



مدیریت آموزش فنی ایساگو

سئوالات آزمون کارشناس فنی

دفترچه شماره ۱

۱۳۹۶

مدت آزمون : ۱۱۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد ، در صورت انتخاب بیش از یک جواب امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد .
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سئوالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.

مبانی برق

ایراد شماره ۱: مشتری با خودرو پژو ۴۰۵ انژکتوری مجهز به یونیت فن وارد تعمیر گاه می شود مشاهده می شود که در دور کند فن ، هیچ کدام از فن ها کار نمی کنند اما در دور تند تنها فن سمت راننده کار می کند که این امر باعث گرم شدن بیش از حد موتور و بالارفتن دمای آب می شود.

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم الکتریکی خودرو _ رله دور کند فن
- ۲- سیستم الکتریکی خودرو _ دسته سیم اصلی
- ۳- سیستم الکتریکی خودرو _ دسته سیم سینی فن
- ۴- سیستم خنک کاری - سنسور قهوه ای دمای آب
- ۵- سیستم سوخت رسانی - ECU موتور

۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- از آنجا که خودرو انژکتوری می باشد ابتدا توسط دستگاه خطاهای موجود را بررسی می نمایم
- ۲- چون دور کند فن کار نمی کند ابتدا سالم بودن رله دور کند فن را بررسی می نمایم
- ۳- از آنجا که در دور تند یکی از فن ها کار می کند ایراد نمی تواند مربوط به اتصالات بدنه باشد.
- ۴- برق تغذیه و منفی های یونیت فن را توسط نقشه بررسی می نمایم
- ۵- هیچ کدام

۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱- در مورد سیستم فن همواره ابتدا باید رله های فن را بررسی نمود که بهترین روش برای این کار تعویض آنها می باشد
- ۲- از تست عملگرهای دستگاه دیاگ می توان برای فعال کردن فن ها و بررسی وضعیت آنها استفاده نمود
- ۳- بهترین روش برای تست یونیت فن استفاده از دستگاه عیب یاب می باشد
- ۴- می توان توسط نقشه مربوط به فن از سالم بودن سیم کشی فن اطمینان حاصل نمود
- ۵- با توجه به نوع ایراد و بررسی دقیق نقشه سیم کشی مربوط به فن می توان با اطمینان به خرابی موتور فن سمت شاگرد پی برد

۴- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- سوکت قهوه ای دمای آب را کشیده تا وضعیت فن ها را در دور تند مشاهده کرد
- ۲- با کولر گرفتن وضعیت عملکرد فن ها را بررسی می نمایم
- ۳- توسط دستگاه دیاگ از صحت عملکرد سیستم خنک کاری اطمینان حاصل می نمایم
- ۴- اجازه می دهیم خودرو گرم شود تا بتوان عملکرد فن را در دمای صحیح مشاهده کرد سپس توسط تست جاده از رفع عیب اطمینان حاصل می نمایم
- ۵- همه موارد

ایراد ۲: خودروی ۴۰۵ به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد قفل مرکزی عمل نموده ولی به حالت قفل نمیروود(پس می زند) در بررسی های اولیه مشخص می شود که بدنه خودرو تصادف نداشته است و خودرو دارای سیستم دزدگیر نمیباشد .

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم الکتریکی - مجموعه قفل دربها
- ۲- سیستم الکتریکی - دسته سیم سینی فن
- ۳- سیستم الکتریکی - استارت موتور
- ۴- سیستم الکتریکی - یونیت قفل مرکزی
- ۵- همه موارد

۶- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- توسط اهمتر اقدام به اندازه گیری ولتاژ باطری ریموت کنترل مینماییم .
- ۲- برای تعریف ریموت کنترل میبایست توسط دستگاه عیب یاب اقدام نماییم .
- ۳- ریموت و گیرنده رادیویی نیاز به سنکرون نمودن دارند .
- ۴- با استفاده از دیگرامهای برق خودرو اقدام به بررسی عملکرد مغزی سوئیچ مینماییم .
- ۵- هیچ یک از پاسخ ها صحیح نمیباشد .

۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱- ابتدا با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به تغییر پیکر بندی نود CCN می نماییم .
- ۲- اقدام به تعویض ریموت به همراه گیرنده قفل مرکزی مینماییم .
- ۳- با استفاده از مدارک تعمیرات اقدام به بررسی عملکرد تک به تک عملگرهای دربها با تحریک آنها نموده و مجموعه قفل برقی معیوب دربها را شناسائی و تعویض مینماییم .
- ۴- پس از وارد شدن به منو ریموت برای تعریف ریموت دکمه قفل و باز روی ریموت را می فشاریم تا تعریف صورت پذیرد .
- ۵- موارد ۱ و ۲ و ۴

۸- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد را برای صحت عملکرد سیستم فوق مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی عملکرد قفل مرکزی توسط دکمه های ریموت و مغزی سوئیچ درب خودرو در حالت موتور روشن و موتور خاموش
- ۲- بررسی پیکره بندی کنترل یونیت ایموبیلایزر
- ۳- بررسی دکمه شیشه بالابر
- ۴- بررسی محرک با دستگاه عیب یاب جهت اطمینان از عملکرد آنها
- ۵- موارد ۱ و ۲ و ۳ و ۴

ایراد ۳: خودروی SLX ۴۰۵ با ایراد روشن نشدن چراغ سقفی (بعضی اوقات) به تعمیرگاه مراجعه نموده است . ضمن بررسی این خودرو دارای تصادف نمیباشد و سیستم برق خودرو نیز استاندارد میباشد .

۹_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم الکتریکی - جعبه فیوز کالسنکه ای
- ۲ - سیستم الکتریکی - پیکره بندی ICN
- ۳ - سیستم الکتریکی - مجموعه روشنائی سقفی و سوئیچ لادری
- ۴ - موارد ۲ و ۳
- ۵ - موارد ۱ و ۲ و ۳ و ۴ صحیح میباشد .

۱۰ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- در خودرو SLX ۴۰۵ برق روشنائی اصلی از برد الکترونیکی مجموعه جلوآمپر گرفته شده است .
- ۲- در خودرو SLX ۴۰۵ جعبه فیوز اصلی زیر داشبورد ندارد .
- ۳ - با استفاده از مدارک تعمیراتی با استفاده از مولتی متر اقدام به تست عملکرد میکرو سوئیچ لادری از طریق اینترکانکتور ستون دربها مینماییم .
- ۴ - با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به تست عملکرد رله روشنائی اصلی مینماییم .
- ۵- هیچکدام از موارد ؛ روش استاندارد عیب یابی سیستم فوق نمیشد .

۱۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- با تعویض جلوآمپر اقدام به بررسی روشنائی مینماییم .
- ۲- در جعبه فیوز اصلی فیوز روشنائی سقفی را تعویض میکنیم .
- ۳ - با استفاده از مولتی متر میکرو سوئیچ با عملکرد نامناسب را شناسائی و تعویض مینماییم .
- ۴ - توسط دستگاه عیب یاب از منوی BCM عملکرد روشنائی سقفی را بررسی و در صورت عدم راندمان مناسب ابتدا BCM را دانلود کرده و در صورت عدم رفع اشکال اقدام به تعویض نود BCM می نمایم .
- ۵- موارد ۲ و ۴ صحیح میباشد .

12- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی عملکرد جلوآمپر در حالات مختلف
- ۲ - بررسی نود BCM توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها
- ۳ - بررسی نود FN توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها
- ۴- دانلود و بروزرسانی نودهای مالتی پلکس
- ۵- بررسی عملکرد روشنائی سقفی در شرایط موتور روشن و خاموش با اقدام بر روی تک به تک دربهای خودرو

برق مالتی پلکس

ایراد ۴- خودروی سمند با سیستم مالتی پلکس ECO MUX به تعمیرگاه مراجعه میکند. طبق اظهار مشتری کولر خودرو کار نمی کند. در بررسی های اولیه مقدار گاز کولر، کلاچ کمپرسور کولر و سوئیچ سه مرحله ای فشار گاز کولر چک شد. همچنین سیم کشی مربوط به سیستم کولر به طور کامل بررسی گردید

۱۳ _ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱ - سیستم مالتی پلکس - پیکربندی اشتباه BCM

۲ - سیستم مالتی پلکس - پیکره بندی اشتباه MFD

۳ - سیستم مالتی پلکس - پیکربندی اشتباه CCN

۴ - سیستم مالتی پلکس _ پیکره بندی اشتباه FN

۵ - موارد ۱ و ۴

۱۴ _ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

۱- در خودرو سمند با سیستم مالتی پلکس ECO MUX اطلاعات دمای اواپراتور توسط MFD خوانده و به BCM اعلام میگردد

۲- در سیستم مالتی پلکس ECO MUX نود BCM به طور مستقیم کمپرسور کولر را راه اندازی می کند

۳ - در سیستم مالتی پلکس ECO MUX پانل AC به طور مستقیم کمپرسور کولر را راه اندازی می کند

۴ - رله کمپرسور کولر در جعبه فیوز داخل موتور قرار دارد

۵- هیچ کدام

۱۵ - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

۱- توسط دستگاه عیب یاب پیکربندی نودهای CCN و FN را اصلاح می نماییم

۲- جهت اطمینان از صحت پیکره بندی ، وارد مد خودعیب یابی از روی پانل کولر می شویم

۳ - از انتخاب صحیح نوع خودرو در نود BCM اطمینان حاصل می نماییم

۴ - توسط دستگاه عیب یاب از منوی BCM اقدام به فعالسازی کمپرسور کولر می کنیم در صورت عدم درگیر شدن کلاچ کمپرسور کولر

ابتدا BCM را داندلود کرده و در صورت عدم رفع اشکال اقدام به تعویض نود BCM می نماییم

۵- همه موارد فوق

۱۶ _ پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱ - بررسی عملکرد کولر در حالات مختلف موتور روشن

۲ - بررسی نود BCM توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها

۳ - بررسی نود FN توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها

۴- داندلود و بروزرسانی نودهای مالتی پلکس

۵- بررسی عملکرد کولر در حالت درجا و حالت سوئیچ باز

ایراد ۵: مشتری با خودروی 207i localize با سیستم مالتی پلکس کروزر وارد نمایندگی می شود طبق بیان مشتری کلید تنظیم آینه هاو شیشه بالابرهای جلو وعقب از کار افتاده است. در بررسی های اولیه مشخص می شود که LED کلید شیشه بالابر ها روشن نمی شود ضمنا هیچ گونه دستکاری روی سیم کشی انجام نشده است.

۱۷_ کدام سیستم ها – قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ – سیستم مالتی پلکس – BCM
- ۲ – سیستم الکتریکی – موتورهای شیشه بالابر
- ۳ – سیستم مالتی پلکس – DSM
- ۴ – سیستم الکتریکی خودرو - رله شیشه بالابر درب های جلو
- ۵ – همه موارد

۱۸_ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- با باز شدن سوئیچ باید چراغ کلید های شیشه بالابر عقب و جلو روشن شود
- ۲- چراغ کلید های شیشه بالابر بعد از روشن شدن چراغ های کوچک روشن می شوند و ارتباطی با BCM ندارند
- ۳ – با استفاده از دستگاه عیب یاب و منو BCM ، جریان ماکزیمم قطع موتور شیشه بالابر را روی ۱۰۰ mA تنظیم می نماییم.
- ۴ – رله شیشه بالابر درب های جلو وعقب در جعبه فیوز داخل اتاق قرار دارد
- ۵- موارد ۱ و ۳

۱۹_ برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ – پس از اطمینان از سلامت دسته سیمها ، اقدام به دانلود BCM نموده در صورت عدم رفع اشکال باید BCM تعویض شود
- ۲ – از انجا که شیشه بالابرهای عقب به طور مستقیم توسط کلید کنترل می شود این ایراد نمی تواند به BCM مربوط باشد برای رفع ایراد اقدام به بررسی رله های شیشه بالابر و بررسی فیوزهای مربوط به شیشه بالابر می نماییم
- ۳ –طبق نقشه ارتباط بین رله شیشه بالابرهای عقب و BCM را بررسی نموده و در صورت وجود قطعی اقدام به تعویض دسته سیم اتاق می نماییم
- ۴-عدم کارکرد شیشه بالابرهای عقب ، جلو و آینه های برقی سه ایراد مجزا بوده که وجه مشترکی ندارند لذا یک به یک به بررسی سیم کشی قسمتهای مربوطه می نماییم.
- ۵- چون خودرو ۲۰۷i تازه تحویل مشتری شده است احتمال خرابی دسته سیم به حداقل می رسد لذا مناسب می باشد شروع عیب یابی از قسمت ارتباطات شبکه و سیستم مالتی پلکس باشدچون شیشه بالابرها و آینه برقی توسط سیستم مالتی پلکس کنترل می گردند.

۲۰_ پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ – بررسی عملکرد شیشه بالابر و آینه های برقی
- ۲ – دقت به روشن شدن چراغ روی کلید های شیشه بالابر در زمان باز کردن سوئیچ
- ۳ – دقت به روشن شدن چراغ روی کلید های شیشه بالابر در زمان روشن کردن چراغ های کوچک
- ۴- با استفاده از دستگاه دیاگ و در قسمت عملگرها تک تک شیشه بالابرها را فعال نموده و عملکرد آنها را بررسی می نماییم
- ۵- با استفاده از دستگاه دیاگ از عدم وجود خطا در یونیت BCM مطمئن می شویم.

ایراد ۶: مشتری با خودروی دنا با سیستم مالتی پلکس SMS به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد که گرمکن شیشه عقب و آینه ها از کار افتاده است و نشانگر گرمکن روی پنل تهویه روشن نمی شود طبق بررسی های اولیه صورت گرفته مشخص می شود که هیچ گونه دستکاری روی سیم کشی صورت نگرفته است

۲۱_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود RN
- ۲- سیستم مالتی پلکس - خرابی نود CCN
- ۳ - سیستم الکتریکی-دسته سیم داشبورد
- ۴- سیستم تهویه مطبوع - پنل کولر و بخاری
- ۵ - همه موارد

۲۲_ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- کنترل گرمکن آینه ها با CCN و گرمکن شیشه عقب با نود RN می باشد
- ۲- گرمکن آینه سمت راننده توسط DCN و گرمکن آینه سمت شاگرد توسط CCN و گرمکن شیشه عقب توسط RN کنترل می شود
- ۳ - پنل اتوماتیک درخواست راننده مینی بر روشن شدن گرمکن شیشه عقب را از طریق شبکه به نود CCN ارسال می کند
- ۴ - در خودروی دنا رله ای برای گرمکن شیشه عقب و آینه ها وجود ندارد و CCN به طور مستقیم کلیه گرمکن ها را فعال می سازد
- ۵- هیچ کدام

۲۳_ برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - توسط دستگاه دیاگ اقدام به دانلود نود CCN نموده و در صورت عدم رفع ایراد اقدام به تعویض آن می کنیم
- ۲ - در پیکربندی نود RN باید گزینه SCREEN HEATER SWITCH از نوع LS انتخاب شود در غیر اینصورت گرمکن آینه ها و شیشه عملکردی مناسب نخواهد داشت
- ۳ - در پیکربندی نود CCN باید گزینه SCREEN HEATER SWITCH از نوع HS انتخاب شود در غیر اینصورت گرمکن آینه ها و شیشه عملکردی مناسب نخواهد داشت
- ۴ - با استفاده از روش عیب یابی اتوماتیک پنل سیستم تهویه مطبوع اقدام به عیب یابی سیستم نموده و در صورت وجود کد S1.5 اقدام به تعویض پنل کولر و بخاری می نمایم
- ۵- هم پیکره بندی SCREEN HEATER SWITCH در RN و هم چک نمودن رله گرمکن باید در عیب یابی مد نظر قرار گرفته شود

۲۴_ پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - در حالت موتور روشن فعال شدن گرمکن آینه ها و شیشه عقب را بررسی می نمایم
- ۲ - دانلود CCN و پیکربندی مجدد آن
- ۳ - با استفاده از روش عیب یابی اتوماتیک پنل سیستم تهویه مطبوع اقدام به عیب یابی سیستم نموده و از عدم وجود خطا در آن مطمئن می شویم
- ۴- فقط به روشن شدن چراغ گرمکن در پنل سیستم تهویه مطبوع توجه می نمایم
- ۵- همه موارد فوق

ایراد ۷: مشتری با خودرو رانا ECO MUX به نمایندگی مراجعه و اظهار می دارد گیج بنزین موقعیت درست ندارد و هربار پس از روشن نمودن خودرو مقداری نامتناسب با بنزین موجود در باک را نمایش می دهد

۲۵_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس _ خرابی ICN
- ۲ - سیستم الکتریک _ مجموعه پمپ بنزین
- ۳ - سیستم مالتی پلکس _ مشکل نرم افزار و دانلودینگ
- ۴ - سیستم الکتریک _ دسته سیم از پمپ به پشت آمپر
- ۵ - همه موارد

۲۶_ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱ - بدلیل ثبت کیلومتر در پشت آمپر ICN و کنترل یونیت BCM ، در زمان تست آمپر باید به پرش کیلومتر حواسمان جمع باشد و دو قطعه را با هم تعویض و تست کنیم.
- ۲ - نیازی به دانلود ICN نیست . تنها با عوض کردن پشت آمپر به همراه BCM بعد از اطمینان از صحت عملکرد باقی موارد ، مشکل حل خواهد شد.
- ۳ - بهترین روش شروع عیب یابی ، خواندن عیب پشت آمپر (ICN) با دستگاه عیب یاب و پاک کردن خطا بوسیله دستگاه عیب یاب می باشد
- ۴ - در صورت خرابی ICN قبل از تعویض آمپر ، ریست کردن و دانلودینگ ICN الزامی می باشد
- ۵ - چون در هر بار روشن نمودن خودرو ، گیج آمپر مقداری را نمایش می دهد ، عیب از مجموعه پمپ بنزین منتفی خواهد بود و عملیات عیب یابی را بروی قسمت های پشت آمپر و دسته سیم متمرکز می کنیم.

۲۷_ برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ - به پایه پین شماره ۷ و ۸ جلو آمپر (پایه های شبکه CAN) ، برق ۵ ولت اعمال مینماییم تا حافظه موقت داخلی ICN (جلو آمپر) پاک شود و بعد سرباطری کشیده تا عیب برطرف گردد.
- ۲ - قبل از تعویض جلو آمپر جدید نیاز به دانلود BCM و برداشتن سرباطری برای ریست شدن حافظه کیلومتر قبلی می باشد
- ۳ - با دستگاه عیب یاب و منو BCM قسمت تست عملگرها ، پمپ بنزین و درجه داخل باک را چک می کنیم . با این تست ، صحت عملکرد مجموعه پمپ بنزین و دسته سیم چک خواهد شد .
- ۴ - برای دانلود پشت آمپر ، به مواردی همچون ورژن نرم افزار دستگاه دیاگ ، کافی بودن شارژر برق دستگاه عیب یاب ، پیکره بندی بعد از دانلود توجه داشت .
- ۵ - امکان تعویض تستی قطعه ICN معیوب با یک قطعه سالم قبل با توجه به مورد ثبت کیلومتر امکان ندارد .

۲۸_ پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - از صحت اتصال سوکت آمپر و عدم قطعی در سیم های شبکه CAN اطمینان حاصل می کنیم.
- ۲ - برای سه دقیقه پس از خاموش کردن خودرو ، کاری به خودرو نداشته تا خودرو به وضعیت ECO MODE (اگو مد) برود
- ۳ - دانلود و ارتقاء FN و CCN قبل از تحویل به مشتری
- ۴ - تست تمامی عملکردهای جلوآمپر (چراغها ، تاکومترها، کیلومتر)
- ۵ - تعریف کیلومتر قبلی خودرو به پشت آمپر جدید و ست نمودن کیلومتر قبل از تحویل به مشتری

موتور خانواده پژو

ایراد ۸ : - خودروی پژو 206 مجهز به موتور TU5 با کارکرد ۲۰۰۰۰ توسط امداد خودرو به نمایندگی اعزام شده است با ایراد "موتور روشن نمی شود "

۲۹- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - بوش و پیستون - اوایل پمپ
- ۲- سرسیلندر - کنترل تایم موتور به همراه مجموعه آن
- ۳- سیستم خنک کننده موتور - مجموعه واتر پمپ
- ۴- سیستم سوخت رسانی - سنسور موقعیت میل سوپاپ
- ۵- گزینه ۱ و ۲

۳۰- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱-موتور را باز کرده و قطعات را کنترل می کنیم
- ۲-بازدید تایم میل لنگ و میل سوپاپ بمنظور کنترل قطعات
- ۳-بازدید میزان کمپرس موتور توسط ابزار مخصوص
- ۴- بازدید مکانیزم عملکرد مدار خنک کننده
- ۵-بررسی فشار روغن اوایل پمپ در دوره های مختلف طبق مستندات فنی

۳۱- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱-تعویض سوپاپ های دود و هوا ، تسمه تایم و غلطک های هرزگرد
- ۲- تعمیر اساسی موتور
- ۳-تعویض واشر سرسیلندر
- ۴- تعویض اوایل پمپ ، شاتون به همراه بوش و پیستون
- ۵- تعویض یاتاقان های ثابت و متحرک

۳۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱-چک کردن موتور در هنگام سرد بودن و دور ۴۵۰۰
- ۲-پاک کردن خطا با دستگاه در صورت ثبت عیوب
- ۳-بررسی صدای موتور پس از رفع عیب و تست جاده در شرایط مختلف
- ۴-بررسی پارامترهای موتور در دور آرام و برگشت گاز
- ۵-گزینه ۲ و ۳

ایراد ۹: مشتری با خودروی سمند با موتور XU7 کارکرد ۱۰۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی مراجعه نموده و بیان می کند " موتور جوش می آورد و آمپر آب بالا می رود ". (این ایراد به تازگی در خودرو به وجود آمده است)

۳۳- عیب مربوط به کدام سیستم ها- قطعات میباشد؟

- ۱- سیستم موتور- فیلرگیری سوپاپ ها
- ۲- سیستم خنک کاری موتور - رادیاتور آب
- ۳- سیستم موتور- رینگ و پیستون
- ۴- سیستم روغنکاری موتور - یاتاقان ها
- ۵- سیستم خنک کننده موتور - ترموستات و هواگیری

۳۴- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- اندازه گیری کمپرس موتور با استفاده از کمپرس سنج
- ۲- کنترل میزان خلای سوپاپها
- ۳- کنترل لقی رینگ ها و پیستون
- ۴- بررسی عملکرد ترموستات ، واتر پمپ و هواگیری
- ۵- گزینه ۲ و ۴ صحیح است

۳۵- جهت رفع عیب موجود چه اقدامی مناسب است ؟

- ۱- تعویض سوپاپ های دود و میل سوپاپ
- ۲- شیم گیری و تعویض سر سیلندر
- ۳- تعویض واشر سرسیلندر
- ۴- تعویض ترموستات به همراه هواگیری موتور
- ۵- تعویض رادیاتور آب و واتر پمپ

۳۶- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- کنترل موتور در حالت های سرد و گرم و تست جاده
- ۲- پاک کردن خطاهای موقت با دستگاه
- ۳- بازدید میزان غلظت مایع خنک کننده موتور
- ۴- تست جاده ای موتور در حالت دور آرام
- ۵- گزینه ۳ و ۴

ایراد ۱۰: مشتری با خودروی پارس LX باموتور TU5 ، کارکرد 10000 کیلومتر با ایراد " صدای غیر عادی از قسمت جلوی موتور " مراجعه کرده است .

۳۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم خنک کننده موتور- واترپمپ
- ۲ - سیستم موتور - تسمه تایم
- ۳ - سیستم فرمان - هرزگرد تسمه هیدرولیک فرمان
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - مجموعه شیربرقی کنستر
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

۳۸- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر می تواند درست باشد؟

- ۱ - بررسی میزان خلاصی تسمه تایم موتور
- ۲ - تسمه هیدرولیک فرمان به همراه پایه نگهدارنده هرزگرد را کنترل می نمائیم
- ۳ - کنترل تاپیت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴ - کنترل چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا
- ۵- هیچکدام .

۳۹- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱ - با تعویض چرخ دنده های میل سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض قطعات معیوب مربوط به تسمه و پایه نگهدارنده هیدرولیک ایراد رفع می گردد
- ۳ - با تعویض مجموعه واترپمپ رفع عیب می گردد
- ۴ - فقط با تنظیم خلاصی تسمه تایم و دینام ایراد برطرف می شود
- ۵- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

۴۰- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور
- ۲ - بررسی عملکرد موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی وضعیت چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا در حالت موتور روشن
- ۴ - تست جاده ای در شرایط مختلف
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح است.

ایراد ۱۱ : مشتری با پژو ۲۰۶ به نمایندگی مراجعه و عنوان می کند " دنده های ۲، ۳، ۴ در دورهای بالا جا نمی رود " (شروع حرکت ایرادی ندارد) .

۴۱- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک و صفحه کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - ماهکهای گیربکس
- ۳- سیستم انتقال قدرت- قطعات داخل گیربکس
- ۴- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- ۵- سیستم انتقال قدرت - دو شاخه کلاچ بهینه

۴۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۳- بررسی عمل کرد دسته دنده
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۴۳- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- ۳- با جایگزین نمودن دیسک و صفحه کلاچ ایراد رفع می گردد.
- ۴- با تعویض فلاپویل ایراد برطرف می شود .
- ۵- تعویض دوشاخه بهینه و ماهک

۴۴- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد مکانیزم کلاچ
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای شفت ورودی .
- ۳- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴- تست جاده ای و کنترل صدای گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۱۲- خودروی پژو پارس با موتور XU7/L3 با ایراد " صدا در زمان گرفتن کلاچ " به نمایندگی مراجعه می نماید، پس از بررسی مشخص می شود در هنگام قرار دادن پا بر روی پدال کلاچ صدای خرابی شبیه بلبرینگ کلاچ بگوش می رسد که مربوط به رگلاژ نامناسب کابل و خرابی بلبرینگ نمی باشد، در این صورت:

۴۵- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲- سیستم کلاچ- کابل کلاچ از نوع کوتاه رگلاژ دستی
- ۳- سیستم انتقال قدرت- ماهکها و کشویی دنده گیربکس
- ۴- سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل
- ۵- سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ

۴۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد کشویی دنده ۱ و ۲
- ۳- بررسی عمل کرد دسته دنده
- ۴- کنترل لقی بین پنیون و کرانویل و صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۴۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- ۳- با تعویض کیت کلاچ ایراد رفع می شود .
- ۴- با تعویض دوشاخه کلاچ ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض کابل کلاچ با کابل از نوع رگلاژ اتوماتیک کوتاه و مجموعه کاسه پدال کلاچ و ترمز و گردگیر کابل کلاچ ، ایراد مرتفع می گردد.

۴۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

موتور ملی EF7

ایراد ۱۳ : مالک خودرو سمند موتور ملی دوگانه سوز سیستم سوخت رسانی EMS زیمنس اظهار می نماید خودرو در حرکت روی گاز و بنزین خاموش می شود.

۴۹ - کدام سیستم قطعات در بروز عیب موثر می باشد ؟

۱- سیستم سوخت رسانی - EMS

۲- سیستم سوخت رسانی - کوئل ها

۳- سیستم الکتریکال - دسته سیم

۴- سیستم سوخت رسانی - انژکتورها

۵- سیستم موتور - CVVT

۵۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست است ؟

۱- چک کردن خودرو در حالت حرکت با دستگاه عیب یاب

۲- چک کردن خودرو در حالت ساکن با دستگاه عیب یاب

۳- تست جاده و خواندن حافظه EMS با دستگاه عیب یاب پس از خاموش شدن خودرو

۴- بررسی دسته سیم خودرو

۵- بررسی عملکرد شیر CVVT

۵۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می کنید ؟

۱- تعویض کوئل ها اگر چراغ چک روشن و دستگاه عیب یاب ایراد ignition coil primary را برای هر چهار کوئل نشان دهد .

۲- تعویض انژکتورها اگر چراغ چک روشن و دستگاه عیب یاب ایراد ignition coil primary را برای هر چهار انژکتور نشان دهد.

۳- تعویض دسته سیم موتور اگر چراغ چک روشن و CVVT عمل نکند.

۴- تعویض دسته سیم موتور یا دسته سیم کوئل اگر چراغ چک روشن و کانکتور دسته سیم موتور به دسته سیم کوئل قفل نشده و دستگاه عیب یاب ایراد ignition coil primary را برای هر چهار کوئل نشان دهد.

۵- ممکن است مدار انژکتورها اتصال بدنه دائم داشته باشد و انژکتورها یک سره پاشش کنند (تعویض دسته سیم موتور)

۵۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

۱- تست جاده در شرایط سرد و گرم و حصول اطمینان از خاموش نشدن خودرو

۲- چک کردن خودرو در حالت ساکن با دستگاه عیب یاب و خواندن پارامترهای EMS

۳- بررسی عملکرد CVVT در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب

۴- بررسی عملکرد انژکتورها در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب

۵- بررسی عملکرد کوئل ها در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب

ایراد شماره ۱۴: مشتری با خودروی سمند موتور EF7 سیستم سوخت رسانی Bosch ME7.4.9 با ایراد روشن شدن چراغ چک به نمایندگی مراجعه و پس از بررسی با دستگاه عیب یاب خطای افزایش فشار ریل سوخت گاز بالاتر از 10.4 بار مشاهده می گردد.

۵۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار پائین ریل سوخت
- ۲- سیستم سوخت رسانی - شیر مخزن
- ۳- سیستم سوخت رسانی - رگلاتور گاز
- ۴- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار بالای ریل سوخت
- ۵- سیستم سوخت رسانی - سیستم نرم افزاری ECU

۵۴- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست است ؟

- ۱- کنترل مدار ریل سوخت گاز و چک کردن سنسور فشار بالا
- ۲- کنترل مدار ریل سوخت گاز و چک کردن سنسور فشار پائین
- ۳- کنترل عملکرد رگلاتور
- ۴- کنترل شیر برقی شیر سر مخزن
- ۵- کنترل ورژن نرم افزار ECU موتور

۵۵- برای رفع عیب موجود کدام گزینه صحیح می باشد ؟

- ۱- تعویض سنسور فشار بالا
- ۲- تعویض سنسور فشار پائین
- ۳- تعویض رگلاتور گاز در صورتی که از نوع سازه پوشش باشد.
- ۴- تعویض شیر سر مخزن
- ۵- بروز رسانی نرم افزار ECU با ورژن بالای ۹,۱۵

۵۶- پس از رفع ایراد عملکرد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد موتور در دورهای مختلف و اطمینان از حصول رفع ایراد
- ۲- کنترل عملکرد رگلاتور
- ۳- کنترل عملکرد شیر برقی سر مخزن
- ۴- کنترل عملکرد سنسور فشار بالا
- ۵- کنترل عملکرد سنسور فشار پائین

ایراد ۱۵: خودرو سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "صدای غیر عادی موتور در زمان سرد بودن" به نمایندگی مراجعه نموده است.

۵۷_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم موتور - اینتر کولر (رادیاتور خنک کننده هوا)
- ۴- سیستم توربو شارژر - مسیر گازهای خروجی از چدنی آگزوز خرابی شیر هدررو (waste gate)
- ۵- سیستم سوخت رسانی - ایراد مسیر هوای ورودی

۵۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل مسیر منیفولد هوا و مجموعه دریچه گاز
- ۲- بررسی عملکرد شیر برقی کنیستر توسط دیاگ
- ۳- خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب
- ۴- کنترل مدار شیر برقی تخلیه هوای پشت دریچه گاز (Dump valve)
- ۵- کنترل فیزیکی محل نصب توربو شارژر به چدنی آگزوز

۵۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- تعویض قطعه واشر آببندی چدنی آگزوز و مجموعه توربو
- ۲- تعویض شیر برقی waste gate به همراه لوله های مربوطه
- ۳- تعویض مجموعه هواکش از نوع بهینه .
- ۴- تعویض واشر آببندی بین منیفولد هوا و سرسلندر
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح است

۶۰- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل عملکرد دریچه گاز و استپر موتور
- ۲- تست جاده و بررسی صدای موتور و بررسی کامل پارامترها توسط ایکو دیاگ
- ۳- تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- ۴- کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵- بررسی دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب

ایراد ۱۶ : خودروی سمند سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "لرزش موتور و عدم کشش " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۶۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - عملکرد مکانیزم توربوشارژر
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز
- ۳- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۴- سیستم توربوشارژر - شیلنگ waste gate
- ۵- سیستم موتور - ایراد قطعات داخل موتور

۶۲- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل چشمی اینتر کولر توربوشارژر
- ۲- کنترل آبندی محل نصب مجموعه توربوشارژر
- ۳- عیب بابی با دستگاه و کنترل پارامترهای موتور
- ۴- بررسی میزان فشار کمپرس داخل موتور توسط ابزار مخصوص
- ۵- کنترل مدار هوای ورودی به دریچه گاز و سنسور توربوشارژر BOOST

۶۳- اقدامات لازم جهت رفع ایراد کدام یک از موارد زیر است؟

- ۱- تعویض لوله های بهینه مدار هوای ورودی به دریچه گاز
- ۲- تعویض شیلنگ و کیوم waste gate
- ۳- تعویض رینگ و پیستون و قطعات مصرفی مورد نیاز.
- ۴- تعویض اینتر کولر و شیلنگ های متصل به Dump valve.
- ۵- تعویض منیفولد هوا ی ورودی از نوع بهینه (اطلاعیه فنی)

۶۴- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی عملکرد موتور در شرایط مختلف به همراه تست جاده
- ۲- کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل پارامترهای توسط دیاگ در شرایط دمایی مختلف
- ۴- بررسی عملکرد توربوشارژر در دور آرام و دور ۴۰۰۰ rpm
- ۵- فقط بررسی پارامترهای ECU توسط دیاگ

سیستم تهویه مطبوع (کولر)

ایراد 17: مشتری با خودرو دنا SMS بیان می دارد : " از دریچه های سیستم کولر خودرو در حالت کولر روشن همواره هوای نیمه سرد توزیع می شود "

65- کدام سیستمها-قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم الکتریکال - FN
- ۲- سیستم کولر - شیر کنترل ظرفیت کمپرسور
- ۳- سیستم کولر - سنسور خطی فشار گاز کولر
- ۴- سیستم کولر - کمبود گاز سرمازا
- ۵- سیستم مدیریت موتور - رله قطع کن کمپرسور

66- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- کنترل عملکرد شیر کنترل ظرفیت کمپرسور
- ۲- کنترل دمای هوای خروجی دریچه های کولر طبق روش استاندارد
- ۳- بررسی وجود خطای دائمی مربوط به فشار گاز توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ
- ۴- سنجش میزان فشار گاز سرمازا توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ
- ۵- کنترل عملکرد رله قطع کن کولر توسط دستگاه عیب یاب

67- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید

- ۱- تعویض موتور دریچه ورود هوای تازه
- ۲- تعویض سنسور فشار گاز کولر
- ۳- تعویض FN
- ۴- دشارژ گاز کولر و شارژ مجدد مقدار مناسب گاز
- ۵- تعویض رله قطع کن کمپرسور از نوع معمولاً بسته با نوع معمولاً باز

68- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل دمای هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین در حالت عملکرد کولر
- ۲- کنترل عملکرد سنسور خطی فشار گاز کولر
- ۳- کنترل دور موتور در حالت تمام بار
- ۴- بررسی رفع خطای مربوطه توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ
- ۵- تست فشار گاز در مدار کولر توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ

ایراد 18: مشتری با خودروی سمند LX مدل 95 بیان می دارد: "هوای خروجی از دریچه های کولر در حالت کولر روشن خنک نیست"

69- کدام سیستم-قطعات می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱ - سیستم کولر - سنسور دمای محیط
- ۲ - سیستم مدیریت موتور - رله قطع کن کولر
- ۳ - سیستم کولر - سنسور فشار گاز کولر
- ۴ - سیستم کولر - خرابی موتور دریچه هوای تازه
- ۵ - سیستم کولر - شیر برقی تنظیم ظرفیت کمپرسور

70- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱ - بررسی صحت عملکرد سنسور فشار گاز کولر توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ
- ۲ - بررسی فشار گاز در مدار پر فشار توسط دستگاه عیب یاب ایکو دیاگ
- ۳ - بررسی عملکرد دریچه ورود هوای تازه
- ۴ - بررسی عملکرد سنسور دمای محیط
- ۵ - بررسی عملکرد رله قطع کن کولر

71- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید

- ۱ - ۲۰۰ گرم گاز کولر اضافی شارژ می نمایم
- ۲ - خطای سنسور فشار گاز کولر را با دستگاه عیب یاب پاک می کنیم.
- ۳ - تعویض رله قطع کن کولر
- ۴ - تعویض موتور دریچه هوای تازه
- ۵ - تعویض سنسور دمای اواپراتور

72- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد سنسور فشار گاز کولر توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی دمای هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین
- ۳- کنترل میزان دور موتور در حالت تمام بار
- ۴- بررسی وضعیت دریچه هوای تازه
- ۵- بررسی عملکرد رله قطع کن کمپرسور

سیستم سوخت رسانی انژکتور

ایراد ۱۹: مشتری با خودروی پژو پارس بیان می کند " موتور روشن می شود ولی با فشردن پدال گاز دور موتور بالا نمی رود و لامپ اخطار روشن شده است "

۷۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دمای آب
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم سوخت رسانی و جرقه - کوئل
- ۵ - سیستم جرقه - وایر های شمع

۷۴- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۲- کنترل سیستم جرقه با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۳ - خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور دما و فشار هوای ورودی
- ۴- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز
- ۵- کنترل وضعیت رله دابل سیستم سوخت رسانی طبق مستندات فنی

۷۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن سیستم جرقه ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کوئل ایراد برطرف می گردد.
- ۴- با تعویض دسته سیم اصلی موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۷۶- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب کفایت می کند
- ۲- کنترل چشمی دسته سیم اصلی موتور صورت پذیرد.
- ۳- کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- ۴- کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵- کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور

ایراد ۲۰: مشتری با خودروی دنا بیان می کند " موتور در حالت روشن تک کار میکند و کشش لازم را ندارد "

۷۷_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دور موتور

۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز

۳- سیستم سوخت رسانی - انژکتور ها

۴- سیستم ایموبیلایزر - آنتن گیرنده کد سوئیچ

۵ - سیستم ایموبیلایزر - ICU

۷۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

۱ - کنترل عملکرد پمپ بنزین

۲- کنترل ایموبیلایزر با دستگاه عیب یاب، در قسمت پارامترها آن آنتن گیرنده کد شناسایی ، ولی سوئیچ تعریف شده وجود ندارد.

۳ - خواندن خطا و کنترل پارامترهای سیستم سوخت رسانی موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل کردن دسته سیم و سنسور دور موتور توسط مولتی متر طبق مستندات

۴- کنترل دسته سیم بین ECU موتور و انژکتورها و همچنین عملکرد انژکتورها در زمان روشن بودن موتور طبق مستندات فنی

۵- کنترل وضعیت سنسور فشار هوا و دما طبق مستندات فنی

۷۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.

۲ - با خواندن خطا توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.

۳- با تعویض کنترل یونیت ایموبیلایزر و تعریف سوئیچ ایراد بر طرف می گردد.

۴- با تعویض انژکتور معیوب ایراد برطرف می گردد.

۵ - با تعمیر سرسیلندر و آبندی نمودن سوپاپ ها ایراد رفع می شود.

۸۰- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱ - کنترل خاصی مورد نیاز نیست.

۲- کنترل دقیق عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب

۳ - تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبیلایزر به همراه کنترل عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب

۴- کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و عملکرد موتور در دور آرام و درحین حرکت

۵- خواندن خطا و پاک کردن آن با دستگاه عیب یاب کفایت می کند

سیستم ترمز، تعلیق، فرمان و ABS

ایراد ۲۱: خودرو پارس با ایراد "صدای غیر متعارف (لق لق)" از جلو خودرو در هنگام عبور از دست اندازها و محل های ناصاف به نمایندگی مراجعه کرده است.

۸۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم تعلیق جلو- مجموعه طبق
- ۲- سیستم اکسل جلو - فنرهای پیچشی و خرابی کمک فنرها
- ۳- سیستم فرمان- مجموعه جعبه فرمان هیدرولیک
- ۴- سیستم کلاچ - مجموعه دیسک ، صفحه و بلبرینگ کلاچ
- ۵- گزینه ۲ و ۳ می تواند صحیح باشد.

۸۲- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- کنترل سیستم کلاچ با استفاده از مستندات کنترل و تنظیم عملکرد کلاچ .
- ۲- کنترل زوایای هندسی چرخها و عملکرد قطعات سیستم تعلیق جلو بررسی وضعیت کمک فنرها و فنر لول
- ۳- کنترل سیستم تعلیق جلو - برسی طبق و بوشهای طبق
- ۴- کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقاسیه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۵- گزینه ۲ و ۳ می تواند صحیح باشد.

۸۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۲- با تعویض قطعات کلاچ بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .
- ۳- تعویض بازویی های اکسل جلو دو طرف و کمک فنر های جلو .
- ۴- باز کردن طبق چرخ های جلو
- ۵- گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

۸۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظرسفت نبودن گردش فرمان
- ۲- کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو
- ۳- تست جاده ای و کنترل عملکرد جلوبندی خودرو در دست اندازها
- ۴- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان
- ۵- گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

ایراد ۲۲ : -خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار با ایراد "متمايل شدن زياد خودرو به جلو (شيرجه زدن) در هنگام ترمز گيري و صدای نامتعارف از جلو خودرو به نمایندگی مراجعه کرده است .

۸۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - پایه دسته موتور روی گیربکس
- ۲ - سیستم اکسل جلو - فنرهای پیچشی و خرابی کمک فنرها
- ۳ - گیربکس - شکستگی نگهدارنده لاستیکی
- ۴ - سیستم کلاچ - مجموعه دیسک ، صفحه و بلبرینگ کلاچ
- ۵- گزینه ۳ و ۲ می تواند صحیح باشد.

۸۶- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل سیستم کلاچ با استفاده از مستندات کنترل و تنظیم عملکرد کلاچ .
- ۲ - کنترل عملکرد قطعات سیستم تعلیق جلو بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول
- ۳ - کنترل زوایای هندسی چرخها و فنرهای پیچشی و خرابی کمک فنرها بشکل فیزیکی
- ۴ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقاسیه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۵- گزینه ۳ و ۲ می تواند صحیح باشد.

۸۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱ - تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۲ - با تعویض قطعات کلاچ بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .
- ۳ - تعویض کمک فنر های جلو .
- ۴ - جابجایی تایرهای جلو ایراد رفع میشود
- ۵- گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

۸۸ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظرسفت نبودن گردش فرمان
- ۲ - کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو
- ۳- کنترل عملکرد اکسل جلودر هنگام ترمز گیری و عبور از محل های ناصاف.
- ۴- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان
- ۵- گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

ایراد 23 : خودرو آریسان با ایراد "شنیده شدن صدای نا متعارف از قسمت عقب و احساس کندی حرکت خودرو " به نمایندگی مراجعه کرده است

۸۹ - عمده ترین ایراد مربوط به کدام سیستم ها- قطعات میباشد؟

- ۱- سیستم انتقال قدرت - مجموعه گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل و میل گاردان
- ۳- سیستم تعلیق عقب - مجموعه اکسل و کمک فنرها
- ۴- اکسل عقب - پلوس بلبرینگ و متعلقات آن
- ۵ - گزینه ۲ و ۴ صحیح است.

۹۰ - جهت بررسی وعیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف
- ۲ - بررسی عملکرد دیفرانسیل و گاردان در سرعت های مختلف
- ۳- بررسی عملکرد تعلیق عقب مجموعه اکسل و کمک فنرها در سطوح ناهموار
- ۴ - بررسی وضعیت پلوس، بلبرینگ، خار رینگ، کاسه تمد از نظر کیفیت
- ۵ - گزینه ۲ و ۴ صحیح است.

۹۱ - جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- تعمیر یا تعویض گیربکس
- ۲ - تعمیر یا تعویض دیفرانسیل و میل گاردان
- ۳- تعمیر سیستم تعلیق و کمک فنرها
- ۴ - تعویض پلوس، بلبرینگ، خار رینگ، کاسه نمد
- ۵ - گزینه ۲ و ۴ صحیح است.

۹۲ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و عدم شنیدن صدای زوزه از عقب خودرو
- ۲- تست عملکرد دیفرانسیل در دنده های بالا
- ۳ - تست عملکرد وضعیت سیستم تعلیق بر روی سطوح ناهموار
- ۴ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و مقایسه با وضعیت ابتدایی
- ۵ - گزینه ۳ و ۴ صحیح است

ایراد شماره 24 : خودرو پژو پارس CEC با ایراد روشن شدن چراغ ترمزدستی و ABS در بعضی مواقع به نمایندگی مراجعه می نماید .

(نوع ترمز :ماندو MGH80 می باشد و سیستم فاقد خطا است)

93- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم الکتریکی - یونیت CEC
- ۲- سیستم الکتریکی - دسته سیم اصلی و سنسورهای ABS
- ۳- سیستم الکتریکی ترمز - رله ABS
- ۴- سیستم ترمز ABS - مدولاتور MGH80
- ۵- هیچکدام

94- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- ۱- بررسی اتصال بدنه کنار بوستر ترمز مطابق با اطلاعات فنی (۳۸-۱۳۹۵)
- ۲- بررسی ارسال اطلاعات سرعت خودرو در دستگاه عیب یاب همچنین FAULT را قرائت می کنیم.
- ۳- ایراد مذکور تا اطلاع ثانوی فاقد راهکار بوده و نیازی به تعویض قطعه نمی باشد .
- ۴- مطابق با اطلاعات فراخوان اخیر مهندس با اعمال تغییرات در دسته سیم اصلی ABS ایراد کاملاً مرتفع می شود .
- ۵- گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد .

95- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید ؟

- ۱- ارجاع خودرو به دفتر منطقه ای (CRM) جهت رفع ایراد و ارائه طریق راهکار
- ۲- ضمن توجیه مشتری به ایشان قول مساعد داده که در صورت ارائه با فرد مشتری تماس حاصل می شود .
- ۳- تعویض یا تعمیر دسته سیم اصلی مطابق با مستندات الکتریکی ABS
- ۴- تعویض رله ۲پنج پایه ABS با نوع بهینه آن
- ۵- ابتدا یونیت CEC را با آخرین ورژن دستگاه ایکودیگ داندلود نموده سپس اقدام به پیکره بندی (configuration) می نمائیم.

96- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده در تمام شرایط و بررسی ایراد توسط دستگاه مولتی برند.
- ۲- بررسی ارسال اطلاعات سنسورهای ABS با دستگاه ایکودیگ
- ۳- کنترل عملکرد سیستم گیربکس و کلاچ
- ۴- از مشتری تعهد کتبی گرفته تا از شکایت CRM خودرو صرف نظر نماید
- ۵- همه موارد فوق صحیح می باشد .

سوالات آزمون مهارت موتور گیربکس روا ، آردی و آریسان

ایراد:25- مشتری با خودرو روا بیان میکند " در سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت صدای غیر عادی از عقب خودرو می آید "

97- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- 1-موتور-سرسیلندر
- 2-گیربکس-دنده زیر
- 3-کلاچ-بلبرینگ کلاچ
- 4-دیفرانسیل-کرانویل و پینیون
- 5-سیستم سوخت رسانی انژکتوری-هواکش

98- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- 1-کنترل صدای سوپاپ ها موتور در دور آرام
- 2-بررسی عملکرد میل گاردان در دور درجا بر روی چک
- 3- کنترل عملکردی دیفرانسیل در حین حرکت و در سرعت های مختلف با توجه به مستندات تعمیرات
- 4-کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور
- 5-کنترل وضعیت صدای گیربکس در سرعت های مختلف و دنده های متفاوت

99- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- 1-آچار کشی کامل خودرو
- 2-تعویض بلبرینگ های دنده زیر گیربکس
- 3-تعویض گیربکس
- 4-تعویض دیفرانسیل نیاز نمی باشد.
- 5-تعویض کرانویل و پینیون با استفاده از مستندات و ایزار مخصوص

100- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- 1-بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب
- 2-تست عملکردی موتور در دور آرام
- 3-هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- 4-تست جاده در شرایط مختلف حرکتی
- 5-تست نشی منی فولد هوا

ایراد:26- مشتری با خودرو روأ بیان میکند " در حالت موتور روشن، موتور صدای غیر عادی دارد "

101- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- 1-موتور-پیستون
- 2-گیربکس-دنده زیر
- 3-کلاچ-بلبرینگ کلاچ
- 4-موتور-سوپاپ ها
- 5-سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین)

102-برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- 1-کنترل لقی سوپاپ ها با توجه به اندازه استاندارد آن
- 2-بررسی خلاصی زنجیر موتور
- 3- کنترل وضعیت ظاهری میل سوپاپ به صورت چشمی
- 4-کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور
- 5-کنترل لقی افقی میل لنگ از طریق فشردن پدال کلاچ

103- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- 1- تنظیم فیلر سوپاپ ها با استفاده از مستندات تعمیرات
- 2- تعویض سوپاپ ها با توجه به اطلاعیه فنی صادره از فنی مهندسی
- 3-تعویض میل سوپاپ
- 4-تعویض منیفولد هوای ورودی موتور
- 5-تعویض یاتاقان های میل لنگ موتور

104-پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- 1-بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب
- 2-تست عملکردی موتور در دور آرام
- 3-هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- 4-تست فشار ریل سوخت بنزین
- 5-تست نشی منیفولد هوا



مدیریت آموزش فنی ایساکو

سؤالات آزمون کارشناسی (نمایندگیهای پایلوت)

۱۳۹۶

دفترچه آزمون شماره ۲

مدت آزمون : ۱۱۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد ، در صورت انتخاب بیش از یک جواب امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد .
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.

خودروی هایما

ایراد 1 : مشتری خودروی هایما S7 اظهار میکند. "موتور بد روشن شده و در حرکت ریپ میزند".

۱+۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - پمپ بنزین
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو - عدم ارتباط شبکه اصلی مالتی پلکس
- ۳- سیستم الکتریکی خودرو - ایراد در اوایل پمپ
- ۴- سیستم روغنکاری - عدم روغنکاری مناسب در اجزای بالای موتور
- ۵ - سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار گاز

۱+۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل فشار بنزین در ریل سوخت با ابزار مخصوص
- ۲- کنترل عملکرد سنسور میل سوپاپ و VVT
- ۳ - بررسی میزان و نوع روغن موتور موجود در موتور و کنترل فشار روغن
- ۴ - بررسی لقی میل لنگ با یاتاقانها و وضعیت مجموعه رینگ و پیستون
- ۵- بازدید وضعیت مجموعه جعبه فرمان به همراه پمپ هیدرولیک.

۱+۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - تعویض روغن با روغن مناسب و یا تعویض اوایل پمپ در صورت عدم عملکرد صحیح
- ۲ - با تعویض رینگ و پیستون ، یاتاقانهای موتور در صورت ایراد میل لنگ رفع ایراد می شود.
- ۳ - با تعویض پمپ بنزین ایراد رفع می شود .
- ۴ - تعویض قطعات آسیب دیده مربوط به تسمه تایم .
- ۵ - با تعویض سوپاپهای هوا ایراد برطرف می گردد.

۱+۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور
- ۲ - کنترل سیستم خنک کننده و فن ها
- ۳- کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- ۴- بررسی صدای موتور در استارت اولیه
- ۵ - تست ساکن و جاده در شرایط مختلف کاری موتور

ایراد ۲: مشتری با خودرو هایما S7 به نمایندگی مراجعه نموده و بیان میدارد فرمان خودرو لرزش داشته و خودرو در چرخش فرمان نامتعادل حرکت میکند .

۱۰۹- کدام سیستمها و قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم تعلیق - بلبرینگ چرخ عقب
- ۲ - سیستم تعلیق - میل فرمان
- ۳ - سیستم تعلیق - زوایای چرخ
- ۴ - سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل
- ۵- تصادف شدید از جلو

۱۱۰- برای بررسی ایراد کدام گزینه صحیح میباشد ؟

- ۱ - تست جاده و بازدید عملکرد فرمان
- ۲ - تست و عیب یابی فرمان برقی خودرو
- ۳ - بازدید زوایای چرخ عقب
- ۴ - موارد ۱ و ۳
- ۵- موارد ۲ و ۳

۱۱۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام مینماید ؟

- ۱ - در صورت ایراد داشتن بلبرینگ چرخ عقب آن را تعویض میکنیم
- ۲ - تعویض میل فرمان .
- ۳ - تعویض بازویی چرخ
- ۴ - تنظیم زوایای چرخ عقب با دستگاه
- ۵- همه موارد

۱۱۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب باید انجام داد ؟

- ۱ - تست جاده
- ۲ - کنترل زوایای چرخهای عقب
- ۳ - تست با دستگاه عیب یاب
- ۴ - موارد ۱ و ۳
- ۵- همه موارد

ایراد ۳: یک خودروی هایما S7 با موتور ۲۰۰۰ سی سی در یک نمایندگی به علت عدم روشن شدن متوقف شده است.

(خودرو متوقف در نمایندگی - خودرو استارت نمی خورد اما با یکسره کردن رله استارت خودرو استارت خورده و روشن می شود مشاهده شد است با گرفتن ترمز ، چراغ کلید استارت سبز می شود همچنین رله استارت نیز تعویض شده است)

۱۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم الکتریکی - جعبه فیوز موتور
- ۲- سیستم الکتریکی - استپ ترمز
- ۳- سیستم الکتریکی - سلکتور وضعیت دنده روی گیربکس
- ۴- سیستم سوخت رسانی - ECU
- ۵- سیستم الکتریکی - رله های موجود در جعبه رله های PEPS

۱۱۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- رله استارت خودروی هایما در جعبه رله های PEPS ، زیر داشبورد در سمت راننده قرار دارد
- ۲- در حالت سوئیچ باز باید یکی از پایه های استپ ترمز دارای برق مثبت باشد در غیر اینصورت خودرو استارت نمی خورد
- ۳- سلکتور تعویض دنده هایما از نوع اثرهال می باشد که ابتدا باید برق تغذیه و منفی این سنسور توسط مولتی متر بررسی شود.
- ۴- برق رله استارت توسط ECU و به فرمان PEPS تامین می شود.
- ۵- PEPS مستقیماً برق مثبت به رله استارت ارسال می نماید .

۱۱۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱- اگر در حالت سوئیچ باز با گرفتن ترمز دنده از حالت پارک خارج شود و چراغ های ترمز عقب روشن شود می توان به درستی عملکرد استپ ترمز پی برد
- ۲- جهت تست سلکتور وضعیت دنده ، آن را با نوع مشابه عوض می کنیم
- ۳- با توجه به نقشه ارتباط بین PEPS و رله استارت را بررسی می کنیم
- ۴- با توجه به نقشه ارتباط بین ECU و رله استارت را بررسی می کنیم
- ۵- ارتباط شبکه CAN بین PEPS و TCU را طبق نقشه بررسی می کنیم.

۱۱۶- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- توسط دستگاه عیب یاب از عدم وجود خطا در کنترل یونیت های مربوطه مطمئن شده و با چند بار خاموش و روشن کردن خودرو وضعیت استارت خوردن وضعیت استارت خوردن و روشن شدن خودرو را بررسی می نمایم
- ۲- توسط تست عملگرها در قسمت ECU رله استارت را چند بار تحریک کرده تا از عملکرد صحیح آن مطمئن شویم
- ۳- توسط قسمت پارامترها در قسمت IMMO کدهای SK1 و SK2 را چک می کنیم تا از عملکرد صحیح آن مطمئن شویم
- ۴- عملکرد موتور را با تست جاده بررسی می نمایم
- ۵- همه موارد فوق

ایراد ۴ : خودروی هایما 1.8T با ایراد زیر به تعمیرگاه مراجعه می کند

در هنگام کولر گرفتن و در حرکت کلاچ کولر مرتباً قطع و وصل می شود. در بررسی های اولیه کلیه اتصالات بدنه و سیم کشی و رله مربوط به کولر و مقاومت کلاچ کمپرسور کولر چک شد. همچنین فشار پمپ بنزین و ولتاژ باتری مناسب می باشد و گاز کولر به مقدار مناسب در مدار موجود است همچنین جهت تست سنسور فشار گاز کولر نیز تعویض گردید. با انجام تست جاده مشخص شد که علاوه بر قطع شدن مرتب کلاچ کولر پدال ترمز نیز کمی سفت می شود. در ضمن هیچ خطایی در حافظه ECU ثبت نشده است.

۱۱۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم مدیریت موتور - ECU

۲- سیستم مدیریت موتور - سنسور دمای آب

۳- سیستم مدیریت موتور - سنسور فشار بوستر

۴- سیستم کولر و بخاری - سنسور دمای هوای اواپراتور

۵- همه موارد فوق

۱۱۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

۱- سنسور دمای هوای محیط در زیر آینه سمت شاگرد قرار دارد

۲- در صورت اطلاعات اشتباه سنسور فشار بوستر ممکن است ECU، کمپرسور کولر را از مدار خارج کند

۳- با بالا رفتن بیش از حد دمای آب، کمپرسور کولر از مدار خارج می شود و این امر روی ترمز گیری تاثیر می گذارد

۴- سفت شدن ناگهانی ترمز و کلاچ کردن بیش از حد کولر دو مساله جدا از هم بوده و باید یک به یک بررسی شوند

۵- گزینه ۲ و ۴

۱۱۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

۱- توسط دستگاه عیب یاب پارامترهای مربوط به سنسور فشار بوستر و فشار محیط را چک می نماییم

۲- شیلنگ های بوستر را از لحاظ عدم وجود نشتی یا پارگی چک می نماییم

۳- با استفاده از دکمه AMB روی پنل کولر و بخاری مقدار دمای محیط را خوانده و در صورت اشتباه بودن، اقدام به تعویض سنسور می کنیم

۴- سنسور دمای آب را تعویض می نماییم

۵- موارد ۱ و ۲

۱۲۰- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- در حالت درجا وضعیت کولر را بررسی می نماییم

۲- با استفاده از دما سنج مقدار سرمادهی سیستم کولر را بررسی می نماییم

۳- توسط گیج های فشار، از فشار مناسب سیستم کولر مطمئن می شویم

۴- با تست جاده از عملکرد صحیح سیستم کولر و وضعیت ترمز گیری در شرایط مختلف مطمئن می شویم

۵- با استفاده از دستگاه دیاگ از عملکرد صحیح سنسور دمای آب مطمئن می شویم

H30 cross خودروی

ایراد ۵ : مشتری با خودروی H30 cross با ایراد SUN ROOF به نمایندگی مراجعه نموده است با بررسی اولیه خودرو مشخص میشود بعد از بسته شدن باز شده و با فاصله کمی متوقف میشود .

۱۲۱ _ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم الکتریکی - جعبه فیوز اصلی
- ۲ - سیستم الکتریکی - دسته سیم سقف
- ۳ - سیستم الکتریکی - دسته سیم داشبورد
- ۴ - سیستم الکتریکی - مجموعه سان روف
- ۵ - موارد ۲ و ۳

۱۲۲ _ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱ - با استفاده از مولتی متر اقدام به بررسی فیوز برق اصلی سان روف مینماییم .
- ۲ - با استفاده از اهمتر اقدام به بررسی دسته سیم سقف مینماییم .
- ۳ - با استفاده از مولتی متر اقدام به بررسی عملکرد پنل کنترل سان روف مینماییم .
- ۴ - کورس حرکت سان روف را بصورت دقیق در هنگام باز و بست بررسی مینماییم .
- ۵ - موارد فوق صحیح نمیباشند .

۱۲۳ _ برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - اقدام به تعویض فیوزهای سوخته مینماییم .
- ۲ - اقدام به تعویض دسته سیم سقف مینماییم .
- ۳ - اقدام به تعویض پنل کنترل سان روف مینماییم .
- ۴ - پس از آزاد نمودن شیشه سان روف و بستن آن اقدام به تنظیم دقیق محل فیزیکی آن نموده و سپس کنترل یونیت آن را Reprogram مینماییم .
- ۵ - اقدام به پروگرام کردن سیستم سان روف توسط دستگاه عیب یاب مینماییم .

۱۲۴ _ پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - در حالت موتور روشن صحت عملکرد سیستم را بررسی می نمایم .
- ۲ - پس از دالود اقدام جهت همزمانی سوئیچ و کنترل یونیت مرکزی الزامی است .
- ۳ - اقدام در جهت تست عملکرد روشنایی اصلی الزامی است .
- ۴ - موارد ۲ و ۳
- ۵ - همه موارد فوق

ایراد ۶ : مشتری با خودرو H30 cross با ایراد "وقتی که به خودرو دنده می دهند تا حرکت کند خودرو خاموش می شود." به نمایندگی مراجعه می نماید .

۱۲۵_ کدام سیستم ها – قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ – سیستم سوخت رسانی – پمپ بنزین و رگلاتور تعدیل فشار سوخت
- ۲ – سیستم انتقال قدرت – گیربکس
- ۳ – سیستم انتقال قدرت – پلوس ها
- ۴ – سیستم ایموبلایزر – تگ های سوئیچ (TAG)
- ۵ – سیستم سوخت رسانی – سنسور فشار هوای ورودی موتور

۱۲۶_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل وضعیت عملکرد پلوس های چرخ
- ۲ – کنترل و تست سیم های ورودی به مغزی سوئیچ
- ۳- کنترل وضعیت عملکرد گیربکس با توجه به مستندات فنی
- ۴- کنترل وضعیت عملکرد سنسور فشار دمای هوای ورودی با دستگاه عیب یاب
- ۵- کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار بنزین با توجه به مستندات تعمیراتی

۱۲۷_ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض پلوس ها ایراد برطرف می گردد.
- ۲- با تعویض پمپ بنزین ایراد برطرف می گردد
- ۳ – با تعریف سوئیچ ایراد رفع می گردد
- ۴- با تعویض استپر موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵ – تعویض گیربکس اتوماتیک

۱۲۸_ کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل سیستم ایموبلایزر و مدارات ارتباطی آن
- ۲ – کنترل عملکرد گیربکس و انجام تست جاده
- ۳ – کنترل عملکرد سنسور فشار هوای ورودی در دور آرام
- ۴ – کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار آن و انجام تست جاده
- ۵- کنترل عملکرد پلوس های چرخ در حین حرکت

ایراد ۷: - مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " چراغ اسپرت و برفی گیربکس اتوماتیک روشن بوده و کیلومتر خودرو کارنمیکنند."

۱۲۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دور موتور
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم انتقال قدرت - سنسور کیلومتر
- ۴- سیستم انتقال قدرت - گیربکس کامل
- ۵- گزینه ۳و۴

۱۳۰- برای بررسی ایراد فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی سنسور دور موتور
- ۲- کنترل سنسور شفت ورودی گیربکس
- ۳- کنترل دسته سیم بین ECU موتور ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- ۴- کنترل وضعیت سنسور چرخ ها طبق مستندات فنی
- ۵- کنترل فیزیکی و الکتریکی سنسور کیلومتر طبق مستندات فنی

۱۳۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض سنسور شفت ورودی گیربکس ایراد برطرف می گردد.
- ۲- فقط با تعویض گیربکس اتوماتیک ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت گیربکس ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض سنسور کیلومتر گیربکس یا گیربکس اتوماتیک ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۱۳۲- کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب
- ۳- تست جاده همراه با کنترل عملکرد گیربکس و کار کرد کیلومتر
- ۴- تست عملکرد موتور و گیربکس در دور آرام
- ۵- کنترل عملکرد سیستم خنک کننده موتور

ایراد ۸: مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " در هنگام پرکردن باک ، بنزین پس می زند و در مواقعی بوی بنزین حس می گردد"

۱۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - لوله گلویی باک بنزین
- ۲- سیستم سوخت رسانی - درب باک بنزین
- ۳- سیستم جرقه - ECU موتور
- ۴- سیستم سوخت رسانی- باک بنزین
- ۵- سیستم جرقه - کوئل

۱۳۴- برای بررسی ایراد فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی درب باک بنزین
- ۲- کنترل کوئل با استفاده از مستندات فنی و فراخوان ها
- ۳- کنترل لوله گلویی باک بنزین و مخزن کنیستر با استفاده از اطلاعات فنی صادره
- ۴- کنترل عملکرد پمپ بنزین
- ۵- کنترل عملکرد انژکتور ها با استفاده از اطلاعات فراخوان

۱۳۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض سنسور دور موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۲- با تعویض کوئل ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت موتور ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض لوله گلویی باک و در صورت نشی تعویض کنیستر ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۱۳۶- کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- تست جاده صورت پذیرد
- ۳- کنترل عملکرد شارژ بنزین به باک و عدم نشی از کنی ستر
- ۴- تست عملکرد موتور در دور آرام
- ۵- کنترل عملکرد سیستم جرقه

ایراد ۹: مشتری با خودرو H30cross، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "از جلوی خودرو هنگام دور زدن به دو طرف چپ و راست صدا شنیده می شود".

۱۳۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم فرمان - میل رابط کوتاه موجگیر سمت راست
- ۲ - سیستم تعلیق جلو - بلبرینگ چرخ جلو
- ۳ - سیستم فرمان - جعبه فرمان
- ۴ - سیستم تعلیق جلو - کمک فنر سمت راست
- ۵ - سیستم تعلیق جلو - طبق سمت راست

۱۳۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقایسه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۲ - کنترل عملکرد قطعات اکسل جلو بصورت چشمی
- ۳ - بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول برروی رول تست .
- ۴ - کنترل وضعیت ظاهری و عملکرد میل موجگیر
- ۵- بررسی وضعیت بلبرینگ چرخها در هنگام حرکت مستقیم

۱۳۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - تعویض کمک فنر جلوسمت راست .
- ۲ - تعویض جعبه فرمان
- ۳- تعویض سیبک های زیر کمک دو طرف
- ۴- تعویض میل رابط میل موجگیر سمت راست
- ۵- با جابجایی تایرهای جلو ایراد رفع میشود .

۱۴۰ - کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - تست جاده و بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا و سرپیچ ها در هنگام حرکت
- ۲ - تست جاده و کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در دست اندازها
- ۳- تست جاده و کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در هنگام پیچیدن به سمت راست
- ۴- فقط کنترل وضعیت فشار هیدرولیک فرمان کفایت می کند
- ۵- تست جاده نیاز ندارد.

ایراد ۱۰: مشتری با H30cross به نمایندگی مراجعه می کند و بیان می دارد " در هنگام ترمز گیری ، عقب خودرو منحرف می شود "

۱۴۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم فرمان - مجموعه جعبه فرمان هیدرولیک
- ۲ - سیستم ترمز - پمپ ترمز اصلی
- ۳ - سیستم تعلیق عقب - بوش های لاستیکی پایه اتاق
- ۴ - سیستم ترمز - کالیپر های سیلندر ترمز عقب
- ۵ - سیستم ترمز - بوستر ترمز

۱۴۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - بوش های لاستیکی پایه اتاق عقب خودرو را بصورت چشمی کنترل می کنیم.
- ۲ - کنترل عملکرد ترمز های عقب و مدار هیدرولیک و قطعات مرتبط با آن .
- ۳ - عملکرد بوستر ترمز را طبق مستندات تعمیراتی بررسی می کنیم .
- ۴ - هواگیری پمپ ترمز اصلی را انجام می دهیم.
- ۵ - فشار هیدرولیک فرمان بررسی می کنیم .

۱۴۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱-مجموعه جعبه فرمان تعویض میگردد .
- ۲- تعویض بوش های لاستیکی پایه اتاق عقب انجام پذیرد
- ۳-بوستر ترمز تعویض گردد.
- ۴-تعویض کالیپرهای سیلندر ترمز چرخ های عقب بصورت کامل تعویض می گردد
- ۵- با هواگیری سیستم ترمز ایراد برطرف می گردد.

۱۴۴- کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - کنترل فشار فرمان هیدرولیک توسط ابزار مخصوص مربوطه
- ۲ - تست عملکرد بوستر ترمز
- ۳ - تست جاده و کنترل صحت عملکرد سیستم تعلیق عقب در هنگام حرکت
- ۴- پس از رفع عیب نیاز به کنترل و تست خاصی ندارد
- ۵- تست جاده و کنترل عملکرد سیستم ترمز در هنگام ترمز گیری

سوزوکی

ایراد ۱۱: مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "از جلوی خودرو بین سرعت ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر صدا شنیده میشود و با افزایش و کاهش سرعت صدا قطع می شود "

۱۴۵_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل جلو
- ۳- سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل عقب و جلو
- ۴- سیستم تعلیق عقب - بلبرینگ چرخ های عقب
- ۵- سیستم تعلیق جلو - بلبرینگ چرخ های جلو

۱۴۶_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- انجام تست جاده با خودرو ، تایید ایراد بیان شده توسط مشتری
- ۲- بررسی و کنترل بلبرینگ های شفت ورودی گیربکس
- ۳- بررسی و کنترل بلبرینگ های تویی چرخ عقب
- ۴- کنترل عملکرد ترانسفر در حالت درجا و حین حرکت
- ۵- بررسی عملکرد بلبرینگ چرخ های جلو

۱۴۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تمامی دنده های برنجی گیربکس را تعویض می کنیم
- ۲- تویی های چرخ عقب را تعویض می نمایم
- ۳- دیفرانسیل جلو را تعویض می کنیم
- ۴- پس از بررسی و صحت صدا از دیفرانسیل جلو فقط اقدام به تعویض دنده های هرزگرد آن می کنیم.
- ۵- با تعویض دنده سرپلوس دیفرانسیل جلو ایراد رفع می گردد.

۱۴۸_ پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- با دستگاه عیب یاب عملکرد ترانسفر را کنترل می کنیم
- ۲- انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و اطمینان از عدم وجود صدا از جلوی خودرو
- ۳- تست جاده نیاز نیست فقط قطعات دیفرانسیل را تعویض می کنیم
- ۴- گیربکس را از نظر تعویض دنده در سرعت های مختلف تست می کنیم
- ۵- با دستگاه عیب یاب کلیه کنترل یونیت های خودرو را کنترل می کنیم.

ایراد ۱۲ : مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ اتوماتیک به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد

" خودرو روشن می شود ولی در وضعیت D گیربکس خودرو حرکت نمی کند "

۱۴۹- کدام سیستم خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱- سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت - پلوس عقب
- ۳- سیستم انتقال قدرت - پلوس جلو
- ۴- سیستم انتقال قدرت - گاردان عقب
- ۵- سیستم انتقال قدرت - گاردان جلو

۱۵۰- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل و بررسی عملکرد موتور برقی ماهک های ترانسفر
- ۲- بررسی وضعیت عملکرد بلبرینگ گاردان جلو
- ۳- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و انجام تست استال گیربکس (stall test)
- ۴- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و کنترل سطح روغن و تست استال گیربکس (stall test)
- ۵- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و اندازه گیری فشار روغن و تست استال گیربکس (stall test)

۱۵۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با توجه به نتیجه تست استال تعویض تورک کنورتور گیربکس اتوماتیک
- ۲- با توجه به نتیجه تست استال تعویض موتور برقی ماهک های ترانسفر
- ۳- با توجه به نتیجه تست استال تعویض بلبرینگ گاردان جلو
- ۴- با توجه به نتیجه تست استال با تعویض پلوس های جلو ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با توجه به نتیجه تست استال با تعویض گاردان عقب ایراد برطرف می گردد .

۱۵۲- کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- انجام تست جاده و صحت از عدم صدای ناهنجار از گیربکس
- ۲- انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی خودرو و کنترل پارامتر های گیربکس با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل عملکرد گاردان های جلو و عقب از نظر صدا
- ۴- کنترل عملکرد ترانسفر در شرایط مختلف کاری
- ۵- کنترل سطح روغن گیربکس کفایت می کند

ایراد ۱۳ : مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ بیان می کند " با وجود ریموت کنترل در نزد راننده و با رعایت فاصله مجاز قفل درب ها ی خودرو با دگمه روی دستگیره باز وبست نمی شوند"

۱۵۳_ کدام سیستم – قطعات خودرو در بروز عیب موثر است .

- ۱ – سیستم ایموبیلایزر – تگ های سوئیچ
- ۲ – سیستم الکتریکی خودرو – مدول استارت بدون سوئیچ (key less start control module)
- ۳ – سیستم الکتریکی خودرو – باتری خودرو
- ۴ – سیستم الکتریکی خودرو – کنترل یونیت موتور (ECM)
- ۵ – سیستم الکتریکی خودرو – رله یکپارچه SB در داخل جعبه فیوز موتور

۱۵۴_ برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ – بررسی کدهای خطای ثبت شده در حافظه کنترل یونیت موتور در منوی پیدا کردن خطا دستگاه و پاک نمودن آنها
- ۲ – کنترل ولتاژ باتری خودرو
- ۳ – کنترل فیوز و مدار سیم کشی مرتبط با کنترل یونیت استارت بدون کلید (key less) طبق مستندات فنی
- ۴ – کنترل و بررسی عملکرد رله یکپارچه SB داخل جعبه فیوز موتور
- ۵ – کنترل آنتن سیستم ایموبیلایزر از طریق بازدید چشمی

۱۵۵_ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ – کنترل ولتاژ باتری خودرو و در صورت نیاز تعویض آن
- ۲ – تعریف کد سوئیچ با استفاده از دستگاه عیب یاب SDM3000
- ۳ – کنترل وضعیت سوکت ها و دسته سیم ها مربوط به کنترل یونیت موتور
- ۴ – تعویض کردن کنترل یونیت استارت بدون کلید (key less)
- ۵ – با تعویض رله یکپارچه SB ایراد برطرف می گردد.

۱۵۶_ پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ – کنترل ولتاژ باتری در زمان خاموش و روشن بودن موتور
- ۲ – آزمایش عملکرد استارت بدون کلید و باز کردن درب خودرو با دگمه روی دستگیره درب ها
- ۳ – تست جاده در شرایط مختلف حرکتی
- ۴ – کنترل پارامترهای کنترل یونیت موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۵ – کنترل خاصی برای اطمینان از رفع عیب نیاز نیست

ایراد ۱۴: مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ بیان می دارد " آمپر آب بالا می رود و فن های سیستم خنک کننده فقط با دور تند کار می کنند "

۱۵۷ _ کدام سیستم – قطعات خودرو در بروز عیب موثر است .

- ۱ – سیستم خنک کننده موتور – واتر پمپ
- ۲ – سیستم سوخت رسانی موتور – سنسور موقعیت میل سوپاپ
- ۳ – سیستم الکتریکی خودرو – سنسور دمای هوای بیرون
- ۴ – سیستم خنک کننده موتور – رادیاتور آب
- ۵ – سیستم الکتریکی خودرو – مدار الکتریکی فن های موتور

۱۵۸ _ برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ – بررسی قطعات مکانیکی موتور در ارتباط با مدار خنک کننده آن مانند واتر پمپ ، رادیاتور و
- ۲ – کنترل و بررسی عملکرد ECM موتور در راه اندازی دور کند فن ها با استفاده از منوی تست عملگرها دستگاه عیب یاب
- ۳ – کنترل و بررسی عملکرد سیستم تهویه خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۴ – بررسی عملکرد کنترل یونیت کنترل بدنه (BCM)
- ۵ – بررسی قطعات برقی سیستم ترانسفر خودرو

۱۵۹ _ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ – کنترل ولتاژی باطری خودرو ودر صورت نیاز تعویض آن
- ۲ – با تعویض واتر پمپ ایراد برطرف می گردد.
- ۳ – با تعویض رادیاتور ایراد بر طرف می گردد.
- ۴ – کنترل سیم کشی بین ECM موتور و رله فن و اتصال بدنه مربوطه و در صورت سالم بودن آنها تعویض ECM موتور
- ۵ – با دستگاه عیب یاب خطا BCM را خوانده و پس از پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.

۱۶۰ _ کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ – کنترل پارامترهای BCM توسط دستگاه عیب یاب در منوی DATA LIST
- ۲ – کنترل عملکرد سیستم ترانسفر
- ۳ – بررسی عملکرد سیستم خنک کننده موتور در حالت موتور روشن و کنترل آمپر و عملکرد فن ها با دور کند و تند
- ۴ – کنترل پارامترهای سیستم سوخت رسانی خودرو کفایت می کند
- ۵ – کنترل خاصی برای اطمینان از رفع عیب نیاز نیست

ایراد ۱۵: مشتری با خودرو سوزوکی ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "از جلوی خودرو صدا شنیده می شود و در هنگام حرکت در پیچ های جاده ، فرمان خودرو به سمت بیرون می کشد " .

۱۶۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم تعلیق جلو - میل رابط موجگیر

۲ - سیستم تعلیق جلو - خرابی کمک فنر ها و فنر لول ها

۳ - سیستم تعلیق جلو- سیبک های زیر کمک فنر های جلو

۴ - سیستم تعلیق عقب - کمک فنر عقب

۵- سیستم تعلیق عقب - طبق سمت راست

۱۶۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

۱ - کنترل زوایای هندسی چرخها توسط دستگاه میزان فرمان

۲ - کنترل زوایای هندسی چرخها توسط دستگاه میزان فرمان و عملکرد قطعات اکسل جلو بصورت چشمی

۳ - بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول بر روی رول تست .

۴ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقایسه شعاع گردش فرمان با مستندات .

۵- بررسی وضعیت فشار فرمان هیدرولیک توسط دستگاه عیب یاب

۱۶۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

۱ - تعویض کمک فنر های جلو .

۲ - با تعویض جعبه فرمان .

۳- تعویض سیبک های زیر کمک دو طرف

۴- تعویض میل رابط میل موجگیر

۵- با جابجایی تایرهای جلو ایراد رفع میشود .

۱۶۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

۱ - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظرسفت نبودن گردش فرمان

۲ - تست جاده و کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حرکت مخصوصا در سر پیچ ها

۳- تست جاده و کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در دست اندازها

۴- کنترل وضعیت فشار هیدرولیک فرمان

۵- کنترل زوایای چرخها توسط دستگاه ، تست جاده و کنترل عملکرد در سر پیچ ها

ایراد ۱۶: مشتری با خودرو سوزوکی به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "فقط قسمت بیرونی لاستیک های عقب خودرو سایش پیدا کرده است"

۱۶۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم انتقال قدرت - پلوس های عقب
- ۲ - سیستم تعلیق عقب - طبق های بالا و پایین اکسل عقب
- ۳ - سیستم تعلیق عقب - میل موجگیر عقب
- ۴ - سیستم تعلیق عقب - کمک فنر های عقب
- ۵ - سیستم انتقال قدرت - چهار شاخه گاردان

۱۶۶- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - طبق ها و بوش های لاستیکی چرخ های عقب را با ابزارهای مربوطه کنترل می کنیم.
- ۲ - در تست جاده عملکرد پلوس ها را در حرکت کنترل می کنیم .
- ۳ - عملکرد فنر لول و کمک های فنر عقب را در دست اندازها بررسی می کنیم .
- ۴ - اتصالات گاردان عقب را کنترل می کنیم.
- ۵ - وضعیت بوش های لاستیکی میل موجگیر عقب را کنترل می کنیم .

۱۶۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱- پلوس چرخ های عقب تعویض می گردند .
- ۲- باز نمودن گاردان جهت تعویض چهار شاخه های گاردان عقب
- ۳- باز کردن فنر لول چرخ های عقب به همراه میل موجگیر بلند جهت تعویض بوش لاستیکی میل موجگیر
- ۴- تعویض بوش های لاستیکی طبق و یا خود طبق چرخ های عقب و تنظیم زوایای هندسی چرخ های عقب
- ۵- تنظیم ارتفاع عقب خودرو با کوتاه کردن فنر لول عقب

۱۶۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - کنترل عملکرد گاردان در سرعت های مختلف خودرو
- ۲ - تست عملکرد پلوس ها در حین حرکت
- ۳ - کنترل صحت عملکرد گاردان در حین حرکت
- ۴- پس از رفع عیب نیاز به کنترل و تست خاصی ندارد
- ۵- تست جاده و کنترل عملکرد سیستم تعلیق عقب و پس از آن اطمینان از درست بودن زوایای چرخ عقب

ایراد ۱۷: مشتری با خودرو سوزوکی، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " از قسمت جلوی خودرو ، از شروع حرکت ، از چرخها صدا می آید".

۱۶۹- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱- اکسل جلو- بلبرینگ های چرخ جلو
- ۲- اکسل جلو - فنر لول سمت راست
- ۳- اکسل جلو - فنر لول سمت چپ
- ۴- سیستم ترمز - پمپ ترمز اصلی
- ۵- سیستم فرمان - جعبه فرمان

۱۷۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد.

- ۱- کنترل سیستم تعلیق جلو برای شکستگی فنر لول ها
- ۲- کنترل سیستم تعلیق جلو برای پاره شدگی لاستیک دیاق میل موجگیر
- ۳- کنترل وضعیت کمک فنر ها از نظر روغن زدگی و پاره گی لاستیک های پایه آن بصورت بازدید چشمی
- ۴- کنترل صدای بلبرینگ های چرخ های جلو در حین حرکت
- ۵- کنترل عملکرد فرمان در سرپیچ ها

۱۷۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تعویض اکسل کامل جلو
- ۲- تعویض کمک فنر های جلو
- ۳- تعویض بلبرینگ های چرخ جلو
- ۴- با تنظیم باد و تنظیم زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد
- با تعویض جعبه فرمان ایراد برطرف می گردد

۱۷۲- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱- بررسی عملکرد تعلیق جلو در حین عبور از دست اندازها
- ۲- کنترل خاصی بر روی سیستم تعلیق جلو بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل عملکرد فنر های لول در هنگام عبور از جاده های ناهموار
- ۴- کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حین حرکت و تایید صحت عملکرد بدون صدای چرخها.
- ۵- فقط اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها کفایت می کند

تندر ۹۰

ایراد ۱۸: مشتری با خودروی تندر مدل ۹۶ بیان می نماید "چراغ اخطار ایربگ روشن است و کیسه هوا تاکنون عمل نکرده است"

۱۷۳- کدام سیستمها- قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم ایربگ- کنترل یونیت ایربگ
- ۲- سیستم ایربگ- کمر بند پیش کشنده
- ۳- سیستم ایربگ- مدار ارتباطی ایربگ با سیستم ضد سرقت
- ۴- سیستم سوخت رسانی- مدار ارتباطی ارسال کننده وضعیت دریچه گاز به کنترل یونیت ایربگ
- ۵- سیستم ایربگ- مدار محدود کننده نیرو

۱۷۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی قفل بودن کنترل یونیت ایربگ توسط دستگاه عیب یاب کلیپ
- ۲- بررسی مقاومت اهمی مدار ایربگ راننده توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی مقاومت اهمی مدار ایربگ سرنشین جلو توسط مولتی متر مناسب
- ۴- گزینه ۱ و ۲ صحیح است.
- ۵- هیچکدام

۱۷۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض کنترل یونیت ایربگ
- ۲- تعویض UCH و کنترل یونیت سیستم ضد سرقت
- ۳- تعویض کلید غیر فعال کننده ایربگ سرنشین
- ۴- تعویض دسته سیم ارتباطی کنترل یونیت موتور به ایربگ
- ۵- منوی COMPUTER LOCKED BY TOOL را توسط دستگاه عیب یاب به حالت YES تبدیل می کنیم.

۱۷۶- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده و بررسی وضعیت چراغ ایربگ در وضعیت های مختلف پارامترهای سیستم ایربگ
- ۲- تست اهمی مدار ایربگ راننده توسط مولتی متر
- ۳- تست اهمی مدار ایربگ سرنشین توسط مولتی متر
- ۴- تست جاده و بررسی سیگنال عملکرد ایربگ از طریق UCH
- ۵- تست جاده و بررسی سیگنال عملکرد ایربگ از طریق UCH و ECU

ایراد شماره ۱۹: مشتری با خودرو تندر مدل ۱۳۹۶ بیان می نماید " ترمز خودرو ضعیف است و پدال ترمز تا انتهای کورس براحتی پایین می رود "

۱۷۷- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم ترمز ABS- شیر خروجی چرخ جلو چپ
- ۲- سیستم تعلیق- دیسک چرخ جلو چپ
- ۳- سیستم تعلیق- کمک فنر جلو راست
- ۴- سیستم تعلیق- کمک فنر جلو چپ
- ۵- سیستم ترمز ABS- نشستی در لوله ترمز چرخ عقب راست

۱۷۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی کمک فنر جلو راست
- ۲- بررسی کمک فنر جلو چپ
- ۳- بررسی وضعیت لوله های ترمز چرخ ها
- ۴- بررسی وضعیت دیسک چرخ جلو چپ
- ۵- بررسی وضعیت دیسک چرخ جلو چپ

۱۷۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- رفع نشستی لوله ترمز چرخ عقب راست
- ۲- تعویض دیسک چرخ جلو چپ
- ۳- تعویض دیسک چرخ جلو چپ
- ۴- تعویض کمک فنر جلو راست
- ۵- تعویض کمک فنر جلو چپ

۱۸۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده و بررسی عملکرد سیستم ترمز و پدال ترمز
- ۲- تست میزان صدای کمک فنرها
- ۳- تست سنسور سرعت خودرو
- ۴- تست دیسک چرخ عقب
- ۵- تست وضعیت سبیک فرمان

ایراد ۲۰: مشتری با خودرو تندر بیان می دارد:

" خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود و چراغ ایموبلایزر وضعیت عملکرد صحیح دارد "

۱۸۱- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو

۲- سیستم سوخت رسانی - کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی

۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فیلم داغ

۴- سیستم ایموبلایزر - چیپ الکترونیکی سویچ

۵- سیستم ترمز ABS-تویی/بلبرینگ چرخ عقب

۱۸۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

۱- بررسی وضعیت پاشش انژکتورها و جرقه شمع ها

۲- بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS

۳- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط مولتی متر

۴- بررسی اهمی چیپ الکترونیکی سویچ

۵- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی هدف (شاخص) چرخ ها

۱۸۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

۱- تعویض کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه

۲- تعویض تویی چرخ عقب در صورت اطمینان از وجود ۴۳ قطب مغناطیسی به جای ۴۴ عدد

۳- تعویض سنسور سرعت خودرو

۴- تعویض چیپ سویچ

۵- گزینه ۲ و ۴

۱۸۴- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- تست جاده خودرو

۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت جرقه شمع ها را بررسی مینماییم

۳- تست کمک فنرها با استفاده از دستگاه عیب یاب.

۴- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو

۵- گزینه ۱ و ۲

گیربکس اتوماتیک تندر

ایراد ۲۱: مشتری با خودرو تندر اتوماتیک بیان می دارد:

" در وضعیت دنده D چراغ نارنجی اخطار گیربکس اتوماتیک در پشت آمپر روشن است .

۱۸۵- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی-کویل دابل
- ۲- سیستم انتقال قدرت- سنسور سرعت ورودی گیربکس
- ۳- سیستم انتقال قدرت- مکانیزم دنده خورشیدی
- ۴- سیستم سوخت رسانی- سنسور سرعت خودرو
- ۵- سیستم انتقال قدرت- مجموعه سلکتور تعویض دنده و اتصالات آن

۱۸۶- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی خطاهای کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی خطاهای کنترل یونیت موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- اندازه گیری اهم سنسور خروجی
- ۴- بررسی مقاومت سنسور ورودی
- ۵- گزینه ۱ و ۲

۱۸۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعمیر سنسور سرعت ورودی گیربکس
- ۲- تعمیر مولتی فانکشن سویچ
- ۳- تعویض سنسور سرعت خروجی
- ۴- تعویض کویل دابل
- ۵- تعویض سلکتور دسته دنده و اتصالات آن

۱۸۸- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست اهمی سیم پیچ اولیه و ثانویه کویل دابل
- ۲- تست عملکردی سنسور سرعت خودرو
- ۳- تست عدم وجود خطا در کنترل یونیت موتور و گیربکس
- ۴- تست جاده و مشاهده عملکرد چراغ اخطار گیربکس در پشت آمپر
- ۵- گزینه ۳ و ۴

ایراد شماره ۲۲: مشتری با خودرو تندر اتوماتیک بیان می دارد:

" چراغ چک خودرو روشن است و وقتی گیربکس در حالت دستی قرار میدهم عدد دنده در نمایشگر پشت آمپر مشاهده میشود اما تعویض دنده انجام نمی شود "

۱۸۹- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم گیربکس اتوماتیک - اهرم تعویض دنده
- ۲- سیستم گیربکس اتوماتیک - شیر برقی های کنترل فشار گیربکس
- ۳- سیستم گیربکس اتوماتیک - مولتی فانکشن سویچ
- ۴- سیستم گیربکس اتوماتیک - تورک کنورتور یا کیفیت روغن گیربکس
- ۵- سیستم گیربکس اتوماتیک - سنسور سرعت خروجی گیربکس

۱۹۰- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی عیوب موجود احتمالی توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی سطح روغن گیربکس
- ۳- بررسی عملکرد سنسور سرعت خروجی گیربکس
- ۴- بررسی چشمی تورک کنورتور
- ۵- تست اهمی سنسور سرعت ورودی گیربکس

۱۹۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض اهرم تعویض دنده
- ۲- تعویض تورک کنورتور
- ۳- تعویض سنسور سرعت خروجی گیربکس
- ۴- تعویض سنسور سرعت ورودی گیربکس
- ۵- گزینه ۳ و ۴

۱۹۲- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست اهمی و عملکردی شیرهای تنظیم فشار گیربکس
- ۲- تست جاده خودرو و عملکرد گیربکس در حالت دستی و اتوماتیک
- ۳- تست فشار مدار روغن گیربکس
- ۴- خواندن خطاها توسط دستگاه عیب یاب و اطمینان از پاک شدن آنها
- ۵- گزینه ۲ و ۴

کیچر

ایراد شماره ۲۳: مشتری با خودروی کیچر بیان می نماید :

" خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش می شود "

در بررسی های اولیه مشخص شد سیستم ایموبلایزر خودرو مشکلی ندارد.

۱۹۳- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور موقعیت پدال گاز
- ۲- سیستم مالتی پلکس - ارتباط مقاومت های شبکه مولتی پلکس در کنترل یونیت موتور و گیربکس
- ۳- سیستم مالتی پلکس - ارتباط مقاومت های شبکه مولتی پلکس در کنترل یونیت موتور و ایربگ
- ۴- سیستم مالتی پلکس - ارتباط مقاومت های شبکه مولتی پلکس در کنترل یونیت ایربگ و ESP
- ۵- سیستم سوخت رسانی - مپ سنسور

۱۹۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- تست اهمی سنسور موقعیت پدال گاز
- ۲- تست اهمی میان پایه های مربوط به CAN H و CAN L در کانکتور عیب یاب
- ۳- تست اهمی میان پایه های مربوط به CAN H و CAN L در کانکتور عیب یاب پس از جدا کردن سرباتری
- ۴- تست اهمی مپ سنسور
- ۵- تست عملکرد مپ سنسور توسط دستگاه عیب یاب

۱۹۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- رفع اتصالی در سیم های شبکه CAN
- ۲- رفع اتصالی در سیم های شبکه LIN
- ۳- تعویض سنسور پدال گاز
- ۴- رفع اتصالی در ارتباط سیمی سنسور پدال گاز و کنترل یونیت موتور
- ۵- تعویض مپ سنسور

۱۹۶- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- عیب یابی مجدد با دستگاه کلیپ و تست جاده
- ۲- تست اهمی سنسور پدال گاز و کنترل پارامتر آن
- ۳- تست اهمی شبکه LIN
- ۴- عیب یابی کنترل یونیت ESP توسط دستگاه عیب یاب
- ۵- انجام معرفی سوئیچ

ایراد ۲۴: مشتری با خودروی کپچر بیان می نماید چراغ آچار شکل روشن است و پس از بررسی کارشناسی مشخص میگردد :

" در هنگام شتاب گیری آنی با شروع بالا رفتن دور موتور ناگهان صدای سوت آمده و به محض دور گرفتن موتور صدا قطع می شود و خطای Boost Pressure مشاهده می گردد "

۱۹۷- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- air cooler out let duct
- ۲- سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- air cooler inlet duct
- ۳- سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- کانکتور سنسور high pressure و Boost pressure discharge duct
- ۴- سیستم ترمز - بوستر ترمز
- ۵- سیستم ترمز - پمپ و کیوم ترمز

۱۹۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی چشمی بوستر و بررسی خطاهای پمپ و کیوم ترمز توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی خطاهای سیستم سوخت رسانی و جرقه توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی اتصال لوله air cooler out let duct
- ۴- بررسی اتصال high pressure discharge duct
- ۵- گزینه ۲ و ۴

۱۹۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- برقراری اتصال کانکتور سنسور high pressure discharge duct و Boost pressure
- ۲- برقراری اتصال کانکتور سنسور Boost pressure و جازدن air cooler out let duct
- ۳- تعویض بوستر ترمز و پمپ و کیوم ترمز
- ۴- برقراری اتصال کانکتور سنسور مپ سنسور و جا زدن air cooler inlet duct
- ۵- گزینه ۳ و ۴

۲۰۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- چک کردن اتصال کانکتور مپ سنسور
- ۲- تست جاده
- ۳- خواندن مجدد خطاها توسط دستگاه عیب یاب
- ۴- هواگیری سیستم ترمز و پمپ و کیوم ترمز
- ۵- گزینه ۲ و ۳

ایراد ۲۵ : مشتری با خودروی کپچر بیان می نماید در هنگام روشن بودن کولر، ترمز خودرو در هنگام حرکت خودرو به جلو و عقب سفت می شود

۲۰۱- کدام سیستمها- قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- air cooler out let duct

۲- سیستم ترمز-لنت ترمز جلو

۳- سیستم ترمز- لنت ترمز عقب

۴- نرم افزار کنترل یونیت موتور

۵- نرم افزار کنترل یونیت گیربکس

۲۰۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

۱- بررسی نشستی لوله های ترمز

۲- بررسی خطاهای کنترل یونیت کولر توسط دستگاه عیب یاب

۳- بررسی نیاز به انجام REPROGRAMING کنترل یونیت موتور طبق اطلاعات فنی مربوطه

۴- بررسی وضعیت لنت ترمز های جلو

۵- بررسی وضعیت لنت ترمزهای عقب

۲۰۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

۱- انجام REPROGRAMING کنترل یونیت موتور طبق اطلاعات فنی مربوطه

۲- تعویض لنت ترمز های جلو

۳- تعویض لنت ترمزهای عقب

۴- رفع نشستی لوله ترمز چرخ جلو راست

۵- رفع نشستی لوله ترمز چرخ جلو چپ

۲۰۴- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- چک کردن وضعیت لنت ترمز جلو

۲- تست جاده و بررسی وضعیت پدال ترمز در ترمزگیری های مختلف کولر روشن و کولر خاموش

۳- تست اهمی سنسور پدال ترمز

۴- تست چشمی لوله ترمز چرخ جلو راست

۵- تست چشمی لوله ترمز چرخ جلو چپ

گیربکس اتوماتیک AL4

ایراد ۲۶: - خودرو پژو ۲۰۷ با گیربکس اتوماتیک با ایراد " گاها تعویض دنده ها در دور بالا و ۴۰۰۰ انجام می شود و حالت دستی (Tiptronic) عمل نمی کند " به نمایندگی مراجعه کرده است .

۲۰۵- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - موتور برقی دریچه گاز
- ۲- سیستم گیربکس - تورک کانورتور (مبدل گشتاور)
- ۳- سیستم ABS - سنسورهای چرخ جلو
- ۴- سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک
- ۵- سیستم گیربکس - استراتژی عملکرد TCU

۲۰۶ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- ۱- کنترل شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM-pl / EVM-lu)
- ۲ - تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره و سلکتور دستی انتخاب دنده.
- ۳ - بررسی و تست استال تورک کانورتور
- ۴- بررسی شیر برقی خنک کن روغن و سنسور تیپ ترونیک
- ۵- بررسی پارامترها به همراه کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ABS و EGS (ECU گیربکس) توسط ایکودیگ

۲۰۷ - عملیات لازم جهت رفع ایراد کدام است ؟

- ۱- با پیاده نمودن گیربکس نسبت به تعویض تورک کانورتور اقدام می شود
- ۲ - این حالت مربوط به استراتژی TCU بمنظور حفاظت حرارتی سیستم بوده و ایراد نمی باشد .
- ۳ - شیرهای برقی اصلی و EVM- EVS ها توسط دستگاه دیاگ بررسی، در صورت لزوم بلوک هیدرولیک تعویض می گردد .
- ۴- پس از کنترل دمای روغن شیر برقی خنک کن روغن تعویض می شود
- ۵ - می بایست بمنظور تعمیر اساسی به نمایندگی پابلوت مراجعه گردد .

۲۰۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- پس از رفع ایراد گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد .
- ۲- پس از سرریز نمودن روغن نیازی به تغییر کنتور روغن نمی باشد
- ۳- پس از تعویض شیرهای اصلی EVM ، TCU می بایست دانلودینگ شود.
- ۴ - نیاز به تست جاده ای نمی باشد فقط در وضعیت دور آرام کنترل می نمائیم .
- ۵ - کنترل توسط دستگاه عیب یاب و سپس در شرایط کاری مختلف موتور (سرد و گرم) تست جاده ای می نمائیم.

ایراد ۲۷: مشتری با خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک با کارکرد ۶۰۰۰۰ کیلومتر با ایراد " خودرو فقط در دنده عقب حرکت دارد " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۲۰۹ - کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم گیربکس - شیرهای برقی اصلی و شیر برقی خنک کن روغن
- ۲- سیستم گیربکس - TCU و سنسور تیپ ترونیک
- ۳- سیستم الکتریکی گیربکس - عدم تنظیم سوئیچ چند منظوره
- ۴- سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک ، عدم تنظیم سوپاپ دستی
- ۵- سیستم ترمز ABS - سنسور چرخهای جلو

۲۱۰ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- ۱ - TCU (ECU گیربکس) نیاز به Downloading دارد .
- ۲ - عدم ارتباط در شبکه مالتی پلکس بین EGS و عملکرد ABS - سنسور تیپ ترونیک
- ۳ - عملکرد شیرهای برقی اصلی EVM توسط دستگاه ایکودیگ در شرایط مختلف کنترل شود .
- ۴ - ارتباط شبکه مالتی پلکس در ارتباط با ECU موتور و کنترل یونیت گیربکس .
- ۵- تنظیم نبودن ماهک داخلی بلوک هیدرولیک که می بایست توسط ابزار مخصوص تنظیم گردد

۲۱۱ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - محرک مغناطیسی مربوط به Shift lock تعویض می شود .
- ۲- با بروزآوری TCU (ECU گیربکس) رفع عیب می گردد .
- ۳- با بازنمودن قاب بلوک هیدرولیک ، میل انتخاب دستی داخل بلوک هیدرولیک توسط ابزار مخصوص تنظیم می شود .
- ۴- ابتدا پس از بررسی با دستگاه عیب یاب ایراد در سیستم ترمز ABS را رفع نموده در صورت عدم رفع سنسور تیپ ترونیک کنترل می شود .
- ۵ - گزینه ۱ و ۴ صحیح است .

۲۱۲ - پس انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- پس از رفع ایراد ، توسط دستگاه عیب یاب عملکرد دسته دنده را در دنده های مختلف در منوی پارامترها بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف تست جاده ای می نمایم .
- ۲- پس از رفع عیب سیستم شبکه مالتی پلکس را کنترل کرده و تست جاده می کنیم.
- ۳- پس از رفع عیب گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد.
- ۴- نرم افزار EGS (کنترل یونیت گیربکس) و ABS را دانلودینگ می نمایم .
- ۵-گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

سوالات آزمون مهارت CNG

ایراد: ۲۸- مشتری با خودروی پژو ۴۰۵ بیان میکند " در حالت موتور روشن ، چراغ انژکتور روشن و سیستم خود به خود از حالت گاز به روی بنزین تغییر وضعیت میدهد. "

۲۱۳- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- (۱) موتور-دریچه گاز
- (۲) گیربکس-دنده برنجی
- (۳) کلاچ-دوشاخه کلاچ
- (۴) سیستم برقی خودرو -ECU گاز
- (۵) سیستم سوخت رسانی- انژکتوری (بنزین)

۲۱۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) مشاهده پارامتر فشار سوخت در حالت موتور خاموش
- (۲) نشتی سنجی رگولاتور توسط کف صابون یا فوم نشتی سنج
- (۳) مشاهده فشار بنزین در ریل سوخت
- (۴) کنترل عملکرد چشمی نشانگر بنزین
- (۵) همه موارد فوق

۲۱۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- (۱) بررسی پارامترها توسط دستگاه عیب یاب
- (۲) تعویض ریگلاتور و بررسی پارامترها توسط دستگاه عیب یاب
- (۳) تعویض شیر برقی
- (۴) تعویض منیفولد
- (۵) گزینه ۱ و ۲

۲۱۶- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) بررسی پارامترهای سیستم انژکتور(گاز و بنزین) توسط دستگاه عیب یاب
- (۲) تست تجربی
- (۳) هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- (۴) تست ریل سوخت
- (۵) تست جاده خودرو

ایراد: ۲۹- مشتری خودرو پژو پارس بیان می نماید " بعد از اتمام گاز مخزن و پس از سوخت گیری مجدد خودرو روی گاز کار نمی کند "

۲۱۷- کدام سیستم ها-قطعاعات در بروز عیب موثر باشد؟

- (۱)موتور-دریچه گاز
- (۲)گیربکس-کشویی ۳
- (۳)سیستم برقی-شیر برقی
- (۴)سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین و گاز)-انژکتور
- (۵)هیچکدام

۲۱۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) با فعال یا غیر فعال بودن سیستم انژکتور بنزین زمان قرار داشتن برروی گاز
- (۲) با جایگزینی قطعه امولاتور نو با امولاتور موجود برروی سیستم گاز سوز
- (۳) بررسی لوله مخزن گاز به ریگلاتور
- (۴) بررسی برق شیر برقی مخران
- (۵) بررسی فیلتر گاز

۲۱۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- (۱)با تعویض قطعاعات الکتریکی و معرفی آن توسط دستگاه عیب یاب
- (۲)تعویض قطعه مکانیکی و تنظیمات لازم
- (۳) با بارگذاری قطعه الکترونیکی و در صورت عدم عملکردقطعه الکترونیکی تعویض گردد
- (۴)فقط قطعه مورد نظر را تعویض می نمایم
- (۵)همه موارد

۲۲۰- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱)بررسی نشستی و استفاده از دستگاه عیب یاب
- (۲)بررسی قطعاعات مکانیکی از لحاظ نصب صحیح و گشتاور مناسب
- (۳)هواگیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- (۴)تست جاده
- (۵) تست خودرو در حالت ساکن و روشن



شماره صندوقی

آزمون سراسری پرسنل نمایندگی های مجاز ایران خودرو

آبان ماه ۱۳۹۶



کد نمایندگی :

دفتر منطقه ای :

شہر:

حوزه امتحانی :

نام و نام خانوادگی :

کد ملی :

کد پرسنلی:

پست :

0	0	0	0	0
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9

1	()	()	()	()	()
2	()	()	()	()	()
3	()	()	()	()	()
4	()	()	()	()	()
5	()	()	()	()	()
6	()	()	()	()	()
7	()	()	()	()	()
8	()	()	()	()	()
9	()	()	()	()	()
10	()	()	()	()	()
11	()	()	()	()	()
12	()	()	()	()	()
13	()	()	()	()	()
14	()	()	()	()	()
15	()	()	()	()	()
16	()	()	()	()	()
17	()	()	()	()	()
18	()	()	()	()	()
19	()	()	()	()	()
20	()	()	()	()	()
21	()	()	()	()	()
22	()	()	()	()	()
23	()	()	()	()	()
24	()	()	()	()	()
25	()	()	()	()	()
26	()	()	()	()	()
27	()	()	()	()	()
28	()	()	()	()	()
29	()	()	()	()	()
30	()	()	()	()	()
31	()	()	()	()	()
32	()	()	()	()	()
33	()	()	()	()	()
34	()	()	()	()	()
35	()	()	()	()	()
36	()	()	()	()	()
37	()	()	()	()	()
38	()	()	()	()	()
39	()	()	()	()	()
40	()	()	()	()	()
41	()	()	()	()	()
42	()	()	()	()	()
43	()	()	()	()	()
44	()	()	()	()	()
45	()	()	()	()	()
46	()	()	()	()	()
47	()	()	()	()	()
48	()	()	()	()	()
49	()	()	()	()	()
50	()	()	()	()	()
51	()	()	()	()	()
52	()	()	()	()	()
53	()	()	()	()	()
54	()	()	()	()	()
55	()	()	()	()	()
56	()	()	()	()	()
57	()	()	()	()	()
58	()	()	()	()	()
59	()	()	()	()	()
60	()	()	()	()	()
61	()	()	()	()	()
62	()	()	()	()	()
63	()	()	()	()	()
64	()	()	()	()	()
65	()	()	()	()	()
66	()	()	()	()	()
67	()	()	()	()	()
68	()	()	()	()	()
69	()	()	()	()	()
70	()	()	()	()	()
71	()	()	()	()	()
72	()	()	()	()	()
73	()	()	()	()	()
74	()	()	()	()	()
75	()	()	()	()	()
76	()	()	()	()	()
77	()	()	()	()	()
78	()	()	()	()	()
79	()	()	()	()	()
80	()	()	()	()	()
81	()	()	()	()	()
82	()	()	()	()	()
83	()	()	()	()	()
84	()	()	()	()	()
85	()	()	()	()	()
86	()	()	()	()	()
87	()	()	()	()	()
88	()	()	()	()	()
89	()	()	()	()	()
90	()	()	()	()	()
91	()	()	()	()	()
92	()	()	()	()	()
93	()	()	()	()	()
94	()	()	()	()	()
95	()	()	()	()	()
96	()	()	()	()	()
97	()	()	()	()	()
98	()	()	()	()	()
99	()	()	()	()	()
100	()	()	()	()	()

مثال هایی از موارد غیر قابل قبول برای دستگاه: مثال قابل قبول: