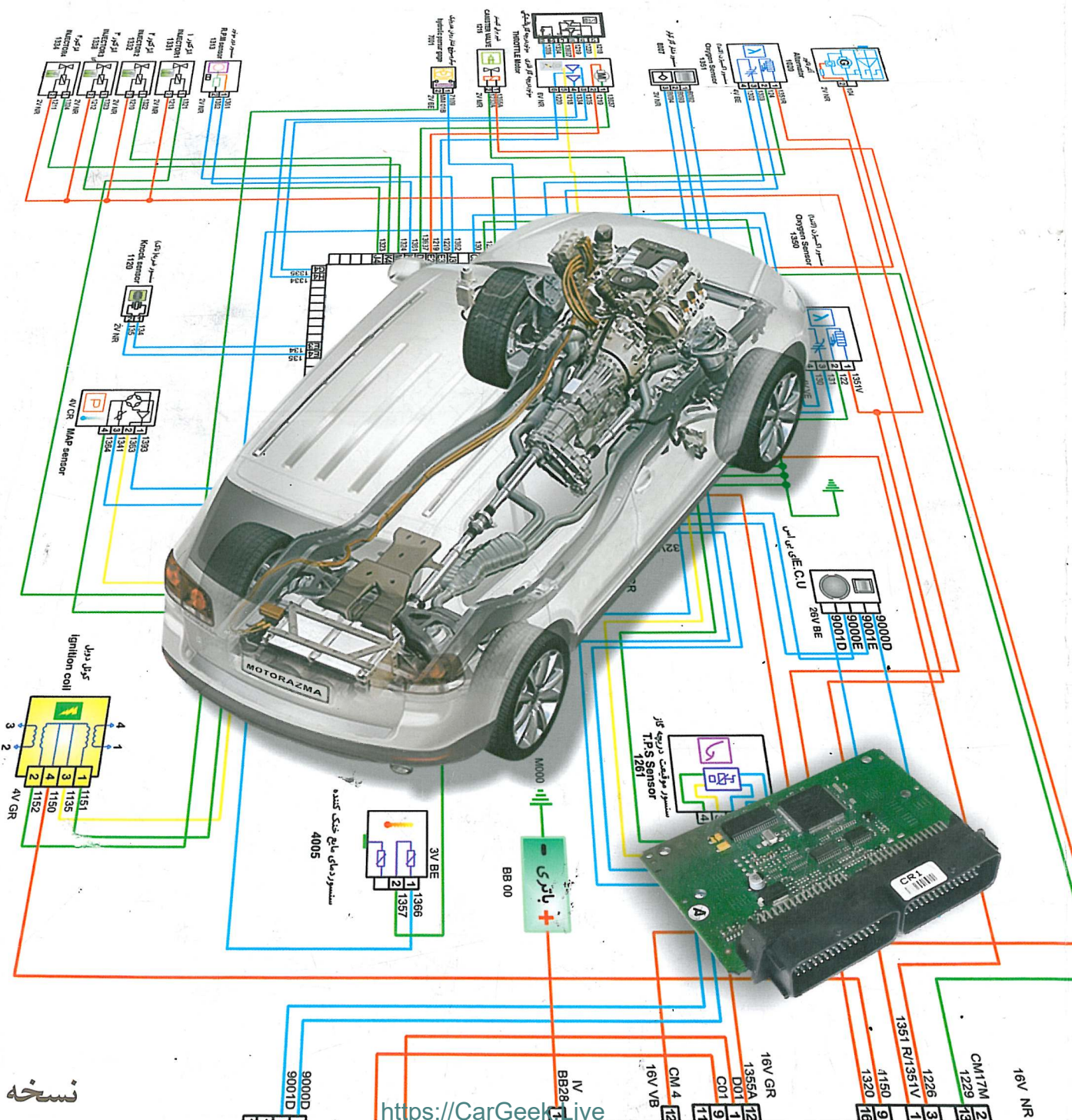


MOTOR AZMA
SAMIN

شرکت مهندسی موتور آزماي ثمين
توليد و عرضه کننده تجهيزات تعميرگاهي خودرو



مجموعه نقشه خودروهای انژکتوری



دستگاه عیب یاب سیستم انژکتوری کامپیوتری



- ✓ قابلیت پیکربندی دستی و اتوماتیک BSI و سیستم مولتی پلکس
- ✓ قابلیت BSI Downloading یا بالاترین ورژن
- ✓ قابلیت عیب‌یابی سیستم انژکتوری خودروهای خارجی (تویوتا، هیوندایی، کیا و)

- ✓ تشخیص خطا و نمایش عیوب خودرو
- ✓ نمایش کلیه پارامترهای خودرو
- ✓ امکان تست عملگرهای خودرو
- ✓ نمایش کد شناسایی کامپیوتر خودرو
- ✓ امکان پاک کردن خطاهای موجود در حافظه خودرو
- ✓ کارکرد برنامه تحت سیستم عامل ویندوز XP / Vista / 7
- ✓ امکان ذخیره سازی، رسم گراف و چاپ اطلاعات
- ✓ نمایش اطلاعات به دو زبان فارسی و انگلیسی
- ✓ دارای بانک اطلاعاتی جهت ذخیره سوابق مشتریان و تعمیرات اتومبیل‌های پذیرش شده
- ✓ نمایش شکل موج تمامی پارامترهای خودرو
- ✓ آموزش رایگان عیب یاب همراه با ارائه فیلم آموزشی
- ✓ امکان تعریف و تعویض BSI، CPH و ECU موتور
- ✓ دارای نقشه‌های سیستم انژکتوری خودرو
- ✓ امکان نمایش مقادیر استاندارد پارامترهای موتور
- ✓ دارای کد ضد سرقت جهت امنیت دستگاه
- ✓ قابلیت تعریف سوئیچ پراید، پژو ۲۰۶، زانتیا، رپو، سمند و ...
- ✓ ارائه سیدی برنامه جهت نصب مجدد و ارتقاء نرم افزار
- ✓ استفاده سریع و آسان برای کاربران (User Friendly)
- ✓ قابلیت دانلود ECU
- ✓ تنظیم برخی از پارامترهای خودرو

دستگاه‌های تست و شستشوی انژکتور



- ✓ قابلیت شستشوی انژکتوری به صورت معکوس
- ✓ قابلیت تست اهمی انژکتور و تست موتور پله ای
- ✓ قابلیت انجام مراحل تست و شستشوی انژکتور به بدون نیاز به برق شهر (باتری خودرو)

- ✓ بررسی و مشاهده نشتی انژکتور
- ✓ نمایش اطلاعات و تنظیمات به زبان فارسی
- ✓ تست زاویه تزریق و نحوه پودر سازی انژکتورها
- ✓ تست حالت یکنواختی پاشش سوخت انژکتورها
- ✓ شستشوی شیمیایی و رفع کامل رسوبات داخلی انژکتورهای مسدود
- ✓ شستشوی انژکتورها توسط دستگاه Ultrasonic (امواج ماورای صوتی)
- ✓ مشاهده و مقایسه حجم پاشش سوخت انژکتورها نسبت به یکدیگر
- ✓ امکان شستشوی انژکتورها بدون جداسازی از خودرو (شستشو رو کار)
- ✓ قابلیت تنظیم پارامترهای دور موتور، پهنای پالس، زمان پاشش و تعداد پاشش بصورت دستی و اتوماتیک (مقادیر استاندارد)
- ✓ دارا بودن اتصالات مناسب و مخصوص انژکتورهای تمام خودروهای ایرانی (سایپا، ایران خودرو، ...)
- ✓ و خارجی (HYUNDAI, NISSAN, BMW,)

انجمن

MOTOR AZMA
SAMIN

فهرست

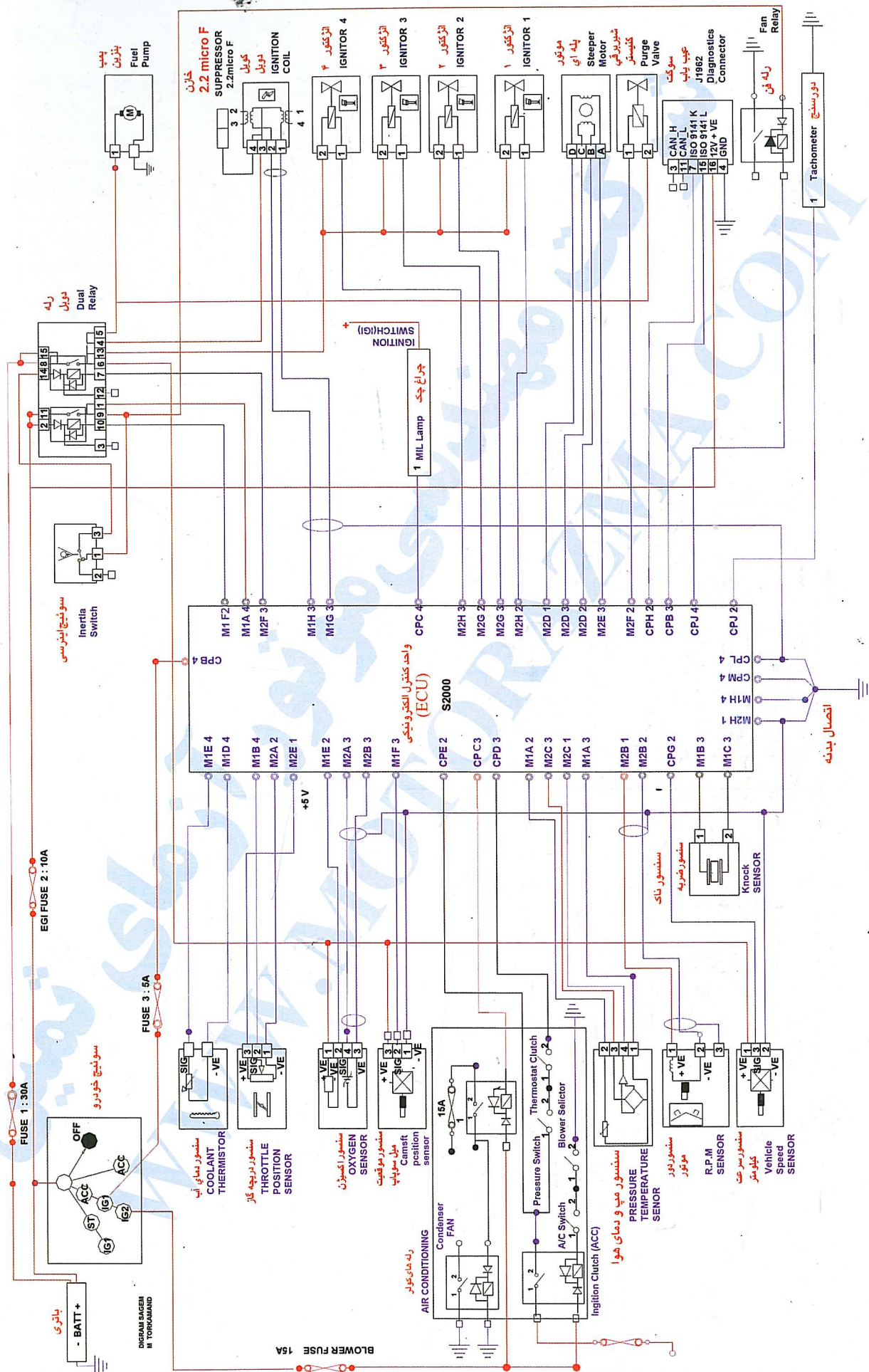
صفحه	عنوان
۶۲	سیستم ترمز (ABS) پراید - ماندو MGH60
۶۳	سیستم ترمز (ABS) پراید - توس Continental
۶۴	سیستم ترمز (ABS) پراید بوش
۶۵	سیستم ترمز (ABS) پراید - ماندو MGH25
۶۶	سیستم ترمز (ABS) تیبا - ماندو MGH60
۶۷	سیستم ترمز (ABS) تیبا بوش
۶۸	سیستم ترمز (ABS) سمند مولتی پلکس - ماندو
۶۹	سیستم ترمز (ABS) سمند - ماندو
۷۰	سیستم ترمز (ABS) پژو 206 ملی - ماندو MGH60
۷۱	سیستم ترمز (ABS) رانا - ماندو MGH60
۷۲	سیستم ترمز (ABS) زانتیا
۷۳	مدار فن دو دور پراید (زیمنس - والنو)
۷۴	سیستم فن خنک کننده سمند موتور ملی EF7 (Bosch 7.4.9)
۷۵	سیستم کولر اتوماتیک پژو 206
۷۶	سیستم تهویه مطبوع پژو 206 ملی
۷۷	سیستم تهویه مطبوع رانا
۷۸	سیستم فن خنک کننده رانا
۷۹	سیستم نشانگر دمای آب رانا
۸۰	سیستم ایربگ سمند
۸۱	سیستم ایربگ پژو 206
۸۲	سیستم ایربگ پژو 206 ملی
۸۳	سیستم ایربگ رانا (کروز)
۸۴	جعبه فیوز پژو 206 ملی (زیر درب موتور)
۸۵	جعبه فیوز پژو 206 ملی (داخل اتاق)
۸۶	جدول فیوزهای پژو 206
۸۷	شبکه ارتباطی BSM34 ، BM34.com و صفحه امپر 206
۸۸	نشانگر بنزین پژو 206 ملی
۸۹	کانکتور عیب یابی پژو 206 ملی
۹۰	سیستم قفل مرکزی پژو 206 ملی
۹۱	سیستم قفل مرکزی رانا
۹۲	فیوزها و رله های L 90
۹۳	واحد کنترل تجهیزات الکترونیکی L 90 (UCH)
۹۴	سیستم کنترل تجهیزات (BSM) سوزوکی
۹۶	گیربکس اتوماتیک پژو 206 (AL4)
۹۷	فیوز و رله های FAM و BCM
۹۸	سیستم فن خنک کننده 206 ملی
۹۹	سیستم نمایشگر چند منظوره 206 ملی (MFD)
۱۰۰	سیستم چراغ پارک 206 ملی
۱۰۱	سیستم چراغ های راهنما 206 ملی
۱۰۲	سیستم چراغ جلو 206 ملی
۱۰۳	سیستم مه شکن جلو و عقب 206 ملی
۱۰۴	انواع تیپ های پژو ۲۰۶ (تا سال ۹۲)

صفحه	عنوان
۲	سیستم انژکتور پراید ساژم
۳	سیستم انژکتور پراید والنو با ایموبیلایزر
۴	سیستم انژکتور پژو 405 ساژم
۵	سیستم انژکتور پژو 206 (TU3)
۶	سیستم انژکتور پژو 206 والنو J34 (TU3A)
۷	سیستم انژکتور سمند ساژم SL96
۸	سیستم انژکتور پراید زیمنس بدون ایموبیلایزر
۱۰	سیستم انژکتور پراید زیمنس بدون ایموبیلایزر
۱۱	سیستم انژکتور پراید زیمنس با ایموبیلایزر
۱۲	سیستم انژکتور پژو پارس زیمنس بدون ایموبیلایزر
۱۴	سیستم انژکتور پژو 206 ملی زیمنس
۱۵	سیستم انژکتور رانا زیمنس
۱۶	سیستم انژکتور سمند موتور ملی EF7 زیمنس
۱۷	سیستم انژکتور رنو
۱۸	سیستم انژکتور بنزینی L 90 تکسوز (زیمنس)
۱۹	سیستم انژکتور بنزینی L 90 دوگانه سوز
۲۰	سیستم انژکتور نیسان وانت زامیاد بوش
۲۱	سیستم انژکتور پژو پارس (Bosch) ME7.4.4
۲۲	سیستم انژکتور نیسان وانت دیزل بوش
۲۴	سیستم انژکتور پراید بوش بنزینی (Bosch 7.9.7.1)
۲۶	سیستم انژکتور زانتیا 2000 (بوش MP5.2)
۲۷	سیستم انژکتور زانتیا 1800 (بوش MP7.3)
۲۸	سیستم انژکتور پژو 206 - TUS (بوش ME7.4.4)
۲۹	سیستم انژکتور پژو 206 - TUS (بوش ME7.4.5)
۳۰	سیستم انژکتور پژو 405 و پارس SSAT
۳۲	سیستم انژکتور سوزوکی
۳۴	سیستم انژکتور و گاز سوز پراید زیمنس (بای فیول)
۳۶	سیستم انژکتور و گاز سوز پژو پارس زیمنس (بای فیول)
۳۸	سیستم گاز سوز پژو 405 زیمنس C14 (جفت ECU)
۳۹	سیستم انژکتور و گاز سوز سمند موتور ملی EF7 زیمنس (بای فیول)
۴۰	سیستم انژکتور و گاز سوز پراید Bosch 7.4.11 NG (بای فیول)
۴۲	سیستم انژکتور و گاز سوز سمند موتور ملی Bosch 7.4.9 EF7 (بای فیول)
۴۴	سیستم انژکتور و گاز سوز پژو SD 206 صندوقدار والنو J35 (بای فیول)
۴۶	سیستم انژکتور گاز سوز پژو RD - (لندی رنزو V05)
۴۸	سیستم انژکتور گاز سوز پژو OMLV (KIA500) - ROA
۵۰	سیستم انژکتور گاز سوز پژو ROA - (لندی رنزو LC01)
۵۲	سیستم انژکتور گاز سوز پژو 405 - (لندی رنزو LC02)
۵۴	کانکتور پراید گاز سوز (Prins - OMLV)
۵۵	سیستم انژکتور پژو 405 (والنو S2000) و گاز سوز (SAX500)
۵۶	سیستم انژکتور گاز L 90 (SAX500)
۵۷	سیستم ایموبیلایزر پراید (بوش ، والنو و زیمنس)
۵۸	سیستم ایموبیلایزر زانتیا (CPH)
۵۹	سیستم ایموبیلایزر پژو 405 (والنو SLC)
۶۰	سیستم ایموبیلایزر پژو 206 ملی (CIM)
۶۱	سیستم ایموبیلایزر رانا

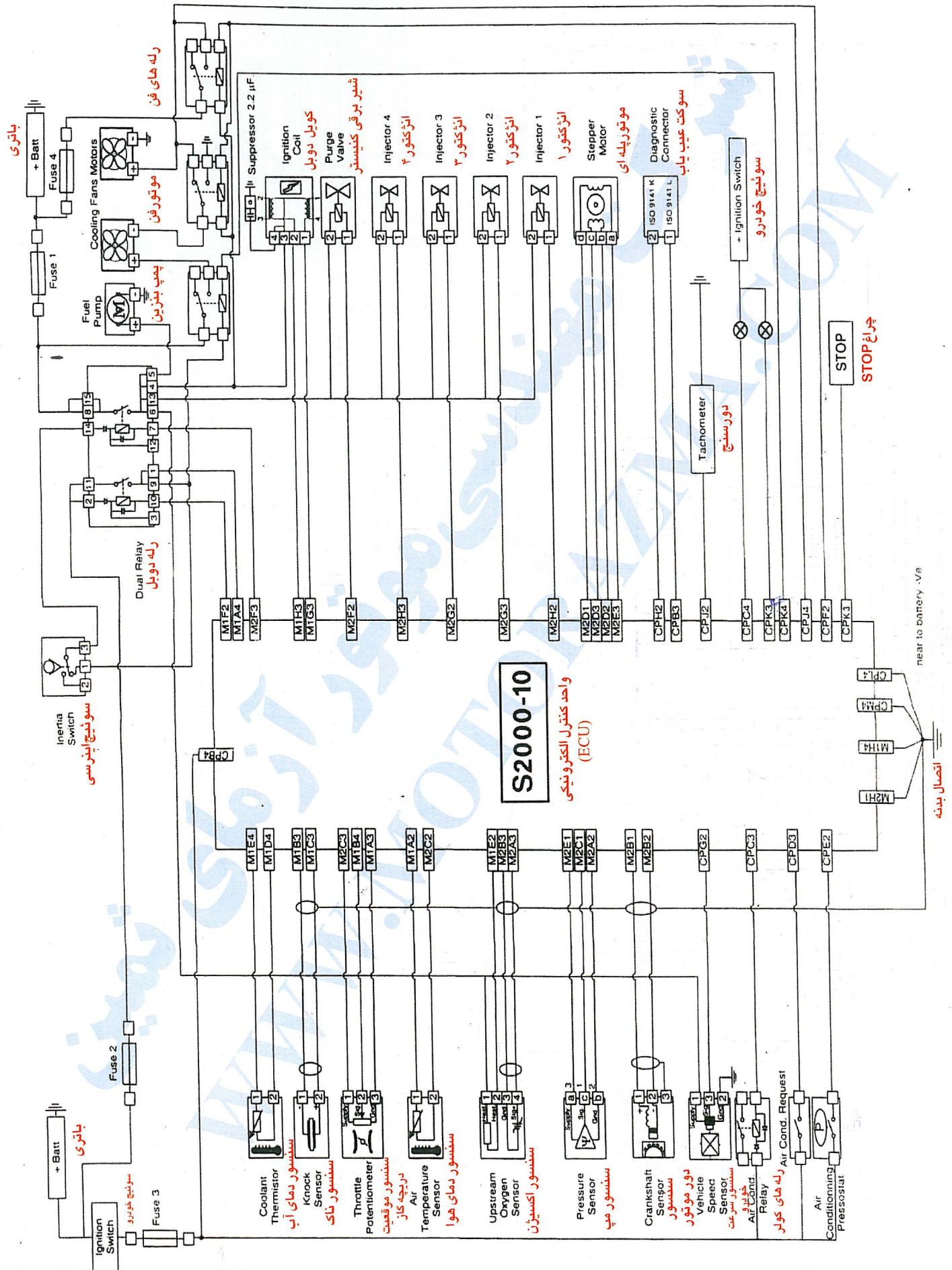


www.motorazma.com

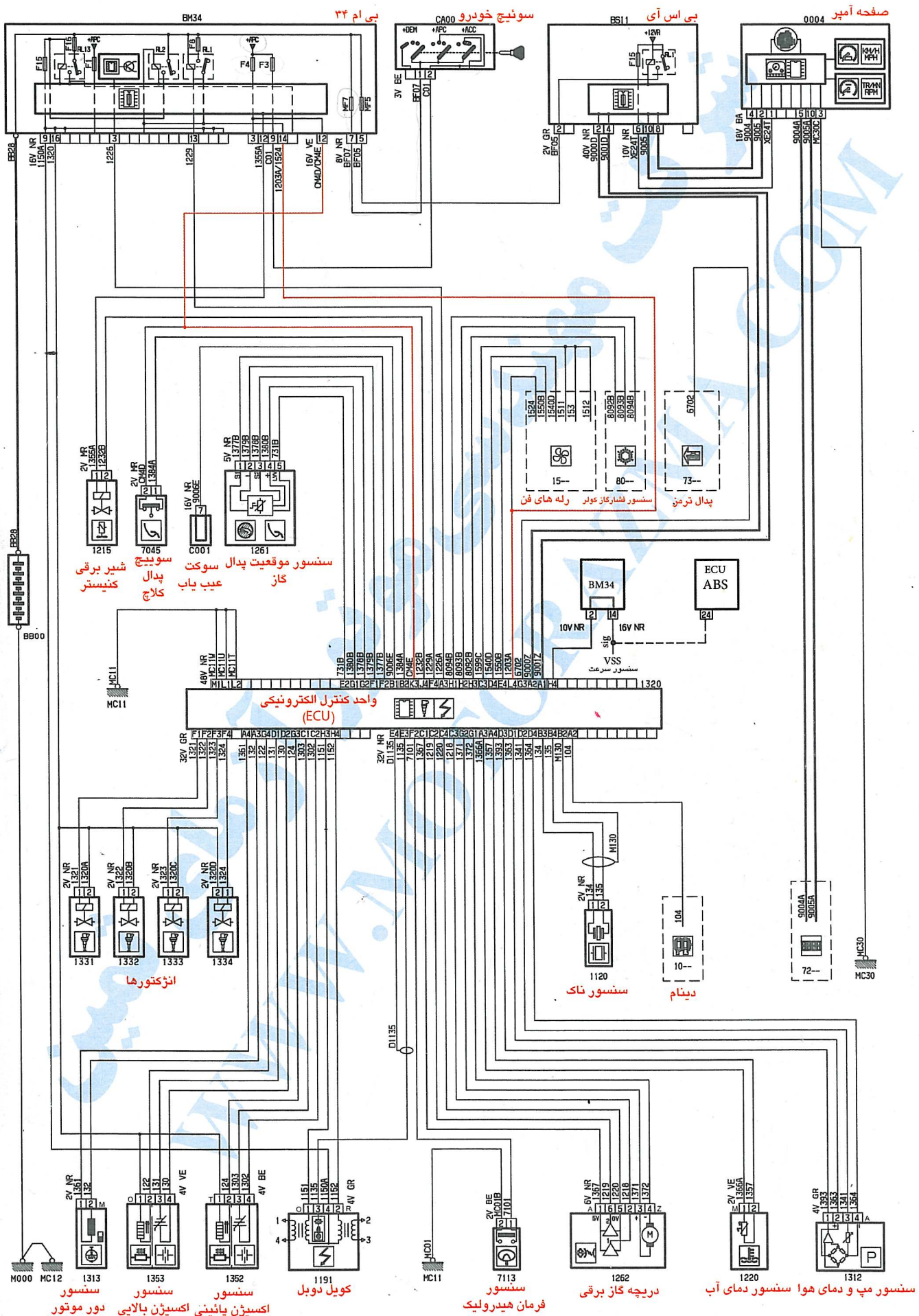
info@motorazma.com

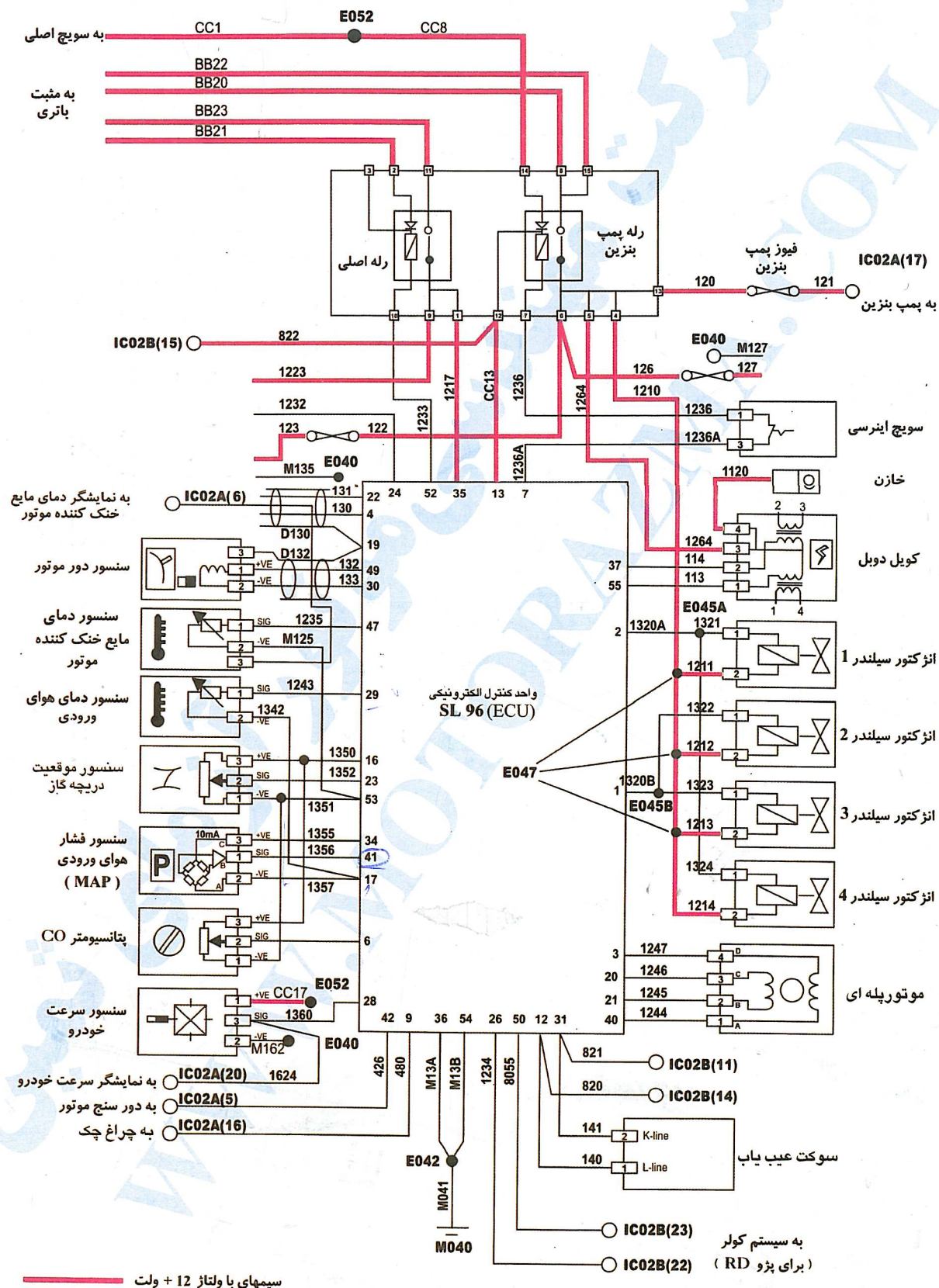






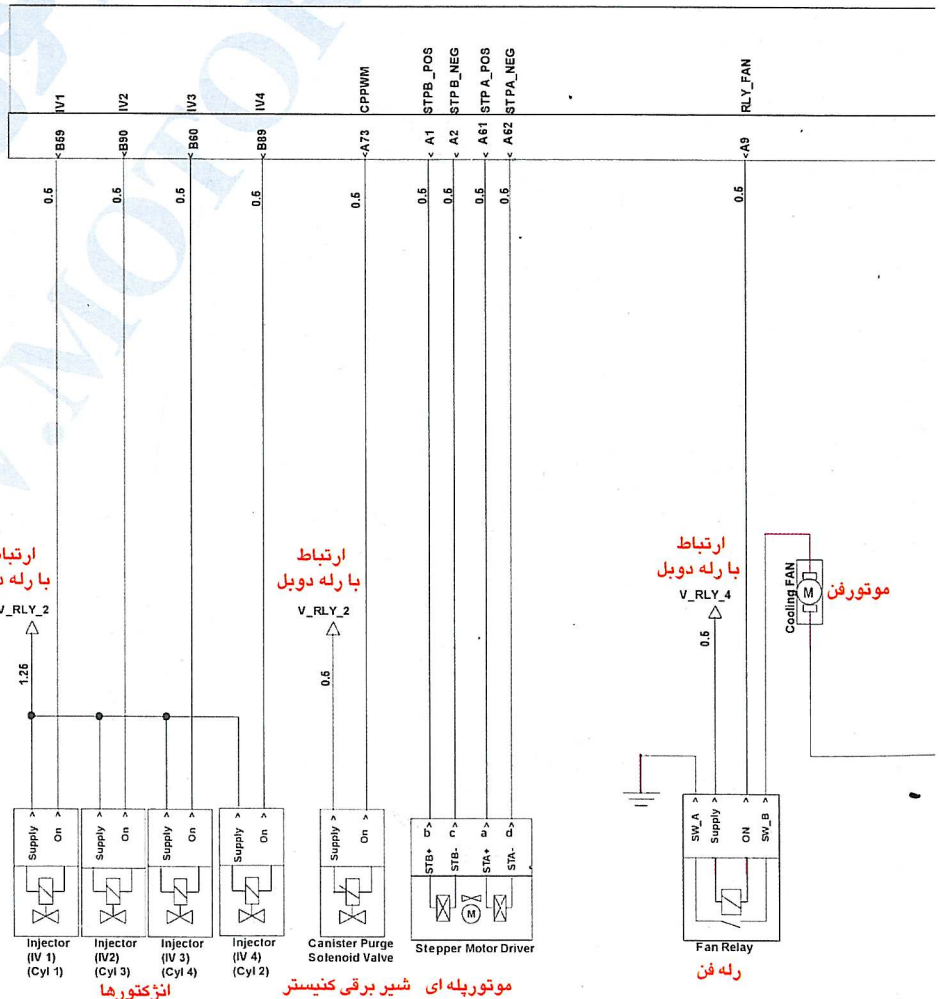
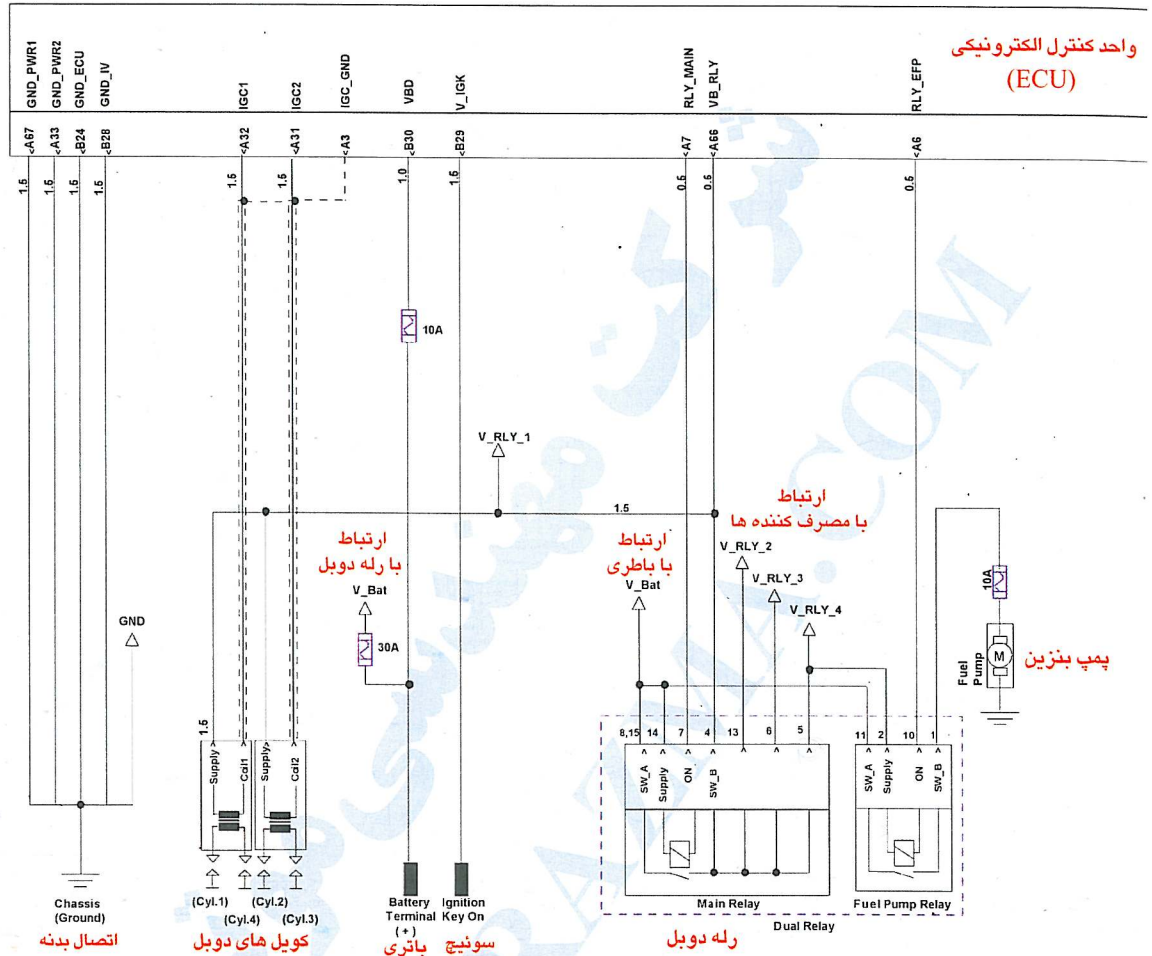




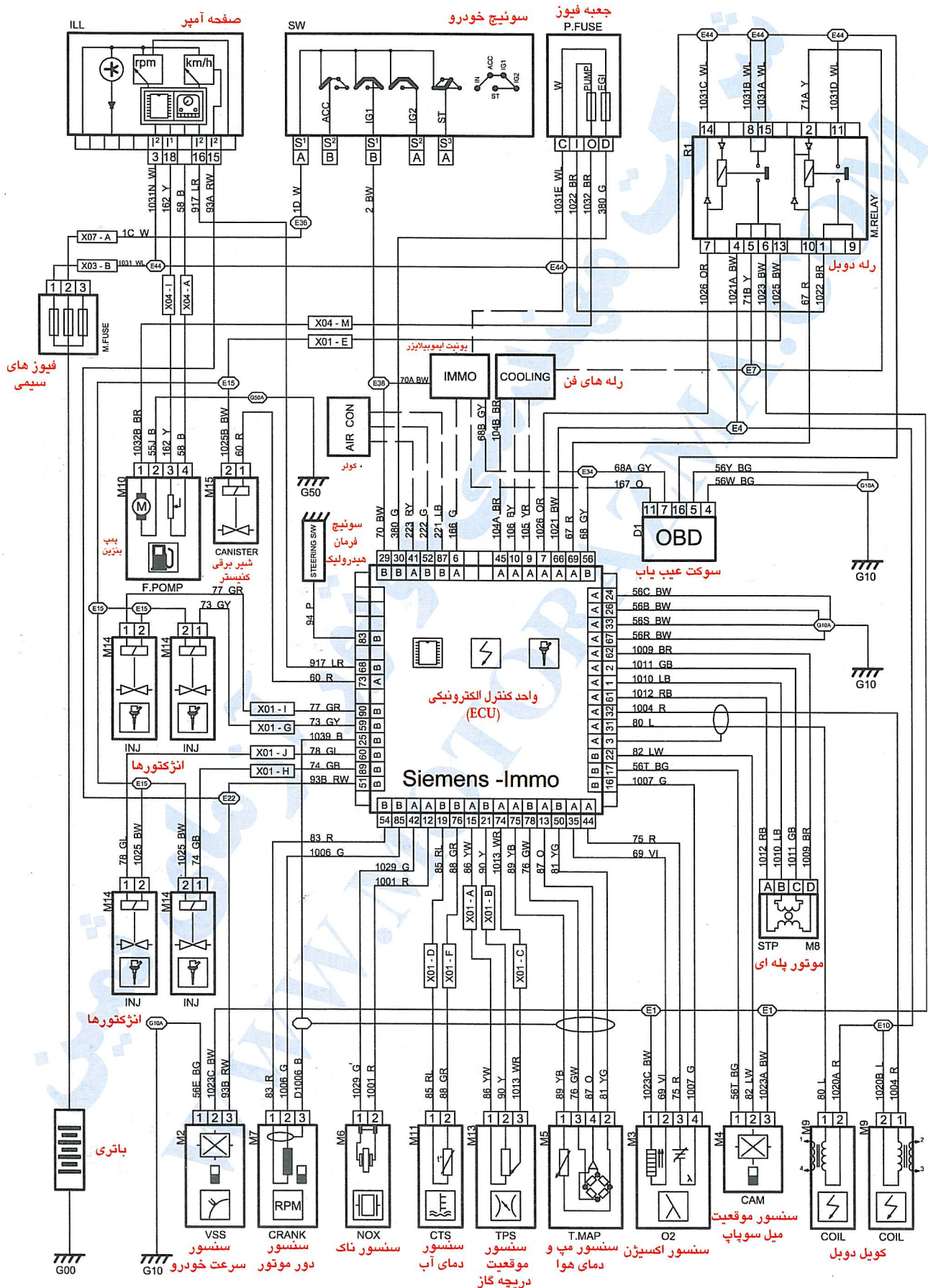




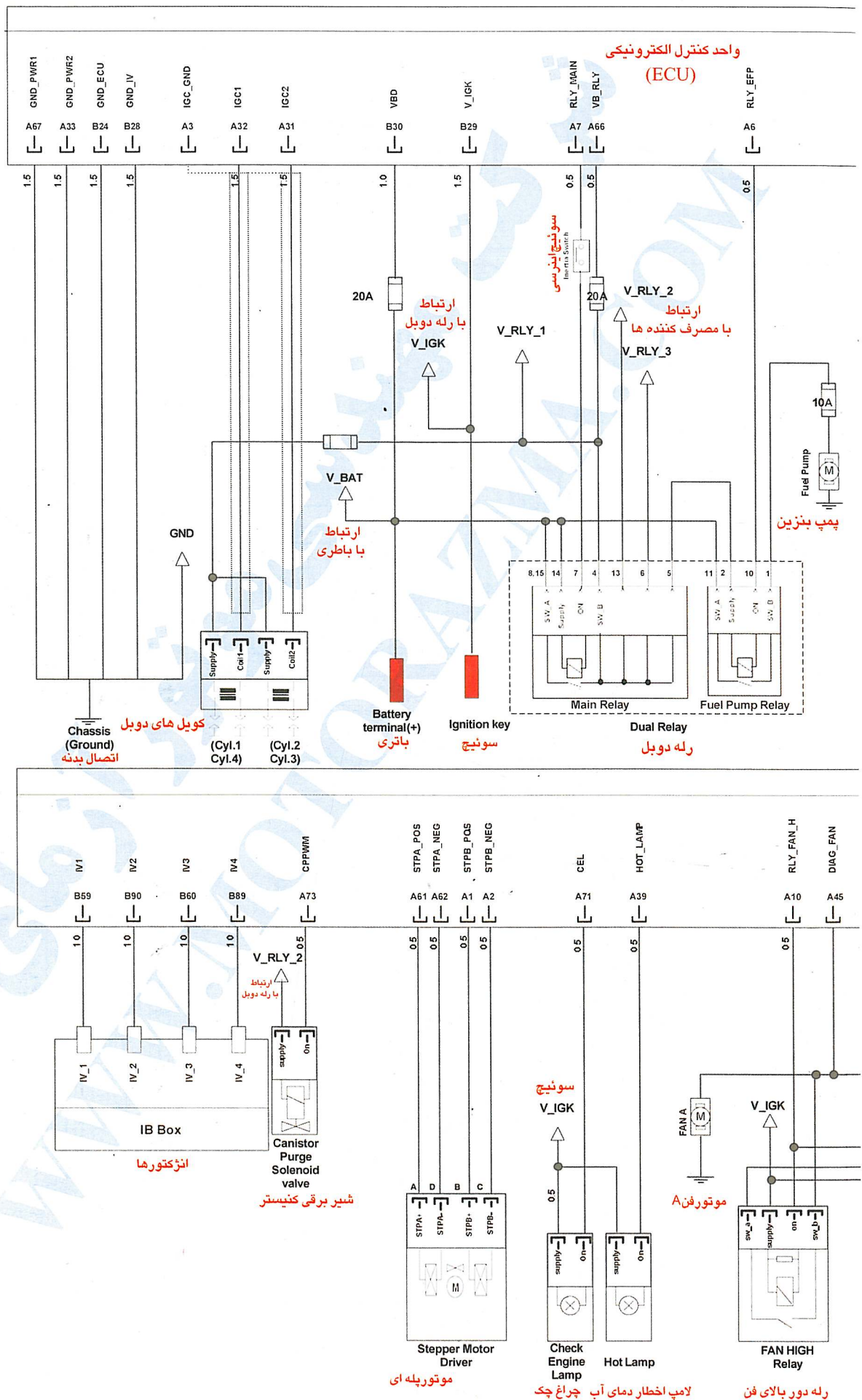
واحد کنترل الکترونیکی (ECU)

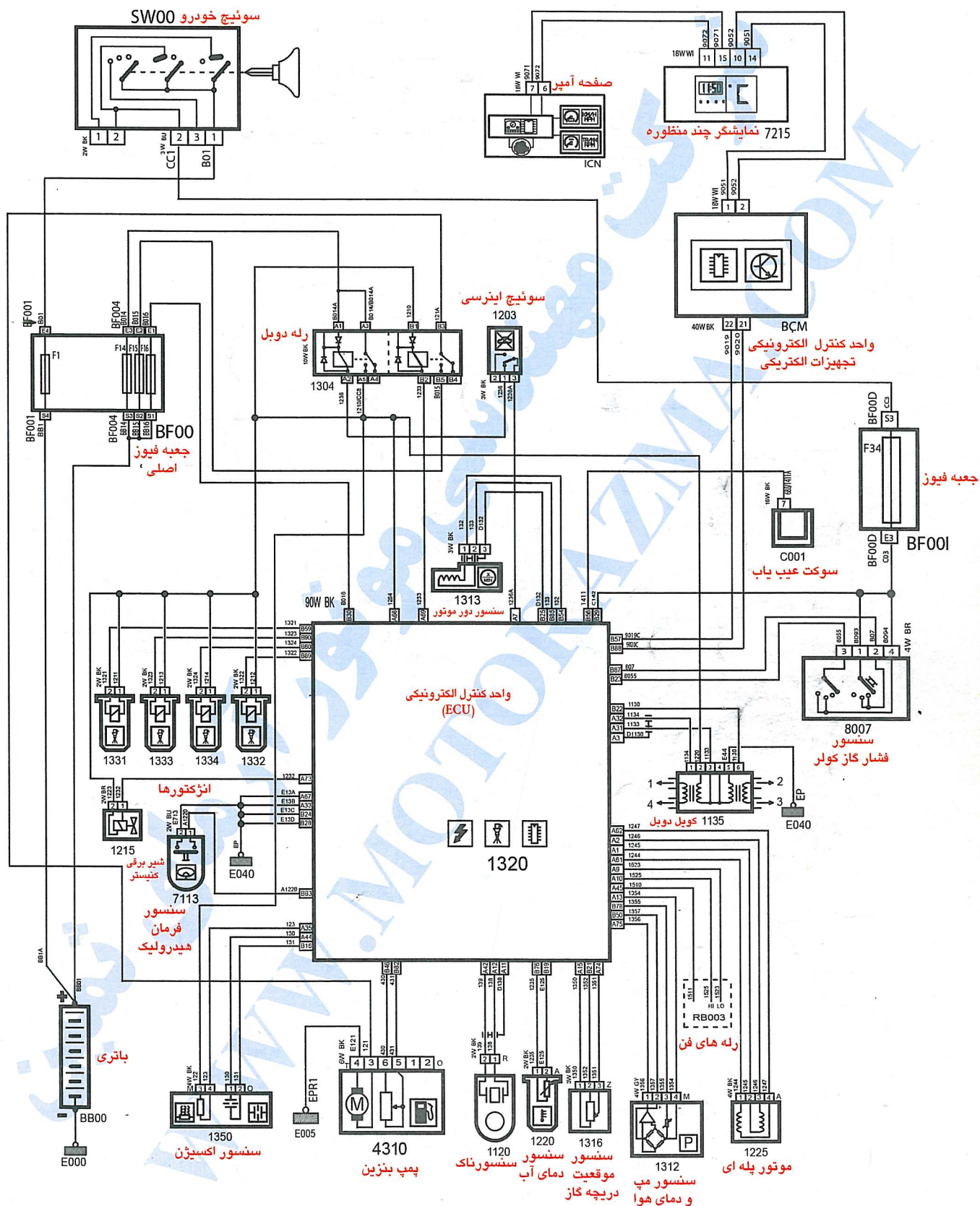


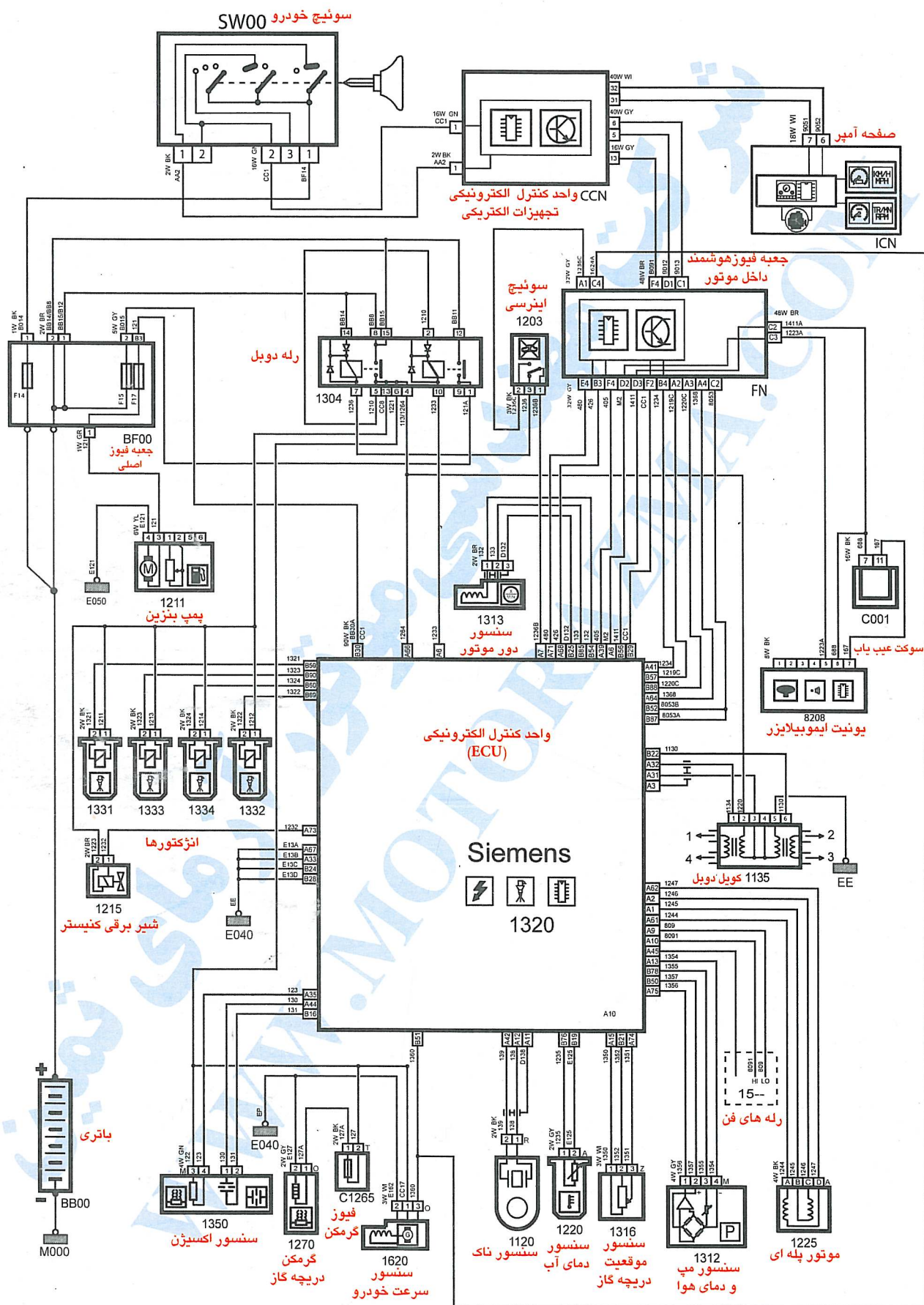


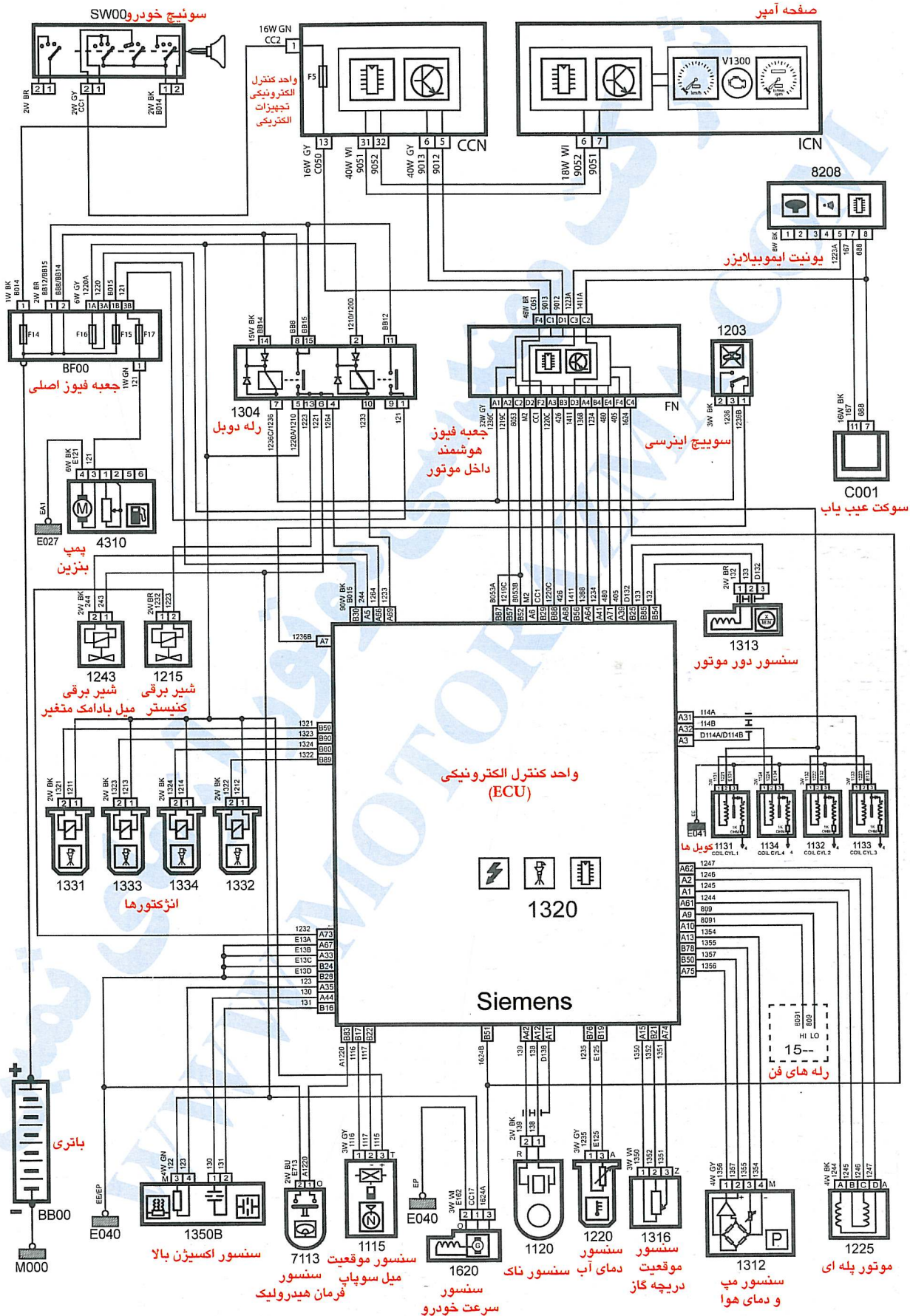


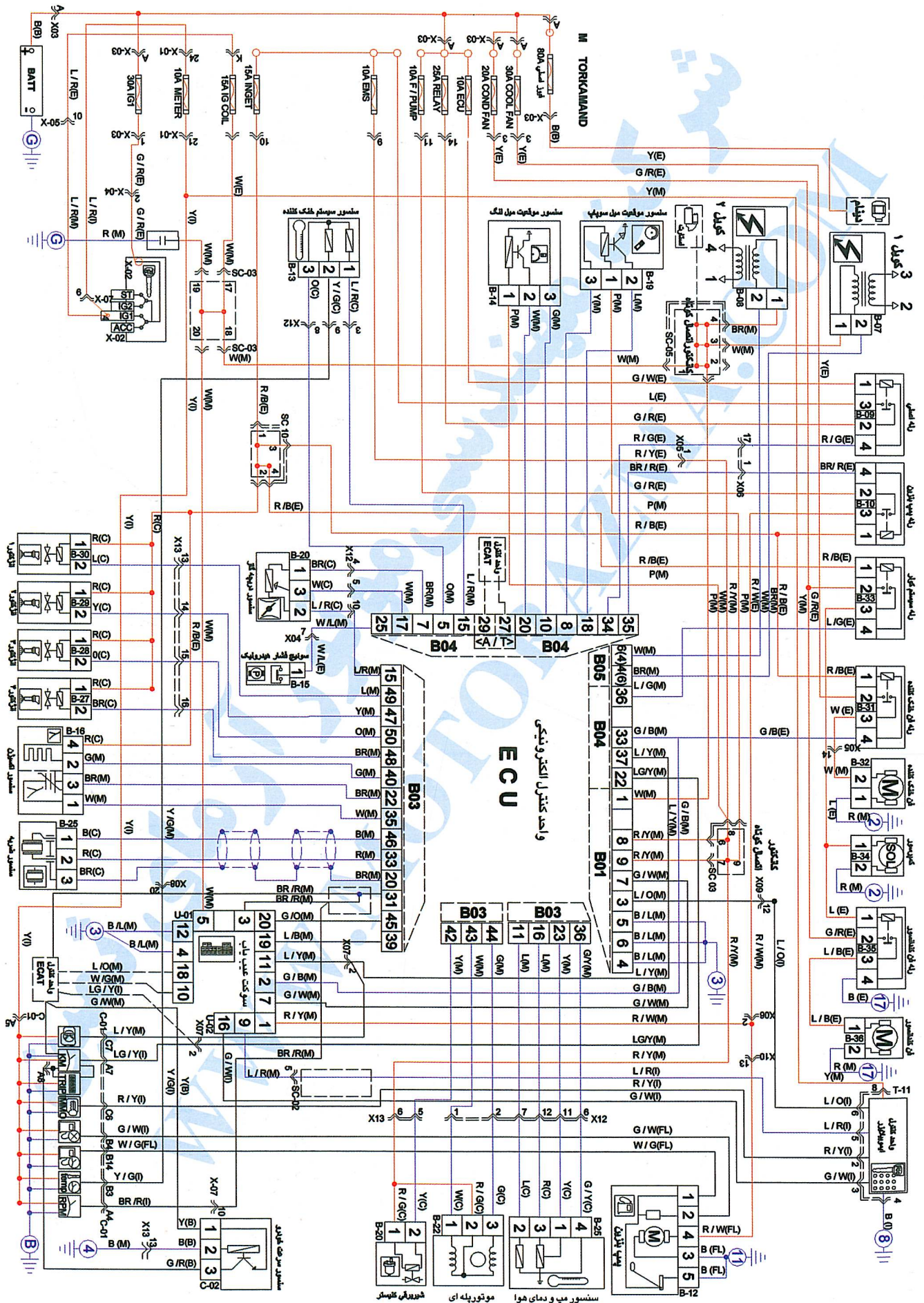




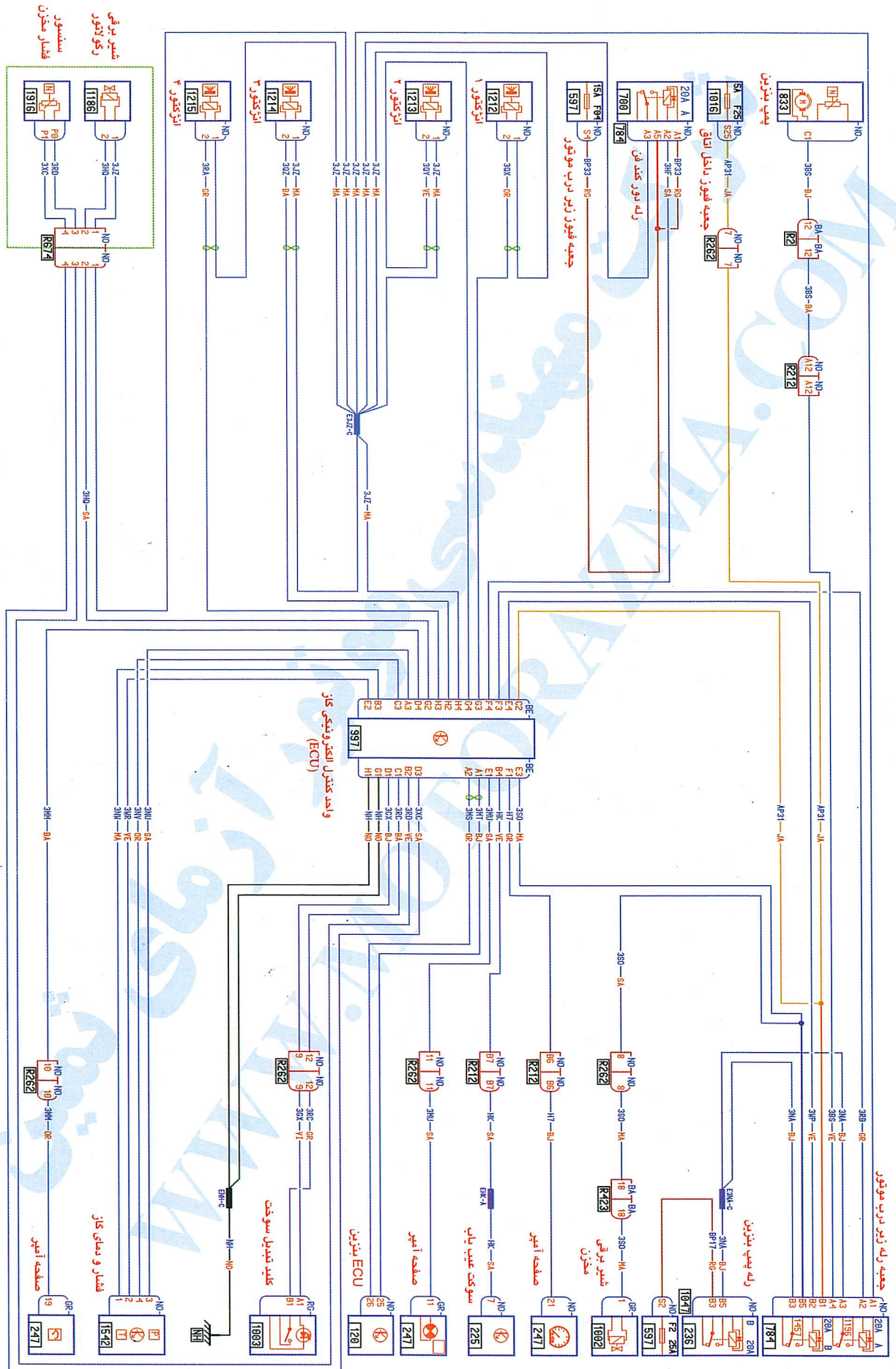


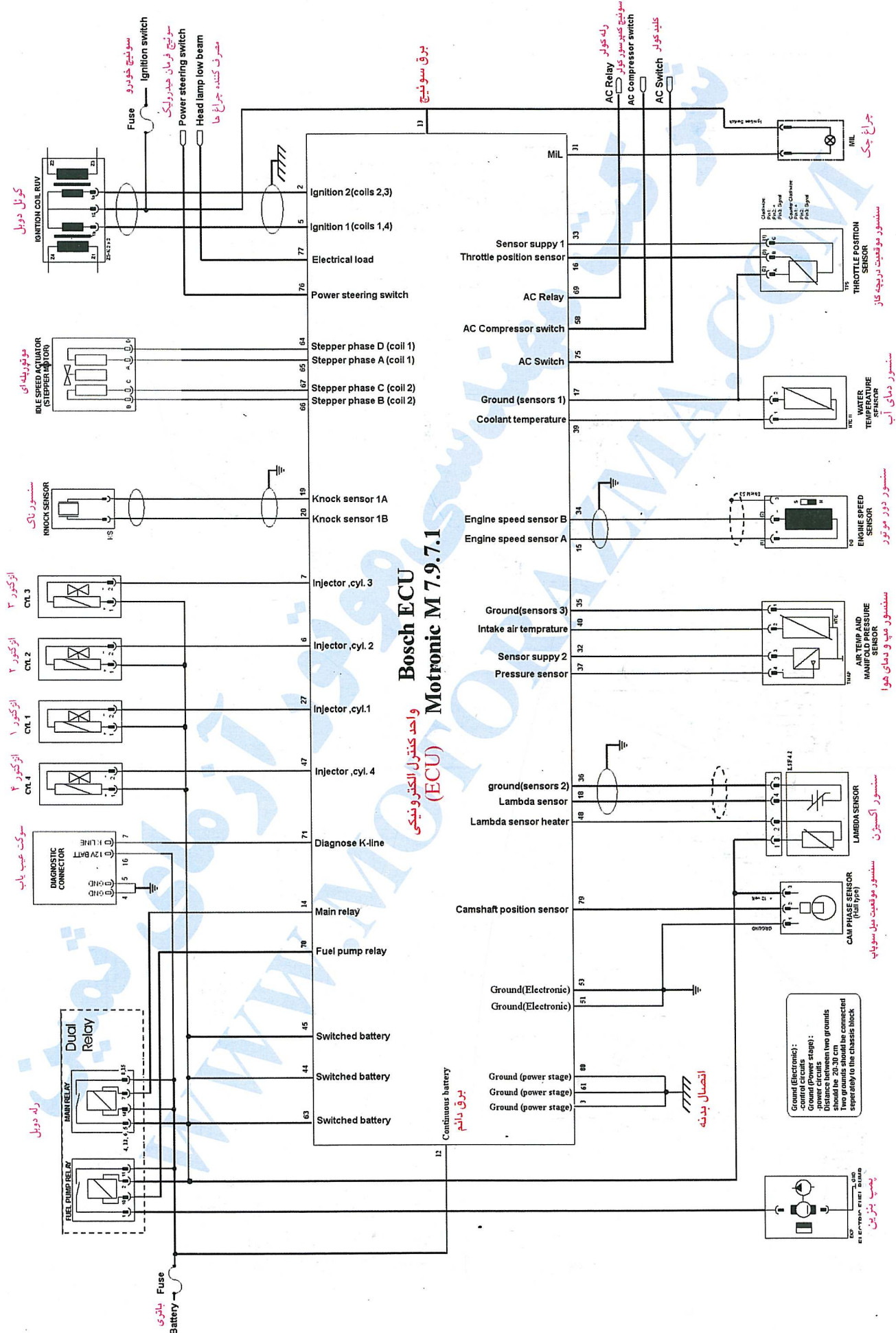


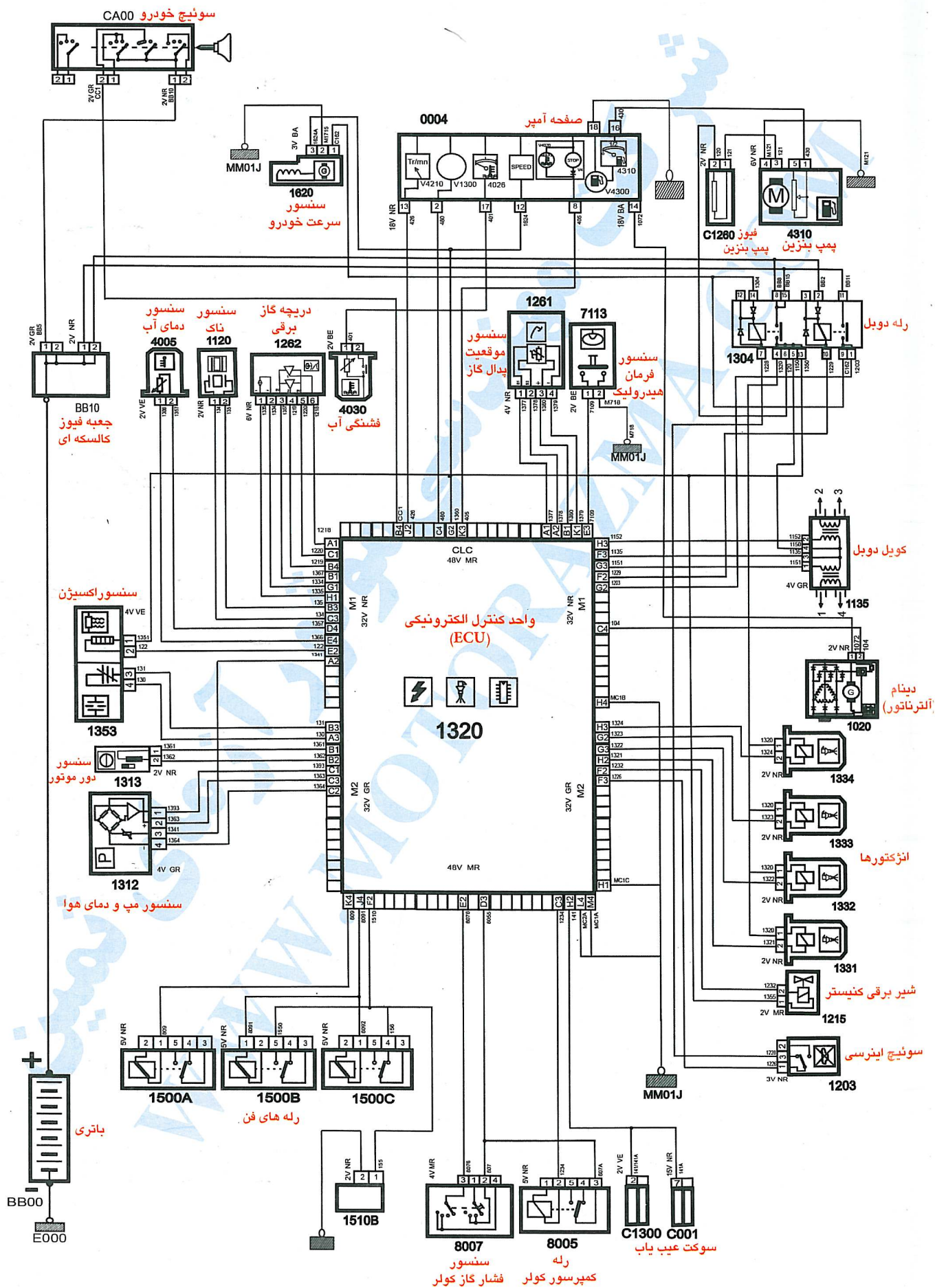


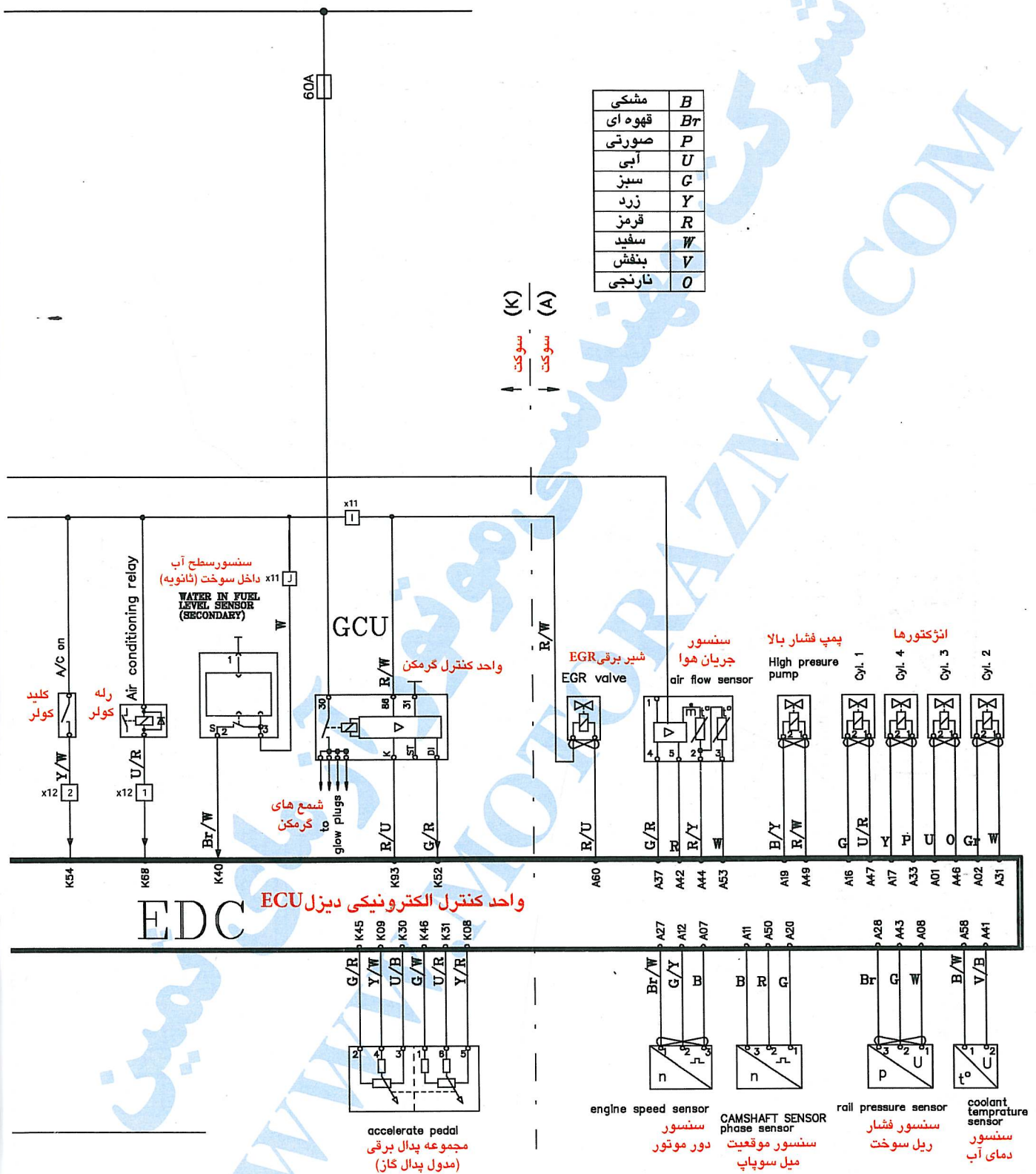




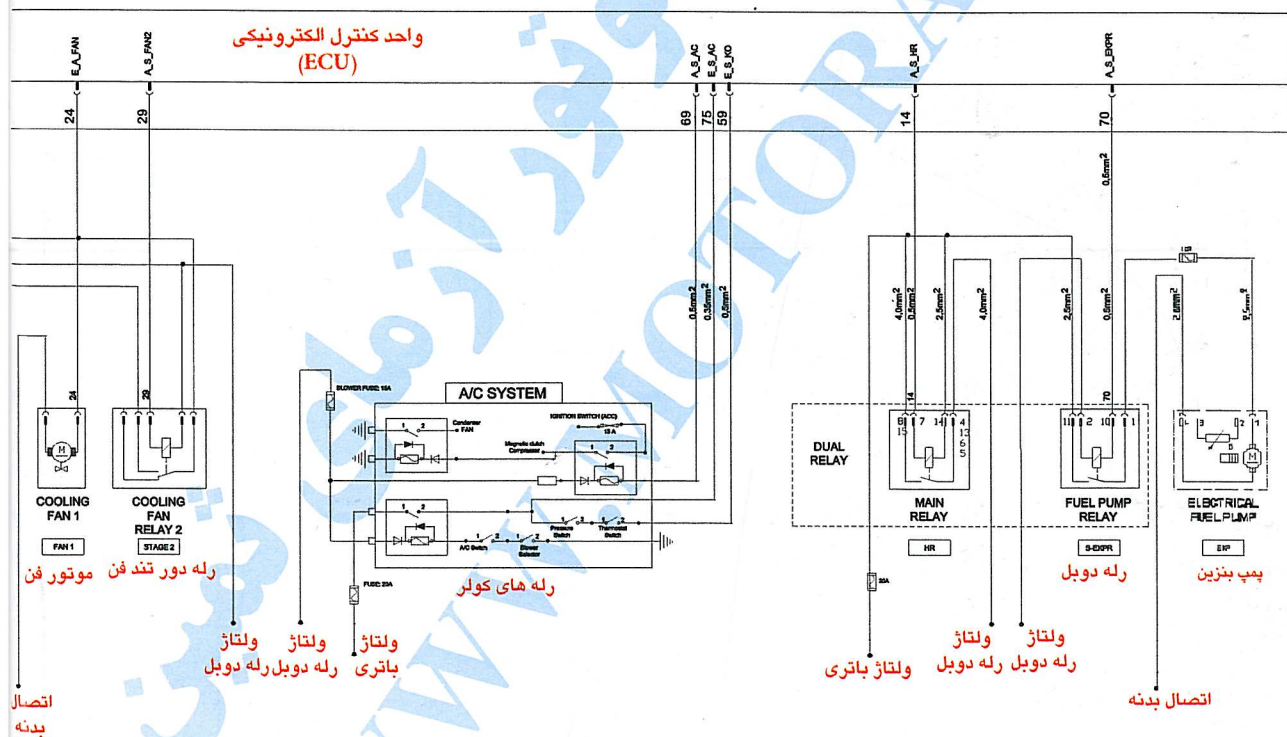




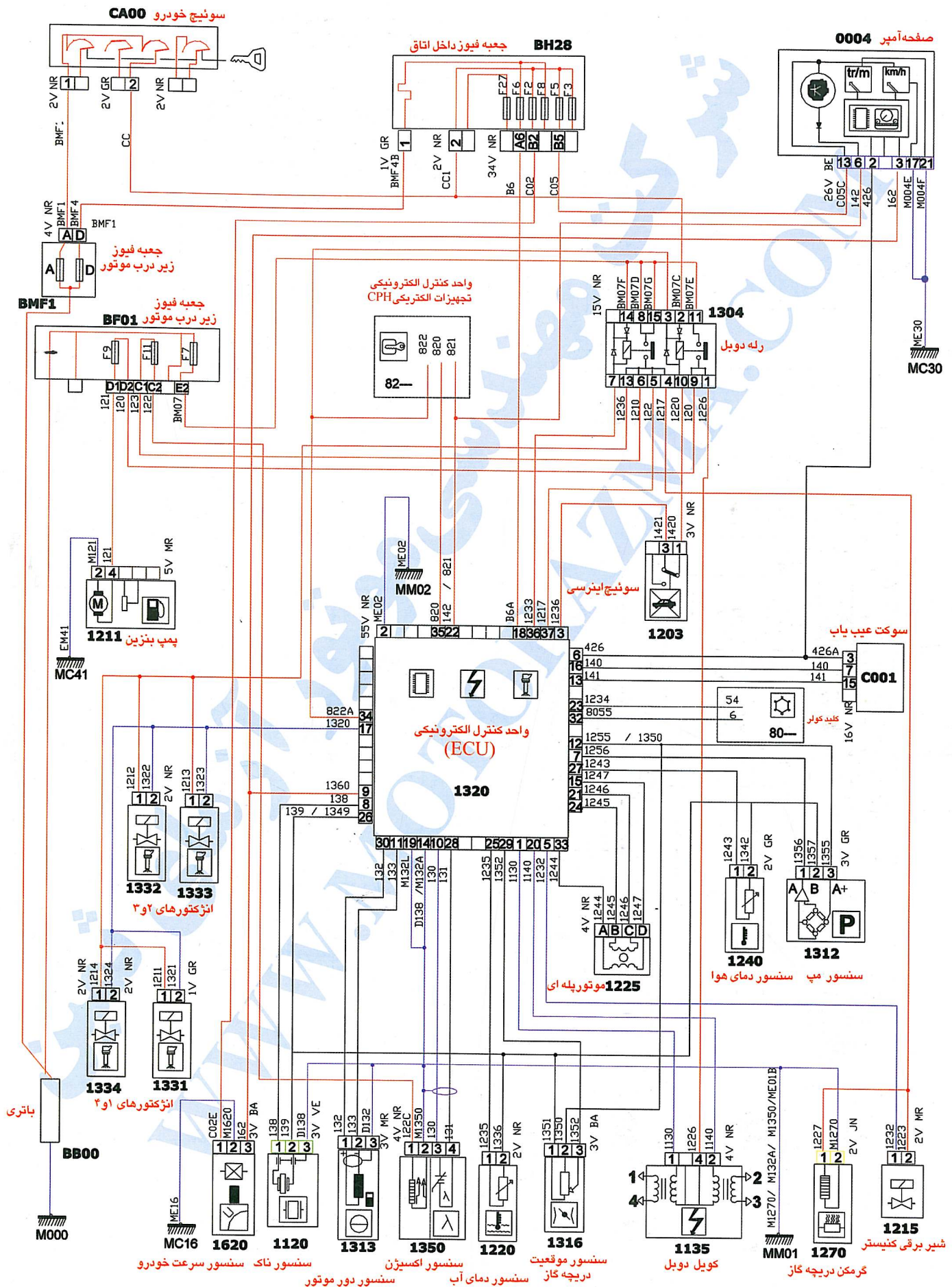












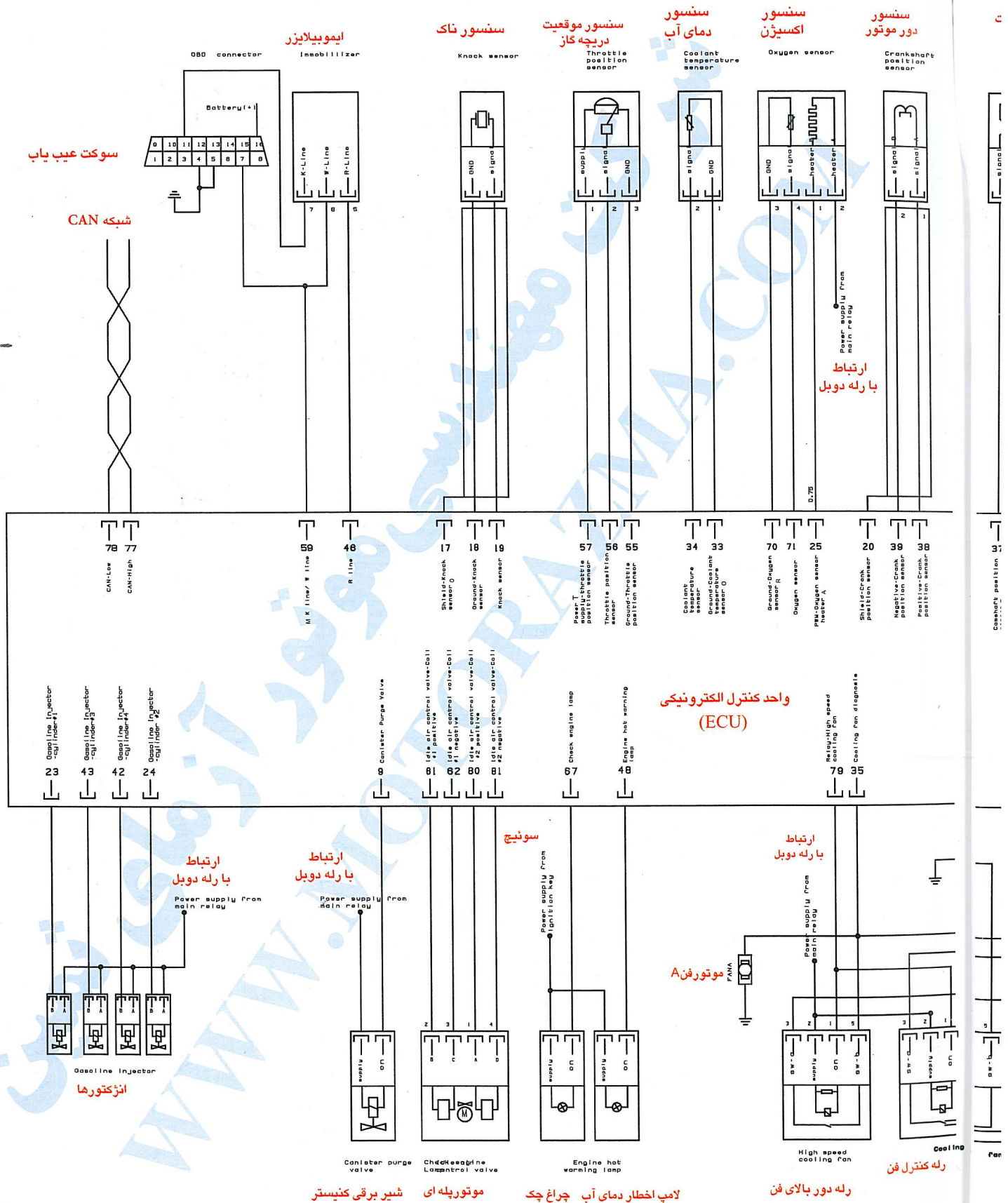






کویل های دویل

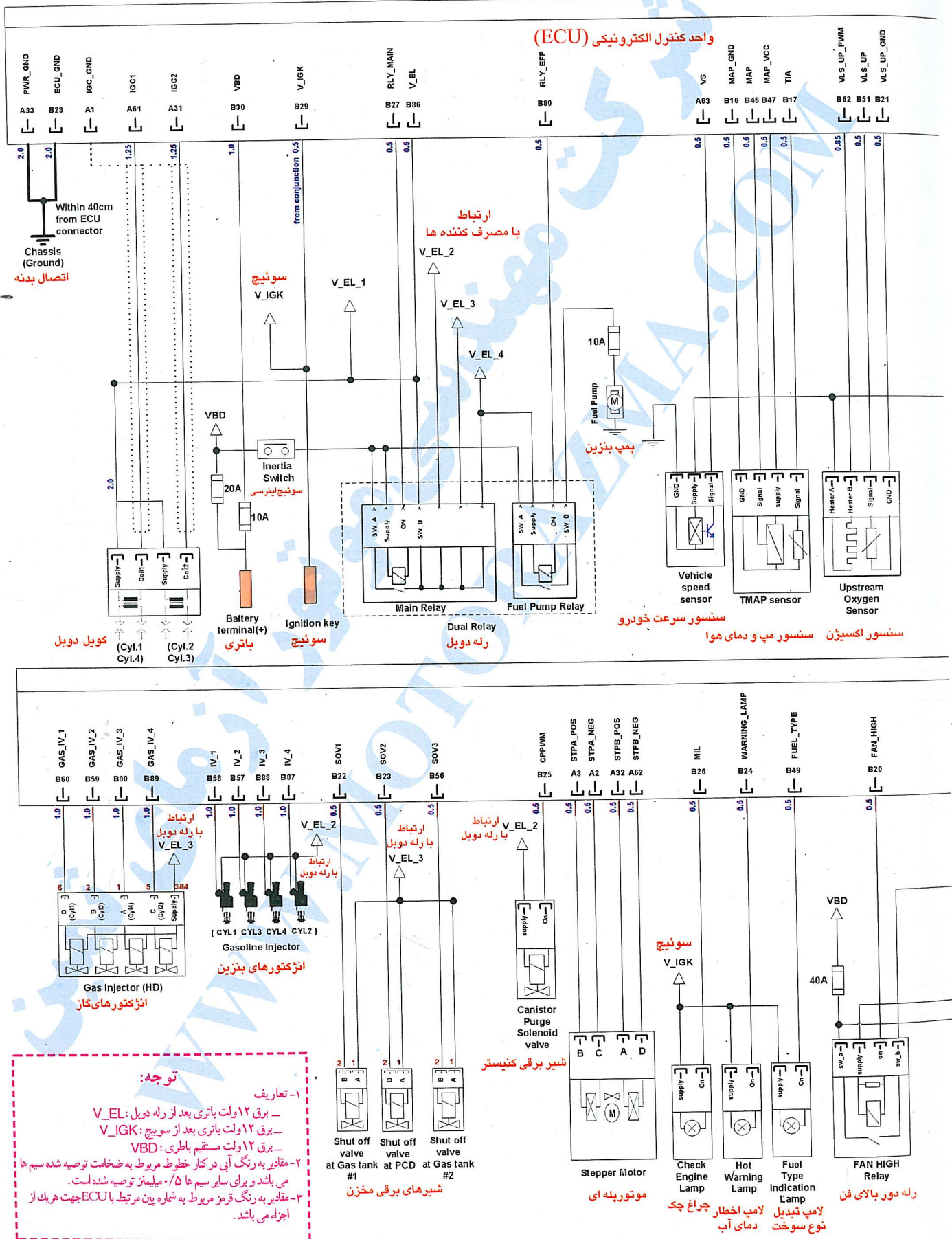


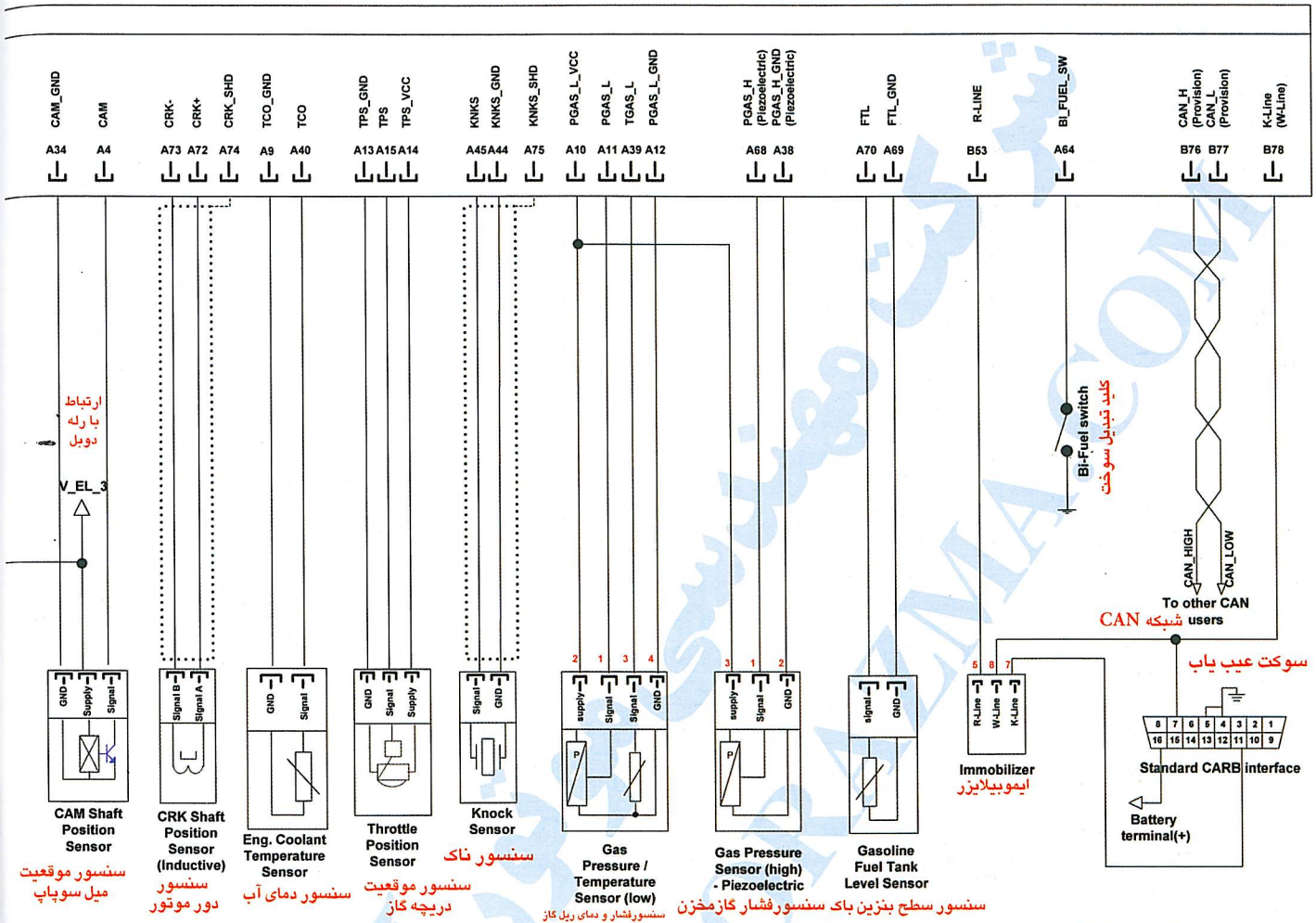


1. مجموعه سنسور وضعیت پدال گاز (APP)	26.1. سنسور فرعی میزان بنزین	52. کمپرسور کولر A/C (در صورت وجود)
2. بیم شیلد دار	27. سوئیچ چراغ ترمز	53. فیوز "CPRSR"
3. سنسور CMP	28. چراغ خطر ترمز (استپ)	54. مجموعه کوئل (برای شمع شماره 1)
4. سنسور CKP	29. DLC	55. مجموعه کوئل (برای شمع شماره 2)
5. سنسور IAT و MAF	30. به TCM (با گیربکس A/T) BCM، واحد هیدرولیک ABS / واحد کنترل ، واحد کنترل 4WD	56. مجموعه کوئل (برای شمع شماره 3)
6. مقاومت متغیر CO (در صورت وجود)	31. سنسور فشار بارومتر	57. مجموعه کوئل (برای شمع شماره 4)
7. سنسور MAP	32. رله کنترل راه انداز دریچه گاز	58. سوئیچ فشار پمپ هیدرولیک فرمان
8. سنسور ECT	33. فیوز "THROT"	59. فیوز "IGCOIL"
9. سنسور فشار گاز کولر (اگر کولر دارد)	34. مجموعه پوسته برقی دریچه گاز	60. رله اصلی
10. سنسور بار الکتریکی	35. موتور (عملگر) دریچه گاز	61. فیوز "IG2 SIG"
11. دینام	36. سنسور وضعیت دریچه گاز	62. فیوز "DOME"
12. فیوز "02HTR"	37. انژکتور شماره 1	63. فیوز "FI"
13. رله حرارتی H025	38. انژکتور شماره 2	64. سوئیچ موتور
14. H02S-2	39. انژکتور شماره 3	65. فیوز "IGN"
15. سنسور A/F	40. انژکتور شماره 4	67. فیوز "ST S/G"
16. سنسور ضربه	41. شیر تخلیه کنیستر EVAP	68. رله کنترل استارت
17. سوئیچ کنترل حرکت (در صورت وجود)	42. شیر EGR	69. سوئیچ رنج گیربکس (برای گیربکس A/T)
18. سوئیچ پدال ترمز (برای کنترل حرکت)	43. شیر برقی خلائی IMT	70. استارت
19. سوئیچ وضعیت پدال کلاچ (کنترل حرکت)	44. رله پمپ بنزین	71. آنتن دزدگیر ایمولایزر (در صورت داشتن دزدگیر)
20. واحد هیدرولیک ABS / مجموعه واحد کنترل	45. پمپ بنزین	72. سوکت عیب یابی (در صورت وجود)
21. BCM	46. رله شماره 1 فن رادیاتور	73. باتری
22. TCM (برای گیربکس A/T)	47. رله شماره 2 فن رادیاتور	74. اتصال بدنه موتور
23. مجموعه آمپر ها	48. رله شماره 3 فن رادیاتور	75. اتصال بدنه
24. واحد کنترل 4WD	49. موتور شماره 1 فن رادیاتور	
25. واحد کنترل استارت بدون کلید (ریموت)	50. موتور شماره 2 فن رادیاتور	
26. شاور باک (سنسور میزان بنزین)	51. رله کمپرسور کولر A/C (در صورت وجود کولر)	

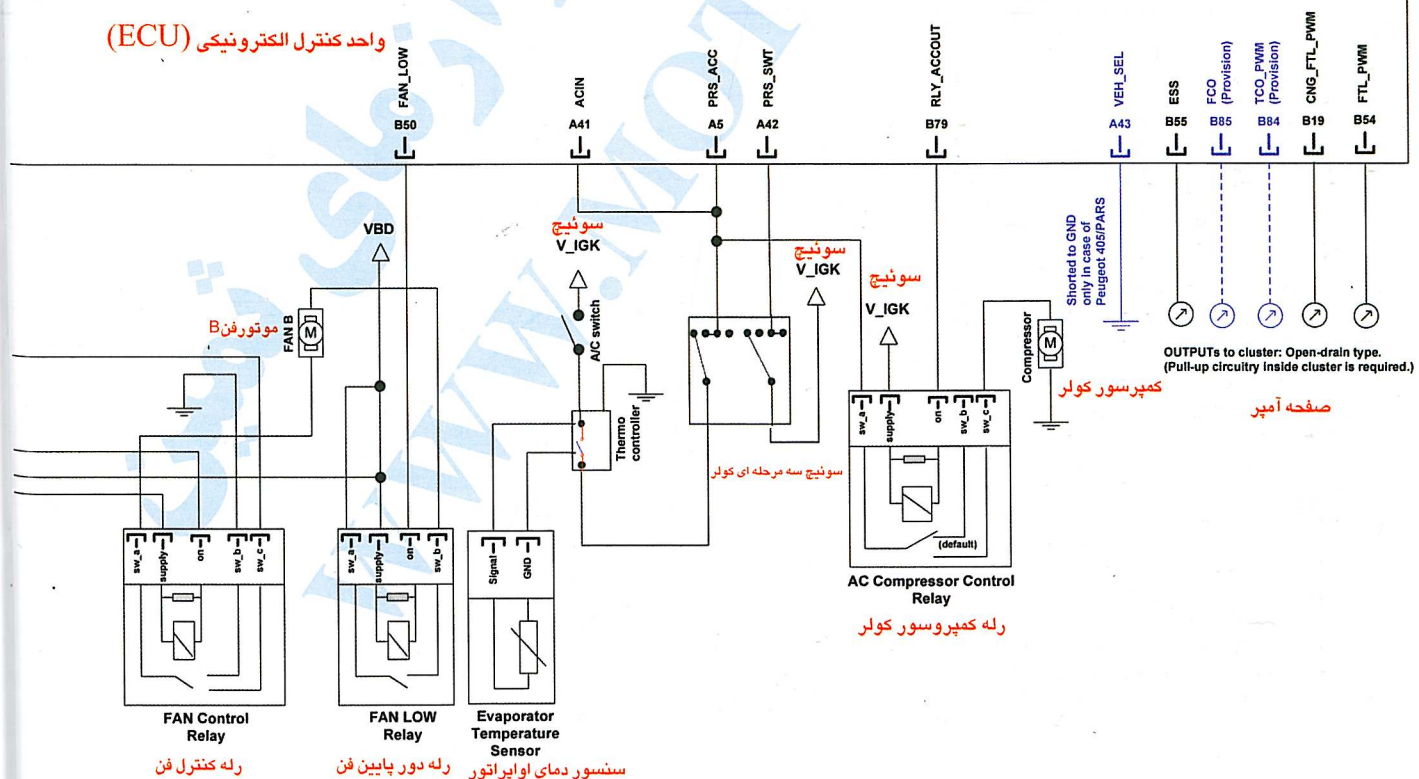
$\equiv : 74 \quad \pi : 75 \quad \circ : 5V \quad \uparrow : 12V$

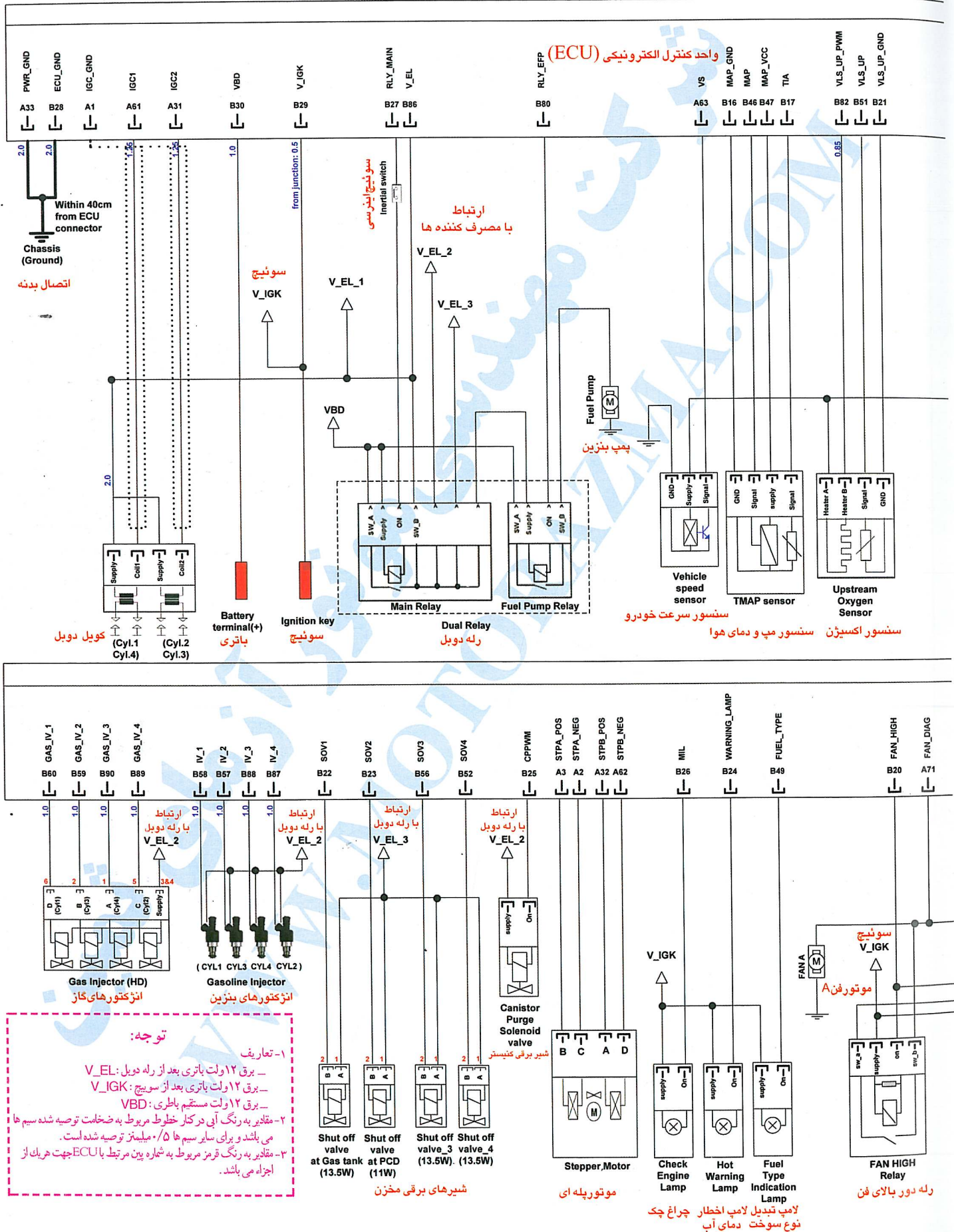


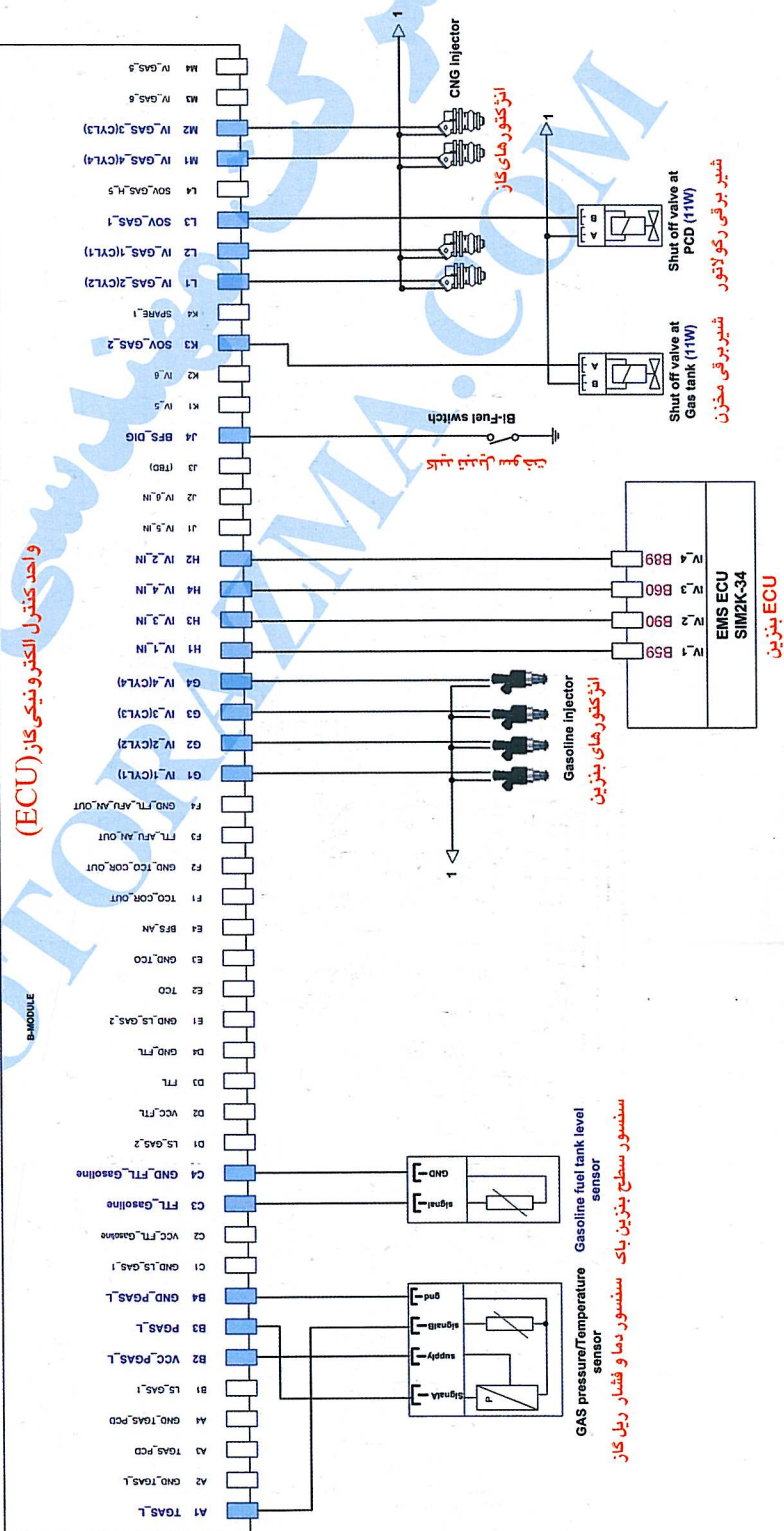


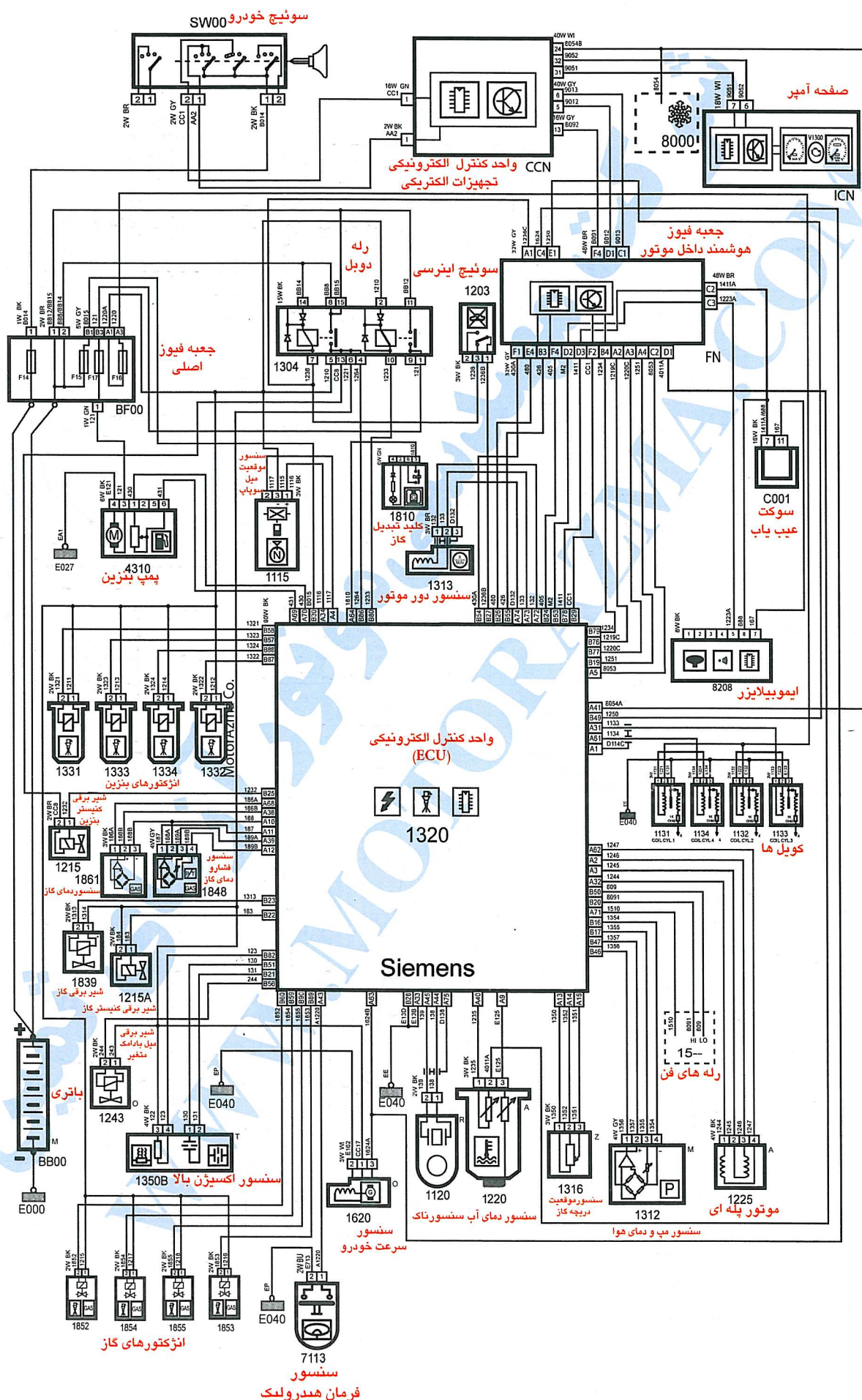


واحد کنترل الکترونیکی (ECU)



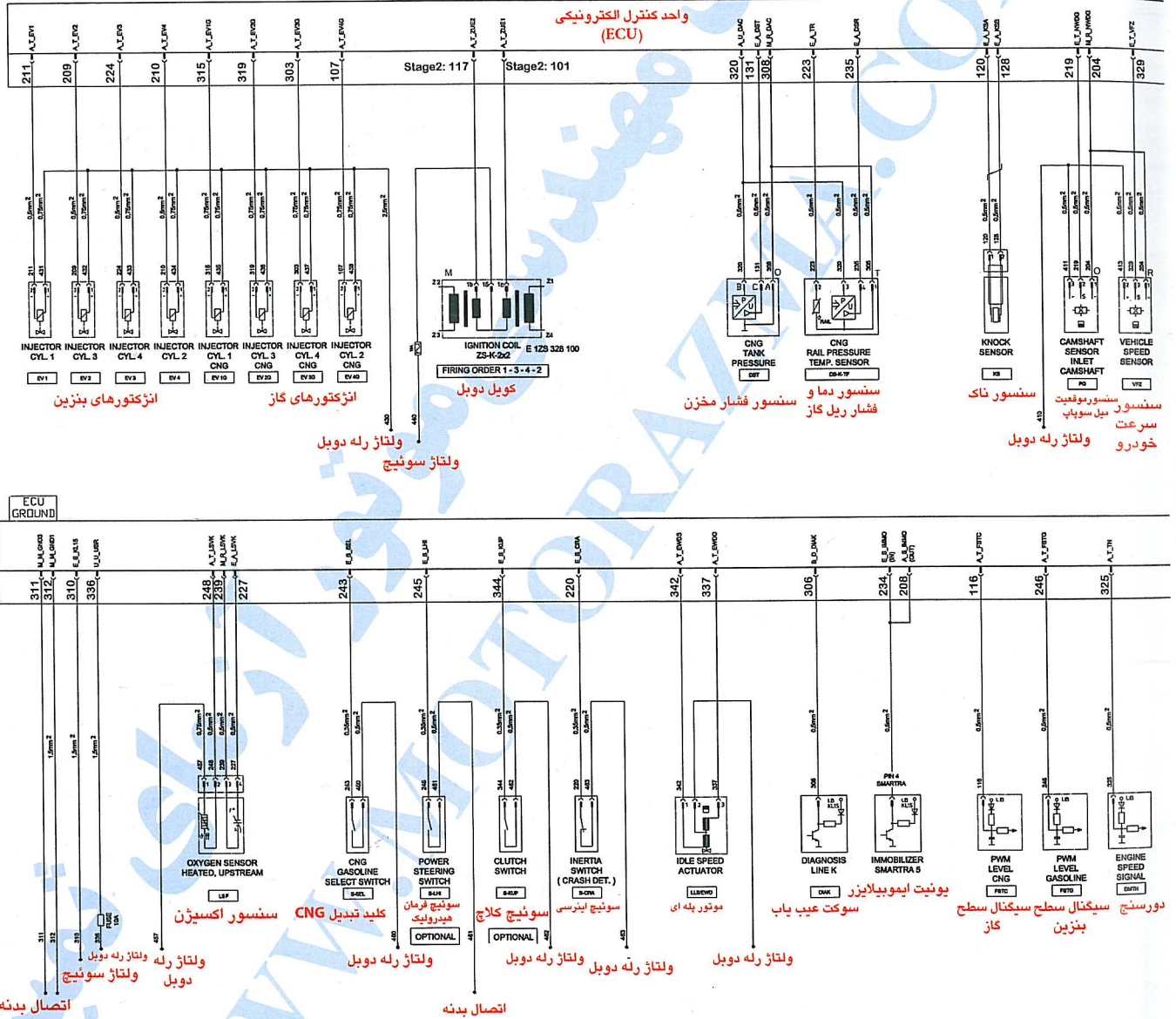


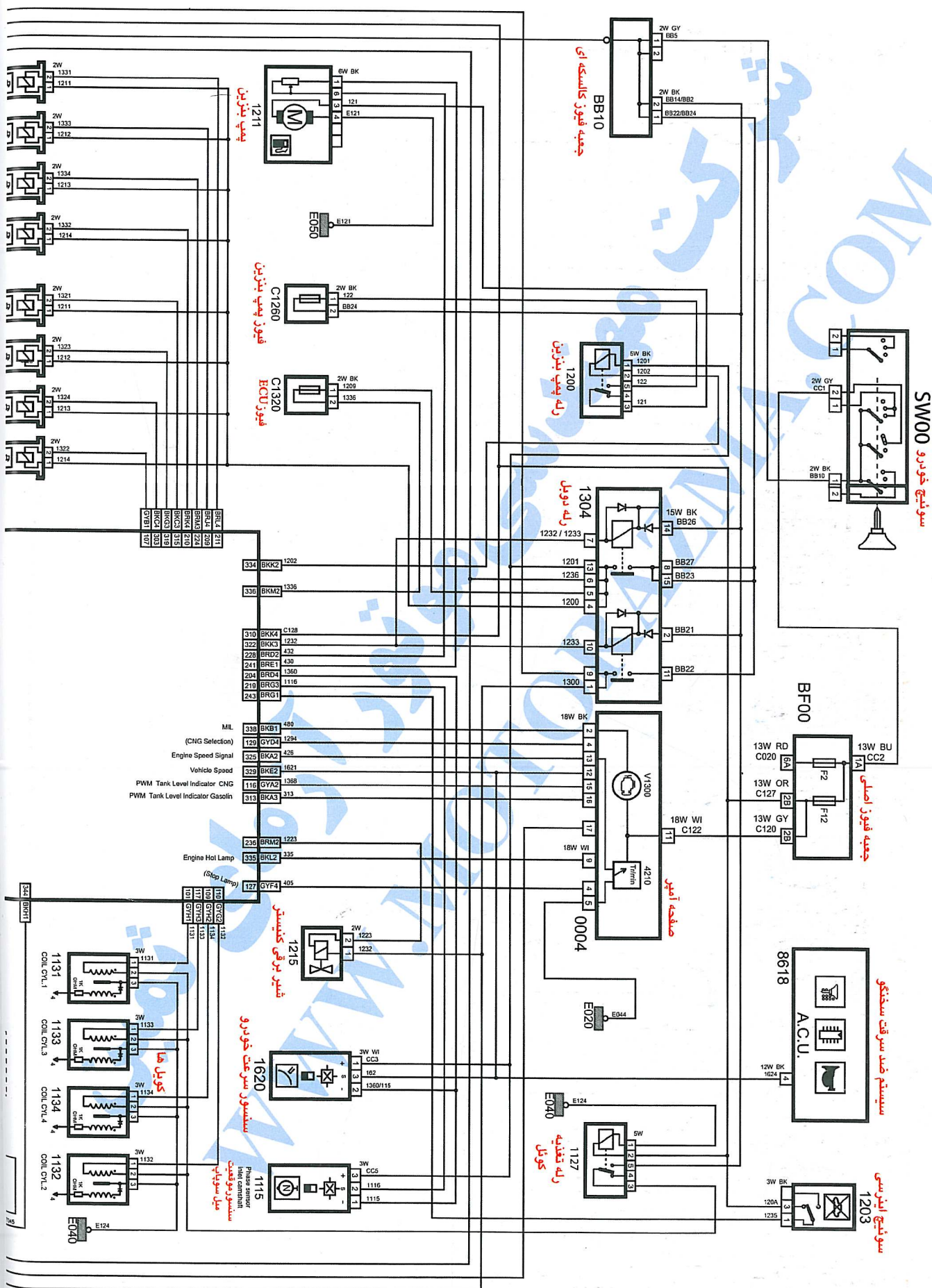


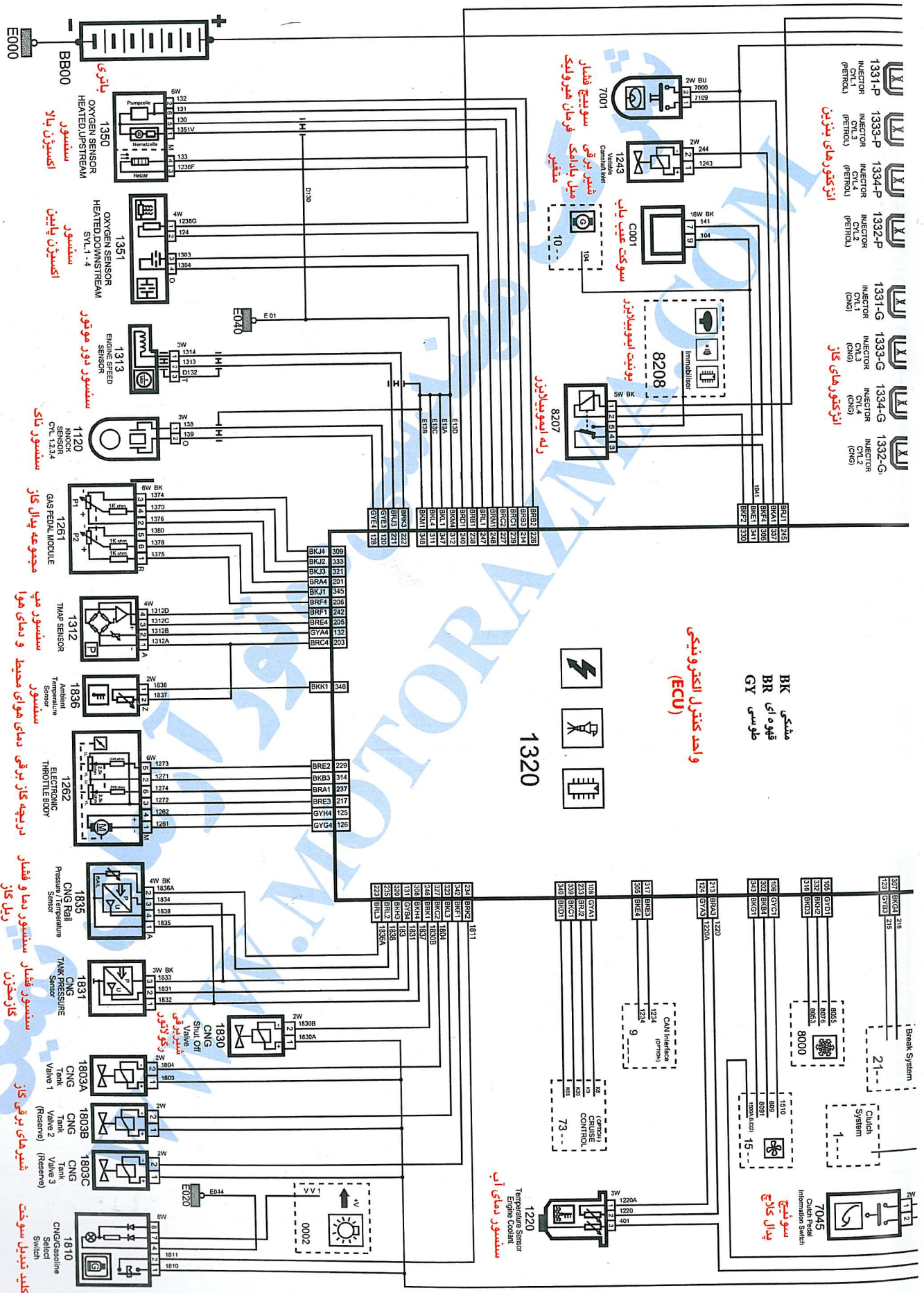




شرکت مهندسی موتور آزماي تمين سيستم انژکتور و گاز سوز پرايد Bosch 7.4.11 NG (باي فيول)

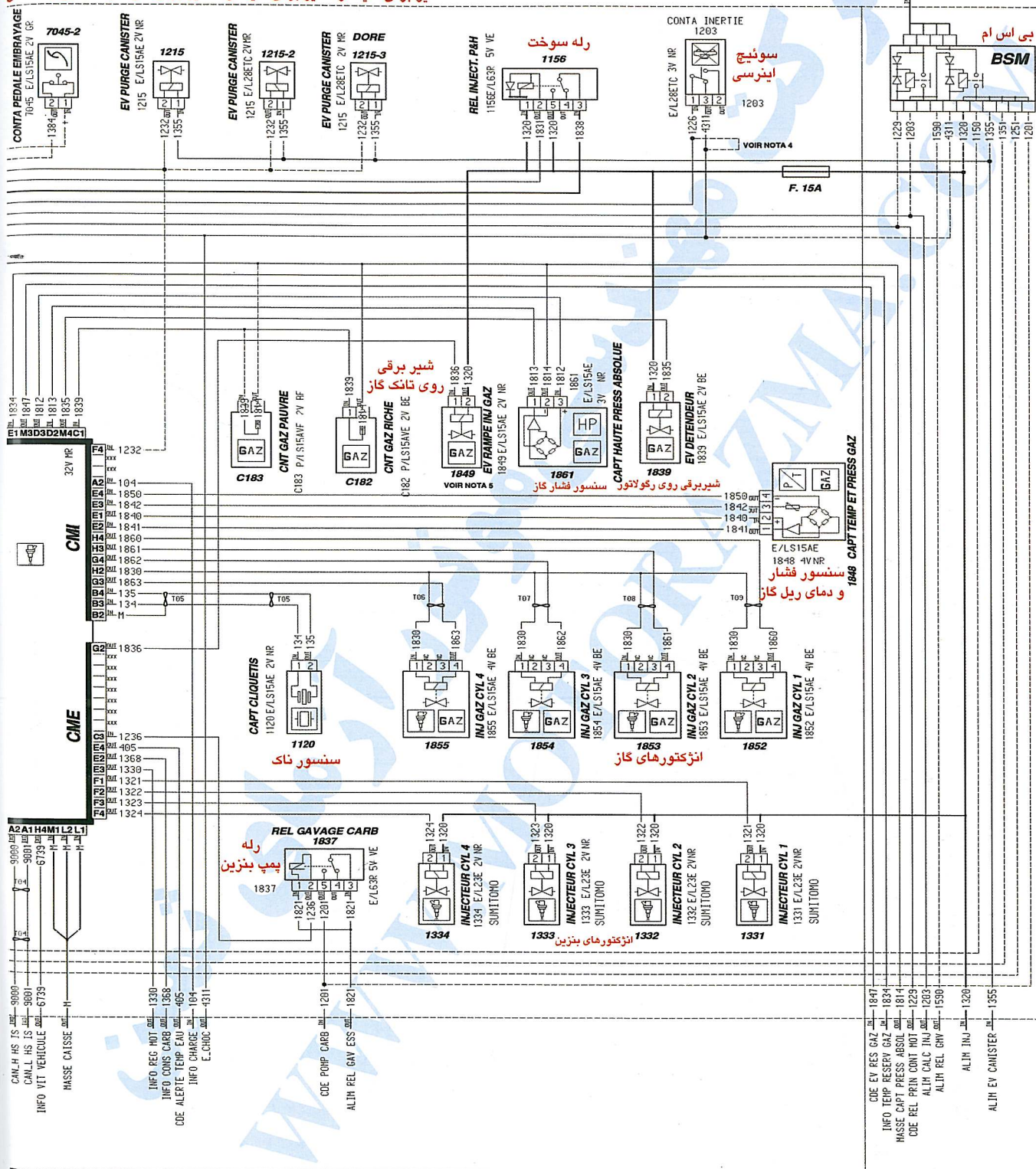




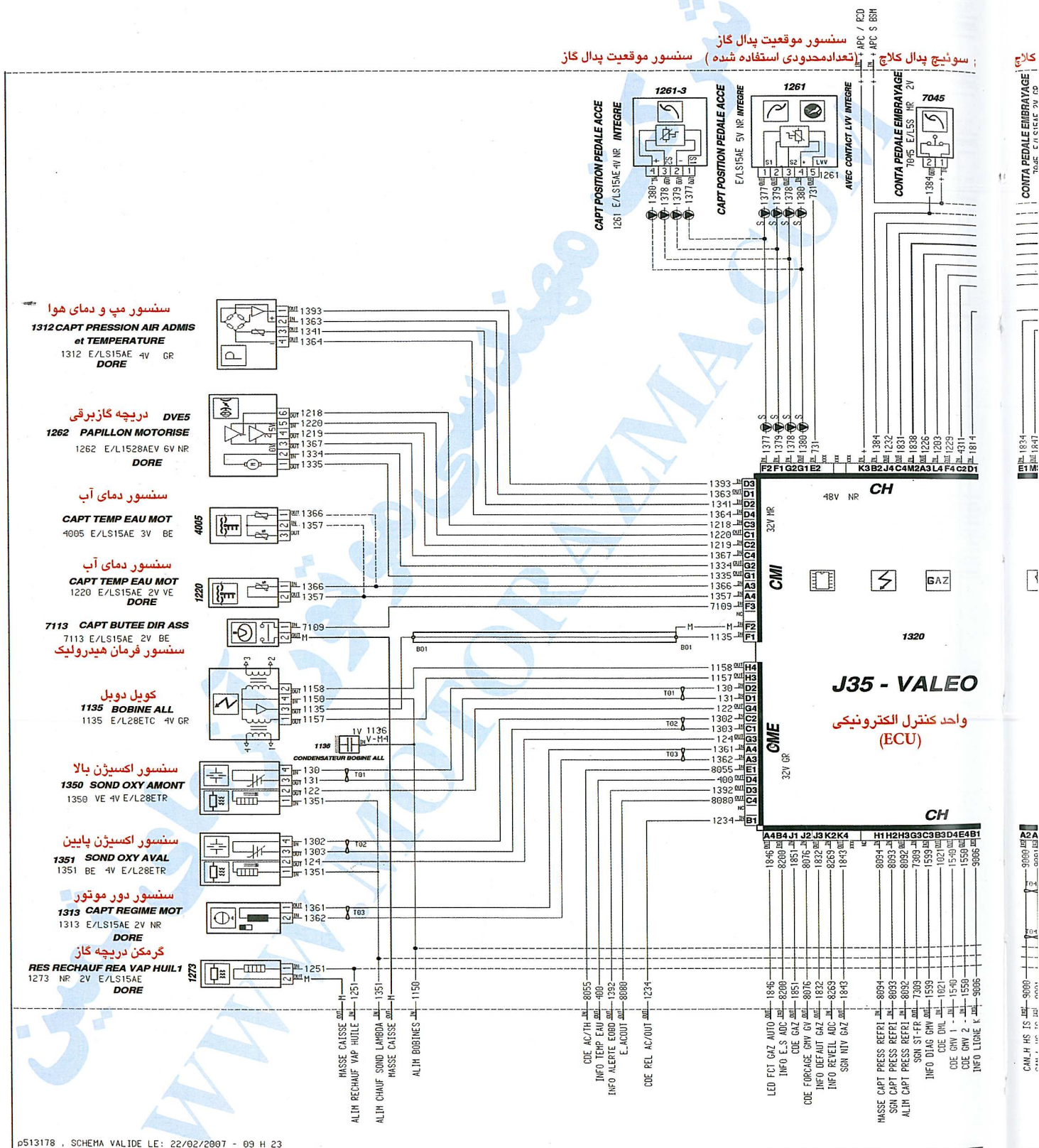


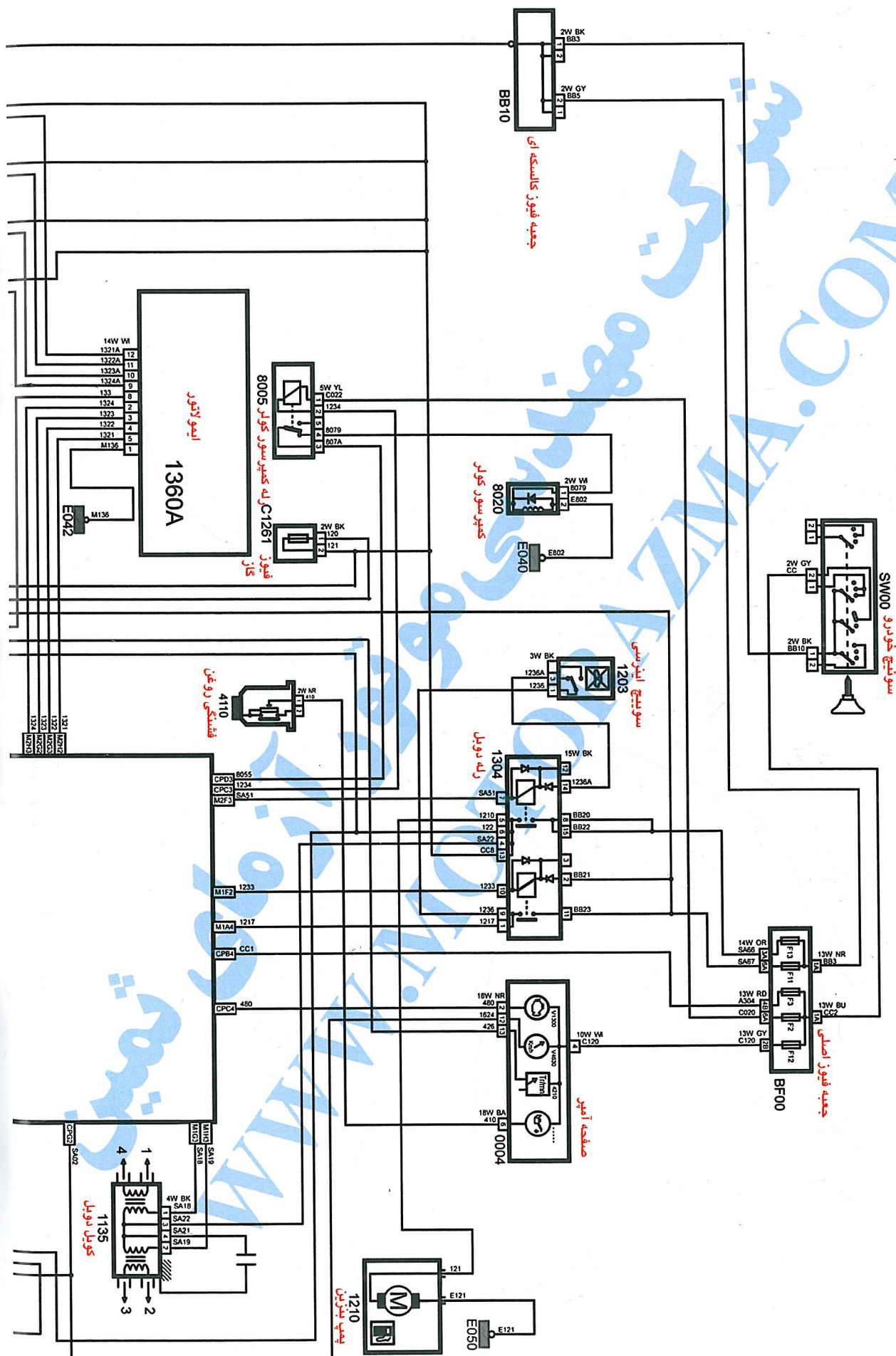
سیستم انژکتور و گاز سوز پژو 206 - SD صندوقدار و الئو 35j (بای فیول)

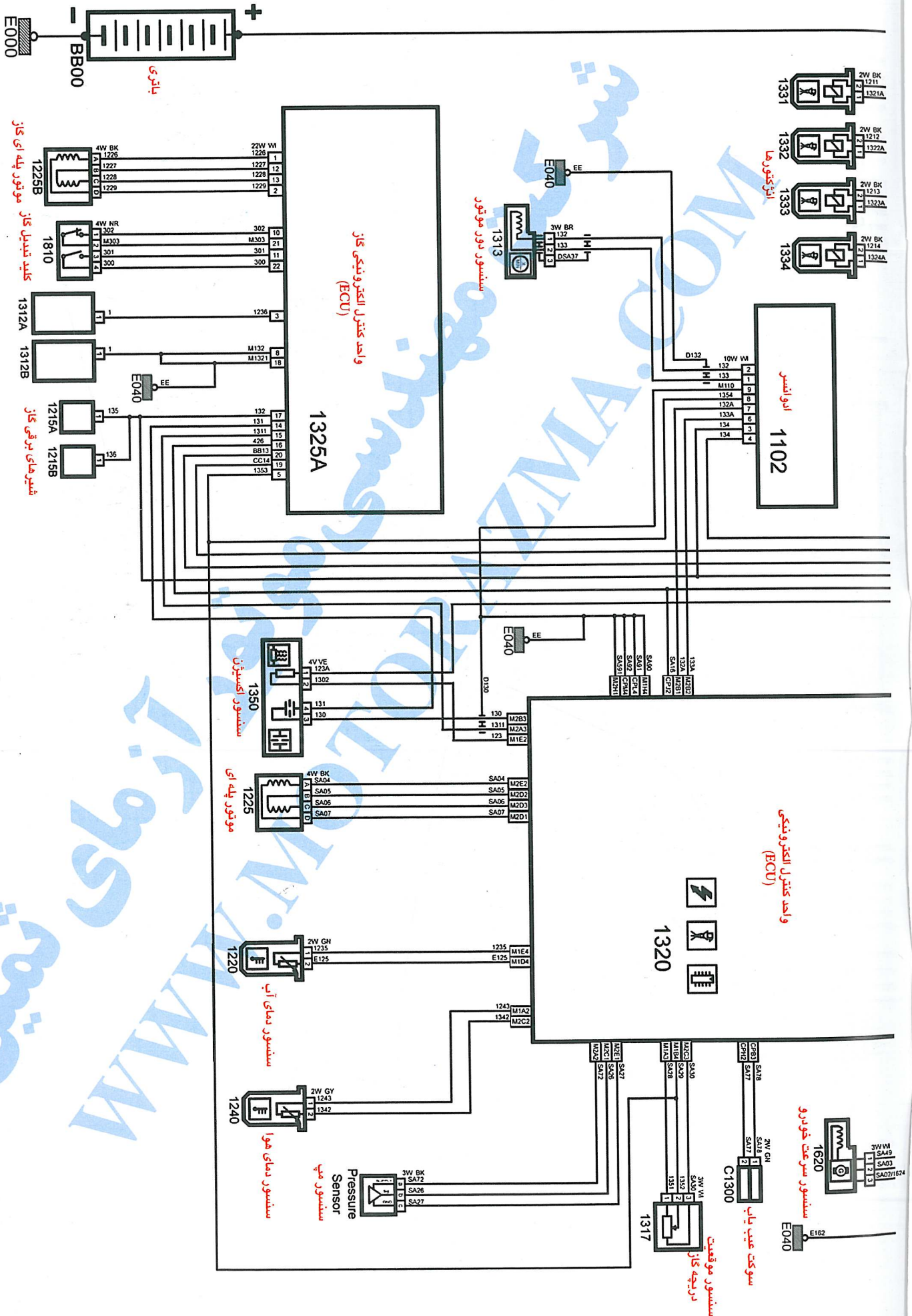
شیر برقی کنیستر شیر برقی کنیستر شیر برقی کنیستر سونیچ پدال کلاچ

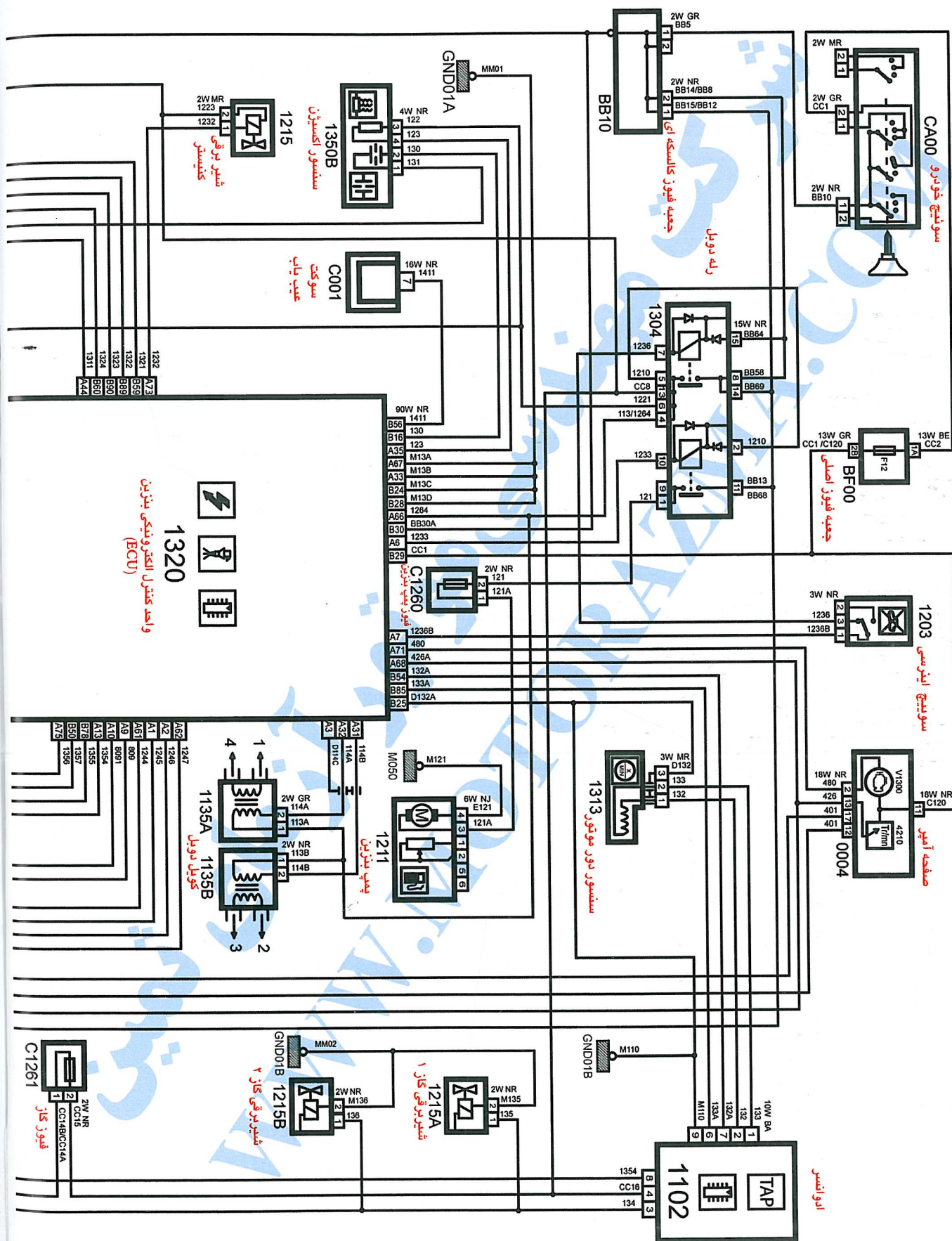


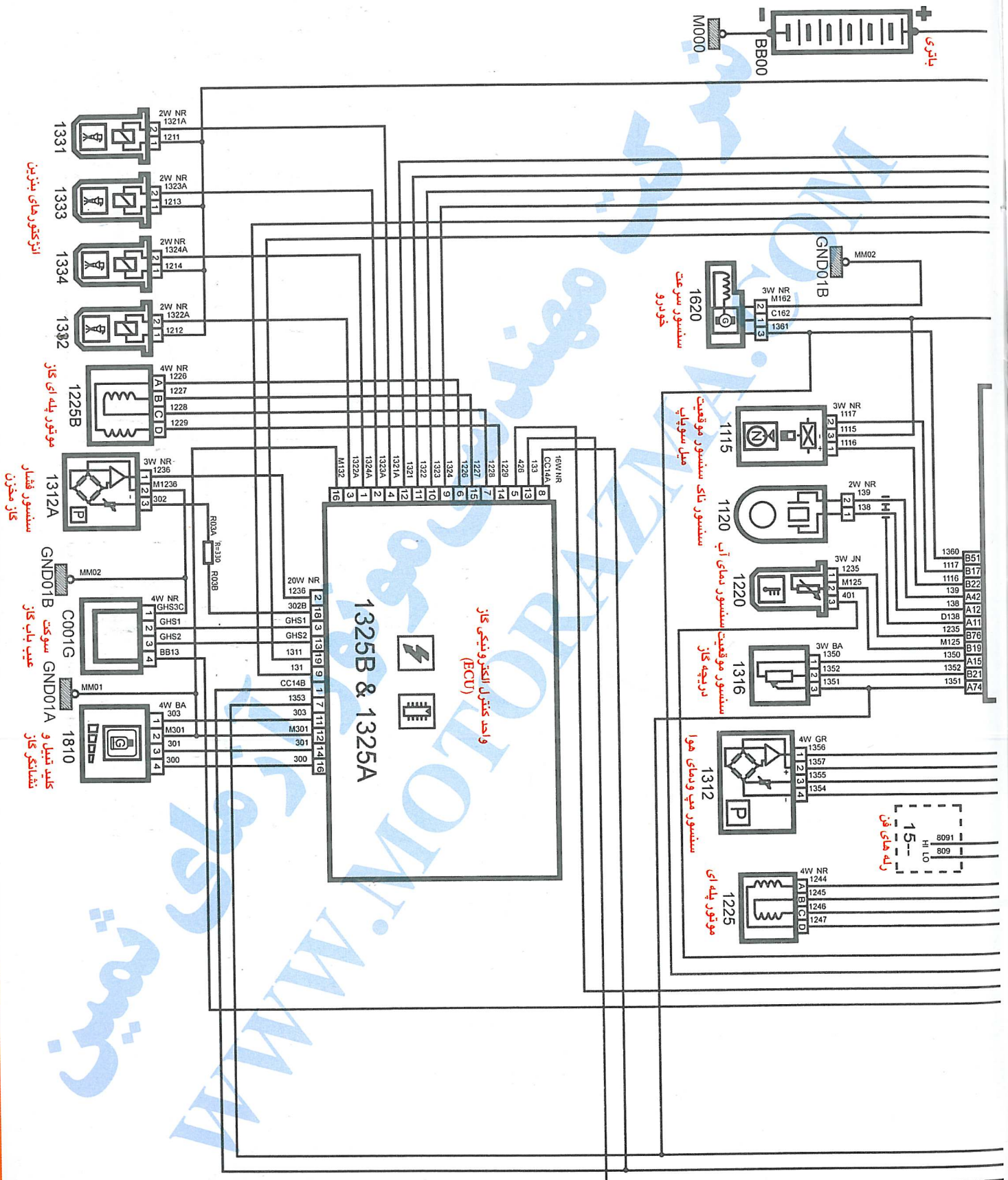
سوئچ پدال کلاچ (تعداد محدودی استفاده شده) سنسور موقعیت پدال گاز

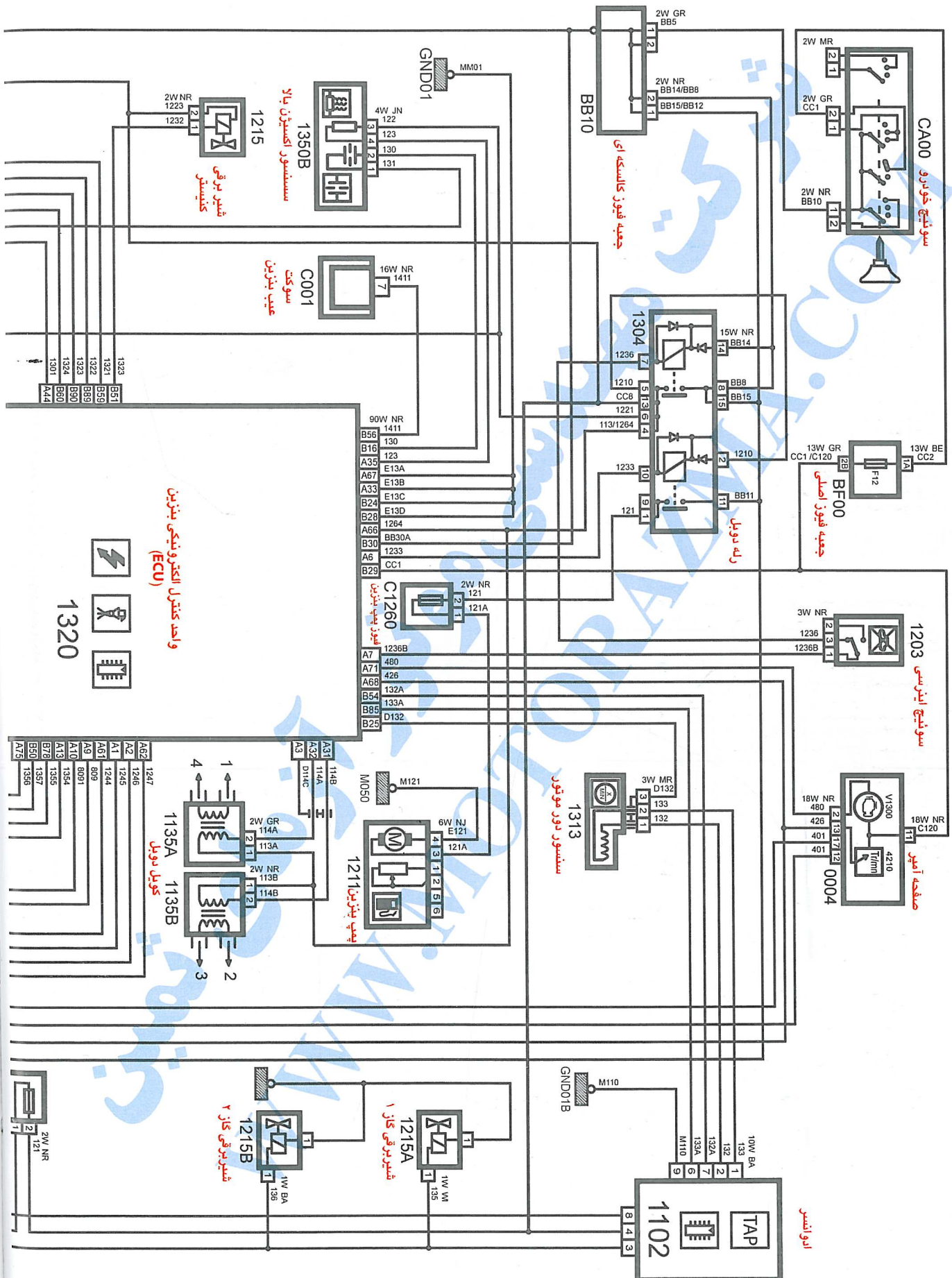


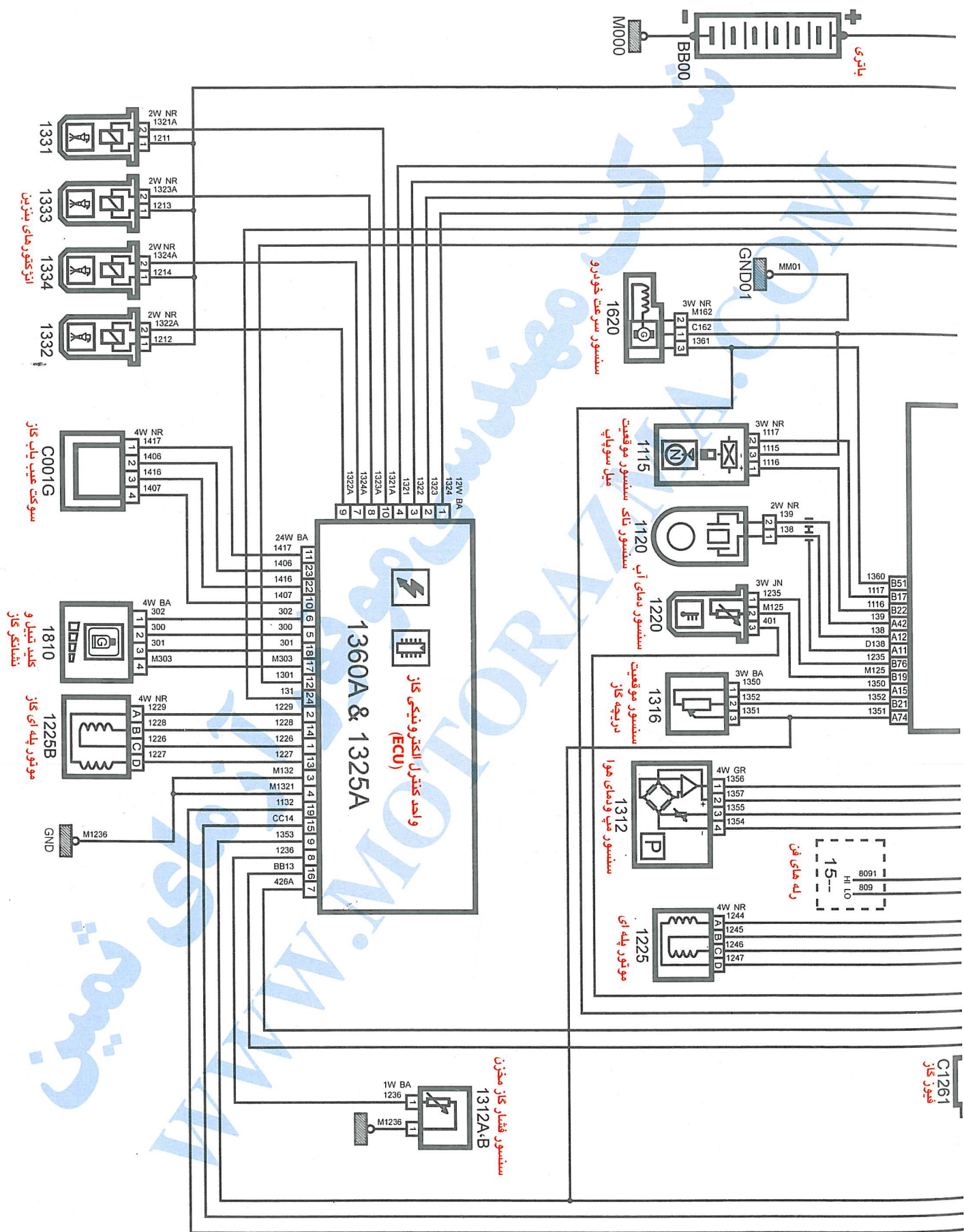


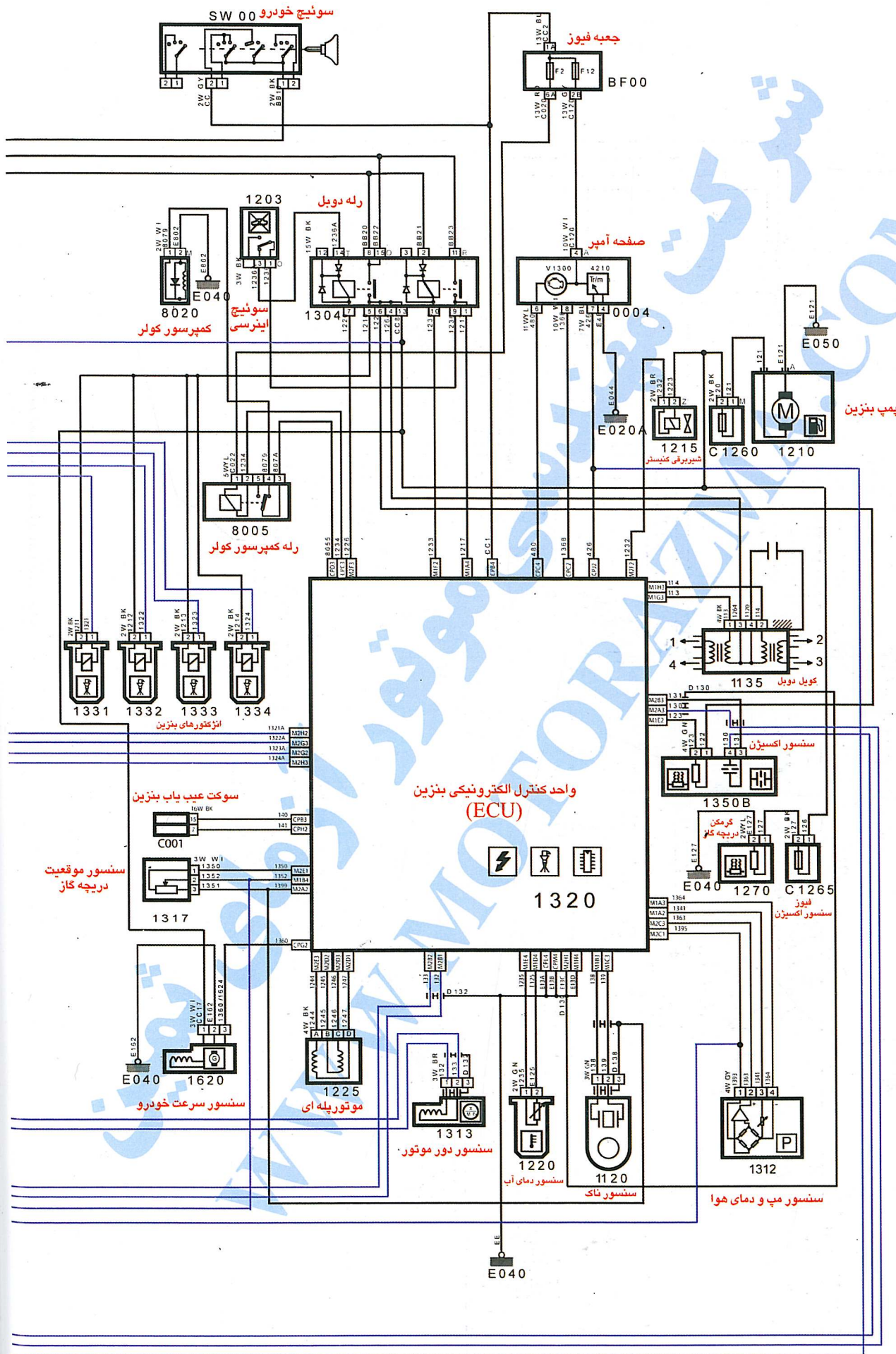


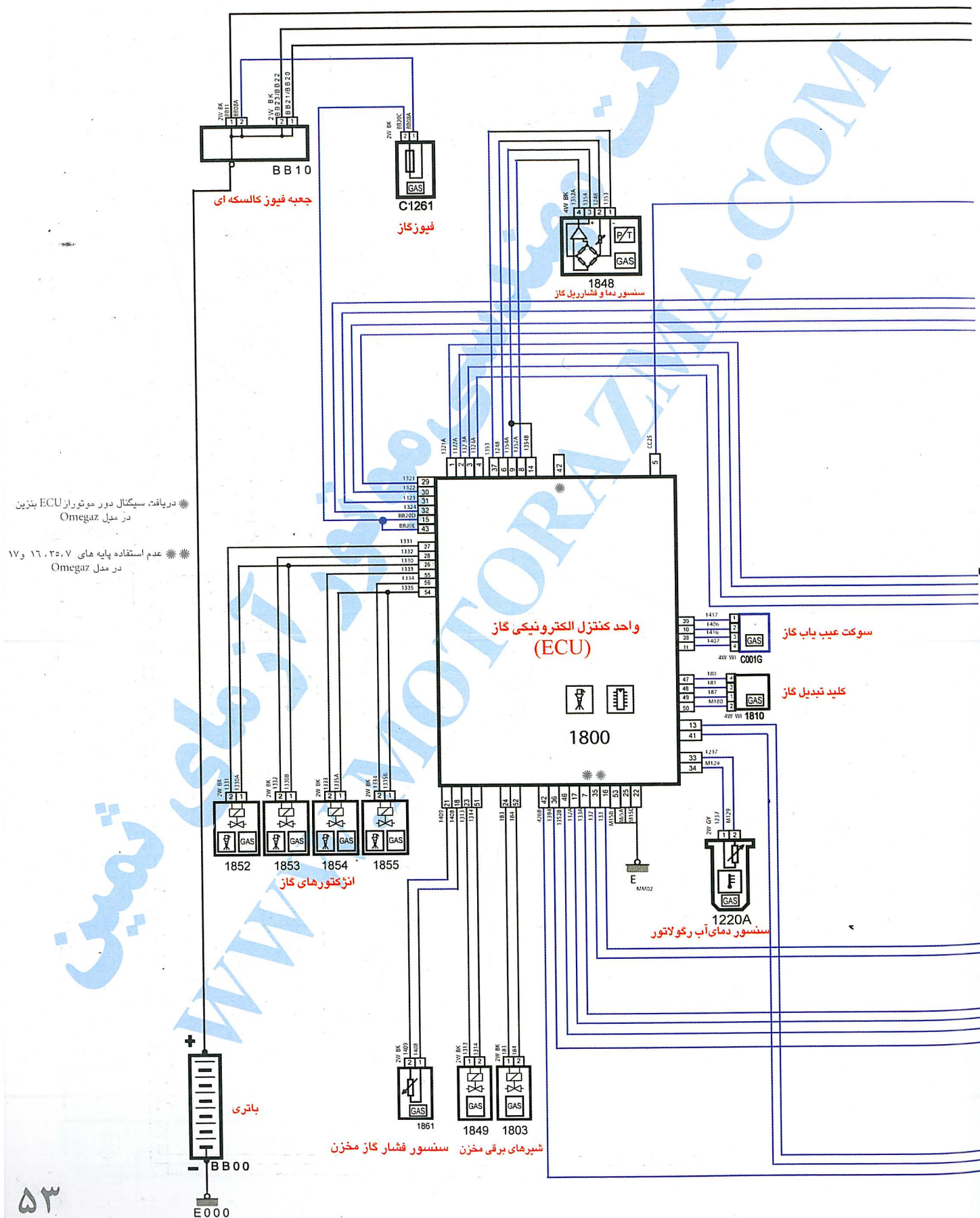












PRIDE CNG - OMVL

کانکتور ۱۶ پایه ECU

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
خروجی انژکتور ۱	خروجی انژکتور ۲	خروجی انژکتور ۳	خروجی انژکتور ۴	سیگنال دور موتور گاز ECU	موتور پله ای pin A	موتور پله ای pin c	مثبت ۱۲
۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
ورودی انژکتور ۱	ورودی انژکتور ۲	ورودی انژکتور ۳	ورودی انژکتور ۴	شیر برقی مثبت	موتور پله ای Pin D	موتور پله ای Pin B	منفی بدنه از باتری

کانکتور ۲۰ پایه ECU

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
مثبت	سیگنال خروجی از گیج فشار	دیاگ R*	LED 1 1-4	LED 2 ۲-۴	LED 3 3-4	سیگنال دریچه گاز Tps	دیاگ TAP diag	سنسور اکسیژن ورودی -	
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
گیج فشار ورود	منفی بدنه از باتری	دیاگ T*	منفی خروجی از کلید CNG	LED 4 ۴-۴	چراغ CNG			سنسور اکسیژن خروجی -	

ادوانسر (۱۰ پایه)

۶	۷	۸	۹	۱۰
خروجی دور موتور +	سیگنال دریچه گاز Tps	منفی بدنه از باتری		
۱	۲	۳	۴	۵
ورودی دور موتور -	ورودی دور موتور +	مثبت از ECU گاز	مثبت ۱۲	خروجی دور موتور -

PRIDE CNG - PRINS

کانکتور سفید بزرگ ۱۲ پایه

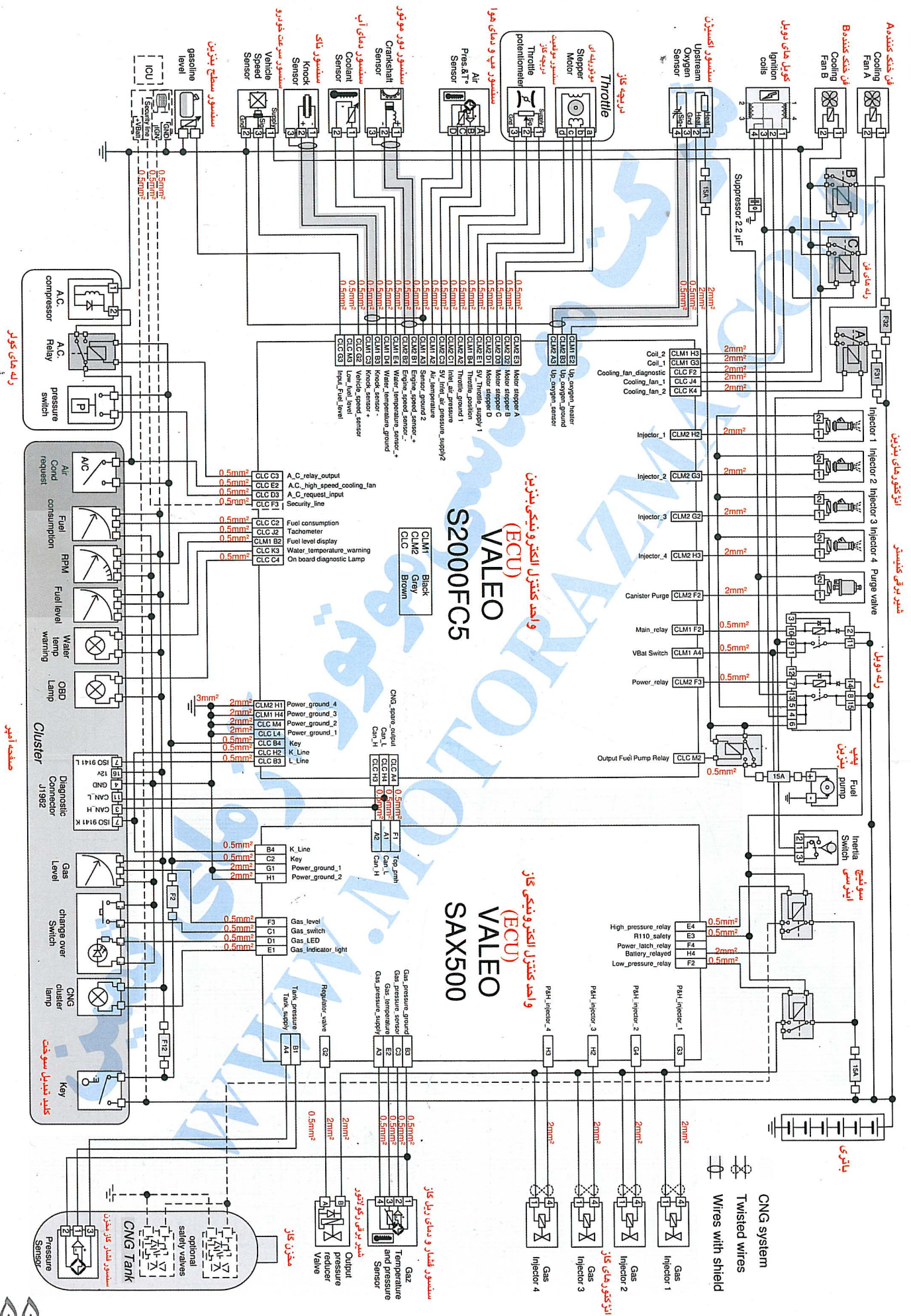
۵	۴			۳	۲	۱
خروجی انژکتور ۱	ورودی انژکتور ۱			ورودی انژکتور ۲	ورودی انژکتور ۳	ورودی انژکتور ۴
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶
خروجی دور موتور -	خروجی دور موتور +	ورودی دور موتور -	ورودی دور موتور +	خروجی انژکتور ۴	خروجی انژکتور ۳	خروجی انژکتور ۲

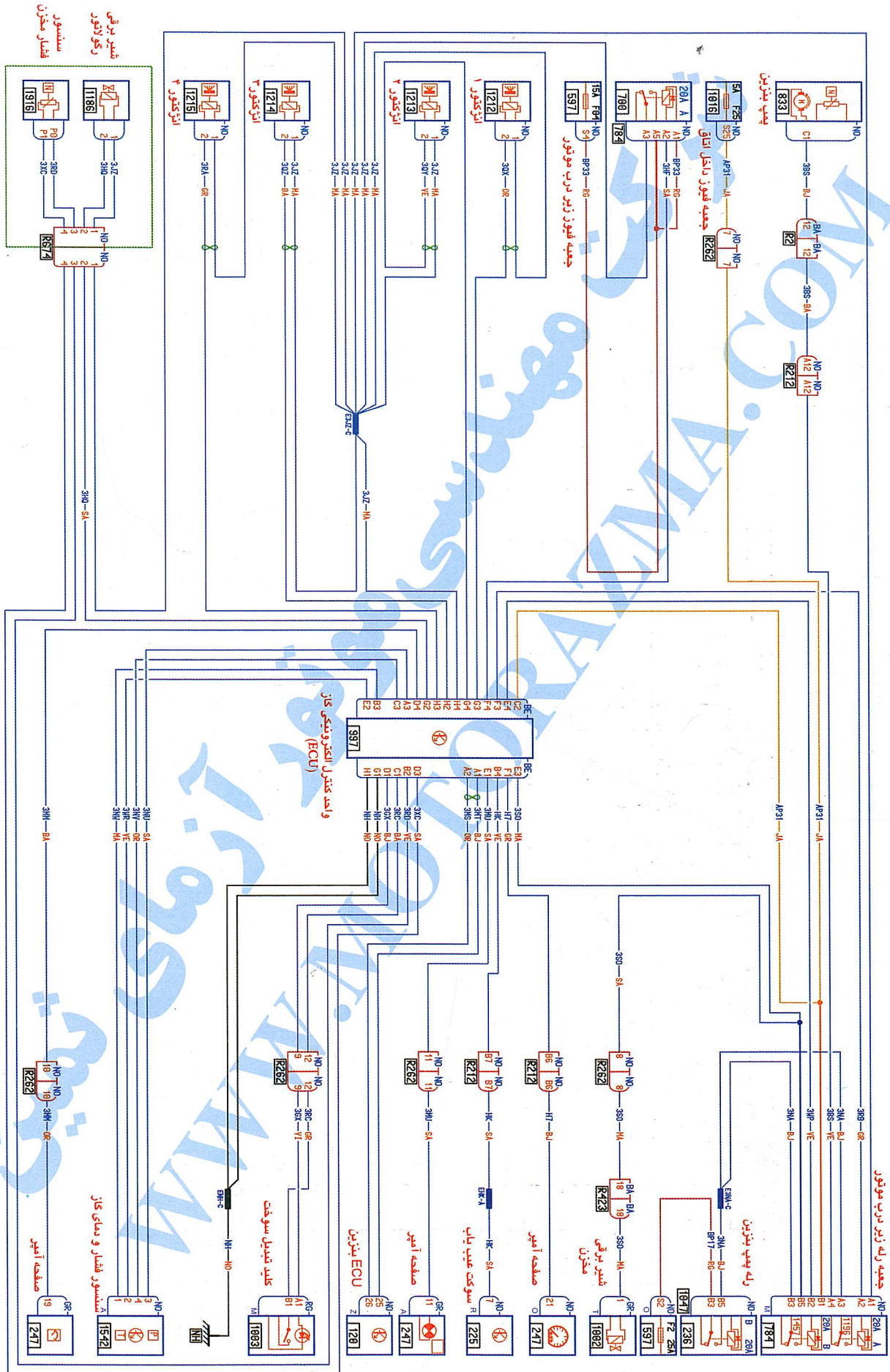
کانکتور آبی ۱۸ پایه

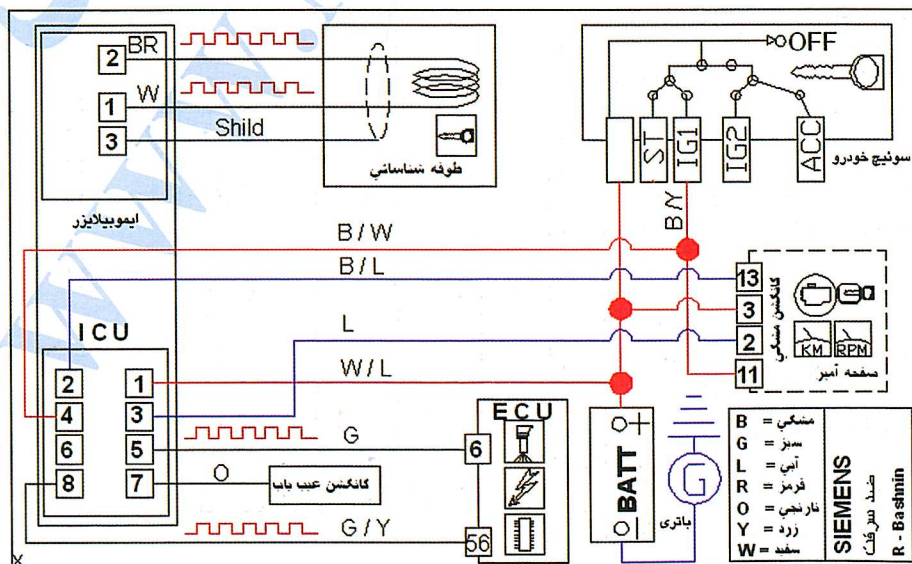
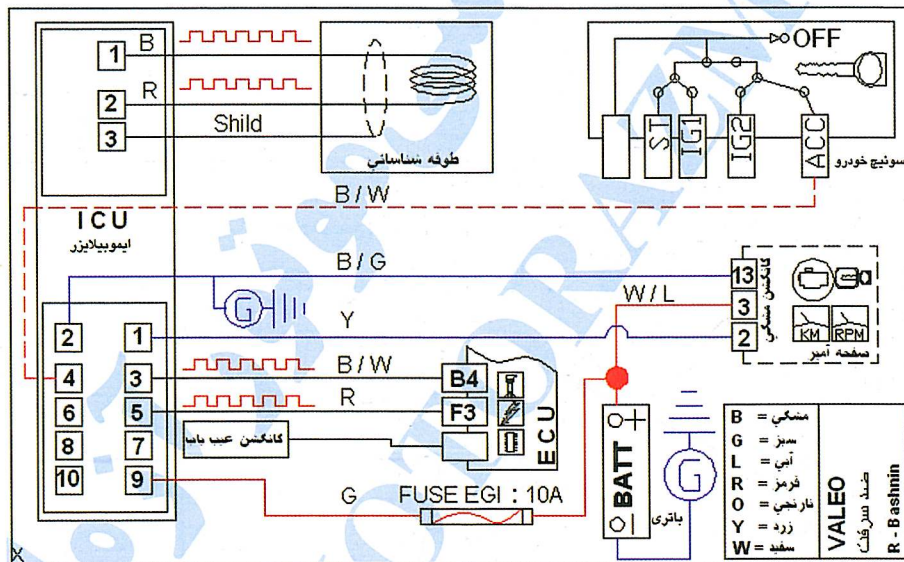
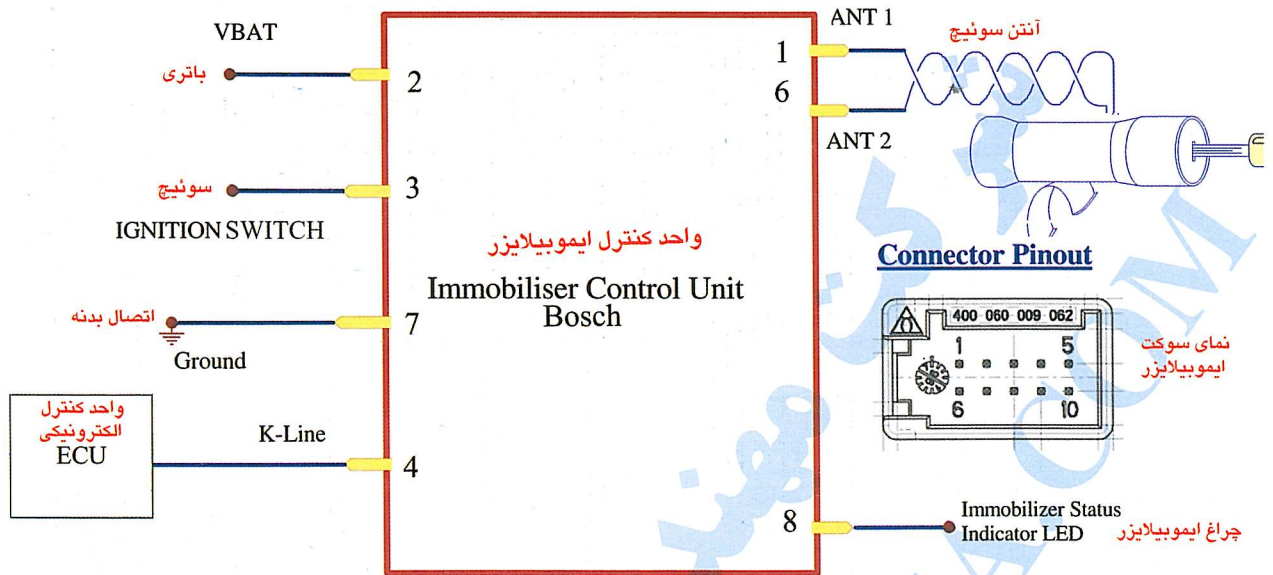
۱۳	۱۴	۱۵	۱۶			۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
سیگنال دور موتور بزرگ ECU	سیگنال دریچه گاز TPS					مثبت ۱۲	منفی بدنه نویز گیر	سنسور اکسیژن طرف سنسور	سنسور اکسیژن طرف بزرگ ECU
۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
مثبت شیر برقی بزرگ و کوچک	چراغ CNG	LED 1 1-4	LED 2 2-4	LED 3 3-4	LED 4 4-4	موتور پله ای pin A	موتور پله ای pin B	موتور پله ای Pin C	موتور پله ای pin D

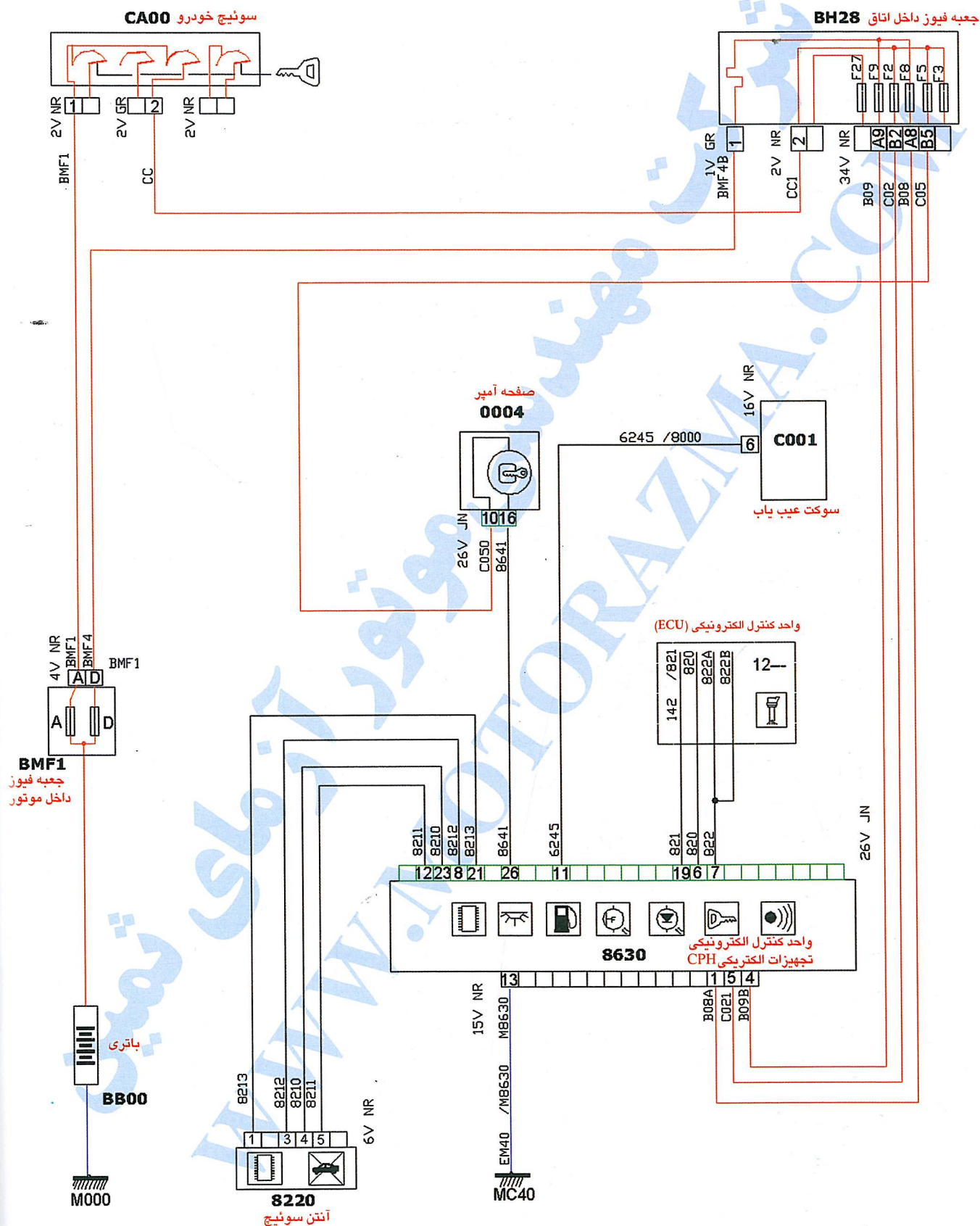
کانکتور سفید ۸ پایه

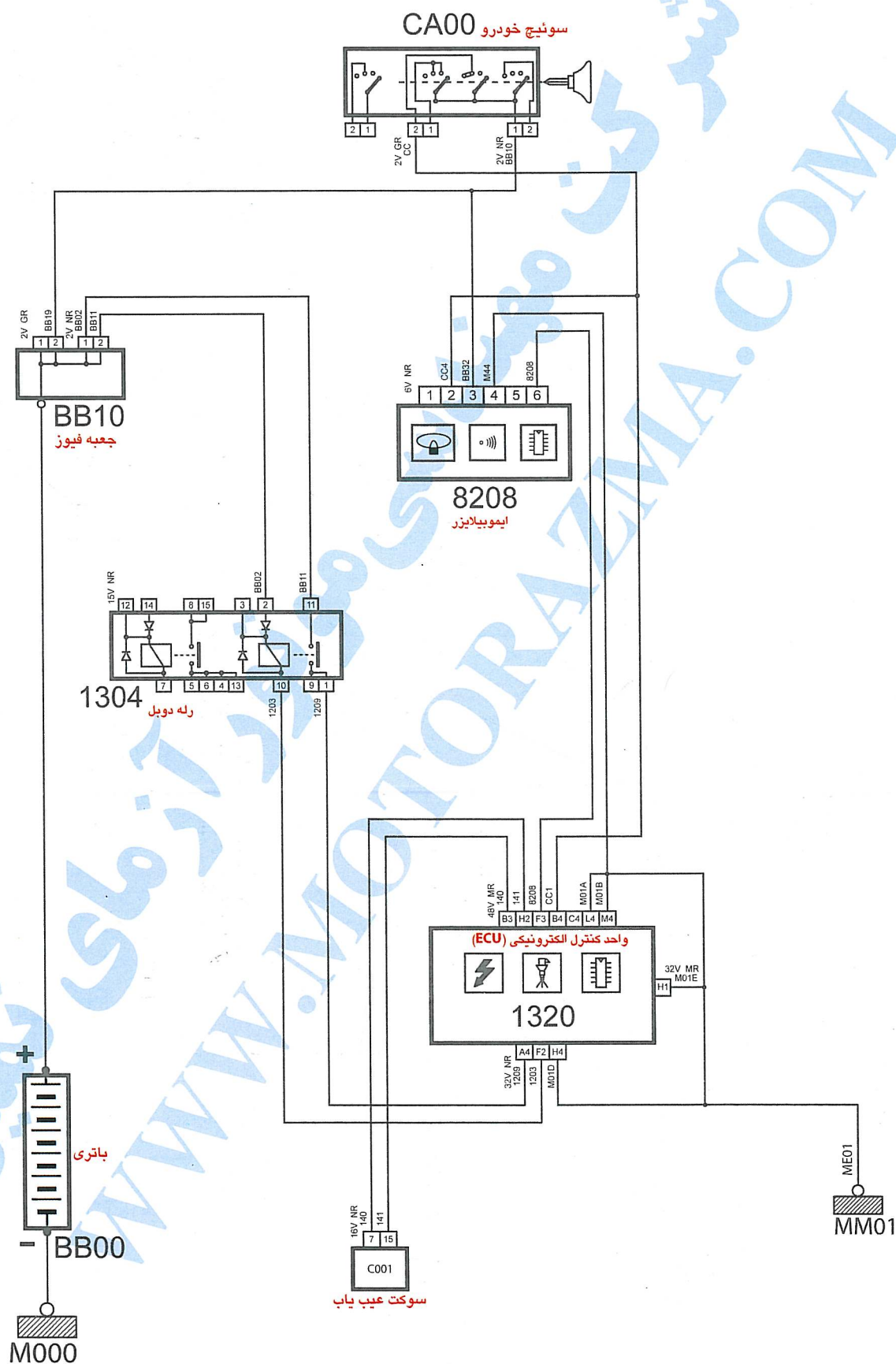
۳۱	۳۲			۳۳
	منفی بدنه از باتری			منفی خروج از کلید تغییر وضعیت
۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸
منفی ورود به کلید تغییر وضعیت	سیگنال خروجی از گیج فشار	مثبت گیج فشار ورود	دیاگ R*serial	دیاگ T* serial

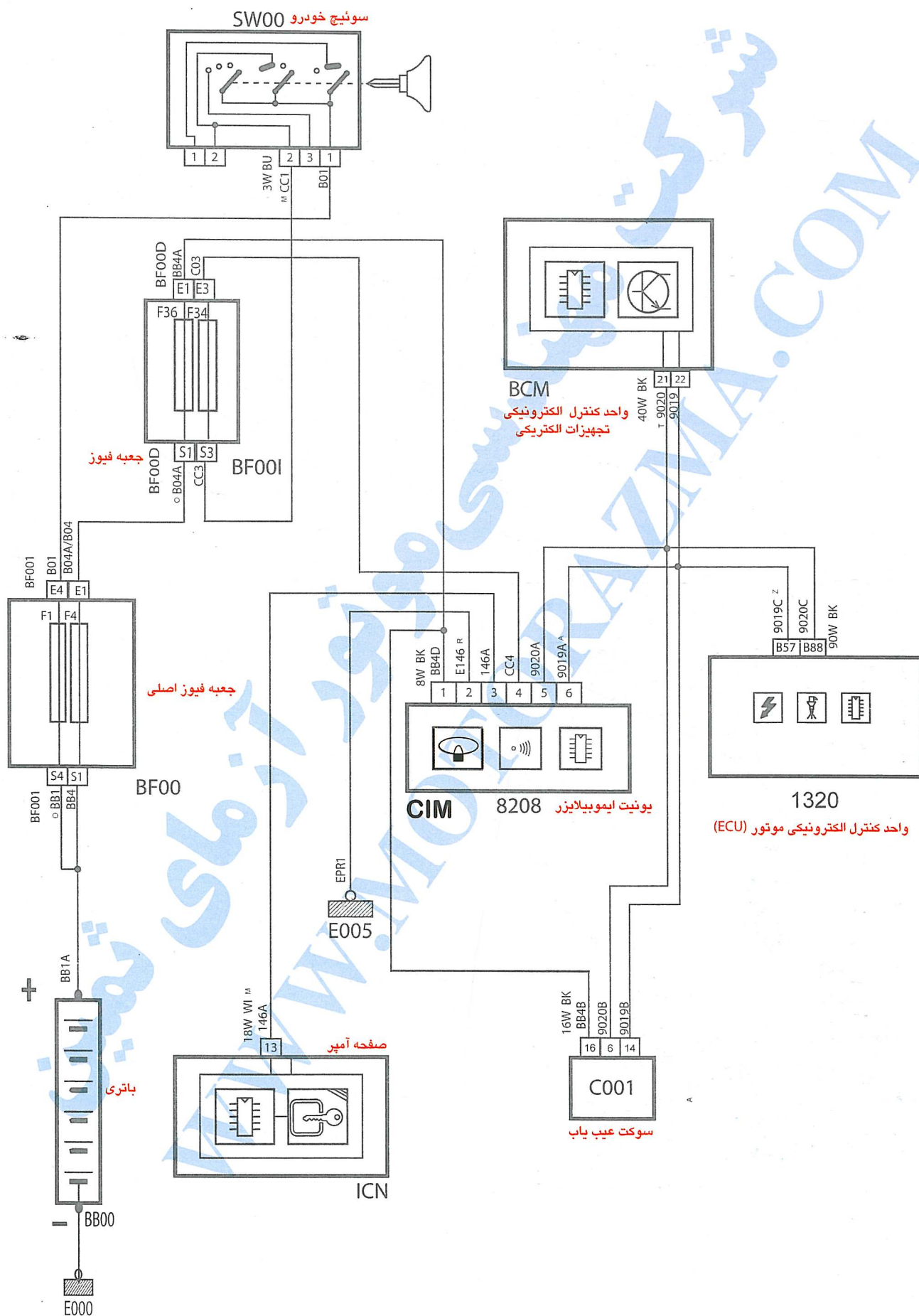


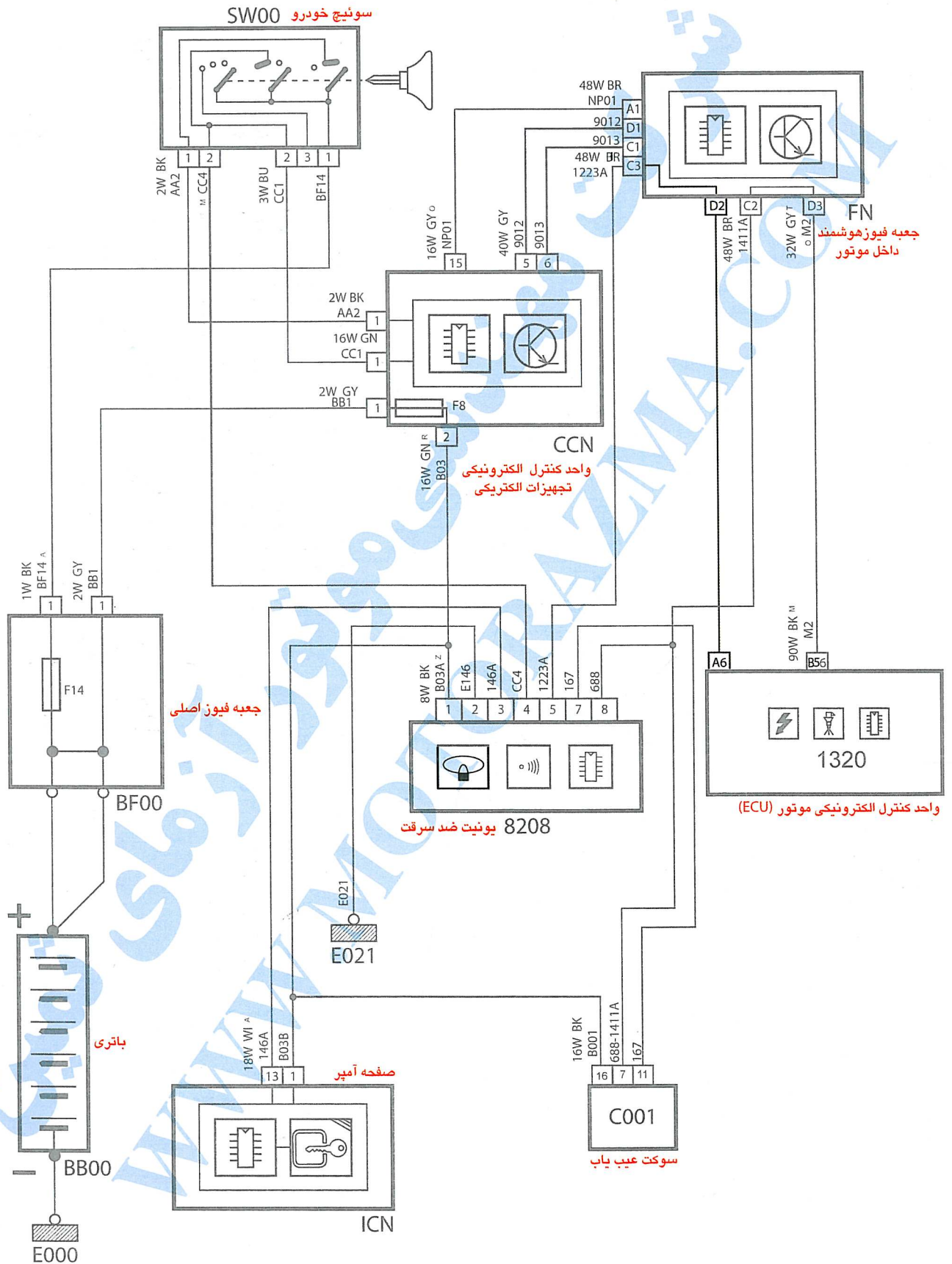


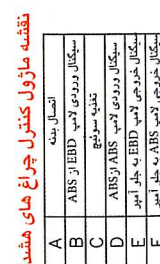


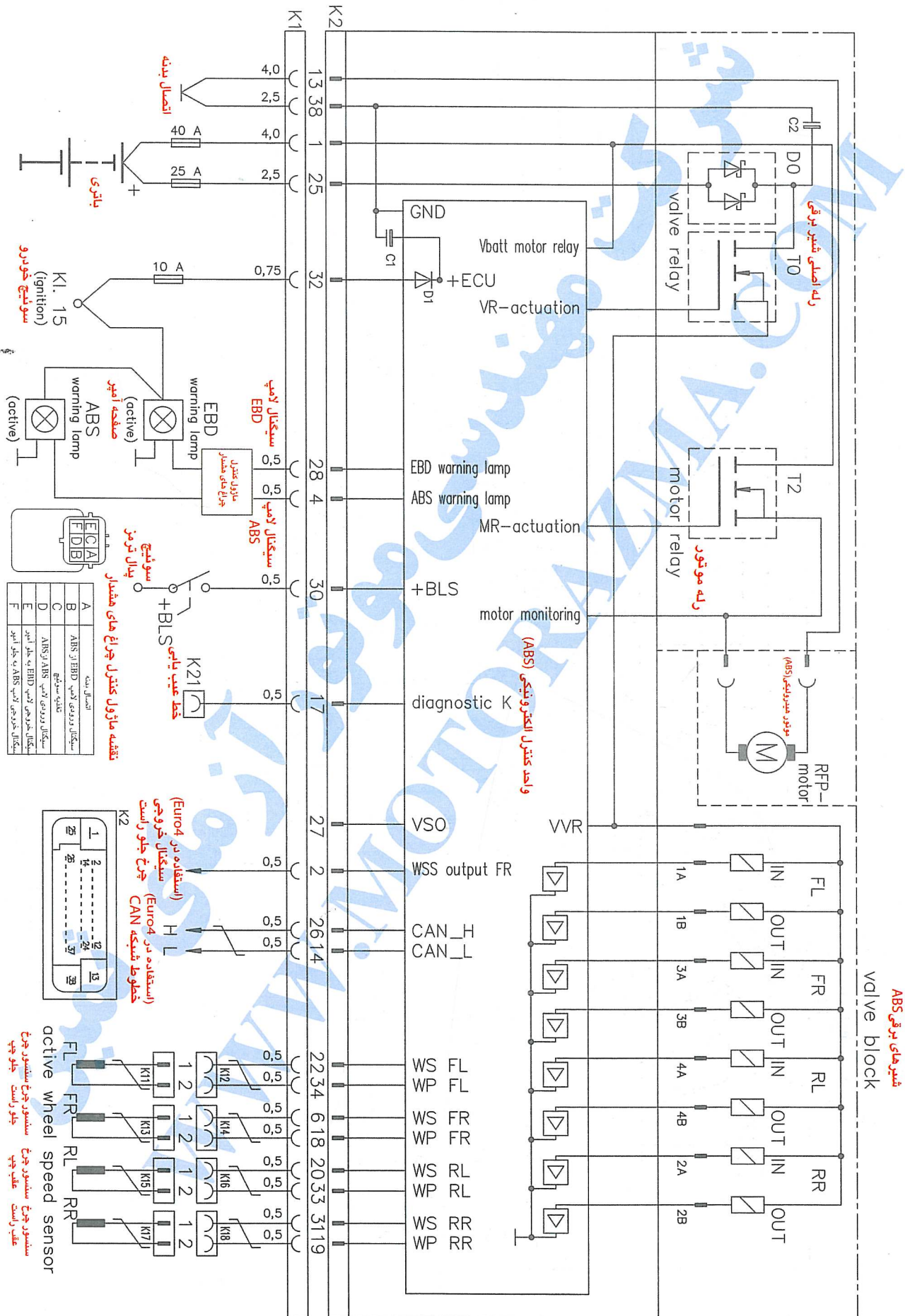


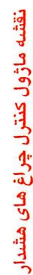






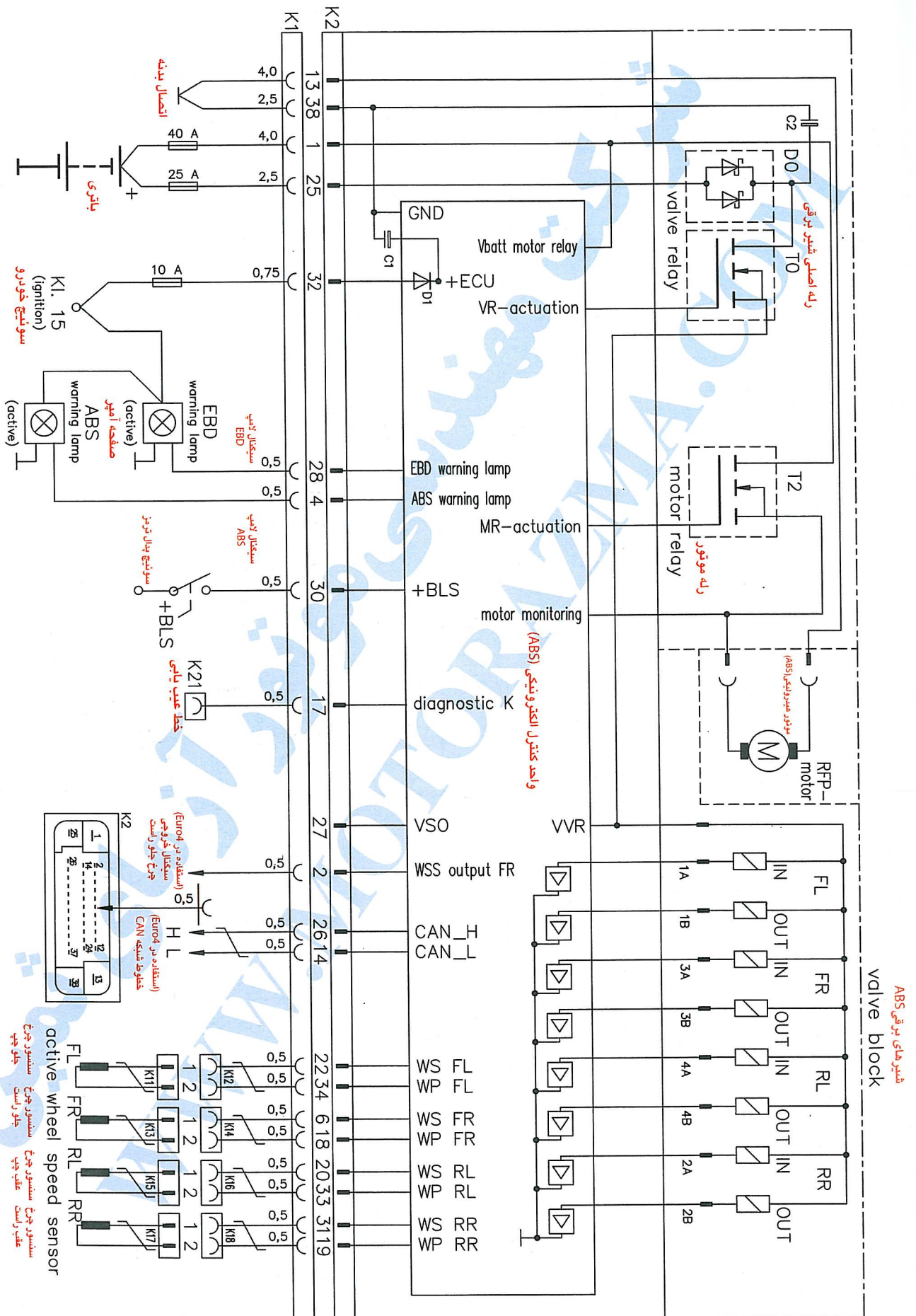




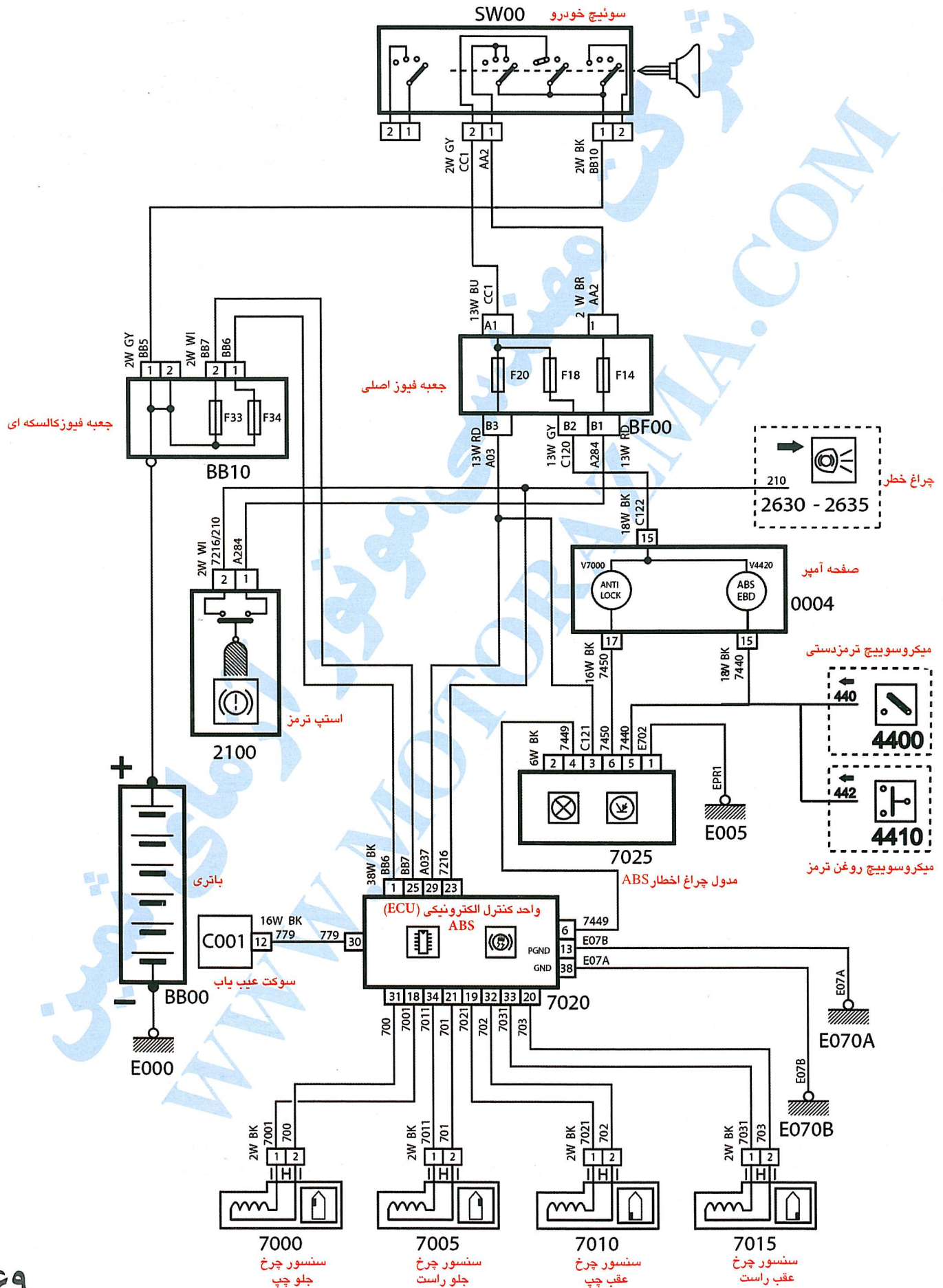


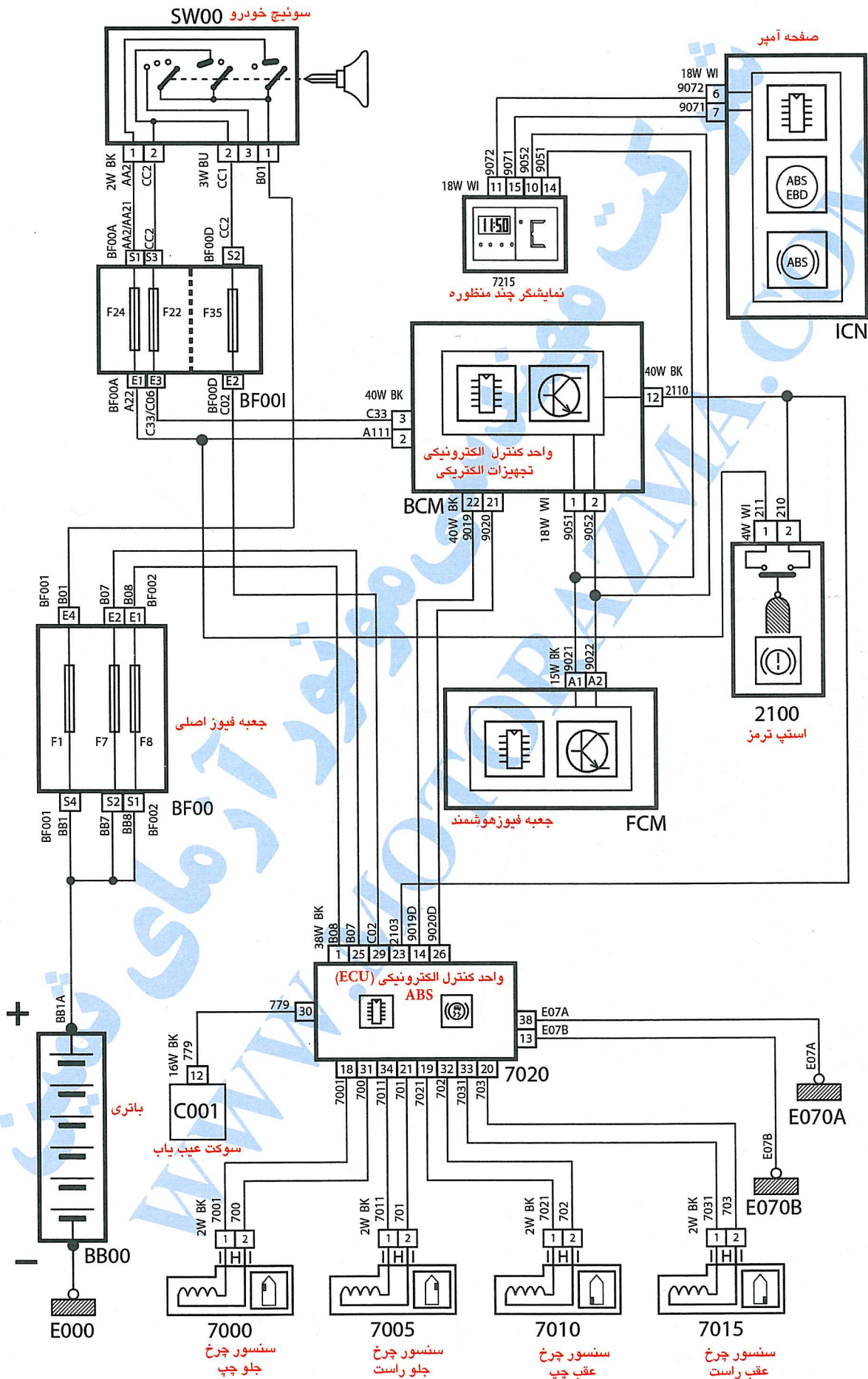
A	اتصال پنهان
B	بدون اتصال
C	تغذیه سوییچ
D	سیگنال ورودی لامپ ABS از EBD/ABS
E	سیگنال خروجی لامپ EBD به چلو آمپر
F	سیگنال خروجی لامپ ABS به چلو آمپر

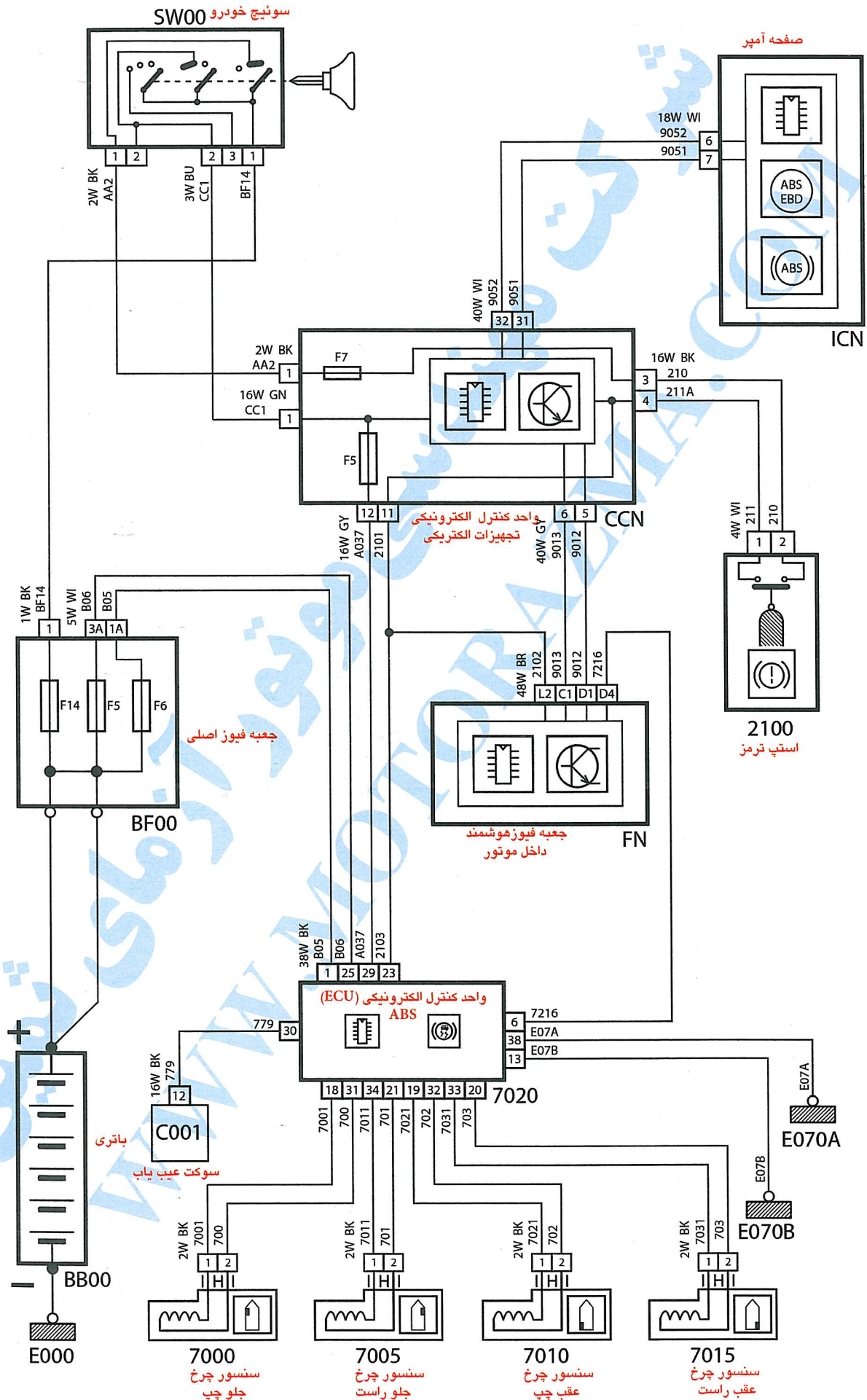


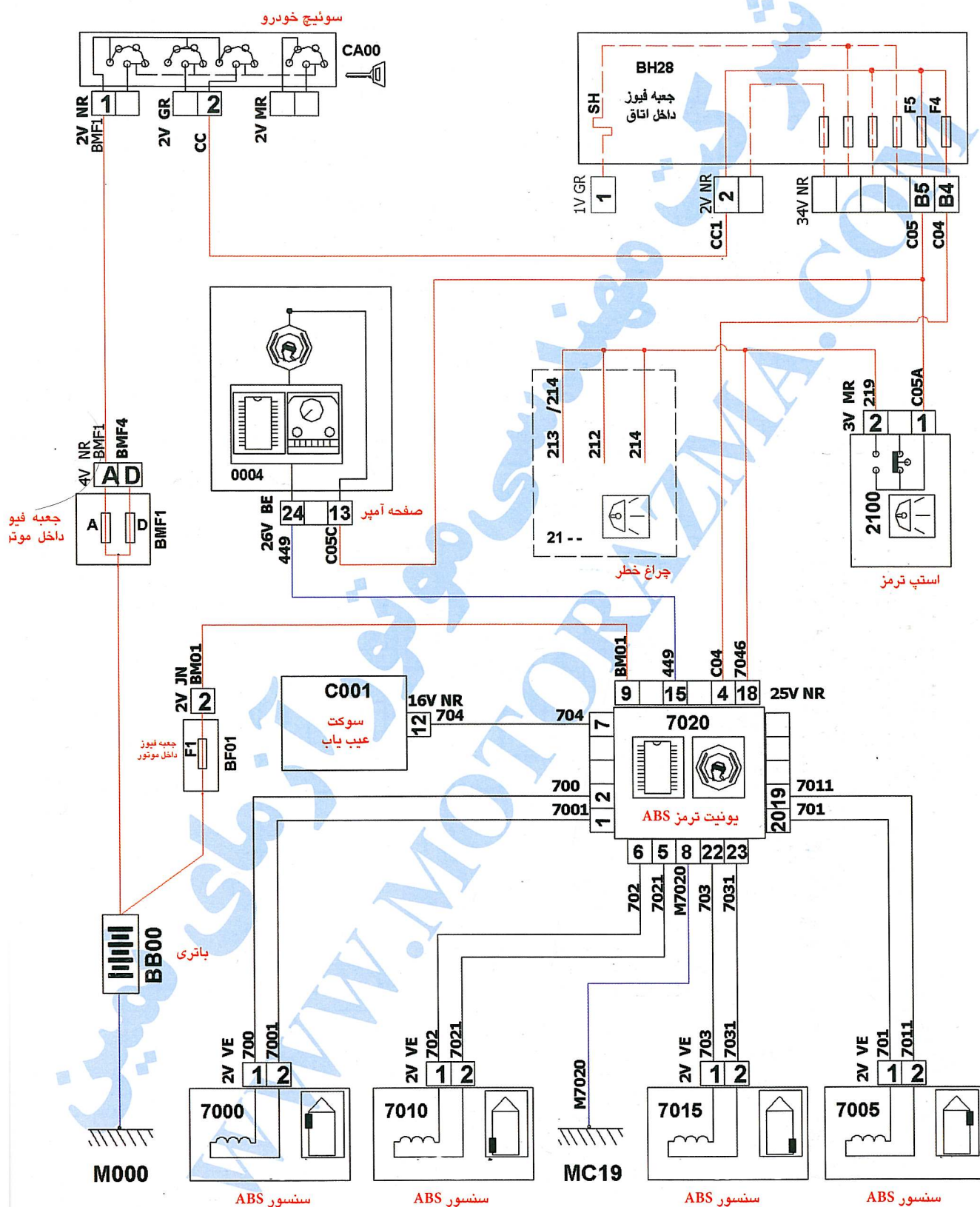


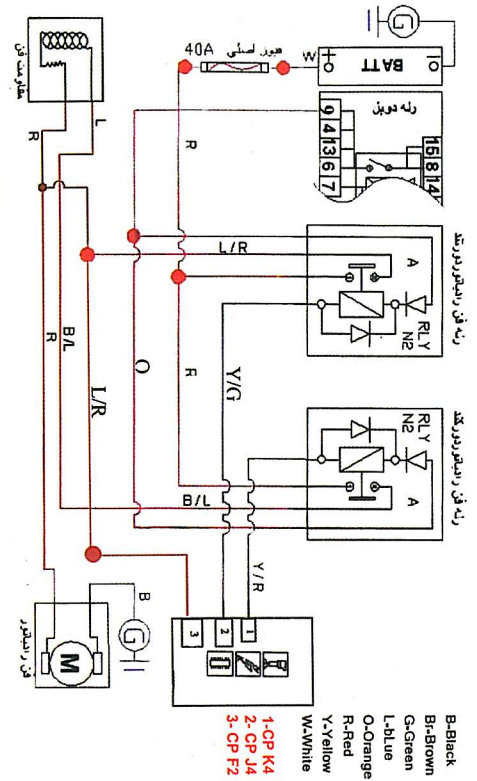








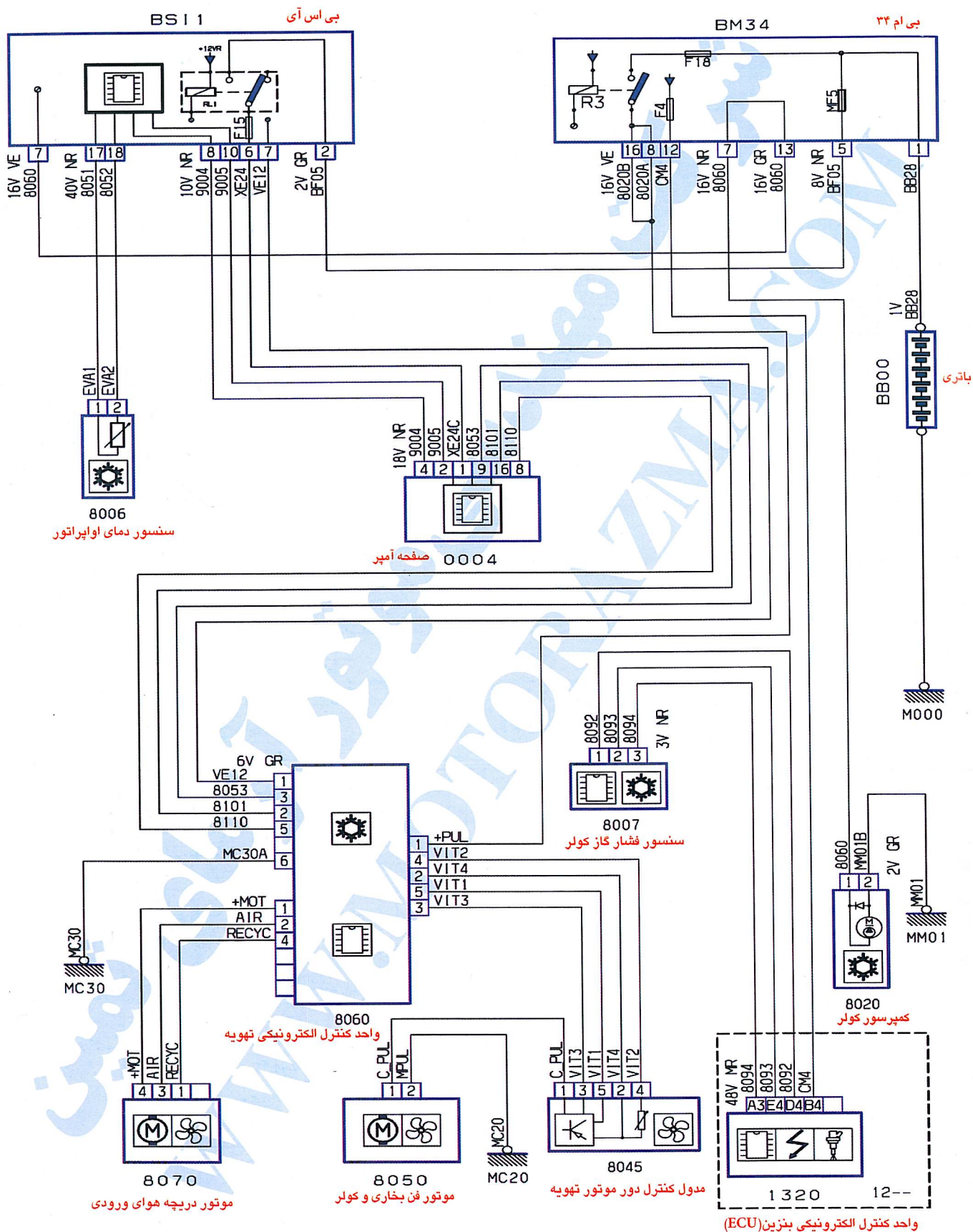




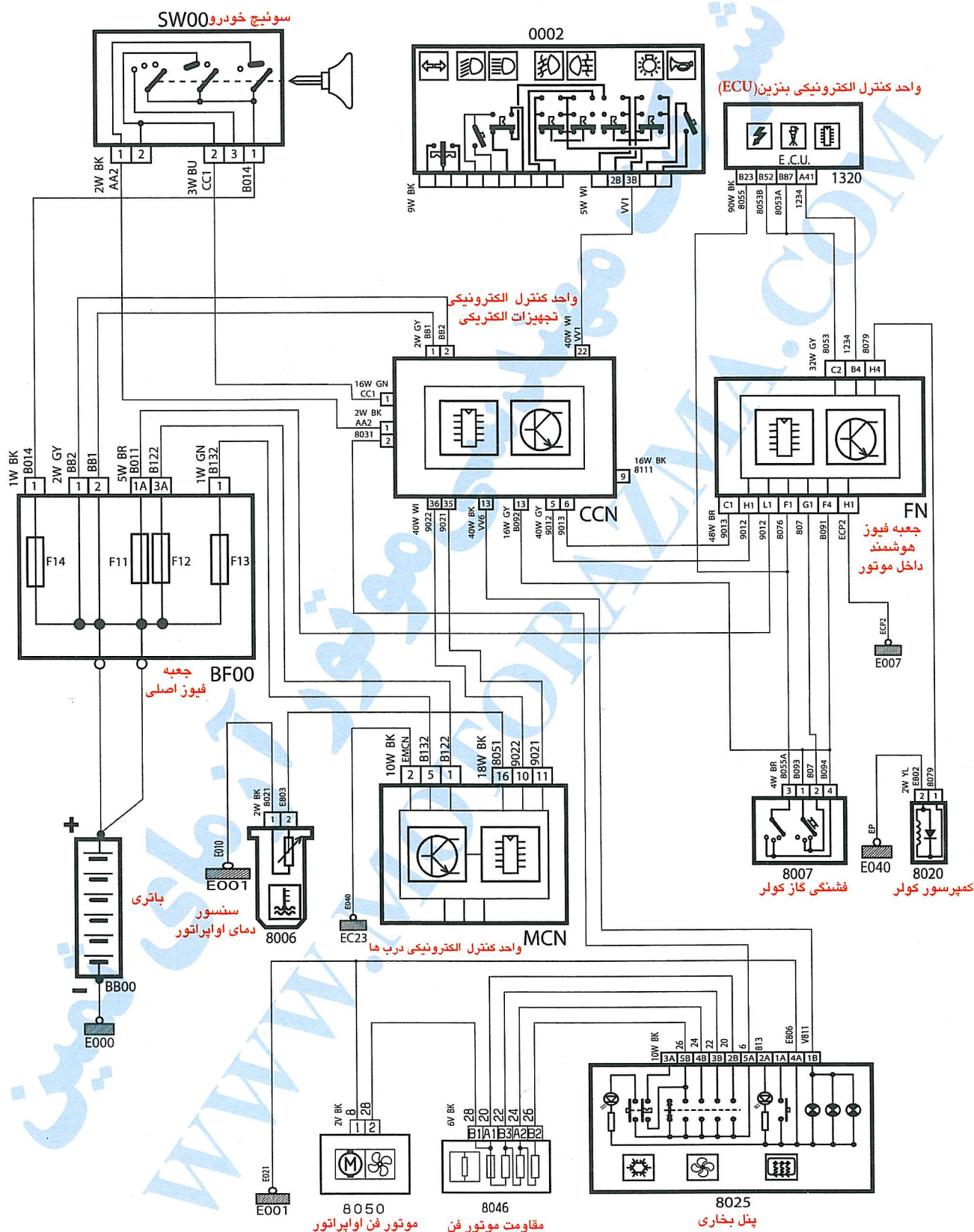
وضعیت کولر خاموش	عملکرد فن
دمای روشن شدن دور کند فن	۹۰ درجه سانتیگراد
دمای روشن شدن دور تند فن	۹۵ درجه سانتیگراد
دمای خاموش شدن فن	۸۳ درجه سانتیگراد

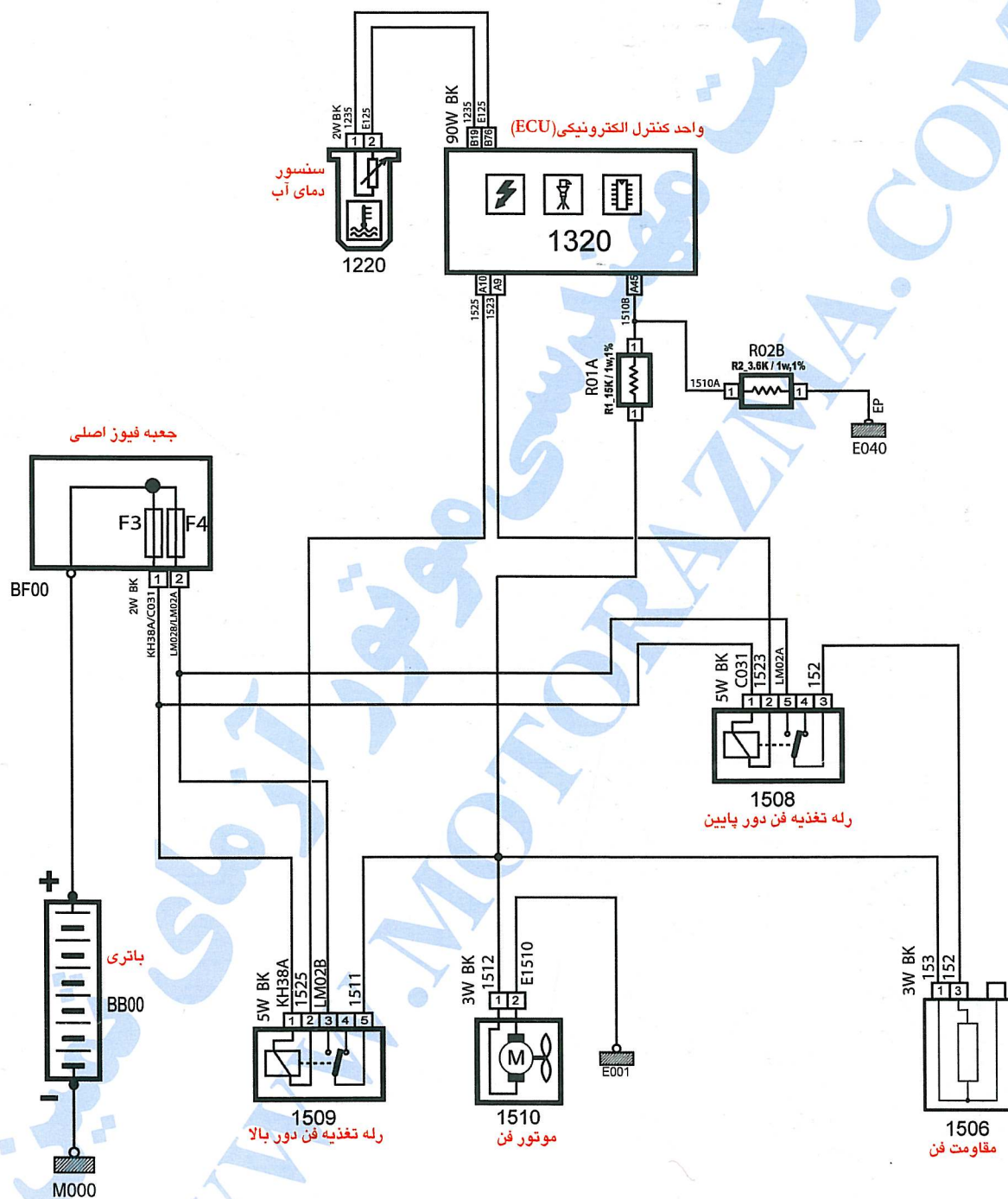


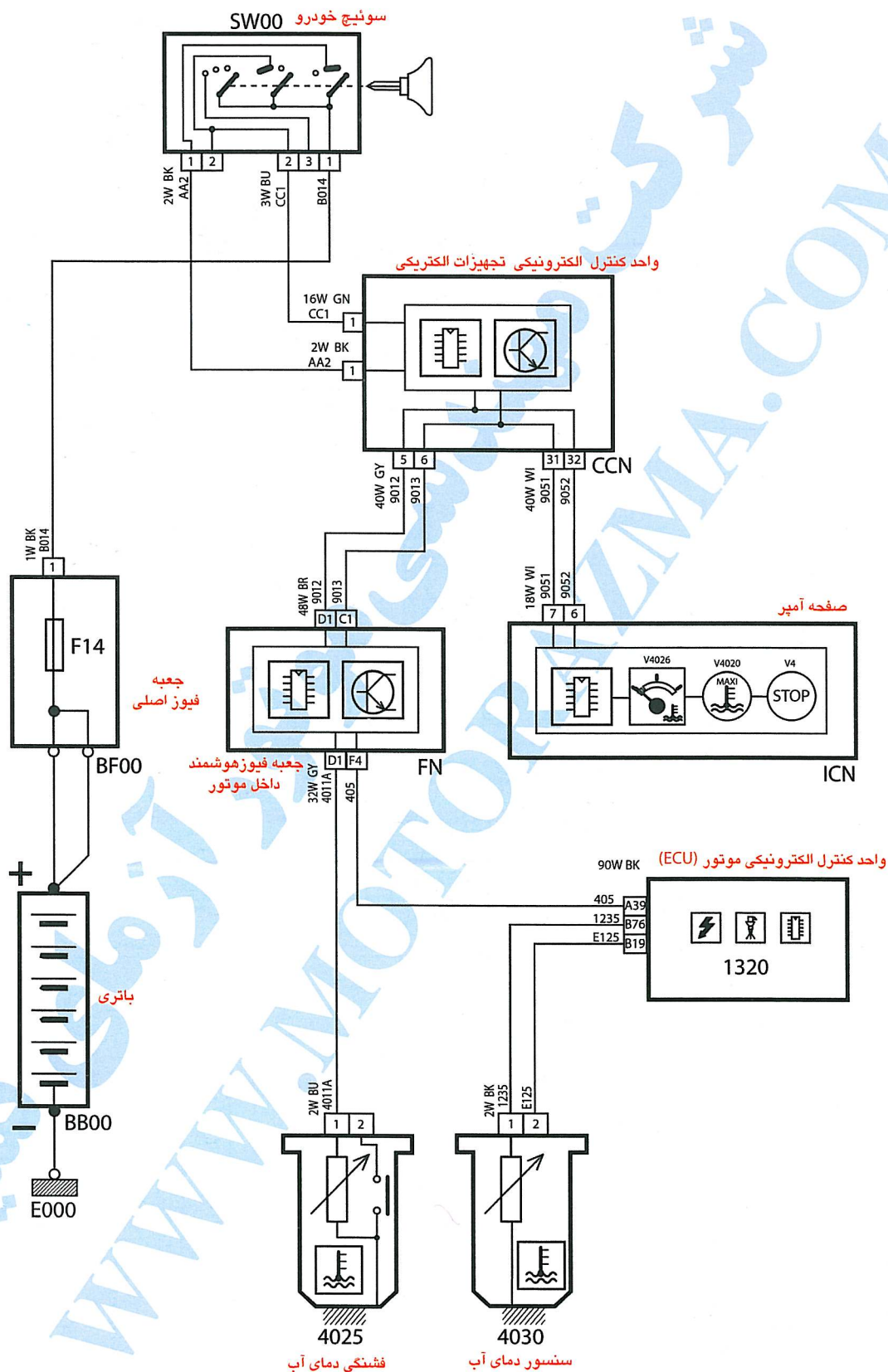
سیستم کولر اتوماتیک پژو 206

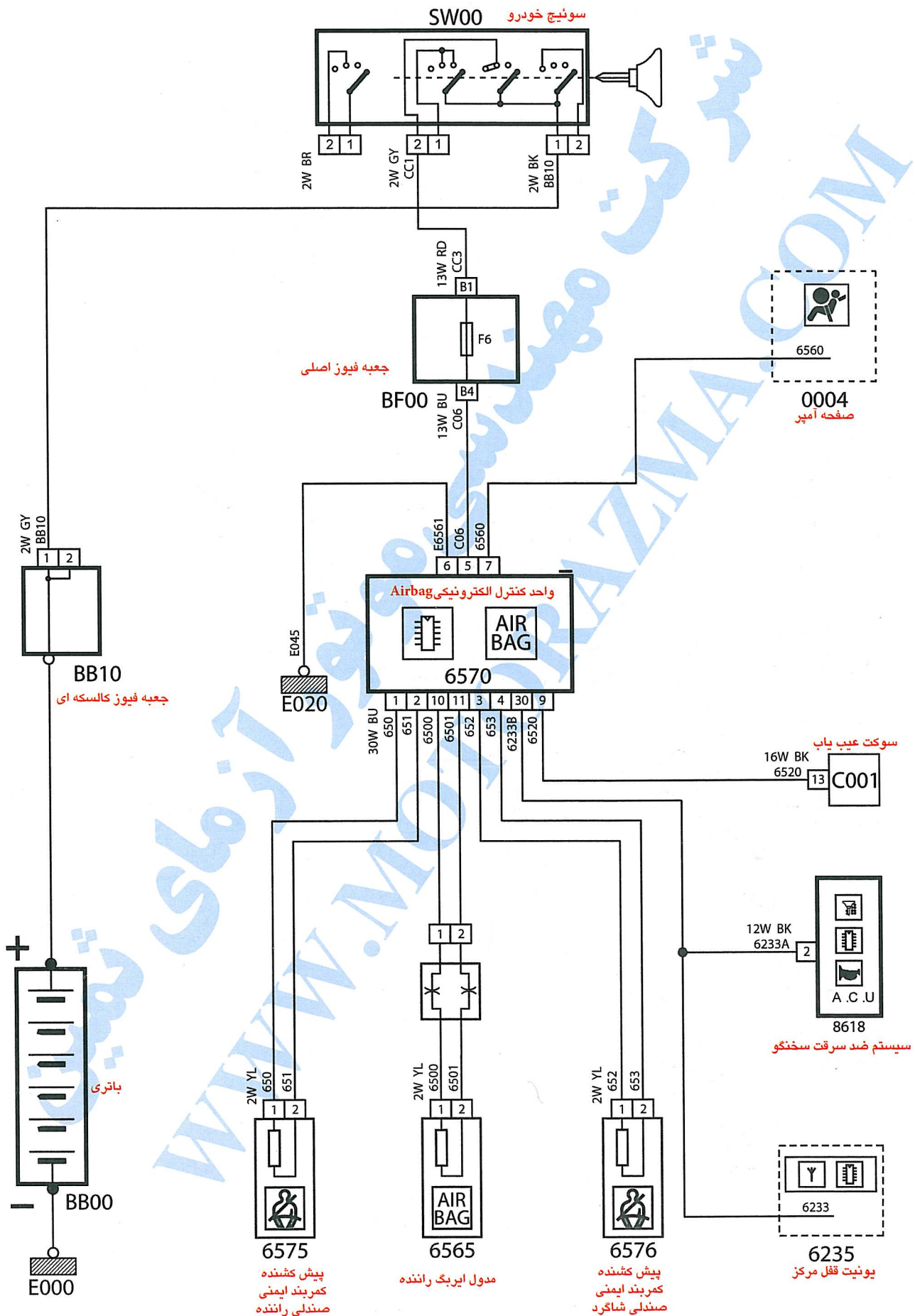




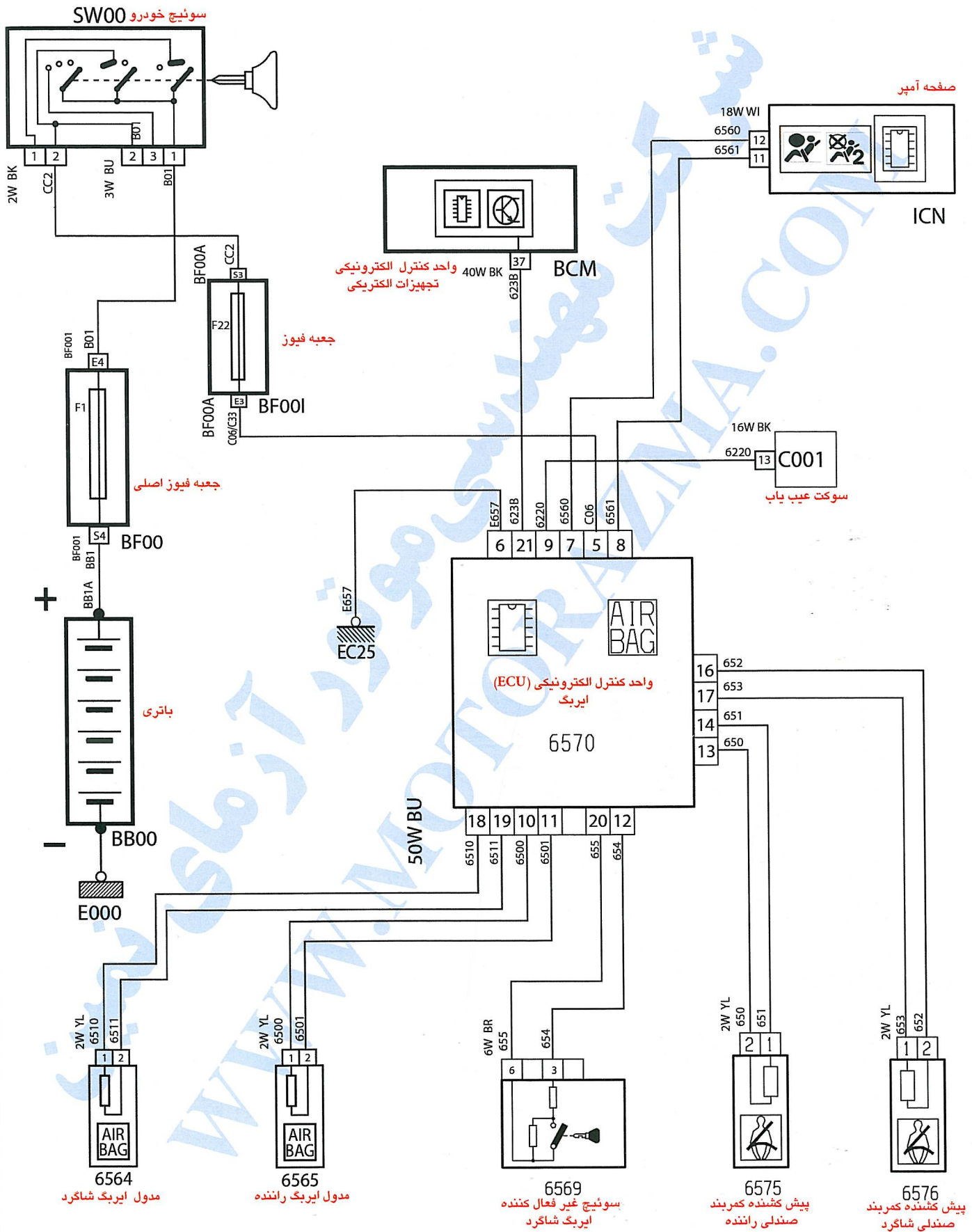


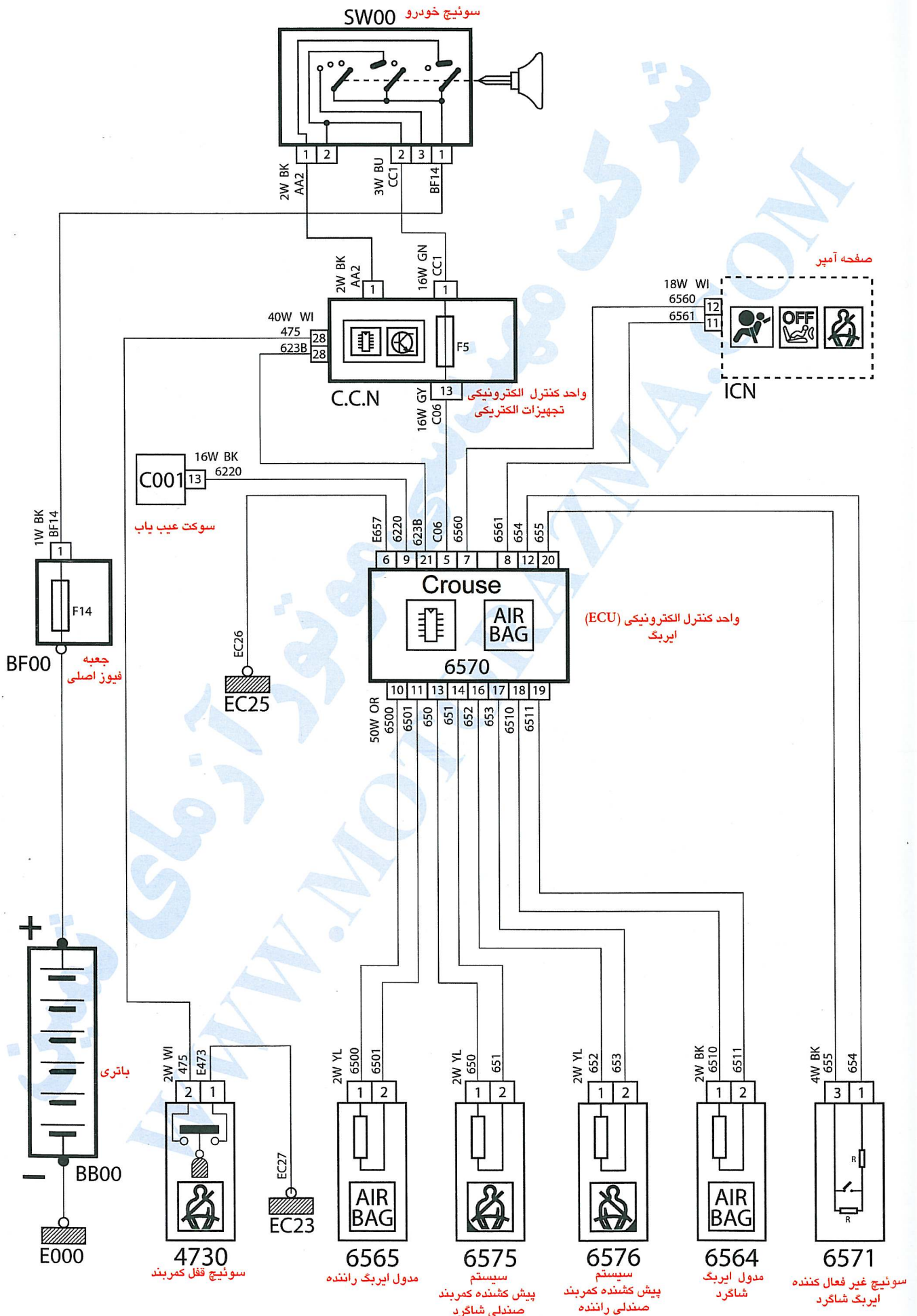




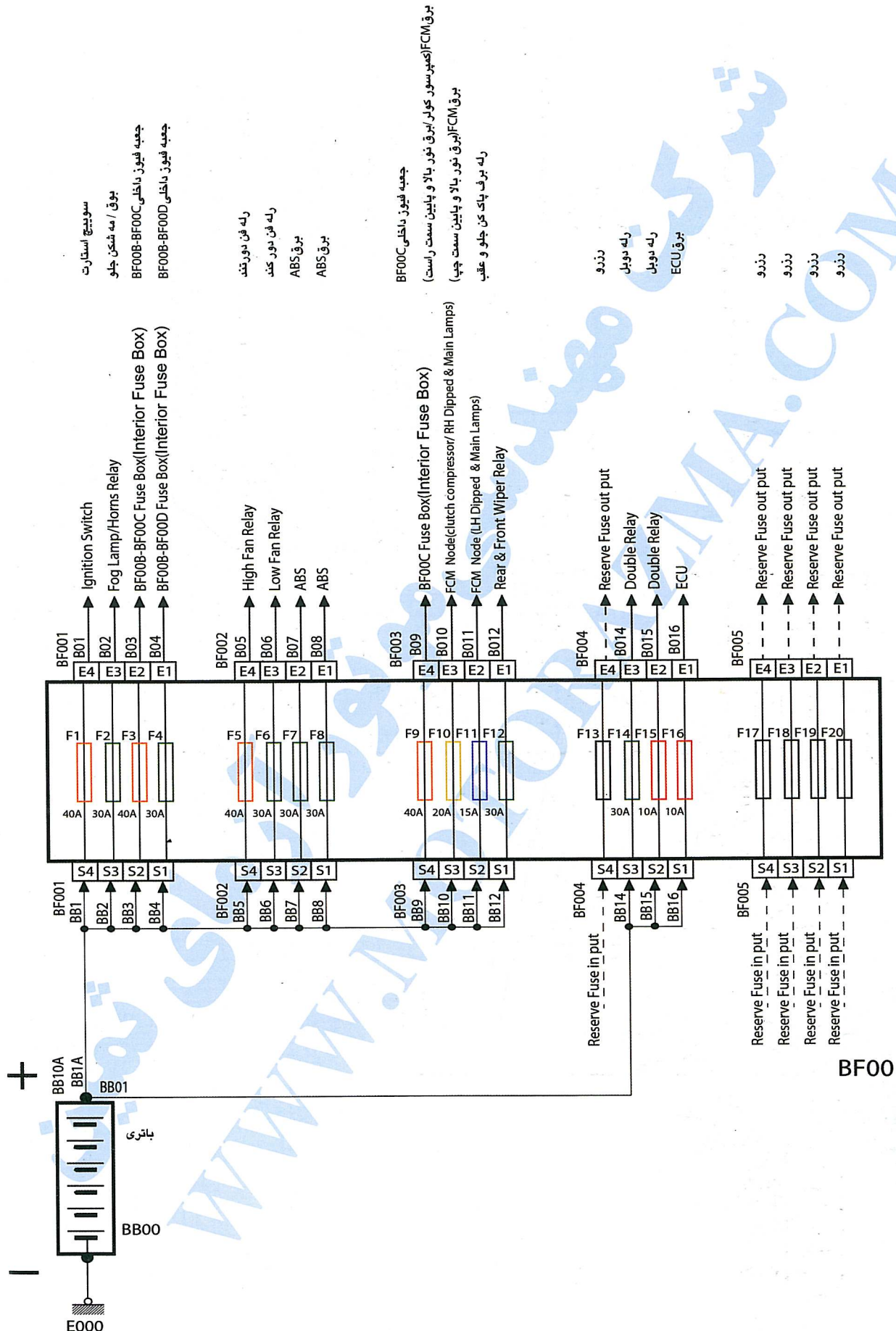


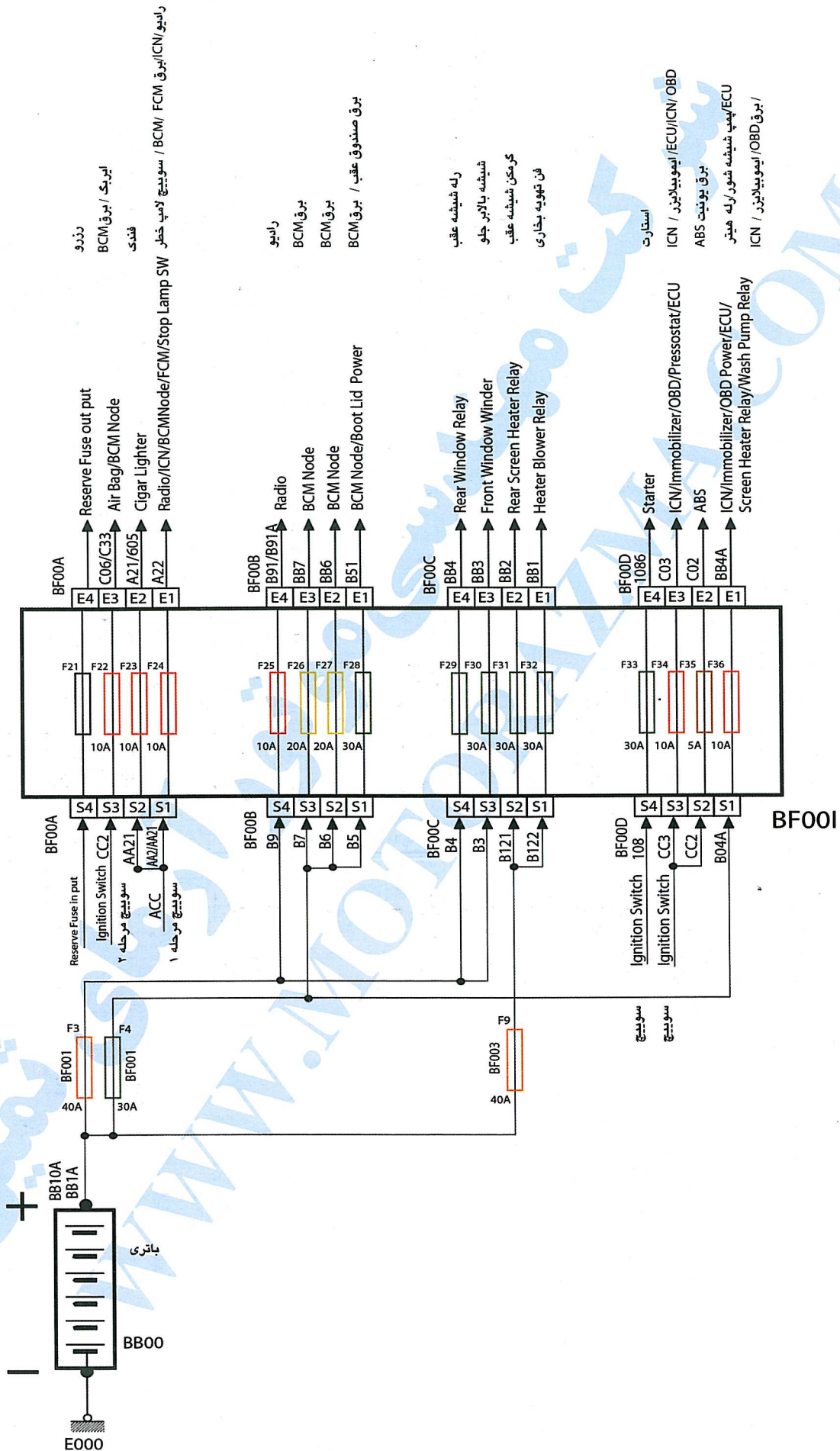






جعبه فیوز پژو 206 ملی (زیر درب موتور)





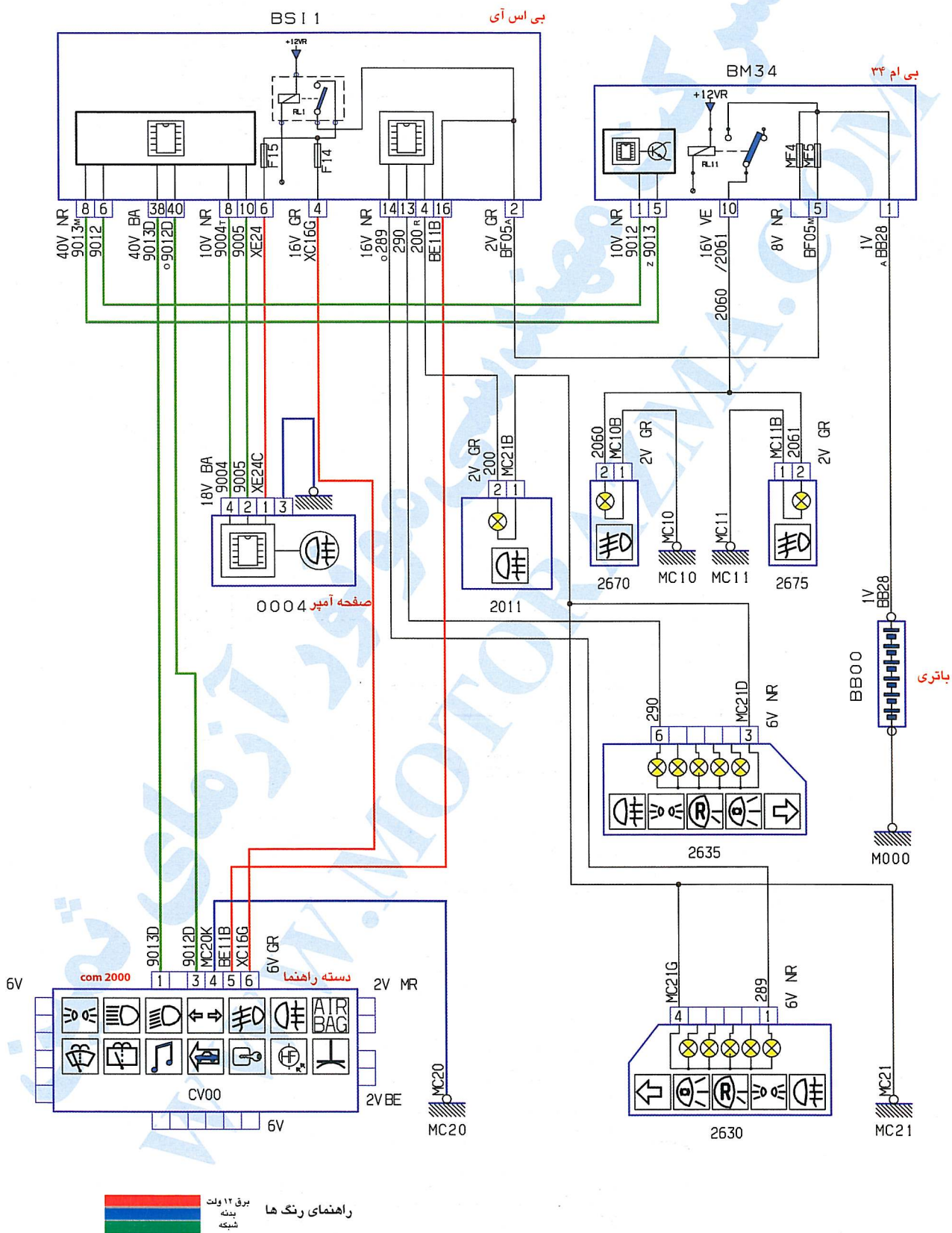
BSI FUSE

ردیف	نام فیوز	حداکثر جریان	مورد مصرف
1	F4	20	رادیو پخش ، نمایشگر چند منظوره ، چراغ کوچک ، چراغ صندوق عقب .
2	F5	15	کانکتور عیب یابی ، یونیت گیربکس اتوماتیک .
3	F6	10	کانکتور عیب یابی ، استپ ترمز ، رله دویل گیربکس اتوماتیک ، گیربکس اتوماتیک ، رادیو پخش .
4	F10	40	گرمکن آینه ها ، گرمکن شیشه عقب .
15	F11	15	موتور برف پاک کن عقب .
6	F12	30	کلید شیشه بالابرهای برقی جلو ، کلید شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی جلو ، کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی عقب .
27	F14	10	COM 2000 ، سنسور باران ، ECU کیسه هوا .
8	F15	15	برق آمپر ها ، نمایشگر چند منظوره ، رادیو پخش .
9	F16	30	محركهاي درب ها .
10	F20	10	چراغ ترمز عقب راست .

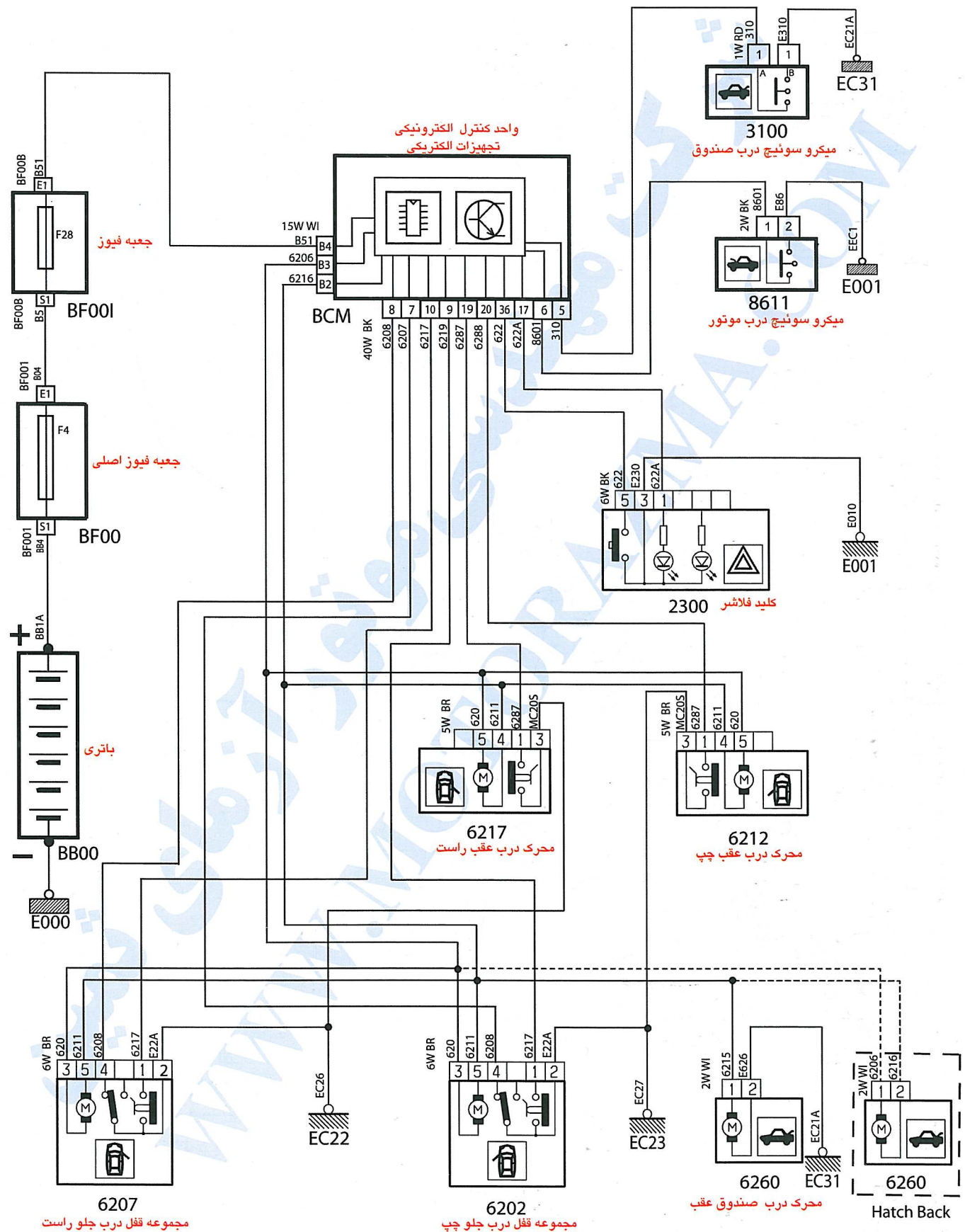
BM34 FUSE

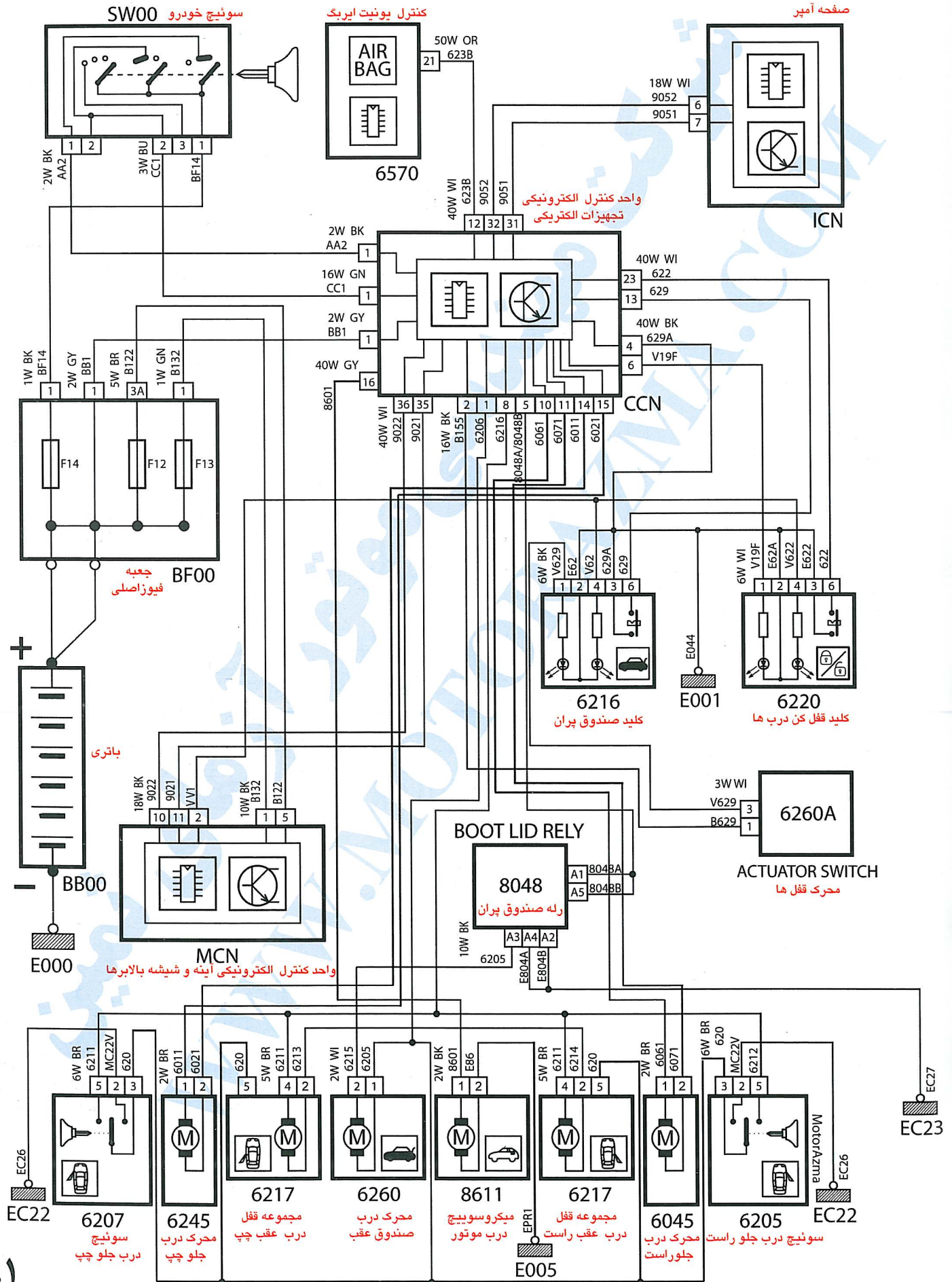
ردیف	نام فیوز	حداکثر جریان	مورد مصرف
1	F1	10	برق فرمان رله دور تند فن ، فشنگی دنده عقب ، سنسور سرعت خودرو .
2	MF1	*	برق رله های دور کند و تند فن .
3	F2	15	برق پمپ بنزین .
4	MF2	*	برق ECU سیستم ABS .
5	F3	10	برق ECU سیستم ABS .
6	MF3	*	برق ECU سیستم ABS .
7	F4	10	برق ECU انژکتور ، برق ECU گیربکس اتوماتیک .
8	MF4	*	برق مثبت BSI (برق آمپر ها ، گرمکن شیشه عقب ، گرمکن آینه ها ، موتور برف پاک کن عقب ، کلید شیشه بالابرهای برقی جلو ، کلید شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی جلو ، کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی عقب ، محرك هاي درب ها ، فنك سيگلر ، چراغ كوچك ، چراغ صندوق عقب) .
9	MF5	*	برق مثبت BSI (شنت ، کانکتور عیب یابی ، برق آمپر ها ، رله دویل گیربکس اتوماتیک ، گیربکس اتوماتیک ، یونیت گیربکس اتوماتیک ، COM 2000 ، نمایشگر چند منظوره ، سنسور باران ، ECU کیسه هوا ، رادیو پخش ، استپ ترمز) .
10	F6	15	گیربکس اتوماتیک .
11	MF7	*	برق سونیچ (استپ ترمز) .
12	F8	20	برق مثبت ECU ، برق فرمان رله دور کند فن .

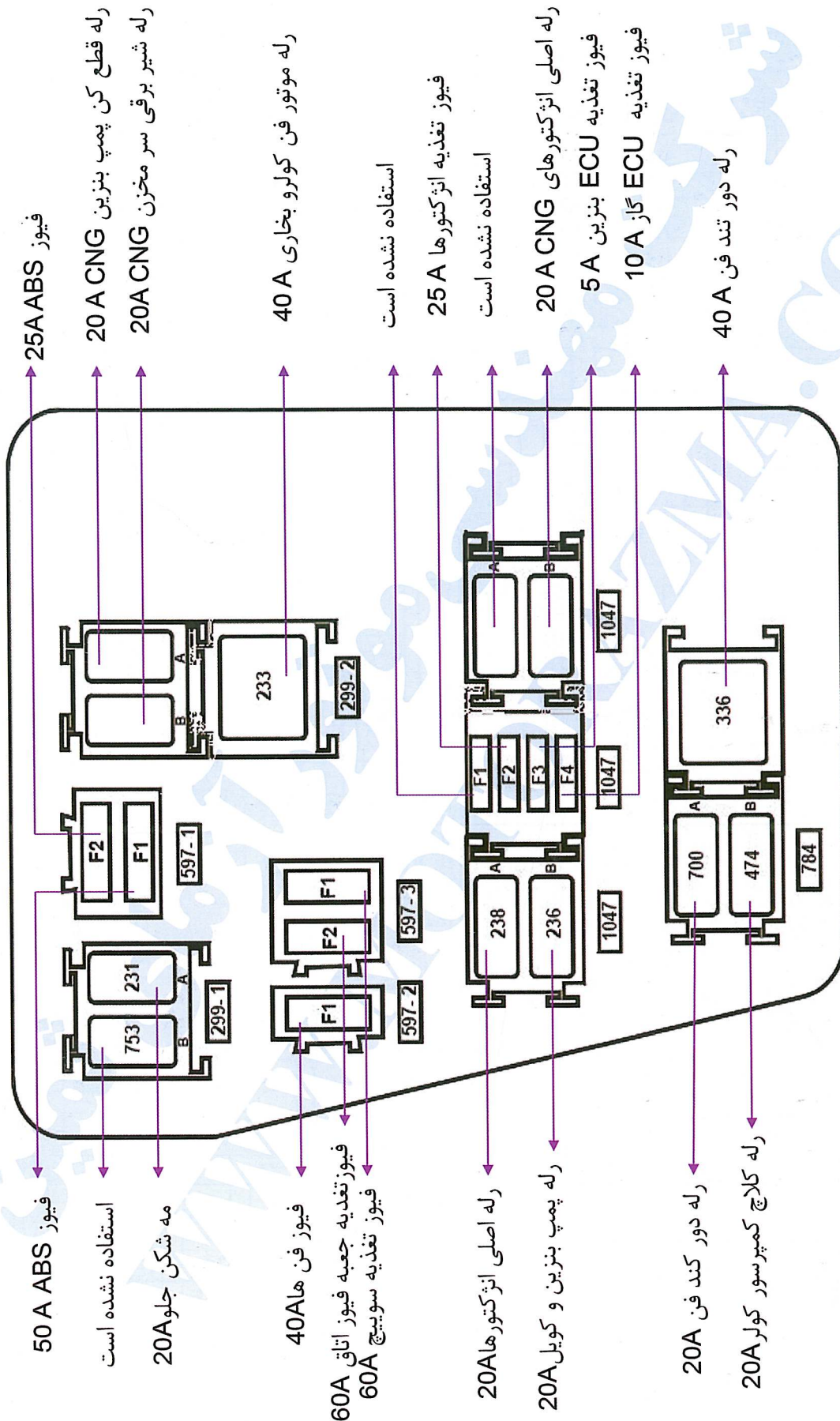
رنگ	کد	نام فرانسه
سفید	BA	BLANC
قرمز	RG	ROUGE
آبی	BE	BLEU
بنفش	VI	VIOLET
قهوه ای	MR	MARRON
نارنجی	OR	ORANGE
سبز	VE	VERT
زرد	JN	JAUNE
صورتی	RS	ROSE
سیاه	NR	NOIR
خاکستری	GR	GRAY
بژ	BG	BEIGE











توضیحات : این جعبه فیوز L90 CNG است اگر L90 دارای کیت CNG نباشد رله ۳۳۳ در قسمت بالا سمت راست جعبه قرار دارد.

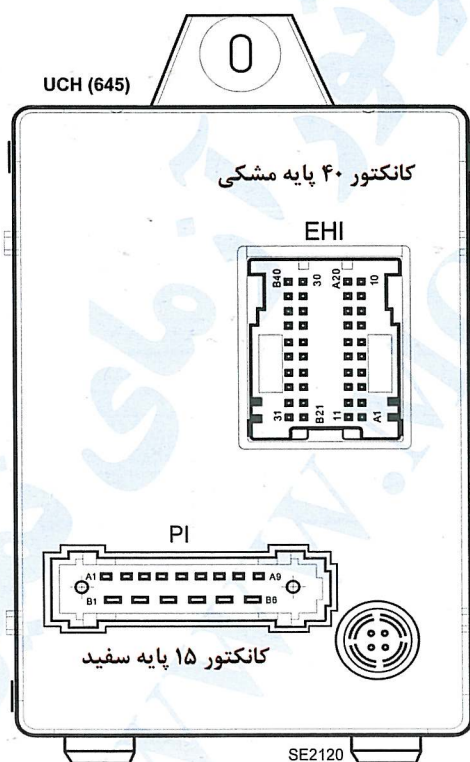
اتصال الکتریکی سفید P1 (۱۵ پایه‌ای)

پایه	عملکرد
A1	بدنه
A2	خروجی چراغ سقف
A3	+ سوئیچ بسته
A4	اهرم برف پاک کن جلو
A5	تغذیه برف پاک کن جلو (سوئیچ باز)
A6	توقف کامل برف پاک کن جلو
A7	استفاده نشده
A8	خروجی چراغ راهنماهای راست
A9	خروجی چراغ راهنماهای چپ
B1	استفاده نشده
B2	خروجی قفل درب‌ها
B3	تغذیه قفل شدن - باز شدن قفل درب‌ها
B4	خروجی باز شدن قفل درب‌ها
B5	خروجی زمان‌بندی چراغ سقف
B6	تغذیه چراغ سقف

اتصال (درواحد کنترل الکترونیکی در بالاترین سطح)

اتصال الکتریکی مشکی EH1 (40 پایه‌ای)

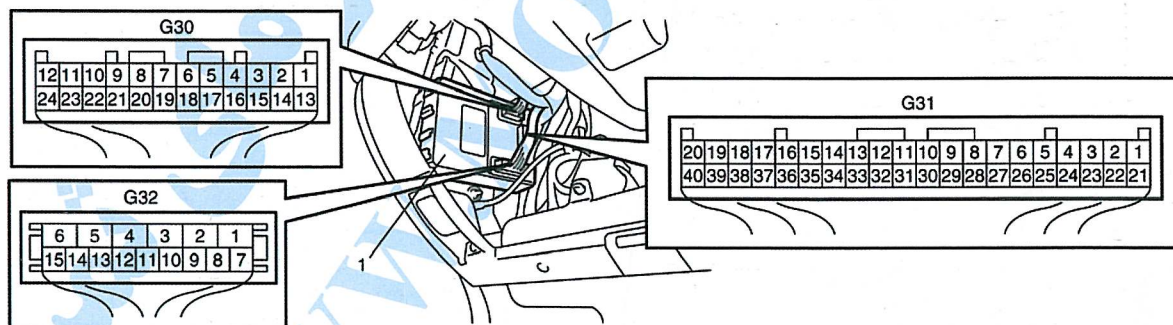
پایه	عملکرد
A1	استفاده نشده
A2	استفاده نشده
A3	استفاده نشده
A4	استفاده نشده
A5	خروجی نشانگر فلاشرها
A6	ورودی سرعت خودرو
A7	استفاده نشده
A8	ورودی دکمه قفل شدن درب‌ها
A9	استفاده نشده
A10	استفاده نشده
A11	استفاده نشده
A12	استفاده نشده
A13	استفاده نشده
A14	استفاده نشده
A15	ورودی چراغ‌های کوچک
A16	ورودی حلقه
A17	ورودی دکمه قفل شدن درب‌ها
A18	استفاده نشده
A19	استفاده نشده
A20	خروجی نشانگر کنترل درب‌ها
B21	استفاده نشده
B22	+ سوئیچ باز
B23	سیگنال برخورد واحد کنترل مرکزی الکتریکی کیسه هوا
B24	ورودی تناوب برف پاک کن جلو
B25	استفاده نشده
B26	ورودی کلید چراغ راهنمای چپ
B27	استفاده نشده
B28	ورودی کلید چراغ راهنمای راست
B29	استفاده نشده
B30	ورودی سوئیچ‌های درب‌های عقب و صندوق
B31	خروجی گرم‌کن شیشه عقب
B32	خروجی نشانگر سیستم ضد سرقت
B33	ورودی فلاشرها
B34	اتصال عیب یاب K
B35	استفاده نشده
B36	اتصال سیستم ضد سرقت موتور
B37	استفاده نشده
B38	ورودی دور موتور
B39	ورودی گرم‌کن شیشه عقب
B40	ورودی سوئیچ‌های درب‌های جلو

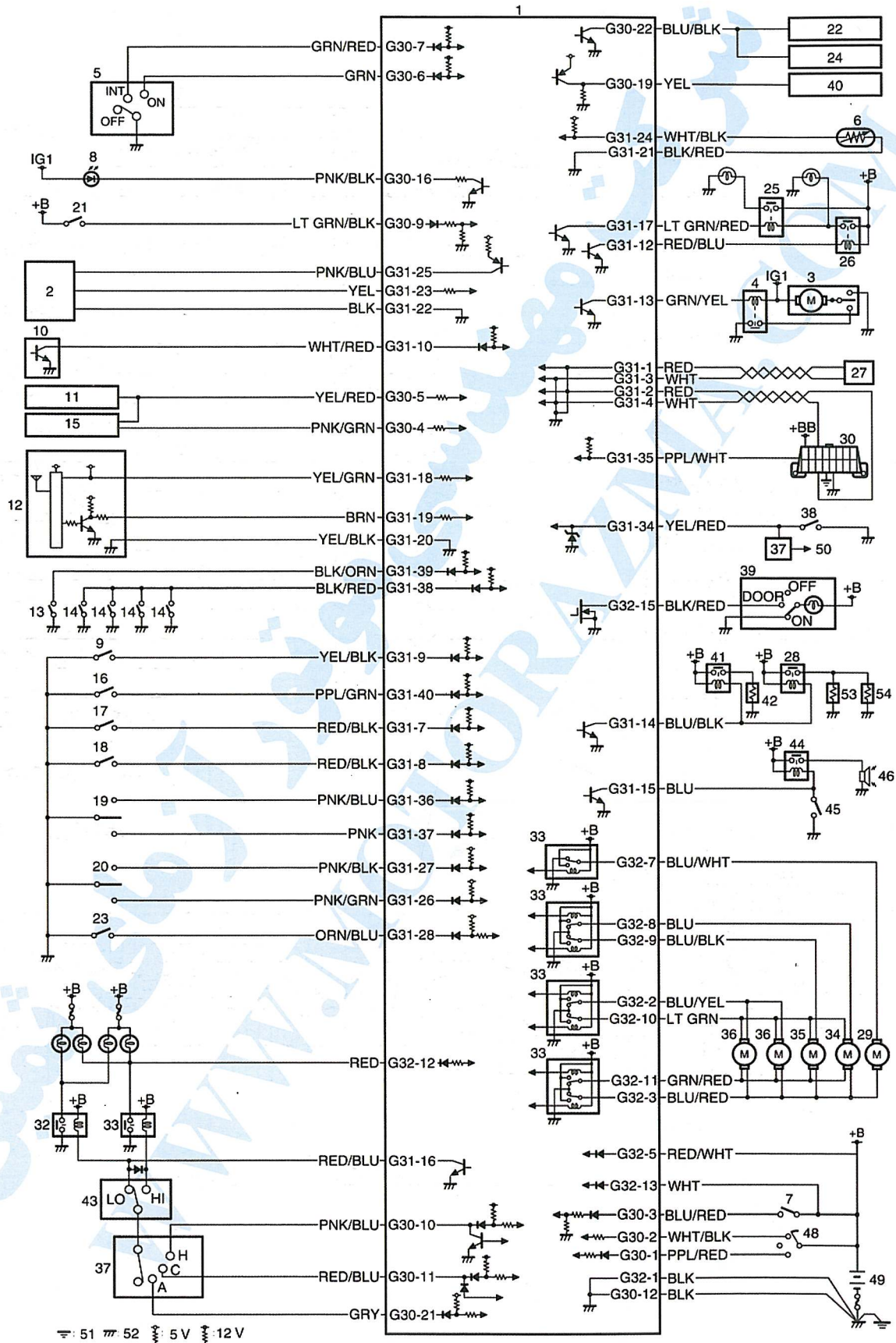


43. کلید دیمر	22. ناوبری	1. BCM
44. رله بوق	23. دکمه مد POWER / NORMAL	2. سنسور روشن کننده اتوماتیک چراغ جلو
45. کلید بوق	24. مدول کنترل اتوماتیک ارتفاع چراغ جلو	3. موتور برف پاک کن عقب
46. بوق	25. رله چراغ مه شکن جلو	4. رله برف پاک کن عقب
47. سوئیچ چراغها	26. رله چراغهای کوچک	5. سوئیچ شیشه شور و برف پاک کن عقب
48. سوئیچ موتور	27. کانکتور اتصال	6. سنسور درجه حرارت محیط
49. باتری	28. رله گرم کن آینه بغل	7. سوئیچ موتور
50. چراغ راهنما	29. رله قفل در عقب	8. چراغ هشدار دزدگیر
51. منفی بدنه	30. کانکتور انتقال اطلاعات (DLC)	9. سوئیچ فشار روغن
52. منفی موتور	31. رله نور بالا چراغ جلو	10. دینام
53. گرم کن آینه در سمت راست	32. پایین چراغ جلو	11. صفحه نمایشگر اطلاعات
54. گرم کن آینه در سمت چپ	33. رله محرک قفل در	12. گیرنده سیستم استارت بدون کلید
وضعیت اصلی: INT	34. قفل کن در سمت راننده	13. کلید لادری سمت راننده
ON: حالت روشن برف پاک کن عقب	35. قفل کن در سمت شاگرد	14. کلید لادری بقیه درها
LO: حالت نور پایین	36. قفل کن در سمت عقب	15. کنترل کننده تپویه مطبوع
HI: حالت نور بالا	37. رله چراغهای راهنما	16. میکروسوئیچ قفل کمر بند سمت راننده
A: حالت اتوماتیک	38. کلید فلاشر	17. میکرو سوئیچ سطح روغن ترمز
C: حالت پاک کردن	39. چراغ سقفی	18. میکروسوئیچ ترمز دستی
H: حالت بالا	40. مدول کنترل ایربگ	19. میکرو سوئیچ محرک در (نصب شده روی قفل در)
	41. رله گرم کن شیشه عقب	20. کلید دستی قفل در
	42. گرم کن شیشه عقب	21. سوئیچ چراغ مه شکن جلو

نقشه کانکتور BCM

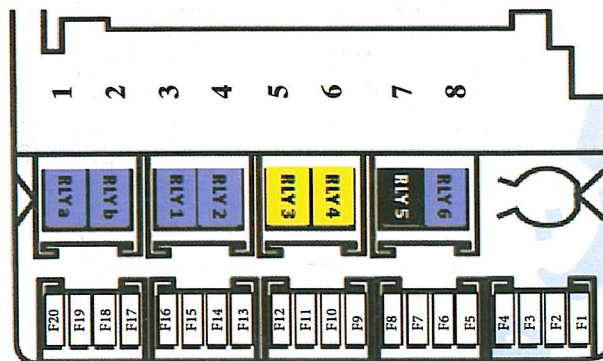
کانکتورهای BCM (نما از سمت دسته سیم)





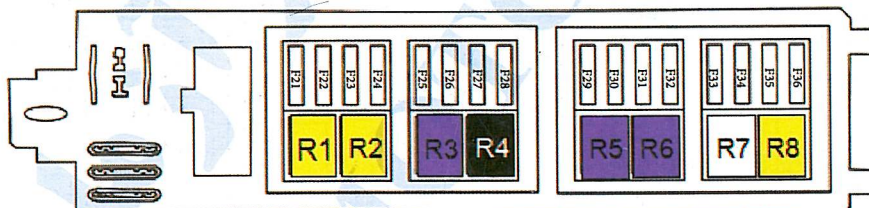


لیست فیوزها و رله های داخل محفظه موتور (FCM)

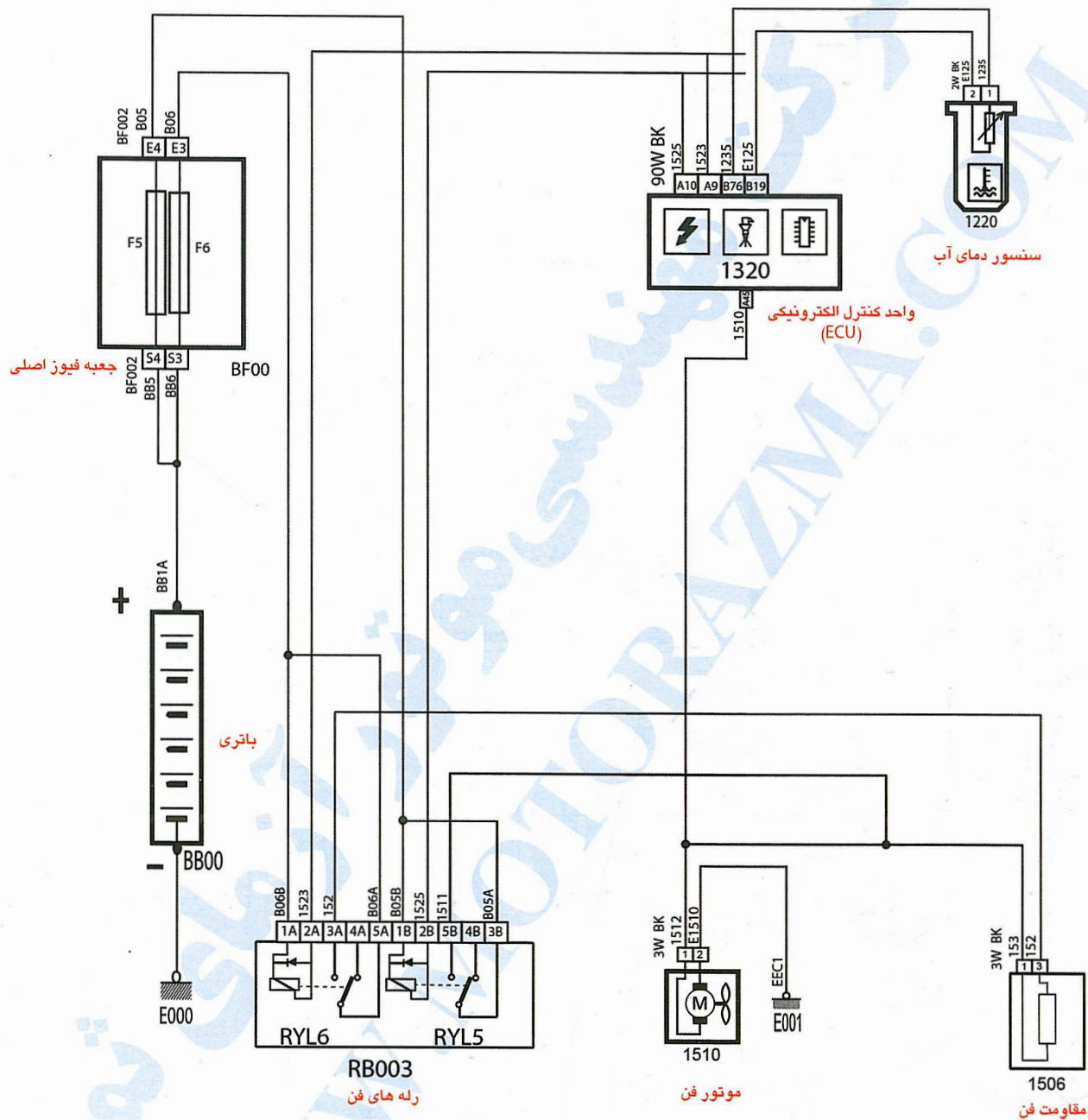


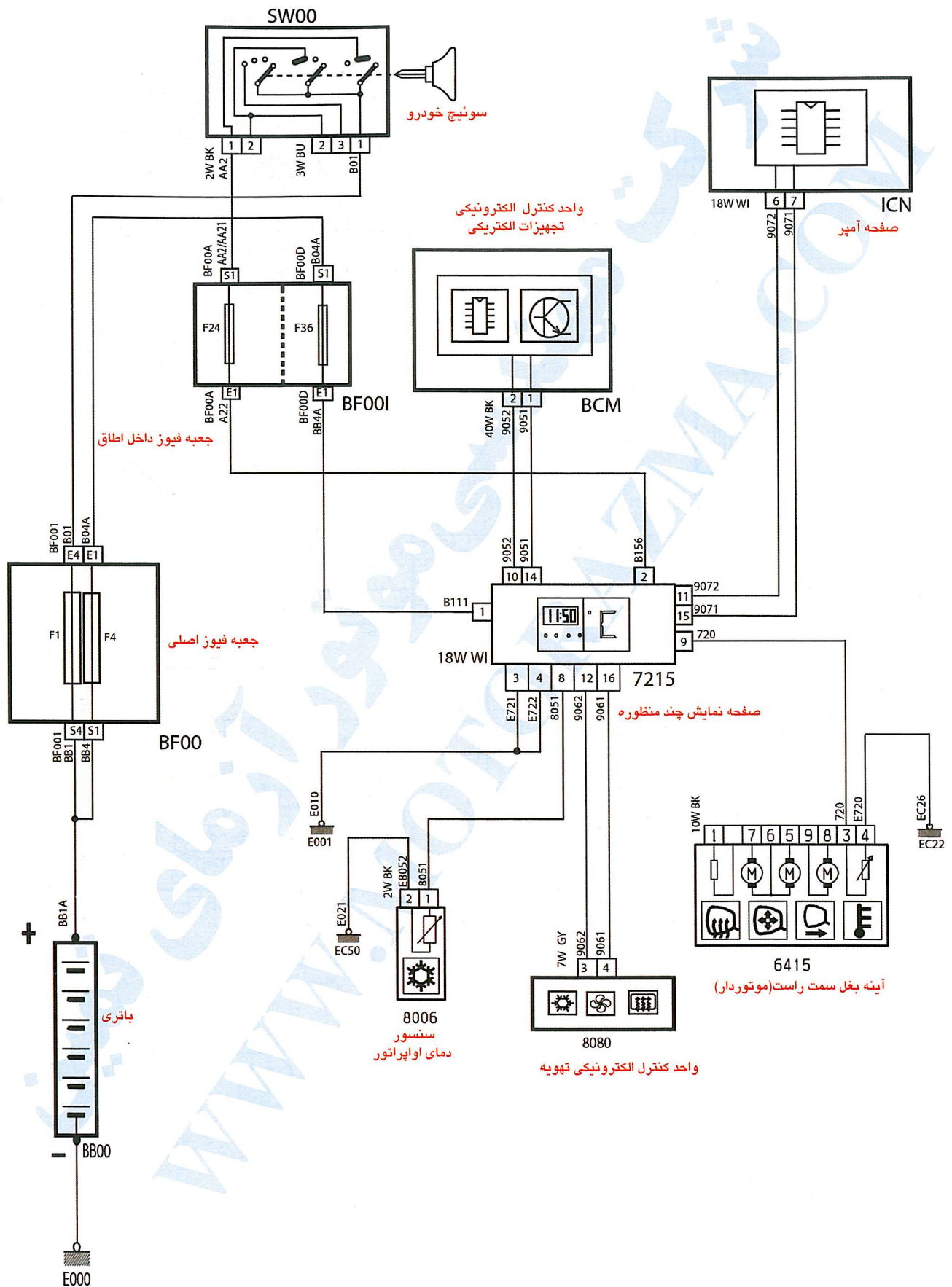
شماره رله	شدت جریان - نوع	عملکرد رله	رنگ
1	30A-1 Contact	رله کنترل موتور	آبی
2	30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	آبی
3	30A-1 Contact	رله مه شکن	آبی
4	30A-1 Contact	رله بوق	آبی
5	30A-2 Contact	رله برف پاک کن (روشن و خاموش)	زرد
6	30A-2 Contact	رله برف پاک کن (تنظیم سرعت)	زرد
7	40A-1 Contact	رله فن دور تند	سیاه
8	30A-1 Contact	رله فن دور کند	آبی

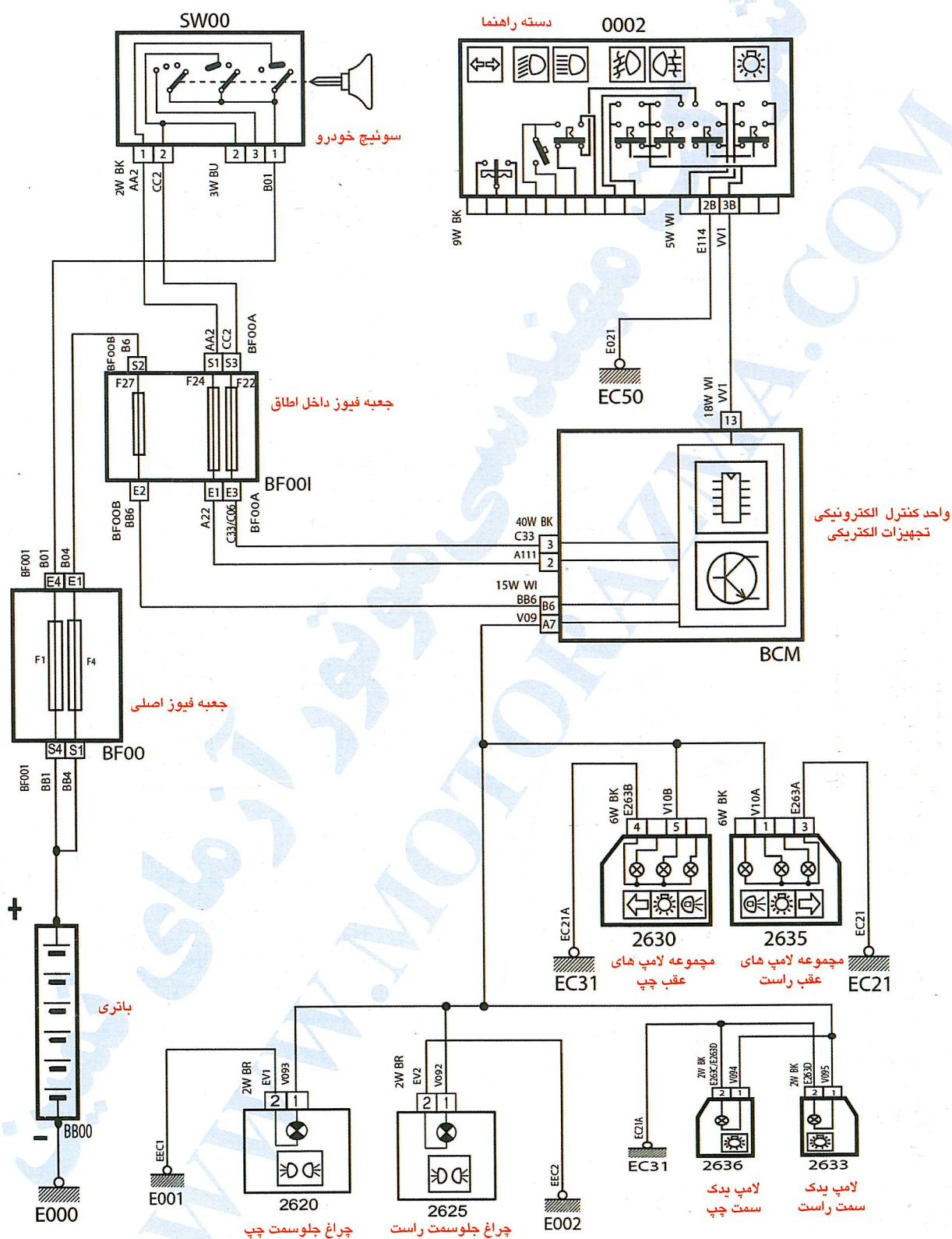
لیست فیوزها و رله های داخل اتاق (BCM)



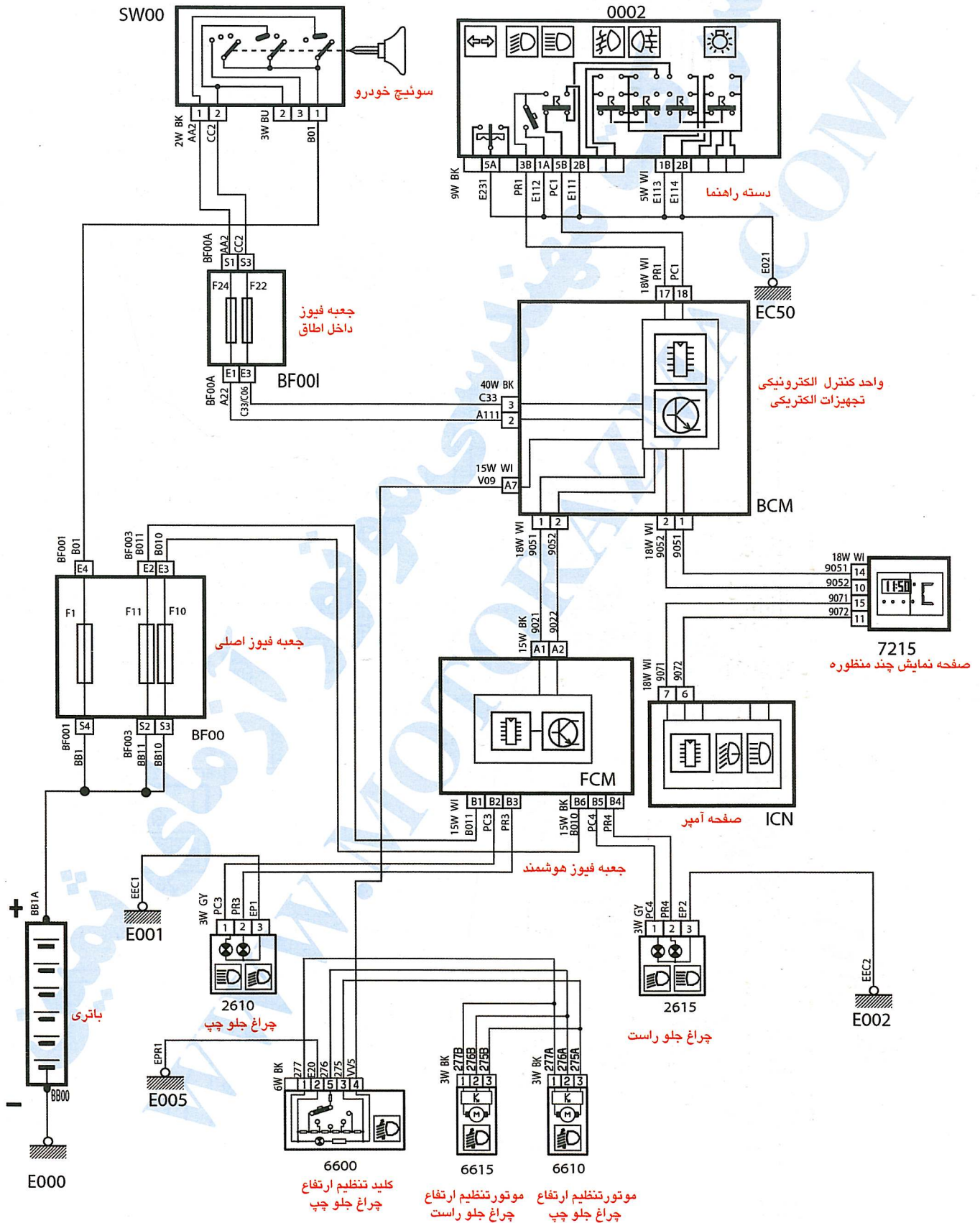
شماره رله	شدت جریان - نوع	عملکرد رله	رنگ
R1	30A-2 Contact	پمپ شیشه شوی جلو	زرد
R2	30A-2 Contact	پمپ شیشه شوی عقب (خودروهای هاچ بک)	زرد
R3	30A-1 Contact	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	آبی
R4	40A-1 Contact	فن بخاری	مشکی
R5	30A-1 Contact	شیشه بالابر عقب	آبی
R6	30A-1 Contact	شیشه بالابر جلو	آبی
R7	--	--	--
R8	30A-2 Contact	برف پاک کن عقب (خودروهای هاچ بک)	زرد













نوع تیپ	اتاق	موتور	ترمز ABS	کیسه هوا AIR BAG	کولر اتوماتیک	گیر بکس اتوماتیک	گاز سوز	نوع ECU
تیپ ۱	هاچ پک	1400 CC	---	---	---	---	---	S2000-35
تیپ ۲	هاچ پک	1400 CC	---	---	---	---	---	S2000-3E&3F (۸۵-۸۱) VALEO J34 (به بعد)
تیپ ۳	هاچ پک	1400 CC	✓	✓	✓	---	---	S2000-3E&3F (۸۵-۸۱) VALEO J34 (به بعد)
تیپ ۵	هاچ پک	1600 CC	✓	✓	✓	---	---	Bosch 7.4.4 (۸۴-۸۰) Bosch 7.4.5 (به بعد)
تیپ ۶	هاچ پک	1600 CC	✓	✓	✓	✓	---	Bosch 7.4.4 (۸۴-۸۰) Bosch 7.4.5 (به بعد)
تیپ V1	صندوقدار	1600 CC	---	---	---	---	---	Bosch 7.4.5
تیپ V2	صندوقدار	1600 CC	---	---	---	---	✓	VALEO J35
تیپ V20	صندوقدار	1400 CC	---	---	---	---	---	VALEO J34
تیپ V6	صندوقدار	1400 CC	✓	✓	---	---	---	VALEO J34
تیپ V8	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	---	---	Bosch 7.4.5
تیپ V9	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	✓	---	Bosch 7.4.5
تیپ V10	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	---	✓	VALEO J35
207 i	هاچ پک	1600 CC	✓	✓	✓	دستی/اتوماتیک	---	Bosch 7.4.5



دستگاه تستر ECU

دستگاه تستر ECU تمامی نیازهای کاربر را جهت بررسی و تست ECU فراهم نموده، به طوری که با داشتن این دستگاه دیگر نیازی به وجود چندین خودرو که دارای سیستم انژکتوری متفاوت می باشد نیست و تمامی شرایط یک سیستم انژکتوری شامل کلیه سنسورها، عملگرها و رله ها را برای کاربر فراهم می نماید.

ویژگی های برتر:

- ✓ امکان اتصال دستگاه عیب یاب و بررسی پارامترها، عیوب، پاک کردن خطاها و تست عملگرها
- ✓ امکان بررسی و مشاهده حالت Fuel cut off (قطع سوخت) در شرایط مختلف
- ✓ کاربری ساده و روان جهت استفاده در مراکز آموزشی و تعمیرگاهی
- ✓ دارای دفترچه راهنمای استفاده از دستگاه
- ✓ دارای گارانتی و خدمات پس از فروش

- ✓ قابلیت نمایش عملکرد انژکتورها، کوئل ها، فن دور کند و دور تند، رله اصلی و رله پمپ بنزین
- ✓ قابلیت نمایش عملکرد چراغ CHECK، ایموبیلایزر و ولتاژ ۵ ولت سنسورها
- ✓ نمایش میزان جریان مصرفی ECU
- ✓ امکان تست استپر موتور
- ✓ امکان تغییر وضعیت کلید و رله کولر
- ✓ قابلیت تغییر میزان دور موتور بین ۷۰۰ تا ۷۰۰۰ دور در دقیقه
- ✓ قابلیت تغییر سرعت خودرو بین ۲۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت
- ✓ امکان راه اندازی رله اصلی و رله پمپ بنزین به صورت دستی
- ✓ قابلیت بررسی تغییرات ولتاژ سنسور اکسیژن
- ✓ امکان ارتباط با ایموبیلایزر جهت عیب یابی و تعریف کلید، ایموبیلایزر و ECU
- ✓ امکان تغییر میزان سنسور دریچه گاز، سنسور مپ، سنسور دمای آب و دمای هوا

عناوین دوره های آموزشی



- ✓ مولتی پلکس (رانا - ۲۰۶ ملی)
- ✓ هیوندای و کیا (سیستم برق و انژکتور)
- ✓ هیوندای (موتور و گیربکس)
- ✓ L۹۰ (موتور، گیربکس و انژکتور)
- ✓ نیسان و شوکا (موتور، گیربکس و انژکتور)
- ✓ نیسان دیزل (موتور و انژکتور)
- ✓ گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶
- ✓ MVM مدل های ۱۱۰-۳۱۵-X33 (موتور و گیربکس و انژکتور)
- ✓ لیفان مدل های ۵۲۰-۶۲۰-X60 (موتور و گیربکس و انژکتور)

- ✓ سوخت رسانی انژکتوری (رایگان)
- ✓ داندلود ECU (رایگان)
- ✓ سیستم سوخت رسانی انژکتوری و کار با دستگاه دیاگ
- ✓ نقشه خوانی انواع دیاگرام های انژکتور (تست سیم کشی)
- ✓ تعمیرات ECU (سخت افزار و نرم افزار)
- ✓ تعمیرات BSI ۲۰۶ (BSI - BM۳۴ - COM2000)
- ✓ BSI ۲۰۶ (داندلود - تعریف کلید - تعریف ریموت - نصب کروز کنترل)
- ✓ سیستم گاز سوز میکسری و انژکتوری
- ✓ کیسه هوا (Air Bag)
- ✓ ترمز ABS

شما می توانید جهت حضور در دوره های آموزشی از طریق سایت ثبت نام بعمل آورید. www.motorazma.com

info@motorazma.com

MOTOR AZMA
SAMIN

شرکت مهندسی موتور آزما
تولید و عرضه کننده تجهیزات تعمیرگاهی خودرو



قابلیت های دستگاه عیب یاب انژکتوری

- تشخیص خطا و نمایش عیوب خودرو
- قابلیت داتلود ECU
- امکان تست عملگرهای خودرو
- نمایش کلیه پارامترهای خودرو
- امکان تست خودرو در حال حرکت
- سهولت در فراگیری و کاربری
- تنظیم برخی از پارامترهای خودرو
- نمایش کد شناسایی کامپیوتر خودرو
- امکان ارتقاء سیستم جهت خودروهای جدید
- امکان پاک کردن خطاهای موجود در حافظه خودرو
- ارائه سی دی برنامه جهت نصب و ارتباط با کامپیوتر
- دارای کد ضد سرقت جهت امنیت دستگاه

تایمیدیه سیلیا
تایمیدیه ایران خودرو
تایمیدیه زامیاد



- قابلیت پیکربندی دستی و اتوماتیک BSI
- نمایش اطلاعات به دو زبان فارسی و انگلیسی
- امکان تعریف و تعویض BSI، CPH و ECU موتور
- تعریف ریموت برای خودروهای مجهز به سیستم مالتی پلکس
- امکان اتصال به کامپیوتر مشتری جهت ذخیره سازی، رسم گراف و چاپ اطلاعات
- قابلیت تعریف سوئیچ پراید، پژو ۲۰۶، زانتیا، رنو، پژو ۴۰۵ و ...
- قابلیت عیب یابی سیستم انژکتوری خودروهای خارجی (تویوتا، هیوندایی، کیا و ...)



دفتر مرکزی : تهران، خیابان آزادی، ابتدای اسکندری شمالی، پلاک ۳، طبقه اول

تلفکس : ۶۶۵۷۲۶۸۵

تلفن : ۸-۶۶۵۷۲۶۸۶ و ۶۶۵۹۵۶۵۷

Info@motorazma.com

www.motorazma.com