

رفع ایراد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

عنوان

احتراما به اطلاع کلیه نمایندگان های محترم خدمات پس از فروش می رساند تعداد 13 عدد از خودرو های تحویلی لیفان 820 که شماره شاسی آنها به پیوست همین اطلاعیه می باشد مشمول طرح ذیل می باشد. لذا خواهشمنداست در صورت مراجعه هریک از این خودرو ها در اسرع وقت فرآیند ذیل اجرایی گردد. شایان ذکر است کد فعالیت مذکور جهت ثبت در سیستم " L8290950049 " و شماره فنی قطعه بهینه شده و کاربردی در این فرآیند " Socket harness cover-820 " می باشد.

شرح ایراد:

عملکرد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

علت ایراد:

یکسره بودن منبع تغذیه گرم کن صندلی راننده از باطری خودروی

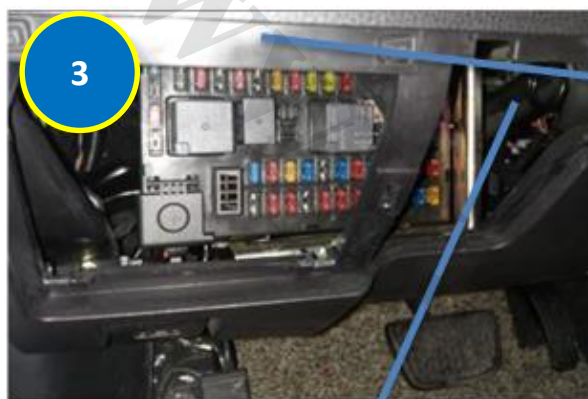
شرح اقدام اصلاحی:

گرمکن صندلی در صورتی باید فعال شود که کلید استارت روشن باشد(سویچ باز). در صورتی که کلید استارت خاموش و یا در حالت LOCK باشد گرمکن صندلی نباید روشن شود و اگر روشن شود ایراد می باشد.

- 1- برای کنترل این منظور لازم است ابتدا کلید استارت را از حالت خاموش و LOCK خارج نمایید .
- 2- سپس کلید گرمکن که بر روی کنسول قرار دارد را فشار دهید . و کمی صبر نمایید تا با احساس گرم شدن کفی و پشتی صندلی راننده از عملکرد آن اطمینان حاصل شود.



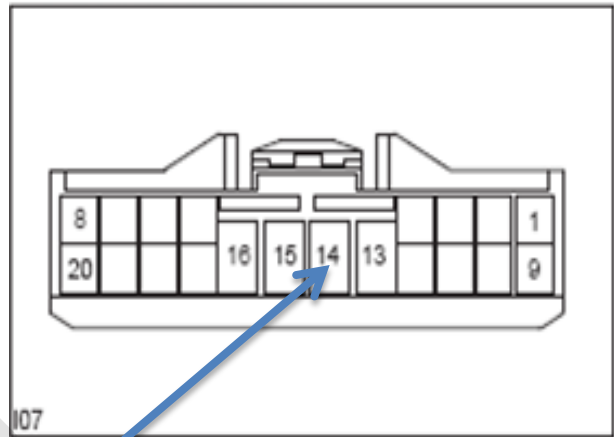
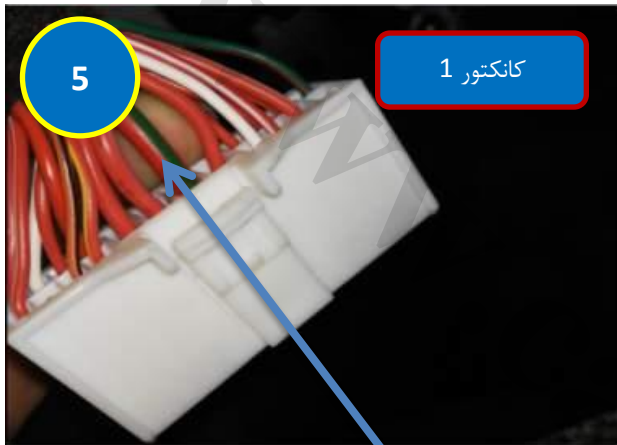
1- ابتدا پیچ و مهره های جعبه فیوز را باز نموده و جعبه فیوز را خارج کنید.



2- پشت جعبه فیوز را بطرف خود قرار دهید به طوری که کابل برق دائم جعبه فیوز پایین سمت چپ قرار گیرد مانند تصویر کانکتورهای 1 و 2 را جدا کنید.

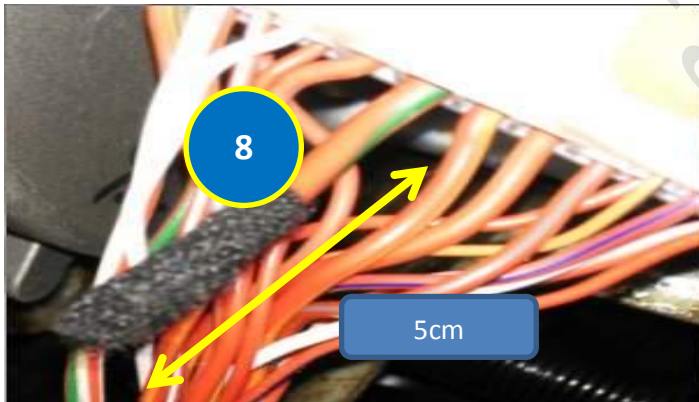
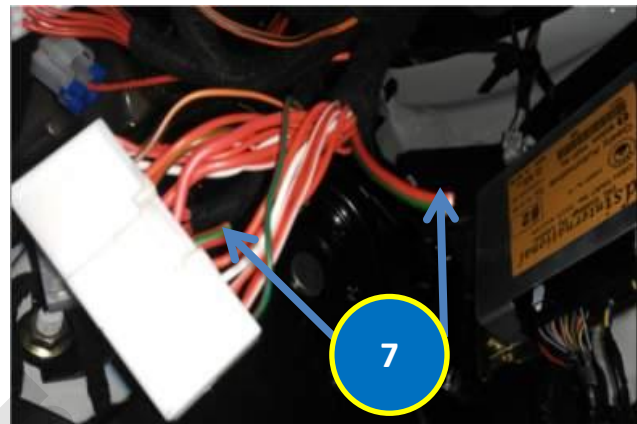
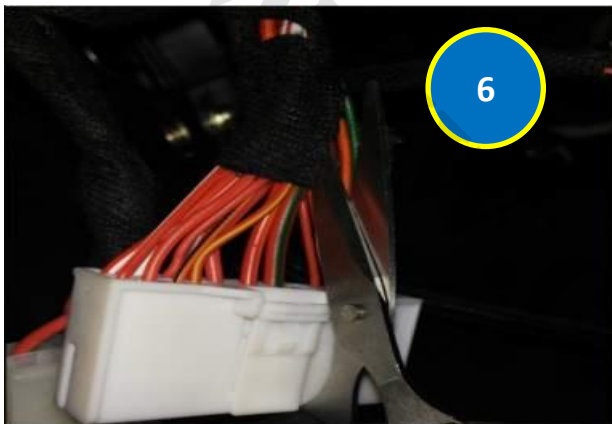


3- سیم قرمز با خط سبز که در پین 14 کانکتور 1 قرار دارد را پیدا کنید.



توجه: زائده سوکت به سمت بالا باشد
سیم قرمز خط سبز از فیوز FS43
تغذیه می کند.

- 4- توسط قیچی روکش بالای سوکت را به میزان 6 سانتی متر ببرید.
- 5- سپس توسط سیم چین سیم مورد نظر را به میزان 5 سانتی متر بالاتر از سوکت میچینید.
- 6- سر سیم آزاد به شماره فنی " Socket harness cover-820 " روی سوک را توسط نوار چسب بچسبانید.
- 7- سپس سیم را کنار دیگر سیم ها قرار داده و سپس به میزان 4 سانتی متر دسته سیم را چسب می زنیم.





شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو: 820

اطلاعیه فنی

1395/4/6

تاریخ:

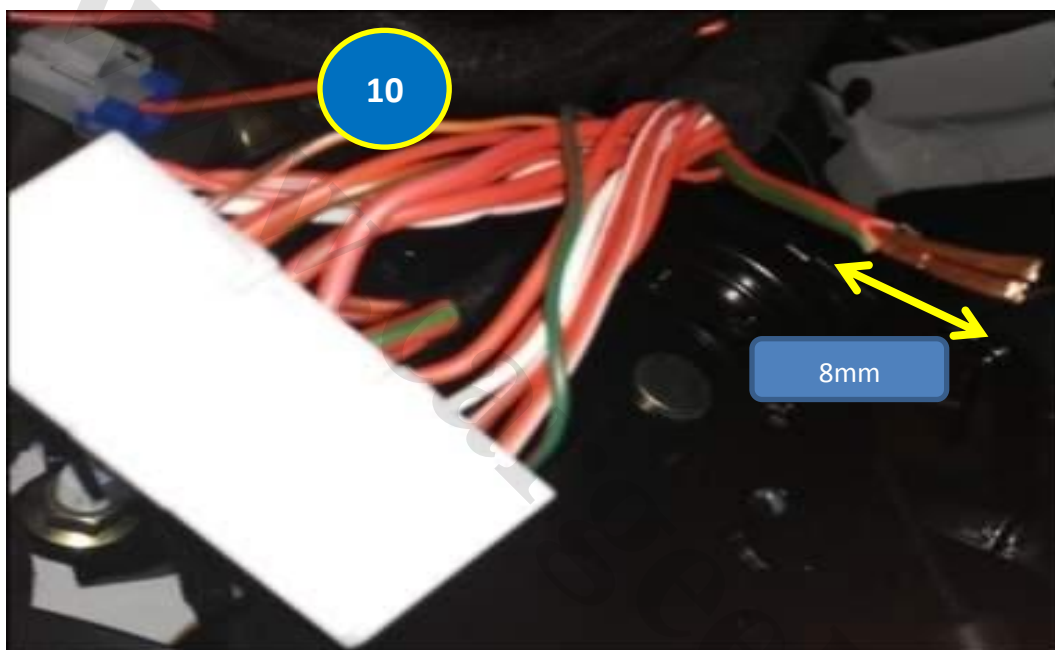
T-820-004

شماره اطلاعیه:

رفع ایراد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

عنوان

8- توسط ابزار سیم لخت کن روکش سر سیم آزاد بر روی دسته سیم را به میزان 8 میلی متر بر دارید.





شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو : 820

اطلاعیه فنی

1395/4/6

تاریخ :

T-820-004

شماره اطلاعیه :

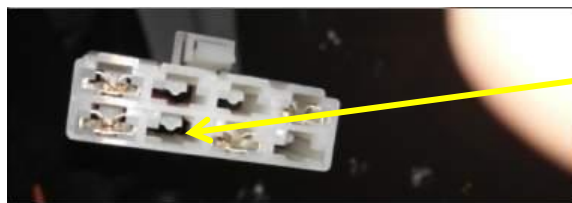
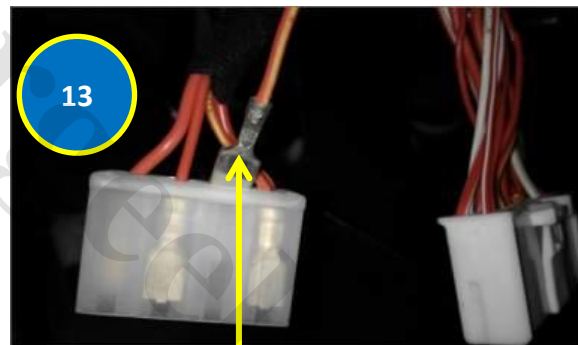
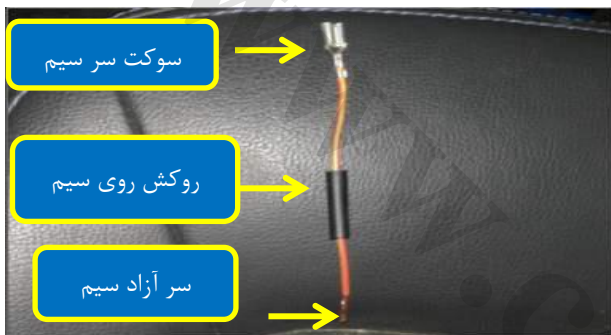
رفع ایراد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

عنوان

9- سر سیم فرستاده شده را با سر سیم ، سیم قرمز خط سبز توسط ابزار مخصوص پرچ کنید.

10- روکش روی سیم را بر روی محل اتصال بکشید.

11- سر سوکت را داخل پین شماره 7 کانکتور 2 قرار دهید.



سر سیم را داخل پین خالی شماره 7 کانکتور 2 قرار دهید



شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو: 820

اطلاعیه فنی

1395/4/6

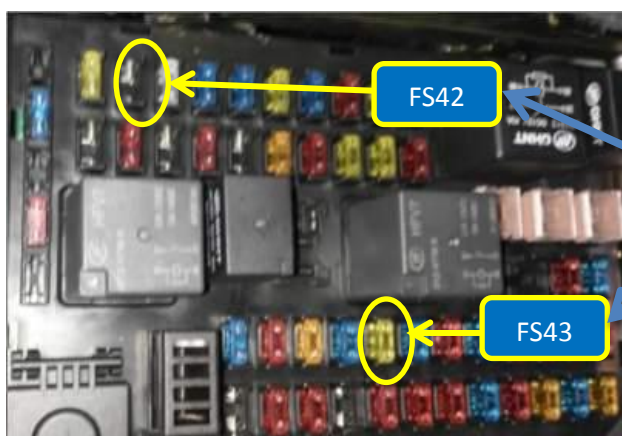
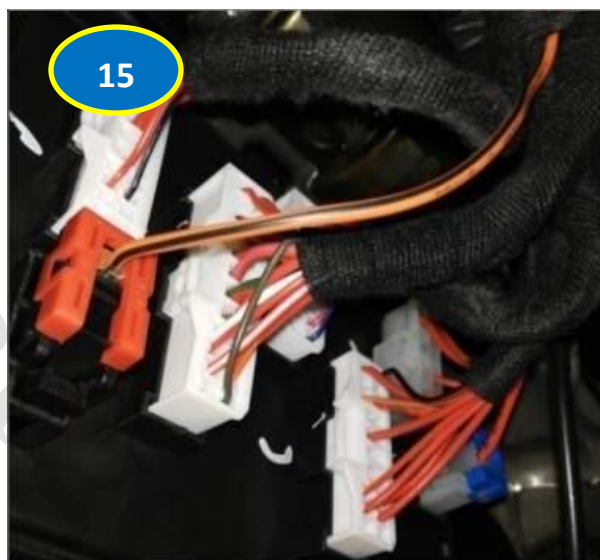
تاریخ:

T-820-004

شماره اطلاعیه:

عنوان: رفع ایراد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

- 12- پس از اتمام کار سیم کشیده شده بین دو کانکتور را بر روی دسته سیم قرار داده و با نوار چسب می چسبانیم.
- 13- سپس کانکتور ها را در جای خود قرار دهید.
- 14- فیوز 20 آمپر را که در محل FS43 قرار دارد را بیرون کشیده و در محل FS42 قرار دهید.



فیوز 20 آمپر را از محل FS43 به FS42 انتقال دهید



شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو : 820

1395/4/6

تاریخ :

T-820-004

شماره اطلاعیه :

اطلاعیه فنی

رفع ایراد گرمکن صندلی راننده در زمان بسته بودن سویچ

عنوان

15- توسط ابزار پیچ و مهر های جعبه فیوز را ببندید.

16- برچسب جدید جعبه فیوز را پشت درب پوش بچسبانید.

17- قاب های جلوی درب فیوز را در جای خود مونتاژ نمایید.

