



مدیریت آموزش فنی ایساگو

سؤالات آزمون مکانیک

۱۳۹۷

مدت آزمون : ۱۲۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد ، در صورت انتخاب بیش از یک جواب امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد .
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمایید.
- ۶- سوالات نمره منفی ندارند .

موتور گیربکس پژو ۴۰۵ ، سمند و پارس ۱۶ سوپاپ

ایراد اول : مشتری با خودروی سمند LX با موتور XU7 و کارکرد ۱۵۰۰۰ کیلومتر با ایراد " موتور روغن کم می کند(هر ۲۰۰۰ کیلومتر بیش از ۲ لیتر) " مراجعه نموده است.

۱- ایراد مربوط به کدام سیستم ها- قطعات میباشد؟

- ۱-سیستم موتور- رینگ و پیستون ، یاتاقانها
- ۲-سیستم خنک کننده موتور - واتر پمپ
- ۳-سیستم روغنکاری - اویل پمپ ، فشنگی روغن
- ۴ - سر سیلندر - استکان تایپیت های به همراه میل سوپاپ

۲- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل کاسه نمدهای از لحاظ نشتی روغن
- ۲- کنترل رینگ و پیستون و بررسی میزان فشار کمپرس داخل موتور
- ۳- کنترل سوپاپ های موتور به همراه سیت سوپاپ ،
- ۴- بررسی عملکرد قطعات سر سیلندر

۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- با تعویض گیت و لاستیک ساق سوپاپ و فیلرگیری عیب برطرف می شود
- ۲-توسط ابزار فشار سنج ، میزان فشار روغن را کنترل می نمائیم
- ۳- تعویض رینگ و پیستون به همراه قطعات مورد نیاز
- ۴-تعویض سر سیلندر کامل

۴- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱-فقط با دستگاه خطا های موقت را پاک می کنیم
- ۲ - تست جاده در تمامی شرایط موتور (سرد و گرم)
- ۳-کنترل نحوه روشن شدن در زمان استارت و دور آرام
- ۴- بررسی عملکرد موتور در دورهای ۴۰۰۰ الی ۵۰۰۰

ایراد دوم: مشتری با خودروی پژو SLX/405 مدل ۹۶، کارکرد 15000 کیلومتر با ایراد " صدای غیر عادی وسایش در زمان سرد بودن از قسمت جلوی موتور " مراجعه کرده است .

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم خنک کننده موتور- واترپمپ
- ۲ - سیستم موتور - مجموعه تسمه تایم
- ۳ - سیستم فرمان - هرزگرد تسمه هیدرولیک فرمان
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - مجموعه شیربرقی کنستر

۶- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر می تواند درست باشد؟

- ۱ - بررسی وضعیت مجموعه تسمه تایم موتور
- ۲ - تسمه هیدرولیک فرمان به همراه پایه نگهدارنده هرزگرد را کنترل می نمائیم
- ۳ - کنترل تاپیبت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴ - کنترل چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا

۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱ - با تعویض چرخ دنده های میل سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض قطعات معیوب مربوط به تسمه تایم به همراه قاب، وهرزگرد، ایراد رفع می گردد
- ۳ - با تعویض مجموعه واترپمپ رفع عیب می گردد
- ۴ - فقط با تنظیم خلاصی تسمه تایم و دینام ایراد برطرف می شود

۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور
- ۲- بررسی وضعیت چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا در حالت موتور روشن
- ۳ - تست جاده ای در شرایط مختلف
- ۴ - گزینه ۱ و ۳ صحیح است.

ایراد سوم: مشتری با خودروی 405 کارکرد ۱۰۰۰۰ کیلومتر با ایراد " صدای زوزه در تمامی دنده ها " مراجعه نموده است .

۹- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم انتقال قدرت - لیور افقی و ماهکهای گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت- ماهک تقسیم دنده داخلی گیربکس
- ۳- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- ۴- سیستم انتقال قدرت - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاپویل

۱۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر را پیشنهاد می کنید؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی صدای گیربکس در دنده های مختلف .
- ۳- بررسی عملکرد ماهک های کوتاه و لیور بلند زیر کنسول وسط .
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .

۱۱- کدامیک از موارد زیر را جهت رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- فقط با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد.
- ۳- با تعویض کیت کلاچ و دوشاخه بهینه ایراد رفع می شود .
- ۴- با تعویض ماهک های کوتاه، لیور بلند و دسته موتور روی گیربکس ایراد رفع می شود .

۱۲- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ و دیفرانسیل
- ۲- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۴- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

موتور گیربکس پژو ۲۰۶

ایراد چهارم : مشتری با پژو ۲۰۶ با کارکرد ۵۰۰۰۰ به نمایندگی مراجعه و عنوان می کند " پدال کلاچ سفت و دنده ها بد جا می رود "

۱۳- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت- قطعات داخل گیربکس
- ۳- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- ۴- سیستم انتقال قدرت - کابل کلاچ

۱۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۳- کنترل صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۴- گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۱۵- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد.
- ۲- با جایگزین نمودن دیسک کلاچ ایراد رفع می گردد.
- ۳- با تعویض فلاویل ایراد برطرف می شود .
- ۴- تعویض دوشاخه بهینه و ماهک

۱۶- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد مکانیزم کلاچ
- ۲- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای شفت ورودی .
- ۳- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴- تست جاده ای و کنترل صدای گیربکس در تمامی دنده ها

ایراد پنجم : خودروی ۴۰۵ - SLX کارکرد ۱۵۰۰۰ با ایراد " لرزش در ابتدای حرکت " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۱۷ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاپویل
- ۲ - سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۳ - سیستم گیربکس - ماهکها
- ۴ - سیستم انتقال قدرت - پین دوشاخه کلاچ و کیت کلاچ

۱۸ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - بررسی عملکرد ماهکهای انتخاب دنده
- ۲ - کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ
- ۳ - بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۴ - گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد .

۱۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - با تعویض ماهک انتخاب دنده روی گیربکس ایراد برطرف می شود
- ۲ - با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد.
- ۳ - با تعویض پین دوشاخه و کیت کلاچ ایراد رفع می گردد
- ۴ - با تعویض فلاپویل رفع می گردد.

۲۰ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - تست جاده بمنظور بررسی عملکرد مکانیزم کلاچ
- ۲ - بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳ - تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۴ - گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

ایراد ششم : خودروی ۲۰۶ با موتور TU5 با ایراد " صدای در جای گیربکس " به نمایندگی مراجعه می کند .

۲۱ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲- سیستم گیربکس - اهرم دسته دنده و ماهکها
- ۳- سیستم گیربکس - عدم مونتاژ صحیح گیربکس بر روی موتور
- ۴- سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ

۲۲ - جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی انحراف شفت گیربکس از مرکز میل لنگ با شنیدن صدا در زمان کلاچ گیری
- ۳- بررسی عملکرد دسته دنده و ماهکها
- ۴- کنترل لقی بین پنبون و کرانویل و صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .

۲۳- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- در کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کیت کلاچ و دوشاخه بهینه ایراد رفع می شود .
- ۳- فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- ۴- بازنمودن گیربکس و تعویض بوش های راهنمای جاکدار با پین های استوانه ای.

۲۴- پس از انجام تعمیرات لازم کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- ۲- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- با گرفتن و رها کردن کلاچ در شرایط موتور روشن و خلاص خودرو
- ۴- در حالت دور آرام و درجا عملکرد دسته دنده را کنترل می نمائیم.

"موتور ملی EF7"

ایراد هفتم: خودروی دنا مدل ۱۳۹۵ با ایراد "روشن شدن چراغ روغن و STOP بطور همزمان" به نمایندگی مراجعه می نماید.

۲۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - واشر سرسیلندر
- ۲ - سیستم موتور - مکانیزم سوپاپها و CVVT
- ۳- سیستم موتور - اویل ماژول
- ۴ - سیستم موتور - اویل پمپ و متعلقات آن

۲۶- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی و کنترل وضعیت ظاهری اویل ماژول
- ۲- بررسی و کنترل واشر سر سیلندر و تاب سر سیلندر
- ۳- بررسی و کنترل استکان تایپیت، میل سوپاپ و CVVT از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴- بررسی و بازکردن موتور و کنترل قطعات داخلی سیستم روغن کاری

۲۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱ - با تعویض اویل ماژول ایراد مرتفع می گردد .
- ۲ - با تعویض واشر سر سیلندر و در صورت ایراد سرسیلندر نیز تعویض می گردد
- ۳ - با تعویض قطعه لوله مکش روغن اویل پمپ ایراد برطرف می گردد.
- ۴ - با تعویض استکان تایپیت و میل سوپاپ ایراد برطرف می گردد

۲۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل عملکرد اویل ماژول سایکلون و تست جاده
- ۲ - کنترل ناحیه نشتی موتور در حالت سرد و گرم و تست جاده
- ۳- کنترل رنگ آبی دود موتور و تست جاده
- ۴ - کنترل فشار روغن و چراغ آن در حالت سرد و گرم و تست جاده

ایراد هشتم : خودرو سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "افزایش بیش از حد دمای آب " به نمایندگی مراجعه نموده است.

۲۹_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۲- سیستم موتور - رادیاتور موتور و واتر پمپ
- ۳- سیستم توربو شارژ - مسیر گازهای خروجی از چدنی آگزوز خرابی شیر هدررو (waste gate)
- ۴- سیستم سوخت رسانی - ایراد مسیر هوای ورودی

۳۰- برای بررسی و عیب یابی، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی عملکرد شیر برقی کنیستر توسط دیاگ
- ۲- خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل مدار شیر برقی تخلیه هوای پشت دریچه گاز (Dump valve)
- ۴- بررسی فیزیکی رادیاتور موتور و واتر پمپ و شیلنگها و سینی از نوع بهینه

۳۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- تعویض رادیاتور، واتر پمپ ۸ پره و سینی کامپوزیتی بهینه
- ۲- تعویض شیر برقی waste gate به همراه لوله های مربوطه
- ۳- تعویض مجموعه هواکش از نوع بهینه .
- ۴- تعویض واشر آببندی بین منیفولد هوا و سرسلندر

۳۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل عملکرد دریچه گاز و استپر موتور
- ۲- تست جاده و بررسی صدای موتور و بررسی کامل پارامترها توسط ایکو دیاگ
- ۳- تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- ۴- کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر

ایراد نهم : خودروی سمند سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "لرزش موتور و عدم کشش" به نمایندگی مراجعه نموده است .

۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - عملکرد مکانیزم توربوشارژر
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز
- ۳- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۴- سیستم توربوشارژر - شیلنگ waste gate (دریچه هدر رو)

۳۴- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل چشمی اینتر کولر توربوشارژر
- ۲- کنترل آبندی محل نصب مجموعه توربوشارژر
- ۳- عیب یابی با دستگاه و کنترل پارامترهای موتور
- ۴- کنترل مدار هوای ورودی به دریچه گاز و سنسور توربوشارژر BOOST

۳۵- اقدامات لازم جهت رفع ایراد، کدام یک از موارد زیر است؟

- ۱- تعویض لوله های بهینه مدار هوای ورودی به دریچه گاز
- ۲- تعویض شیلنگ و کیوم waste gate
- ۳- تعویض اینتر کولر و شیلنگ های متصل به Dump valve.
- ۴- تعویض منیفولد هوا ی ورودی از نوع بهینه (اطلاعیه فنی)

۳۶- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی عملکرد موتور در شرایط مختلف به همراه تست جاده
- ۲- کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل پارامترهای توسط دیاگ در شرایط دمایی مختلف
- ۴- بررسی عملکرد توربوشارژر در دور آرام و دور ۴۰۰۰ rpm

سیستم ترمز ABS

ایراد دهم : مشتری با خودرو سمند LX مدل ۹۱ به نمایندگی مراجعه نموده و بیان می کند پس از تعویض CCN چراغ اخطار ABS و EBD دائم روشن است. ضمناً در مدولاتور ABS هیچ خطایی وجود ندارد.

۳۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر می باشد؟

۱- سیستم مالتی پلکس - پیکربندی CCN

۲- سیستم مالتی پلکس - نرم افزار FN

۳- سیستم مالتی پلکس - پیکربندی DDN

۴- سیستم مالتی پلکس - نرم افزار CCN

۳۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

۱- بررسی پیکربندی CCN

۲- کنترل پیکربندی DDN

۳- بررسی ورژن نرم افزاری CCN

۴- بررسی ورژن نرم افزاری FN

۳۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

۱- دانلودینگ CCN

۲- دانلودینگ یونیت FN

۳- با پیکربندی صحیح CCN ایراد مرتفع می باشد.

۴- با پیکربندی صحیح FN ایراد رفع می گردد.

۴۰- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید؟

۱- تست جاده خودرو اطمینان از خاموش شدن چراغ ABS و EBD

۲- اگر چراغ اخطار ABS در حالت عادی خاموش شود کفایت میکند.

۳- باتوجه به عدم ایراد عملکردی سیستم ترمز فقط پاک کردن خطا الزامی می باشد.

۴- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

ایراد یازدهم : مشتری با خودرو سمند LX – EF7 مدل ۹۶ به نمایندگی مراجعه و مشتری بیان می کند چراغ اخطار ABS دائم روشن است. ضمناً در سیستم ترمز خطایی وجود ندارد و نوع سیستم ترمز YouFin می باشد

۴۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر می باشد؟

- ۱- سیستم ترمز ABS - مدولاتور ترمز
- ۲- سیستم ترمز ABS - سنسور های چرخ
- ۳- سیستم الکتریکی - اتصال بدنه کنار بوستر ترمز
- ۴- سیستم ABS - پیکربندی اشتباه مدولاتور

۴۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل اتصال بدنه کنار بوستر ترمز به لحاظ سفت بودن
- ۲- بررسی پیکربندی ABS و انتخاب صحیح سایز لاستیک
- ۳- کنترل و بررسی پارامترهای مدولاتور ABS و نوع نرم افزار مربوطه
- ۴- تست جاده ای خودرو و اطمینان از ارسال پالس توسط سنسور های چرخ

۴۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱- تعویض مدولاتور ABS طرح یوفین
- ۲- اصلاح سایز لاستیک از ۱۴ اینچ به ۱۵ اینچ
- ۳- تمیز کردن اتصال بدنه کنار بوستر
- ۴- تعویض سنسور ABS چرخ ها با سنسور طرح بهینه (مطابق با اطلاعات فنی اخیر)

۴۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده و اطمینان از خاموش شدن چراغ ABS
- ۲- در صورت چوب کردن ترمز روی بامپ ها این مورد استراتژی محسوب می شود.
- ۳- در سیستم مذکور اگر اختلاف شتاب بالاتر از 9g باشد ABS از مدار خارج شده و چراغ اخطار آن روشن می شود.
- ۴- همه موارد فوق صحیح می باشد.

موتور گیربکس و دیفرانسیل روآ، پیکان و آریسان

ایراد دوازدهم : خودرو وانت آریسان با مدل ۹۶ با کارکرد ۳۰۰۰۰ به نمایندگی مراجعه و مشتری بیان میکند فقط هنگام دنده عقب و ابتدای حرکت از ناحیه زیر خودرو صدای غیر عادی به گوش می رسد و سپس با گرفتن کلاچ صدا قطع می شود .

۴۵- کدام سیستم ها- قطعات در بروز عیب می تواند مؤثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - بلبرینگ کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - بلبرینگ شافت ورودی گیربکس
- ۳- سیستم موتور- بلبرینگ عقب میل لنگ
- ۴- سیستم انتقال قدرت - دنده زیر گیربکس

۴۶- برای بررسی ایراد کدام یک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ
- ۲- کنترل لقی شافت ورودی گیربکس (واشر تنظیم)
- ۳- بررسی مقطعی بودن صدا در شرایط مختلف
- ۴- کنترل و بررسی میزان خلاصی پدال کلاچ (بررسی درگیری بلبرینگ کلاچ بادیسک)

۴۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمائیم ؟

- ۱- با تعویض کامل گیربکس ایراد رفع می گردد .
- ۲- با توجه به کیلومتر کارکرد خودرو فقط قطعات معیوب را تعویض می نماییم .
- ۳- بلبرینگ کلاچ را تعویض می نماییم و میزان خلاصی را دیسک در حد استاندارد تست می کنیم .
- ۴- با تعویض بلبرینگ سوزنی عقب میل لنگ و در صورت خط انداختن شافت ورودی گیربکس ، مجموعه گیربکس را کامل تعویض می نمائیم .

۴۸- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد دنده های گیربکس در حالت سرد
- ۲- بررسی تست صدا در حالت دنده عقب و ابتدای حرکت و بعد تست جاده
- ۳- تعویض کامل روغن گیربکس با توجه به تعمیرات آن
- ۴- رگلاژ و خلاصی پدال کلاچ

ایراد سیزدهم : مشتری با خودرو وانت آریسان مجهز با موتور OHVG2 با کارکرد ۴۵۰۰ کیلومتر با ایراد روشن بودن چراغ روغن و صدای غیر عادی در موتور به نمایندگی مراجعه نموده است، با توجه به مزمن بودن ایراد گزینه های صحیح را پیدا نمایید ؟

۴۹- کدام سیستم - قطعات در بروز ایراد نمی تواند مؤثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور-سفت کن زنجیر تایم
- ۲- سیستم موتور-بوش های میل سوپاپ
- ۳- سیستم موتور-یاتاقان های ثابت و متحرک
- ۴- سیستم موتور -سوپاپ ها

۵۰- برای بررسی ایراد کدام یک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- ۱- ابتدا فشار روغن را اندازه گیری می نمائیم و در صورت افت فشار روغن کارتل را باز و وضعیت پمپ روغن را بررسی می نمائیم .
- ۲- میل سوپاپ را از جای خود خارج نموده و تکیه گاه میل سوپاپ را به لحاظ خط افتادگی کنترل می کنیم .
- ۳- رادیاتور آب و سپس سینی جلو موتور را باز نموده و قطعات را کنترل می نمائیم .
- ۴- همه موارد فوق صحیح می باشد .

۵۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمائیم ؟

- ۱- در صورت خرابی سفت کن تایم به تنهایی فقط قطعه معیوب را تعویض می نمائیم .
- ۲- در صورت سایش میل سوپاپ فقط قطعه ی آسیب دیده میل سوپاپ را به تنهایی تعویض می نمائیم .
- ۳- در صورت آسیب دیدن زنجیر تایم و نفوذ ذرات خارجی به کارتل موتور کامل تعویض می شود .
- ۴- همه موارد فوق صحیح می باشد .

۵۲- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد دنده های گیربکس
- ۲- بررسی تست صدا در حالت دنده عقب و ابتدای حرکت و بعد تست جاده
- ۳- تعویض کامل روغن گیربکس با توجه به تعمیرات آن
- ۴- هیچکدام از موارد صحیح نمی باشد

سیستم انژکتور

ایرادچهاردهم : مشتری با خودروی پژو ۲۰۶ آریان (cc ۱۶۰۰) با ECM SEIMENS بیان می کند " موتور بد روشن می شود و در حالت کارکرد دور آرام نوسان دور موتور دارد "

۵۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - استپر موتور
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم ایموبیلایزر - تگ سوئیچ

۵۴- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل عملکرد استپر موتور با دستگاه عیب یاب و بررسی مدار الکتریکی آن طبق مستندات فنی
- ۲- کنترل ایموبیلایزر با دستگاه عیب یاب، در قسمت پارامترها آنتن گیرنده کد ، شناسایی ولی سوئیچ تعریف شده وجود ندارد.
- ۳ - کنترل مدار الکتریکی موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۴- کنترل وضعیت سنسور فشار هوا و دما طبق مستندات فنی

۵۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض استپر موتور طبق دستورالعمل تعمیراتی ایراد رفع می گردد.
- ۴ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۵۶- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد کوئل و سیگنال اولیه آن توسط دستگاه عیب یاب
- ۳ - تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبیلایزر
- ۴- کنترل پارامتر های کنترل یونیت موتور با دستگاه عیب یاب و اطمینان از عملکرد صحیح استپر موتور در دور آرام

ایراد پانزدهم : مشتری با خودروی پژو پارس با موتور TU5 بیان می کند " موتور روشن می شود ولی با فشردن پدال گاز دور موتور بالا نمی رود و لامپ خطر روشن شده است"

۵۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دمای آب
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم سوخت رسانی و جرقه - کوئل

۵۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۲- کنترل سیستم جرقه با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۳ - خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور دما و فشارهوا و ورودی
- ۴- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز

۵۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن سیستم جرقه ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کوئل ایراد برطرف می گردد.
- ۴ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۶۰- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب کفایت می کند
- ۲ - کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- ۳ - کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۴ - کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور

سؤالات نمایندگیهای پایلوت

گیربکس اتوماتیک پژو ۲۰۶ AL4

ایراد شانزدهم: مشتری با خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک با کارکرد ۶۵۰۰۰ کیلومتر با ایراد " خودرو فقط در دنده عقب حرکت دارد " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۶۱ - کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم گیربکس - شیرهای برقی اصلی و شیر برقی خنک کن روغن
- ۲- سیستم گیربکس - TCU و سنسور تیپ ترونیک
- ۳- سیستم الکتریکی گیربکس - عدم تنظیم سوئیچ چند منظوره
- ۴- سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک ، عدم تنظیم سوپاپ دستی

۶۲ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- ۱- TCU (ECU گیربکس) نیاز به Downloading دارد .
- ۲- عدم ارتباط در شبکه مالتی پلکس بین EGS و عملکرد ABS - سنسور تیپ ترونیک ۳
- ۳- عملکرد شیرهای برقی اصلی EVM توسط دستگاه ای-کودی-اگ در شرایط مختلف کنترل شود .
- ۴- تنظیم نبودن ماهک داخلی بلوک هیدرولیک که می بایست توسط ابزار مخصوص تنظیم گردد

۶۳ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - محرک مغناطیسی مربوط به Shift lock تعویض می شود .
- ۲- با بروزآوری TCU (ECU گیربکس) رفع عیب می گردد .
- ۳- با بازنمودن قاب بلوک هیدرولیک ، میل انتخاب دستی داخل بلوک هیدرولیک توسط ابزار مخصوص تنظیم می شود .
- ۴- ابتدا پس از بررسی با دستگاه عیب یاب ایراد در سیستم ترمز ABS را رفع نموده در صورت عدم رفع سنسور تیپ ترونیک کنترل می شود .

۶۴ - پس انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- پس از رفع ایراد ، توسط دستگاه عیب یاب عملکرد دسته دنده را در دنده های مختلف در منوی پارامترها بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف تست جاده ای می نمائیم .
- ۲- پس از رفع عیب سیستم شبکه مالتی پلکس را کنترل کرده و تست جاده می کنیم.
- ۳- پس از رفع عیب گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد.
- ۴- نرم افزار EGS (کنترل یونیت گیربکس) و ABS را دانلودینگ می نمائیم .

ایراد هفدهم : مالک خودروی پژو ۲۰۷ گیربکس اتوماتیک با ایراد " شروع حرکت خودرو بسختی همراه با لرزش می باشد " به نمایندگی مراجعه کرده است.

۶۵- کدام سیستم ها و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - بلوک هیدرولیک
- ۲- گیربکس - مبدل گشتاور (تورک کنورتور)
- ۳- ایراد سیستم الکترونیکی EGS گیربکس و دسته سیم مربوطه .
- ۴- سیستم ترمز ضد قفل ABS - سنسورهای چرخ جلو

۶۶ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- ۱- بررسی و تست عملکرد تورک کانورتور(مبدل گشتاور) .
- ۲ - تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره و کابل تعویض دنده.
- ۳- بررسی عملکردی شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM-lu / EVM-pl)
- ۴- کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ABS و کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک(EGS) توسط PPS

۶۷ - عملیات لازم جهت رفع ایراد کدام است ؟

- ۱- کنترل شیرهای هیدرولیک EVM توسط دستگاه دیاگ ، در صورت عدم رفع عیب، بلوک هیدرو لیک تعویض می گردد .
- ۲ - روغن گیربکس را توسط ابزارمخصوص بهمراه سنسور فشار کنترل می کنیم
- ۳- پس از پیاده نمودن گیربکس نسبت به تعویض تورک کنورتور اقدام می نمائیم .
- ۴- پس از کنترل دمای روغن شیر برقی خنک کن روغن تعویض می شود .

۶۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- پس از رفع ایراد گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد .
- ۲- پس از سرریز نمودن روغن نیازی به تغییر کنتور روغن نمی باشد .
- ۳- پس از اتمام کار ، EGS گیربکس می بایست داندلودینگ شود
- ۴ - کنترل توسط دستگاه عیب یاب و سپس در شرایط کاری مختلف موتور (سرد و گرم) تست جاده ای می نمائیم .

سیستم دوگانه سوز CNG

ایراد هیجدهم : مشتری با خودرو سمند EF7 دوگانه سوز سازه پویش اعلام می کند پس از هر مرتبه سوختگیری خودرو روی گاز کار نمیکند و چراغ های نمایشگر CNG واقع در جلو آمپر از بین رفته است. (خودرو پس از ۱ ساعت روی گاز کار می کند).

۶۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر میباشد؟

- ۱-سیستم سوخت رسانی - رگلاتور گاز
- ۲-سیستم سوخت رسانی - شیر مخزن CNG
- ۳-سیستم الکتریک - رله های ۳۵ آمپر سبز رنگ کنار جعبه ECU
- ۴-سیستم سوخت رسانی - فیلتر داخلی گاز

۷۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- با استفاده از دستگاه عیب یاب و تست عملگرها ، شیر برقی روی رگلاتور را مورد بررسی قرار می دهید.
- ۲- به وسیله یک ابزار فلزی چند ضربه به بدنه شیر مخزن وارد نموده تا از حالت قفل خارج گردد.
- ۳- در صورتیکه خطای Leak detection مشاهده گردد ، رگلاتور دچار نشتی داخلی شده است.
- ۴- با دستگاه دیاگ وضعیت قفل شدن شیر برقی مخزن را کنترل می نمایم.

۷۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱- تعویض رگلاتور
- ۲- تعویض شیر مخزن CNG
- ۳- تعویض سنسور فشار پیزو الکتریک روی رگلاتور گاز (TANK Pressure)
- ۴- تعویض شیر برقی مخزن CNG

۷۲- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی نشتی داخلی با دستگاه عیب یاب (Low pressure Leak)
- ۲- تست جاده و ساکن خودرو هنگام استفاده از CNG
- ۳- تست نشتی سیستم CNG کم فشار و هواگیری سیستم خنک کننده
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب از منوی others تعداد مخازن گاز را تعریف می نمایم.

ایراد نوزدهم: خودرو پژو ۴۰۵ دوگانه سوز SSAT با رگلاتور سازه پویش به نمایندگی مراجعه و مشتری بیان می کند چراغ چک روشن است و موتور با CNG کار نمیکند . پیغام خطای نشان داده شده توسط دستگاه :

CNG shut off valve at tank-below minimum threshold

می باشد.

۷۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر میباشد؟

- ۱- سیستم الکتریکی - دسته سیم موتور
- ۲- سیستم الکتریکی - مقاومت شبیه ساز شیر مخزن گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - شیر برقی رگلاتور
- ۴- هیچکدام

۷۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی مدار الکتریکی شیر مخزن گاز
- ۲- کنترل مقاومت شیر برقی باید ۱۸۰ اهم باشد.
- ۳- اندازه گیری مقاومت شیر برقی رگلاتور گاز (shut off valve)
- ۴- موارد ۱ و ۲ صحیح می باشد.

۷۵- برای رفع ایراد موجود چه اقدامی می نمایم ؟

- ۱- تعویض مقاومت (کورکن) شیر مخزن
- ۲- تعمیر یا تعویض دسته سیم موتور
- ۳- تعویض شیر برقی رگلاتور گاز
- ۴- هیچکدام

۷۶- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- کنترل عملکرد دقیق اتصال بدنه مربوط به تغذیه شیر برقی رگلاتور گاز
- ۲- خواندن خطا و بررسی پارامترها توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- دانلود ECU گاز با استفاده از آخرین ورژن عیب یاب
- ۴- موارد ۱ و ۲ صحیح می باشد.

ایراد بیستم : خودرو سمند EF7 با EMS کروز زیمنس با رگلاتوره قاره سبز به نمایندگی مراجعه و مشتری اظهار می دارد پس از استفاده کامل از سوخت CNG و کم شدن حجم مخزن چراغ چک روشن شده و موتور از گاز به بنزین تغییر وضعیت می دهد. پیغام خطای نشان داده شده توسط دستگاه عیب یاب:

CNG RAIL PRESSURE SENSOR –GAZ PRESSURE IS LOW(IF GAS PRESSURE IN LOW SIDE<1.8BAR

(خودرو خارج از گارانتی می باشد)

۷۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

۱- سیستم گازسوز - رگلاتور گاز

۲- سیستم گازسوز - سنسور فشارریل CNG

۳- سیستم مدیریت موتور - نرم افزار ECU

۴- سیستم گازسوز - ریل سوخت CNG

۷۸- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح است؟

۱- بررسی و کنترل فشار خروجی رگلاتور گاز

۲- بررسی فشار ریل CNG

۳- بررسی برنامه نرم افزاری EMS موتور

۴- بررسی فشار منیفولد هوا توسط دستگاه عیب یاب

۷۹- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

۱- دانلود EMS موتور

۲- دانلود رگلاتور گاز

۳- تنظیم فشار خروجی رگلاتور گاز یا خارج نمودن شیلنگ پشت ریل CNG

۴- تعویض سنسور فشار ریل CNG

۸۰- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- پاک کردن خطا با دستگاه در صورت ثبت عیوب

۲- بررسی پارامترهای موثر در دور آرام

۳- بررسی فشار خروجی رگلاتور

۴- همه موارد فوق صحیح است .

ایراد بیست و یکم: مالک خودروی سمند EF7 با EMS مدل Bosch به نمایندگی مراجعه و بیان می کند چراغ چک روشن است و موتور با CNG کار نمیکند. (چراغ سبز CNG خاموش است).
ضمنا خطای دستگاه عیب یاب:

CNG Leak from low pressure system : while SOVs closed, CNG vail mass reduction in a short time.

۸۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم گاز سوز - انژکتور CNG

۲- سیستم گازسوز - رگلاتور گاز

۳- سیستم گازسوز - شیر مخزن CNG

۴- سیستم گازسوز - شیلنگ خروجی رگلاتور به ریل انژکتور

۸۲- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح میباشد؟

۱- بررسی نشتی اطراف رگلاتور گاز (نشتی خارجی)

۲- کنترل نشتی داخل انژکتور گاز

۳- بررسی و کنترل نشتی داخل رگلاتور گاز (Leak detetion)

۴- بررسی مهره ماسوره شیلنگ خروجی متصل به ریل انژکتور (CNG)

۸۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

۱- تعویض شیلنگ خروجی رگلاتور به ریل CNG

۲- دانلود ECU موتور با آخرین ورژن ایکودیگ

۳- تعویض رگلاتور گاز مدل سازه پویش

۴- تعویض انژکتور گاز معیوب به همراه اورینگ آبندی

۸۴- پس از تعمیرات ، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید؟

۱- بررسی کارکرد موتور با CNG و تست نشتی مجدد با دستگاه نشت یاب

۲- تست جاده در شرایط مختلف

۳- پاک کردن خطا توسط دستگاه عیب یاب

۴- همه موارد صحیح می باشد.

ایراد بیست و دوم : مشتری با خودرو EF7 مدل Bosch دوگانه سوز با رگلاتور سازه پویش به نمایندگی مراجعه نموده و اظهار می دارد هنگام سوختگیری در جایگاه ، گاز با مدت زمان طولانی وارد مخزن می شود.

۸۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز ایراد موثر می باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر برقی مخزن
- ۲- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر یکطرفه سوختگیری
- ۳- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر مخزن CNG
- ۴- موارد ۲ و ۳ صحیح می باشد.

۸۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح میباشد ؟

- ۱- بررسی باز بودن شیر دستی مخزن CNG
- ۲- بررسی منفی و تغذیه شیر برقی مخزن
- ۳- کنترل سوپاپ فشاری درون شیر یکطرفه سوختگیری
- ۴- موارد ۱ و ۳ صحیح می باشد.

۸۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱- تعویض شیر برقی CNG
- ۲- تعویض شیر یکطرفه سوختگیری
- ۳- باز نمودن شیر دستی CNG تا انتها یا تعویض
- ۴- فشار دادن سوپاپ کنترل جریان در شیر یکطرفه سوختگیری

۸۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- شیر برقی رگلاتور و مخزن را توسط دستگاه عیب یاب بررسی می کنیم.
- ۲- نیاز به انجام کار خاصی نمی باشد.
- ۳- استراتژی سیستم CNG خودرو EF7 طوری است که نیاز به هیچگونه تستی ندارد.
- ۴- کنترل رفع ایراد در زمان سوختگیری

خودروی هایما

ایراد بیست و سوم : مشتری خودروی هایما S7 اظهار میکند " موتور در حرکت گاز نمیخورد و بد کار میکند ". عملکرد پمپ بنزین تست شده و سالم میباشد .

۸۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور میل سوپاپ و فشار هوا
- ۲- سیستم الکتریکی خودرو - عدم ارتباط شبکه اصلی مالتی پلکس
- ۳- سیستم الکتریکی خودرو - ایراد در اوایل پمپ
- ۴- سیستم سوخت رسانی - دریچه گاز

۹۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد دریچه گاز با دستگاه عیب یاب
- ۲- کنترل عملکرد سنسور میل سوپاپ و VVT
- ۳- بررسی میزان و نوع روغن موتور موجود در موتور و کنترل فشار روغن
- ۴- بررسی لقی میل لنگ با یاتاقانها و وضعیت مجموعه رینگ و پیستون

۹۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - تعویض روغن با روغن مناسب و یا تعویض اوایل پمپ در صورت عدم عملکرد صحیح
- ۲ - با تعویض رینگ و پیستون ، یاتاقانهای موتور در صورت ایراد میل لنگ رفع ایراد می شود.
- ۳ - با تعویض سوپاپهای هوا ایراد برطرف می گردد.
- ۴ - تعویض دریچه گاز .

۹۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور
- ۲- تست جاده در شرایط مختلف کاری موتور
- ۳- کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- ۴- بررسی صدای موتور در استارت اولیه

ایراد بیست و چهارم - مالک خودرو S7-TC به نمایندگی مراجعه و عنوان می کند " رانندگی با خودرو مشکل شده است با فشردن پدال گاز خودرو با تاخیر شتاب می گیرد و در بعضی اوقات موتور خاموش می شود و بعلاوه هنگام رانندگی با سرعت زیاد دور موتور از ۳۰۰۰ RPM افزایش پیدا نمی کند "

۹۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱-سیستم الکتریکی - پدال گاز
- ۲-سیستم الکتریکی - پمپ بنزین
- ۳-سیستم انتقال قدرت - گیربکس اتوماتیک
- ۴-سیستم توربو شارژ- سوپاپ By-pass ، سوپاپ اطمینان ، سنسورها

۹۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - بررسی کدهای خطای پدال گاز با دستگاه عیب یاب و دسته سیم مربوطه
- ۲ - انجام تست استال و اندازه گیری دبی و فشار روغن
- ۳ - بررسی کدهای خطا گیربکس اتوماتیک با دستگاه عیب یاب
- ۴ - بررسی کدهای خطا سیستم توربو شارژ با دستگاه عیب یاب

۹۵ - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - تعویض سنسور ترمز و پدال گاز و دریچه گاز موتوریزه معیوب و مقدار دهی اولیه آنها
- ۲ - تعویض پمپ بنزین و انژکتورها
- ۳ - تعویض قطعه معیوب و پاک کردن کدهای خطای گیربکس اتوماتیک
- ۴ - تعویض سنسور فشار اینتر کولر و پاک کردن کدهای خطا

۹۶ - پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - عملکرد پدال گاز و دریچه گاز موتوریزه را با استفاده از دستگاه عیب یاب و از رفع عیب اطمینان پیدا می کنیم .
- ۲ - عملکرد پمپ بنزین را در دوره های مختلف موتور بررسی و تست جاده انجام دهید .
- ۳ - با انجام تست جاده کارکرد گیربکس و شتاب گیری موتور را تست کنید .
- ۴ - بررسی شتاب گیری و افزایش دور تا حد مجاز با انجام تست جاده .

ایراد بیست و پنجم - مالک خودرو S ۷ به نمایندگی مراجعه و عنوان می کند " در هنگام حرکت خودرو با سرعت ثابت و در حالت D و M سرعت خودرو کم و زیاد میشود " (کارکرد خودرو ۴۵۰۰۰ کیلو متر)

۹۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم انتقال قدرت - بلوک هیدرو لیک گیربکس اتوماتیک

۲ - سیستم مالتی پلکس - دسته سیم و شبکه TCU و ABS

۳- سیستم انتقال قدرت - سنسور های گیربکس اتوماتیک

۴- سیستم انتقال قدرت - تورک کنورتور گیربکس اتوماتیک

۹۸ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

۱ - بررسی عملکرد سوپاپ های بلوک هیدرو لیک و اندازه گیری فشار روغن

۲ - تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره و کابل تعویض دنده .

۳ - تست سنسور سرعت ورودی و خروجی ، دمای روغن با دستگاه عیب یاب

۴ - تست عملکرد تورک کانورتور (stall test)

۹۹ - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

۱ - تعریف مجدد سوپاپ های بلوک هیدرو لیک و سنسور فشار روغن با دستگاه عیب یاب و در صورت رفع نشدن عیب

بلوک هیدرولیک تعویض گردد

۲ - تنظیم سوئیچ چند منظوره و کابل تعویض دنده و تعویض روغن

۳ - تعویض سنسور معیوب و پاک کردن کد های خطای گیربکس اتوماتیک دستگاه عیب یاب

۴ - پیاده نمودن گیربکس و تعویض تورک کانورتور

۱۰۰ - پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱ - دانلود TCU گیربکس و بررسی پا رامترها با دستگاه عیب یاب در شرایط کاری مختلف خودرو

۲ - اندازه گیری سطح روغن و بررسی عدم وجود خطا با استفاده از دستگاه عیب یاب .

۳ - با استفاده از دستگاه عیب یاب عملکرد سنسور ها را در دور های مختلف موتور بررسی می کنیم .

۴ - پاک کردن خطا های گیربکس و انجام تست جاده در تمام حالت های گیربکس .

ایراد بیست و ششم : مشتری خودروی هایما S7 با گیربکس اتوماتیک بیان می کند " در سرعتهای بین ۹۵ الی ۱۰۵ کیلومتر صدای زوزه از گیربکس شنیده می شود " .

۱۰۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم روغنکاری موتور- اوایل پمپ
- ۲- سیستم محرکه - مسیرانتقال نوبزبه داخل اطاق (لینک های تعویض دنده)
- ۳- موتور- غلطک تسمه سفت کن دینام
- ۴- سیستم انتقال قدرت- دیفرانسیل

۱۰۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد غلطک تسمه سفت کن دینام .
- ۲- بررسی عملکرد پمپ و جک هیدرولیک فرمان .
- ۳- کنترل استکان تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی .
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .

۱۰۳- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- فقط با تعویض پینیون ایراد رفع می گردد
- ۳- با تعویض غلطک تسمه سفت کن دینام امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد .
- ۴- فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .

۱۰۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی مکانیزم عملکرد ماهک های تعویض دنده .
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- کنترل عملکرد دینام با دستگاه عیب یاب .
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد مجموعه گیربکس و دیفرانسیل در تمامی دنده ها هنگام حرکت .

خودروی H30 CROSS

ایرادبیسست و هفتم : مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " موتور نشستی آب دارد و آمپر دمای آب بالا می رود"

۱۰۵_ کدام سیستم ها – قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم قوای محرکه – تسمه دینام
- ۲- سیستم قوای محرکه – تایپیت هیدرولیکی سرسیلندر
- ۳- سیستم خنک کننده موتور – واتر پمپ
- ۴- سیستم سوخت رسانی – سنسور دمای آب

۱۰۶- برای بررسی ایراد ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی سنسور دمای آب
- ۲- کنترل و بررسی مدار روغنکاری تایپیت های هیدرولیک سرسیلندر
- ۳- بررسی قطعات مکانیکی سیستم خنک کننده موتور از نظر نشستی آب
- ۴- کنترل دسته سیم بین ECU موتور ، و سنسور دمای آب

۱۰۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض واتر پمپ ایراد برطرف می گردد.
- ۲- تعویض تایپیت های هیدرولیکی سرسیلندر
- ۳- با تعویض کنترل یونیت موتور ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض سنسور دمای آب ایراد برطرف می گردد.

۱۰۸- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل سیستم خنک کننده موتور از نظر عدم نشستی اب به همراه تست جاده
- ۴- کنترل سیستم سوخت رسانی با استفاده از دستگاه عیب یاب

ایرادبیست و هشتم : مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " در هنگام پرکردن باک ، بنزین را پس می زند "

۱۰۹_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - لوله گلویی باک بنزین
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - مخزن کنیستر
- ۳- سیستم سوخت رسانی - ECU موتور
- ۴- سیستم سوخت رسانی- ریل سوخت انژکتور ها

۱۱۰- برای بررسی ایراد فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل فیزیکی درب باک بنزین
- ۲- کنترل نشی از ریل سوخت انژکتورها
- ۳- کنترل لوله گلویی باک بنزین و مخزن کنیستر با استفاده از اطلاعات فنی صادره
- ۴- کنترل و بررسی عملکرد ECU موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب

۱۱۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض درب باک بنزین ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با تعویض ریل سوخت انژکتور ها ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت موتور ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض لوله گلویی باک و در صورت نشی تعویض کنیستر ایراد برطرف می گردد.

۱۱۲- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- تست جاده صورت پذیرد
- ۳- کنترل عملکرد شارژ بنزین به باک و عدم نشی از کنیستر
- ۴ - تست عملکرد موتور در دور آرام

محصولات ایکاپ

ایراد بیست و نهم: مشتری با خودروی پژو ۲۰۰۸ بیان می کند "از موتور بخصوص در دور آرام، صدای ناهنجار شنیده می شود"

۱۱۳ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - وجود خطا در ECU موتور
- ۲- سیستم سوخت رسانی - پمپ فشار قوی بنزین
- ۳- سیستم خنک کننده موتور - موتور فن رادیاتور
- ۴- سیستم خنک کننده موتور - واتر پمپ

۱۱۴ - برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد فن رادیاتور با دستگاه عیب یاب و بررسی مدار الکتریکی آن طبق مستندات فنی
- ۲- کنترل و بررسی سیستم خلاء توربو شارژ
- ۳- کنترل عملکرد موتور برقی دریچه گاز
- ۴- کنترل عملکرد پمپ فشار قوی سوخت با دستگاه عیب یاب و همچنین بصورت دیداری و شنیداری

۱۱۵ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض پمپ فشار قوی سوخت ایراد برطرف می گردد .
- ۲- با خواندن خطا ECU موتور و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض موتور فن طبق دستورالعمل تعمیراتی ایراد رفع می گردد .
- ۴- با تعویض موتور برقی دریچه گاز ایراد برطرف می گردد.

۱۱۶ - کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد پمپ فشار قوی توسط دستگاه عیب یاب و همچنین کنترل صدا موتور در حین روشن بودن
- ۳- تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبیلایزر
- ۴- کنترل پارامتر های کنترل یونیت موتور با دستگاه عیب یاب و اطمینان از عملکرد صحیح دریچه گاز

باسم خداوند مهربان

۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۲	۲	۲	۲	۲
۳	۳	۳	۳	۳	۳
۴	۴	۴	۴	۴	۴
۵	۵	۵	۵	۵	۵
۶	۶	۶	۶	۶	۶
۷	۷	۷	۷	۷	۷
۸	۸	۸	۸	۸	۸
۹	۹	۹	۹	۹	۹

۱	۵۱	۱۰۱	۱۵۱	۲۰۱
۲	۵۲	۱۰۲	۱۵۲	۲۰۲
۳	۵۳	۱۰۳	۱۵۳	۲۰۳
۴	۵۴	۱۰۴	۱۵۴	۲۰۴
۵	۵۵	۱۰۵	۱۵۵	۲۰۵
۶	۵۶	۱۰۶	۱۵۶	۲۰۶
۷	۵۷	۱۰۷	۱۵۷	۲۰۷
۸	۵۸	۱۰۸	۱۵۸	۲۰۸
۹	۵۹	۱۰۹	۱۵۹	۲۰۹
۱۰	۶۰	۱۱۰	۱۶۰	۲۱۰
۱۱	۶۱	۱۱۱	۱۶۱	۲۱۱
۱۲	۶۲	۱۱۲	۱۶۲	۲۱۲
۱۳	۶۳	۱۱۳	۱۶۳	۲۱۳
۱۴	۶۴	۱۱۴	۱۶۴	۲۱۴
۱۵	۶۵	۱۱۵	۱۶۵	۲۱۵
۱۶	۶۶	۱۱۶	۱۶۶	۲۱۶
۱۷	۶۷	۱۱۷	۱۶۷	۲۱۷
۱۸	۶۸	۱۱۸	۱۶۸	۲۱۸
۱۹	۶۹	۱۱۹	۱۶۹	۲۱۹
۲۰	۷۰	۱۲۰	۱۷۰	۲۲۰
۲۱	۷۱	۱۲۱	۱۷۱	۲۲۱
۲۲	۷۲	۱۲۲	۱۷۲	۲۲۲
۲۳	۷۳	۱۲۳	۱۷۳	۲۲۳
۲۴	۷۴	۱۲۴	۱۷۴	۲۲۴
۲۵	۷۵	۱۲۵	۱۷۵	۲۲۵
۲۶	۷۶	۱۲۶	۱۷۶	۲۲۶
۲۷	۷۷	۱۲۷	۱۷۷	۲۲۷
۲۸	۷۸	۱۲۸	۱۷۸	۲۲۸
۲۹	۷۹	۱۲۹	۱۷۹	۲۲۹
۳۰	۸۰	۱۳۰	۱۸۰	۲۳۰
۳۱	۸۱	۱۳۱	۱۸۱	۲۳۱
۳۲	۸۲	۱۳۲	۱۸۲	۲۳۲
۳۳	۸۳	۱۳۳	۱۸۳	۲۳۳
۳۴	۸۴	۱۳۴	۱۸۴	۲۳۴
۳۵	۸۵	۱۳۵	۱۸۵	۲۳۵
۳۶	۸۶	۱۳۶	۱۸۶	۲۳۶
۳۷	۸۷	۱۳۷	۱۸۷	۲۳۷
۳۸	۸۸	۱۳۸	۱۸۸	۲۳۸
۳۹	۸۹	۱۳۹	۱۸۹	۲۳۹
۴۰	۹۰	۱۴۰	۱۹۰	۲۴۰
۴۱	۹۱	۱۴۱	۱۹۱	۲۴۱
۴۲	۹۲	۱۴۲	۱۹۲	۲۴۲
۴۳	۹۳	۱۴۳	۱۹۳	۲۴۳
۴۴	۹۴	۱۴۴	۱۹۴	۲۴۴
۴۵	۹۵	۱۴۵	۱۹۵	۲۴۵
۴۶	۹۶	۱۴۶	۱۹۶	۲۴۶
۴۷	۹۷	۱۴۷	۱۹۷	۲۴۷
۴۸	۹۸	۱۴۸	۱۹۸	۲۴۸
۴۹	۹۹	۱۴۹	۱۹۹	۲۴۹
۵۰	۱۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۲۵۰