

بخش 2 اتاق و شاسی

توجه:

در مجموعه و نصب کردن، قطعات را بطور صحیح با گشتاور تعیین شده نصب و سفت کنید.

فهرست

۳	شرح عمومی
۴	سرویس وسیله نقلیه
۴	سپر جلو
۴	مراحل باز کردن
۴	مراحل نصب کردن
۶	شیشه ثابت
۶	شیشه پنجره جلو
۶	بازکردن شیشه نوع چسبی (چسبنده)
۱۱	نصب کردن نوع نوار آب بندی هوا
۱۲	جدا کردن نوع نوار آب بندی هوا
۱۴	شیشه عقب
۱۴	مراحل باز کردن
۱۶	رکاب جلو
۱۸	مجموعه پینل نشان دهنده
۲۲	مجموعه تقویت کننده نشان دهنده
۲۵	درب
۲۵	مجموعه درب جلو
۲۹	روی دری درب جلو
۳۱	زه تزئین ستون جلو
۳۲	رگلاژ و قاب شیشه پنجره درب
۳۶	مجموعه قفل درب
۳۷	دستگیره بیرونی و سیلندر قفل درب
۳۹	صندلی
۳۹	صندلی سمت راننده
۴۱	سمت مسافر و وسط
۴۳	تودوزی داخلی
۴۳	پوشش تودوزی ستون جلو
۴۴	کشویی سقف
۴۵	بازکردن مجموعه کشوی سقف
۴۶	کشویی سقف
۴۸	تویی (آستری سقف)
۵۰	هواکش (تهویه) سقف

۵۱	..... کمر بند ایمنی
۵۱	..... زبانه کناری کمر بند ایمنی
۵۲	..... سگک کمر بند ایمنی سمت راست و وسط جلو
۵۳	..... زبانه کمر بند ایمنی مرکزی جلو و سگک کمر بند ایمنی سمت راست راننده
۵۴	..... تجهیزات اتاق (نگهدارنده اتاق)
۵۴	..... تجهیزات اتاق
۵۶	..... تجهیزات عقب
۵۷	..... نگهدارنده اتاق
۵۸	..... مجموعه قفل اتاق
۶۱	..... باز و نصب کردن مجموعه اتاق
۶۱	..... مراحل باز کردن
۶۲	..... اقدامات مقدماتی
۶۴	..... آب بندی پنل بدنه
۷۴	..... موقعیت‌های ورق ریخته‌گری شده یکپارچه
۷۵	..... موقعیت‌های کف صداگیر (صدا خفه کن)
۷۶	..... اشکال جزء جزء پنل (صفحه) بدنه
۸۱	..... ابعاد (اندازه) بدنه
۸۱	..... لقی (خلاصی) باز کردن درب / میزان اختلاف
۸۲	..... دقت اندازه درزگیر به درب
۸۳	..... اندازه های حریم پنجره جلو
۸۳	..... شرح هر جزء (قسمت)
۸۴	..... اندازه های حریم درب
۸۴	..... شرح هر جزء (قسمت)
۸۵	..... اندازه های مورب اتاق
۸۵	..... شرح هر جزء (قسمت)
۸۶	..... اندازه های اصلی نصب سپر جلو
۸۷	..... سرویس مجموعه اتاق راننده خودرو
۸۷	..... شیشه عقب (اتاق راننده خودرو)
۸۷	..... باز کردن
۸۹	..... رکاب عقب (اتاق راننده خودرو)
۸۹	..... باز کردن
۹۰	..... مجموعه درب عقب
۹۰	..... تو دوزی (رودوزی) درب عقب
۹۱	..... نصب کردن
۹۵	..... صندلی
۹۵	..... صندلی عقب
۹۵	..... نصب کردن
۹۶	..... پوشش (آستری) سقف (اتاق سرنشین خودرو)
۱۰۸	..... اندازه های شاسی
۱۱۴	..... اتاق پهن
۱۱۵	..... اتاق باریک

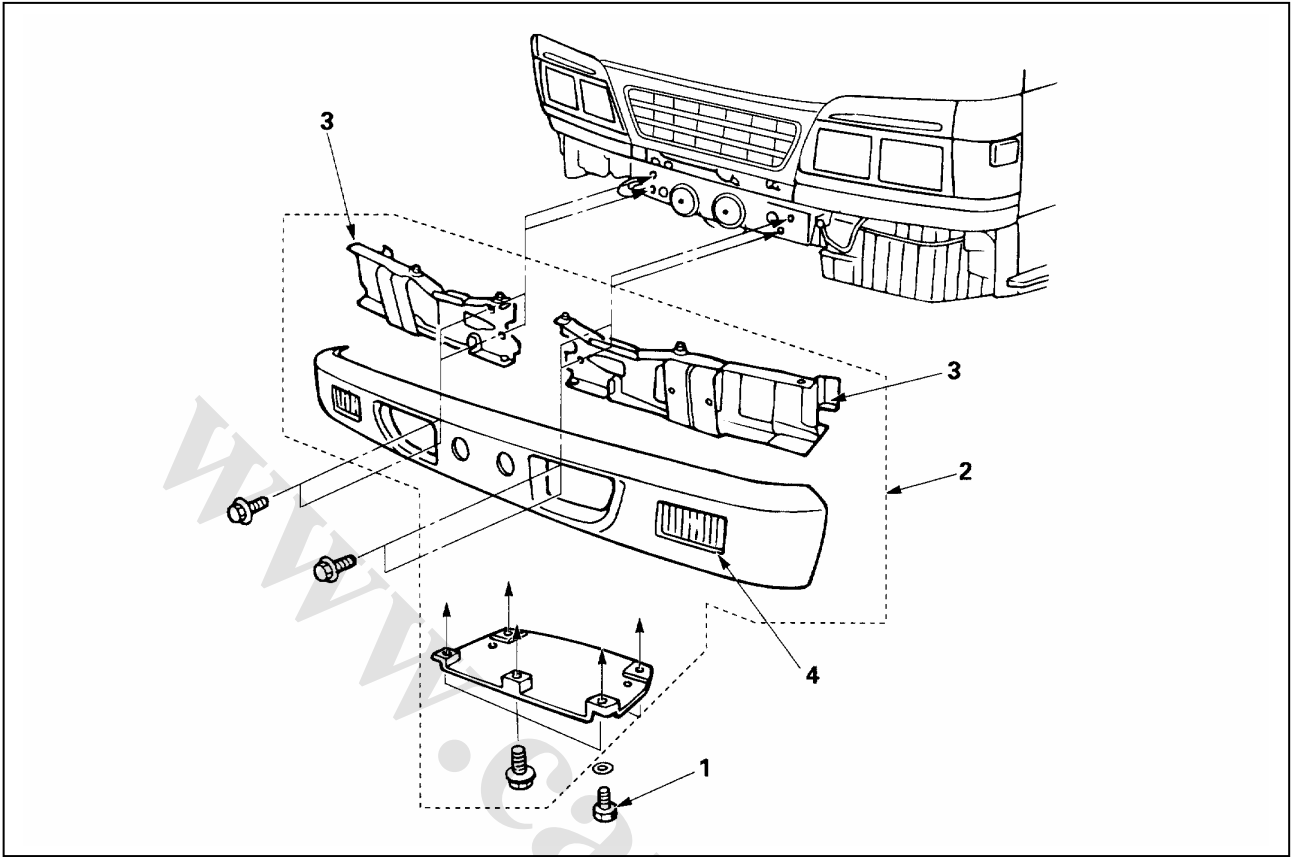
شرح عمومی

این بخش روشهای بازکردن و نصب کردن قطعات اصلی شرح و بدنه (اتاق) سربهای N را تشریح میکند. هر روش سرویس برای همه سرویسهای N کاربرد دارد مگر سایر سربها که مشخص شده است.

www.cargeek.ir

سرویس وسیله نقلیه

سپر جلو



مراحل باز کردن

1. پیچهای محکم کننده راهنمای هوا با محافظ (وسیله نقلیه با تعلیق و فنربندی ثابت)
2. مجموعه سپر جلو
3. تقویت کننده سپر جلو
4. مجموعه چراغ مه شکن

مراحل نصب کردن

برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

باز کردن



۱. پیچهای محکم کننده راهنمای هوا یا محافظ (فقط وسیله نقلیه با تعلیق ثابت)

- پیچها و واشرهای محکم کننده طرف عقب راهنمای هوا یا محافظ را باز کنید.

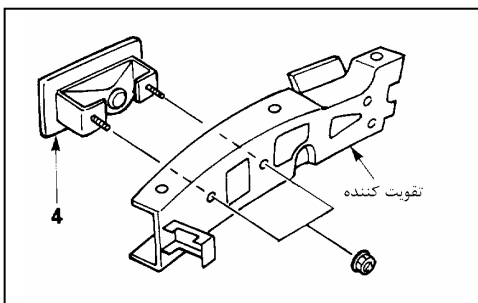
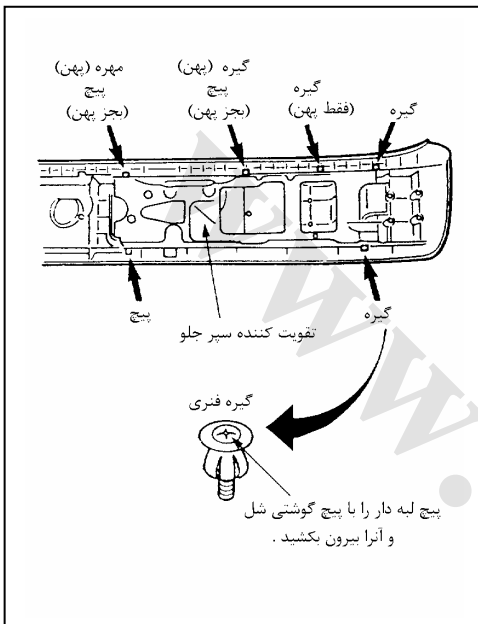
۲. مجموعه سپر جلو

- دو پیچ محکم کننده هر دو طرف راست و چپ مجموعه سپر جلو را باز کنید و کانکتور سیم کشی چراغ مه شکن را جدا کنید.

۳. تقویت کننده سپر جلو

- پیچ و مهره های محکم کننده و گیره ها را شل و آنها را بیرون بکشید.

	پیچ	گیره	مهره
اتاق پهن	1	4	1
اتاق پهن تر	3	2	-



۴. مجموعه چراغ مه شکن

- مهره های محکم کننده را باز کنید و چراغ مه شکن را به سمت بیرون تقویت کننده سپر بکشید.

نصب کردن



برای نصب کردن با توجه به نکات زیر مراحل باز کردن را بر عکس انجام دهید.

۱. پیچهای محکم کننده مجموعه سپر جلو را با گشتاور معین سفت کنید.

گشتاور سفت کردن



40(4.1)

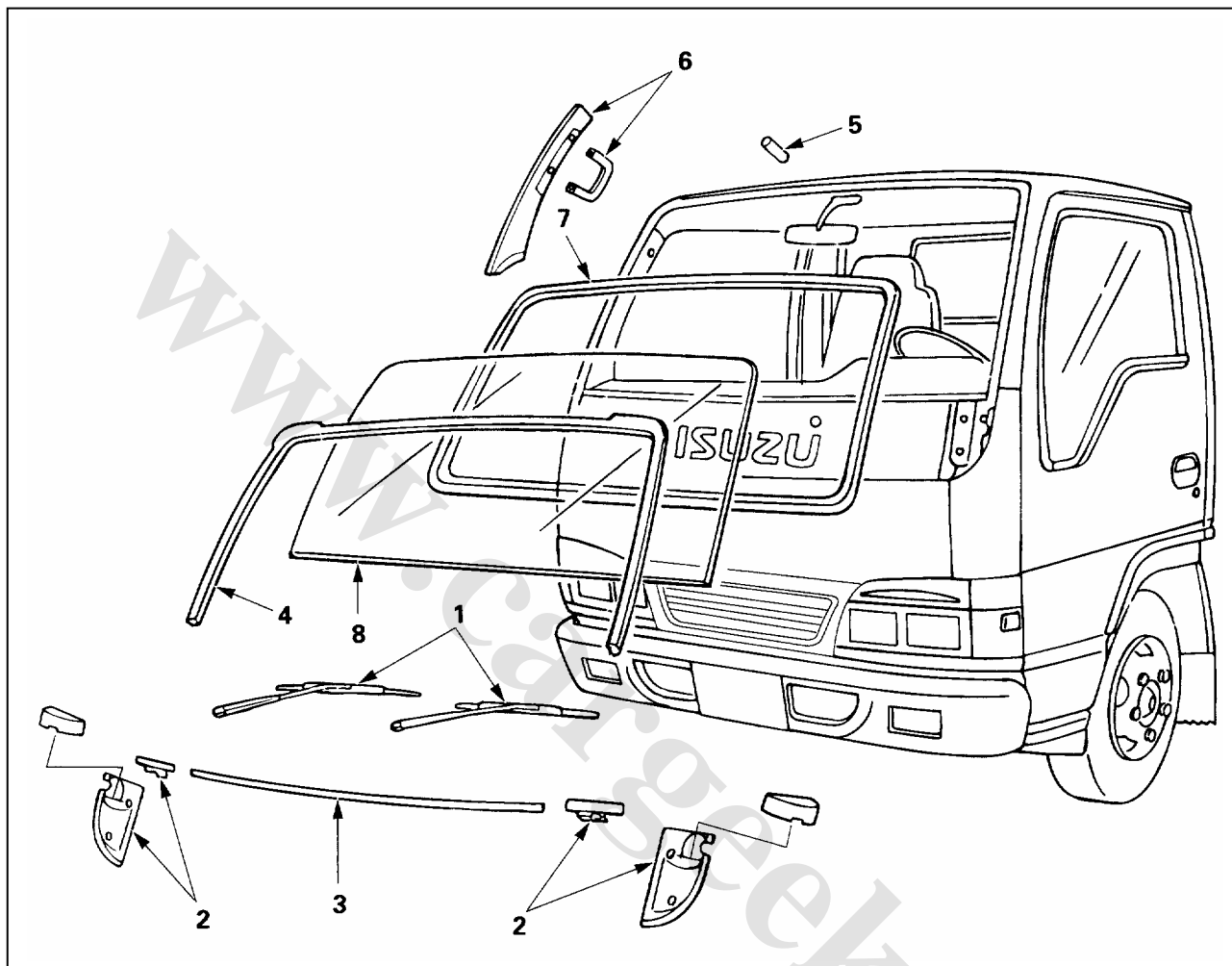
۲. برای تنظیم موقعیت نصب به قسمت « اندازه اصلی سپر جلو » مراجعه کنید.

شیشه ثابت

این پاراگراف روش مونتاژ و دهمونتاژ (بازکردن) و تعویض شیشه پنجره جلو را شرح میدهد. توجه داشته باشید که بین روشهای ثابت کردن شیشه تفاوتی وجود دارد.

شیشه پنجره جلو

بازکردن شیشه نوع چسبی (چسبنده)



مراحل نصب کردن

نوع چسبنده (چسبی) صفحه ۸-۲
نوار (لایه) هوا صفحه ۱۱-۲

مراحل بازکردن

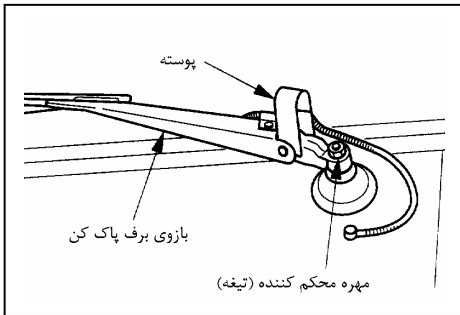
1. برف پاک کن جلو
2. قطعه / ورشویی تزئینی کنار
3. ورشویی تزئینی بالایی پنل
4. زه، ورشویی پنجره جلو
5. لاستیک نگهدارنده آینه اتاق
6. پوشش زه، (تودوزی) / گیره ستون جلو
7. کامل کننده شیشه پنجره جلو
8. شیشه پنجره جلو

باز کردن



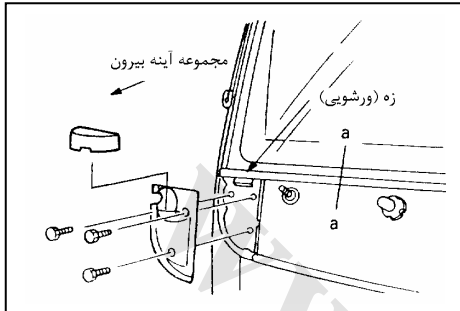
۱. برف پاک کن جلو

- پوسته را باز کنید و مهره محکم کننده را باز کنید.



۲. قطعه / ورشویی تزئینی کنار

- سه عدد پیچ محکم کننده را باز کنید.



۳. ورشویی تزئینی بالایی پنل

- آنرا با یک پیچ گوشتی پهن و تخت از قسمت A باز کنید.

۴. زه، ورشویی پنجره جلو

- برطبق روش مرحله ۳ باز کنید. دوباره آن را استفاده نکنید.

احتیاط!



اگر سطح نقاشی شده اتاق خط بیافتد، این زدگی رنگ باعث

پوسیدگی می شود.

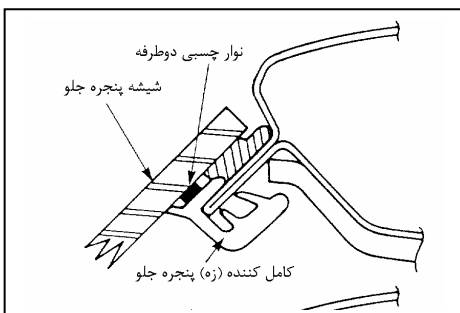
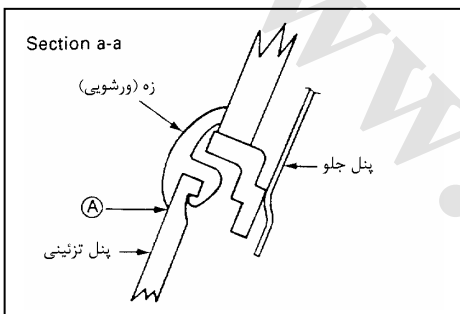
۵. لاستیک نگهدارنده آینه اتاق

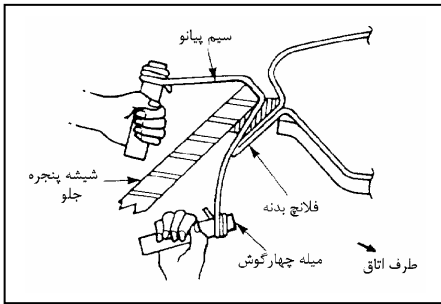
۶. پوشش زه، (تودوزی) / گیره ستون جلو

- به قسمت « پوشش زه (تودوزی) ستون جلو » مراجعه کنید.

۷. کامل کننده (زه) شیشه پنجره جلو

- آن را دوباره استفاده نکنید.





۸. شیشه پنجره جلو

- یک سیم پیانو به قطر 0.5mm را از میان قسمت چسبنده شیشه پنجره جلو عبور دهید هر دو سر سیم پیانو را به میله چهار گوش وصل و قسمت‌های چسبنده را در تمام پیرامون شیشه جدا کنید. و آنرا به عقب و جلو، داخل و خارج اتاق حرکت و شیشه را جدا کنید.

⚠ احتیاط:

باقیمانده قسمت چسبنده بر روی فلانچ بدنه را به طور کامل جدا کنید و عمل تمیز کردن را انجام دهید اگر قسمت محدب یا مقعر وجود دارد به دلیل اتصال غلط در زمان نصب شیشه می‌باشد که به ترک‌ها و منفذ آب منتهی می‌شود. برای استفاده مجدد از شیشه جدا شده عملی مشابه بر روی سطح چسبنده کنار شیشه و کنار فلانچ انجام دهید. زمانیکه شیشه از نوع چسبی (چسبنده) است توجه کنید نگهدارنده شیشه که می‌بایست مجدداً استفاده شود آسیب نبیند، اگر سطح رنگ شده فلانچ خراشیده شده است سبب زنگ زدگی می‌شود. بنابراین آن را کاملاً تعمیر کنید.

نصب شیشه نوع چسبی (چسبنده)

قبل از شروع نصب کردن، حتماً موقعیت سفت شونده را کنترل کنید.

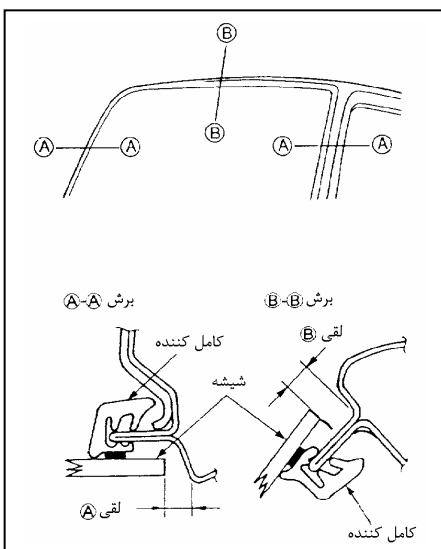
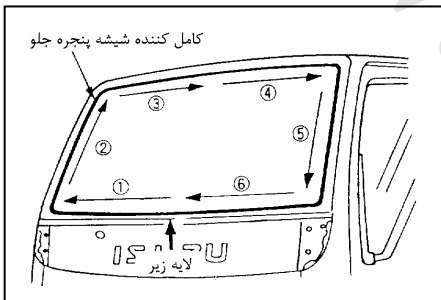
مراحل قسمت‌ها (وضعیت‌ها)

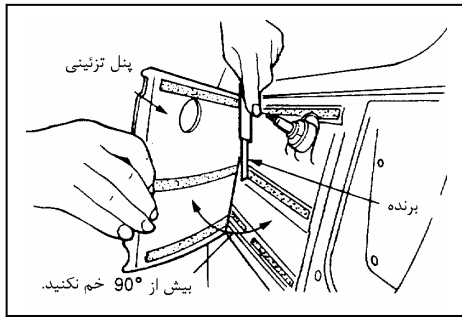
۷. کامل کننده شیشه پنجره جلو

- حتماً از یک کامل کننده جدید استفاده کنید. قسمت مرکزی پایین را تنظیم کنید. فلانچ را به ترتیب، ① به ⑥ همانطور که در شکل نشان داده شده جا بزنید. پس از تنظیم، مرحله بعدی را بدون کندن ورقه لایه لایه شده نوار چسبی (چسبنده) دو طرفه اجرا کنید.

۸. شیشه پنجره جلو

- موقتاً شیشه جلو را سوار کنید به قسمت علامت دار دقت کنید بطوریکه لقی (A) چپ/راست (A)-(A) ممکن است یکنواخت باشد. سپس زمانیکه لقی (B) قسمت (B)-(B) با لقی (A) در قسمت (A)-(A) برابر است اقدام به نصب کنید. در همین زمان لقی (B) باید تنظیم باشد. پنل تزئینی را جدا و نگهدارنده شیشه را تنظیم کنید. زمان نصب نوع چسبی (چسبنده) بعد از جدا کردن نوع نوار هوا (آبندی) از یک نگهدارنده شیشه استفاده کنید.





روش پیاده / سوار کردن پنل تزئینی

- ابتدا واشر نازل را جدا کنید (به فصل ۸ کتابچه راهنما قسمت « لوازم الکتریکی » مراجعه کنید.) نوار چسبنده (چسبی) دوطرفه ثابت کننده پنل تزئینی را با یک وسیله برنده قطع کنید. در این حالت پنل تزئینی را بیش از 90° خم نکنید. مراقب باشید سطح رنگ شده بدنه خراشیده نشود. اگر آن خراشیده شده است. برای جلوگیری از زنگ زدن آن را کاملاً تعمیر کنید. نوار چسبنده دوطرفه در گوشه پنل تزئینی را بطور کامل جدا کنید و پنل تزئینی را با یک نوار چسبنده دوطرفه جدید نصب کنید.

احتیاط!

بعد از جدا کردن واشر نازل مراقب باشید واشر لوله به داخل پنل تزئینی نیفتد. بعد از جدا کردن صفحه تزئینی، نازل را به لوله متصل کنید و آن را ثابت نمایید.

نصب کردن (وقتی که نوع چسبنده را بعد از باز کردن نصب می کنید).

۷. کامل کننده شیشه پنجره جلو

- حتماً از یک کامل کننده شیشه جدید استفاده کنید.
- آستری را در تمام محیط قسمت (A) نشان داده شده در شکل بکار ببرید.

احتیاط!

بازدید کنید که باقیمانده ها بر روی سطح فلانچ که آستر در آن بکار برده شده نچسبد. اگر آستر بر روی باقیمانده چسبنده بکار برده شود اتصال آن شیشه ممکن است باعث ترک و منفذ و نفوذ آب شود. بعد از بکار بردن آستر، وضعیت فوق را برای ۳ دقیقه یا بیشتر نگهدارید.

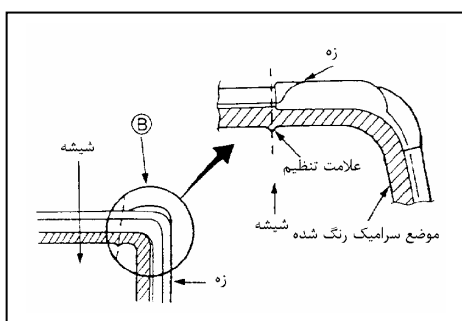
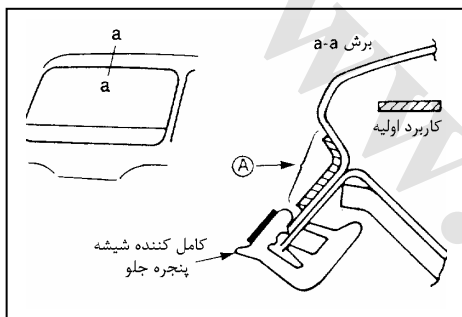
آستر: آستر RC-50E برای نقاشی ساخته شده توسط شرکت لاستیک یوکوهاما.

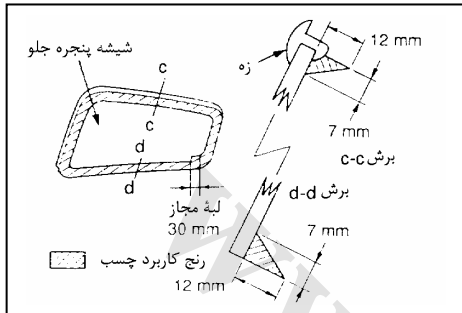
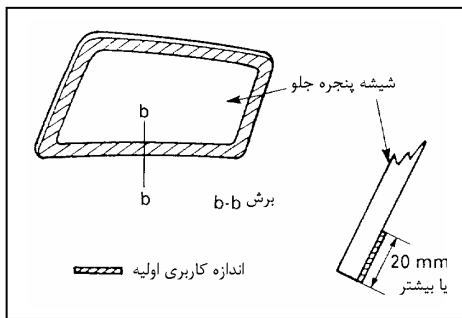
۴. زه پنجره جلو

- موضع بالآمده لبه بالایی گوشه زه را با ترکیب قسمت کرم رنگ شیشه تنظیم کنید و لبه بالایی (چپ و راست) را جفت کنید و هر دو گوشه را ثابت کنید و از یک زه جدید پنجره جلو استفاده نمایید.

احتیاط!

قبل از استفاده مجدد شیشه کاملاً باقیمانده چسبنده را جدا و عمل تمیز کردن را انجام دهید.





۸. شیشه پنجره جلو

- آستری را در محیط خارجی در گوشه فضای شیشه بکار ببرید. آن را بیش از 20mm از انتها بکار ببرید.

احتیاط!

قبل از اینکه شیشه را مجدداً استفاده نمایید. باقیمانده چسبیده را جدا کنید و عمل تمیز کردن را انجام دهید. اگر آستر بر روی باقیمانده چسبیده بکار برده شود اتصال چسبیده برای شیشه ممکن است، بدلیل وجود ترکها و منفذ آب منتهی به ایجاد نقص میشود. بعد از بکار بردن آستر وضعیت فوق را برای 3 دقیقه یا بیشتر نگه دارید.

آستر: آستر MS-80 برای گوشه های شیشه ساخته شده توسط

شرکت لاستیک یوکوهاما

- بعد از نگهداشتن وضعیت فوق برای 3 دقیقه یا بیشتر، کاربرد آستر چسبیده ای بکار ببرید. آن را در تمام محیط خارجی بکار ببرید و عرض 30mm را بطور فوق العاده پرداخت کنید.

چسبیده: چسبیده WS-90F برای شیشه ساخته شده توسط شرکت

لاستیک یوکوهاما

احتیاط!

شیشه را بعد از 5 دقیقه که چسب را استفاده کردید، نصب نمایید. در این موقع ورقه لایه لایه شده نوار چسبیده دوطرفه، کامل کننده شیشه پنجره جلو را جدا کنید و شیشه را با فشار دقیقه در محل تعیین شده مطابق روش شرح داده شده در صفحه قبل نصب کنید. ماده چسبیده در دمای 20-30 درجه سانتیگراد در مدت 24 ساعت سفت میشود. محیط شیشه را با استفاده از نوار چسبیده بعنوان یک وسیله کمکی فشار دهید. فشار غلط (ناقص) سوار کردن سبب ایجاد منفذ آب خواهد شد.

۶. گیره ستون جلو / پوشش تودوزی

- برای گیره حتماً از پیچ عدد مخصوص استفاده کنید.
- حتماً از یک نوار چسبیده دوطرفه جدید برای پوشش تودوزی استفاده کنید.

احتیاط!

مراقب باشید که در موقع نصب شیشه را از درون اتاق هل ندهید.

۳. زه بالایی پنل تزئینی

۲. زه / مجموعه خارجی آینه

- حتماً از یک نوار چسبیده دوطرفه جدید برای زه استفاده کنید.

۱. برف پاک کن

- به فصل 8 « لوازم الکتریکی » کتابچه راهنما مراجعه کنید.

۵. لاستیک نگهدارنده آینه اتاق

- این لاستیک را بعد از نوار چسبیده که کاملاً سفت شده است نصب کنید.

احتیاط بعد از نصب کردن:

- بطوریکه قبلاً شرح داده شده محیط شیشه را با استفاده از نوار چسبنده ثابت کنید همانند یک وسیله کمکی در زمان 24 ساعت که چسبنده شیشه پنجره جلو سخت میشود.
- بعد از نصب، 24 ساعت از حرکت آن اجتناب کنید.
- بعد از نصب، درب را با شیشه پنجره کناری باز یا بسته کنید یا دستگاه تهویه سقف را باز کنید. در زمانی که در می‌بایست باز یا بسته شود حتماً در وضعیت بسته قرار گیرد، آن را به آرامی بدون هیچ ضربی و ارتعاشی باز کنید. آزمایش نشستی آب را انجام دهید.

نصب کردن نوع نوار هوا:

قبل از نصب کردن، باقیمانده چسبنده بر روی فلانچ را جدا کنید بنابراین نوار هوا ممکن است بدرستی با فلانچ جفت شود. نگهدارنده (محدود کننده) شیشه را با مراجعه به شکل سمت چپ جدا کنید. زمانیکه شیشه نوع چسبی (چسبنده) را به نوع نوار هوا تغییر می‌دهید. موارد گفته شده غیر ضروری میشود.

۲. زه / قطعه تزئینی گوشه

۳. زه بالایی پنل تزئینی

۴. زه پنجره جلو

۷. کامل کننده شیشه پنجره جلو

احتیاط!

درباره جداسازی باقیمانده چسبنده بر روی فلانچ به میزان نصب نوع چسبنده مصرف کنید.

نصب کردن: زمان نصب یک نوع نوار آب بندی هوا بعد از یک نوع چسبی

۲. زه / قطعه تزئینی گوشه

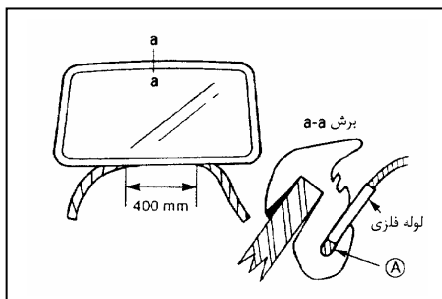
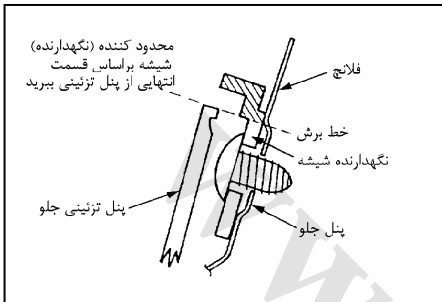
۸. شیشه پنجره جلو

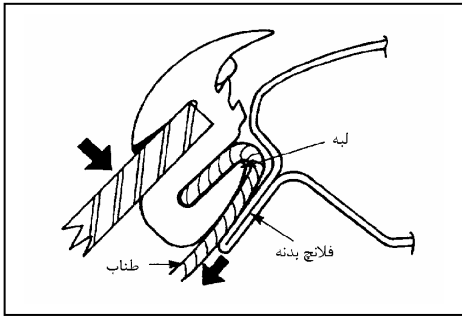
- نوار آب بندی هوا را در داخل شیشه پنجره جلو جفت کنید.

احتیاط!

هر قسمت را تقریباً بطور برابر و با جلوگیری از خم شدن و معلق شدن متصل کنید.

- ریسمان بقطر 5-6mm به قسمت A (لبه کناری فلانچ بدنه) را با استفاده از یک لوله فلزی با قطر 8mm که در نوار آب بندی هوا نصب شده در شیشه پنجره جلو وصل نمایید. در این موقع آن را در حدود وسط قسمت پایینی شیشه جدا کنید.





- شیشه را با وسط بدنه تنظیم کنید و شیشه را از خارج به پایین با نیرو فشار دهید. ریسمان (طناب) را از جهت داخل در وسط شیشه بکشید به این معنی که لیه را درون فلانچ بدنه بطور پی در پی جفت کنید.

احتیاط!

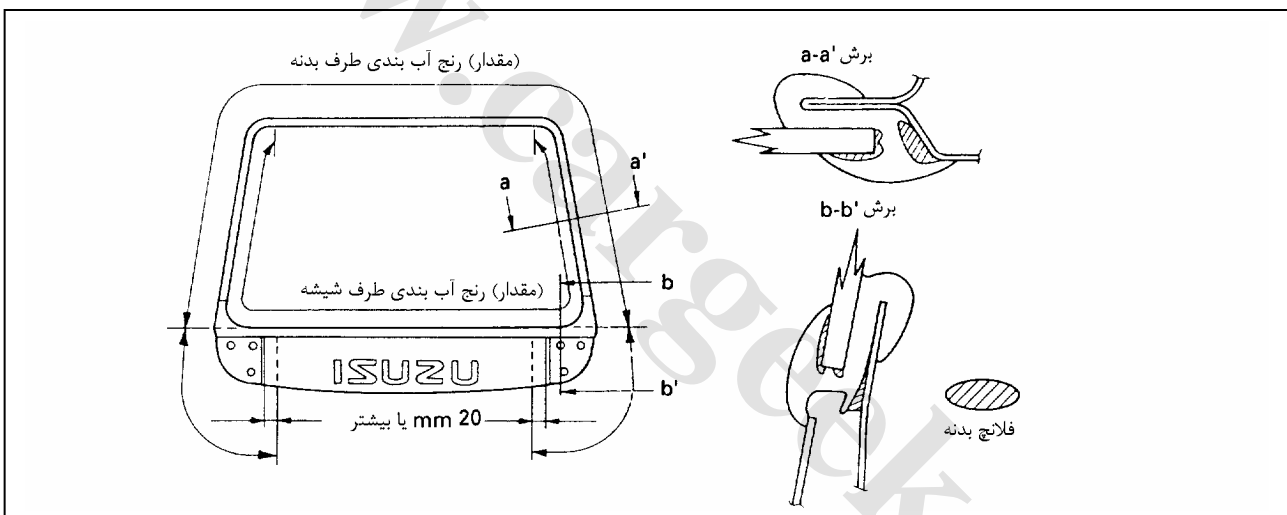
موج دار بودن یا وضع ناهموار لیه را تصحیح کنید زیرا آن باعث ایجاد منفذ و نشت آب میگردد.

- برای ایجاد اتصال میان نوار آب بندی هوا و فلانچ بهتر است با یک چکش پلاستیکی به قسمتی از شیشه در حدود 15mm از خارج نوار آب بندی هوا به طور مساوی ضربه بزنید.
- کنار بدنه و کنار شیشه را با درزبند (آب بند) پر کنید. به دستور (روش) شکل مراجعه کنید درزبند (آب بند) نشان داده شده در شکل باید متوالی و بدون شکستگی باشد. پرکردن را ادامه داده تا درزبند از نوار آب بندی هوا جلو بزند.

درزبند:

احتیاط!

اگر درزبند بطور ناقص پر شود این عمل سبب ایجاد منفذ (نشت) آب یا زنگ زدگی میشود. درزبند را کاملاً جلوتر جدا کنید.



۶. پوشش لیه / گیره ستون جلو

۵. لاستیک نگهدارنده (محدود کننده) آینه اتاق

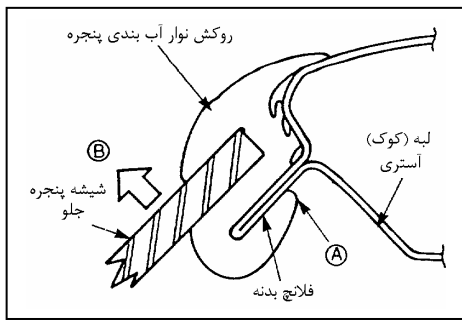
۱. برف پاک کن جلو

- سه آیتم بالا میتواند در هر قسمت نصب شود. برای احتیاط در نصب به نوع چسبنده مراجعه کنید.

جدا کردن نوع نوار آب بندی هوا

۱. برف پاک کن جلو

۵. لاستیک نگهدارنده آینه اتاق



۸. شیشه پنجره جلو / نوار آب بندی هوا

- لبه بالایی شیشه پنجره جلو و نوارهای آب بندی هوا را در دو زاویه (جهت) با نیرو از قسمت (A) با اهرم بلند کنید و شیشه را به خارج به سمت (B) هل دهید (فشار دهید) ، بعد آن را از اتاق جدا کنید. نوار آب بندی هوا را از شیشه جدا کنید.

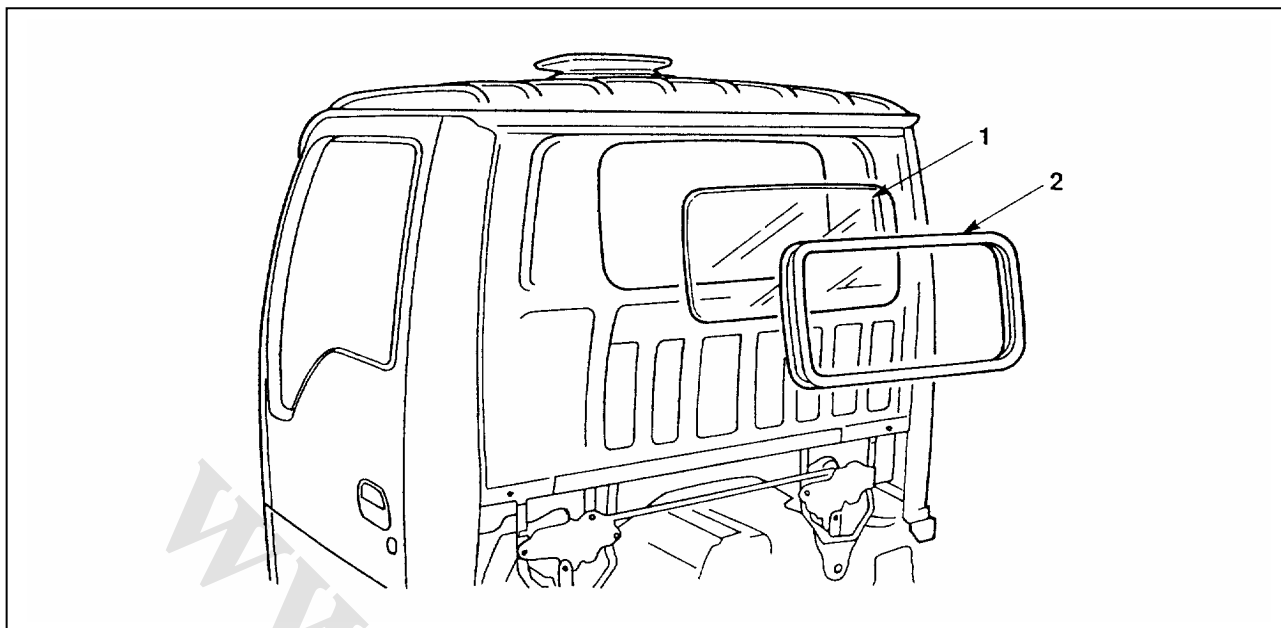
احتیاط!

اگر سطح رنگ شده خراشیده شده است این سبب زدگی خواهد شد. باقیمانده درزبند بر روی فلانچ را کاملاً جدا کنید.


نصب کردن

- برای نصب نوع نوار آب بندی هوا بعد از جدا کردن شیشه نوع نوار آب بندی هوا عکس روش جداسازی در بالا عمل کنید. برای درزبندی کردن به صفحه 12 مراجعه کنید.
- برای نصب شیشه نوع چسبنده (چسبی) بعد از جدا کردن شیشه نوع نوار آب بندی هوا پنل تزئینی را جدا کنید و یک نگهدارنده جدید شیشه نصب کنید. به نصب نوع چسبنده (چسبی) در صفحه 8 مراجعه کنید. برای روش مونتاز و دمونتاز پنل تزئینی به صفحه 9 مراجعه کنید.

شیشه عقب



مراحل نصب کردن
برعکس روش باز کردن

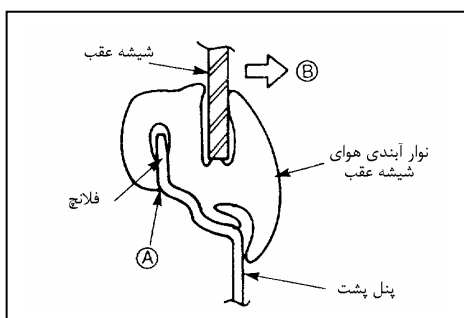
باز کردن 

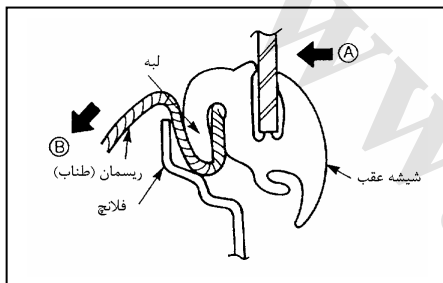
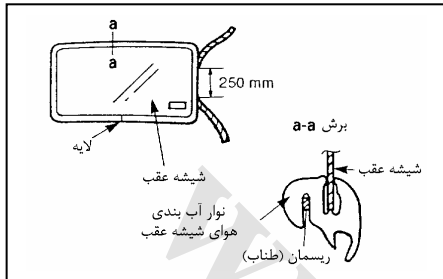
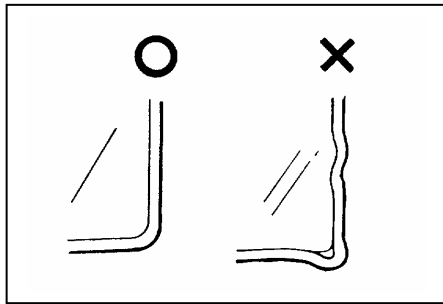
۱. شیشه عقب

- لبه بالایی شیشه عقب و نوارهای هوا را در دو زاویه از قسمت (A) با اهرم بلند کنید و آنها را از فلانچ بدنه جدا کنید. شیشه عقب را به سمت (B) به خارج فشار دهید.

۲. نوار آب بندی شیشه عقب

- نوار آب بندی هوای شیشه عقب را جدا کنید.





نصب کردن

۲. نوار آب بندی هوای شیشه عقب

- نوار آب بندی هوای شیشه عقب را در شیشه عقب سوار کنید. در این حالت، پایین نوار آب بندی هوا را برگردانید.

احتیاط!

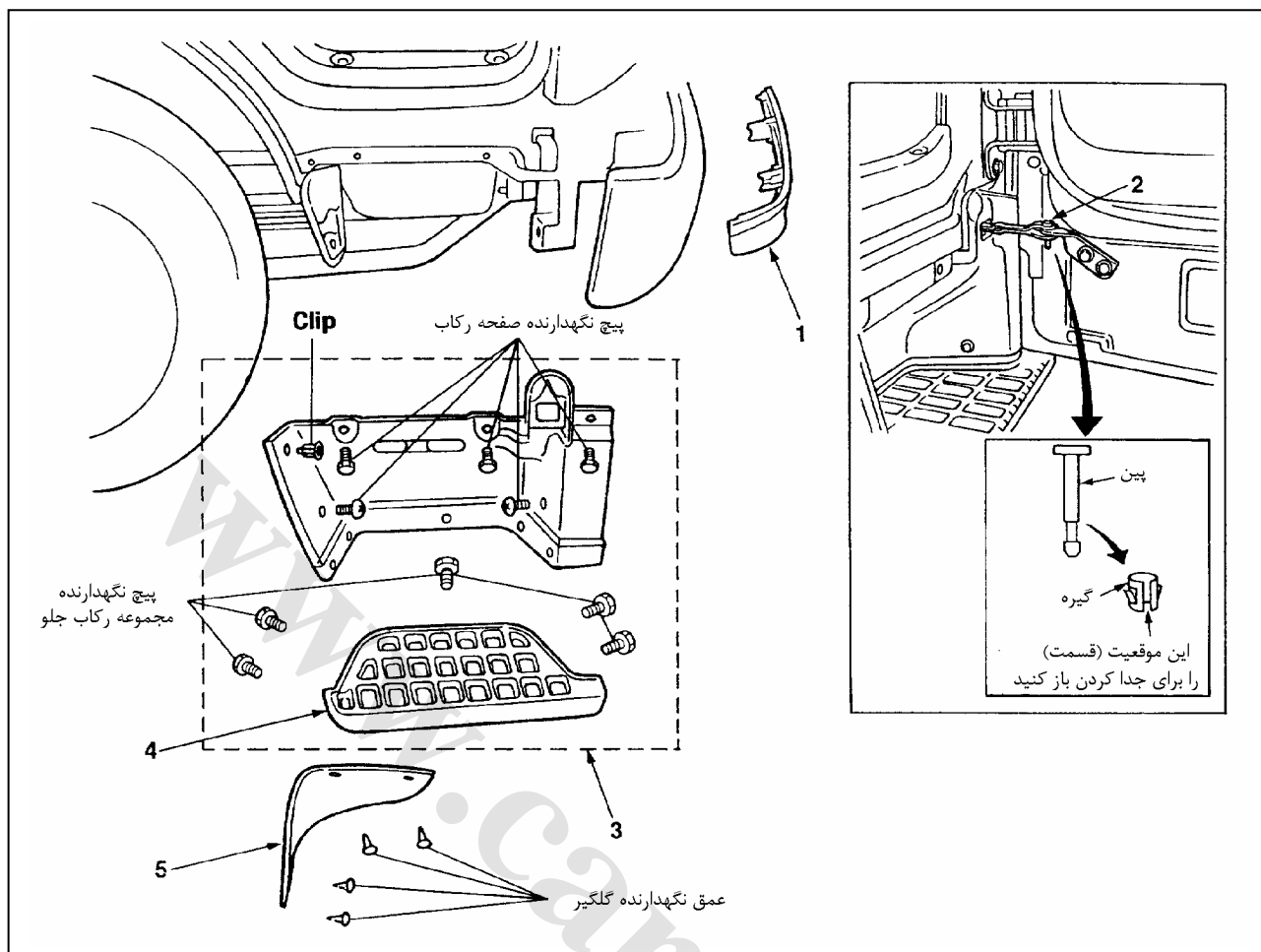
هر قسمت را بدون موج دار بودن، بصورت اتصال بسته در آورید.

۱. شیشه عقب

- ریسمانی (طنابی) برای نصب کردن محافظ شیشه به قطر 5-6mm در قسمت A نوار آب بندی شیشه عقب در شیشه قرار دهید. ریسمان (طناب) را بچرخانید و آن را در حدود 250mm در مرکز در سمت چپ شیشه عقب جدا کنید.

- شیشه عقب را با وضعیت بدنه تنظیم کنید. شیشه عقب را از سمت A به پایین فشار دهید. ریسمان (طناب) را در جهت B بکشید و لبه را در فلانچ وصل کنید. برای اتصال بهتر بین نوار آب بندی هوا و فلانچ بدنه، با یک چکش لاستیکی به یک قسمت شیشه در حدود 150mm از خارج نوار آب بندی هوا بطور برابر ضربه بزنید.

رکاب جلو



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. زه، قاب و روشویی پایینی چراغ جلو
2. پین بازوی کنترل درب جلو
3. مجموعه رکاب جلو
4. صفحه رکاب
5. محافظ (گلگیر)

باز کردن ⇄


1. زه، قاب و روشویی پایینی چراغ جلو
 - آن را خارج کنید.
2. پین بازوی کنترل درب جلو
 - گیره بالای پین در را باز کنید، با یک چکش پلاستیکی به پین ضربه بزنید.
3. مجموعه رکاب جلو
 - ۳ عدد پیچ ثابت، ۲ عدد پیچ خودرو و یک عدد بست را جدا کنید.

۴. صفحه رکاب

- ۵ عدد پیچ ثابت کننده (نگهدارنده) را باز کنید.

۵. محافظ (گل گیر)

- ۴ عدد گیره ثابت کننده را جدا کنید.

نصب کردن 

برای نصب کردن، روش باز کردن را با توجه به نکات زیر برعکس انجام دهید.

۱. پیچهای ثابت کننده را با گشتاور معین سفت کنید.

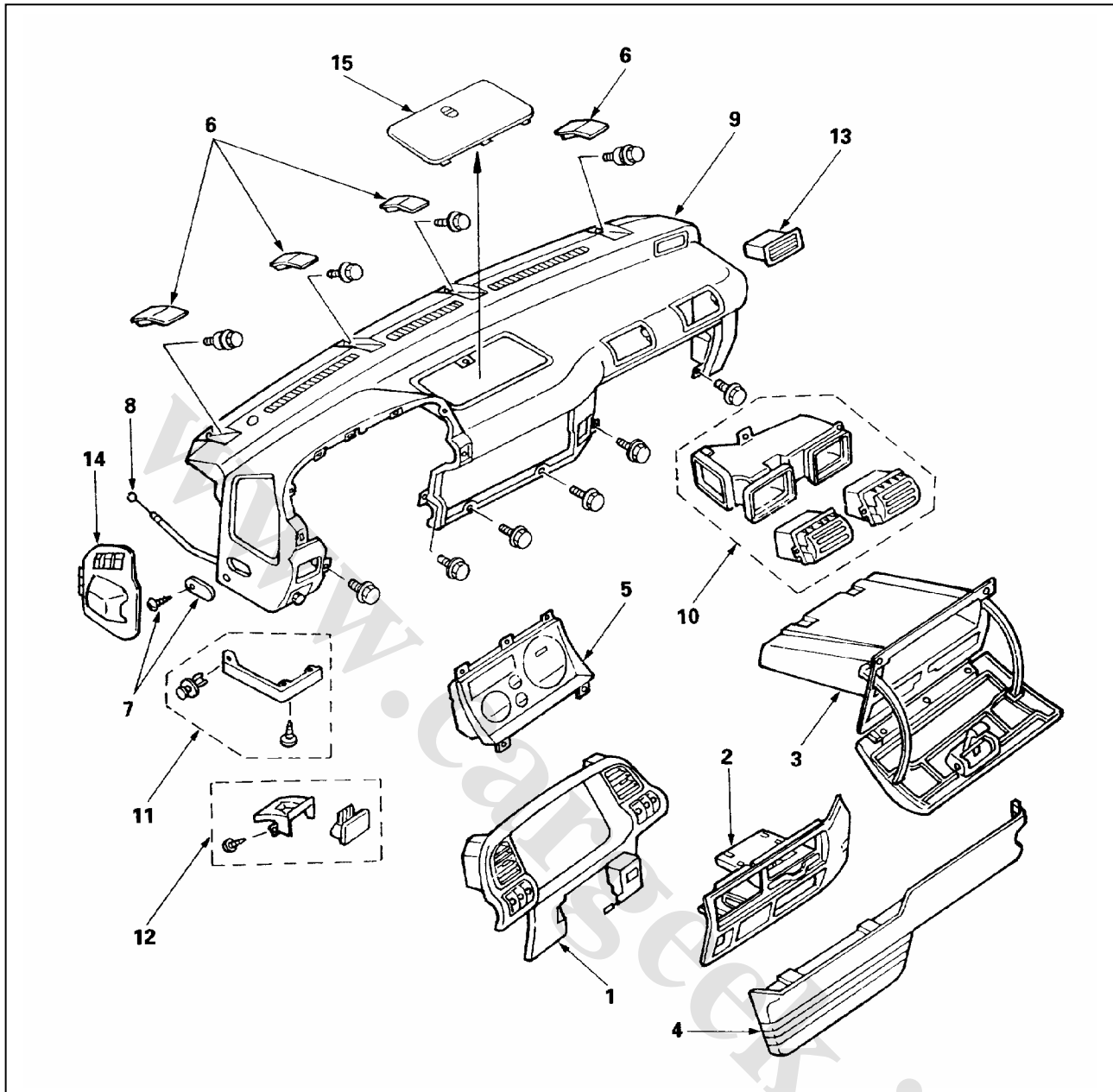
گشتاور سفت کردن  N.m (kg.m)

12.7(1.3) تا 17.7(1.8)

۲. کنترل کنید که گیره در رأس پین بازوی کنترل محکم شده است.

www.Cargeek.ir

مجموعه پنل نشان دهنده



مراحل باز کردن

11. رابط (دیاق) پنل نشان دهنده
12. جا سیگاری (کنار صندلی راننده)
13. دریچه تهویه کناری
14. درپوش مخزن مایع
15. درپوش رله

مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، برعکس روش باز کردن عمل کنید.

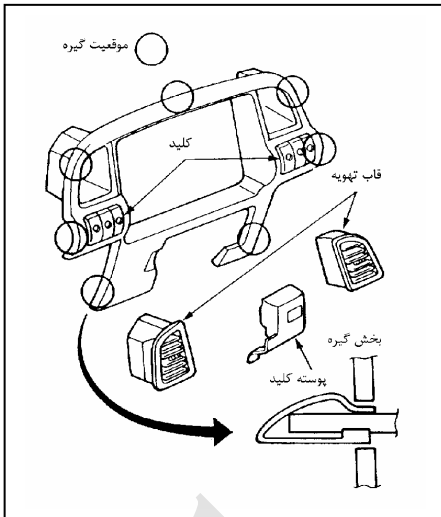
1. دسته اندازه گیر
2. مرکز دسته اندازه گیر
3. داشبورد
4. پوسته پایینی (زیرین)
5. مجموعه اندازه گیر
6. پوسته جلو
7. واشر آب بندی طرف نشان دهنده
8. سیم کنترل دور آرام (آزاد گردی)
9. مجموعه پنل نشان دهنده
10. مجرای تهویه

باز کردن



۱. دسته (مجموعه) اندازه گیر

- واحد اصلی را در جهت خود بکشید و گیره ها را در ۷ قسمت جدا کنید. کانکتور هر کلید را جدا کنید زمانیکه کلیدها در درپوش کلید نصب هستند. کانکتورها را جدا کنید.
- قاب تهویه (هواکش) را جدا کنید. درپوش کلید و هر کلید را از دسته مخصوص خود جدا کنید.



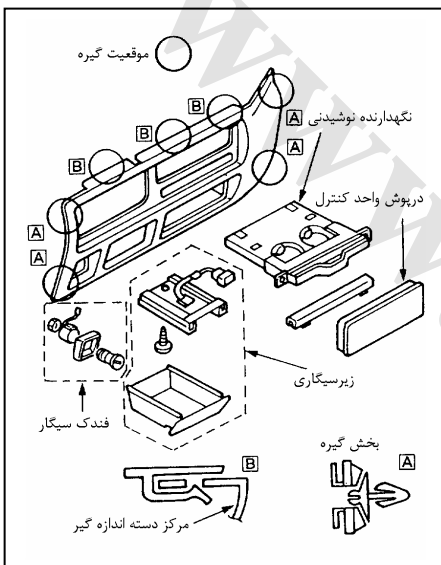
۲. مرکز دسته اندازه گیر

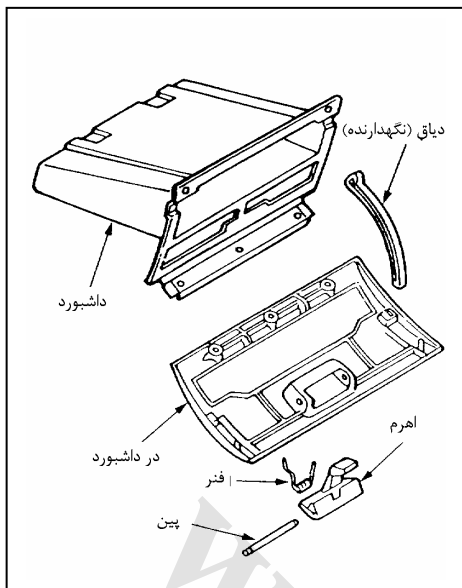
- واحد اصلی را به سمت خود بکشید و گیره های (A) را در ۴ قسمت و گیره های (B) را در ۳ قسمت، منبع تغذیه فندک سیگار و اتصال زیر سیگاری را جدا کنید. وقتی که تهویه (هواکش) هوای اتومبیل مونتاژ میشود سنسور اتاق را جدا کنید.
- نگهدارنده (پایه) نوشیدنی، درپوش واحد کنترل (یا قسمت دستکش) زیر سیگاری و فندک سیگار را از قسمت مرکزی دسته اندازه گیر جدا کنید.

احتیاط!



گیره های (B) را با یک پیچ گوشتی تخت جدا کنید.



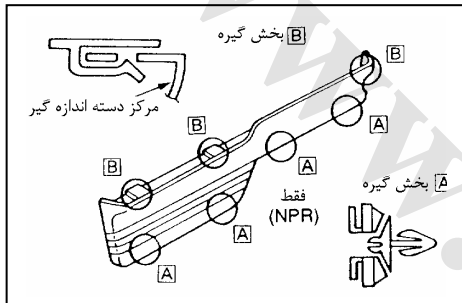


۳. داشبورد

- درپوش را باز و ۴ عدد پیچ بازشونده را باز کنید سپس واحد اصلی را جدا کنید.
- مهار کننده های (نگهدارنده) سمت چپ و راست را جدا کنید. ۳ عدد پیچ بازشونده را باز و درپوش را جدا کنید.
- بین را از درپوش به بیرون بکشید و فنر و اهرم را جدا کنید.

احتیاط!

مجموعه پنل نشان دهنده می توانند بدون باز کردن هر یک از قطعات ۱ تا ۳ بالا باز شوند.

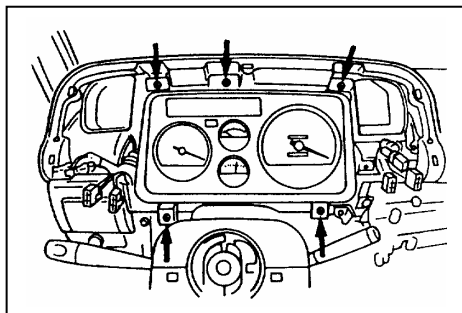


۴. درپوش زیر

- واحد اصلی را به سمت خودتان بکشید و گیره های (A) را در ۳ قسمت (۴ قسمت برای اتاق پهن) و گیره های (B) را در ۳ قسمت جدا کنید. ابتدا گیره های (B) را جدا کنید.

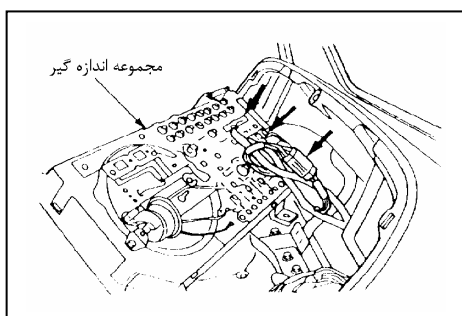
احتیاط!

قطعات بالا ۱ تا ۴ می توانند به هر روشی باز شوند یا هر کدام از آنها می تواند مستقلاً جدا شوند.



۵. مجموعه اندازه گیر

- ۵ عدد پیچ بازشونده را باز کنید.



- کانکتور را جدا کنید.

احتیاط!

فقط مجموعه اندازه گیر را جدا کنید، آن میتواند با جدا کردن دسته (مجموعه) اندازه گیر باز شود.

۶. درپوش جلو

۷. واشر آب بندی کناری نشان دهنده

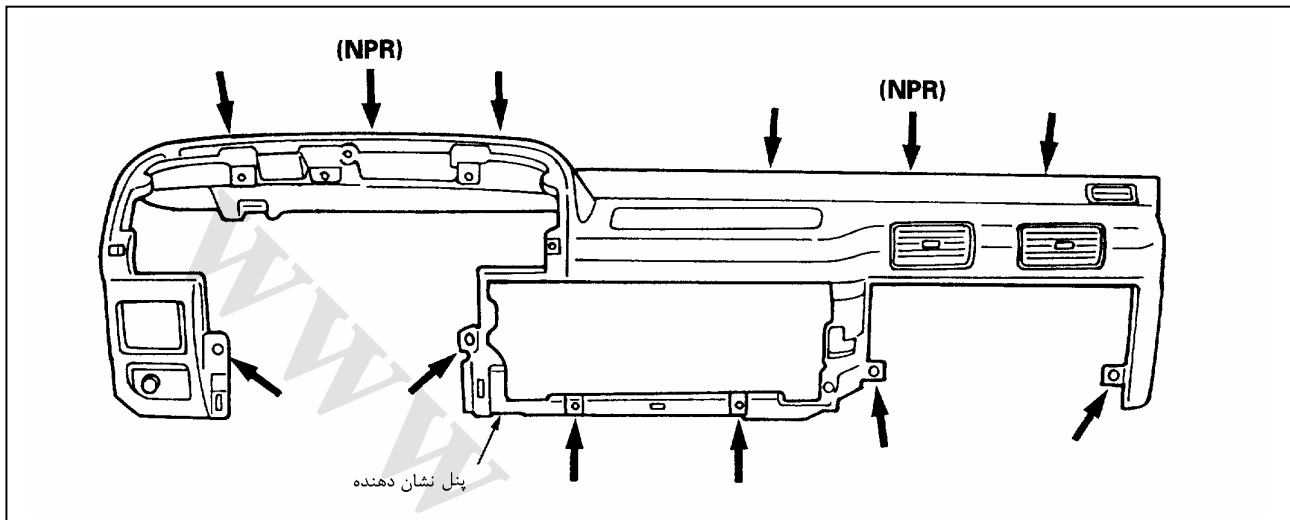
- پیچها را باز و واشر آب بندی کناری نشان دهنده را خارج کنید.

۸. سیم کنترل دور آرام

- گیره روی پدال شتاب دهنده را باز کنید.

۹. مجموعه پنل نشان دهنده

- ده عدد پیچ نگهدارنده (اتاق پهن دوازده عدد پیچ) را باز کنید. هنگامی که وسیله نقلیه با تهویه مطبوع آماده شده است کانکتور سنسور تابش خورشیدی و گیره های سیم کشی را از مجرا باز کنید و مجموعه پنل نشان دهنده را از طرف عقب فشار دهید.



۱۰. مجرای هواکش

- پیچهای نگهدارنده را باز کنید.

۱۱. پنل نشان دهنده قابل باز شدن (واشو)

- گیره ها و پیچهای نگهدارنده را باز کنید.

۱۲. زیرسیگاری (سمت صندلی راننده)

- واحد اصلی را بیرون بکشید و پیچهای نگهدارنده جاسیگاری را باز کنید.

۱۳. طرف گرمکن نازل

- طرف گرمکن شیشه نازل (بخارزدا) را از طرف عقب مجموعه پنل نشان دهنده به طرف بیرون فشار دهید.

۱۴. پوشش مخزن مایع

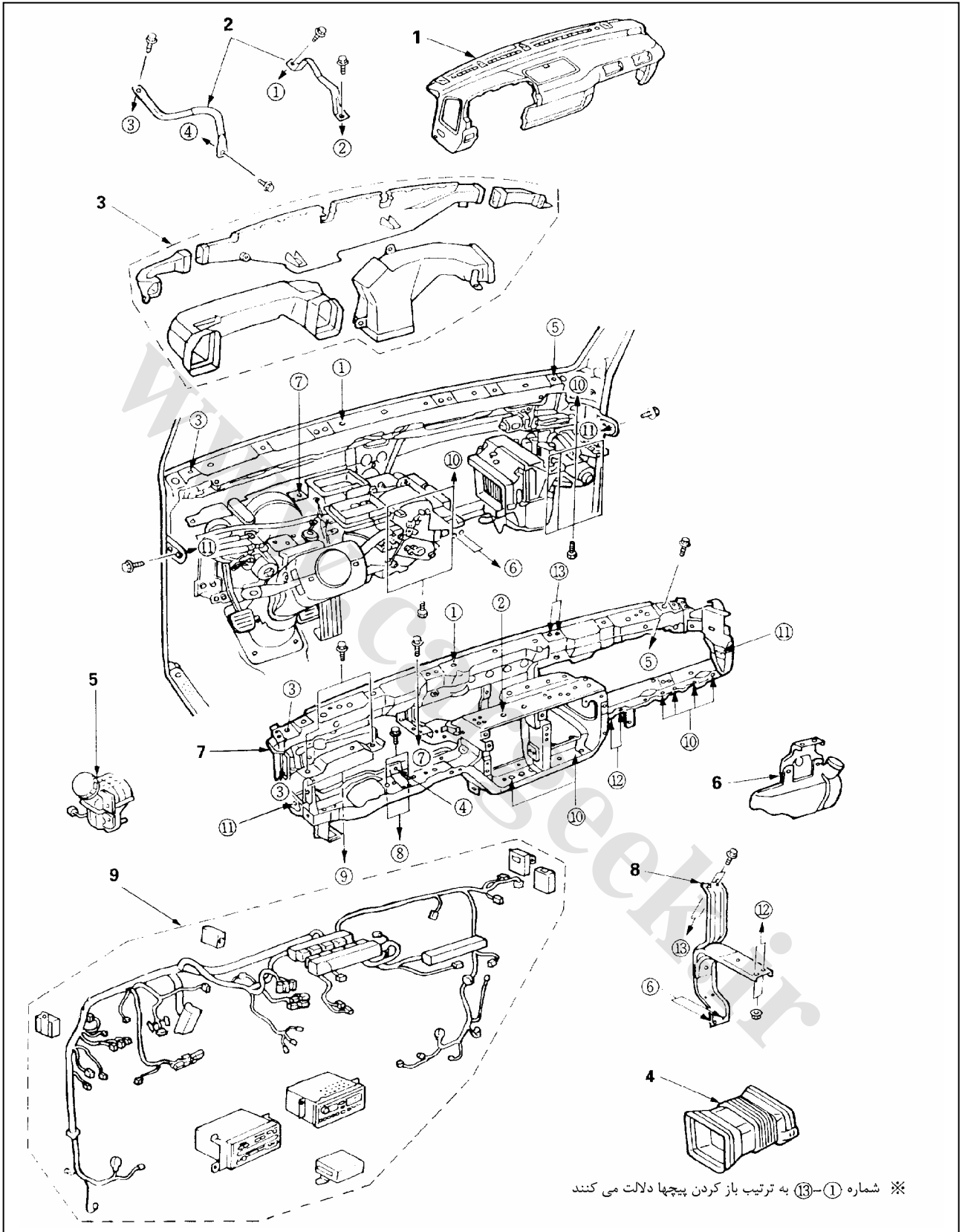
- پوشش مخزن مایع را بیرون بکشید.

۱۵. درپوش رله

نصب کردن

- برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس و باتوجه به نکات زیر عمل کنید.
- بعد از نصب هر کانکتور، عملکرد هریک از لوازم را کنترل کنید.

مجموعه تقویت کننده نشان دهنده



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روشهای باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. مجموعه پنل نشان دهنده
2. پایه / مرکز نگهدارنده نشان دهنده
3. مجرای تهویه (هواکش) / گرمکن نازل
4. مجرا (محفظه) میانی (اتاق پهن)
5. مخزن ذخیره روغن کلاچ/ترمز
6. براکت/ مخزن شیشه شور
7. مجموعه تقویت کننده نشان دهنده
8. براکت تقویت کننده نشان دهنده (اتاق پهن)
9. سیم کشی بدنه/کنترل کننده / رادیو

باز کردن


1. **مجموعه پنل نشان دهنده**
 - به قسمت «مجموعه پنل نشان دهنده» در این بخش مراجعه کنید.
2. **پایه / مرکز نگهدارنده نشان دهنده**
 - پیچهای نگهدارنده ①-④ را باز کنید.
3. **مجرای هواکش / گرمکن نازل**
 - به قسمت «بخاری/تهویه مطبوع» کتابچه راهنما مراجعه کنید.
4. **مجرا (محفظه) میانی (اتاق پهن)**
5. **مخزن ذخیره روغن کلاچ/ترمز**
 - چهار عدد مهره را باز و کانکتور سوئیچ لول را باز کنید.
 - روغن را تخلیه و هر لوله را باز کنید.

احتیاط!


- کاربرد روغن کلاچ و ترمز را جابجا نکنید و هیچ جزئی از اجزاء را جابجا نکنید.
6. **براکت/ مخزن شیشه شور**
 - کانکتور موتور شیشه شور را باز و لوله شیشه شور و دو عدد نگهدارنده براکت و یک پیچ در قسمت پایینی مخزن را باز کنید.
 7. **مجموعه تقویت کننده پنل**
 - همه کانکتورهای لوازم الکتریکی که شامل سیم کشی، کانکتورها H-12 - H-1 و H-29 اتصال سیم کشی بدنه و سایر سیم کشی میباشد را باز کنید. برای شماره های کانکتورها و موقعیتهای آنها به قسمت «لوازم الکتریکی» کتابچه راهنما مراجعه کنید.
 - پیچهای ①-⑤ نگهدارنده را باز کنید.
 - وقتی که وسیله نقلیه با هوای معمولی تهویه آماده شد، هر سیم کنترل را باز کنید. برای باز کردن، به قسمت «بخاری/تهویه مطبوع» کتابچه راهنما مراجعه کنید.
 8. **براکت تقویت کننده (سوپرت) نشان دهنده (اتاق پهن)**
 - پیچهای ⑫ و ⑬ را باز و براکت نگهدارنده نشان دهنده را از مجموعه تقویت کننده نشان دهنده باز کنید.

۹. سیم کشی بدنه/کنترل کننده / رادیو

- سیم کشی بدنه/کنترل کننده / رادیو را از مجموعه تقویت کننده نشان دهنده جدا کنید. به قسمت « لوازم الکتریکی » کتابچه راهنما و « بخاری/تهویه مطبوع » کتابچه راهنما مراجعه کنید.

نصب کردن 

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس و با توجه به نکات زیر عمل کنید.
۱. هر پیچ را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

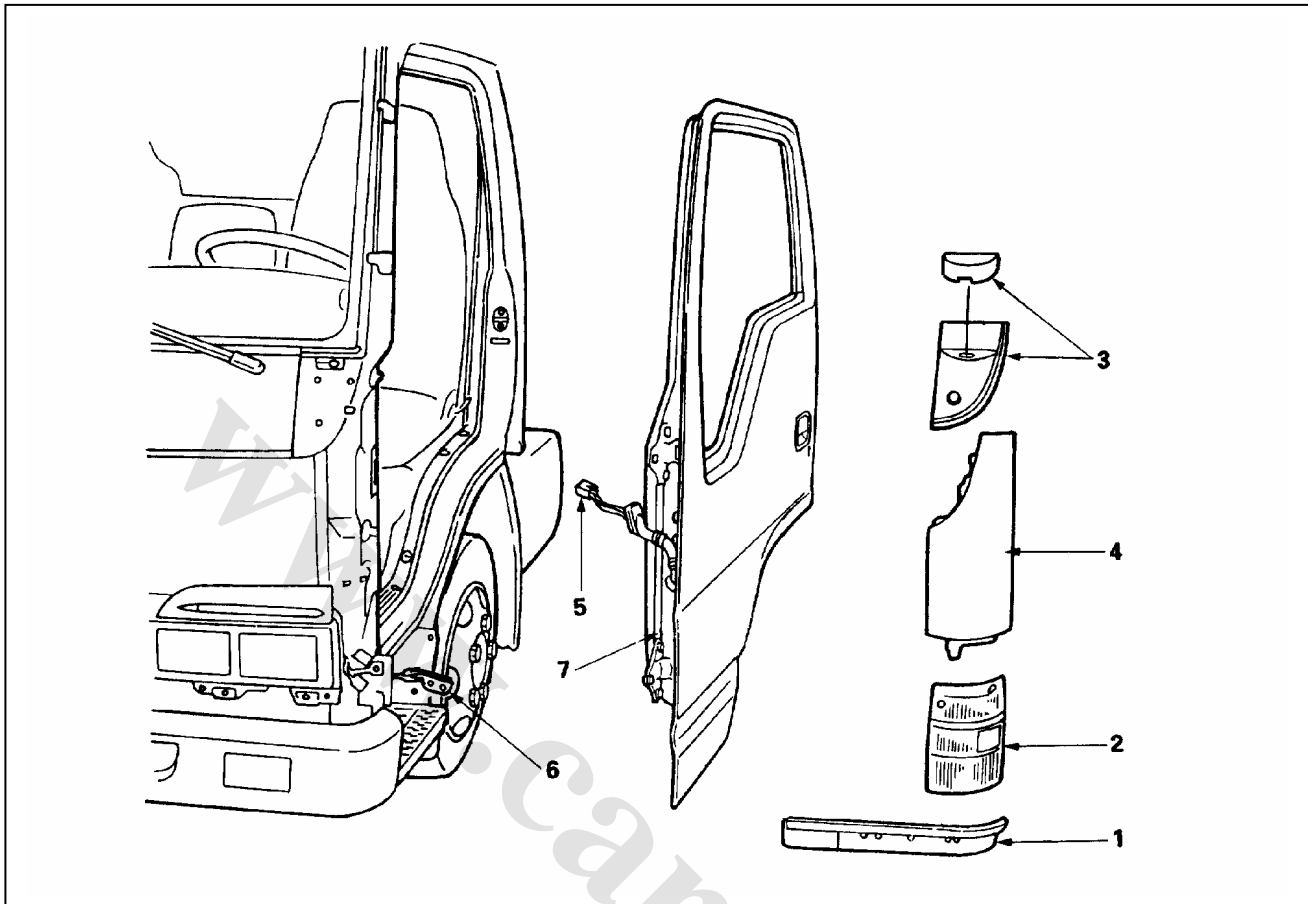
گشتاور سفت کردن 

N.m (kg.m)	گشتاور پیچ بالایی براکت کلاچ
	37(3.8)
N.m (kg.m)	گشتاور پیچ براکت ستون فرمان
	20(2.1)
N.m (kg.m)	گشتاور پیچ بالایی براکت پدال ترمز
	42(4.3)

- سایر پیچ و مهره ها را با گشتاور استاندارد سفت کنید.
۲. برای سیستم کلاچ و ترمز هواگیری انجام دهید.

درب

مجموعه درب جلو




مراحل باز کردن

مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

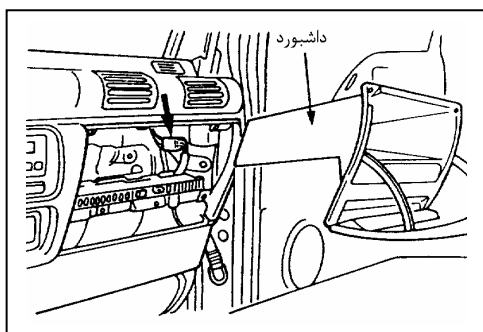
1. قاب چراغ جلو
2. مجموعه چراغ جلو
3. قطعه تزئینی کناری
4. پنل کناری جلو
5. کانکتور (اتصال) سیم کشی درب
6. بازوی لولای درب
7. مجموعه درب جلو

بازکردن 

1. قاب چراغ جلو
 - قاب چراغ جلو بطرف خودتان به بیرون بکشید.
2. مجموعه لامپ جلو
 - ۳ عدد پیچ نگهدارنده و کانکتورها را باز کنید.
3. قطعه تزئینی کناری
 - پوسته و ۳ عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

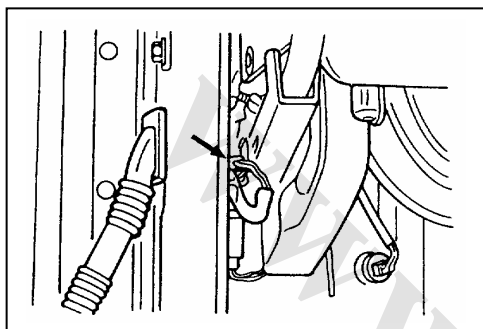
۴. پنل کناری جلو

- ۳ عدد پیچ نگهدارنده را باز و پنل کناری جلو را بیرون بکشید.

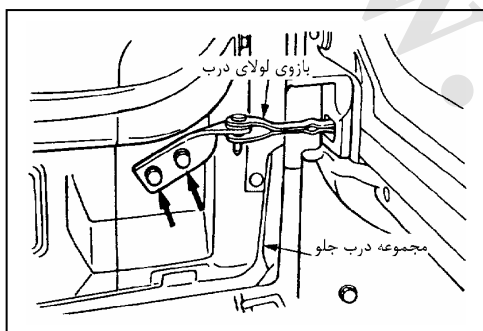


۵. اتصال (کانکتور) سیم کشی درب

- درب را به سمت صندلی کمکی باز کنید، داشبورد را باز و کانکتور را جدا کنید.



- درب را روی سمت صندلی راننده باز کرده، کانکتور را از طرف پایین پنل نشان دهنده جدا کنید.

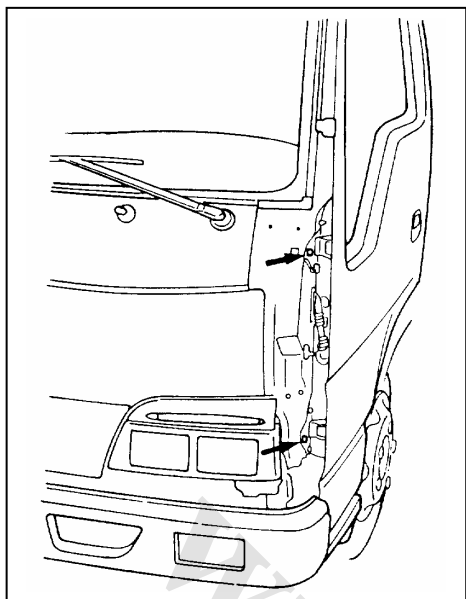


۶. بازوی لولای درب

- دو عدد پیچ نگهدارنده سمت درب را باز کنید.

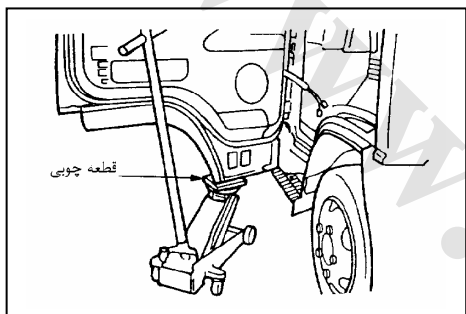
۷. مجموعه درب جلو

- یک پیچ نگهدارنده برای لولای درب طرف جلو در حالیکه درب بسته است باز کنید.

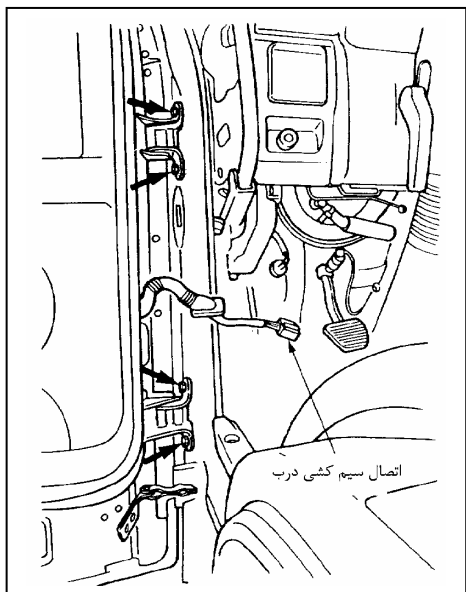


احتیاط!

برای جلوگیری از خراش (خط افتادن) آن را با تکه های پارچه یا قطعه چوبی محافظت کنید.



- دو عدد پیچ نگهدارنده برای لولای درب عقب در حالیکه درب باز است باز کنید.



نصب کردن



برای نصب کردن، روش بازکردن را برعکس و با توجه به نکات زیر عمل کنید.
۱. پیچهای نگهدارنده را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

N.m (kg.m)

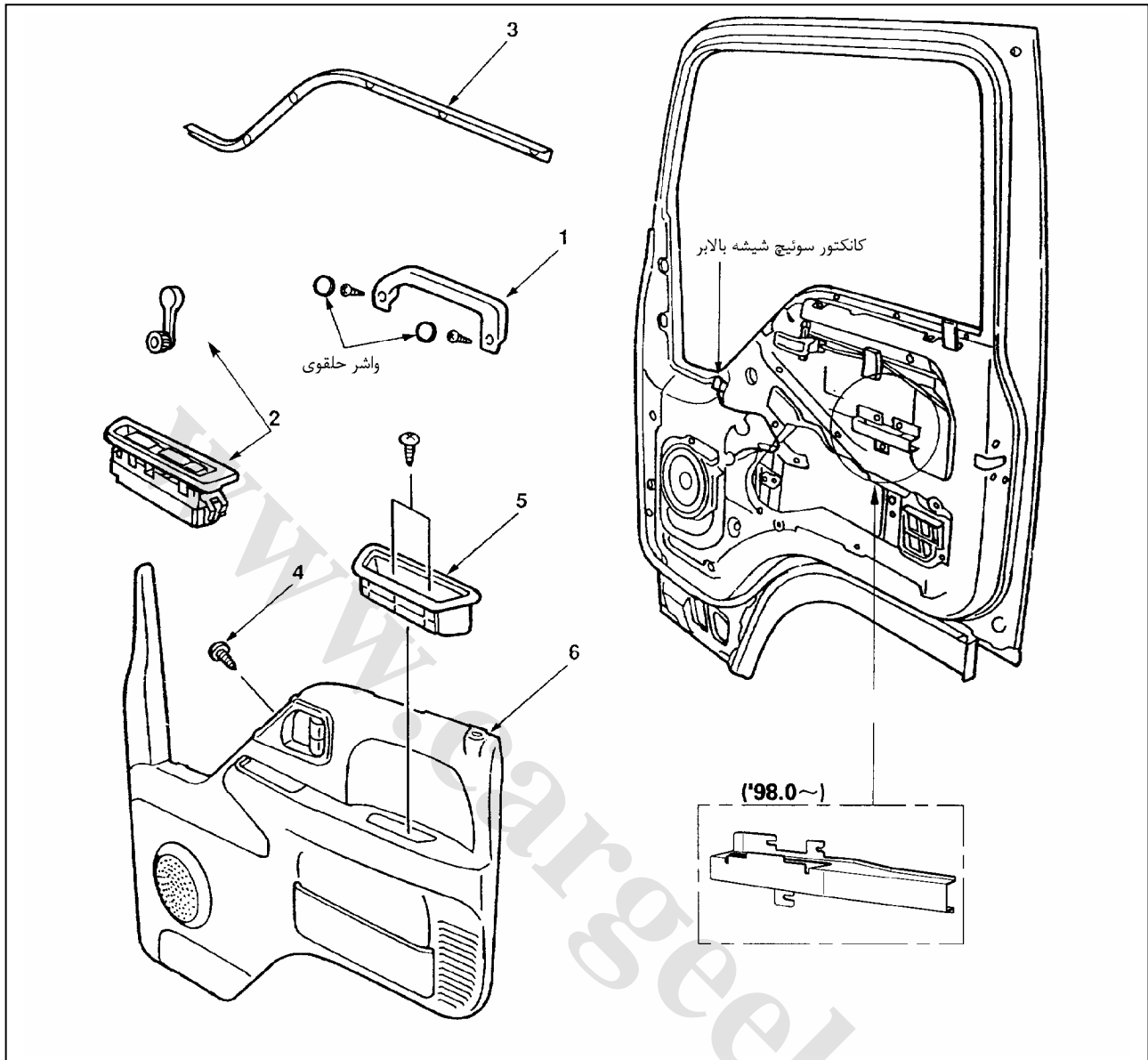
گشتاور سفت کردن



21.2(2.2) به 26.8(2.7)

۲. موقعیت نصب درب را با مراجعه به آیتمهای وابسته به اندازه های بدنه، تنظیم کنید.

www.cargeek.ir



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن روشهای باز کردن را
برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. میله محافظ
2. دستگیره رگلاژ یا سوئیچ شیشه بالابر
3. نوار آب بندی داخلی
4. پیچ
5. پوسته کششی درب
6. روی دری درب جلو

نصب کردن



۱. میله محافظ (اتاق بلند، اتاق پهن)

- واشر لاستیکی را باز و دو عدد پیچ را باز کنید.

۲. دستگیره رگلاژ یا سوئیچ شیشه بالا بر

- سوئیچ را از پنل تودوزی بیرون بکشید و کانکتور را جدا کنید.

۳. نوار آب بندی داخلی

- با پیچ گوشتی تخت هر گیره را از سمت عقب باز کنید. توجه داشته باشید که نیروی زیادی باعث آسیب دیدگی میشود.

۴. پیچ

۵. پوسته (محفظه) کشیدن درب (دستگیره)

- دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

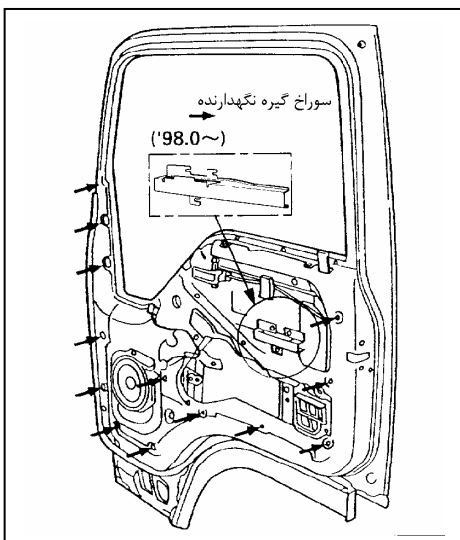
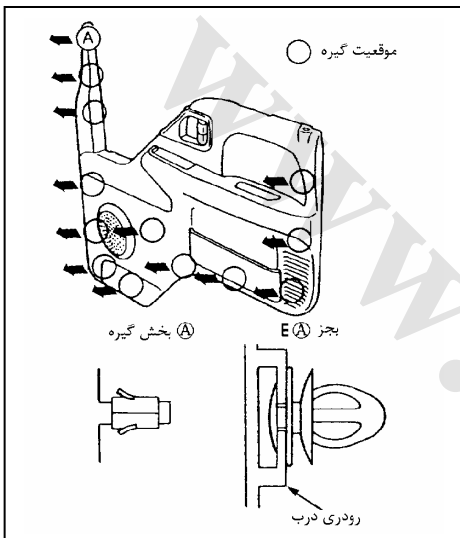
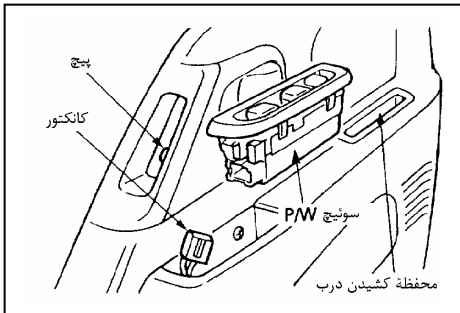
احتیاط!



قسمتهای 2-5 میتوانند به روش دیگر باز شوند یا هر یک از آنها میتوانند مستقلاً باز شوند.

۶. تودوزی (روی دری) درب جلو

- گیره ها را در 13 قسمت باز کنید.



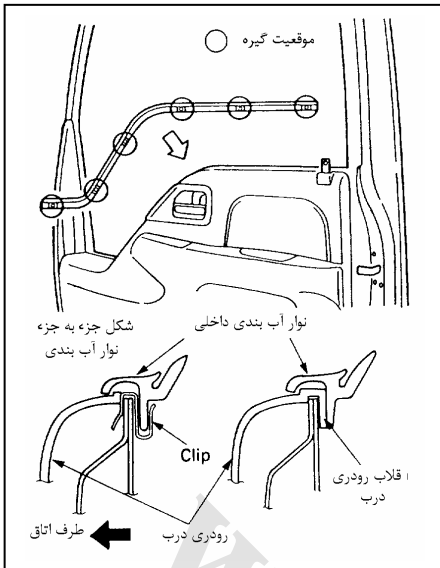
نصب کردن



برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس و باتوجه به نکات زیر عمل کنید.

۱. گیره روی دری را به سوراخ نگهدارنده روی پنل درب تنظیم کنید و رودری را بطوریکه مانع هر نوع آزاد شدن (کنده شدن) یا لهیدگی سیم کشی درب شود نصب کنید.

۲. قسمت جلو را به وسیله ۴ عدد قلاب (چنگال) به تودوزی (رودری) متصل کرده و گیره ها را به ترتیب از قسمت انتها شروع کنید. توجه داشته باشید که اعمال نیروی جانبی موجب کج شدن آن میشود.



زه تزئین ستون جلو

باز کردن



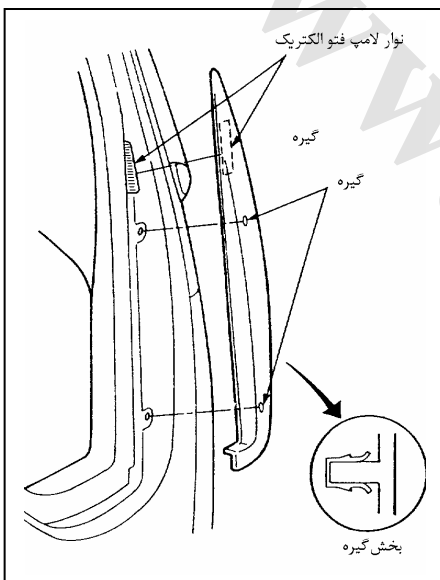
۱. زه تزئین ستون جلو

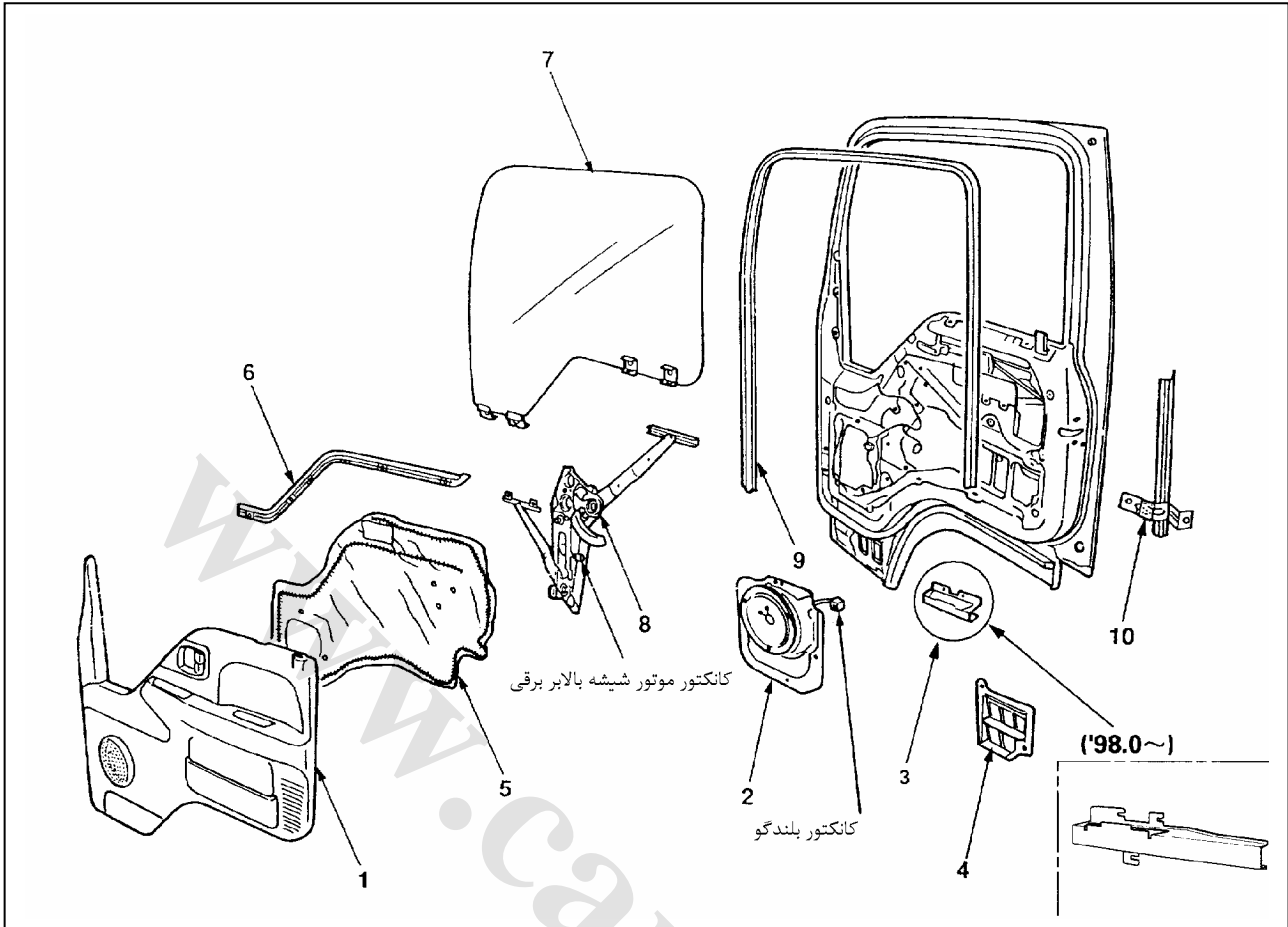
نوار لامپ فتوالکتریک را از روی آن به سمت خودتان بکشید و قلابهای دوطرف را خارج کنید.

مراحل نصب کردن



برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.





مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، برعکس روش باز کردن عمل کنید.

مراحل باز کردن

1. تودوزی درب جلو
2. بلندگو
3. قلاب روکش (رودری) درب
4. سوپاپ یکطرفه خروجی
5. ورقه دفع کننده آب (ضد آب)
6. نوار آب بندی بیرونی (درزگیر)
7. شیشه
8. رگلاژ پنجره
9. قاب شیشه
10. ناودانی عقب قاب شیشه

باز کردن

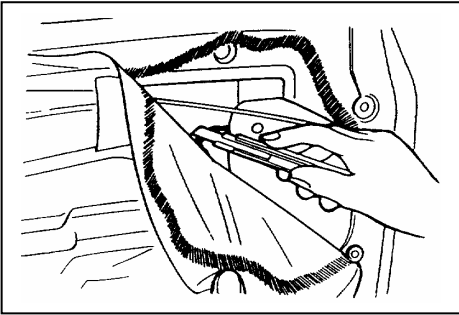
1. تودوزی درب جلو
 - به قسمت «تودوزی درب جلو» در این بخش مراجعه کنید.
2. بلندگو
 - 3 عدد پیچ و یک گیره و کانکتور را جدا کنید.

۳. قلاب روکش درب

۴. سوپاپ یکطرفه خروجی

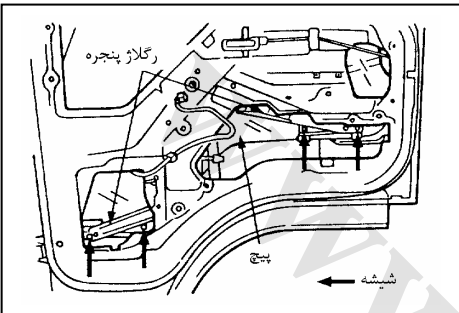
۵. ورقه دفع کننده آب (ضد آب)

- ورقه ضدآب را با دقت و با چاقو یا قیچی خارج کنید. توجه داشته باشید که درموقع درآوردن آسیب نبیند.
- ۶. نوار آب بندی بیرونی (درزگیر)

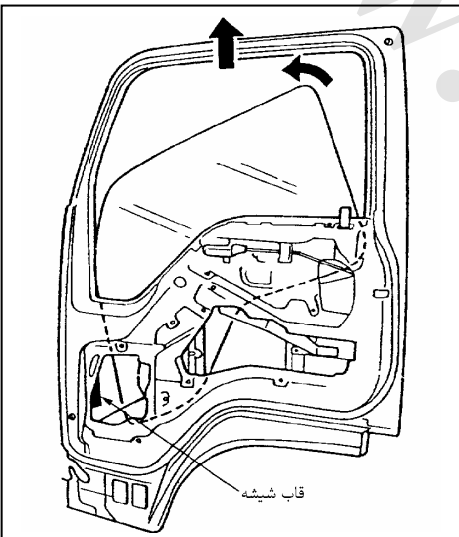


۷. شیشه

- شیشه را آنقدر پایین بیاورید تا پیچها دیده شوند و ۴ عدد پیچ را باز کنید.



- شیشه را از سمت جلو به طرف پایین حرکت بدهید. بعد کناره جلوی آن را از قاب شیشه بیرون بیاورید و سپس قسمت عقب آن را بالا بکشید.



۸. رگلاژ پنجره

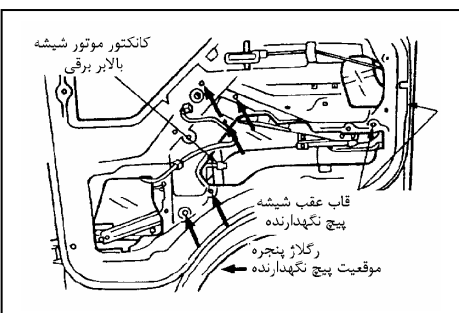
- کانکتور سیم کشی موتور شیشه بالابر برقی را جدا کنید و ۵ عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

۹. قاب شیشه

- قاب شیشه را از شیار بدنه درب بیرون آورید.

۱۰. نودانی عقب قاب شیشه

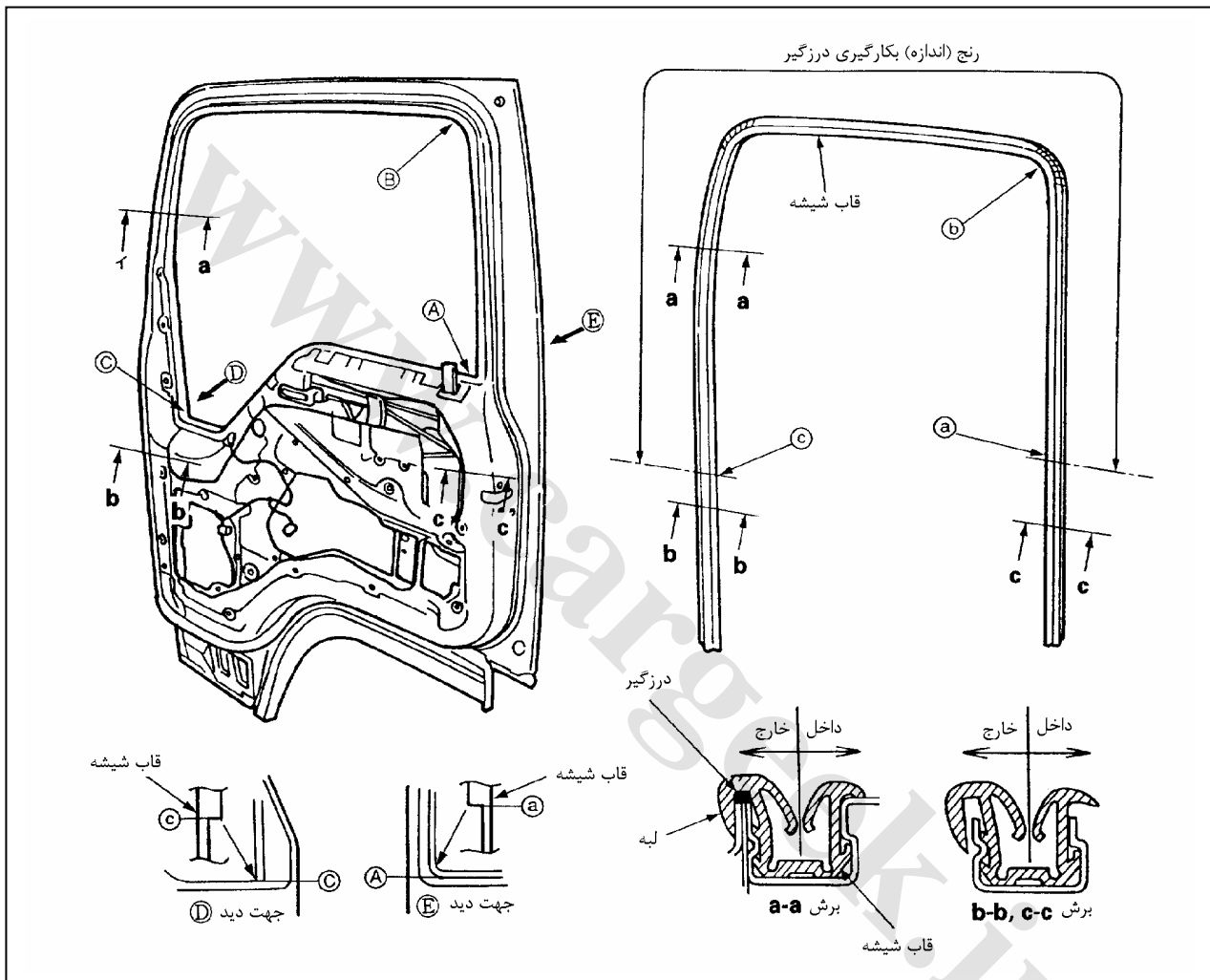
- ۲ عدد پیچ نگهدارنده را بیرون آورید.



نصب کردن

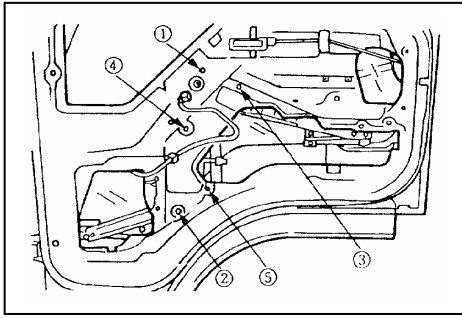


- برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر برعکس روش بازکردن عمل کنید.
- شکاف (a) لبه قاب شیشه با کمربند آب بند (درزگیر) در (A) جفت باشند. شکاف قاب شیشه (b) با در (B) و قاب شیشه (A) و (B) فیت باشند. سپس شکاف (C) از لبه قاب شیشه با کمربند درزگیر (آب بند) بیرونی در (C) و قاب شیشه بین (C) و (B) فیت باشد. قاب شیشه را در ناودانی داخل در فیت کنید. (به مراحل نصب کردن که بعداً نشان داده میشود مراجعه کنید.)



- قاب شیشه را به وسیله لبه آن، بطرف خارج (بیرون) خودرو فیت کنید.

- در حالیکه قسمت جلو شیشه پایین است، شیشه را در داخل پنل در (ریل در) قرار دهید. ابتدا قسمت عقب شیشه و سپس قسمت جلو شیشه را داخل ریل کنید و شیشه را به طرف بالا بکشید.



⚠ احتیاط!

وقتی که قاب شیشه را دوباره استفاده می کنید چسب آب بندی (درزگیر) را به اندازه ای که در شکل نشان داده بکار ببرید.

درزگیر: چسب CEMEDINE366DX یا معادل آن.

۳. پیچ رگلاژ (تنظیم) پنجره را کمی سفت کنید. ③ (سوراخ پایه).
و پیچهای ① تا ⑤ را کاملاً سفت کنید. بعداً پیچ شماره ③ (سوراخ پایه) را کاملاً سفت کنید.

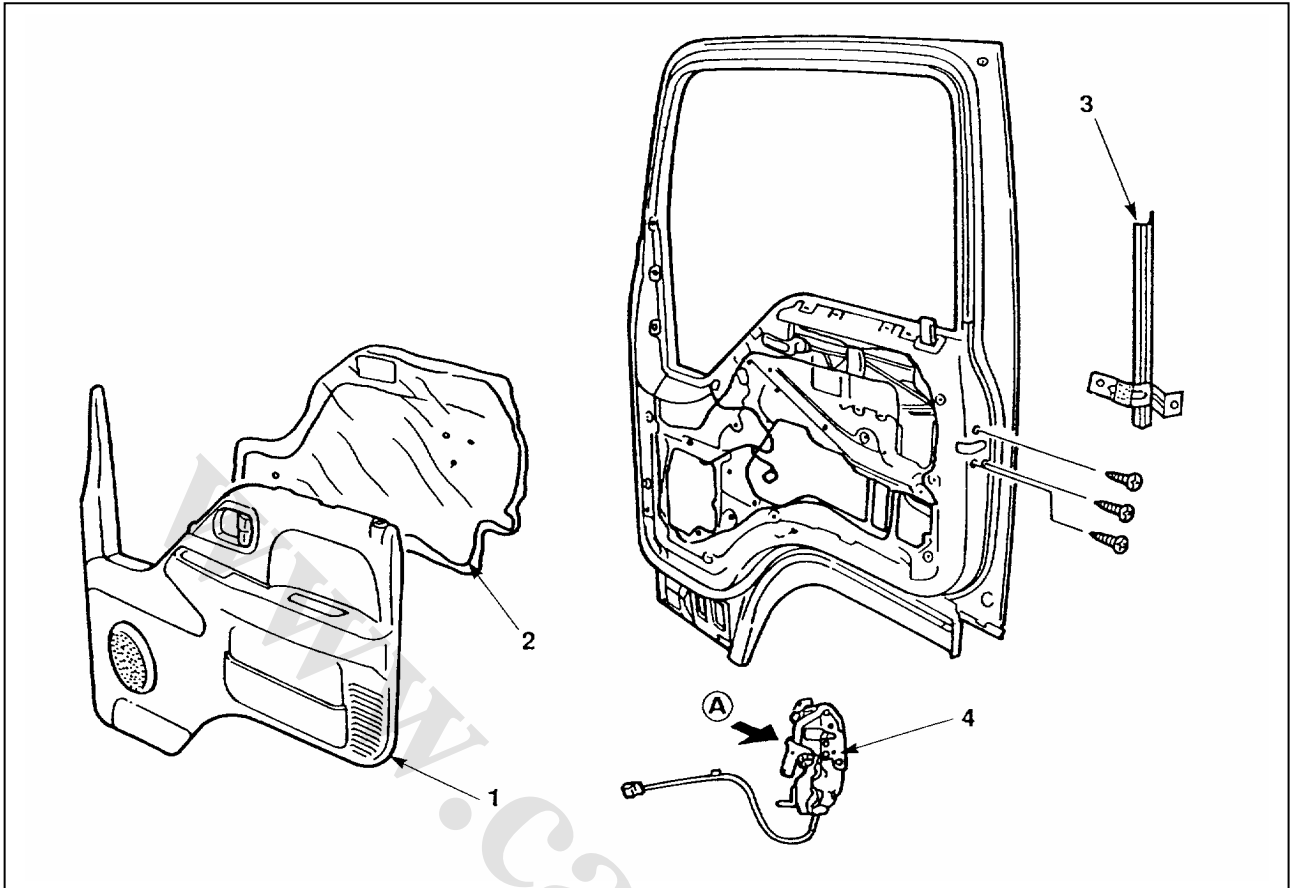
N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن



6(0.6) تا 7.8(0.8)

۴. ورقه دافع آب (ضدآب) را با نوار مخصوص IIR بطور مطمئن بپوشانید این ورقه را از نظر شکستگی کنترل کنید.



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. تودوزی درب
2. ورقه ضدآب
3. ریل عقب قاب شیشه
4. مجموعه قفل درب

باز کردن



1. تودوزی درب
 2. ورقه ضدآب
 3. ریل عقب قاب شیشه
 4. دو عدد پیچ آن را باز و بیرون آورید.
- به قسمت « رگلاژ پنجره » در این بخش مراجعه کنید.

۴. مجموعه قفل درب

- هر نوع اهرم بندی را جدا و ۳ عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

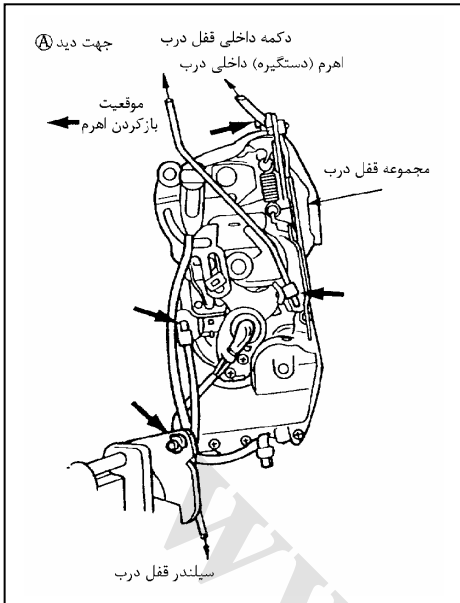
نصب کردن

برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

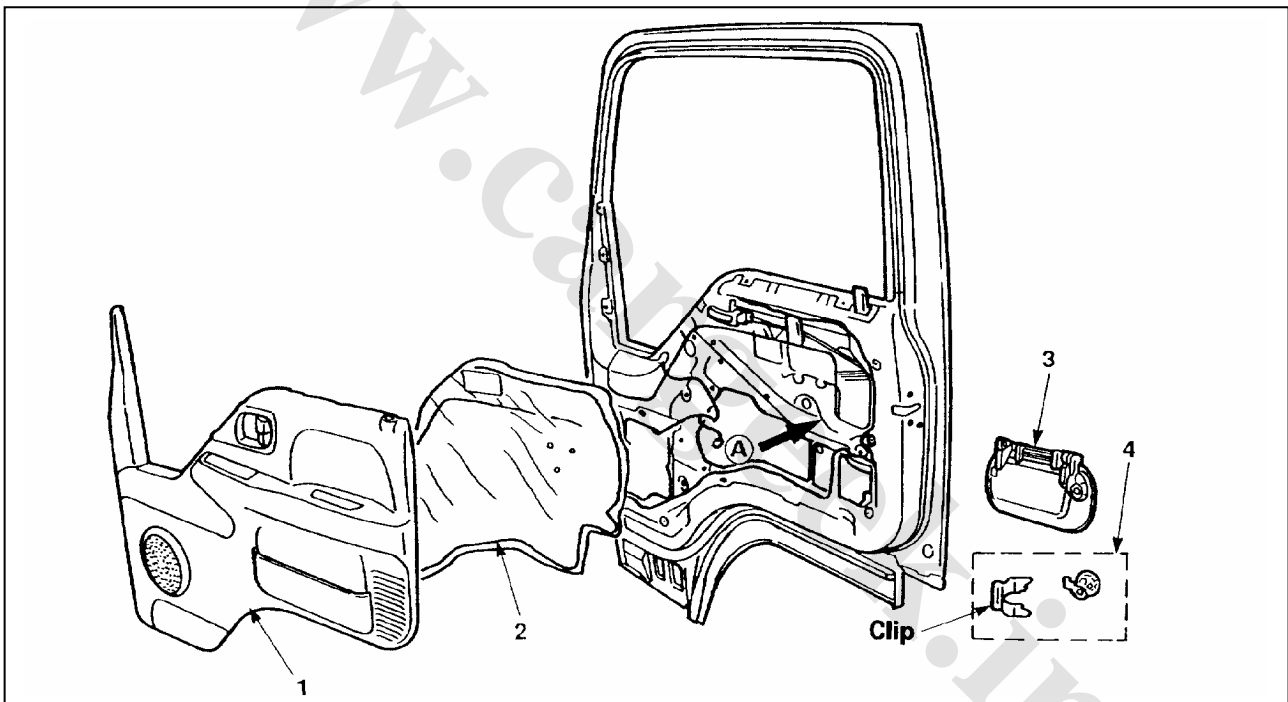
گشتاور سفت کردن

12.7(1.3) تا 17.7(1.8)

۲. بعد از نصب عملکرد آن را کنید.



دستگیره بیرونی و سیلندر قفل درب




مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. تودوزی درب
2. ورقه ضد آب
3. دستگیره بیرونی درب
4. سیلندر قفل درب

بازکردن 

۱. تودوزی درب

۲. ورقه ضدآب

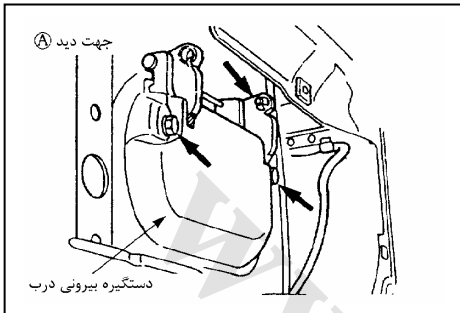
- به قسمت « رگلاژ پنجره » در این بخش مراجعه کنید.

۳. دستگیره بیرونی درب

- اهرم بندی را جدا و ۲ عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

۴. سیلندر قفل درب


- اهرم بندی را جدا و گیره را بیرون آورید.

نصب کردن 

برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

۱. پیچهای نگهدارنده دستگیره بیرونی درب را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

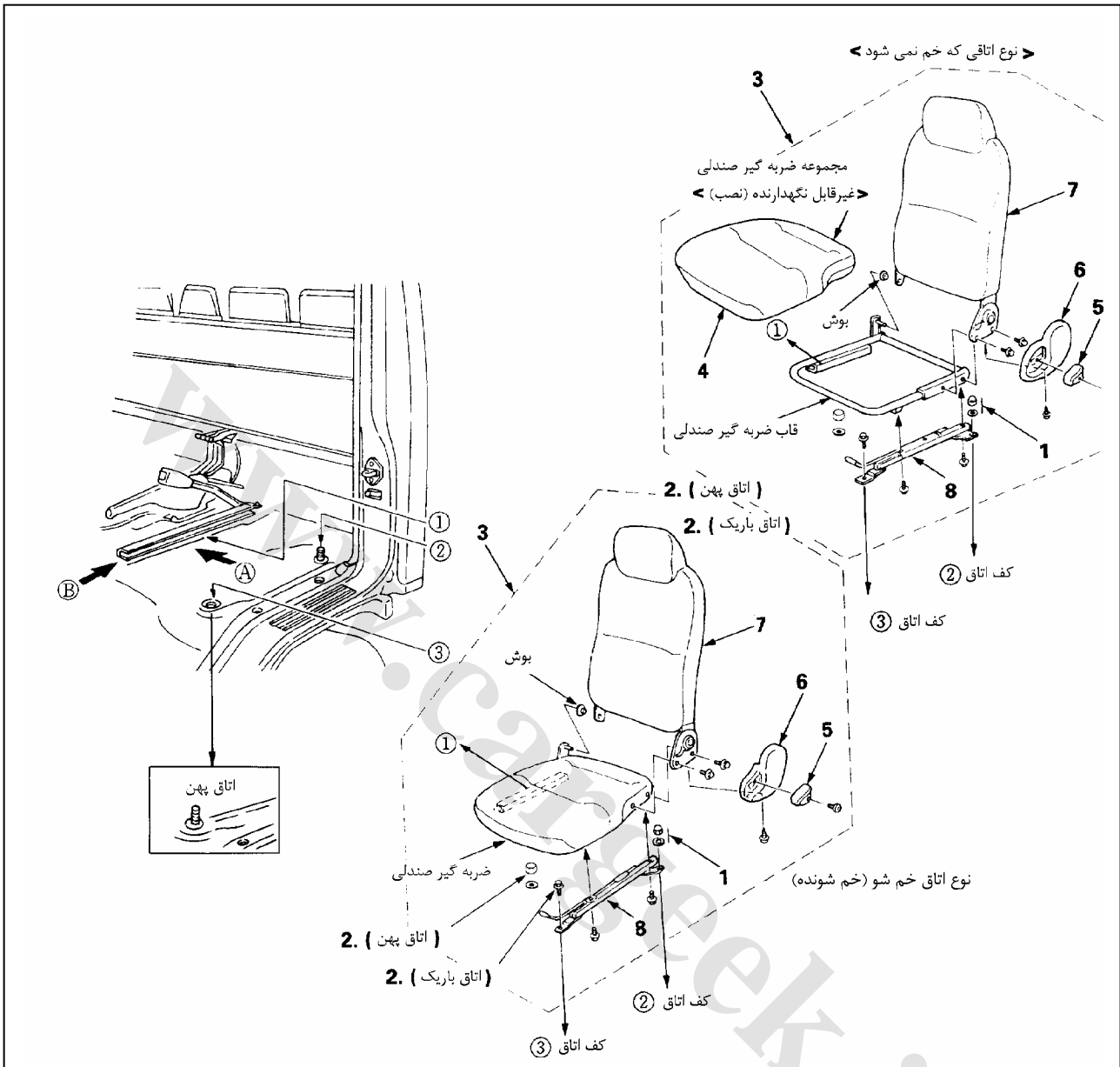
N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن 

12.7(1.3) تا 17.7(1.8)

صندلی

صندلی سمت راننده



مراحل نصب کردن

برای نصب، برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

مراحل بلند کردن

1. درپوش مهره و واشر ساده
2. پیچ صندلی (باریک) درپوش مهره و واشر ساده (پهن)
3. مجموعه صندلی
4. مجموعه ضربه گیر صندلی
5. اهرم خم شو (خم شونده)
6. پوسته خم شو (خم شونده)
7. مجموعه پشت صندلی
8. ریل صندلی

بازکردن



۱. واشر کلاهیکی و واشر ساده (تخت)
 - صندلی را به طرف جلو حرکت دهید و مهره را باز کنید.
۲. پیچ صندلی (باریک) ، مهره کلاهیکی و واشر تخت (پهن)
 - صندلی را به عقب حرکت دهید و پیچ صندلی یا مهره کلاهیکی را باز کنید.
۳. مجموعه صندلی
۴. مجموعه ضربه گیر صندلی
۵. اهرم خم شو (خم شونده)
 - یک عدد پیچ را باز کنید.
۶. پوسته خم شو (خم شونده)
 - یک عدد پیچ را باز کنید.
۷. مجموعه پشت صندلی
۸. ریل صندلی
 - دو عدد پیچ را باز کنید.

نصب کردن

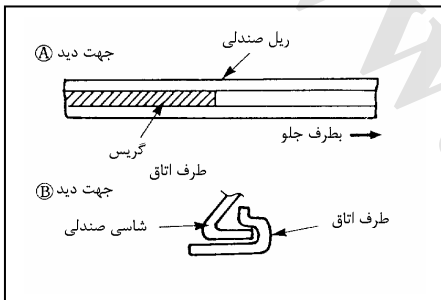


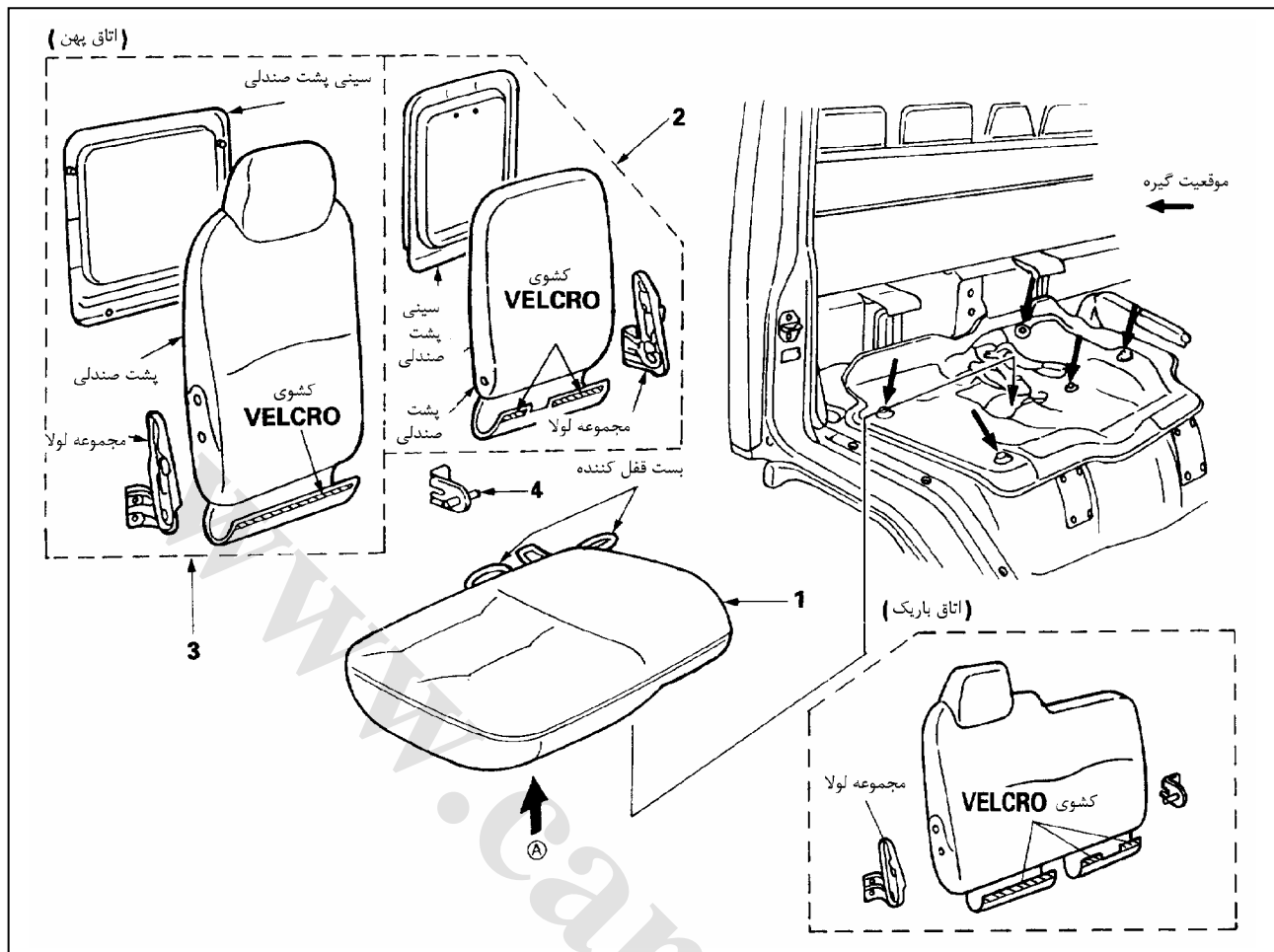
- برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر برعکس روش بازکردن عمل کنید.
۱. قبل از نصب مجموعه صندلی ریل را از قسمت عقب تا نیمه گریسکاری کنید (جهت دید A) و قاب کناره صندلی را با قلاب درگیر کنید (شکل B). سپس مهره کلاهیکی دار (با قفل و ضامن) ، واشر ساده و تخت و پیچ صندلی را (با چسب آب بندی) بطور مطمئن سفت کنید.

گشتاور سفت کردن (مقدار مرجع) N.m (kg.m)

13(1.3)

گریس : گریس چند منظوره شرکت MITSUBISHI شماره ۲ یا معادل آن





مراحل نصب کردن

برای نصب کردن برعکس روش باز کردن عمل کنید.

مراحل باز کردن

1. مجموعه ضربه گیر صندلی
2. مجموعه پشت صندلی وسط
3. مجموعه پشت صندلی مسافر
4. براکت (پایه) لولا

باز کردن



1. مجموعه ضربه گیر صندلی

- مجموعه ضربه گیر صندلی را بلند و بستها و چفتهای کشوها را در پنج قسمت باز کنید و کمر بند صندلی را از روی بست قفل کننده خارج نمایید.

2. مجموعه پشت صندلی مسافر

- دو عدد پیچ ثابت کننده لولا را باز کنید.
- دو عدد پیچ ثابت کننده و مجموعه لولا را باز کنید.
- پیچ ثابت کننده و سینی پشت صندلی را باز کنید.

۳. مجموعه پشت صندلی مسافر

- دو عدد پیچ ثابت کننده لولا را باز کنید.
- دو عدد پیچ ثابت کننده و مجموعه لولا را باز کنید.
- پیچ ثابت کننده و سینی پشت صندلی را باز کنید.

۴. براکت (پایه) لولا

- دو عدد پیچ ثابت کننده را باز کنید.

نصب کردن



برای نصب کردن باتوجه به نکات زیر برعکس مراحل باز کردن عمل نمایید.
۱. هر لولای پشت صندلی را با پیچ مخصوص چسبی (LOCTIT) محکم سفت کنید.

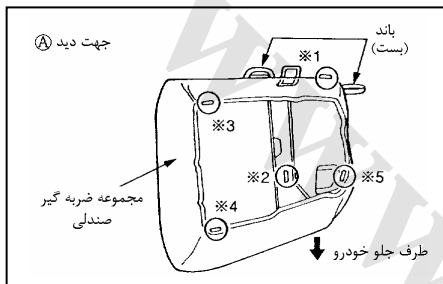
N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن



12.9(1.3)

۲. جهت بست ثابت کننده ضربه گیر صندلی را بازدید کنید و بست همانند آن را بر روی درب موتور سوار کنید.
۳. کمربند صندلی را از میان بست (باند) ضربه گیر صندلی عبور دهید.
۴. ضربه گیر صندلی را به ترتیب زیر نصب کنید.
1,2,3,4,5



تودوزی داخلی

پوشش تودوزی ستون جلو

باز کردن



۱. گیره جلو

- دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

احتیاط!

این پیچها با چسب لاستیکی (Loctit) پوشانده شده‌اند. وقتی که آنها را باز می‌کنید مراقب باشید که نوک آنها آسیب نبینند.

۲. پوشش تودوزی ستون جلو

- یک عدد گیره را در قسمت (A) و نوار باریک چسبی (چسبنده) دوطرفه را در قسمت (B)، که در شکل نشان داده شده است باز کنید.

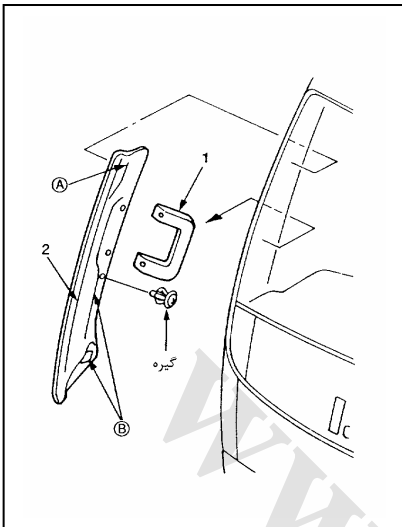
برای اتاقهای بلند یا اتاقهای پهن، بست را باز کنید.

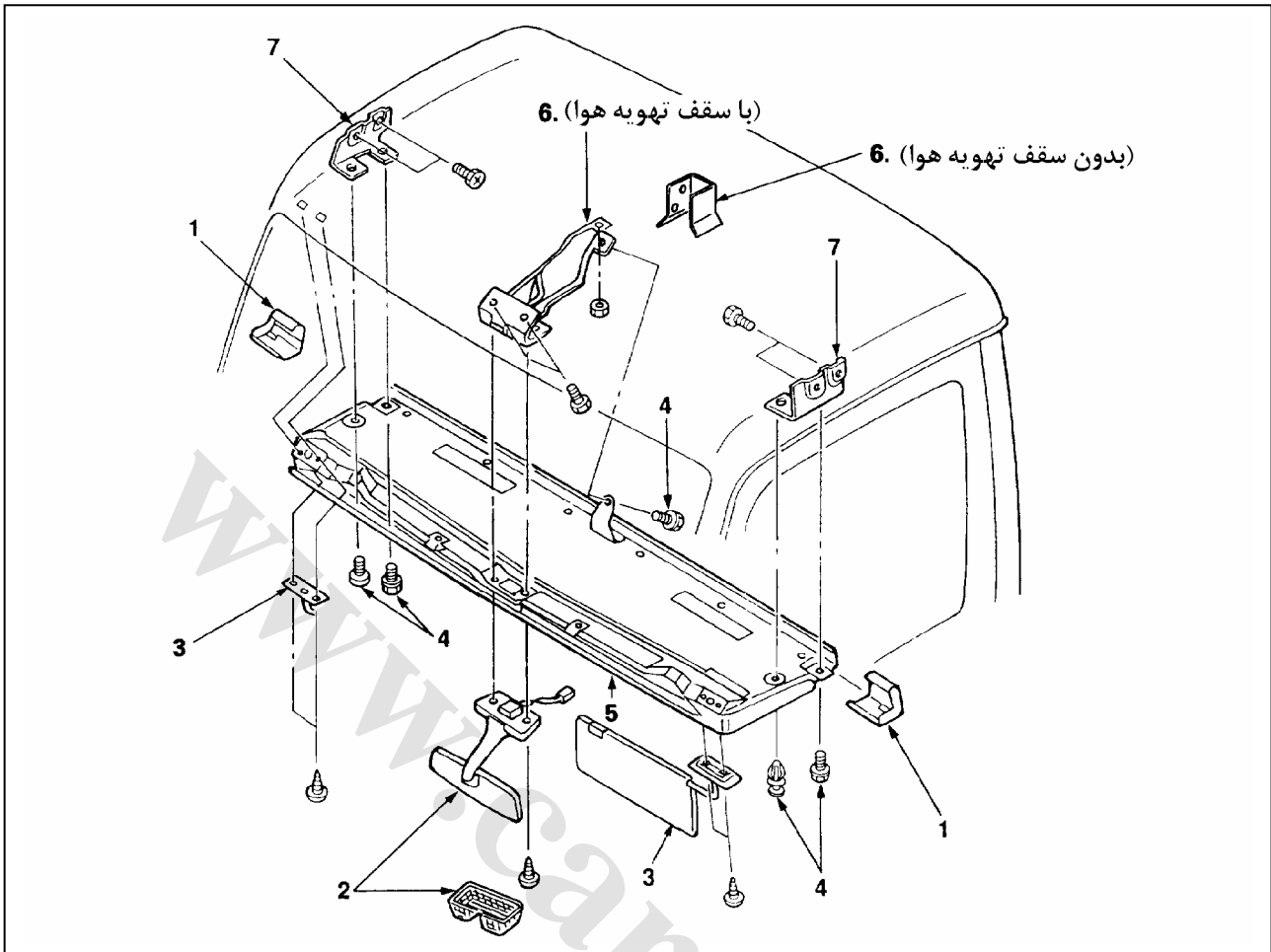
نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر برعکس مراحل باز کردن عمل نمایید.

- از یک نوار باریک چسبنده دوطرفه جدید استفاده کنید و آن را با فشردن در هنگام نصب، محکم بچسبانید.





مراحل نصب کردن

برای نصب کردن برعکس روش باز کردن عمل نمایید.

مراحل باز کردن

1. قسمت انتهایی گوشه کشویی سقف
2. لامپ / آینه اتاق
3. صفحه آفتابگیر
4. بست / پیچ اتصال (نگهدارنده)
5. مجموعه کشوی سقف
6. براکت (پایه) وسط
7. براکت کناری

باز کردن



1. قسمت انتهایی گوشه کشویی سقف
 2. لامپ / آینه اتاق
- طلق را باز و دو عدد پیچ اتصال و کانکتور را جدا کنید.

۳. صفحه آفتابگیر

- دو عدد پیچ اتصال را باز کنید. برای خودروهای سفارشی یک صفحه آفتابگیر در سمت راست و چپ نصب شده است.

۴. بست / پیچ اتصال (نگهدارنده)

- بستها / دو عدد پیچ سمت چپ و بستها / دو عدد پیچ سمت راست در پوش تهویه سقف را به عقب حرکت دهید. سپس آنها را خارج کنید یک عدد پیچ را در وسط قسمت عقب خارج کنید.

۵. مجموعه کشوی سقف**۶. براکت (پایه) وسط**

- دو عدد پیچ و یک مهره اتصال را باز کنید (با دستگاه تهویه سقف).
- دو عدد بست را باز کنید (بدون دستگاه تهویه سقف).

۷. براکت کناری

- پیچهای نگهدارنده هر کدام را باز کنید.

نصب کردن

برای نصب کردن مراحل باز کردن را برعکس انجام دهید.

باز کردن مجموعه کشوی سقف**۱. صفحه****۲. مکمل عقب****۳. تقویت کننده عقب**

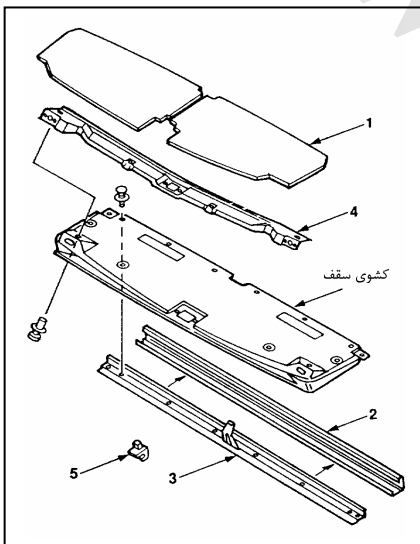
- شش عدد بست را باز کنید.

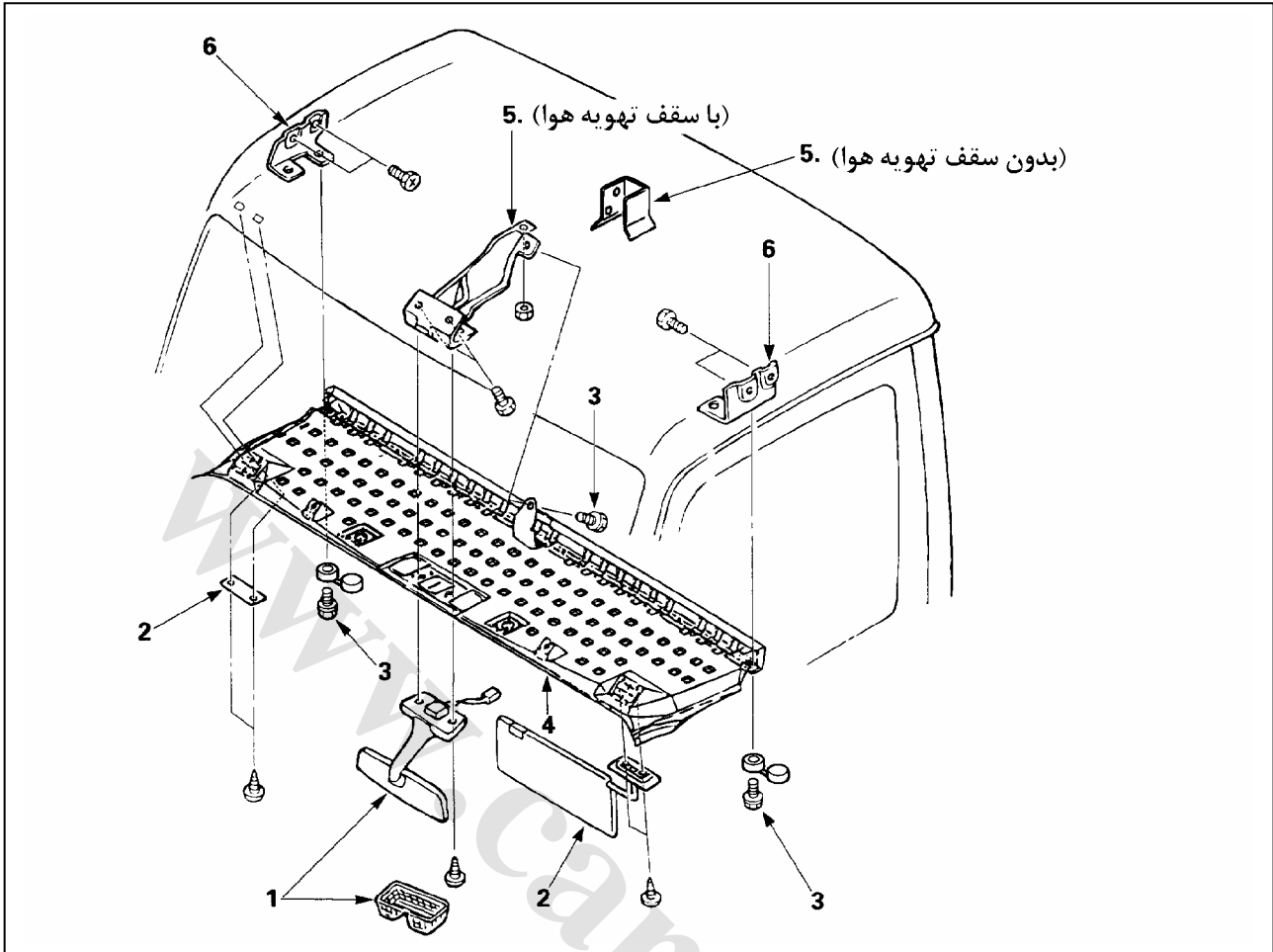
۴. تقویت کننده جلو

- دو عدد بست را باز کنید.

۵. نگهدارنده آفتابگیر

- آن را 45 درجه بگردانید تا آن را خارج کنید. برای مونتاژ کردن مراحل باز کردن را برعکس انجام دهید.





مراحل نصب کردن

برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. آینه / لامپ اتاق
2. صفحه آفتابگیر / تزئینی
3. پیچ اتصال
4. مجموعه کشوی سقف
5. براکت (پایه) وسط
6. براکت (پایه) کنار

باز کردن



1. آینه / لامپ اتاق
- طلق را باز و دو عدد پیچ اتصال و کانکتور را جدا کنید.

۲. صفحه آفتابگیر / تزئینی

- دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید. برای خودروهای سفارشی، آفتابگیر در سمت چپ و راست نصب شده است.

۳. پیچهای نگهدارنده

- یک عدد پیچ در سمت راست و یک عدد پیچ در سمت چپ و روکش دریچه هواکش سقف را به سمت عقب حرکت دهید و آنها را خارج کنید. یک عدد پیچ که در سمت وسط طرف عقب واقع شده را باز کنید.

۴. مجموعه کشوی سقف

۵. براکت (پایه) میانی (وسط)

- دو عدد پیچ نگهدارنده و یک مهره را باز کنید (با تهویه هواکش سقف) .
- دو عدد بست را باز کنید (بدون تهویه هواکش سقف) .

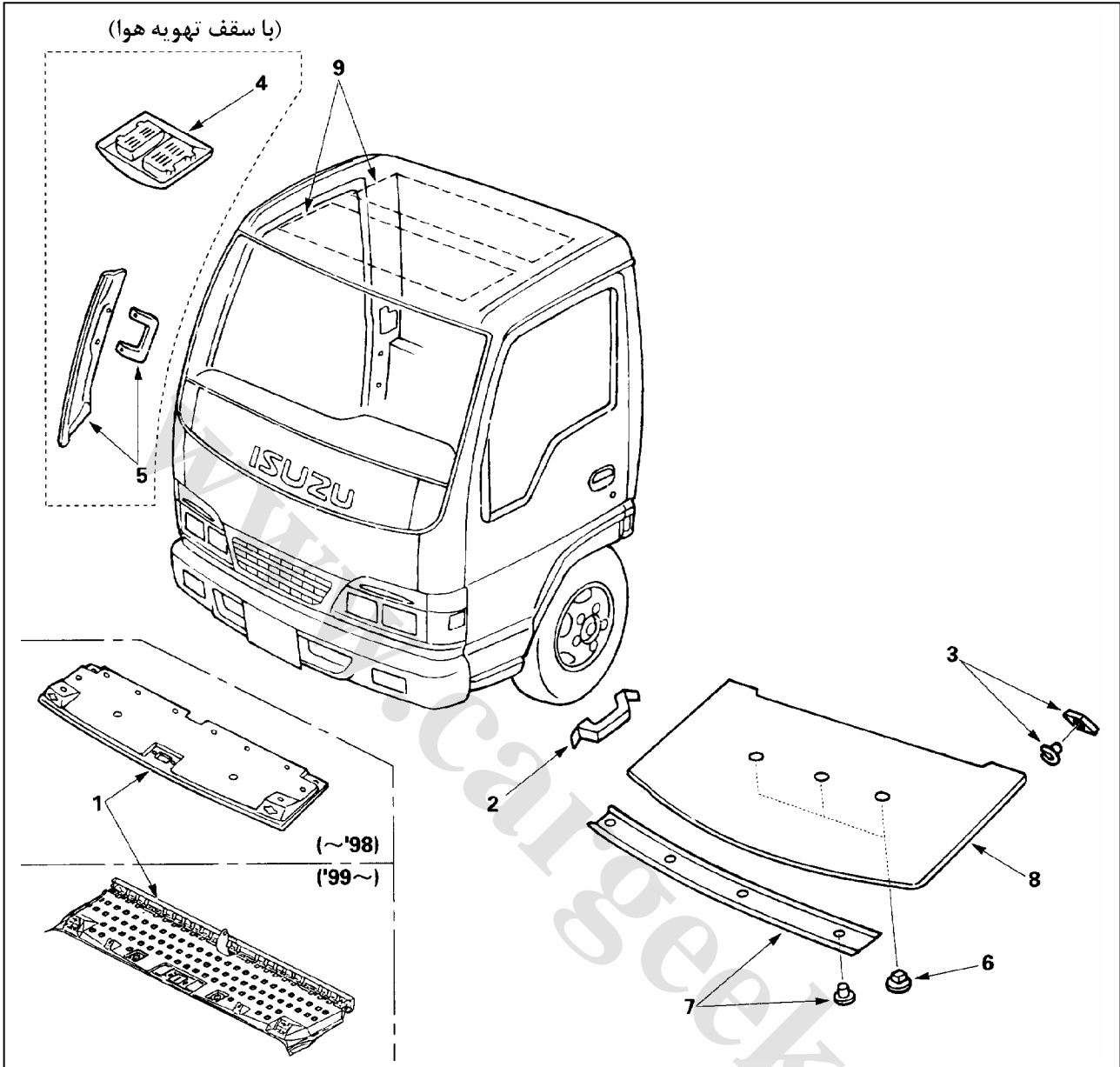
۶. براکت (پایه) کناری

- هر یک از دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

نصب کردن



برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس انجام دهید.



مراحل بازکردن

مراحل نصب کردن
برای نصب کردن روش بازکردن را برعکس انجام
دهید.

1. کشوی سقف
2. بست کمکی
3. آویزان کننده روکش / فاصله پرکن
4. دریچه هواکش سقف
5. دستگیره جلو / روکش تزئینی ستون جلو
6. گیره (بست)
7. بست / نگهدارنده جلو
8. آستری سقف
9. عایق

بازکردن



1. کشوی سقف

- به قسمت « کشوی سقف » در این بخش مراجعه کنید.

2. بست کمکی

- درپوشها را در دو نقطه (قسمت) باز کنید و پیچهای نگهدارنده را باز کنید.

3. آویزان کننده روکش / فاصله پرکن

- آویزان کننده روکش را 45 درجه چرخانده و خارج کنید.

4. دریچه هواکش سقف

- به قسمت « دریچه سقف » در این بخش مراجعه کنید.

5. دستگیره جلو / روکش تزئینی ستون جلو

- به قسمت « روکش تزئینی ستون جلو » در این بخش مراجعه کنید.

6. بست

- سه عدد بست در این نقطه را باز کنید.

7. گیره / نگهدارنده جلو

- بستها (گیره ها) را در چهار نقطه (اتاق باریک)، و پنج نقطه (اتاقهای پهن) را باز و ضامن را باز کنید.

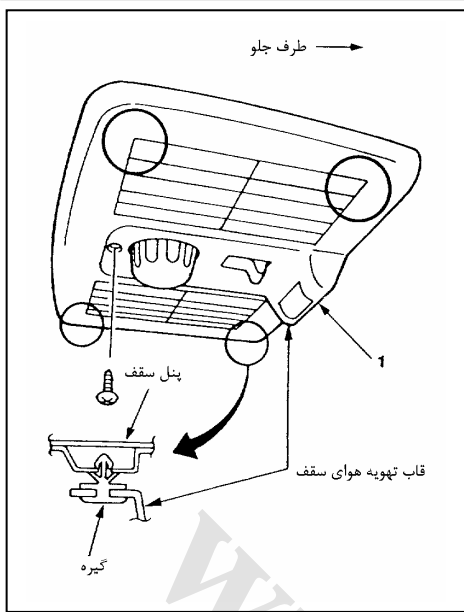
8. آستری سقف

9. عایق

نصب کردن



برای نصب کردن روش بازکردن را برعکس انجام دهید.



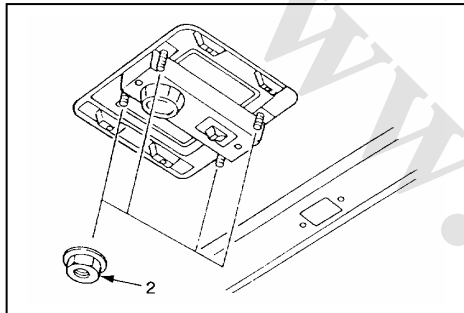
هواکش (تهویه) سقف

باز کردن



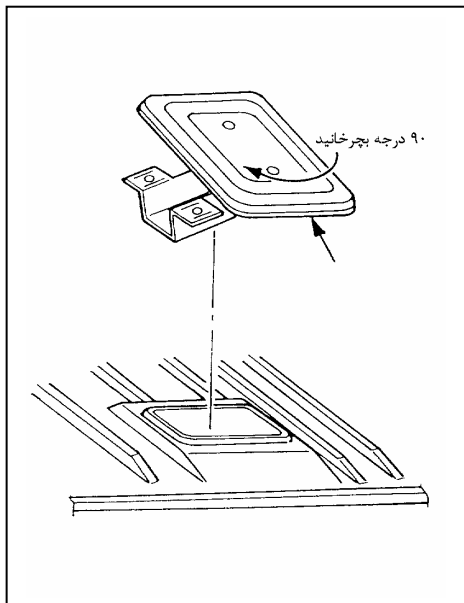
۱. قاب تهویه (هواکش) سقف

- یک عدد پیچ نگهدارنده را باز و گیره ها را در چهار قسمت بیرون بکشید.



۲. مهره نگهدارنده تهویه (هواکش) سقف

- مهره را در چهار قسمت باز کنید.



۳. مجموعه تهویه (هواکش) سقف

- قسمت اصلی را با سمت ورودی تنظیم و آن را از پیچ دوسردنده را باز کنید. آن را 90 درجه بچرخانید و آن را خارج کنید.

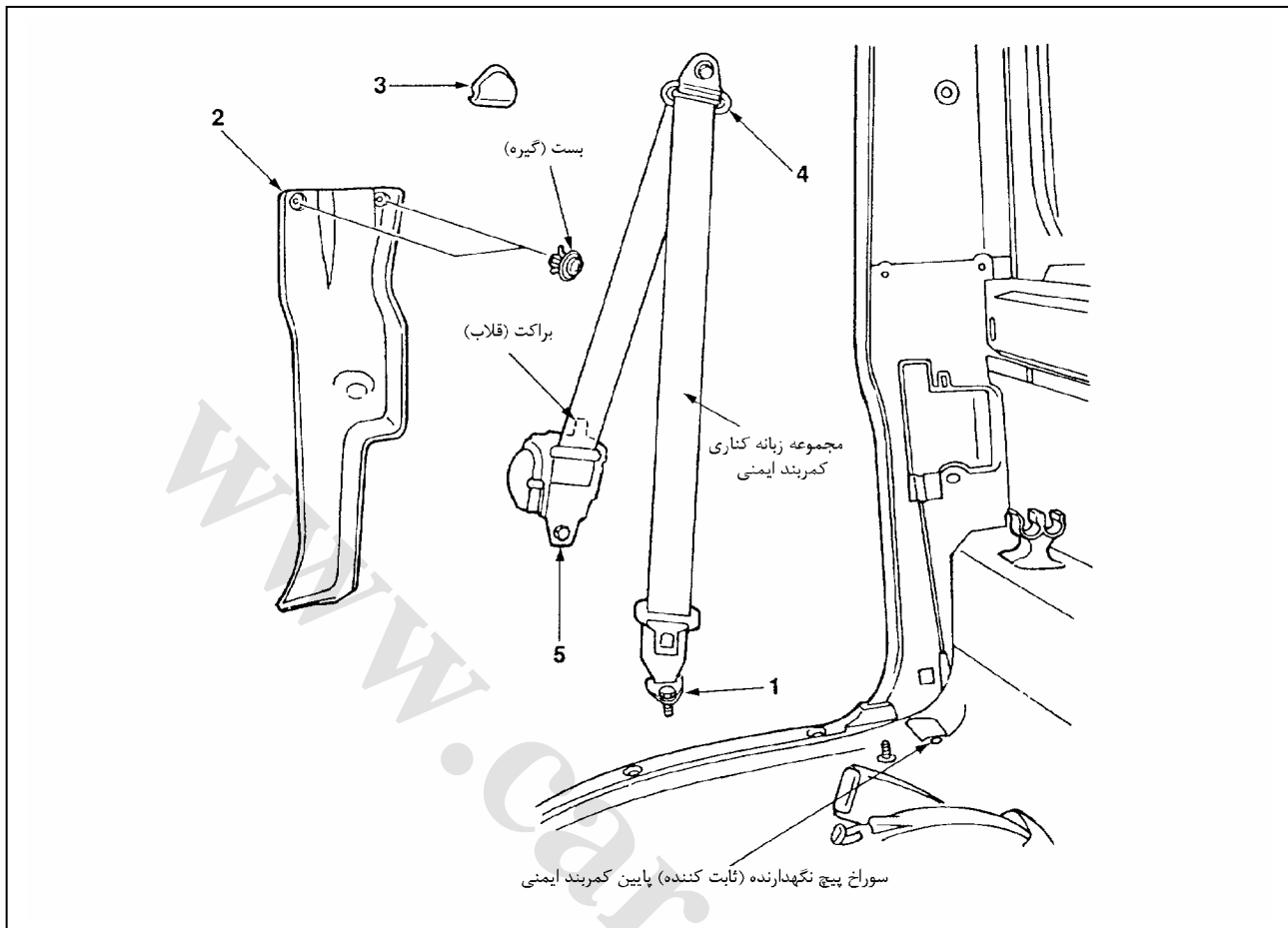
نصب کردن



برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

کمربند ایمنی

زبانه کناری کمربند ایمنی



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. پیچ ثابت کننده پایینی کمربند ایمنی
2. روکش تزئینی پائین ستون عقب
3. روکش ثابت کننده (به جز سمت راننده در اتاقهای بزرگ)
4. پیچ ثابت کننده بالایی کمربند ایمنی
5. پیچ ثابت کننده عقب کشنده (کمربند)

باز کردن



1. پیچ ثابت کننده پایینی کمربند ایمنی
2. روکش تزئینی پائین ستون عقب
 - دو عدد بست را باز کنید و روکش را بیرون آورید.
3. روکش ثابت کننده (به جز سمت راننده در اتاقهای بزرگ)
4. پیچ ثابت کننده بالایی کمربند ایمنی
5. پیچ ثابت کننده عقب کشنده (کمربند)
 - پیچ را باز کنید و قلاب بالایی عقب کشنده را از قاب (پنل) جدا کنید.

نصب کردن

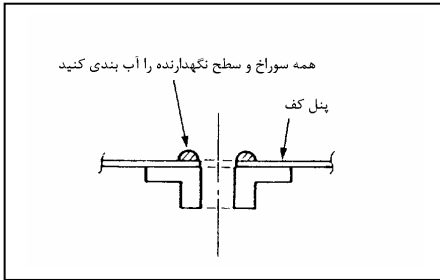


برای نصب کردن باتوجه به نکات زیر برعکس عمل کنید.

۱. از ماده درزگیر برای اطراف واشر پیچ و سوراخ آن استفاده کنید

Tokiwa CHEMICAL INDUSTRY ماده درزگیر :

770GA یا معادل آن



۲. کمربند ایمنی را در جهت صحیح قرار دهید و با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

N.m (kg.m)

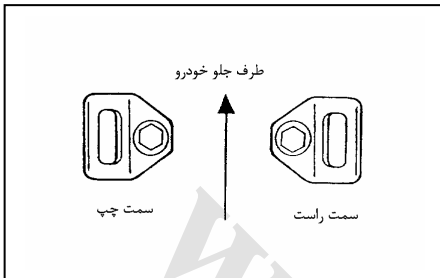
گشتاور سفت کردن

45(4.5)



احتیاط !

برای نصب ثابت کننده پایینی کمربند ایمنی از ضربه استفاده نکنید.



سگک کمربند ایمنی سمت راست و وسط جلو

باز کردن



۱. پیچ ثابت کننده

۲. سگک کمربند ایمنی وسط

۳. سیم رابط (کانکتور) اخطار کمربند ایمنی

۴. سگک کمربند ایمنی سمت راننده

احتیاط !



در خودروهای اتاق بزرگ مراحل 1-2 (مرکز) و 1-3 (راننده) موارد فوق را اجرا کنید.

نصب کردن

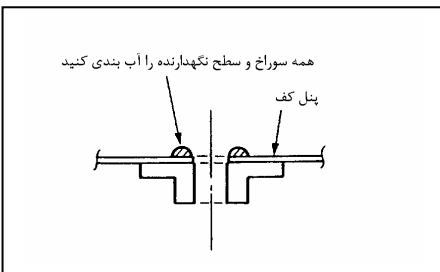


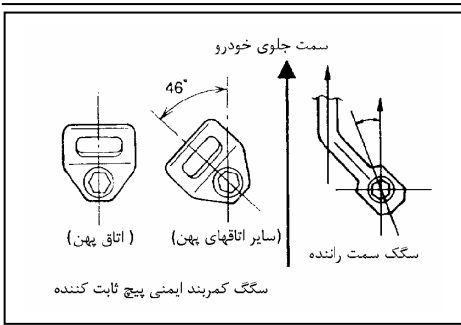
برای نصب کردن باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

۱. در اطراف سوراخ پیچ ثابت کننده درزگیر استفاده کنید

Tokiwa CHEMICAL INDUSTRY 770GA ماده درزگیر :

یا معادل آن





۲. ثابت کننده را در جهت صحیح و در جای خودش قرار داده و با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن
N.m (kg.m) 45(4.5)

۳. سگک کمربند ایمنی مرکزی را از میان حلقه انتهایی ضربه گیر صندلی عبور دهید.



احتیاط!

برای نصب ثابت کننده از ضربه استفاده نکنید.

زبانه کمربند ایمنی مرکزی جلو و سگک کمربند ایمنی سمت راست راننده

باز کردن

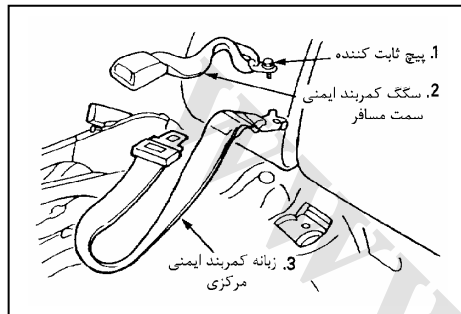
اقدامات اولیه

ضربه گیر (بالش زیری) صندلی سمت مسافر را بردارید. (در خودروهای ۳ صندلی)

۱. پیچ ثابت کننده

۲. سگک کمربند ایمنی سمت مسافر

۳. زبانه کمربند ایمنی مرکزی



نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.
۱. در اطراف پیچ ثابت کننده از درزگیر استفاده کنید.

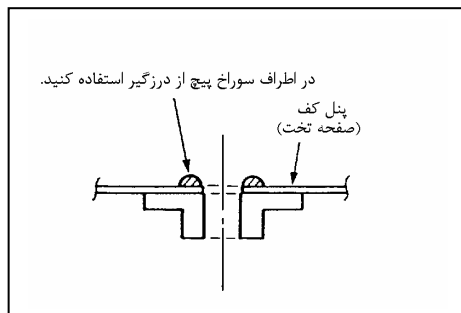
ماده درزگیر : Tokiwa CHEMICAL INDUSTRY 770GA

یا معادل آن

۲. ثابت کننده را هم جهت با جهت حرکت اتومبیل نصب کنید.

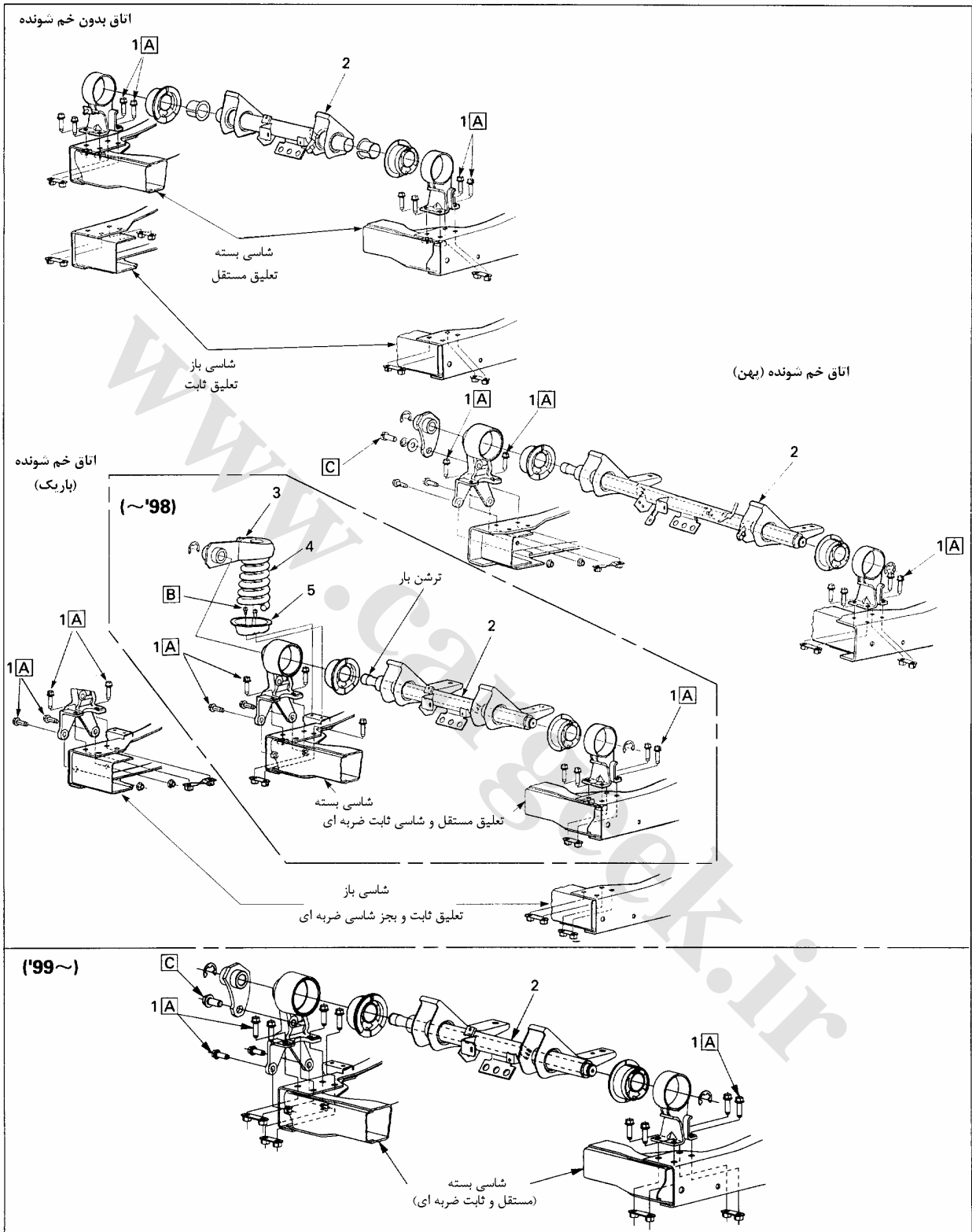
۳. ثابت کننده را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن
N.m (kg.m) 45(4.5)



تجهیزات اتاق (نگهدارنده اتاق)

تجهیزات اتاق



نصب کردن

برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر برعکس عمل نمایید.

مراحل بازکردن

۱. پیچ ثابت کننده پایه اتاق
۲. مجموعه اهرم اتصال اتاق
۳. بازوی ثابت کننده (قلاب) به استثناء خودروهایی که اتاق آنها خم نمیشود.
۴. فنر پیچشی مایل به استثناء خودروهایی که اتاق آنها خم نمیشود و اتاق پهن دارند.
۵. صفحه نگهدارنده فنر پیچشی به استثناء خودروهایی که اتاق آنها خم نمیشود و اتاق پهن دارند.

بازکردن**۱. پیچ ثابت کننده پایه اتاق**

- چهار عدد پیچ در سمت چپ را باز کنید لبه مهره ها (تاج مهره‌ها) به دو نوع تقسیم بندی شده اند. جوش داده شده و صفحه ای که به مدل بستگی دارد.
- سمت راست: خودرو دارای بالابر و تعلیق مستقل ۵ پیچ دارد (بالا ۳ عدد و بغل ۲ عدد)
- خودروهای دارای بالابر و تعلیق ثابت ۴ پیچ دارد (بالا ۲ عدد، کنار ۲ عدد)
- خودروهای بدون بالابر ۴ پیچ دارند (بالا ۴ عدد)

۲. مجموعه اهرم اتاق

۳. اهرم ثابت کننده (به استثناء خودروهای بدون بالابر)
 ۴. فنر پیچشی (به استثناء خودروهای بدون بالابر اتاق و اتاق پهن)
- هر پیچ را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

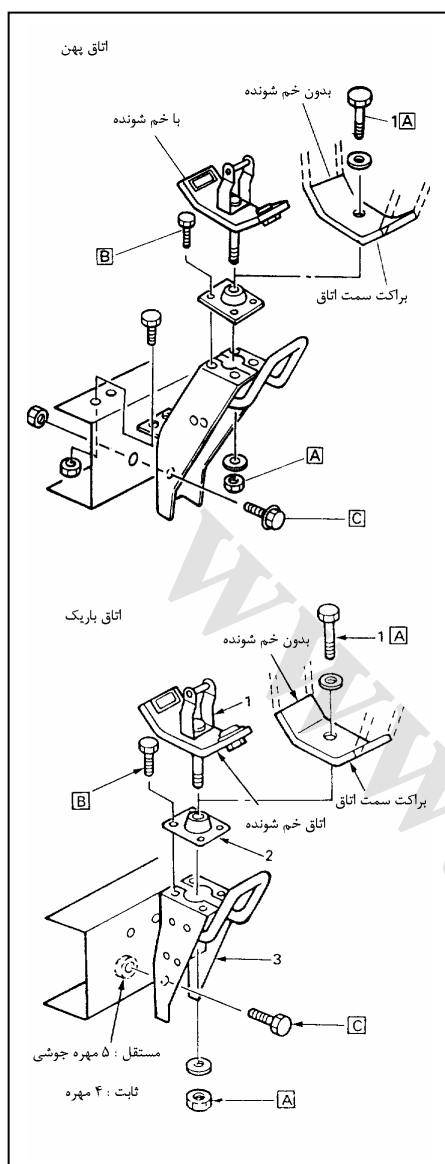


گشتاور سفت کردن N.m (kg.m)



A	B	C
118(12.0)	13(1.3)	83(8.5)

- وقتی اهرم ثابت کننده را نصب می کنید علامت تنظیم روی میله ارتعاش گیر را تنظیم کنید.



تجهیزات عقب

باز کردن

اقدامات اولیه

برای خودروهای دارای بالابر اتاق، اتاق را بالا ببرید.
 ۱. پایه نگهدارنده عقب اتاق (اتاقهای خم شونده)

- مهره را باز کنید و پایه را خارج کنید.

- پیچ عقب اتاق (بدون بالابر اتاق)

- پیچ را از پایه کنار اتاق باز کنید.

۲. لاستیک نگهدارنده

- پیچ را باز کنید.

۳. پایه نگهدارنده اتاق

- پیچها را باز کنید. (اتاقهای کوچک)
- دو پیچ و چهار عدد مهره را باز کنید. (اتاقهای بزرگ)

نصب کردن

برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

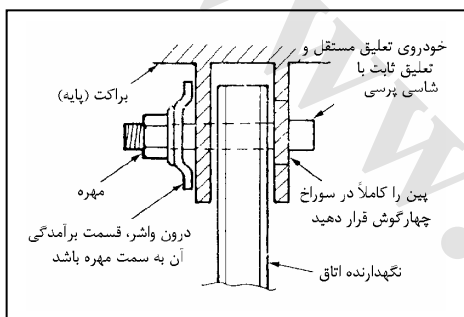
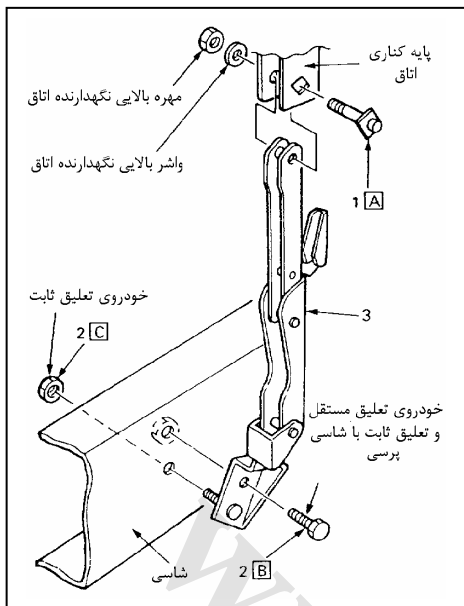
- هر پیچ را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

N.m (kg.m)

A	B	C
88(9.0)	50(4.0)	81(8.3)

- وقتی اهرم ثابت کننده را نصب می کنید علامت تنظیم روی میله ارتعاش گیر را تنظیم کنید.



نگهدارنده اتاق

باز کردن



۱. پین نگهدارنده اتاق

- پین را خارج و همچنین مهره و واشر را خارج کنید.

۲. پیچ نگهدارنده اتاق (در خودروهای تعلیق مستقل و شاسی پرسی

با خودروی تعلیق ثابت)

- مهره نگهدارنده اتاق (خودروی تعلیق ثابت)

۳. نگهدارنده اتاق

نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

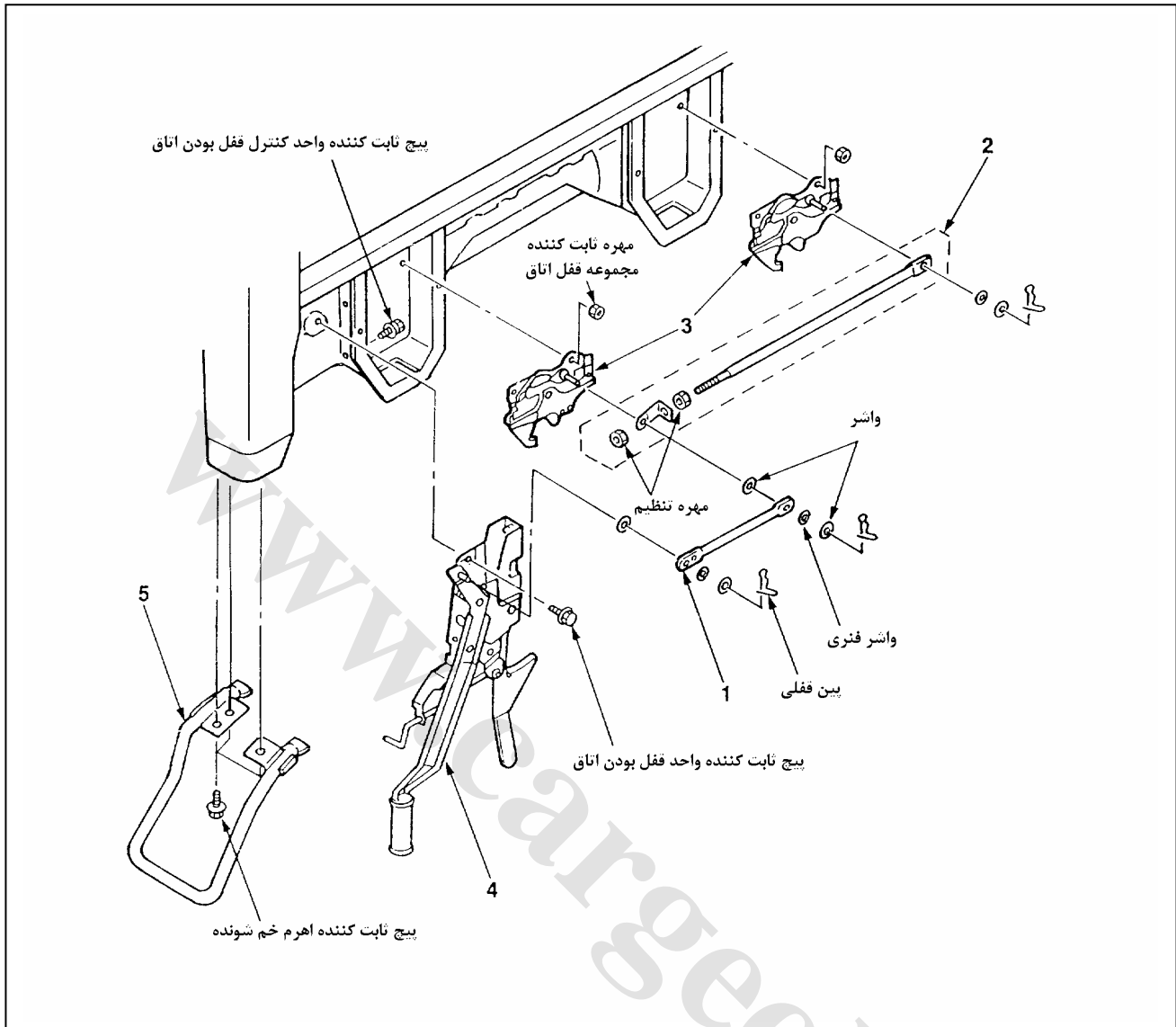
- پین نگهدارنده اتاق را مثل شکل نشان داده شده در سمت چپ نصب کنید.
- هر پیچ را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن



N.m (kg.m)

A	B	C
10(1.0)	40(4.1)	50(5.1)



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن، روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. میله قلاب اهرم دستگیره بالابرد
2. مجموعه میله قلاب
3. مجموعه قفل اتاق
4. مجموعه واحد کنترل قفل بودن اتاق
5. مجموعه میله قلاب

باز کردن



1. میله قلاب اهرم بالابرد
 - بین قفلی را خارج و واشرها و واشر موج دار (فنری) را با زکنید.
2. مجموعه میله قلاب

۳. مجموعه قفل اتاق

- مهره های ثابت کننده را باز کنید.

۴. مجموعه واحد کنترل قفل بودن اتاق

- ۴ عدد پیچ ثابت کننده را باز کنید.

۵. مجموعه میله قلاب

- ۳ عدد پیچ قلاب اهرم را باز کنید.

نصب کردن

برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

۳. مجموعه قفل اتاق

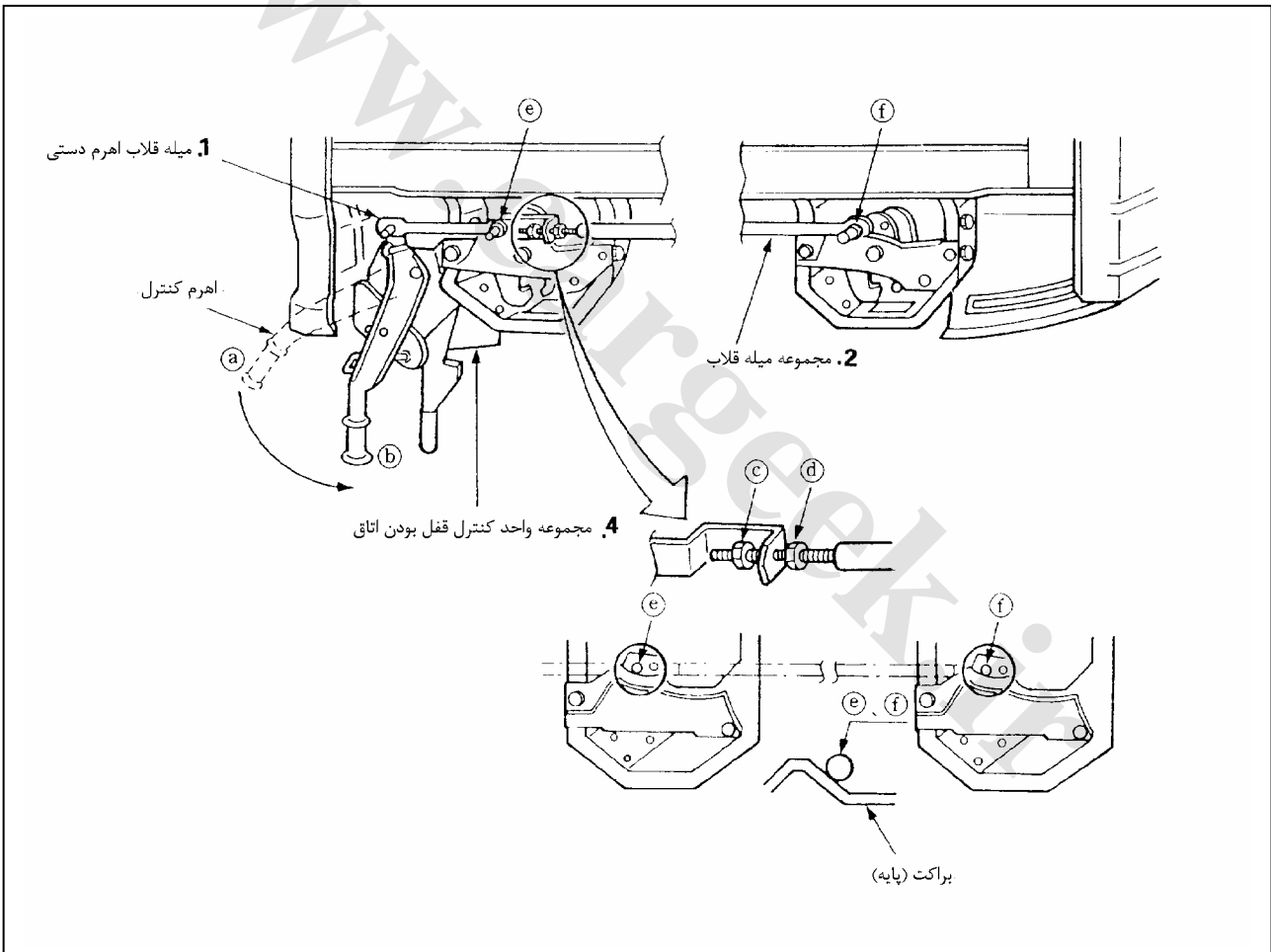
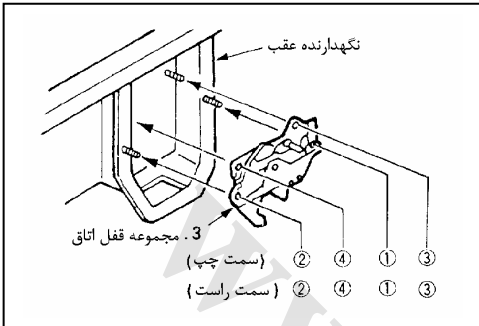
- به طور موقت مجموعه نگهدارنده عقبی ① را با مهره های مجموعه قفل چپ و راست که در شکل نشان داده شده ببندید ② را به ④ با گشتاور تعیین شده ببندید. سپس ① را با اطمینان محکم سفت کنید.

N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن

19(1.9)

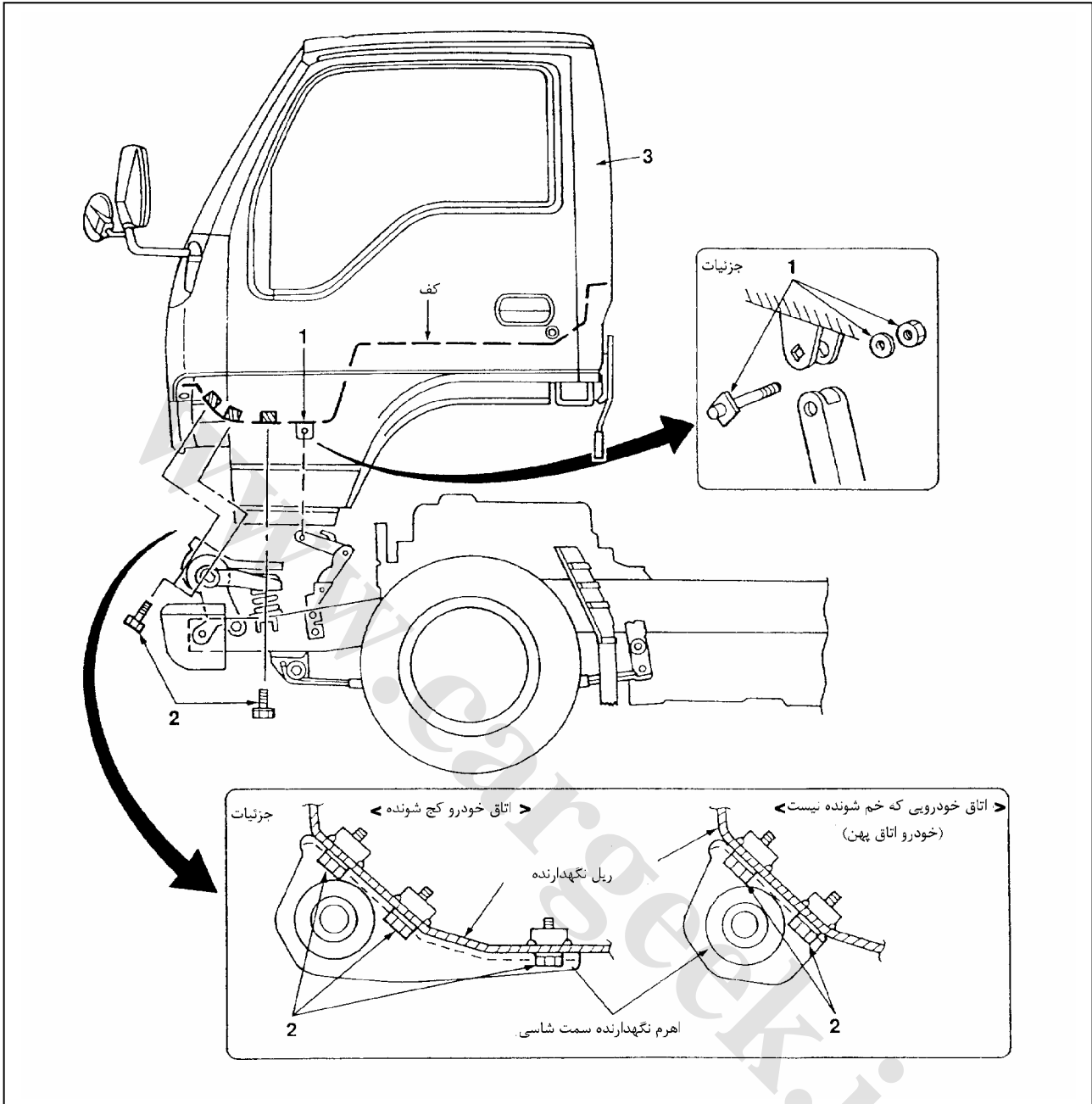
۲. مجموعه میله قلاب



۱. میله قلاب اهرم دستی بالابر

- دو قطعه بالایی را نصب و آنها را تنظیم کنید.
- محل اهرم کنترل را از موقعیت ③ به ② تغییر دهید و اهرم کنترل (e) را طوری نگهدارید که پایه را لمس کند. (با آن تماس داشته باشد) در این لحظه مهره ضامن را تنظیم کنید ③ و ④ و آنها را با گشتاور تعیین شده سفت کنید بطوریکه (e) و (f) با پایه تماس داشته باشند.

www.cargeek.ir



مراحل نصب کردن

برای نصب کردن روش بازکردن را برعکس انجام دهید.

مراحل باز کردن

1. پین و مهره نگهدارنده اتاق (خودرو با اتاق کج شونده)
2. پیچ ثابت کننده اتاق
3. مجموعه اتاق

اقدامات مقدماتی

- قبل از باز و بسته کردن مجموعه اتاق، اتصالات زیر را باز کنید. روش باز کردن آزاد است. بنابراین برای انجام مطمئن هر عمل به هر کتابچه راهنما مراجعه کنید.

۱. شیلنگ خارجی / لوله کشی هوای تهویه

- به قسمت « بخاری و هواکش » در بخش 1A و قسمت « تهویه مطبوع » در بخش 1B مراجعه کنید.

۲. کابل کنترل شتاب

- به قسمت « سیستم سوخت رسانی » در بخش 6C مراجعه کنید. عملکرد مطمئن بر طبق روش نصب موتور میباشد.

۳. لوله کشی مایع ترمز

- به قسمت « ترمز هیدرولیکی » در بخش 5 مراجعه کنید.

۴. لوله کشی هیدرولیکی کلاچ

- به قسمت « کلاچ » در بخش 7C مراجعه کنید.

۵. کابل / اهرم کنترل گیربکس

- به سلسله قسمتهایی از بخش 7A1 تا بخش 7B4 مراجعه کنید. عملکرد مطمئن بر طبق روش نصب موتور میباشد.

۶. سیم کنترل ترمز پارک (ترمز دستی)

- به قسمت « ترمز دستی » در بخش SC مراجعه کنید.

۷. اهرم بندی فرمان

- به قسمت « اهرم بندی فرمان » در بخش 3B2 مراجعه کنید.

۸. کانکتور سیم کشی / پیچ اتصال بدنه شاسی

- به قسمت « دستگاه الکتریکی » در بخش 8 مراجعه کنید.

۹. سیم کنترل PTO

- به قسمت « گیربکس انشعایی (PTO) » در بخش 11 مراجعه کنید. عملکرد مطمئن بر طبق روش مناسب بخش 11A تا 11E برای هر نوع از PTO میباشد.

- بعد از قطع همه کانکتورهای بالا اتاق را در خودروهای با اتاق خم شونده، خم کنید یا اتصال عقب را برای موتورهای بدون اتاق خم شونده جدا کنید. برای باز کردن نگهدارنده عقب به قسمت « نگهدارنده اتاق » در این بخش مراجعه کنید.

باز کردن

۱. پین پایه اتاق و مهره (خودرو با اتاق خم شونده)

۲. پیچ نگهدارنده کابین

۳. مجموعه اتاق

نصب کردن



برای نصب کردن روشهای بازکردن را به صورت معکوس برطبق دستورات زیر عمل کنید.

- پیچ نگهدارنده اتاق را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن

82(8.4)

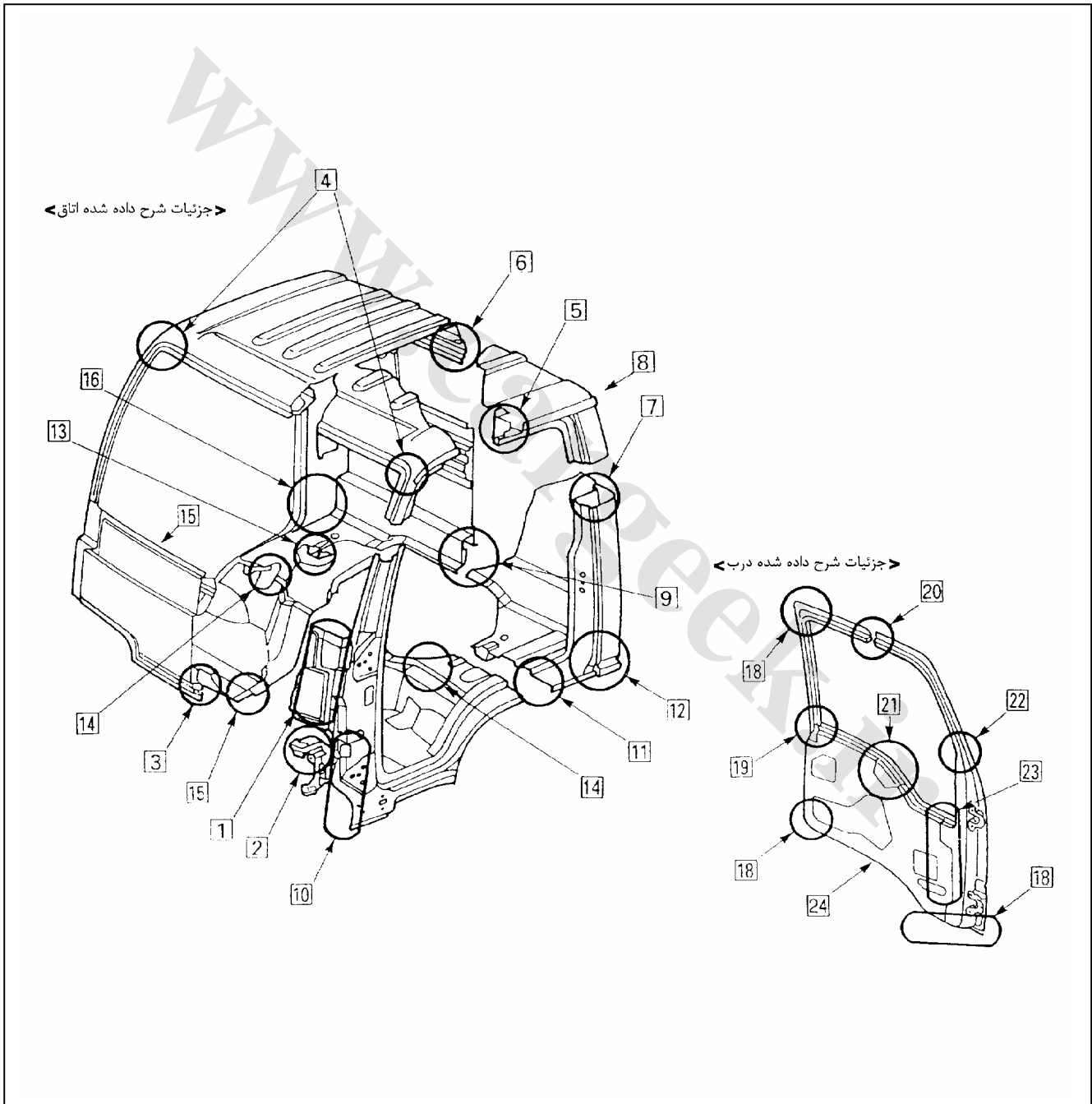
www.cargeek.ir

آب بندی پنل بدنه

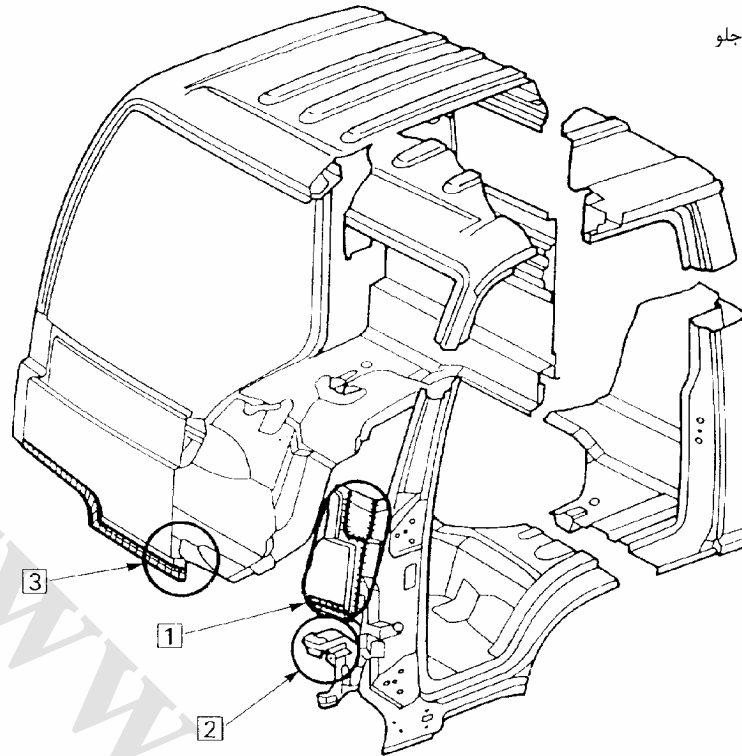
این پاراگراف طرز آب بندی پنل بدنه را شرح میدهد.

روش آب بندی که در ادامه باید انجام شود در این متن شرح داده شده است.

هدف	(1)	ضدزنگ	(1)	مقاومت در برابر آب و هوا	(3)	عایق بندی صدا
تکمیل قطعات بیرونی	(A)	ویژگی (مهم)	(B)	مهم	©	مشترک
رنج آب بندی						
مدل خودرو	N	اتاق باریک	W	اتاق پهن		

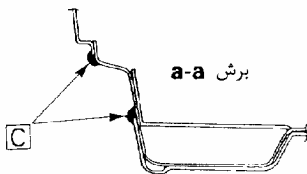
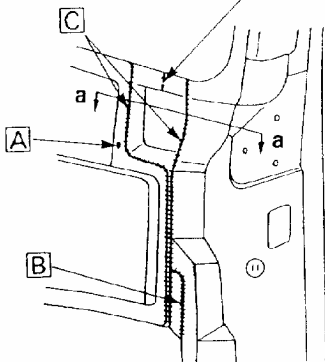


جزئیات شرح داده شده جلو



1

سطح صاف شیشه نوع چسبی دو موقعیت چپ / راست



A : مکان سوراخ مرکزی پنل جلویی $\varnothing 12 (l = 38) \times 2$

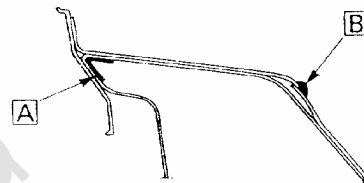
B : لولای کمکی زیرین + اتصال کناری پنل $l = 75 \times 2$

C : مرکز پنل جلویی + اتصال لولای کمکی

پنل کناری + اتصال لولای کمکی ①, ②, ③ $l = 800 \times 2$

※ قسمت های نشان داده شده باید صیقلی شوند.

2

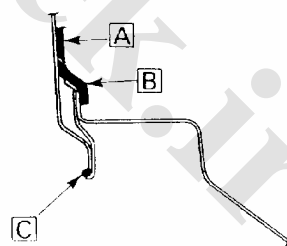


A : براکت چراغ جلو

B : آب بندی برای بالا

③-B ورقه فازی آب بندی

3

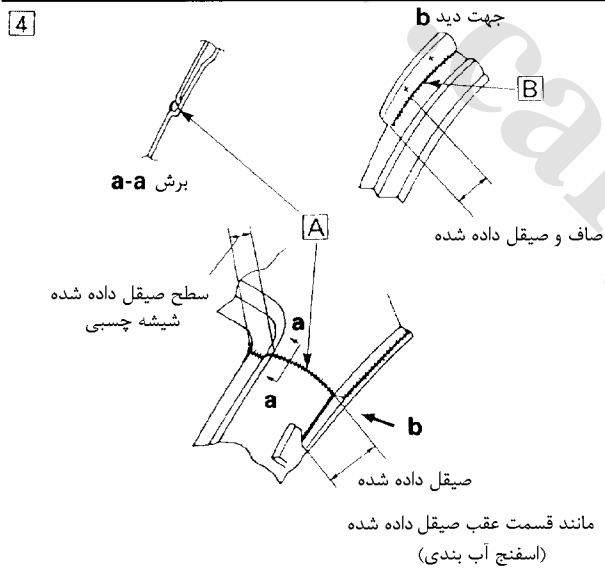
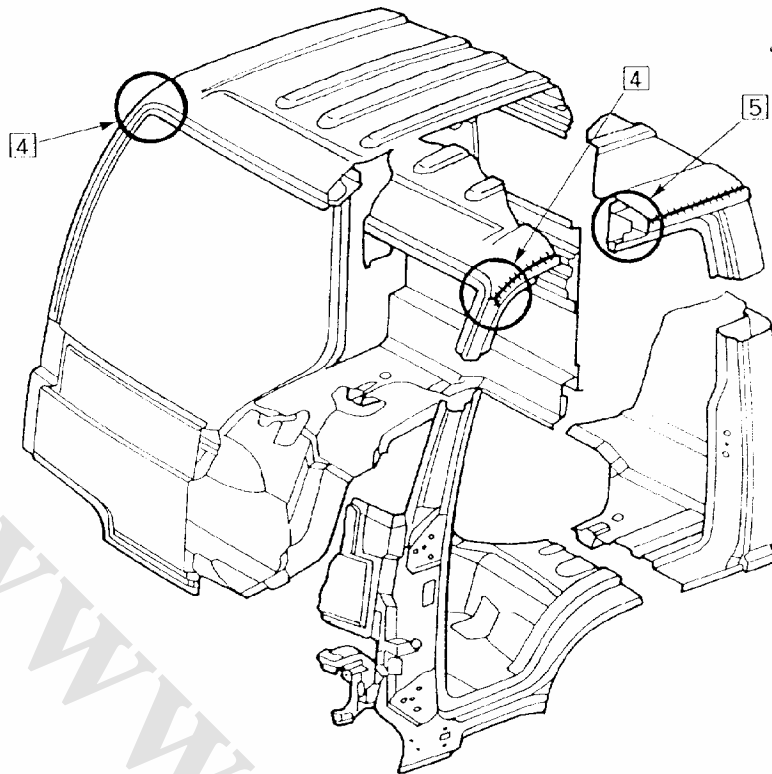


A : کف پنل مرکزی برای نصب ریل اتصالی جلویی + ورق چسبیده بصورت گداخته ریخته شده کف پنل جلویی.

B : نصب قسمت الحاقی جلویی + نصب جلوی ریل اتصال آب بندی ②-C

C : مرکز پنل جلویی + نصب اتصال الحاقی قسمت جلو ①, ②, ③

جزئیات شرح داده شده سقف



A: پنل کناری + پنل سقف + ناودانی (چهار راهه)

I = 120 x 2 ①-A

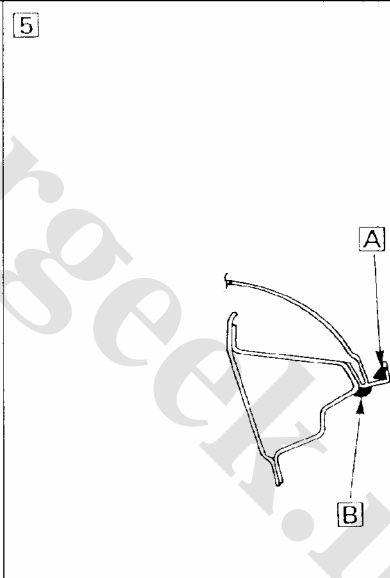
آب بندی باید چین و چروک و انحنا نداشته باشد *

B: پنل کناری + ناودانی کناری (چهارراهه)

①, ②-A

I = 1040 x 2

قسمتهای نشان داده شده باید صیقلی شوند *



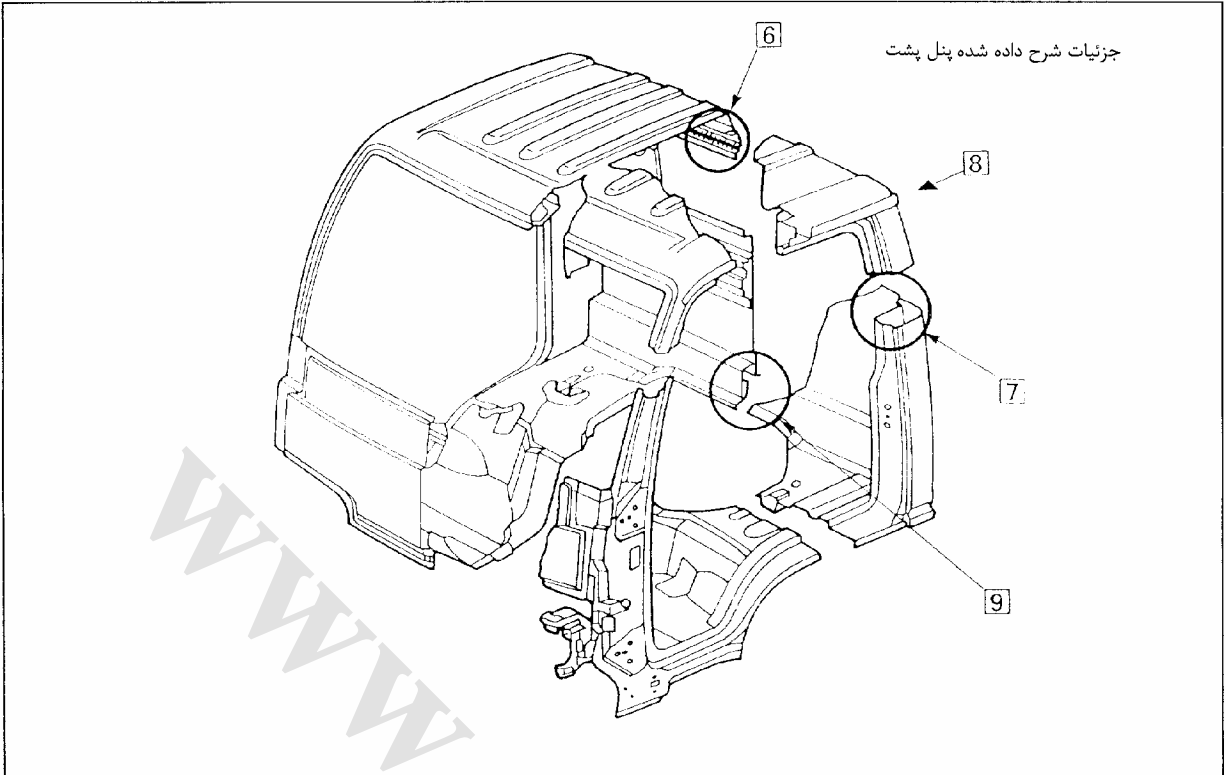
A: پنل سقف + ناودانی کناری (چهارراهه)

①, ②-C

I = 1000 x 2

در آب بندی هیچ شکستگی نباید پیدا شود *

B: مراجعه به **4-B**



6

لبه ها باید در معرض دید قرار گیرند

A: پنل سقف + اتصال پنل پشت
اتاق باریک I = 1300 ①, ②-A
اتاق پهن I = 1720

7

A: پنل کناری + اتصال پنل پشت
①, ②-A
I = 845 x 2
* لازم است که یکنواخت و بدون چین خوردگی باشد

8

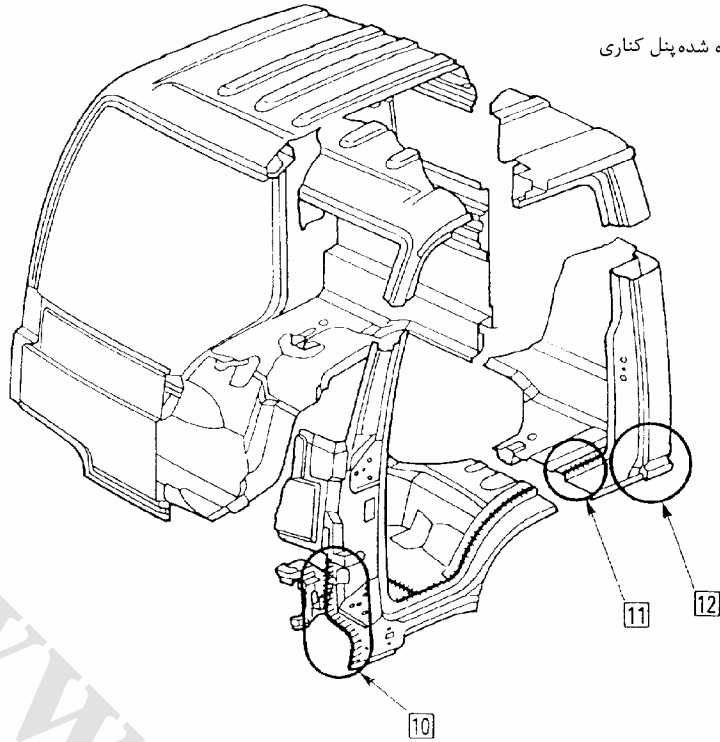
لبه اتصال بین پنل سقف و پنل کناری
نباید در معرض دید باشد.

پنل سقف
پنل کناری

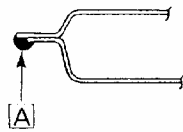
9

A: پنل پشت + اتصال ریل مونتاژ شده پشت
اتاق باریک I = 1320
اتاق پهن I = 1700
* لازم است که یکنواخت و بدون چین خوردگی باشد

جزئیات شرح داده شده پل کناری



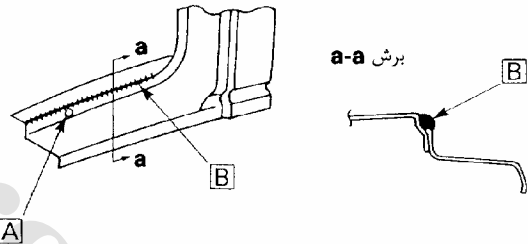
10



A: پل کناری + اتصال لولای کمکی زیرین

l = 300 x 2 ②-C

11



A: موقعیت محیط سوراخ پل کناری

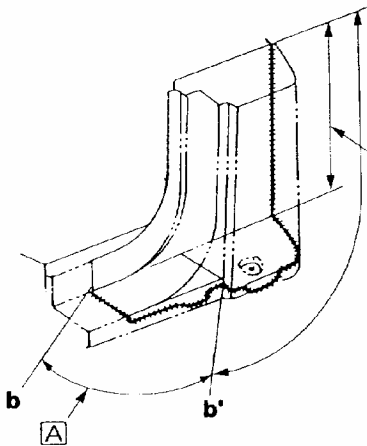
∅8 (l = 25) x 2 ①-C

سوراخ مسدود نشود

B: پل کناری + اتصال پل کف

l = 1000 x 2 ②-C

12

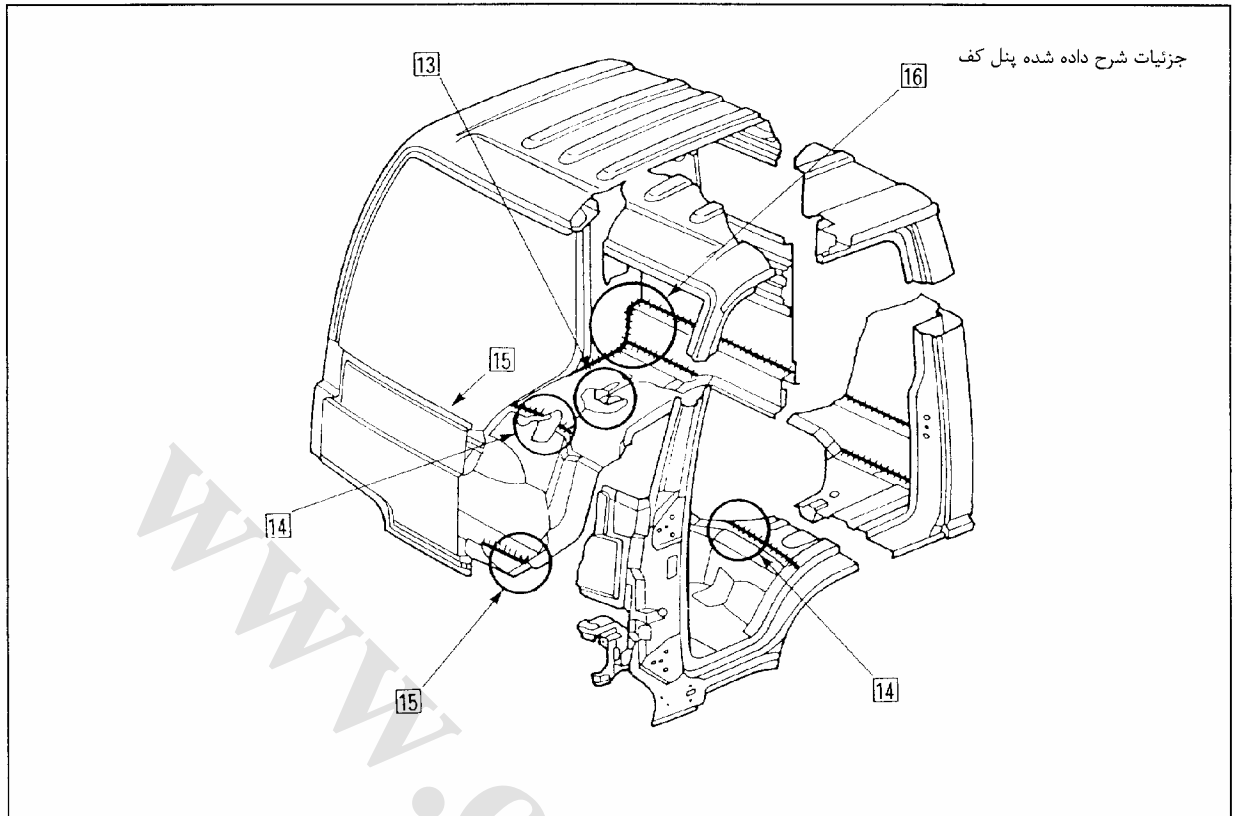


A: پل کناری + اتصال بسته ستون پشتی زیرین

l = 280 x 2 ①, ②, ③-C

لقی بین b و b' را بصورت کامل پر کنید.

در این قسمت هیچ لبه ای نباید در معرض دید باشد.



13 برش a-a

A: روپوش تقویت کننده (حمایت کننده) + صفحه کف + اتصال پیرامون ریل عقب (برای اتاقهای خم شونده)

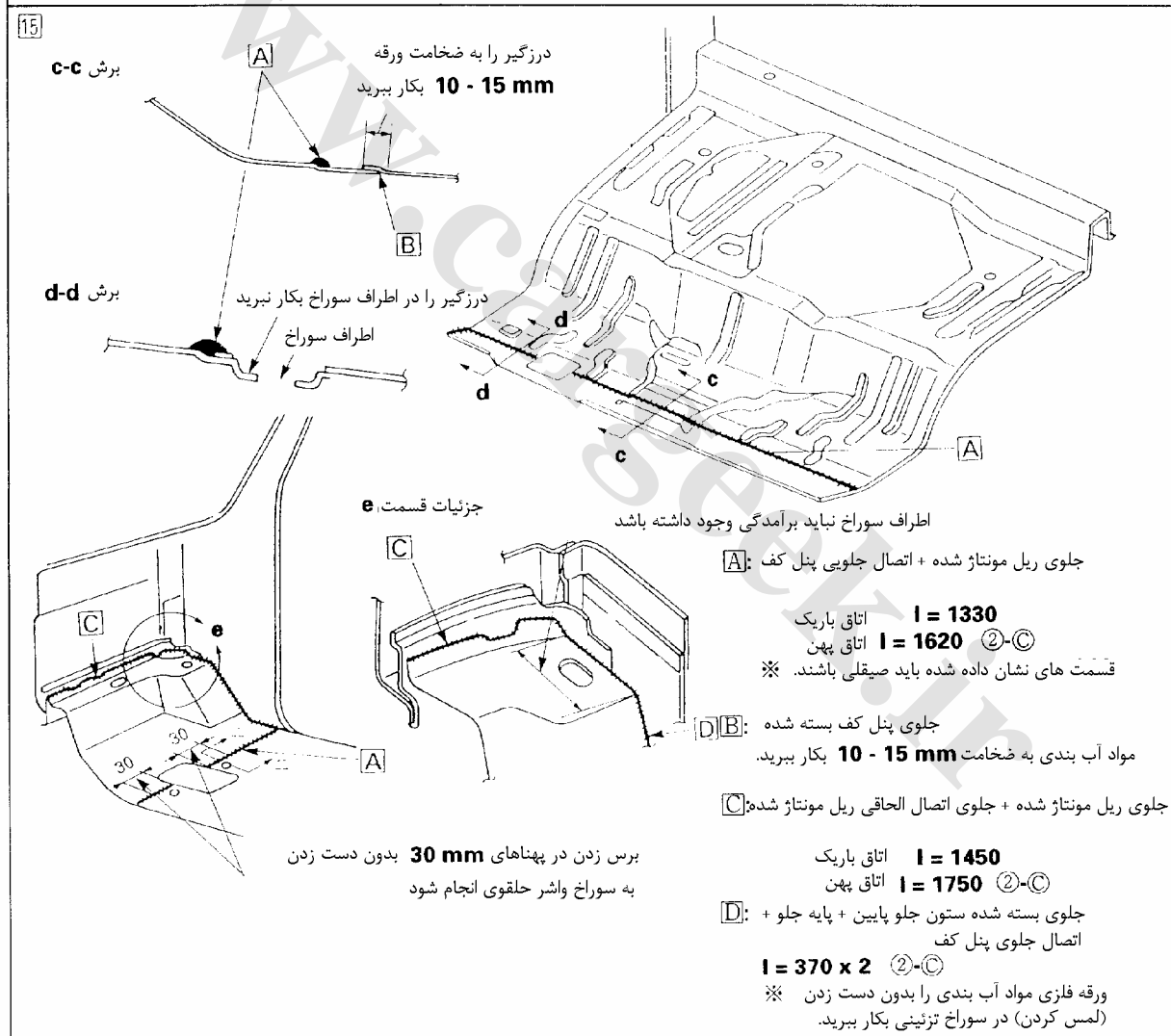
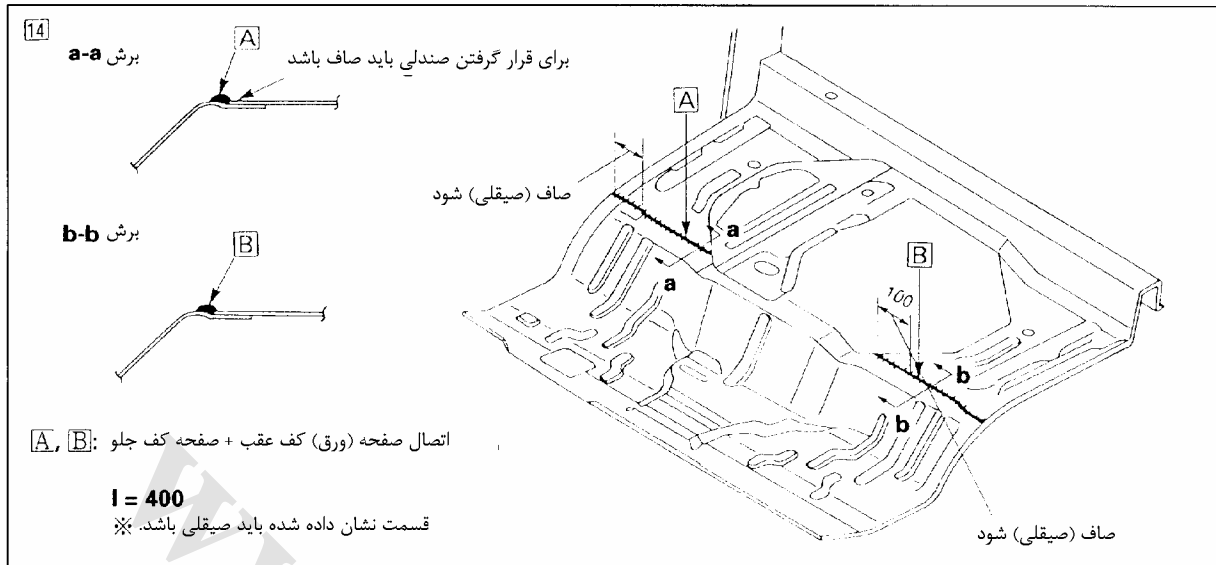
اتاق باریک **I = 1580** ②-C
 اتاق پهن **I = 1760**

قسمت نشان داده شده باید صیقلی باشند. ※

B: روپوش تقویت کننده (حمایت کننده) + اتصال اهرم کمکی موتور

I = 720 ②-C
 آب بندی باید بدون شکستن مواد آب بند و ※
 ایجاد فضای خالی (لقی) انجام شود

این قسمت باید پرداخت (صیقلی) شود

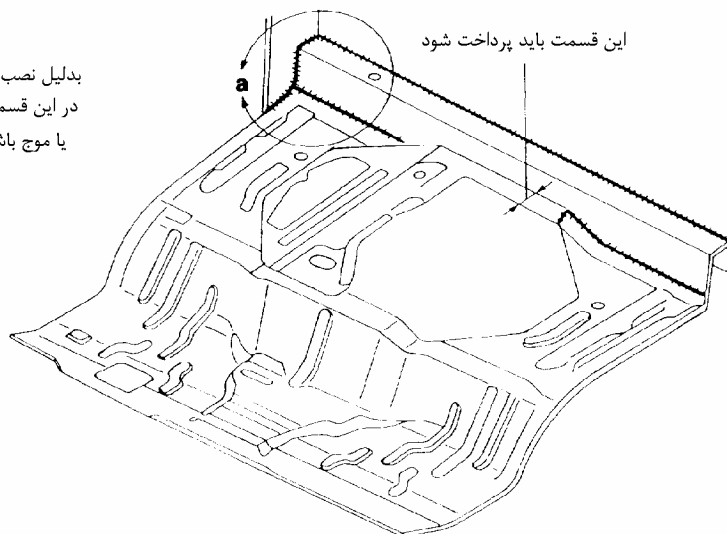
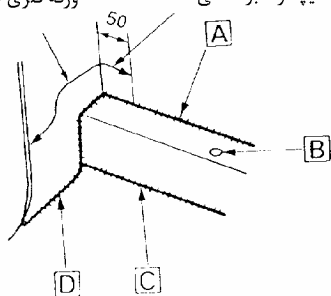


16

جزئیات قسمت a

بدلیل نصب پوشش زه (ورشویی) نباید
در این قسمت هیچگونه برآمدگی
یا موج باشد.

ورقه فلزی درزگیر



A): عقب ریل مونتاژ + اتصال پتل پشتی
اتاق باریک **I = 1320** ①, ②-③
قسمت های نشان داده شده باید صیقلی باشند. ✖
آب بندی را بدون لقی بین هر دو انتها انجام دهید.

B): موقعیت عقب سوراخ ریل مونتاژ

Ø20 (I = 63) x 2 ②-③

C): عقب پتل کف + اتصال ریل عقب مونتاژ شده

I = 460 x 2 ②-③

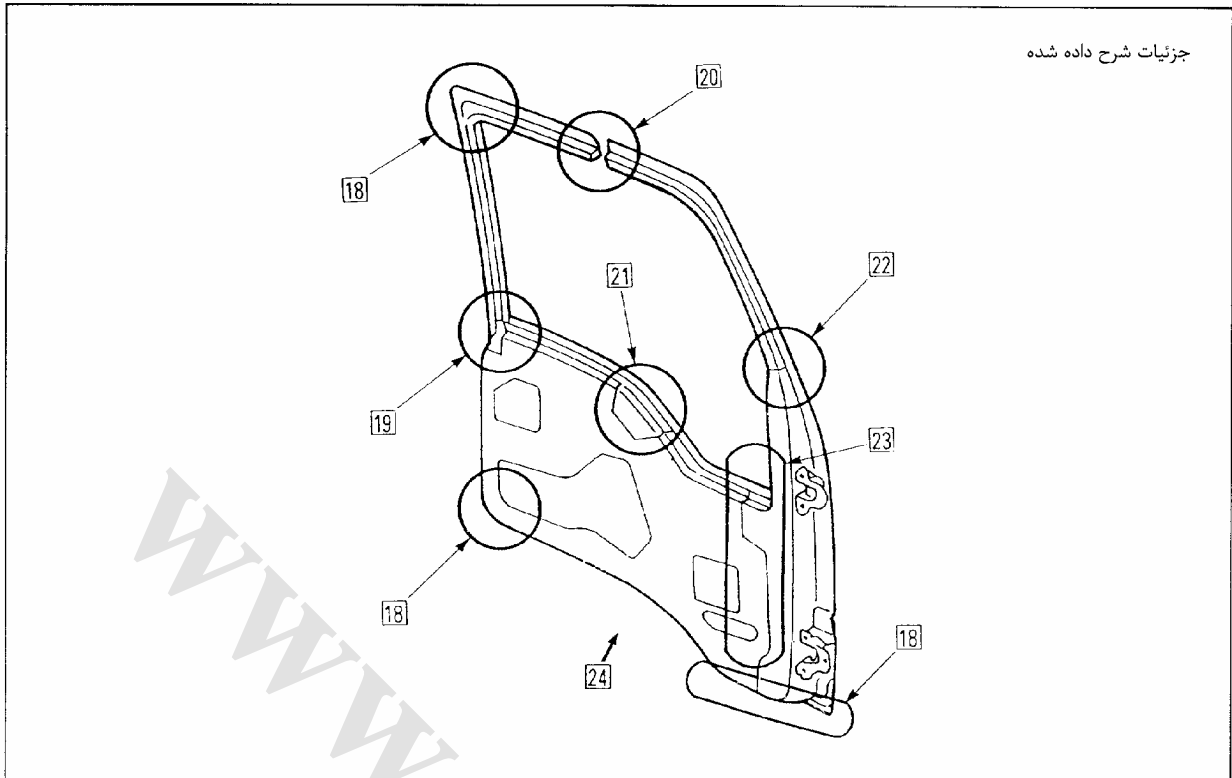
قسمت های نشان داده شده باید صیقلی باشند. ✖

D): عقب درز گرفته شده زیرین + عقب پتل کف + اتصال ریل عقبی مونتاژ

I = 590 x 2 ②-③

ورقه فلزی آب بندی ✖

جزئیات شرح داده شده



18 محدوده های بیرونی پنل درب را صیقل کاری کنید

در این جهت ها پرداخت کنید.

A: پنل بیرونی درب + اتصال داخلی پنل درب
 $I = 4970 \times 2$ ①, ②-A
 قسمت نشان داده شده باید پرداخت شود ※

19 پرداخت کنید

این قسمت به دلیل داشتن یک پنل خالی نیاز به آب بندی ندارد

A: پنل بیرونی درب + اتصال دستگیره درب
 $I = 120 \times 2$ ①, ②-A
 در مورد آب بندی (کامل کردن) مراقب باشید ※

در این محدوده عمل پرداخت را طوری انجام دهید که لبه ای در معرض دید قرار نگیرد

B: دستگیره درب عقب + اتصال جلوپی دستگیره درب
 ①-A
 قسمت نشان داده شده باید پرداخت شود ※

20

A: اتصال دستگیره درب
 ①-C
B: به قسمت 18-A مراجعه کنید.

21

این قسمت را صیقلی کنید

A: پنل داخلی درب + اتصال کمکی دستگیره فشاری درب

I = 400 x 2 ②-C

قسمت نشان داده شده باید صیقلی شود. ※

22

این قسمت را صیقلی کنید

A: پنل داخلی درب + مجموعه اتصالات قاب درب

①, ②-A

قسمت نشان داده شده باید صیقلی شود. ※

23

برش a-a

جهت دید b

A: پنل داخلی درب + اتصال پنل درب عقب

①, ②-A

I = 775 x 2

قسمت نشان داده شده باید صیقلی شود. ※

بکار ببرید.

درزگیر را از اینجا بکار ببرید.

ورقه فلز درزگیر

24

این قسمت را صیقلی کنید

A: به قسمت 18-A مراجعه کنید.

B: به قسمت 23-A مراجعه کنید.

C: پنل بیرونی درب + اتصال پنل داخلی درب و سوراخ تخلیه

I = 30 x 3 x 2 موقعیتهای

این قسمت را به طور یکسان برس بکشید

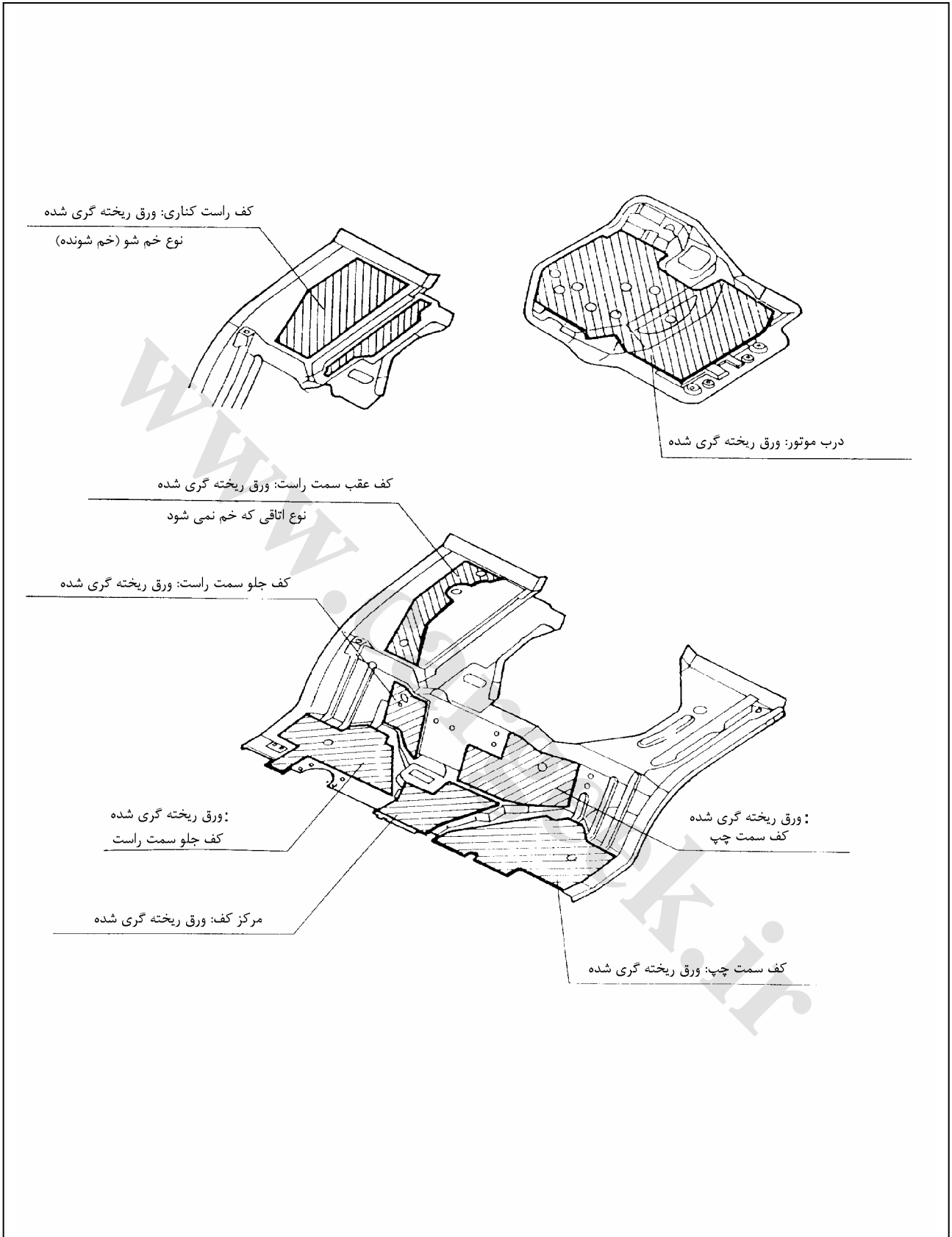
این قسمت باید طوری آب بندی شود که لبه ای در معرض دید قرار نگیرد

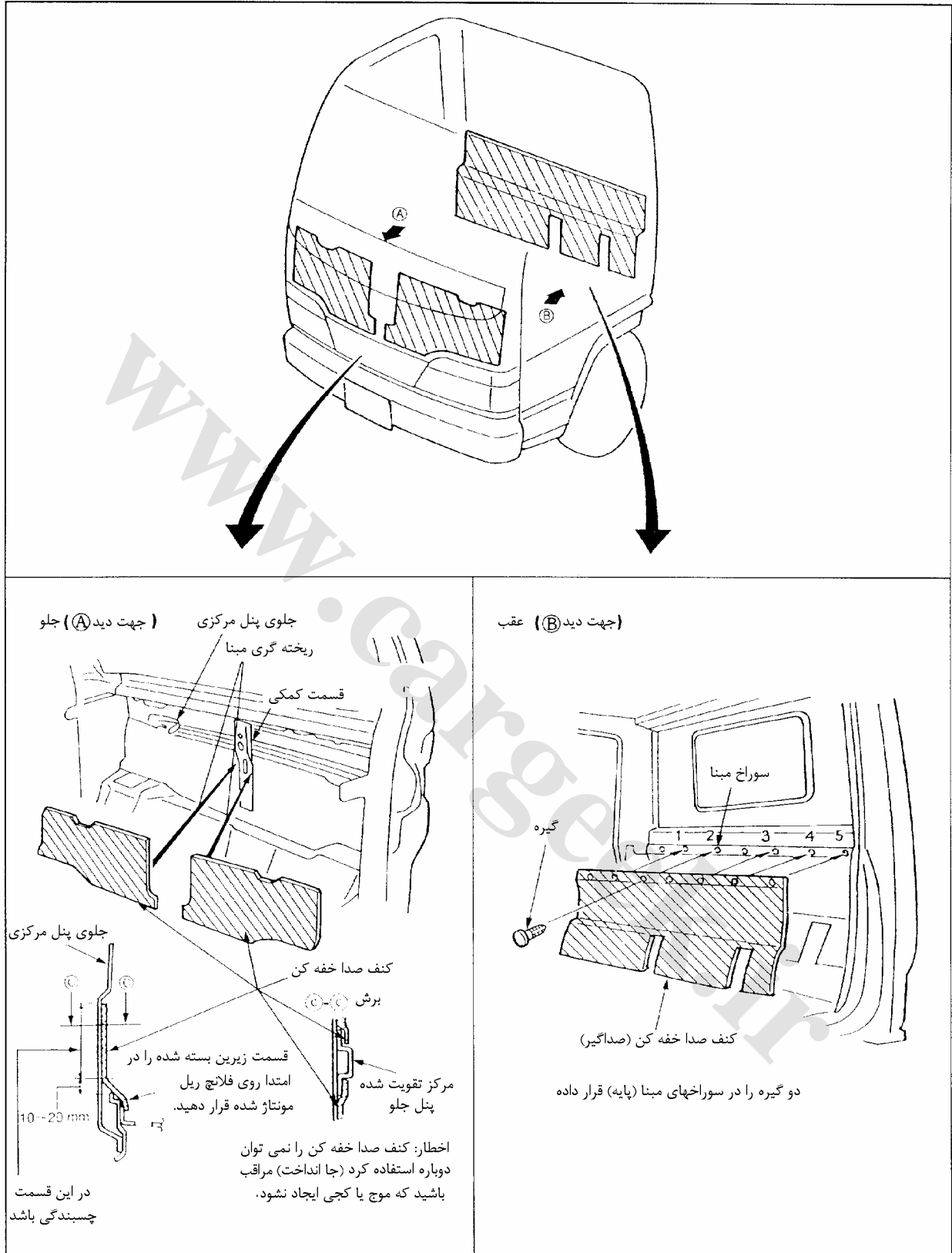
ارتفاع باید در حدود **2 mm** یا کمتر باشد

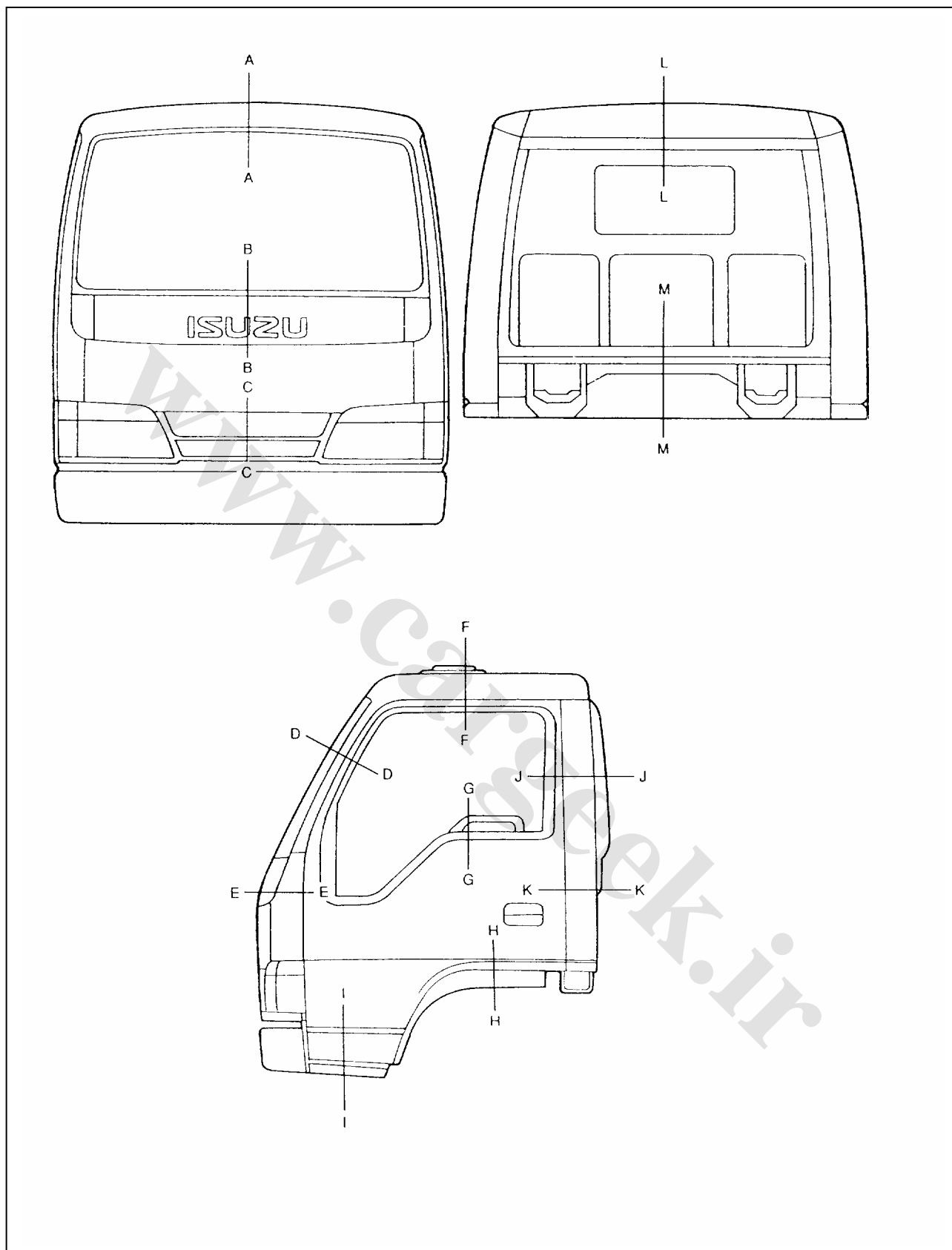
برای هر 4 قسمت بالایی و پایینی نمی توان مواد آب بندی برای بالا یا پائین کناره لولا بکار برد

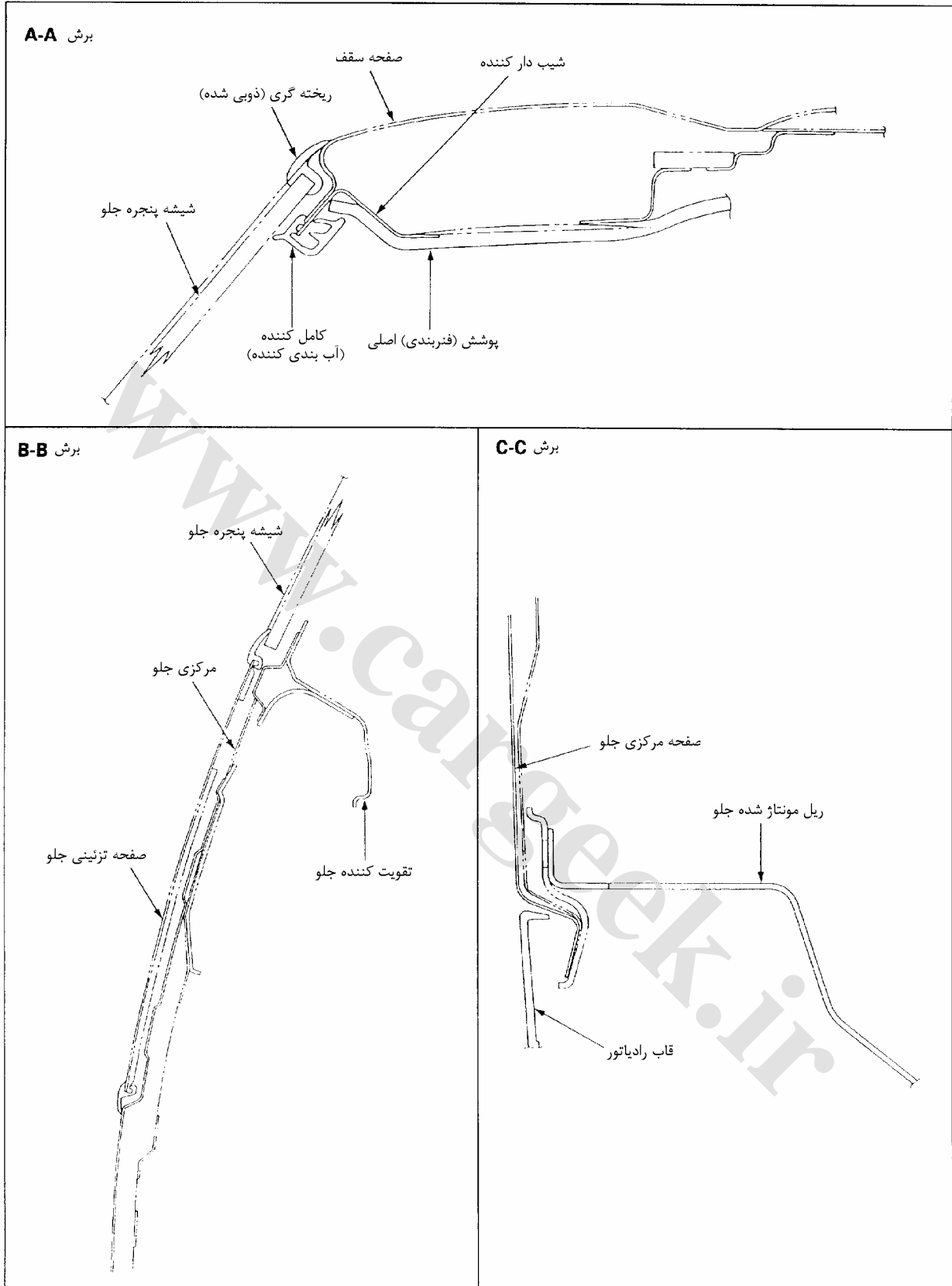
برش C-C

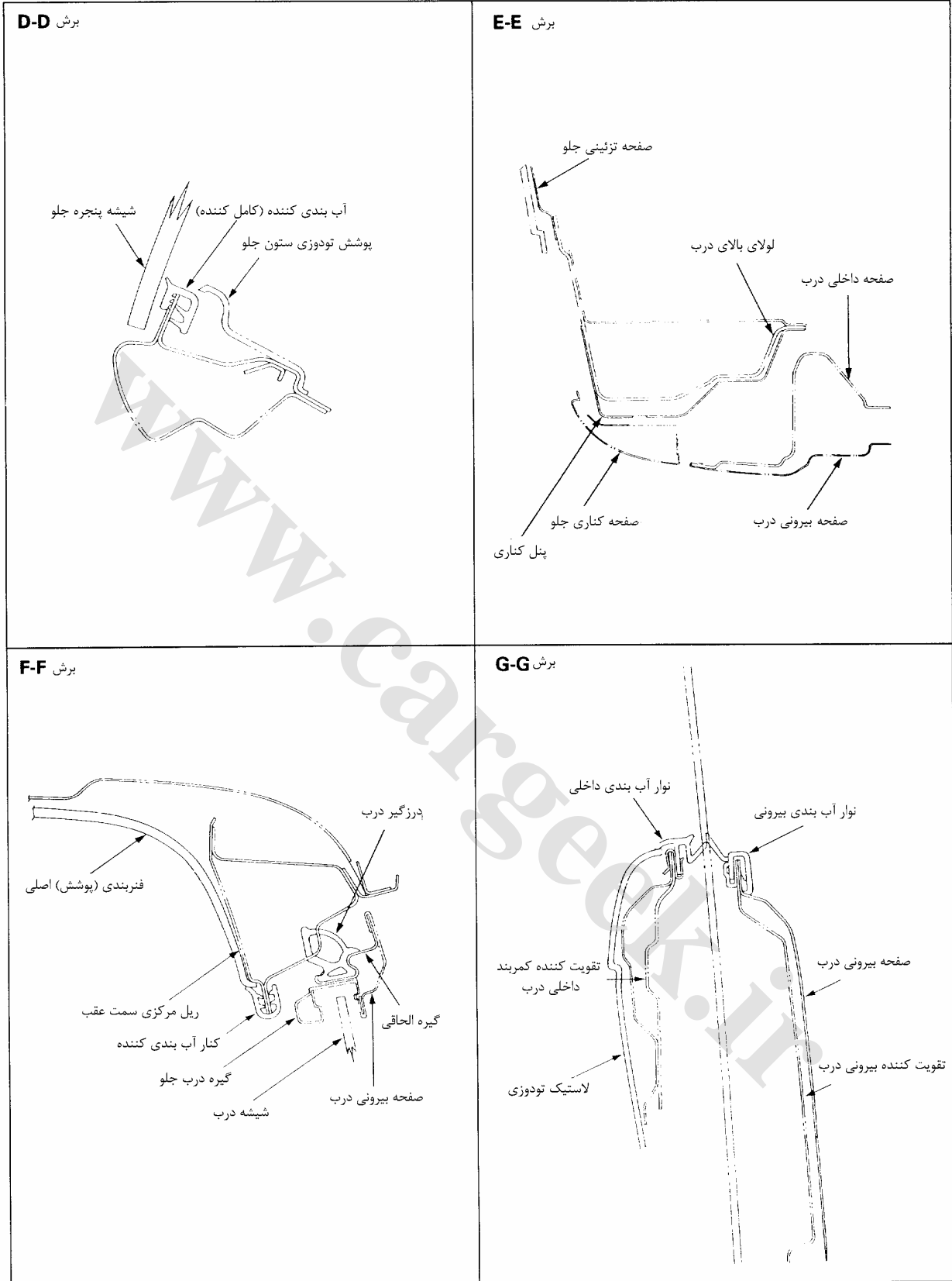
A

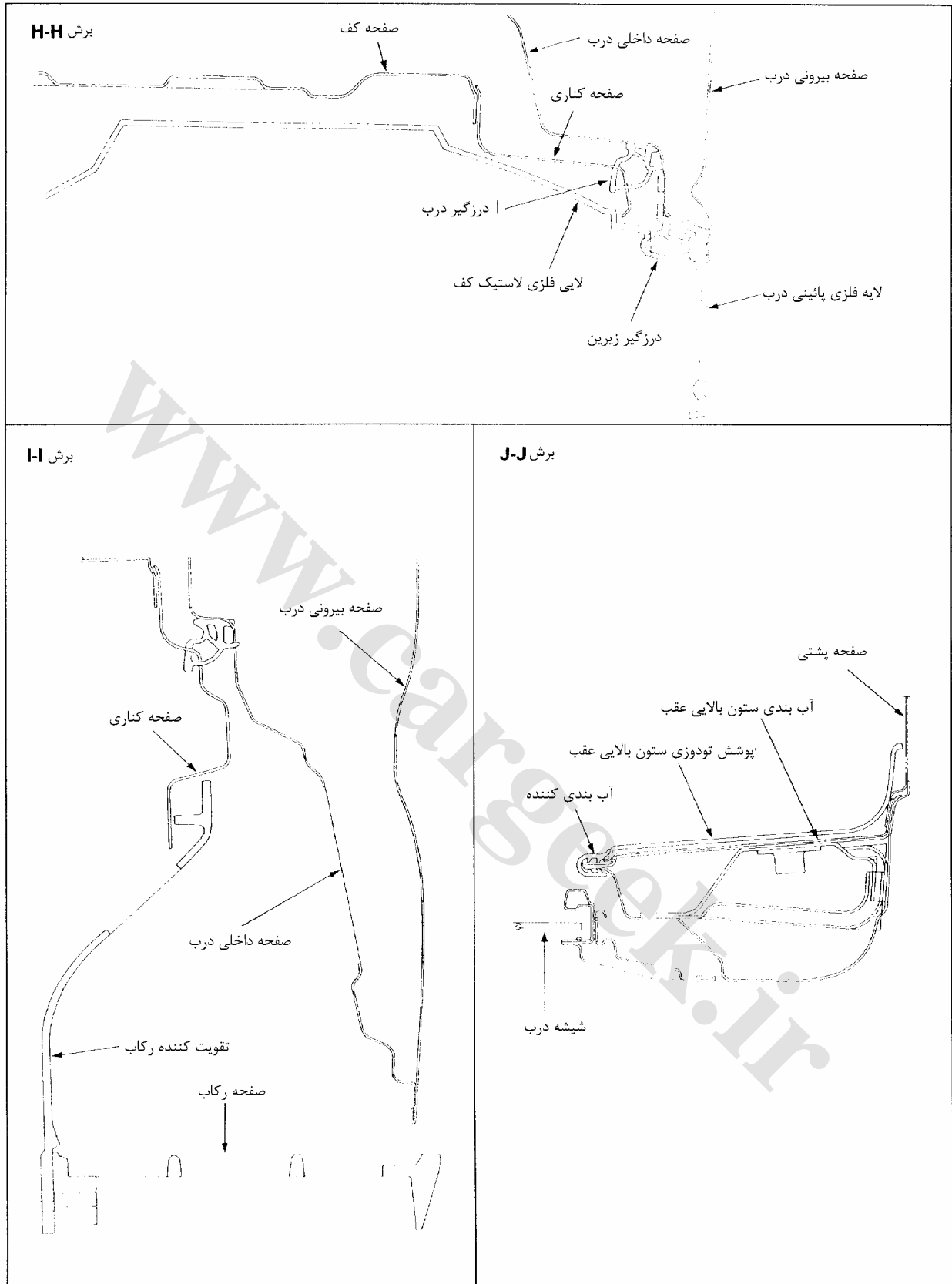


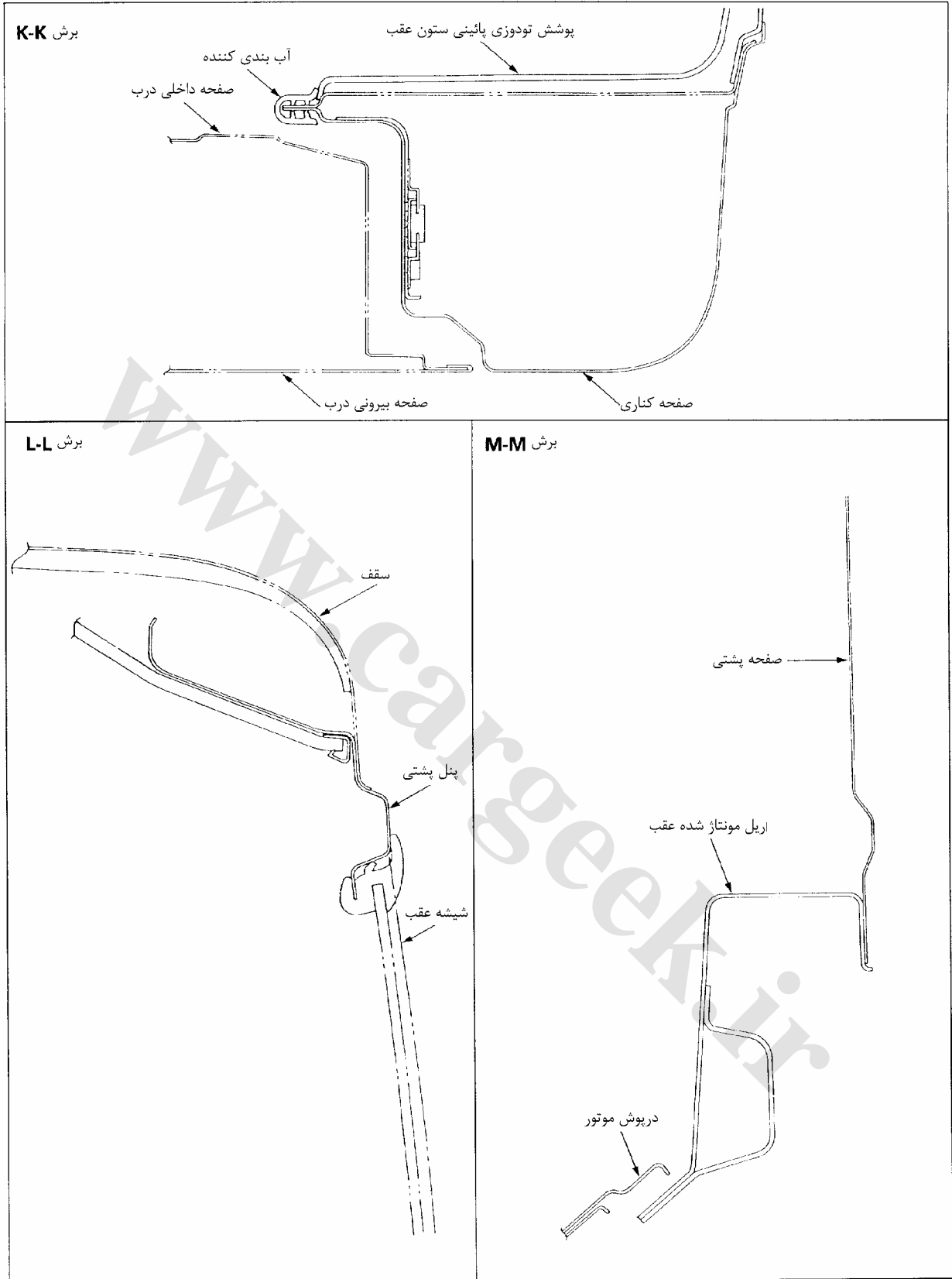






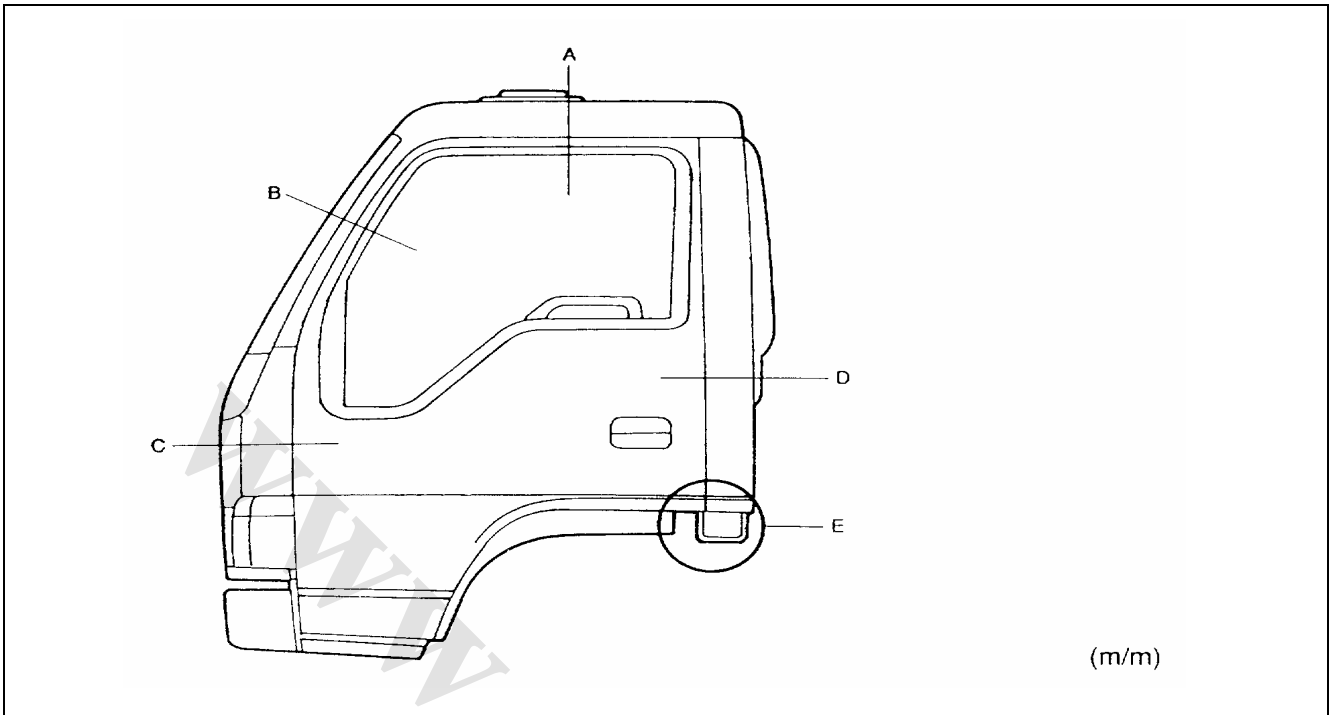






ابعاد (اندازه) بدنه

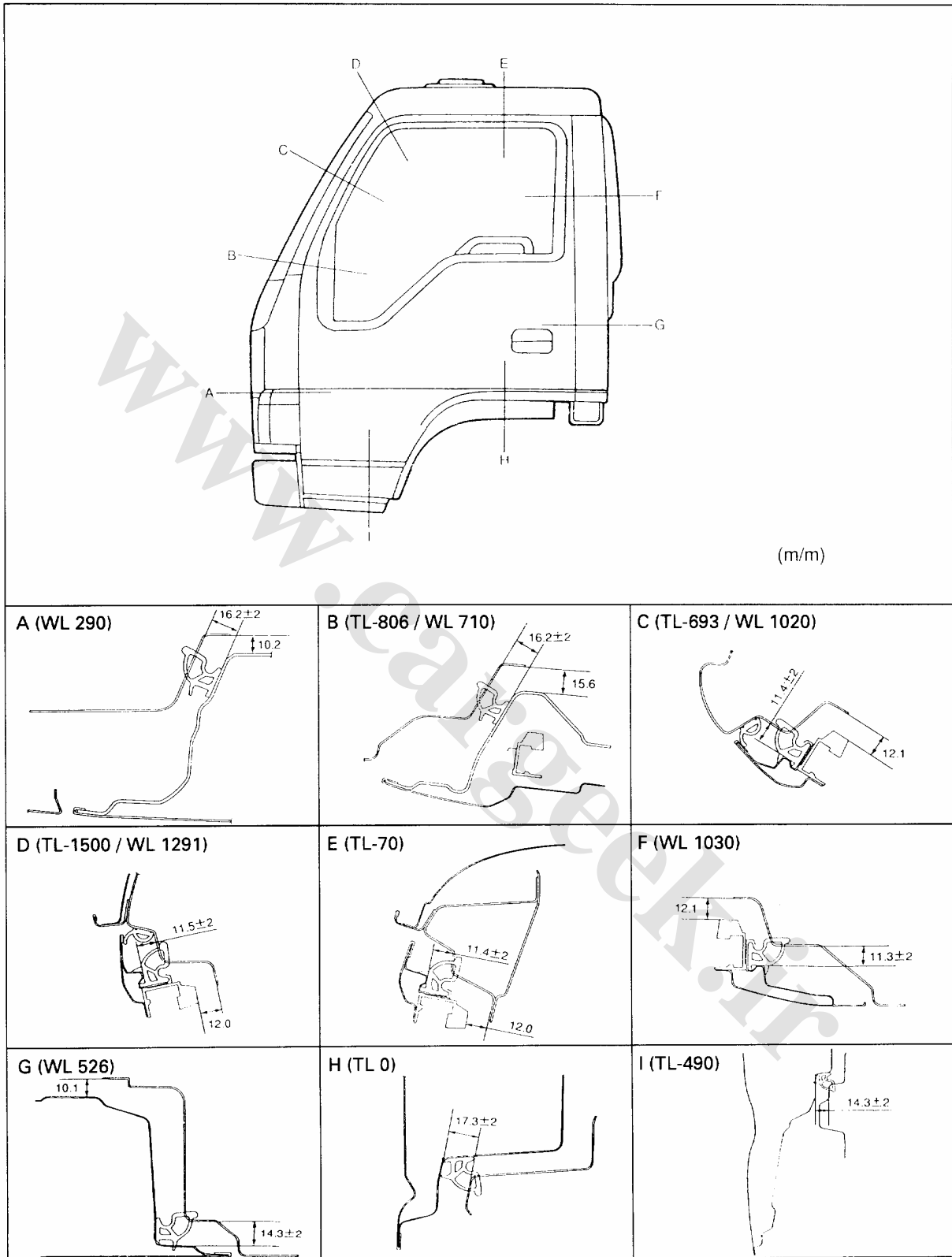
لقی (خلاصی) باز کردن درب / میزان اختلاف



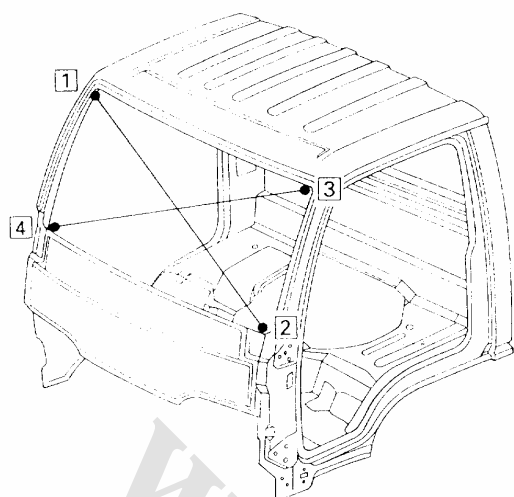
(m/m)

تطبيق (اختلاف لقی)	میزان اختلاف	لقی (خلاصی)	جزء - بخش
2.0	—	2.0 ± 6.7	A
2.0	$1.5 \pm$	1.5 ± 5.7	B
2.0	$2.0 \pm$	1.5 ± 5.7	C
2.0	$1.5 \pm$	1.5 ± 4.0	D
—	$1.5 \pm$	—	E

دقت اندازه درزگیر به درب

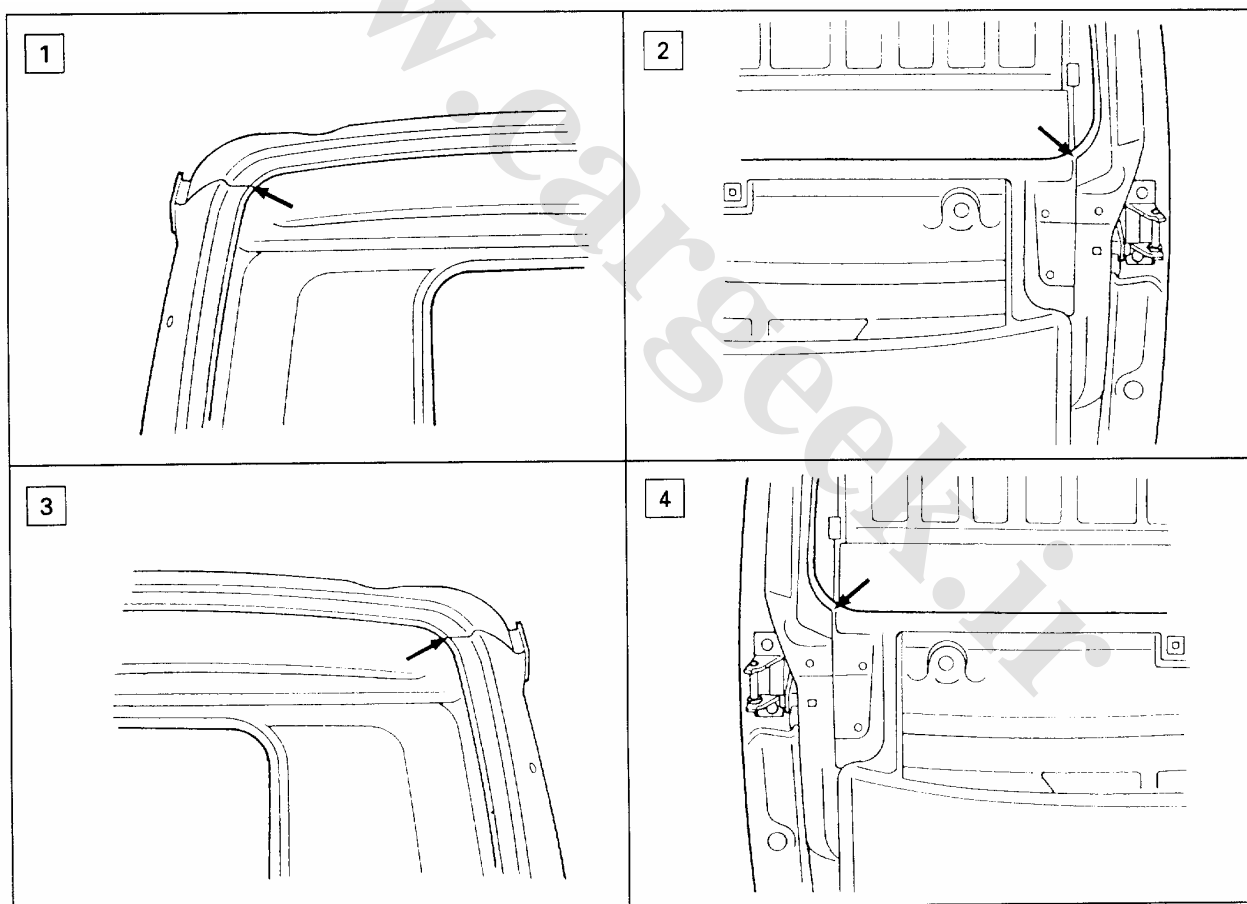


اندازه های حریم پنجره جلو



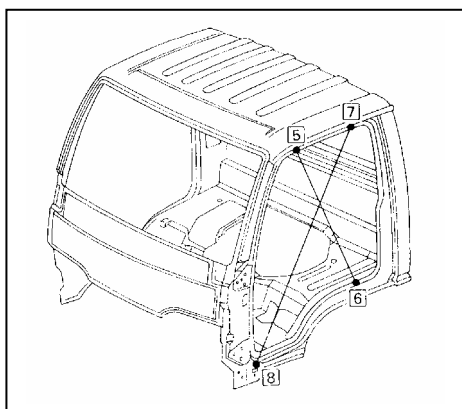
	1 ~ 2	3 - 4
اتاق باریک	1553.03	1553.03
اتاق پهن	1830.37	1830.37

شرح هر جزء (قسمت)



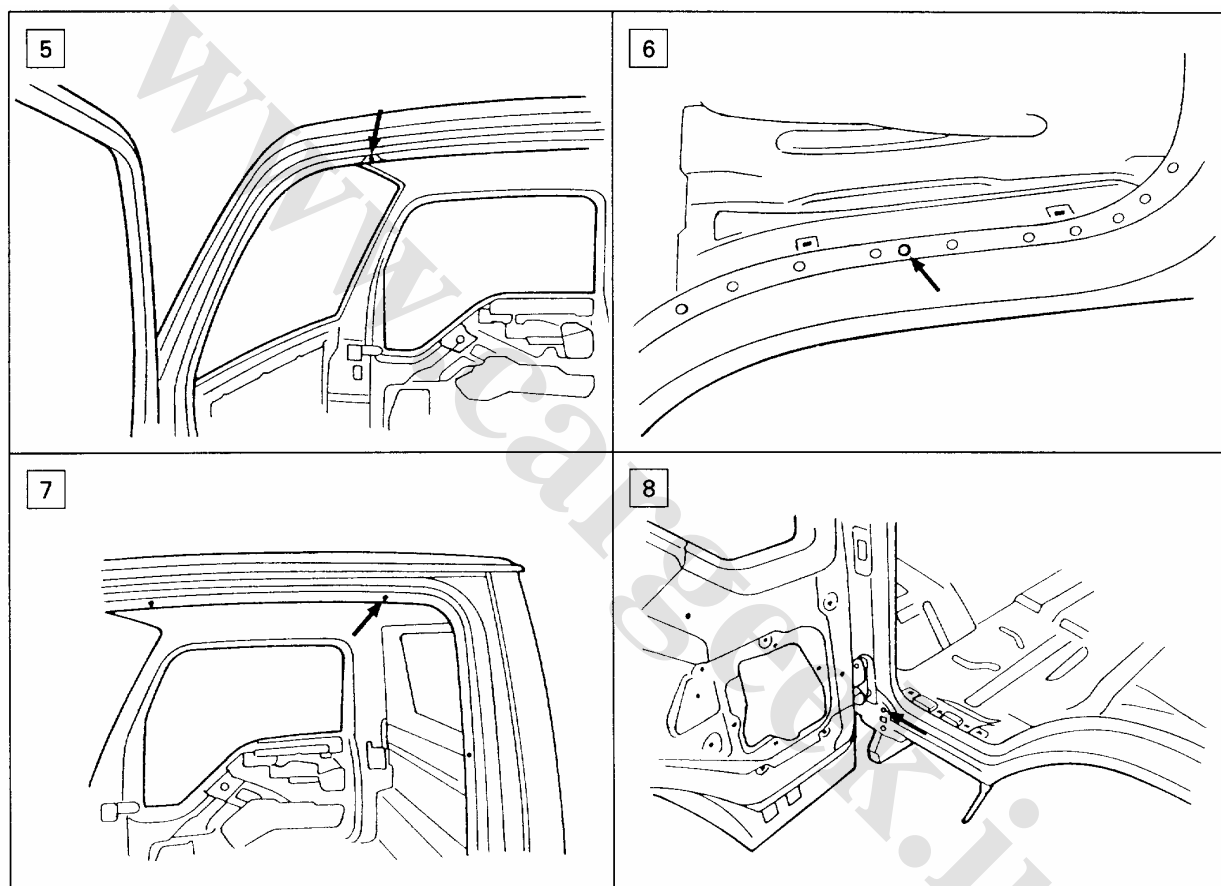
اندازه های حریم درب

(m/m)

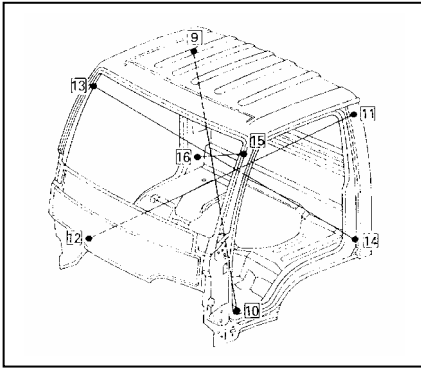


	5 - 6	7 - 8
اتاق باریک	1079.69	1377.49
اتاق پهن	1079.69	1577.49

شرح هر جزء (قسمت)

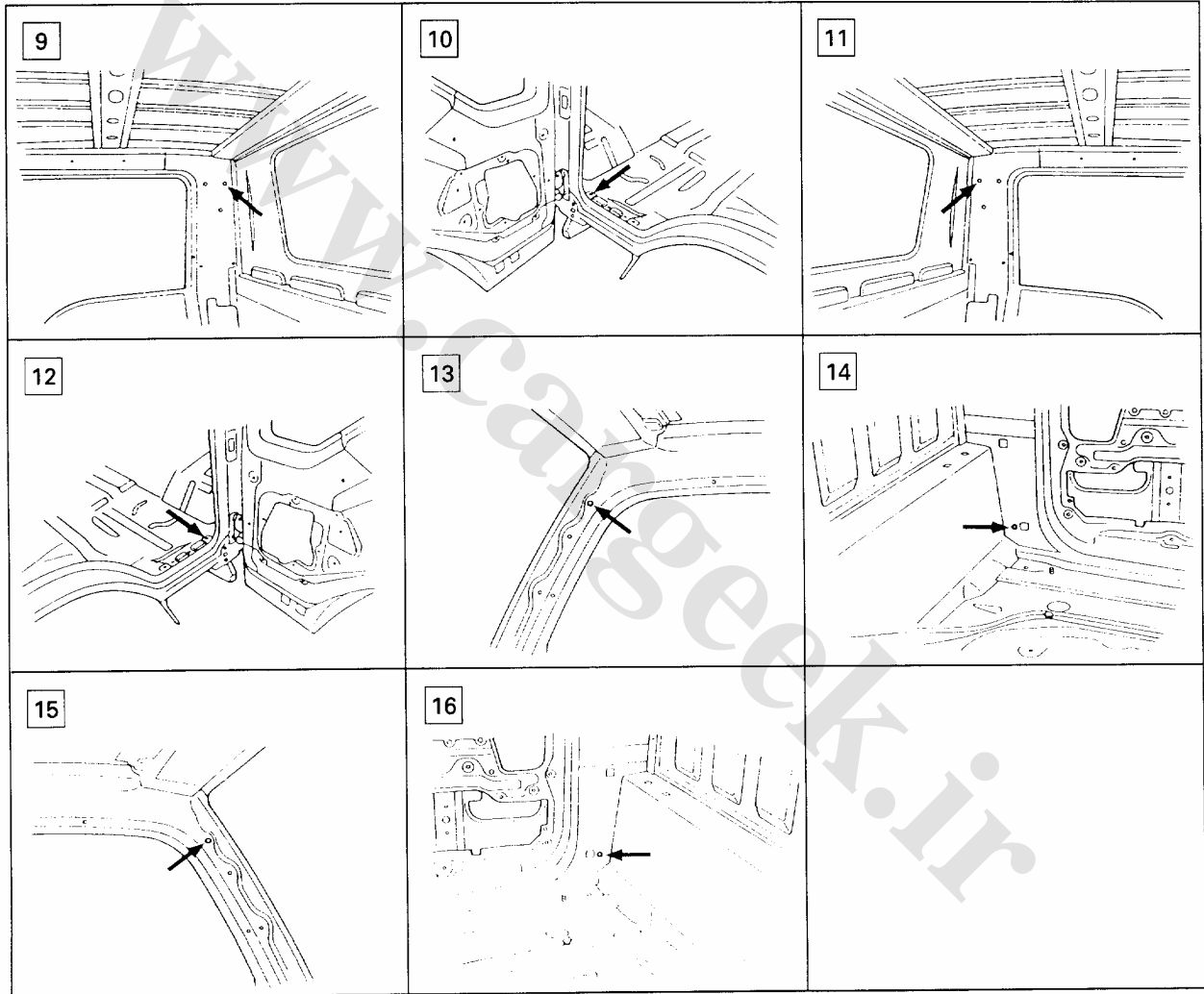


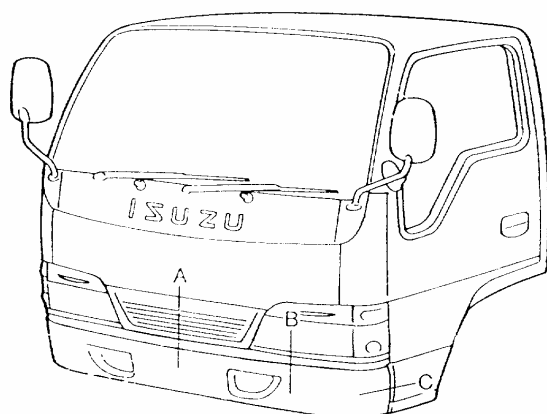
اندازه های مورب اتاق

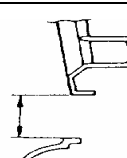
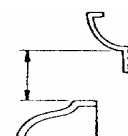
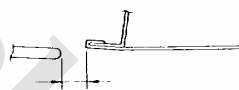



	(m/m)	
	9 ~ 10	13 ~ 14
	11 ~ 12	15 ~ 16
اتاق باریک	2136.32	1886.05
اتاق پهن	2336.98	2128.51

شرح هر جزء (قسمت)

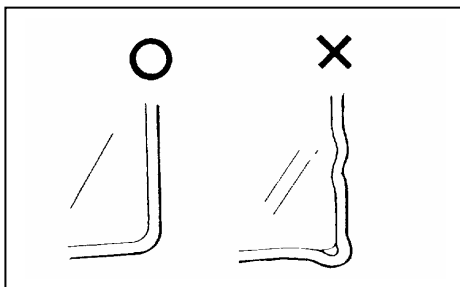
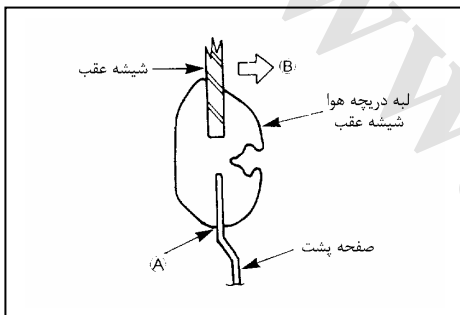
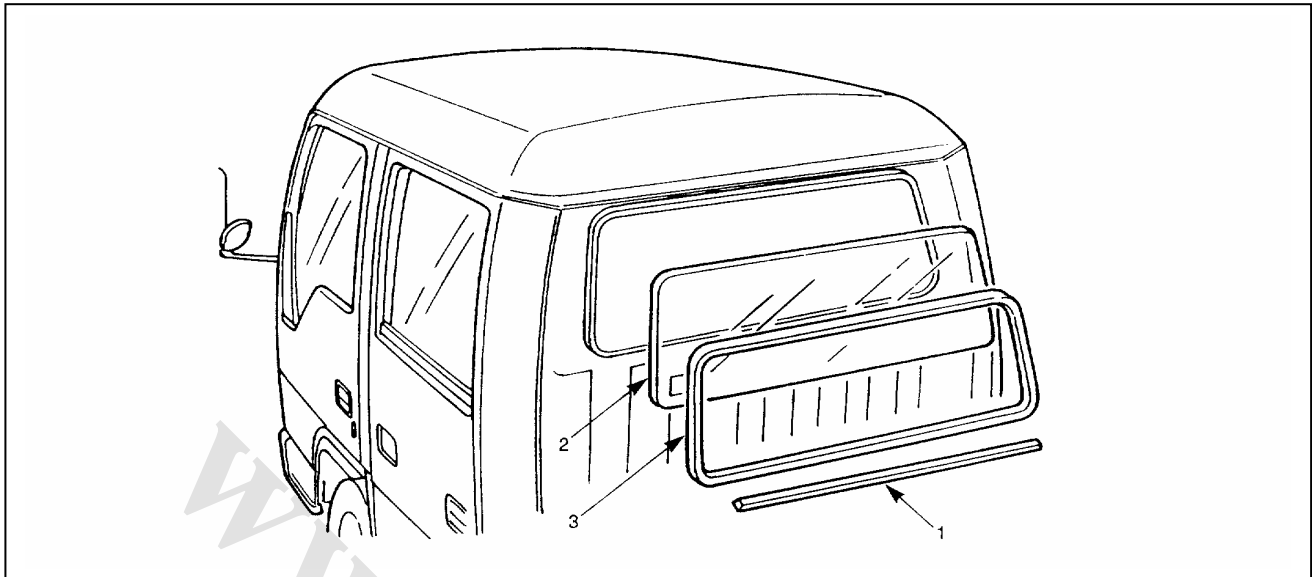




تطبیق (اختلاف لقی)	میزان اختلاف	لقى (خلاصی)	جزء - بخش	
—	—	3.0 ± 41.5		A
3.0 یا کمتر	—	3.0 ± 34.0		B
پایین / بالا 3.0 راست / چپ 0.5 یا کمتر	—	+ 5.0 16.0 - 4.0		C
پایین / بالا 3.0 راست / چپ 5.0 یا کمتر	4.6 ± -6.6	—		

سرویس مجموعه اتاق راننده خودرو

شیشه عقب (اتاق راننده خودرو)



باز کردن



۱. لاستیک گوه ای شکل

- لاستیک گوه ای شکل را از زیر تا انحاء نوار هوای دریچه شیشه عقب بیرون بکشید.

۲. دریچه شیشه عقب

- هم لبه بالایی و هم زاویه دریچه شیشه عقب را از موقعیت (A) باز کنید و آن را از لبه بدنه حرکت دهید.
- دریچه شیشه عقب را به طرف (B) به بیرون هل دهید.

۳. نوار هوای دریچه شیشه عقب

- نوار هوا را از دریچه شیشه عقب درآورید.

نصب کردن



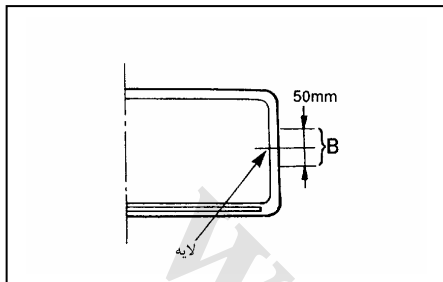
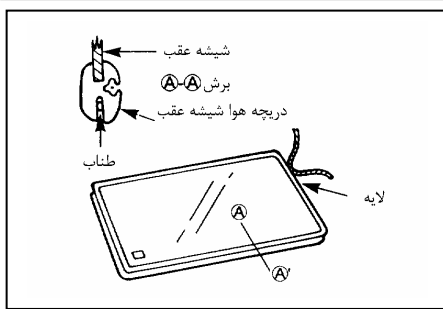
۳. نوار هوای دریچه شیشه عقب

- نوار هوای دریچه عقب را در داخل شیشه عقب جا بزنید در این لحظه علامت نوار هوا را به سمت راست خود بچرخانید.

احتیاط!



هر بخش (جزء) داخل اتصال را بدون پیچ موج و معلق شدن درآورید.



۲. شیشه عقب

- یک طناب (ریسمان) به قطر ۵ تا ۶ میلیمتر برای نصب شیشه پنجره داخل موقعیت (A) از دریچه هوا که روی شیشه عقب است بوسیله یک لوله فلزی در حدود ۸ میلیمتر قرار دهید. برای تنظیم کردن مرکز شیشه به بدنه شیشه را با نیرو از بیرون به پایین فشار دهید و طناب را به سمت مرکز شیشه از داخل بکشید. سپس، لبه فلانچ بدنه ۹ را به ترتیب میزان کنید.
- بعد از نصب کردن شیشه عقب موقعیت (محل) B را در حدود ۵۰ میلیمتر بالا و پایین دریچه هوا را با درزگیر پر کنید.

درزگیر : CS3061D

احتیاط!

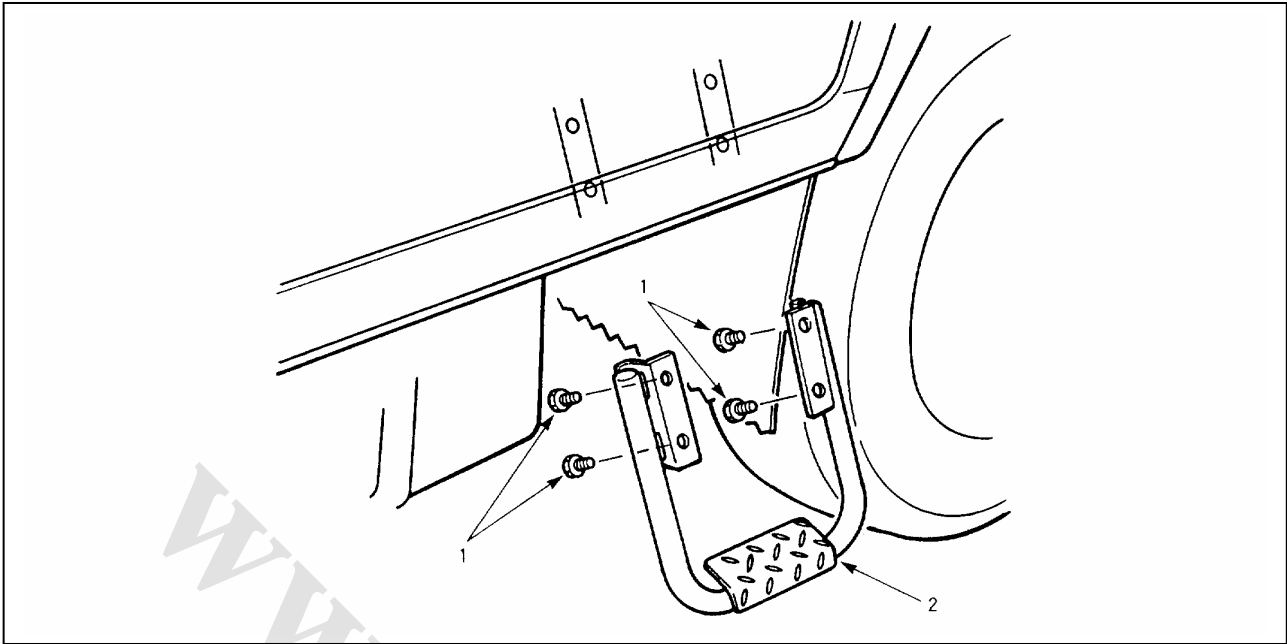


موقعیت (جزء) B را به اندازه تعیین شده با درزگیر بطور مطمئن پر کنید. درزگیر پر شده را کاملاً باز کنید.

۱. لاستیک سه گوش

- لاستیک سه گوش را با اطمینان در داخل انتهای پایین دریچه هوای شیشه عقب فیت (محکم) کنید.

رکاب عقب (اتاق راننده خودرو)



باز کردن



۱. پیچهای نگهدارنده رکاب عقب

• دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید.

۲. رکاب عقب

نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر روش باز کردن را برعکس انجام دهید.

۱. پیچهای ثابت کننده (نگهدارنده) را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

N.m(kg.m)

گشتاور سفت کردن



12.7(1.3) تا 17.7(1.8)

مجموعه درب عقب

باز کردن



۱. اتصال سیم کشی درب عقب

- واشر (اتصال) حلقوی سیم کشی را باز و کانکتور داخل ستون وسط را جدا کنید.

۲. پیچهای نگهدارنده مجموعه درب عقب

- سه پیچ نگهدارنده درب عقب را باز کنید.

۳. مجموعه درب عقب

نصب کردن



برای نصب کردن ، باتوجه به نکات زیر روشهای باز کردن را برعکس انجام دهید.

۱. پیچهای نگهدارنده درب عقب را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

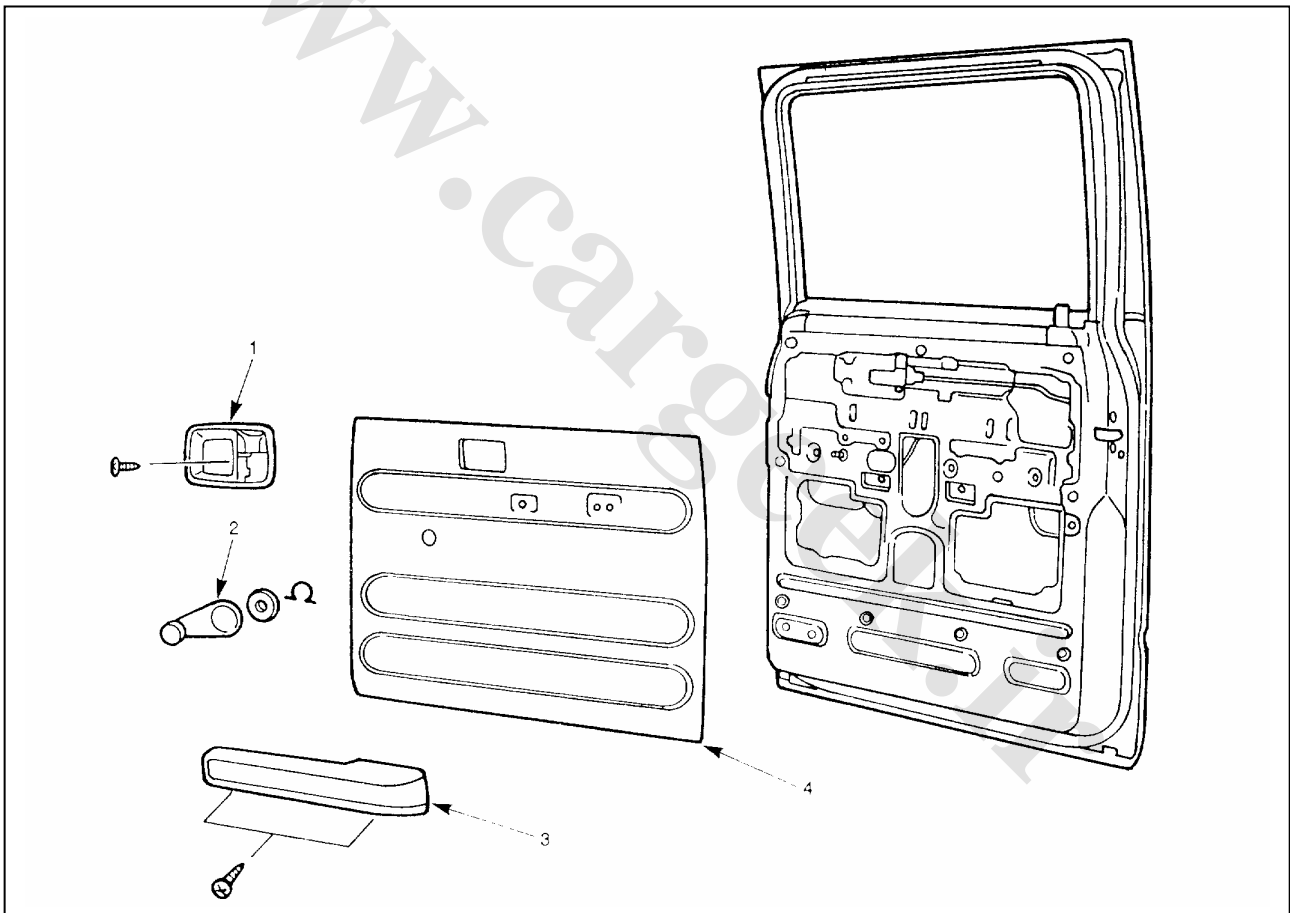
گشتاور سفت کردن



N.m (kg.m)

27(2.8) تا 22(2.2)

تو دوزی (رودوزی) درب عقب



باز کردن



۱. پخ اهرم داخلی

- پیچهای نگهدارنده را باز کنید و بوسیله هل دادن اهرم داخلی قسمت پخ آن را بیرون آورید.

۲. دستگیره تنظیم پنجره

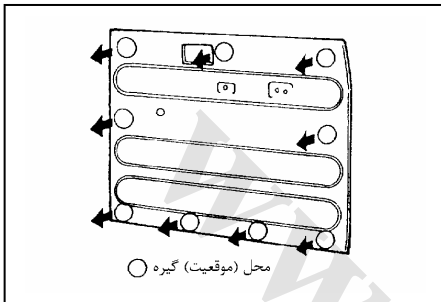
- قلاب را بیرون آورده و دستگیره را آزاد کنید.

۳. مجموعه بازوی دوشاخه

- دو عدد پیچ نگهدارنده را باز کنید

۴. تو دوزی درب عقب

- گیره های ثابت کننده را در 9 قسمت باز کنید.



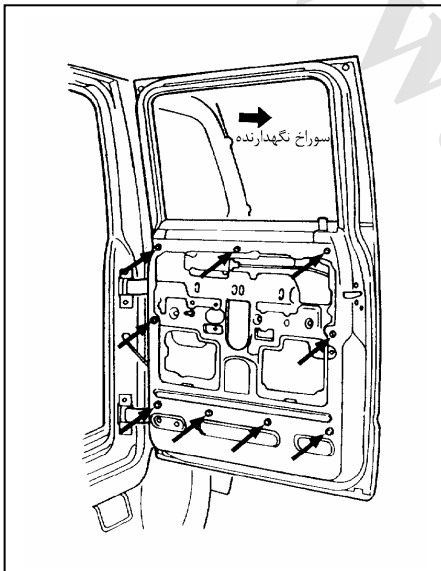
نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر، روش بازکردن را برعکس انجام دهید.

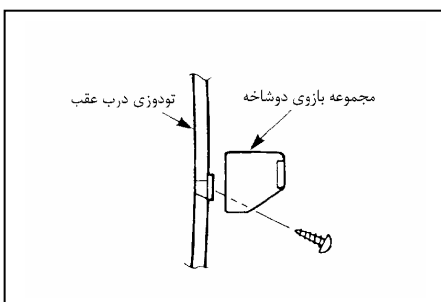
۱. تو دوزی درب عقب را بوسیله تنظیم کردن گیره تودوزی در سوراخ

نگهدارنده در روی صفحه درب نصب کنید بطوری که هرگونه موج داشتن و لهیدگی سیم کثی ممکن است باعث بیرون نیامدن آن شود.

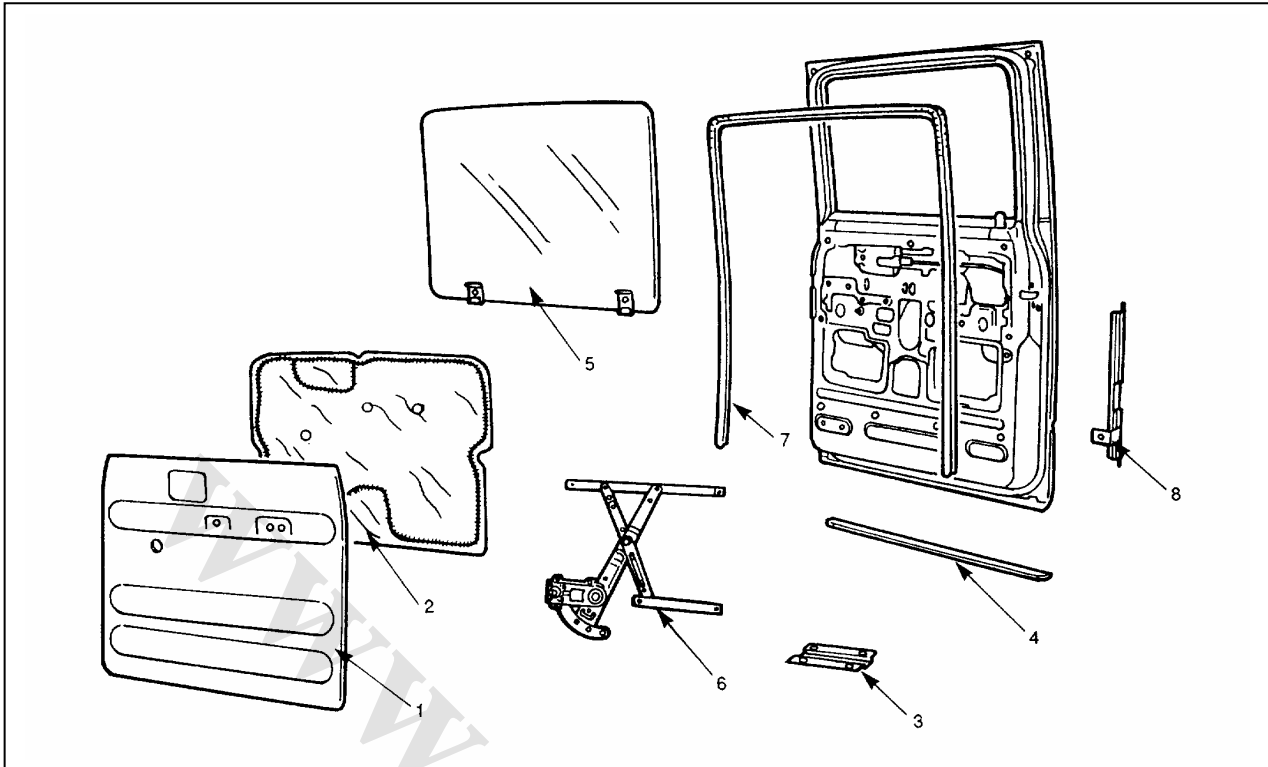


۲. مراقب باشید که ترتیب سفت کردن پیچهای نگهدارنده مجموعه بازوی

دوشاخه را فراموش نکنید. قاب شیشه و تنظیم کننده (رگلاژ) شیشه پنجره عقب



قاب شیشه و تنظیم کننده (رگلاتور) شیشه پنجره عقب



بازکردن

۱. تودوزی درب عقب

- به قسمت « تودوزی درب عقب » در این بخش مراجعه کنید.

۲. ورقه ضدآب

- ورقه ضدآب را با دقت بوسیله چاقوی برنده جدا کنید در این حالت مراقب باشید که آن آسیب نبیند.

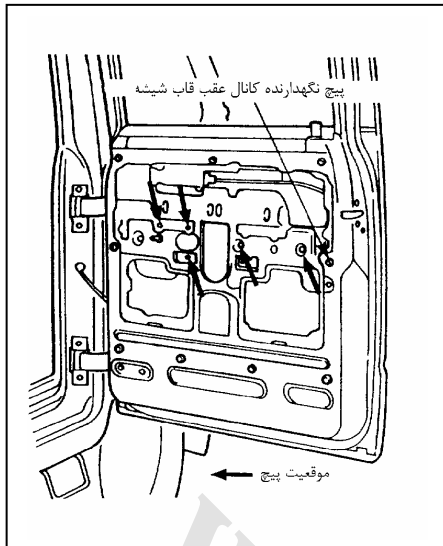
۳. براکت (پایه) پایینی درب

- چهار عدد پیچ را باز کنید.

۴. درپوش شیشه درب عقب

۵. شیشه درب عقب

- شیشه درب عقب را در پایین ترین وضعیت سوراخ قرار داده بطور پیچهای نگهدارنده دیده شوند. دو عدد پیچ را باز و شیشه درب عقب را از سوراخ قسمت پایین درب بیرون آورید.



۶. رگلاژ پنجره

- پنج عدد پیچ نگهدارنده را باز و رگلاژ (تنظیم کننده) پنجره را از سوراخ ماریچ بیرون بکشید.

۷. قاب شیشه

- قاب شیشه را از کانال آن بیرون بکشید.

۸. کانال عقب قاب شیشه

- دو عدد پیچ نگهدارنده را باز و کانال عقب قاب شیشه را بیرون بکشید.

نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر، روش بازکردن را برعکس انجام دهید.

۱. بریدگی لبه قاب شیشه را ① به خط کمر بند ایمنی بیرونی درب تنظیم کنید.
۲. شکاف قاب شیشه ② را به درب ② تنظیم کنید. قاب شیشه را بین 2 و 1 محکم کنید. سپس بریدگی لبه قاب شیشه ③ را به خط کمر بند بیرونی درب میزان کنید قاب شیشه را بین ③ و ② محکم کنید. سپس قاب شیشه را در داخل کانال پنل محکم نمایید. قاب شیشه را بطرف لبه بیرونی خودرو بچرخانید.

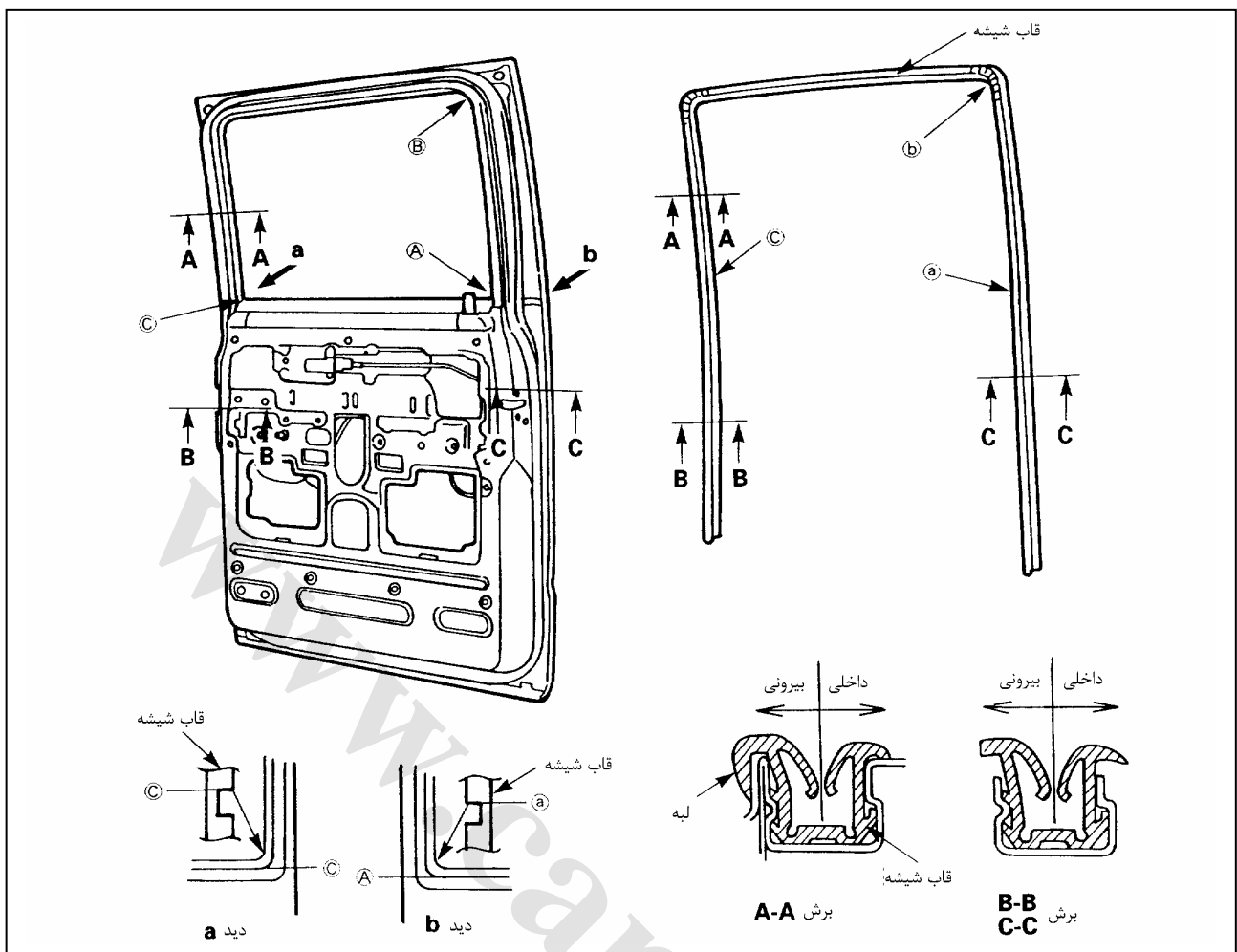
احتیاط!



وقتی که قاب شیشه را دوباره استفاده می کنید از درزگیر در داخل محدوده ای که در شکل نشان داده استفاده کنید.

CEMEDINE 366DX

درزگیر:



۲. رگلاژ (تنظیم کننده) پنجره را از سوراخ ماریچ داخل کنید و پنج عدد پیچ نگهدارنده را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

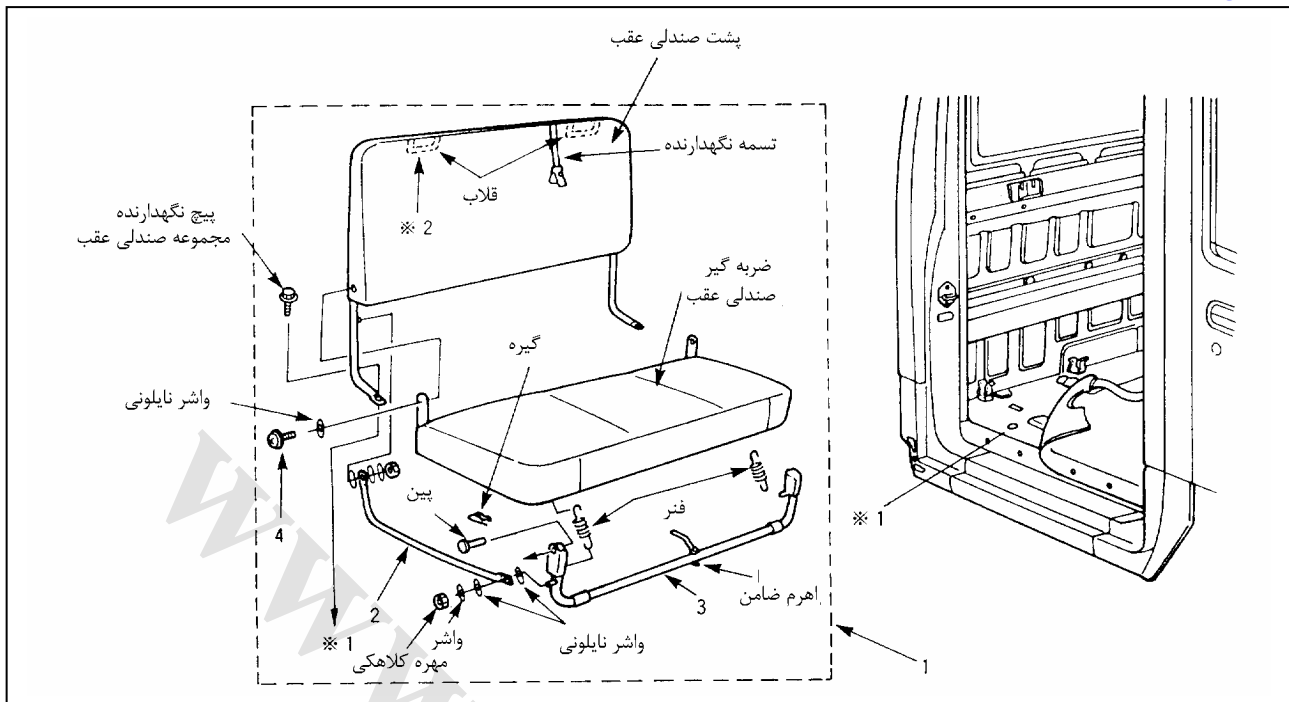
گشتاور سفت کردن **N.m (kg.m)**

6(0.6) تا 7.8(0.8)

۳. ورقه ضدآب را با نوار ایزوبوتیلن - ایزوپرین بچسباندید و کنترل کنید که هیچ شکستگی وجود ندارد.

صندلی

صندلی عقب



بازکردن



۱. مجموعه صندلی عقب

- پیچهای ثابت کننده مجموعه صندلی عقب را باز و پشتی صندلی عقب را از قلابها جدا کنید.

۲. مجموعه اتصال صندلی عقب

- پیچ جلو و مهره های عقب را باز کنید.

۳. نگهدارنده بالشتک (ضربه گیر) صندلی عقب

- فنرهای چپ و راست و گیره ها را باز و بینها را بیرون بکشید.

۴. پیچهای ثابت کننده بالشتک / پشتی صندلی

- پیچهای چپ و راست را جدا کنید و پشتی صندلی را از بالشتک صندلی باز کنید.

نصب کردن



برای نصب کردن، باتوجه به نکات زیر، روش بازکردن را برعکس انجام دهید.

۱. مجموعه صندلی عقب را با احتیاط با پیچهای تعیین شده سفت کنید. (با مهره ضامن)

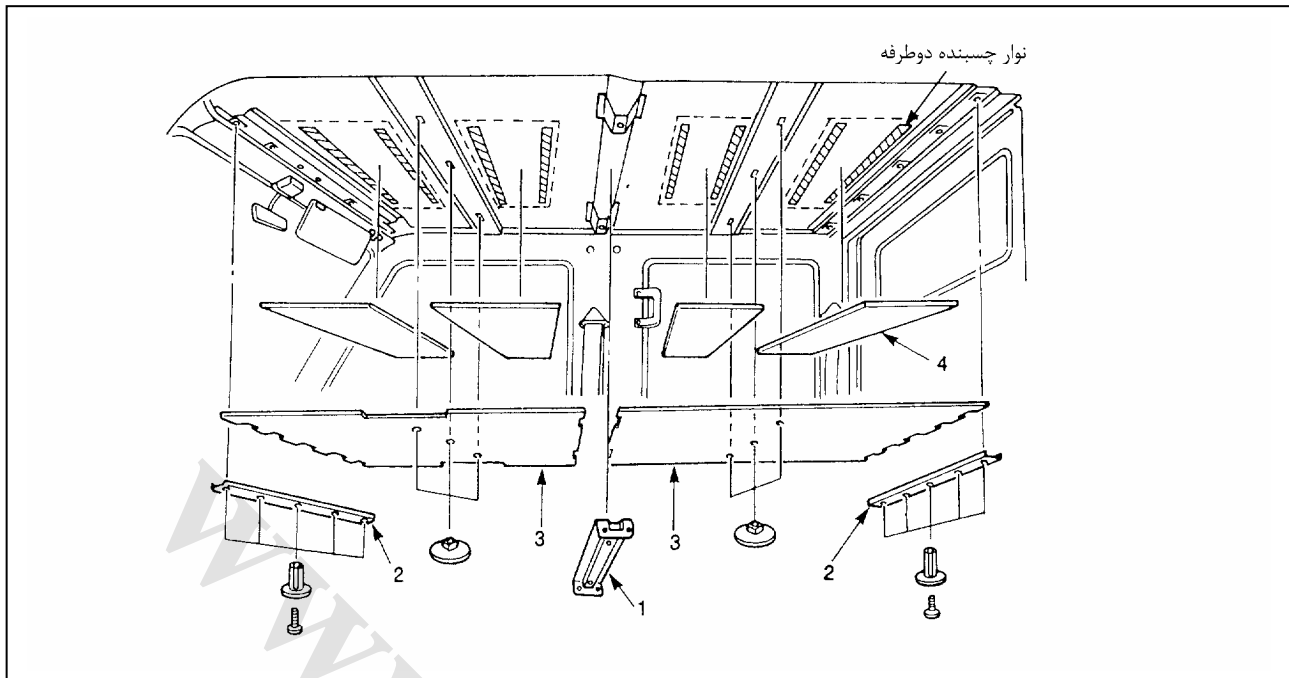
N.m (kg.m)

گشتاور سفت کردن



7.8(0.8) تا 17.7(1.8)

پوشش (آستری) سقف (اتاق سرنشین خودرو)



باز کردن



۱. تقویت کننده سقف

- سه عدد پیچ نگهدارنده (محکم کننده) سمت راست و سه عدد پیچ سمت چپ را باز کنید.

۲. نگهدارنده

- پنج عدد گیره جلوئی و پنج عدد گیره عقب را باز کنید.

۳. پوشش (آستری) سقف

- پنج عدد گیره جلوئی و پنج عدد گیره عقب را باز کنید.

۴. عایق

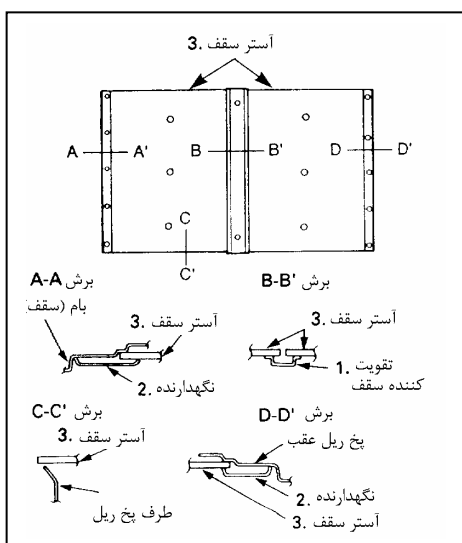
نصب کردن



برای نصب کردن، برعکس روش باز کردن عمل کنید.

- وقتی که عایق را نصب می کنید مطمئن باشید که از نوار چسبیده دوطرفه نو استفاده می کنید.

- برای نصب پوشش سقف بوسیله فشردن نگهدارنده های جلو و عقب و تقویت کننده مرکزی و مراجعه به شکل نشان داده شده در سمت چپ عمل کنید.

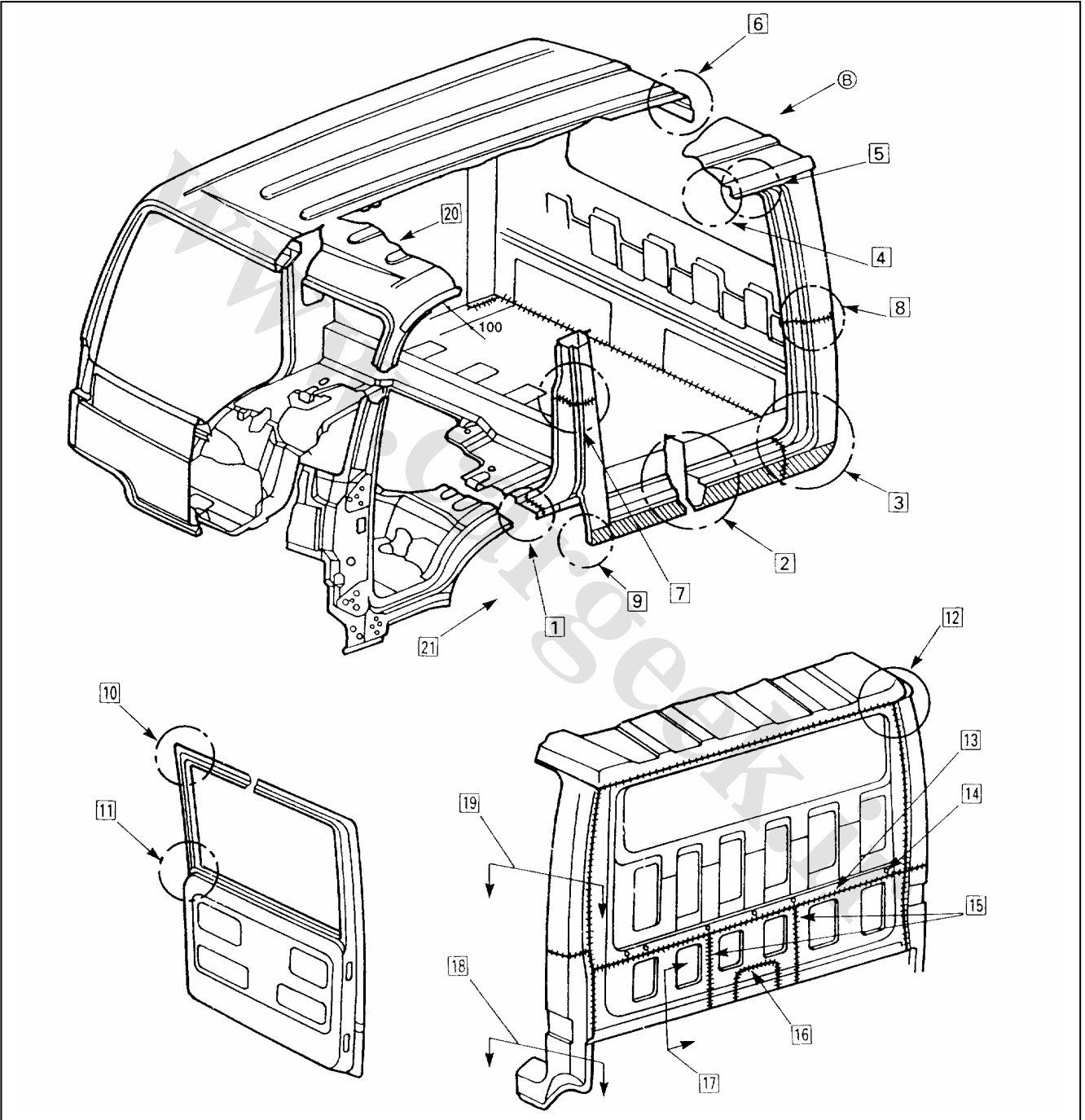


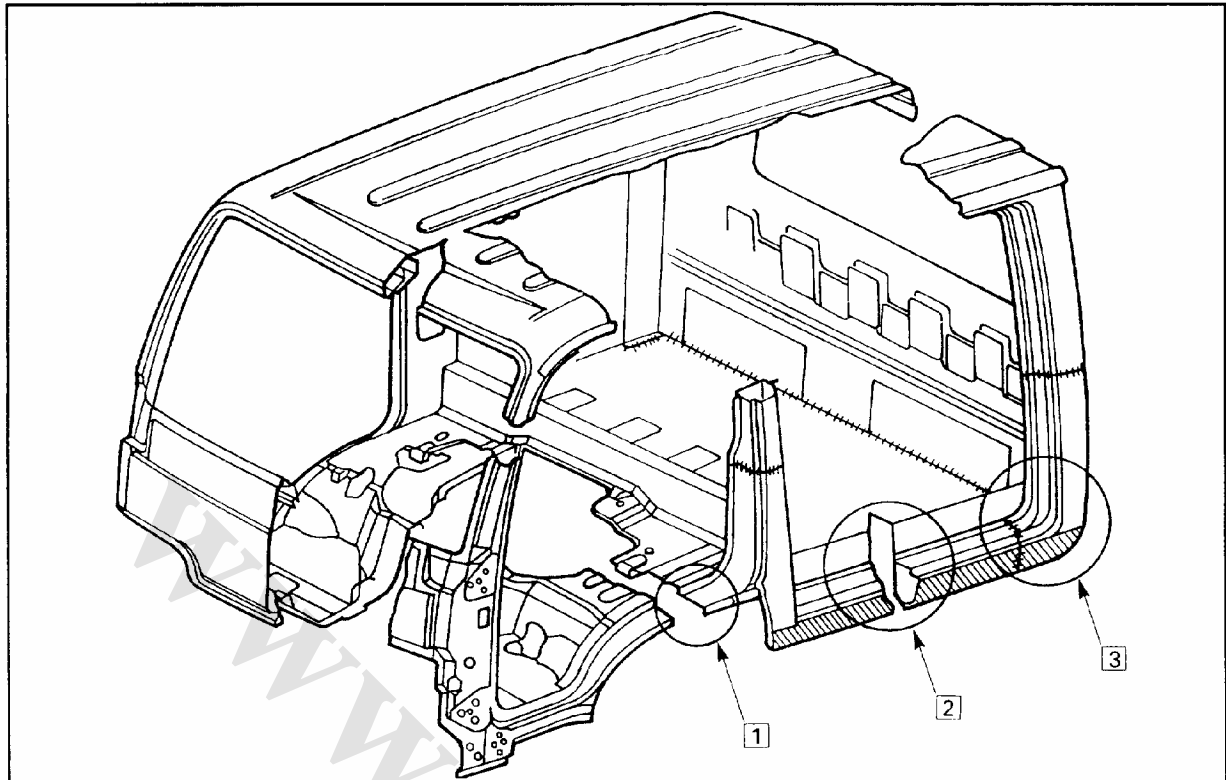
آب بندی یا درزبندی پنل یا صفحه بدنه (اتاق راننده خودرو)

این فصل روش آب بندی صفحه بدنه را شرح میدهد.

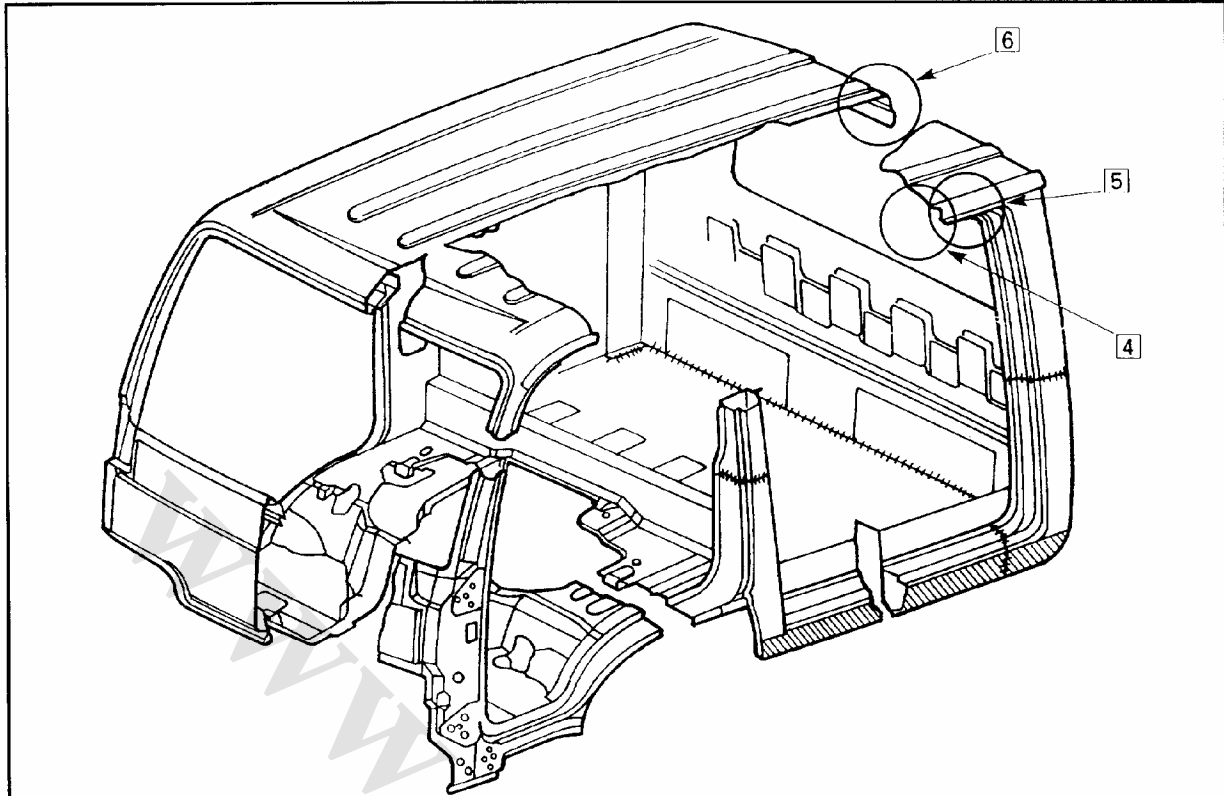
روش آب بندی شرح داده شده در متن باید مطابق با دستور زیر باشد.

هدف	①	جلوگیری از زنگ زدن	②	مانع نفوذ آب و هوا	③	عایق صدا
انتهای خارجی	A	ویژه	B	مهم	C	مشترک - عمومی
رنج آب بندی						





<p>1</p> <p>A: ثابت کننده صفحه کناری + صفحه کف + ستون مرکزی</p> <p>1-B: سطح پرداخت شده (صیقلی) را اجراء کنید. ※</p>	<p>2</p> <p>A: سطح پرداخت شده (صیقلی) را فقط برای دهانه یا شیار انجام دهید.</p> <p>B: انطباق صفحه کناری کف + صفحه کف عقب</p> <p>1, 2-B: سطح پرداخت (صیقلی) شده را برای دهانه ※ سوراخ انجام دهید.</p> <p>B: انطباق صفحه کناری + درگاه خارجی</p> <p>1: انطباق صفحه کناری کف + درگاه خارجی</p> <p>1-C: سوراخ خروجی آب را مسدود نکنید. ※</p>	<p>3</p> <p>A: سطح پرداخت شده (صیقلی)</p> <p>a: جهت</p> <p>یک محافظ سنگی بکار ببرید (در رنج مینیمم)</p> <p>A: ستون عقب + درگاه محکم کننده بیرونی</p> <p>1-B: سطح صیقلی شده را انجام دهید. ※</p>
--	---	--



4

A: انطباق ریل آب چکان + صفحه سقف
1, 2-C
 لبه صفحه را باز نکنید. برای این ※
 قسمت از انتهای مقابل به
 انتهای پشت عمل کنید.

B: انطباق تقویت کننده آب چکان + ریل آب چکان
1, 2-A
 برای این قسمت از انتهای مقابل به انتهای
 پشت بدون شکستگی یا شکاف عمل کنید.

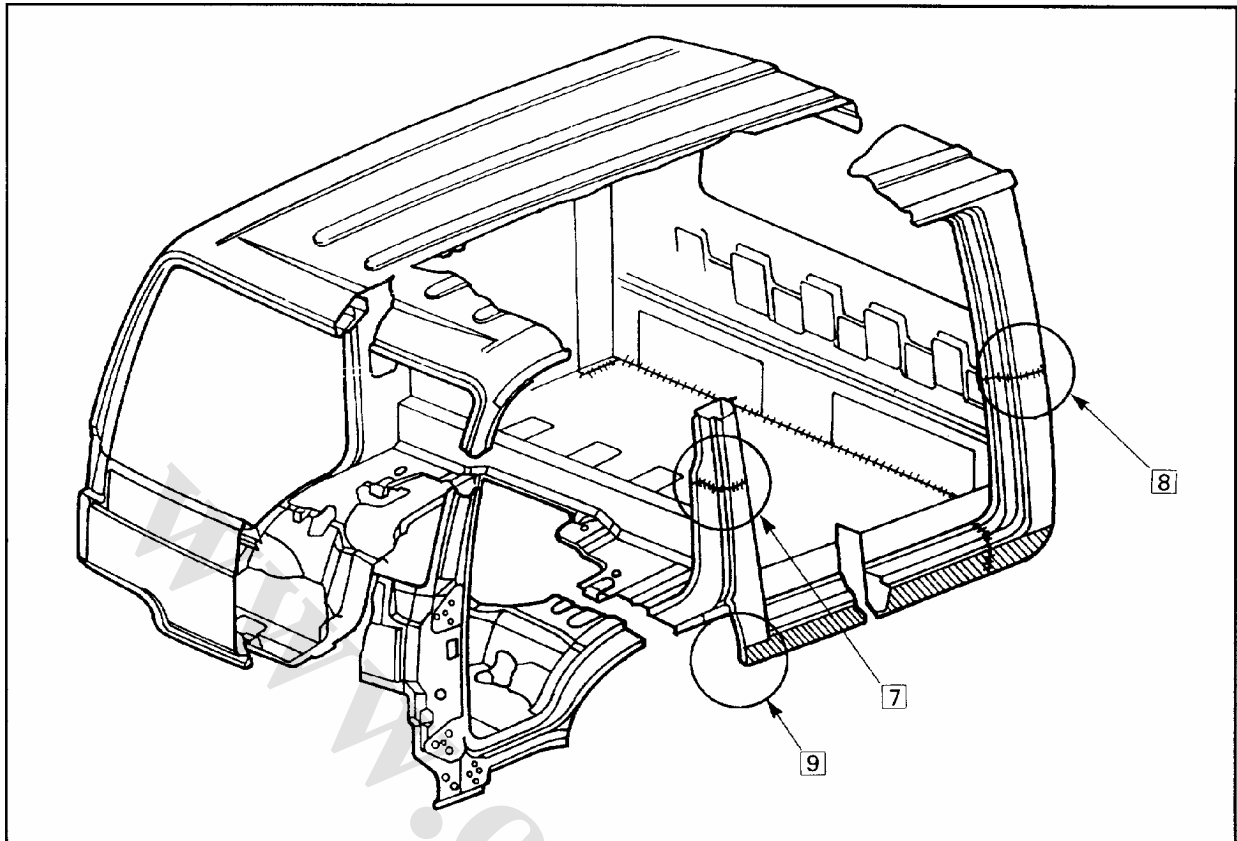
5

A: انطباق تقویت کننده آب چکان + ستون مرکزی
1, 2-A
 سطح را پرداخت (صیقلی) کنید. ※

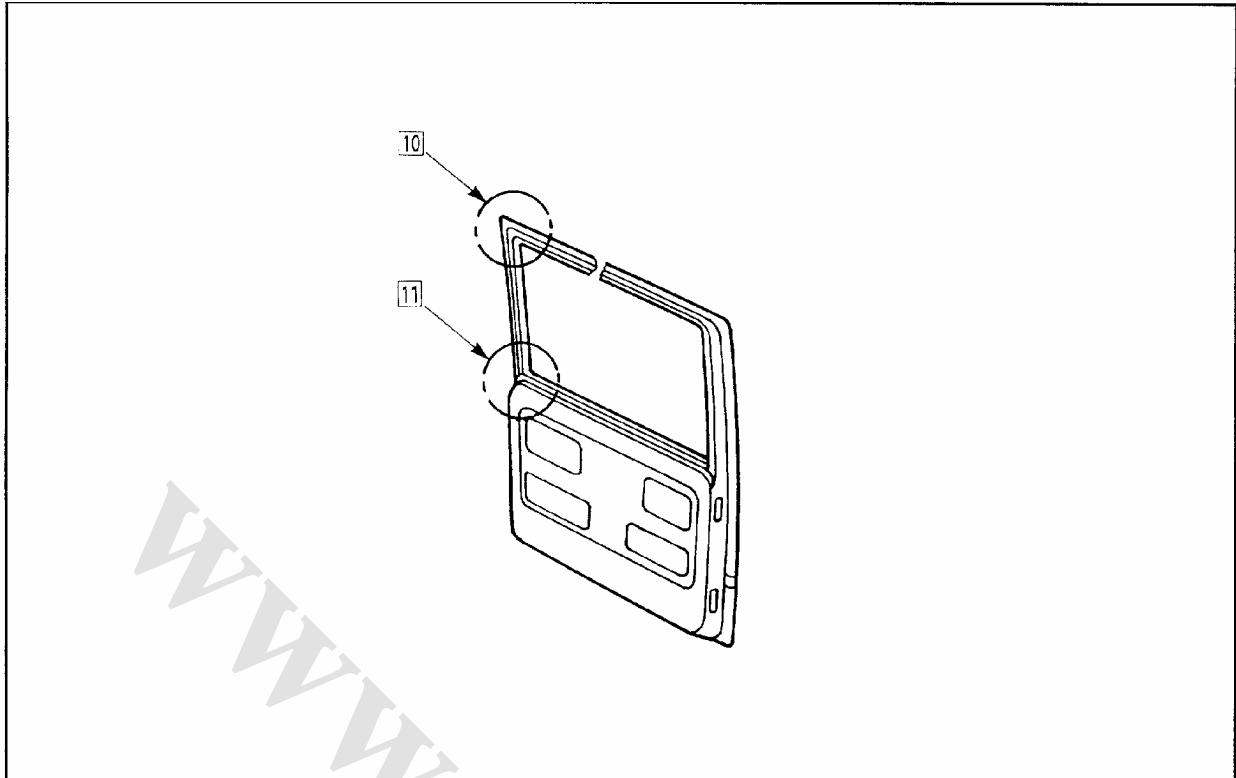
سطح صیقلی شده

6

A: انطباق صفحه پشت + صفحه سقف
1, 2-A



<p>7</p> <p>قسمت محدوده این بخش را پرداخت (صیقلی) کنید.</p> <p>A: انطباق پایینی + بالای ستون مرکزی</p> <p>①, ②-A ※ محدوده مشخص شده را باید پرداخت بیرونی نمایید.</p>	<p>8</p> <p>با توجه به مقطع برش خورده شده پرداخت (صیقل دادن) مخصوص را انجام دهید.</p> <p>A: انطباق پایین ستون + بالای ستون عقب</p> <p>①, ②-A ※ محدوده مشخص شده باید پرداخت باشد.</p>	<p>9</p> <p>(محدوده) رنج کاربرد پوشش زیرین</p> <p>A: انطباق کف پایینی + صفحه کناری کف + مفصل درب عقب + انطباق پایینی ستون مرکز</p> <p>①, ②-B</p> <p>Over spray range</p>
--	--	--



10

چهار گوشه را در جهت فلش برداخت کنید.

پرداخت هموار را فقط برای اتصال آب بندی بکار ببرید.

همه قسمتها را آب بندی کنید.

A: انطباق عقب واشر قاب پنجره + قسمت جلو واشر قاب پنجره در

1-A

پرداخت (صیقلی) را برای اتصال آب بندی * در ب انجام دهید.

B: صفحه خارجی درب + انطباق صفحه داخلی درب

1-A

تمام محیط درب را آب بندی کنید. چهار گوشه درب در جهت فلش برداخت کنید.

11

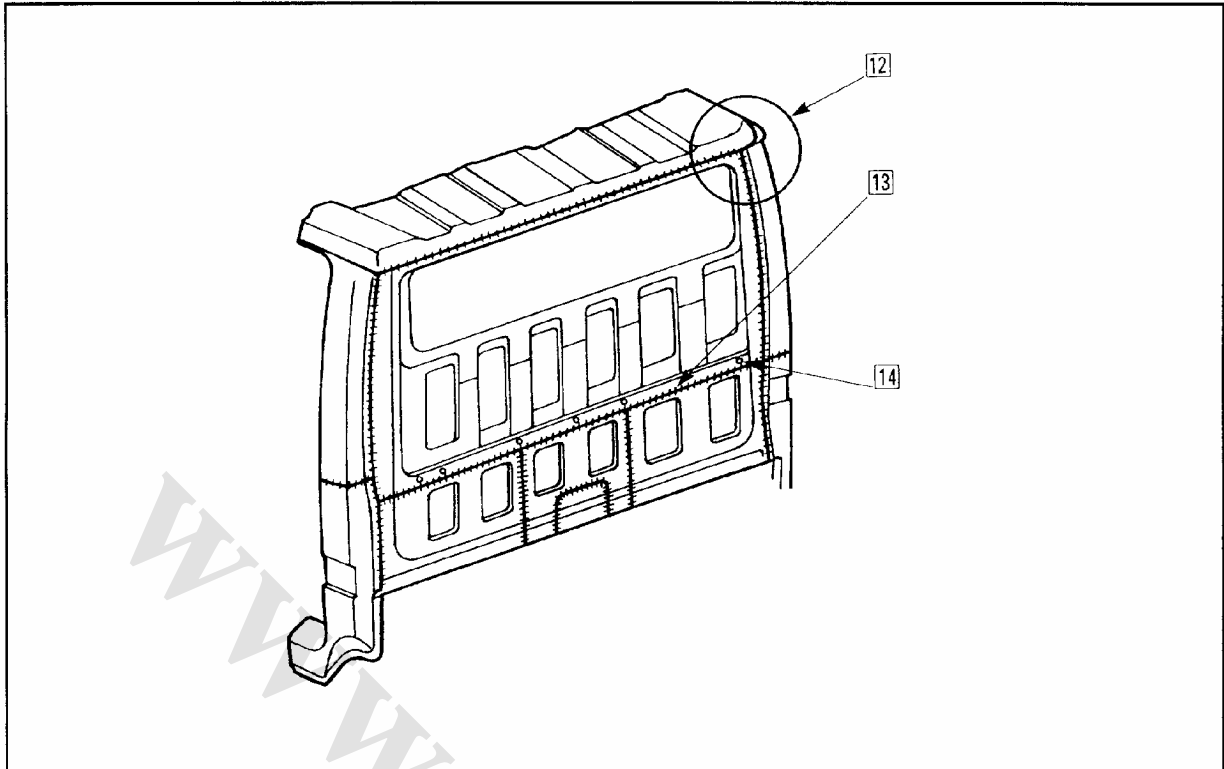
در این قسمت آب بندی بکار نبرید.

پرداخت (صیقلی) را فقط برای اتصال آب بندی درب انجام دهید.

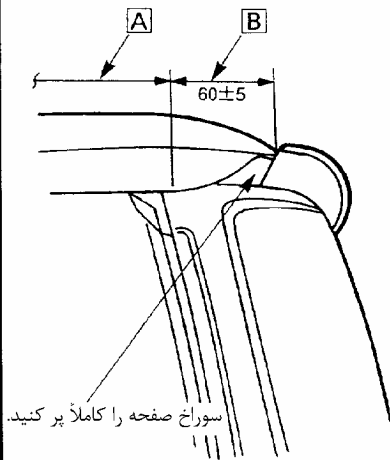
A: اتصال صفحه داخلی درب + قسمت واشر قاب پنجره درب

1-A

پرداخت (صیقلی) را برای اتصال آب بندی * درب انجام دهید.



12



A: انطباق پایین صفحه پشت + صفحه سقف

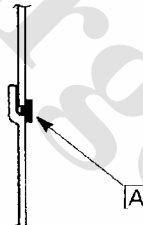
①, ②-C

B: انطباق پایین صفحه پشت + صفحه سقف

①, ②-B

پرداخت (صیقلی) را برای قسمت برش خورده *
از انتها تا طول 60 ± 5 میلیمتر انجام و سوراخ
صفحه را کاملاً پر کنید.

13

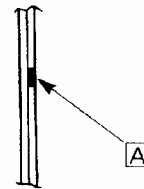


A: انطباق پایین صفحه پشت + صفحه پشت

①, ②-C

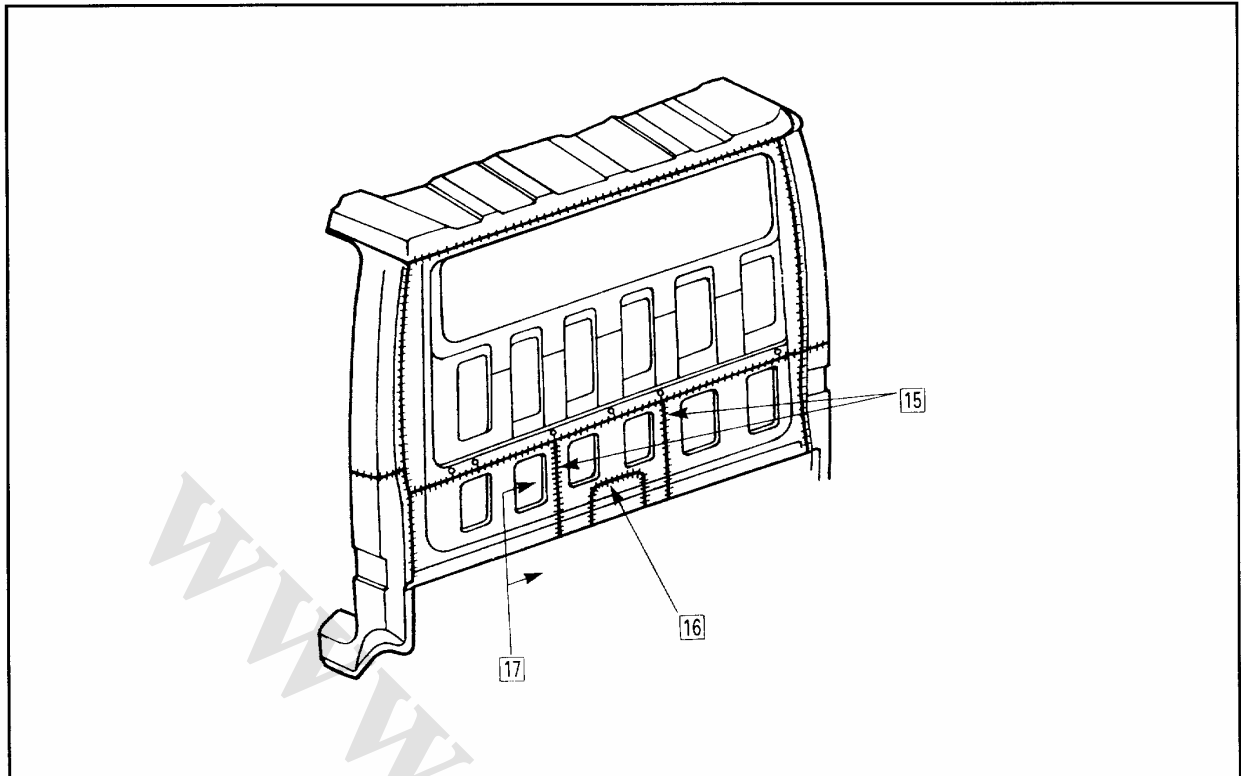
* پرداخت (صیقلی) را از انتها تا طول 5 ± 3
میلیمتر انجام دهید و به لبه صفحه را بدون
حفاظت قرار ندهید.

14

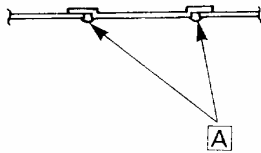


A: تمام محیط سوراخ صفحه پشت را ببوشانید.

①, ②-B



15 (فقط اتاق پهن)

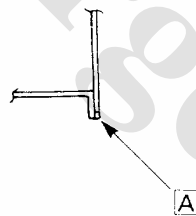


A: انطباق مرکزی عقب + گوشه پایینی صفحه عقب

①, ②-C

※ لبه صفحه را بدون حفاظ قرار ندهید.

16 (فقط خودروی آتش نشانی)

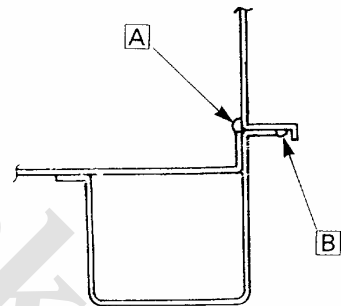


A: انطباق درپوش P.T.O. + پایین صفحه عقب

①-C

※ زیر گوشه صفحه را کاملاً با احتیاط پر کنید زیرا شکاف بزرگی دارد

17

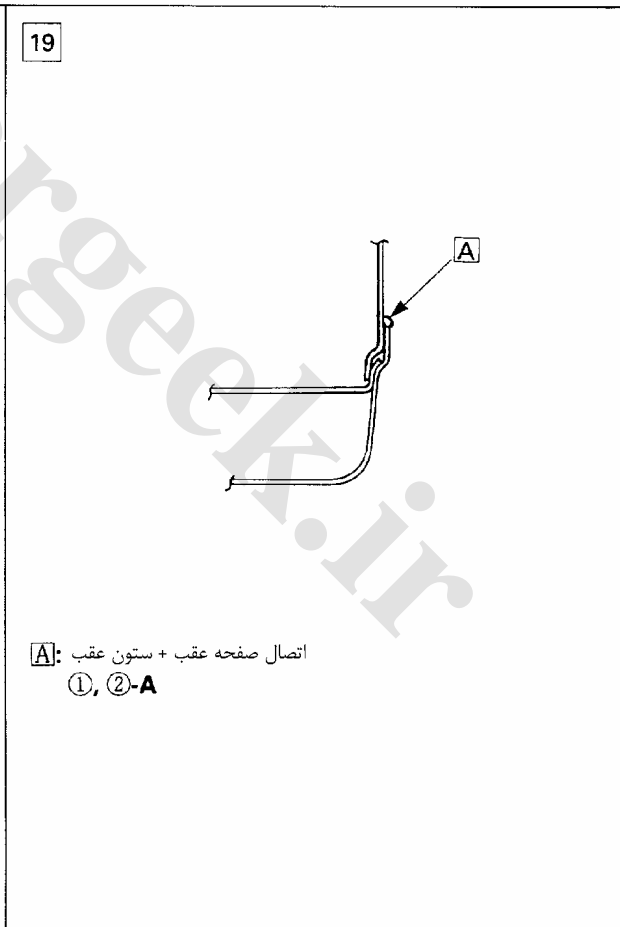
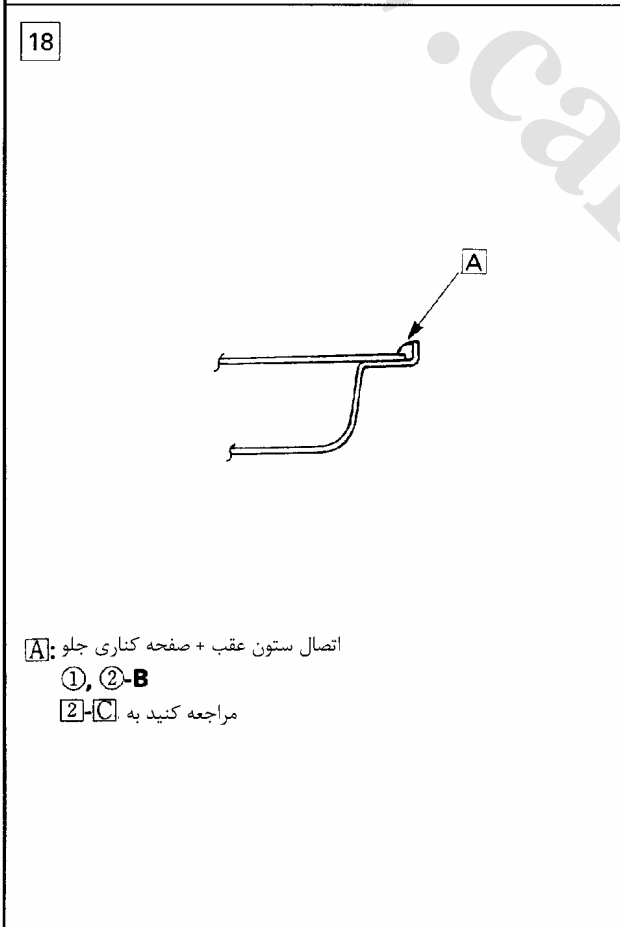
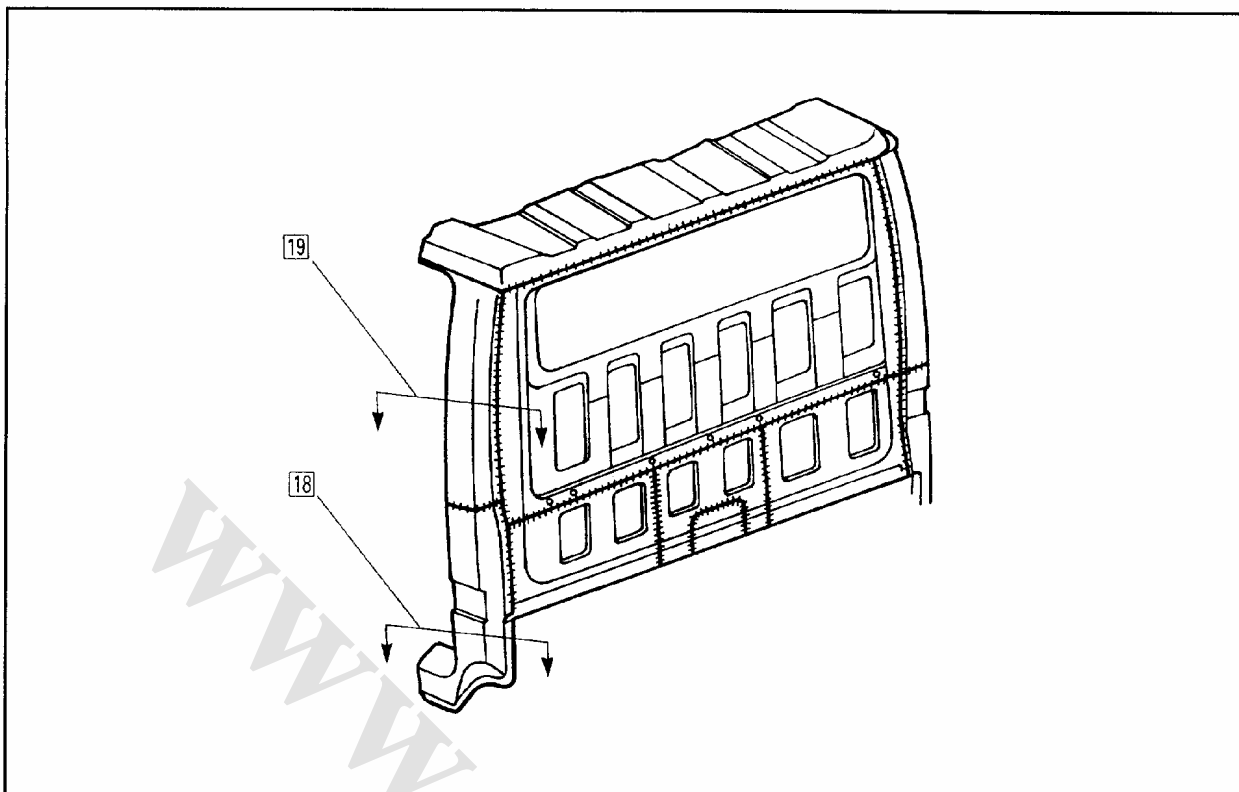


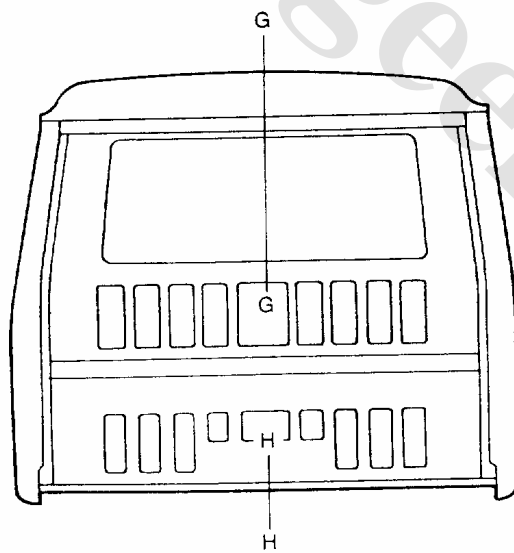
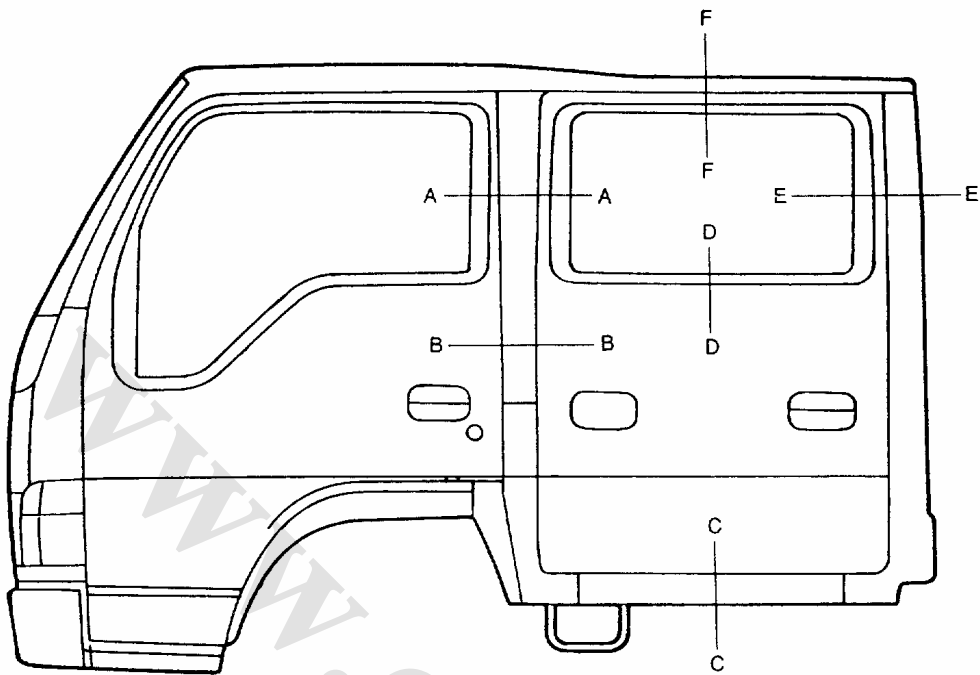
A: انطباق بالشتک کف پایینی + پایین صفحه عقب

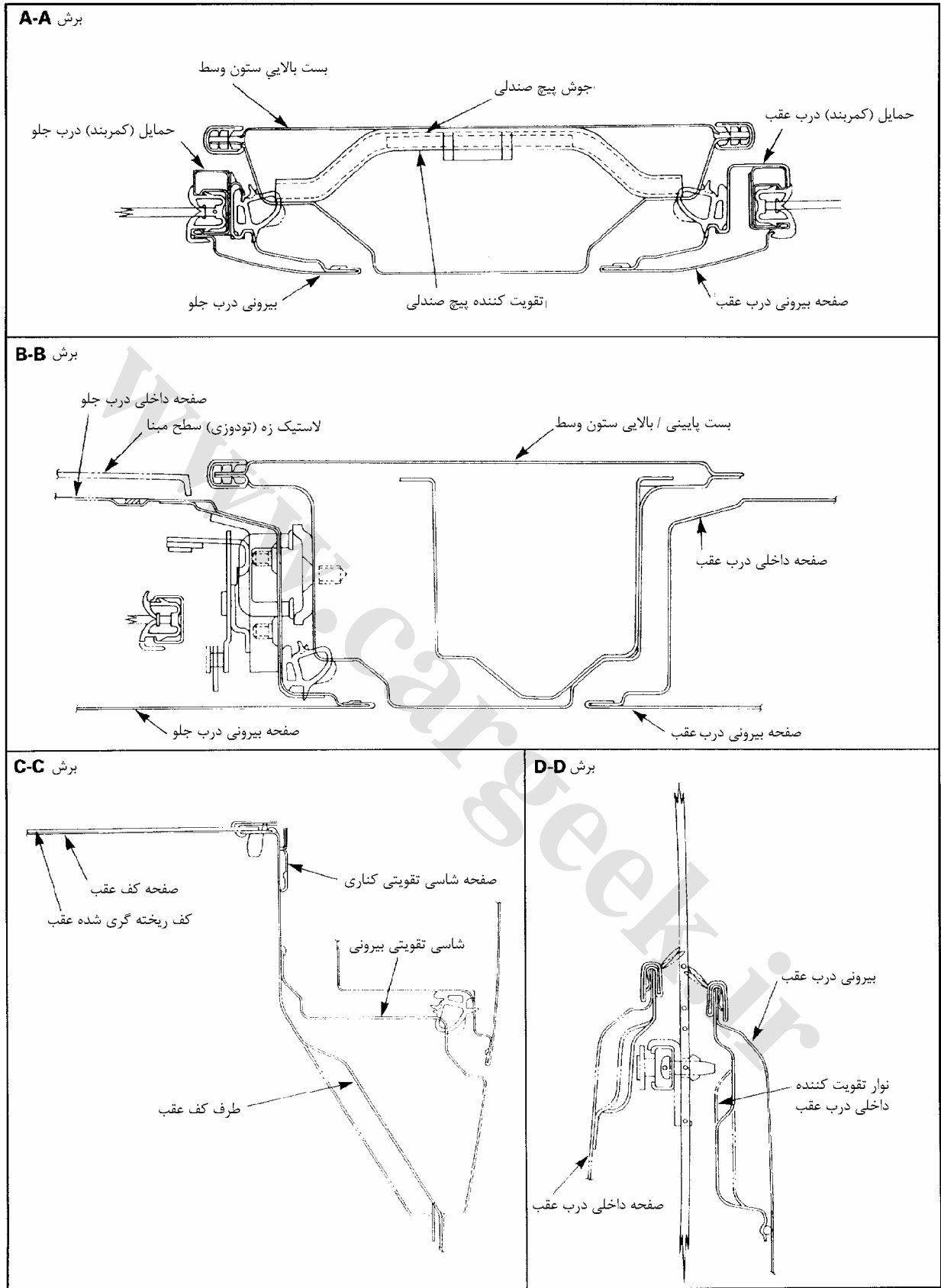
②-B

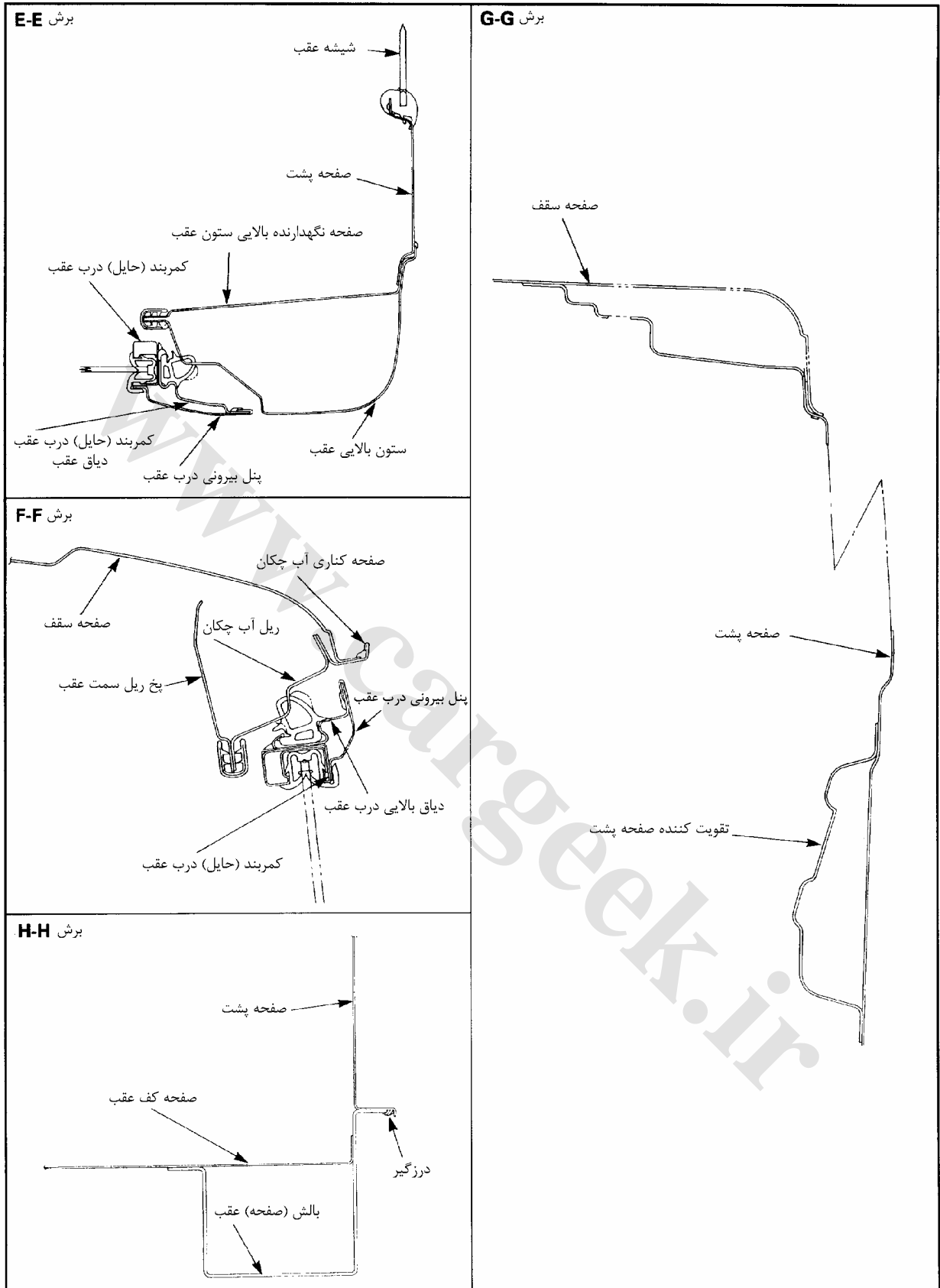
B: انطباق بالشتک عقب + صفحه عقب

①-C



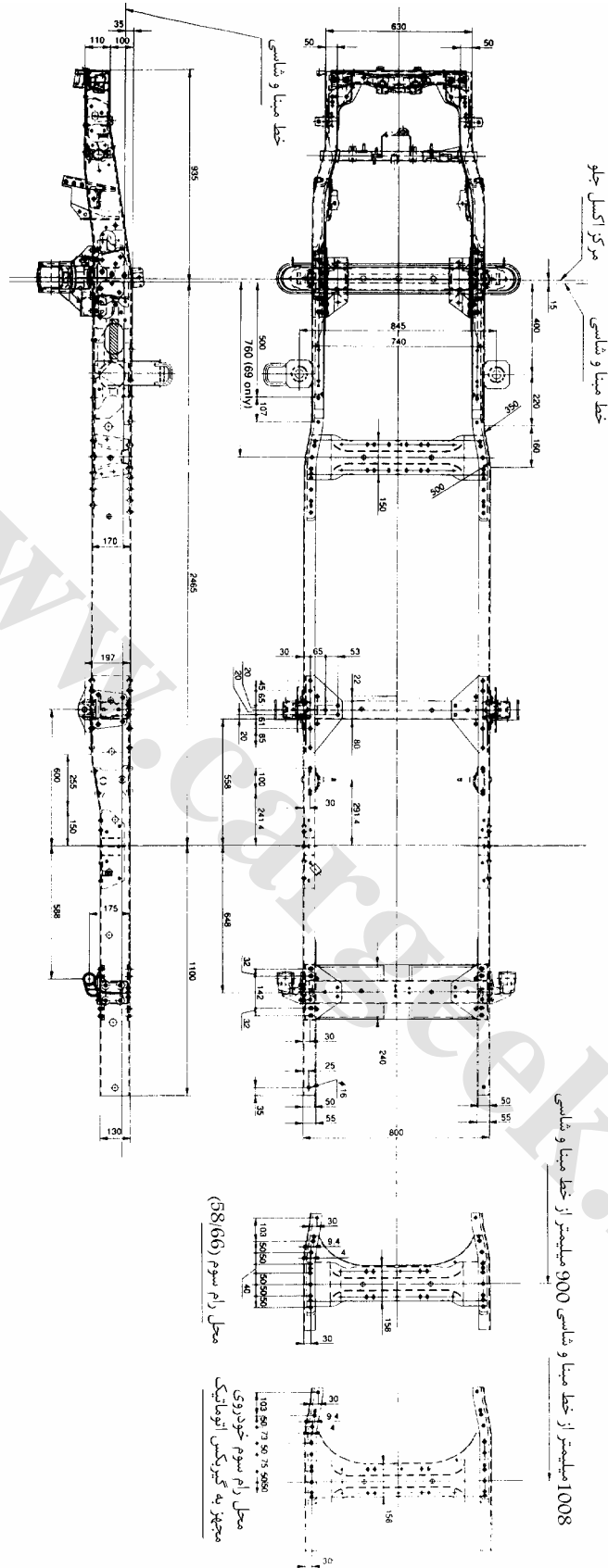


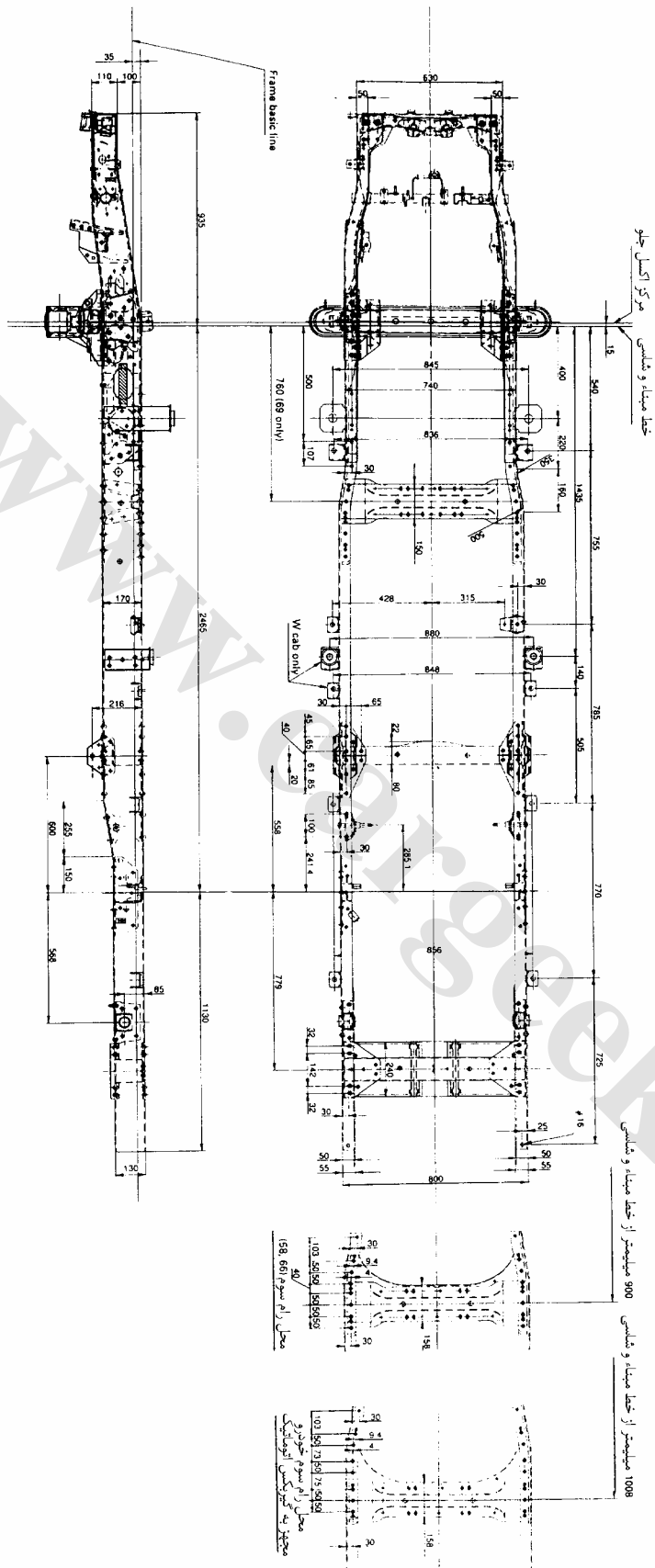




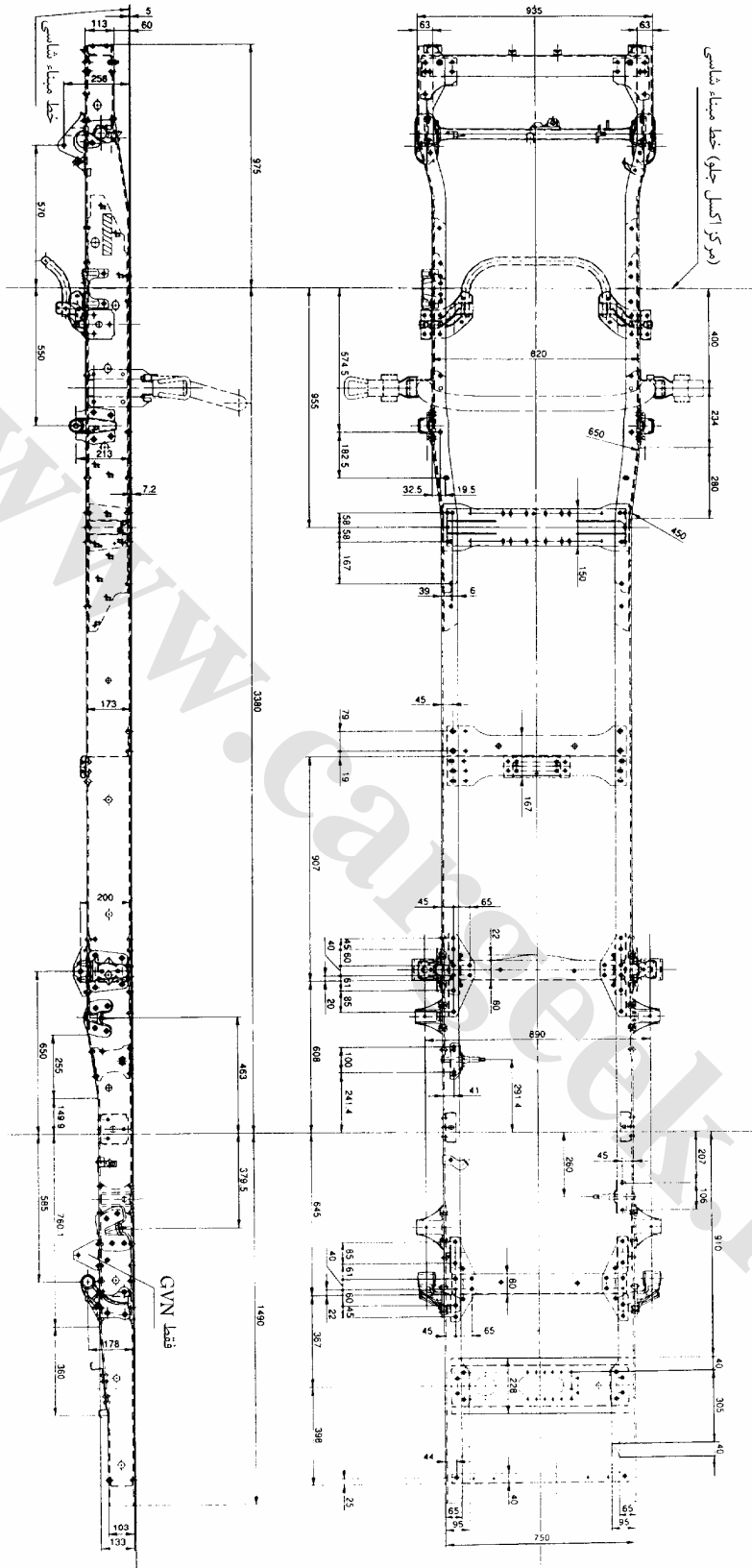
تایر دویل کوچک

اندازه های شاسی

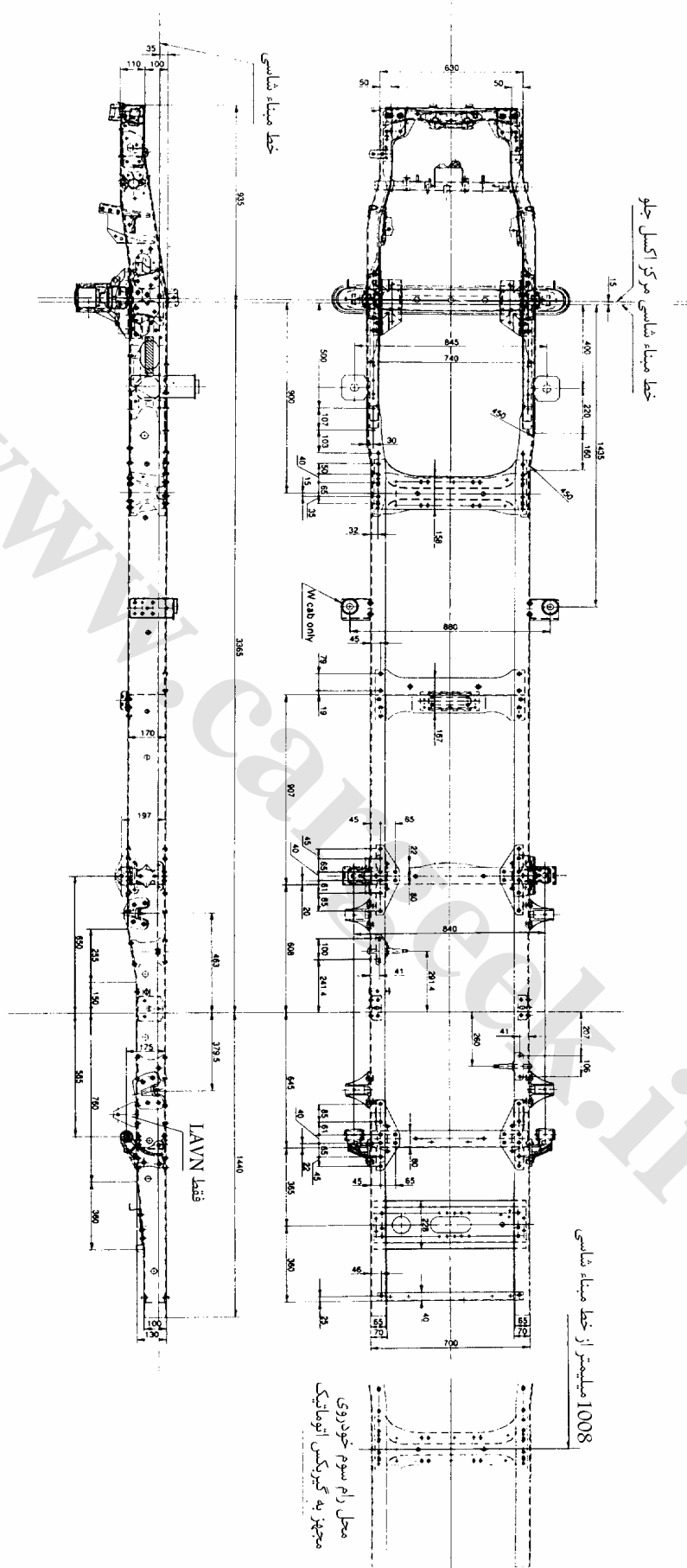




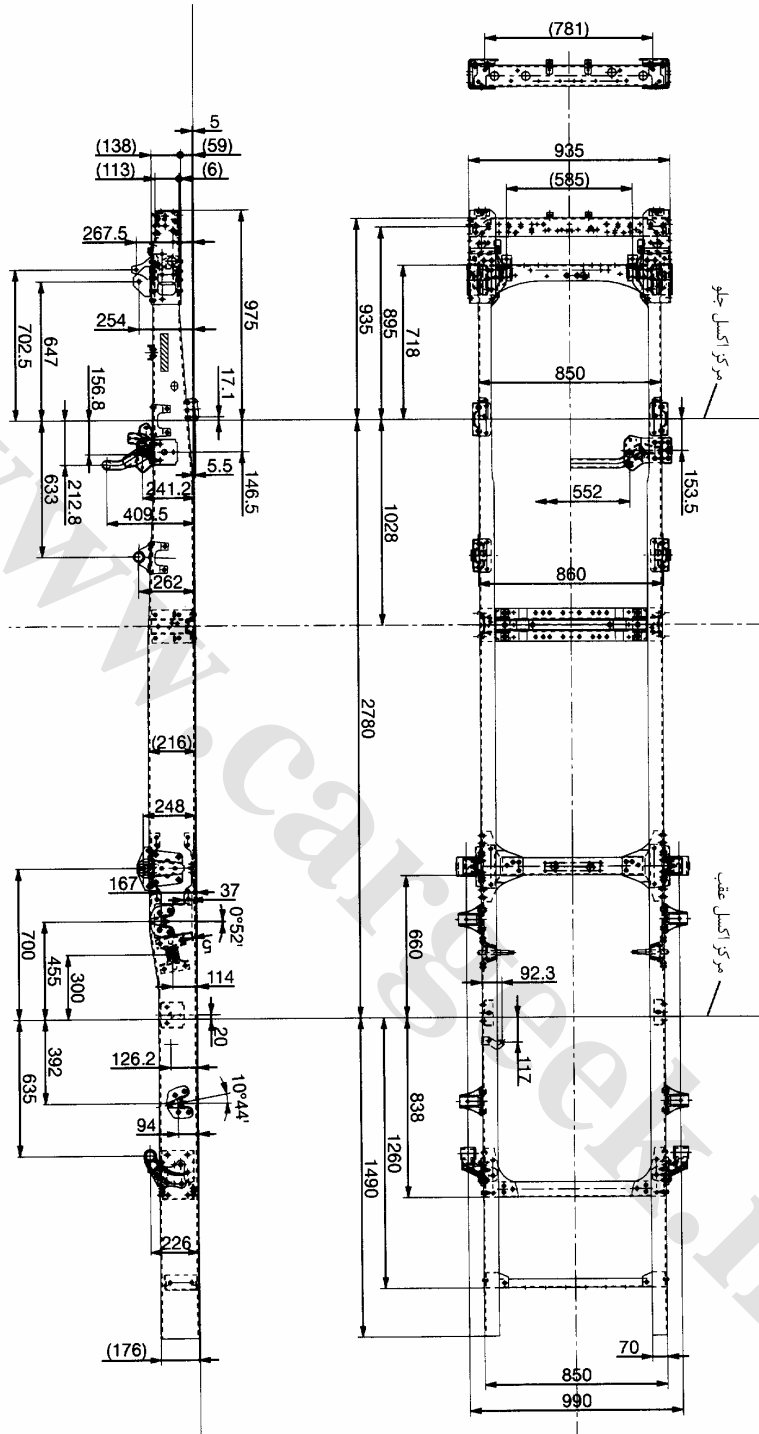
تایر دوبل (پهن ، فاصله دو محور چرخ 3365m/m)



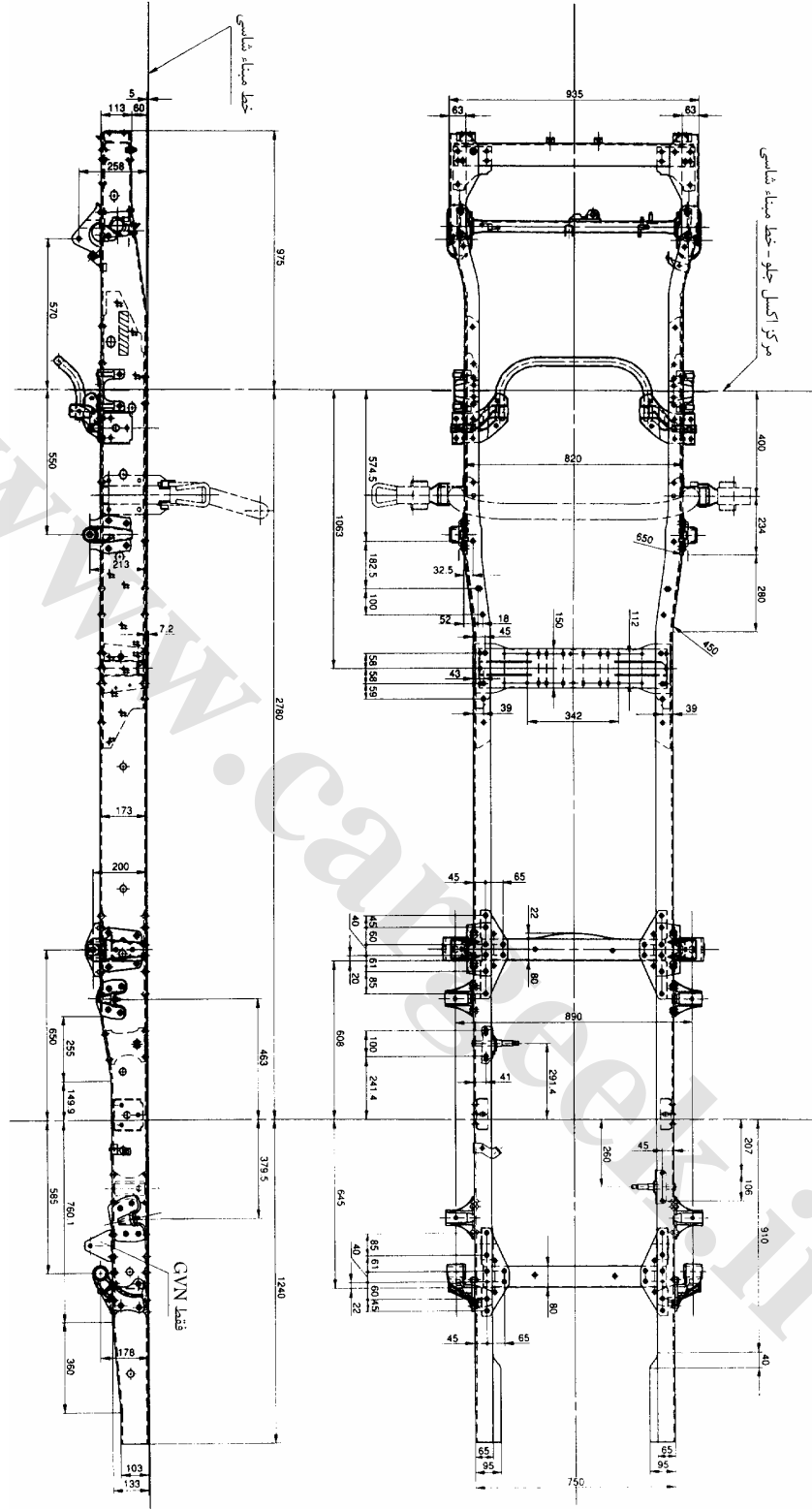
تایر دوبل (باریک - فاصله دو محور چرخ 3360 m/m)

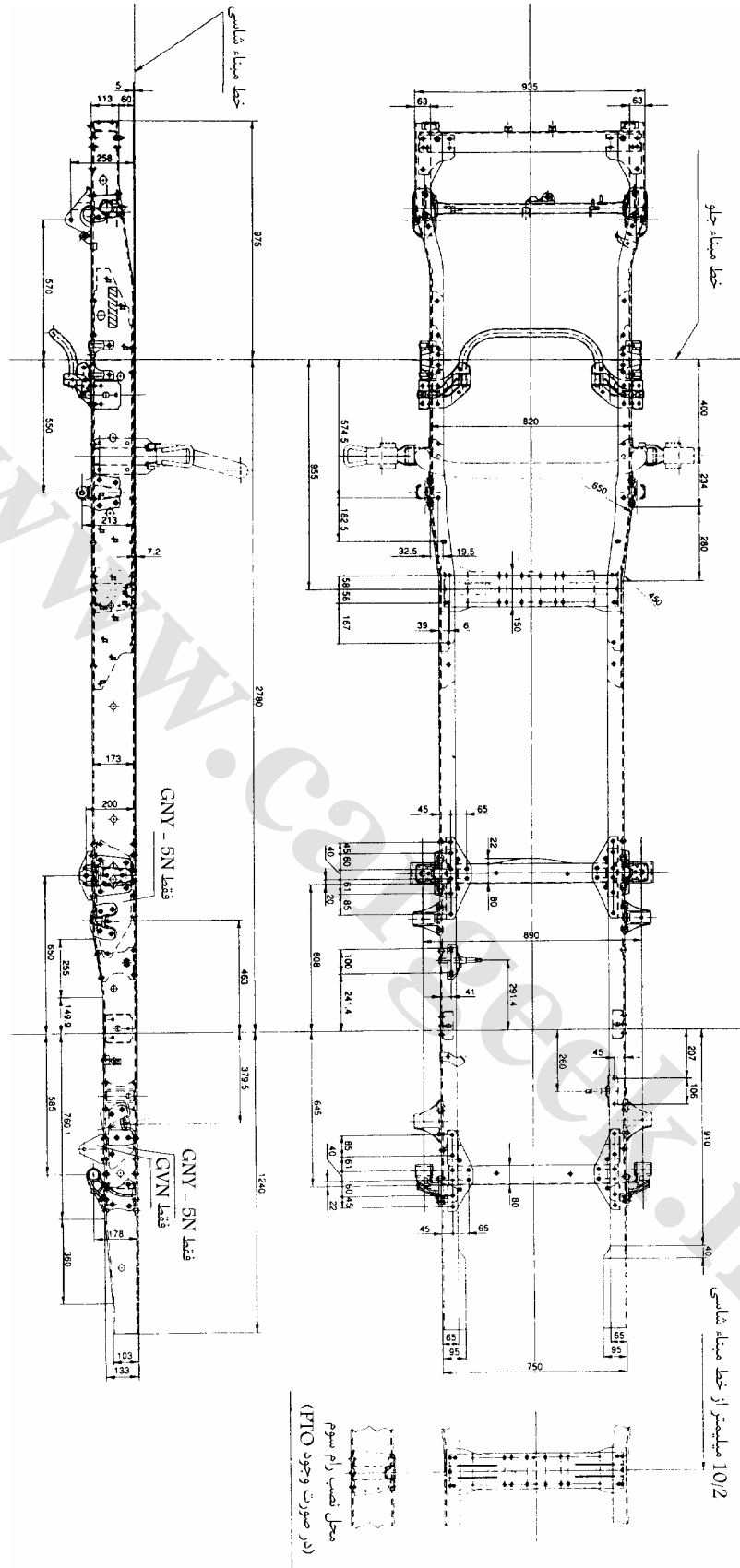


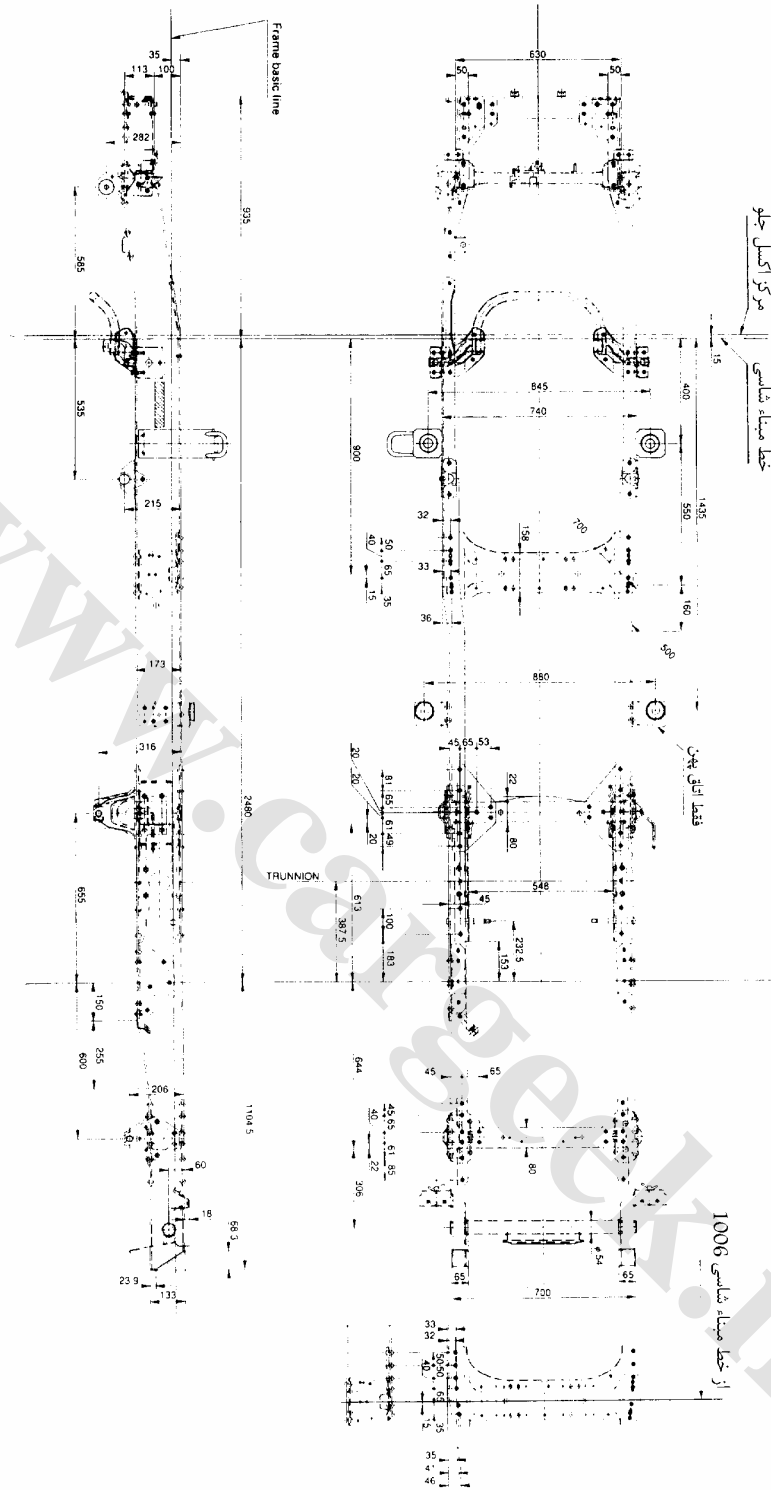
تایر دوبل (پهن ، فاصله دو محور چرخ 2760m/m)



تایر دوبل (پهن ، فاصله دو محور چرخ 2765m/m)







تایر دویل (پهن ، فاصله دو محور چرخ 3815m/m)

