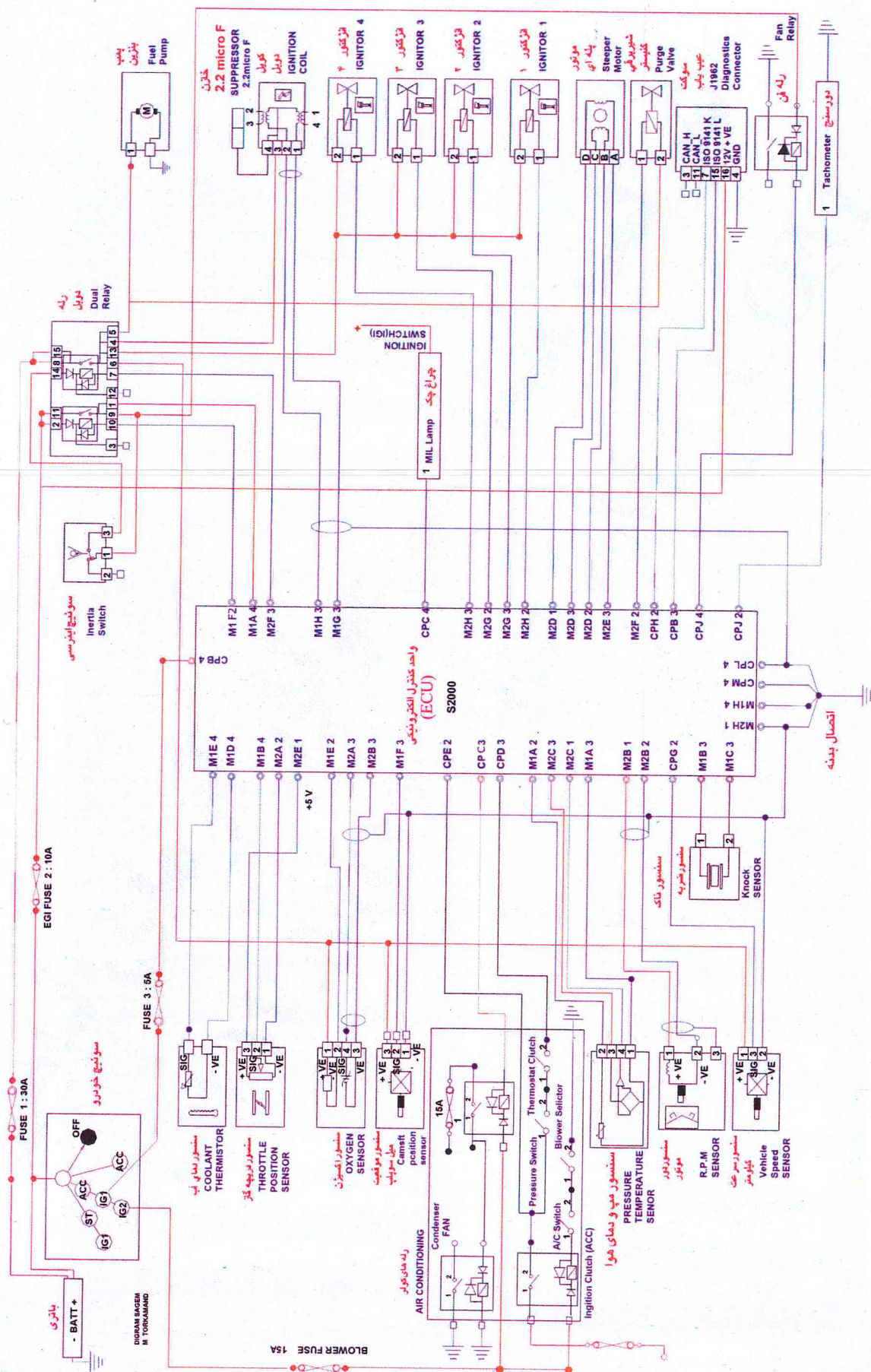
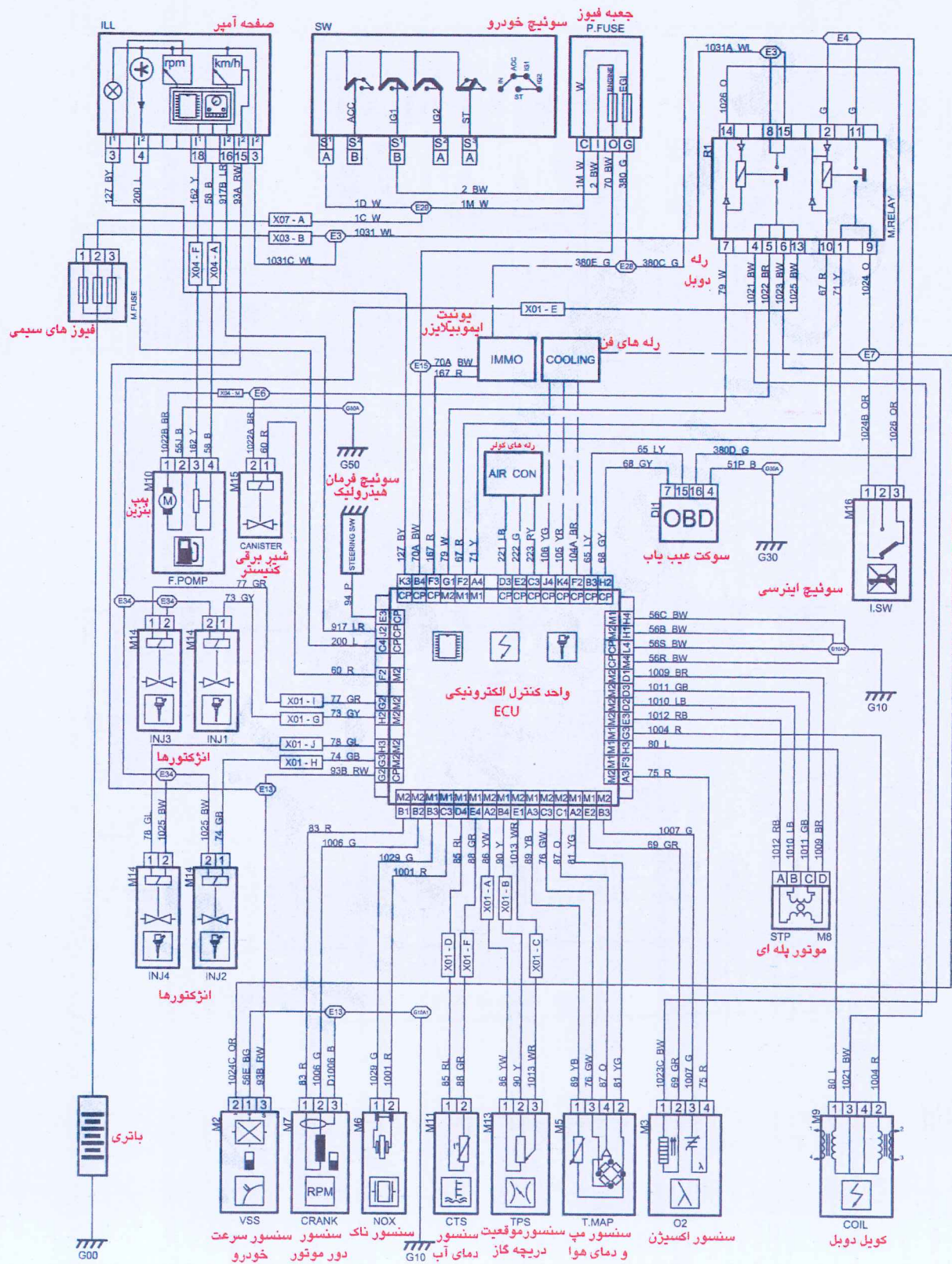


صفحه	عنوان	صفحه	عنوان
۶۲	سیستم ترمز (ABS) پراید - ماندو MGH60	۲	سیستم انژکتور پراید سازم
۶۳	سیستم ترمز (ABS) پراید - توس Continental	۳	سیستم انژکتور پراید والتو یا ایموبیلایزر
۶۴	سیستم ترمز (ABS) پراید بوش	۴	سیستم انژکتور پژو 405 سازم
۶۵	سیستم ترمز (ABS) پراید - ماندو MGH25	۵	سیستم انژکتور پژو 206 (TU3)
۶۶	سیستم ترمز (ABS) تیبا - ماندو MGH60	۶	سیستم انژکتور پژو 206 والتو J34 (TU3A)
۶۷	سیستم ترمز (ABS) تیبا بوش	۷	سیستم انژکتور سمند سازم SL96
۶۸	سیستم ترمز (ABS) سمند مولتی پلکس - ماندو	۸	سیستم انژکتور پراید زیمین بدون ایموبیلایزر
۶۹	سیستم ترمز (ABS) سمند - ماندو	۱۰	سیستم انژکتور پراید زیمین بدون ایموبیلایزر
۷۰	سیستم ترمز (ABS) پژو 206 ملی - ماندو MGH60	۱۱	سیستم انژکتور پراید زیمین با ایموبیلایزر
۷۱	سیستم ترمز (ABS) رانا - ماندو MGH60	۱۲	سیستم انژکتور پژو پارس زیمین بدون ایموبیلایزر
۷۲	سیستم ترمز (ABS) زانتیا	۱۴	سیستم انژکتور پژو 206 ملی زیمین
۷۳	مدار فن دو دور پراید (زیمین - والتو)	۱۵	سیستم انژکتور رانا زیمین
۷۴	سیستم فن خنک کننده سمند موتور ملی EF7 (Bosch 7.4.9)	۱۶	سیستم انژکتور سمند موتور ملی EF7 زیمین
۷۵	سیستم کولر اتوماتیک پژو 206	۱۷	سیستم انژکتور رنو
۷۶	سیستم تهویه مطبوع پژو 206 ملی	۱۸	سیستم انژکتور بنزینی L 90 (تکسوز (زیمین)
۷۷	سیستم تهویه مطبوع رانا	۱۹	سیستم انژکتور بنزینی L 90 دوگانه سوز
۷۸	سیستم فن خنک کننده رانا	۲۰	سیستم انژکتور نیسان وانت زامباد بوش
۷۹	سیستم نشانگر دمای آب رانا	۲۱	سیستم انژکتور پژو پارس (Bosch) ME7.4.4
۸۰	سیستم ایربگ سمند	۲۲	سیستم انژکتور نیسان وانت دیزل بوش
۸۱	سیستم ایربگ پژو 206	۲۴	سیستم انژکتور پراید بوش بنزینی (Bosch 7.9.7.1)
۸۲	سیستم ایربگ پژو 206 ملی	۲۶	سیستم انژکتور زانتیا 2000 (بوش MP5.2)
۸۳	سیستم ایربگ رانا (کروز)	۲۷	سیستم انژکتور زانتیا 1800 (بوش MP7.3)
۸۴	جعبه فیوز پژو 206 ملی (زیر درب موتور)	۲۸	سیستم انژکتور پژو 206 - TU5 (بوش ME7.4.4)
۸۵	جعبه فیوز پژو 206 ملی (داخل اتاق)	۲۹	سیستم انژکتور پژو 206 - TU5 (بوش ME7.4.5)
۸۶	جدول فیوزهای پژو 206	۳۰	سیستم انژکتور پژو 405 و پارس SSAT
۸۷	شبکه ارتباطی BSI ، BM34، com2000 و صفحه امپر 206	۳۲	سیستم انژکتور سوزوکی
۸۸	نشانگر بنزین پژو 206 ملی	۳۴	سیستم انژکتور و گاز سوز پراید زیمین (بای فیول)
۸۹	کانکتور عیب یابی پژو 206 ملی	۳۶	سیستم انژکتور و گاز سوز پژو پارس زیمین (بای فیول)
۹۰	سیستم قفل مرکزی پژو 206 ملی	۳۸	سیستم گاز سوز پژو 405 زیمین CI4 (جفت ECU)
۹۱	سیستم قفل مرکزی رانا	۳۹	سیستم انژکتور و گاز سوز سمند موتور ملی EF7 زیمین (بای فیول)
۹۲	فیوزها و رله های L 90	۴۰	سیستم انژکتور و گاز سوز پراید NG Bosch 7.4.11 (بای فیول)
۹۳	واحد کنترل تجهیزات الکترونیکی L 90 (UCH)	۴۲	سیستم انژکتور و گاز سوز سمند موتور ملی EF7 Bosch 7.4.9 (بای فیول)
۹۴	سیستم کنترل تجهیزات (BSM) سوزوکی	۴۴	سیستم انژکتور و گاز سوز پژو SD 206 صندوقدار والتو J35 (بای فیول)
۹۶	گیربکس اتوماتیک پژو 206 (AL4)	۴۶	سیستم انژکتور گاز سوز پژو RD - (لندی رنژو V05)
۹۷	فیوز و رله های BCM و FAM	۴۸	سیستم انژکتور گاز سوز پژو OMVL (KIA500)-ROA
۹۸	سیستم فن خنک کننده 206 ملی	۵۰	سیستم انژکتور گاز سوز پژو ROA - (لندی رنژو LC01)
۹۹	سیستم نمایشگر چند منظوره 206 ملی (MFD)	۵۲	سیستم انژکتور گاز سوز پژو 405 - (لندی رنژو LC02)
۱۰۰	سیستم چراغ پارک 206 ملی	۵۴	کانکتور پراید گاز سوز (Prins- OMVL)
۱۰۱	سیستم چراغ های راهنما 206 ملی	۵۵	سیستم انژکتور پژو 405 (والنو S2000) و گاز سوز (SAX500)
۱۰۲	سیستم چراغ جلو 206 ملی	۵۶	سیستم انژکتور L 90 (SAX500)
۱۰۳	سیستم مه شکن جلو و عقب 206 ملی	۵۷	سیستم ایموبیلایزر پراید (بوش ، والتو و زیمین)
۱۰۴	انواع تیب های پژو ۲۰۶ (تا سال ۹۲)	۵۸	سیستم ایموبیلایزر زانتیا (CPH)
		۵۹	سیستم ایموبیلایزر پژو 405 (والنو SLC)
		۶۰	سیستم ایموبیلایزر پژو 206 ملی (CIM)
		۶۱	سیستم ایموبیلایزر رانا

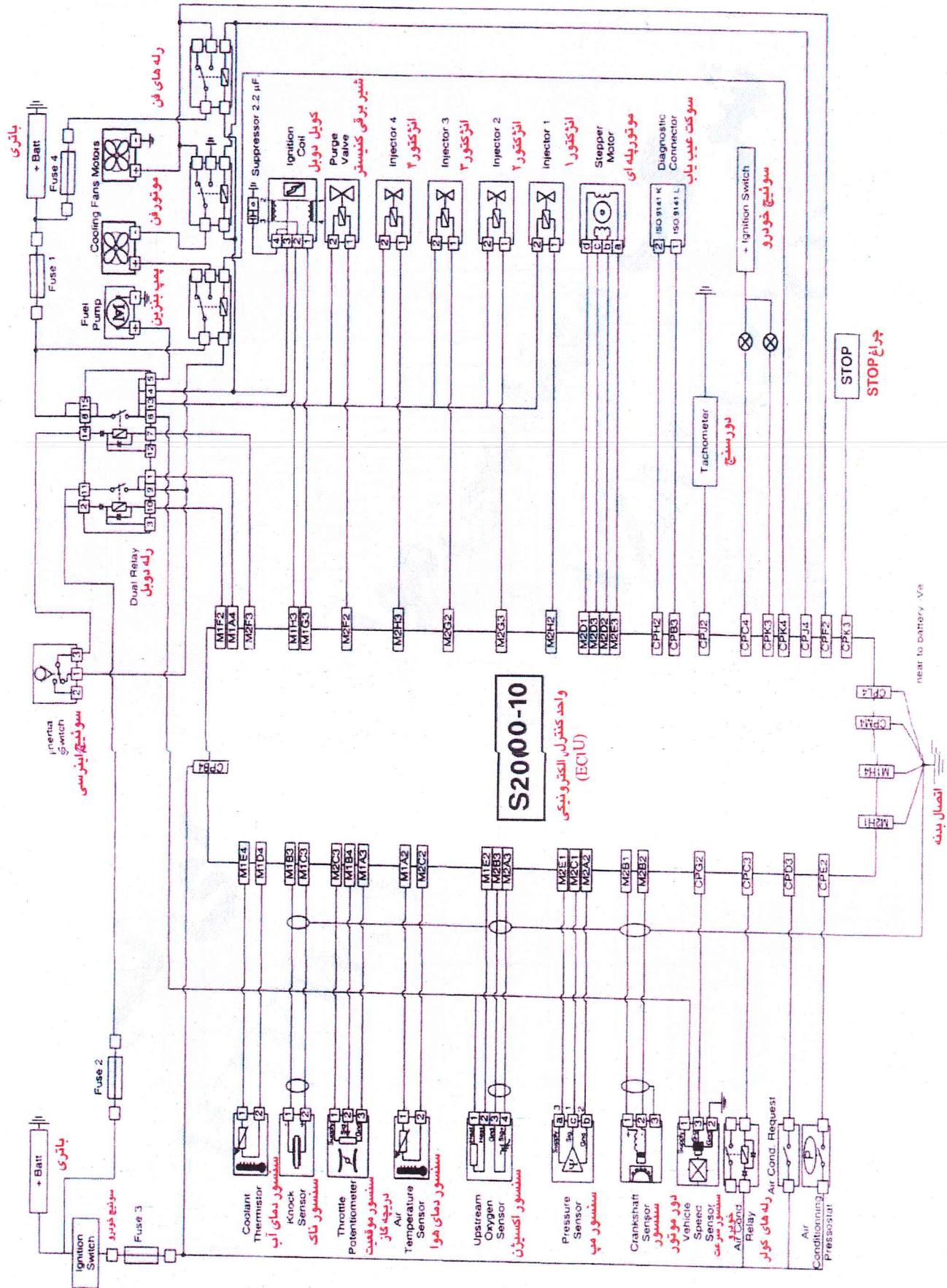
سیستم انژکتور پراید ساژم



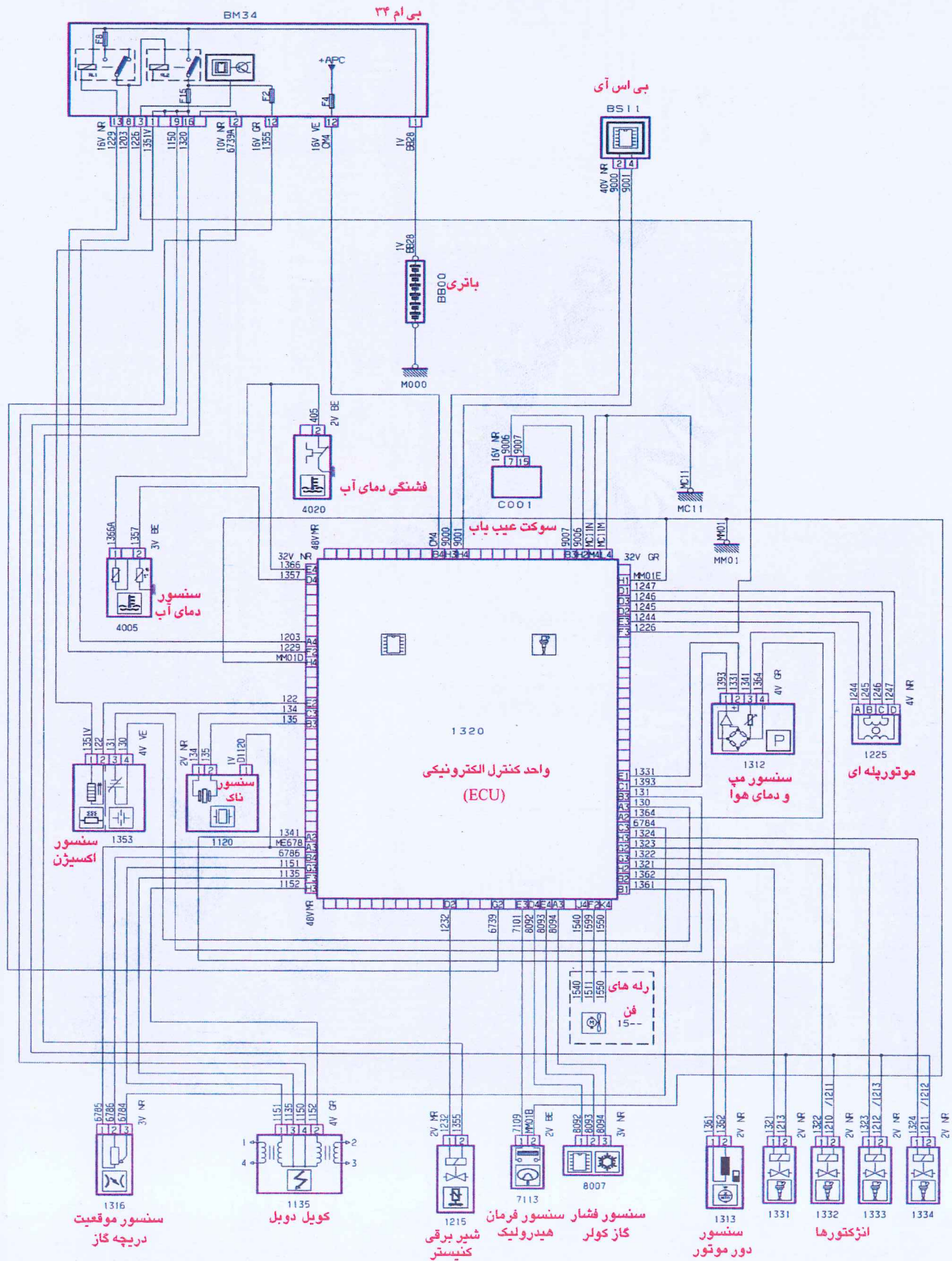
سیستم انژکتور پراید والئو با ایموبیلایزر



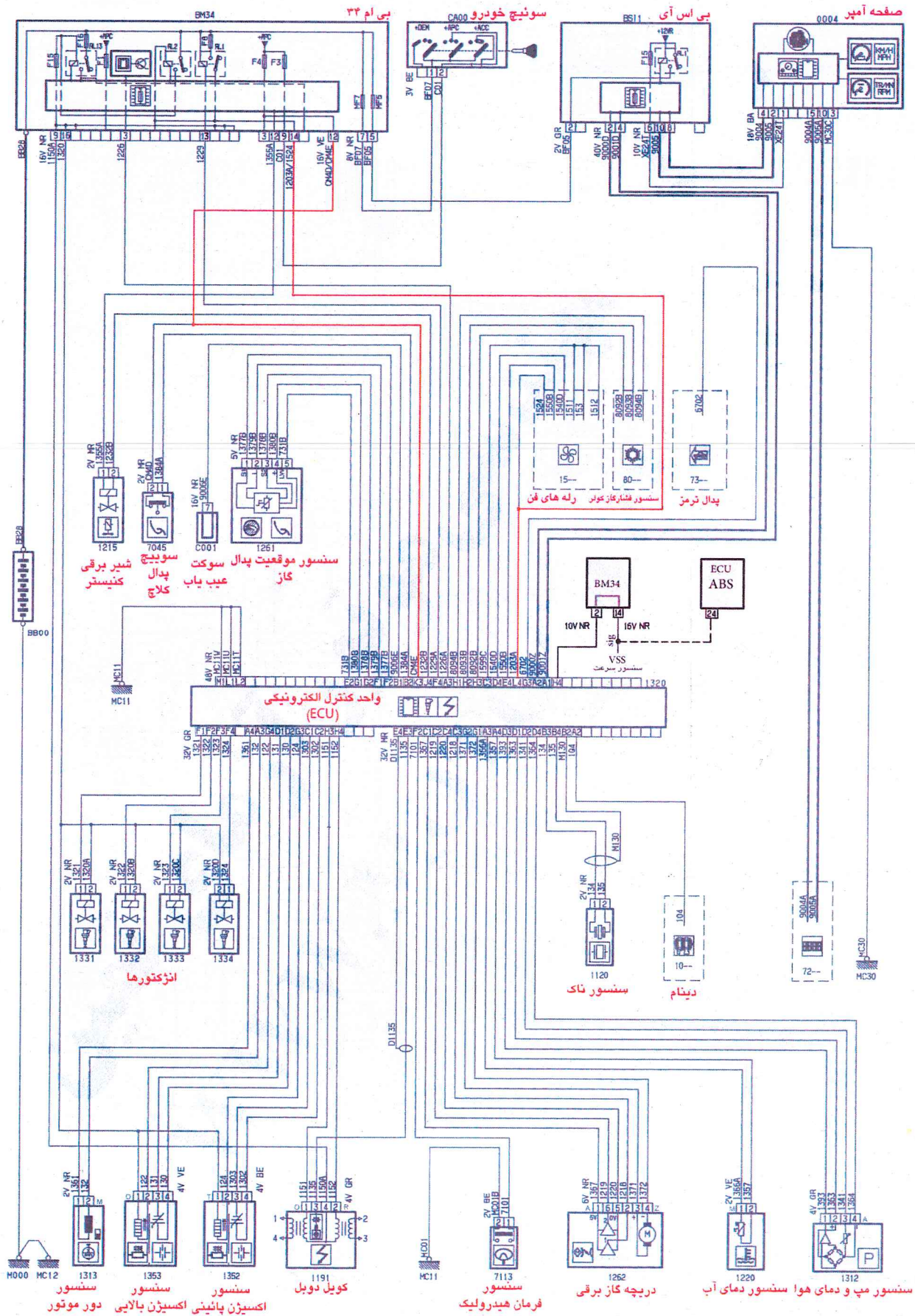
سیستم انژکتور پژو 405 سازم



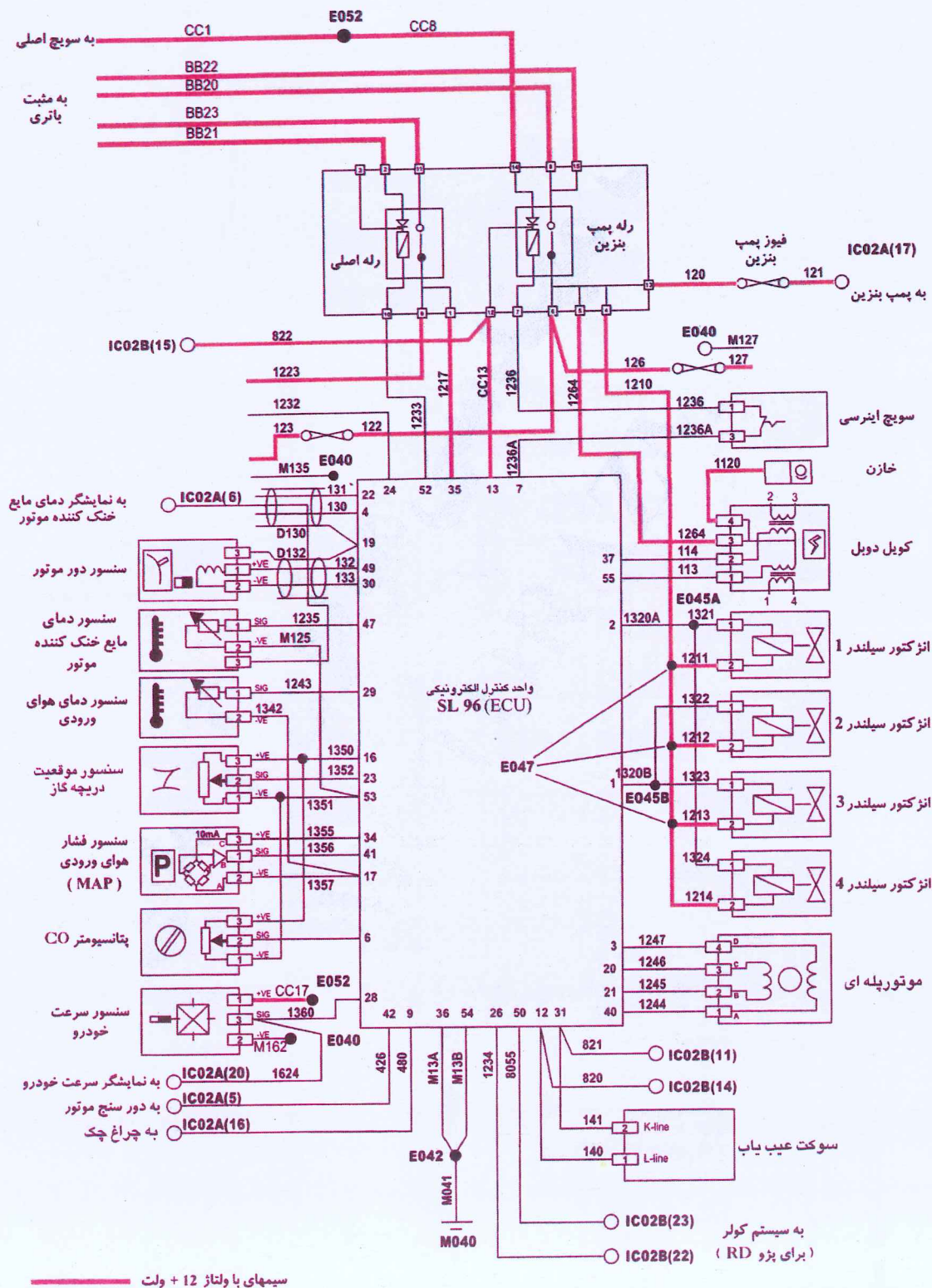
سیستم انژکتور پژو 206 سازم (TU3)



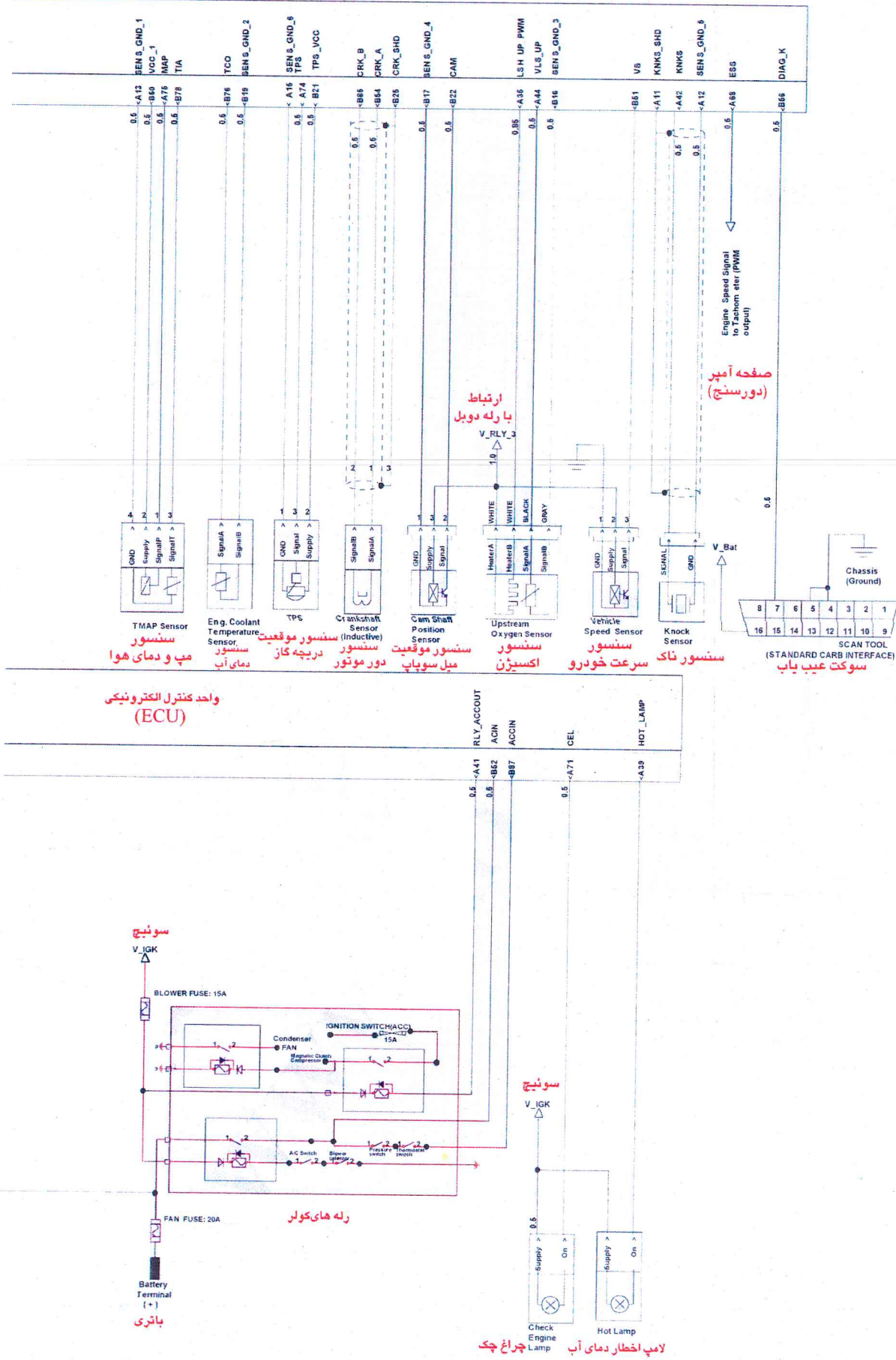
سیستم انژکتور پژو 206 والئو 34 (TU3A)

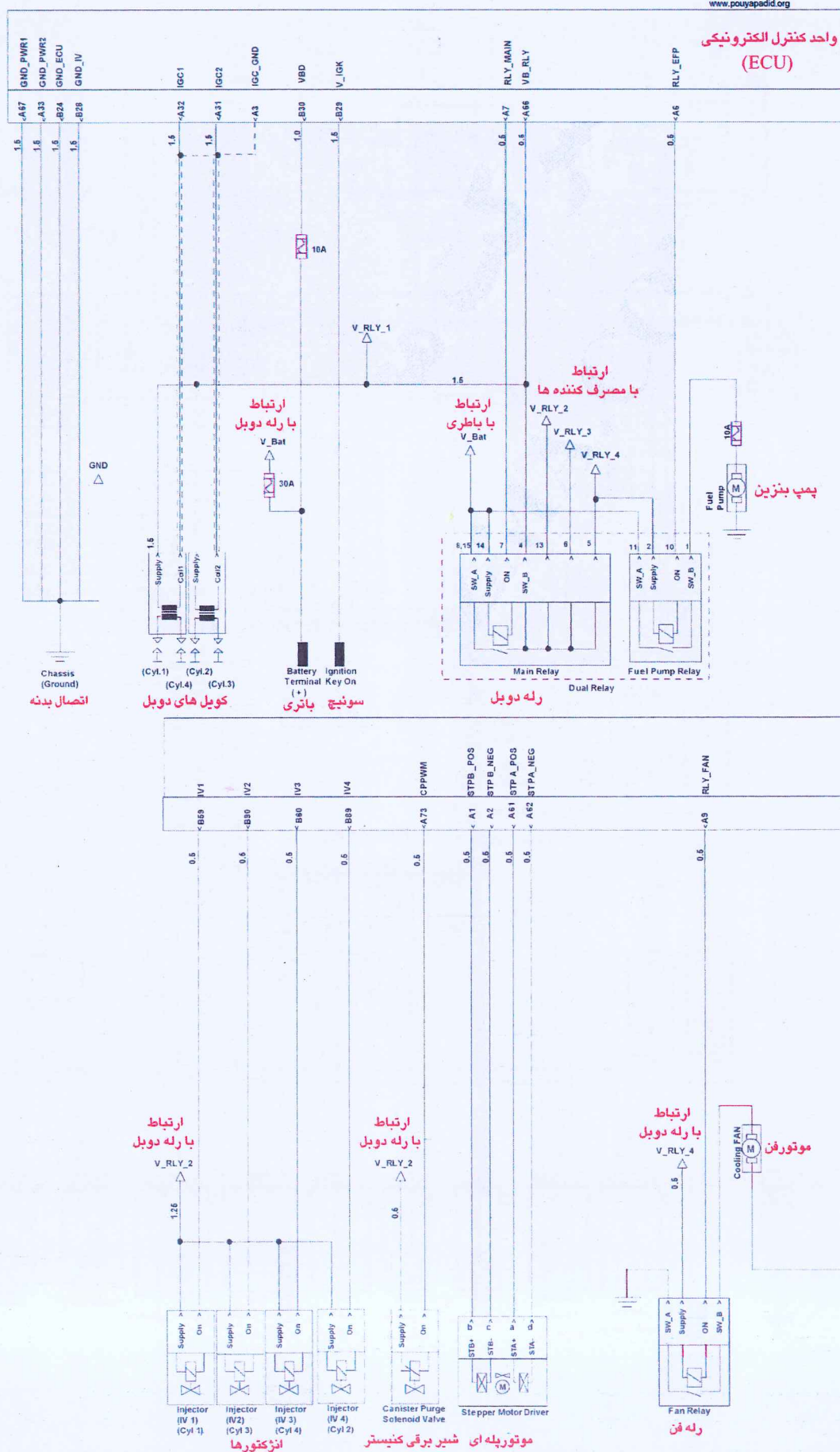


سیستم انژکتور سمند سازم SL96

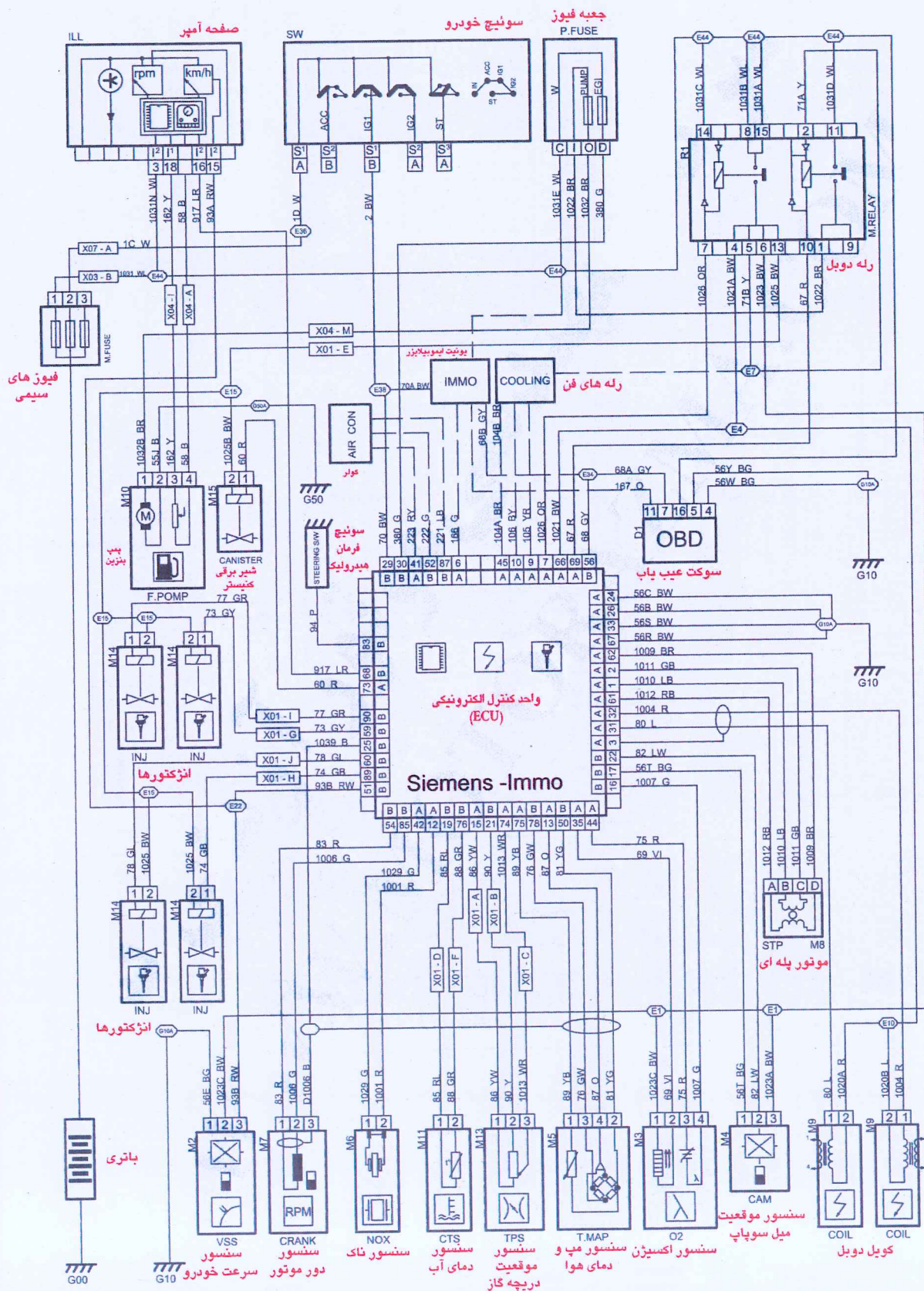


سیستم انژکتور پراید زیرمنس بدون ایموبیلایزر

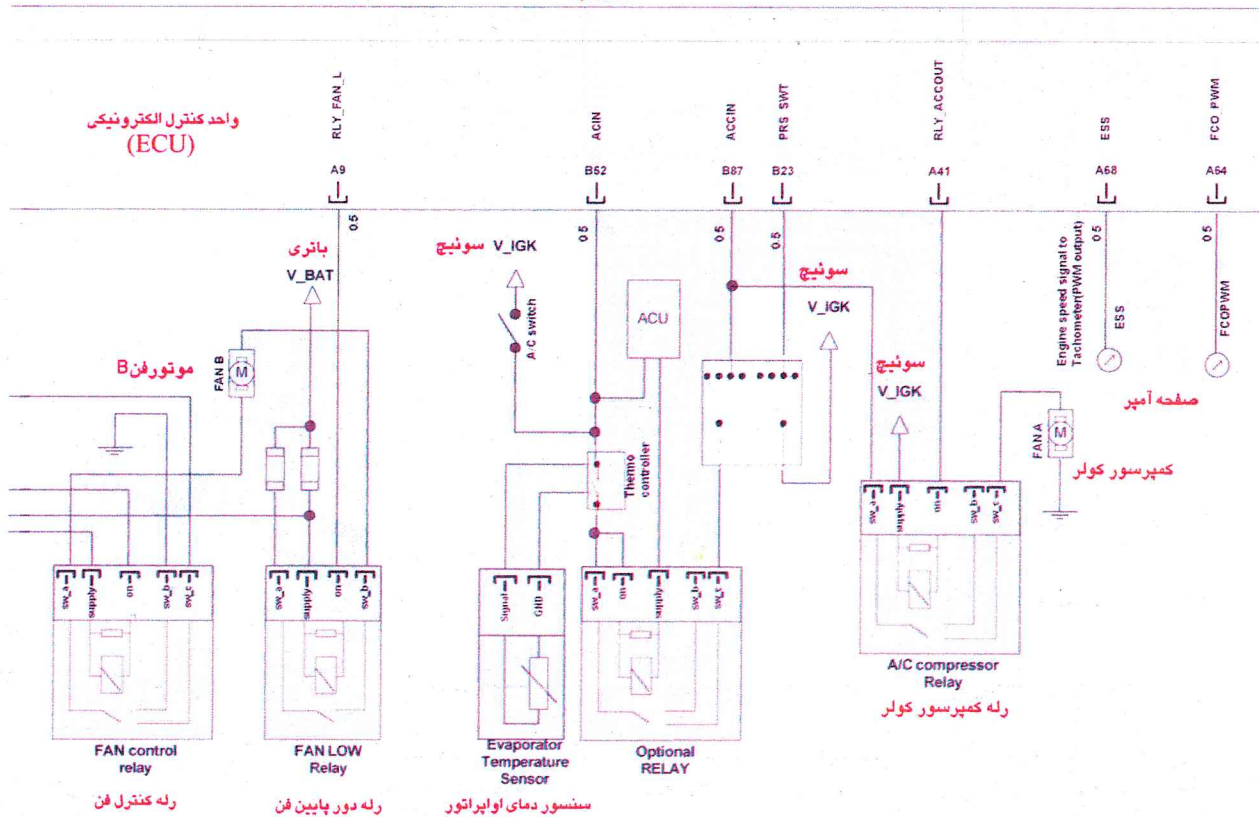
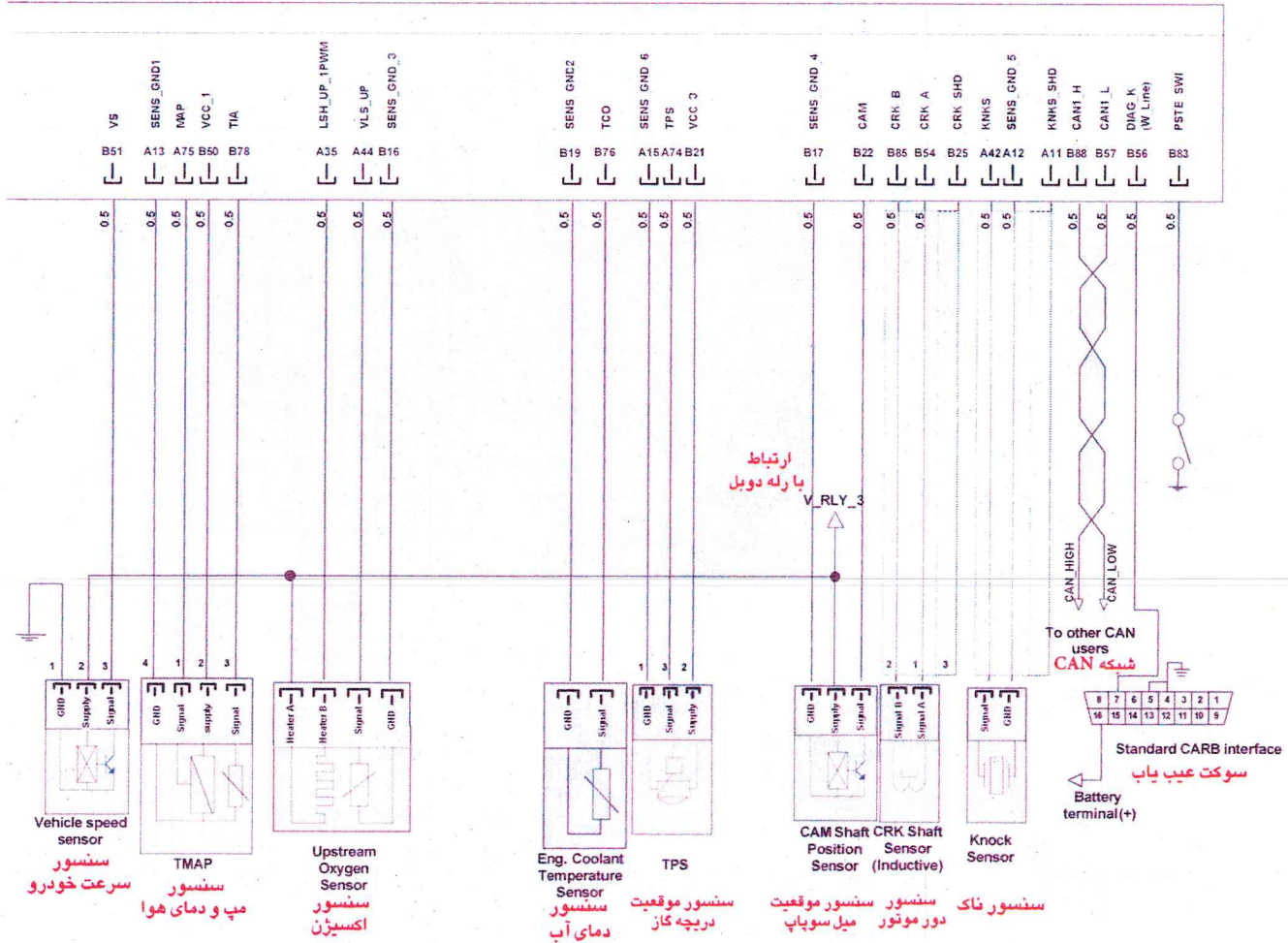


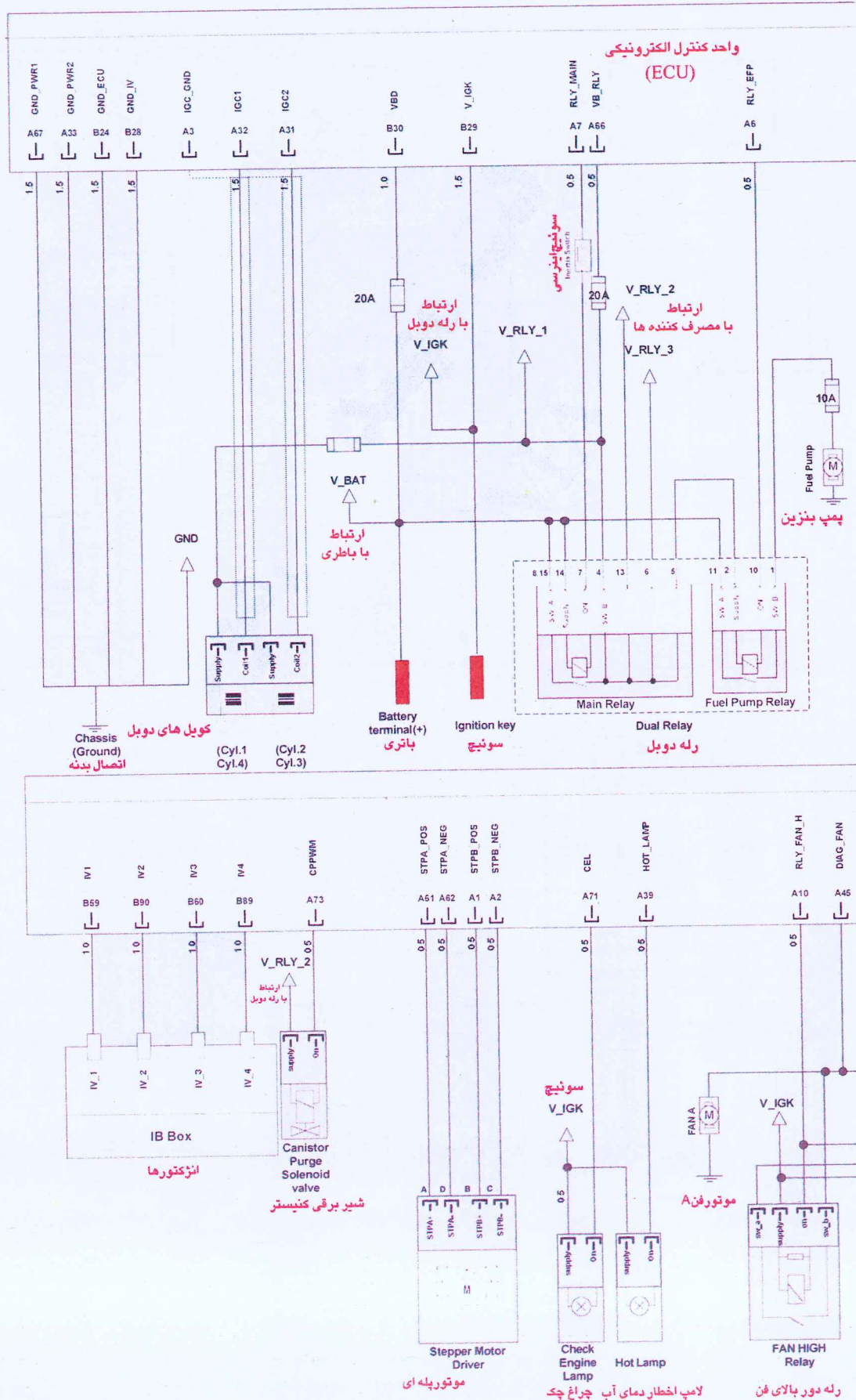


سیستم انژکتور پراید زیمنس با ایموبیلیزر

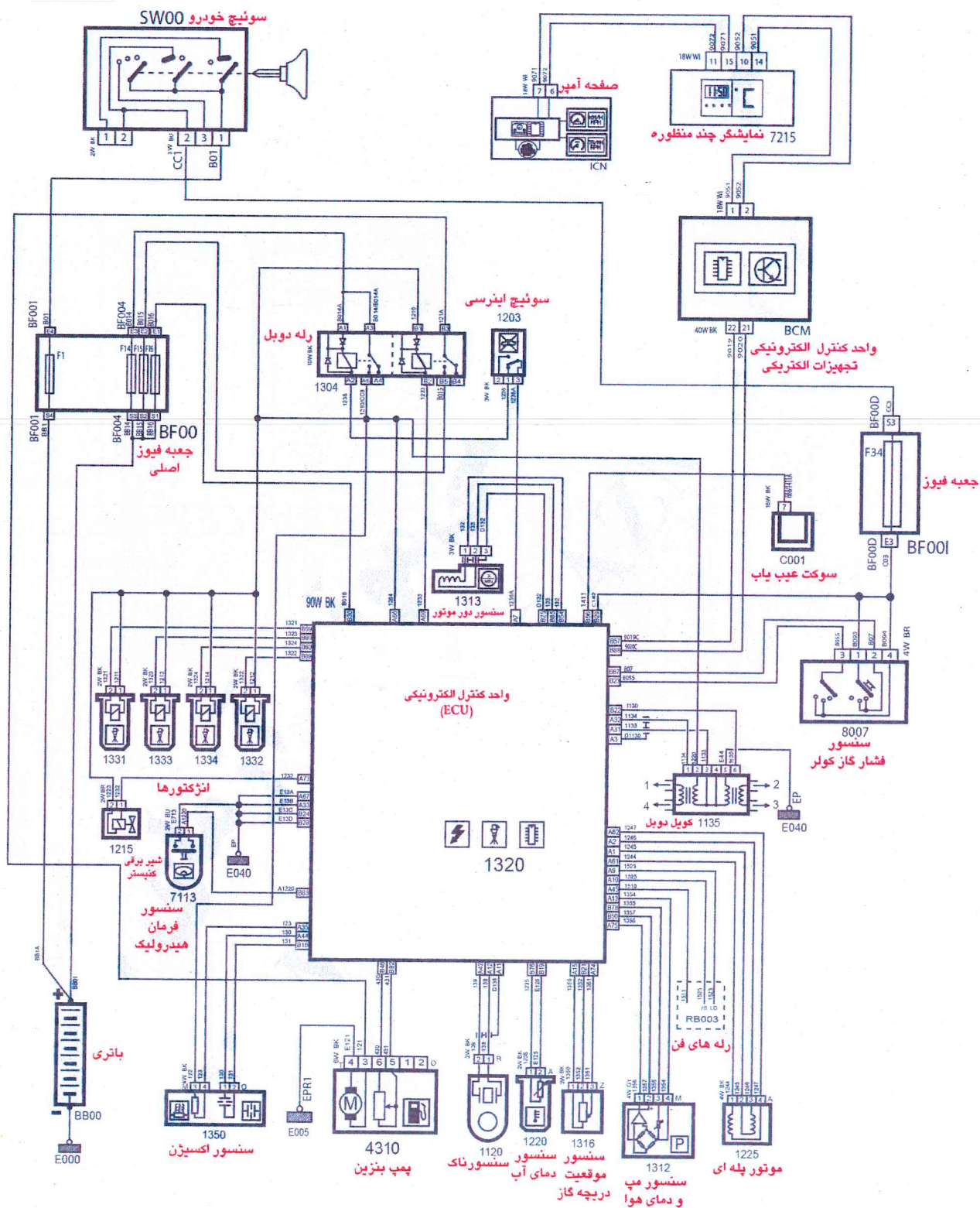


سیستم انژکتور پژو پارس زیمنس بدون ایموبیلایزر

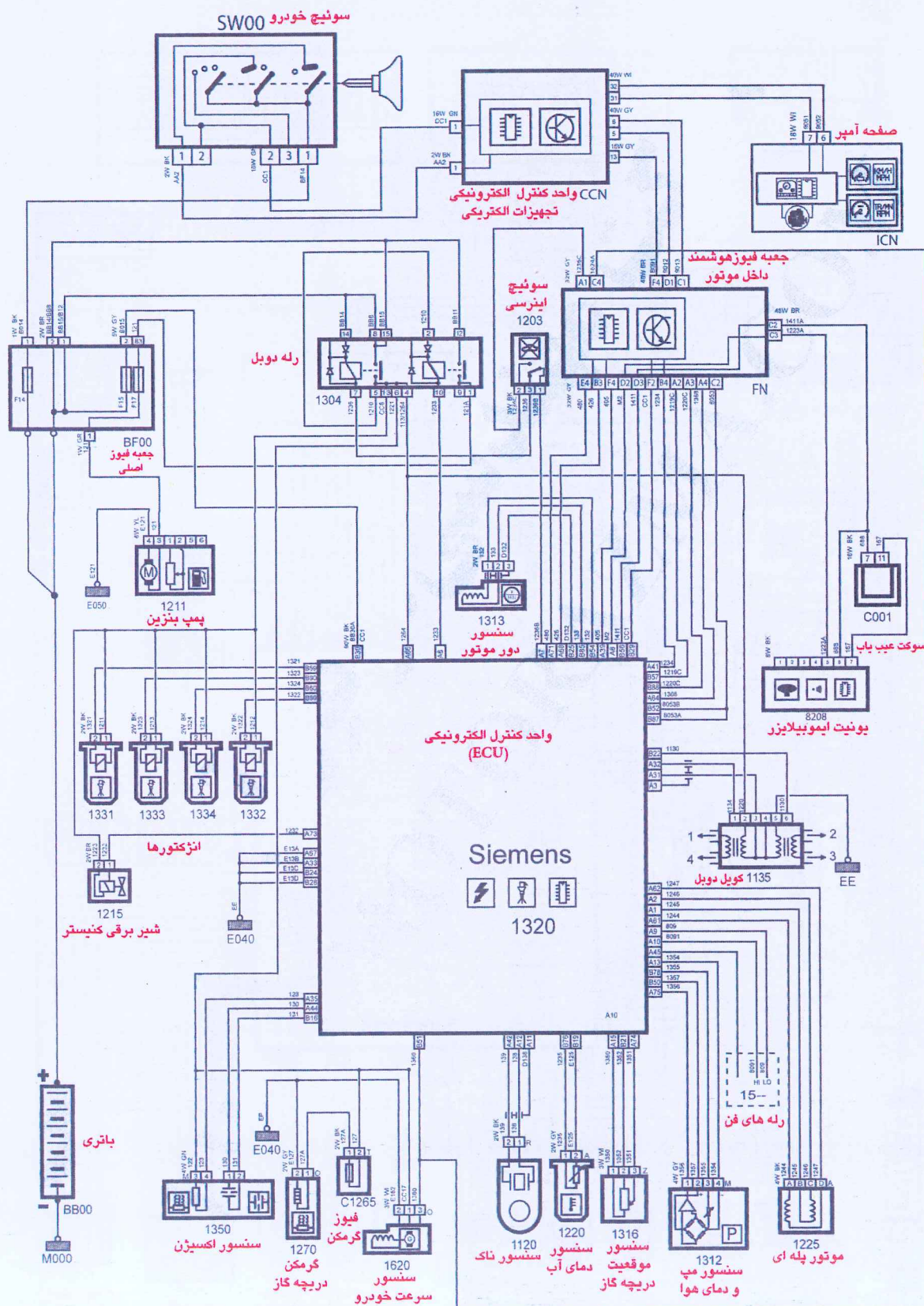




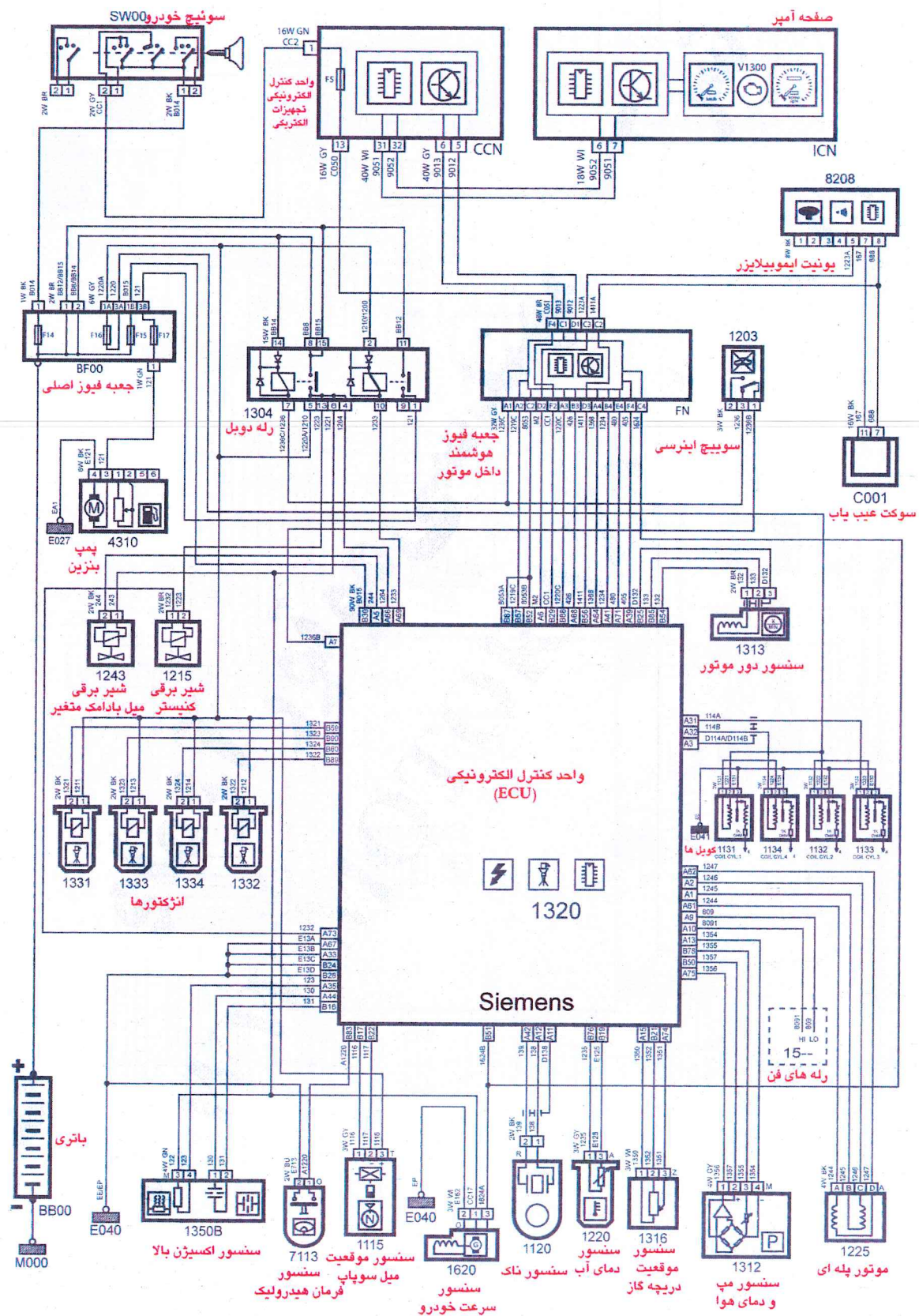
سیستم انژکتور پژو 206 ملی زیمنس



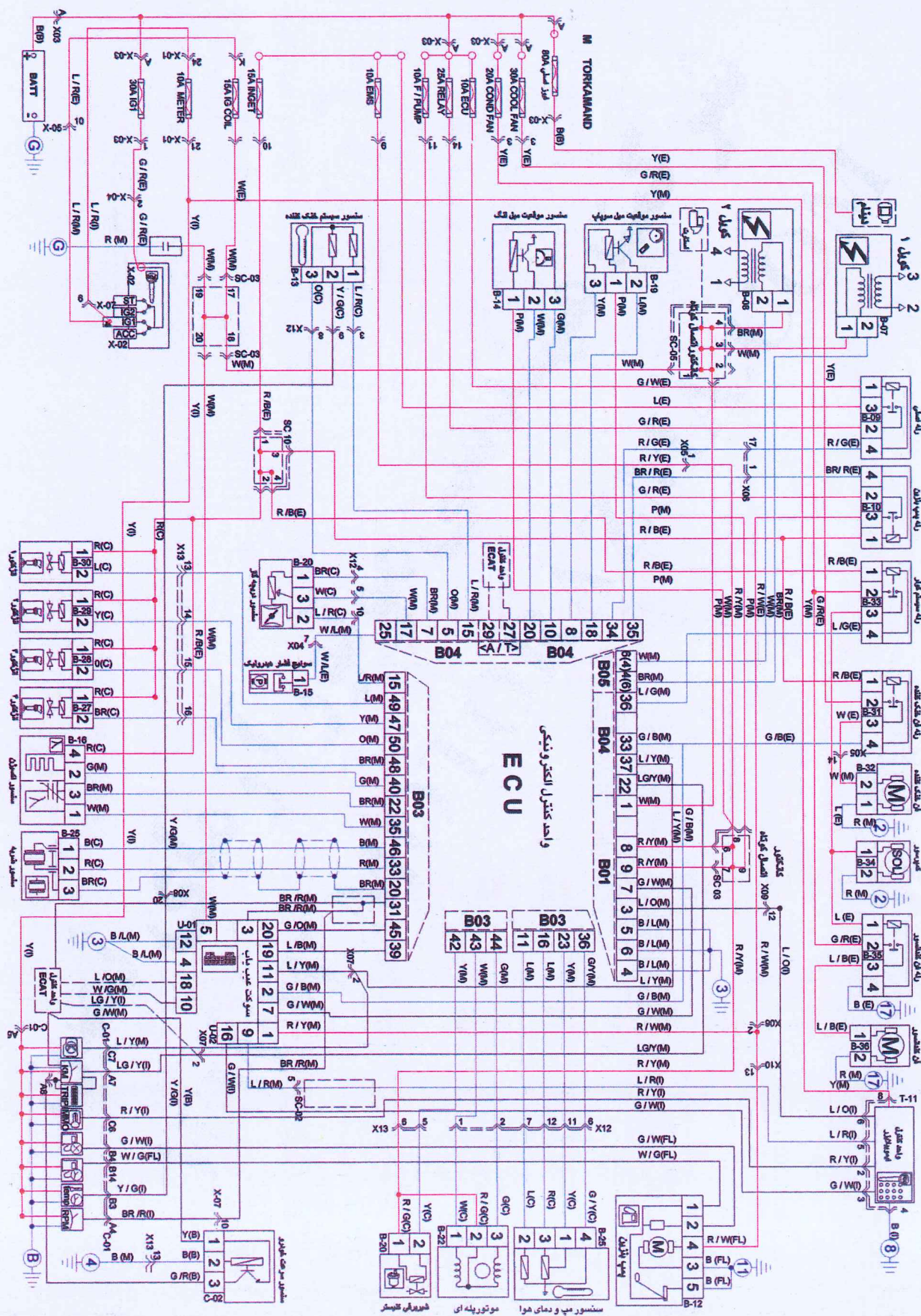
سیستم انژکتور رانا زیمنس



سیستم انژکتور سمند موتور ملی EF7 زیمنس

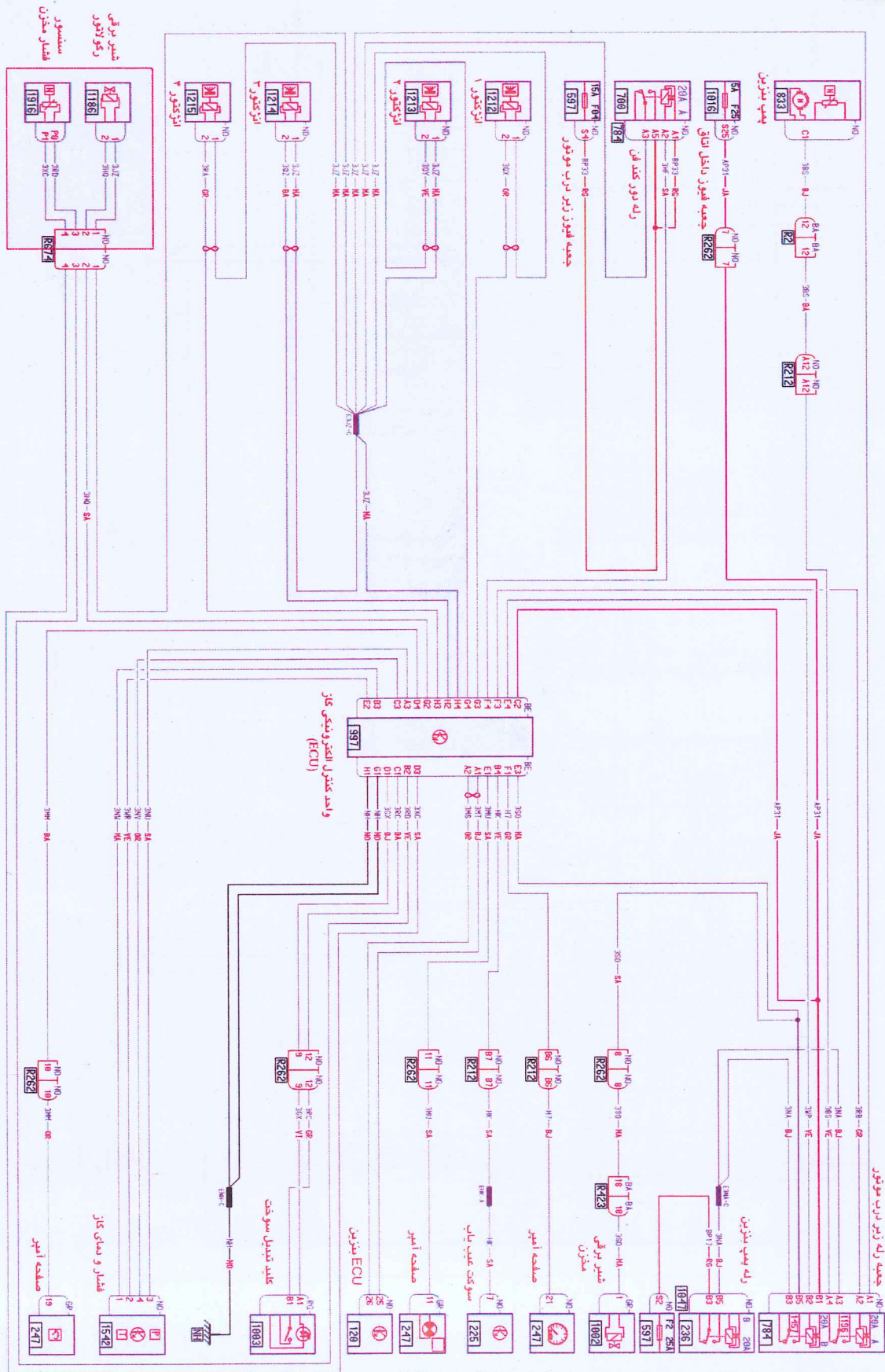


سیستم انژکتور رپو



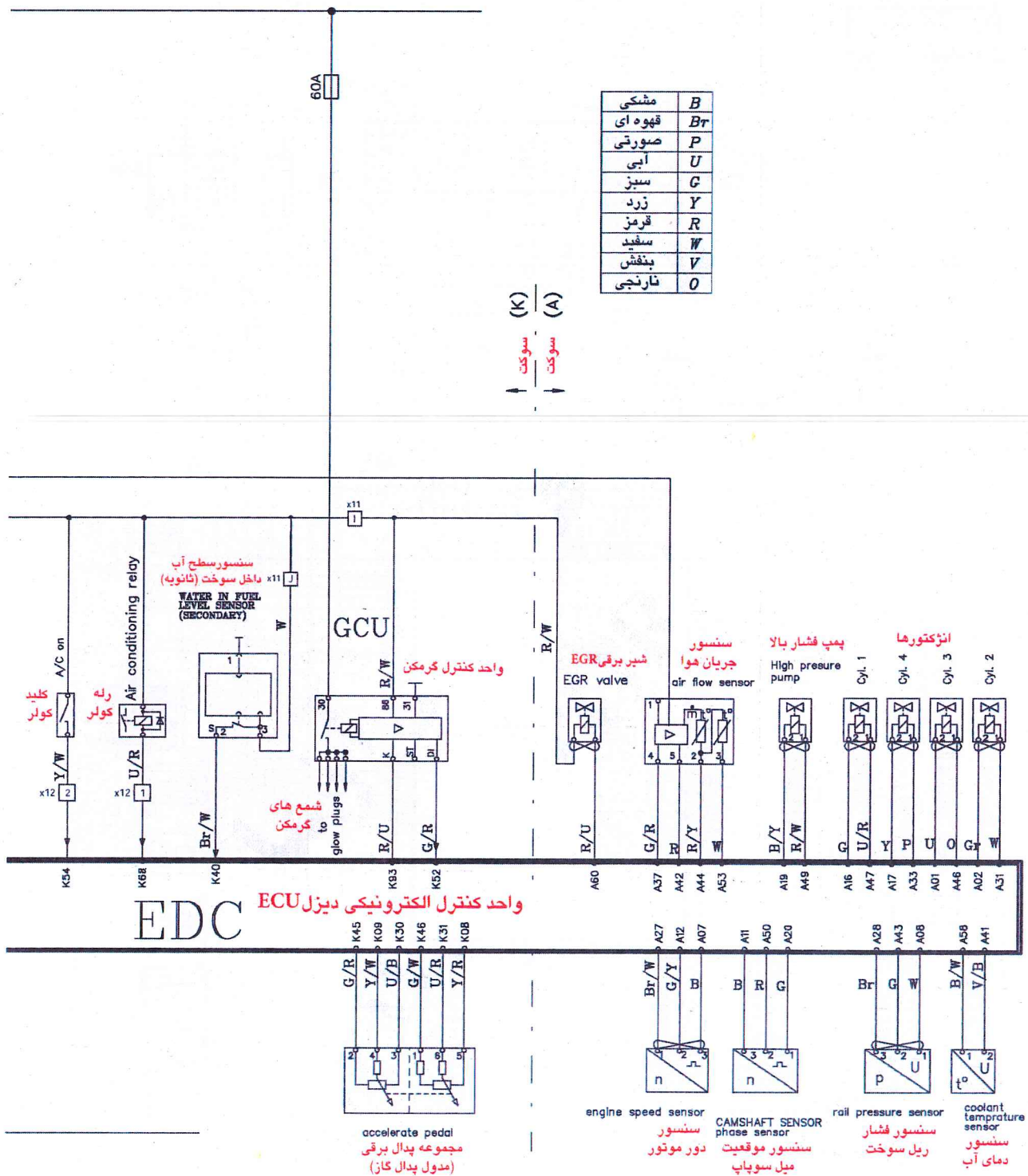
[illegible]

سیستم انژکتور تندر گازسوز (L90) Sax500



[illegible]

سیستم انژکتور وانت نیسان دیزل بوش



BATTERY
30(+12) -
باتری



[illegible]

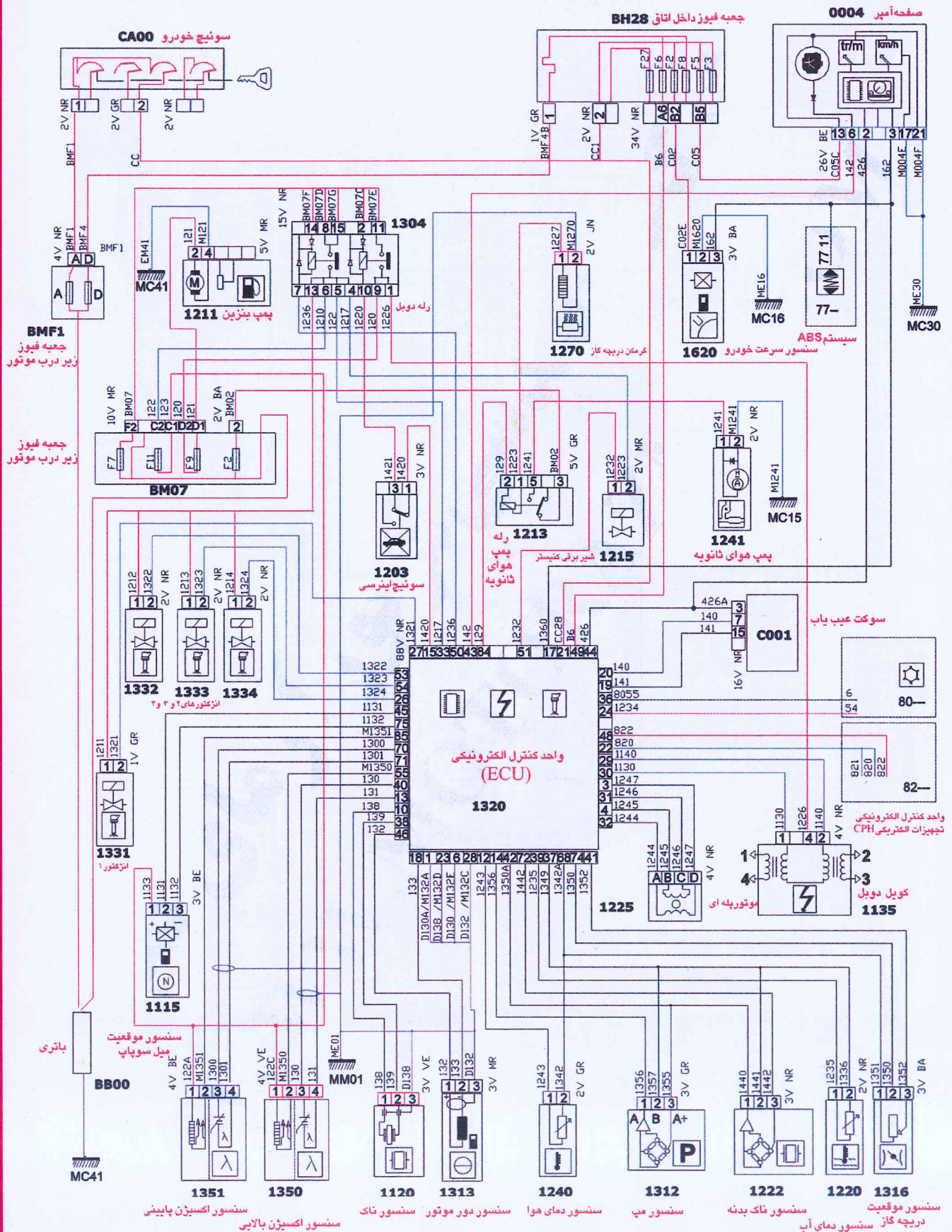
[illegible]

۲۶



سیستم انژکتور زانتیا 1800 (بوش MP7.3)

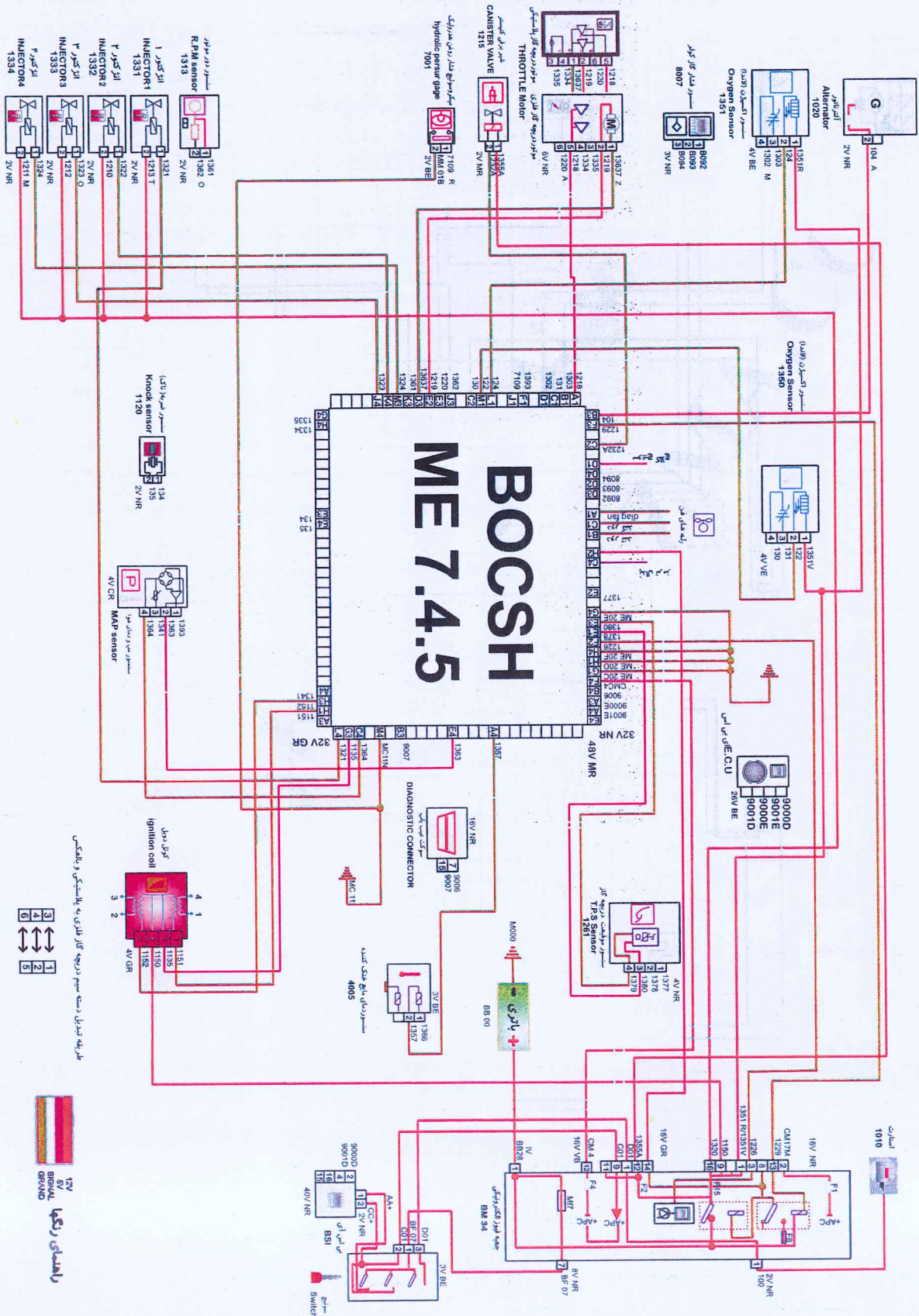
گروه دانش خودرویی پویا پدید
www.pouyapedia.org



12V 5V SIGNAL GRAND



تم انژکتور پژو 206 - TU5 (بوش ME7.4.5)



طریقه تبدیل دسته سیم درجه کار فانی به پلاستیکی را ببینید

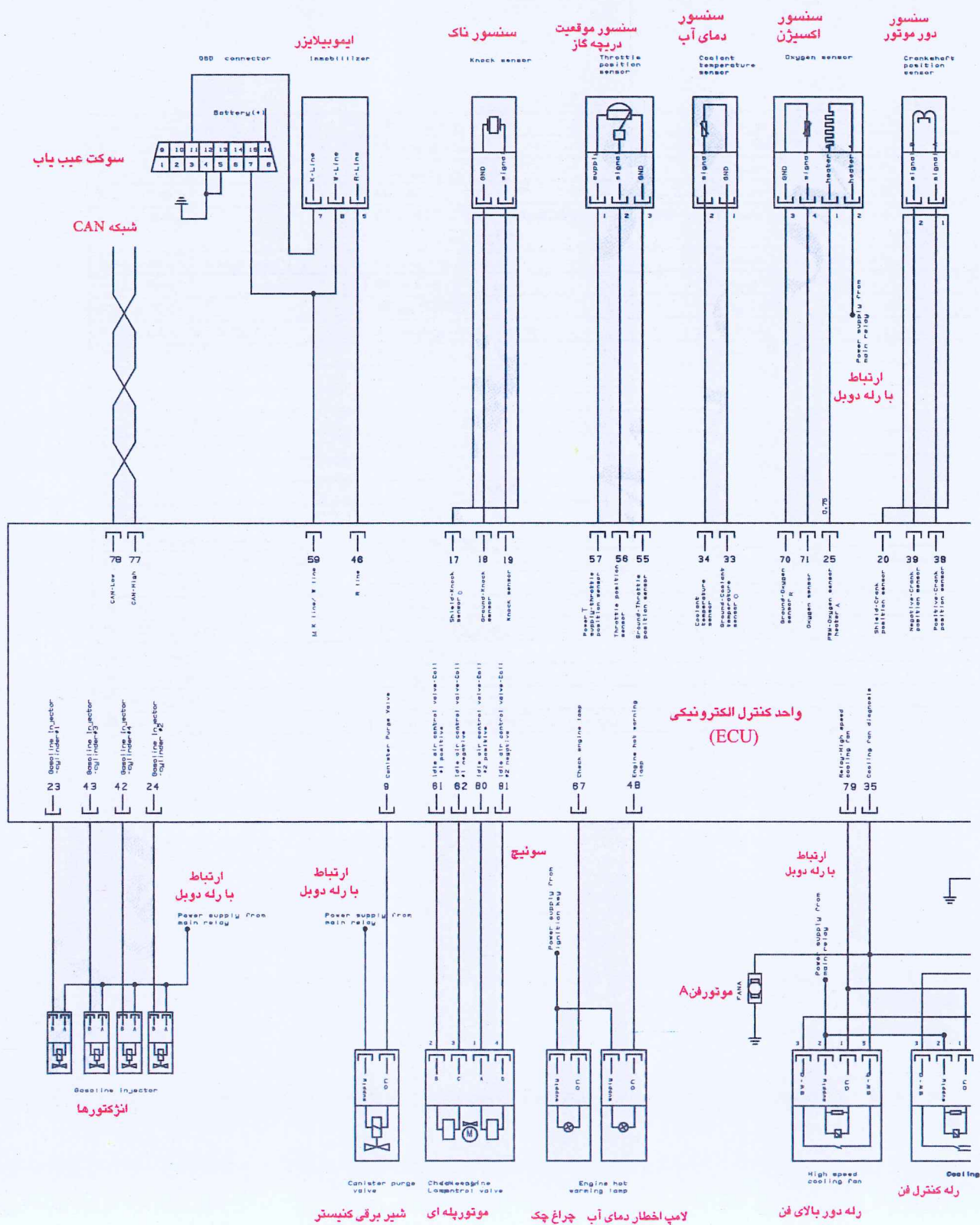


رابطه رنگی

سنسور سطح سوخت می و دمای هوا سنسور
سنسور سنسور موقعیت
سرعت خودرو میل سوپاپ



سیستم انژکتور پژو ۴۰۵ و پارس SSAT

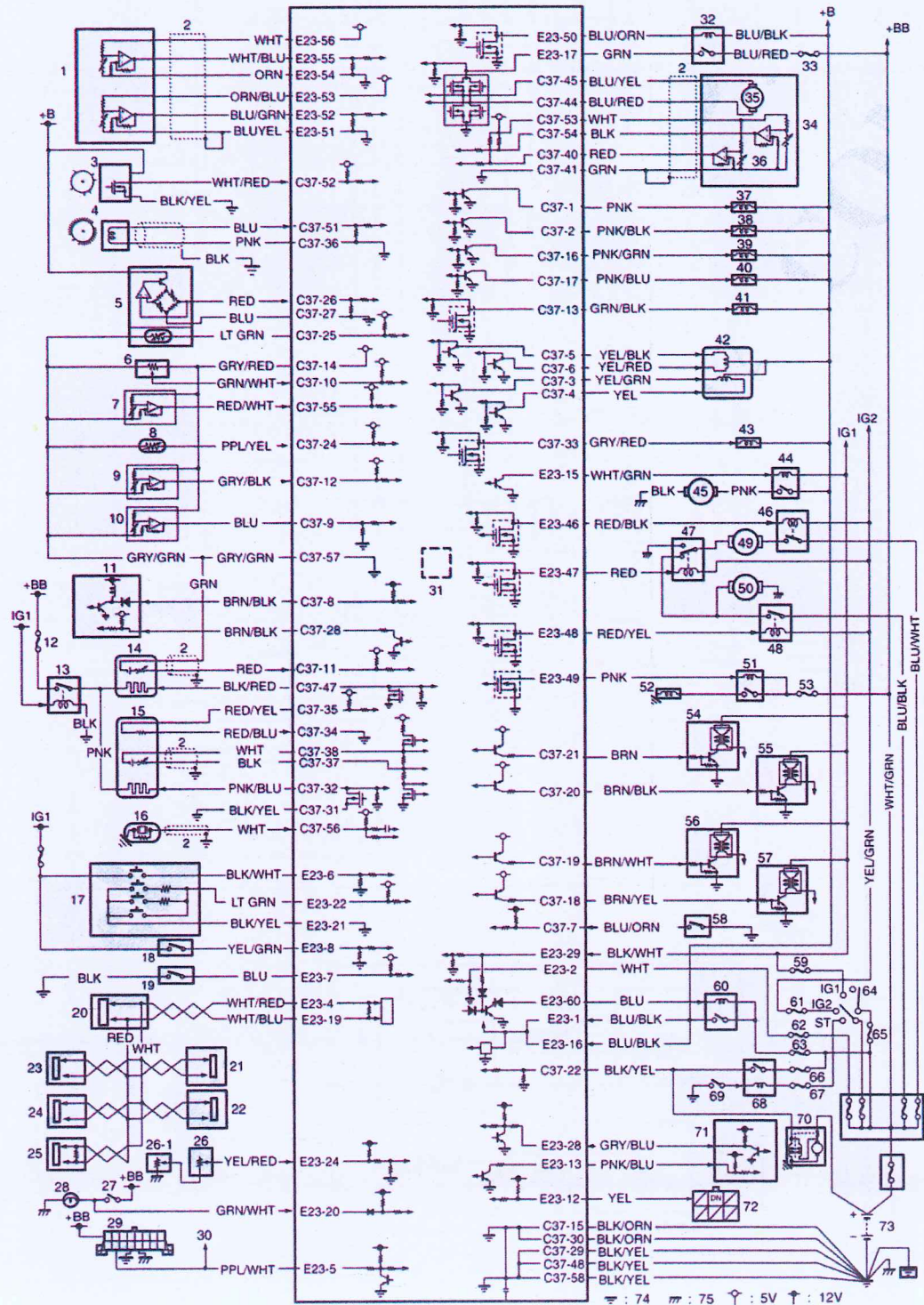


سیستم انژکتور سوزوکی

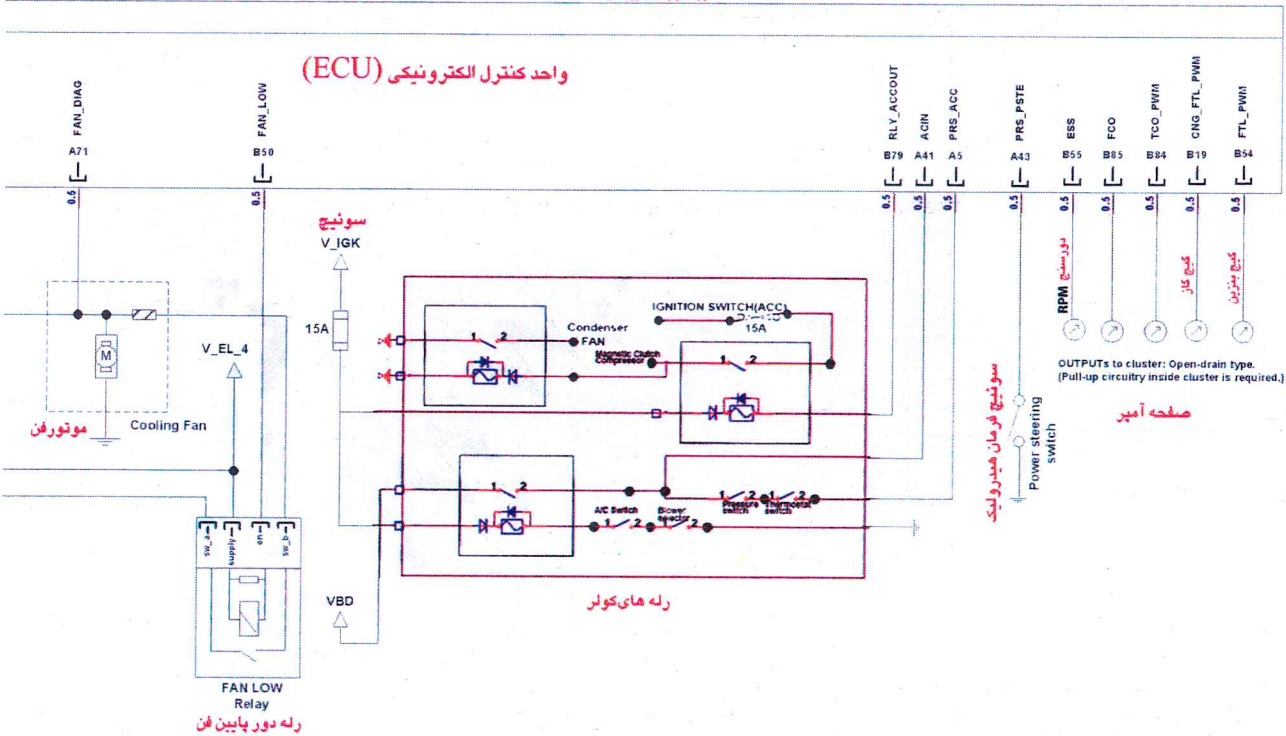
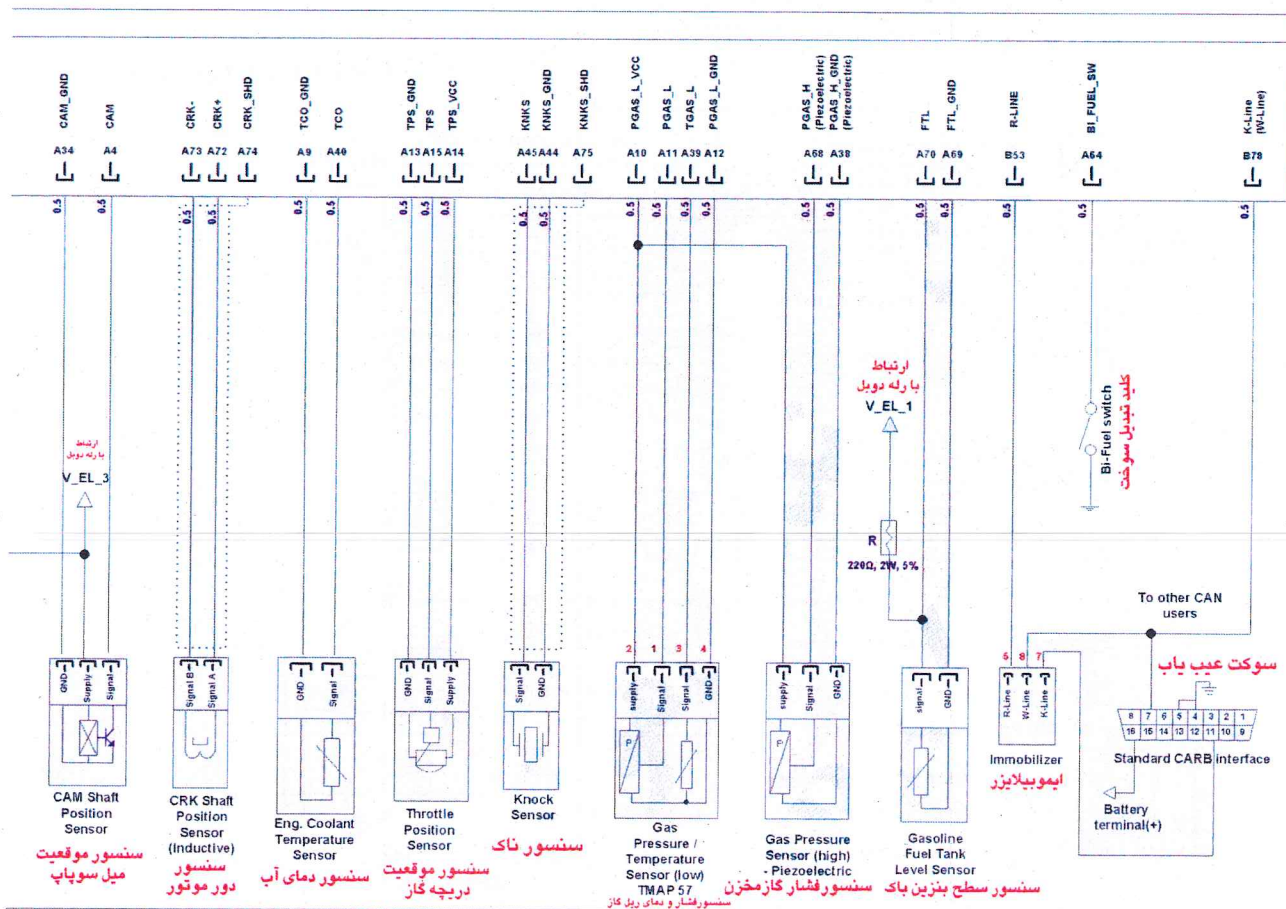
1. مجموعه سنسور وضعیت پدال گاز (APP)	26.1 سنسور فرعی میزان بنزین	52. کمپرسور کولر A/C (در صورت وجود)
2. سیم شیلد دار	27. سوئیچ چراغ ترمز	53. فیوز "CPRSR"
3. سنسور CMP	28. چراغ خطر ترمز (استپ)	54. مجموعه کویل (برای شمع شماره 1)
4. سنسور CKP	29. DLC	55. مجموعه کویل (برای شمع شماره 2)
5. سنسور IAT و MAF	30. به TCM (با گیربکس A/T) BCM، واحد هیدرولیک ABS / واحد کنترل ، واحد کنترل 4WD	56. مجموعه کویل (برای شمع شماره 3)
6. مقاومت متغیر CO (در صورت وجود)	31. سنسور فشار بارومتر	57. مجموعه کویل (برای شمع شماره 4)
7. سنسور MAP	32. رله کنترل راه انداز دریچه گاز	58. سوئیچ فشار پمپ هیدرولیک فرمان
8. سنسور ECT	33. فیوز "THROT"	59. فیوز "IGCOIL"
9. سنسور فشار گاز کولر (اگر کولر دارد)	34. مجموعه پوسته برقی دریچه گاز	60. رله اصلی
10. سنسور بار الکتریکی	35. موتور (عملگر) دریچه گاز	61. فیوز "IG2 SIG"
11. دینام	36. سنسور وضعیت دریچه گاز	62. فیوز "DOME"
12. فیوز "02HTR"	37. انژکتور شماره 1	63. فیوز "FI"
13. رله حرارتی H025	38. انژکتور شماره 2	64. سوئیچ موتور
14. H02S-2	39. انژکتور شماره 3	65. فیوز "IGN"
15. سنسور A/F	40. انژکتور شماره 4	67. فیوز "ST S/G"
16. سنسور ضربه	41. شیر تخلیه کنبستر EVAP	68. رله کنترل استارت
17. سوئیچ کنترل حرکت (در صورت وجود)	42. شیر EGR	69. سوئیچ رنج گیربکس (برای گیربکس A/T)
18. سوئیچ پدال ترمز (برای کنترل حرکت)	43. شیر برقی خلائی IMT	70. استارت
19. سوئیچ وضعیت پدال کلاچ (کنترل حرکت)	44. رله پمپ بنزین	71. آنتن دزدگیر ایمولایزر (در صورت داشتن دزدگیر)
20. واحد هیدرولیک ABS / مجموعه واحد کنترل	45. پمپ بنزین	72. سوکت عیب یابی (در صورت وجود)
21. BCM	46. رله شماره 1 فن رادیاتور	73. باتری
22. TCM (برای گیربکس A/T)	47. رله شماره 2 فن رادیاتور	74. اتصال بدنه موتور
23. مجموعه آمپرها	48. رله شماره 3 فن رادیاتور	75. اتصال بدنه
24. واحد کنترل 4WD	49. موتور شماره 1 فن رادیاتور	
25. واحد کنترل استارت بدون کلید (ریموت)	50. موتور شماره 2 فن رادیاتور	
26. شناور باک (سنسور میزان بنزین)	51. رله کمپرسور کولر (A/C) (در صورت وجود کولر)	

سیستم انژکتور سوزوکی

مدار برقی ورودی و خروجی ECM



سیستم انژکتور و گاز سوز پراید (بای فیول)



The diagram illustrates the electrical system of a vehicle, showing the connection between the ECU (Electronic Control Unit) and various components. The ECU is connected to the battery, ignition key, and various sensors. The diagram includes labels for components like the Main Relay, Fuel Pump Relay, and Dual Relay, and shows the flow of power and signals through various wires and terminals.

ECU Connections:

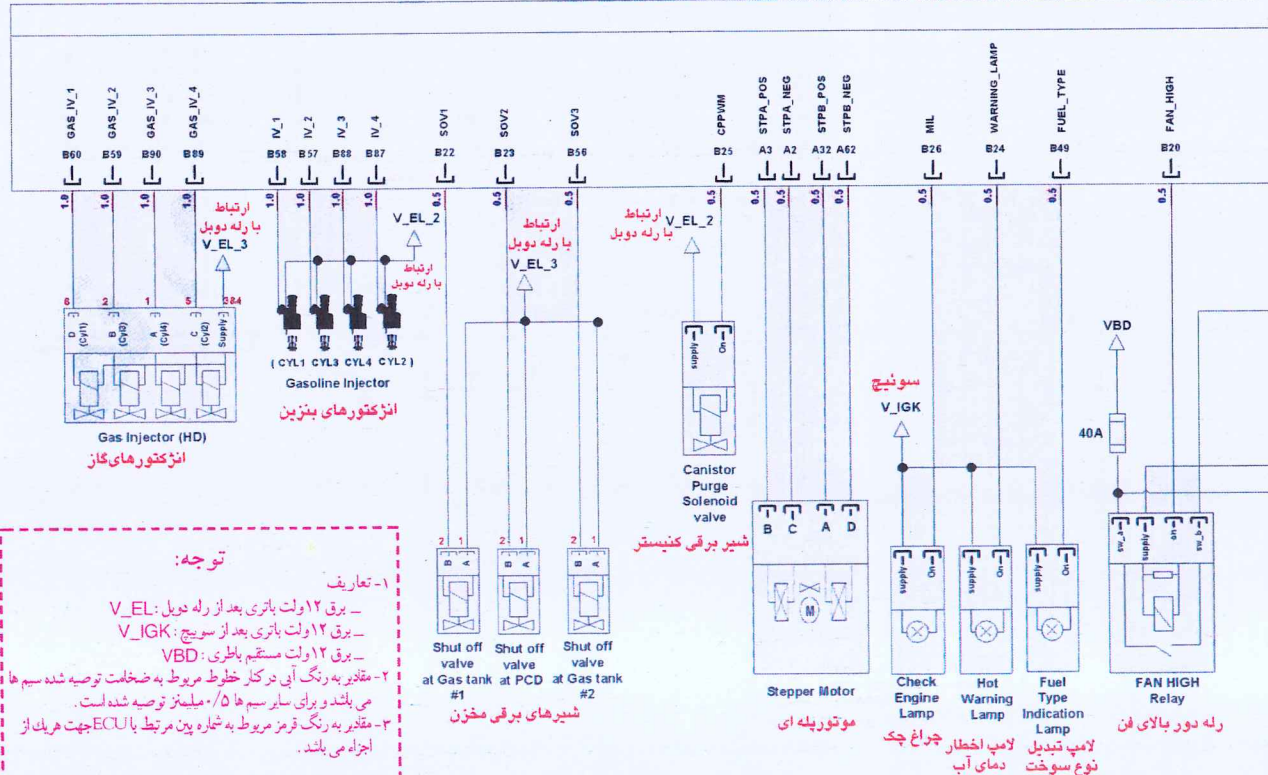
- Power/Ground:** PWR_GND (A33), ECU_GND (B28), IGC_GND (A1), IGC1 (A61), IGC2 (A31), VBD (B30), V_IGK (B29), RLY_MAIN (B27), RLY_EL (B86), RLY_EFF (B80).
- Signal:** MAP_GND (A63), MAP (B16), MAP_VCC (B46), TIA (B47), VLS_UP_PWM (B82), VLS_UP (B51), VLS_UP_GND (B21).

Wiring Details:

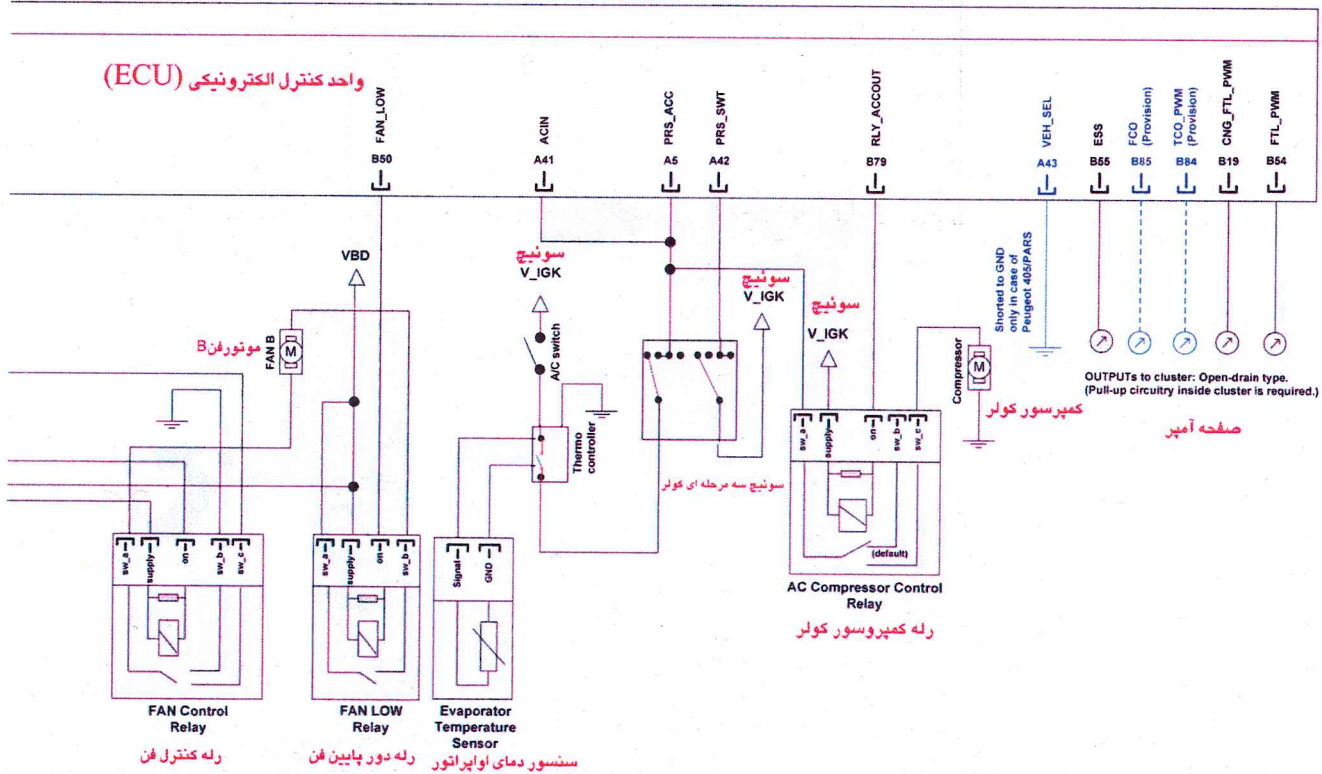
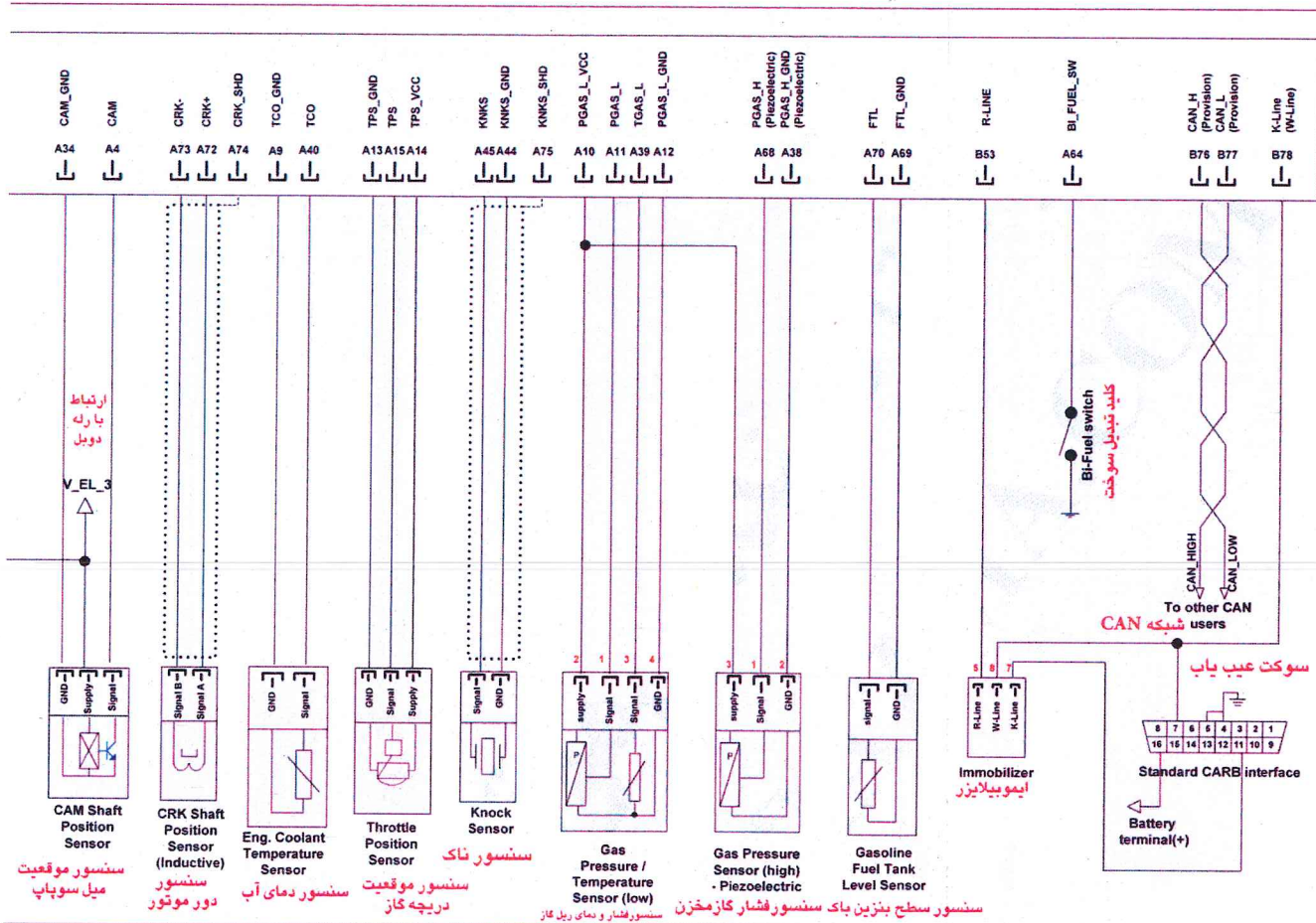
- Grounding:** A note indicates "Within 40cm from ECU connector" for the chassis ground connection.
- Relays:** The Main Relay and Fuel Pump Relay are shown with their internal wiring. The Main Relay has terminals SW A, SW B, and SW C. The Fuel Pump Relay has terminals SW A, SW B, and SW C.
- Sensors:** The diagram shows the connection for the Vehicle speed sensor, TMAP sensor, and Upstream Oxygen Sensor.
- Ignition System:** The Ignition key is connected to the battery terminal (+) and the inertia switch.
- Fuel System:** The Fuel Pump is connected to the battery terminal (+) and the fuel pump relay.

Legend:

- کوئل دوبل (Cyl.1, Cyl.2):** Double coil (Cyl.1, Cyl.2)
- باتری (Battery terminal(+)):** Battery terminal (+)
- سوئیچ (Ignition key):** Ignition key
- رله دوبل (Dual Relay):** Double relay
- سنسور سرعت خودرو (Vehicle speed sensor):** Vehicle speed sensor
- سنسور مپ و دمای هوا (TMAP sensor):** TMAP sensor
- سنسور اکسیژن (Upstream Oxygen Sensor):** Upstream Oxygen Sensor

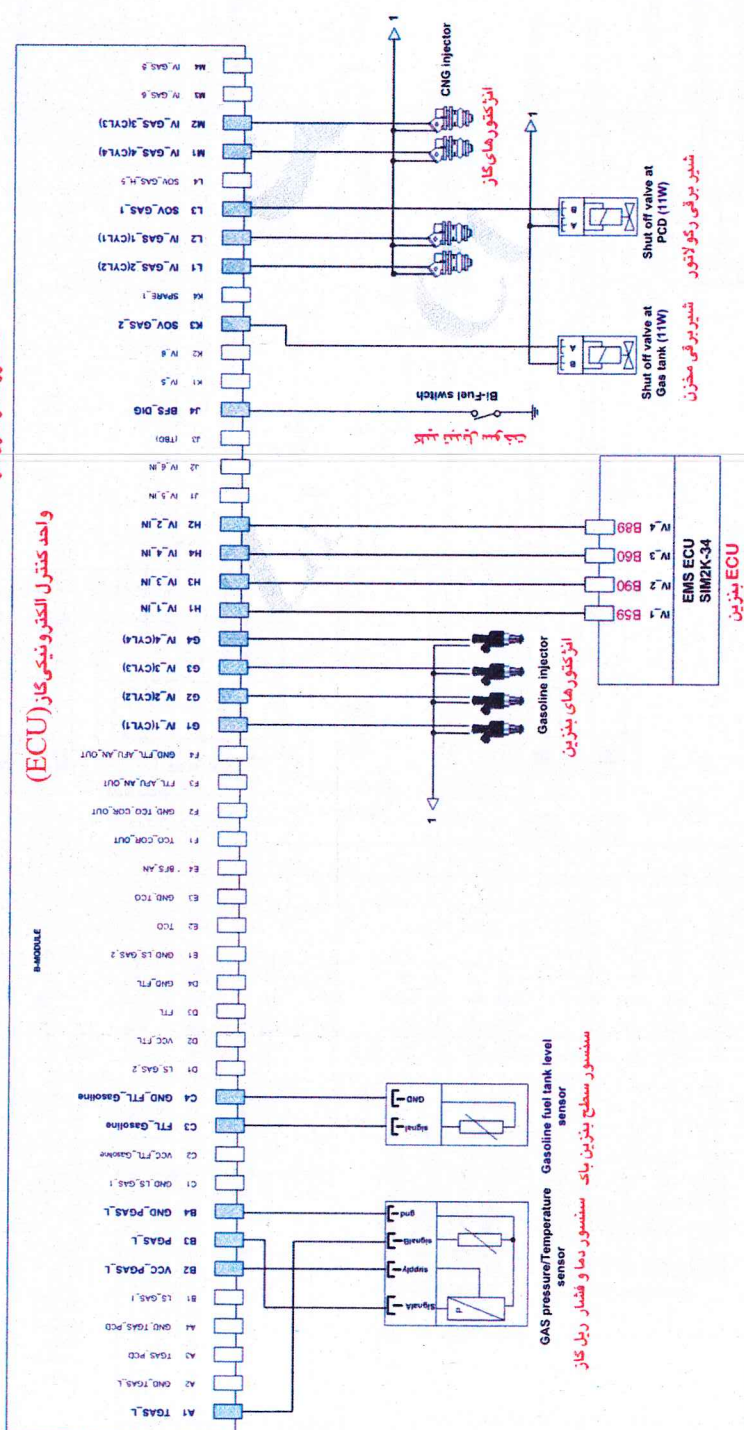


سیستم انژکتور و گاز سوز پژو پارس زیمنس (بای فیول)

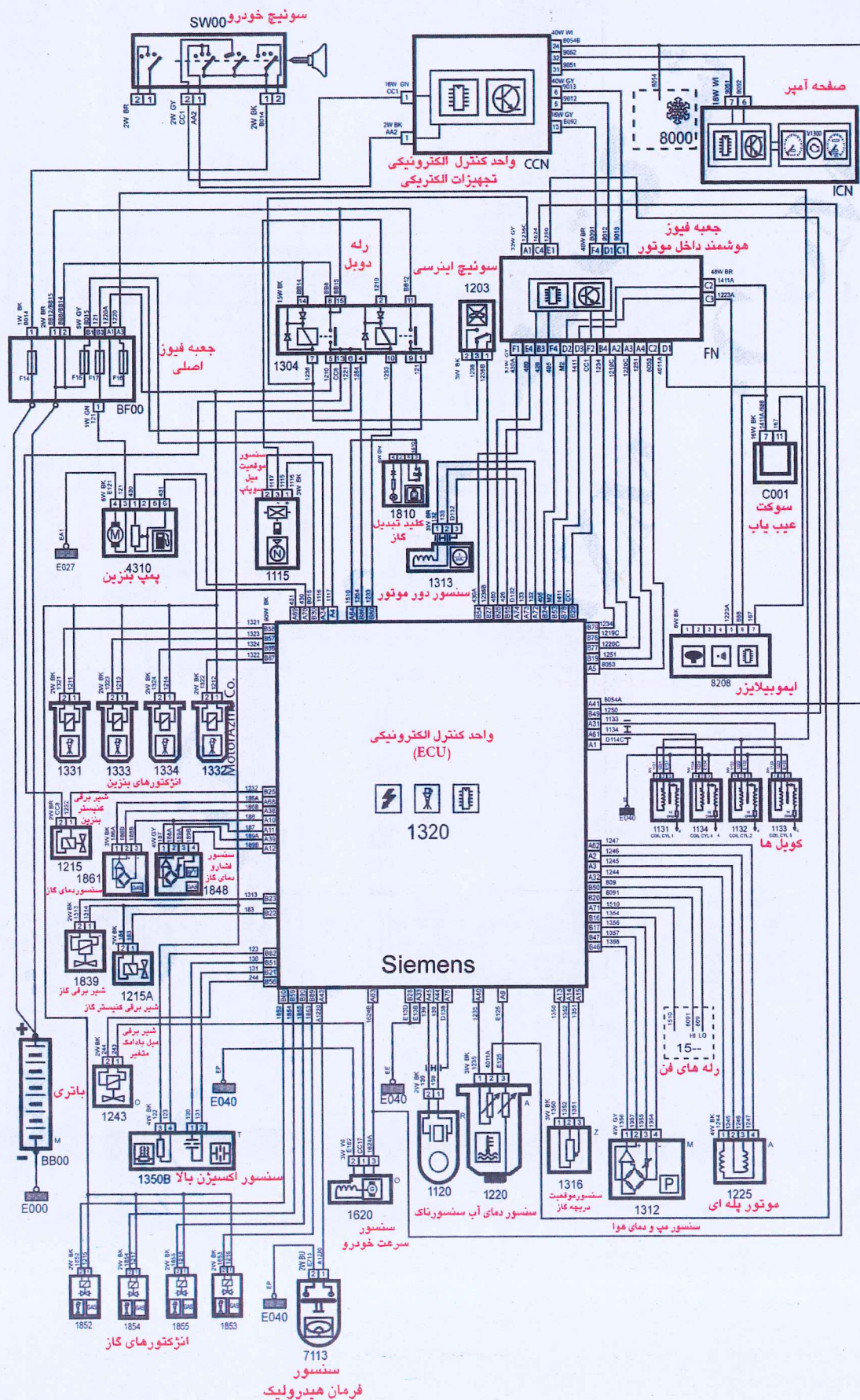




3A



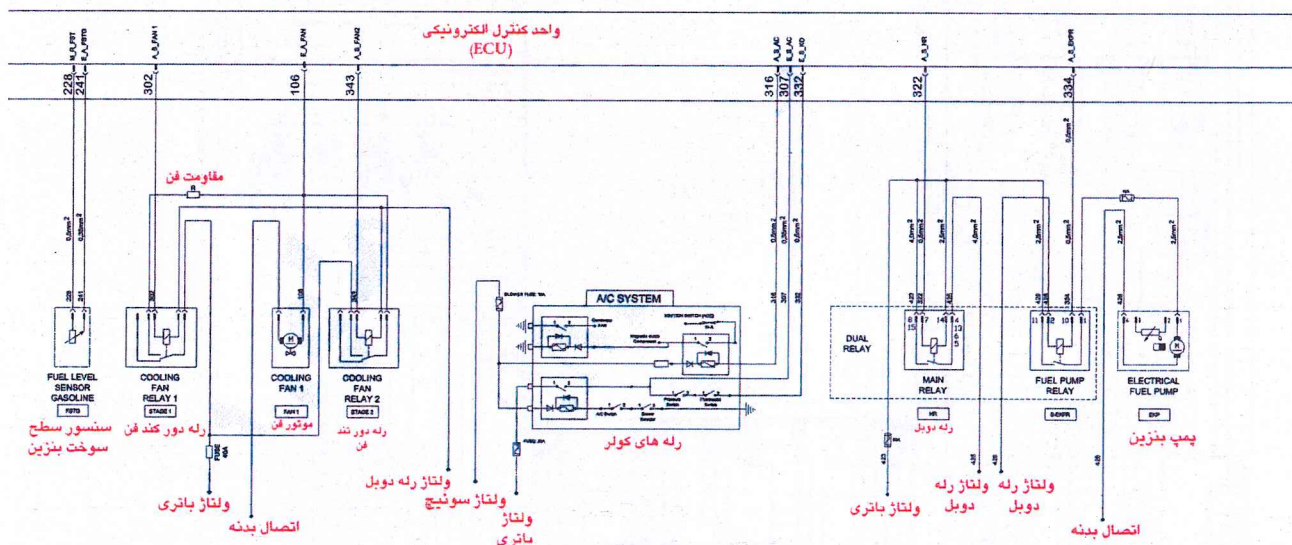
سیستم انژکتور و گاز سوز سمند موتور ملی EF7 زیمنس (بای فیول)



The diagram illustrates the electrical wiring for various sensors and components. Each component is represented by a schematic symbol and a list of wire numbers. The components and their associated wire numbers are as follows:

- TEMP. SENSOR ENGINE COOLANT:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- TEMP. SENSOR TANK:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- INTAKE MANIFOLD PRESSURE:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- CRANK SENSOR:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- CNG SHUT-OFF VALVE:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- CNG TANK VALVE:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- CNG TANK VALVE 2:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- CANISTER PURGE VALVE:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- THROTTLE POSITION SENSOR:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- ALTERNATOR TERMINAL:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.
- DASHBOARD LIGHTS:** 124, 213, 346, 132, 205, 242, 203, 222, 221, 324, 127, 323, 236, 314, 287, 217, 341, 338, 313, 129, 335.

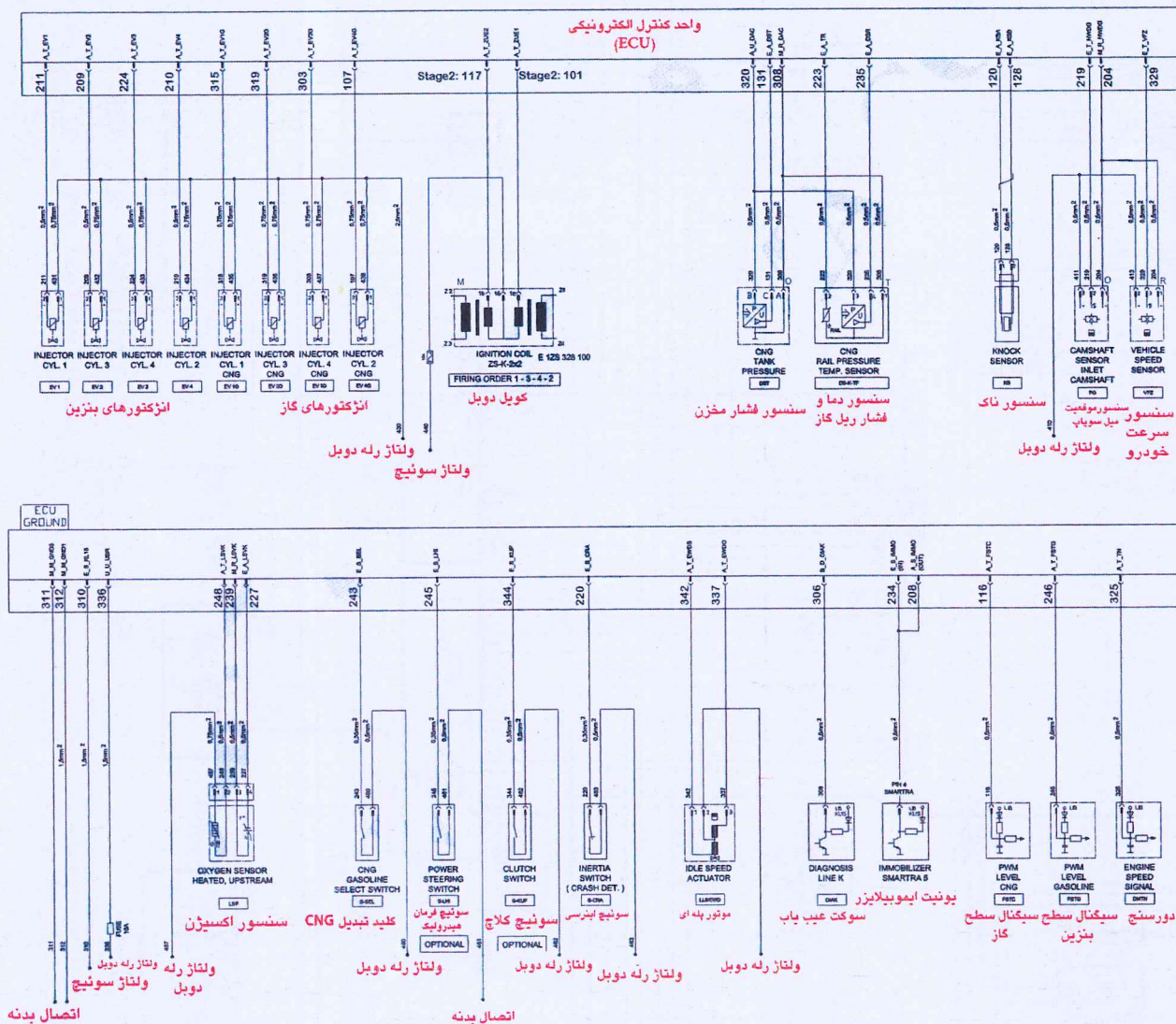
Below the diagram, there are labels in Persian for each component, including 'TEMP. SENSOR ENGINE COOLANT', 'TEMP. SENSOR TANK', 'INTAKE MANIFOLD PRESSURE', 'CRANK SENSOR', 'CNG SHUT-OFF VALVE', 'CNG TANK VALVE', 'CNG TANK VALVE 2', 'CANISTER PURGE VALVE', 'THROTTLE POSITION SENSOR', 'ALTERNATOR TERMINAL', and 'DASHBOARD LIGHTS'. The diagram also includes a 'DASH-BOARD LIGHTS' section with a 'LAMP 1 18L' and a 'LAMP 2 18L'.



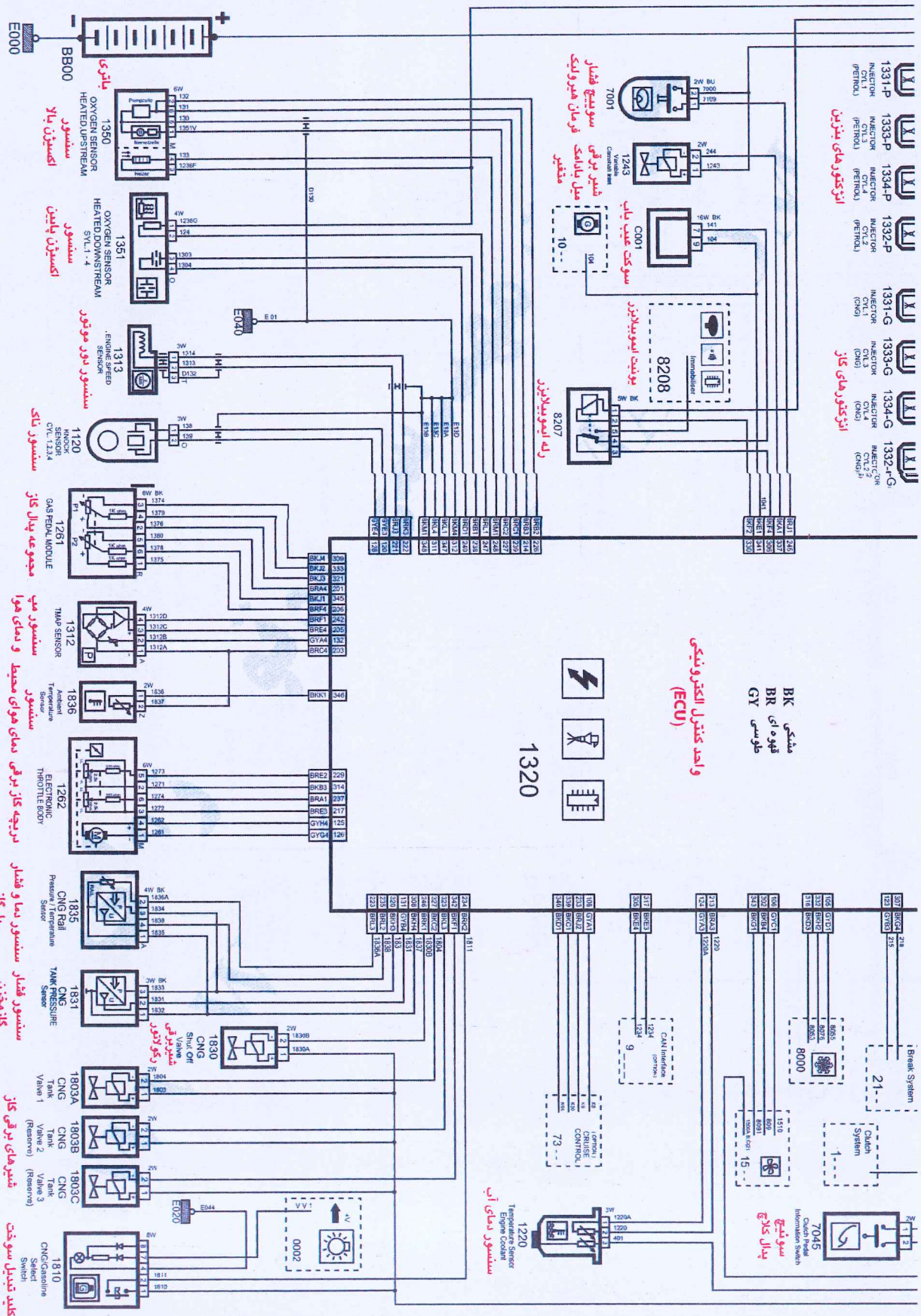
1	13	25	37
2	14	26	38
3	15	27	39
4	16	28	40
5	17	29	41
6	18	30	42
7	19	31	43
8	20	32	44
9	21	33	45
10	22	34	46
11	23	35	47
12	24	36	48

1	13	25	37
2	14	26	38
3	15	27	39
4	16	28	40
5	17	29	41
6	18	30	42
7	19	31	43
8	20	32	44
9	21	33	45
10	22	34	46
11	23	35	47
12	24	36	48

1	9	17	25
2	10	18	26
3	11	19	27
4	12	20	28
5	13	21	29
6	14	22	30
7	15	23	31
8	16	24	32

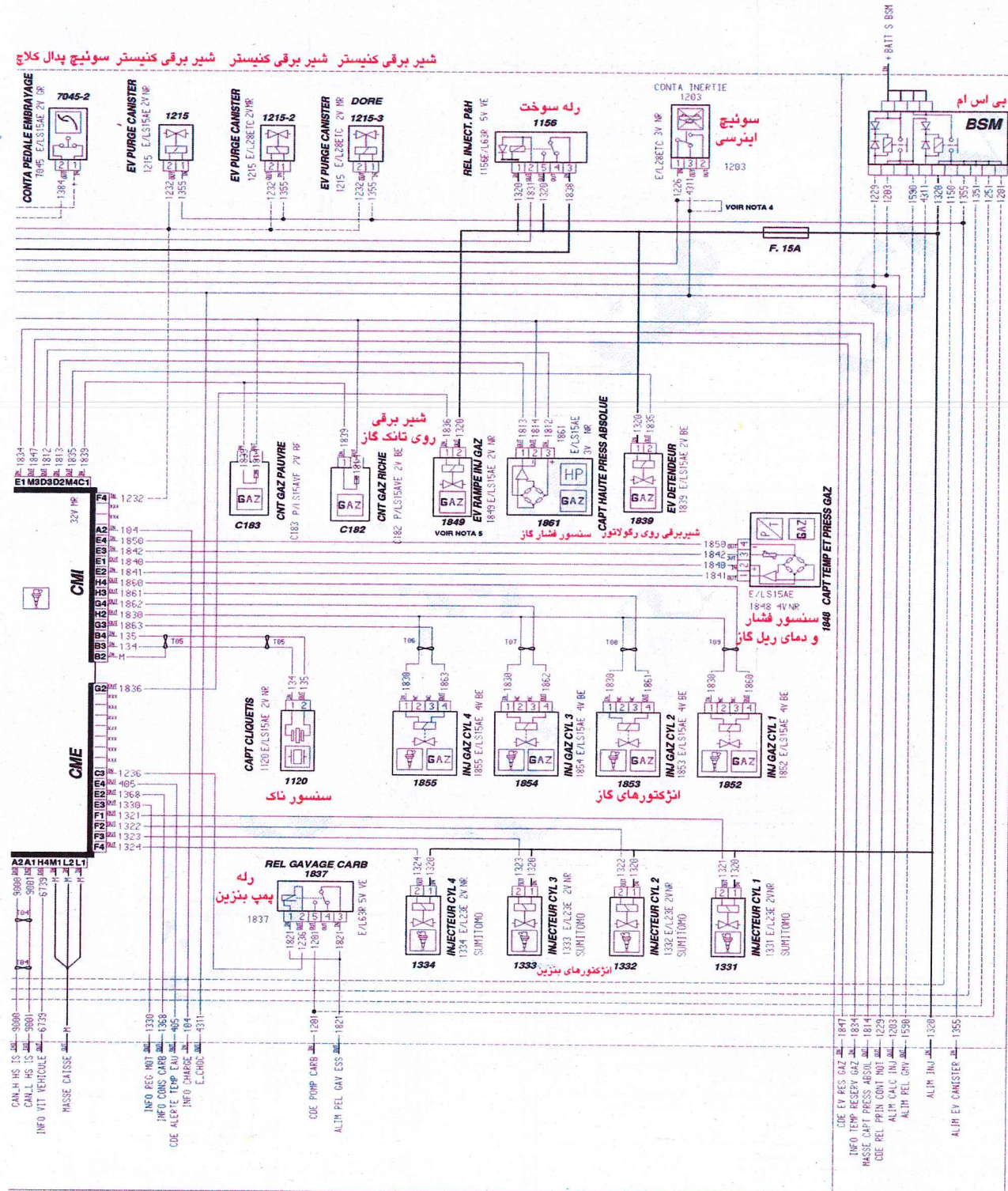


تم انژکتور و گاز سوزسمند با موتور ملی EF7 Bosch 7.4.9 (بای فیول)



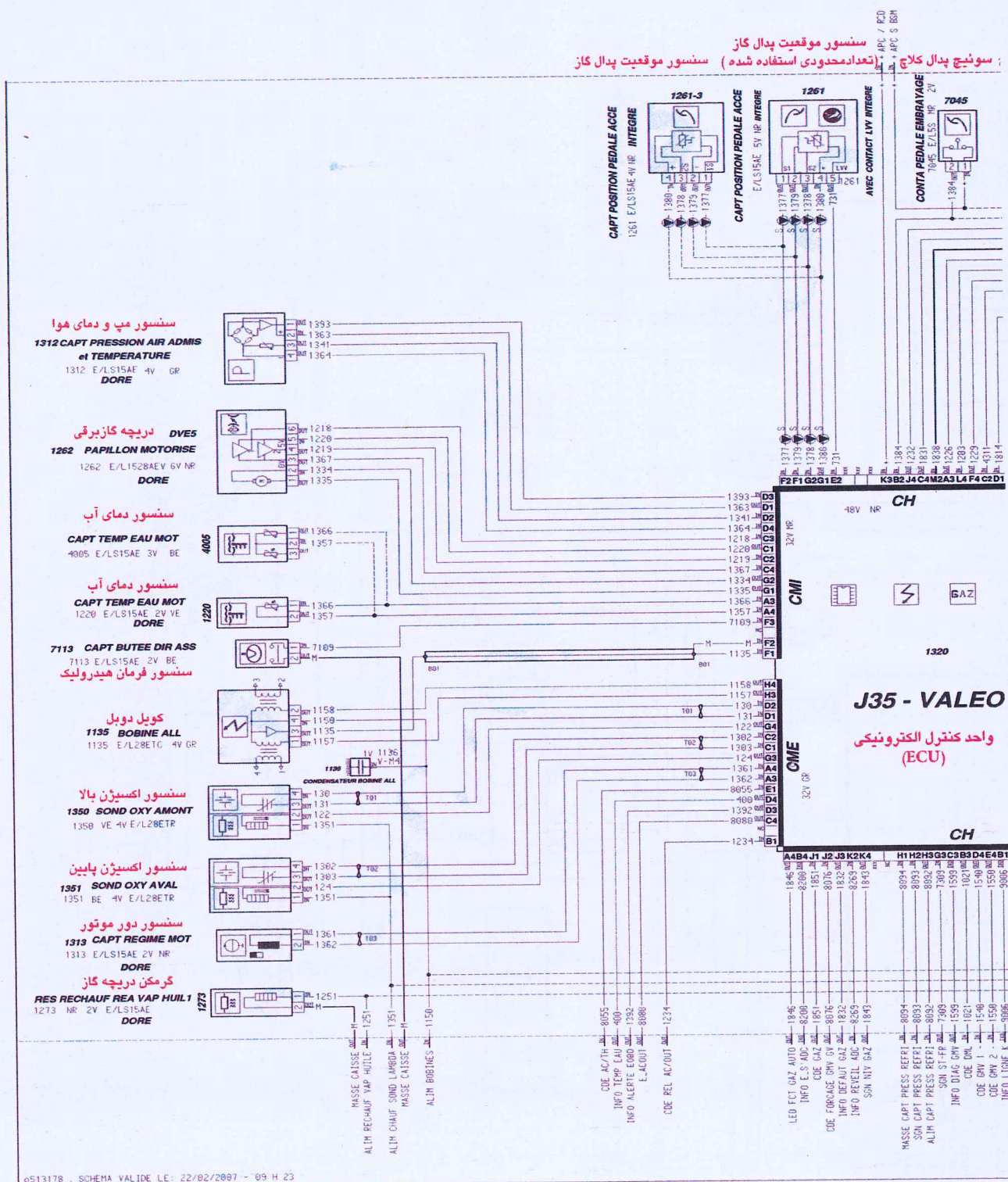
سیستم انژکتور و گاز سوز پژو SD-206 صندوقدار و الئو 35 (بای فیول)

شیر برقی کنیستر شیر برقی کنیستر شیر برقی کنیستر سونلچ پدال کلاچ

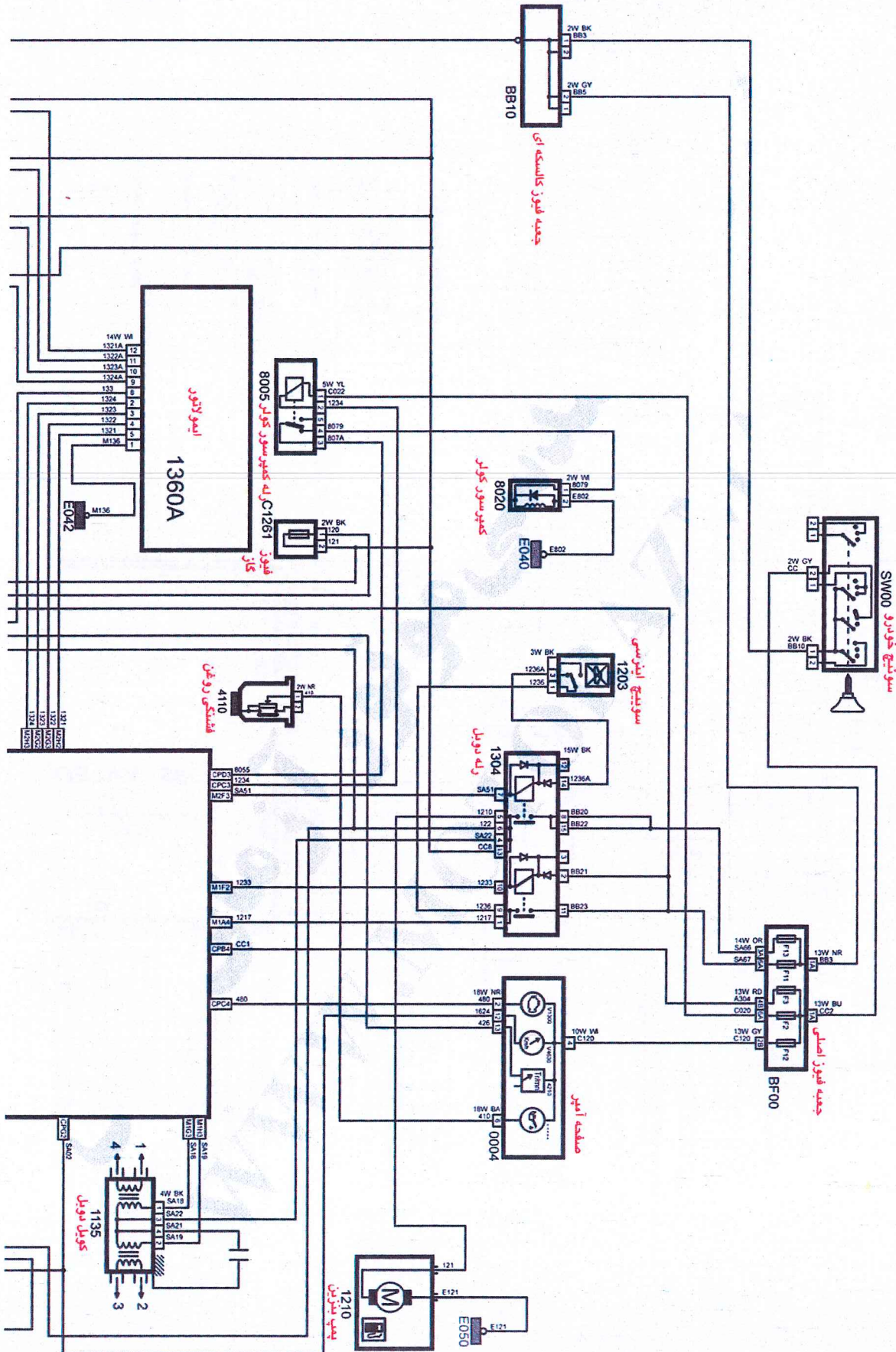


م. انڌڪٽور وگاز سوز پڙو SD - 206 صندوقدارو الٽو 35j (باي فيول)

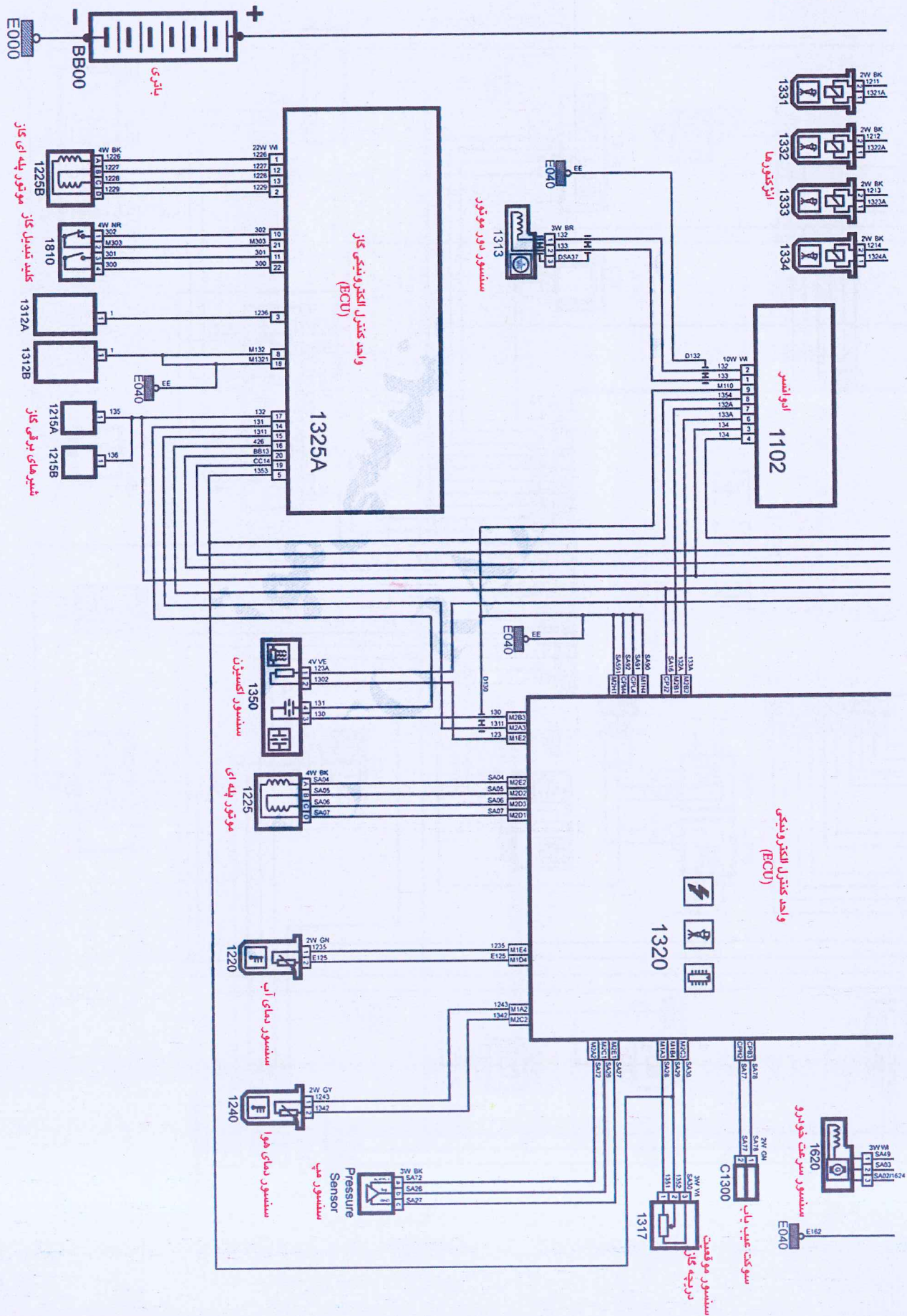
سنسور موقعیت پدال گاز
سنسور موقعیت پدال گاز (تعداد محدودی استفاده شده)



سیستم انژکتور گاز سوز پژو RD - (لندی رنزو V05)

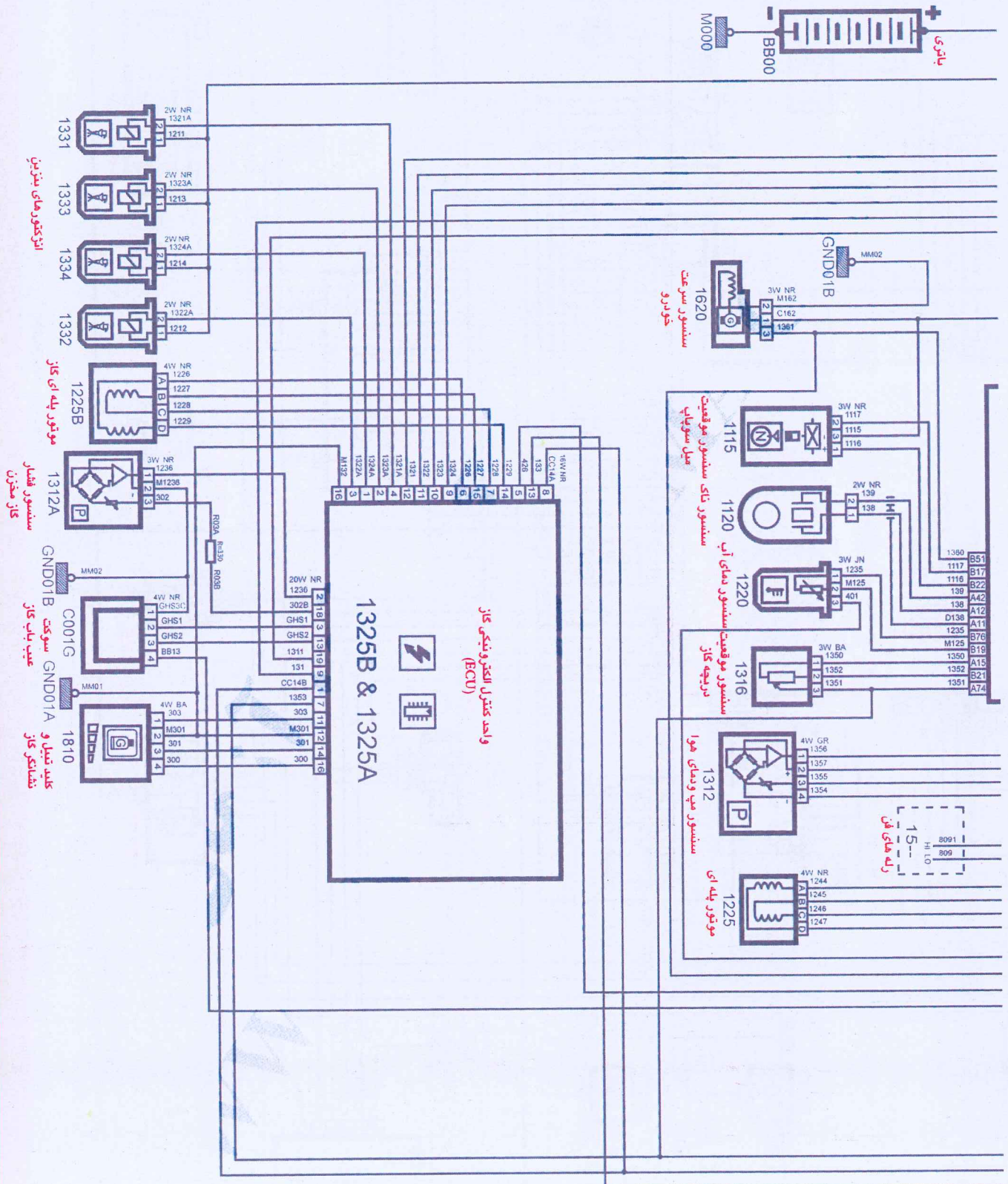


سیستم انژکتور گاز سوز پژو RD - (لندی رنزو V05)

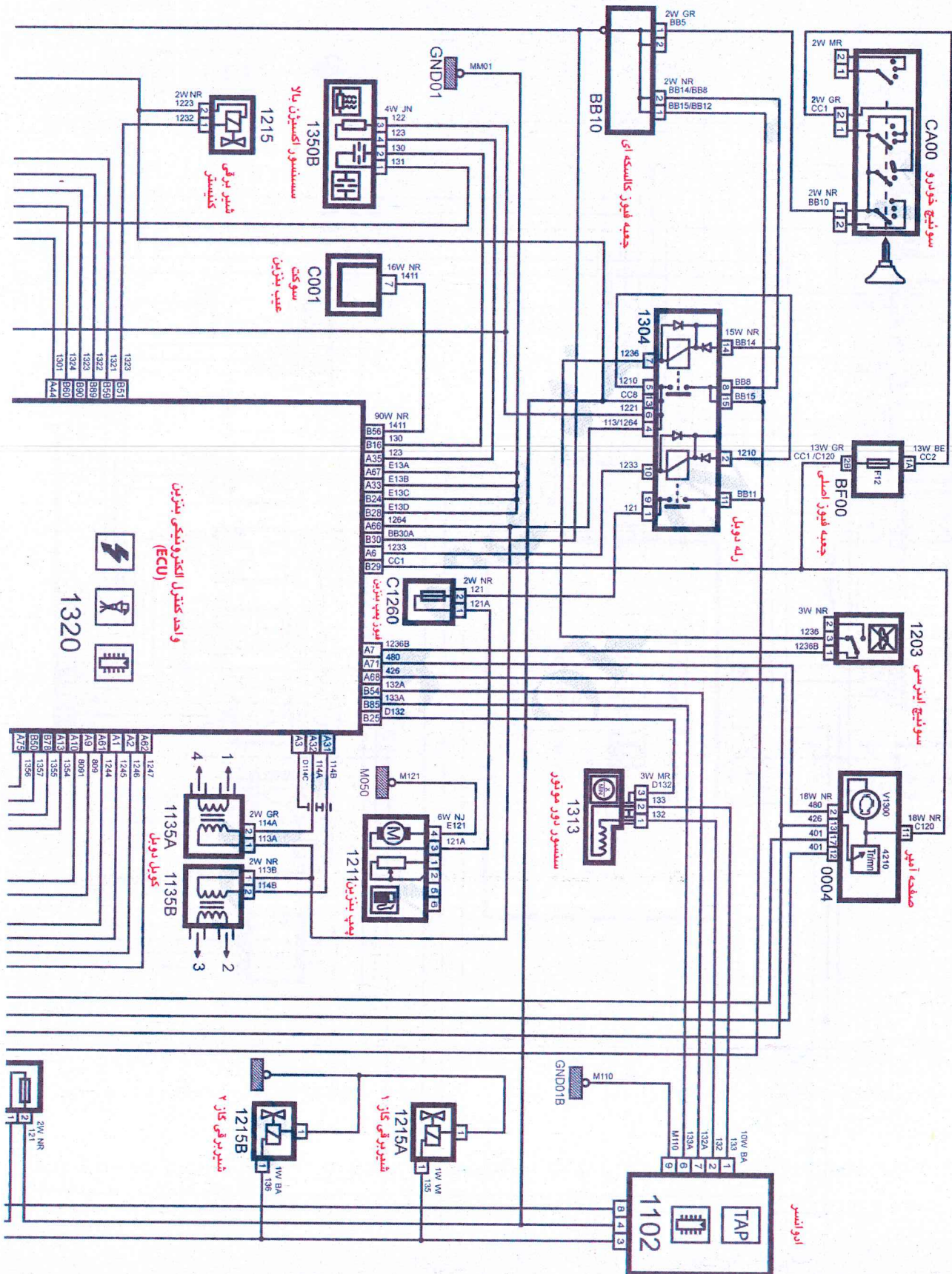


[illegible]

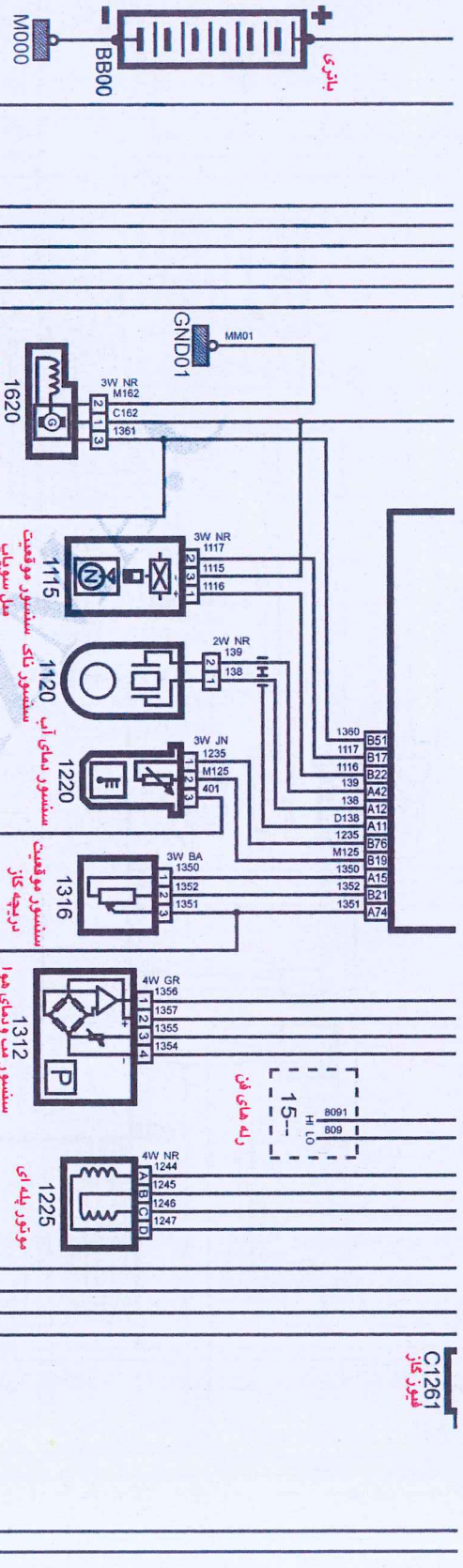
سیستم انژکتور گاز سوز پژو OMVL(KIA500) - ROA



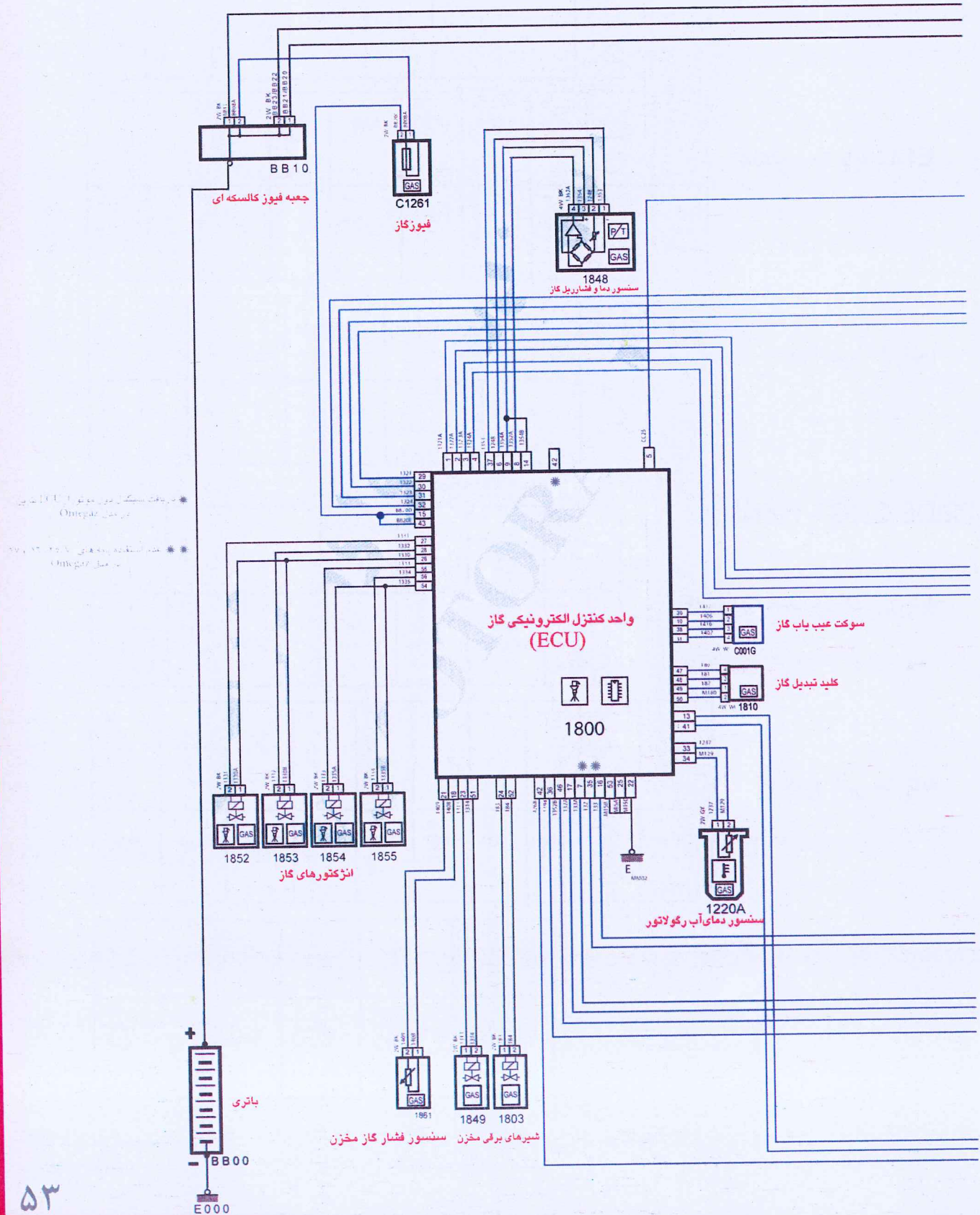
سیستم انژکتور گاز سوز پژو ROA (لندی رنزو LC01)



51



سیستم انژکتور و گاز سوز پژو 405 (لندی رنزو LC02)



کانکتور پراید گاز سوز (Prins-OMVL)

PRIDE CNG - OMVL

کانکتور ۱۶ پایه ECU

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
خروجی انژکتور ۱	خروجی انژکتور ۲	خروجی انژکتور ۳	خروجی انژکتور ۴	سیگنال دور موتور گاز ECU	موتور پله ای pin A	موتور پله ای pin c	مثبت ۱۲
۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
ورودی انژکتور ۱	ورودی انژکتور ۲	ورودی انژکتور ۳	ورودی انژکتور ۴	شیر برقی مثبت	موتور پله ای Pin D	موتور پله ای Pin B	منفی بدنه از باتری

کانکتور ۲۰ پایه ECU

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
مثبت	سیگنال خروجی از گیج فشار	دیاگ R*	LED 1 1-4	LED 2 ۲-۴	LED 3 3-4	سیگنال دریجه گاز Tps	دیاگ TAP diag	سنسور اکسیژن ورودی -	
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
گیج فشار ورود	منفی بدنه از باتری	دیاگ T*	منفی خروجی از کلید CNG	LED 4 ۴-۴	چراغ CNG			سنسور اکسیژن خروجی -	

ادوانسر (۱۰ پایه)

۶	۷	۸	۹	۱۰
خروجی دور موتور +	سیگنال دریجه گاز Tps	منفی بدنه از باتری		
۱	۲	۳	۴	۵
ورودی دور موتور -	ورودی دور موتور +	مثبت از ECU گاز	مثبت ۱۲	خروجی دور موتور -

PRIDE CNG - PRINS

کانکتور سفید بزرگ ۱۲ پایه

۵	۴			۳	۲	۱
خروجی انژکتور ۱	ورودی انژکتور ۱			ورودی انژکتور ۲	ورودی انژکتور ۳	ورودی انژکتور ۴
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶
خروجی دور موتور -	خروجی دور موتور +	ورودی دور موتور -	ورودی دور موتور +	خروجی انژکتور ۴	خروجی انژکتور ۳	خروجی انژکتور ۲

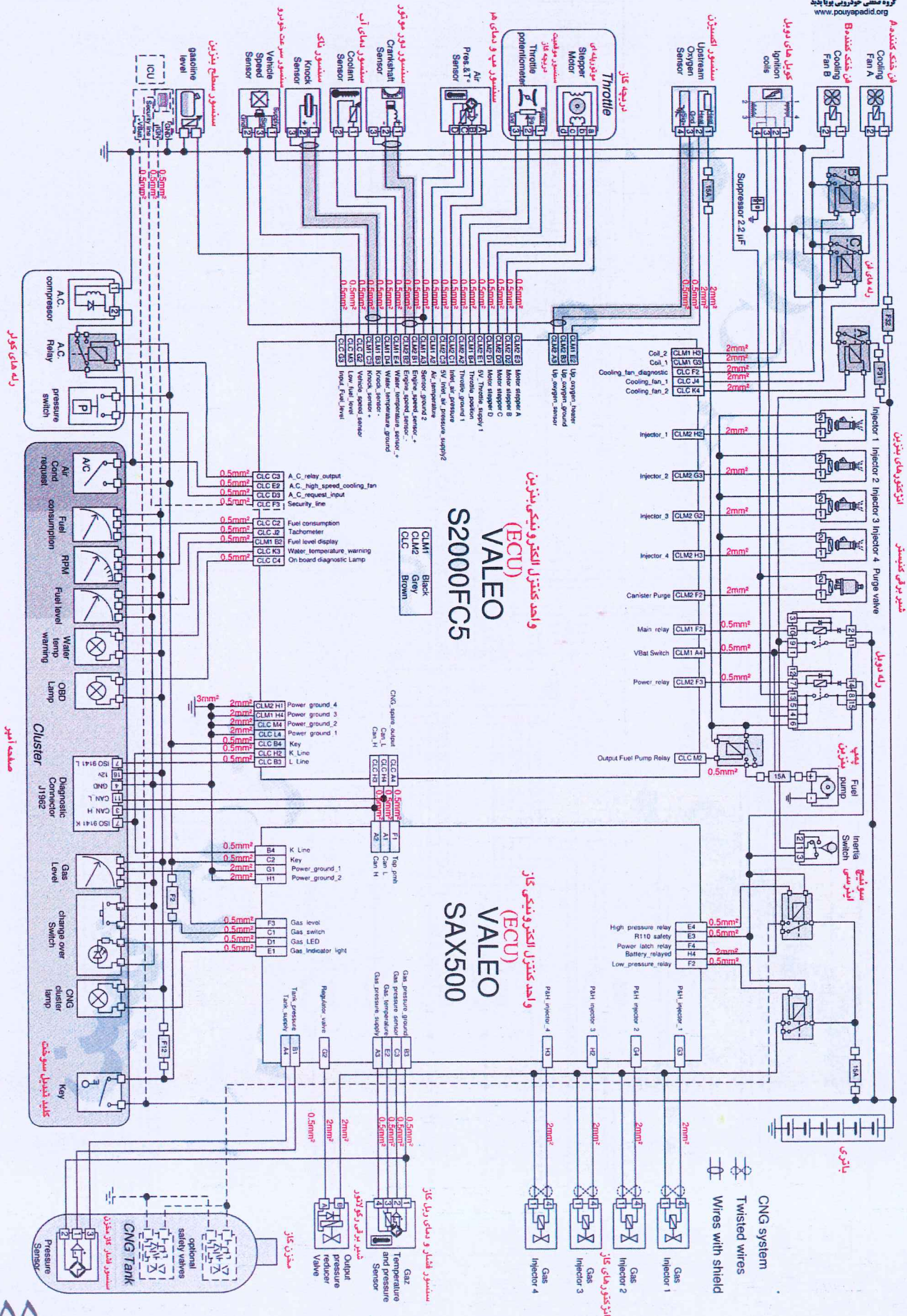
کانکتور آبی ۱۸ پایه

۱۳	۱۴	۱۵	۱۶			۱۷	۱۸	۱۹	20
سیگنال دور موتور بزرگ ECU	سیگنال دریجه گاز TPS					مثبت ۱۲	منفی بدنه نویز گیر	سنسور اکسیژن طرف سنسور	سنسور اکسیژن طرف بدنه ECU
۲۱	22	23	24	25	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	30
مثبت شیر برقی بزرگ و کوچک	چراغ CNG	LED 1 1-4	LED 2 2-4	LED3 3-4	LED 4 4-4	موتور پله ای pin A	موتور پله ای pin B	موتور پله ای Pin C	موتور پله ای pin D

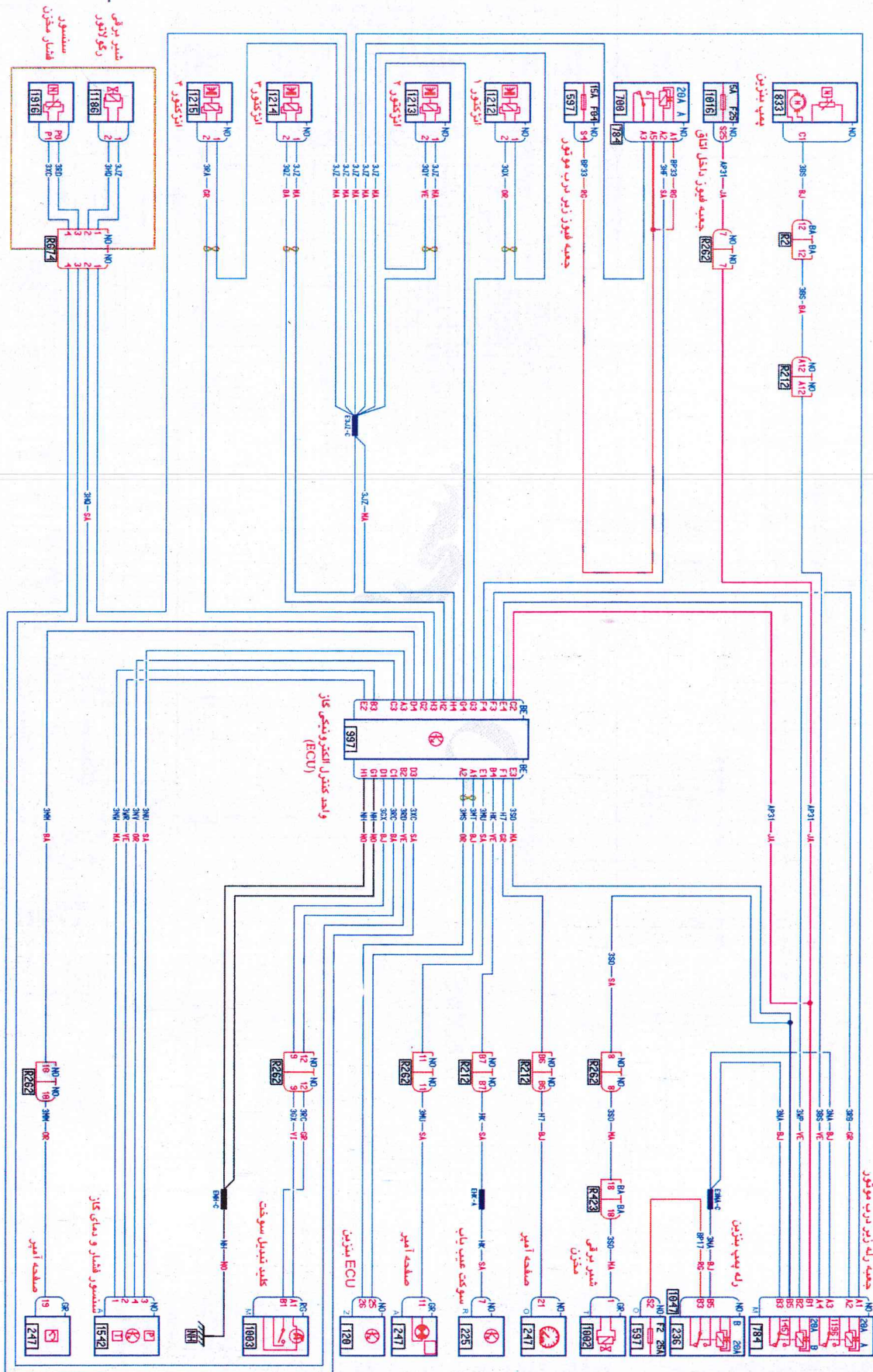
کانکتور سفید ۸ پایه

۳۱	۳۲			۳۳
	منفی بدنه از باتری			منفی خروج از کلید تغییر وضعیت
۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸
منفی ورود به کلید تغییر وضعیت	سیگنال خروجی از گیج فشار	مثبت گیج فشار ورود	دیاگ R*serial	دیاگ T* serial

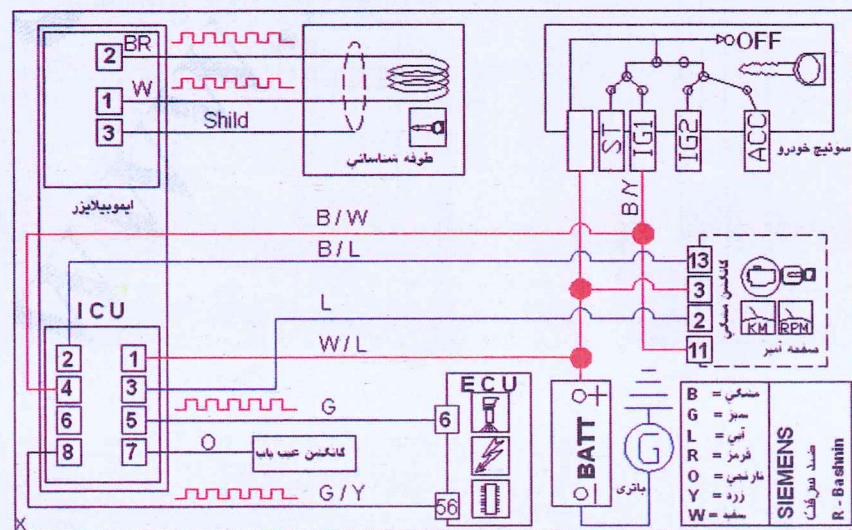
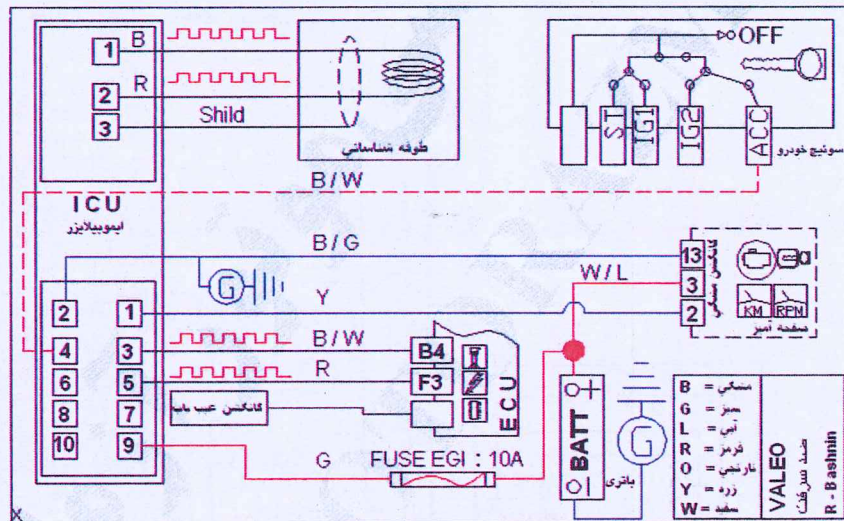
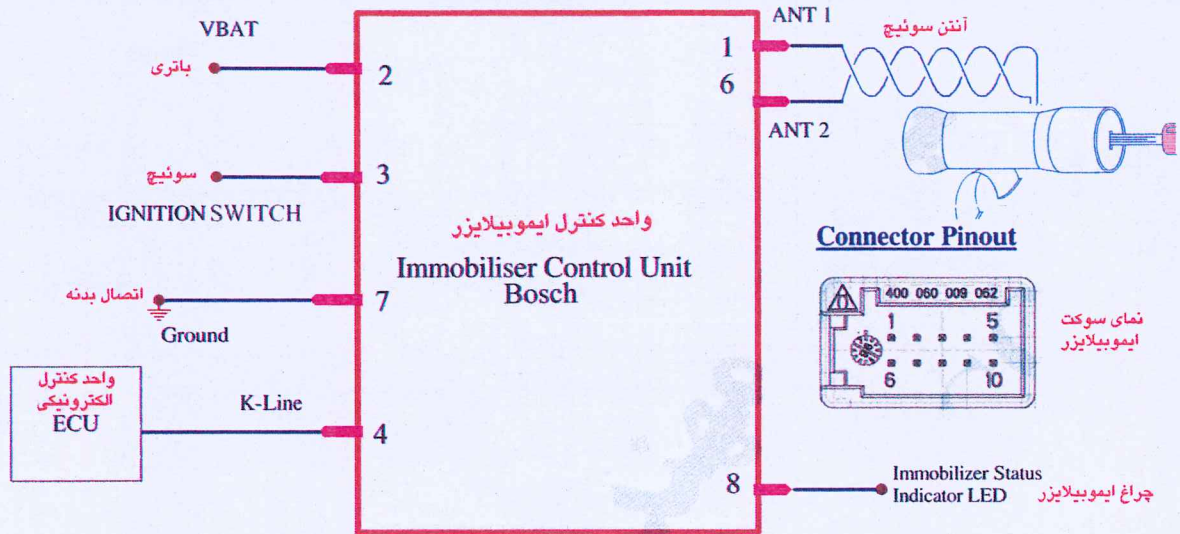

POUYA PADID
گروه صنعتی پویا پدید
www.pouyapadid.org



سیستم انژکتور گاز L90 (Sax500)



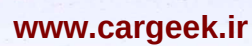
ستم ایموبیلایزر پراید (بوش ، والتو و زیمنس)



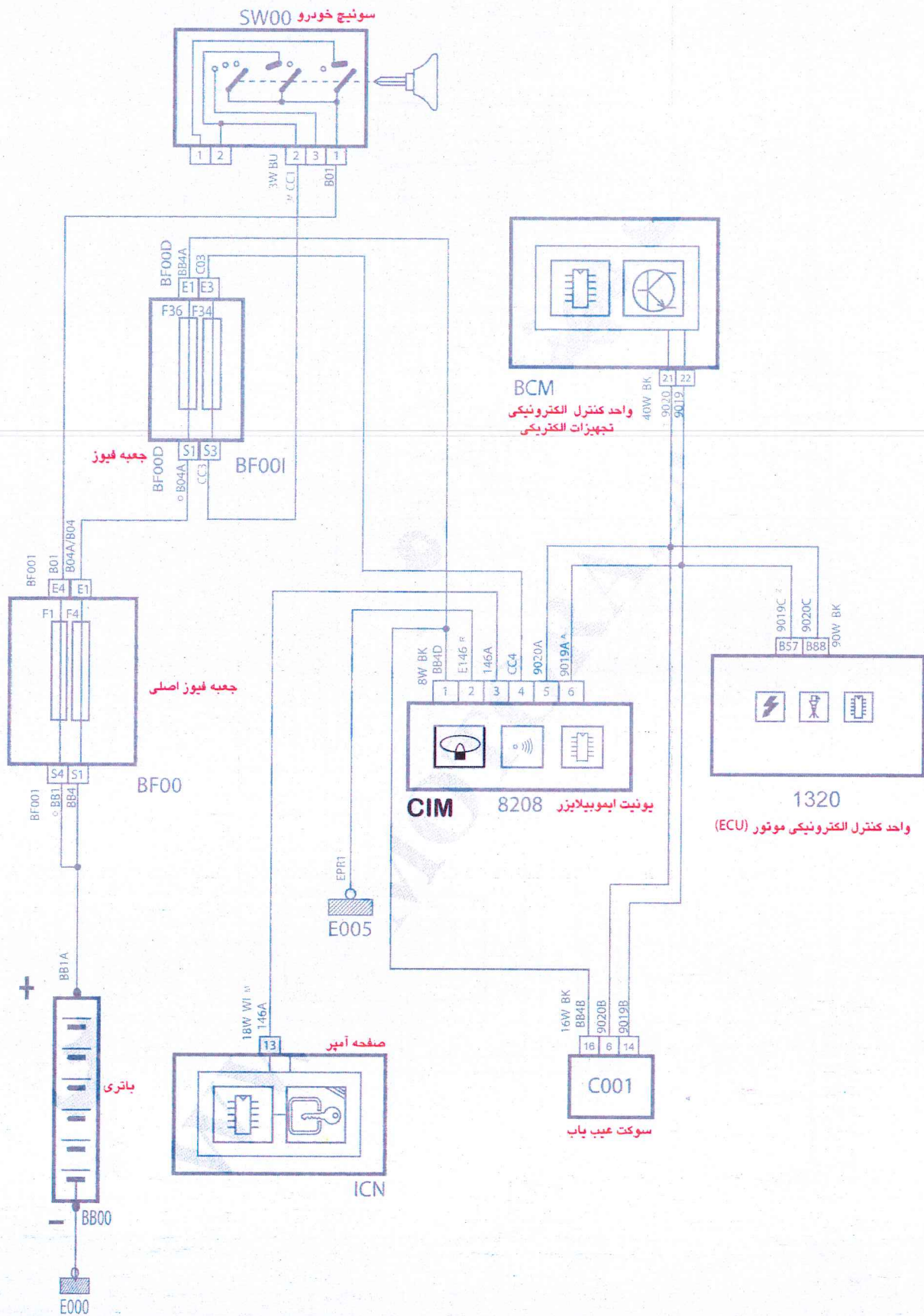
The diagram illustrates the electrical architecture of a vehicle's engine management system. Key components and their connections include:

- CA00 سوئیچ خودرو (Vehicle Switch):** A multi-pin switch at the top left controlling power distribution.
- BH28 جعبه فیوز داخل اتاق (Interior Fuse Box):** Located at the top right, housing fuses F3 through F9 and relays B09, C02, B08, C05, and B07.
- ECU (8630 واحد کنترل الکترونیکی):** The central Electronic Control Unit, featuring multiple pin headers (12, 11, 7, 13, 15) connected to various sensors and actuators.
- Sensors and Actuators:**
 - AD (4V NR):** A sensor connected to the ECU via BMF1.
 - C001 (سوکت عیب باب):** A component connected to the ECU via a 6245 / 9000 wire.
 - 8220 آنتن سوییچ (Antenna Switch):** Connected to the ECU via a 6V NR line.
 - BB00 (باتری):** The battery connection point at the bottom left.
 - M000 (MC40):** A ground or chassis connection point at the bottom left.
- Wiring Details:** Numerous wires are labeled with codes such as 2V NR, 1V GR, 2V GR, 2V NR, 34V NR, 16V NR, 26V JN, 15V NR, 6V NR, 8211, 8210, 8212, 8213, 8641, 6245, 821, 820, 822, 142 / 821, 820A, 822B, 196, 7, 1, 5, 4, B08A, C021, B09B, 13, MB630, EM40, MC40, 12238, 21, 26, 11, 196, 7, 1, 5, 4, B08A, C021, B09B, 13, MB630, EM40, MC40.

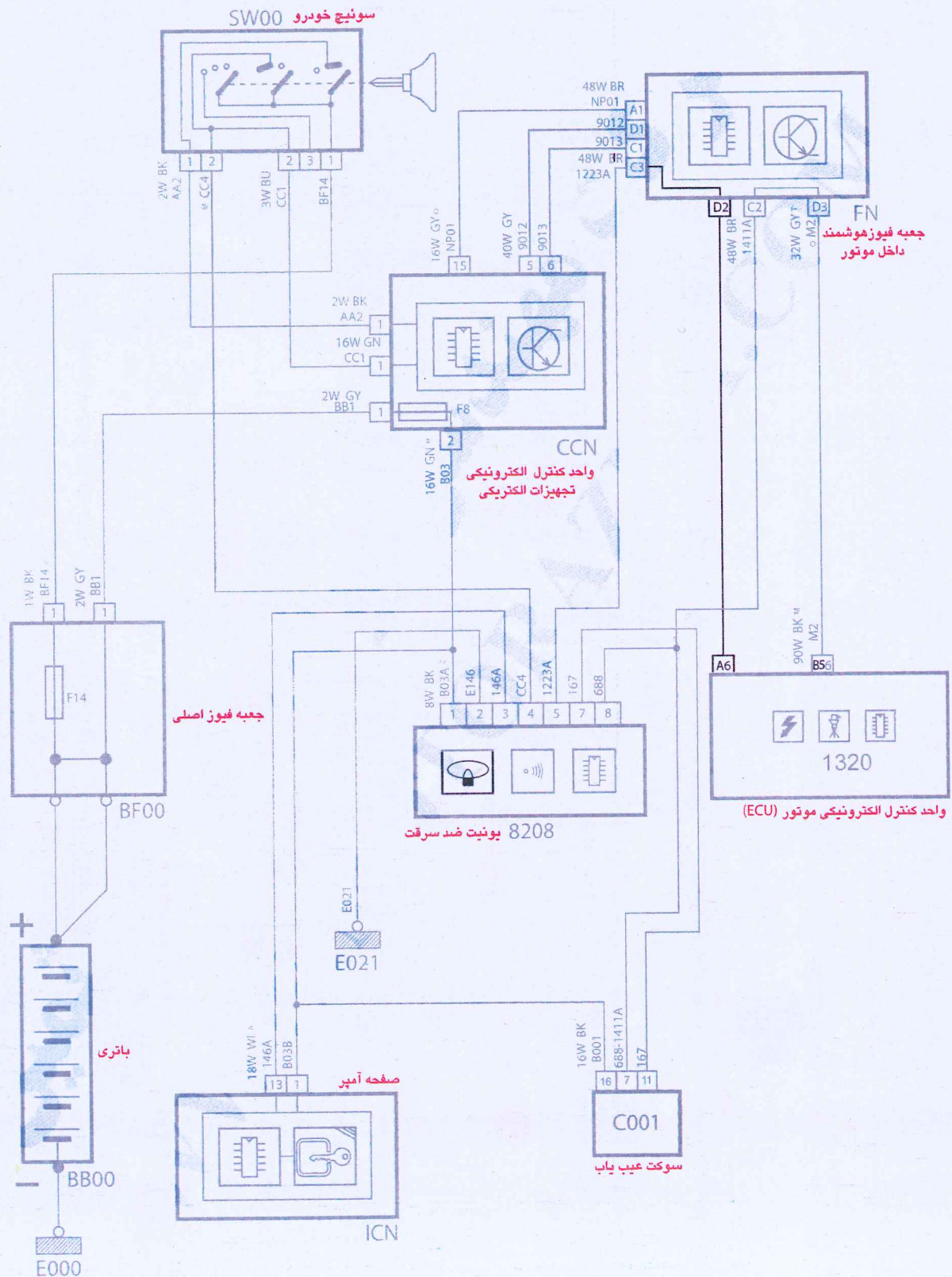
59



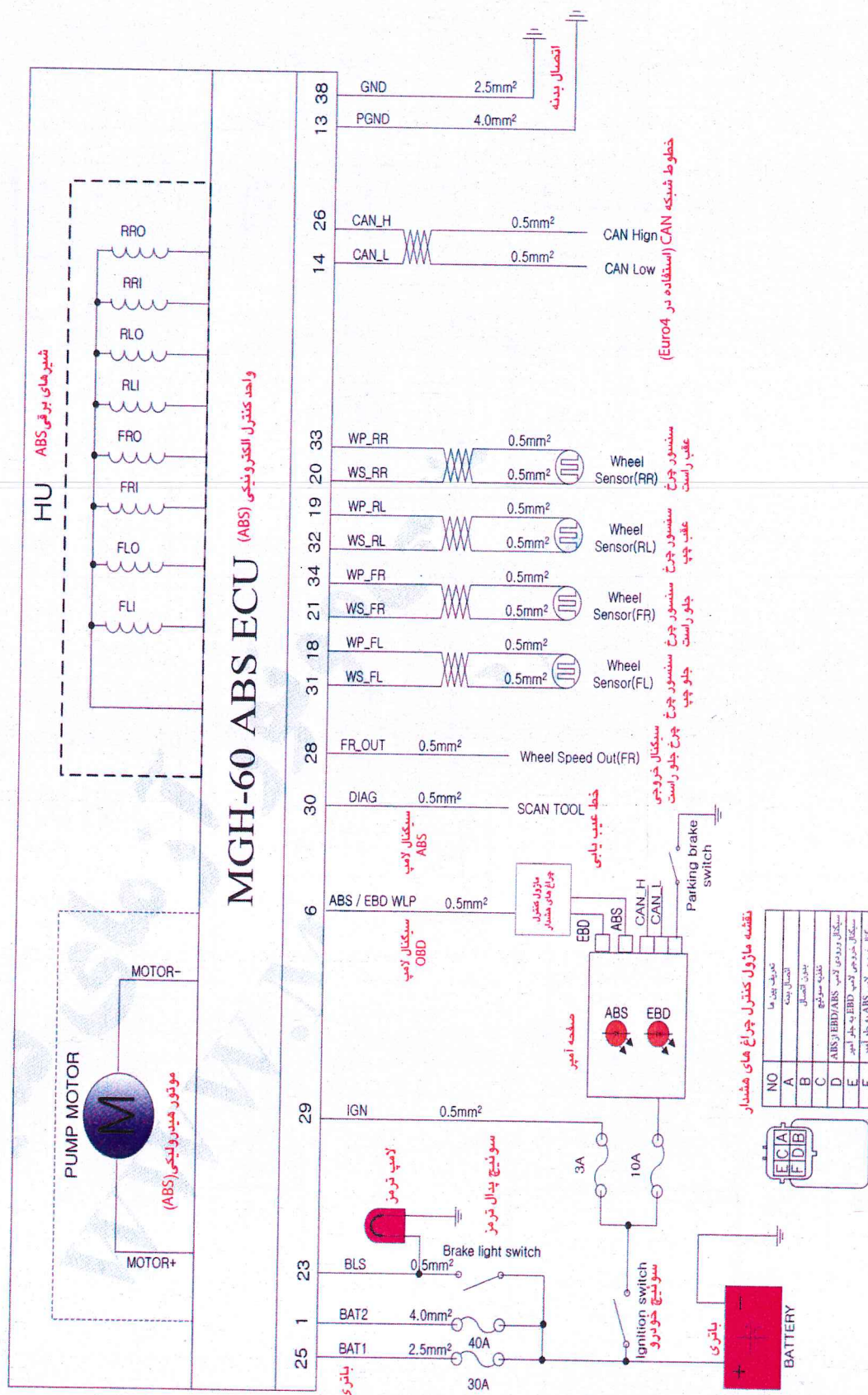
سیستم ایموبیلایزر پژو 206 ملی (CIM)



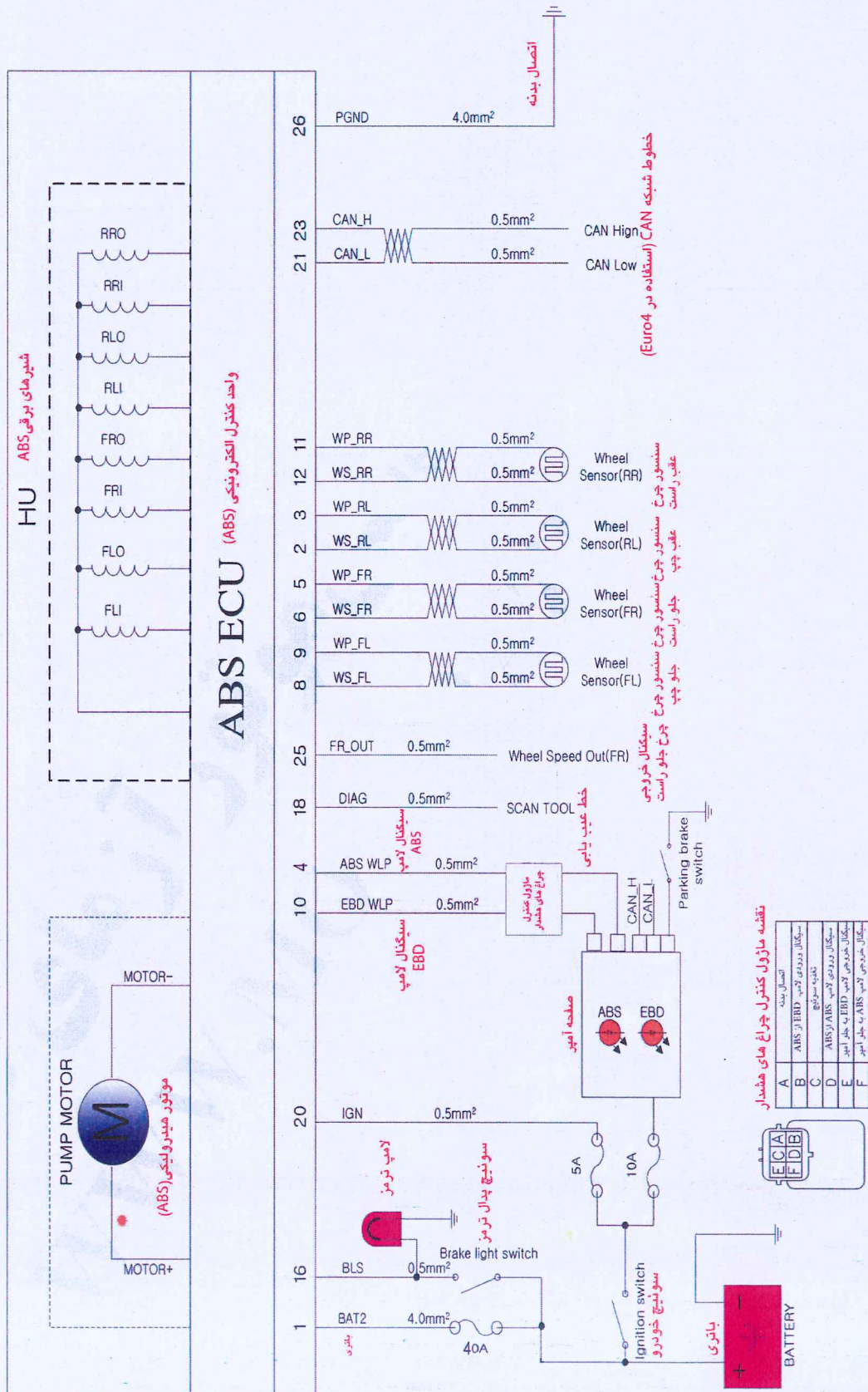
سیستم ایموبیلایزر رانا



شیرهای برقی ABS



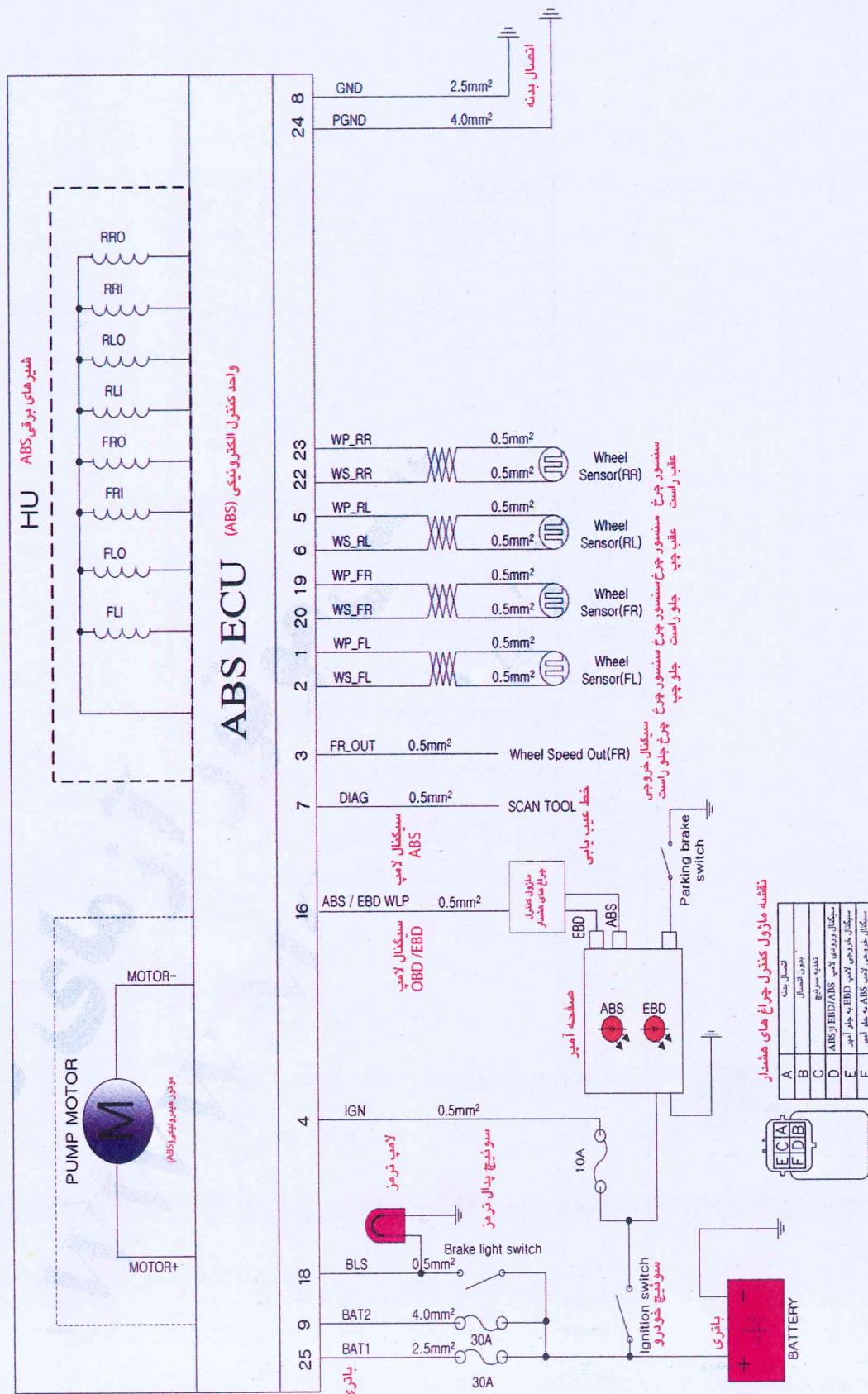
سیستم ترمز (ABS) پراید - توس Continental



५५

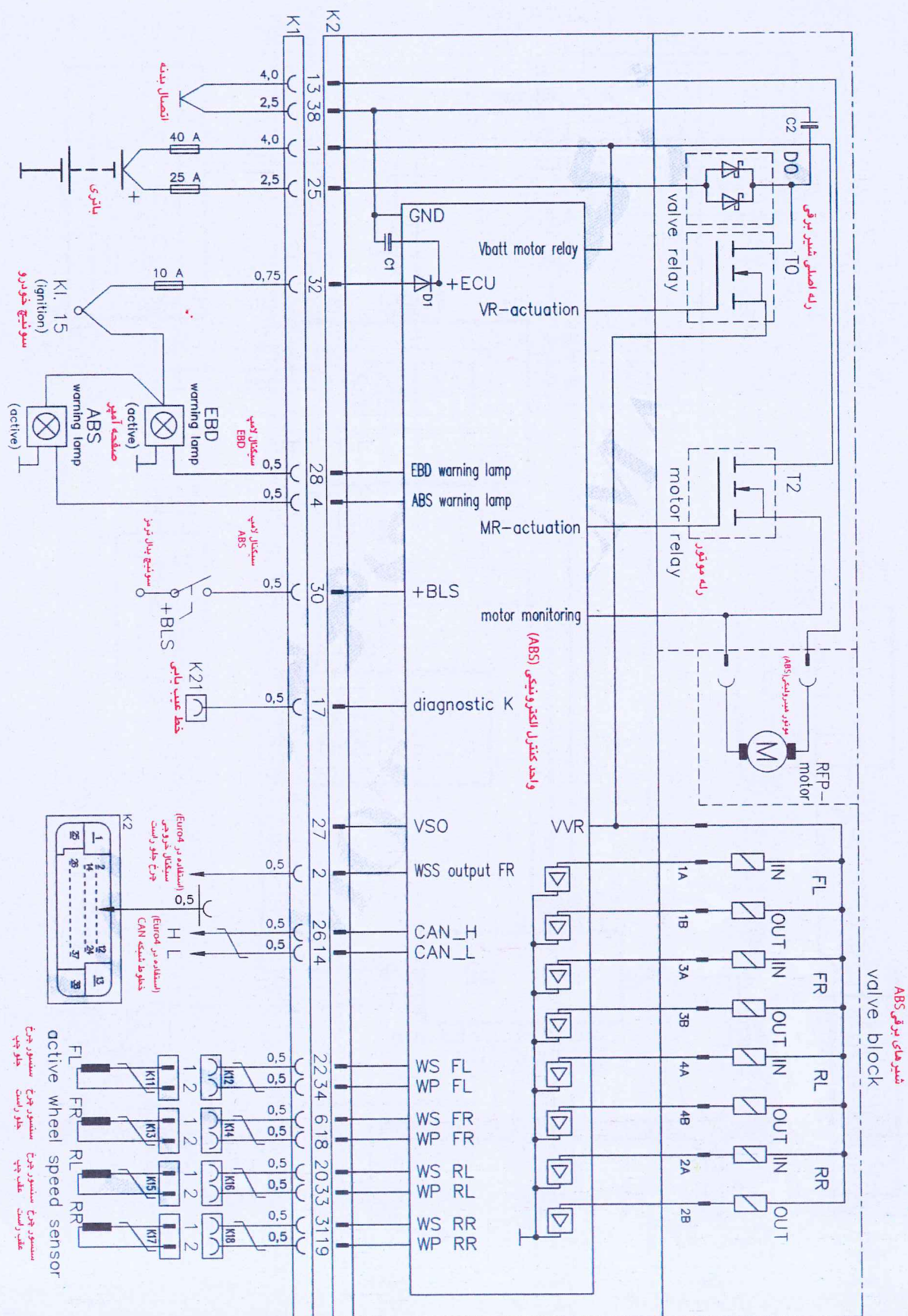


سیستم ترمز (ABS) پراید ماندو MGH25

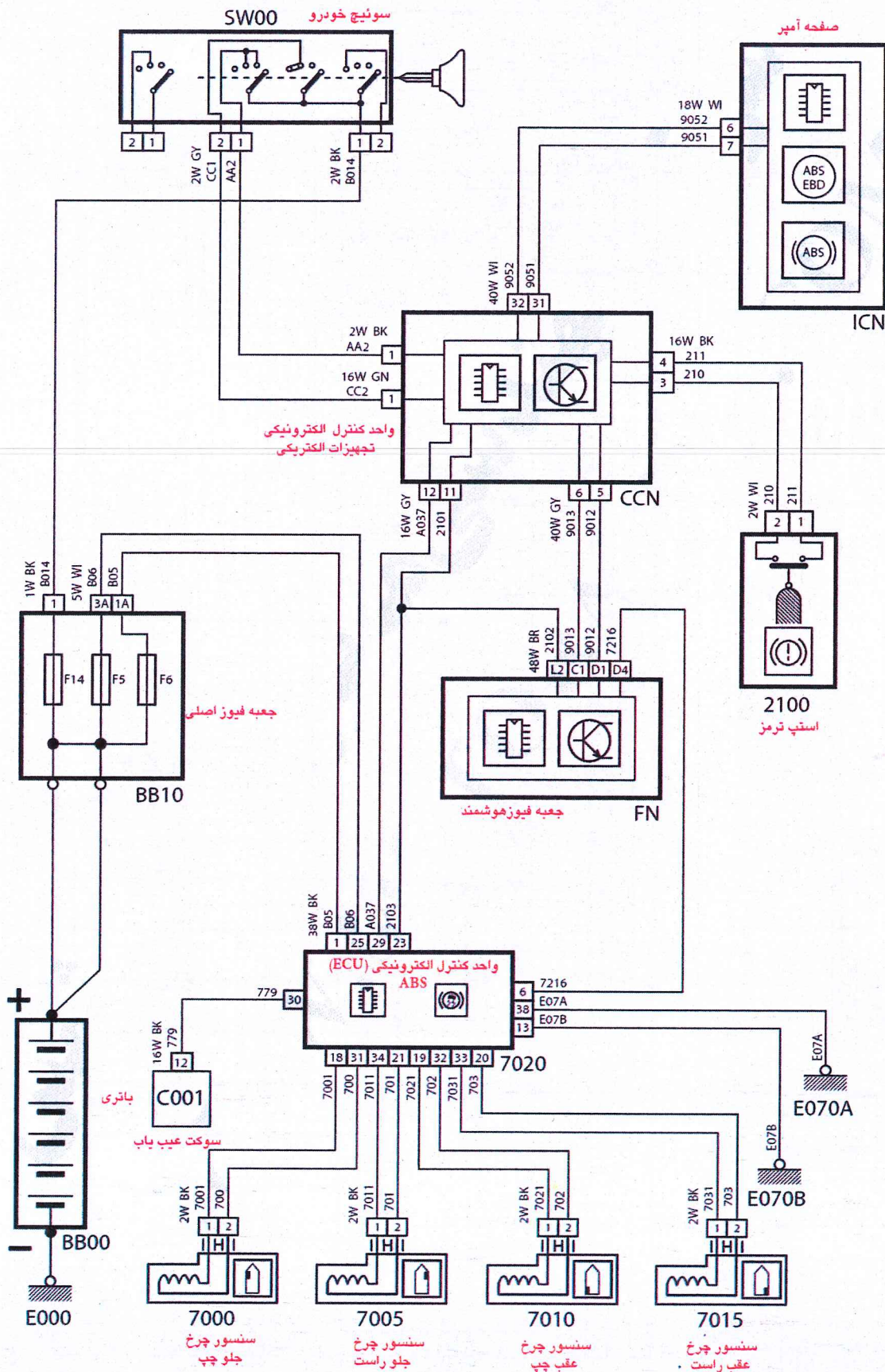


[illegible]

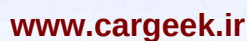
سیستم ترمز (ABS) تیا بوش



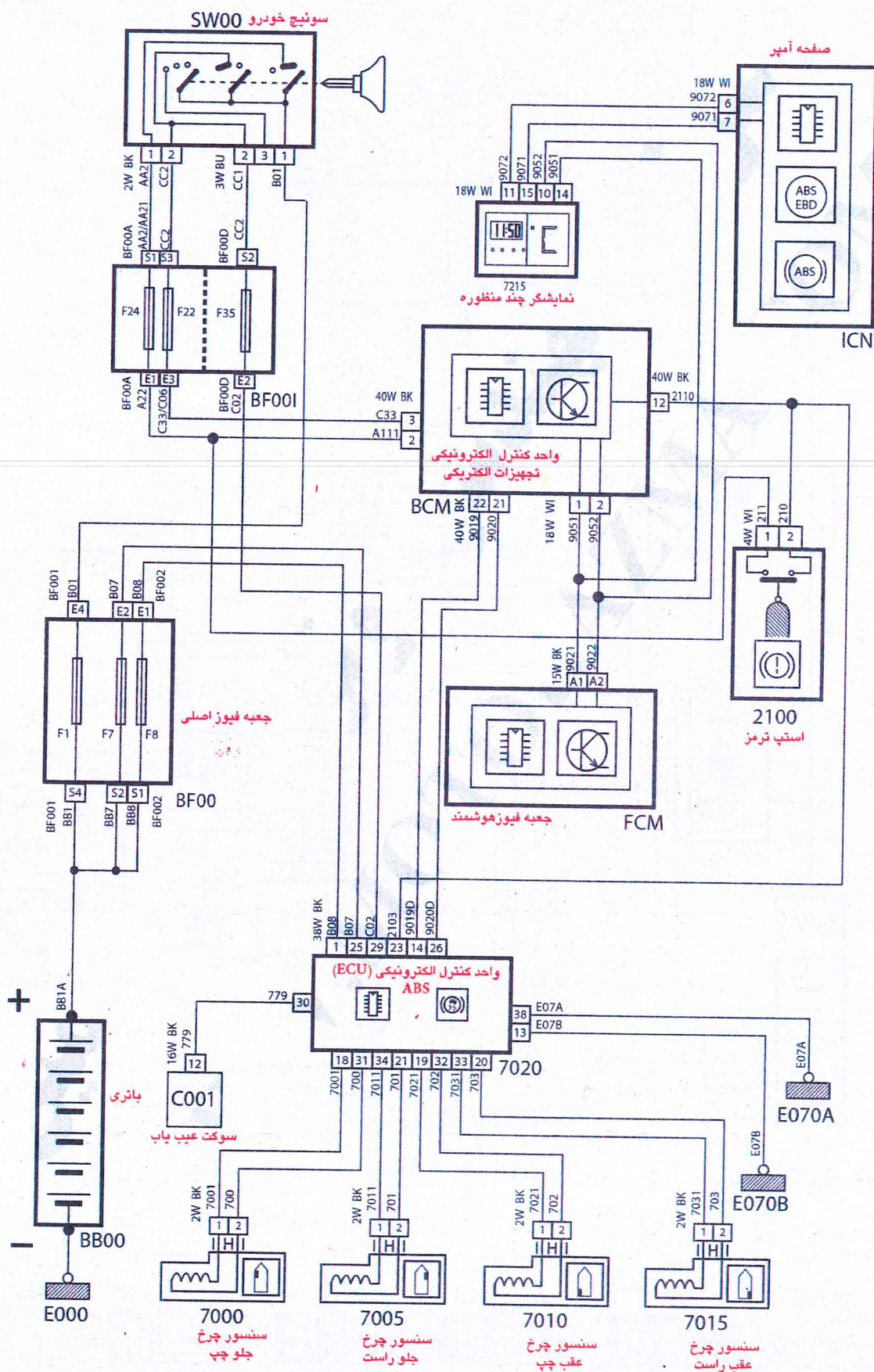
سیستم ترمز (ABS) سمند مولتی پلکس - ماندو



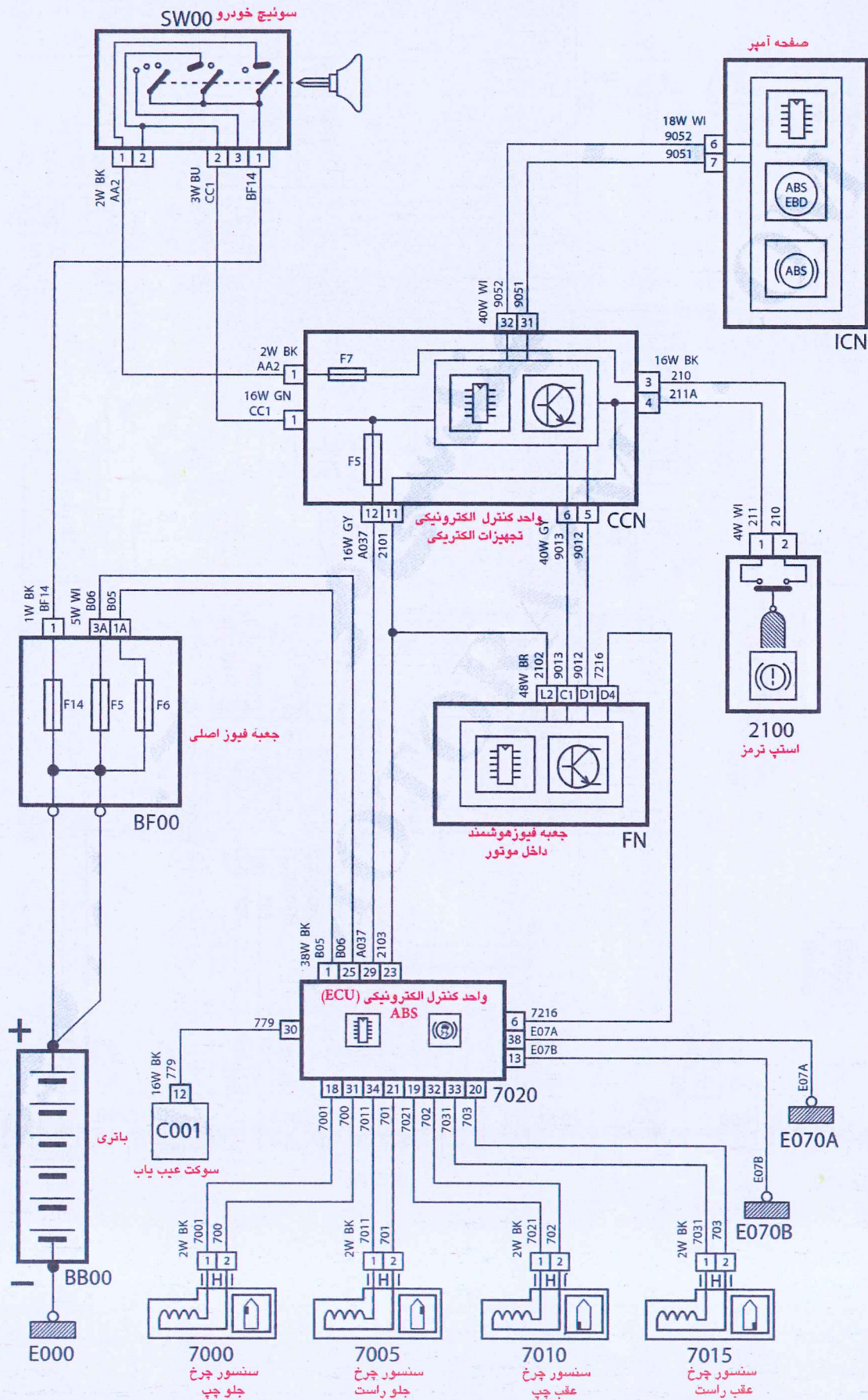
99



سیستم ترمز (ABS) پژو 206 ملی - ماندو MGH60



سیستم ترمز (ABS) رانا - ماندو MGH60



[illegible]

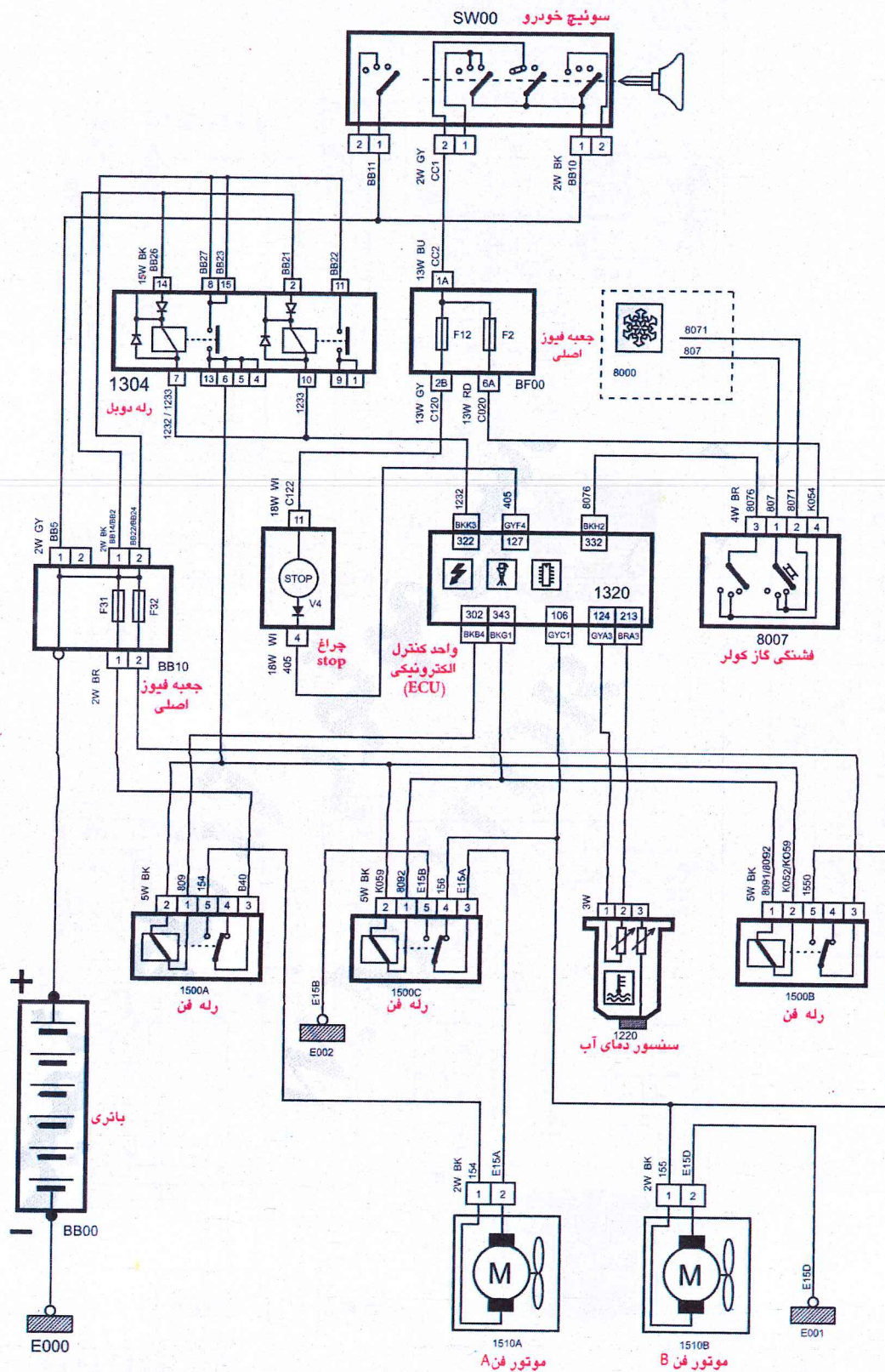
رنگ های سیم ها در جدول زیر

B-Black
Br-Brown
G-Green
L-Blue
O-Orange
R-Red
Y-Yellow
W-White

وضعیت کولر خاموش	عملکرد فن
دمای روشن شدن دور کند فن	۹۰ درجه سانتیگراد
دمای روشن شدن دور تند فن	۹۵ درجه سانتیگراد
دمای خاموش شدن فن	۸۳ درجه سانتیگراد

[illegible]

سیستم فن خنک کننده سمند موتور ملی (Bosch 7.4.9) EF7

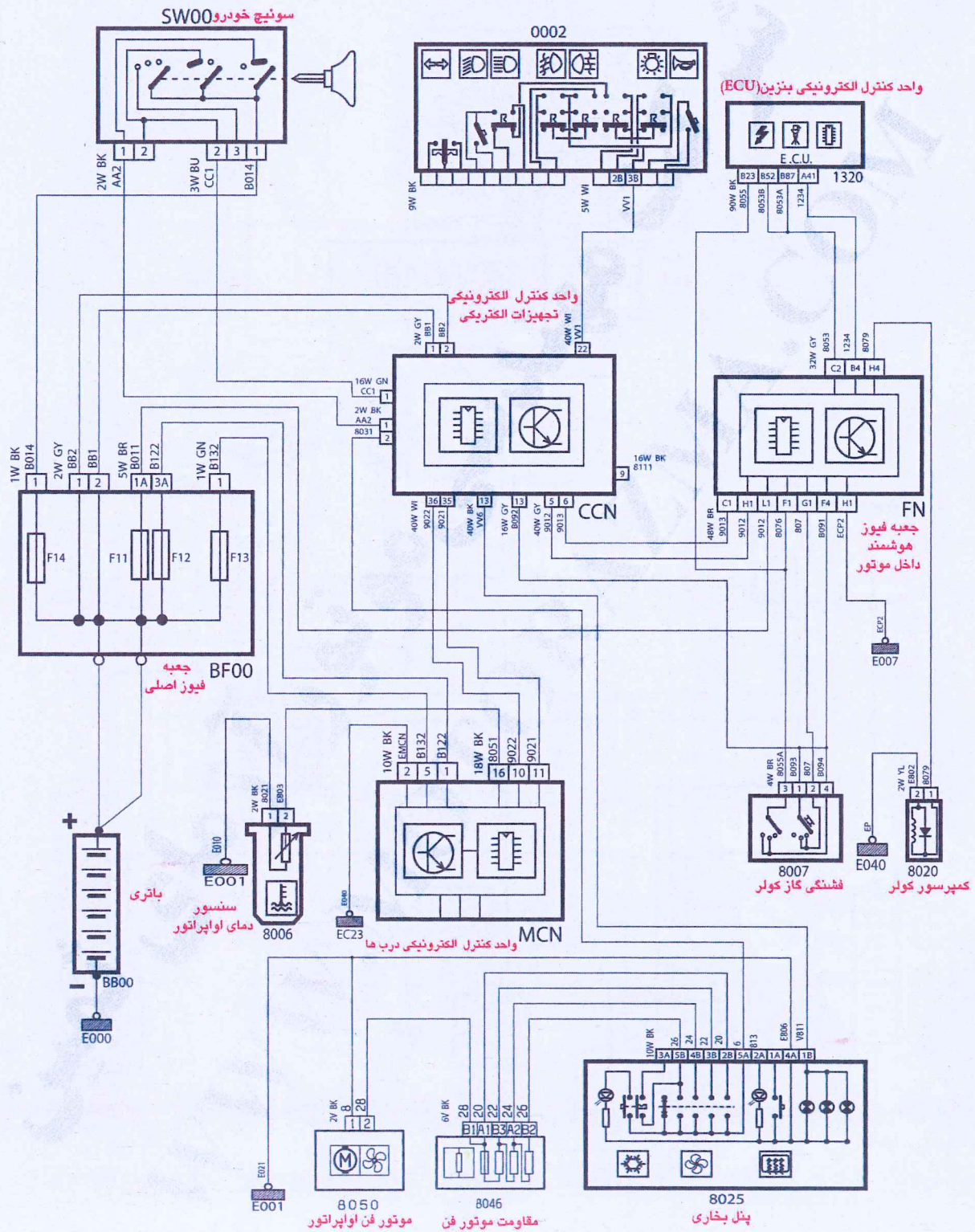


The diagram illustrates the electrical connections for an engine control system. Key components and their connections include:

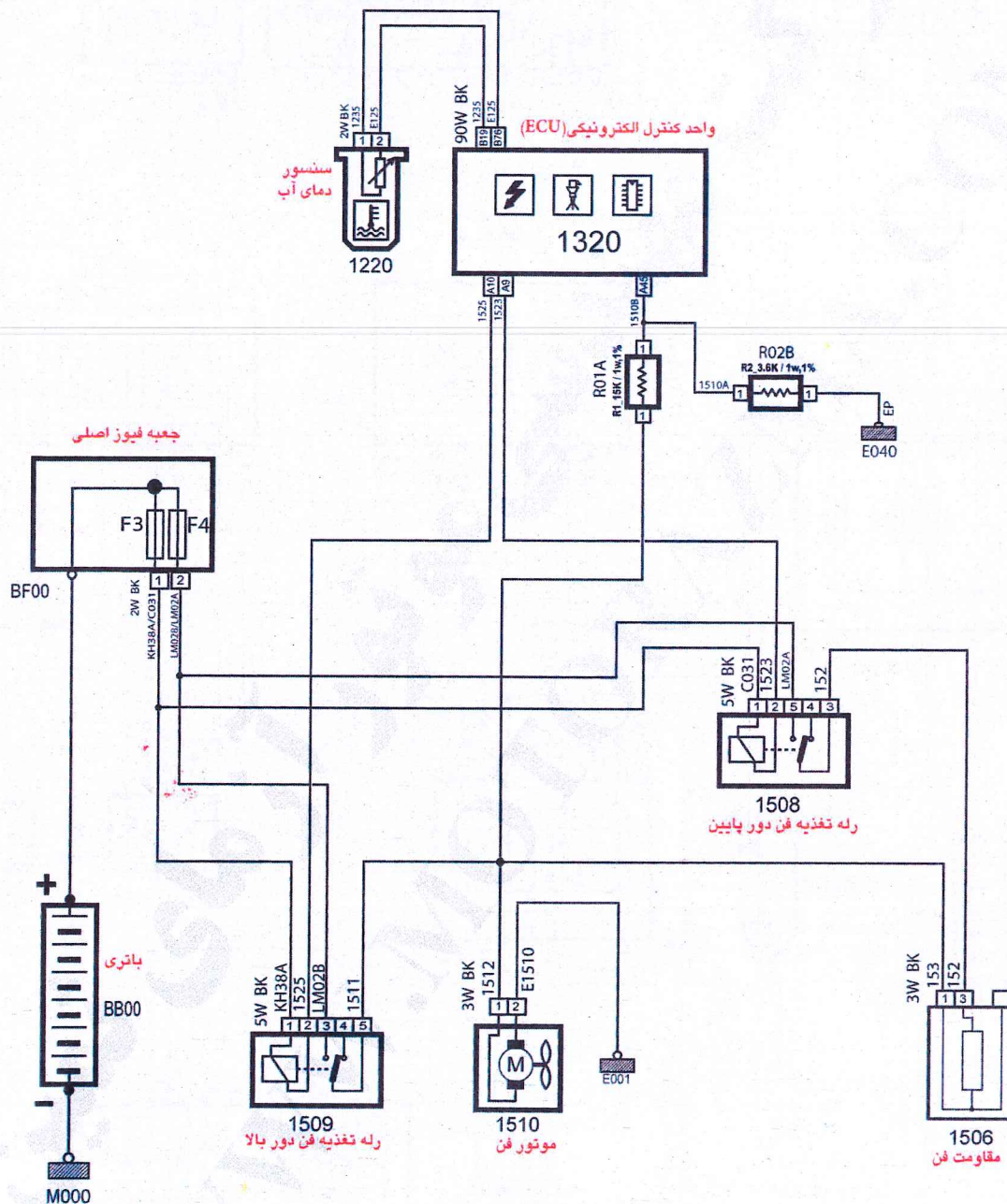
- BS11 (Top Left):** A control unit with terminals for 16V VE, 40V NR, 10V NR, 2V GR, and 16V NR. It is connected to a battery (BB00) and ground (M000).
- BM34 (Top Right):** A control unit with terminals for 16V VE, 16V NR, 16V GR, 8V NR, and 16V NR. It is connected to a battery (BB00) and ground (M000).
- 8006 (Middle Left):** A sensor (Sensur dmay awprator) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8004 (Middle):** A control unit (صفحه آمپر) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8007 (Middle Right):** A sensor (Sensur فشار گاز کولر) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8060 (Bottom Left):** A control unit (واحد کنترل الکترونیکی تهویه) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8070 (Bottom Left):** A motor (موتور دریچه هوای ورودی) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8050 (Bottom Left):** A motor (موتور فن بخاری و کولر) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8045 (Bottom Left):** A motor (مدول کنترل دور موتور تهویه) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 8020 (Bottom Right):** A compressor (کمپرسور کولر) connected to the 16V NR terminal of BS11.
- 1320 (Bottom Right):** A control unit (واحد کنترل الکترونیکی بنزین (ECU)) connected to the 16V NR terminal of BS11.

۷۶

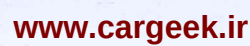
سیستم تهویه مطبوع رانا



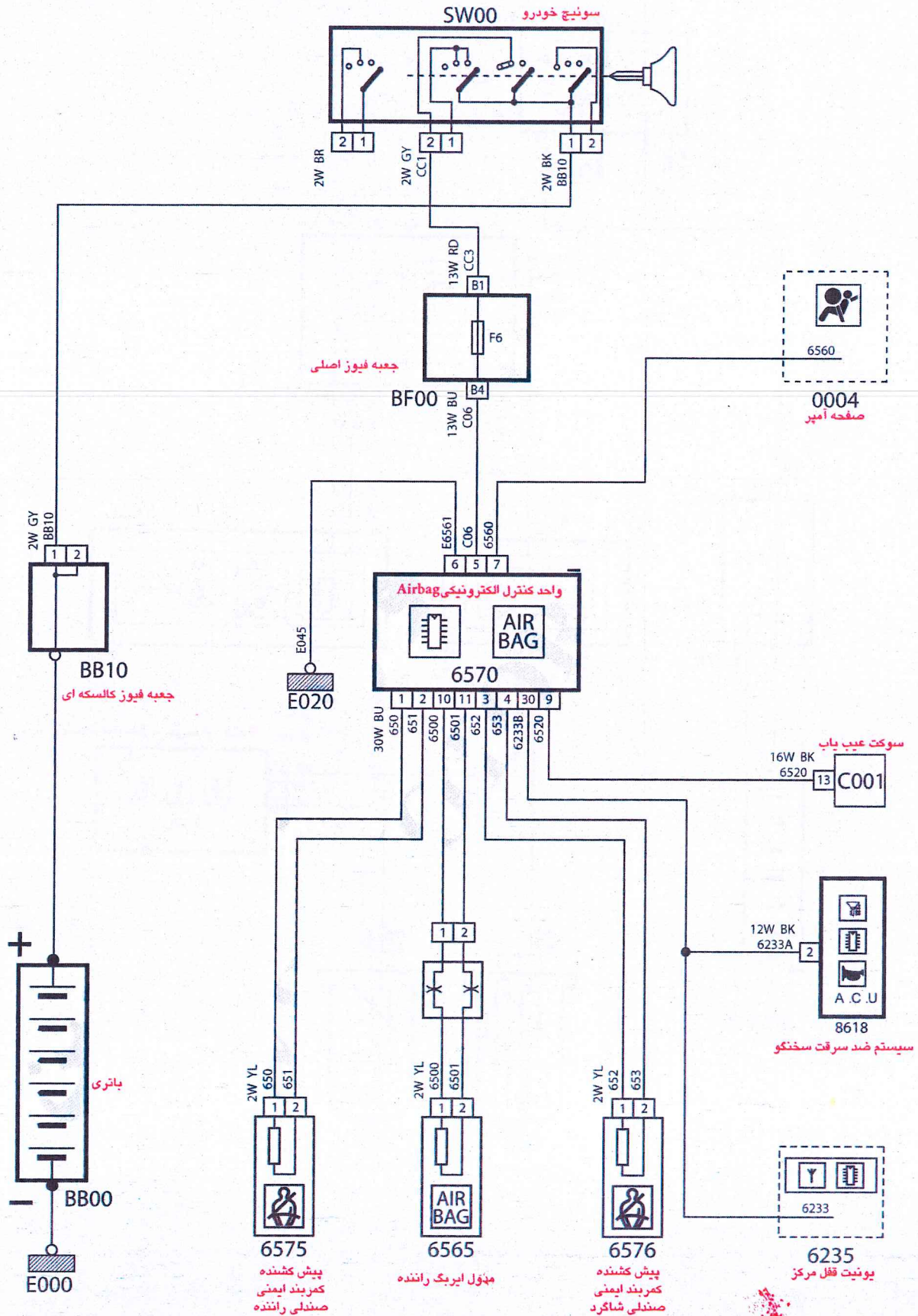
سیستم فن خنک کننده رانا



۷۹



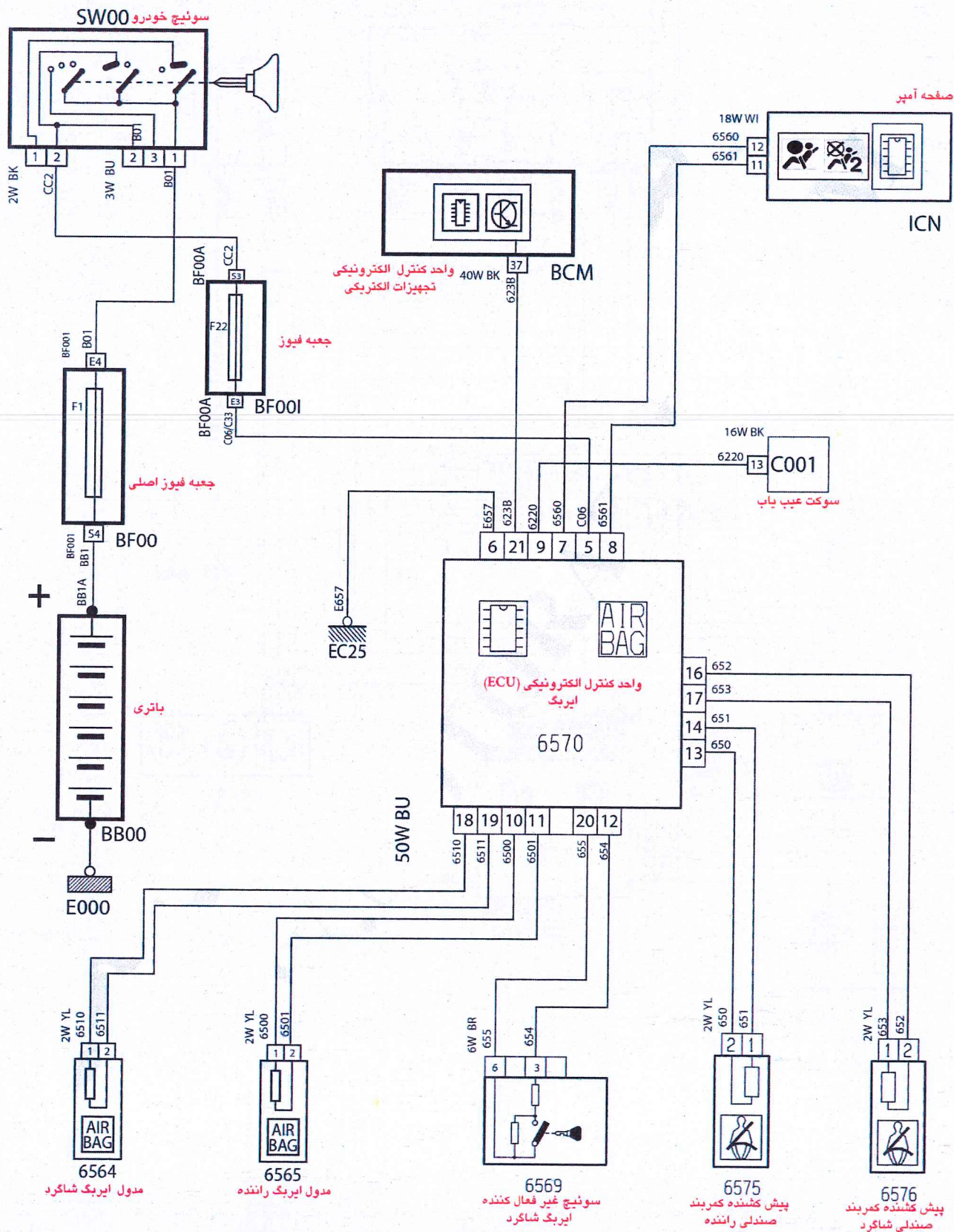
سیستم ایربگ سمند



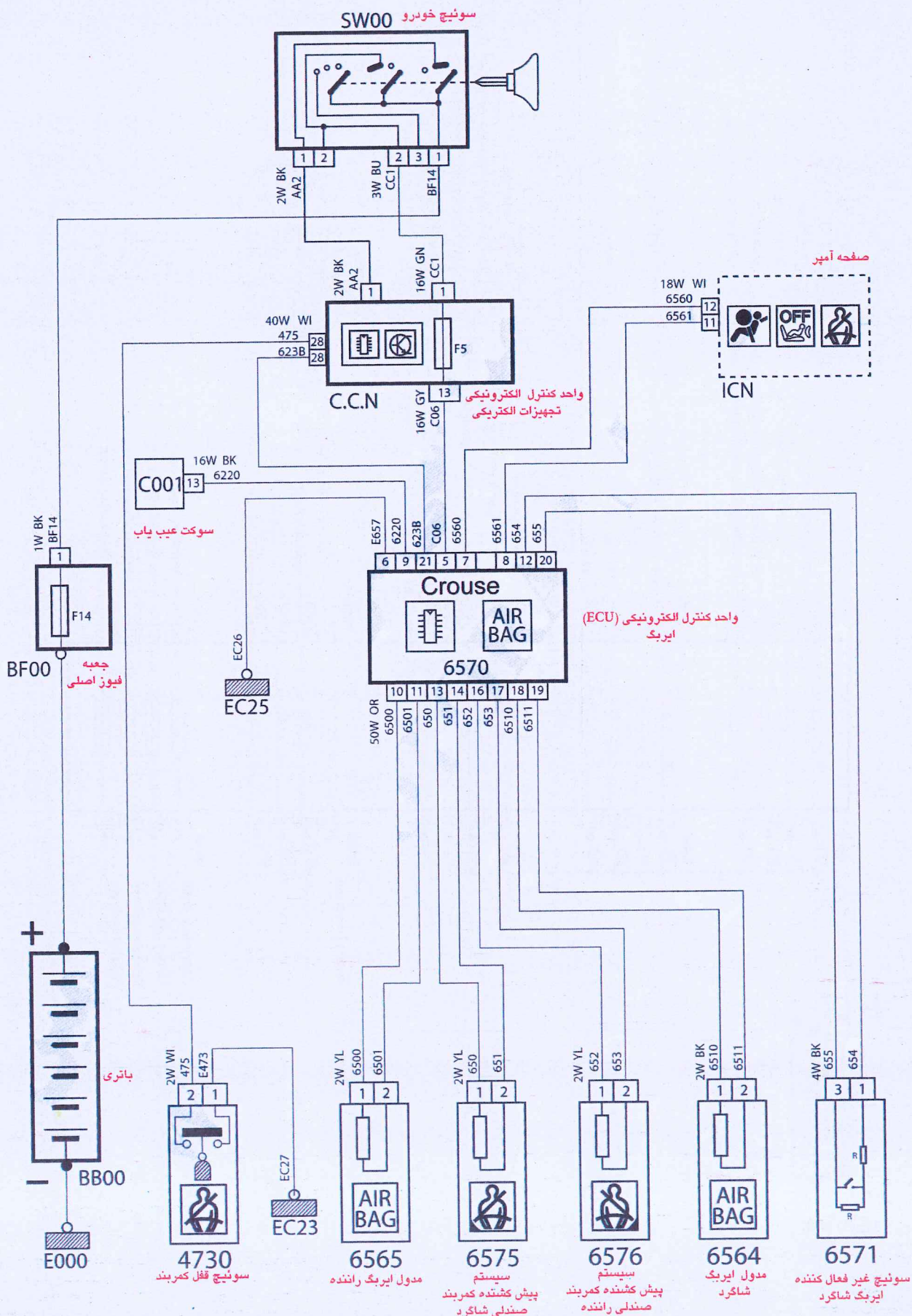
BS I 1



سیستم ایربگ پژو 206 ملی



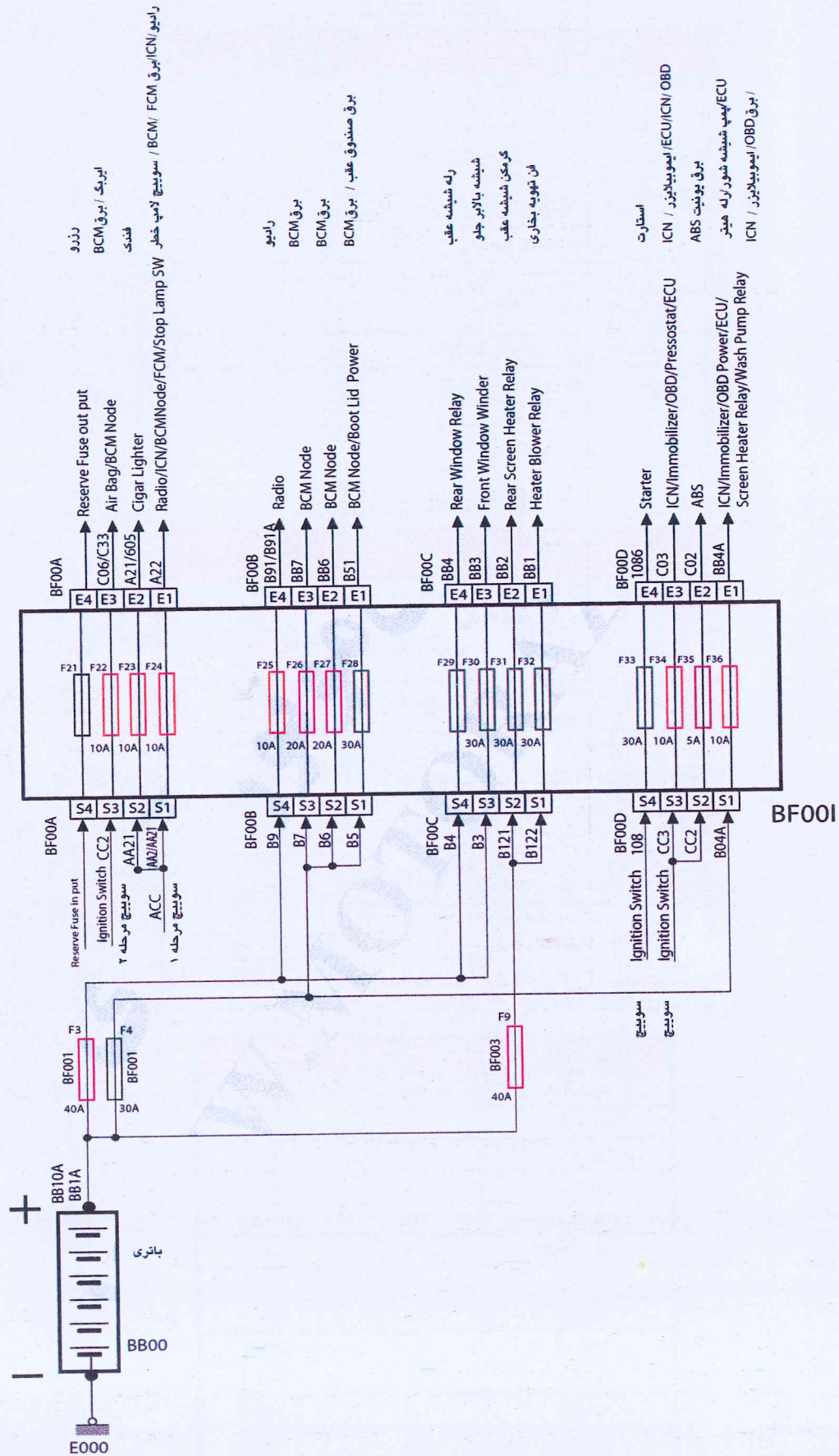
سیستم ایربگ رانا (کروز)



سوليج استعارت	برق / مه شتن جلو	جميه فيوز داخلې BF00B-BF00C	جميه فيوز داخلې BF00D-BF00D	برق FCM (اڪسپرسور كولر برق نور بالا و پائين سمت راست)	برق FCM (برق نور بالا و پائين سمت چپ)	رله برف پاك كن جلو و عقب	زردو	رله دوپل	رله دوپل	برق ECU	زردو	زردو	زردو	زردو
---------------	------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	---------------------------------------	--------------------------	------	----------	----------	---------	------	------	------	------



جعبه فیوز پژو 206 ملی (داخل اتاق)



BSI FUSE

ردیف	نام فیوز	حداکثر جریان	مورد مصرف
1	F4	20	رادیو پخش ، نمایشگر چند منظوره ، چراغ کوچک ، چراغ صندوق عقب .
2	F5	15	کانکتور عیب یابی ، یونیت گیربکس اتوماتیک .
3	F6	10	کانکتور عیب یابی ، استپ ترمز ، رله دویل گیربکس اتوماتیک ، گیربکس اتوماتیک ، رادیو پخش .
4	F10	40	گرمکن آینه ها ، گرمکن شیشه عقب .
15	F11	15	موتور برف پاک کن عقب .
6	F12	30	کلید شیشه بالابرهای برقی جلو ، کلید شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی جلو ، کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی عقب .
27	F14	10	COM 2000 ، سنسور باران ، ECU کیسه هوا .
8	F15	15	برق آمپر ها ، نمایشگر چند منظوره ، رادیو پخش .
9	F16	30	محرکهای درب ها .
10	F20	10	چراغ ترمز عقب راست .

BM34 FUSE

ردیف	نام فیوز	حداکثر جریان	مورد مصرف
1	F1	10	برق فرمان رله دور تند فن ، فشنگی دنده عقب ، سنسور سرعت خودرو .
2	MF1	*	برق رله های دور کند و تند فن .
3	F2	15	برق پمپ بنزین .
4	MF2	*	برق ECU سیستم ABS .
5	F3	10	برق ECU سیستم ABS .
6	MF3	*	برق ECU سیستم ABS .
7	F4	10	برق ECU انژکتور ، برق گیربکس اتوماتیک .
8	MF4	*	برق مثبت BSI (برق آمپر ها ، گرمکن شیشه عقب ، گرمکن آینه ها ، موتور برف پاک کن عقب ، کلید شیشه بالابرهای برقی جلو ، کلید شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی جلو ، کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی عقب ، محرک های درب ها ، فنک سیگنر ، چراغ کوچک ، چراغ صندوق عقب) .
9	MF5	*	برق مثبت BSI (شنت ، کانکتور عیب یابی ، برق آمپر ها ، رله دویل گیربکس اتوماتیک ، گیربکس اتوماتیک ، یونیت گیربکس اتوماتیک ، COM 2000 ، نمایشگر چند منظوره ، سنسور باران ، ECU کیسه هوا ، رادیو پخش ، استپ ترمز) .
10	F6	15	گیربکس اتوماتیک .
11	MF7	*	برق سونج (استپ ترمز) .
12	F8	20	برق مثبت ECU ، برق فرمان رله دور کند فن .

رنگ	کد	نام فرانسسه
سفید	BA	BLANC
قرمز	RG	ROUGE
آبی	BE	BLEU
بنفش	VI	VIOLET
قهوه ای	MR	MARRON
نارنجی	OR	ORANGE
سبز	VE	VERT
زرد	JN	JAUNE
صورتی	RS	ROSE
سیاه	NR	NOIR
خاکستری	GR	GRAY
بژ	BG	BEIGE

بی اس آی

بی ام ۳۴

دسته راهنما

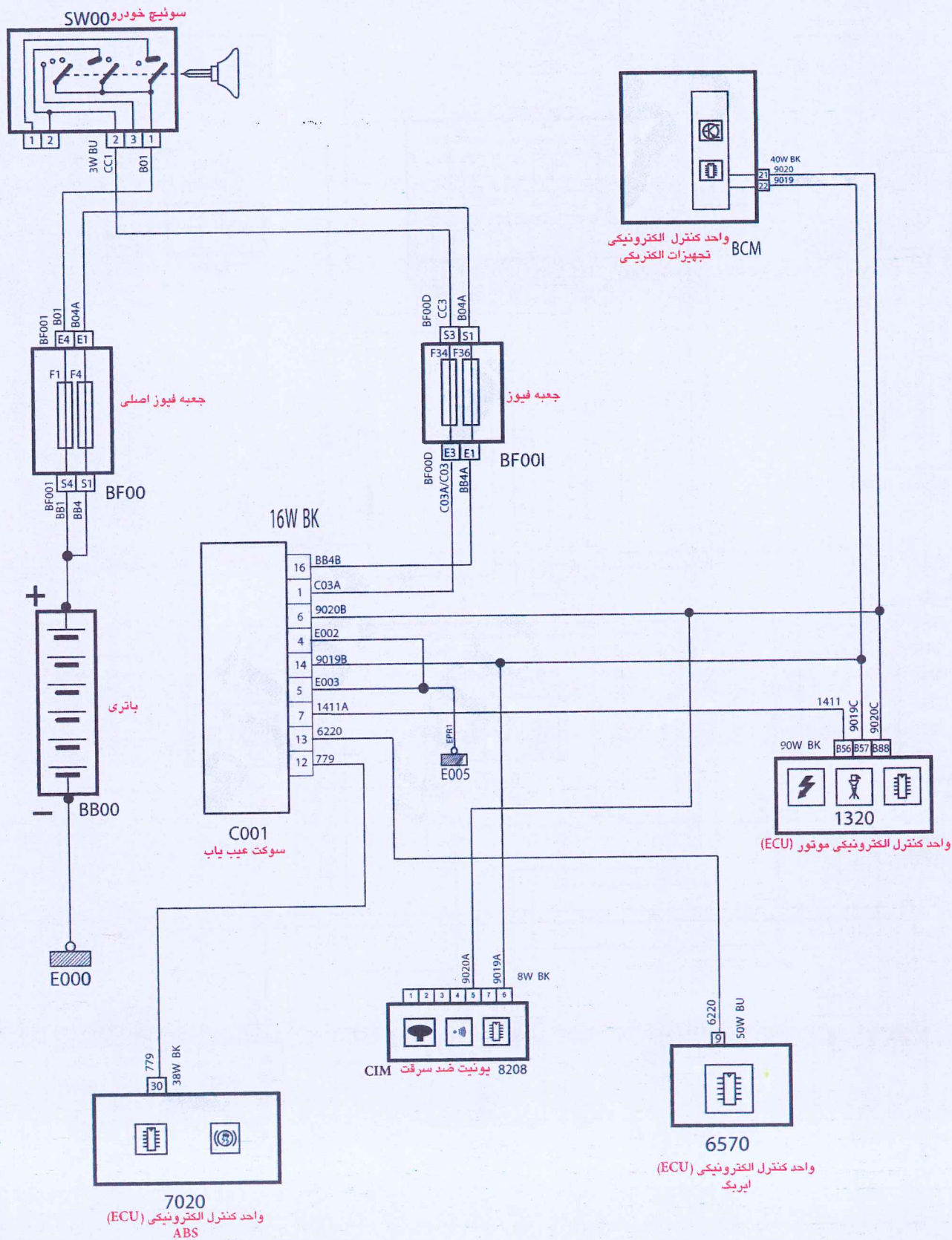
صفحه آمپر ۰۰۰۴

باتری

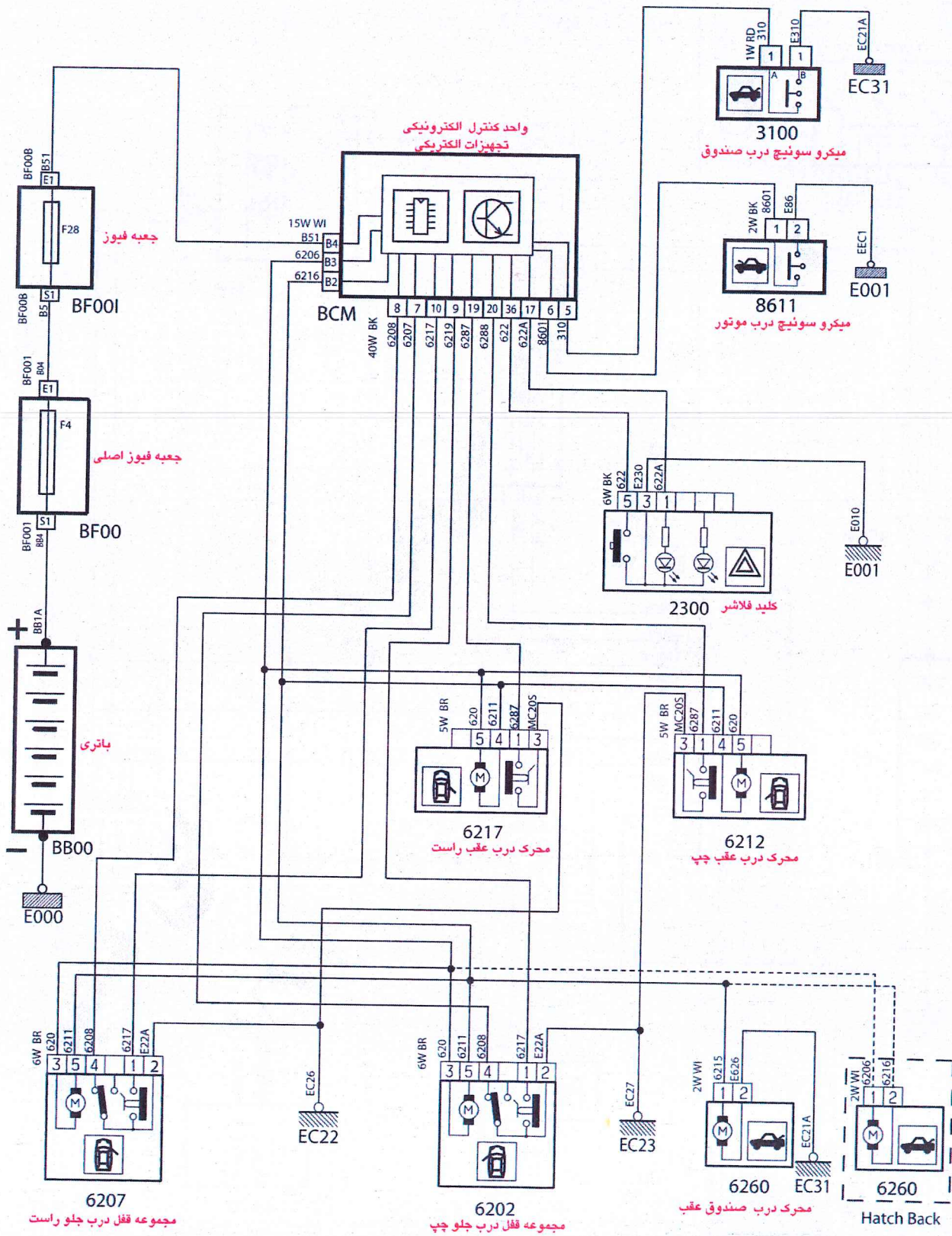
راهنمای رنگ ها

نوع ۱۲ ولت

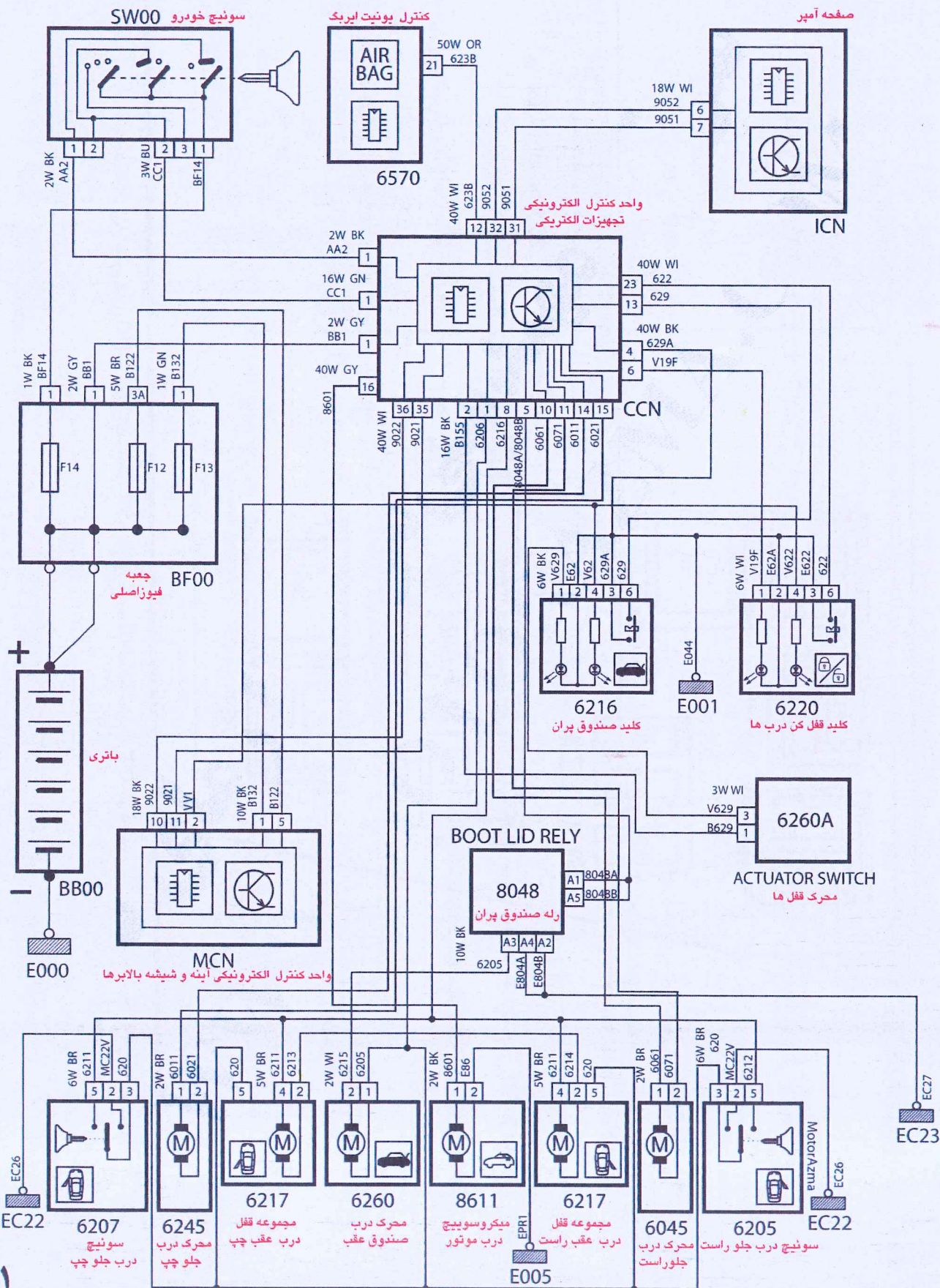
کانکتور عیب یابی پژو 206 ملی



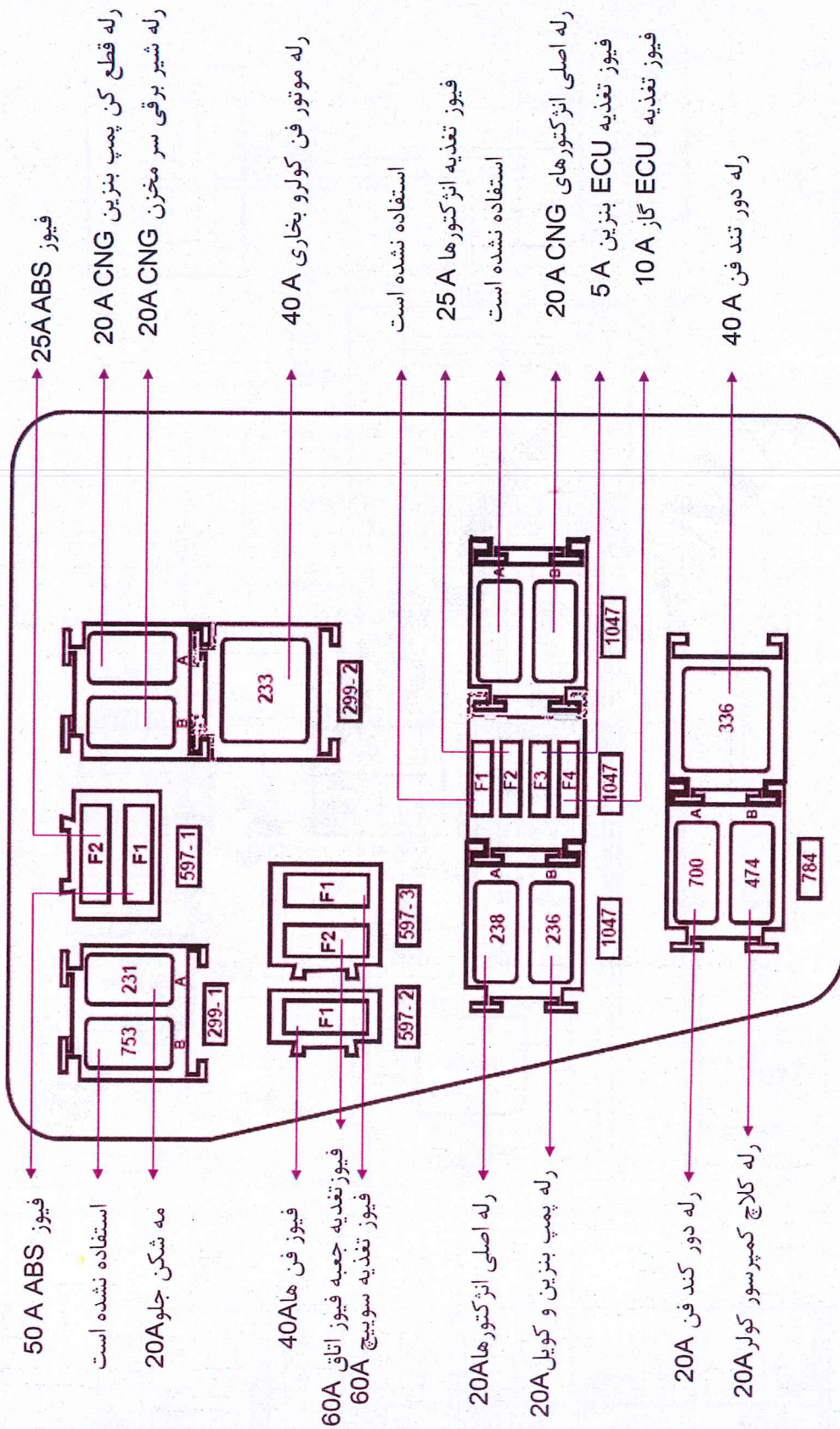
سیستم قفل مرکزی پژو 206 ملی



سیستم قفل مرکزی رانا



فیوز ها و رله های L90

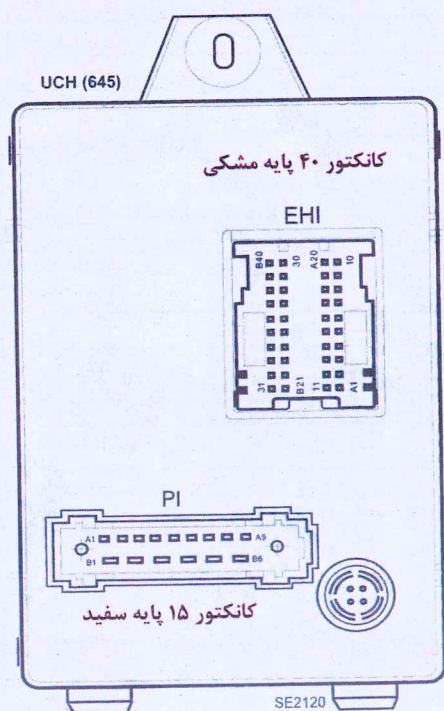


توضیحات: این جعبه فیوز L90 CNG است اگر L90 دارای کیت CNG نباشد رله ۲۳۳ در قسمت بالا سمت راست جعبه قرار دارد.

واحد کنترل تجهیزات الکتریکی (UCH)L90

اتصال الکتریکی سفید P1 (۱۵ پایه‌ای)

پایه	عملکرد
A1	بدنه
A2	خروجی چراغ سقف
A3	+ سوئیچ بسته
A4	اهرم برف پاک کن جلو
A5	تغذیه برف پاک کن جلو (سوئیچ باز)
A6	توقف کامل برف پاک کن جلو
A7	استفاده نشده
A8	خروجی چراغ راهنماهای راست
A9	خروجی چراغ راهنماهای چپ
B1	استفاده نشده
B2	خروجی قفل درب‌ها
B3	تغذیه قفل شدن - باز شدن قفل درب‌ها
B4	خروجی باز شدن قفل درب‌ها
B5	خروجی زمان‌بندی چراغ سقف
B6	تغذیه چراغ سقف



اتصال (درواحد کنترل الکترونیکی در بالاترین سطح)

اتصال الکتریکی مشکی EH1 (40 پایه‌ای)

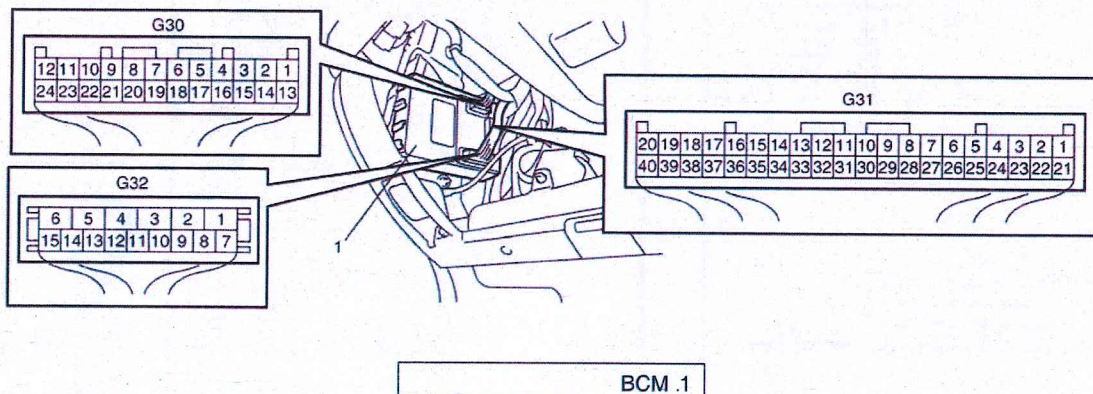
پایه	عملکرد
A1	استفاده نشده
A2	استفاده نشده
A3	استفاده نشده
A4	استفاده نشده
A5	خروجی نشانگر فلاشرها
A6	ورودی سرعت خودرو
A7	استفاده نشده
A8	ورودی دکمه قفل شدن درب‌ها
A9	استفاده نشده
A10	استفاده نشده
A11	استفاده نشده
A12	استفاده نشده
A13	استفاده نشده
A14	استفاده نشده
A15	ورودی چراغ‌های کوچک
A16	ورودی حلقه
A17	ورودی دکمه قفل شدن درب‌ها
A18	استفاده نشده
A19	استفاده نشده
A20	خروجی نشانگر کنترل درب‌ها
B21	استفاده نشده
B22	+ سوئیچ باز
B23	سیگنال برخورد واحد کنترل مرکزی الکتریکی کیسه هوا
B24	ورودی تناوب برف پاک کن جلو
B25	استفاده نشده
B26	ورودی کلید چراغ راهنمای چپ
B27	استفاده نشده
B28	ورودی کلید چراغ راهنمای راست
B29	استفاده نشده
B30	ورودی سوئیچ‌های درب‌های عقب و صندوق
B31	خروجی گرم‌کن شیشه عقب
B32	خروجی نشانگر سیستم ضد سرقت
B33	ورودی فلاشرها
B34	اتصال عیب یاب K
B35	استفاده نشده
B36	اتصال سیستم ضد سرقت موتور
B37	استفاده نشده
B38	ورودی دور موتور
B39	ورودی گرم‌کن شیشه عقب
B40	ورودی سوئیچ‌های درب‌های جلو

سیستم کنترل تجهیزات (BSM) سوزوکی

43. کلید دیمر	22. ناوبری	BCM 1
44. رله بوق	23. دکمه مد POWER / NORMAL	2. سنسور روشن کننده اتوماتیک چراغ جلو
45. کلید بوق	24. مدول کنترل اتوماتیک ارتفاع چراغ جلو	3. موتور برف پاک کن عقب
46. بوق	25. رله چراغ مه شکن جلو	4. رله برف پاک کن عقب
47. سوییچ چراغها	26. رله چراغهای کوچک	5. سوییچ شیشه شور و برف پاک کن عقب
48. سوییچ موتور	27. کانکتور اتصال	6. سنسور درجه حرارت محیط
49. باتری	28. رله گرم کن آینه بغل	7. سوییچ موتور
50. چراغ راهنما	29. رله قفل در عقب	8. چراغ هشدار دزدگیر
51. منفی بدنه	30. کانکتور انتقال اطلاعات (DLC)	9. سوییچ فشار روغن
52. منفی موتور	31. رله نور بالا چراغ جلو	10. دینام
53. گرم کن آینه در سمت راست	32. پایین چراغ جلو	11. صفحه نمایشگر اطلاعات
54. گرم کن آینه در سمت چپ	33. رله محرک قفل در	12. گیرنده سیستم استارت بدون کلید
وضعیت اصلی: INT	34. قفل کن در سمت راننده	13. کلید لادری سمت راننده
ON: حالت روشن برف پاک کن عقب	35. قفل کن در سمت شاگرد	14. کلید لادری بقیه درها
LO: حالت نور پایین	36. قفل کن در سمت عقب	15. کنترل کننده تهویه مطبوع
HI: حالت نور بالا	37. رله چراغهای راهنما	16. میکروسوییچ قفل کمر بند سمت راننده
A: حالت اتوماتیک	38. کلید فلاشر	17. میکرو سوییچ سطح روغن ترمز
C: حالت پاک کردن	39. چراغ سقفی	18. میکروسوییچ ترمز دستی
H: حالت بالا	40. مدول کنترل ایربگ	19. میکرو سوییچ محرک در (نصب شده روی قفل در)
	41. رله گرم کن شیشه عقب	20. کلید دستی قفل در
	42. گرم کن شیشه عقب	21. سوییچ چراغ مه شکن جلو

نقشه کانکتور BCM

کانکتورهای BCM (نما از سمت دسته سیم)



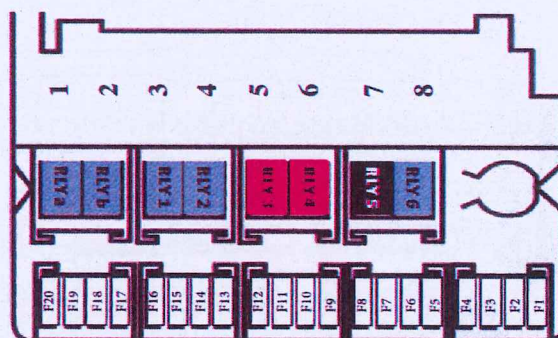
95



[illegible]

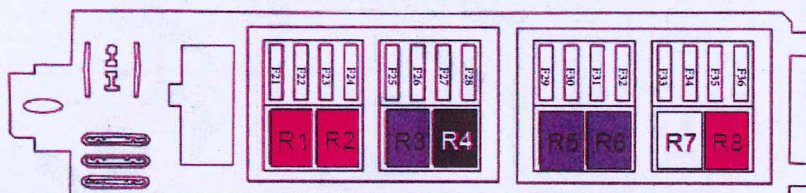
فیوزها و رله های FAM و BCM

لیست فیوزها و رله های داخل محفظه موتور (FCM)



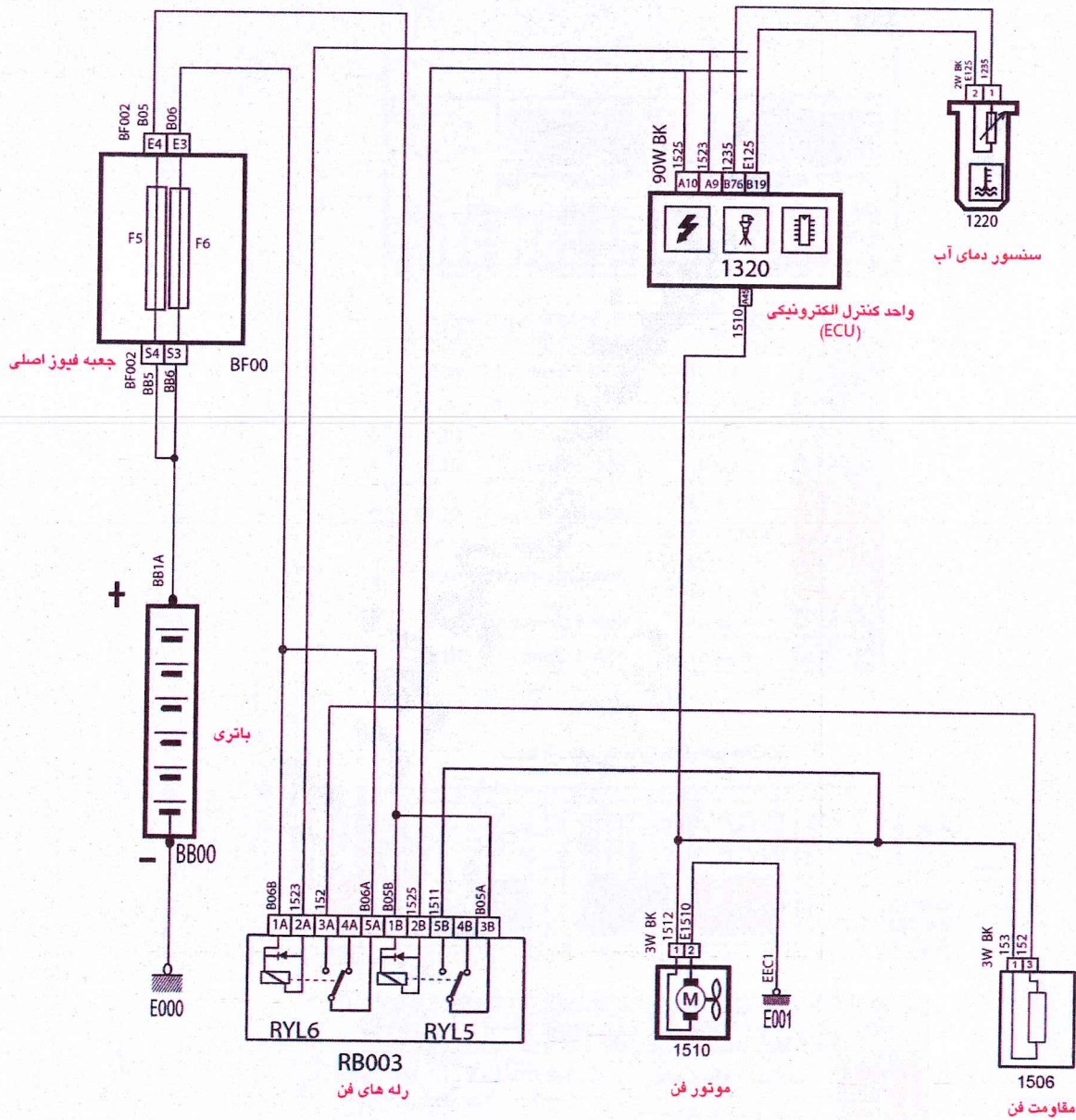
شماره رله	شدت جریان - نوع	عملکرد	رنگ
1	30A-1 Contact	رله کنترل موتور	آبی
2	30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	آبی
3	30A-1 Contact	رله مه شکن	آبی
4	30A-1 Contact	رله بوق	آبی
5	30A-2 Contact	رله برف پاک کن (روشن و خاموش)	زرد
6	30A-2 Contact	رله برف پاک کن (تنظیم سرعت)	زرد
7	40A-1 Contact	رله فن دور تند	سیاه
8	30A-1 Contact	رله فن دور کند	آبی

لیست فیوزها و رله های داخل اتاق (BCM)

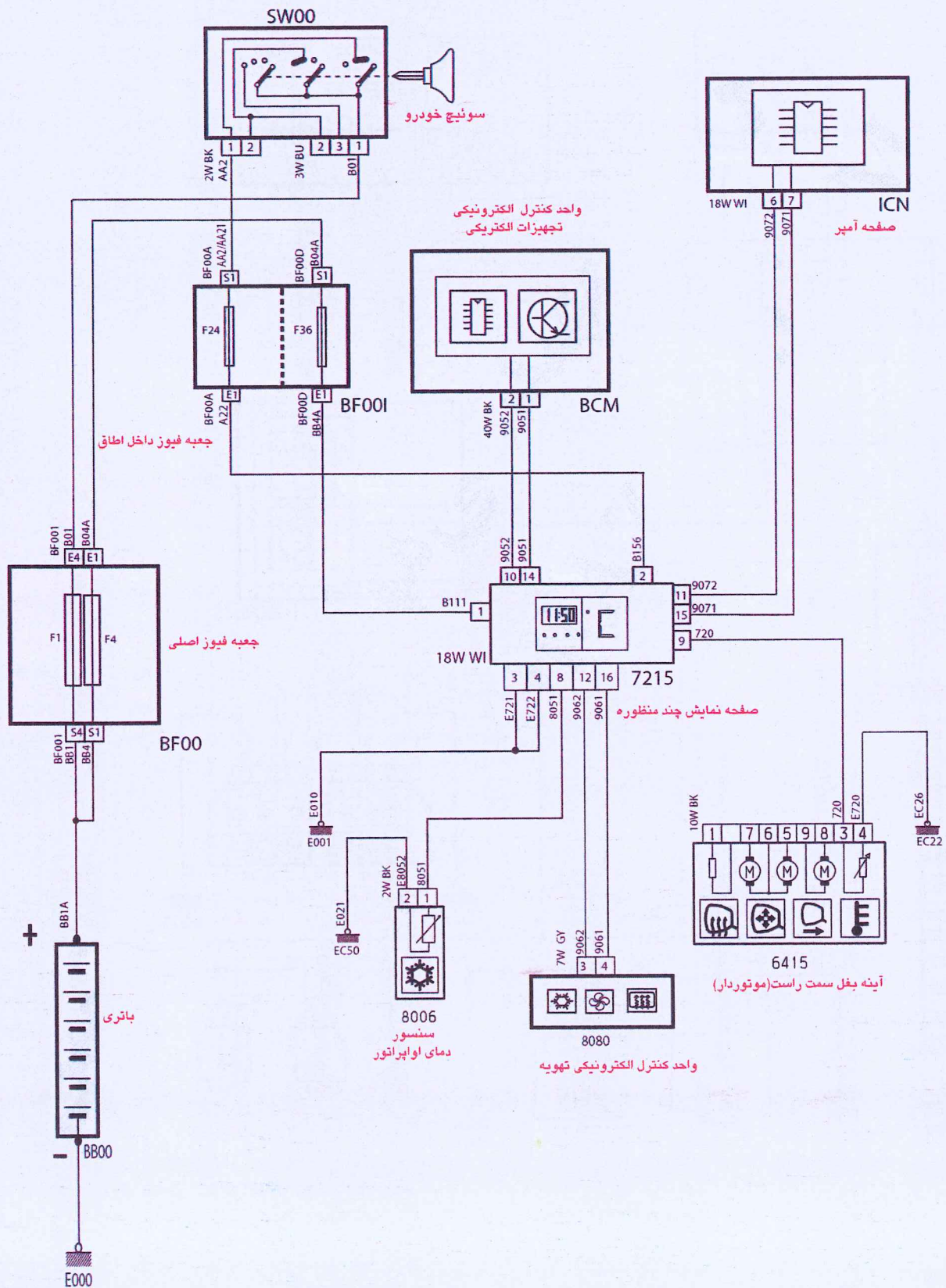


شماره رله	شدت جریان - نوع	عملکرد رله	رنگ
R1	30A-2 Contact	پمپ شیشه شوی جلو	زرد
R2	30A-2 Contact	پمپ شیشه شوی عقب (خودروهایی هاچ بک)	زرد
R3	30A-1 Contact	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	آبی
R4	40A-1 Contact	فن بخاری	مشکی
R5	30A-1 Contact	شیشه بالابر عقب	آبی
R6	30A-1 Contact	شیشه بالابر جلو	آبی
R7	--	--	
R8	30A-2 Contact	برف پاک کن عقب (خودروهایی هاچ بک)	زرد

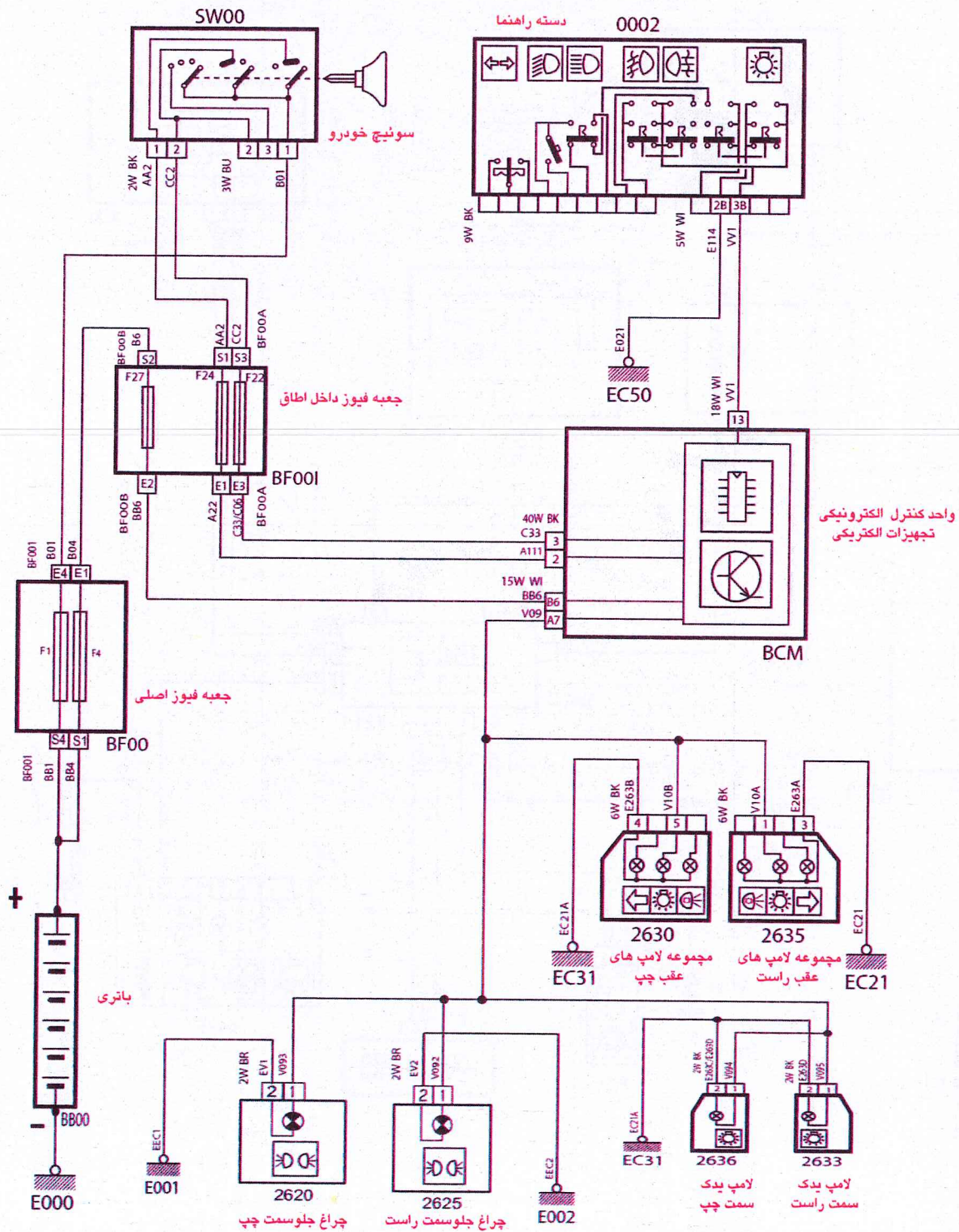
سیستم فن خنک کننده 206 ملی



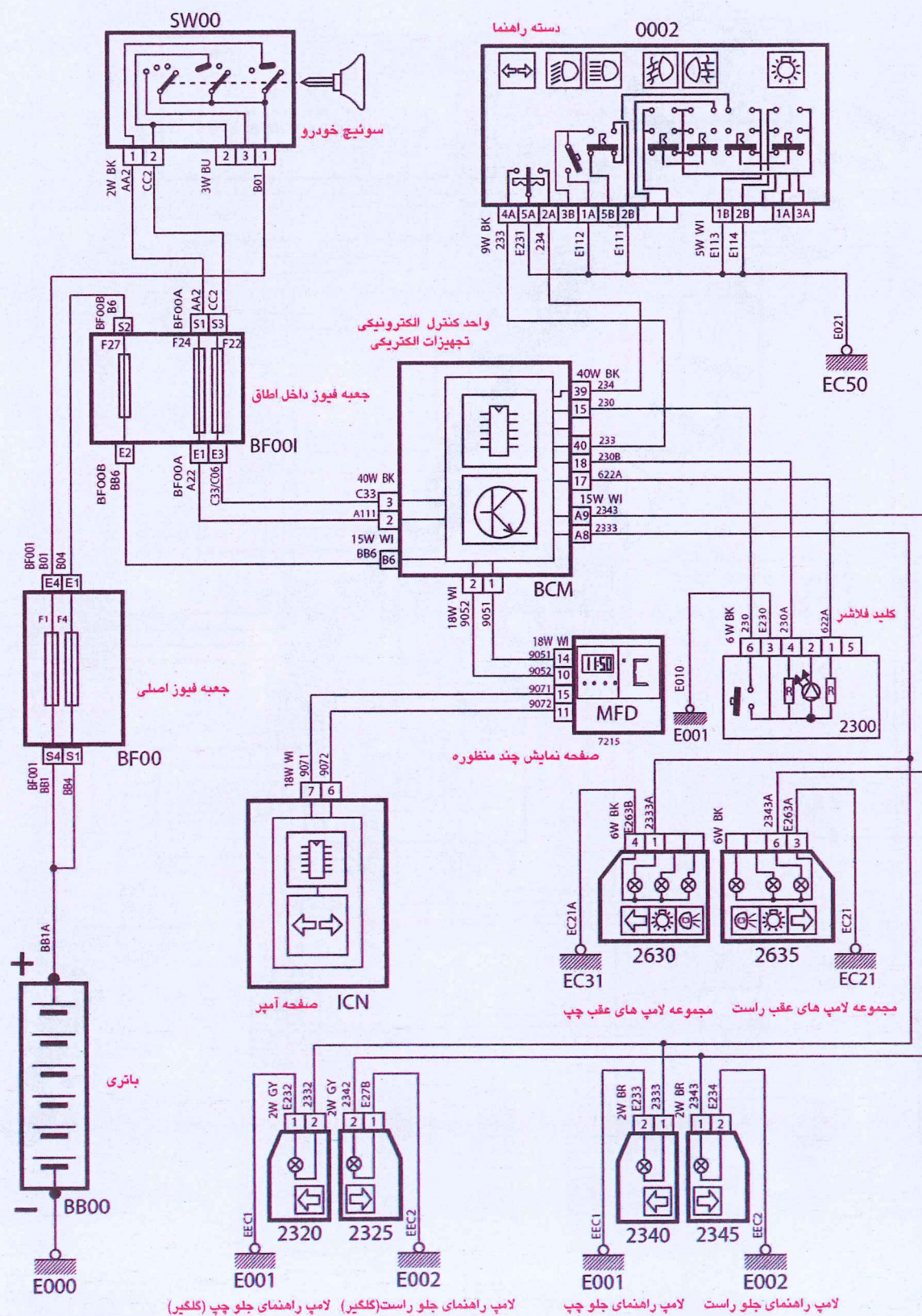
سیستم نمایشگر چند منظوره 206 ملی (MFD)



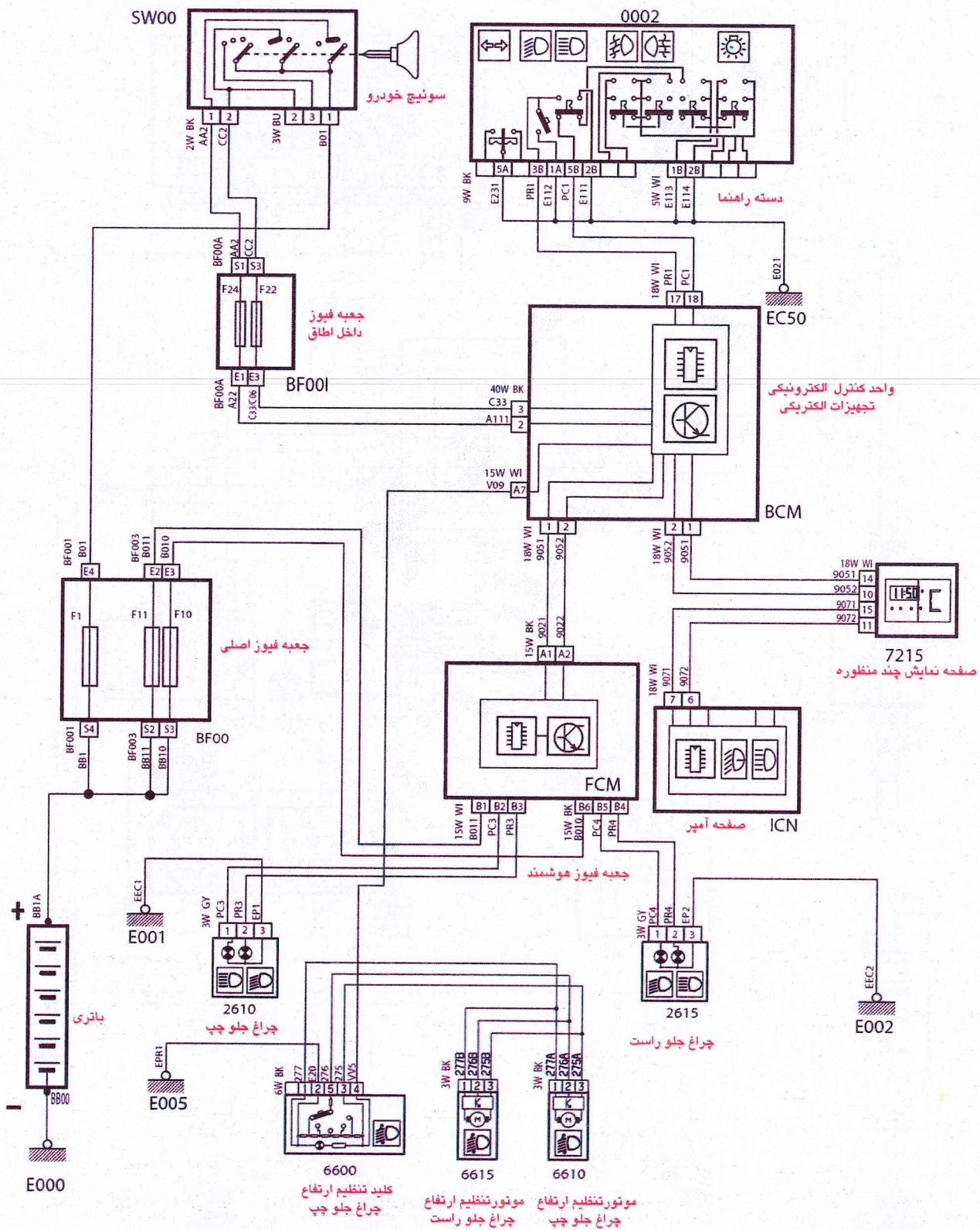
سیستم چراغ پارک 206 ملی



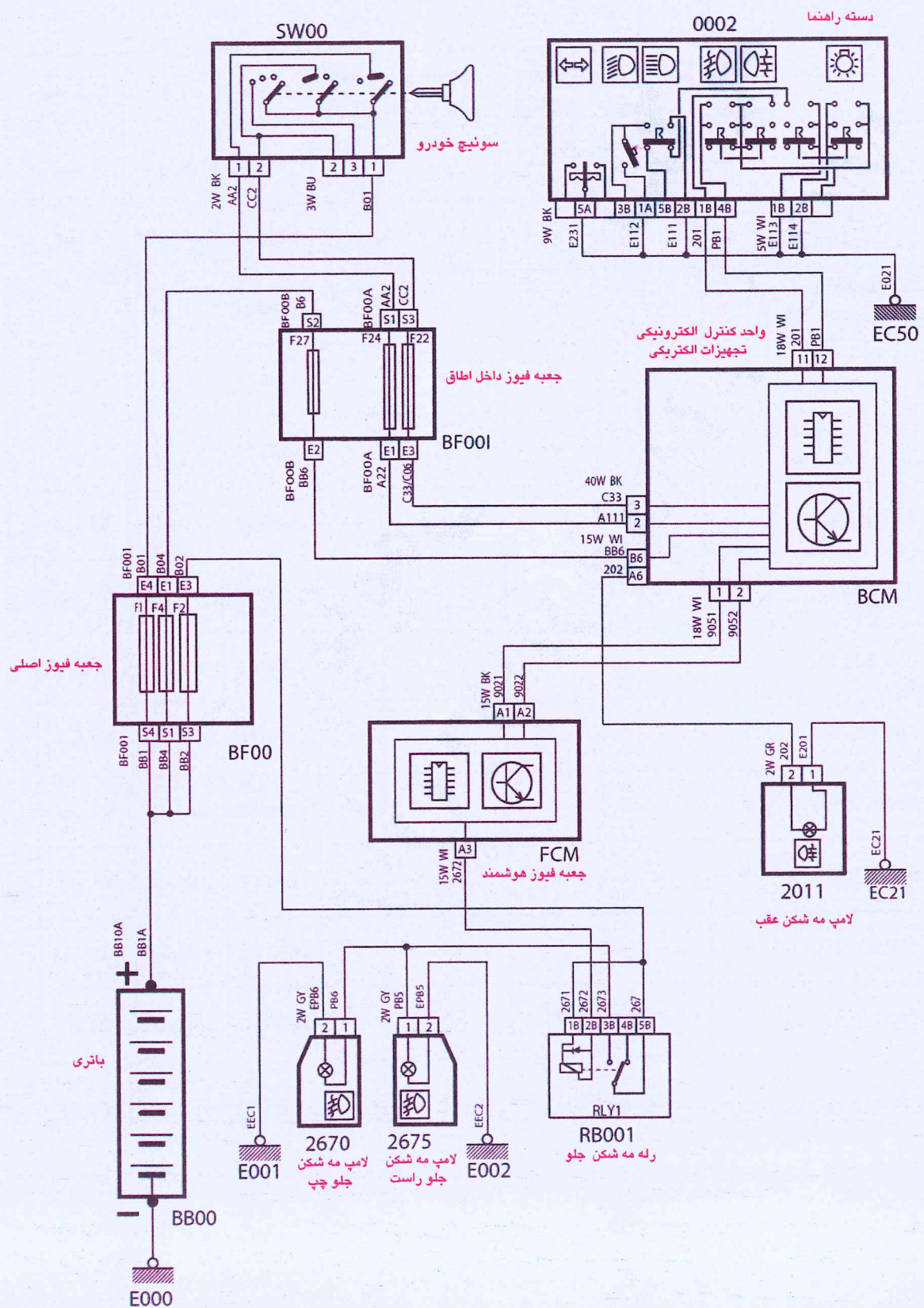
(*)



سیستم چراغ جلو 206 ملی



سیستم مه شکن جلو و عقب 206 ملی



انواع تیپ های پژو ۲۰۶ (تا سال ۹۲)

نوع تیپ	اتاق	موتور	ترمز ABS	کیسه هوا AIR BAG	کولر اتوماتیک	گیربکس اتوماتیک	گاز سوز	نوع ECU
تیپ ۱	هاچ بک	1400 CC	----	----	----	----	----	S2000-35
تیپ ۲	هاچ بک	1400 CC	----	----	----	----	----	S2000-3E&3F (۸۵-۸۱) VALEO J34 (به بعد)
تیپ ۳	هاچ بک	1400 CC	✓	✓	✓	----	----	S2000-3E&3F (۸۵-۸۱) VALEO J34 (به بعد)
تیپ ۵	هاچ بک	1600 CC	✓	✓	✓	----	----	Bosch 7.4.4 (۸۴-۸۰) Bosch 7.4.5 (به بعد)
تیپ ۶	هاچ بک	1600 CC	✓	✓	✓	✓	----	Bosch 7.4.4 (۸۴-۸۰) Bosch 7.4.5 (به بعد)
تیپ V1	صندوقدار	1600 CC	----	----	----	----	----	Bosch 7.4.5
تیپ V2	صندوقدار	1600 CC	----	----	----	----	✓	VALEO J35
تیپ V20	صندوقدار	1400 CC	----	----	----	----	----	VALEO J34
تیپ V6	صندوقدار	1400 CC	✓	✓	----	----	----	VALEO J34
تیپ V8	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	----	----	Bosch 7.4.5
تیپ V9	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	✓	----	Bosch 7.4.5
تیپ V10	صندوقدار	1600 CC	✓	✓	✓	✓	✓	VALEO J35
207 i	هاچ بک	1600 CC	✓	✓	✓	دستی/اتوماتیک	----	Bosch 7.4.5