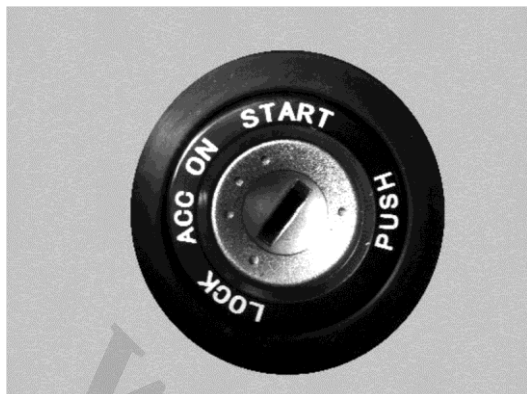


سوئیچ خودرو - CK

دیاگرام موقعیت مکانی سوئیچ خودرو

جایگاه سوئیچ خودرو در سمت راست ستون فرمان در زیر غربلیک فرمان است.



دیاگرام موقعیت مکانی سوئیچ خودرو

شرح عملکرد سوئیچ خودرو:

سوئیچ خودرو دارای چهار موقعیت می‌باشد:

موقعیت قفل (LOCK)

کلید خودرو در موقعیت LOCK جا زده شده یا از آن بیرون کشیده می‌شود. جهت انجام قفل پارک، کلید خودرو را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و کلید را از موقعیت LOCK خارج کنید، سپس غربلیک فرمان را بچرخانید تا جاییکه صدای درگیری پین قفل آن شنیده شود، در صورت قفل کردن غربلیک فرمان از سرقت خودرو جلوگیری می‌شود.

موقعیت تجهیزات جانبی (ACC)

با قرار دادن کلید در این موقعیت، از سیستم صوتی و فندک می‌توان استفاده نمود. به محض روشن کردن موتور و برای جلوگیری از کم شدن باتری از تجهیزات الکتریکی فوق استفاده نکنید.

موقعیت روشن (ON)

با قرار دادن کلید در این موقعیت، جهت بازرسی سیستم، چراغ نشانگر مربوط به آن روی صفحه نمایشگر روشن می‌گردد. تمام تجهیزات و قطعات سوار شده روی خودرو همزمان روشن می‌شوند. در طول حرکت خودرو کلید باید در این موقعیت قرار گیرد. در صورت روشن نشدن موتور، کلید را به مدت طولانی در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید، زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری و کم شدن توان باتری می‌گردد.

موقعیت استارت (START)

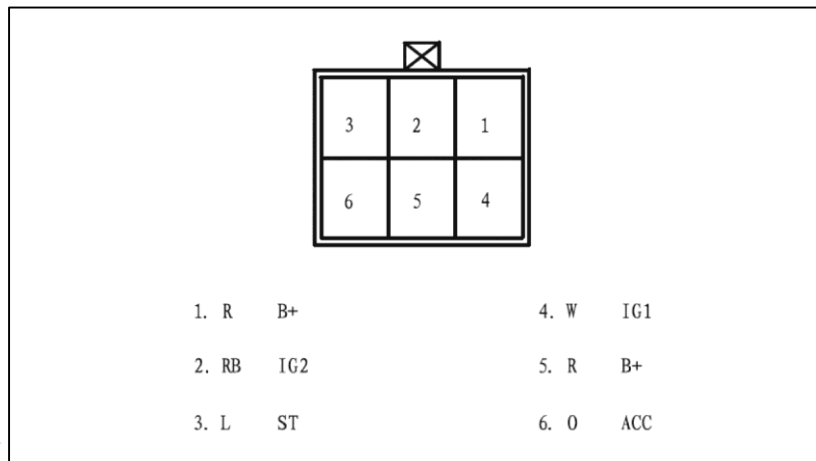
این موقعیت مخصوص احتراق موتور است. جهت روشن کردن موتور کلید را در این موقعیت قرار دهید و پس از روشن شدن موتور کلید را رها کنید، سپس کلید بطور خودکار به موقعیت روشن (ON) باز می‌گردد. گاهی اوقات متوجه خواهید شد که پس از جازدن کلید، آنرا نمی‌توانید از موقعیت قفل (LOCK) خارج کنید. ممکن است بدلیل قفل شدن غربلیک فرمان باشد، بنابراین غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید تا فرمان آزاد گردد.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور، در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، حین فشار دادن پدال کلاچ، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید. سوئیچ موتور را پس از روشن کردن موتور رها کنید و آنرا از موقعیت START به موقعیت ON بازگردانید. هرگز اجازه ندهید استارت زدن و حرکت موتور همزمان انجام گیرد.

پس از استارت، ممکن است صدای بلندی از موتور سرد به مدت خیلی کوتاه شنیده شود،

ترمینال ها و مشخصات سوئیچ خودرو



خاصیت انتقالی سوئیچ خودرو

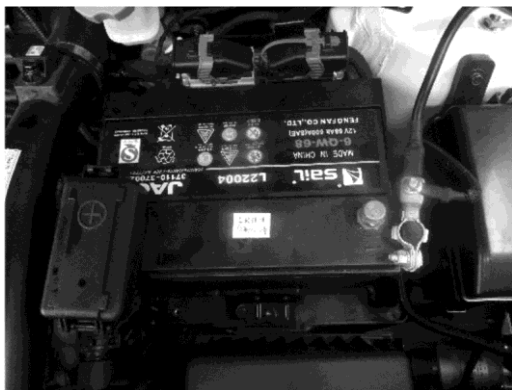
حالت انتقال بین ترمینال های سوئیچ خودرو کانکتورهای دسته سیم را با توجه به دیاگرام زیر بررسی کنید. در صورتیکه حالت انتقال ترمینال های کانکتور دسته سیم مطابق با فهرست جدول زیر نباشد، سوئیچ را تعویض کنید.

پین موقعیت سوئیچ	B1	ACC	IG1	B2	IG2	ST
	5	6	4	1	2	3
LOCK						
ACC	○	○				
ON	○	○	○	○	○	
START	○		○	○		○

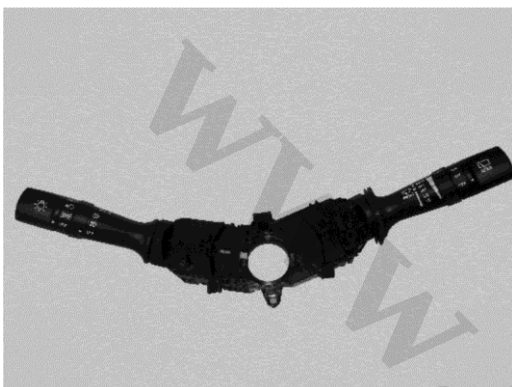
جدا کردن قطعات سوئیچ خودرو

۱. جدا کردن قطعات

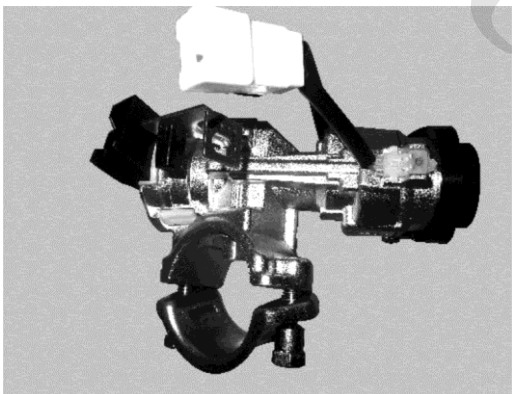
(۱) سر منفی باتری را جدا کنید.



(۲) سوئیچ ترکیبی (دسته راهنما) را پیاده کنید. (به بخش جدا کردن قطعات سوئیچ ترکیبی مراجعه کنید).



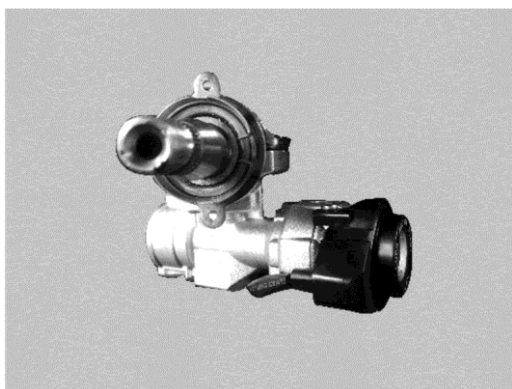
(۳) پیچ‌های نگهدارنده سوئیچ موتور را باز کنید.



(۴) سوئیچ موتور را پیاده کنید.

۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



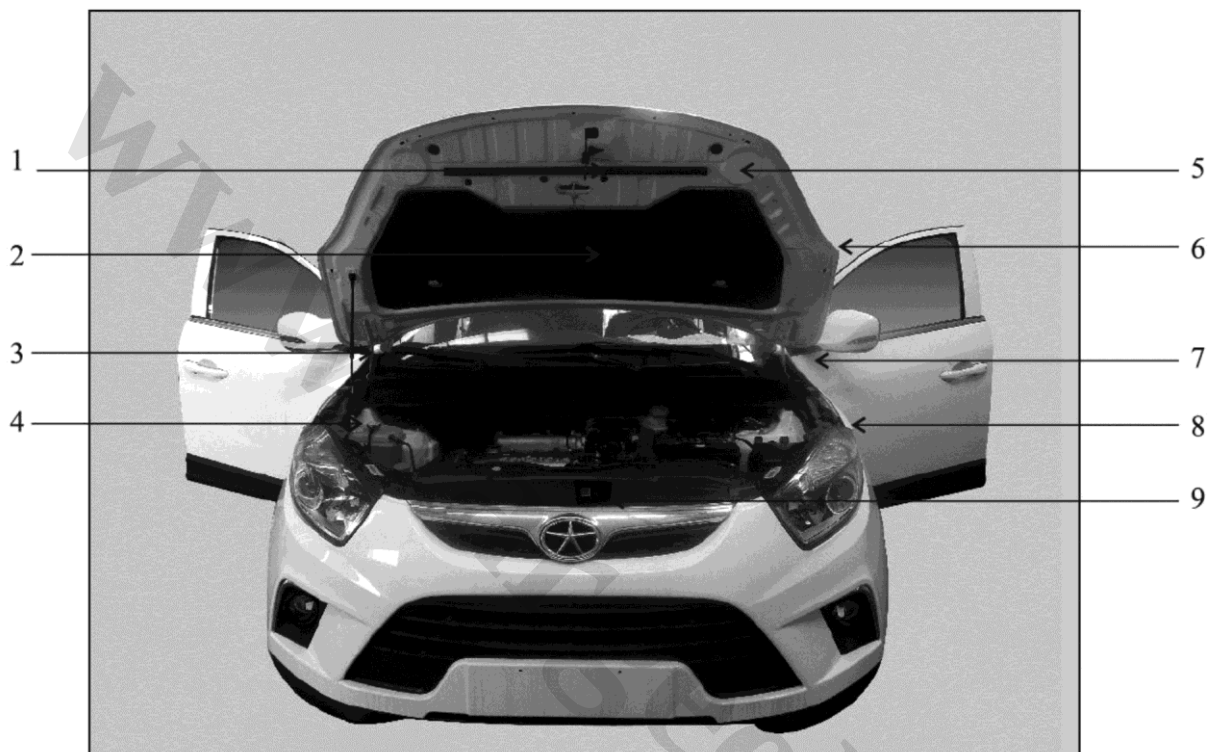
ساختمان بدنه خودرو

درب موتور و گلگیر

نکات ایمنی:

- از آسیب یا خراشیدگی قطعات حین سوار و پیاده کردن آنها جلوگیری کنید.
- در صورت جدا کردن بستها از قطعات، سرشیار پیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید.
- در صورت نصب قطعات بدنه، از محکم شدن بست در سوراخ صفحه روی بدنه خودرو مطمئن شده و سپس با دقت روی بستها را فشار دهید.
- در صورت سوار یا پیاده کردن قطعات بزرگ، برای نیفتادن قطعات از کمک دو نفر دیگر نیز استفاده کنید.
- در صورت سوار یا پیاده کردن قطعات لاستیکی، از نیروی زیادی استفاده نکنید.

مجموعه درب موتور



دیاگرام مجموعه درب موتور

1	ففل قلاب درب موتور	6	مجموعه درب موتور
2	پد عایق حرارتی درب موتور	7	لولای درب موتور
3	بست درب موتور	8	بلوک ضربه گیر درب موتور
4	نوار آببندی قطعات موتور	9	بدنه قفل درب موتور
5	نوار لاستیکی درب موتور		

تعویض پد عایق حرارتی درب موتور

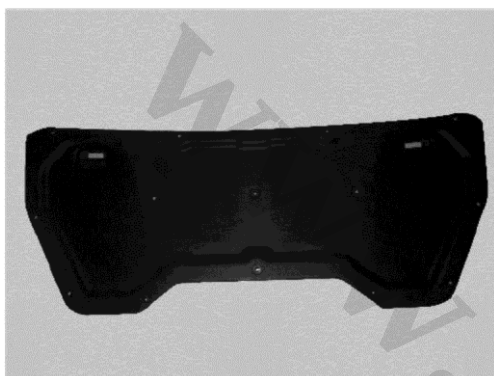
(۱) پیاده کردن

① درب موتور را باز کنید.



② چهارده بست روی پد عایق حرارتی درب موتور را پیاده کنید.

③ پد عایق حرارتی درب موتور را پیاده کنید.

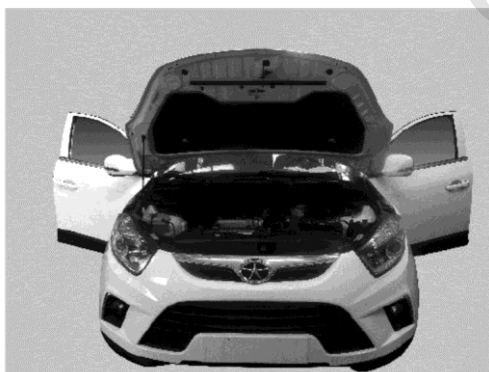


(۲) نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

توجه: تعویض پایه درب موتور

■ در صورت نصب یا پیاده کردن پایه درب موتور، به نکات ایمنی بیشتر توجه کنید، تا از صدمه وارد کردن به خودرو و آسیب‌های جسمی جلوگیری شود.

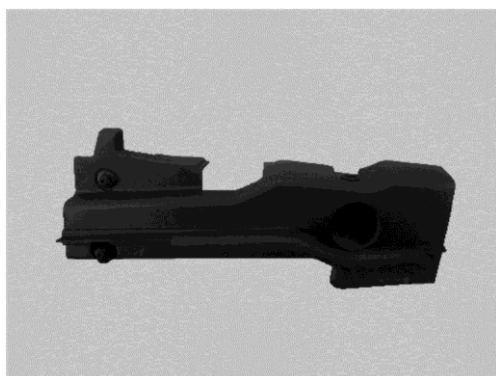


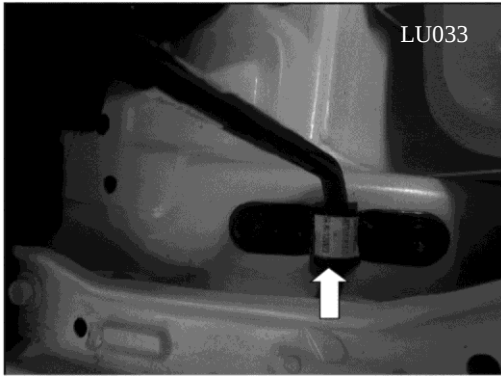
(۱) جدا کردن قطعات

① درب موتور را باز کرده آنرا با میله نگهدارنده به صورت ثابت نگه دارید.

② نوار آب‌بندی قطعات موتور را پیاده کنید.

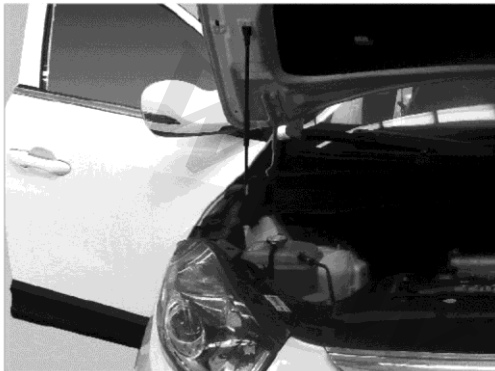
③ دو پیچ روی پایه را باز کنید.





④ پایه را پیاده کنید.

■ گشتاور سفت کردن: 9 ~ 11 N.m



۲) روش‌های نصب قطعات:

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تنظیمات درب موتور:

۱) تنظیم فاصله طولی و عرضی

① قفل درب موتور را پیاده کنید، مهره لولای درب موتور را آزاد کرده و درب موتور را ببندید.

② فاصله طولی و عرضی را تنظیم کرده، درب موتور را باز کنید، پیچ‌ها را بسته و آن‌ها را با گشتاور مجاز محکم کنید.

③ بدنه درب موتور را موقتی سوار کرده و آن‌ها را در جهت عرضی (کج) حرکت دهید، در صورتیکه سوراخ چفت و مرکز قفل بصورت عمودی از سمت جلو قرار گرفته باشند، سوراخ چفت درب موتور و قفل را هم‌راستا کنید.

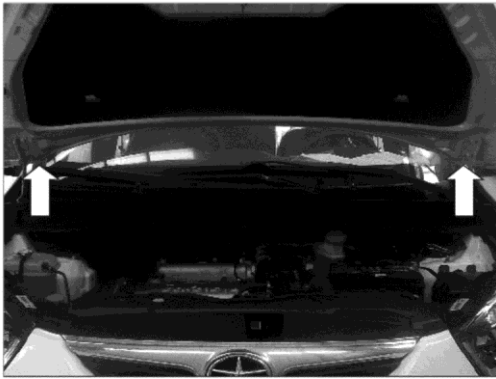
④ قفل درب موتور را ببندید و پیچ‌ها را با گشتاور مجاز محکم کنید.

۲) تنظیم ارتفاع جلو

① بدنه قفل درب موتور را پیاده کنید، بوش ضربه‌گیر روی قاب محفظه موتور را بچرخانید و ارتفاع را تنظیم کنید تا درب موتور در ارتفاع 1 – 1.5 mm پایین‌تر از ضربه‌گیر جلو قرار دهید.

② قفل درب موتور را بطور موقتی سفت کنید، و از محکم شدن قفل درب موتور بوسیله قفل کردن پیچ قفل آن مطمئن شوید. در صورت شل شدن پیچ قفل و قفل درب موتور، پیچ‌های قفل درب موتور را با گشتاور مجاز محکم کنید.

گشتاور سفت کردن: 9 ~ 11 N.m



۳) مراحل تنظیم

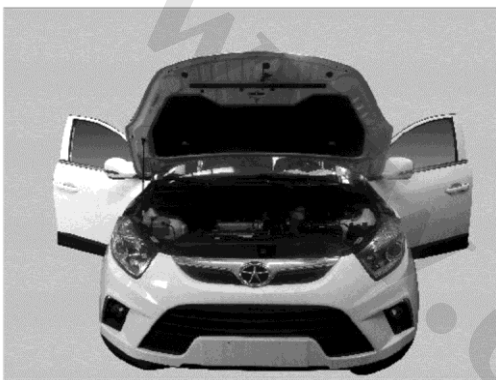
- ① درب موتور را باز کنید.
- ② پیچ بین درب موتور و لولای درب موتور را آزاد کنید.
- گشتاور سفت کردن: 25 N.m
- ③ موقعیت درب موتور و ضربه گیر جلو را تنظیم کنید.
- ④ درب موتور را بسته و آن را از نظر هم راستایی بررسی کنید.
- ⑤ بلوک ضربه گیر درب جلو را تا موقعیت مناسب با توجه به فاصله آن تا درب موتور تنظیم کنید.
- ⑥ بدنه قفل درب موتور را تنظیم کنید تا اینکه قلاب قفل و بدنه قفل به خوبی قفل شوند.
- ⑦ پیچ لولای درب موتور را سفت کنید.
- ⑧ درب موتور را ببندید.

تعویض درب موتور

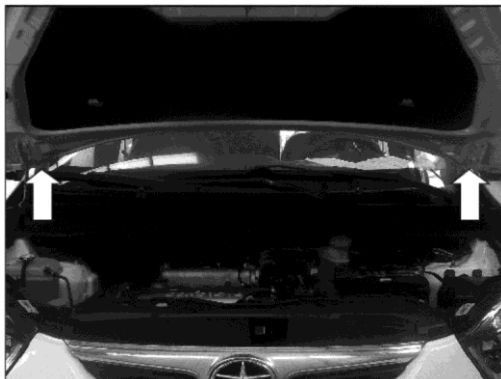
۱) جدا کردن قطعات

- ① درب موتور را باز کنید.
 - ② با ابزار مناسبی پین قفل درب موتور را نگه داشته و از افتادن آن جلوگیری کنید.
- توجه:

■ در صورت سوار یا پیاده کردن پایه های نگهدارنده درب موتور، از پایه های نگهدارنده دیگری استفاده نمایید. تا در صورت امکان از صدمه وارد آمدن به خودرو و آسیب های جسمی جلوگیری شود.



- ③ پیچ های نگهدارنده روی دوطرف لولای درب موتور را با کمک دستان خود باز کنید.





④ درب موتور را با کمک دستان خود پیاده کنید.

② نصب کردن

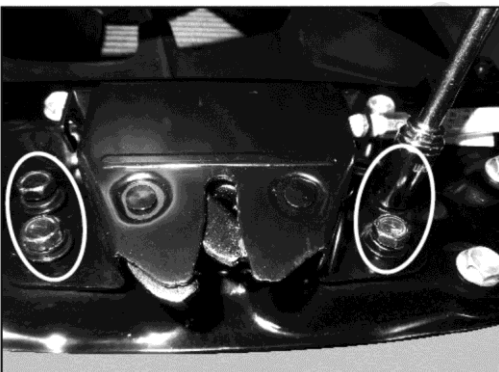
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



تعویض بدنه قفل درب موتور و دستگیره درب بازکن

① جدا کردن قطعات

① درب موتور را باز کنید.



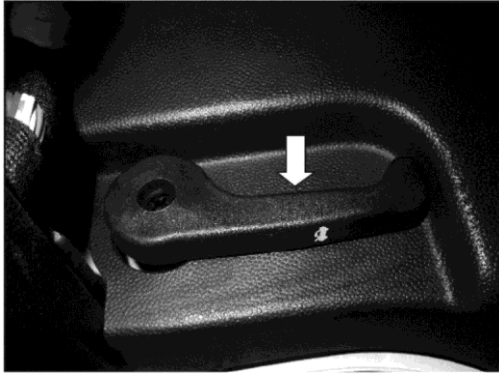
② چهار پیچ نگهدارنده روی بدنه قفل درب موتور را باز کنید.



③ سرتوپی سیم بازکن از بدنه قفل را پیاده کنید.

④ بدنه قفل درب موتور را پیاده کنید.

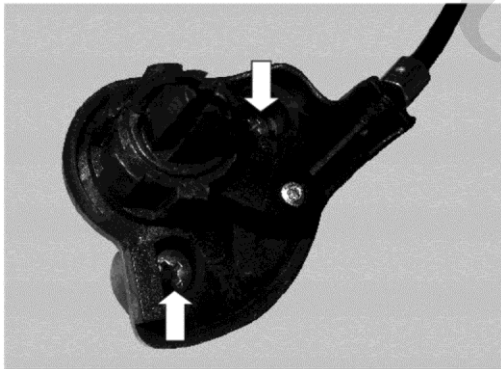
⑤ دستگیره باز کردن درب موتور را پیاده کنید.



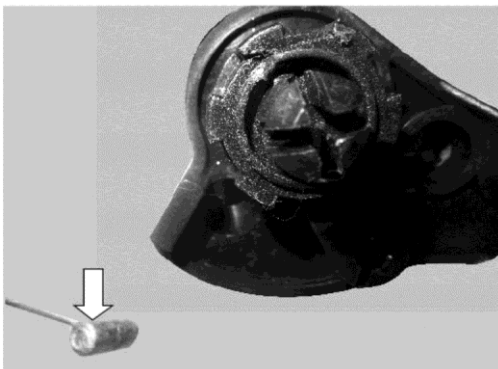
⑥ صفحه محافظ ستون پایینی A را پیاده کنید.



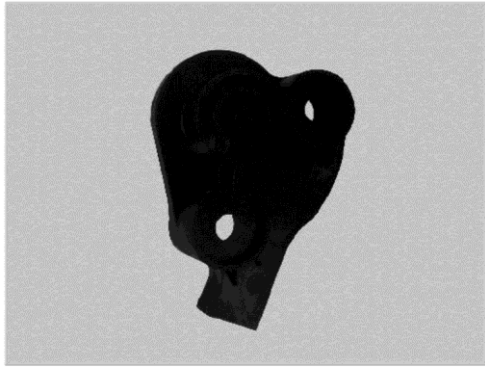
⑦ دو پیچ نگهدارنده روی سیت دستگیره‌ها را آزاد کنید.



⑧ سیم کشنده دستگیره را قطع کنید.



⑨ سیت دستگیره باز کردن درب موتور را پیاده کنید.



۲) نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

عیب یابی:

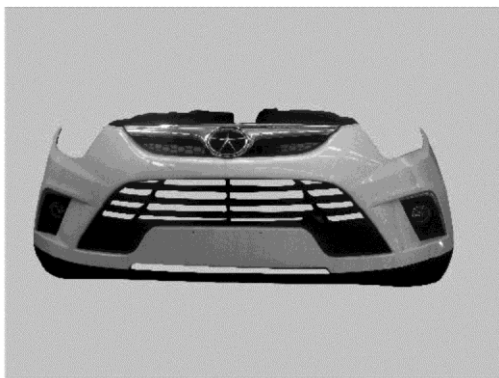
قطعات زیر درب موتور یا روی محفظه موتور ممکن است شل شده و در کار موتور تداخل ایجاد نماید و علفت بوجود آمدن صداهای غیرعادی از داخل موتور می باشد، و سپس این صداهای غیرعادی به قسمت سرنشینان خودرو منتقل می گردد. علت انتقال صداهای غیرعادی زیر درب موتور به قسمت سرنشینان خودرو شامل موارد زیر است:

۱. قطعات روی محفظه موتور شل شده اند و در کار موتور تداخل ایجاد می کنند.
 ۲. قطعات کنار محفظه موتور شل شده اند و در کار موتور تداخل ایجاد می کنند.
 ۳. پایه محفظه موتور و کانکتور شل شده اند.
 ۴. پین های نگهدارنده رادیاتور شل شده اند.
 ۵. ضربه گیر درب موتور نامیزان است.
 ۶. قفل درب موتور نامیزان است.
- صداهای غیرعادی به اتاق خودرو رسیده و به راحتی قطع نمی شوند، بهترین روش برای قطع این صدا این است که با هریار نصب، تنظیم، بستن یا جدا کردن یک قطعه، حین راندن خودرو، کاهش صدا را بررسی نمایید و با کنترل و بازرسی یک یه یک قطعات مشکل را برطرف کنید.

گلگیر

۱. پیاده کردن

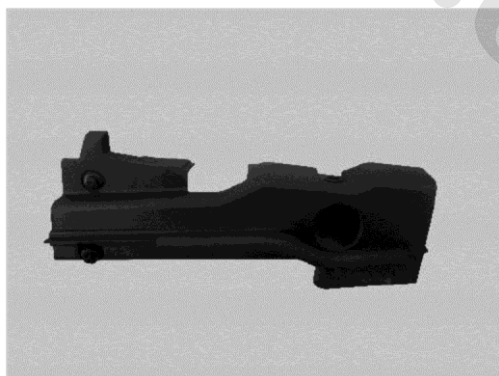
(۱) سپر جلو را پیاده کنید.



(۲) صفحه نگهدارنده سپر جلو را پیاده کنید.



(۳) صفحه آببندی محفظه موتور را پیاده کنید.

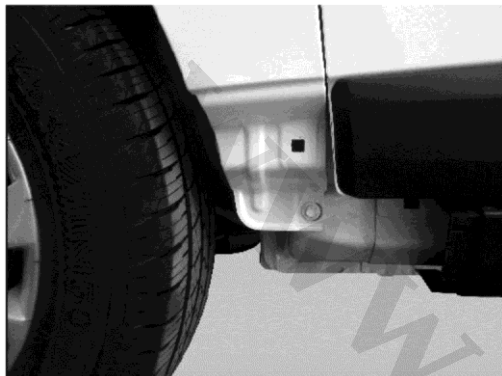


(۴) نوارهای کوچکتر سمت گلگیر جلو را پیاده کنید.

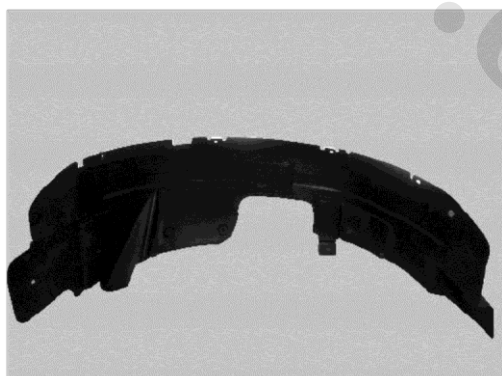




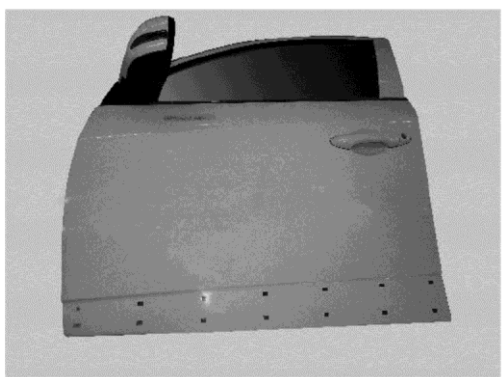
۵) روکش صفحه مثلثی شکل گلگیر را جدا کنید.



۶) قسمت جلوی روکش صفحه کناری را جدا کنید.

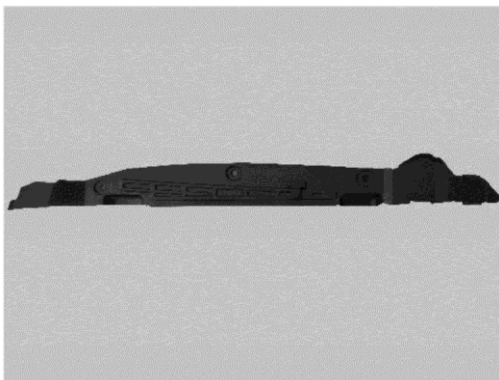


۷) روکش محافظ چرخ جلو (روچرخي) را جدا کنید.



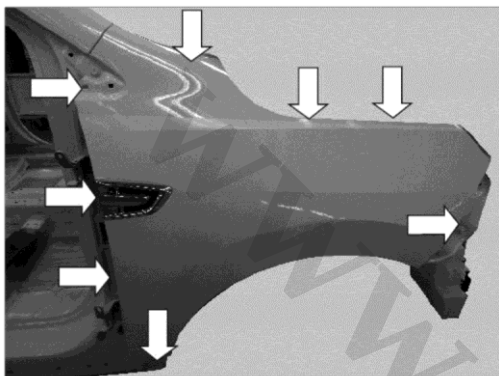
۸) درب جلو را پیاده کنید.

۹) صداگیر داخل گلگیر را پیاده کنید.



۱۰) هشت پیچ نگهدارنده روی گلگیر را باز کنید.

۱۱) گلگیر را پیاده کنید.



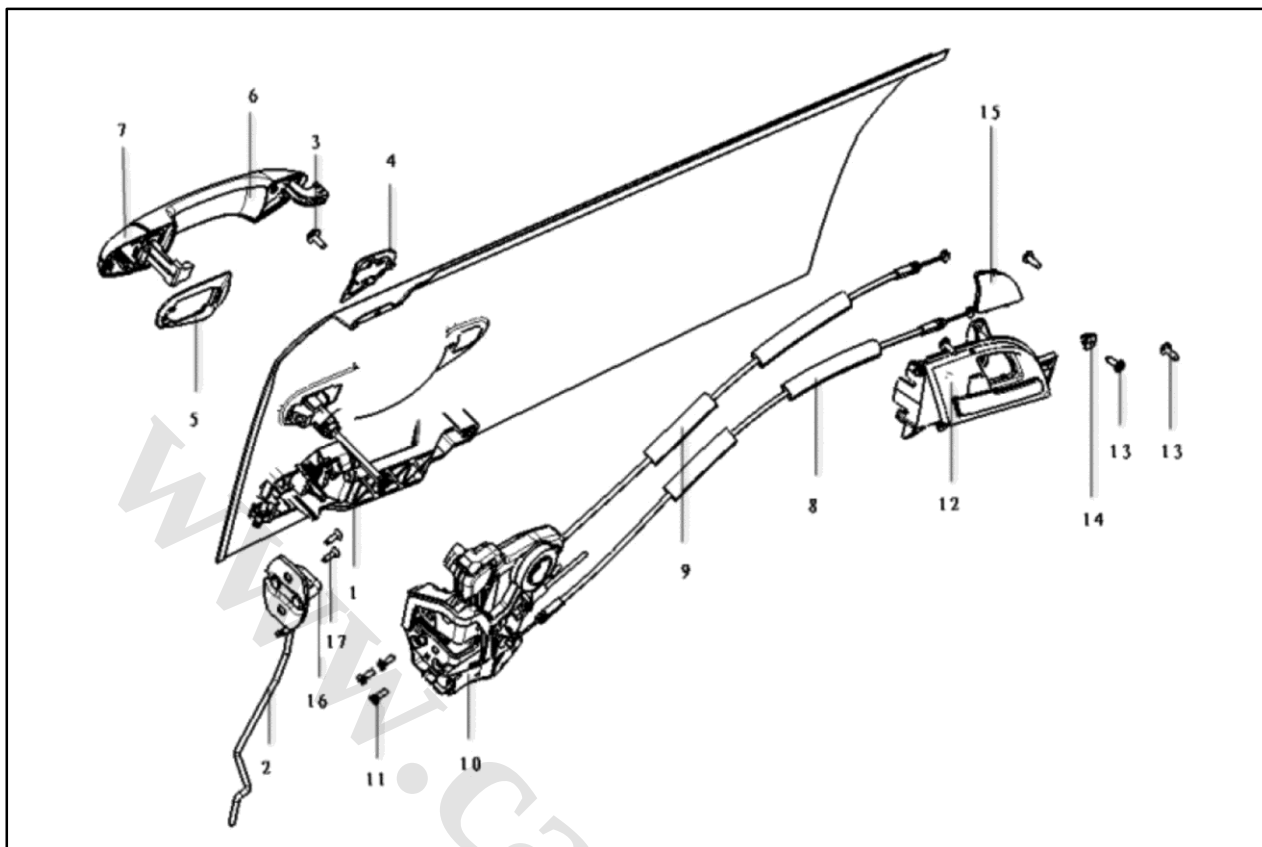
۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

توجه:

- پس از اتمام مرحله نصب، گلگیر را از نظر قرار گرفتن در جای خود و وجود فاصله مناسب با بدنه خودرو کنترل و بررسی کنید. در غیر اینصورت، مجدد مراحل نصب را انجام داده و تنظیم کنید.
- جهت تعویض گلگیر جلو سمت راست و چپ همین مراحل را انجام دهید.

درب جلو



دیاگرام مجموعه قفل درب جلو چپ

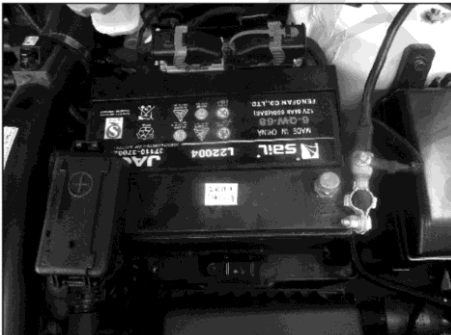
عنوان	S/N
مجموعه نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	1
میله کششی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	2
پیچ M5	3
واشر جلویی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	4
واشر عقبی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	5
مجموعه نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	6
پوشش نگهدارنده دستگیره بیرونی درب جلو چپ	7
مجموعه سیم و هدایت کننده سیم نگهدارنده دستگیره داخلی درب جلو	8
مجموعه سیم و هدایت کننده سیم قفل داخلی درب جلو	9
مجموعه بست و بدنه قفل درب جلو چپ	10
پیچ خزینه مخروطی	11
مجموعه دستگیره داخلی درب جلو چپ	12
پیچ T	13
واشر لاستیکی پیچ	14
پوشش پیچ دستگیره داخلی سمت چپ	15
قلاب قفل	16
پیچ خزینه مخروطی	17

توجه:

- ساختمان مجموعه قفل درب جلو راست قرینه درب جلو چپ می باشد، البته در قفل درب جلو راست مغزی قفل وجود ندارد. روش پیاده کردن مانند درب جلو چپ است.
- در صورت نصب و پیاده کردن مجموعه درب، جهت حفظ و نگهداری مناسب درب، از خراشیدگی درب و بدنه خودرو جلوگیری کنید.
- در صورت اتمام مراحل نصب مجموعه درب، تنظیمات لازم را انجام دهید تا از باز و بسته شدن صحیح درب مطمئن شوید و همچنین سر پیچ های نگهدارنده لولای درب را رنگ (رنگ بدنه) بزنید.
- قطعات حرکتی لولا را از نظر روانکاری بررسی کنید. در صورت لزوم قطعات را به گریس آغشته نمایید.
- بدلیل سنگینی مجموعه درب، برای پیاده کردن آن از کمک دیگران استفاده نمایید.

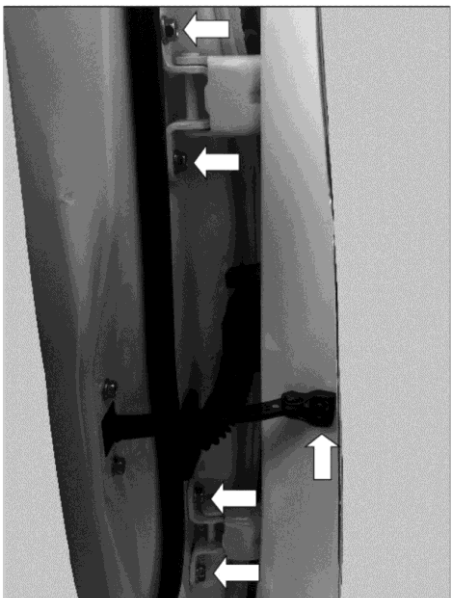
تعویض درب جلو:**۱. جدا کردن قطعات**

- ① سر منفی باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه منتظر بمانید.



- ② پیچ های نگهدارنده مجموعه درب را باز کنید.

- گشتاور سفت کردن: 10 ~ 12 N.m



- ③ پیچ های نگهدارنده محدود کننده درب را باز کنید.

- گشتاور سفت کردن: 25N.m

توجه:

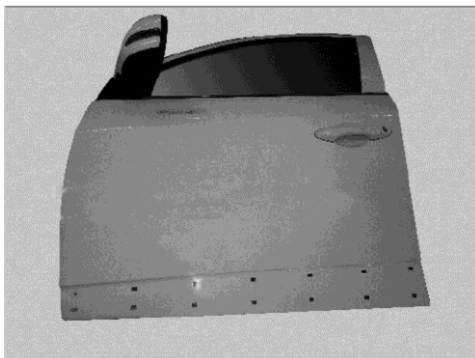
- مراحل پیاده کردن را در چند مرحله انجام دهید. از شل کردن یکمرتبه تمام پیچ ها خودداری کنید.
- پیاده کردن را از پایین به بالا انجام دهید.
- ④ بوش لاستیکی دسته سیم درب را بیرون بکشید (اتصال سیم) و کانکتور درب را جدا کنید.
- ⑤ با کمک دیگران درب را پیاده کرده و آنرا در جای مناسبی قرار دهید.

۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

توجه:

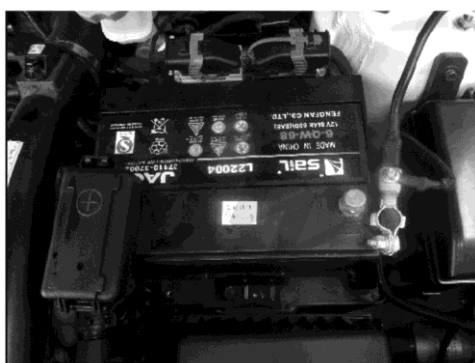
- در مرحله نصب، سفت کردن پیچ ها را مرحله به مرحله انجام دهید. تمام پیچ ها را یکمرتبه سفت نکنید.



تعویض صفحه پوششی (روکش) درب چپ

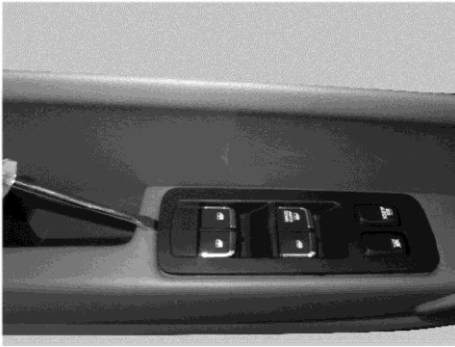
۱. پیاده کردن

(۱) سر منفی باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه منتظر بمانید.

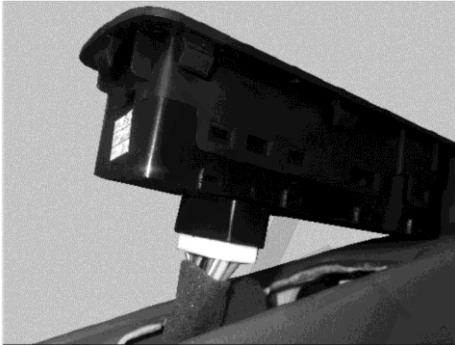


(۲) بوق فرکانس بالا (صدای زیر) را پیاده کنید.

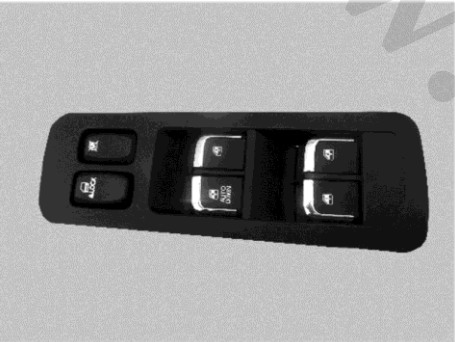




- ۳) کلید شیشه بالابر برقی درب جلو را باز کنید.
 ■ در صورت لزوم کلید را درون پارچه نرمی قرار دهید تا از آسیب دیدگی صفحه پوششی (روکش) و کنترلر آن جلوگیری شود.



- ۴) کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر برقی را جدا کنید.

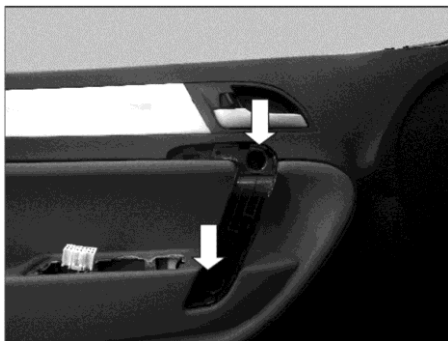


- ۵) کلید شیشه بالابر برقی را پیاده کنید.



- ۶) صفحه پوششی (روکش) دستگیره داخلی درب را خارج کنید.

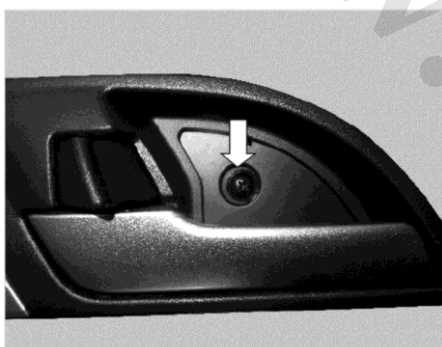
(۷) دو پیچ نگهدارنده را شل کنید.



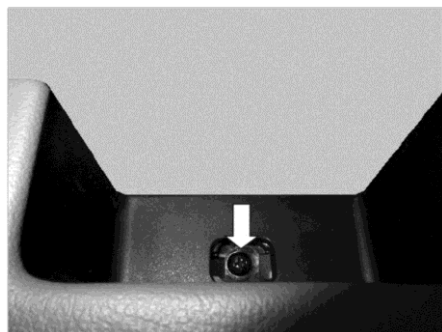
(۸) صفحه پوششی (روکش) کلید باز کردن از سمت داخل را خارج کنید.

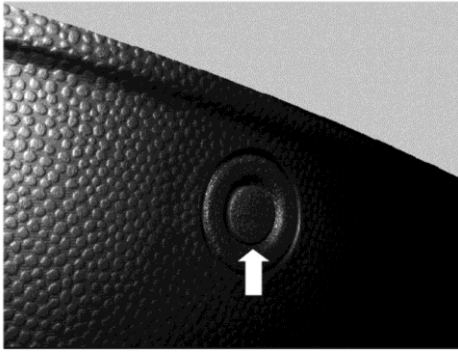


(۹) پیچ‌های نگهدارنده را شل کنید.

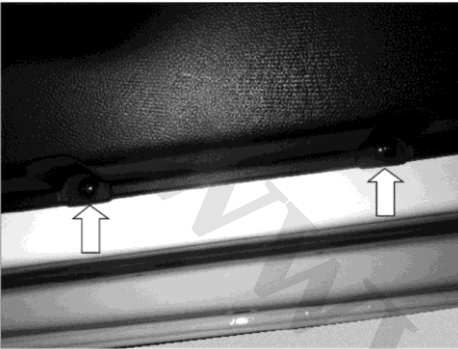


(۱۰) پیچ روی دستگیره باز کردن از سمت داخل را باز کنید.

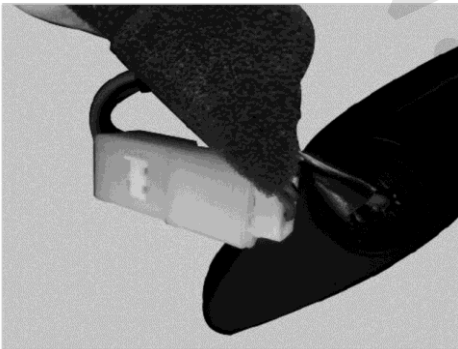




(۱۱) یک پیچ نگهدارنده در گوشه درب وجود دارد، آن را باز کنید.



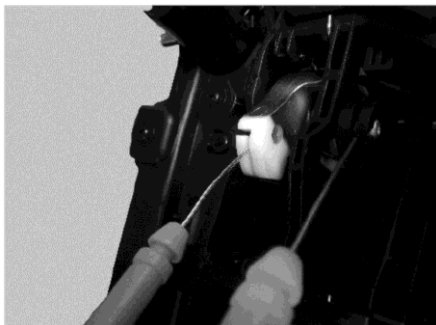
(۱۲) دو پیچ نگهدارنده در قسمت پایین صفحه پوششی (روکش) درب را باز کنید.



(۱۳) بست نگهدارنده صفحه پوششی (روکش) داخلی را باز کنید.
توجه:

- حین پیاده کردن صفحه پوششی، مراقب بست باشید.
 - درغیر اینصورت صفحه پوششی دچار آسیب دیدگی می گردد.
- (۱۴) کانکتور دسته سیم چراغ درب جلو را جدا کنید.

۱۵) سر قلاب سیم و هدایت کننده سیم دستگیره باز کردن درب را بیرون بکشید.



۱۶) صفحه پوششی (روکش) داخلی درب جلو را پیاده کنید.

۲. نصب کردن

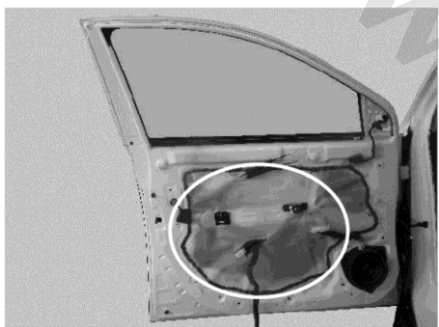
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



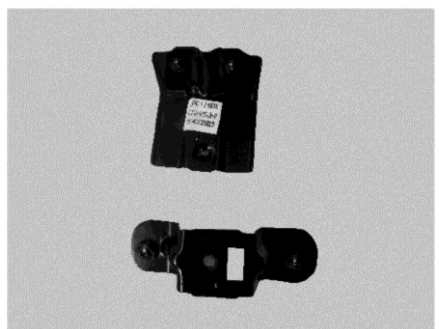
تعویض عایق ضد آب درب جلو

۱. پیاده کردن

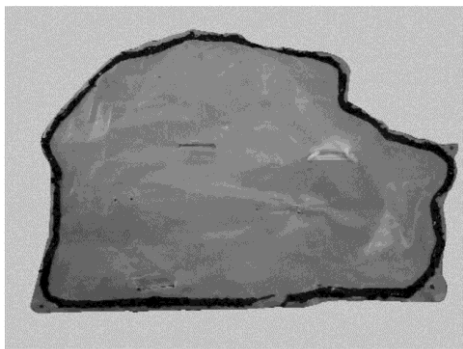
① صفحه پوششی داخلی را پیاده کنید.



② دوپایه نگهدارنده صفحه پوششی داخلی را پیاده کنید.



③ عایق ضد آب را جدا کرده و آنرا در جای مناسب قرار دهید.



۲) نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

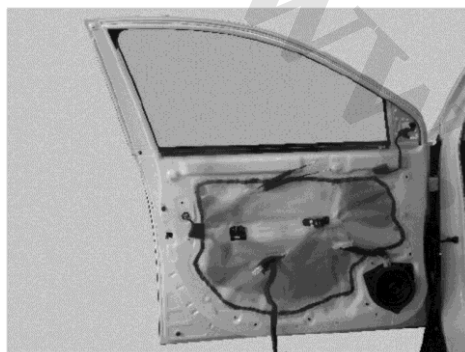
توجه:

مراقب باشید با سطح چسبنده تماسی نداشته باشد، در غیر اینصورت باعث ضعیف شدن اتصالات (اتصال منفی) می‌شود.
مراقب باشید حین پیاده کردن عایق ضد آب، به آن صدمه‌ای وارد نشود.

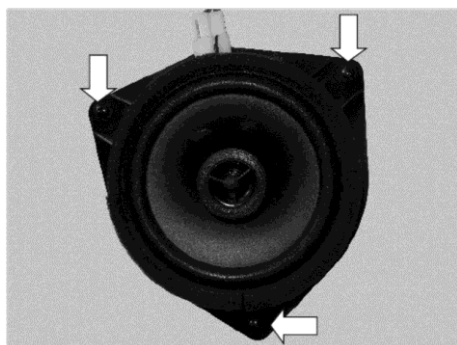
تعویض بلندگوی درب جلو

۱) جدا کردن قطعات

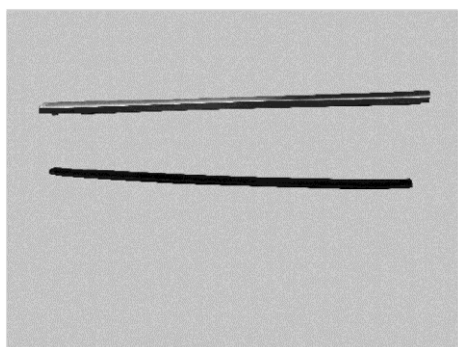
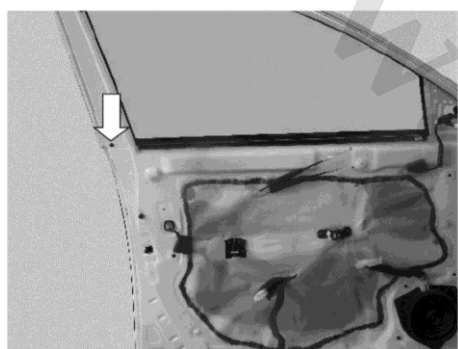
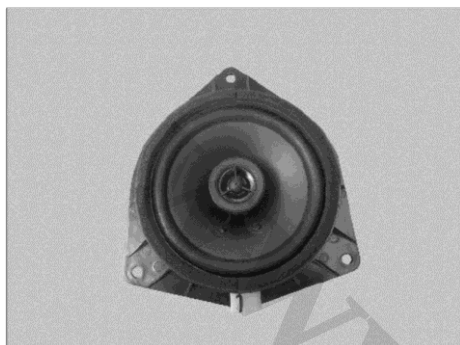
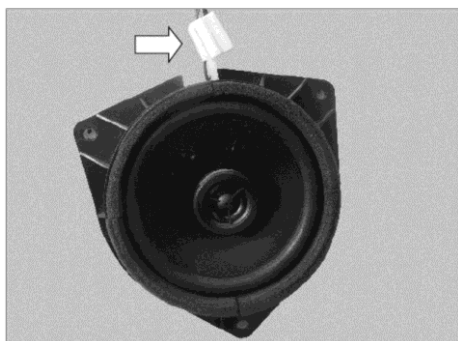
① صفحه پوششی داخلی را پیاده کنید.



② سه پیچ نگهدارنده بلندگو را باز کنید.



③ کانکتور دسته سیم بلندگو را جدا کنید.



④ بلندگوی درب جلو را پیاده کنید.

۲) نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تعویض نوار آببندی شیشه جلو

۱) جدا کردن قطعات

① پیچهای نگهدارنده نوار آببندی بیرونی شیشه را باز کنید.

② نوار آببندی بیرونی شیشه را به آرامی از یک گوشه به طرف دیگر جدا کنید.

توجه:

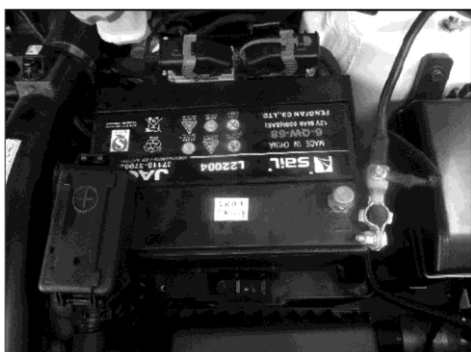
■ در صورت جدا کردن نوار آببندی، فشار زیادی وارد نکنید زیرا باعث تغییر شکل نوار می‌گردد.

■ پس از پیاده کردن، لبه نوار آببندی را بررسی نمایید و در صورت تغییر شکل، آنرا تعویض کنید.

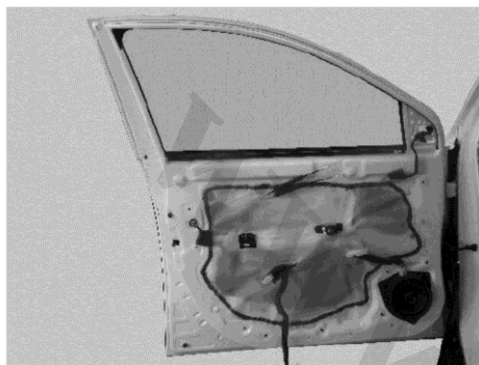
۲) نصب کردن

روش نصب، عکس مراحل پیاده کردن است.

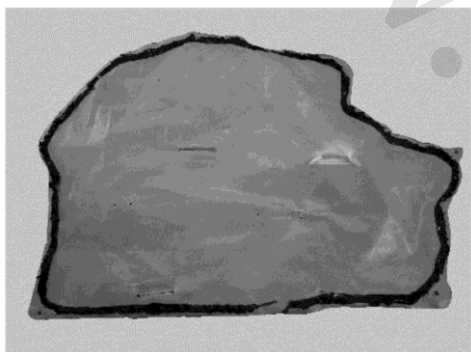
تعویض شیشه درب جلو:



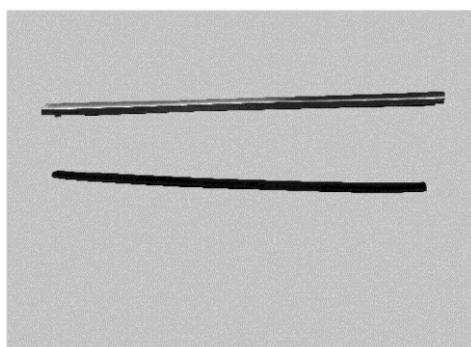
۱. جدا کردن قطعات
- (۱) سر منفی باتری را جدا کنید.



- (۲) صفحه پوشش داخلی درب جلو را پیاده کنید. (به بخش پیاده کردن قطعات بدنه خودرو مراجعه کنید).

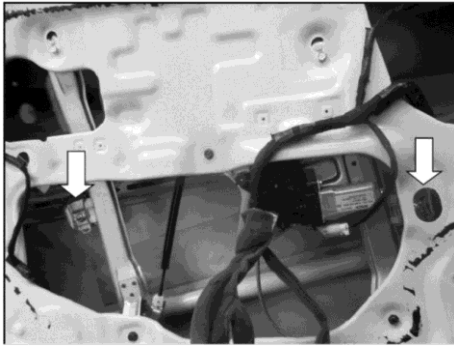


- (۳) عایق ضد آب درب جلو را پیاده کنید. (به بخش پیاده کردن قطعات بدنه خودرو مراجعه کنید).

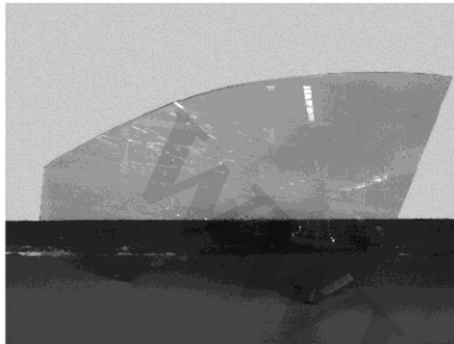


- (۴) کلید شیشه بالابر برقی را سوار کنید.
- (۵) در صورت روشن بودن موتور، شیشه را تا وضعیت صحیح بالا آورید.
- (۶) نوار آببندی شیشه را پیاده کنید.

- (۷) دو پیچ نگهدارنده شیشه روی شیشه بالابر برقی را شل کنید.

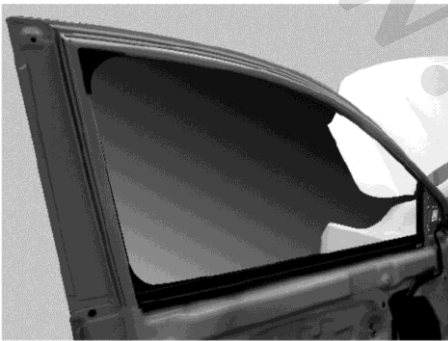


۸) وضعیت شیشه درب جلو خودرو را تنظیم کرده و شیشه را پایین بیاورید



۲. نصب کردن

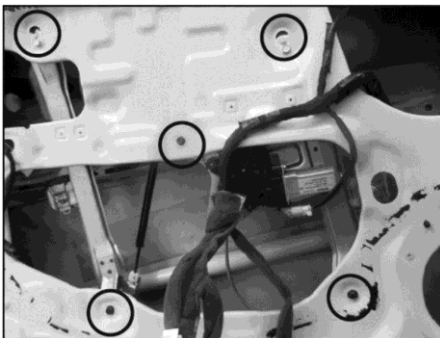
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



تعویض شیشه بالابر برقی شیشه درب جلو

۱) جدا کردن قطعات

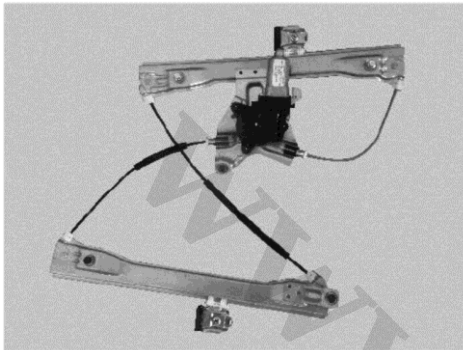
① شیشه درب جلو را پیاده کنید (به بخش تعویض شیشه درب جلو مراجعه کنید).



② پنج پیچ روی شیشه بالابر برقی را شل کنید.



③ کانکتور دسته سیم موتور بالابر و پایین بر شیشه را جدا کنید.



④ مجموعه شیشه بالابر برقی را پیاده کنید.

۲) نصب کردن

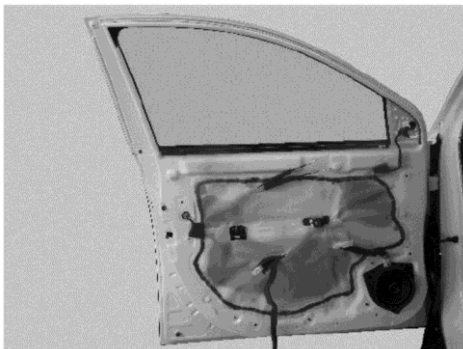
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



تعویض مجموعه قفل درب جلو:

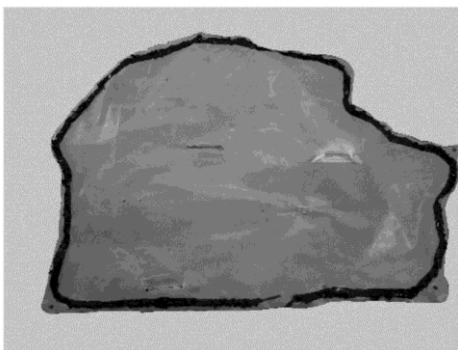
۱. جدا کردن قطعات

۱) سر اتصال منفی باتری را جدا کنید.



۲) صفحه پوششی داخلی درب جلو را پیاده کنید (به بخش پیاده کردن صفحه

پوششی داخلی جلو مراجعه کنید).



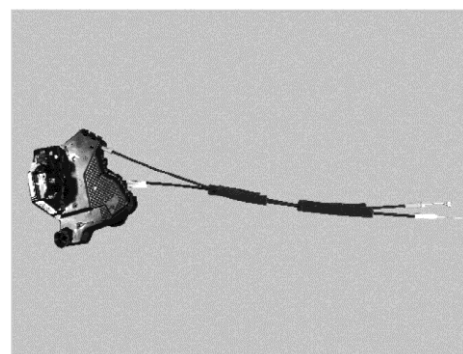
۳) عایق ضد آب را پیاده کنید (به بخش پیاده کردن عایق ضد آب درب جلو مراجعه کنید).



۴) سه پیچ نگهدارنده بست درب جلو را باز کنید.



۵) کانکتور دسته سیم بست را جدا کنید.



۶) میله کششی باز کردن قفل را آزاد کنید.

۷) بست درب جلو را باز کنید.

۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است

توجه:

■ قطعات را با توجه به موقعیت اولیه شان سوار کنید.

■ پس از نصب، عملکرد صحیح کلید درب را بررسی کنید. در غیر این صورت آنرا مجدد

نصب و یا تنظیم کنید.



تعویض بست درب جلو

۱) پیاده کردن

① موقعیت قرارگیری بست را علامت گذاری کنید.

② پیچ‌های نگهدارنده بست را باز کنید.

③ بست درب را پیاده کنید.

۲) نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تنظیم بست درب جلو:

① پیچ‌های بست را باز کنید.

② بست را در جهت مناسب حرکت دهید و از قرار گرفتن بست در مرکز قفل

مطمئن شوید.

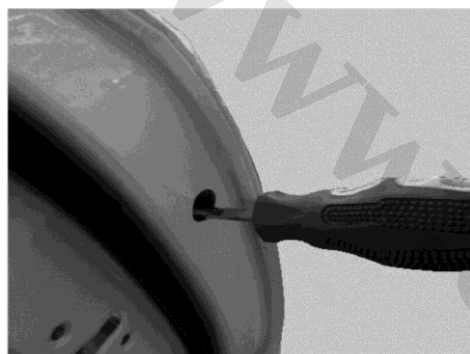
③ پیچ‌های نگهدارنده بست را محکم کنید.

④ درب را ببندید و سطح تماس و فاصله اتصال درب و بدنه را بررسی کنید.

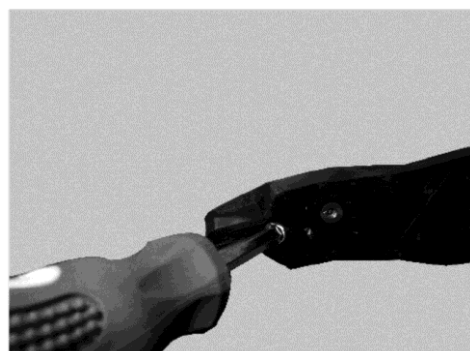
تعویض نگهدارنده دستگیره بیرونی درب:

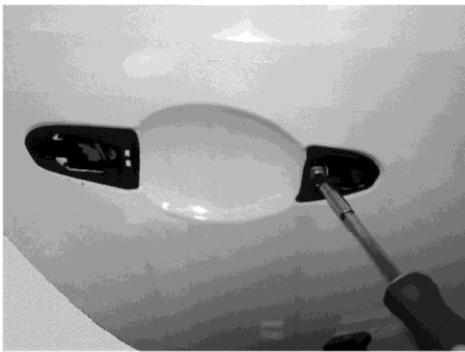
۱. جدا کردن قطعات

۱) بست درب جلو را پیاده کنید.



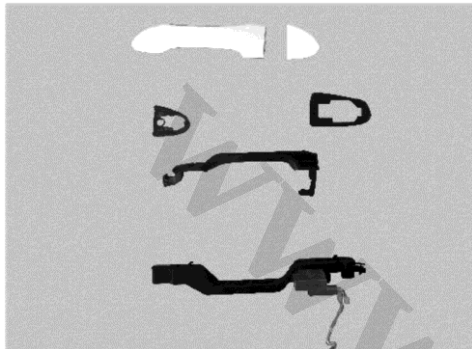
۲) سه پیچ صفحه پوششی (روکش) دستگیره باز کردن درب را شل کنید.





۳) صفحه پوششی را پیاده کنید.

۴) پیچ نگهدارنده دستگیره بیرونی را شل کنید.



۵) دستگیره بیرونی را پیاده کنید.

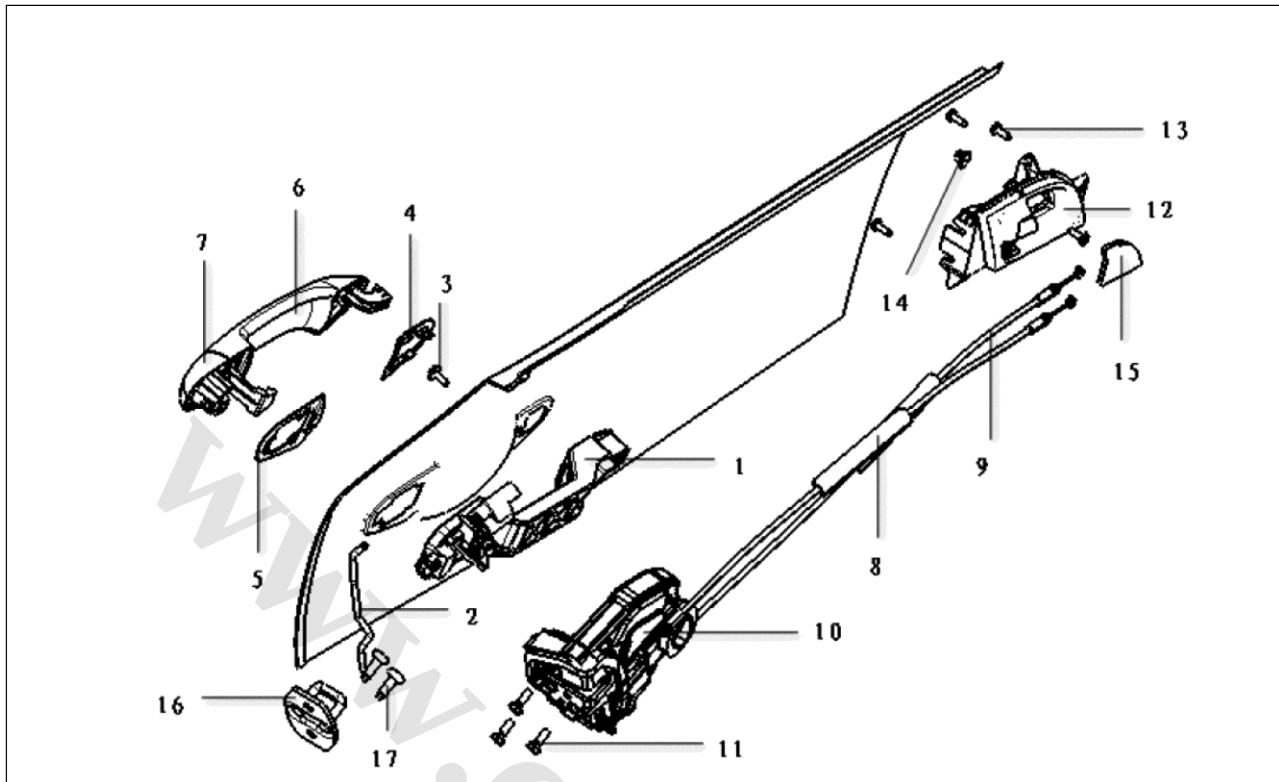
۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

نکته:

روش تعویض قطعات روی درب جلو سمت راست و چپ یکسان است.

درب عقب



دیاگرام مجموعه قفل درب عقب

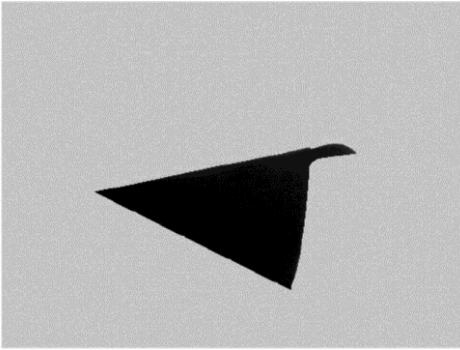
عنوان	S/N
مجموعه نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	1
میله کششی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	2
پیچ M5	3
واشر جلویی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	4
واشر عقبی نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	5
مجموعه نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	6
پوشش نگهدارنده دستگیره بیرونی درب عقب چپ	7
مجموعه سیم و هدایت کننده سیم نگهدارنده دستگیره داخلی درب عقب	8
مجموعه سیم و هدایت کننده سیم قفل داخلی درب عقب	9
مجموعه بست و بدنه قفل درب جلو چپ	10
پیچ خزینه مخروطی	11
مجموعه دستگیره داخلی درب عقب چپ	12
پیچ T	13
واشر لاستیکی پیچ	14
پوشش پیچ دستگیره داخلی سمت چپ	15
قلاب قفل	16
پیچ خزینه مخروطی	17

توجه: ساختمان مجموعه درب عقب راست قرینه مجموعه درب عقب چپ است.

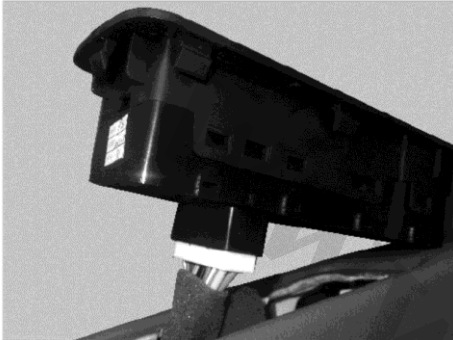
تعویض صفحه پوششی (لچکی) درب عقب:

۱. پیاده کردن

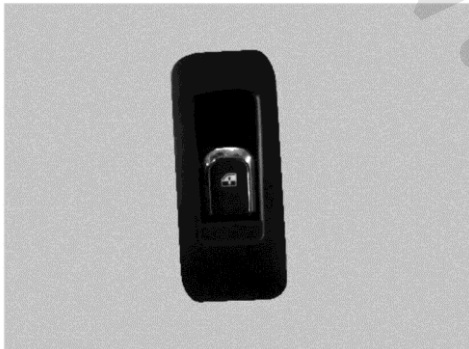
(۱) صفحه پوششی مثلثی شکل روی قاب درب عقب را جدا کنید.



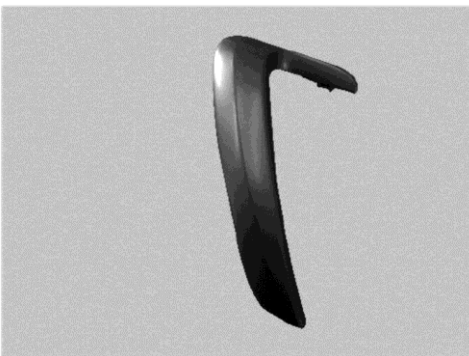
(۲) کلید شیشه بالابر برقی را پیاده کنید و دسته سیم را جدا کنید.



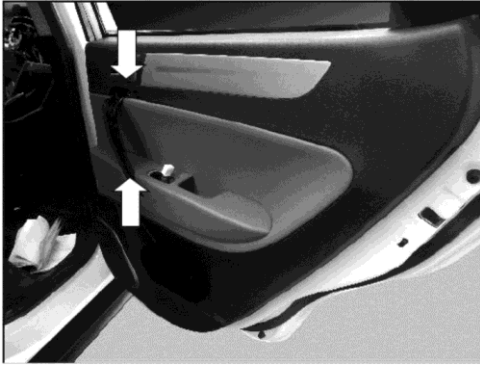
(۳) کلید را پیاده کنید.



(۴) محفظه بیرونی دستگیره داخلی را خارج کنید.



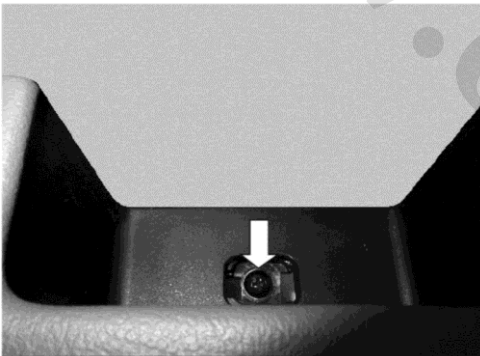
۵) دو پیچ نگهدارنده روی دستگیره داخلی را شل کنید.



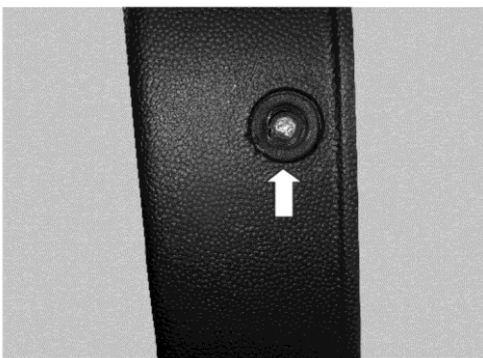
۶) صفحه بستنی کلید باز کردن درب از سمت داخل را جدا کرده و پیچ‌ها را شل کنید.

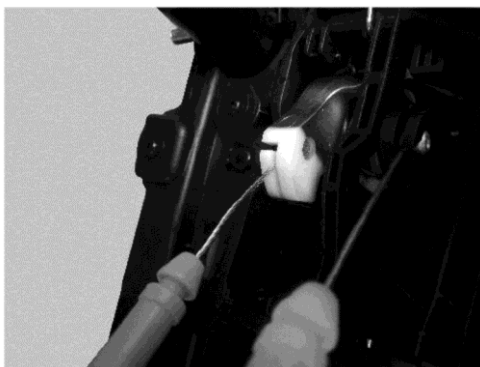


۷) پیچ نگهدارنده روی دسته آرنج داخلی را شل کنید.



۸) یک پیچ نگهدارنده در کنار درب را شل کنید.





۹) یک پیچ نگهدارنده در قسمت پایین درب را شل کنید.

۱۰) صفحه پوششی (روکش) درب عقب را خارج کنید.

توجه:

■ صفحه پوششی را جدا کنید و مراقب بست باشید. در غیر اینصورت صفحه پوششی دچار آسیب دیدگی می شود.

۱۱) بست روی هدایت کننده سیم دستگیره باز کردن درب را باز کنید.



۱۲) صفحه پوششی داخلی درب عقب را پیاده کنید.

۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

توجه:

■ در صورت سوار کردن صفحه پوششی داخلی درب عقب، ابتدا از محکم بودن صحیح بست در سوراخ صفحه بدنه خودرو مطمئن شوید و سپس آن ها را فشار دهید.

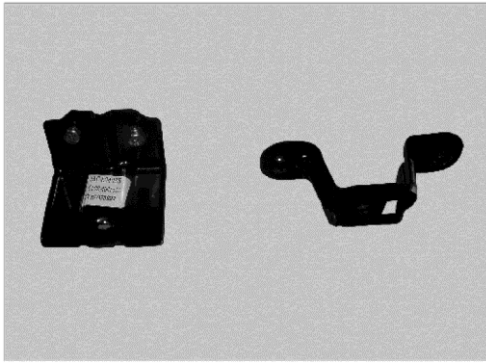


تعویض عایق ضد آب درب عقب:

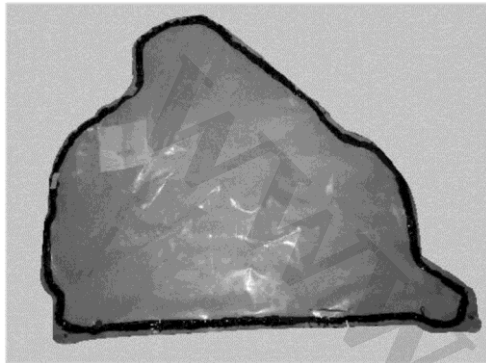
۱. جدا کردن قطعات

صفحه پوششی داخلی درب عقب را پیاده کنید.

② دو پایه نگهدارنده صفحه پوششی داخلی را پیاده کنید.



③ عایق ضد آب را جدا کرده و در جای مناسب قرار دهید.



۲. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

توجه:

- در صورت نصب عایق ضد آب، سوراخ بست را نپوشانید.
- مراقب باشید با سطح چسبنده تماسی نداشته باشید. در غیر این صورت، باعث ضعیف شدن اتصالات (اتصال منفی) می شود.

