سنسور میل سوپاپ " وجود دارد یا ذخیره شده است ؟

بله

آیا خطای "DF119" سیگنال سنسور میل سوپاپ " یا "DTC340" مدار سنسور میل سوپاپ " وجود دارد یا ذخیره شده است ؟

بله

اتصالات بین سنسور میل سوپاپ و واحد کنترل الکترونیکی موتور را کنترل نمایید. (به بخش اطلاعیه فنی 6015 تعمیرات دسته سیم الکتریکی ، دسته سیم: کانکتور : کنترل کردن مراجعه نمایید) آیا اتصالات صحیح است؟

خیر

بله

خیر

اگر یک روش تعمیراتی موجود باشد. (به بخش اطلاعیه فنی 6015 تعمیرات دسته سیم الکتریکی ، دسته سیم: احتیاط ها برای تعمیرات مراجعه نمایید) دسته سیم یا کانکتور را تعمیر نمایید در غیر اینصورت دسته سیم را تعویض کنید.

-عایق کاری و پیوستگی اتصالات بین سنسور میل سوپاپ و واحد کنترل الکترونیکی موتور را کنترل نمایید. (به نمودارهای دسته سیم اطلاعیه فنی برای خودرو مراجعه نمایید)
 -بوسیله چراغ تست 21W تغذیه سنسور میل سوپاپ را کنترل نمایید.
 - آیا اتصالات و تغذیه سنسور صحیح است؟

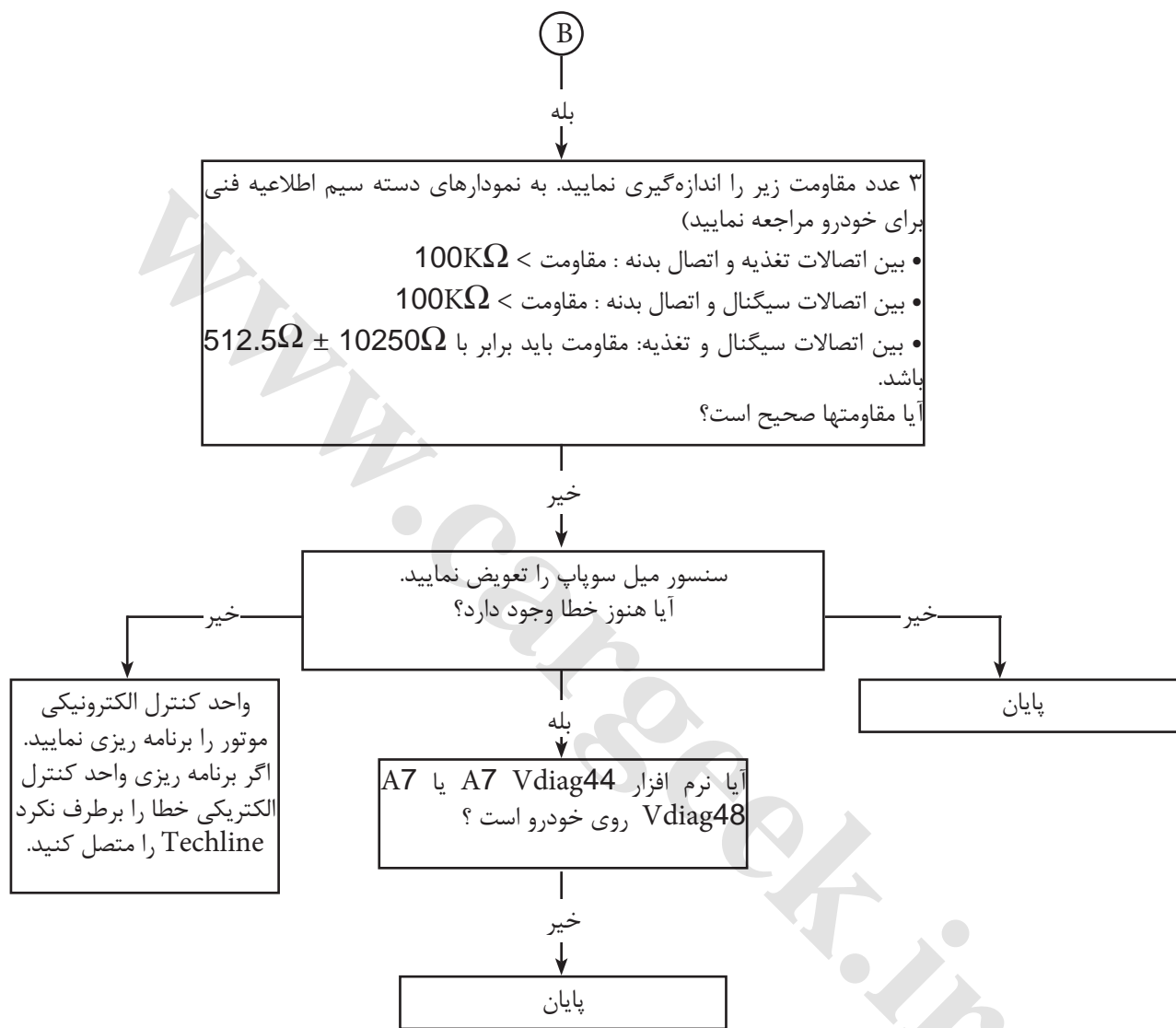
موتور را استارت بزنید و اجازه دهید به برای حداقل ۱۵ ثانیه دو دور آرام کار کند.
 آیا خطای "DF119" سیگنال سنسور میل سوپاپ " یا "DTC340" مدار سنسور میل سوپاپ " وجود دارد یا ذخیره شده است ؟

خیر

A

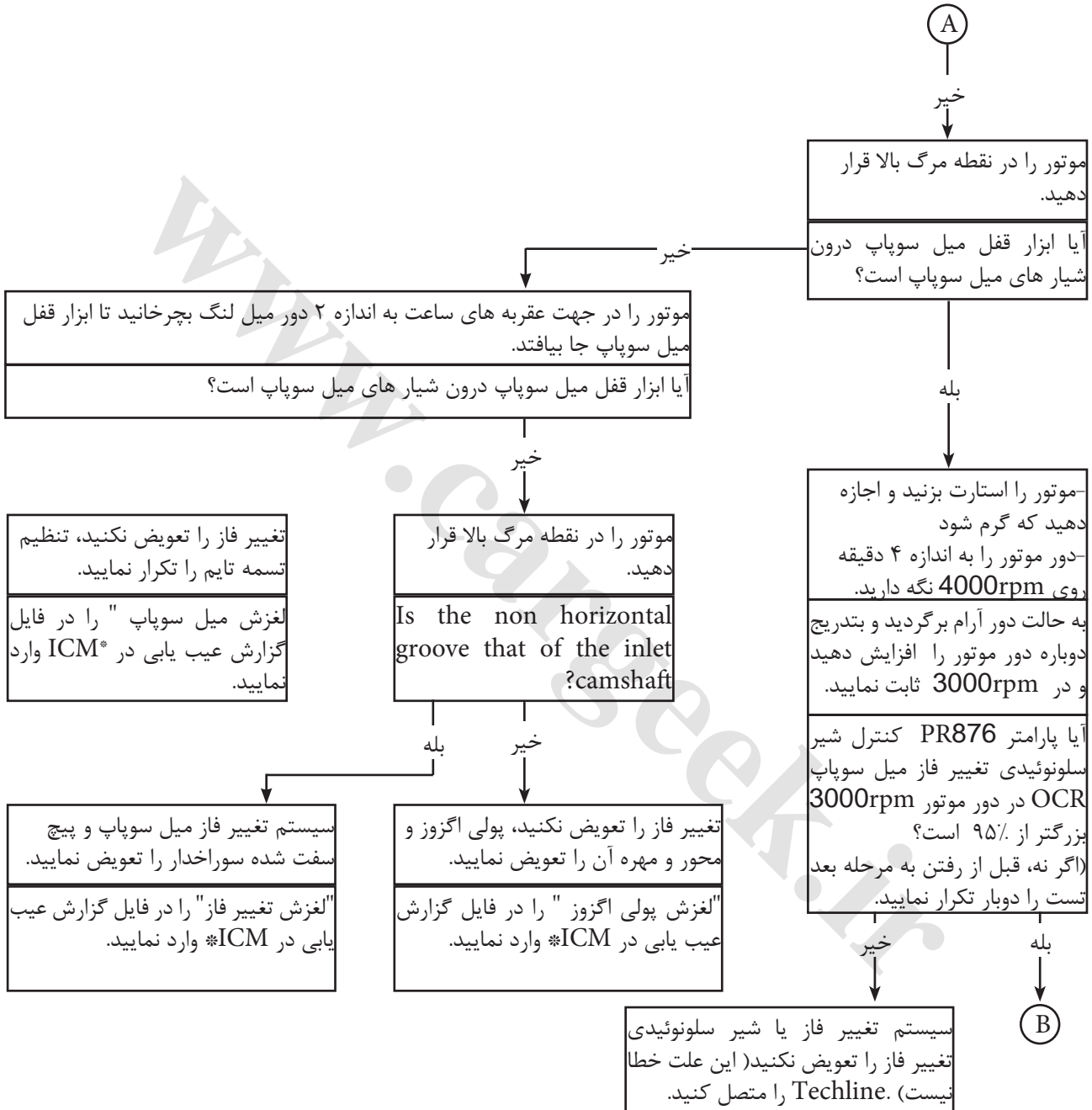
بله

B



ALP 5

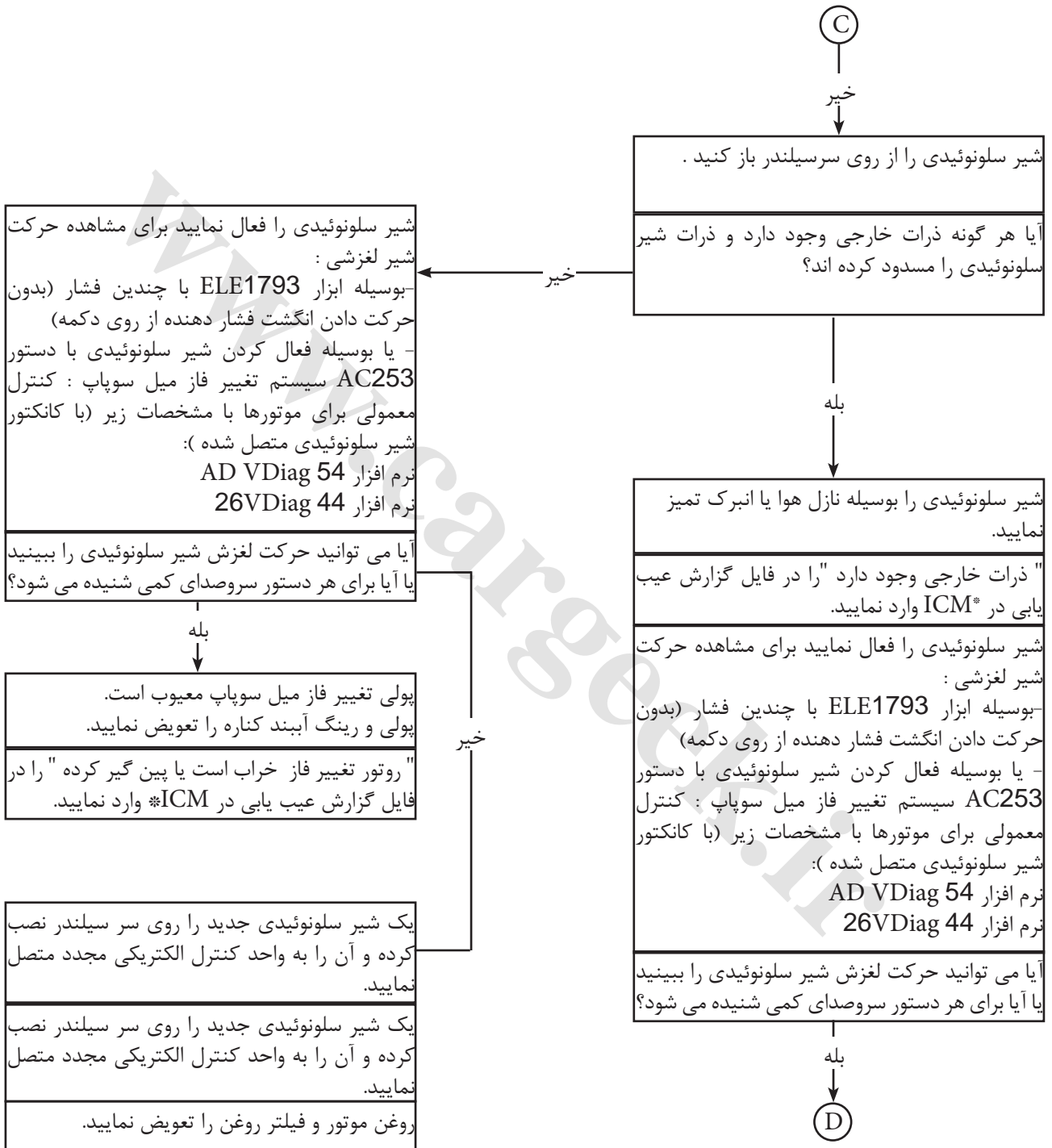
ادامه ۲



*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 5

ادامه ۳



ALP 5

ادامه ۳

D

بله

شیر سلونوئیدی اصلی را روی سر سیلندر نصب کرده و آن را به واحد کنترل الکتریکی مجدد متصل نمایید.

روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.

ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

خطای سیستم تغییر فاز میل سوپاپ بوسیله ابزار عیب یابی CLIP مشخص شده است:	ALP 6
"DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DF063" تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" (F4P و F4R باستثنای F4R830 Clio (III RS	

آیا واحد کنترل الکترونیکی خطای "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DF063" تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" (CO یا CC.0, CC.1) ذخیره شده است؟

بله

استارت بزنید، و اجازه دهید موتور گرم شود. تا فعال شدن دور دوم فن خنک کن موتور صبر کنید. دور موتور را تا 2000rpm بالا ببرید. آیا خطای الکتریکی وجود دارد؟

خیر

سیستم تغییر فاز و شیر سلونوئیدی را تعویض نکنید (این علت خطا نیست) سایر خطاها را بررسی نمایید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید

اگر یک روش تعمیراتی موجود باشد. (به بخش اطلاعیه فنی 6015 تعمیرات دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: احتیاط ها برای تعمیرات مراجعه نمایید) دسته سیم یا کانکتور را تعمیر نمایید در غیر اینصورت دسته سیم را تعویض کنید.

آیا واحد کنترل الکترونیکی خطای "DF080" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DF063" تغییر فاز میل سوپاپ" یا "DTC10" مدار تغییر فاز میل سوپاپ" (CO یا CC.0, CC.1) را نمایش می دهد؟

بله

کانکتورهای شیر سلونوئیدی و واحد کنترل الکترونیکی موتور را کنترل نمایید (به بخش اطلاعیه فنی 6015 تعمیرات دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: احتیاط ها برای تعمیرات مراجعه نمایید) آیا اتصالات صحیح است؟

بله

تغذیه و پیوستگی اتصالات بین شیر سلونوئیدی و واحد کنترل الکترونیکی موتور را کنترل نمایید. آیا اتصالات صحیح است؟

بله

A

*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 6

ادامه ۱

A

بله
↓

شیر سلونوئیدی را از روی سرسیلندر باز کنید.

شیر سلونوئیدی را فعال نمایید برای مشاهده حرکت شیر لغزشی:

-بوسیله ابزار ELE1793 با چندین فشار (بدون حرکت دادن انگشت فشار دهنده از روی دکمه)

- یا بوسیله فعال کردن شیر سلونوئیدی با دستور AC253 سیستم تغییر فاز میل سوپاپ : کنترل معمولی برای موتورها با مشخصات زیر (با کانکتور شیر سلونوئیدی متصل شده):

ترم افزار AD VDiag 54

ترم افزار 26VDiag 44

آیا می توانید حرکت لغزش شیر سلونوئیدی را ببینید یا آیا برای هر دستور سروصدای کمی شنیده می شود؟

خیر
↓

شیر سلونوئیدی را تعویض نمایید و آن را به واحد کنترل الکتریکی متصل نمایید.

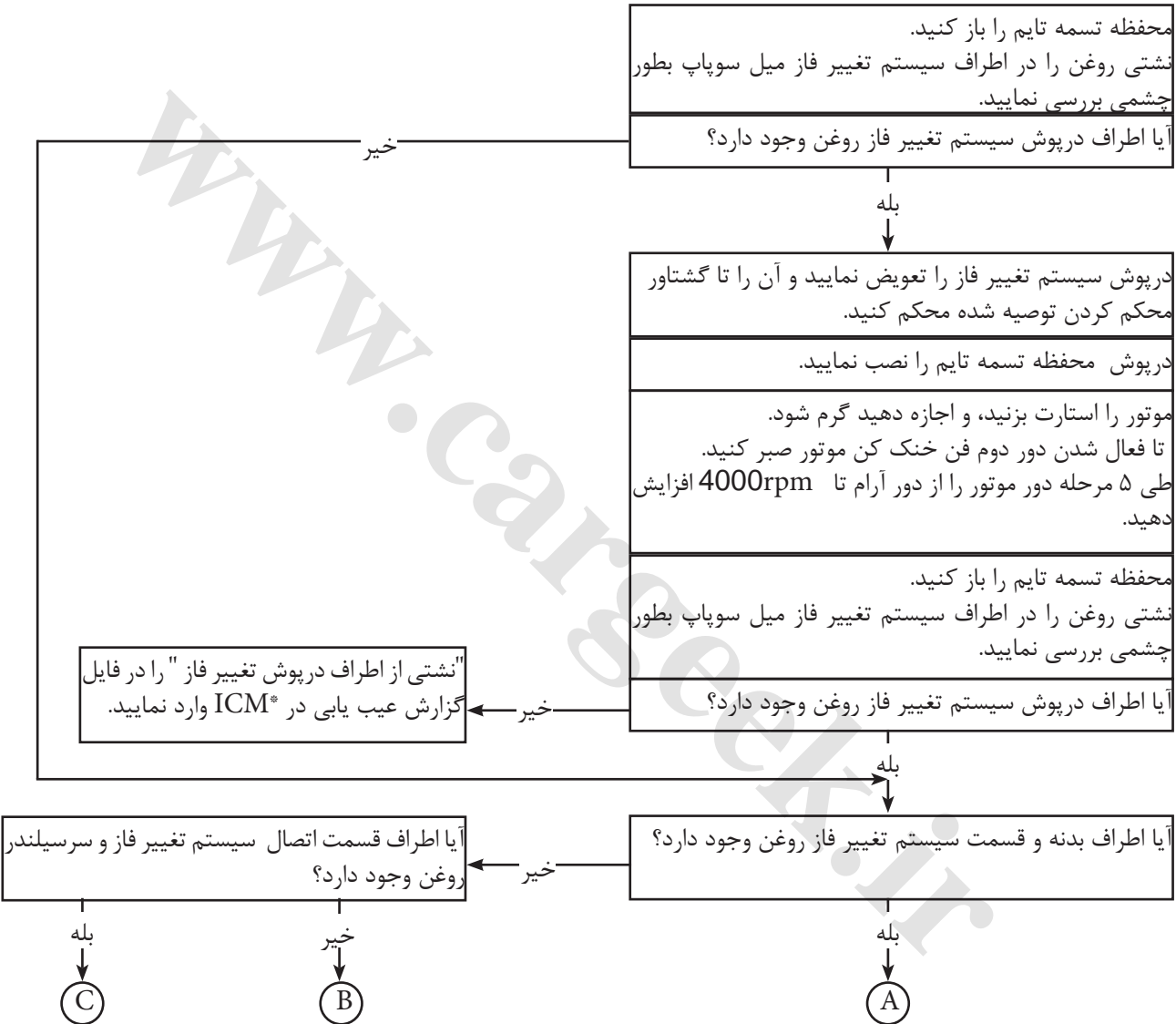
"خطای الکتریکی شیر سلونوئیدی" را در فایل گزارش عیب یابی در ICM* وارد نمایید.

*ICM: روی شبکه رنو در دسترس است.

سیستم تغییر فاز یا شیر سلونوئیدی تغییر فاز را تعویض نکنید (این علت خطا نیست). Techline. را متصل کنید.

بله
←

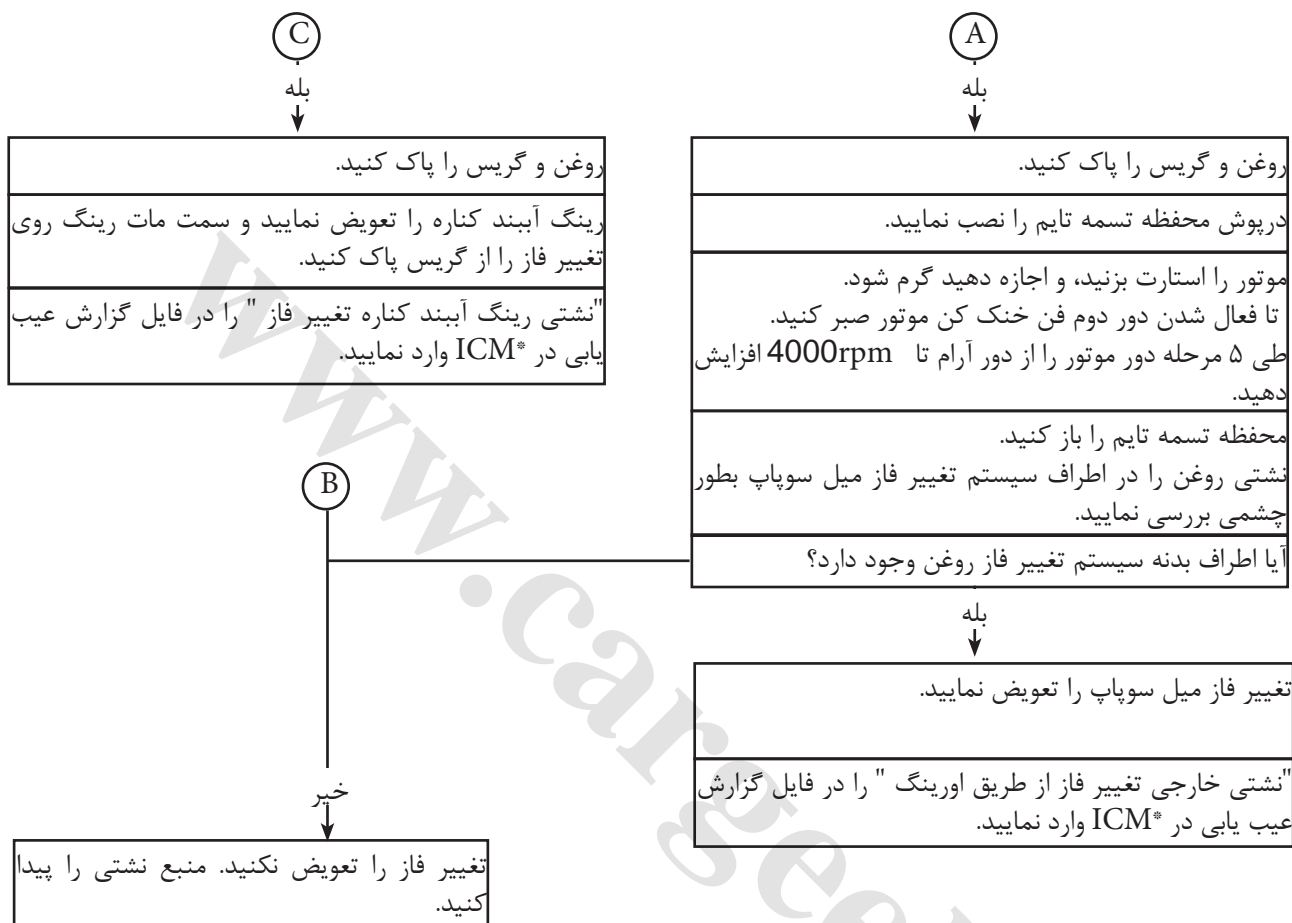
ALP 7	نشستی روغن از تغییر فاز میل سوپاپ
-------	-----------------------------------



ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP 7

ادامه



ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.

ALP8

نشستی روغن از اطراف شیر سلونوئیدی تغییر فاز میل سوپاپ



ICM*: روی شبکه رنو در دسترس است.