

بسمه تعالی

Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

سیستم مدارات الکتریکی

فهرست

۳	پیشگفتار
۷	مشخصات فنی موتور
۹	ابزارهای مخصوص
۱۴	جدول راهنمای عیب یابی موتور
۲۲	مجموعه موتور
۵۷	سیستم خنک کاری
۶۵	سیستم روغنکاری
۷۰	سیستم خروج دود و ورود هوا
۷۴	مجموعه سر سیلندر
۸۲	سیستم تایمینگ جرّقه
۸۷	فرم نقطه نظرات و پیشنهادات



پیشگفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین اداره فنی و مهندسی شرکت سایپایدک به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی ریو تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به اداره فنی و مهندسی شرکت سایپایدک ارسال فرمایند.

لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

شرکت سایپایدک



سیستم مدارات الکتریکی

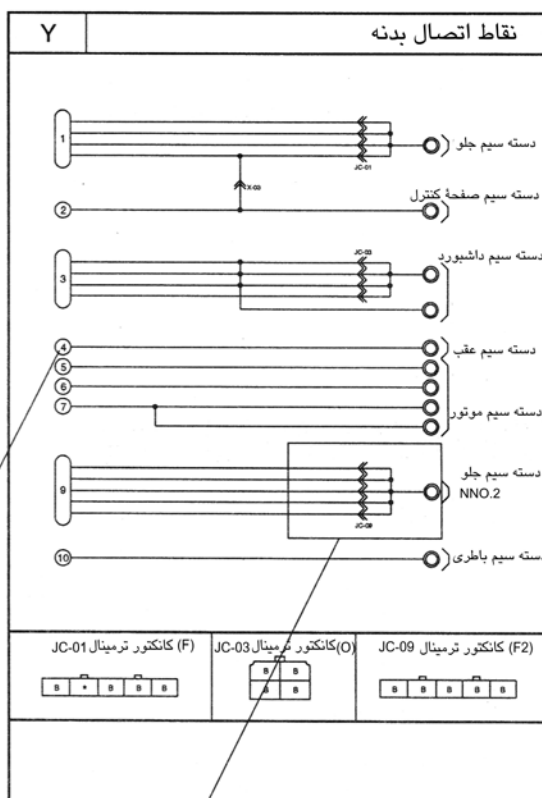
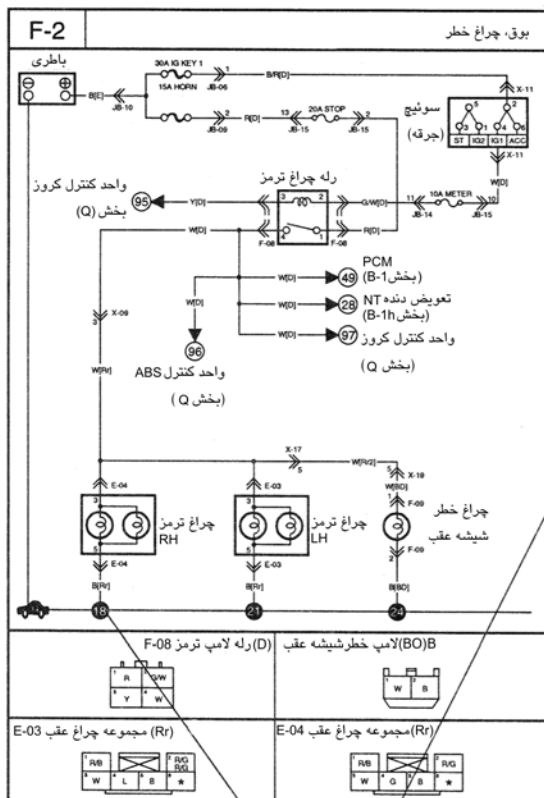


کد مبحث	عنوان
G1	راهنمای مطالعه نمودارها راهنمای خواندن مدارهای الکتریکی
W	طرح کلی مدار الکتریکی نمای کلی مدارات الکتریکی
Y	نقاط اتصال بدنه نقاط اتصال منفی
A	سیستم استارت و شارژ سیستم راه اندازی و شارژ
B-1a,B-1b,B-1c,B-1d,B-1e,B-1f	سیستم کنترل موتور
B-2	سیستم خنک کننده موتور
C-1a,C-1b,C-1c	سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده
D	سیستم شوینده و برف پاک کن (جلو و عقب)
E-1	چراغهای جلو (با کیسه هوا)
E-2	چراغهای جلو (بدون کیسه هوا)
E-3	چراغهای دنده عقب ،پلاک خودرو ،صندوق عقب
E-4	چراغ حرکت در روز (DRL)
E-5	چراغهای مه شکن جلو ،چراغهای راهنما
E-6	چراغهای مه شکن عقب ،وسیله تنظیم چراغهای جلو (HLLD)
F-1	سیستم راهنما و فلاشر
F-2	چراغهای خطر ، دنده عقب و مجموعه قفل دنده (shift lock unit)
G	سیستم بخاری و تهویه مطبوع
H-1a,H-1b	سیستم کنترل ECAT
I-1a,I-1b	ETWIS
I-2	گیرنده کنترل از راه دور ،رله فلاشر
I-3	چراغهای روشنایی
J	سیستم صوتی
K-1	سیستم شیشه بالابر برقی (دو کلید)
K-2a,K-2b	سیستم شیشه بالابر برقی (چهار کلید)
K3	سیستم قفل مرکزی
L	سیستم آینه برقی
M	سیستم چراغ سقف و آفتابگیر سقفی
O	سیستم ضدقفل کردن ترمز (ABS)
P	سیستم گرمکن صندلی
S-1	سیستم کیسه هوا (بدون کیسه هوای جانبی)

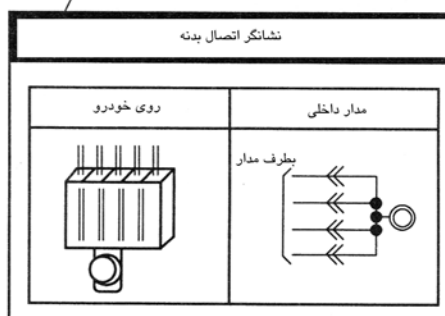


S-2	سیستم کیسه هوا (با کیسه هوای جانبی)
T-1	گرمکن شیشه عقب، چراغ داخل صندوق عقب
T-2	سوکت برق، فن‌دک، ایموبیلایزر
D	کانکتور عیب یابی، کانکتور بازرسی OBD-II
X-1,X-2,X-3,X-4,X-5	کانکتور اصلی
SC	کانکتور کوتاه
D	مجموعه برف پاک کن و شیشه شوی (جلو،عقب)





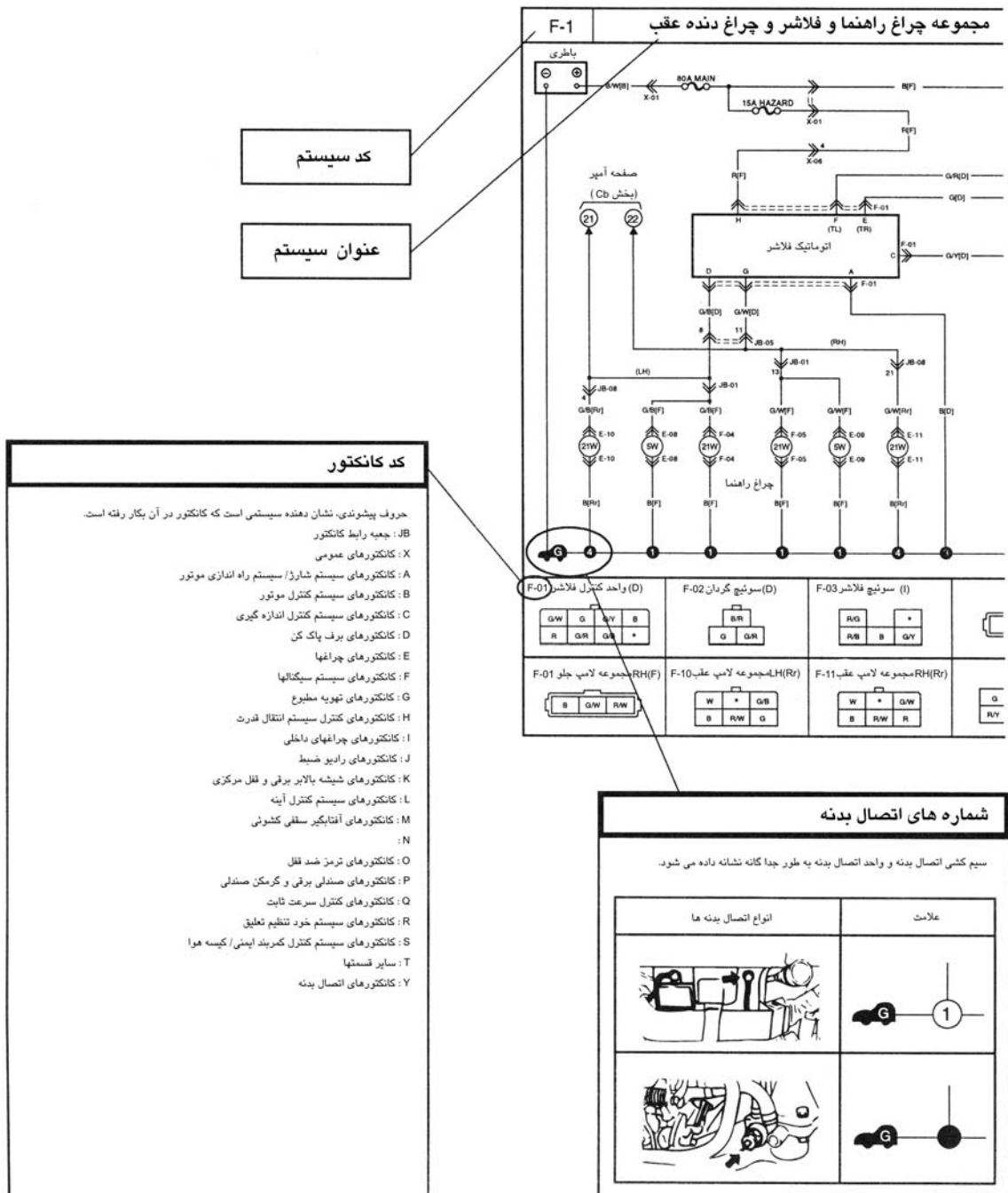
در نمودارهای مدار الکتریکی و نقاط اتصال بدنه
این شماره های نقاط اتصال بدنه در نمودار مدار الکتریکی مطابق با همان شماره نقاط در نمودار
اتصالات بدنه می باشد.



نمودار مدار

کانکتورهای سیستم

- این نمودارها مدارهای مربوط به هر سیستم را از باتری تا اتصال منفی نشان می دهد.
 باتری در قسمت بالای صفحه و اتصال بدنه در قسمت پایین صفحه نشان داده شده است.
 این نمودارهای مدار را در حالت بسته بودن سوئیچ موتور نشان می دهد. در شکل زیر توضیح نقاط مختلف نمودار آورده شده است.



عدد نشاندهنده اینست که مدار در دیاگرام سیستم مربوطه ادامه می یابد.

علائم کانکتور

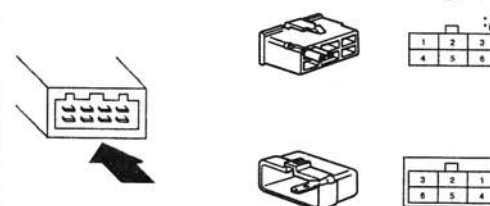
- کانکتورهای نری و مادگی در مدار و دیاگرام هابصورت زیر نشان داده می شود.

علائم دیاگرام کانکتور	علائم دیاگرام مدار	نری	مادگی
L/R	L/R	L/R	L/R

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.

- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.

مثال:

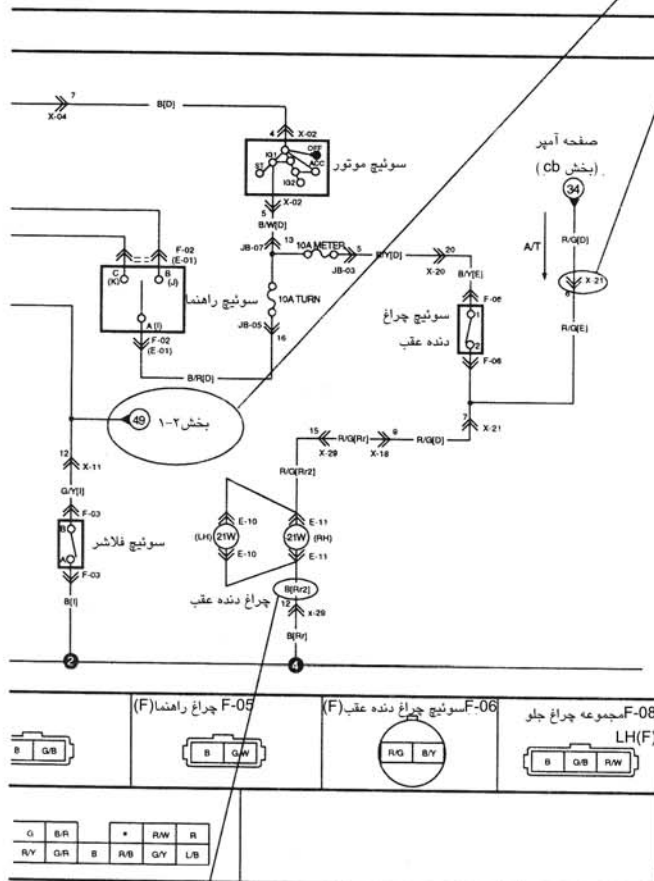


- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیرری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.

- ترمینالهای غیر قابل استفاده از(*) نشان داده می شود.

- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G(F) نشاندهنده مکان سیم است (F=دسته سیم جلو)

- لیست کامل دسته سیمها و اختصارات در صفحه بعد ببینید.



کد رنگ سیمها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راههای قرمز: W/R

سیم قهوه ای با راههای زرد: BR/Y

رنگ	کد	رنگ	کد
رنگ صورتی	P	رنگ مشکی	B
قرمز	R	قهوه ای	BR
نقره ای (آبی روشن)	S	سبز	G
قهوه ای روشن	T	خاکستری	GY
بنفش	V	آبی	L
سفید	W	سبز روشن	LG
زرد	Y	نارنجی	O

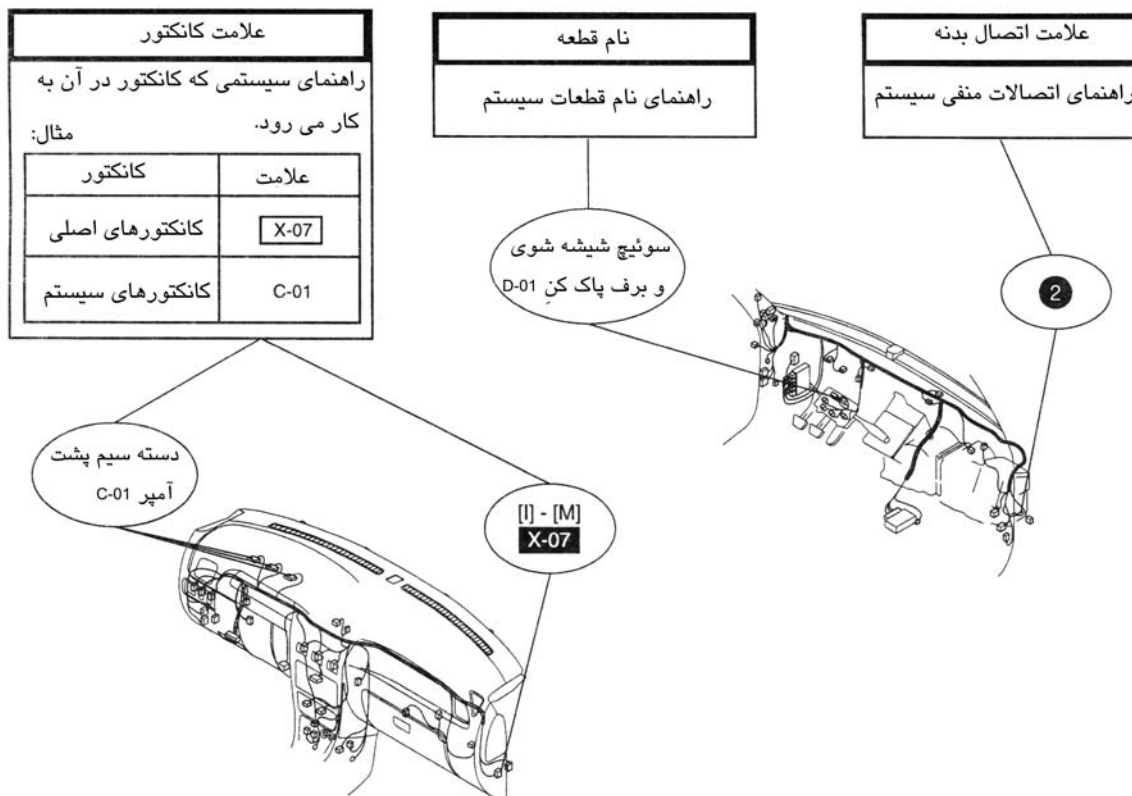
سیم با رنگ ساده



سیم راهدار



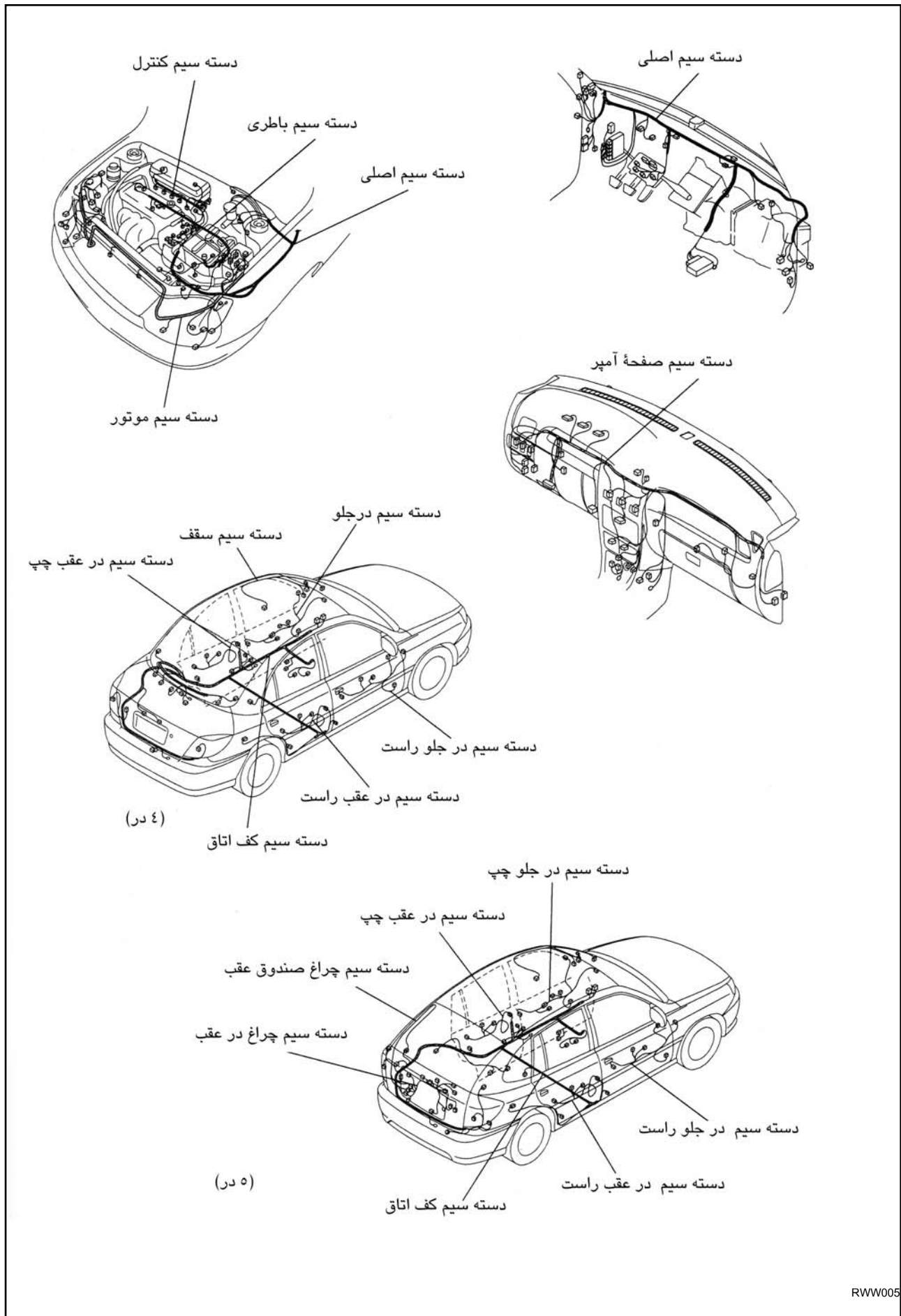
این نمو دارها قسمتهایی که اجزاء الکتریکی بر روی سیستم مدار الکتریکی قرار دارند را با ترمیم خطوط و علائم کانکتور نشان می دهد. نقاط اصلی به صورت مشخص در کنار علائم یا در صفحات بعدی جدول بندی شده است.



علائم دسته سیم

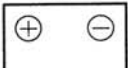
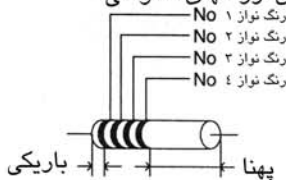
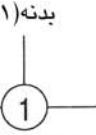
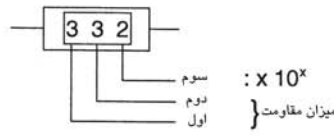
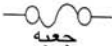
علائم	شرح دسته سیم	علائم	شرح دسته سیم
[Dr]	دسته سیم در جلو چپ	[M]	دسته سیم اصلی
[Dr2]	دسته سیم در جلو راست	[E]	دسته سیم موتور
[Dr3]	دسته سیم در عقب چپ	[C]	دسته سیم کنترل
[Dr4]	دسته سیم در عقب راست	[I]	دسته سیم صفحه آمپر
[FL2]	دسته سیم چراغ صندوق عقب	[FL]	دسته سیم کف اتاق
[TG]	دسته سیم چراغ عقب	[B]	دسته سیم باطری
		[Rm]	دسته سیم سقف



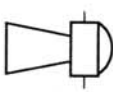
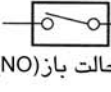
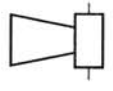
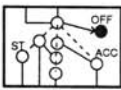
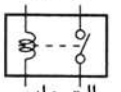
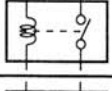
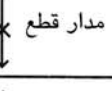
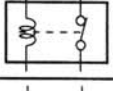
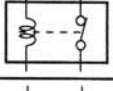
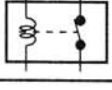
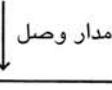
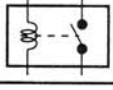
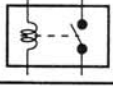
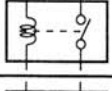
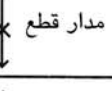
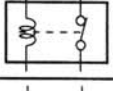
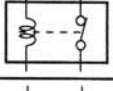
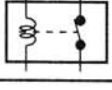
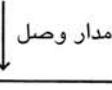
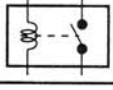
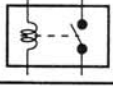
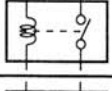
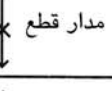
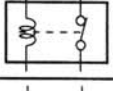
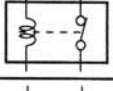
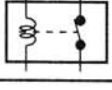
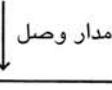
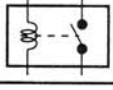
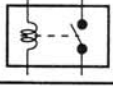
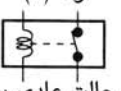
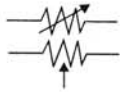
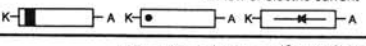
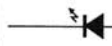
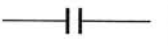
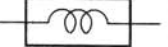


RWW005

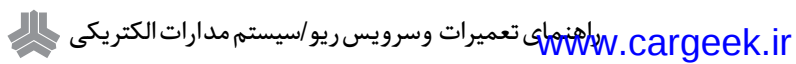


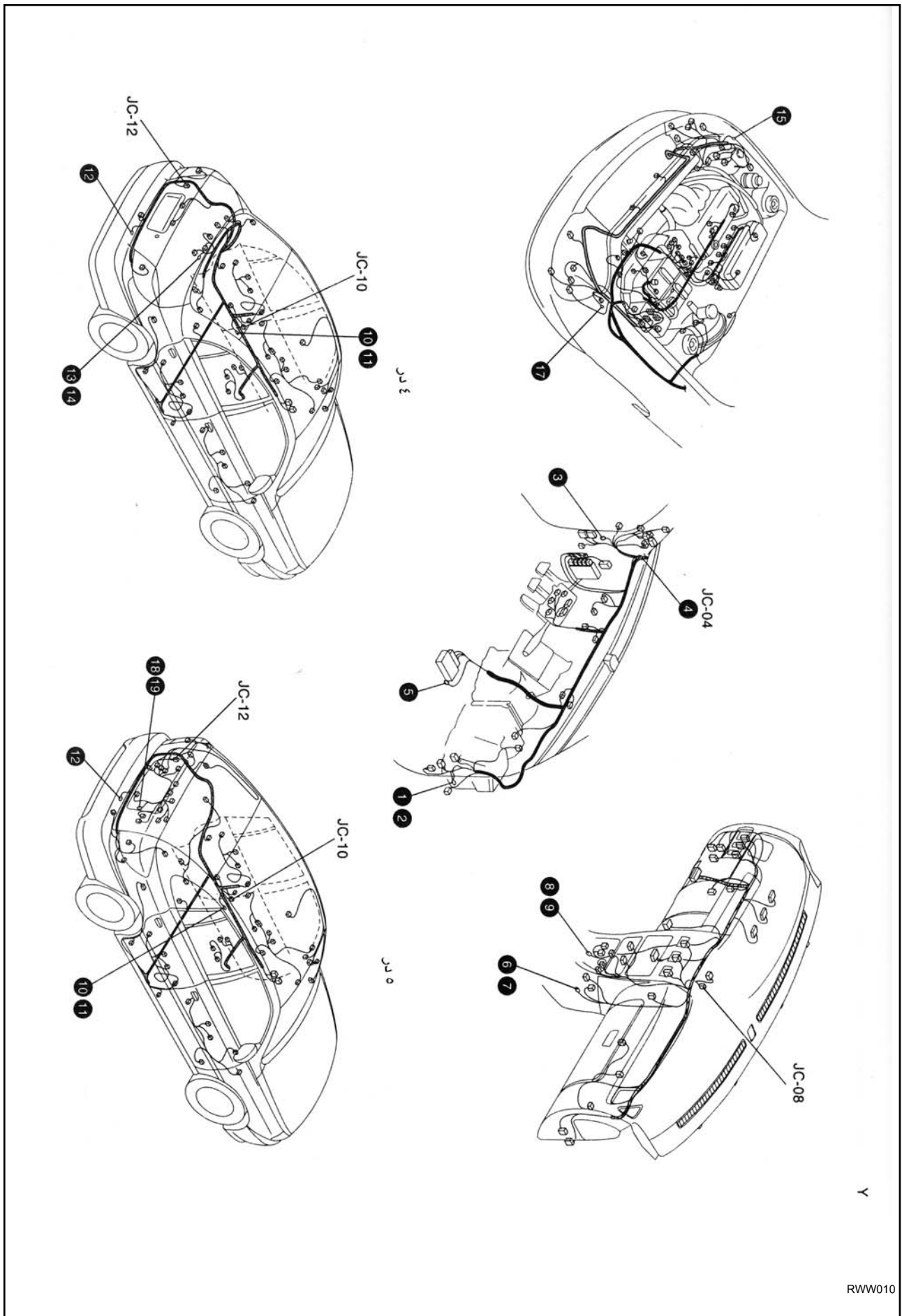
علامت	تعریف	علامت	تعریف																																																																											
باتری 	- تولید کننده نیروی الکتریکی بواسطه واکنش - مواد شیمیایی تامین کننده جریان مستقیم در مدار الکتریکی	مقاومت 	- یک مقاومت کننده با ارزش پایدار - به طور کلی جهت حفاظت از اجزای الکتریکی در مدارهای الکتریکی با برقراری ولتاژ مجاز و ارزیابی شده استفاده می شود. - خواندن ارزشهای مقاومتی																																																																											
بدنه (۱) 	- نقطه ای که سیم اتصال منفی بر روی خودرو نصب شده و جریان مستقیم را از قطب مثبت باتری به قطب منفی آن عبور می دهد. - اتصال منفی (۱) نشانگر اتصال منفی با سیم - اتصال منفی (۲) نشانگر اتصال منفی به بدنه بصورت مستقیم در نقاطی به اجزاء قرار دادند. توجه: - اگر اتصال بدنه قطع و یا معیوب باشد جریان از مدار الکتریکی عبور نخواهد کرد.	بدنه (۲) 	<table><tr><th>رنگ</th><th>No.1</th><th>No.2</th><th>No.3</th><th>No.4</th></tr><tr><td>حد مجاز خطا</td><td>ضریب</td><td>میزان مقاومت</td><td></td><td></td></tr><tr><td>سیاه</td><td>0</td><td>0</td><td>$\times 10^0$</td><td></td></tr><tr><td>قهوه ای</td><td>1</td><td>1</td><td>$\times 10^1$</td><td></td></tr><tr><td>قرمز</td><td>2</td><td>2</td><td>$\times 10^2$</td><td></td></tr><tr><td>نارنجی</td><td>3</td><td>3</td><td>$\times 10^3$</td><td></td></tr><tr><td>زرد</td><td>4</td><td>4</td><td>$\times 10^4$</td><td></td></tr><tr><td>سبز</td><td>5</td><td>5</td><td>$\times 10^5$</td><td></td></tr><tr><td>آبی</td><td>6</td><td>6</td><td>$\times 10^6$</td><td></td></tr><tr><td>ارغوانی</td><td>7</td><td>7</td><td>$\times 10^7$</td><td></td></tr><tr><td>خاکستری</td><td>8</td><td>8</td><td>$\times 10^8$</td><td></td></tr><tr><td>سفید</td><td>9</td><td>9</td><td>$\times 10^9$</td><td></td></tr><tr><td>طلایی</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-1}$</td><td>$\pm 5\%$</td></tr><tr><td>نقره ای</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-2}$</td><td>$\pm 10\%$</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>$\pm 20\%$</td></tr></table> پهنا باریکی بر حسب عدد 	رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4	حد مجاز خطا	ضریب	میزان مقاومت			سیاه	0	0	$\times 10^0$		قهوه ای	1	1	$\times 10^1$		قرمز	2	2	$\times 10^2$		نارنجی	3	3	$\times 10^3$		زرد	4	4	$\times 10^4$		سبز	5	5	$\times 10^5$		آبی	6	6	$\times 10^6$		ارغوانی	7	7	$\times 10^7$		خاکستری	8	8	$\times 10^8$		سفید	9	9	$\times 10^9$		طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$	نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$					$\pm 20\%$
رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4																																																																										
حد مجاز خطا	ضریب	میزان مقاومت																																																																												
سیاه	0	0	$\times 10^0$																																																																											
قهوه ای	1	1	$\times 10^1$																																																																											
قرمز	2	2	$\times 10^2$																																																																											
نارنجی	3	3	$\times 10^3$																																																																											
زرد	4	4	$\times 10^4$																																																																											
سبز	5	5	$\times 10^5$																																																																											
آبی	6	6	$\times 10^6$																																																																											
ارغوانی	7	7	$\times 10^7$																																																																											
خاکستری	8	8	$\times 10^8$																																																																											
سفید	9	9	$\times 10^9$																																																																											
طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$																																																																										
نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$																																																																										
				$\pm 20\%$																																																																										
فیوز (۱)  جعبه	- هنگامی که جریان مشخص برای مدار الکتریکی بیش از اندازه عبور کند سیم ذوب شده و جریان قطع می گردد. احتیاط: - هرگز فیوزهایی که از ظرفیت مشخص شده تجاوز می کنند جایگزین نکنید.	فیوز (۲)  (روکش دار)	فیوز نسخه ای  فیوز نسخه ای																																																																											
فیوز اصلی 	موتور 	ترازیستور (۱) Collector(C) Base (B) Emitter(E) NPN	پمپ 																																																																											
ترازیستور (۲) Collector(C) Base (B) Emitter(E) PNP	- با فشار به درون گازها و مایعات را تخلیه می کند.	- خواندن کد شناسایی PNP فرکانس بالا PNP فرکانس پایین NPN فرکانس بالا NPN فرکانس پایین	چراغ 																																																																											
	سیم پیچ الکتریکی که گرما تولید می کند.	فندک 	- هنگامی که جریان از داخل سیم پیچ عبور می کند نور و انرژی از آن ساطع می شود.																																																																											



علامت	شرح	علامت	شرح												
بوق 	- هنگام عبور جریان تولید صدا می کند.	(1)  در حالت باز (NO)	به جریان الکتریکی همراه با باز و بسته کردن مدارهای الکتریکی اجازه عبور می دهد یا آنرا قطع می کند.												
بلند گو 		(2)  در حالت عادی بسته (NC)													
گرم کن 	- هنگام عبور جریان تولید گرما می کند.	دسته سیم 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال ندارد.												
حسگر سرعت 	- سنسور سرعت که با عبور دنده های فلاپل از مقابل آن جریان القایی ایجاد می کند.	بدون اتصال 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال دارد.												
سوئیچ جرقه 	- باز کردن سوئیچ موتور موجب می شود جریان الکتریکی به سیستم های الکتریکی برسد.	متصل 													
رله (1)  در حالت عادی باز (NO)	عبور جریان از سیم پیچ نیرویی الکترومغناطیسی تولید می کند که عیب باز و بسته شدن اتصال می شود. <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود دارد</th> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود دارد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> رله در حالت عادی باز (NO)  </td> <td> مدار قطع  </td> <td> مدار وصل  </td> <td> مدار وصل  </td> </tr> <tr> <td> رله در حالت عادی بسته (NC)  </td> <td> مدار وصل  </td> <td> مدار قطع  </td> <td> مدار قطع  </td> </tr> </tbody> </table>			در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود دارد		رله در حالت عادی باز (NO) 	مدار قطع 	مدار وصل 	مدار وصل 	رله در حالت عادی بسته (NC) 	مدار وصل 	مدار قطع 	مدار قطع 
در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود دارد													
رله در حالت عادی باز (NO) 	مدار قطع 	مدار وصل 	مدار وصل 												
رله در حالت عادی بسته (NC) 	مدار وصل 	مدار قطع 	مدار قطع 												
رله (2)  در حالت عادی بسته (NC)															
رئوستا 	- تغییر مقاومت یا حرکت دیگر اجزاء	دیود 	- به عنوان مبدل نیمه رسانا به دیود اجازه می دهد که جریان را از یک سو عبور دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) ← Flow of electric current 												
مقاومت متغیر 	- تغییر مقاومت با دما	دیود نوری 	- دیودی که در هنگام عبور جریان روشن می شود. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود در هنگام روشن بودن تولید گرما نمی کند. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود نمی تواند در هنگامی روشن است گرما را عبور می دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) 												
خازن 	- قطعه ای که شارژ الکتریکی را بطور موقت نگهداری می کند	دیود زنر 	- رله جریان اجازه می دهد که در زمانی که ولتاژ زیادی شود به سمت مسیرهای دیگر هدایت شود.												
شیر برقی 	- جریان در حال عبور از سیم پیچ نیروی الکترومغناطیسی تولید می کند که پیستونها را به حرکت در می اندازد.														



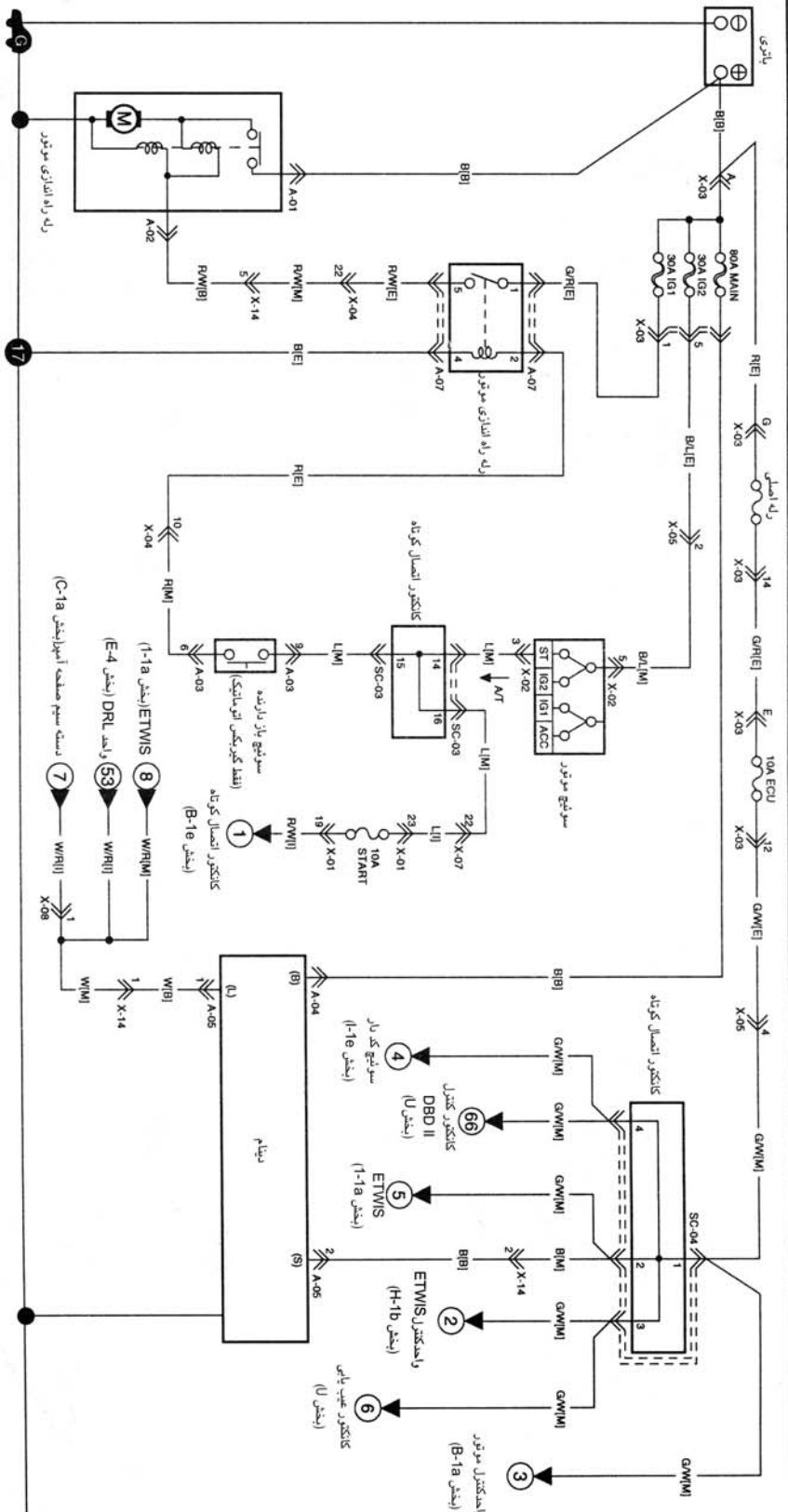






A

سیستم شارژ و راه انداز موتور

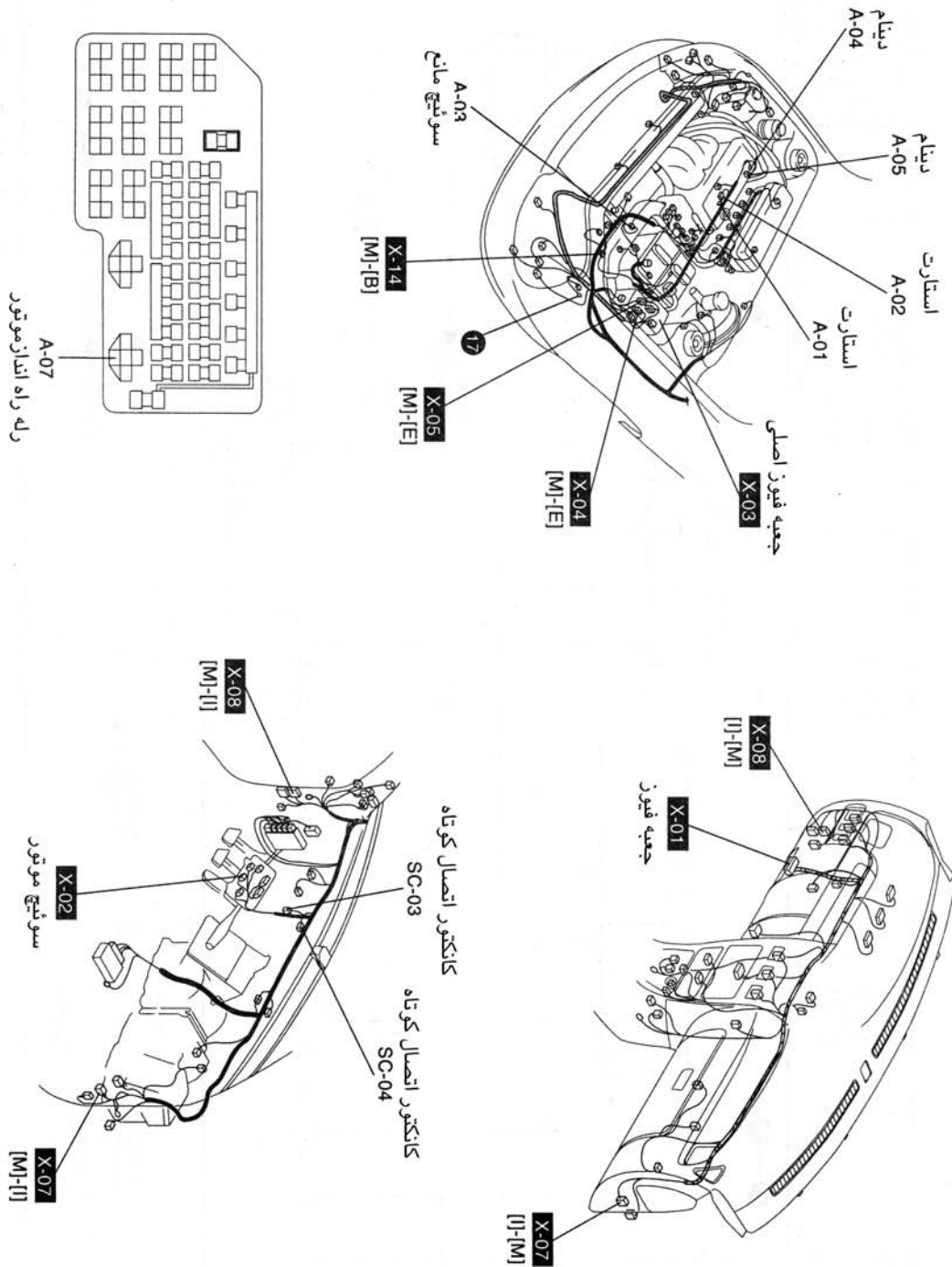


(B) راه انداز موتور A-01 B 	B(B) راه انداز موتور A-02 RW 	(M) سه شیب بازدارنده A-03 <table border="1"><tr><td>1</td><td>G</td><td>2</td><td>L</td><td>3</td><td>W</td><td>4</td><td>P</td><td>5</td><td>Y</td></tr><tr><td>6</td><td>R</td><td>7</td><td>Y</td><td>8</td><td>B</td><td>9</td><td>*</td><td>10</td><td>L</td></tr></table>	1	G	2	L	3	W	4	P	5	Y	6	R	7	Y	8	B	9	*	10	L	(B) آلترناتور A-04 B 	GY(B) آلترناتور A-05 <table border="1"><tr><td>1</td><td>W</td><td>2</td><td>B</td></tr></table>	1	W	2	B
1	G	2	L	3	W	4	P	5	Y																			
6	R	7	Y	8	B	9	*	10	L																			
1	W	2	B																									
(E) راه انداز موتور A-07 <table border="1"><tr><td>1</td><td>GR</td><td>2</td><td>*</td><td>3</td><td>B</td></tr><tr><td>4</td><td>R</td><td>5</td><td>RW</td><td>6</td><td>B</td></tr></table>	1	GR	2	*	3	B	4	R	5	RW	6	B																
1	GR	2	*	3	B																							
4	R	5	RW	6	B																							

RWW011

A

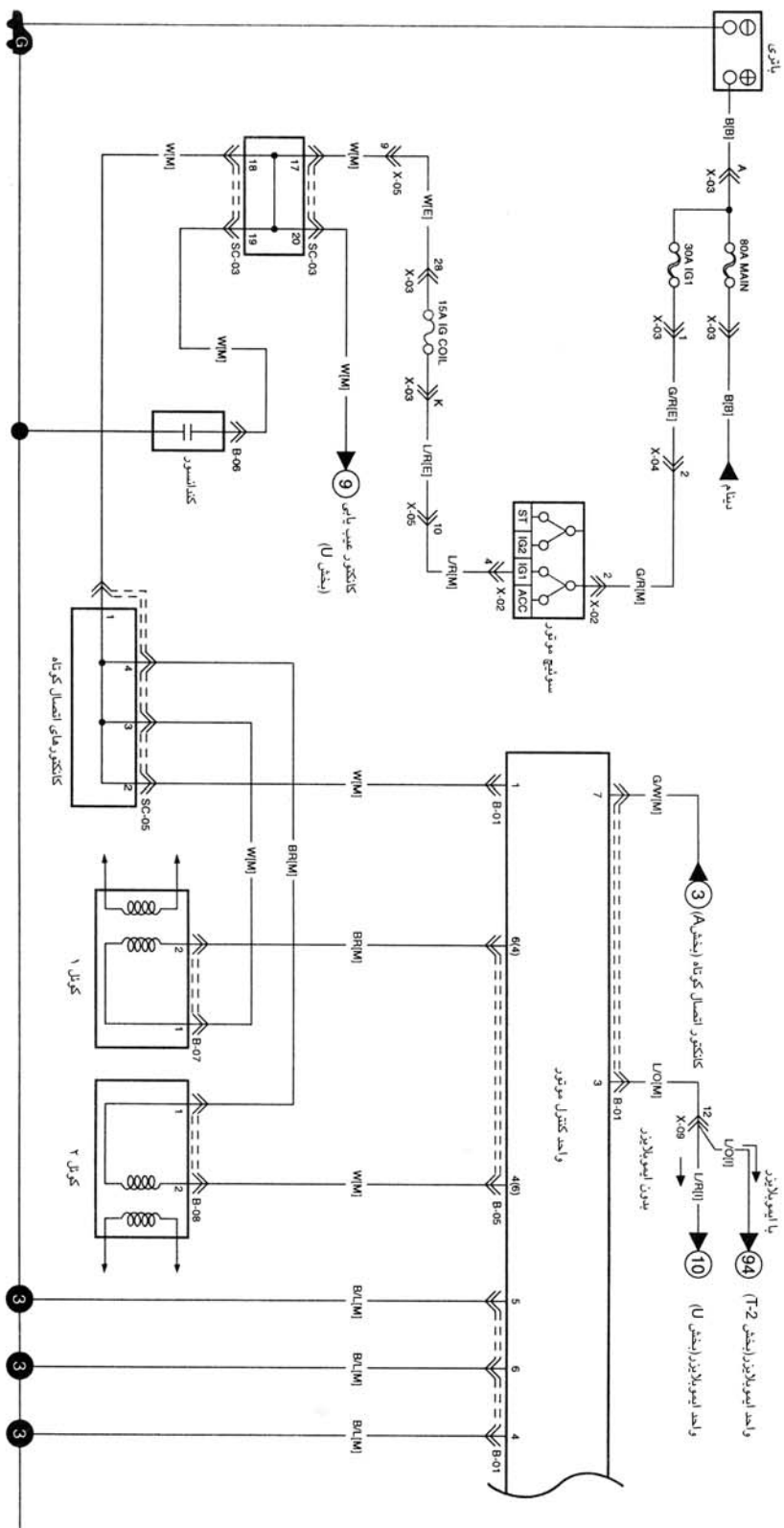
RWW012



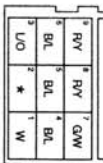
B-1a

سیستم کنترل موتور (مدار جرعه)

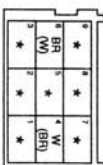
() : EUROPE



واحد کنترل موتور (M)



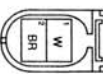
واحد کنترل موتور (M)



(M)GV کنسانسور B-06

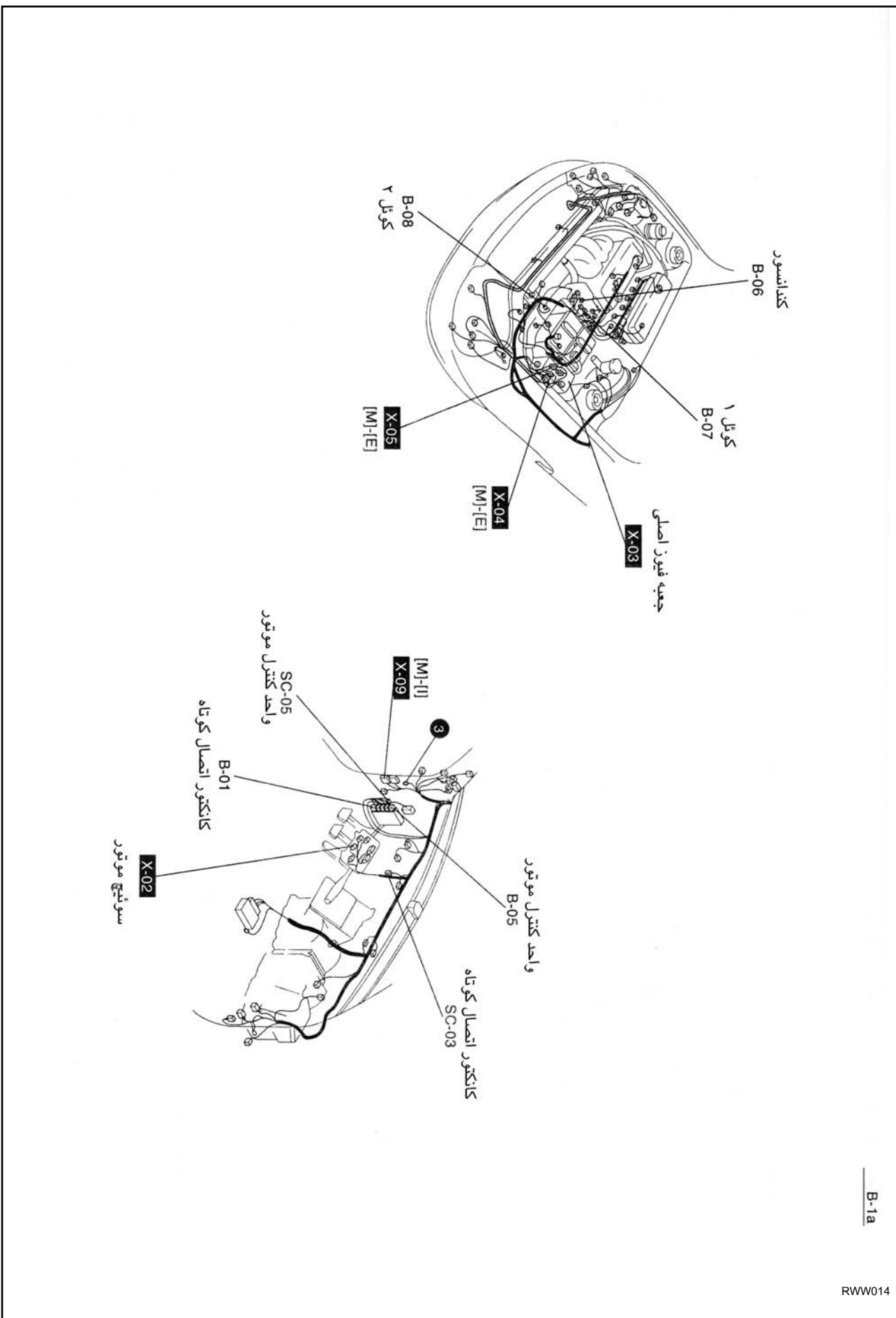


(M)B کویل B-07

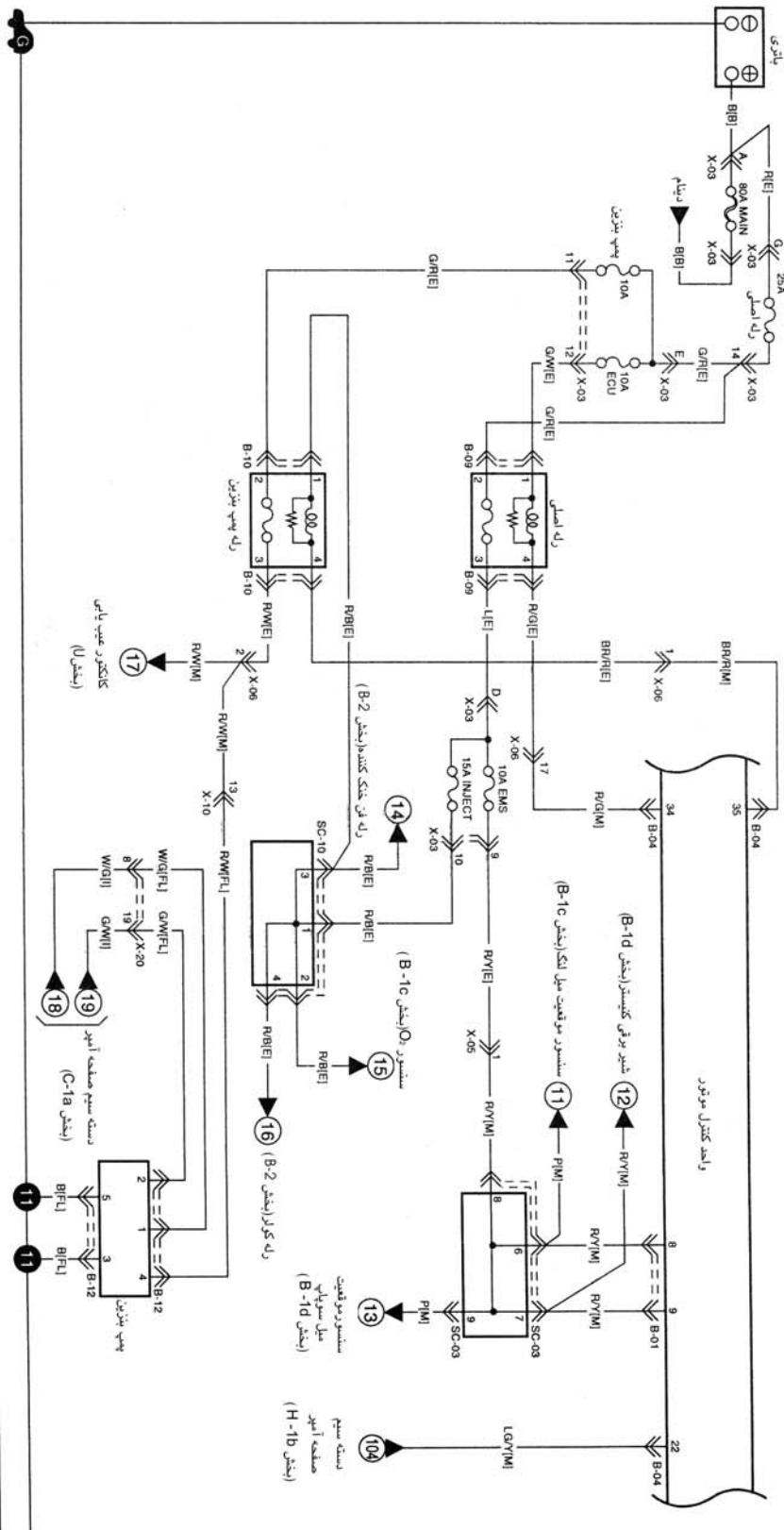


(M)B کویل B-08





B-1b سیستم کنترل موتور (رله اصلی - پمپ بنزین)



20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	(n)
W	*	*	L	W	BR	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
G	*	*	Y	BR	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
W	*	*	L	W	BR	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

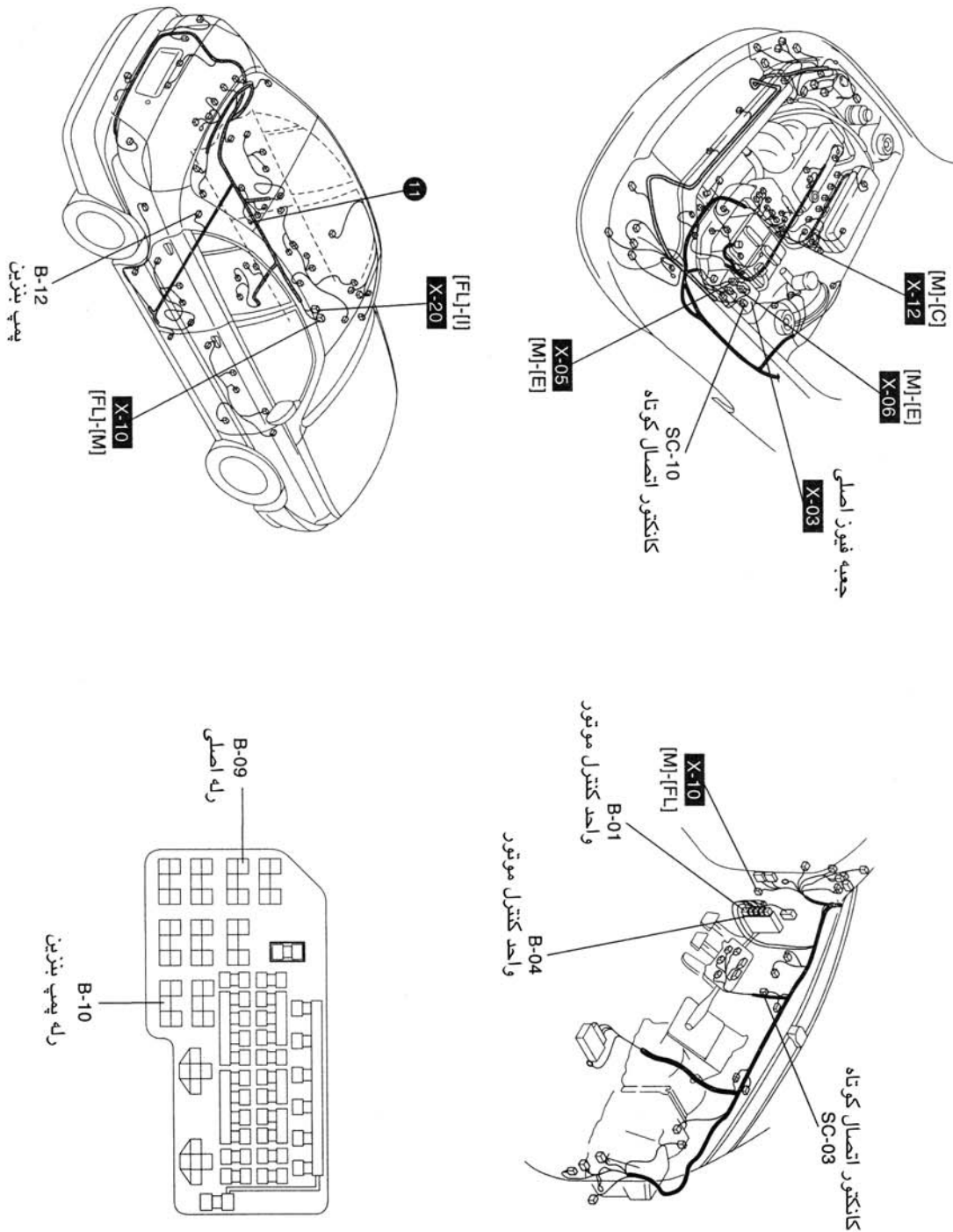
		(E) B-09	
1	2	3	4
GW		G/R	
L		R/G	

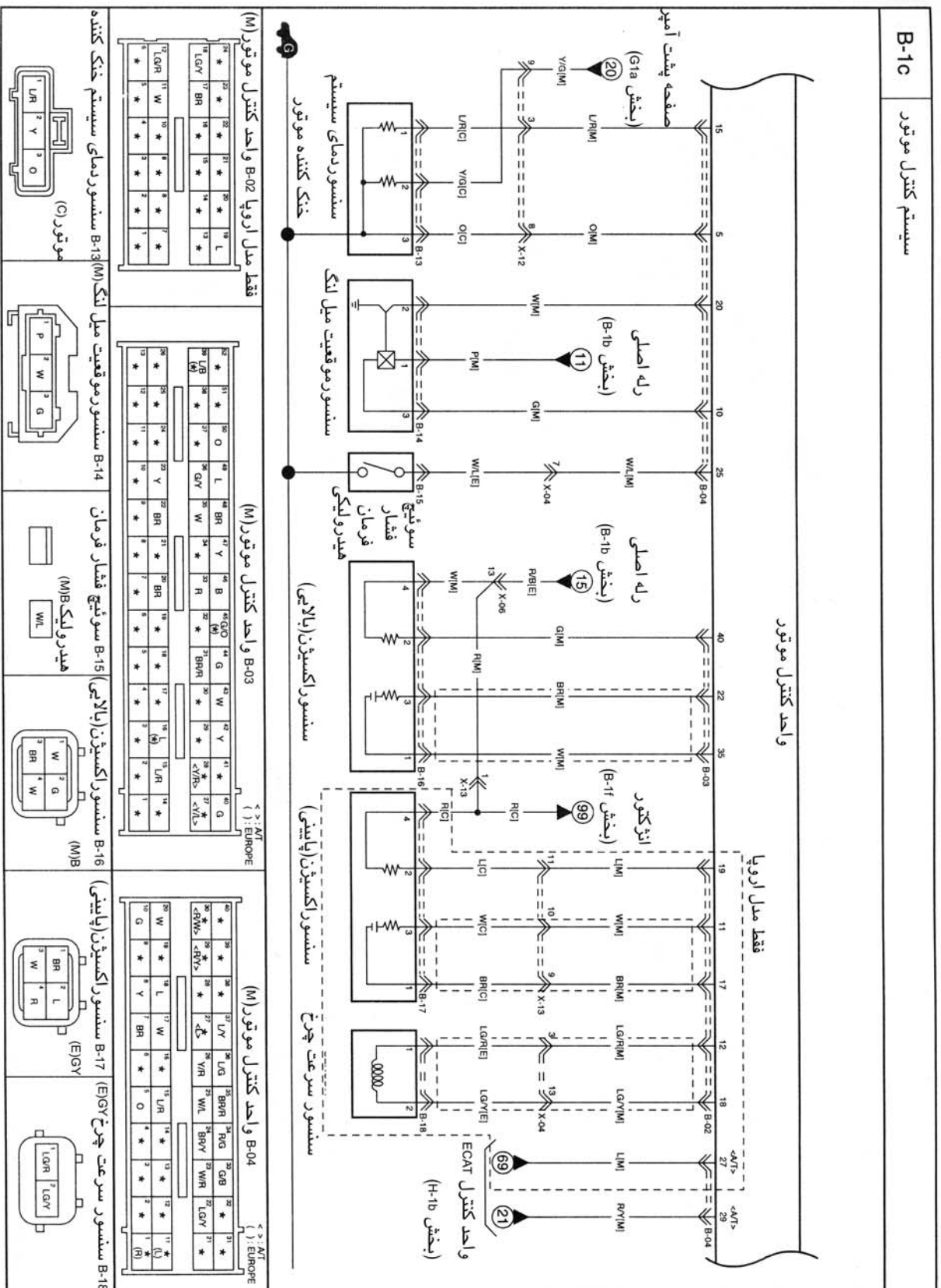
(E) ج. ب-10	
1 R/B	2 G/R
3 R/W	4 B/R

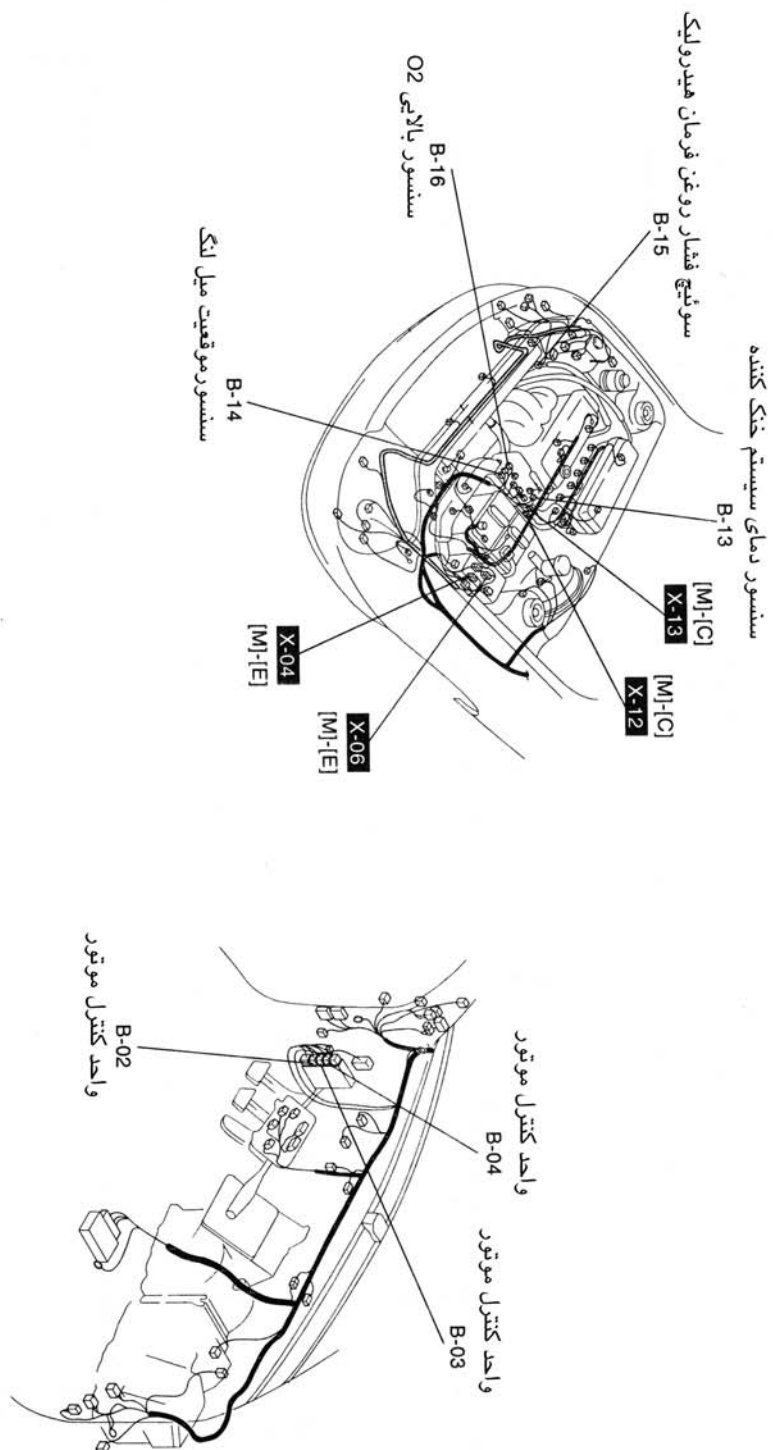


B-1b

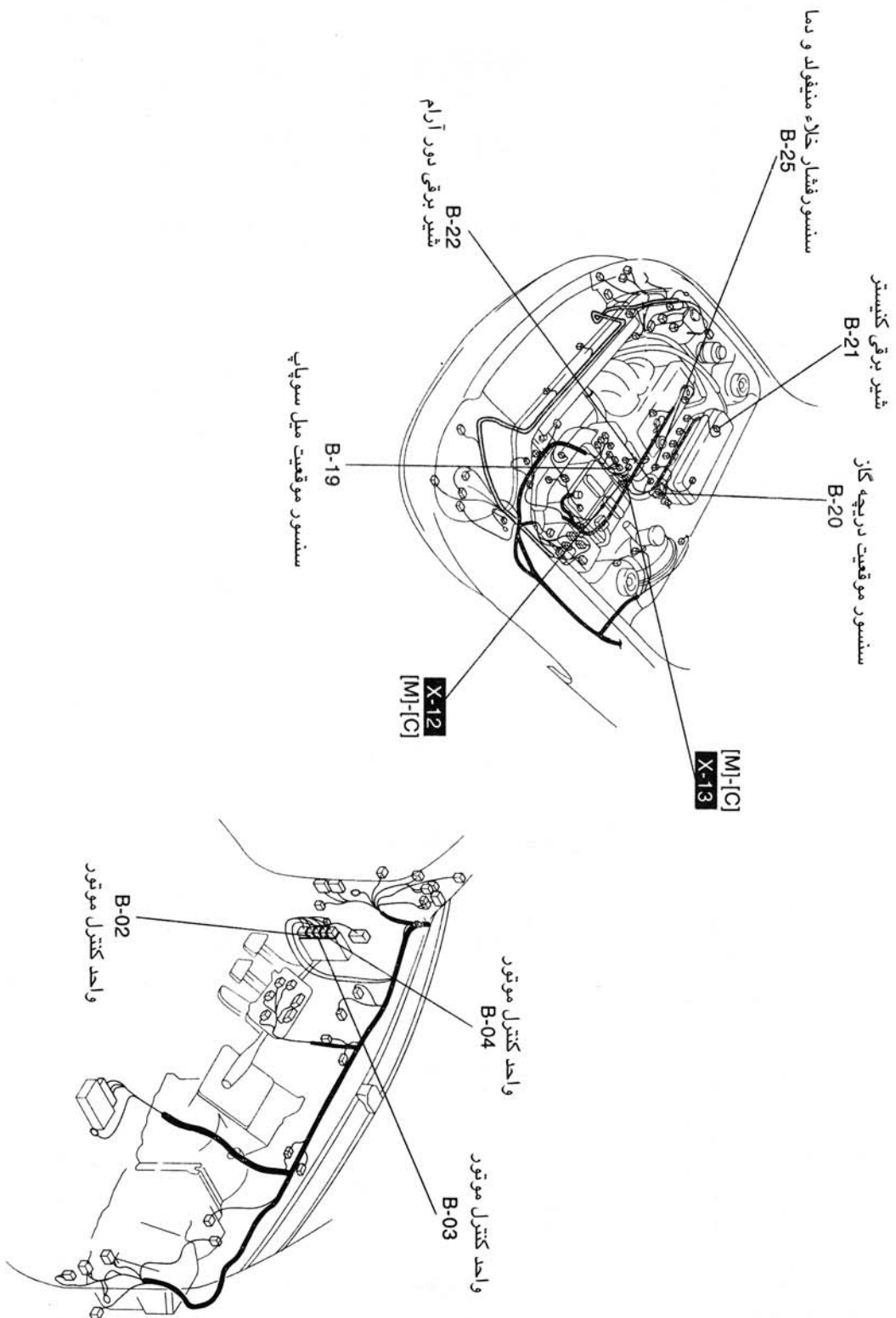
RWW016











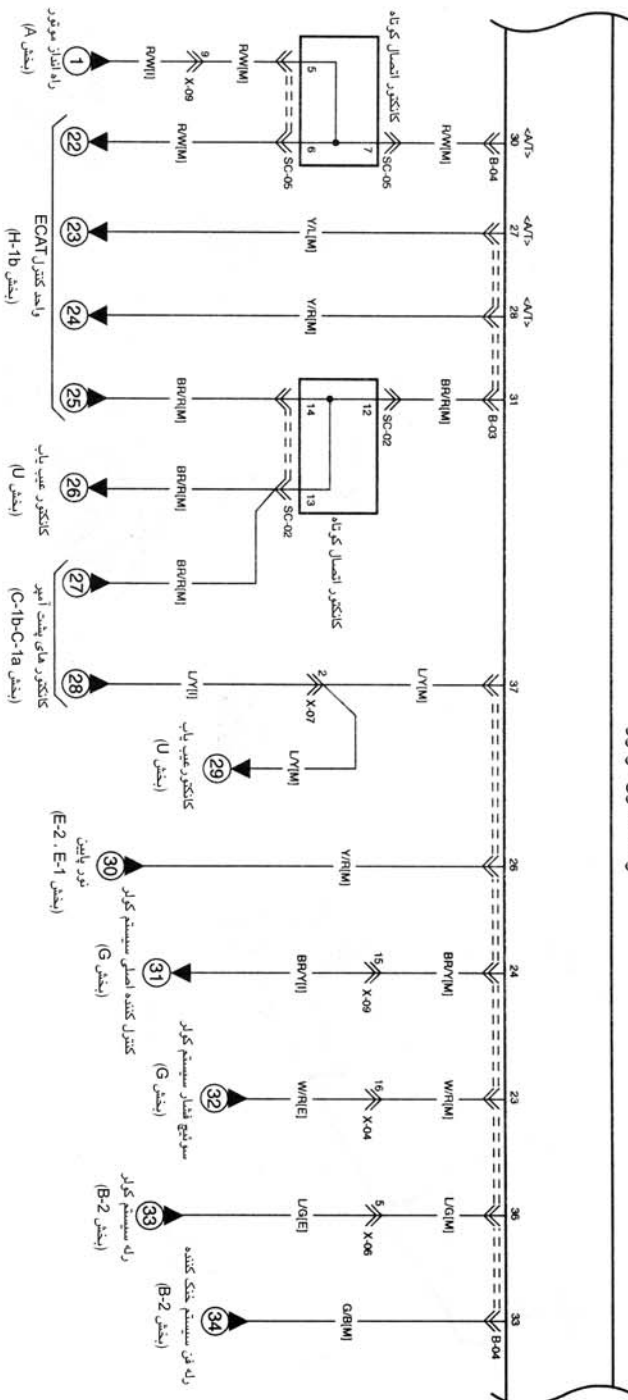
RWW020



B-1e

سیستم کنترل موتور (ارتباط با سایر سیستمها)

واحد کنترل موتور



واحد کنترل موتور (M)

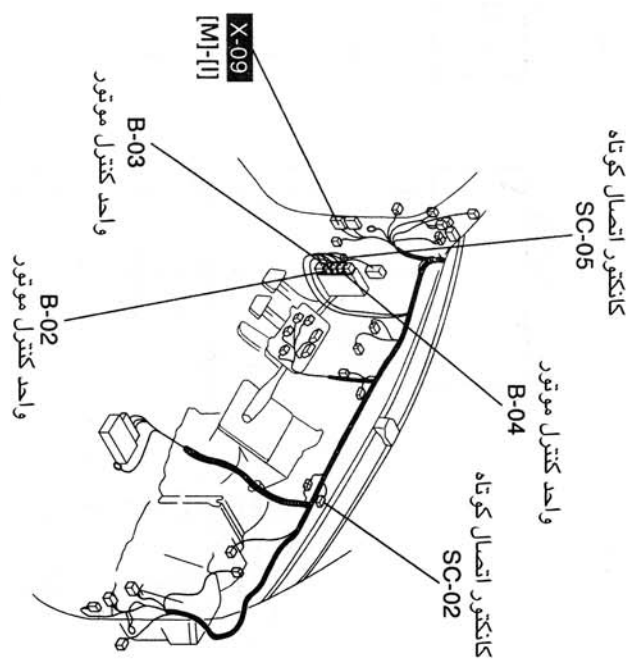
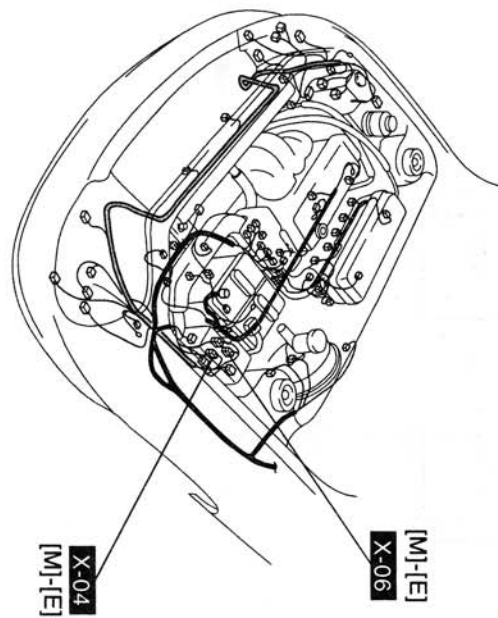
سیستم کنترل موتور (M)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

واحد کنترل موتور (M)

سیستم کنترل موتور (M)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

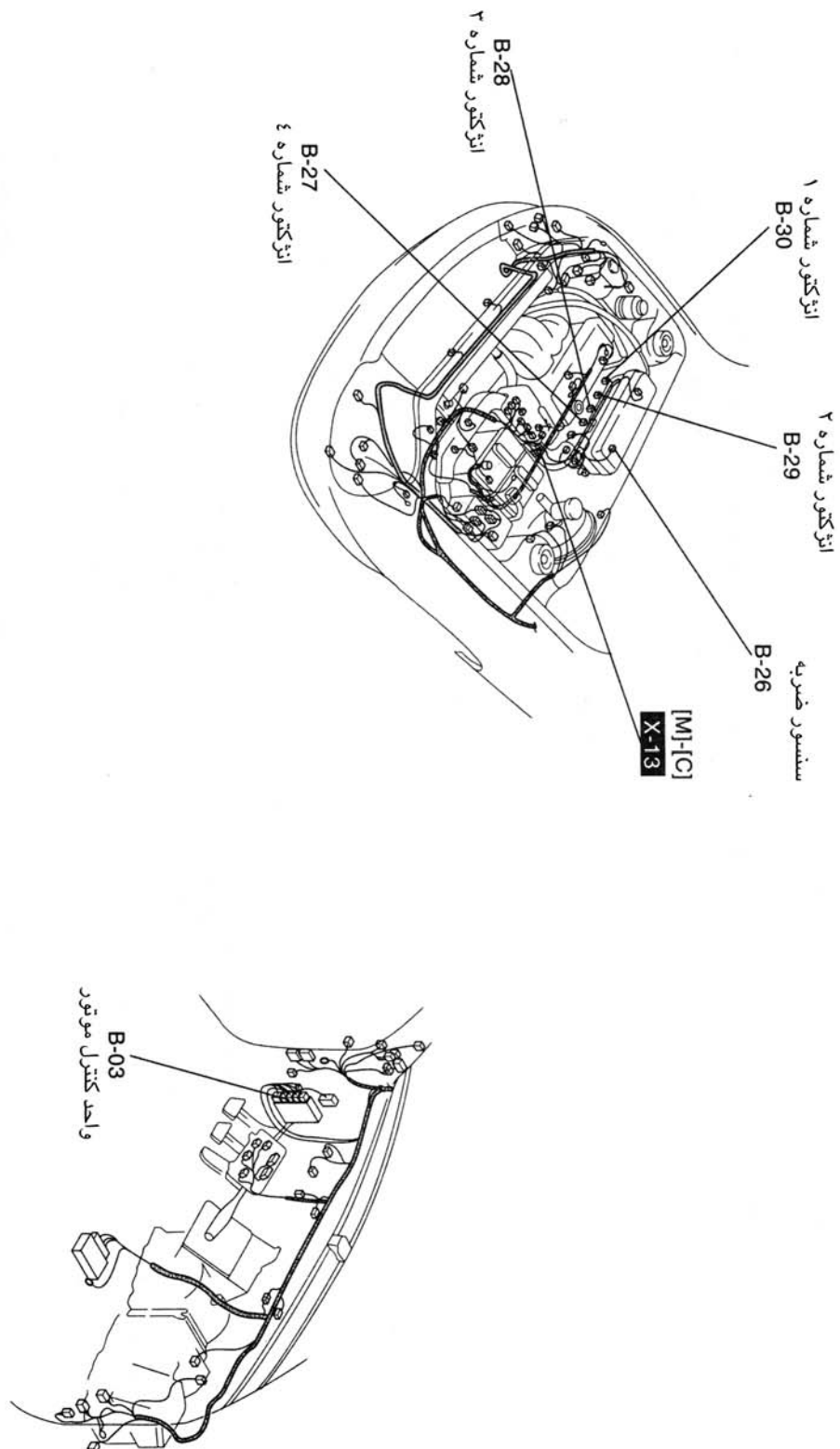


RWW022

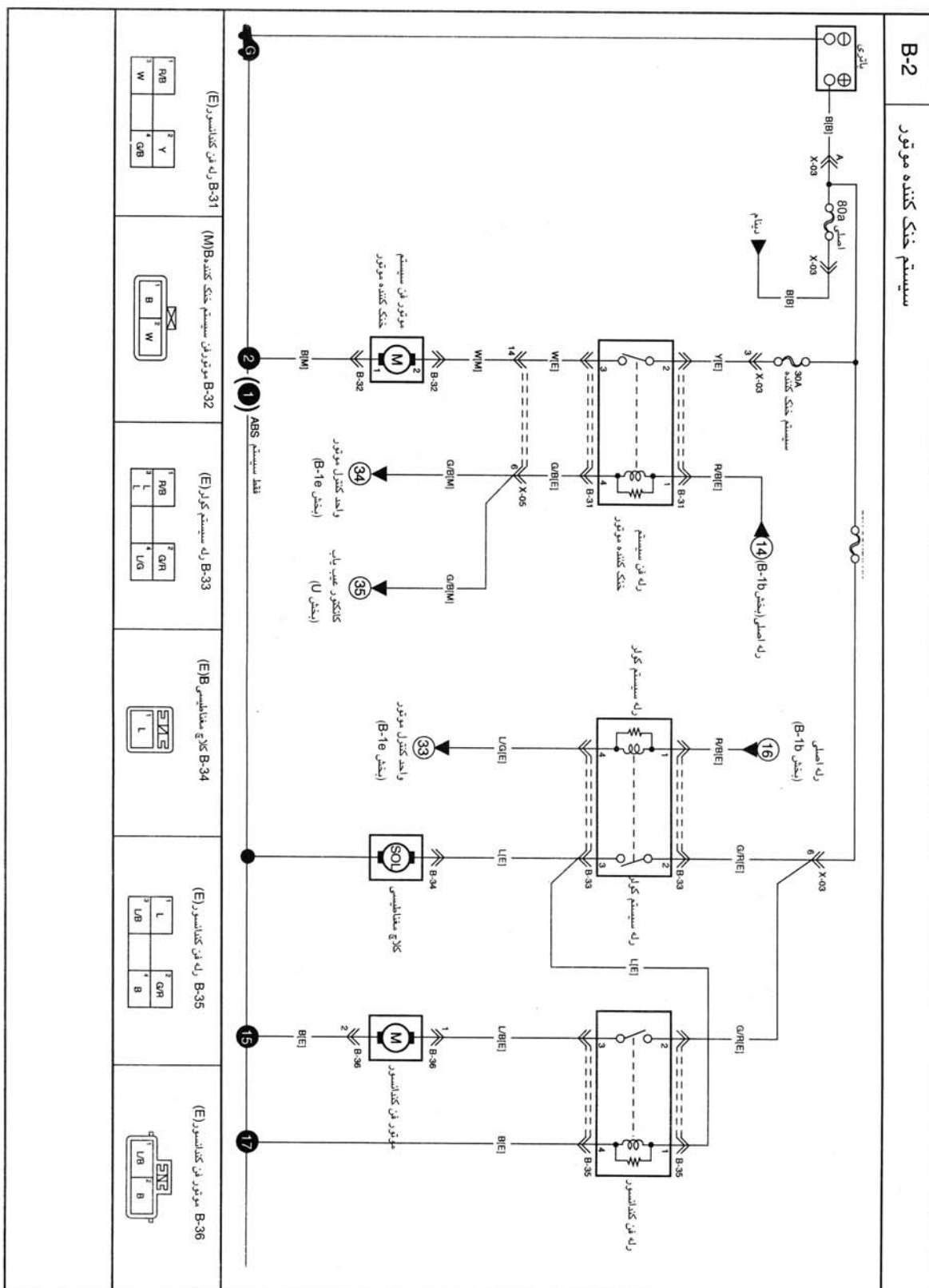


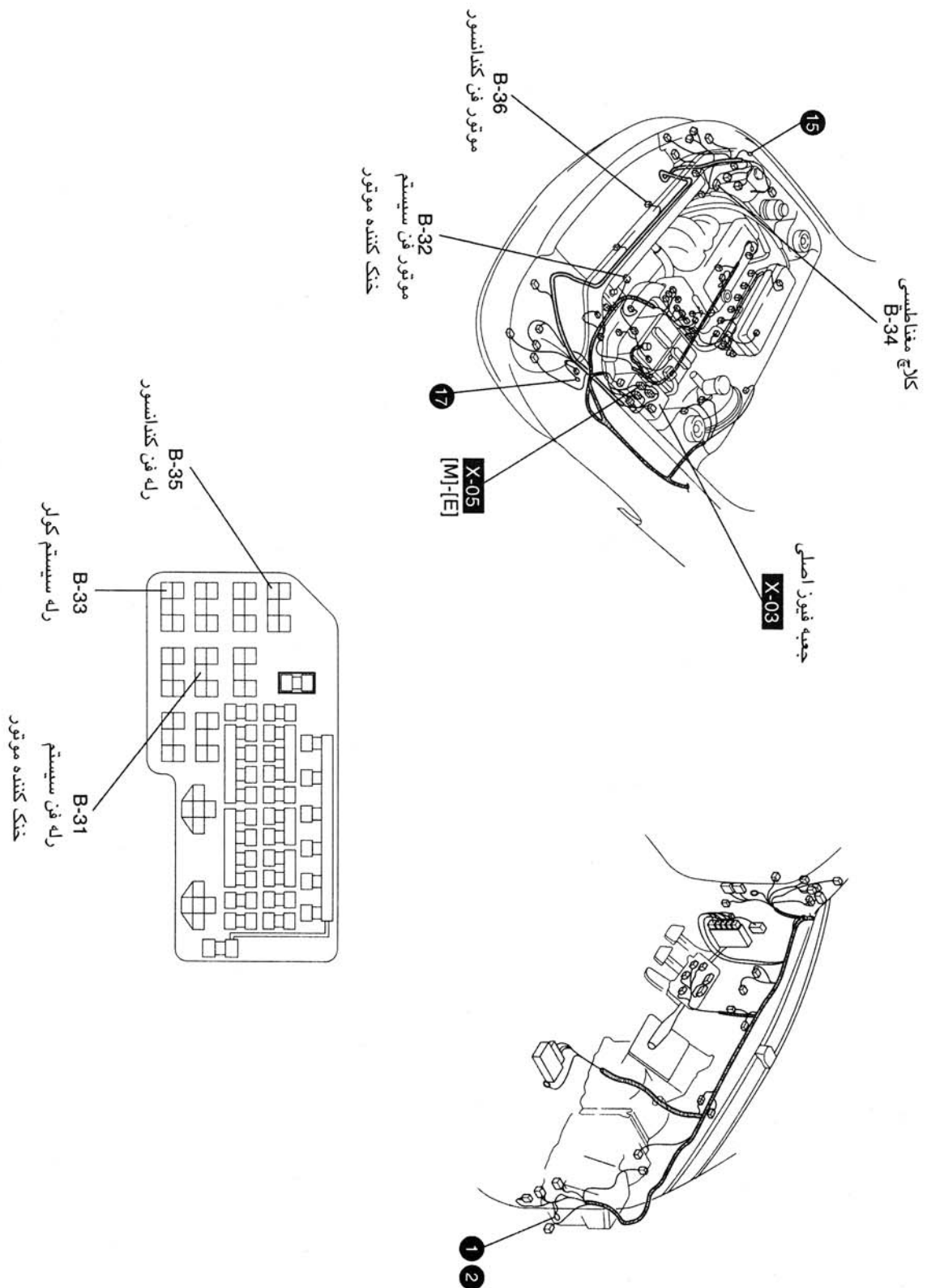
کیر بکس اتوماتیک
مدل اروپایی

[C] ١ انوکړ شلاره B-22	[C] ٢ انوکړ شلاره B-28
[C] ٣ انوکړ شلاره B-30	[C] ٤ ستور شلاره B-26



RWW023

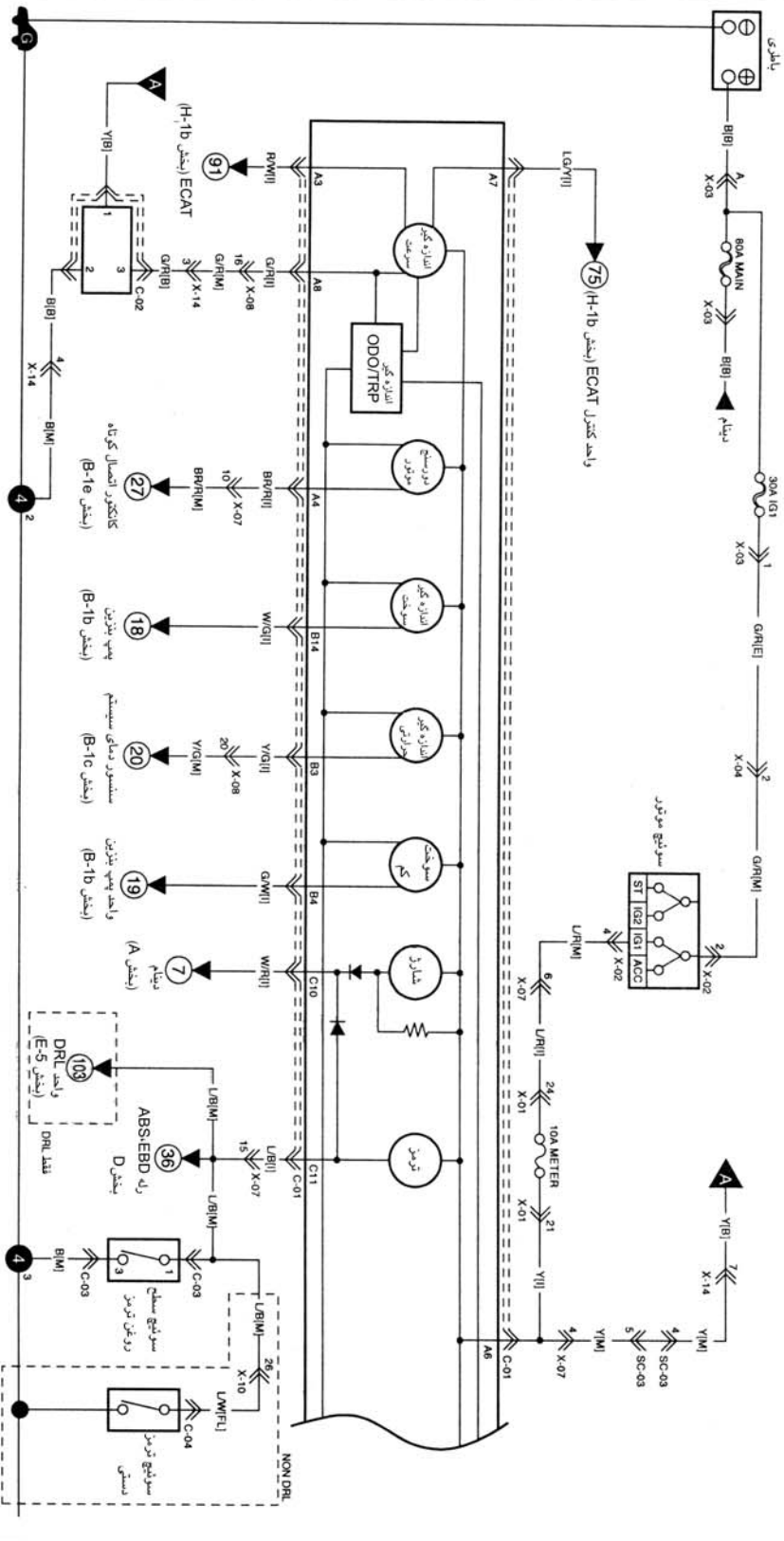




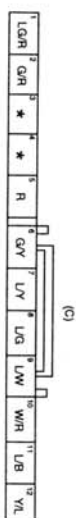
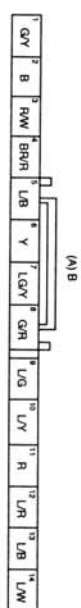
RWW025

C-1a

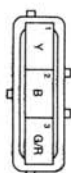
سیستم صفحه آمپر و چراغهای هشدار دهنده (اعلام اندازه گیری)



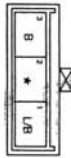
کاتر پست آمپر (A)



سنسور سرعت B (B)



سنسور سطح روغن ترمز B (M)



سنسور ترمز دستی B (FL)

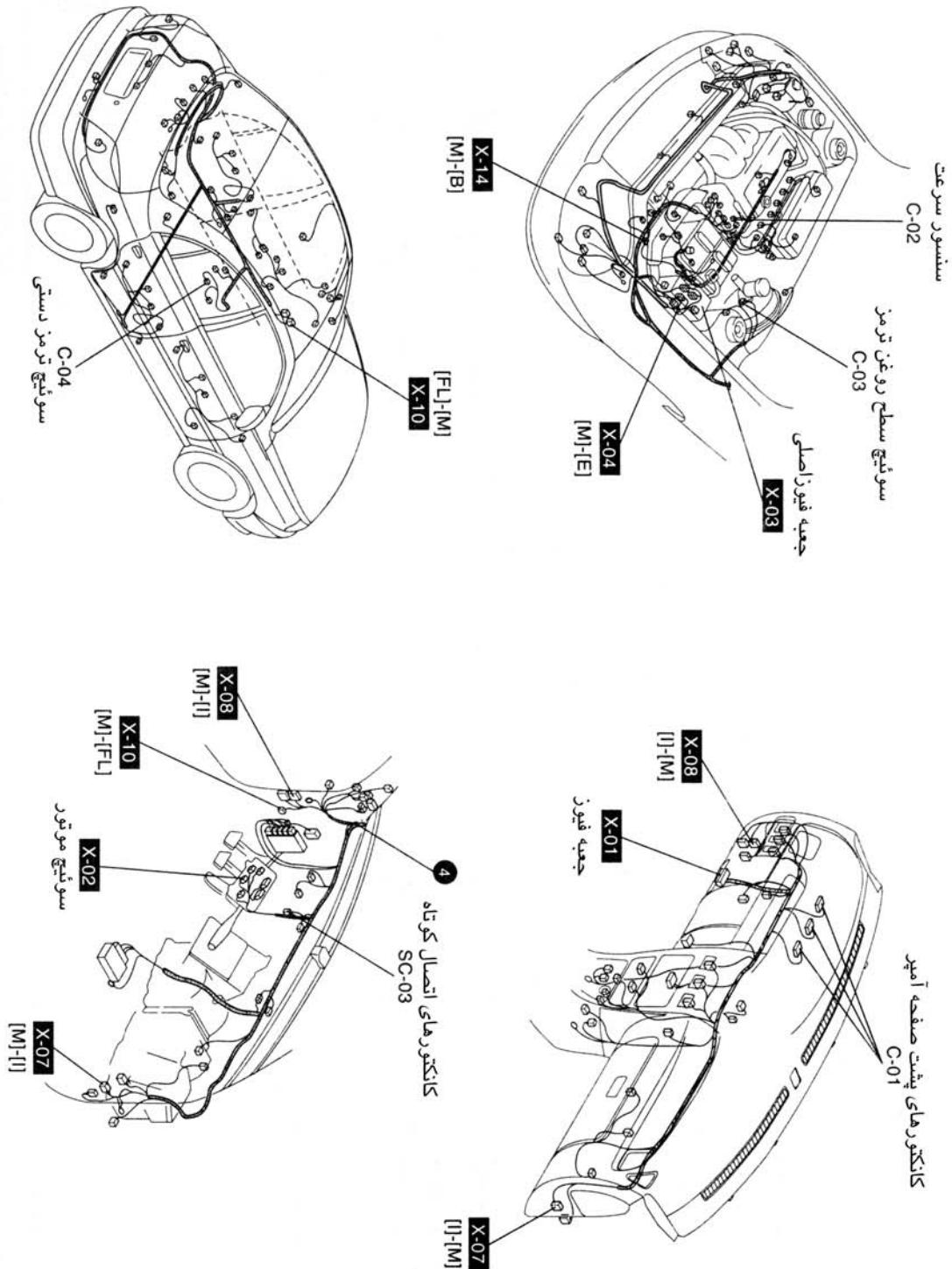


به شکل عقب : ()



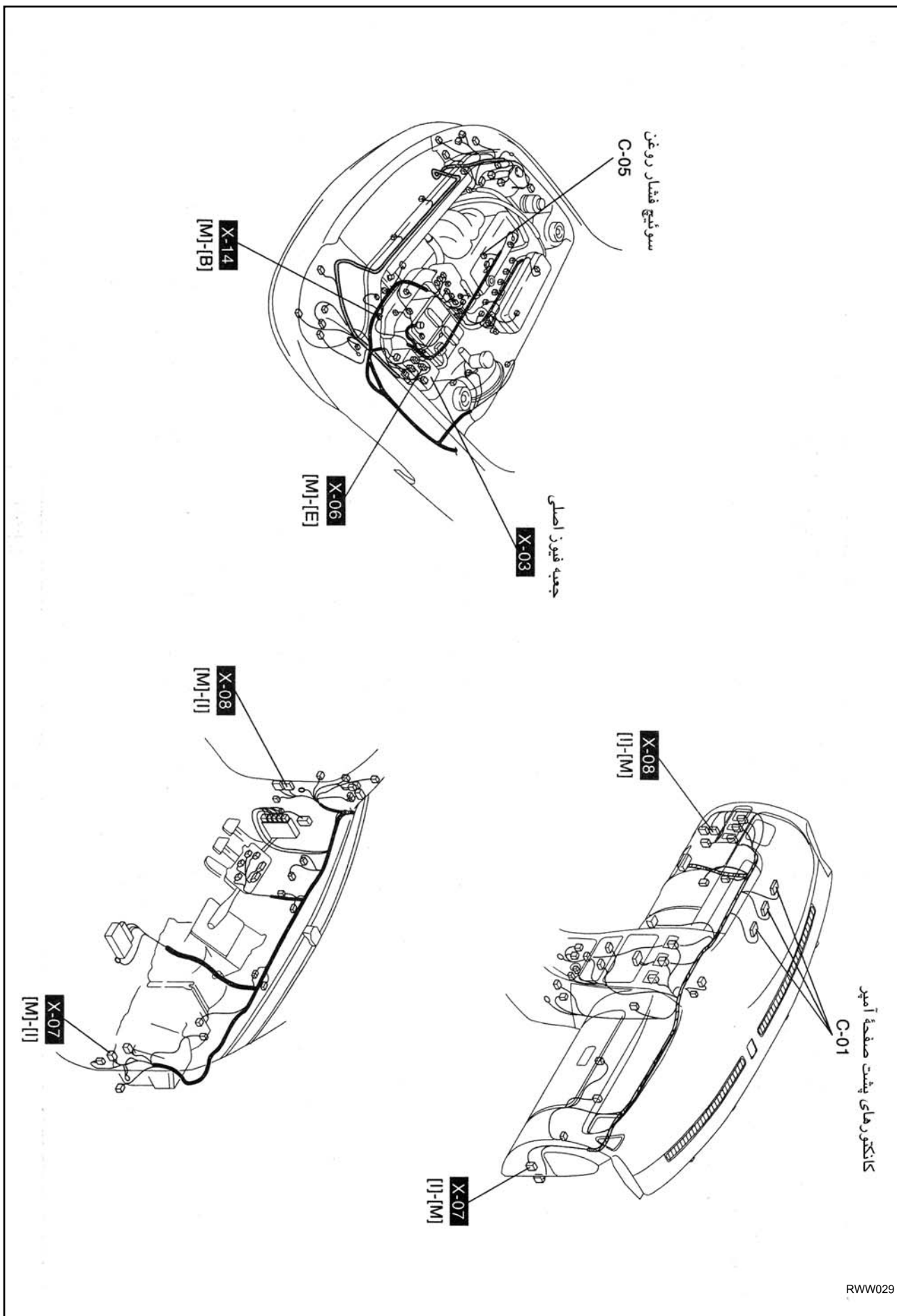
C-1a

RWW027

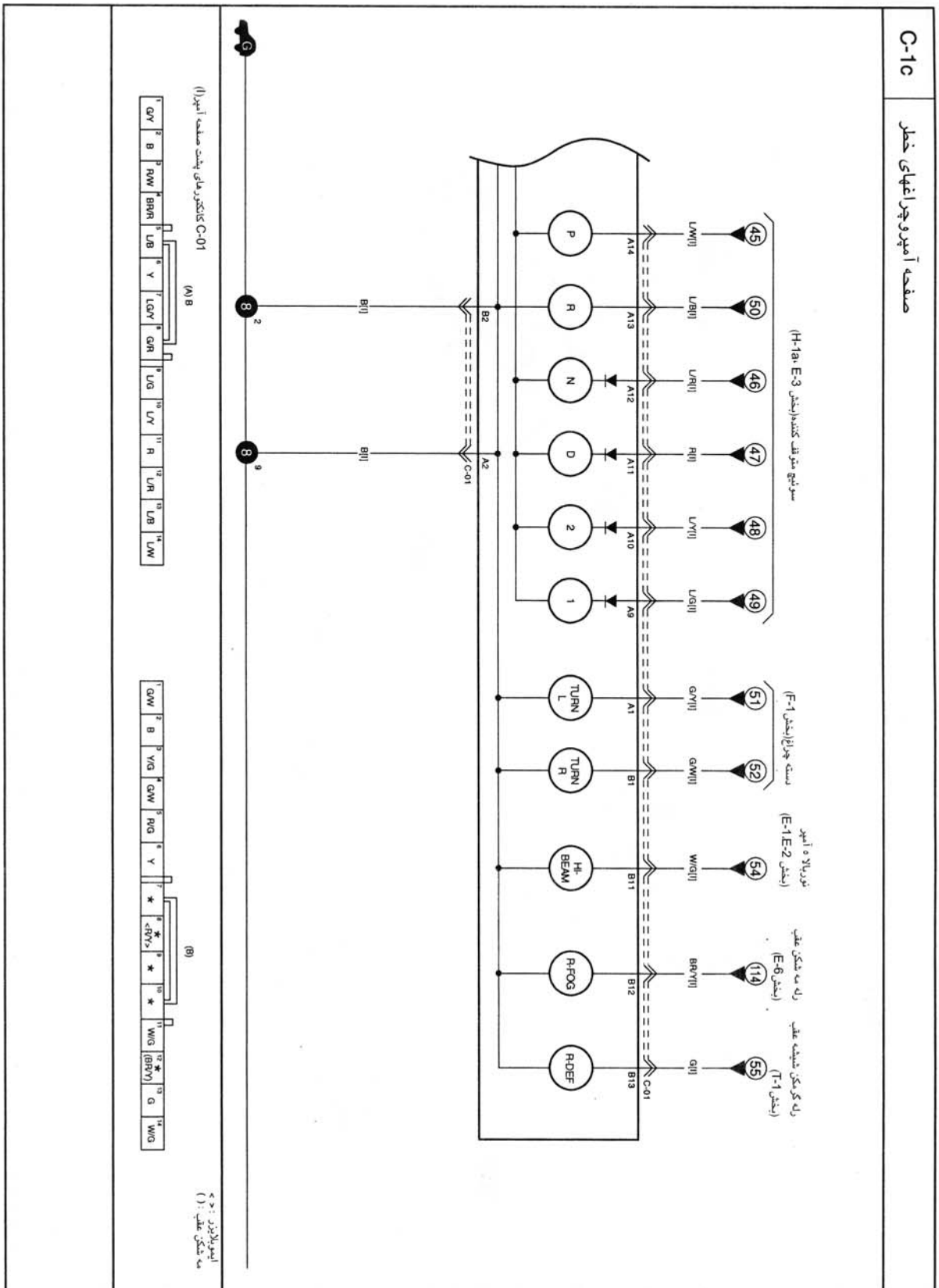


لامبهای هشدار و کانکتورهای پشت صفحه آمپر

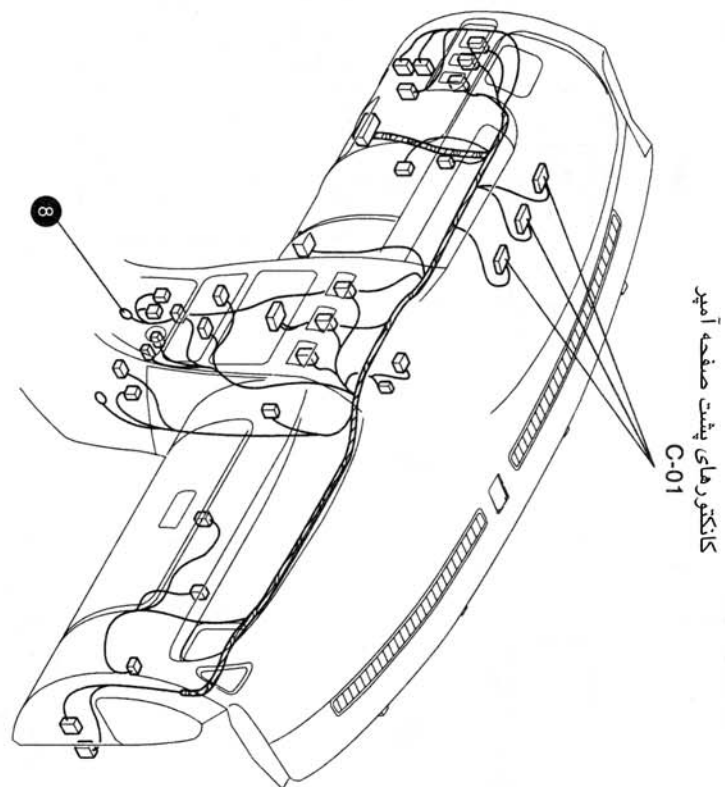




C-1c صفحه آمپروچراغهای خطر

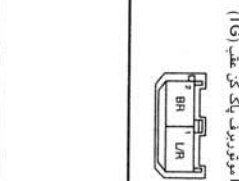
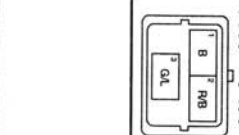
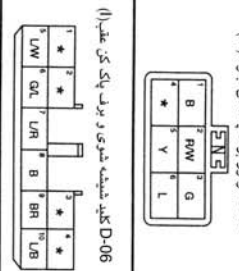
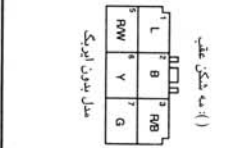
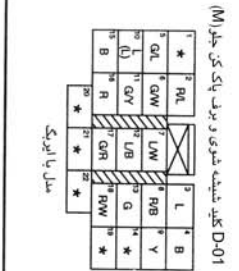
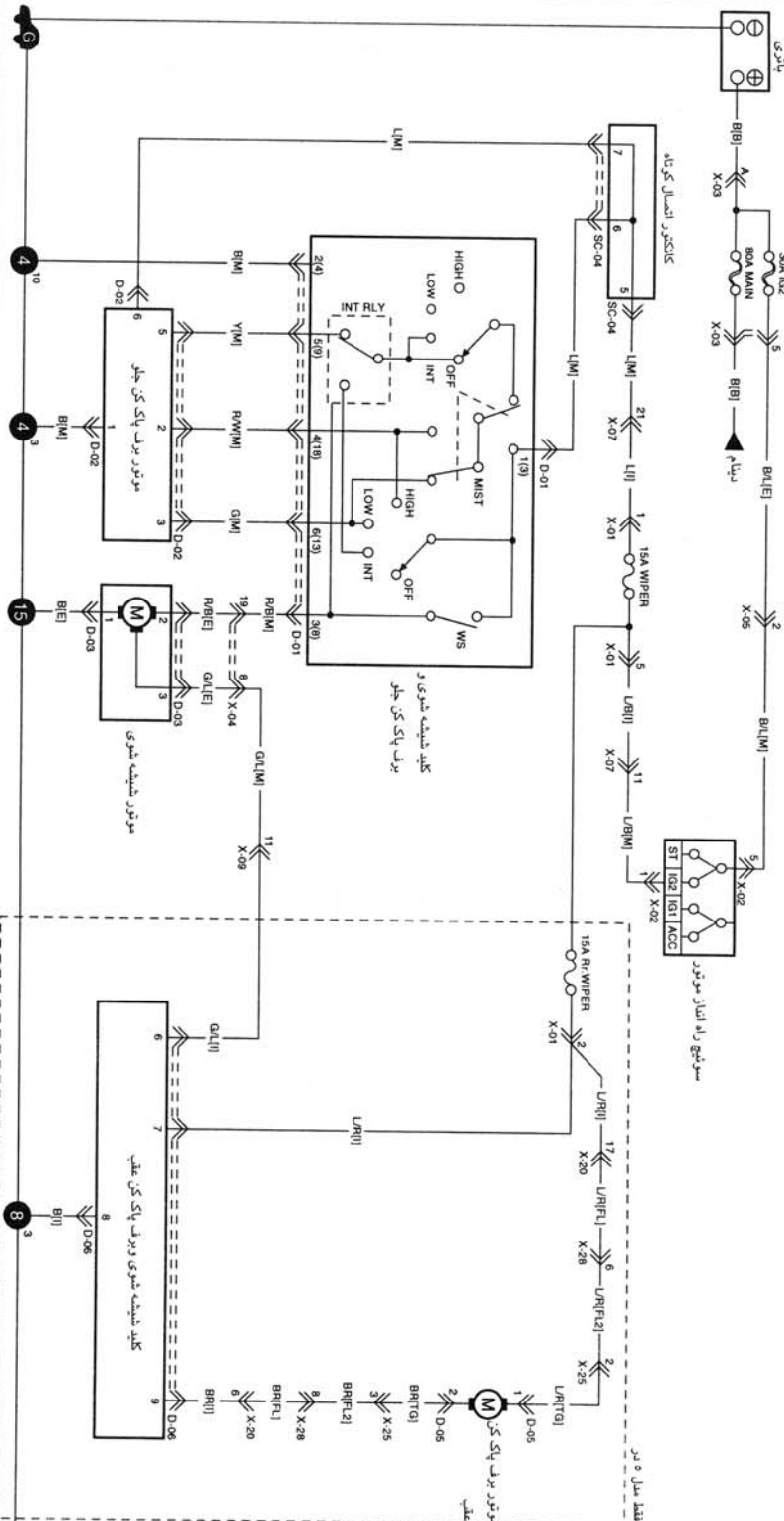


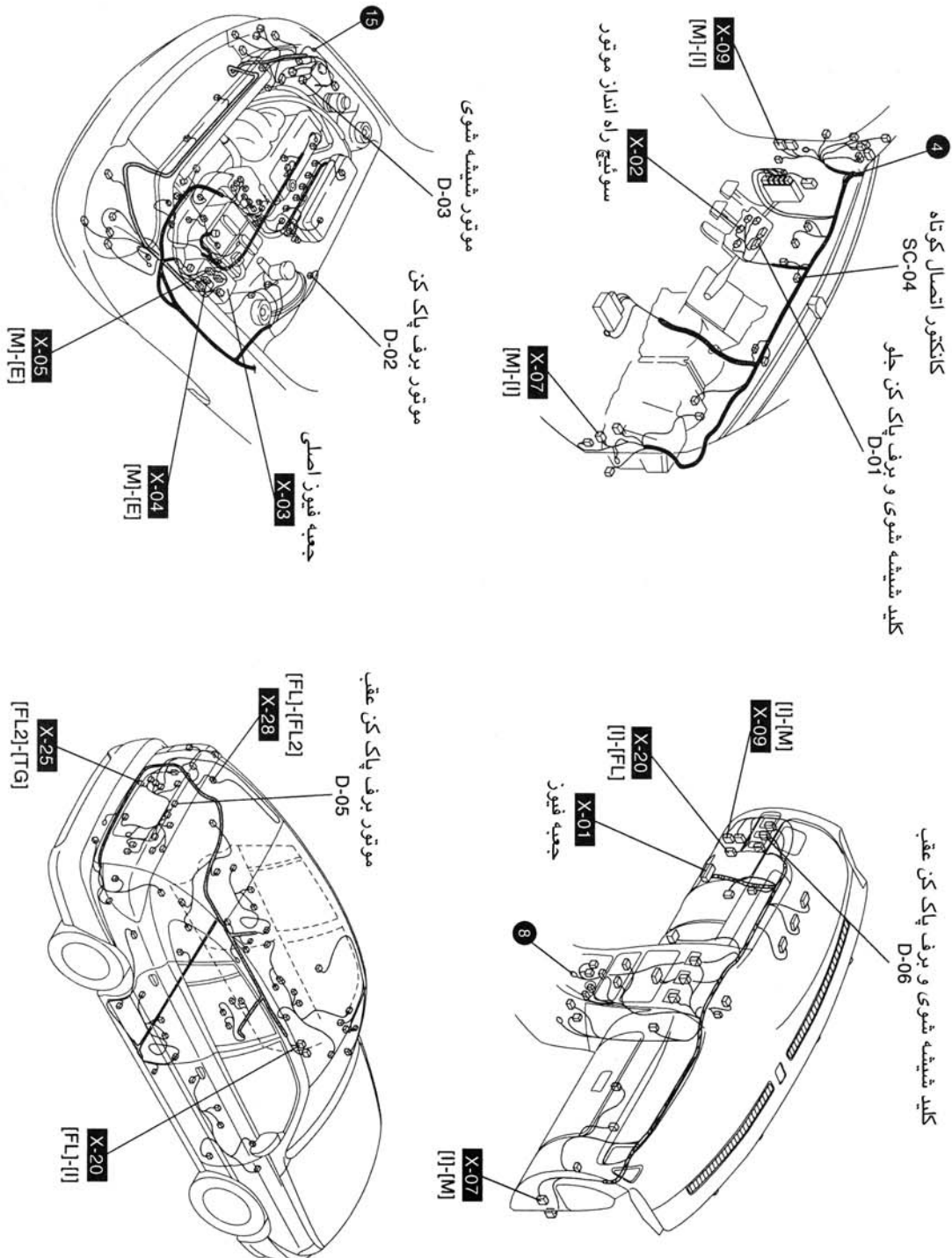
RWW030



RWW031

D سیم برف پاک کن و شیشه شوی (عقب، جلو)

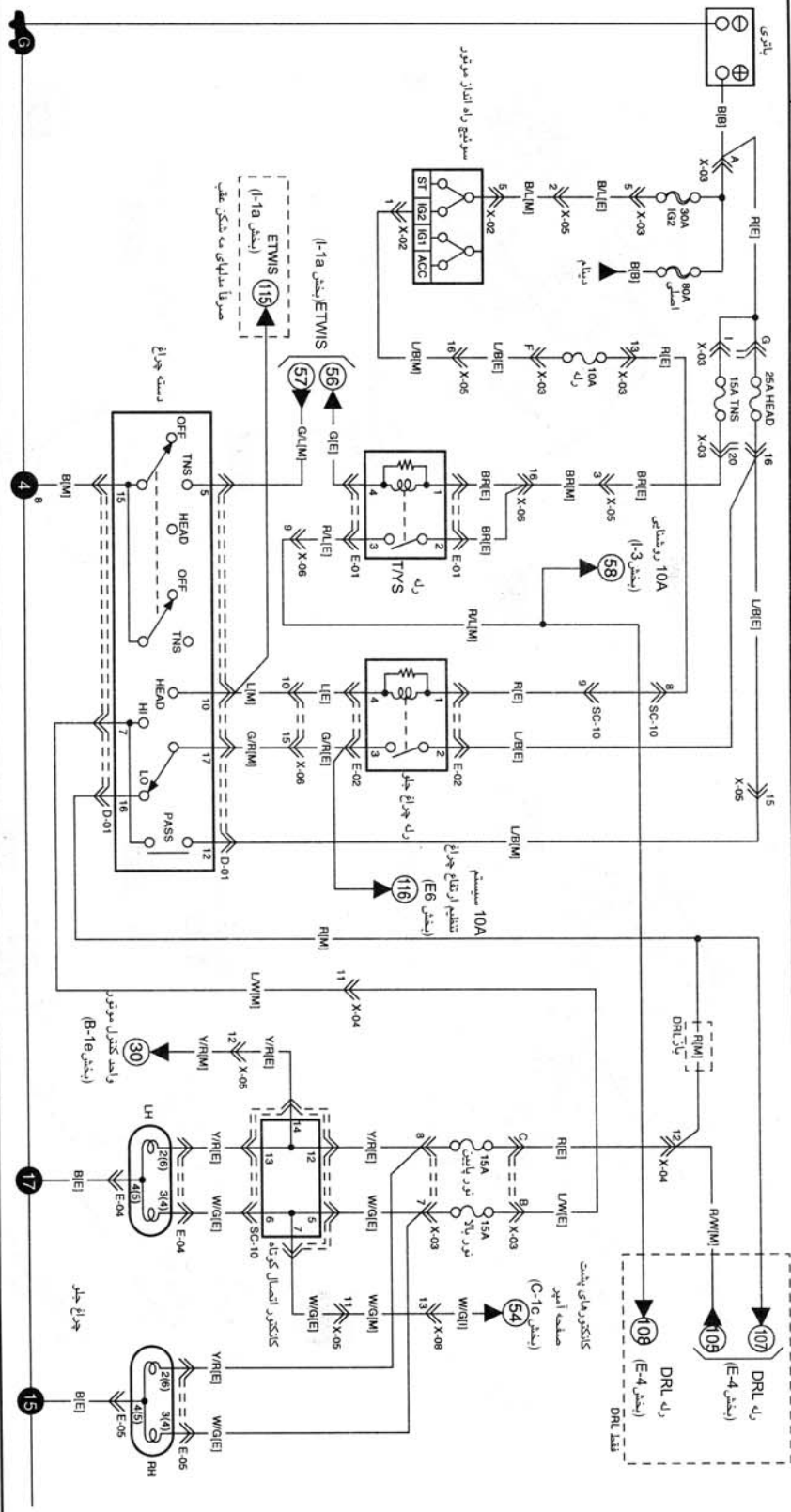




E-1

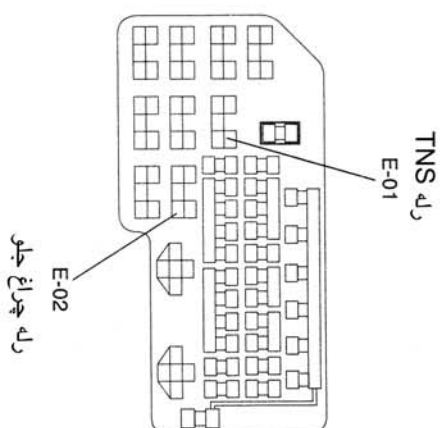
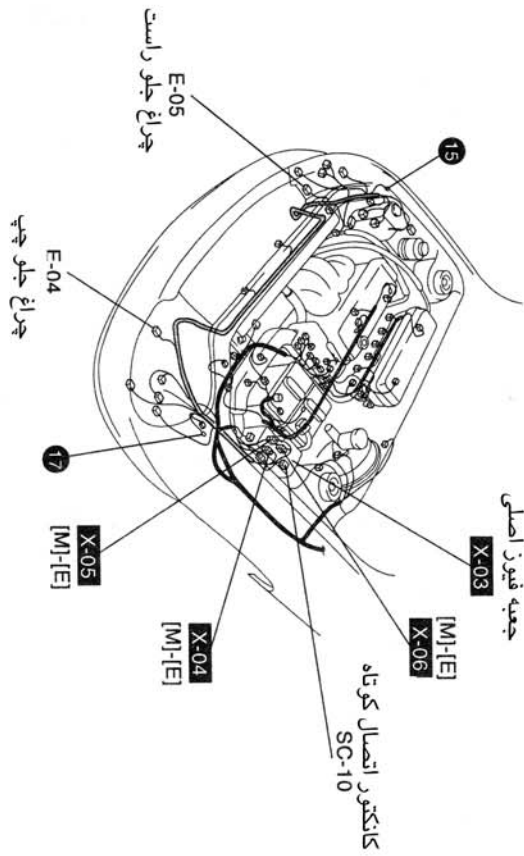
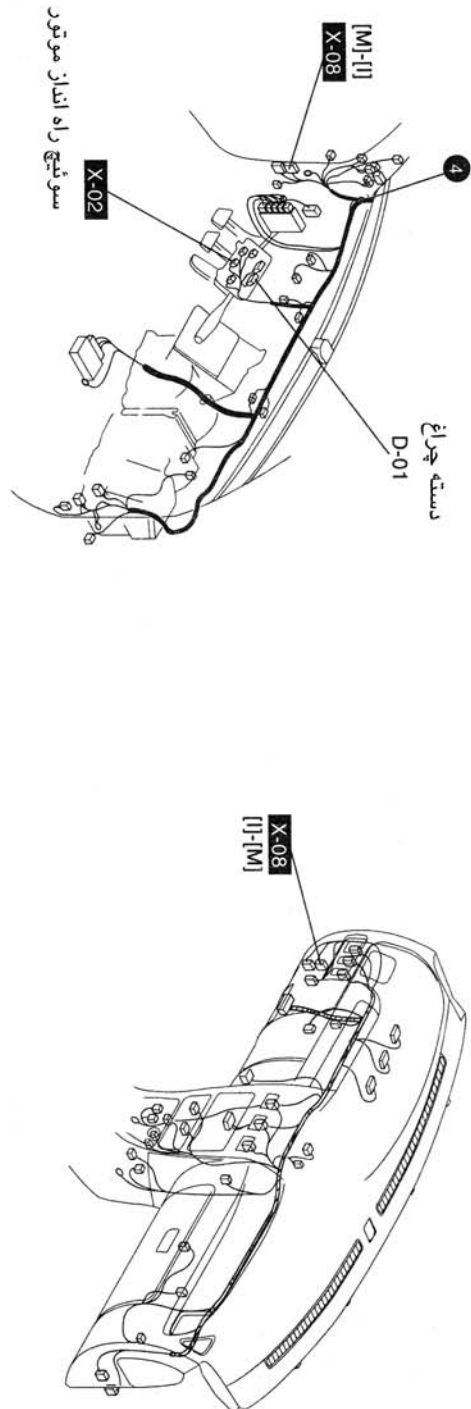
چراغهای جلو (با کیسه هوا)

(؛ مدل با تنظیم ارتفاع چراغ جلو)



(E)TNS رله E-01 <table><tr><td>1</td><td>BR</td><td>2</td><td>BR</td></tr><tr><td>3</td><td>RL</td><td>4</td><td>G</td></tr></table>	1	BR	2	BR	3	RL	4	G	(E) رله چراغ جلو E-02 <table><tr><td>1</td><td>R</td><td>2</td><td>LB</td></tr><tr><td>3</td><td>GR</td><td>4</td><td>L</td></tr></table>	1	R	2	LB	3	GR	4	L	(E)B رله چراغ جلو E-04 <table><tr><td>1</td><td>*</td><td>2</td><td>Y/R</td></tr><tr><td>3</td><td>W/G</td><td>4</td><td>B</td></tr></table> بدون تنظیم ارتقاء چراغ	1	*	2	Y/R	3	W/G	4	B	با تنظیم ارتقاء چراغ جلو صرفاً مدل <table><tr><td>1</td><td>LB</td><td>2</td><td>W</td></tr><tr><td>3</td><td>GR</td><td>4</td><td>Y/R</td></tr><tr><td>5</td><td>W/G</td><td>6</td><td>B</td></tr></table>	1	LB	2	W	3	GR	4	Y/R	5	W/G	6	B	(M) سست چراغ (M) D-01 <table><tr><td>1</td><td>*</td><td>2</td><td>RL</td><td>3</td><td>L</td><td>4</td><td>B</td></tr><tr><td>5</td><td>GL</td><td>6</td><td>GW</td><td>7</td><td>RB</td><td>8</td><td>Y</td></tr><tr><td>9</td><td>GL (I)</td><td>10</td><td>GY</td><td>11</td><td>G</td><td>12</td><td>*</td></tr><tr><td>13</td><td>B</td><td>14</td><td>R</td><td>15</td><td>GR</td><td>16</td><td>PW</td></tr><tr><td>17</td><td>*</td><td>18</td><td>*</td><td>19</td><td>*</td><td>20</td><td>*</td></tr></table>	1	*	2	RL	3	L	4	B	5	GL	6	GW	7	RB	8	Y	9	GL (I)	10	GY	11	G	12	*	13	B	14	R	15	GR	16	PW	17	*	18	*	19	*	20	*
1	BR	2	BR																																																																													
3	RL	4	G																																																																													
1	R	2	LB																																																																													
3	GR	4	L																																																																													
1	*	2	Y/R																																																																													
3	W/G	4	B																																																																													
1	LB	2	W																																																																													
3	GR	4	Y/R																																																																													
5	W/G	6	B																																																																													
1	*	2	RL	3	L	4	B																																																																									
5	GL	6	GW	7	RB	8	Y																																																																									
9	GL (I)	10	GY	11	G	12	*																																																																									
13	B	14	R	15	GR	16	PW																																																																									
17	*	18	*	19	*	20	*																																																																									

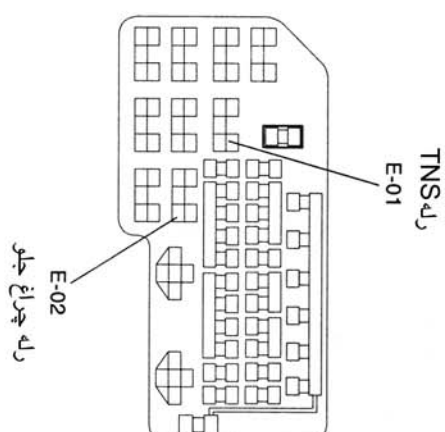
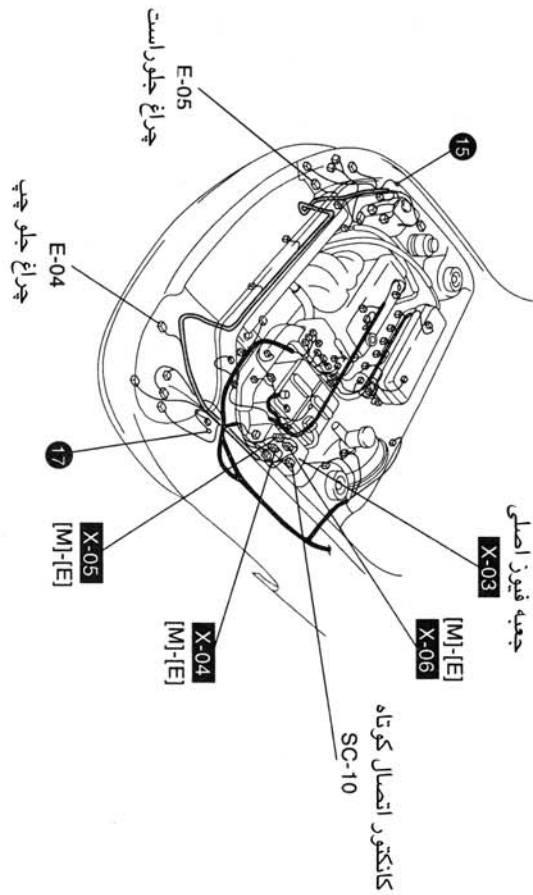
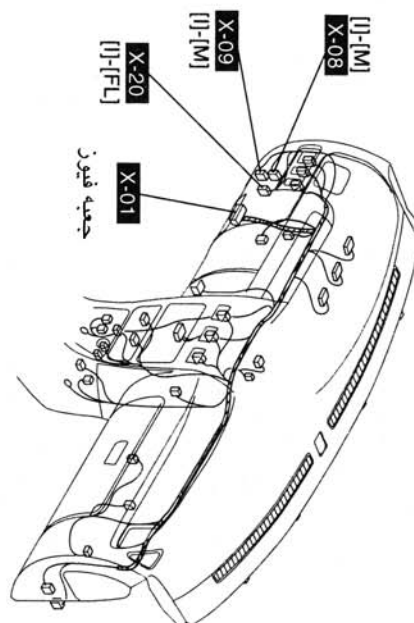
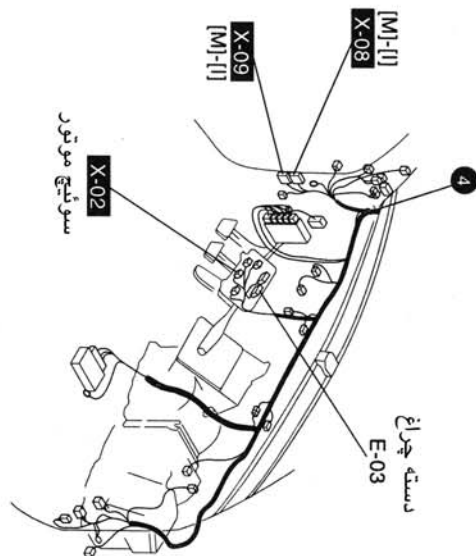




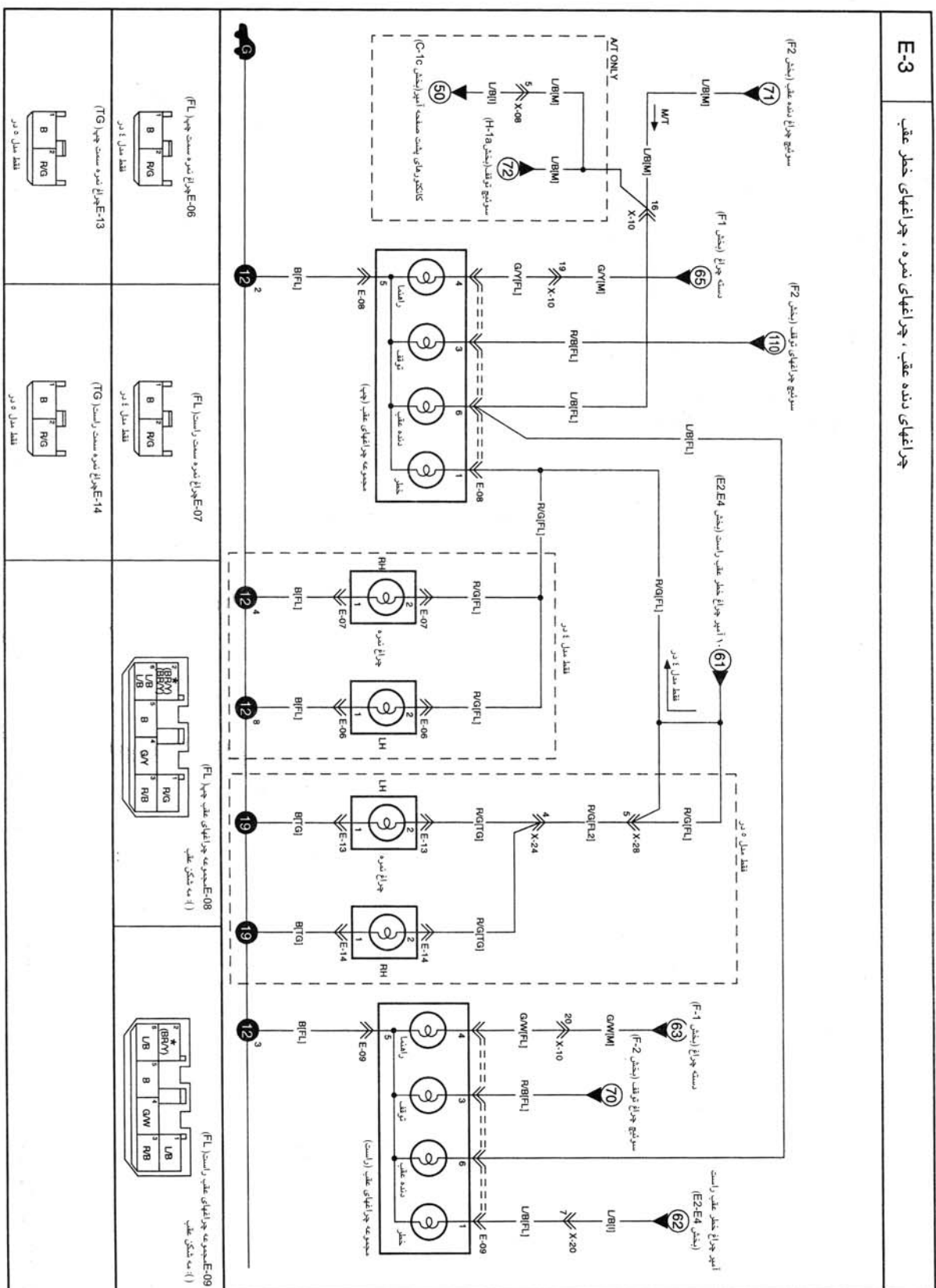


E-2

RWW037

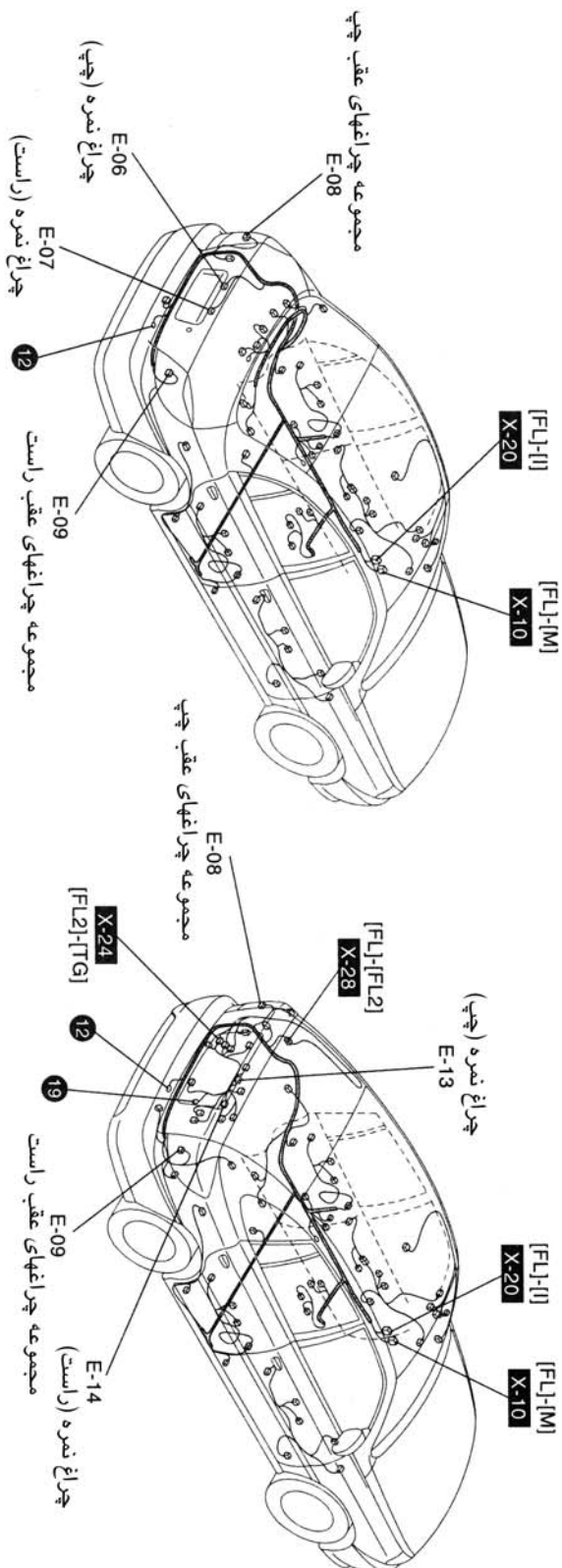
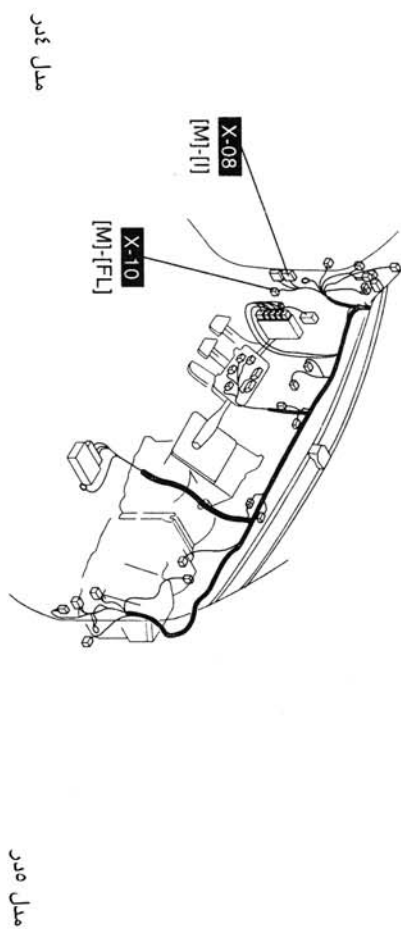


چراغهای دنده عقب، چراغهای نمره، چراغهای خطر عقب



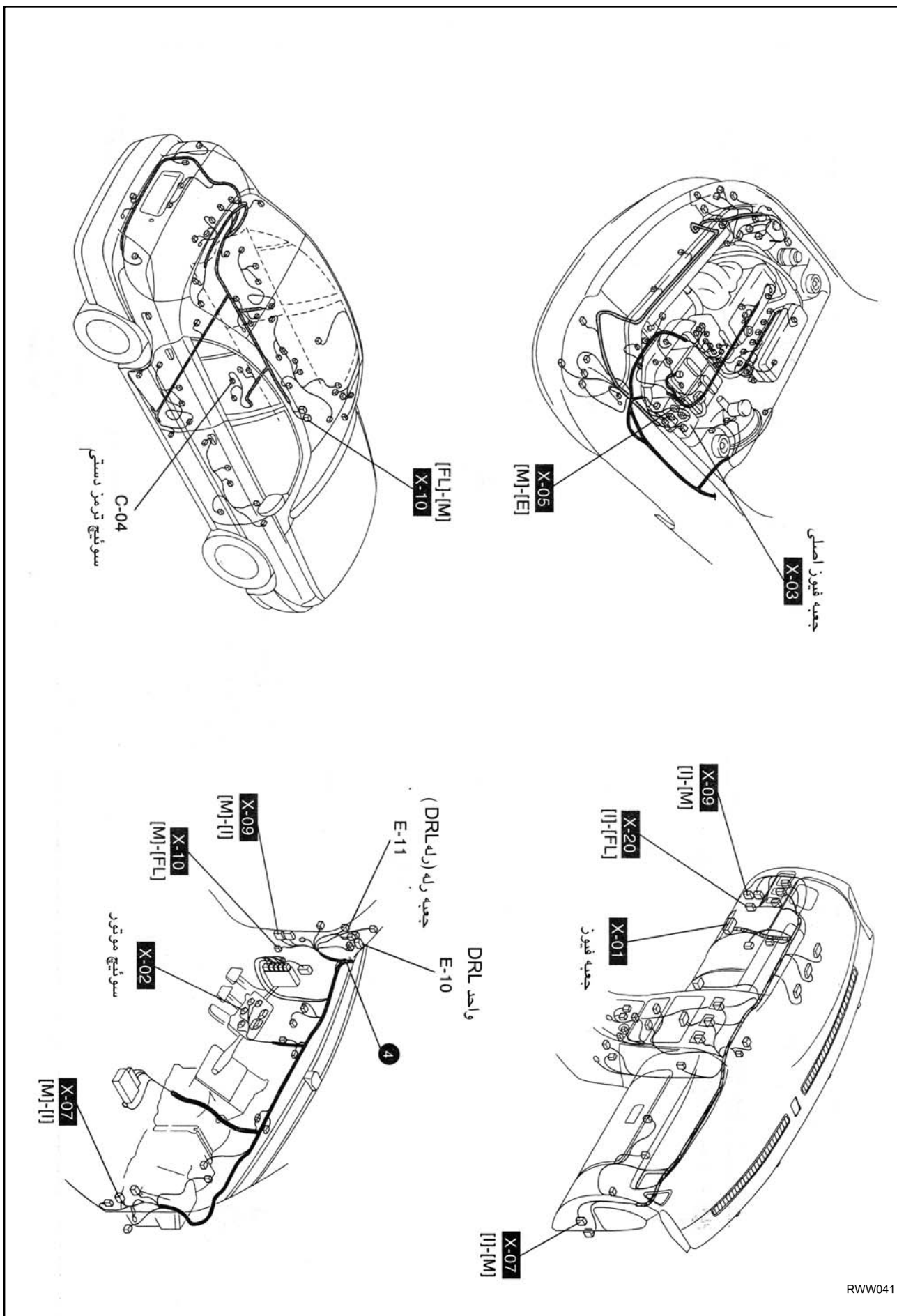
E-3

RWW039



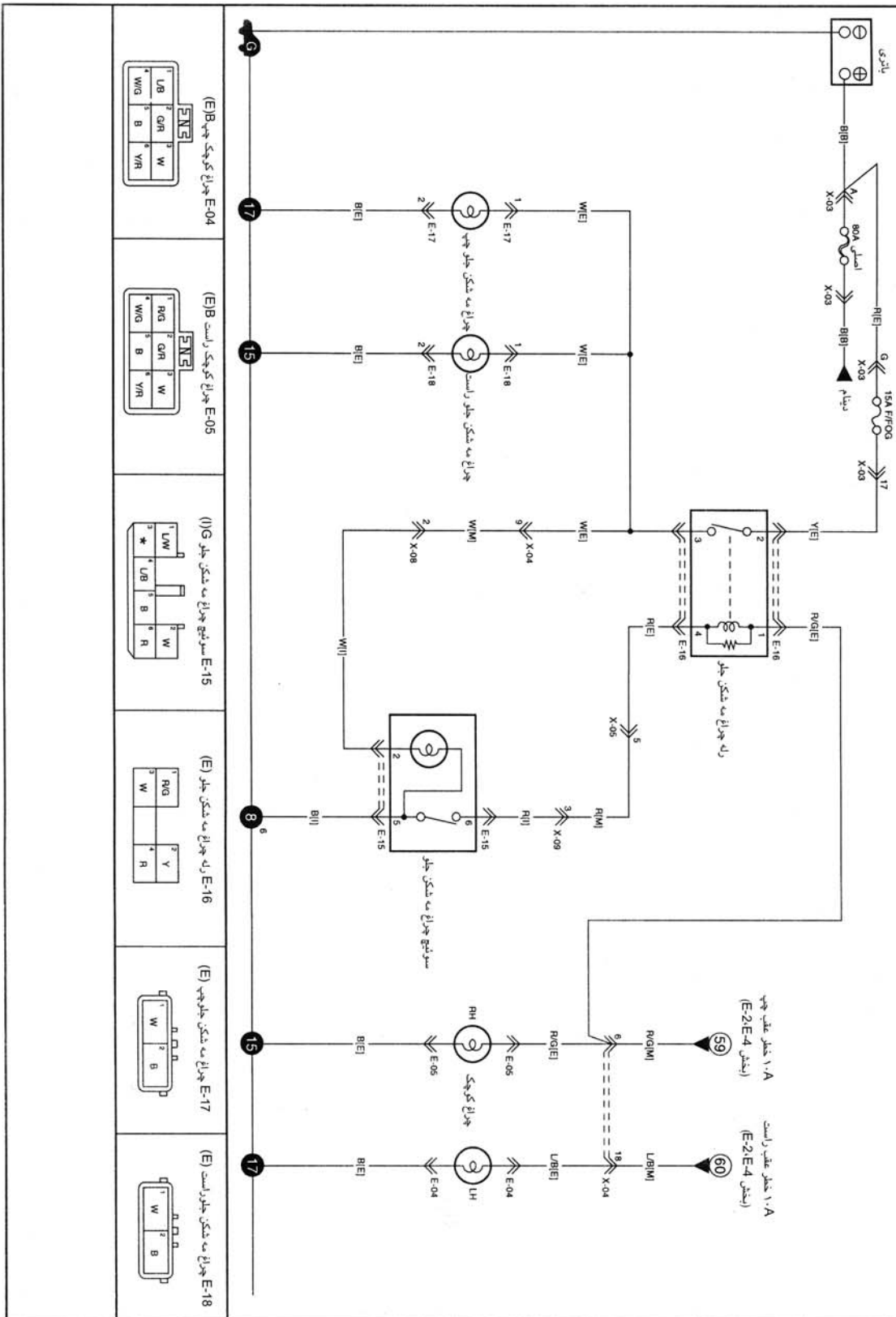


C-04 سوئیچ ترمز دستی B (FL)



E-5

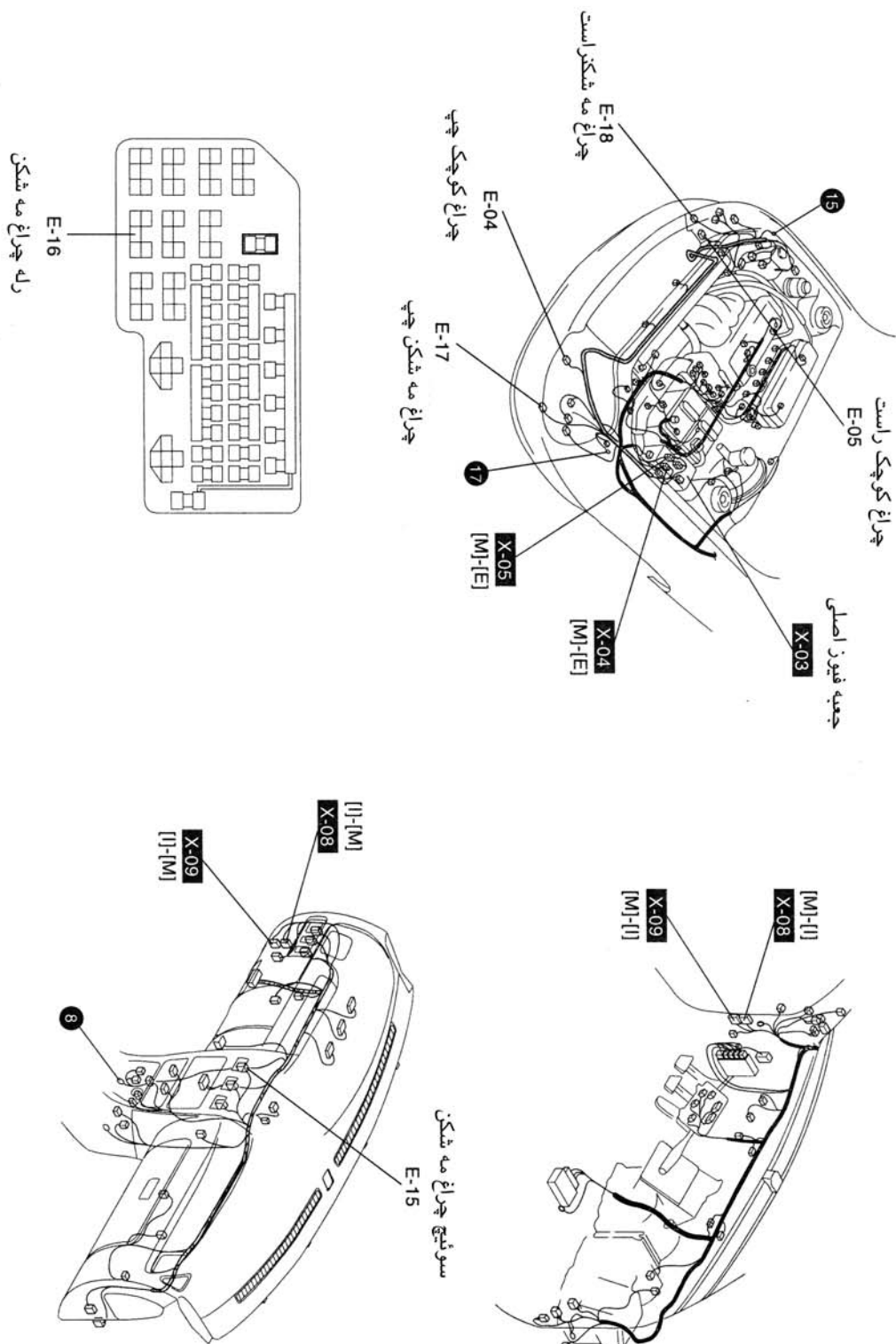
چراغهای مه شکن جلو، چراغهای کوچک



RWW042

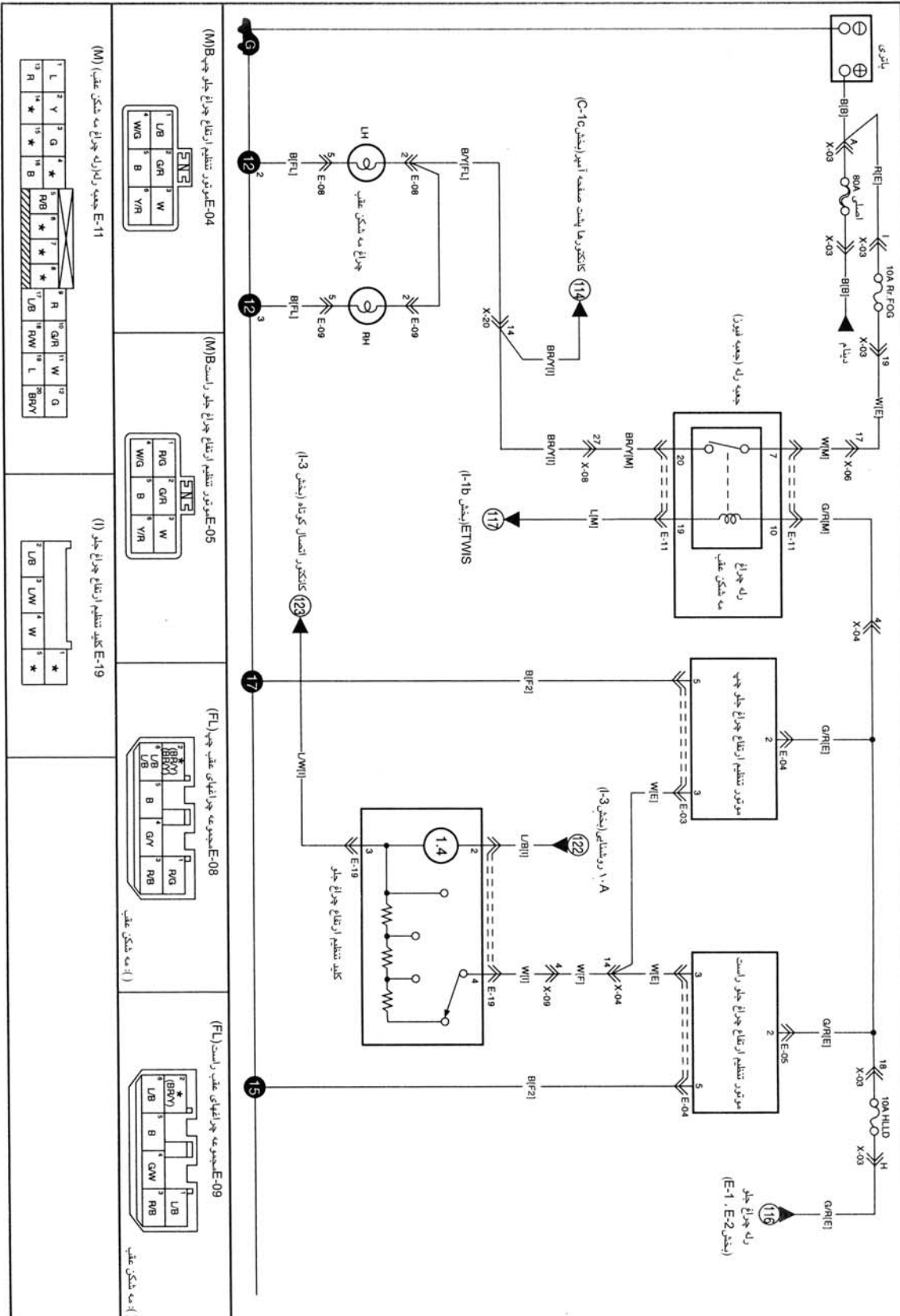
E-5

RWW043



E-6

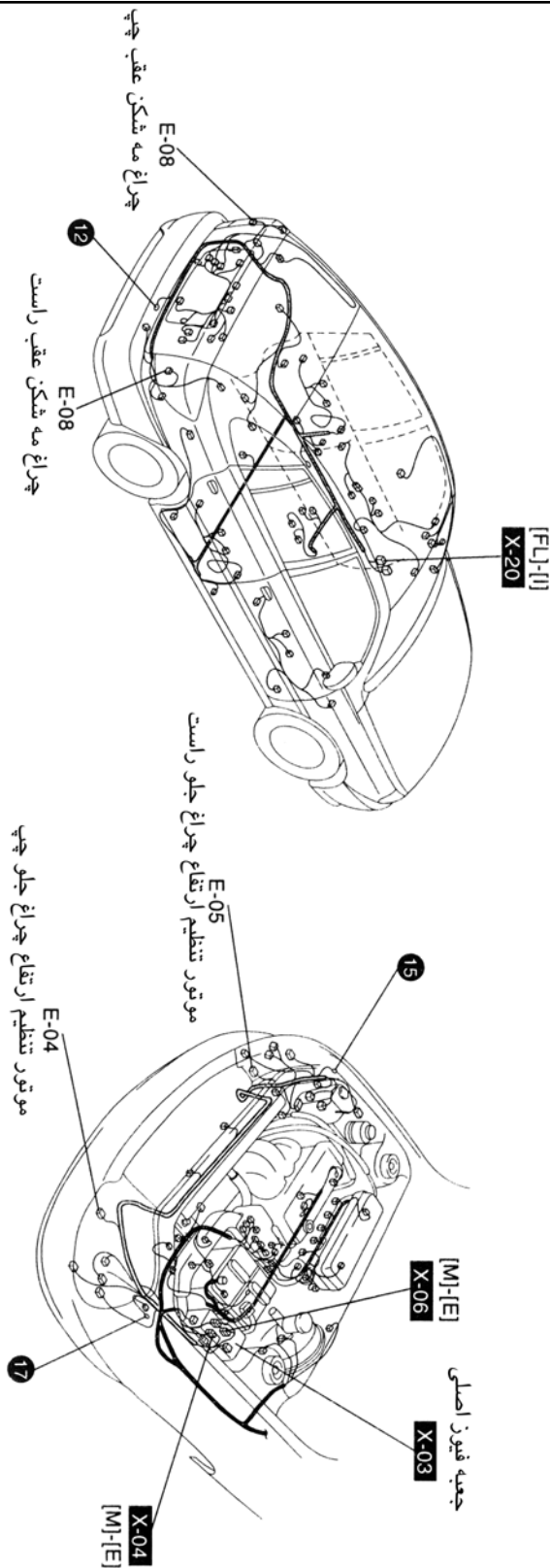
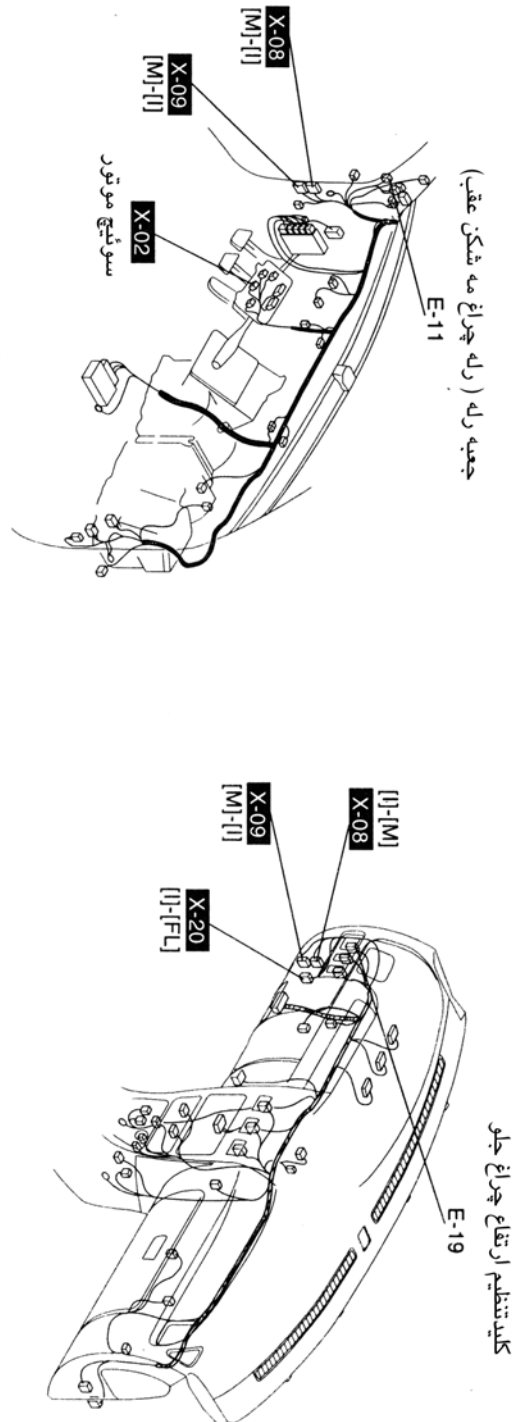
چراغهای مه شکن، دستگاه تنظیم چراغهای جلو (HLLD)



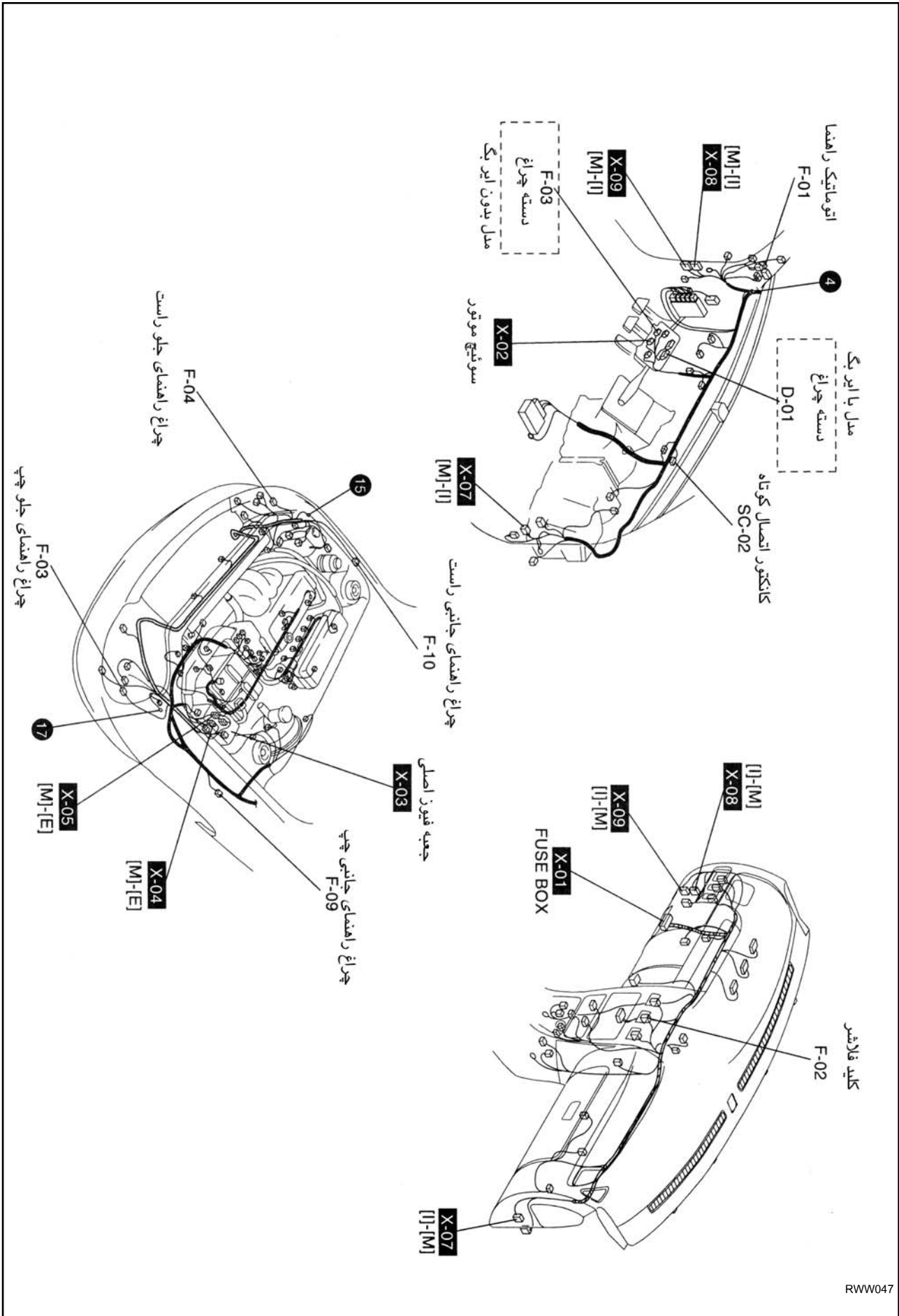
RWW044

E-6

RWW045



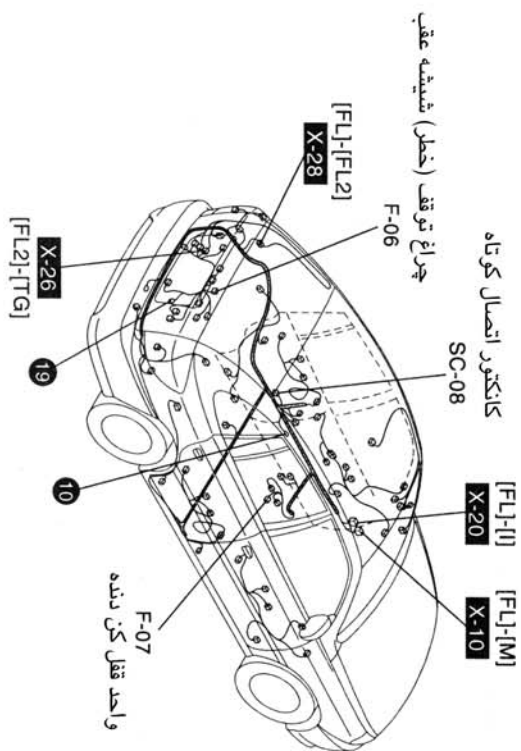




RWW047

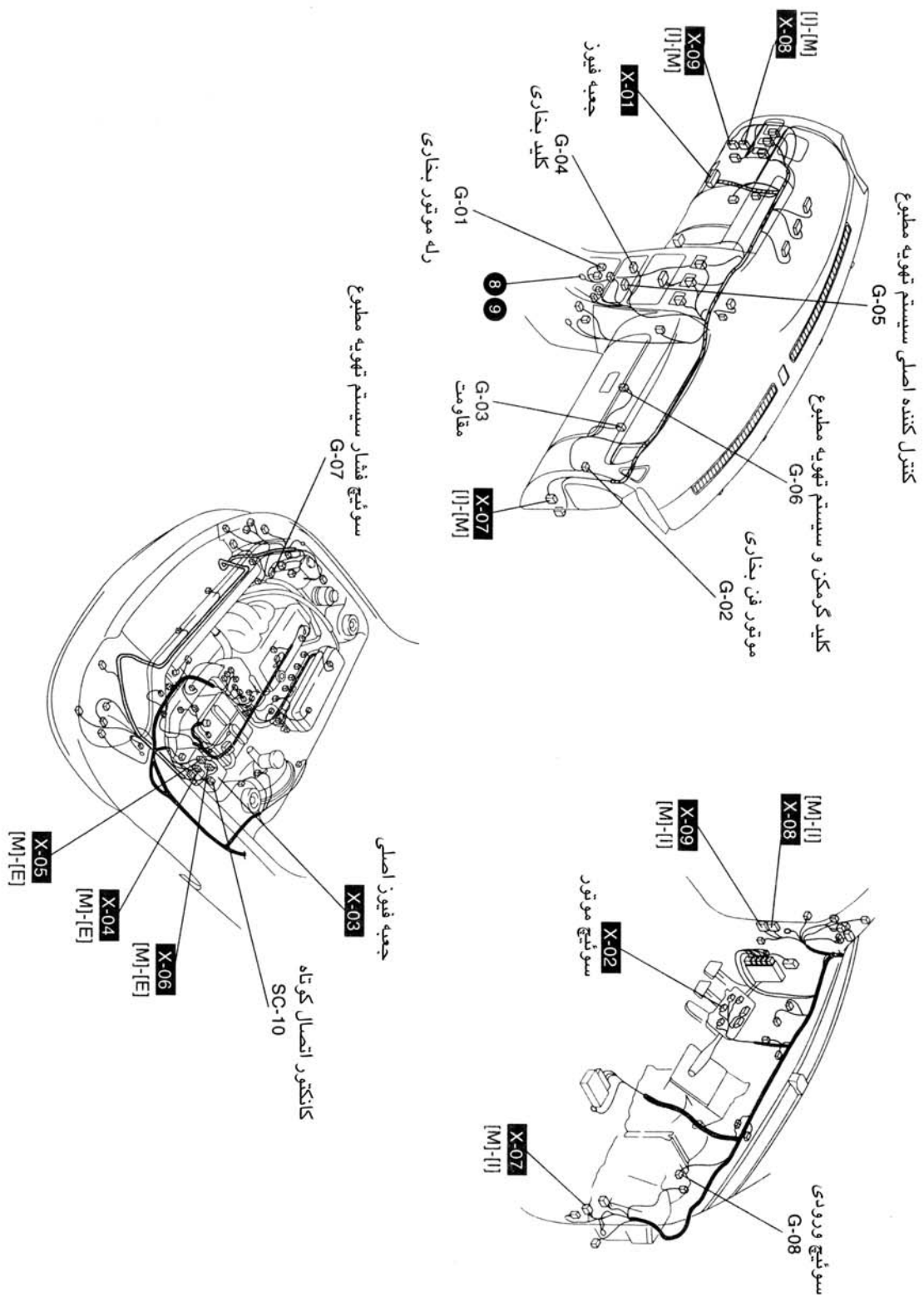
چراغهای توقّف (خطر) ، رنده عقب ، قفل کل رنده





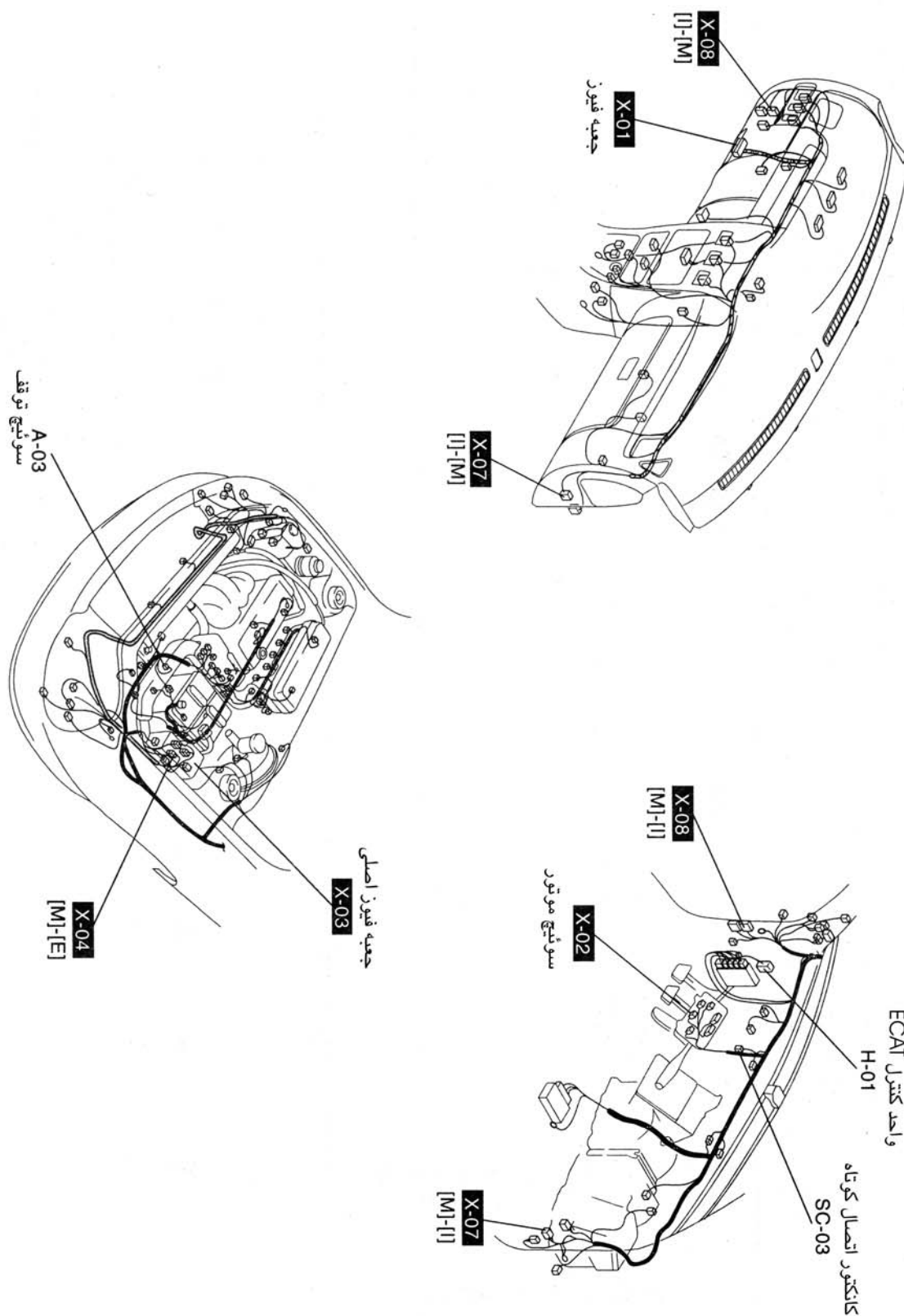
RW050





RWW051

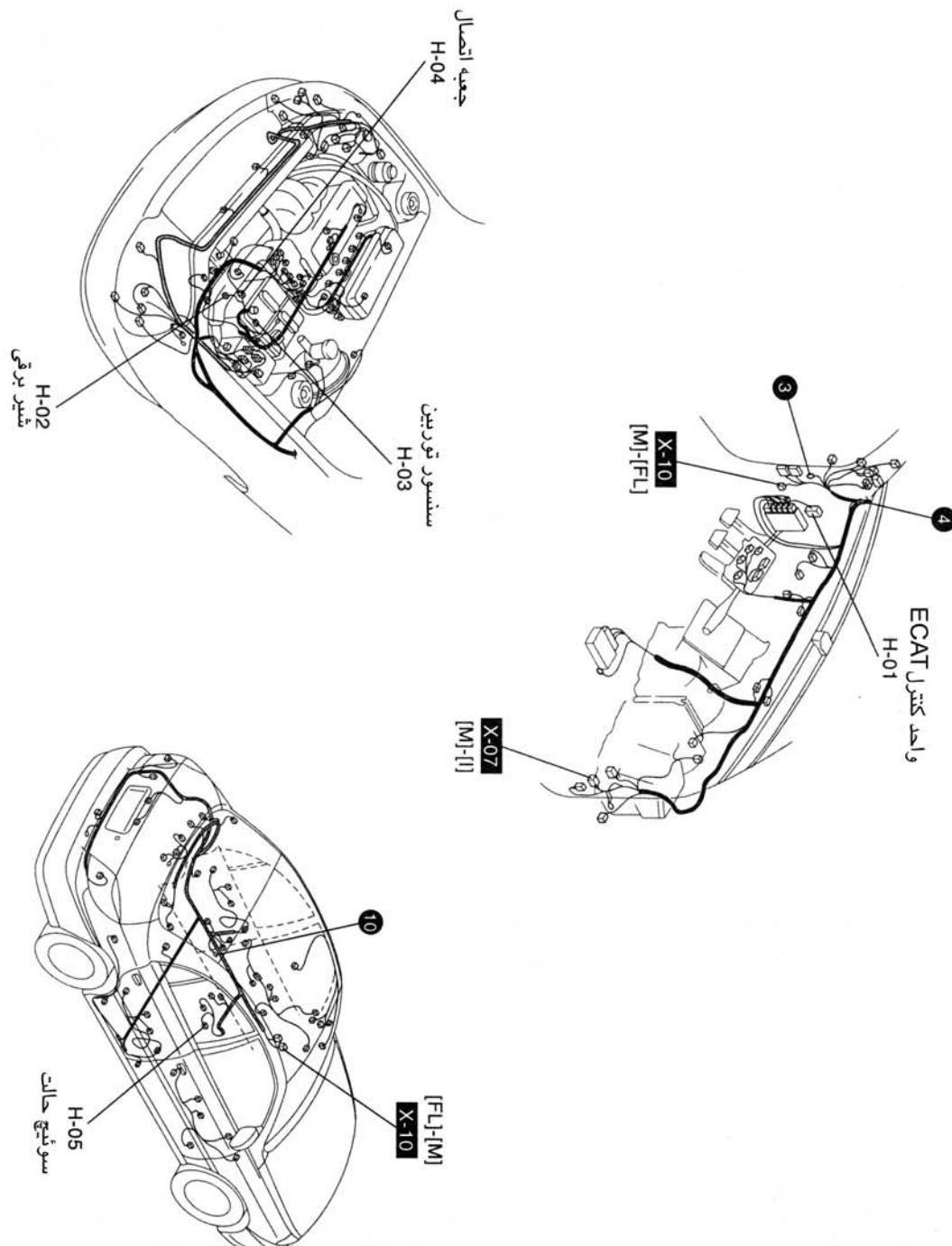




RWW053



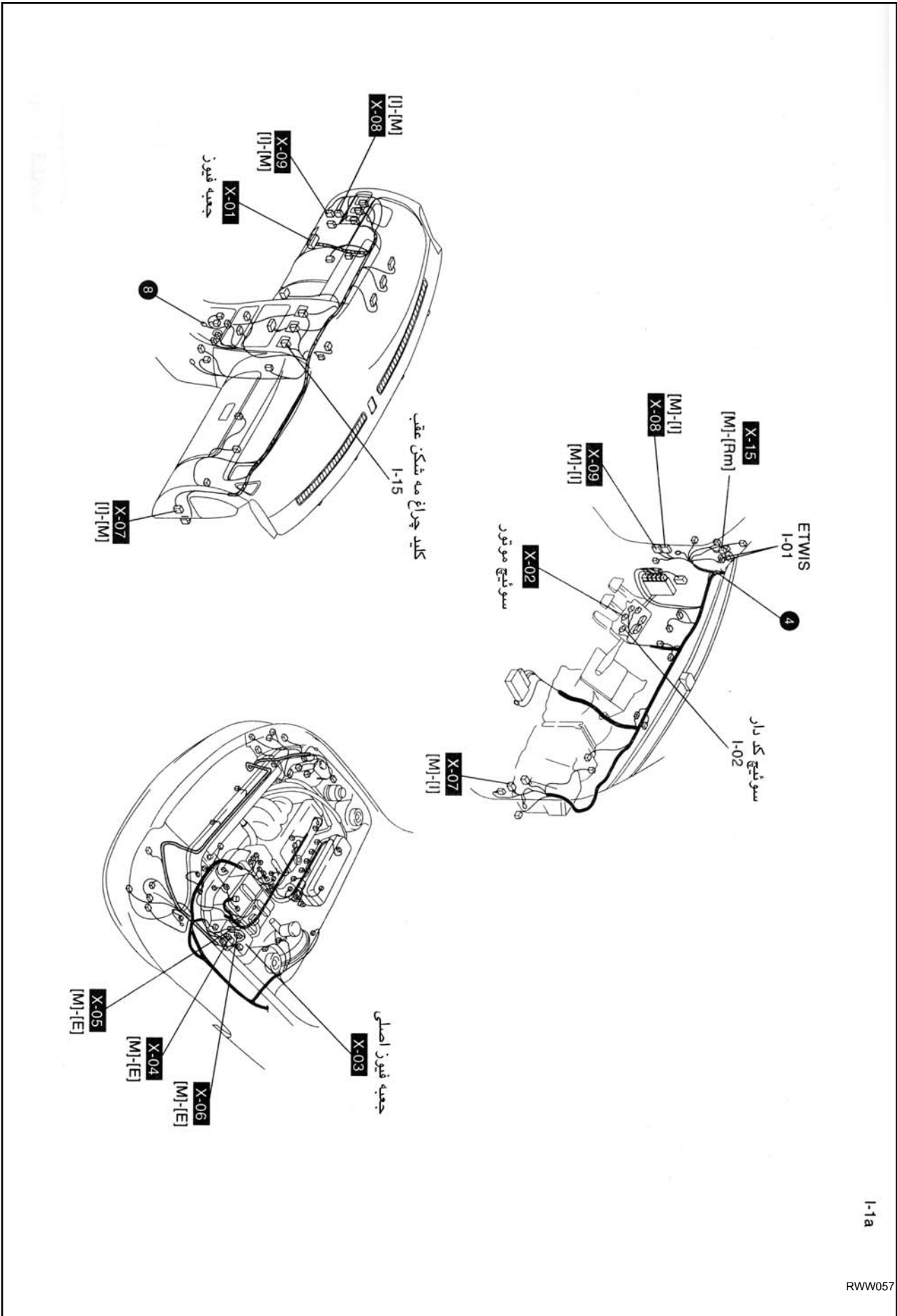




RWW055





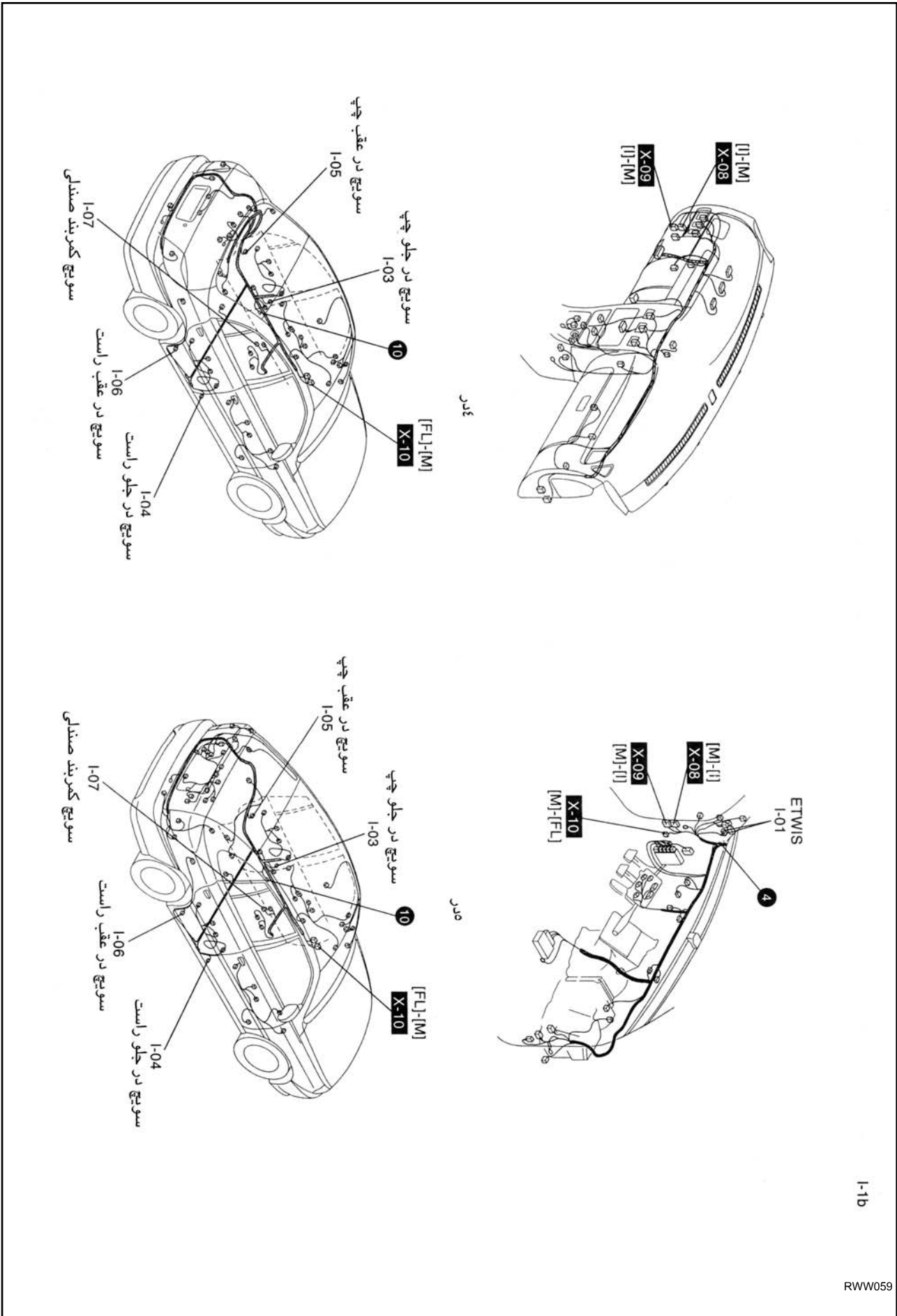


I-1a

RWW057



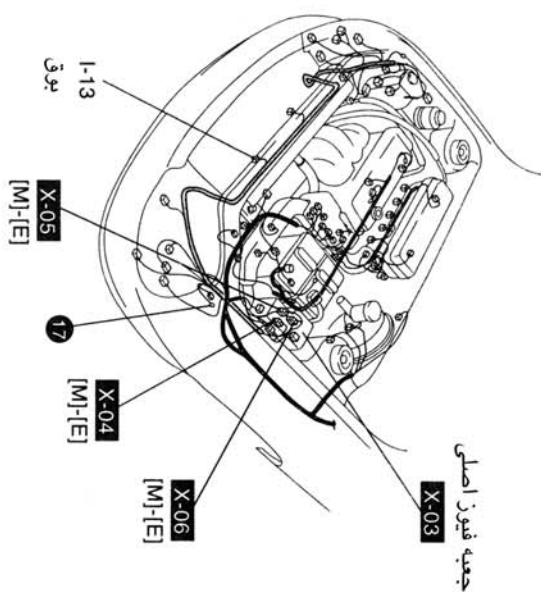
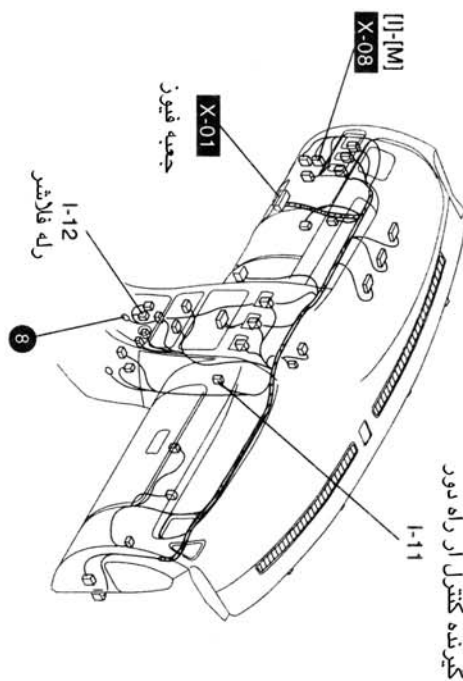
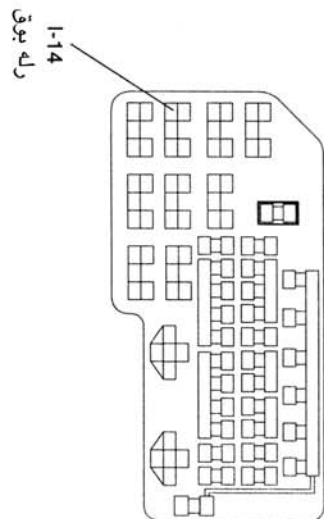
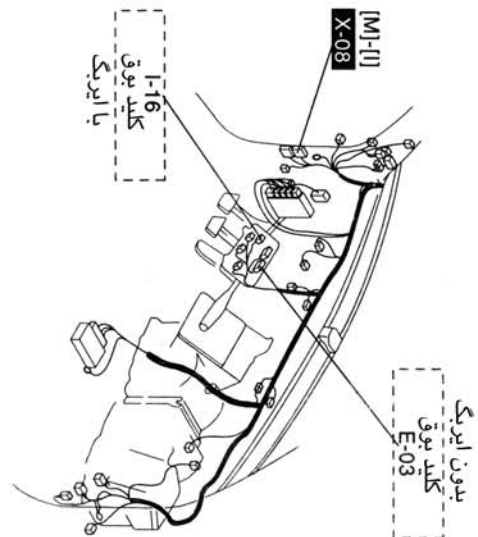




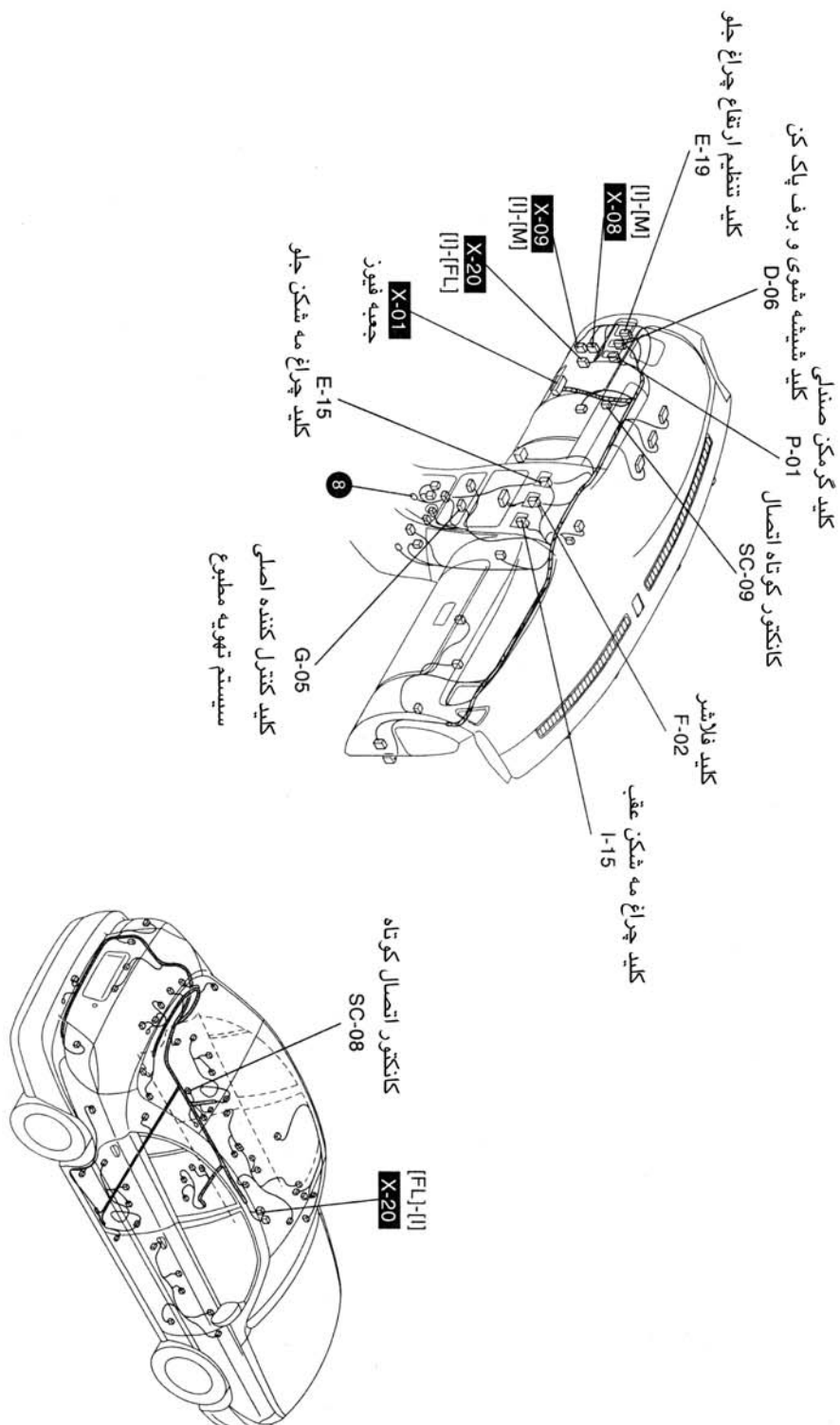
I-1b

RWW059

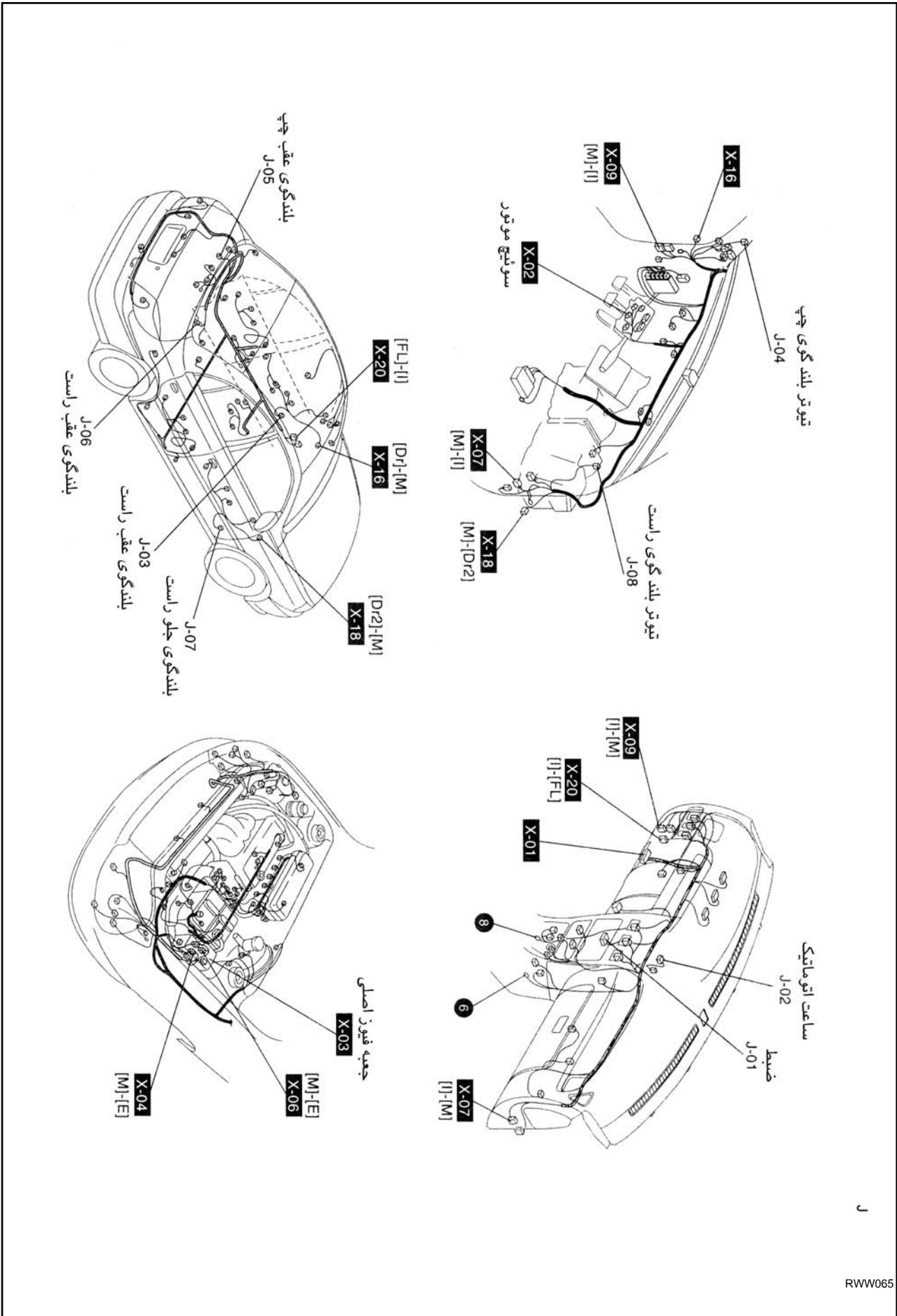








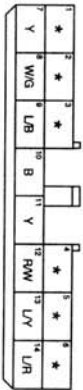
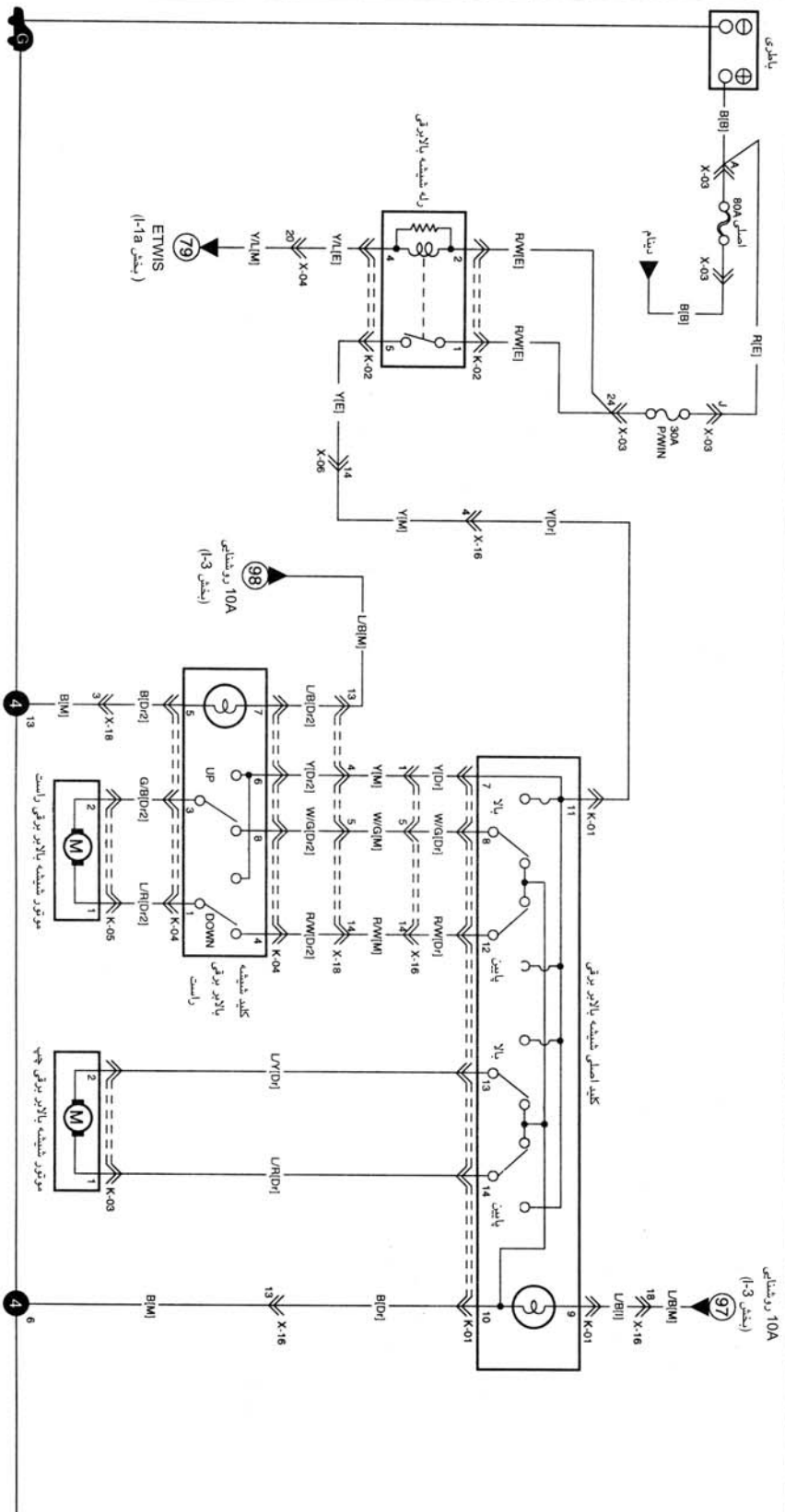




RWW065

K-1

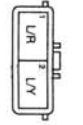
سیستم شیشه بالابر برقی (۲ ادگه)



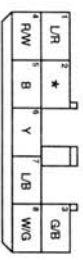
(DR) K-01 کلید اصلی شیشه بالابر برقی



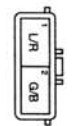
(E) K-02 رله شیشه بالابر برقی



(DR) K-03 موتور شیشه بالابر برقی چپ



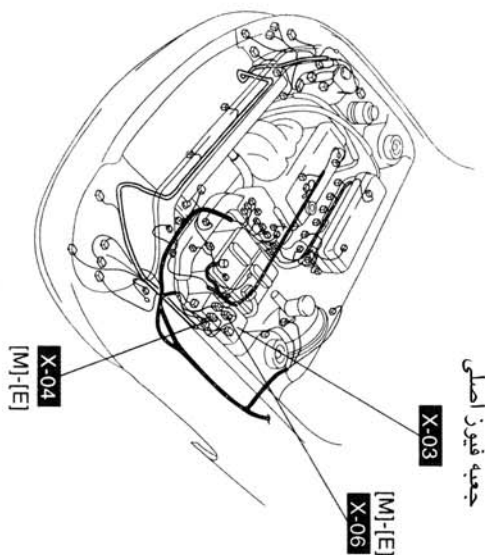
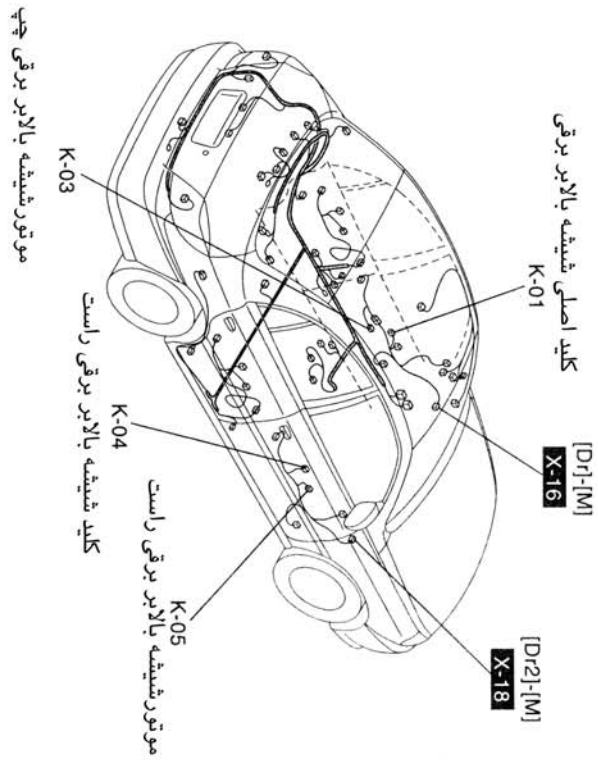
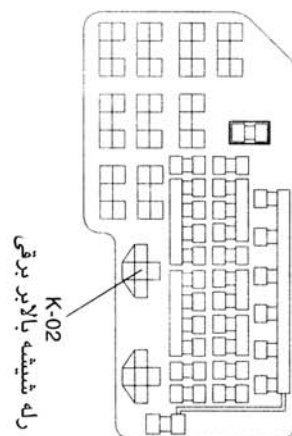
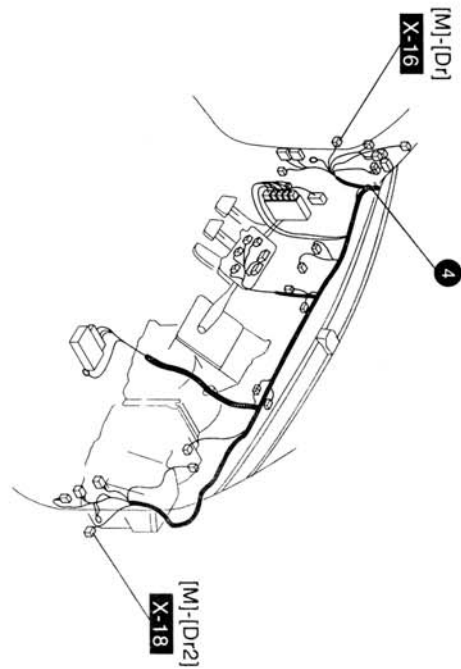
(D/2) K-04 کلید شیشه بالابر برقی راست

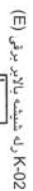


(D/2) K-05 موتور شیشه بالابر برقی راست

K-1

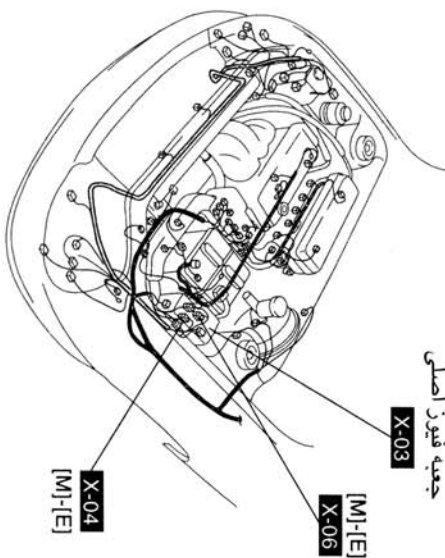
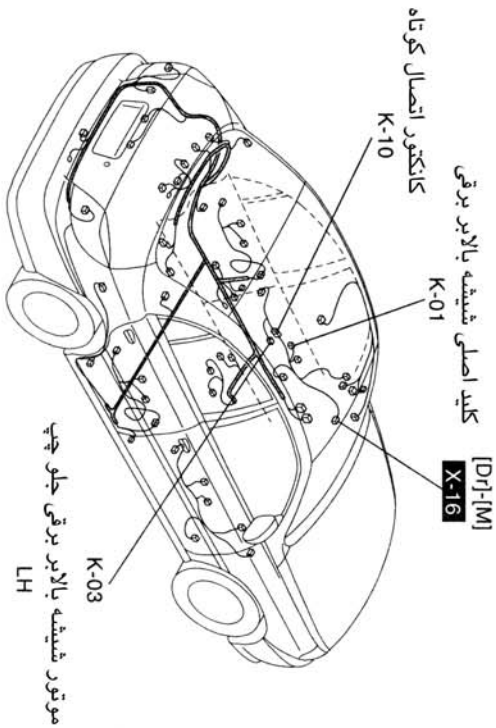
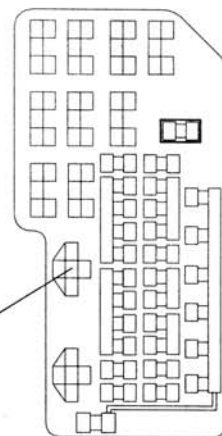
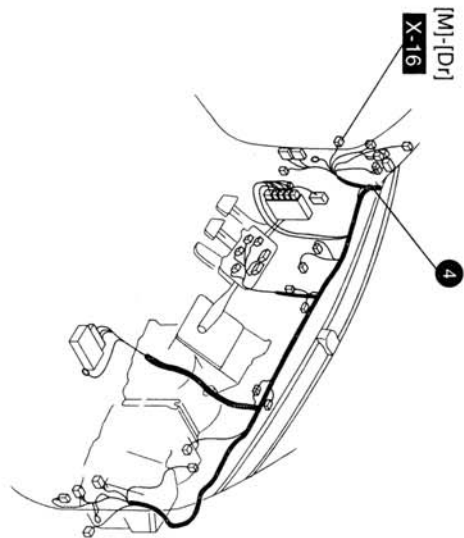
RWW067





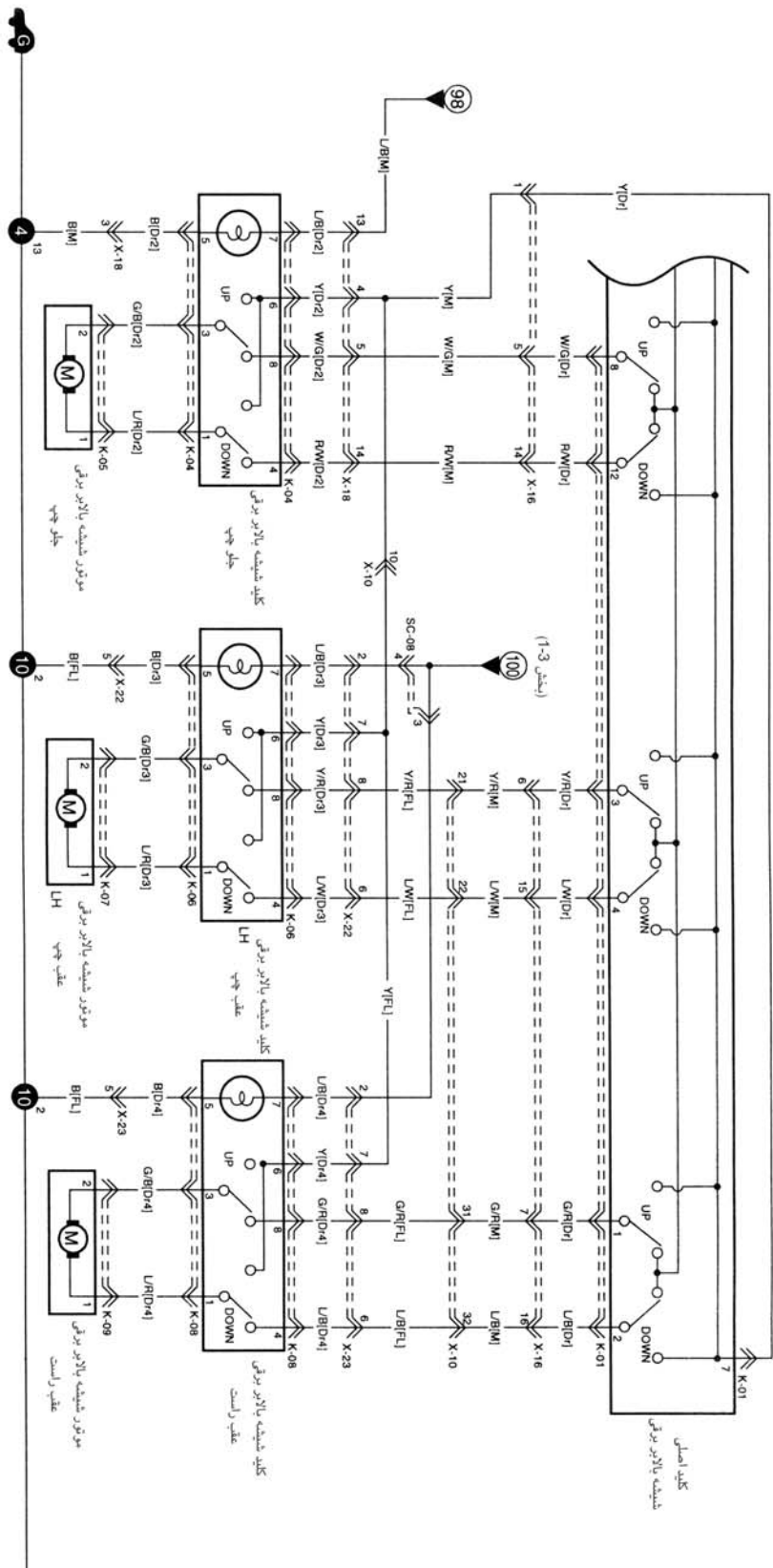
K-2a

RWW069

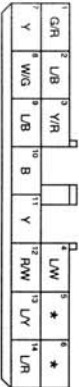


K-2b

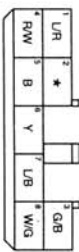
سیستم شیفته بالابر برقی (۴ دکمه)



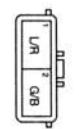
کلید شیفته بالابر برقی (DR1)



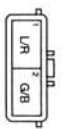
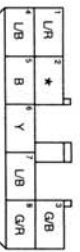
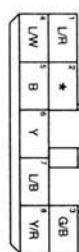
کلید شیفته بالابر برقی چلو راست (DR2)



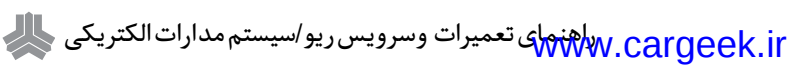
موتور شیفته بالابر برقی چلو راست (BDR2)



کلید شیفته بالابر برقی عقب چپ (BDR2)

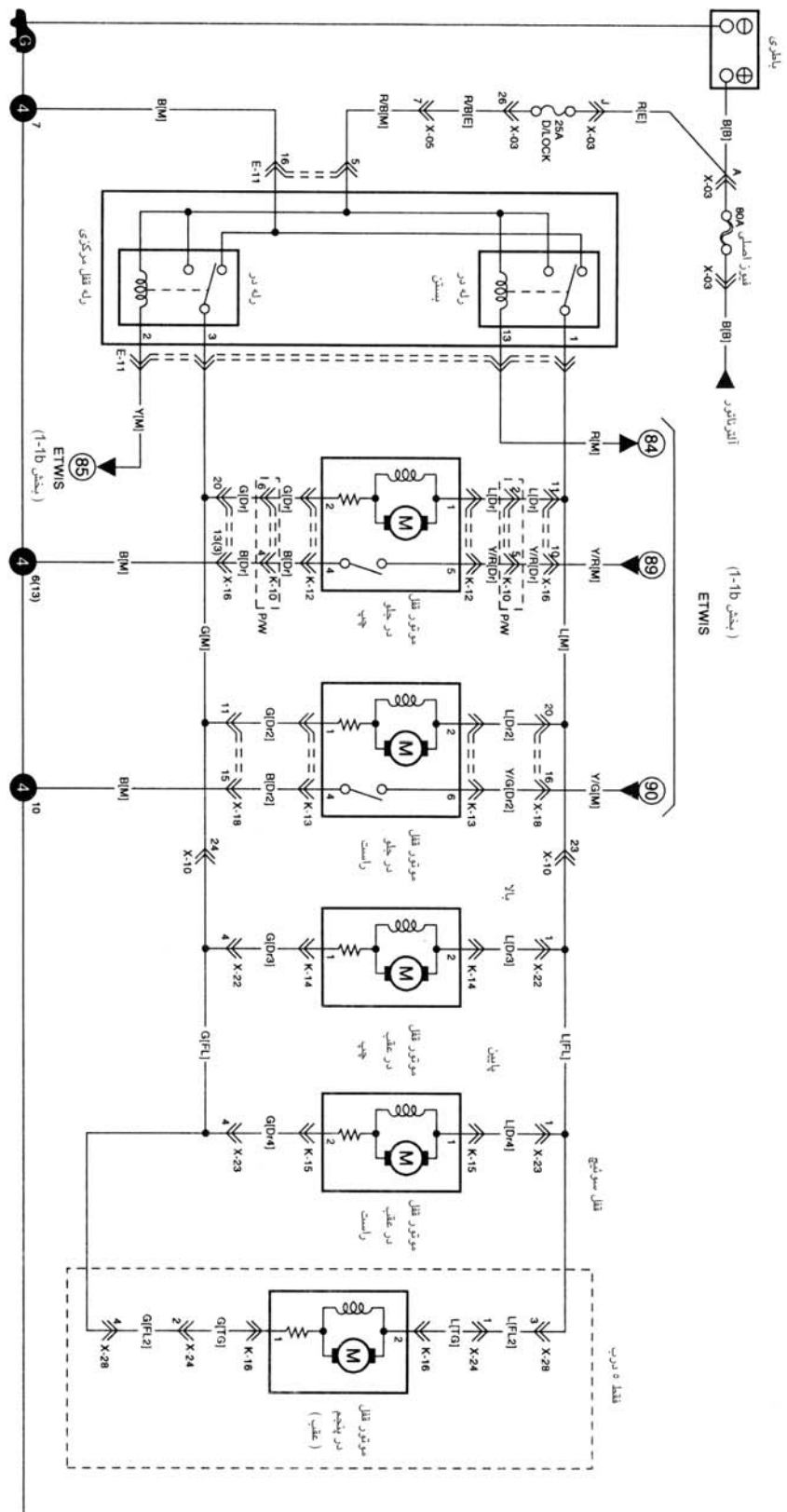


RWW070



K-3

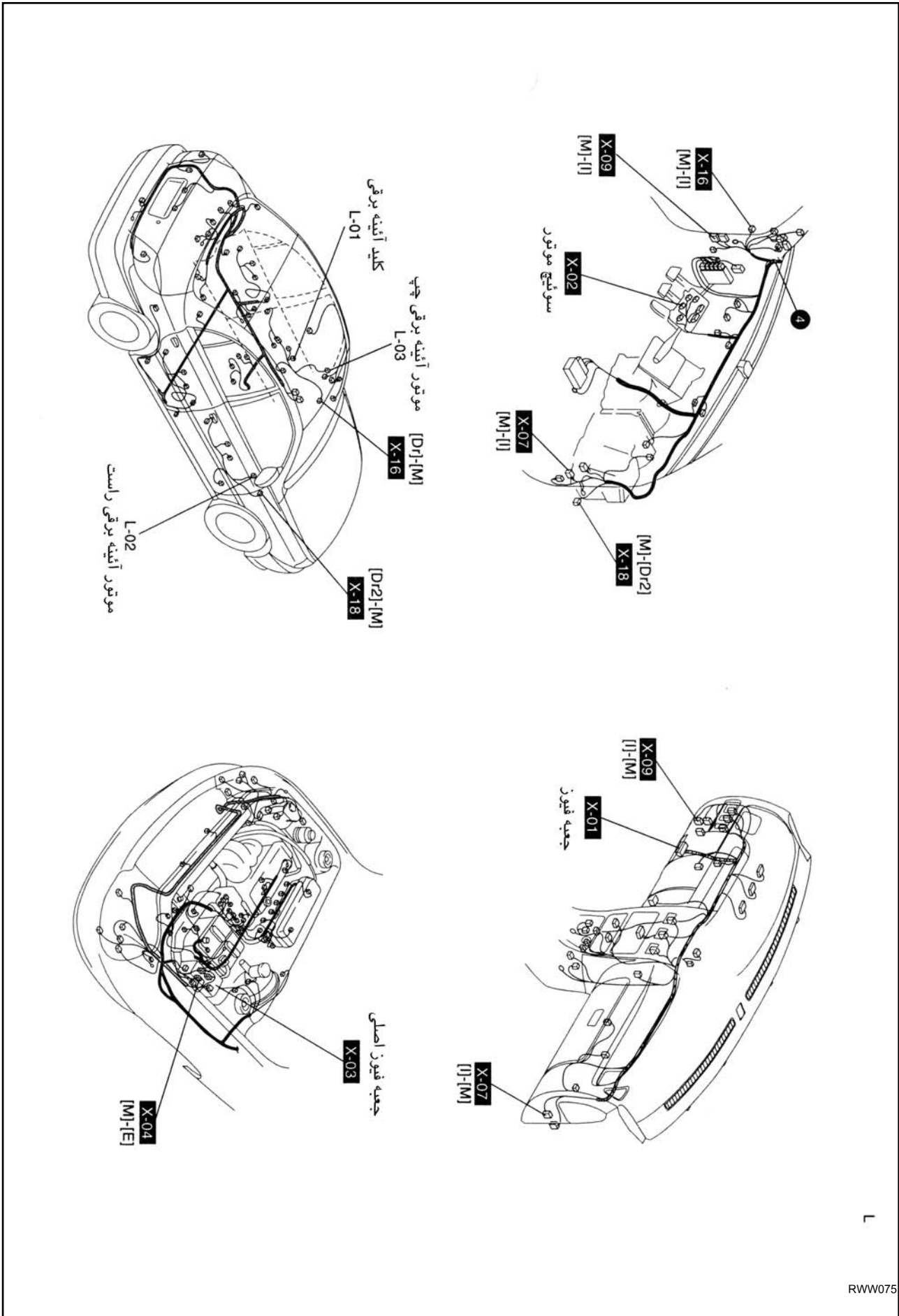
سیستم قفل مرکزی
(1) : 280000 PW



کیت 10- سوکت رابط	نقطه مربوط به کلید شیشه بالا/پایین	[D] کیت 12- موتور قفل در چپ	[D] کیت 13- موتور قفل در راست	B(Dn) کیت 14- موتور قفل در عقب چپ
B(Dr) کیت 15- موتور قفل در عقب راست	B(Dr) کیت 16- موتور قفل در پنجم	[M] کیت 11- موتور قفل در پنجم		





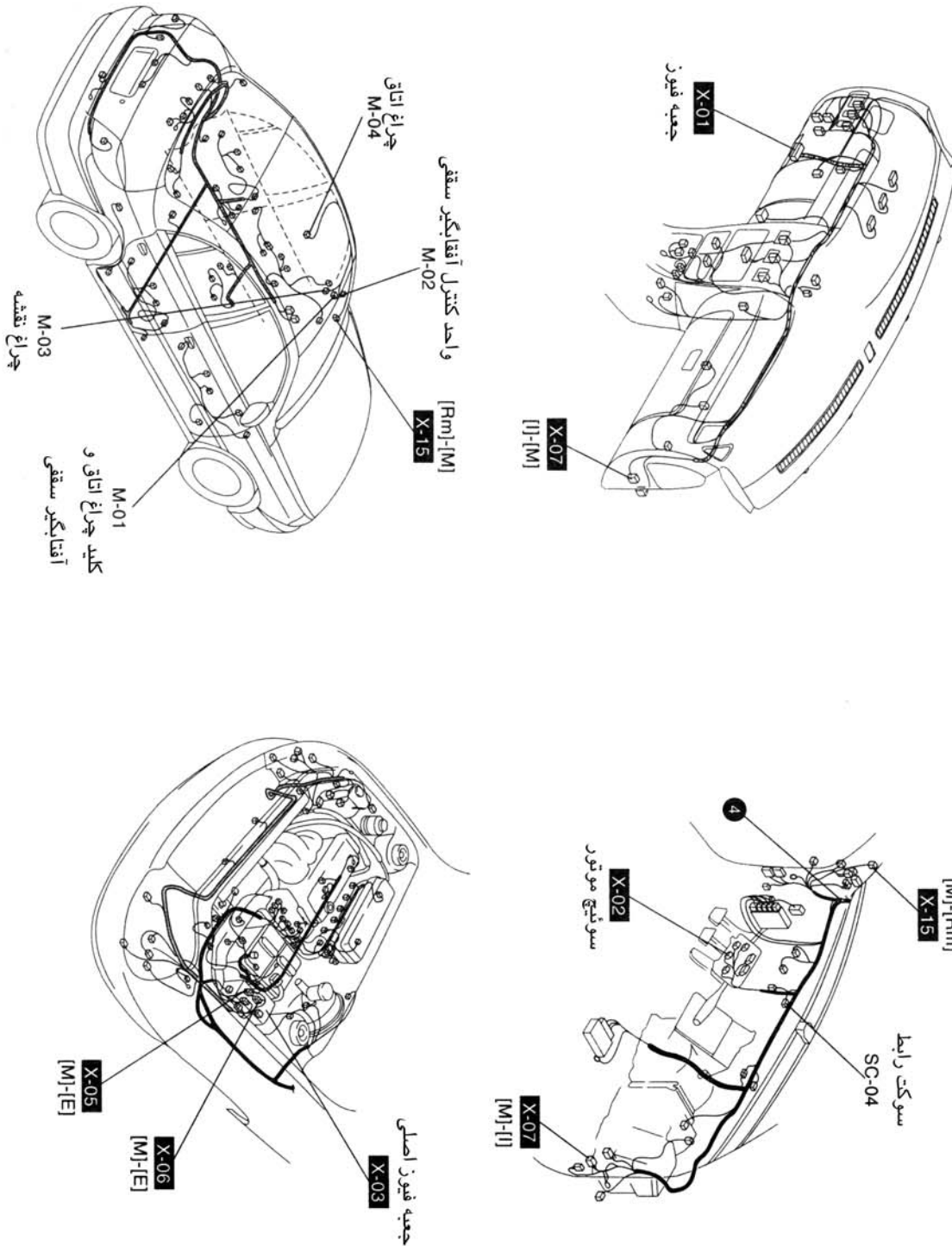


RWW075

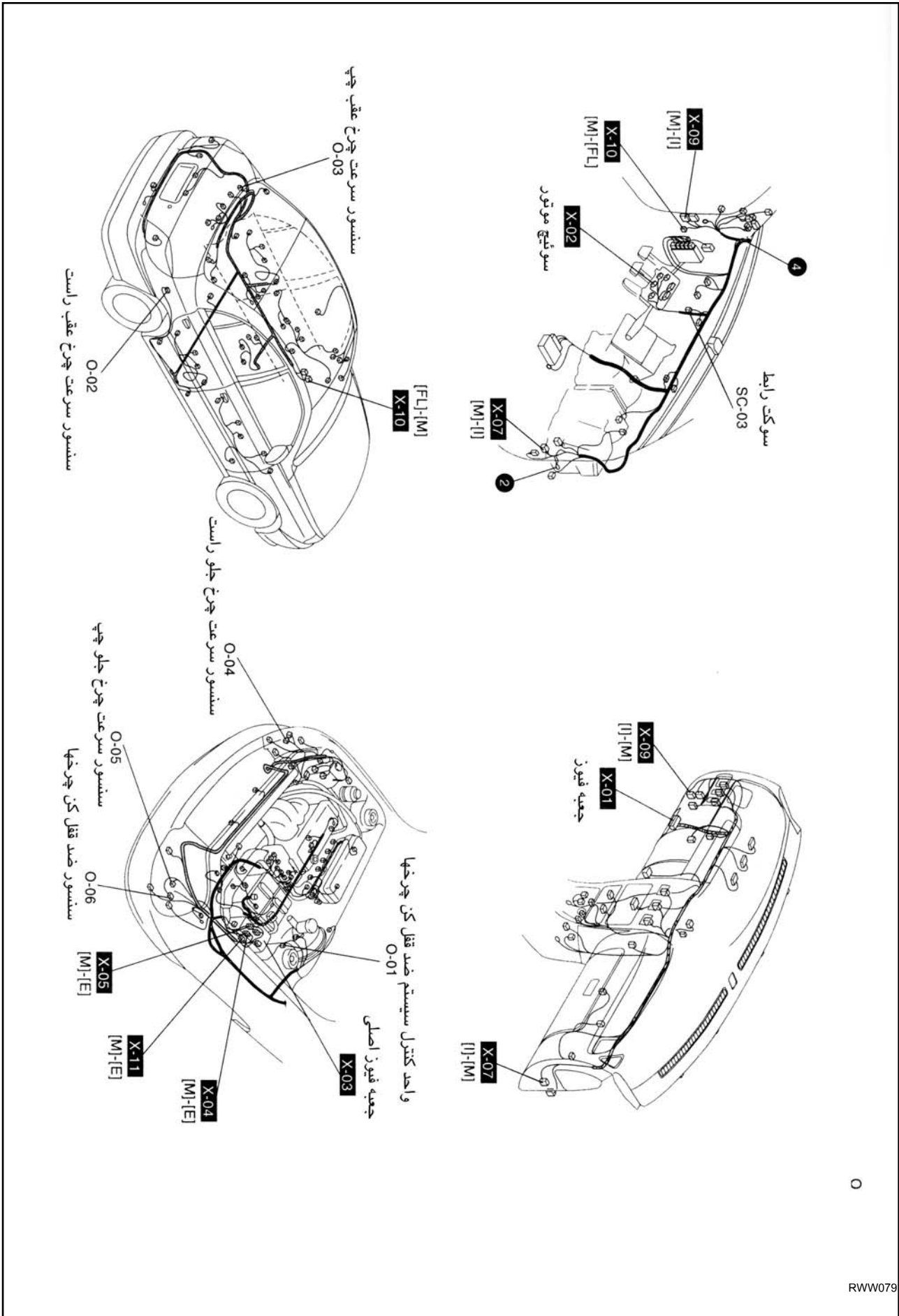


M

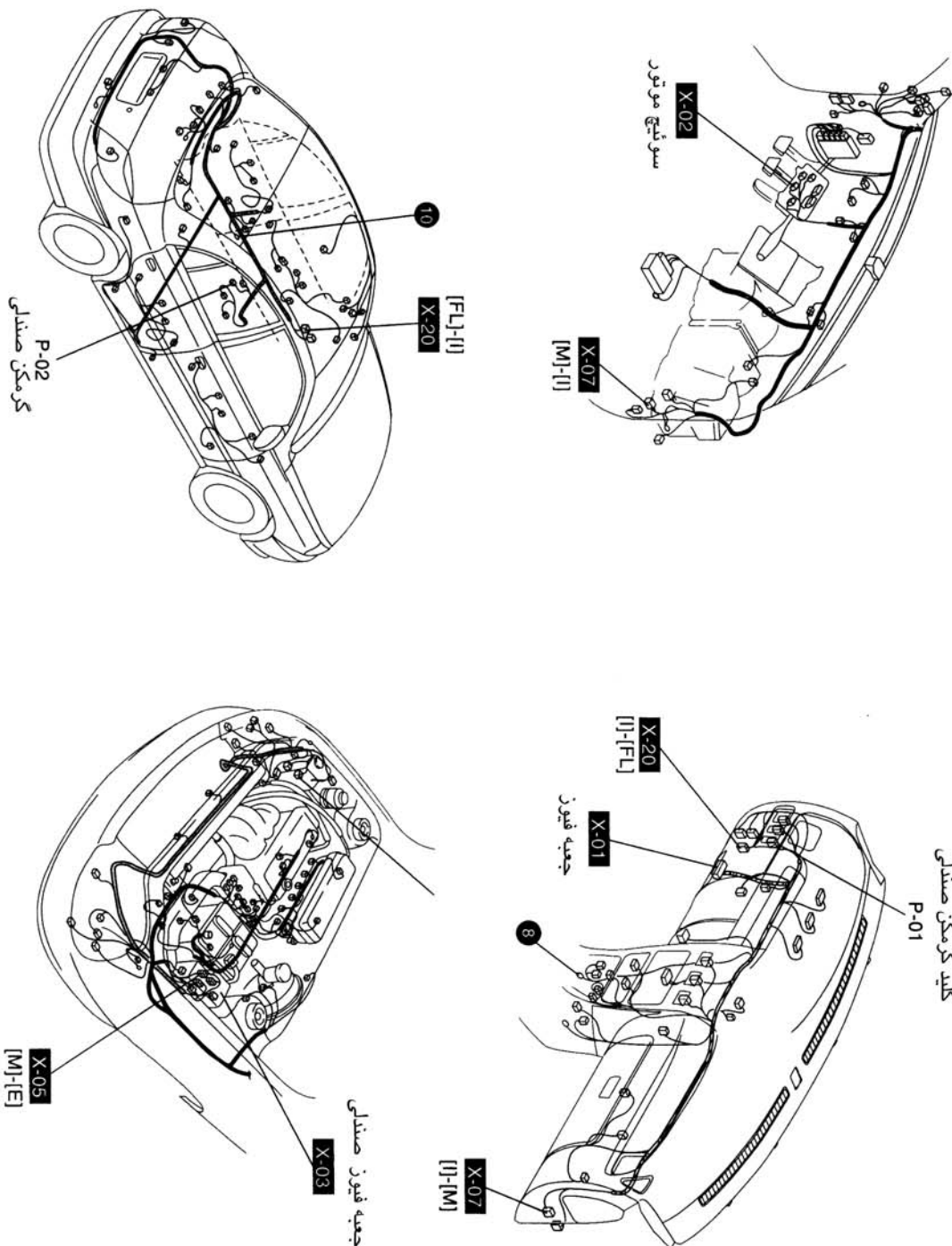
RWW077

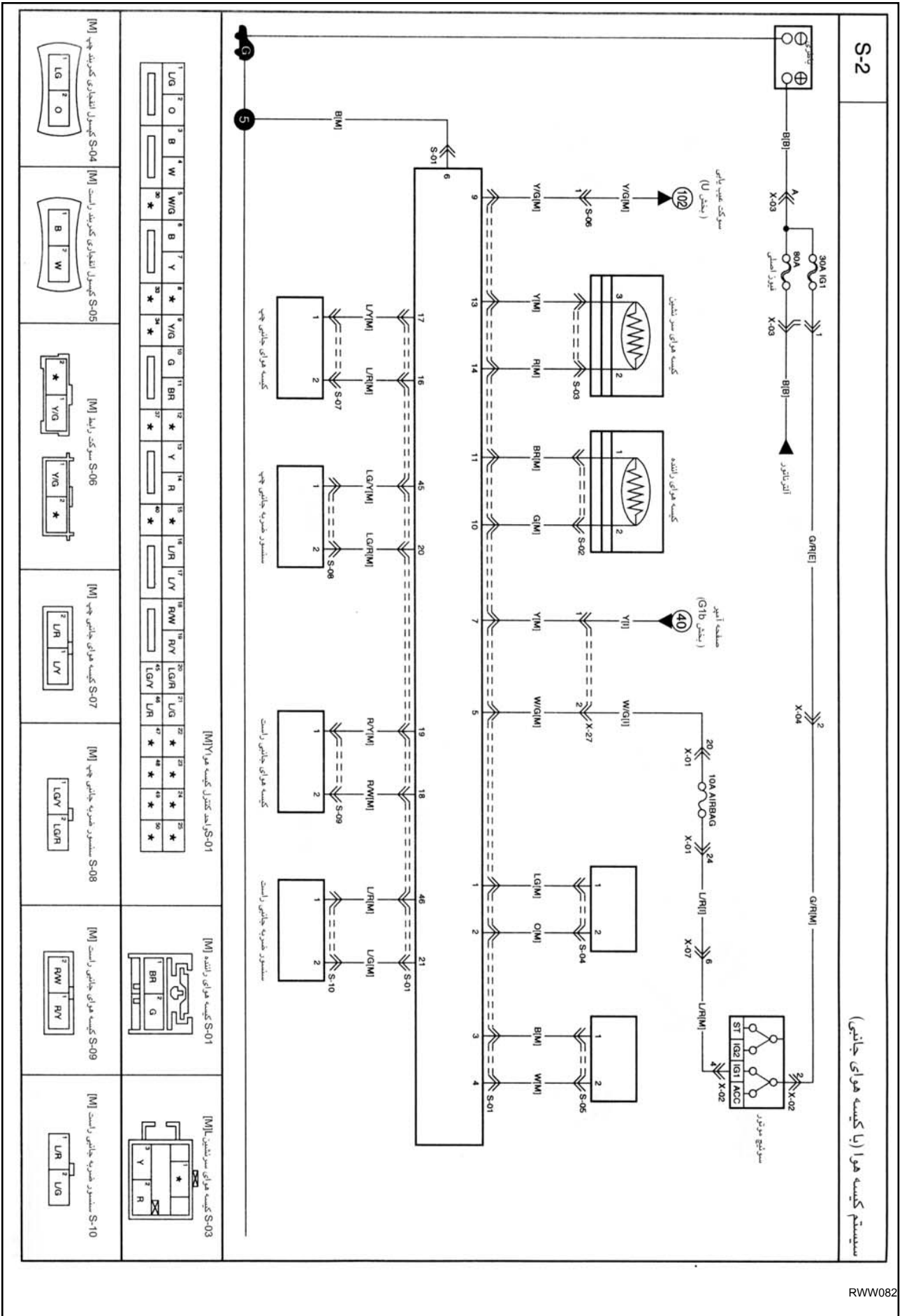






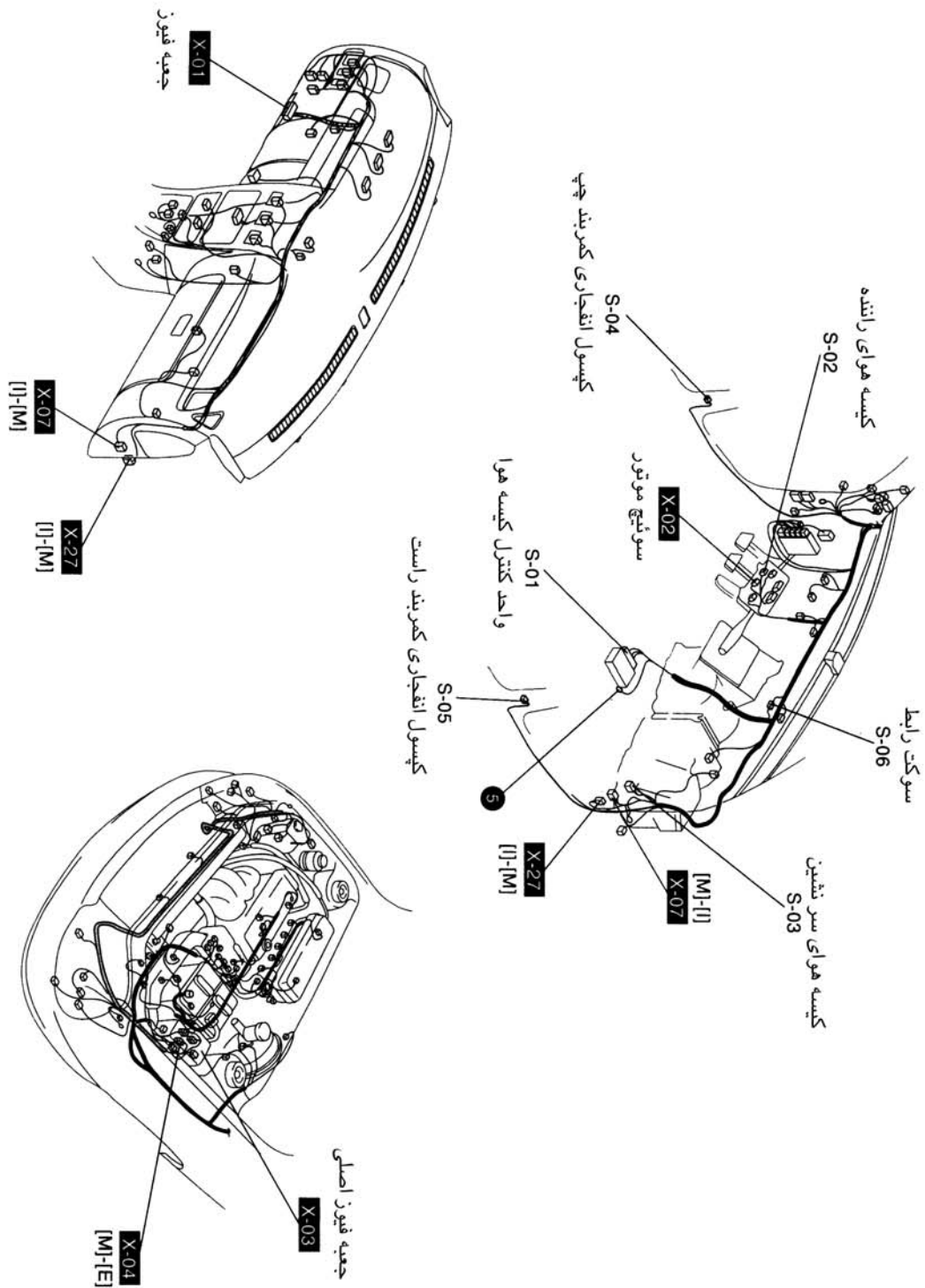






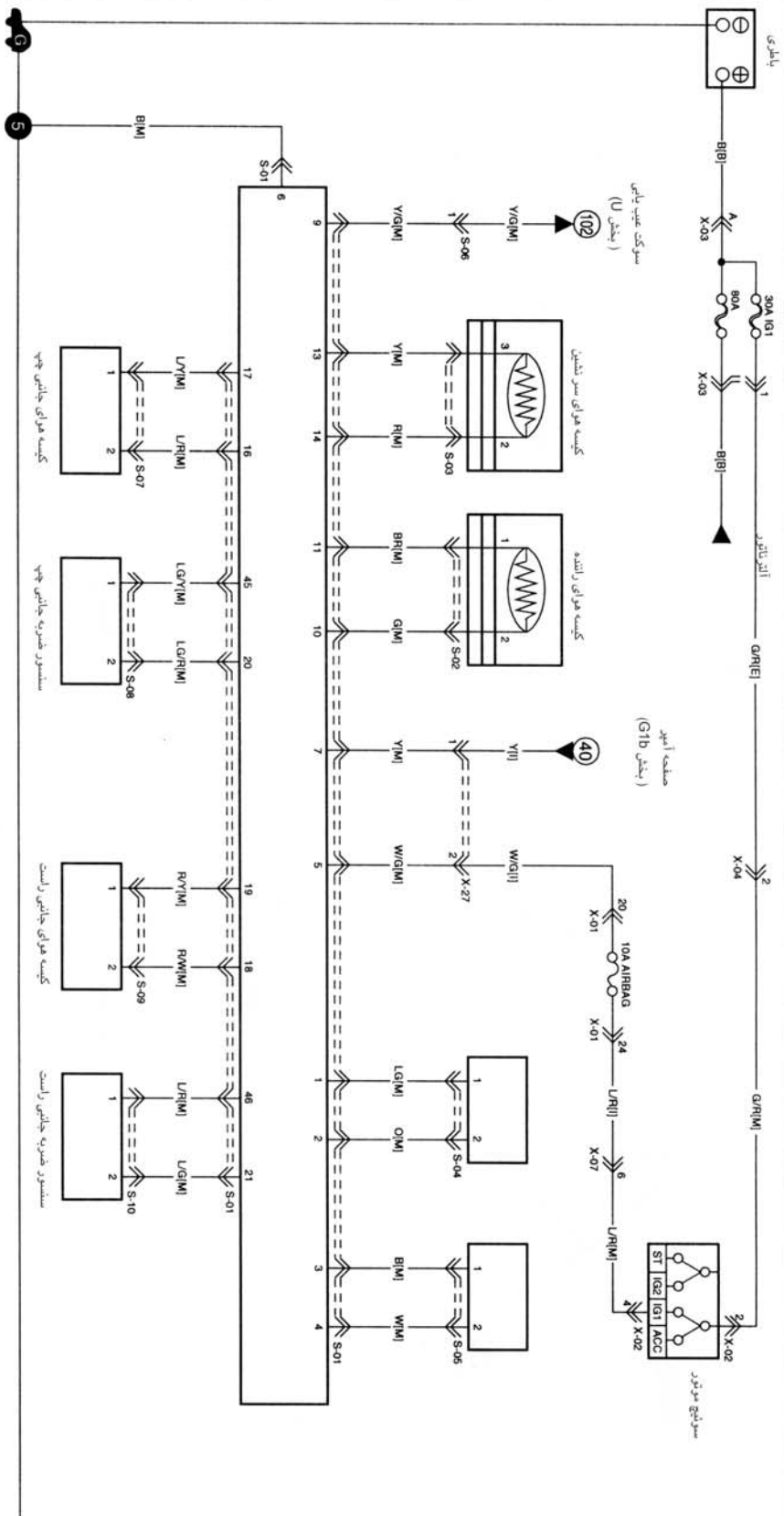
S-1

RWW083

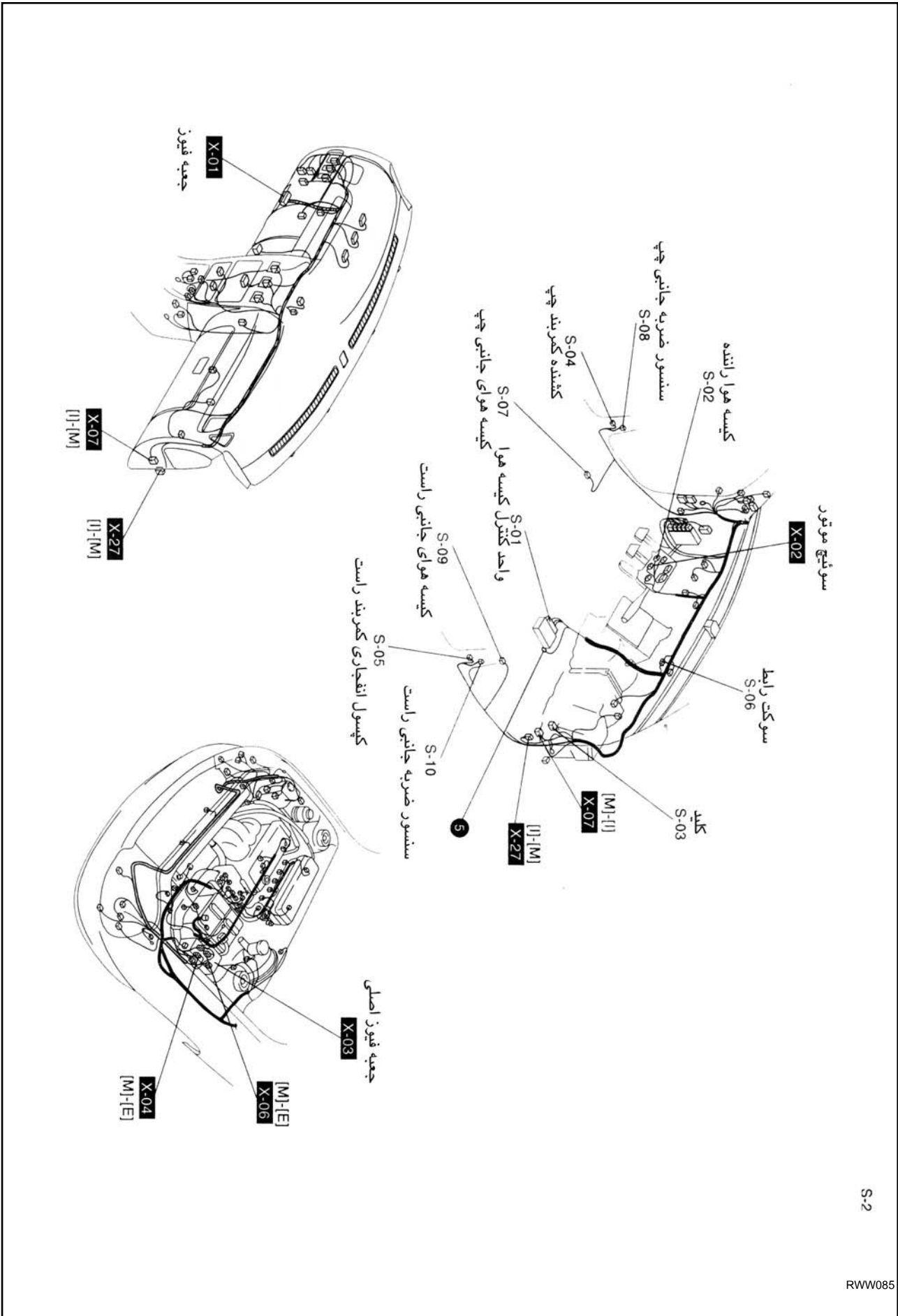


S-2

سیستم کیسه هوا (یا کیسه هوای جانبی)

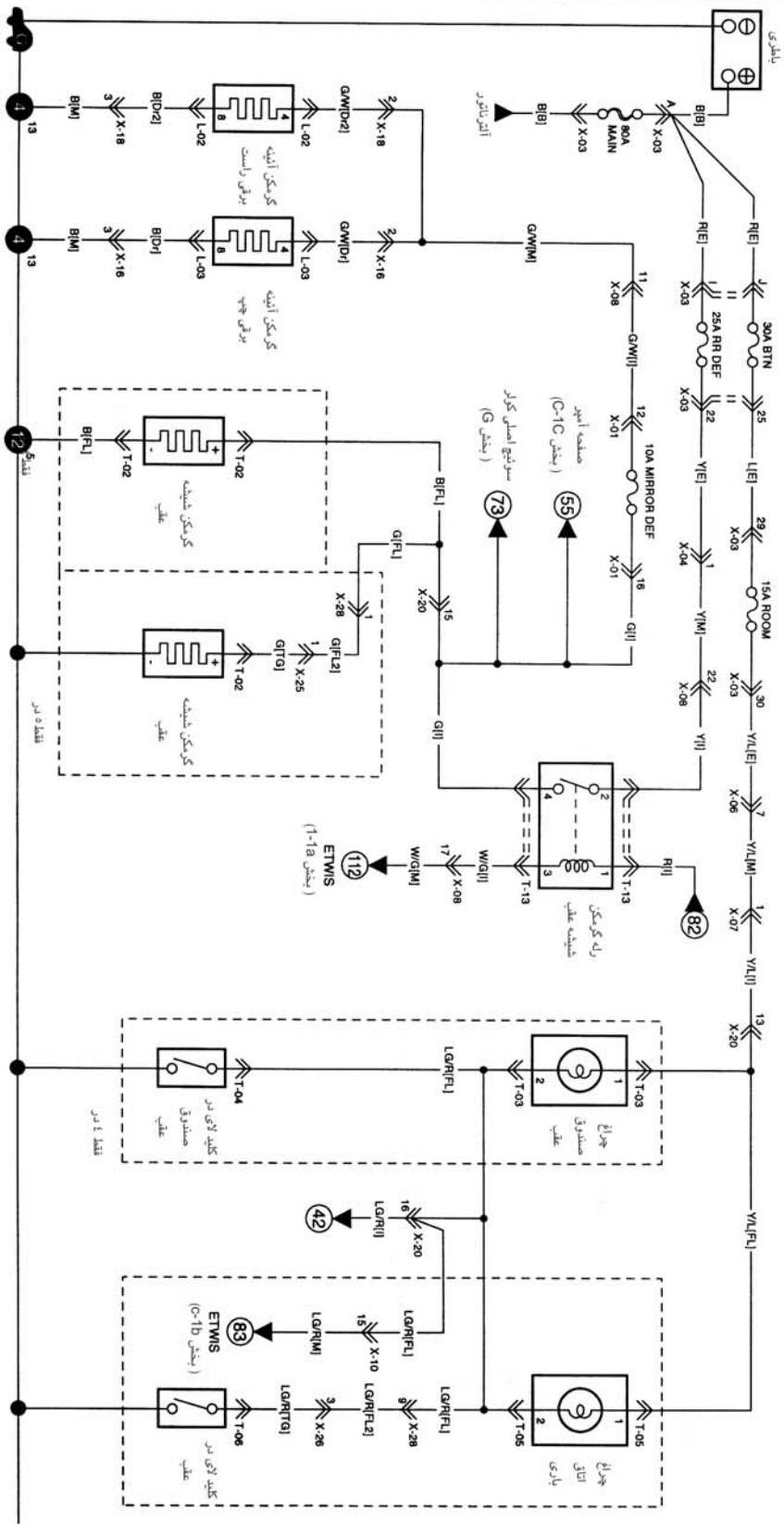


RWW084



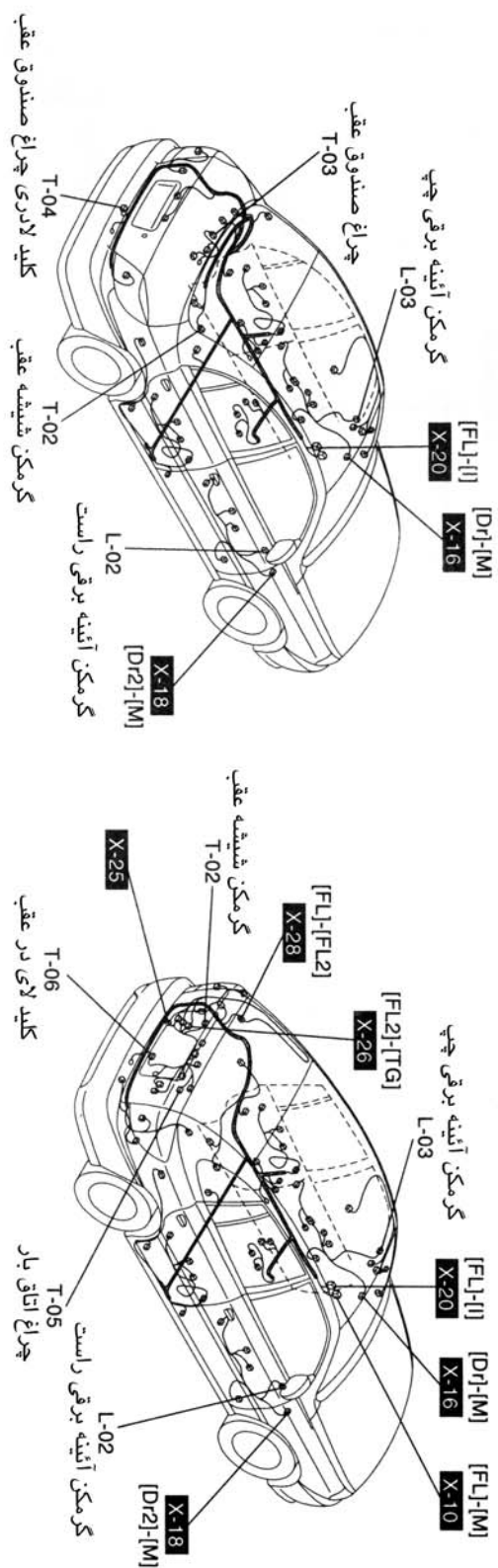
T-1

گرمکن شیشه عقب ، چراغ صندوق عقب

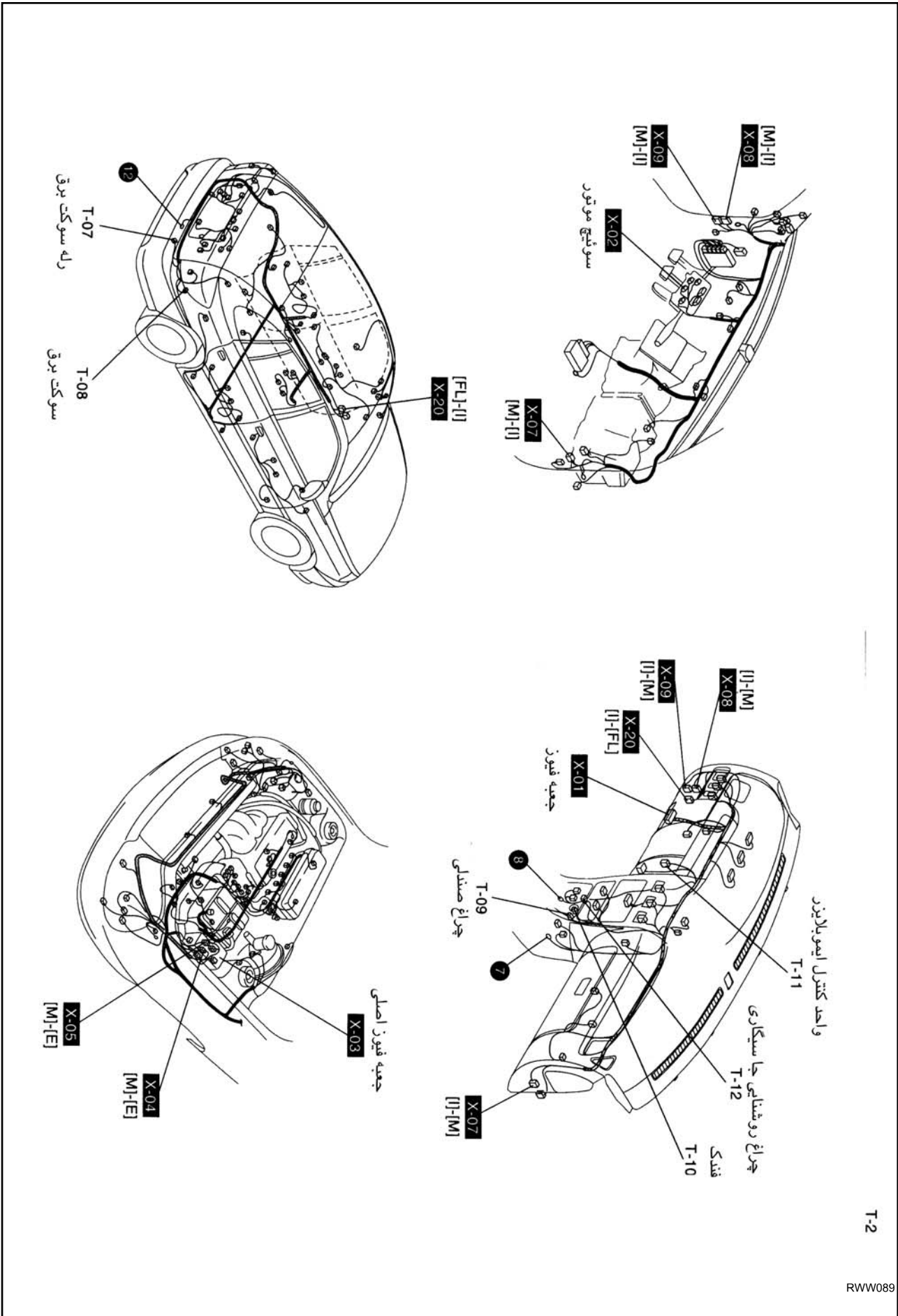


گرمکن شیشه عقب T-02 گرمکن شیشه عقب B (+) B (-) T-06 گرمکن شیشه عقب LGR	T-02 گرمکن شیشه عقب G (+) [T6]	T-03 گرمکن شیشه عقب V/L [F3]	T-04 گرمکن شیشه عقب LGR [F4]	T-05 چراغ اتاق بار V/L [F4]	T-06 گرمکن شیشه عقب LGR
--	--	---	---	--	---------------------------------------





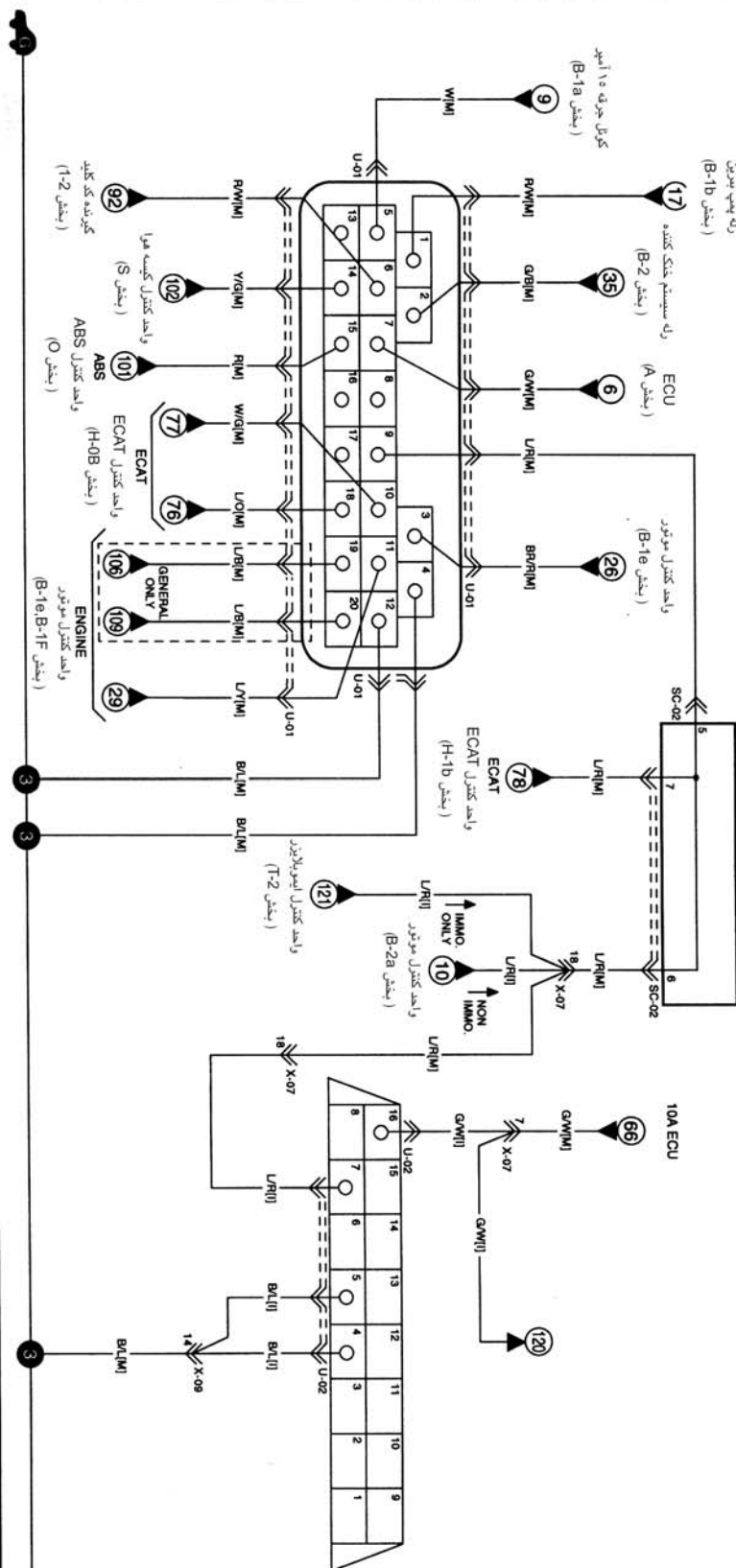




U

سوکت عیب یابی و سوکت تست OBDII

RWW090



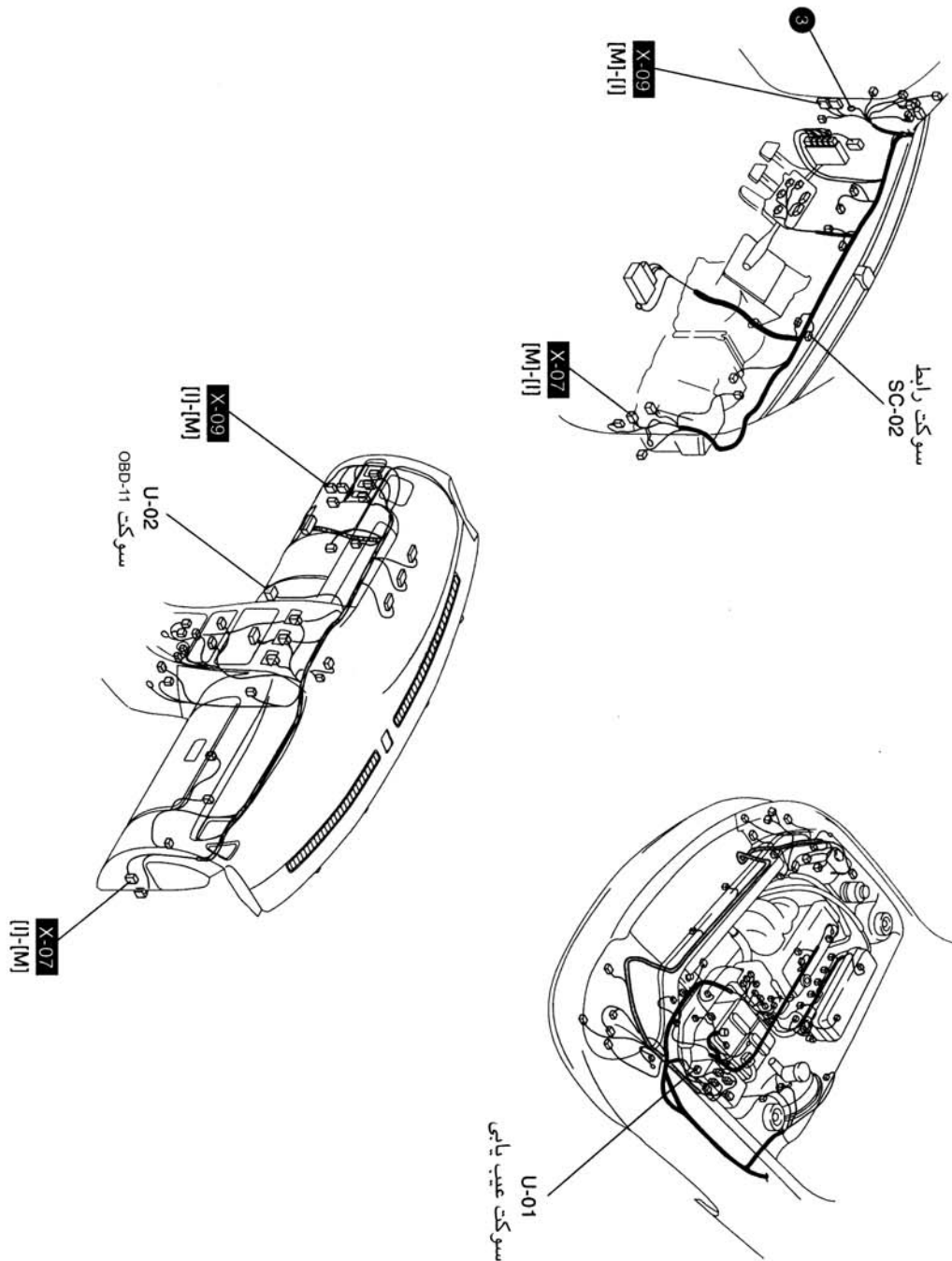
1	RW	2	GB
3	W	4	GW
5	W	6	GW
7	W	8	GW
9	W	10	GW
11	W	12	GW
13	W	14	GW
15	W	16	GW
17	W	18	GW
19	W	20	GW
21	W	22	GW
23	W	24	GW
25	W	26	GW
27	W	28	GW
29	W	30	GW
31	W	32	GW
33	W	34	GW
35	W	36	GW
37	W	38	GW
39	W	40	GW
41	W	42	GW
43	W	44	GW
45	W	46	GW
47	W	48	GW
49	W	50	GW
51	W	52	GW
53	W	54	GW
55	W	56	GW
57	W	58	GW
59	W	60	GW
61	W	62	GW
63	W	64	GW
65	W	66	GW
67	W	68	GW
69	W	70	GW
71	W	72	GW
73	W	74	GW
75	W	76	GW
77	W	78	GW
79	W	80	GW
81	W	82	GW
83	W	84	GW
85	W	86	GW
87	W	88	GW
89	W	90	GW
91	W	92	GW
93	W	94	GW
95	W	96	GW
97	W	98	GW
99	W	100	GW

[M] سوکت عیب یابی U-01

1	GW	2	GW	3	GW	4	GW	5	GW	6	GW	7	GW	8	GW	9	GW	10	GW	11	GW	12	GW	13	GW	14	GW	15	GW	16	GW	17	GW	18	GW	19	GW	20	GW	21	GW	22	GW	23	GW	24	GW	25	GW	26	GW	27	GW	28	GW	29	GW	30	GW	31	GW	32	GW	33	GW	34	GW	35	GW	36	GW	37	GW	38	GW	39	GW	40	GW	41	GW	42	GW	43	GW	44	GW	45	GW	46	GW	47	GW	48	GW	49	GW	50	GW	51	GW	52	GW	53	GW	54	GW	55	GW	56	GW	57	GW	58	GW	59	GW	60	GW	61	GW	62	GW	63	GW	64	GW	65	GW	66	GW	67	GW	68	GW	69	GW	70	GW	71	GW	72	GW	73	GW	74	GW	75	GW	76	GW	77	GW	78	GW	79	GW	80	GW	81	GW	82	GW	83	GW	84	GW	85	GW	86	GW	87	GW	88	GW	89	GW	90	GW	91	GW	92	GW	93	GW	94	GW	95	GW	96	GW	97	GW	98	GW	99	GW	100	GW
---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----

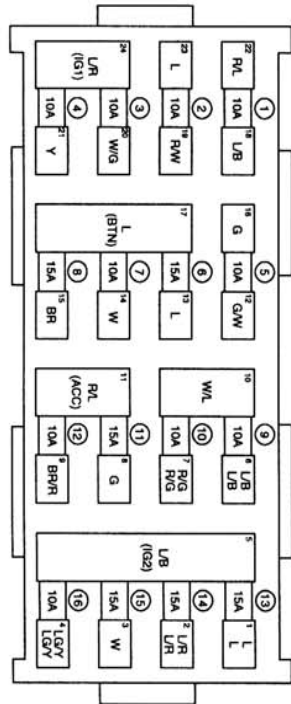
OBD-II سوکت تست U-02





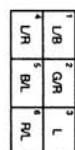
X-1

X-01 PASSENGER COMPARTMENT FUSE BOX (I)

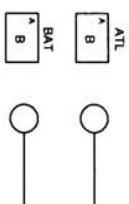
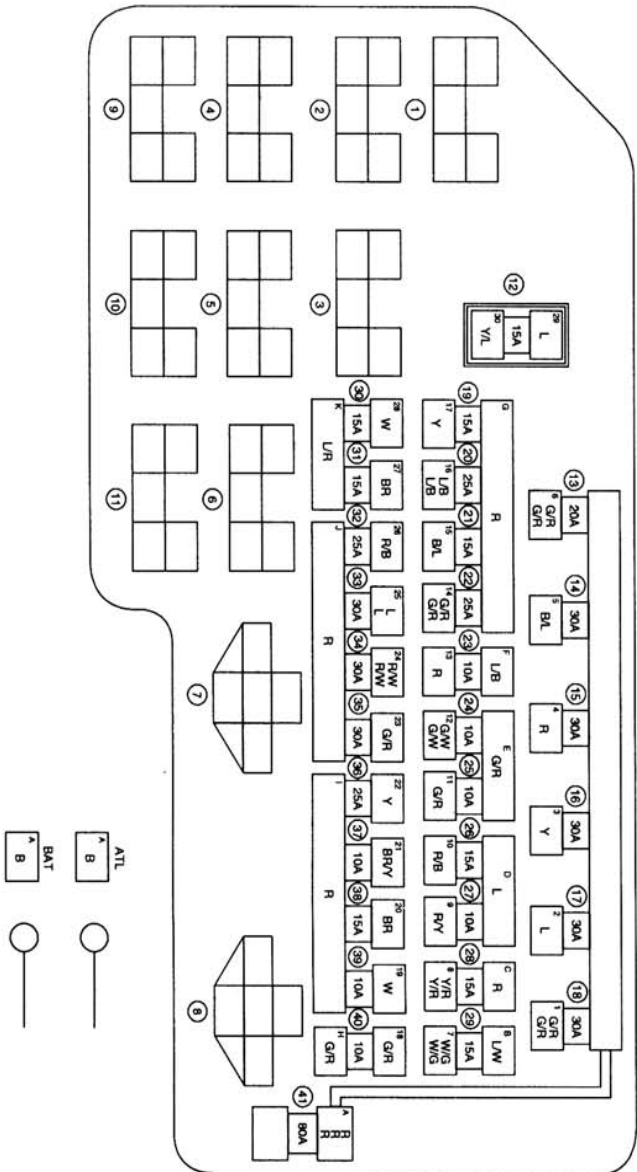


- 1 10A ILLUMI
- 2 10A START
- 3 10A A/BAG
- 4 10A METER
- 5 10A MIRROR DEF
- 6 15A POWER SOCKET
- 7 10A HAZARD
- 8 15A STOP
- 9 10A TAIL (RH)
- 10 10A TAIL (LH)
- 11 15A CIGAR
- 12 10A AUDIO
- 13 15A WIPER (FRT)
- 14 15A WIPER (RR)
- 15 15A WARMER
- 16 10A TURN LAMP

X-02 IGNITION SWITCH (M) B



X-03 ENGINE COMPARTMENT FUSE/RELAY BOX (E)



- 1 CONDENSER FAN RELAY
- 2 MAIN RELAY
- 3 TNS RELAY
- 4 HORN RELAY
- 5 COOLING FAN RELAY
- 6 HEAD LAMP RELAY
- 7 POWER WINDOW RELAY
- 8 START RELAY
- 9 AIR CON RELAY
- 10 FOG LAMP RELAY
- 11 FUEL PUMP RELAY
- 12 15A ROOM
- 13 20A COND.FAN
- 14 30A IG2
- 15 30A ABS1
- 16 30A COOLING
- 17 30A BLOWER
- 18 30A IG1
- 19 15A F/FOG
- 20 25A HEAD
- 21 15A S/ROOF
- 22 25A MAIN RELAY
- 23 10A RELAY
- 24 10A ECU
- 25 10A F/PUMP
- 26 15A INJECTOR
- 27 10A EMS
- 28 15A HEAD-LOW
- 29 15A HEAD-HI
- 30 15A IG COIL
- 31 15A ABS
- 32 25A D/LOCK
- 33 30A BTN
- 34 30A P/WIN
- 35 30A ABS2
- 36 25A RR DEF
- 37 10A HORN
- 38 15A TNS
- 39 10 R. FOG
- 40 10A HILLD
- 41 80A MAIN

G	1	L	2	W	3	P	4	Y	5
R	6	Y	7	B	8			L	9

		G/R	1		
R	2	*		B	4
		R/W	5		

R/	9	R/Y	8	G/W	7
B/L	6	B/L	5	B/L	4
L/O	3	*	2	W	1

*	9	*	8	*	7
W	6	*	5	B/R	4
*	3	*	2	*	1

نام سوکت		
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر
1	G	
2	L	
3	W	
4	P	
5	Y	
6	R[M]	به سمت پویین رله راه انداز موتور
7	Y	
8	B	
9	L[L]	از کلکتور اتصال برق + SC-03 (سوئیچ)

نام سوکت		
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر
1	G/R[E]	از سمت فیوز IG1
2	R[E]	از سمت سوئیچ بازدارنده+
3	*	خالی
4	B[E]	اتصال منفی
5	R/W[M]	به سمت اتوماتیک استارت

نام سوکت		
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر
1	W[M]	از کلکتور اتصال برق + SC-05 (سوئیچ)
2	*	خالی
3	L/O[M]	به سمت ایموبایزر
4	L/O[M]	اتصال منفی داخل اتاق
5	B/L[M]	اتصال منفی داخل اتاق
6	B/L[M]	اتصال منفی داخل اتاق
7	G/W[M]	از کلکتور اتصال برق + SC-04 (بخاری)
8	R/Y[M]	از کلکتور اتصال برق + SC-03 (رله اصلی)
9	R/Y[M]	از کلکتور اتصال برق + SC-03 (رله اصلی)

نام سوکت		
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر
1	*	خالی
2	*	خالی
3	*	خالی
4	BR[M]	به سمت کویل
5	*	خالی
6	W[M]	به سمت کویل
7	*	خالی
8	*	خالی
9	*	خالی



G/W 1	G/R[E] 2
L[E] 3	R/G[E] 4

R/B[E] 1	G/R[E] 2
R/W[E] 3	BR/R[M] 4

W/G[FL] 1	G/W[FL] 2	B[FL] 3
R/W[E] 4	B[FL] 5	

1 L/R	2 Y	3 O
-------	-----	-----

1 P	2 W	3 G
-----	-----	-----

1 W	2 G
3 BR	4 W

1 BR	2 L
3 W	4 R

1 P	2 W	3 G
-----	-----	-----

B-09 MAIN RELAY			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	G/W[E]	از فیوز اصلی	
2	G/R[E]	از فیوز اصلی	
3	L[E]	به سمت اتصالات SC-03 و SC-10	
4	R/G[E]	از سمت ECU	

B-10 FULE PUMP RELAY			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	R/B[E]	از سمت اتصال SC-10 (رله اصلی)	
2	G/R[E]	از سمت فیوز پمپ	
3	R/W[E]	به سمت پمپ بنزین و کاتکتور عیب یاب	
4	BR/R[M]	از سمت ECU	

B-10 FULE PUMP RELAY			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	W/G[FL]	به سمت چراغ هشدار دهنده سوخت	
2	G/W[FL]	به سمت آمپر سوخت	
3	B[FL]	اتصال منفی	
4	R/W[E]	از سمت اتصال SC-10 (رله اصلی)	
5	B[FL]	اتصال منفی	

B-13 ENGINE COOLANT TEMP SENSOR			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	O[C]	اتصال منفی	
2	Y/G[C]	به سمت نشانگر دمای آب (صفحه آمپر)	
3	L/R[C]	به سمت ECU	

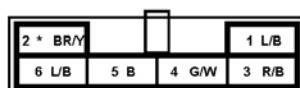
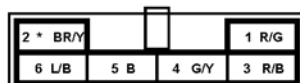
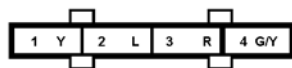
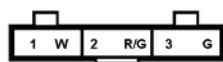
B-14 CRANK SHAFT POSITION SENSOR			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	P[M]	از سمت رله اصلی +	
2	W[M]	به سمت ECU	
3	G[M]	از سمت ECU	

B-16 O2 SENSOR(UP)			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	W[M]	از سمت ECU	
2	G[M]	به سمت ECU	
3	BR[M]	به سمت ECU	
4	W[M]	از سمت رله اصلی	

B-17 O2 SENSOR(DOWN)			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	BR[C]	از سمت ECU	
2	L[C]	به سمت ECU	
3	W[C]	به سمت ECU	
4	R[C]	از سمت رله اصلی	

B-19 CAMSHAFT POSITION SENSOR			نام سوکت
شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	
1	P[M]	از رله اصلی	
2	L[M]	از حسگر موقعیت میل سوپاپ به ECU	





ECU سمت	G[M]	3
---------	------	---

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
B-20 THROTEL POSITION SENSOR	همسیر	
	O[C]	1
به سمت نشانگر دمای آب (صفحه انبر)	Y/G[C]	2
به سمت ECU	L/R[C]	3

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
B-22 ISC SOLENOID VALVE	همسیر	
از سمت ECU به شیر برقی دور آرام	W[C]	1
از سمت رله اصلی	R/G[C]	2
از سمت ECU به شیر برقی دور آرام	G[C]	3

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
B-23 MASS AIR FLOW SENSOR	همسیر	
از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU +	Y[C]	1
از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU +	G/Y[C]	2
از سمت رله اصلی	R/G[C]	3

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
B-23 T-MAP SENSOR	همسیر	
از سمت ECU به حسگر جرم هوا	Y[C]	1
از سمت ECU به حسگر جرم هوا	L[C]	2
از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU	R[C]	3
از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU	G/Y[C]	4

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-8 REAR COMBINATION LAMP L	همسیر	
	R/G	1
از سمت رله مه شکن	B/Y[FL]	2
	R/B	3
	G/Y	4
اتصال منفی	B[FL]	5
	L/B	6

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-8 REAR COMBINATION LAMP R	همسیر	
	L/B	1
از سمت رله مه شکن	B/Y[FL]	2
	R/B	3
	G/W	4
اتصال منفی	B[FL]	5
	L/B	6



	R/L 1	
2 B	* *	BR 4
	5 *	

1 *	2 L/W			3 L/B	4 *
5 G/Y	6 G/W	7 BR	8 W	9 R/L	10 LG/Y

1 *	2 *	3 *	4 G/Y
5 *	6 *	7 G/W	8 R/L

1 R	2 L
3 B	4 R/L

1 R	2 L
3 B	4 R/L

1 B	2 L/R	3 L
4 BR	5 W	6 L/R

F-01 FLASHER UNIT			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	R/L[M]	از سمت فیوز 1	
2	B[M]	از سمت سوییچ بازدارنده+	
3	*	خالی	
4	BR[M]	اتصال منفی	
5	*	به سمت اتوماتیک استارت	

F-02HAZARD SWITCH			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	*		
2	L/W	از کالکتور اتصال منفی SC-09	
3	L/B	از کالکتور اتصال مثبت SC-09	
4	*		
5	G/Y[I]	به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر	
6	G/W[I]	به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر	
7	BR[I]	به سمت رله فلاشر	
8	W[I]	از بطری	
9	R/L[I]	به سمت رله فلاشر	
10	LG/Y[I]	از سمت سوییچ	

F-03 COMBINATION SWITCH			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	*		
2	*		
3	*		
4	G/Y[M]	به سمت ترمینال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما	
5	*		
6	*		
7	G/W[M]	به سمت ترمینال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما	
8	R/L[M]	از سمت سوییچ فلاشر	

G-01 BLOWER MOTOR RELAY			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	R[I]	از سمت سوییچ	
2	L[I]	از سمت فیوز	
3	B[I]	اتصال منفی	
4	R/L[I]	به سمت موتور بخاری	

G-03 RESISTER			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	L[I]	از کلید بخاری	
2	W[I]	از کلید بخاری	
3	L/R[I]	به سمت موتور بخاری	
4	BR[I]	از کلید بخاری	

G-04 BLOWER SWITCH			نام سوکت
شماره خنده	رنگ سیم	هسته	
1	B[I]	اتصال منفی	
2	L/R[I]	به سمت سوییچ اصلی کوثر	
3	L[I]	به سمت مقاومت بخاری	
4	BR[I]	به سمت مقاومت بخاری	
5	W[I]	به سمت مقاومت بخاری	
6	L/R[I]	به سمت مقاومت بخاری	



1 W	2 R	3 L				4 B	5 L/W	6 L/B
7 *	8 *	9 *	10 Y/L	11 G	12 Y	13 BR/Y	14 BR	15 L/R

نام سوکت	رنگ سیم	مسیر
شماره خانه		
1	W[I]	موتور مکنده هوا
2	R[I]	موتور مکنده هوا
3	L[I]	از سمت سونچ
4	B[I]	اتصال منفی
5	L/W[I]	از کاتکتور اتصال منفی SC-09
6	L/B[I]	از کاتکتور اتصال مثبت SC-09
7	*	خالی
8	*	خالی
9	*	خالی
10	Y/L[I]	باطری
11	G[I]	به سمت گرمکن شیشه عقب
12	Y[I]	به سمت ETWS
13	BR/Y[I]	به سمت ECU موتور
14	BR[I]	به سمت کلید کوئل
15	L/R[I]	از کلید بخاری

1 *	2 *	3 *	4 W	5 Y	6 B/L	7 *	8. P	9 *	10 R/B	11 *
12 L/O	13 *	14 *	15 *	16 W	17 R/G	18 R/W	19 *	20 *	21 Y	22 L
23 *	24 *	25 W/G	26 G/W	27 L	28 B	29 *	30 G	31 *	32 B	33 P
34 B/L	35 *	36 *	37 W	38 Y/R	39 *	40 BR/R	41 Y/L	42 LG/Y	43 *	44 BR
45 G/O	46 *	47 L/B	48 *	49 *	50 L/R	51 R/Y	52 *	53 *	54 Y	55 Y
56 *-88										

نام سوکت	رنگ سیم	مسیر
شماره خانه		
4	W[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
5	Y[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
6	BL[M]	اتصال منفی
8	P[M]	از سمت کلید پازدارنده
10	R/B[M]	از سمت کلید لامپ توقف
12	L/O[M]	به سمت سوکت عیب پاپ
16	W[M]	به سمت حسگر توربین گیر بکس
17	R/G[M]	به سمت صفحه آپر
18	R/W[M]	به سمت استارت
21	Y[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
22	L[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
25	W/G[M]	به سمت صفحه آپر
26	G/W[M]	از سمت اتصال جریان مثبت SC-04
27	L[M]	به سمت ECU موتور
28	B[M]	اتصال منفی
30	G[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
32	B[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
33	P[M]	به سمت دسته سیم گیربکس
34	B/L[M]	اتصال منفی
36	B[M]	از سمت کلید پازدارنده
37	W[M]	از سمت کلید پازدارنده
38	Y/R[M]	به سمت ECU موتور
40	BR/R[M]	به سمت ECU موتور و کاتکتور SC-02
41	Y/L[M]	به سمت ECU موتور
42	LG/Y[M]	به سمت صفحه آپر
44	BR[M]	به سمت حسگر توربین گیر بکس
45	G/O[M]	به سمت کلید MODE
47	L/B[M]	از سمت کلید پازدارنده
50	L/R[M]	به سمت کاتکتور اتصال کوتاه SC-02
51	R/Y[M]	به سمت ECU موتور
54	Y[M]	از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03
55	Y[M]	از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03
*	*	1.2.3.7.9.11.13.14.15.19.20.23.24.29
*	*	31.35.39.43.46.48.49.52.53.56-88



1 LG/B	2 L/LG	3 G/Y
4 LG/R	5 G/B	6 *
7 LG/Y	8 B	9 *

6 *	5 BR	4 Y	3 L	2 B	1 G
12 *	11 *	10 W	9 Y	8 W	07:00

1 G/W	2 LG/Y	3 BR/R	4 L	5 G/L	6 * (L)	7 Y	8 * (W)
9 G/R	10 Y/L	11 W/R	12 *	13 G	14 *	15 W/G	16 * (L)

نام سوکت	رنگ سیم	مسیر
شماره خانه		
1	LG/B	
2	L/LG	
3	G/Y	
4	LG/R	
5	G/B	
6	*	
7	LG/Y	
8	B	
9	*	

نام سوکت	رنگ سیم	مسیر
شماره خانه		
1	G	از سمت ECAT
2	B	از سمت ECAT
3	L	از سمت ECAT
4	Y	از سمت ECAT
5	BR	از سمت ECAT
6	*	خالی
7	P	از سمت ECAT
8	W	از سمت ECAT
9	Y	از سمت ECAT
10	W	از سمت ECAT
11	*	خالی
12	*	خالی

نام سوکت	رنگ سیم	مسیر
شماره خانه		
1	G[M]	اتصال کوتاه SC-04
2	LG/Y[M]	از سمت سولنج
3	BR/R[M]	از سمت سولنج
4	L[M]	از سمت سولنج KEYLESS
5	G/L[M]	از سمت دسته چراغ
6	* (L)	خالی
7	Y[M]	از سمت کنترل کننده اصلی کوئل
8	W[M]	از سمت سولنج مه شکن عقب
9	G/R	
10	Y/L[M]	به سمت رله شیشه پالایر
11	W/R[M]	از سمت آنتنر تورو
12	*	خالی
13	G[M]	به سمت رله TNS
14	*	خالی
15	W/G	
16	* (L)	



B

1 G/L	2 R/W	3 *	4 W/G	5 BR	6 B/L	7 BR/R	8 *	9 *	10
11 R	12 Y/R	13 *	14 W	15* LG/R	16 W	17 Y/G	18 R	19 Y	20 B

نام سوکت	رنگ سیم	مفسر
شماره خانه		
1	G/L[M]	از سمت سویچ کمر بند
2	R/W[M]	به سمت صفحه آپبر
3	*	خالی
4	W/G[M]	از سمت گیرنده KEYLESS
5	BR[M]	از سمت سویچ لای درب
6	B/L[M]	از سمت سویچ لای درب
7	BR/R[M]	از سمت سویچ لای درب
8	*	خالی
9	*	خالی
10	*	خالی
11	R[M]	صفحه آپبر
12	Y/R	موتور قفل مرکزی سمت چپ
13	*	خالی
14	W/R[M]	رله فانتلر
15	LG/R[M] *	لامپ سقف
16	W[M]	لامپ اتاق
17	Y/G[M]	موتور قفل مرکزی سمت راست
18	R[M]	به رله قفل مرکزی
19	Y[M]	به رله قفل مرکزی
20	B[M]	اتصال منفی

1 w	2 B	3 *	4 *	5 *	6 W/G	7 R/W
-----	-----	-----	-----	-----	-------	-------

نام سوکت	رنگ سیم	مفسر
شماره خانه		
1	W	از سمت پانل ری
2	B	اتصال منفی
3	*	به سمت ETWIS
4	*	خالی
5	*	خالی
6	W/G	از سمت ETWIS
7	R/W	از سمت سوکت عیب یاب

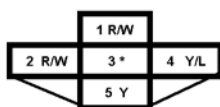
1 G/Y	2 W/R	3 G/W	4 W
5 W			

نام سوکت	رنگ سیم	مفسر
شماره خانه		
1	G/Y [I]	از سمت سویچ فانتلر
2	W/R [I]	به سمت ETWIS
3	G/W [I]	از سمت سویچ فانتلر
4	W [I]	از سمت سویچ
5	W [I]	از سمت سویچ

1 *	2 *	3 *			4 *	5 *	6 *
7 Y	8 W/G	9 L/B	10 B	11 Y	12 R/W	13 L/Y	14 L/R

نام سوکت	رنگ سیم	مفسر
شماره خانه		
1..6	*	1,2,3,4,5,6
7	Y[DR]	به سمت سویچ شیش بالای سمت راست
8	W/G	به سمت سویچ شیش بالای سمت راست
9	L/B	از سمت رله TNS
10	B	اتصال منفی
11	Y[DR]	از سمت رله شیشه بالای
12	R/W	به سمت سویچ شیش بالای سمت راست
13	L/Y	به سمت موتور چپ
14	L/R	به سمت موتور چپ





1 L/G	2 O	3 B	4 W	5 W/G	6 B	7 Y	8 *	9 Y/G	10 G
11 BR	12 *	13 Y	14 R	15 *	16 L/R	17 L/Y	18 R/W	19 R/Y	20 LG/R
21 L/G	22 *	23 *	24 *	25 *	30 *	33 *	34 *	37 *	40 *
45 LG/Y	46 L/R	47 *	48 *	49 *	50 *				



16 G/W	15 *	14 *	13 *	12 *	11 *	10 *	9 *
8 *	7 L/R	6 *	5 B/L	4 B/L	3 *	2 *	1 *

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
K-02 POWER WINDOW RELAY	همسیر	
1	R/W	بطری
2	R/W	بطری
3	*	خالی
4	Y/L	از سمت ETWMS
5	Y	به سمت کلید اصلی

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
S-01 AIR BAG UNIT	همسیر	
1	L/G	به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ
2	O	به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ
3	B	به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ
4	W	به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ
5	W/G	از سمت سوییچ
6	B	اتصال منفی
7	Y	به سمت صفحه آمپر
9	Y/G	سوکت عیب یاب
10	G	به سمت کیسه هوا ارتده
11	BR	به سمت کیسه هوا ارتده
13	Y	به سمت کیسه هوا سر نشین
14	R	به سمت کیسه هوا سر نشین
16	L/R	به سمت کیسه هوا چپایی چپ
17	L/Y	به سمت کیسه هوا چپایی چپ
18	R/W	به سمت کیسه هوا چپایی راست
19	R/Y	به سمت کیسه هوا چپایی راست
20	LG/R	حسگر ضربه چپایی چپ
21	L/G	حسگر ضربه چپایی راست
45	LG/Y	حسگر ضربه چپایی چپ
46	L/R	حسگر ضربه چپایی راست

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
T-11 IMMOBILIZER UNIT	همسیر	
1	*	خالی
2	R/Y	به سمت صفحه آمپر
3	G/W	به سمت کانکتور تست EBO
4	B	اتصال منفی
5	L/R	به سمت سوکت عیب یاب
6	L/O	از سمت ECU
7	LG/R	از سمت سوییچ بوق
8	Y	از سمت سوییچ

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
U-02 OBD-II- CHEK CONNECTOR	همسیر	
4	B/L	اتصال منفی
5	B/L	اتصال منفی
7	L/R	از سمت ECU موتور و ایموبایزر
16	G/W	بطری



40 *	39 *	38 *	37 L/Y	36 L/G	35 BR/R	34 R/G	33 G/B	32 *	31 *
29 (R/W)*	29 (R/Y) *	28 *	27 (I) *	26 Y/R	25 W/L	24 BR/Y	23 W/R	22 LG/Y	21 *
20 W	19 *	18 L	17 W	16 *	15 L/R	14 *	13 *	12 *	11 (*)
10 G	9 *	8 Y	7 BR	6 *	5 O	4 *	3 *	2 *	1 (R) *

B-04 ENGINE CONTROL UNIT			نام سوکت
شماره خانه	رنگ سیم	مسیب	
1	(R) *[M]	از سمت ECU به حسگر دمای هوا	
2	*		
3	*		
4	*		
5	O[M]	از حسگر دمای آب به سمت ECU -	
6	*		
7	BR[M]	از سمت ECU به حسگر موقعیت درپچه گاز	
8	Y		
9	*		
10	G[M]	از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +	
11	(L) *[M]	به سمت ECU به حسگر دمای هوا	
12	*		
13	*		
14	*		
15	L/R[M]	از حسگر دمای آب به سمت ECU -	
16	*		
17	W[M]	از سمت حسگر موقعیت درپچه گاز به ECU	
18	L		
19	*		
20	W[M]	از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +	
21	*		
22	LG/Y[M]		
23	W/R[M]	از سمت کلید فشار شکن کواثر	
24	BR/Y[M]	از سمت کلید کواثر	
25	W/L[M]	از سمت سوییچ فشار فرمان هیدرولیک به ECU	
26	Y/R[M]	از سمت دسته چراغ	
27	(L) *[M]	به سمت واحد کنترل ECAT از ECU	
28	*		
29	(R/Y) *[M]	به سمت واحد کنترل ECAT از ECU	
30	(R/W) *[M]	از سمت سوییچ	
31	*		
32	*		
33	G/B[M]	از سمت رله سیستم خنک کننده موتور	
34	R/G[M]	به سمت بوبین رله اصلی	
35	BR/R[M]	به سمت بوبین رله پمپ پلاژین	
36	L/G[M]	از سمت رله کواثر	
37	L/Y[M]	از ECU به چراغ تست موتور و سوکت عیب یاب	
38	*		
39	*		
40	*		



	52 *	51 *	50 O	49 L	48 BR	47 Y	46 B	45 G/O (*)	44 G	42 Y	41 *	40 G
27 L/B (*)	38 *	37 *	36 G/Y	35 W	34 *	33 R	32 *	31 BR/R	30 *	29 *	27 (Y/R)	27 (Y/L) *
26 *	25 *	24 *	23 Y	22 BR	21 *	20 BR	19 *	18 *	17 *	16 *	15 L (*)	14 L/R
13 *	12 *	11 *	10 *	9 *	8 *	7 *	6 *	5 *	4 *	3 *	2 *	1 *

B-03 ENGINE CONTROL UNIT			نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه	
خالی	*	1-14	
از سمت حسگر موقعیت درپشه کتر به ECU	L/R[M]	15	
	L(*)	16	
خالی	*	17-19	
حسگر نك	BR[M]	20	
خالی	*	21	
از حسگر O2 به سمت ECU -	BR	22	
از حسگر جریان مانیفولد به سمت ECU +	Y[M]	23	
خالی	*	24-26	
از ECU به ECAT	Y/L * [M]	27	
از ECU به ECAT	Y/R * [M]	28	
خالی	*	29	
خالی	*	30	
از ECU به ECAT و سوکت عیب یاب پمپه آب	BR/R [M]	31	
خالی	*	32	
حسگر نك	R [M]	33	
	*	34	
از سمت ECU به حسگر پالای O2	W	35	
از حسگر جریان هوای مانیفولد به ECU +	G/Y [M]	36	
خالی	*	37	
خالی	*	38	
سمت سوکت عیب یاب	L/B(*) [M]	39	
از حسگر پالای O2 به سمت ECU +	G/Y	40	
خالی	*	41	
از سمت ECU به شیر برقی کنیستر	y [M]	42	
از سمت ECU به شیر برقی دور آرام	W [M]	43	
از سمت ECU به شیر برقی دور آرام	G [M]	44	
سمت سوکت عیب یاب	G/O * [M]	45	
از حسگر نك	B [M]	46	
انژکتور ۲	Y [M]	47	
انژکتور ۴	BR [M]	48	
انژکتور ۱	L [M]	49	
انژکتور ۳	O [M]	50	
خالی	*	51	
خالی	*	52	

24 *	23 *(Y)	22 *	21 *	20 *	19 L
18 LG/Y	17 BR	16 * (L)	15 *	14 *	13 *
12 LG/R	11 W	10 *	9 *	8 *	7 *
6 *	5 *	4 *	3 *	2 *	1 *

R/B[E] 1	2 Y[E]
3 W[E]	4G/B[E]

B-02 ENGINE CONTROL UNIT			نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه	
خالی	*	1-10	
از سمت حسگر پایینی O2 به ECU	W [M]	11	
حسگر سرعت چرخها	LG/Y [M]	12	
خالی	*	13-15	
از سمت حسگر فشار مانیفولد به ECU	L [M]	16	
به سمت حسگر پایینی O2 از ECU	BR [M]	17	
حسگر سرعت چرخها	LG/Y [M]	18	
از سمت حسگر پایینی O2 به ECU	L [M]	19	
خالی	*	20-22	
از سمت ECU به حسگر فشار مانیفولد	Y [M]	23	
خالی	*	24	
از حسگر دمای هوای مانیفولد به ECU	G/Y [M]	36	

B-31 COOLING FAN RELAY			نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه	
از سمت رله اصلی	R/B[E]	1	
از سمت فنوژ	Y[E]	2	



1 L/G/R	2 G/R	3 *	4 *	5 R	6 G/Y	7 L/Y	8 L/G	9 L/W	10 W/R	11 L/B	12 Y/L
---------	-------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

(B)

1 G/W

2 B

3 Y/G

4 G/W

5 R/G

6 Y

7 *

8 *(R/Y)

9 *

10 *

11 W/G

12 *(BR/Y)

13 G

14 W/G

1 Y[B]

2 B[B]

3 G/R[B]

1 *

2 R/L

3 L

4 B

5 G/L

6 G/W

7 L/W

8 R/B

9 Y

10 L

11 G/Y

12 L/B

13 G

14 *

15 B

16 R

17 G/R

18 R/W

19 *

20 *

21 *

22 *

1 B

2 R/W

3 G

4 *

5 Y

6 L

C-01 INSTRUMENT CLUSTER	شماره خطه	رنگ سیم	مسیر
نام سوکت			
	1	1 G/W[I]	از سمت سوییچ روشنایی
	2	2 B	
	3	3 Y/G[I]	از سمت حسگر دمای آب موتور
	4	4 G/W[I]	از سمت پمپ بنزین
	5	5 R/G[I]	
	6	6 Y	
	7	7 *	
	8	8 * R/Y[I]	از سمت ایموپایزر
	9	9 *	
	10	10 *	
	11	11 W/G[I]	از سمت کلید نور بالا
	12	12 *BR/Y	از سمت رله مه شکن
	13	13 G[I]	از سمت رله شیشه گرم کن عقب
	14	14 W/G[I]	از سمت پمپ بنزین

C-02 SPEED SENSOR	شماره خطه	رنگ سیم	مسیر
نام سوکت			
	1	Y[B]	از سمت سوییچ
	2	B[B]	تکامل منقبي
	3	G/R[B]	به سمت صفحه آمپر

D-01 FRONT WIPER & WASHER SWITCH	شماره خطه	رنگ سیم	مسیر
نام سوکت			
	1	*	خالی
	2	R/L[M]	از سمت سوییچ فاشتر
	3	L[M]	از سمت سوییچ
	4	B[M]	تکامل منقبي
	5	G/L[M]	به سمت ETWS
	6	G/W[I]	به سمت تکامل کوتاه SC-02 و چراغ راهنما
	7	L/W[M]	به سمت رله نور بالا
	8	R/B[M]	به سمت موتور آب پاش
	9	Y[M]	به سمت موتور پرف پک کن
	10	L[M]	به سمت رله نور بالا
	11	G/Y[I]	به سمت تکامل کوتاه SC-02 و چراغ راهنما
	12	L/B[M]	از سمت کیوژ
	13	G[M]	به سمت موتور پرف پک کن
	14	*	
	15	B[M]	تکامل منقبي
	16	R[M]	به سمت چراغ نور بالا
	17	G/R	به سمت رله نور پایین
	18	R/W[M]	به سمت موتور پرف پک کن
	19	*	
	20	*	
	21	*	
	22	*	

D-02 FRONT WIPER MOTOR	شماره خطه	رنگ سیم	مسیر
نام سوکت			
	1	B[M]	تکامل منقبي
	2	R/W	از سمت دسته چراغ دور تند
	3	G	از سمت دسته چراغ دور پایین
	4	*	
	5	Y[M]	از سمت دسته چراغ دور اتوماتیک
	6	L/W	از سمت سوییچ



1 *	2 *			3 *	4 *
5 L/W	6 G/L	7 L/R	8 B	9 BR	10 L/B

1 BR		2 BR
3 R/L		4 G

1 R		2 L/B
3 G/R		4 L

1 *	2 Y/R
3 W/G	4 B

1 *	2 Y/R
3 W/G	4 B

1 L/B	2 G/R	3 W
4 W/G	5 B	6 Y/R

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
D-06 REAR WIPER & WASHER SWITCH		
همسیر		
خشی	*	1
خشی	*	2
خشی	*	3
خشی	*	4
از کانکتور اتصال منفی SC-09	L/W	5
به سمت موتور آب پاش	G/L [I]	6
از سمت فیوز	L/R [I]	7
اتصال منفی	B [I]	8
	BR [I]	9
از کانکتور اتصال مثبت SC-09	L/B	10

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-01 TNS RELAY		
همسیر		
از سمت فیوز	BR [E]	1
از سمت فیوز	BR [E]	2
به سمت DRL و سمت فیوز ILLUMI	R/L [E]	3
از سمت ETWIS	G [E]	4

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-02 HEAD LIGHT RELAY (E)		
همسیر		
از سمت فیوز	R [E]	1
از سمت فیوز	L/B [E]	2
به سمت دسته چراغ	G/R [E]	3
از سمت دسته چراغ	L [E]	4

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-04 HEAD LIGHT LH (E)		
همسیر		
از سمت فیوز	*	1
از سمت فیوز	Y/R [E]	2
به سمت دسته چراغ	G/R [E]	3
از سمت ETWIS	L [E]	4

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
E-05 HEAD LIGHT RH (E)		
همسیر		
از سمت فیوز	*	1
از سمت فیوز	Y/R [E]	2
به سمت دسته چراغ	G/R [E]	3
از سمت ETWIS	L [E]	4

نام سوکت	رنگ سیم	شماره خطه
HED LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR		
E-04 POSITION LAMPL LH (E)		
همسیر		
از سمت رله TNS	L/B [E]	1
از سمت رله چراغ جلو	GR [E]	2
از سمت سوییچ تنظیم ارتفاع سوییچ	W [E]	3
	W/G [E]	4
اتصال منفی	B [E]	5
	Y/R [E]	6



1 R/G	2 G/R	3 W
4 W/G	5 B	6 Y/R

(A)

1 *	2 *(L)	3 B
4 L/W	5 R	6 LG/R

□ □ □
(B)

1 G/R	2 G/L
-------	-------

1 LG/Y	2 *	3 L/B			4 *	5 B
6 R/L	7 BR	8 W/R	9 *	10 G	11 L/W	12 W/L

HED LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR		نام سوکت
E-05 POSITION LAMPL RH (E)	ONLY HLLD	شماره خطه
مسیر	رنگ سیم	
از سمت رله TNS	R/G[E]	1
از سمت رله چراغ جلو	G/R	2
از سمت سوییچ تنظیم ارتفاع سوییچ	W	3
	W/G	4
تکمیث منفی	B[E]	5
	Y/R	6

E-03 COMBINATION SWITCH (E)	A	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خطه
خالی	*	1
به سمت ETWS	*(L)	2
تکمیث منفی	B	3
نور پایین چراغ جلو	L/W	4
نور بالا	R	5
	LG/R	6

E-03 COMBINATION SWITCH (E)	B	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خطه
از سمت رله چراغ جلو	G/R[M]	1
به سمت ETWS	G/L[M]	2

E-10 DRL UNIT [M]	B	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خطه
از سمت فیوز	LG/Y [M]	1
خالی	*	2
به سمت صفحه آهر	L/B[M]	3
خالی	*	4
تکمیث منفی	B[M]	5
از سمت رله TNS	R/L[M]	6
از سمت فیوز	BR[M]	7
از سمت اگزنتور	W/R[M]	8
خالی	*	9
از سمت رله DRL	G[M]	10
از سمت ترمز دستی	L/W[M]	11
به سمت چراغهای کوچک	W/L[M]	12



1 L	2 Y	3 G	4 *	5	6	7	8	9 R	10 G/R	11 W	12 G
13 R	14 *	15 *	16 B	R/B	*	*	*	17 L/B	18 R/W	19 L	20 BR/Y

نام سوکت	رنگ سیم	مختبر
1	L[M]	به سمت پمپها
2	Y[M]	از سمت ETWIS
3	G[M]	به سمت پمپها
4	*	خالی
5	R/B	بنظری
6	*	خالی
7	* W[M]	از سمت سوانچ
8	*	از سمت رله چراغ جلو
9	R/B[M]	از سمت دسته چراغ
10	G/R	
11	W	
12	G[M]	از سمت DRL
13	R/B	از سمت ETWIS
14..15	*	خالی
16	B	اتصال منفی
17	L/B	از سمت فیوز
18	R/W[M]	به سمت چراغ تور پالین
19	L[M]	از سمت ETWIS
20	BR/Y	به سمت مه شکن عقب

1 L/R	2 *			3 G/B
4 R/W	5 B	6 Y	7 L/B	8 W/G

نام سوکت	رنگ سیم	مختبر
1	L/R [DRZ]	به سمت موتور راست
2	*	خالی
3	G/B	به سمت موتور راست
4	R/W	از سمت کلید اضطراری
5	B	اتصال منفی
6	Y	از سمت کلید اضطراری
7	L/B	از سمت رله TNS
8	W/G	از سمت کلید اضطراری

1 G				2 G/R
3 B	4 G/L	5 G/B	6 R/W	7 BR/R

نام سوکت	رنگ سیم	مختبر
1	G[DR]	به سمت موتور سمت راست
2	G/R	به سمت موتور دو طرف اتصال منفی
3	B	اتصال منفی
4	G/L	به سمت موتور سمت چپ
5	G/B	به سمت موتور سمت چپ
6	R/W	به سمت موتور سمت راست
7	BR/R	از سمت سوانچ

1 G	2 *	3 *	4 G/W
5 R/W	6 G/R	7 *	8 B

نام سوکت	رنگ سیم	مختبر
1	G	از سمت کلید
2	*	خالی
3	*	خالی
4	G/W	از سمت رله گرم کن
5	R/W	از سمت کلید
6	G/R	از سمت کلید
7	*	خالی
8	B	اتصال منفی



1 G	2 *	3 *	4 G/W
5 R/W	6 G/R	7 *	8 B

1 B	2 *			3 W
4 Y/L	5 Y	6 W	7 R	8 G

1 B/L			2 *	3 B
4 G	5 R	6 Y	7 W	8 L

9 G/R	8 B	7 R	6 L/O	5 G/O	4 BR	3 *	2 L/R	1 L/G
	16 *	15 *	14 *	13 *	12 *	11 *	10 *	
25 R	24 B	23 L/R	22 L/Y	21 *	20 LG/Y	19 LG/R	18 R/B	17 *

نام سوکت	رنگ سیم	هسته
شماره خطه		
1	G/L	از سمت کلید
2	*	خالی
3	*	خالی
4	G/W	از سمت رله گرم کن
5	G/B	از سمت کلید
6	G/R	از سمت کلید
7	*	خالی
8	B	تصل منقی

نام سوکت	رنگ سیم	هسته
شماره خطه		
1	B	تصل منقی
2	*	خالی
3	W	به سمت ETWS
4	Y/L	از سمت سوییچ
5	Y/L	به سمت SUNROOF
6	W	به سمت SUNROOF
7	R	به سمت SUNROOF
8	G	به سمت SUNROOF

نام سوکت	رنگ سیم	هسته
شماره خطه		
1	B/L	باتری
2	8	تصل منقی
3	B/L	از سمت سوییچ
4	G	از سمت سوییچ
5	R	از سمت سوییچ
6	Y	از سمت سوییچ
7	W	از سمت سوییچ
8	L	از سمت سوییچ

نام سوکت	رنگ سیم	هسته
شماره خطه		
1	L/G/M	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
2	L/R	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
4	BR	از سمت سوییچ
5	G/O	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
6	L/O	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
7	R	سوکت عیب یاب
8	B	تصل منقی
9	G/R	باتری
16	G	از سمت رله ABS
18	R/B	سوییچ چراغ ترمز
19	LG/R	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
20	LG/Y	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
22	L/Y	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
23	L/R	به سمت حسگر سرعت چرخ عقب
24	B	تصل منقی
25	R	باتری



1 B	2 Y	3 L/B
4 *	5 G	6 L/G

نام سوکت	رنگ سیم	هیسز
شماره خانه		
1	B	اتصال منفی
2	Y	سولنج
3	L/B	به سمت صفحه آمپر
4	*	خالی
5	G	به سمت ECU ABS
6	L/G	به سمت صفحه آمپر

نام سوکت	رنگ سیم	هیسز
شماره خانه		
1	R/W	رله پمپ پدال
2	G/B	رله فن
3	BR/R	موتور ECU
4	B/L	اتصال منفی
5	W	سولنج
6	R/W	گیرنده KEYLESS
7	G/W	پنجره
9	L/R	اتصال کوتاه SC-02
10	W/G	ECAT
11	L/Y	موتور ECU
12	B/L	اتصال منفی
14	Y/G	کیسه هوا ECU
15	R/W	ECU ABS
18	L/O	ECAT
19	L/B	موتور ECU
20	G/O	موتور ECU
10	W/G	ECAT
11	L/Y	موتور ECU
12	B/L	اتصال منفی
14	Y/G	کیسه هوا ECU
15	R/W	ECU ABS
18	L/O	ECAT
19	L/B	موتور ECU
20	G/O	موتور ECU



نام سوکت	رنگ سیم	X-04 MAIN HARNESS [M]	X-04 ENGINE HARNESS [E] B
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر	مسیر
1	Y	از X-04 به X-08 (رله فرمان شیشه عقب)	از فیوز RR DEF به X-04
2	G/R	از X-04 به سوییچ	از X-03 (بخاری) به X-04
3	LG/R	از X-04 به حسگر سرعت چرخ	از ECU به X-04
4	G/R	از X-04 به X-08	از پالتین رله مه شکن به X-04
5	G/R	از اتصال SC-02 (بسته راهنما) به X-04	از X-04 به چراغ راهنما جلو چپ
6	R/G	از X-04 به چراغ راهنما	از سمت فیوز TAIL چپ به X-04
7	W/L	از X-04 به ECU موتور	از سوییچ فشار فرمان هیدرولیک به X-04
8	G/L	از X-09 (کلید یرق پدال فن عقب) به X-04	از X-04 به موتور آب پاش
9	W	از X-04 به X-08	از پالتین رله مه شکن به X-04
10	L[R]	از X-04 به بوبین رله استارت	از سوییچ پدال رنده به X-04
11	L/W	از X-04 به X-03 (فیوز نور بالا)	از سمت بسته چراغ به X-04
12	R[R/W]	از X-04 به X-03 (فیوز نور پایین)	از سمت بسته چراغ به X-04
13	LG/Y	از حسگر سرعت چرخ به X-04	از X-04 به ECU موتور
14	W	از X-09 سوییچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-04	از X-04 به موتور تنظیم چراغ جلو
15	G/W	از اتصال SC-02 (بسته راهنما) به X-04	از X-04 به چراغ راهنما جلو چپ
16	W/R	از X-04 به ECU موتور	از سمت سوییچ فشار شک کتر کوثر به X-04
17	Y/G	از X-04 به سوییچ فشار شکن	از X-09 (کلید کوثر) به X-04
18	L/B	از X-04 به چراغ راهنما	از سمت فیوز TAIL راست به X-04
19	R/B	از دسته یرق پدال فن به X-04	از X-04 به موتور آب پاش
20	Y/L	از X-04 به بوبین رله شیشه بالا بردار	از ETWS به X-04
21	BR/Y		
22	R/W	از پالتین رله استارت به سوکت X-04	از X-04 به X-14

نام سوکت	رنگ سیم	X-05 MAIN HARNESS [M]	X-05 ENGINE HARNESS [E]
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر	مسیر
1	R/Y	از X-05 به اتصال SC-03 حسگرهای میل لنگ و...	از فیوز EMS (رله اصلی) به X-05
2	B/L	از X-05 به سوییچ (X-02)	از سمت فیوز IG2 به سمت X-05
3	BR	از X-05 به X-06 (رله TNS)	از فیوز TNS به X-05
4	G/W	از X-05 به اتصال SC-04	از سمت فیوز X-03 (ECU) به X-05
5	R	از X-05 به X-09	از X-05 به بوبین رله مه شکن
6	G/B	از ECU موتور به X-05	از X-05 به بوبین رله فن
7	R/B	از X-05 به RELAY BOX DOOR	از فیوز LOCK به X-05
8	L	از X-05 به X-08 (فیوز فلاشر)	از فیوز BTN به X-05
9	W	از X-05 به SC-03	از فیوز COIL به X-05
10	L/R	از سوییچ به X-05	از X-03 به X-05 (فیوز COIL)
11	W/G	از X-05 به صفحه آمپر	از اتصال کوتاه SC-10 (فیوز نور بالا) به X-05
12	Y/R	از X-05 به ECU موتور	از اتصال کوتاه SC-10 (فیوز نور پایین) به X-05
13	L	از X-05 به رله موتور بخاری	از فیوز اصلی BLOWER به X-05
14	W	از X-05 به موتور فن	از پالتین رله فن به X-05
15	L/B	از X-05 به دسته چراغ	از سمت فیوز HEAD به X-05
16	L/B	از سمت سوییچ به X-05	از X-03 به X-05 (فیوز RELAY)
17	B/L	از سوییچ به X-05	از X-05 به فیوز RELAY



نام سوکت	رنگ سیم	X-06 MAIN HARNESS [M]	X-06 ENGINE HARNESS [E] L
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر	مسیر
1	BR/R	از ECU موتور به X-06	از X-06 به بوبین رله پمپ بنزین
2	R/W	از X-06 به X-10 (پمپ بنزین) و سوکت عیب یاب	از پاتکین رله پمپ بنزین به X-06
3	*		*
4	*		*
5	L/G	از سمت ECU موتور به X-04	از X-04 به ECU موتور
6	R	از X-05 به X-06 (رله TNS)	از X-06 به رله TNS
7	Y/L	از X-03 (فیلتر ROOM) به X-06	از X-06 به X-07 و X-15
8	G	از X-06 به ECAT	از X-06 به بوبین رله TNS
9	R/L	از X-06 به DRL	از پاتکین رله TNS به X-06
10	L	از X-06 به بوبین رله چراغ جلو	از دسته چراغ به X-06 (بوبین رله چراغ جلو)
11	* [W]		W
12	LG/R	از سوییچ بوق به X-06	از X-06 به بوبین رله بوق
13	R/B[W]	از X-06 به X-13 و حسگر O2 پلاسی	از SC-10 (فیلتر INJECT) رله اصلی به X-06
14	Y	از X-05 (فیلتر TNS) به X-06	از X-06 به بوبین رله TNS
15	G/R	از X-06 به دسته چراغ	از پاتکین رله چراغ جلو به X-06
16	BR/R		BR
17	R/G	از ECU موتور به X-06	از X-06 به بوبین رله اصلی

نام سوکت	رنگ سیم	X-07 MAIN HARNESS [M]	X-07 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]
شماره خانه	رنگ سیم	مسیر	مسیر
1	Y/L	از X-06 (فیلتر ROOM) به X-07	از X-07 به صفحه آمپر
2	L/Y	از ECU موتور به X-07	از X-07 به سوکت عیب یاب و صفحه آمپر
3	LG/Y	از X-07 به ETWMS	از X-07 به صفحه آمپر و ECU موتور
4	Y	از X-07 به اتصال کوتاه SC-03	از X-01 (فیلتر METER) به X-07
5	R	از X-07 به INTAKE SWITCH	از واحد کنترل کولر به X-07
6	L/R	از سوییچ به X-07	از X-01 (فیلتر METER) به X-07
7	G/W		G/W
8	R/L	از سوییچ به X-07	از X-07 به فیلتر AUDIO
9	G/Y	از X-07 به A	از کلید فاشتر به X-07
10	BR/R	از سمت اتصال SC-02 به X-07	از X-07 به صفحه آمپر
11	L/B	از سوییچ به X-07	از X-01 (فیلتر WIPER) به X-07
12	G/R	از X-07 به ETWMS	از X-07 به صفحه آمپر
13	*		*
14	* [R/G]		R/G
15	L/B	از سوییچ پدال ترمز به X-07	از X-07 به صفحه آمپر
16	W	از X-07 به INTAKE SWITCH	از واحد کنترل کولر به X-07
17	Y/R	از X-07 به X-18	از ضبط به X-07
18	L/R	از اتصال SC-02 (سوکت عیب یاب) به X-07	از X-07 به سوکت تست OBD II
19	Y/L	از X-07 به X-18	از ضبط به X-07
20	G/W	از کلید فاشتر به X-07	از X-07 به B
21	L	از X-01 (فیلتر WIPER) به X-07	از X-04 (دسته چراغ) به X-07
22	* [L]	از سمت اتصال SC-03 (سوییچ) به X-07	از سمت X-07 به X-01 (فیلتر START)



شماره خطه	رنگ سیم	X-08 MAIN HARNESS [M]	X-08 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]
1	W		مسیر
2	W	از X-08 به لامپ کلید مه شکن	از X-04 (رله مه شکن) به X-08
3	*		*
4	*[G]	از کلید روشنایی به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
5	*[L/B]	از X-08 به صفحه آمپر	از سوییچ دنده عقب به X-08
6	*[Y]	از کلید روشنایی به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
7	*[R]	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
8	*[L/Y]	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
9	*[L/G]	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
10	BR	از X-08 به توماتیک فلاشر	از سوییچ فلاشر به X-08
11	G/W	از فیوز MIRROR DEF به X-08	از X-08 به X-16 و X-18
12	L	از X-01 به X-08 (فیوز STOP)	از 5 x-0 (فیوز BTN) به X-08
13	W/G	از X-05 (فیوز نور بالا) به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
14	*		*
15	G		G/Y
16	G/R	از X-08 به صفحه آمپر	از X-14 (حسگر سرعت) به X-08
17	W/G	از ETWS به X-08	از X-08 به بویین رله گرمکن شیشه عقب
18	R	از X-08 به بویین رله بخاری	از X-06 (فیوز RELAY) به X-08
19	W/R	از X-08 به ETWS	از رله فلاشر به X-08
20	Y/G	از حسگر دمای آب موتور به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
21	L	از X-05 (فیوز BLOWER) به X-08	از X-08 به پالتین رله بخاری
22	Y	از X-08 به MIRROR DEF	از X-08 به پالتین رله گرمکن شیشه عقب
23	B		B
24	*		*
25	R/W	از ETWS به X-08	از X-08 به صفحه آمپر
26	*[W]	از X-08 به ETWS	از سوییچ مه شکن عقب به X-08
27	*[BR/Y]	از پالتین رله مه شکن عقب به X-08	از X-08 به صفحه آمپر و X-20 (مه شکن عقب)
28	R/W	از X-08 به سوکت عیب یاب	از X-08 به KEYLESS
29	W/G	به ETWS	از X-08 به KEYLESS
30	*		*
31	*		*
32	L/B	از اتصال کوتاه SC-09 به X-08	از X-08 به سوییچ شیشه بالا بر چپ و راست



شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	X-09 MAIN HARNESS [M]		X-09 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]
1	Y	از X-09 به ETWS	Y	از واحد کنترل کوثر به X-09	
2	LG/Y	از X-09 به ETWS	LG/Y	از فیوز چراغ راهنما به X-09	
3	R	از سوییچ مه شکن جلو X-09	R	از X-09 به X-05 (رله مه شکن جلو)	
4	W	از X-09 به X-04	W[*]	از سوییچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-09	
5	R	از ETWS به X-09	R	از X-09 به صفحه آمپر	
6	R/G	از X-09 به چراغ راهنما راست	R/G	از فیوز TAIL به X-09	
7	L/B	از X-09 به چراغ راهنما چپ	L/B	از فیوز TAIL به X-09	
8	L/G	از رله ABS به X-09	L/G	از X-09 به صفحه آمپر	
9	R/W[*]	از سمت فیوز START به X-09	R/W	از X-09 به SC-05	
10	W/R	از X-07 به X-16	W/R	از ضبط به X-07	
11	G/L	از X-09 به X-04 (موتور آپ پاش)	G/L	از سوییچ برف پاک کن عقب به X-09	
12	L/O[L/G]	از ECU موتور به X-09	L/G[L/O]	از X-09 به SC-02 (سوکت عیب یاب)	
13	LG/R		* LG/R		
14	B/L		B/L		
15	BR/Y	از X-09 به ECU موتور	BR/Y	از کنترلر کوثر به X-09	
16	BR/R	از X-09 به ETWS و X-16	BR/R	از فیوز AUDIO به X-09	
17	Y/G	از X-09 به X-04	Y/G	از کلید کوثر به X-09	
18	BR	از X-09 به سوییچ چراغ توقف	BR	از X-01 (فیوز STOP) به X-09	
19	[W/L]R/L	از X-06 (پالتین رله TNS) به X-09	W/L	از X-09 به X-01 (فیوز TAIL)	
20	R/L	از پالتین رله TNS به X-09	R/L	از X-09 به فیوز ILLUMI	
21	W/G	از X-07 به X-16	W/G	از ضبط به X-07	
22	R/L	از X-09 به تومستیک فلتتر	R/L	از سوییچ فلتتر به X-09	

شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	X-10 MAIN HARNESS [M]		X-10 FLOOR HARNESS [FL]
1	*		*		
2	*		*		
3	*		*		
4	*		*		
5	*		*		
6	G/O	از X-10 به واحد کنترل ABS	G/O	از حسگر سرعت چرخ به X-10	
7	L/O	از X-10 به واحد کنترل ABS	L/O	از حسگر سرعت چرخ به X-10	
8	L/R	از X-10 به واحد کنترل ABS	L/R	از حسگر سرعت چرخ به X-10	
9	L/Y	از X-10 به واحد کنترل ABS	L/Y	از حسگر سرعت چرخ به X-10	
10	Y	از X-10 به X-16	Y	از X-10 به سوییچ شیشه بالا بر عقب	
11	B		B		
12	*		*		
13	R/W	از X-06 (رله پمپ بنزین) به X-10	R/W	از X-10 به پمپ بنزین	
14	*		*		
15	*[L/G/R]	از سوییچ لای درب صندوق عقب به X-10	*[L/G/R]	از X-10 به ETWS	
16	L/B	از X-10 به چراغ نده عقب	L/B	از سمت سوییچ نده عقب به X-10	
17	R/B	از اتصال کوتاه SC-03 به X-10	R/B	از X-10 به اتصال کوتاه SC-08	
18	G/L	از X-10 به ETWS	G/L	از سوییچ کمربند به X-10	
19	G/Y	از سمت دسته چراغ به X-10	G/Y	از X-10 به چراغ راهنما	
20	G/W		G/W		
21	Y/R	از X-10 به X-16	Y/R	از X-10 به X-22 (سوییچ شیشه بالا بر چپ)	
22	L/W	از X-10 به X-16	L/W	از X-10 به X-22 (سوییچ شیشه بالا بر چپ)	
23	L	از پالتین رله LOCK به X-10	L	از X-10 به X-22	
24	G	از پالتین رله UNLOCK به X-10	G	از X-10 به X-22	
25	*		*		
26	L/B[L/W]	از سوییچ ترمز پارک به X-10	L/B[L/W]	از X-07 به X-10 و ECU ABS	
27	*[G/O]	از X-10 به ECAT	*[G/O]	از سوییچ MODE به X-10	
28	BR	از X-10 به ECAT	BR	از سوییچ لای درب جلو چپ به X-10	
29	B/L	از X-10 به ECAT	B/L	از سوییچ لای درب جلو راست به X-10	
30	BR/R	از X-10 به ECAT	BR/R	از سوییچ لای درب عقب به X-10	
31	G/R	از X-10 به X-16	G/R	از X-10 به X-23 (سوییچ عقب راست)	



32	L/B	از X-10 به X-16	L/B	از X-10 به X-23 سوییچ عقب راست)
----	-----	-----------------	-----	---------------------------------

X-11 ENGINE HARNESS [E] B		X-11 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از حسگر سرعت چرخ به X-11	LG/R	از X-11 به واحد کنترل ABS	LG/R	1
	R		R	2
از فیوز ABS به X-11	BR	از X-11 به واحد کنترل ABS	BR	3
از حسگر سرعت چرخ به X-11	LG/Y	از X-11 به واحد کنترل ABS	LG/Y	4
	G/R		G/R	5
	*		*	6

X-12 CONTROL HARNESS [C] B		X-012 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از حسگر دریچه گاز به X-12	W	از X-12 به ECU موتور	W	1
	G		G	2
از حسگر دمای آب موتور به X-12	L/R	از X-12 به ECU موتور	L/R	3
از X-12 به حسگر دریچه گاز	BR	از X-12 به ECU	BR	4
	W		W	5
از حسگر فشار مینیفولد به X-12	G/Y	از X-12 به ECU موتور	G/Y	6
از X-12 به حسگر دمای هوای مینیفولد	L/R	از X-12 به ECU	L/R	7
از X-12 به حسگر دمای آب موتور	O	از X-12 به ECU	O	8
	Y/G		Y/G	9
از X-12 به حسگر دریچه گاز	L/R	از X-12 به ECU	L/R	10
از X-12 به حسگر فشار مینیفولد	Y/G	از X-12 به ECU	Y/G	11
از حسگر دمای هوای مینیفولد به X-12	R	از X-12 به ECU موتور	R	12

X-13 CONTROL HARNESS [C] B		X-13 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از X-13 به O2 پایشی و آنژکتورها	R	از X-06 (رله اصلی) به X-13	R	1
از X-13 به حسگر تانک	B	از X-13 به ECU	B	2
از X-13 به حسگر تانک	R	از X-13 به ECU	R	3
از X-13 به حسگر تانک	BR	از X-13 به ECU	BR	4
	Y		Y	5
از X-13 به شیر برقی تنبستر ، دور آرام فشار مینیفولد	R/G	از رله اصلی به X-13	R/Y	6
	*		*	7
	*		*	8
از X-13 به O2 (فرمان) پایشی	BR	از X-13 به ECU	BR	9
از X-13 به O2 (فرمان) پایشی	W	از X-13 به ECU	W	10
	L		L	11
	*		*	12
از X-13 به آنژکتور ۱	L	از X-13 به ECU	L	13
از X-13 به آنژکتور ۲	Y	از X-13 به ECU	Y	14
از X-13 به آنژکتور ۳	O	از X-13 به ECU	O	15
از X-13 به آنژکتور ۴	BR	از X-13 به ECU	BR	16

X-14 BATTERY HARNESS [B] B		X-14 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از آنژکتور به X-14	W	از X-14 به ETWIE-DRL صفحه آمپر	W	1
	B		B	2
از X-14 به حسگر سرعت	G/R	از X-08 (سرعت متر) به X-14	G/R	3
از X-14 به حسگر سرعت	B	از اتصال منفی به X-14	B	4
از X-14 به ترمینال استارت	R/W	از سمت X-04 (پالتین رله استارت) به X-07	R/W	5
از X-14 به آنژکتور	G/R	از SC-04 (باطری) به X-14	G/R	6
از X-07 به سوییچ	Y	از SC-03 به X-14	Y	7
	*		*	8



شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	X-15 MAIN HARNESS [M]	مسیر	X-15 ROOF HARNESS [Rm]
1	B/L	از X-05 (فیوز ROOF) به X-15	*[BL]	از X-15 به واحد کنترل سقف برقی	
2	Y/L	از X-06 به X-15	Y/L	از X-15 به سوییچ لامپ اتاق و سقف برقی	
3	L	از X-07 به X-15	L	از X-15 به واحد کنترل سقف برقی	
4	B	اتصال منفی به X-15	B	از X-15 به سوییچ لامپ اتاق و سقف برقی	
5	*		*		
6	W	از ETWIS به X-15	W	از X-15 به لامپ سقف	

شماره خطه	رنگ سیم	مسیر	X-16 MAIN HARNESS [M]	مسیر	X-16 FRONT DOOR LEFT HARNESS [Dr]
1	Y	از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)	Y	از سوییچ اصلی به X-16	
2	G/W	از X-08 به X-16	G/W	از X-16 به گرمکن شیشه عقب	
3	B	اتصال منفی به X-16	B	از X-16 به موتور سوییچ درب چپ و آینه و ...	
4	Y	از X-06 (پالتین رله شیشه بالا) به X-16	Y	از X-16 به سوییچ اصلی شیشه بالا	
5	W/G	از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)	W/G	از سوییچ اصلی به X-16	
6	Y/R	از X-16 به X-10 (سوییچ شیشه بالا) عقب چپ	Y/R[*]	از سوییچ اصلی به X-16	
7	G/R	از X-16 به X-10 (سوییچ شیشه بالا) عقب چپ	G/R[*]	از سوییچ اصلی به X-16	
8	G/R	از سوییچ آینه به X-16	G/R	از X-16 به موتور آینه چپ	
9	R/W	از سوییچ آینه به X-16	R/W	از X-16 به موتور آینه راست	
10	Y/R	از X-16 به ETWIS	Y/R	از موتور سوییچ قفل درب چپ به X-16	
11	L	از پالتین رله LOCK به X-16	L	از X-16 به موتور قفل مرکزی	
12	W/R	از X-09 (ضبط) به X-16	W/R	از X-16 به پند درب چپ	
13	B	اتصال منفی به X-16	B	از X-16 به سوییچ اصلی	
14	R/W	از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)	R/W	از سوییچ اصلی به X-16	
15	L/W		L/W[*]		
16	L/B	از فیوز ILLUMI به X-16	L/B[*]	از X-16 به سوییچ اصلی	
17	G	از سوییچ آینه به X-16	G	از X-16 به X-18 (موتور آینه راست)	
18	L/B	از فیوز ILLUMI به X-16	L/B	از X-16 به سوییچ اصلی	
19	BR/R	از X-09 (ضبط) به X-16	BR/R	از X-16 به سوییچ آینه	
20	G	از پالتین رله UNLOCK به X-16	G	از X-16 به موتور قفل مرکزی	
21	W/G	از X-09 (ضبط) به X-16	W/G	از X-16 به پند درب چپ	



نام سوکت	رنگ سیم	X-18 MAIN HARNESS [M]	X-18 FRONT DOOR RIGHT HARNESS [D2]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	*	*	*
2	G/W	X-18 به X-08	از X-18 به گرمکن شیشه عقب
3	B	اتصال منفی به X-18	از X-18 به سوییچ سمت راست
4	Y	X-18 به X-16	از X-18 به سوییچ راست
5	W/G	X-16 به X-18	از X-18 به سوییچ راست
6	*	*	*
7	*	*	*
8	G/R	X-16 به X-18	از X-18 به آینه راست
9	G/W	X-16 به X-18	از X-18 به آینه راست
10	*	اتصال منفی به X-18	از X-18 به میکروسوییچ قفل درب چپ راست
11	G	از پالتین رله UNLOCK به X-18	از X-18 به موتور قفل مرکزی چپو راست
12	Y/R	از X-07 (ضبط) به X-18	از X-18 به پد درب چپو راست
13	L/B	از ILLUMI	از X-18 به سوییچ راست
14	R/W	X-16 به X-18	از X-18 به سوییچ راست
15	B		
16	Y/G	از X-18 به ETWS	از میکرو سوییچ قفل درب چپو راست به X-18
17	G	X-16 به X-18	از X-18 به آینه راست
18	*	*	*
19	*	*	*
20	L	از پالتین رله LOCK به X-18	از X-18 به موتور قفل مرکزی چپو راست
21	Y/L	از X-07 (ضبط) به X-18	از X-18 به پد درب چپو راست

نام سوکت	رنگ سیم	X-20 Instrument panel HARNESS [FL] B	X-20 FLOOR HARNESS [I]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	BR	از X-20 به SHIFT LOCK UNIT	از X-20 به STOP
2	R		R
3	G	از X-20 به رله سوکت برقی	از X-20 به CIGAR
4	L	از X-20 به رله سوکت برقی	از X-20 به SOCKET
5	*	*	*
6	BR	از X-20 به X-28 (موتور شیشه شوی عقب)	از سوییچ برف پاک کن عقب به X-20
7	L/B	از X-20 به چراغ کوچک راست	از X-20 به X-20
8	W/G	از پد پتازین به X-20	از X-20 به صفحه آمپر
9	L/B	از X-09 به SC-09 (موتور شیشه بادیو عقب)	از اتصال SC-09 به X-09
10	R/G	از X-20 به پد عقب چپ	از ضبط به X-20
11	LG/R	از X-20 به پد عقب راست	از ضبط به X-20
12	Y	از X-20 به SHIFT LOCK UNIT	از X-01 (متر) به X-20
13	Y/L	از X-20 به چراغ صندوق عقب	از X-07 (متر) به X-20
14	BR/R[*]	از X-20 به مه شکن عقب	از X-08 به X-20
15	G	از پالتین رله گرمکن شیشه عقب به X-20	از X-20 به گرمکن شیشه عقب
16	LG/R	از سوییچ لای درب صندوق عقب به X-20	از X-20 به صفحه آمپر
17	L/R	از X-20 به X-28 (موتور شیشه شوی عقب)	از X-01 (متر) به X-20
18	R/G	از X-20 به چراغ کوچک چپ	از X-20 به TAIL
19	G/W	از پد پتازین به X-20	از X-20 به صفحه آمپر
20	L/W		*
21	R/B	از X-20 به پد عقب چپ	از ضبط به X-20
22	LG/Y	از X-20 به پد عقب راست	از ضبط به X-20



نام سوکت	رنگ سیم	X-22 FLOOR HARNESS [FL]	X-22 REAR DOOR LEFT HARNESS [Dr3]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	L	از پالتین رله LOCK به X-22	از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ
2	L/B	از فیوز ILLUMI به X-22	از X-22 به سوییچ عقب راست
3	*		*
4	G	از X-10 به X-22 (رله UN LOCK)	از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ
5	B	از اتصال منفی به X-22	از X-22 به سوییچ عقب چپ
6	L/W	از X-10 به X-22	از X-22 به سوییچ عقب چپ
7	Y	از X-10 به X-22	از X-22 به سوییچ عقب چپ
8	Y/R	از X-10 به X-22	از X-22 به سوییچ عقب چپ

نام سوکت	رنگ سیم	X-24 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]	X-24 TAIL GATE HARNESS [TG]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	L	از X-24 به X-28	از X-24 به قفل درب پشت
2	G	از X-24 به X-28	از X-24 به قفل درب پشت
3	*		*
4	R/G	از X-24 به X-28	از X-24 به چراغ ترمز

نام سوکت	رنگ سیم	X-25 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]	X-25 TAIL GATE HARNESS [TG]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	G	از X-25 به X-28	از X-25 به گرمکن شیشه عقب
2	L/R		
3	G	از X-25 به موتور شیشه شوی عقب	از X-25 به موتور شیشه شوی عقب

نام سوکت	رنگ سیم	X-26 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]	X-26 TAIL GATE HARNESS [TG]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	R/B	از X-28 (اتصال کوتاه SC-08) به X-26	از X-26 به چراغ ترمز عقب بالا
2	B		
3	LG/R		

نام سوکت	رنگ سیم	X-27 MAIN HARNESS [M]	X-27 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	Y	از X-27 به صفحه آمپر	از واحد کنترل کیسه هوا به X-27
2	W/G	از X-27 به واحد کنترل کیسه هوا	از فیوز AIR BAG به X-27

نام سوکت	رنگ سیم	X-28 FLOOR HARNESS [FL]	X-28 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]
شماره خانه	مسیر	مسیر	مسیر
1	G	از پالتین رله گرمکن شیشه عقب به X-28	از X-25 به X-28
2	R/B	از اتصال کوتاه SC-08 (سوییچ چراغ ترمز) به X-28	از X-26 به X-28
3	L		
4	G		
5	R/G	از فیوز TAIL به X-28	از X-28 به (چراغ ترمز)
6	L/R	از X-20 به X-28	از X-25 به X-28
7	B		
8	BR	از X-20 به X-28	از X-25 به X-28
9	LG/R		
10	*		*





فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

امضاء:



