

CERATO



سراتو

• راهنمای تعمیرات

و سرویس پیش کشنده

CRTRM1H/2/1



بسمه تعالی

سراآتو

راهنمای تعمیرات و سرویس

پیش کشنده

فهرست

۵	 پیشگفتار
۷	 اطلاعات عمومی
۹	 مشخصات
۱۰	 ابزار مخصوص
۱۱	 اقدامات احتیاطی
۱۵	 فعال سازی مستقل لامپ هشدار SRSCM
۱۶	 تعویض قطعات بعد از فعال شدن کیسه هوا
۱۷	 قطعات و نمای آن
۱۹	 محل قطعات ماژول کمکی کنترل سیستم نگهدارنده
۲۱	 فعال سازی کیسه هوا راننده و شاگرد
۲۲	 کیسه هوای دیواره
۲۴	 کمر بند ایمنی پیش کشنده
۲۵	 SRSCM و ماژول کنترل آن
۲۸	 سنسور ضربه از جلو
۳۰	 سنسور ضربه از کنار
۳۲	 دیاگرام مدار الکتریکی
۳۲	 ترمینال SRSCM
۳۵	 ماژول کیسه هوای راننده
۳۹	 ماژول کیسه هوای مسافر جلو
۴۲	 ماژول کیسه هوای کناری
۴۴	 ماژول کیسه هوای دیواره
۵۰	 کمر بند ایمنی پیش کشنده

پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی CERATO تهیه و تدوین شده است. امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا

اطلاعات عمومی
کلیات

سیستم مهارکننده تکمیلی (SRS) برای کامل کردن عملکرد کمربند ایمنی در کاهش خطر یا جدیت آسیب به راننده و سرنشین خودرو طراحی شده است. این سیستم با فعال کردن کیسه هوا راننده، کیسه هوا شاگرد، کیسه هوا کنار و کمربند ایمنی پیش کشنده در تصادفات شدید از جلو یا کنار خودرو، ایمنی را افزایش می دهد.

سیستم SRS (کیسه هوا) از یک ماژول کیسه هوا سمت راننده که در مرکز غربلیک فرمان قرار گرفته و دارای بالشتک تا شده و واحد بادکننده بالشتک است، یک ماژول (کیسه هوا سمت شاگرد) که در پوسته داشبورد سمت شاگرد قرار گرفته و دارای بالشتک تا شده به همراه واحد بادکننده است، ماژولهای کیسه هوا کناری که در صندلی جلو قرار گرفته و دارای بالشتکهای تا شده و واحد بادکننده است، ماژولهای کیسه هوا دیواره که

درون سقف کاذب قرار گرفته و دارای بالشتکهای تا شده و واحد باد کننده است، تشکیل شده است. عملکرد حس نمودن ضربه SRSCM، توسط شتاب سنج الکترونیکی که شتاب خودرو را به صورت پیوسته اندازه گیری نموده و بعد از تقویت و فیلتر نمودن، سیگنالها را به میکروپروسسور می رساند، انجام می شود. SRSCM (ماژول کنترل SRS)

SRSCM با استفاده از سنسورهای ضربه جلو و ضربه از کنار، تصادف در ناحیه جلو و کنار خودرو را دریافت کرده و ماژول کیسه هوا را فعال می سازد.

۱- مبدل DC/DC: این مبدل در تجهیزات توانی خودرو قرار گرفته و حاوی مبدلهای انتقال دهنده UP/DOWN بوده و ولتاژ جرقه را برای مدارهای جرقه دو کیسه هوا جلو و ولتاژ عملکردی داخلی SRSCM را فراهم می کند. در صورتی که ولتاژ عملکرد داخلی کمتر از حد بحرانی باشد، این مبدل عملیات بازنشانی را انجام میدهد.

۲- منبع تغذیه کمکی: SRSCM منبع تغذیه کمکی که وظیفه اش تامین انرژی در شرایط ولتاژ پایین یا از بین رفتن سیستم توان در تصادفات از جلو می باشد، را هدایت می کند.

۳- عیب یاب: SRSCM به صورت پیوسته وضعیت عملکرد SRS را کنترل نموده و در حالتی که سوئیچ خودرو باز است، هرگونه عیب را در سیستم پیدا می کند. عیب بوجود آمده در سیستم ممکن است توسط الگوهای عیب یاب و با استفاده از دستگاه اسکن (Hi-Scan) انجام پذیرد.

۴- چراغ هشدار کیسه هوا: علاوه بر پیدا کردن عیب ماژول، سیگنالهایی را به لامپ نمایشگر SRSCM که در کلاستر قرار گرفته است، می فرستند. لامپ خطای SRS را به راننده نشان می دهد. وقتی که سوئیچ خودرو روشن می گردد، لامپ SRS برای حدود ۶ ثانیه روشن می ماند.

۵- ثبت کد عیب: در صورتی که در سیستم خطایی رخ دهد، SRSCM کد DTC مربوط به آن خطا را ذخیره می نماید.

کد DTC تنها بوسیله دستگاه Hi-Scan پاک می شود. اگر کد عیب داخلی گزارش، یا یک خطا ثبت شود، نباید کد خطا را پاک نمود.

۶- اتصال عیب یاب: اطلاعات ذخیره شده در حافظه SRSCM توسط اتصال قرارداده شده در زیر پوسته داشبورد سمت راننده به دستگاه یا دیگر وسایل خروجی انتقال می یابد.

۷- هنگامی که برای یک مرتبه کیسه هوا فعال گردد، باید SRSCM را تعویض نمود.

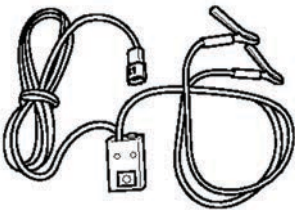
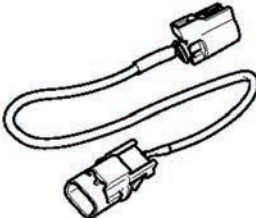
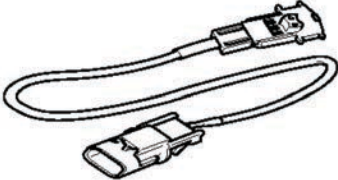
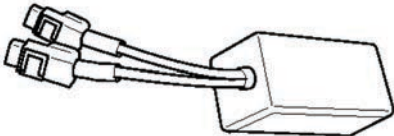
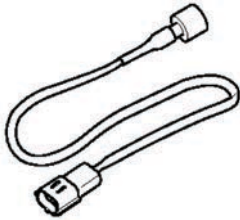
مشخصات

مقاومت (اهم)	قطعه
۵,۸ ~ ۱,۶	کیسه هوا راننده (DAB)
۵,۸ ~ ۱,۶	کیسه هوا شاگرد (PAB)
۵,۸ ~ ۱,۶	کیسه هوا کنار (SAB)
۵,۸ ~ ۱,۶	کیسه هوا دیواره (CAB)
۵,۸ ~ ۱,۶	کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT)

گشتاورهای سفت کردن

lb-ft	kgf.m	Nm	قطعه
۸,۰ ~ ۵,۸	۱,۱ ~ ۰,۸	۱۰,۸ ~ ۷,۸	کیسه هوا راننده (DAB)
۶,۵ ~ ۵,۷	۰,۹ ~ ۰,۸	۸,۸ ~ ۷,۸	کیسه هوا شاگرد (PAB)
۱۰,۸ ~ ۸,۰	۱,۵ ~ ۱,۱	۱۴,۷ ~ ۱۰,۸	کیسه هوا دیواره (CAB)
۵,۸ ~ ۴,۳	۰,۸ ~ ۰,۶	۷,۸ ~ ۵,۹	کیسه هوا کنار (SAB)
۳۹,۸ ~ ۲۸,۹	۵,۵ ~ ۴,۰	۵۳,۹ ~ ۳۹,۲	پیچ نگهدارنده کمربند ایمنی (BPT)
۱۰,۱ ~ ۷,۲	۱,۴ ~ ۱,۰	۱۳,۷ ~ ۹,۸	SRSCM
۵,۸ ~ ۵,۱	۰,۸ ~ ۰,۷	۷,۸ ~ ۶,۹	مهره نگهدارنده سنسور ضربه از جلو (FIS)
۵,۸ ~ ۵,۱	۰,۸ ~ ۰,۷	۷,۸ ~ ۶,۹	پیچ نگهدارنده سنسور ضربه از کنار (SIS)

ابزارهای ویژه سرویس

ابزار (نام و شماره ابزار)	ظاهر ابزار	مورد استفاده
ابزار فعال کردن کیسه هوا		ابزار فعال سازی ۰۹۵۷A-۳۴۱۰۰A
در کنار ابزار فعال سازی استفاده می شود (SAB)		آداپتور فعال ساز ۰۹۵۷A-۳F۱۰۰
در کنار ابزار فعال سازی استفاده می شود (DAB)		آداپتور فعال ساز ۰۹۵۷A-۳۸۵۰۰
شبیه ساز برای کنترل مقاومت سیمها		شبیه ساز ۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰
با ابزار شبیه ساز استفاده می شود (SAB)		آداپتور شبیه ساز ۰۹۵۷A-۳F۰۰۰
با ابزار شبیه ساز استفاده می شود (DAB, PAB, CAB, BPT)		آداپتور شبیه ساز ۰۹۵۷A-۲G۰۰۰

کیسه هوا راننده: DAB

کیسه هوا شاگرد: PAB

کیسه هوا کنار: SAB

کیسه هوا دیواره: CAB

پیچ نگهدارنده کمر بند ایمنی: BPT

اقدامات احتیاطی

اقدامات عمومی

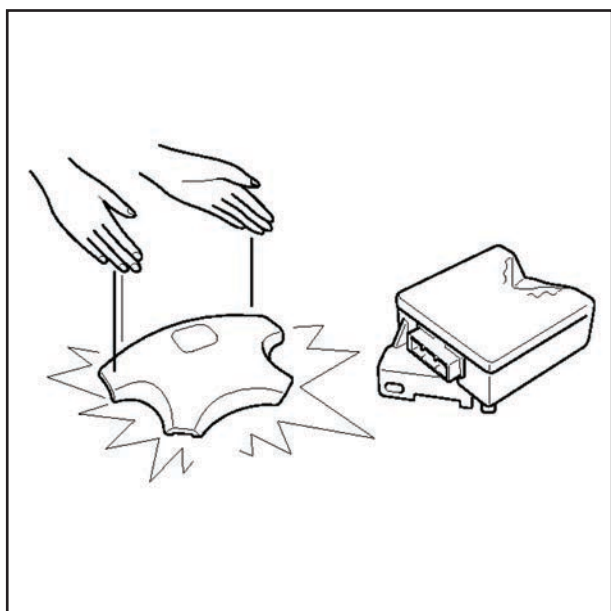
قبل از تعمیرات سیستم کیسه هوا دستورات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه نمایید:

در صورت عدم مطالعه دستورالعمل این راهنما، ممکن است کیسه هواها به صورت ناخواسته فعال شده و سبب جراحت و آسیب گردند.

• همواره و بجز مواردی که بازرسی الکتریکی انجام می گردد، سوئیچ خودرو را در حالت OFF قرار داده و کابل منفی باتری را جدا کرده و قبل از شروع کار، حداقل سه دقیقه صبر نمایید.

نکته:

• در صورت خاموش کردن سوئیچ خودرو و جدا کردن کابلهای باتری، محتویات حافظه پاک نمی شوند. برای تعویض، از قطعات ساخته شده یا یک استاندارد و کیفیت مشابه با قطعه اصلی



استفاده نمایید. از قطعات SRS خودروی دیگر استفاده نکنید. در هنگام تعمیرات تنها از قطعات نو استفاده نمایید. • قبل از نصب SRS، تمامی قطعات آن را به دقت بازرسی نمایید. قطعاتی که دارای نشانه های افتادن و یا حمل غلط مانند فرورفتگی، ترک یا تغییر شکل می باشند را استفاده نکنید. • قبل از جدا کردن هر کدام از قطعات SRS (شامل قطع اتصالات)، همواره اتصال SRS را جدا نمایید.

حمل و نگهداری کیسه هوا

کیسه هواها را دمونتاژ نکنید. کیسه هوا قطعات قابلیت تعمیر شدن ندارد. هنگامی که یک بار کیسه هوا فعال شود، نمی توان آن را تعمیر یا مجدداً استفاده نمود. برای نگهداری موقت کیسه هوا در هنگام انجام تعمیرات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت فرمایید: • بر روی کیسه هوا جدا شده، روکش قرار داده و آن را نگهداری کنید.

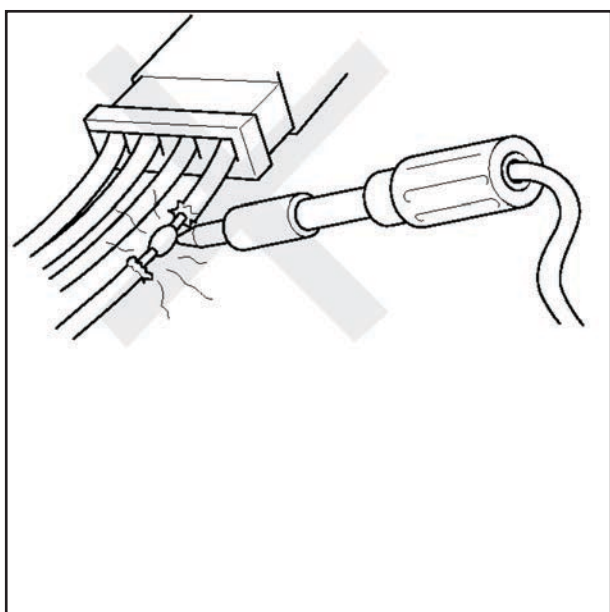


• برای جلوگیری از آسیب کیسه هوا از نزدیکی هرگونه روغن، مایع تمیزکننده یا آب به مجموعه جلوگیری نمایید. • کیسه هوا جدا شده را در روی یک مکان مطمئن، مسطح و بدور از هرگونه منبع گرمایی نگهداری کنید (دمای نگهداری نباید بیش از ۱۸۵°F/۸۵°C باشد). • هرگز پارامترهای الکتریکی کیسه هوا مانند مقاومت را اندازه گیری نکنید. • در هنگام بازرسی، جدا کردن یا تعویض در جلوی مجموعه کیسه هوا قرار نگیرید. • برای کیسه هواهای معیوب به دستورالعمل اوراق کردن مراجعه کنید. • دقت کنید، هنگامی که سوئیچ خودرو باز است، از ضربه زدن و تکان دادن واحد SRS یا سنسورهای ضربه از جلو و کنار خودداری نمایید. قبل از انجام کار، حداقل سه دقیقه بعد از خاموش کردن سوئیچ صبر کنید.

- در هنگام نصب یا تعویض دقت نموده که ناحیه اطراف واحد SRS و سنسورهای ضربه از جلو و کنار را تحت تکان شدید (با ضربه آچار، چکش و غیره) قرار ندهید.
- در اثر ضربه ممکن است کیسه هوا به صورت تصادفی فعال شده و سبب تخریب یا جراحت گردد.
- وقتی کیسه هوا جلو فعال گردید، ماژول کیسه هوا جلو، SRSCM و FIS را تعویض نمایید. در صورت خرابی سیم کشی کیسه هوا آن را تعویض نمایید. در صورت فعال سازی ماژولهای کیسه هواهای کنار و دیواره، SRSCM و SIS را تعویض نمایید. در صورت خرابی سیم کشی کیسه هواهای مذکور، آنها را تعویض نمایید.
- بعد از وقوع هر گونه تصادفی که در آن کیسه هواها و یا کیسه هواهای کناری عمل نکردند، واحد SRS و سنسورهای ضربه از کنار را از لحاظ هرگونه آسیب یا تغییر شکل بررسی نمایید. در صورت وجود خرابی، واحد SRS، سنسورهای ضربه کنار و یا جلو

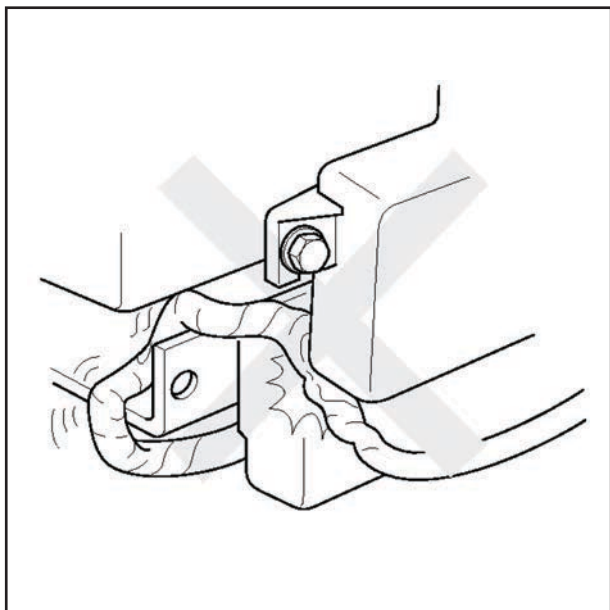
را تعویض نمایید.

- واحد SRS، سنسورهای ضربه از جلو یا کنار را نباید دمنتاژ نمود.
- قبل از نصب یا تعویض واحد SRS، سوئیچ را در حالت خاموش قرار داده، کابل منفی باتری را جدا و حداقل سه دقیقه صبر نمایید.
- از نصب مطمئن پیچهای واحد SRS، سنسورهای ضربه از کنار و جلو، اطمینان حاصل نمایید.
- از ریختن آب یا روغن بر روی واحد SRS، سنسورهای ضربه از کنار و جلو خودداری کرده و آنها را از گرد و غبار دور نگه دارید.
- واحد SRS، سنسورهای ضربه از کنار و جلو را در یک محیط خنک (دمای $15 \sim 25^{\circ}\text{C}$ / $59 \sim 77^{\circ}\text{F}$) و خشک (رطوبت نسبی $30 \sim 80\%$ ، بدون نم) نگهداری نمایید.

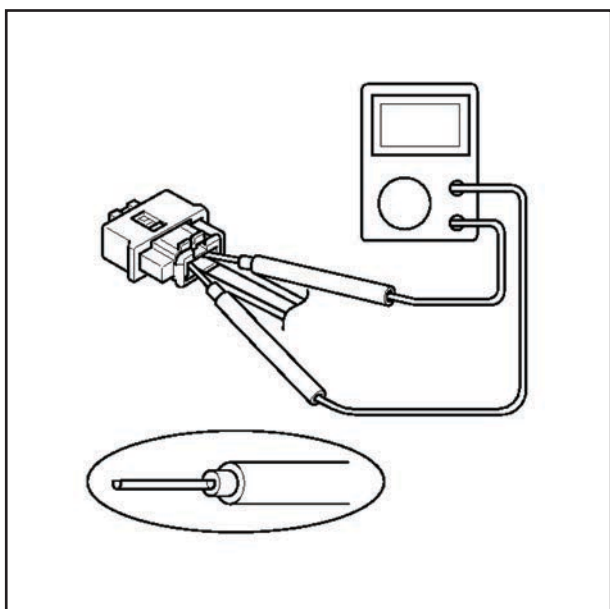


اقدامات احتیاطی سیم کشی

- سیم کشی SRS توسط یک پوشش خارجی زرد رنگ مشخص می گردد. دستورالعمل بیان شده در این بخش را به دقت مطالعه نمایید:
- از تعمیر، برقراری اتصال یا تغییر سیم کشی SRS خودداری نمایید. در صورت مشاهده هرگونه خرابی یا قطعی سیم کشی در SRS سیم کشی را تعویض نمایید.
- سیم کشی را به گونه ای انجام دهید که دسته سیمها کشیده نشده یا با دیگر قطعات درگیری نداشته باشند.



• اطمینان حاصل نمایید که مکانهای اتصال SRS تمیز بوده و با سفت کردن اتصال، تماس فلز با فلز در این مکانها بهینه شده است. اتصال ضعیف سبب ایجاد مشکلات تناوبی شده که تشخیص آنها دشوار میباشد.

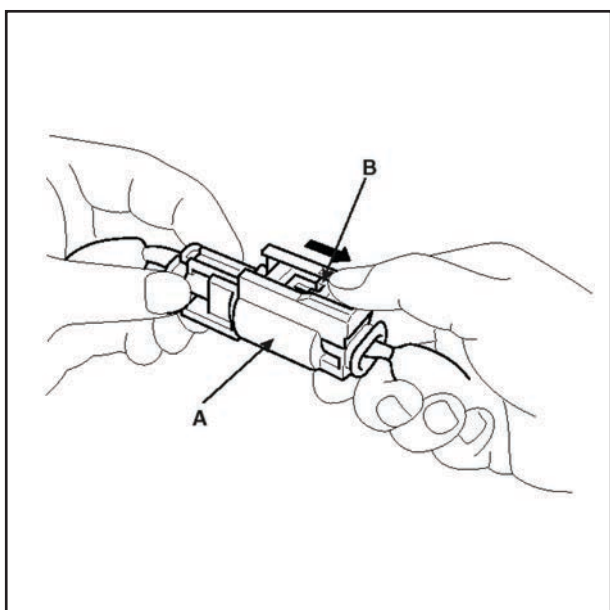


اقدامات احتیاطی برای بازرسی الکتریکی

- در هنگام استفاده از تجهیزات تست الکتریکی، پراب دستگاه را به سمت سیمهای درون اتصال وارد کنید. پراب را به درون ترمینال اتصال وارد نکرده و آن را با اتصال تماس ندهید.
- از پرابهای U شکل استفاده کرده و آنها را تحت نیروی زیاد به کار نبرید.
- برای عیب یابی از اتصالات تعریف شده استفاده نمایید. استفاده از ابزارهای نامناسب به دلیل ایجاد تماس فلزی ضعیف سبب خطا در بازرسی می شوند.

اتصالات با قفل فنری

بعضی از اتصالات سیستمهای SRS دارای قفل فنری می باشند.

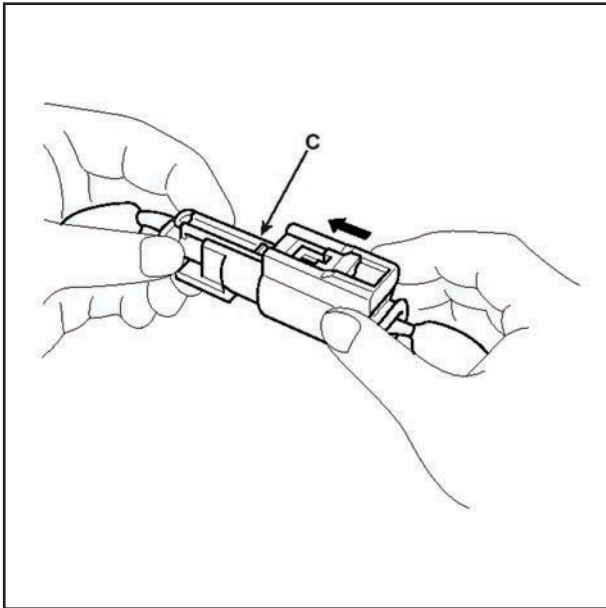


اتصالات کیسه هوا

قطعی اتصال

برای آزاد کردن قفل، در حالی که یک نیمه اتصال را در دست نگه داشته داشته اید، در نیمه مخالف فنر کشویی (A) و لغزنده (B) را بکشید.

دو نیمه اتصال را با کشیدن از یکدیگر جدا نمایید. اطمینان حاصل نمایید که کشویی کشیده شده و نیمه اتصال تحت نیرو قرار نگرفته است.



برقراری اتصال

دو نیمه اتصال را نگه داشته و به آرامی در یکدیگر فشار دهید تا برآمدگی (C) قسمت کشویی اتصال، صدای کلیک کرده و قفل شود.

فعال سازی چراغ هشدار

رفتار چراغ هشدار بعد از قراردادن سوئیچ در حالت ON

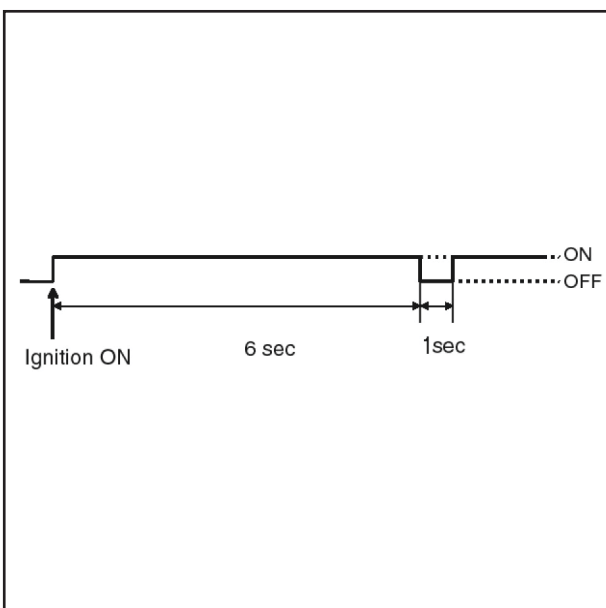
به محض اعمال ولتاژ به ورودی SRSCM، این واحد برای کنترل، چراغهای هشدار را روشن می کند.

چراغ ها باید به مدت ۶ ثانیه در فاز اولیه روشن شده و سپس خاموش شوند.

در صورت وجود خرابی و برای هشدار به راننده، چراغهای هشدار باید به صورت متناوب برای مدت زمان ۶ ثانیه روشن و برای ۱ ثانیه خاموش شوند.

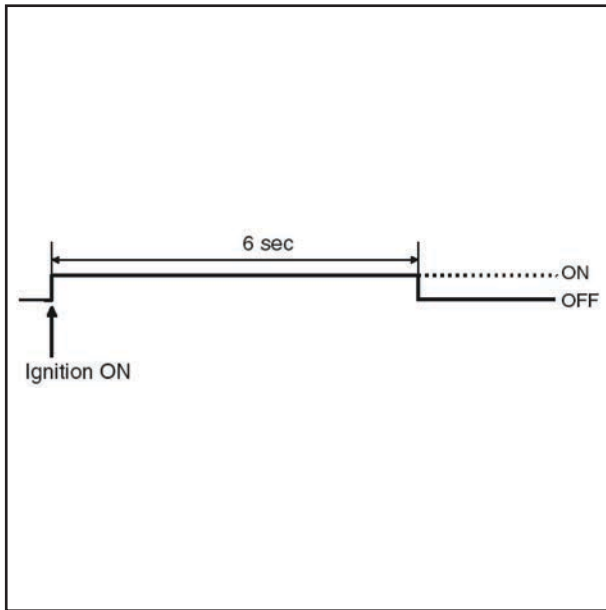
اگر پروسه کدگذاری متغیر انجام نشده باشد، چراغ هشدار کیسه هوا به صورت متناوب چشمک می زند (۰.۵S روشن و ۰.۵S خاموش).

اگر کدگذاری متغیر به خوبی انجام شده باشد، چراغ هشدار کیسه هوا عملکرد معمولی دارد.

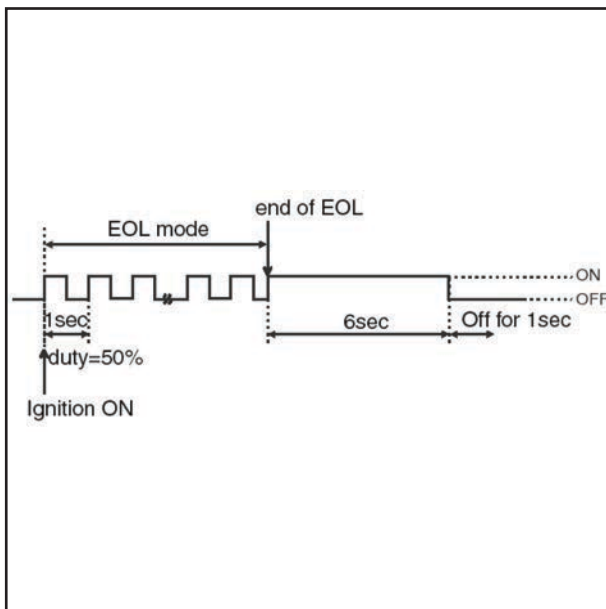


۱- عیب فعال با شماره عیبهای قبلی، بزرگتر- مساوی ۱۰ می باشد.

۲- تعداد عیبهای قبلی یا معمولی کمتر از ۱۰ می باشد.



۳- کدگذاری متغیر SRSCM انجام نشده است.



فعال سازی مستقل لامپ هشدار SRSCM

عیوبی که در آن SRSCM عمل نکرده و بالتبع نمی تواند عملکرد استاندارد چراغ هشدار را کنترل نماید، تعریف شده اند. در این حالت چراغ هشدار مستقیماً توسط یک مدار مستقل از SRSCM فعال می گردد. این عیوب در زیر آمده اند:

۱- ضعیف شدن باتری تغذیه SRSCM: چراغ هشدار به صورت پیوسته روشن است.

۲- ضعیف شدن ولتاژ داخلی: چراغ هشدار به صورت پیوسته روشن است.

۳- ضعیف شدن عملکرد میکروپروسسور: چراغ هشدار به صورت پیوسته روشن است.

۴- عدم اتصال SRSCM: لامپ هشدار به صورت پیوسته روشن است.

تعویض قطعات بعد از فعال شدن کیسه هوا

توجه

قبل از انجام هرگونه تعمیرات SRS، با استفاده از Hi-Scan کدهای DTC را کنترل نمایید.

بعد از فعال شدن کیسه هوا (های) جلو بعد از تصادف، قطعات زیر را تعویض نمایید:

SRSCM -

- کیسه هوا (های) فعال شده

- کمربندهای ایمنی پیش کشنده

- سنسورهای ضربه از جلو

- دسته سیم SRS

- فنر ساعتی را از دیدگاه آسیب گرمایی مورد بررسی قرار دهید.

در صورت وجود هرگونه آسیب، فنر ساعتی را تعویض نمایید.

بعد از فعال شدن کیسه هواهای کناری/دیواره بعد از یک تصادف، موارد زیر را تعویض نمایید:

SRSCM -

- کیسه هوا (های) فعال شده

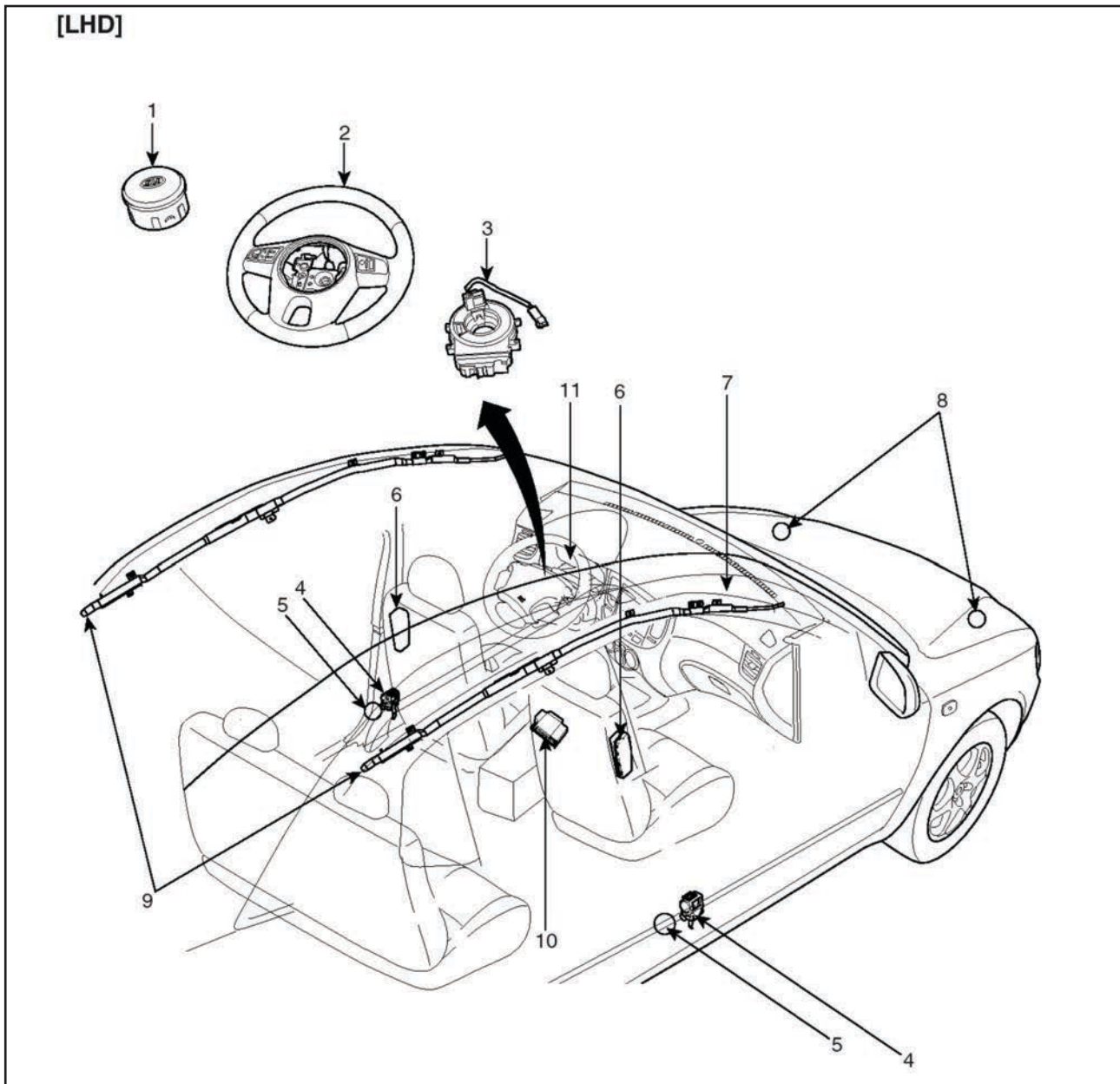
- سنسورهای ضربه از کنار برای کیسه هواهای کناری فعال شده

- دسته سیم SRS

بعد از تعمیر کامل خودرو، سیستم کیسه هوا SRS را از لحاظ عملکرد صحیح کنترل نمایید.

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید. نمایشگر SRS باید برای ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شود.

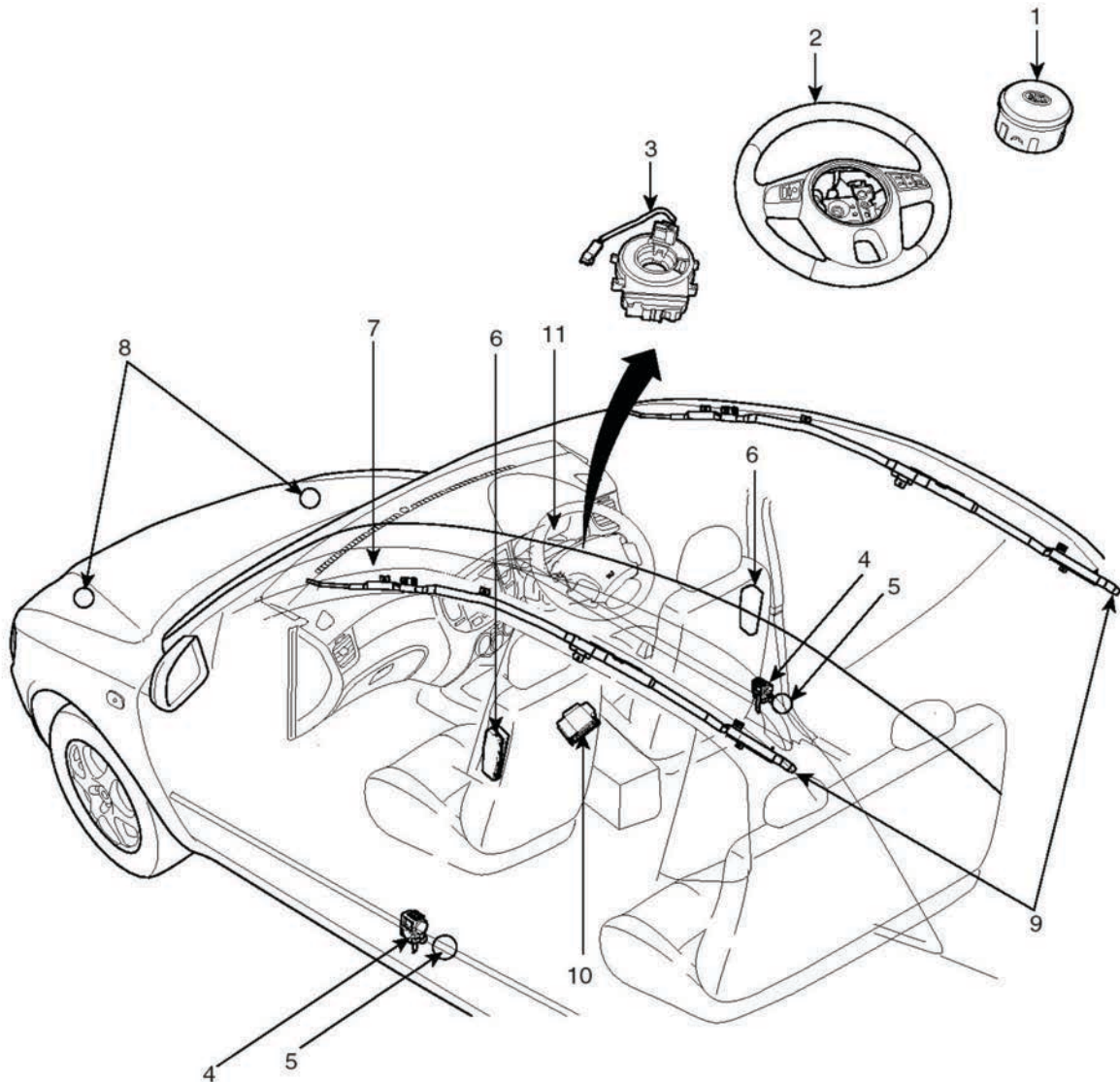
قطعات نمای چپ کیسه هوای راننده



- ۱- کیسه هوا راننده (DAB)
- ۲- غربیلک فرمان
- ۳- فنر ساعتی
- ۴- کمربندهای ایمنی پیش کشنده (BPT)
- ۵- سنسورهای ضربه از کنار (SIS)
- ۶- کیسه هواهای کنار (SAB)
- ۷- کیسه هوا شاگرد (PAB)
- ۸- سنسور ضربه از جلو (FIS)
- ۹- کیسه هوا دیواره (CAB)
- ۱۰- ماژول کمکی کنترل سیستم نگهدارنده (SRSCM)
- ۱۱- چراغ هشدار کیسه هوا

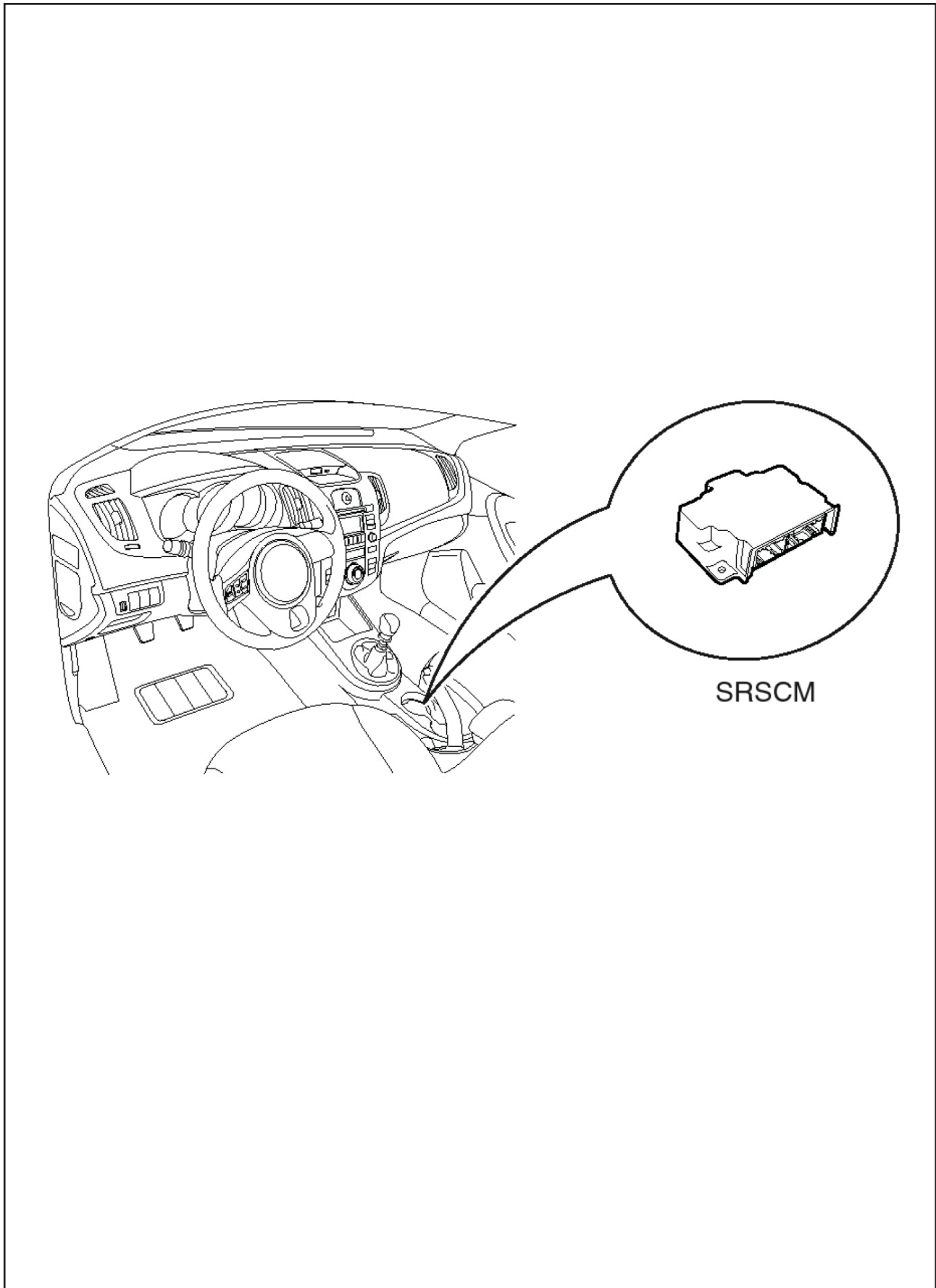
قطعات نمای راست کیسه هوای راننده

[RHD]

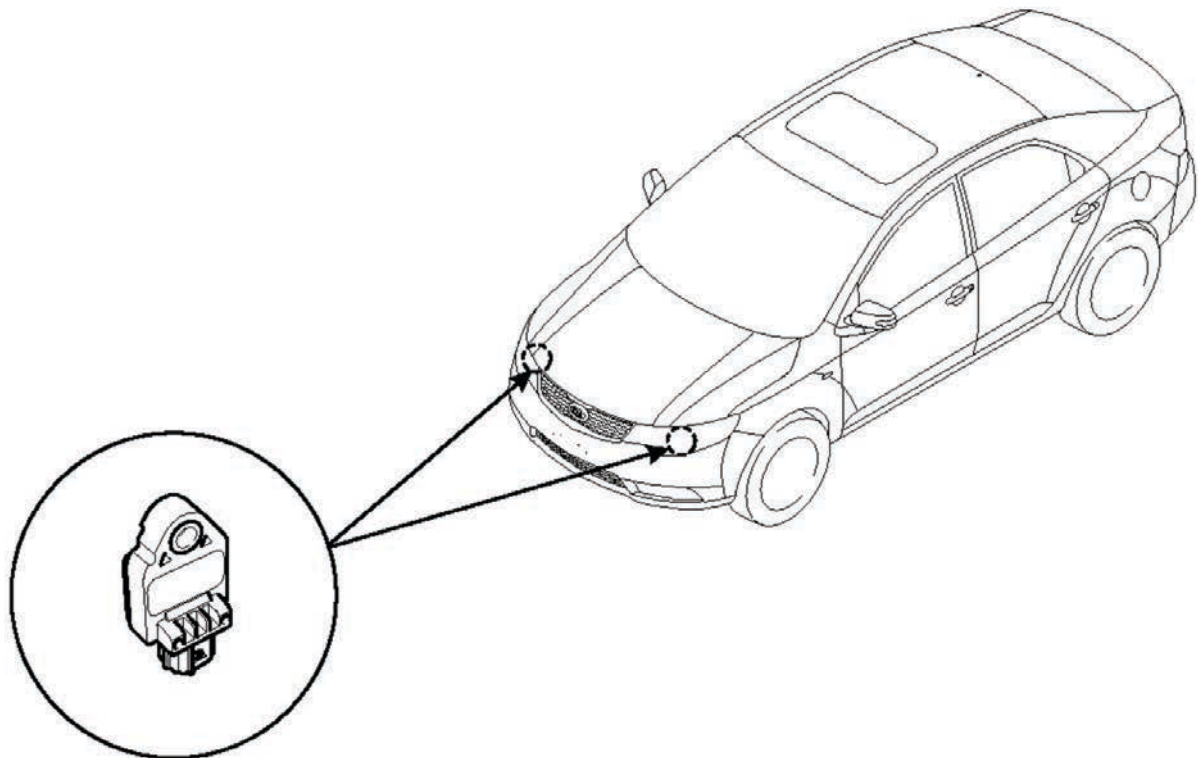


- ۱- کیسه هوا راننده (DAB)
- ۲- غربیلک فرمان
- ۳- فنر ساعتی
- ۴- کمربندهای ایمنی پیش کشنده (BPT)
- ۵- سنسورهای ضربه از کنار (SIS)
- ۶- کیسه هواهای کنار (SAB)
- ۷- کیسه هوا شاگرد (PAB)
- ۸- سنسور ضربه از جلو (FIS)
- ۹- کیسه هوا دیواره (CAB)
- ۱۰- ماژول کمکی کنترل سیستم نگهدارنده (SRSCM)
- ۱۱- چراغ هشدار کیسه هوا

محل قطعات
ماژول کمکی کنترل سیستم نگهدارنده (SRSCM)

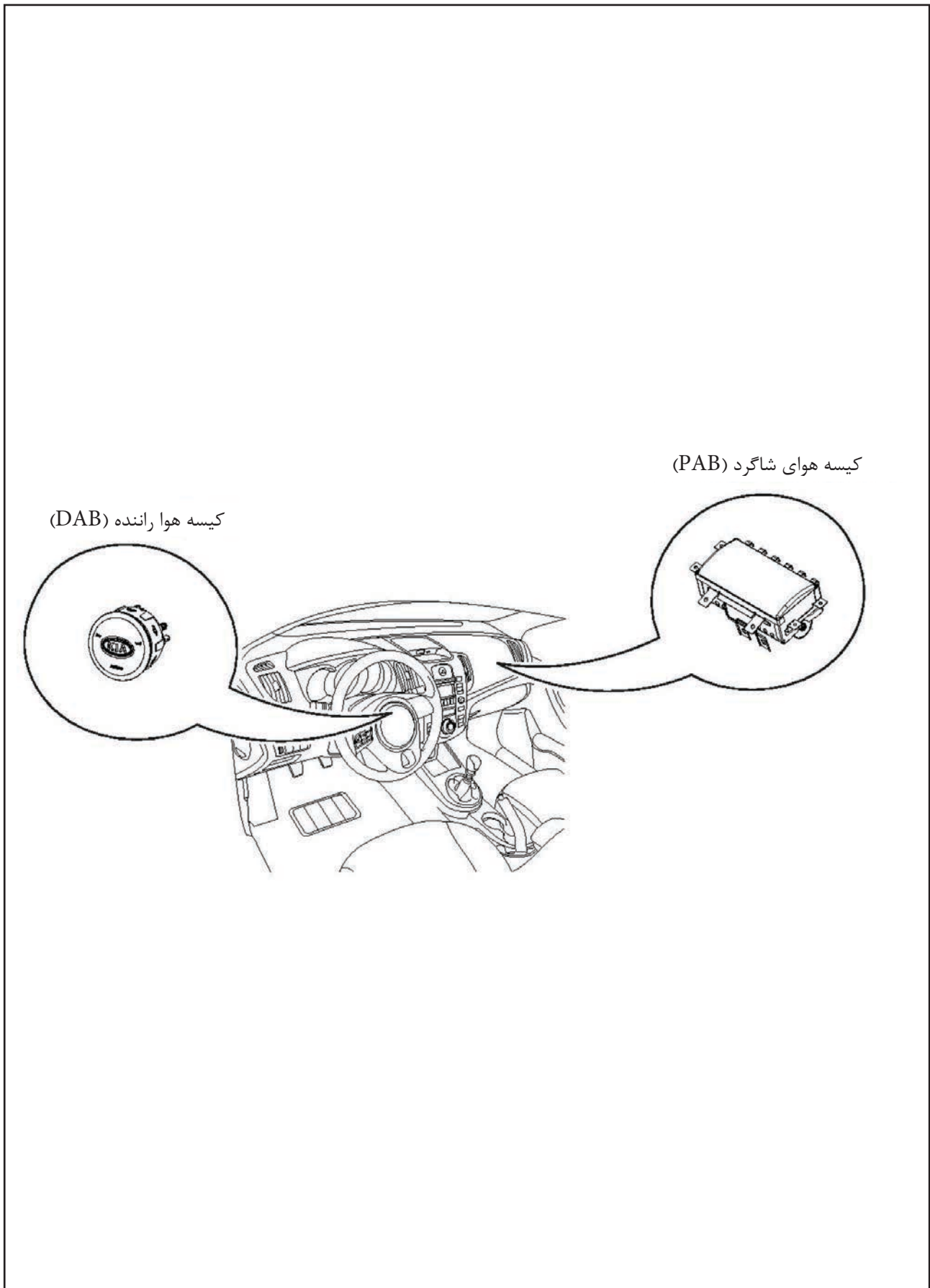


سنسور ضربه از جلو (FIS)

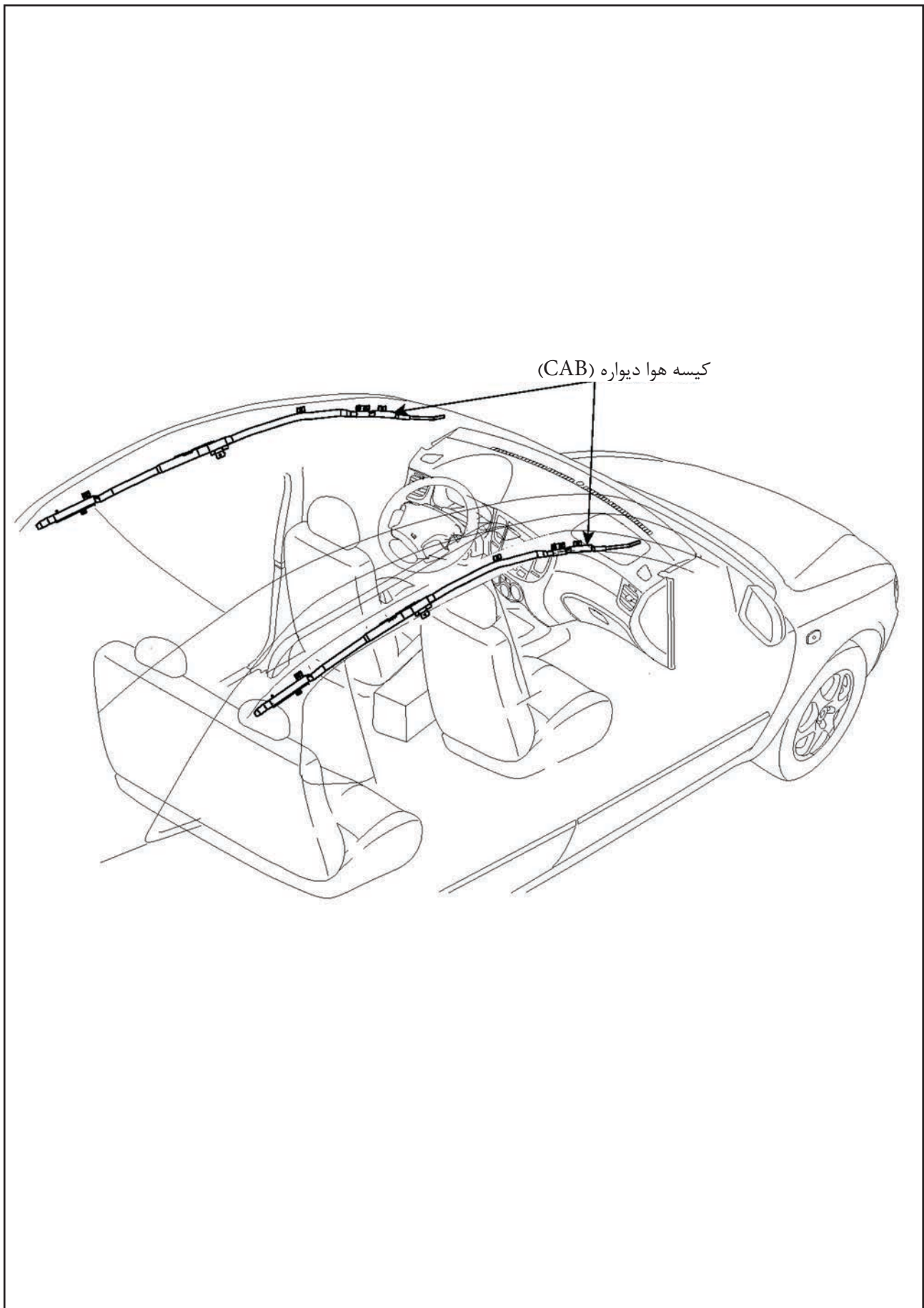


سنسور ضربه از جلو (FIS)

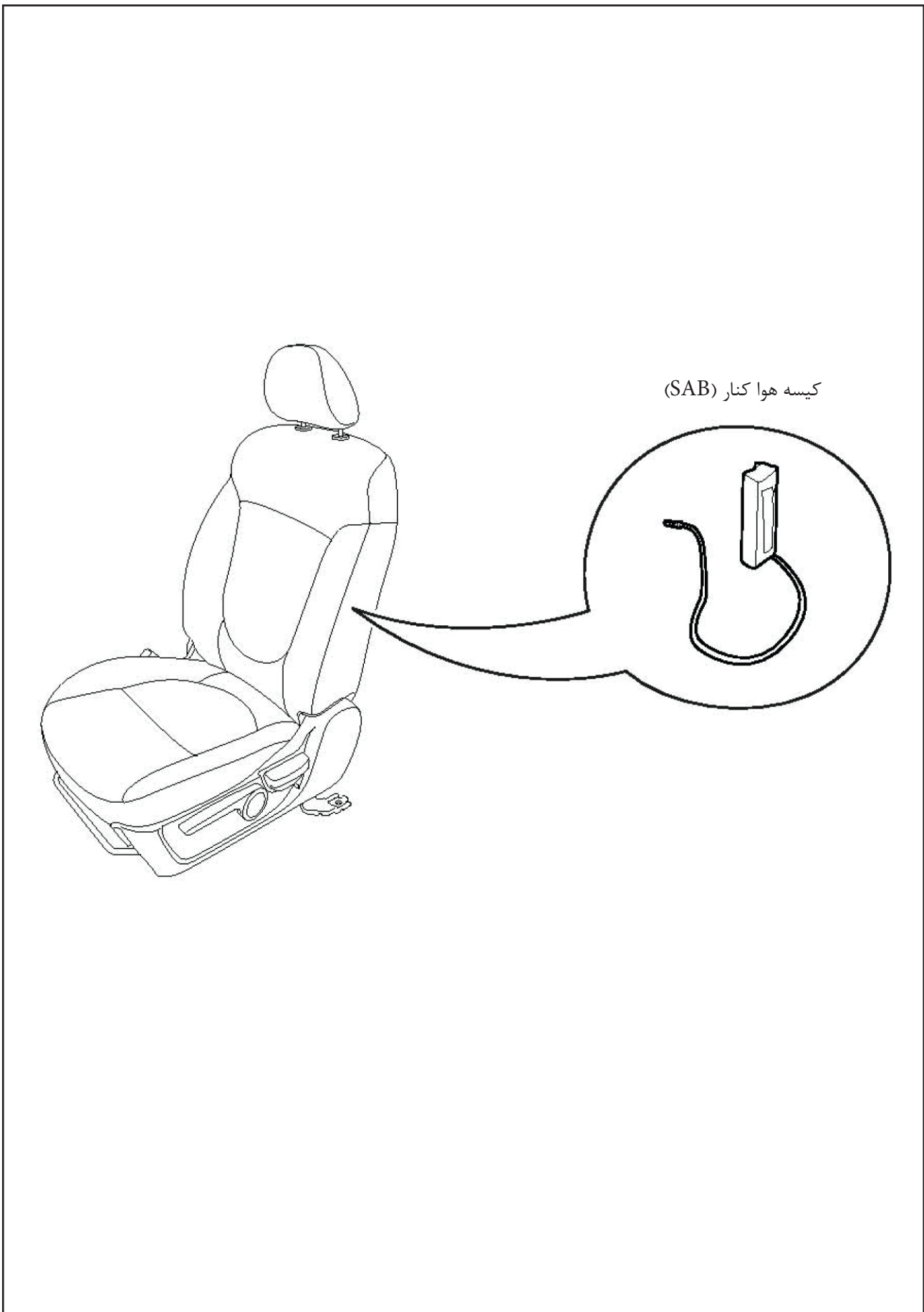
کیسه هوا راننده (DAB) / کیسه هوای شاگرد (PAB)



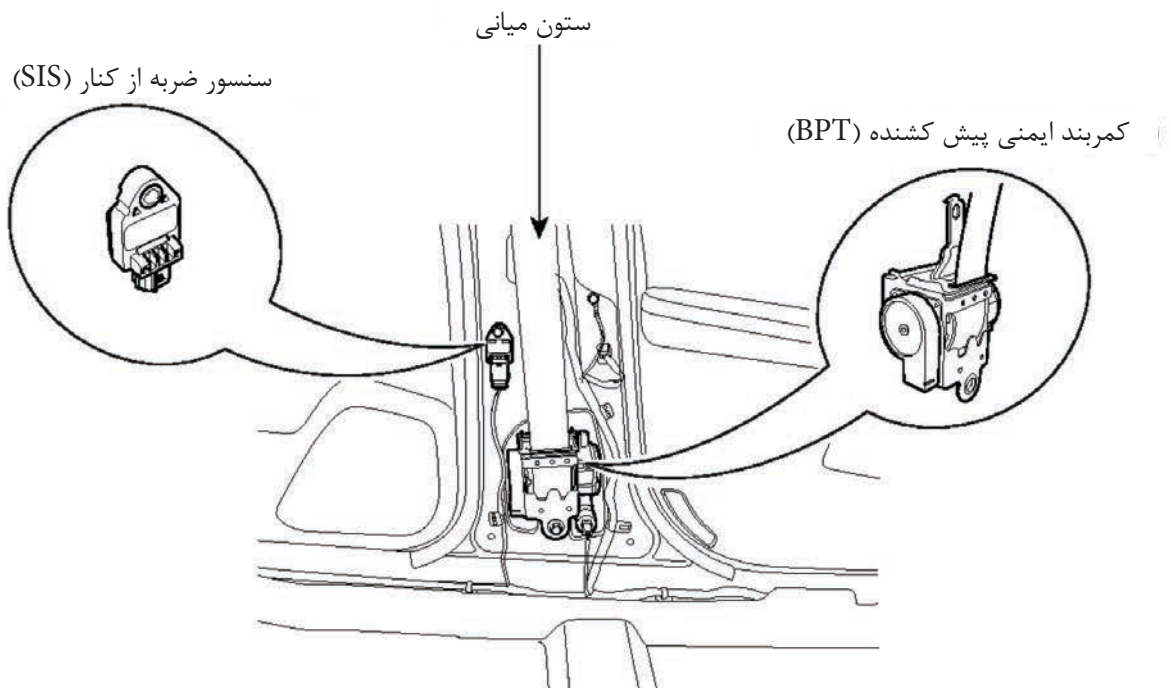
کیسه هوا دیواره (CAB)



کیسه هوا کنار (SAB)



کمر بند ایمنی پیش کشنده (BPT) / سنسور ضربه از کنار (SIS)

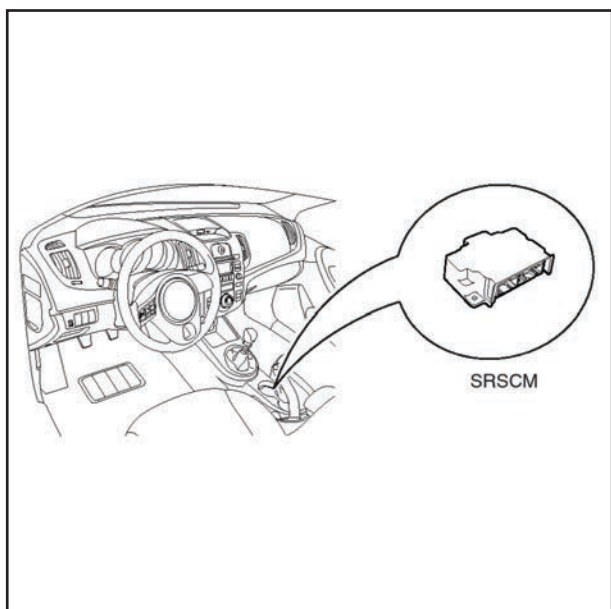


SRSCM

ماژول کنترل SRS SRSCM

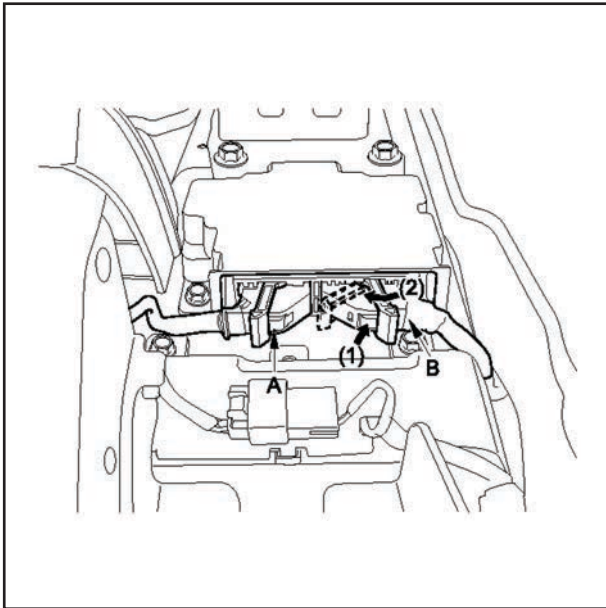
شرح

هدف اولیه SRSCM (ماژول کمکی سیستم نگهدارنده) ایجاد تمایز بین تصادفی است که سیستم نگهدارنده باید عمل کرده و تصادفی که نباید عمل کند. SRSCM باید فعال شدن یا نشدن سیستم کنترل را انتخاب نماید. بعد از مشخص کردن لزوم استفاده از پیش کشنده و یا کیسه هوا، SRSCM باید نیروی لازم برای سیستم فعال ساز پیش کشنده و کیسه هوا فراهم کند. SRSCM با استفاده از اطلاعات بدست آمده از سنسورهای ضربه و دیگر اجزای مرتبط با سیستم ایمنی، استفاده از پیش کشنده و کیسه هوا در یک تصادف را مشخص می کند. تا زمانی که سیگنالها در مدار SRSCM پایدار نشوند، این سیستم قادر به تشخیص تصادف برای فعال کردن سیستم نگهدارنده نمی باشد.

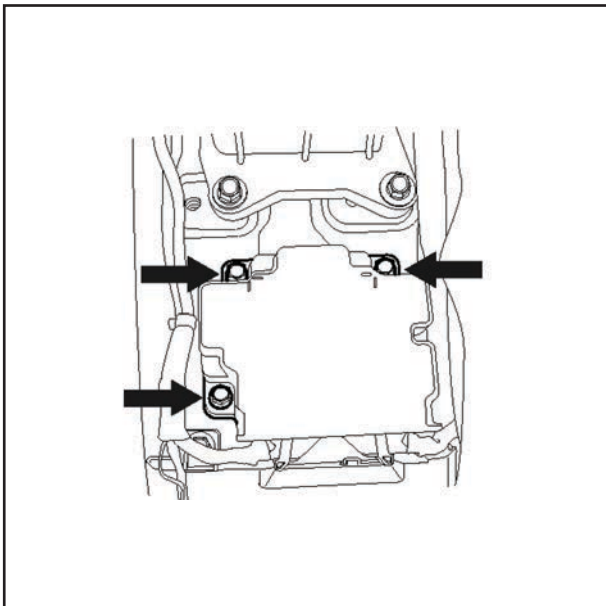


SRSCM در زمانی حدود ۲ ثانیه می تواند تجهیزات ایمنی نگهدارنده را فعال کند و بعد از فعال شدن، عملکرد حتمی دارد. SRSCM باید دارای یک پروسه عیب یابی بوده و در هنگام روشن کردن سوئیچ، چراغ نمایشگرهای آمادگی سیستم را روشن نماید.

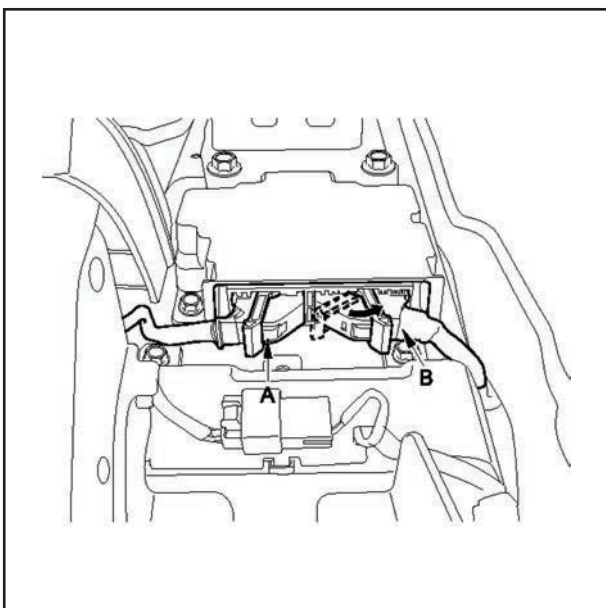
در هنگام بروز عیب، سیستم باید با استفاده از روال عیب یابی پیوسته، حضور نقص را بوسیله چراغهای هشدار اعلام نماید. برای سهولت در تعمیرات سیستم کنترل نگهدارنده، از یک اندرکنش ارتباطی عیب یاب سریالی استفاده می گردد.



- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- اتصالات BPT، PAB، SAB، CAB و DAB را قطع نمایید.
- ۴- کنسول کف را جدا کنید (به قسمت بدنه-کنسول مراجعه شود).
- ۵- قفل (۱) را فشار داده، سپس اهرم اتصال (۲) را به قسمت عقب بکشید تا صدای کلیک کند.



- ۶- اتصال (A) و (B) دسته سیم SRSCM را جدا کنید.
- ۷- پیچهای نصب (۳EA) را باز نموده و SRSCM را جدا نمایید.



نصب کردن

- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- با استفاده از پیچ های نصب، SRSCM را نصب کنید. گشتاور سفت کردن (پیچ های نصب SRSCM) $9.8 \sim 13.7 \text{ Nm}$ ($1.0 \sim 1.4 \text{ kgf.m}$, $7.2 \sim 10.1 \text{ lb.ft}$)
- نکته: بعد از وقوع تصادف و در هنگام تعویض SRSCM از پیچ های نو استفاده کنید.
- ۴- اتصال دسته سیم SRSCM را متصل کنید.

- ۵- کنسول کف را نصب کنید (به قسمت بدنه-کنسول مراجعه شود).
- ۶- اتصالات CAB، SAB، PAB، DAB و BPT را نصب کنید.
- ۷- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
- ۸- بعد از نصب SRSCM، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

کدگذاری متغیر

بعد از تعویض SRSCM با یک سیستم جدید، عملیات کدگذاری متغیر باید انجام شود.
برای این کار به دستورالعمل عیب یابی DTC برای کدهای خطا با عنوان B۱۶۸۳، B۱۶۸۴ و B۱۷۶۲ مراجعه نمایید.

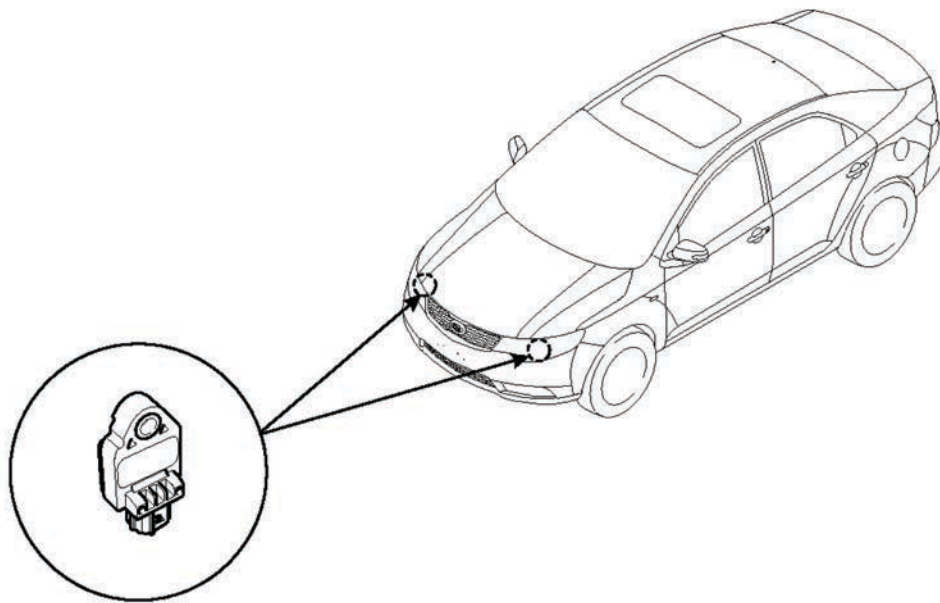
نکته

- ۱- در حالت کدگذاری متغیر SRSCM و تا اتمام کدگذاری، چراغ هشدار کیسه هوا به صورت متناوب چشمک می زند (۵s، ۰ روشن و ۵s، خاموش).
- ۲- در صورتی که کدگذاری متغیر صحیح نباشد، کد خطای DTC B۱۷۶۲ (خطای کدگذاری ACU) نمایش داده شده و چراغ هشدار روشن می شود.
- در این حالت، بعد از ثبت علت در برگه اطلاعات نوع عیب DTC، عملیات کدگذاری را مجدداً انجام دهید.

عملیات کدگذاری میتواند تا ۲۵۵ مرتبه تکرار گردد. اگر از این تعداد تجاوز شود، کد خطای DTC B۱۶۸۳ (تجاوز از تعداد مجاز کدگذاری) نمایش داده شده و باید SRSCM را تعویض نمود.

- ۳- در صورتی که ولتاژ باتری پایین باشد (کمتر از ۹ ولت) کد خطای B۱۱۰۲ DTC نمایش داده می شود. در این حالت، قبل از هرکاری باید باتری را شارژ کرده و سپس عملیات کدگذاری انجام شود. در غیر این صورت با وجود انجام صحیح کدگذاری، کدهای DTC B۱۷۶۲ (خطای کدگذاری ACU) و DTC B۱۱۰۲ (ولتاژ پایین باتری) به صورت همزمان نمایش داده می شود.

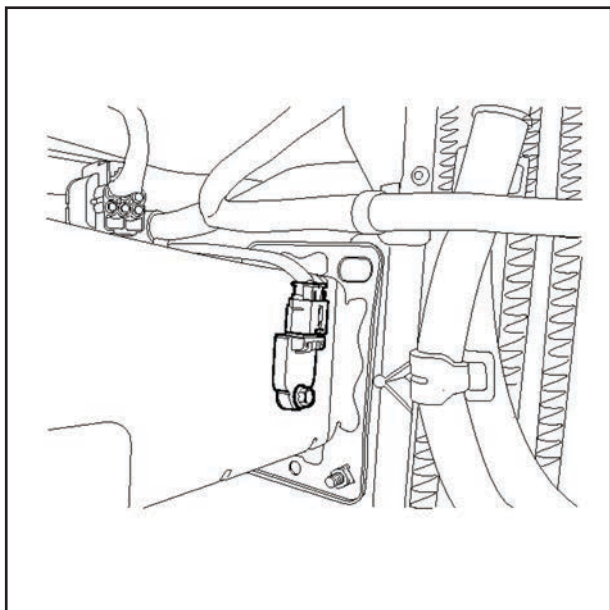
سنسور ضربه از جلو (FIS)



سنسور ضربه از جلو (FIS)

شرح

این سنسور در سینی جلو نصب می گردد. این قطعات ، سنسورهای کنترل از راه دوری هستند که در محل نصب خود، شتاب ناشی از تصادف را ردیابی می کنند. هدف اولیه سنسور ضربه از جلو (FIS) ردیابی تصادف است. این سنسور اطلاعات مربوط به شتاب تصادف را به SRSCM می فرستد.



پیاده کردن

توجه

- پیاده کردن کیسه هوا باید با توجه با دستورالعمل / اقدامات احتیاطی بیان شده در این راهنما انجام گردد.
- قبل از قطع اتصال سنسور ضربه از جلو، اتصال (های) کیسه هوا جلو را قطع نمایید.
- در هنگام تعویض سنسور ضربه از جلو، سوئیچ را در حالت ON قرار نداده و کابل باتری را متصل نکنید.
- ۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- اتصال سنسور ضربه از جلو را جدا نمایید.
- ۳- پیچهای اتصال سنسور ضربه از جلو را باز کنید.
- ۴- سنسور ضربه از جلو را پیاده نمایید.

نصب کردن

توجه

- در هنگام تعویض سنسور ضربه از جلو، سوئیچ را در حالت ON قرار نداده و کابل باتری را متصل نکنید.
- ۱- سنسور ضربه از جلوی جدید را نصب نمایید.
- ۲- پیچهای نصب سنسور ضربه از جلو را سفت کنید.

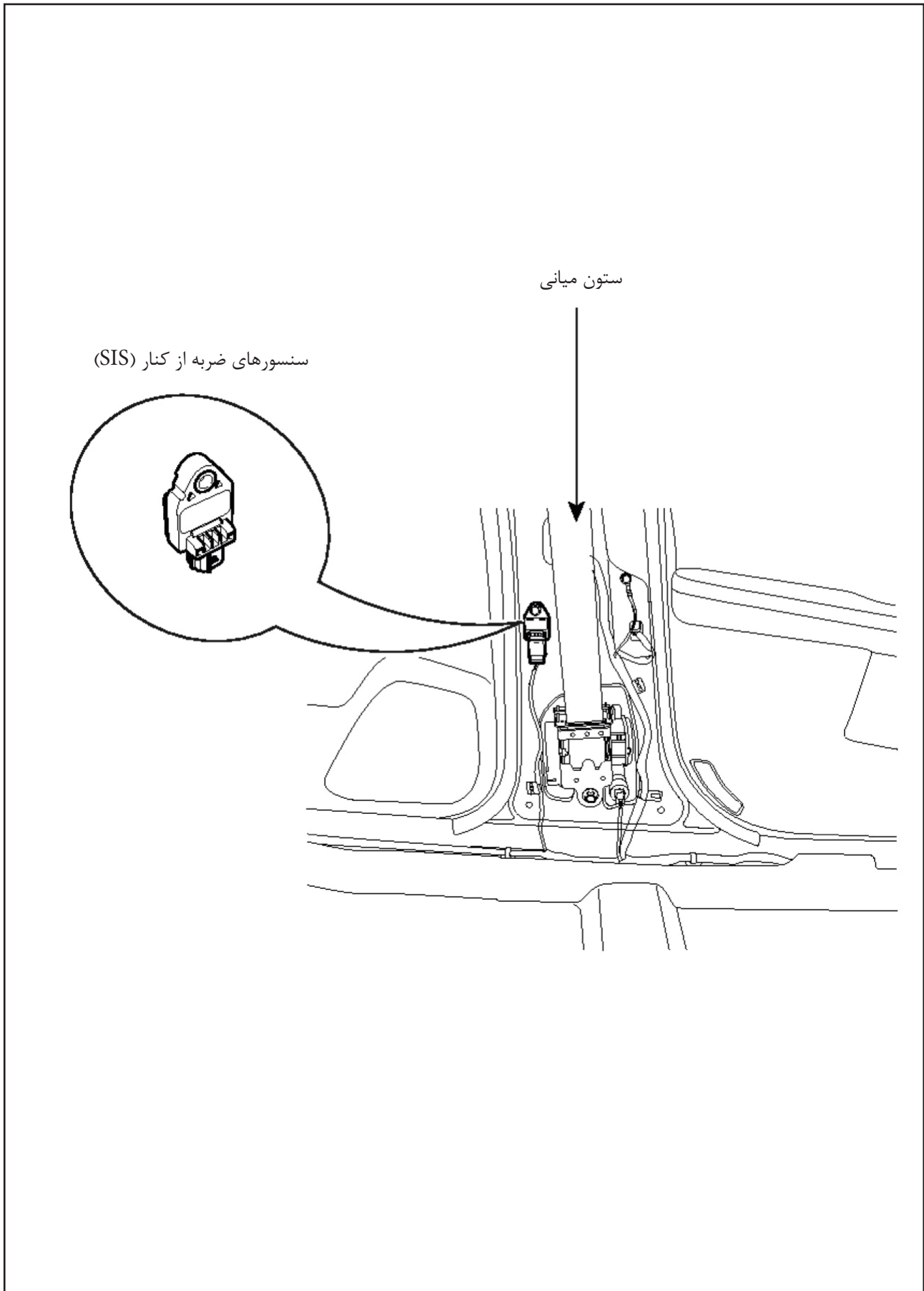
گشتاور سفت کردن:

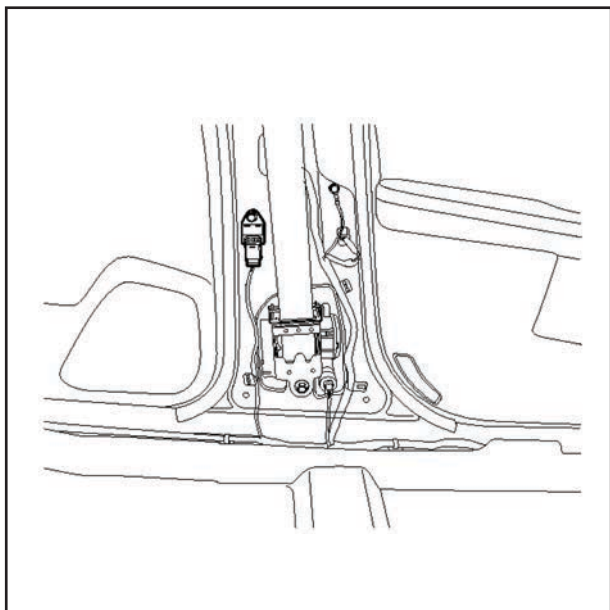
۶,۸ ~ ۷,۸ Nm (۰,۷ ~ ۰,۸ kgf.m, ۵,۱ ~ ۵,۸ lb.ft)

- ۳- اتصال سنسور ضربه از جلو را متصل نمایید.
- ۴- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
- ۵- بعد از نصب سنسور ضربه از جلو، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:

- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

سنسورهای ضربه از کنار (SIS)





پیاده کردن

- ۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- تزئینات در را جدا نمایید (به قسمت بدنه- تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۳- تزئینات داخلی ستون میانی را جدا نمایید (به قسمت بدنه- تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۴- اتصال سنسور ضربه از کنار را جدا نمایید.
- ۵- پیچهای نصب سنسور ضربه از کنار را باز کرده و سنسور را جدا نمایید.

نصب

توجه

- در هنگام تعویض سنسور ضربه از جلو، سوئیچ را در حالت ON قرار نداده و کابل باتری را متصل نکنید.
- ۱- با استفاده از پیچهای نصب، سنسور ضربه از کنار جدید را نصب کرده و اتصال سیم کشی SRS را به سنسور برقرار کنید.

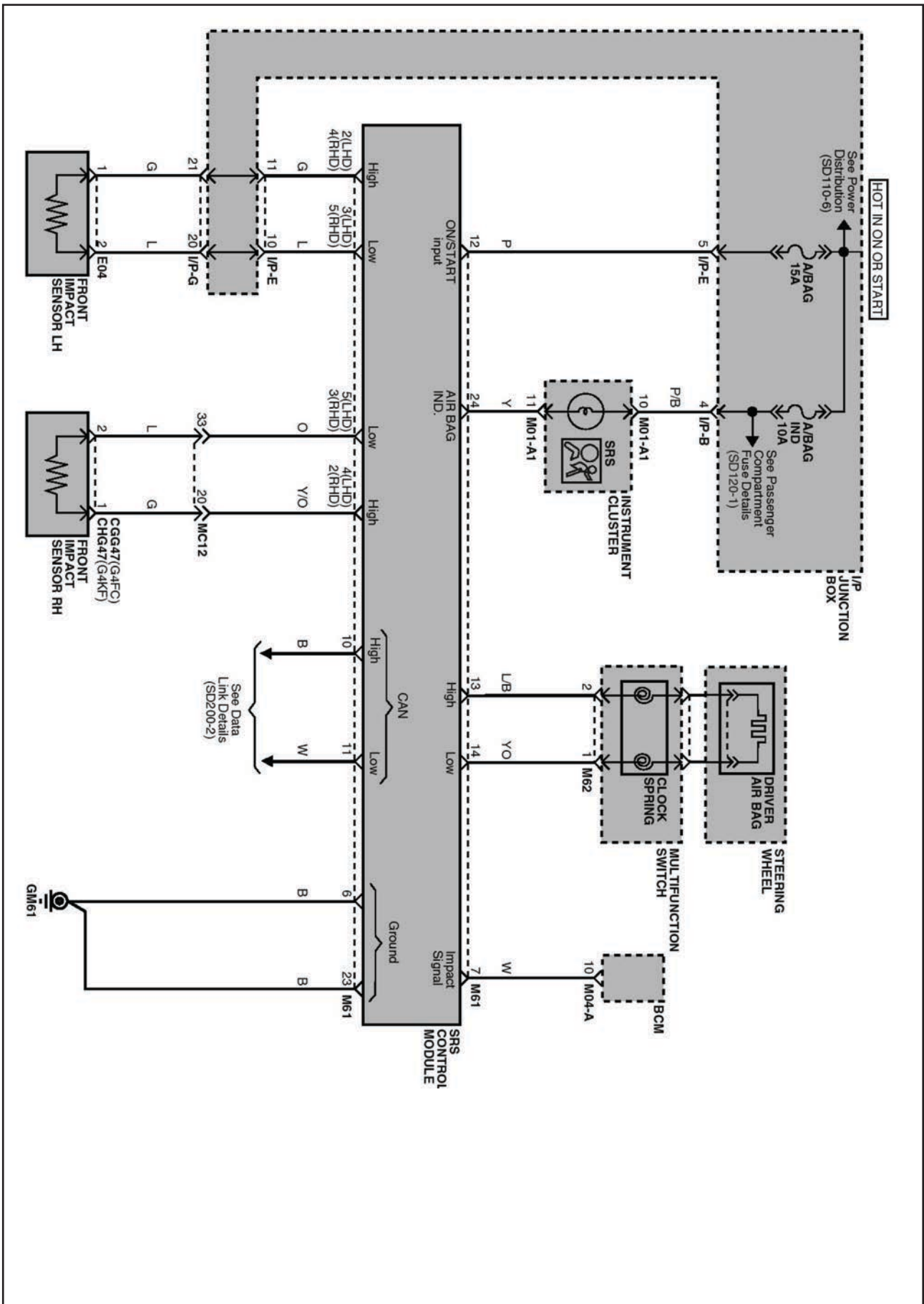
گشتاور سفت کردن

۷,۸ ~ ۶,۸ Nm (۰,۷ ~ ۰,۸ kgf.m, ۵,۱ ~ ۵,۸ lb.ft)

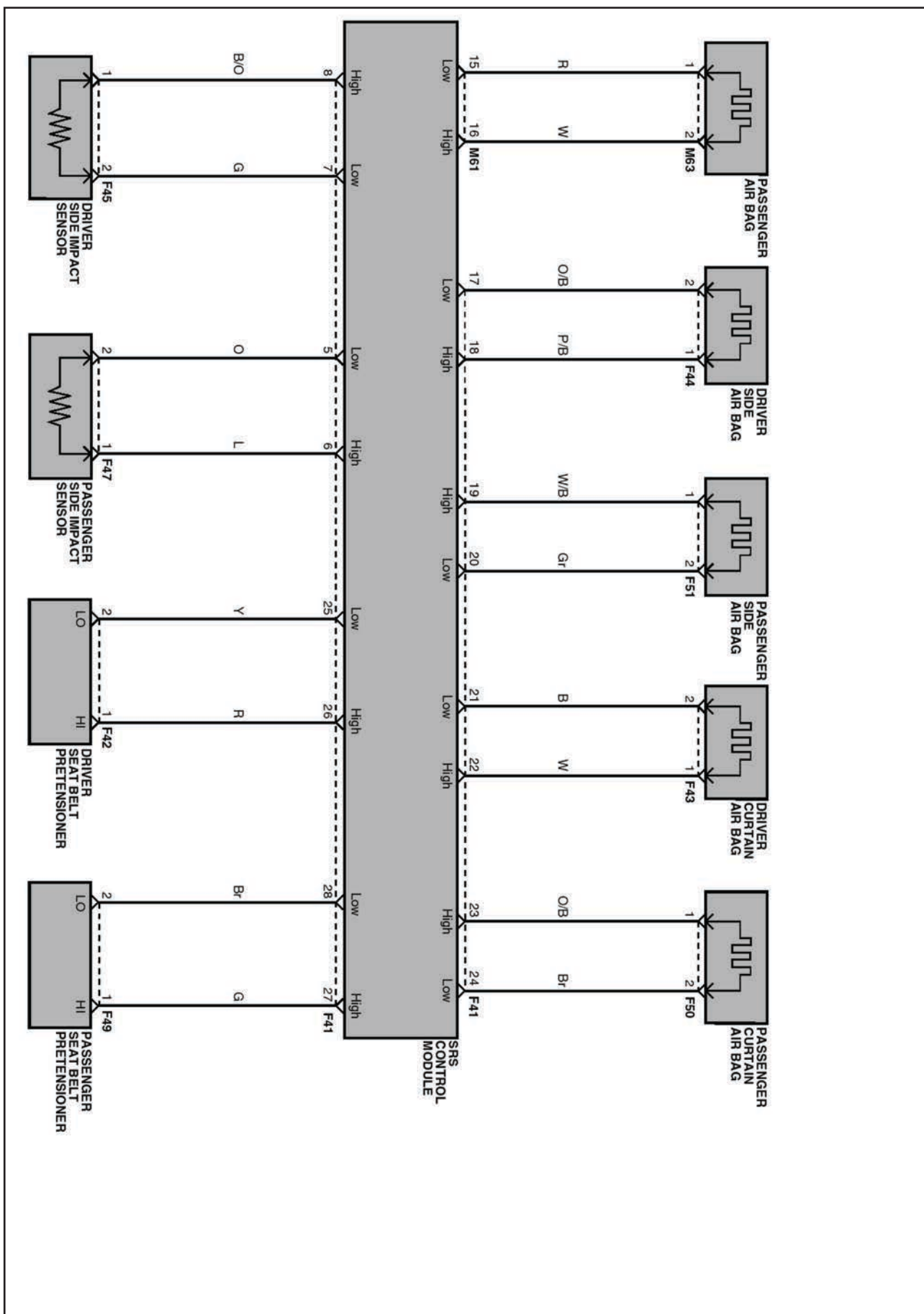
- ۲- تزئینات ستون میانی را نصب نمایید (به قسمت بدنه- تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۳- تزئینات در را نصب نمایید (به قسمت بدنه- تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۴- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.

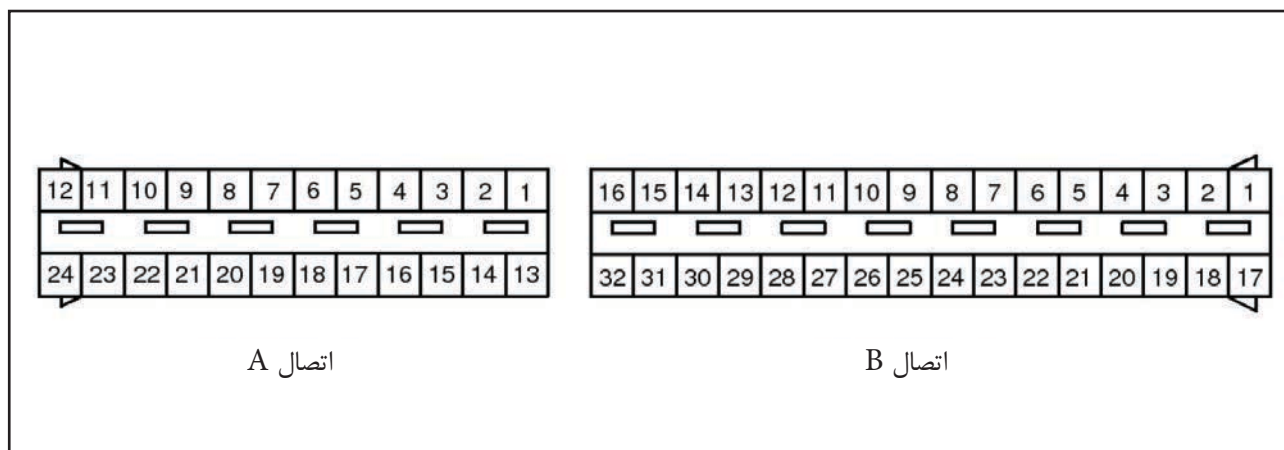
- ۵- بعد از نصب سنسور ضربه از کنار، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

دیاگرام مدار الکتریکی (۱)



دیاگرام مدار الکتریکی (۲)



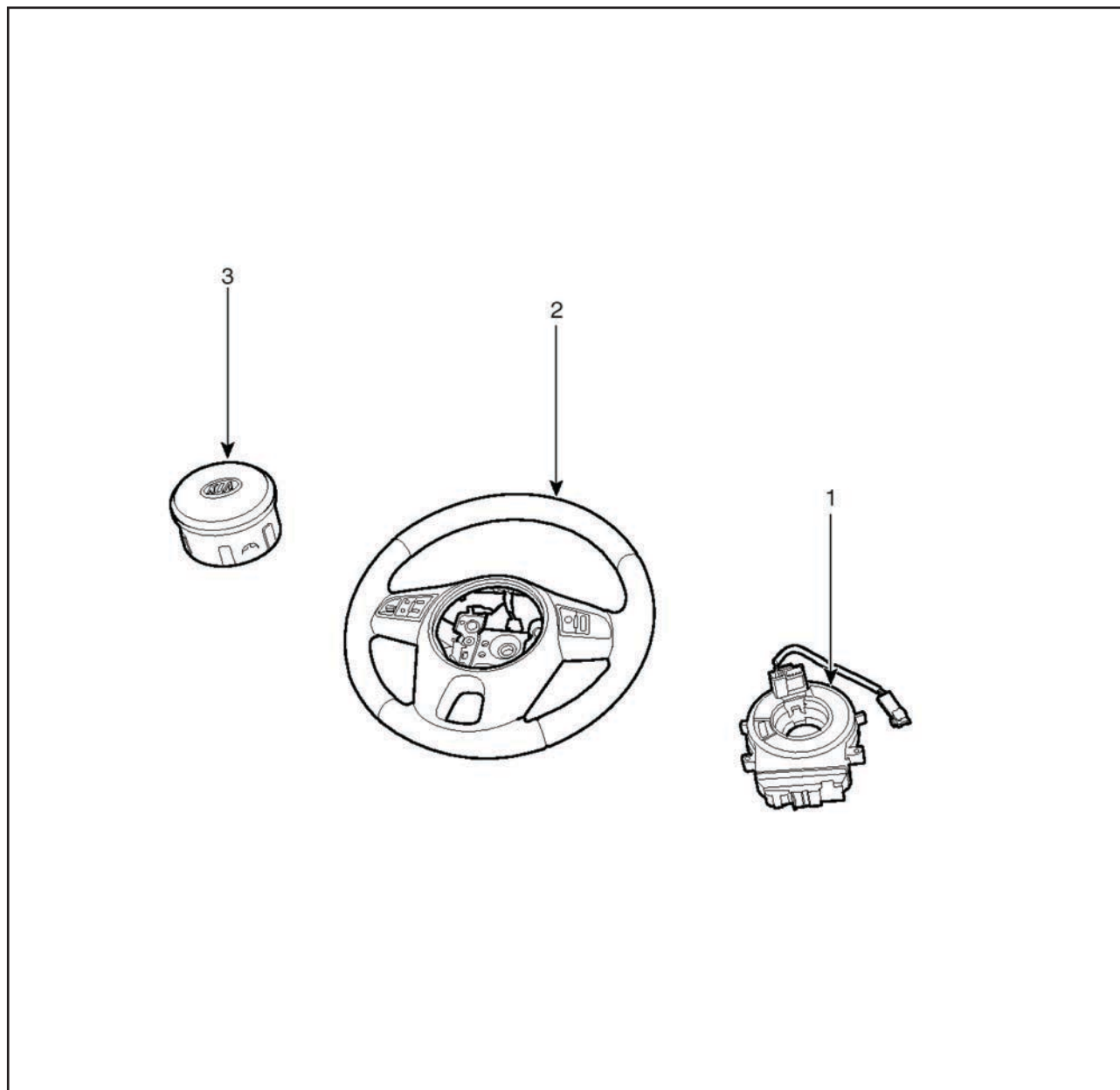


ترمینال اتصال SRSCM

اتصال دسته سیم

پین	عملکرد (اتصال A)	پین	عملکرد (اتصال B)
۱	-	۱	-
۲	سنسور ضربه از جلو راننده بالا	۲	-
۳	سنسور ضربه از جلو راننده پایین	۳	-
۴	سنسور ضربه از جلو شاگرد بالا	۴	-
۵	سنسور ضربه از جلو شاگرد پایین	۵	سنسور ضربه از کنار شاگرد پایین
۶	اتصال به زمین	۶	سنسور ضربه از کنار شاگرد بالا
۷	خروجی سیگنال تصادف	۷	سنسور ضربه از کنار راننده پایین
۸	-	۸	سنسور ضربه از کنار راننده بالا
۹	-	۹~۱۶	-
۱۰	CAN بالا	۱۷	کیسه هوا کناری راننده پایین
۱۱	CAN پایین	۱۸	کیسه هوا کناری راننده بالا
۱۲	سیستم جرقه زنی	۱۹	کیسه هوا کناری شاگرد بالا
۱۳	کیسه هوا راننده بالا	۲۰	کیسه هوا کناری شاگرد پایین
۱۴	کیسه هوا راننده پایین	۲۱	کیسه هوا دیواره راننده پایین
۱۵	کیسه هوا شاگرد پایین	۲۲	کیسه هوا دیواره راننده بالا
۱۶	کیسه هوا شاگرد بالا	۲۳	کیسه هوا دیواره شاگرد بالا
۱۷	-	۲۴	کیسه هوا دیواره شاگرد پایین
۱۸	-	۲۵	کمر بند ایمنی پیش کشنده راننده پایین
۱۹	-	۲۶	کمر بند ایمنی پیش کشنده راننده بالا
۲۰	-	۲۷	کمر بند ایمنی پیش کشنده شاگرد بالا
۲۱	-	۲۸	کمر بند ایمنی پیش کشنده شاگرد پایین
۲۲	-	۲۹~۳۲	-
۲۳	اتصال به زمین		
۲۴	چراغ هشدار کیسه هوا		

ماژول کیسه هوا
ماژول کیسه هوا راننده (DAB) و فنر ساعتی



شرح

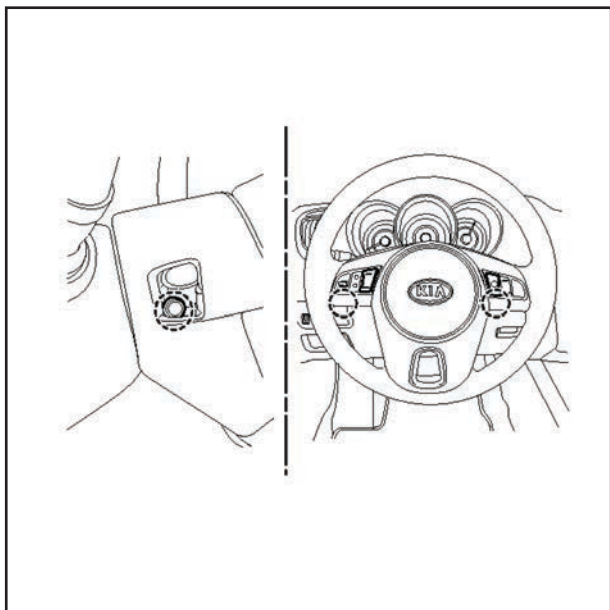
کیسه هوا راننده (DAB) در غربلیک فرمان نصب شده و توسط فنر ساعتی با SRSCM ارتباط الکتریکی دارد. در هنگام تصادف از جلو، کیسه هوا پر از هوا شده و به این وسیله راننده از خطر مصون می ماند. SRSCM فعال سازی کیسه هوا راننده (DAB) را مشخص می کند.

توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.

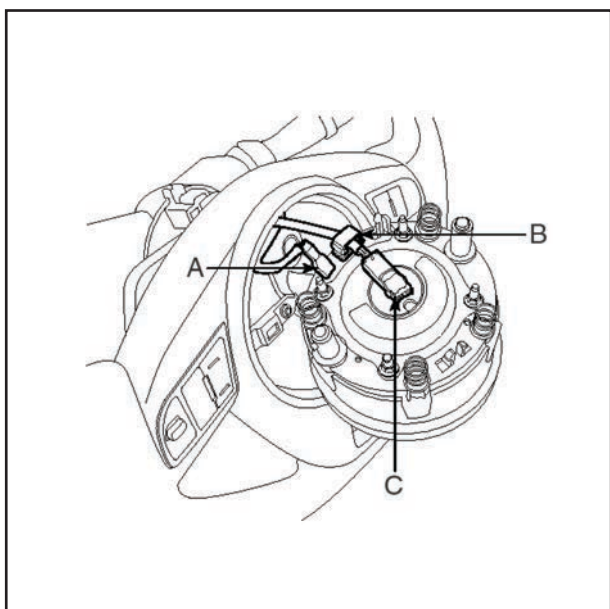
قطعات

- ۱- فنر ساعتی
- ۲- غربلیک فرمان
- ۳- کیسه هوا راننده (DAB)

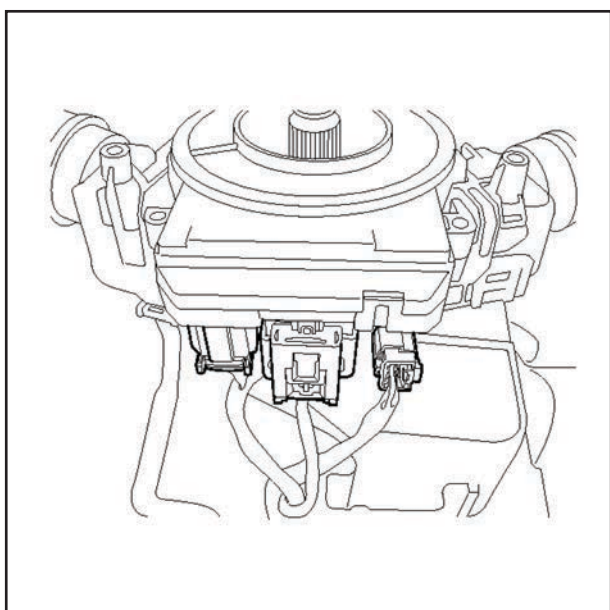


پیاده کردن

- ۱- قبل از شروع کابل منفی باتری را جدا نموده و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید.
- ۲- درپوش قاب غربیلک فرمان را جدا نمایید.
- ۳- پیچ های نصب ماژول کیسه هوا را باز کنید (۲EA).



- ۴- اتصال دسته سیم (A) را جدا نمایید.



- ۵- بست (B) نگهدارنده سیم کشی را جدا کرده و اتصال (C) ماژول کیسه هوا را جدا کنید.
- ۶- ماژول کیسه هوا را از غربیلک فرمان جدا کنید.

توجه

- ماژول جدا شده باید در یک محل تمیز، خشک و توسط یک پوشش بر روی آن نگهداری شود.
- ۷- غربیلک فرمان و کاور میل فرمان را جدا کنید (به بخش سیستم فرمان-شفت و میل فرمان مراجعه شود).
- ۸- اتصال فنر ساعتی و سیم کشی را جدا نموده، سپس فنر ساعتی را جدا نمایید.

بازرسی

کیسه هوا راننده (DAB)

در صورتی که در بازرسیهای زیر، قطعه ای معیوب یافت شود، کیسه هوا را با یک کیسه هوا نو تعویض نمایید.

توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.

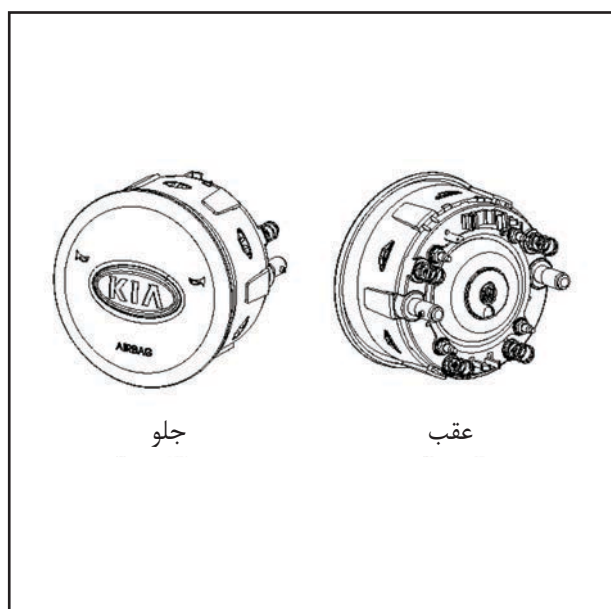
۱- پوشش را از لحاظ فرورفتگی، ترک یا تغییر شکل کنترل نمایید.

۲- ماژول کیسه هوا را از لحاظ فرورفتگی، ترک یا تغییر شکل کنترل نمایید.

۳- اتصالات و قلابها را از لحاظ خرابی، ترمینالها را از لحاظ تغییر شکل و سیم کشی را از لحاظ گره خوردن کنترل کنید.

۴- پوسته بادکننده کیسه هوا را از لحاظ فرورفتگی، ترک یا تغییر شکل کنترل نمایید.

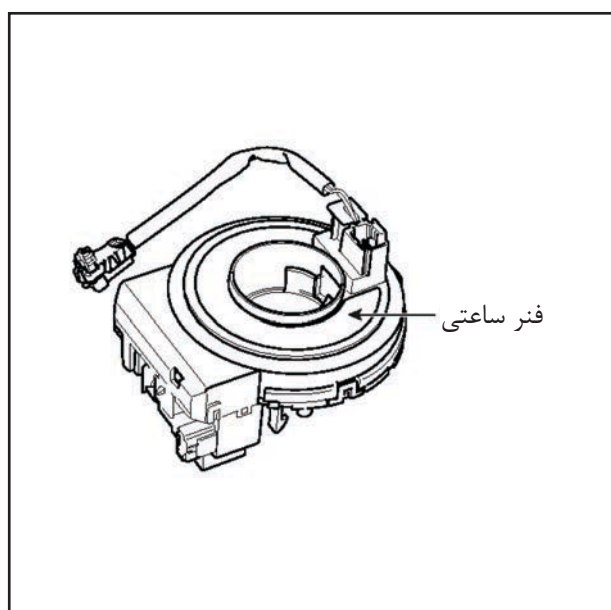
۵- ماژول کیسه هوا را درون غربلک فرمان نصب کرده و انطباق و هم محوری آن با فرمان را کنترل نمایید.



فنر ساعتی

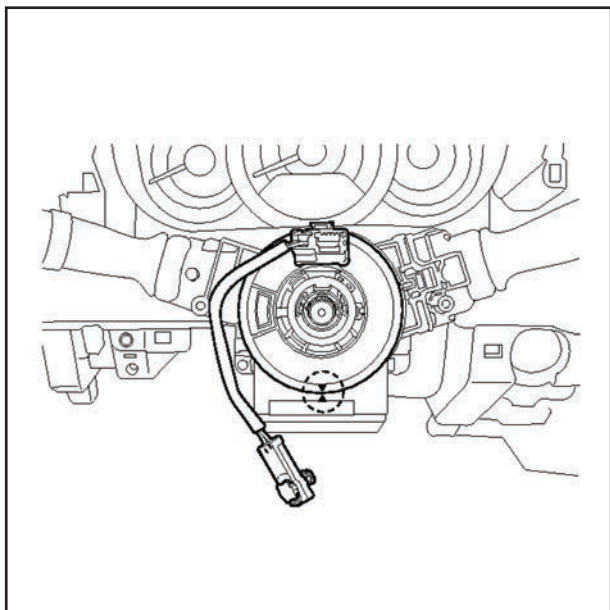
۱- در صورتی که در کنترلهای زیر، موارد غیر عادی پیدا شود، فنر ساعتی را با یک فنر ساعتی جدید تعویض نمایید.

۲- لوله محافظ و اتصالات را از لحاظ خرابی و ترمینالها را از لحاظ تغییر شکل مورد بررسی قرار دهید.



نصب کردن

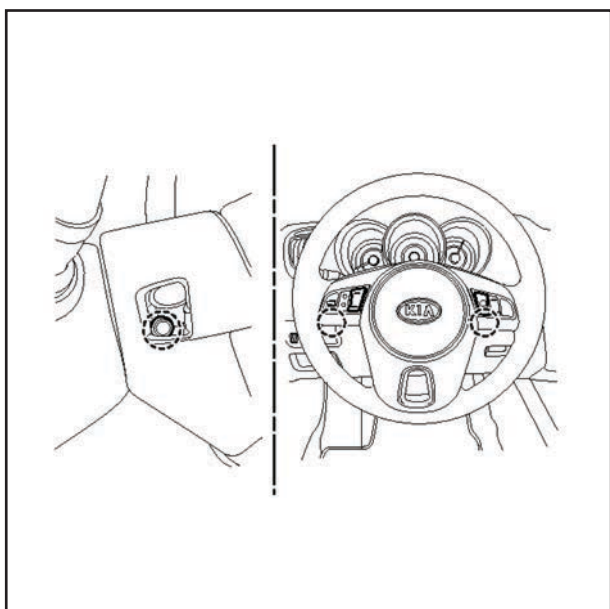
- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- اتصال سیم کشی فنر ساعتی و اتصال دسته سیم به فنر ساعتی را برقرار نمایید.
- ۴- با قرار دادن علامت مشخصه بین فنر ساعتی و قاب، موقعیت مرکز را تعیین نمایید. با چرخاندن فنر ساعتی به سمت توقف (STOP)، علامت  را ایجاد کرده، سپس در جهت پادساعتگرد سه مرتبه بچرخانید.



- ۵- قاب میل فرمان و غربیلک فرمان را نصب کنید (به بخش سیستم فرمان-شفت و میل فرمان مراجعه شود).
- ۶- اتصال ماژول کیسه هوا راننده (DAB) را نصب و سپس ماژول را بر روی غربیلک فرمان نصب کنید.
- ۷- با استفاده از پیچهای نصب جدید، کیسه هوا راننده (DAB) را محکم کنید.

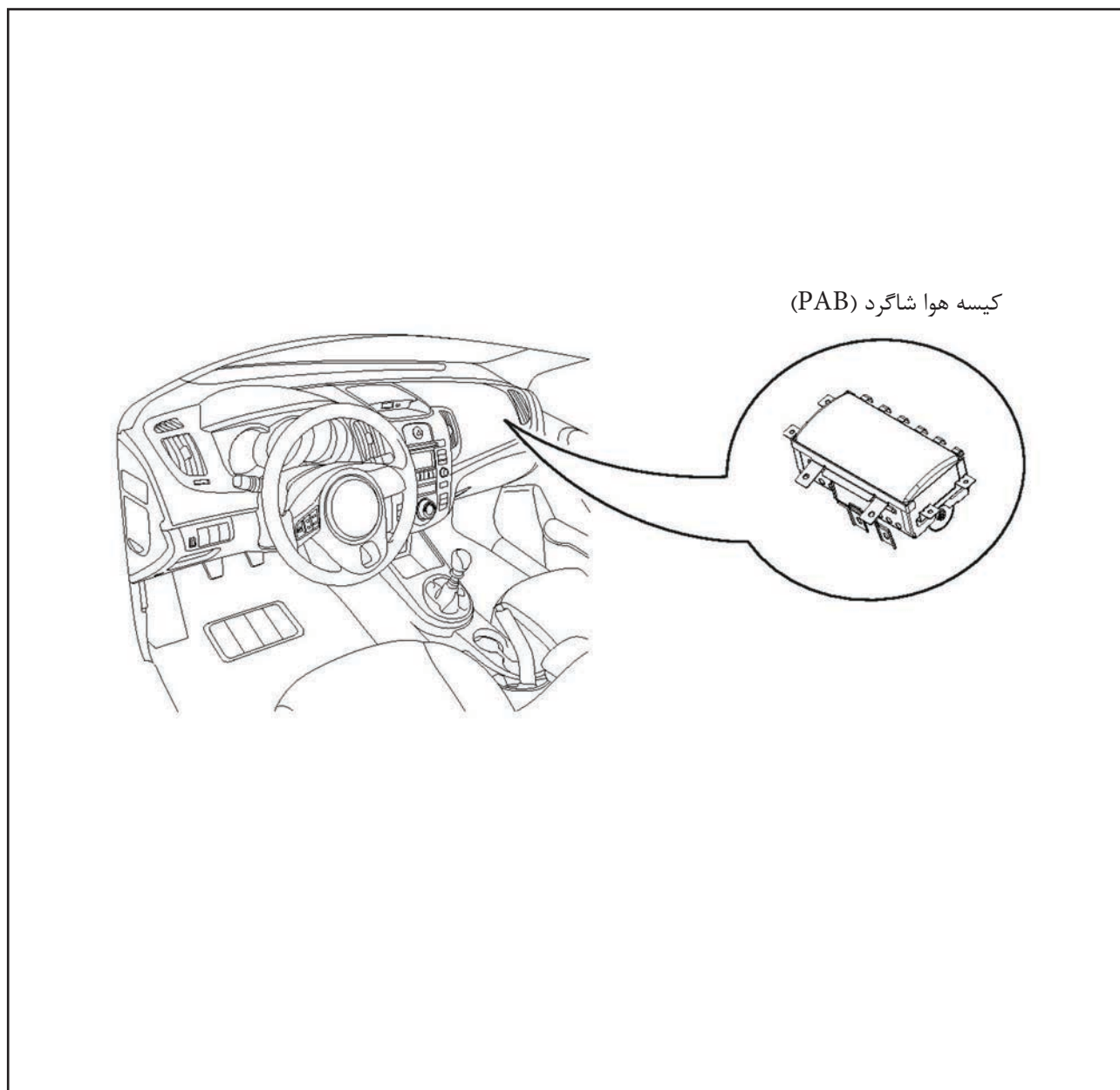
گشتاور سفت کردن:

(lb.ft ۸,۰ ~ ۵,۸ ,kgf.m ۱,۱ ~ ۰,۸) Nm ۱۰,۸ ~ ۷,۸



- ۸- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
- ۹- بعد از نصب کیسه هوا، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.
- از عملکرد صحیح بوق اطمینان حاصل نمایید.

ماژول کیسه هوا شاگرد (PAB)

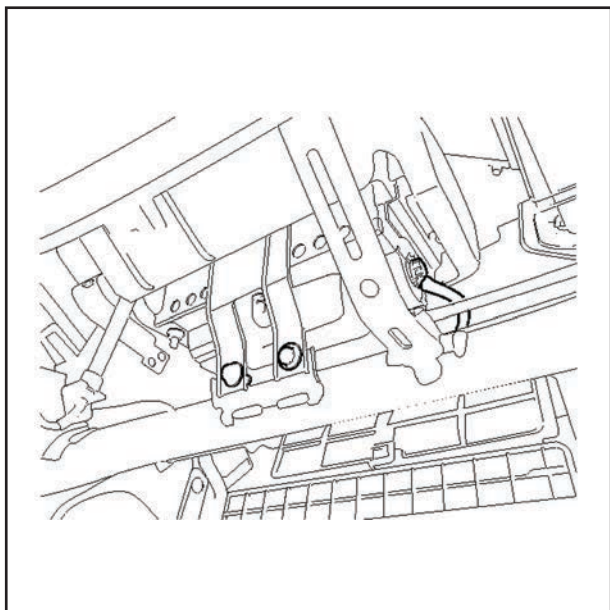


شرح

کیسه هوا شاگرد (PAB) درون پوسته داشبورد نصب شده و سرنشین قسمت شاگرد را در مقابل ضربه ناشی از تصادف از جلو، محافظت می نماید. SRSCM انجام و زمان فعال سازی PAB را مشخص می کند.

توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.

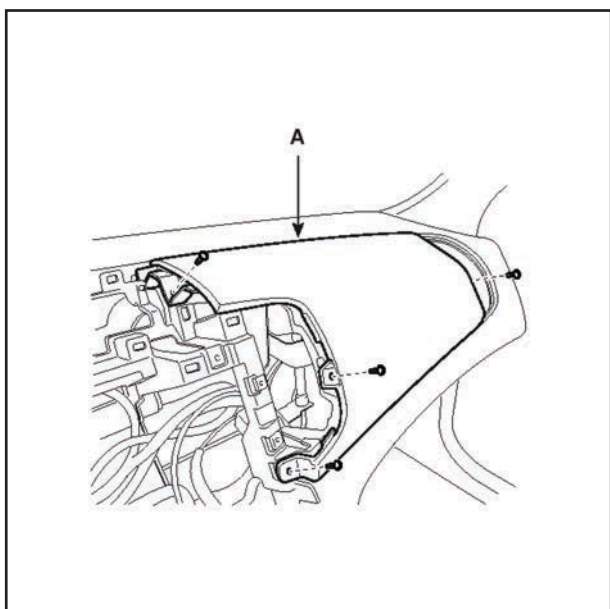


جدا کردن

۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.

۲- جعبه داشبورد و قاب جعبه داشبورد را جدا نمایید (به قسمت بدنه-پوسته داشبورد مراجعه شود).

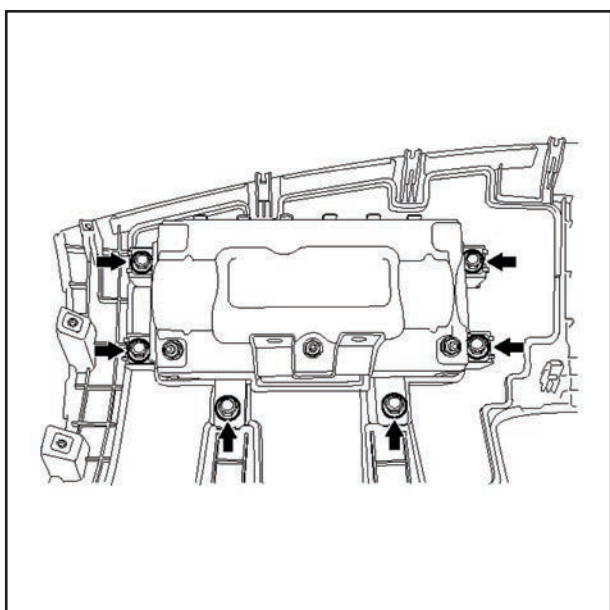
۳- اتصال کیسه هوا شاگرد را جدا و پیچ های نصب آن را باز نمایید.



۴- مجموعه در کیسه هوا شاگرد را جدا کنید (به قسمت بدنه-پوسته داشبورد مراجعه شود).

توجه

اگر PAB فعال شده است، پوسته داشبورد خراب را تعویض نمایید.



۵- مهره های نصب (۶EA) را از در کیسه هوا شاگرد باز نمایید. سپس کیسه هوا شاگرد را جدا کنید.

توجه

ماژول کیسه هوا جدا شده باید در یک مکان تمیز، خشک و توسط بالشتک کیسه هوا نگهداری شود.

نصب کردن

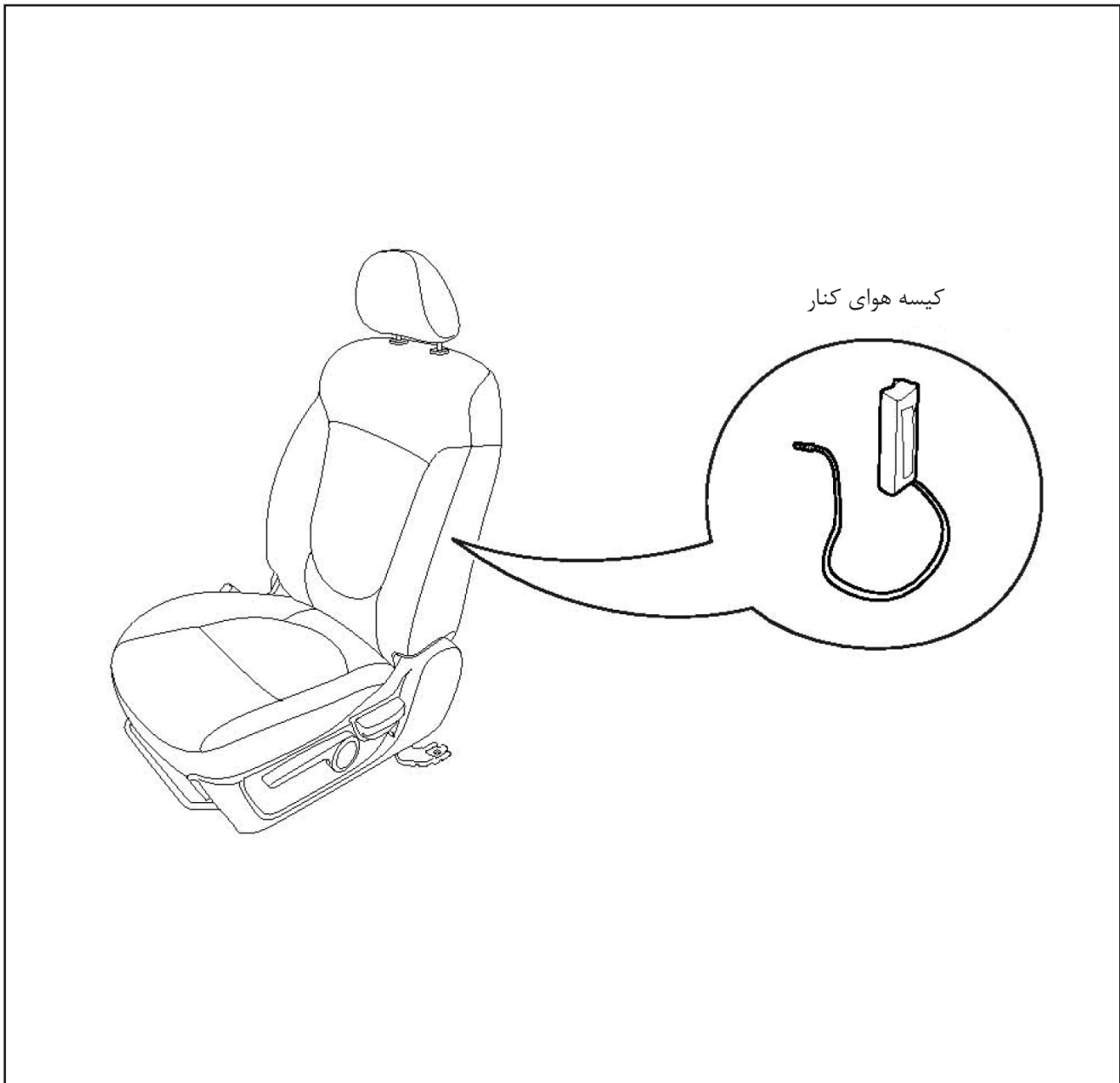
- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- کیسه هوا شاگرد را درون محفظه آن قرار داده و مهره های مربوطه را سفت نمایید.
- ۴- مجموعه درب کیسه هوا شاگرد را نصب نمایید (به قسمت بدنه-پوسته داشبورد مراجعه شود).
- ۵- پیچهای نصب PAB را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

- ۶,۵ ~ ۵,۷ lb.ft , ۰,۹ ~ ۰,۸ kgf.m Nm ۸,۸ ~ ۷,۸
- ۶- اتصال دسته سیم کیسه هوا شاگرد (PAB) را به اتصال دسته سیمهای اصلی SRS متصل نمایید.
 - ۷- قاب داشبورد و داشبورد را نصب کنید (به قسمت بدنه-پوسته داشبورد مراجعه شود).

- ۸- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
- ۹- بعد از نصب کیسه هوا شاگرد (PAB)، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

ماژول کیسه هوای کنار

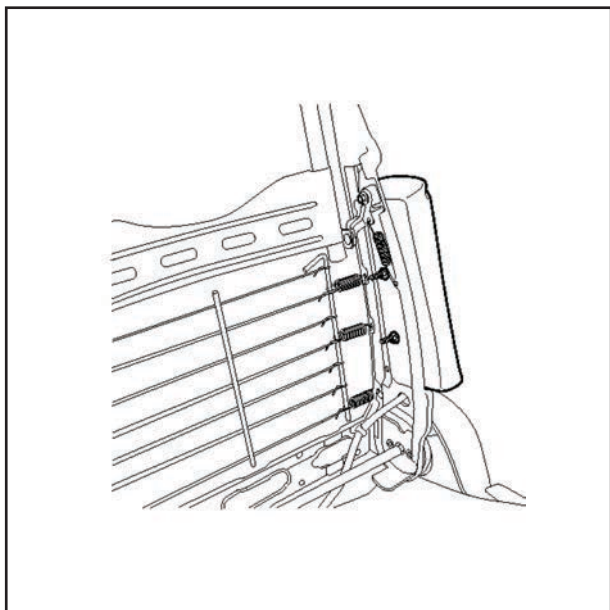


شرح

کیسه هوای کنار، درون صندلی جلو و عقب نصب شده و راننده و سرنشین را از خطر تصادف از بغل محافظت مینماید. SRSCM با استفاده از سیگنالهای سنسور ضربه از کنار، فعال شدن کیسه هوا کنار را تعیین می کند.

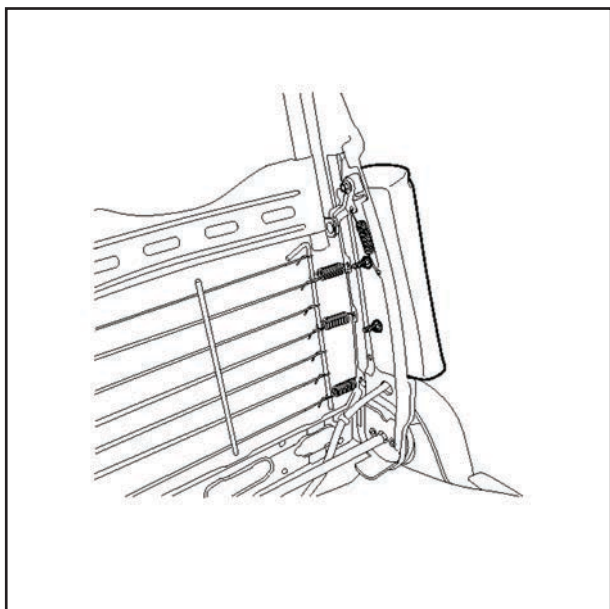
توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.



جدا کردن

- ۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
 - ۲- مجموعه صندلی جلو را جدا کنید (به قسمت بدنه-صندلی مراجعه شود).
 - ۳- روکش پشتی صندلی را جدا کنید (به قسمت بدنه-صندلی مراجعه شود).
- نکته
- وقتی بعد از یک تصادف، کیسه هوا کنار و جلو فعال می شوند، مجموعه پشتی صندلی را تعویض نمایید.
- ۴- مهره های نصب SAB را باز کرده و ماژول SAB را جدا کنید.
- هشدار
- ماژول کیسه هوا جدا شده باید در یک مکان تمیز، خشک و توسط بالشتک کیسه هوا نگهداری شود.



نصب کردن

توجه

اطمینان حاصل نمایید که دسته سیم کشیده نشده و با دیگر قطعات درگیری نداشته باشد.

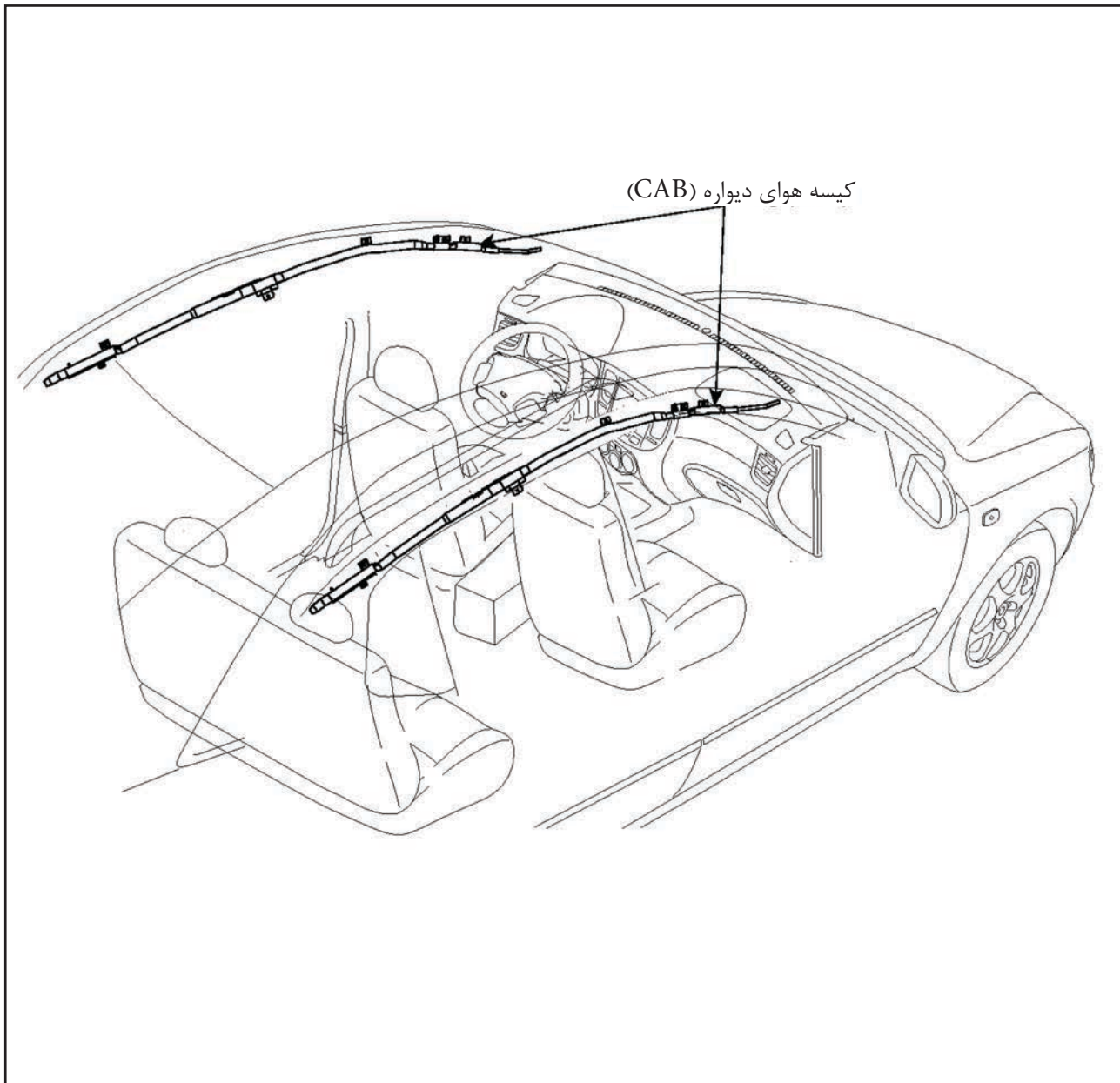
نکته

- درب قاب کیسه هوا کنار را باز نکنید.
- برای تعویض کیسه هوا کنار از مهره های نصب جدید استفاده کنید.
- از نصب صحیح قاب مجموعه کیسه هوا اطمینان حاصل نمایید.
- نصب غلط ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوا جلوگیری کند.
- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
 - ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
 - ۳- کیسه هوا کنار (SAB) را در قاب آن قرار داده و مهره های آن را (۲EA) سفت کنید.

گشتاور سفت کردن:

- $5.9 \sim 7.8 \text{ Nm}$ ($0.6 \sim 0.8 \text{ kgf.m}$, $4.3 \sim 5.8 \text{ lb.ft}$)
- ۴- روکش جدید پشتی صندلی را نصب کنید (به قسمت بدنه-صندلی مراجعه شود).
 - ۵- مجموعه صندلی جلو را نصب نموده و اتصال دسته سیم کیسه هوا کنار (SAB) را متصل نمایید.
 - ۶- صندلی جلو را خوابانده و کاملاً به سمت جلو حرکت دهید. در این حالت سیم کشی را از لحاظ عدم کشیدگی یا درگیری با دیگر قطعات کنترل نمایید.
 - ۷- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
 - ۸- بعد از نصب کیسه هوا کنار (SAB)، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

ماژول کیسه هوای دیواره (CAB)

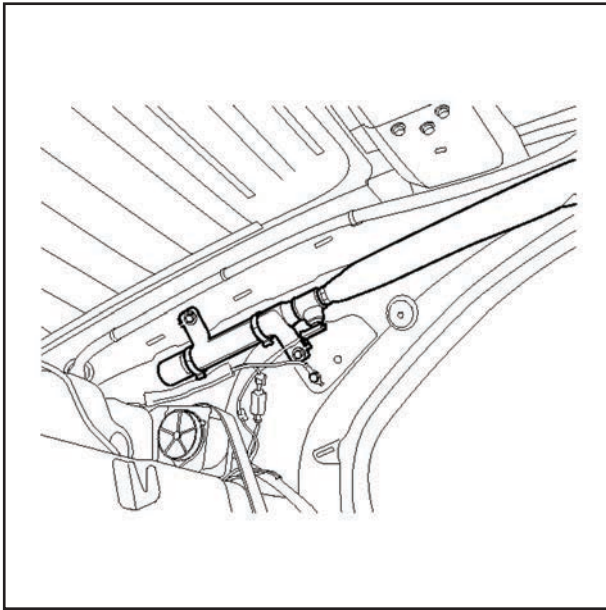


شرح

کیسه هواهای دیواره درون سقف کاذب (سمت چپ و راست) نصب شده و راننده و سرنشین را از خطر تصادف از بغل محافظت می نماید. SRSCM با استفاده از سنسورهای ضربه از کنار (SIS) فعال شدن کیسه هوا را تعیین می کند.

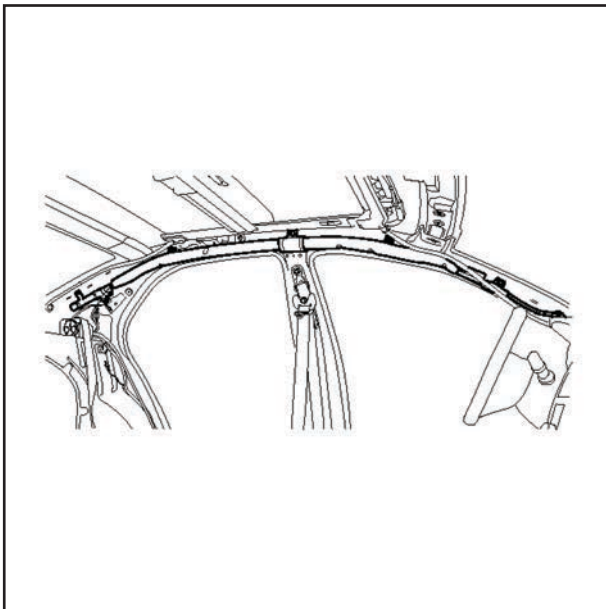
توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.



جدا کردن

- ۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- تزئینات داخلی را جدا کنید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۳- headlining را جدا کنید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۴- اتصال دسته سیم کیسه هوا دیواره را جدا نمایید.



- ۵- بعد از باز کردن پیچ و مهره های نصب، کیسه هوا دیواره را جدا کنید.

نصب کردن

- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- پیچهای نصب کیسه هوا دیواره (CAB) را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

۱۰,۸ ~ ۱۴,۷ Nm (۱,۱ ~ ۱,۵ kgf.m, ۸,۰ ~ ۱۰,۸ lb.ft)

توجه

- در هنگام نصب ماژول کیسه هوا، هرگز آن را نچرخانید. در غیر این صورت ممکن است ماژول به صورت غیرعادی کار کند.
- ۴- اتصال CAB را متصل کنید.
- ۵- headlining را نصب کنید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).
- ۶- تزئینات داخلی را نصب کنید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).

- ۷- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.
- ۸- بعد از نصب کیسه هوا دیواره (CAB) ، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:
- سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

فعال شدن ماژول کیسه هوا**فعال شدن ماژول هوا****تجهیزات مخصوص مورد نیاز****ابزار فعال سازی ۳۴۱۰۰A-۰۹۵۷A**

قبل از دور انداختن هرگونه کیسه هوا یا کیسه هواهای کناری (به همراه متعلقات آنها در خودرو که باید دور انداخته شوند)، کیسه هواها باید فعال شوند. در صورتی که خودرو تحت گارانتی می باشد، قبل از فعال کردن کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار، مدیر فنی باید اجازه و یا دستورالعمل خاص را صادر نماید. تنها در صورتی که کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار فعال شوند (به عنوان مثال در اثر تصادف) میتوان آنها را اوراق نمود. در صورتی که کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار عمل نکرده اند، باید در نهایت دقت عمل نمود. از دستورالعمل زیر استفاده کنید:

فعال کردن کیسه هواها در خودرو

در صورتی که تجهیزات SRS باید کاملاً اوراق گردند، کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار، در حالتی که درون خودرو قرار دارند، باید فعال شوند. کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار، قطعات قابل تعمیر نبوده و هرگز نباید بر روی خودروی دیگری نصب شوند.

۱- سوئیچ خودرو را در حالت OFF قرار داده، کابل منفی باتری را جدا و حداقل سه دقیقه صبر کنید.

۲- از نصب مطمئن کیسه هواها یا کیسه هواهای کنار اطمینان حاصل نمایید.

۳- با دستورالعمل کنترلی زیر، عملکرد صحیح ابزار مخصوص را کنترل نمایید.

۱) کیسه هوا راننده:

کیسه هوا راننده را جدا کرده و SST (۳۸۵۰۰-۰۹۵۷A) را نصب کنید.

کیسه هوا راننده را بر روی غربیلک فرمان نصب کنید.

۲) کیسه هوا شاگرد:

داشبورد را جدا کرده و سپس اتصال ۲P بین سیم کشی اصلی SRS و کیسه هوا شاگرد را قطع نمایید.

ابزار SST (۳۸۵۰۰-۰۹۵۷A) را نصب کنید.

۳) کیسه هوا کنار

اتصال ۲P بین کیسه هوا کنار و سیم کشی کیسه هوا را قطع نمایید.

ابزار SST (۳۴۱۰۰-۰۹۵۷A) را نصب کنید.

۴) کیسه هوا دیواره

اتصال ۲P بین کیسه هوا دیواره و سیم کشی کیسه هوا را قطع نمایید.

ابزار SST (۳۸۵۰۰-۰۹۵۷A) را نصب کنید.

۵) کمربند ایمنی پیش کشنده

اتصال ۲P کمربند ایمنی پیش کشنده را قطع نمایید.

ابزار SST (۳۸۵۰۰-۰۹۵۷A) را نصب کنید.

۴- ابزار فعال سازی را در فاصله حداقل ۳۰ فوتی (۱۰ متری) کیسه هوا قرار دهید.

۵- ابزار مخصوص را به ولتاژ ۱۲ ولت متصل کنید.

۶- کلید فعال سازی ابزار را فشار دهید. کیسه هوا باید فعال

گردد (فعال سازی کیسه هوا با چشم دیده شده و دارای صدای بلندی می باشد: تغییر شکل آرامی رخ داده و کیسه هوا با صدای بلندی باد می گردد).

۷- تمام کیسه هوا را اوراق کنید. هیچ قسمتی از کیسه هوا نمی تواند استفاده مجدد شود. آن را درون یک ظرف محکم پلاستیکی قرار داده و به دقت آب بندی نمایید.

فعال کردن کیسه هوا خارج از خودرو

در صورتی که یک کیسه هوا عمل نکرده از یک خودروی اوراق شده خارج شود یا اثری از نقص و خرابی در زمان حمل و نقل، نگهداری یا سرویس خودرو مشاهده گردد، باید آن را به طریق زیر فعال نمود:

۱- با استفاده از دستورالعمل کنترلی بیان شده در این صفحه عملکرد صحیح ابزار مخصوص را بررسی نمایید.

۲- کیسه هوا را روی زمین مسطح، خارج از یک فضای بسته، رو به سمت بالا و به فاصله حداقل ۳۰ فوت (۱۰ متر) به دور از هرگونه مانع یا شخص قرار دهید.

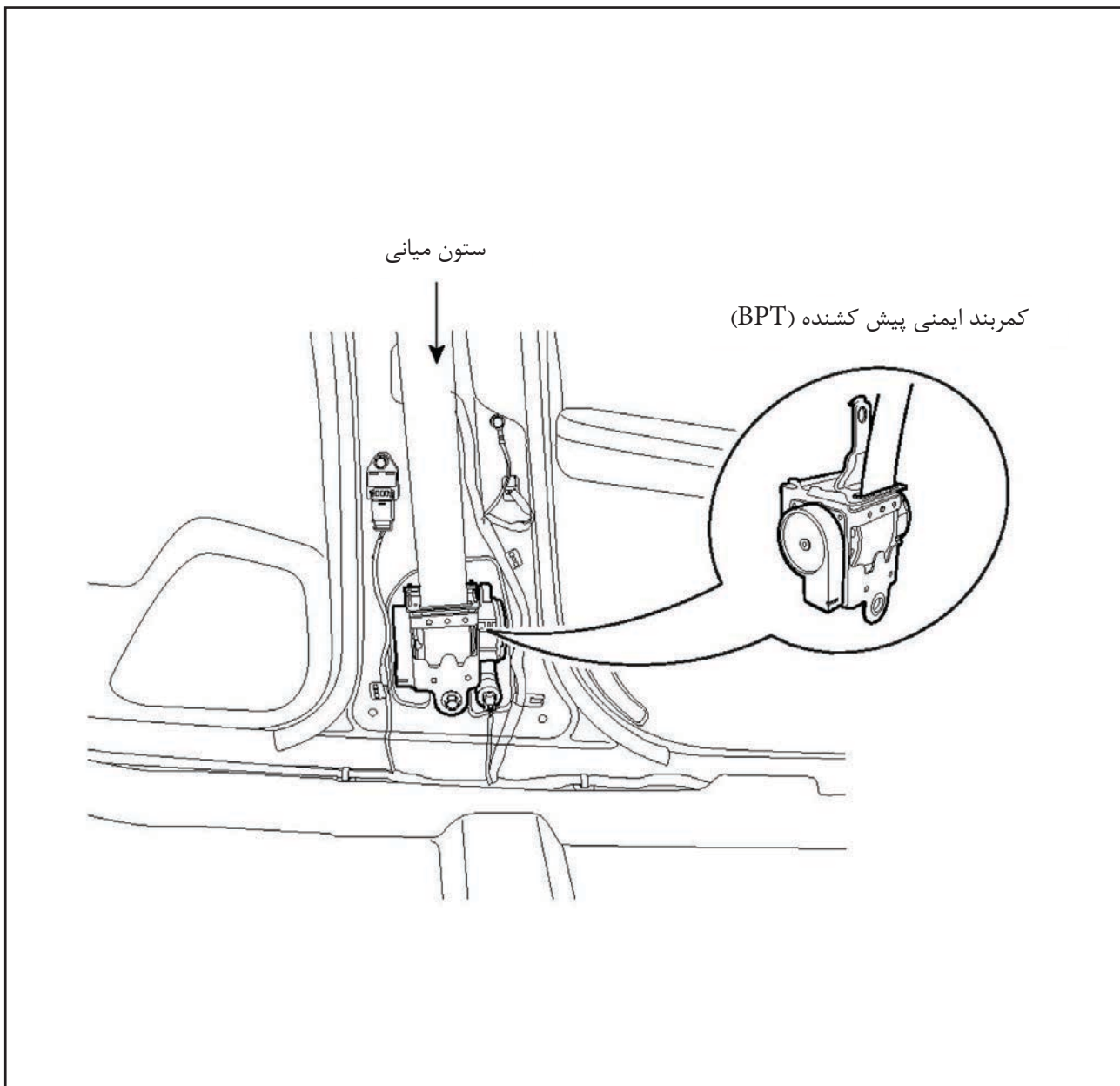
فعال سازی کیسه هوا خراب

۱- در صورتی که کیسه هوا درون یک خودرو نصب شده باشد، با استفاده از دستورالعمل جدا کردن، کیسه هوا راننده، کیسه هوا شاگرد و کیسه هوا کنار، آن را جدا نمایید.

۲- در همه حالات، با پیچاندن سیمهای فعال ساز کیسه هوا، یک اتصال کوتاه ایجاد نمایید.

۳- کیسه هوا را درون بسته بندی مشابه قطعات نو قرار دهید. کمر بند ایمنی پیش کشنده

کمربند ایمنی پیش کشنده



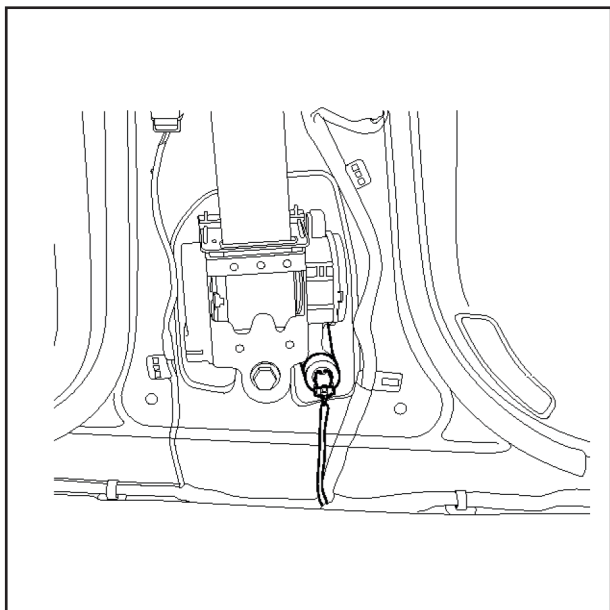
کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT)

شرح

کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT) درون ستون میانی (سمت چپ و راست) نصب می گردد. وقتی خودرو با شدت خاصی از جلو تصادف می کند، کمربند ایمنی پیش کشنده با کشیدن مجموعه کمربند ایمنی به کاهش شدت جراحات وارده به سرنشین جلو کمک مینماید. این مجموعه در هنگام تصادف خودرو، از پرتاب شدن به سمت جلو و برخورد با غربیلک فرمان یا داشبورد جلوگیری می نماید.

توجه

هرگز سعی نکنید تا مقاومت مدار ماژول کیسه هوا (چاشنی کیسه هوا) را حتی با استفاده از وسایل مخصوص، اندازه گیری نمایید. اگر بوسیله دستگاه، مقاومت الکتریکی مدار اندازه گیری شود، فعال شدن ناگهانی کیسه هوا سبب ایجاد جراحات به شخص می گردد.



جدا کردن

- ۱- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- پیچ نگهدارنده پایینی کمربند ایمنی را باز کنید.
- ۳- قطعات زیر را جدا نمایید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).
- تزئینات داخلی در
- تزئینات ستون میانی
- ۴- پیچهای نگهدارنده بالایی کمربند ایمنی را جدا نمایید.
- ۵- اتصال کمربند ایمنی پیش کشنده را جدا نمایید.
- ۶- پیچهای نصب کمربند ایمنی پیش کشنده را باز و پیش کشنده را جدا کنید.

نصب کردن

- ۱- کلید سیستم جرقه زنی خودرو را جدا نمایید.
- ۲- قبل از شروع کار، کابل منفی باتری را قطع نموده و حداقل سه دقیقه صبر کنید.
- ۳- کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT) را توسط یک پیچ نصب کنید.
- ۴- اتصال کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT) را نصب کنید.
- گشتاور سفت کردن
B : ۳۹,۲ ~ ۵۳,۹ Nm (۴,۰ ~ ۵,۵ kgf.m, ۲۸,۹ ~ ۳۹,۸ lb.ft)
پیچ
- ۵- پیچهای نگهدارنده بالایی کمربند را ببندید.
- گشتاور سفت کردن
B : ۳۹,۲ ~ ۵۳,۹ Nm (۴,۰ ~ ۵,۵ kgf.m, ۲۸,۹ ~ ۳۹,۸ lb.ft)
- ۶- قطعات زیر را نصب کنید (به قسمت بدنه-تزئینات داخلی مراجعه شود).

- تزئینات ستون میانی

- تزئینات داخلی در

۷- پیچهای نگهدارنده پایینی کمربند را نصب نمایید.

گشتاور سفت کردن

B : ۳۹,۲ ~ ۵۳,۹ Nm (۴,۰ ~ ۵,۵ kgf.m, ۲۸,۹ ~ ۳۹,۸ lb.ft)

۸- کابل منفی باتری را مجدداً نصب نمایید.

۹- بعد از نصب کمربند ایمنی پیش کشنده (BPT)، عملکرد صحیح سیستم را کنترل نمایید:

• سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار دهید. چراغ نمایشگر SRS باید برای مدت زمان شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش گردد.

فرم نظرات و پیشنهادات



نام و نام خانوادگی :

تاریخ :

نام و کد نمایندگی مجاز :

تلفن تماس :

نقطه نظرات :

امضاء:.....



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saipayadak.org