



مدیریت آموزش فنی ایساکو

سؤالات آزمون مکانیک

۱۳۹۶

مدت آزمون: ۱۰۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی:
کد نمایندگی:

تذکرات:

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد، در صورت انتخاب بیش از یک جواب امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد.
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.

موتور و گیربکس (TU)

ایراد 1: مشتری با خودروی پژو ۴۰۵ دارای موتور TU5 و کارکرد ۲۵۰۰۰ کیلومتر با ایراد "موتور روغن کم می کند" مراجعه کرده است (دود آبی دیده نمی شود).

1- ایراد مربوط به کدام سیستم ها- قطعات میباشد؟

- ۱- سیستم موتور- رینگ و پیستون ، یاتاقانها و قطعات مصرفی
- ۲- سیستم خنک کننده موتور - واتر پمپ
- ۳- سیستم روغنکاری - اویل پمپ ، فشنگی روغن
- ۴- سیستم سوخت رسانی - سنسور اکسیژن بالا ، انژکتورها
- ۵ - سر سیلندر - استکان تایپیت های به همراه میل سوپاپ

2 - جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل کاسه نمدهای از لحاظ نشتی روغن
- ۲ - کنترل رینگ و پیستون و بررسی میزان فشار کمپرس داخل موتور
- ۳ - کنترل سوپاپ های موتور به همراه سیت سوپاپ ،
- ۴ - بررسی عملکرد قطعات سر سیلندر
- ۵ - گزینه ۳ و ۴

3- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- با تعویض گیت و لاستیک ساق سوپاپ و فیلرگیری عیب برطرف می شود
- ۲- توسط ابزار فشار سنج ، میزان فشار روغن را کنترل می نمایم
- ۳- تعویض رینگ و پیستون به همراه قطعات مورد نیاز
- ۴- تعویض قطعات سر سیلندر شامل سوپاپ ها ، میل سوپاپ و کاسه نمد
- ۵- تعویض سر سیلندر کامل

4 - پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- فقط با دستگاه خطای موقت را پاک می کنیم
- ۲ - تست جاده در تمامی شرایط موتور (سرد و گرم)
- ۳- کنترل نحوه روشن شدن در زمان استارت و دور آرام
- ۴- بررسی عملکرد موتور در دورهای ۴۰۰۰ الی ۵۰۰۰
- ۵- همه موارد

ایراد ۲: مشتری با خودروی پارس LX باموتور TU5 ، کارکرد 10000 کیلومتر با ایراد " صدای غیر عادی از قسمت جلوی موتور " مراجعه کرده است .

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم خنک کننده موتور- واترپمپ
- ۲ - سیستم موتور - تسمه تایم
- ۳ - سیستم فرمان - هرزگرد تسمه هیدرولیک فرمان
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - مجموعه شیربرقی کنستر
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

۶- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر می تواند درست باشد؟

- ۱ - بررسی میزان خلاصی تسمه تایم موتور
- ۲ - تسمه هیدرولیک فرمان به همراه پایه نگهدارنده هرزگرد را کنترل می نمائیم
- ۳ - کنترل تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴- کنترل چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا
- ۵- هیچکدام .

۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱ - با تعویض چرخ دنده های میل سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض قطعات معیوب مربوط به تسمه و پایه نگهدارنده هیدرولیک ایراد رفع می گردد
- ۳ - با تعویض مجموعه واترپمپ رفع عیب می گردد
- ۴- فقط با تنظیم خلاصی تسمه تایم و دینام ایراد برطرف می شود
- ۵- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور
- ۲ - بررسی عملکرد موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی وضعیت چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا در حالت موتور روشن
- ۴ - تست جاده ای در شرایط مختلف
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح است.

موتور و گیربکس (XU)

ایراد ۳: مشتری با خودروی 405 کارکرد ۱۲۰۰۰ کیلومتر با ایراد " دنده ها جانی رود و دسته دنده خلاص شده است " مراجعه نموده است .

۹- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - ماهکها ی گیربکس
- ۳- سیستم انتقال قدرت- ماهک تقسیم دنده داخلی گیربکس
- ۴- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- ۵- سیستم انتقال قدرت - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاویل

۱۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر را پیشنهاد می کنید؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف .
- ۳- بررسی عملکرد دسته دنده واهرم بلند زیر کنسول وسط .
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۱۱- کدامیک از موارد زیر را جهت رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- فقط با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل وپینیون ایراد رفع می گردد.
- ۳- با تعویض کیت کلاچ و دوشاخه بهینه ایراد رفع می شود .
- ۴- با تعویض ماهک داخلی تقسیم دنده ایراد رفع می شود .
- ۵- هیچکدام .

۱۲- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد وگرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۴ : مشتری سمند با موتور XU به نمایندگی مراجعه و عنوان می کند " دنده های ۲، ۳، ۴ در دورهای بالا جا نمی رود " (شروع حرکت ایرادی ندارد) .

۱۳- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک و صفحه کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - ماهکها ی گیربکس
- ۳- سیستم انتقال قدرت- قطعات داخل گیربکس
- ۴- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- ۵- سیستم انتقال قدرت - دو شاخه کلاچ بهینه

۱۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۳- بررسی عمل کرد دسته دنده
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۱۵- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱- با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل وپینیون ایراد رفع می گردد..
- ۳- با جایگزین نمودن دیسک و صفحه کلاچ ایراد رفع می گردد.
- ۴- با تعویض فلاویل ایراد برطرف می شود .
- ۵- تعویض دوشاخه بهینه و ماهک

۱۶- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی عملکرد مکانیزم کلاچ
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای شفت ورودی .
- ۳- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴- تست جاده ای و کنترل صدای گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵- گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۵ : خودروی ۴۰۵ - SLX کارکرد ۱۵۰۰۰ با ایراد " لرزش در ابتدای حرکت " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۱۷ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاپیول
- ۲ - سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۳ - سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل
- ۴ - سیستم گیربکس - ماهکها
- ۵ - سیستم انتقال قدرت - پین دوشاخه کلاچ و کیت کلاچ

۱۸ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - بررسی عملکرد ماهکهای انتخاب دنده
- ۲ - کنترل صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو
- ۳ - کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ
- ۴ - بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۵ - گزینه ۳ و ۴ صحیح می باشد .

۱۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - با تعویض ماهک انتخاب دنده روی گیربکس ایراد برطرف می شود
- ۲ - با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد.
- ۳ - با تعویض پین دوشاخه و کیت کلاچ ایراد رفع می گردد
- ۴ - با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد.
- ۵ - با تعویض فلاپیول رفع می گردد.

۲۰ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - تست جاده بمنظور بررسی عملکرد مکانیزم کلاچ
- ۲ - بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳ - در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمایم.
- ۴ - تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵ - گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۶ : خودروی 405 با ایراد " صدای در جای گیربکس " به نمایندگی مراجعه می کند .

۲۱ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل
- ۳- سیستم گیربکس - اهرم دسته دنده و ماهکها
- ۴- سیستم گیربکس - عدم مونتاژ صحیح گیربکس بر روی موتور
- ۵- سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ

۲۲ - جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی انحراف شفت گیربکس از مرکز میل لنگ با شنیدن صدا در زمان کلاچ گیری
- ۳- بررسی عمل کرد دسته دنده و ماهکها
- ۴- کنترل لقی بین پنیون و کرانویل و صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد .

۲۳- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- در کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- ۳- با تعویض کیت کلاچ و دوشاخه بهینه ایراد رفع می شود .
- ۴- فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- ۵- بازنمودن گیربکس و تعویض بوش های راهنمای جاکدار با پین های استوانه ای.

۲۴- پس از انجام تعمیرات لازم کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- با گرفتن و رها کردن کلاچ در شرایط موتور روشن و خلاص خودرو
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵- در حالت دور آرام و درجا عملکرد دسته دنده را کنترل می نمائیم.

موتور ملی EF7

ایراد ۷: خودروی دنا مدل ۱۳۹۵ با ایراد " روشن شدن چراغ روغن و STOP بطور همزمان " به نمایندگی مراجعه می نماید.

۲۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم موتور - سر سیلندر
- ۲- سیستم موتور - واشر سرسیلندر
- ۳- سیستم موتور - مکانیزم سوپاپها و CVVT
- ۴- سیستم موتور - اویل ماژول
- ۵- سیستم موتور - اویل پمپ و متعلقات آن

۲۶- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی و کنترل وضعیت ظاهری اویل ماژول
- ۲- بررسی و کنترل واشر سر سیلندر و تاب سر سیلندر
- ۳- بررسی و کنترل استکان تایپیت، میل سوپاپ و CVVT از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴- بررسی و بازکردن موتور و کنترل قطعات داخلی سیستم روغن کاری
- ۵- بررسی قسمت کاسه نمد عقب میل لنگ و ساق سوپاپ توسط ابزار مخصوص

۲۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- با تعویض اویل ماژول ایراد مرتفع می گردد .
- ۲- با تعویض واشر سر سیلندر و در صورت ایراد سرسیلندر نیز تعویض می گردد
- ۳- با تعویض قطعه لوله مکش روغن اویل پمپ ایراد برطرف می گردد.
- ۴- با تعویض استکان تایپیت و میل سوپاپ ایراد برطرف می گردد
- ۵- با آچارکشی ناحیه آبیندی ایراد رفع می شود .

۲۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- کنترل عملکرد اویل ماژول سایکلون و تست جاده
- ۲- کنترل ناحیه نشتی موتور در حالت سرد و گرم و تست جاده
- ۳- کنترل عملکرد سیستم موتور با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- ۴- کنترل رنگ آبی دود موتور و تست جاده
- ۵- کنترل فشار روغن و چراغ آن در حالت سرد و گرم و تست جاده

ایراد ۸: خودرو سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "صدای غیر عادی موتور در زمان سرد بودن" به نمایندگی مراجعه نموده است.

۲۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم موتور - اینتر کولر (رادیاتور خنک کننده هوا)
- ۴- سیستم توربو شارژر - مسیر گازهای خروجی از چدنی اگزوز خرابی شیر هدررو (waste gate)
- ۵- سیستم سوخت رسانی - ایراد مسیر هوای ورودی

۳۰- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل مسیر منیفولد هوا و مجموعه دریچه گاز
- ۲- بررسی عملکرد شیر برقی کنیستر توسط دیاگ
- ۳- خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب
- ۴- کنترل مدار شیر برقی تخلیه هوای پشت دریچه گاز (Dump valve)
- ۵- کنترل فیزیکی محل نصب توربو شارژر به چدنی اگزوز

۳۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- تعویض قطعه واشر آببندی چدنی اگزوز و مجموعه توربو
- ۲- تعویض شیر برقی waste gate به همراه لوله های مربوطه
- ۳- تعویض مجموعه هواکش از نوع بهینه .
- ۴- تعویض واشر آببندی بین منیفولد هوا و سرسلندر
- ۵- گزینه ۱ و ۲ صحیح است

۳۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل عملکرد دریچه گاز و استپر موتور
- ۲- تست جاده و بررسی صدای موتور و بررسی کامل پارامترها توسط ایکو دیاگ
- ۳- تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- ۴- کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵- بررسی دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب

ایراد ۹: خودروی سمند سورن توربو شارژ (EF7-TC) با ایراد "لرزش موتور و عدم کشش" به نمایندگی مراجعه نموده است.

۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - عملکرد مکانیزم توربوشارژر
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز
- ۳- سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۴- سیستم توربوشارژر - شیلنگ waste gate (دریچه هدر رو)
- ۵- سیستم موتور - ایراد قطعات داخل موتور

۳۴- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل چشمی اینتر کولر توربوشارژر
- ۲- کنترل آبندی محل نصب مجموعه توربوشارژر
- ۳- عیب بابی با دستگاه و کنترل پارامترهای موتور
- ۴- بررسی میزان فشار کمپرس داخل موتور توسط ابزار مخصوص
- ۵- کنترل مدار هوای ورودی به دریچه گاز و سنسور توربوشارژر BOOST

۳۵- اقدامات لازم جهت رفع ایراد کدام یک از موارد زیر است؟

- ۱- تعویض لوله های بهینه مدار هوای ورودی به دریچه گاز
- ۲- تعویض شیلنگ و کیوم waste gate
- ۳- تعویض رینگ و پیستون و قطعات مصرفی مورد نیاز.
- ۴- تعویض اینتر کولر و شیلنگ های متصل به Dump valve.
- ۵- تعویض منیفولد هوا ی ورودی از نوع بهینه (اطلاعیه فنی)

۳۶- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی عملکرد موتور در شرایط مختلف به همراه تست جاده
- ۲- کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل پارامترهای توسط دیاگ در شرایط دمایی مختلف
- ۴- بررسی عملکرد توربوشارژر در دور آرام و دور ۴۰۰۰ rpm
- ۵- فقط بررسی پارامترهای ECU توسط دیاگ

سیستم سوخت رسانی

ایراد ۱۰: مشتری با خودروی پژو پارس بیان می کند " موتور روشن می شود ولی با فشردن پدال گاز دور موتور بالا نمی رود و لامپ اخطار روشن شده است "

۳۷_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دمای آب
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم سوخت رسانی و جرقه - کوئل
- ۵ - سیستم جرقه- وایر های شمع

۳۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۲- کنترل سیستم جرقه با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۳ - خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور دما و فشارهوا و ورودی
- ۴- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز
- ۵- کنترل وضعیت رله دویل سیستم سوخت رسانی طبق مستندات فنی

۳۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن سیستم جرقه ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کوئل ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض دسته سیم اصلی موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۴۰- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب کفایت می کند
- ۲- کنترل چشمی دسته سیم اصلی موتور صورت پذیرد.
- ۳- کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- ۴ - کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵ - کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور

ایراد ۱۱ : مشتری با وانت آریسان با ایراد "موتور در حالت بنزین دچار لرزش موتور و کاهش قدرت در حرکت و ریپ زدن می گردد" به نمایندگی مراجعه می نماید .

۴۱_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم سوخت رسانی - پمپ بنزین و رگلاتور تعدیل فشار سوخت
- ۲ - سیستم الکتریکی - سوکت سیم های ورودی مغزی سویچ
- ۳ - سیستم موتور - اوایل پمپ روغن
- ۴ - سیستم ایموبلایزر - تگ های سوئیچ (TAG)
- ۵ - سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوای محیط

۴۲_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل وضعیت فیلر های سوپاپ های دود
- ۲ - کنترل و تست سیم های ورودی به مغزی سوئیچ
- ۳- کنترل وضعیت تایم موتور با توجه به مستندات فنی
- ۴- کنترل وضعیت عملکرد سنسور فشار دمای هوای ورودی با دستگاه عیب یاب
- ۵ - کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار بنزین با توجه به مستندات تعمیراتی

۴۳_ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با فیلر گیری سوپاپ ها ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با تعویض پمپ بنزین ایراد برطرف می گردد
- ۳ - کنترل عملکرد اوایل پمپ با فشار سنج روغن
- ۴ - با تعویض استپر موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵ - تعویض کاتالیست کانورتور

۴۴_ کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل سیستم ایموبلایزر و مدارات ارتباطی آن
- ۲ - کنترل عملکرد سیستم روغنکاری موتور
- ۳ - کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور
- ۴ - کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار آن
- ۵ - انجام تست جاده ای و بررسی عملکرد موتور در حالت سرد و گرم شدن موتور در دور آرام

سوالات آزمون مهارت موتور گیربکس روا

ایراد ۱۲: مشتری با خودرو روا بیان میکند " در سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت صدای غیر عادی از عقب خودرو می آید "

۴۵ - کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱-موتور-سرسیلندر
- ۲-گیربکس-دنده زیر
- ۳-کلاچ-بلبرینگ کلاچ
- ۴-دیفرانسیل-کرانویل و پینیون
- ۵-سیستم سوخت رسانی انژکتوری-هواکش

۴۶-برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱-کنترل صدای سوپاپ ها موتور در دور آرام
- ۲-بررسی عملکرد میل گاردان در دور درجا بر روی جک
- ۳- کنترل عملکردی دیفرانسیل در حین حرکت و در سرعت های مختلف با توجه به مستندات تعمیرات
- ۴-کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور
- ۵-کنترل وضعیت صدای گیربکس در سرعت های مختلف و دنده های متفاوت

۴۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱- آچار کشی کامل خودرو
- ۲- تعویض بلبرینگ های دنده زیر گیربکس
- ۳-تعویض گیربکس
- ۴-تعویض دیفرانسیل نیاز نمی باشد.
- ۵-تعویض کرانویل و پینیون با استفاده از مستندات و ابزار مخصوص

۴۸-پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱-بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۲-تست عملکردی موتور در دور آرام
- ۳-هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴-تست جاده در شرایط مختلف حرکتی
- ۵-تست نشستی منیفولد هوا

ایراد ۱۳: مشتری با خودرو رو آ بیان میکند " در حالت موتور روشن، موتور صدای غیر عادی دارد "

۴۹- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱-موتور-پیستون
- ۲-گیربکس-دنده زیر
- ۳-کلاچ-بلبرینگ کلاچ
- ۴-موتور-سوپاپ ها
- ۵-سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین)

۵۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل لقی سوپاپ ها با توجه به اندازه استاندارد آن
- ۲- بررسی خلاصی زنجیر موتور
- ۳- کنترل وضعیت ظاهری میل سوپاپ به صورت چشمی
- ۴- کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور
- ۵- کنترل لقی افقی میل لنگ از طریق فشردن پدال کلاچ

۵۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱- تنظیم فیلر سوپاپ ها با استفاده از مستندات تعمیرات
- ۲- تعویض سوپاپ ها با توجه به اطلاعیه فنی صادره از فنی مهندسی
- ۳- تعویض میل سوپاپ
- ۴- تعویض منیفولد هوای ورودی موتور
- ۵- تعویض یاتاقان های میل لنگ موتور

۵۲- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- تست عملکردی موتور در دور آرام
- ۳- هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴- تست فشار ریل سوخت بنزین
- ۵- تست نشتی منیفولد هوا

سؤالات پایلوت

ایراد ۱۴: مشتری با خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک با کارکرد ۶۰۰۰۰ کیلومتر با ایراد " خودرو فقط در دنده عقب حرکت دارد " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۵۳ - کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم گیربکس - شیرهای برقی اصلی و شیر برقی خنک کن روغن
- ۲- سیستم گیربکس - TCU و سنسور تیپ ترونیک
- ۳- سیستم الکتریکی گیربکس - عدم تنظیم سوئیچ چند منظوره
- ۴- سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک ، عدم تنظیم سوپاپ دستی
- ۵- سیستم ترمز ABS - سنسور چرخهای جلو

۵۴ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- ۱ - TCU (ECU گیربکس) نیاز به Downloading دارد .
- ۲ - عدم ارتباط در شبکه مالتی پلکس بین EGS و عملکرد ABS - سنسور تیپ ترونیک
- ۳ - عملکرد شیرهای برقی اصلی EVM توسط دستگاه ایکودیگ در شرایط مختلف کنترل شود .
- ۴ - ارتباط شبکه مالتی پلکس در ارتباط با ECU موتور و کنترل یونیت گیربکس .
- ۵- تنظیم نبودن ماهک داخلی بلوک هیدرولیک که می بایست توسط ابزار مخصوص تنظیم گردد

۵۵ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - محرک مغناطیسی مربوط به Shift lock تعویض می شود .
- ۲- با بروزآوری TCU (ECU گیربکس) رفع عیب می گردد .
- ۳- با بازنمودن قاب بلوک هیدرولیک ، میل انتخاب دستی داخل بلوک هیدرولیک توسط ابزار مخصوص تنظیم می شود .
- ۴- ابتدا پس از بررسی با دستگاه عیب یاب ایراد در سیستم ترمز ABS را رفع نموده در صورت عدم رفع سنسور تیپ ترونیک کنترل می شود .
- ۵ - گزینه ۱ و ۴ صحیح است .

۵۶ - پس انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- پس از رفع ایراد ، توسط دستگاه عیب یاب عملکرد دسته دنده را در دنده های مختلف در منوی پارامترها بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف تست جاده ای می نمائیم .
- ۲- پس از رفع عیب سیستم شبکه مالتی پلکس را کنترل کرده و تست جاده می کنیم.
- ۳- پس از رفع عیب گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد.
- ۴- نرم افزار EGS (کنترل یونیت گیربکس) و ABS را دانلودینگ می نمائیم .
- ۵-گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

خودروی هایما

ایراد ۱۵ : مشتری خودروی هایما S7 با گیربکس دستی بیان می کند " در سرعت‌های بین ۱۰۰ الی ۱۰۵ کیلومتر در دنده ۴-۵ صدای زوزه از گیربکس شنیده می شود " این صدا در سرعت‌های بالاتر از شدت کمتری برخوردار است .

۵۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم روغنکاری موتور- اویل پمپ
- ۲- سیستم موتور - سوپاپ ها
- ۳- موتور- غلطک تسمه سفت کن دینام
- ۴- سیستم انتقال قدرت- دیفرانسیل
- ۵- سیستم محرکه - مسیر انتقال نویز به داخل اطاق (لینک های تعویض دنده)

۵۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل عملکرد غلطک تسمه سفت کن دینام .
- ۲- بررسی عملکرد پمپ و جک هیدرولیک فرمان .
- ۳- کنترل استکان تاپیست و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۴- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت .

۵۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲- با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد
- ۳- با تعویض غلطک تسمه سفت کن دینام امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد .
- ۴- فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- ۵- با تنظیم سوپاپ های موتور ایراد برطرف می شود .

۶۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی مکانیزم عملکرد ماهک های تعویض دنده .
- ۲- بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- کنترل عملکرد دینام با دستگاه عیب یاب .
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد مجموعه گیربکس و دیفرانسیل در تمامی دنده ها هنگام حرکت .
- ۵- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم .

ایراد ۱۶ : مشتری خودروی هایما S7 اظهار میکند. "موتور بد روشن شده و در حرکت ریپ میزند".

۶۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار گاز
- ۲- سیستم الکتریکی خودرو - عدم ارتباط شبکه اصلی مالتی پلکس
- ۳- سیستم الکتریکی خودرو - ایراد در اوایل پمپ
- ۴- سیستم روغنکاری - عدم روغنکاری مناسب در اجزای بالای موتور
- ۵- سیستم سوخت رسانی - پمپ بنزین

۶۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل فشار بنزین در ریل سوخت با ابزار مخصوص
- ۲- کنترل عملکرد سنسور میل سوپاپ و VVT
- ۳- بررسی میزان و نوع روغن موتور موجود در موتور و کنترل فشار روغن
- ۴- بررسی لقی میل لنگ با یاتاقانها و وضعیت مجموعه رینگ و پیستون
- ۵- بازدید وضعیت مجموعه جعبه فرمان به همراه پمپ هیدرولیک.

۶۳- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تعویض روغن با روغن مناسب و یا تعویض اوایل پمپ در صورت عدم عملکرد صحیح
- ۲- با تعویض رینگ و پیستون ، یاتاقانهای موتور در صورت ایراد میل لنگ رفع ایراد می شود.
- ۳- با تعویض سوپاپهای هوا ایراد برطرف می گردد.
- ۴- تعویض قطعات آسیب دیده مربوط به تسمه تایم .
- ۵- با تعویض پمپ بنزین ایراد رفع می شود .

۶۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور
- ۲- کنترل سیستم خنک کننده و فن ها
- ۳- کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- ۴- بررسی صدای موتور در استارت اولیه
- ۵- تست ساکن و جاده در شرایط مختلف کاری موتور

H30 cross

ایراد ۱۷: مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " در هنگام پرکردن باک ، بنزین پس می زند و در مواقعی بوی بنزین حس می گردد"

۶۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - لوله گلویی باک بنزین
- ۲- سیستم سوخت رسانی - درب باک بنزین
- ۳- سیستم جرقه - ECU موتور
- ۴- سیستم سوخت رسانی- باک بنزین
- ۵- سیستم جرقه - کوئل

۶۶- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی درب باک بنزین
- ۲- کنترل کوئل با استفاده از مستندات فنی و فراخوان ها
- ۳- کنترل لوله گلویی باک بنزین و مخزن کنی ستر با استفاده از اطلاعاتی فنی صادره
- ۴- کنترل عملکرد پمپ بنزین
- ۵- کنترل عملکرد انژکتور ها با استفاده از اطلاعات فراخوان

۶۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض سنسور دور موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۲- با تعویض کوئل ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت موتور ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض لوله گلویی باک و در صورت نشستی تعویض کنی ستر ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۶۸- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- تست جاده صورت پذیرد
- ۳- کنترل عملکرد شارژ بنزین به باک و عدم نشستی از کنی ستر
- ۴- تست عملکرد موتور در دور آرام
- ۵- کنترل عملکرد سیستم جرقه

ایراد ۱۸: مشتری با خودروی H30 cross بیان می کند " چراغ اسپرت و برفی گیربکس اتوماتیک روشن بوده و کیلومتر خودرو کار نمی کند."

۶۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دور موتور
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور کیلومتر
- ۴- سیستم انتقال قدرت - شبکه CAN
- ۵- سیستم انتقال قدرت - گیربکس

۷۰- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی سنسور دور موتور
- ۲- کنترل سنسور شفت ورودی گیربکس
- ۳- کنترل دسته سیم بین ECU موتور ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بویسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- ۴- کنترل وضعیت سنسور چرخ ها طبق مستندات فنی
- ۵- کنترل فیزیکی وضعیت سنسور کیلومتر طبق مستندات فنی

۷۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- با تعویض سنسور شفت ورودی گیربکس ایراد برطرف می گردد.
- ۲- فقط با تعویض گیربکس اتوماتیک ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت گیربکس ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض سنسور کیلومتر گیربکس یا گیربکس اتوماتیک ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۷۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب
- ۳- تست جاده همراه با کنترل عملکرد گیربکس و کار کرد کیلومتر
- ۴- تست عملکرد موتور و گیربکس در دور آرام
- ۵- کنترل عملکرد سیستم خنک کننده موتور

تندر ۹۰

ایراد ۱۹: مشتری با خودرو تندر پیکاپ (تندر وانت) مدل ۱۳۹۵ بیان می نماید "کلاچ خودرو خیلی بالاست"

۷۳- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم انتقال قدرت - سیم کلاچ
- ۲- سیستم انتقال قدرت - دوشاخه کلاچ
- ۳- سیستم انتقال قدرت - صفحه کلاچ
- ۴- سیستم انتقال قدرت - جعبه فرمان
- ۵- سیستم انتقال قدرت - بلبرینگ کلاچ

۷۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی وضعیت عملکرد بلبرینگ کلاچ
- ۲- بررسی وضعیت عملکرد دیسک و صفحه
- ۳- بررسی وضعیت عملکرد دوشاخه کلاچ
- ۴- بررسی وضعیت عملکرد لنت ترمز جلو و عقب
- ۵- بررسی وضعیت عملکرد پمپ abs

۷۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض جعبه فرمان
- ۲- تعویض پمپ abs
- ۳- تعویض گیربکس
- ۴- تعویض دیسک و صفحه
- ۵- تعویض بلبرینگ کلاچ

۷۶- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده و بررسی وضعیت عملکردی سیستم کلاچ
- ۲- عیب یابی جلوبندی خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۳- تست بوستر ترمز
- ۴- تست فشار روغن هیدرولیک
- ۵- تست عملکرد چراغ اخطار کلاچ در پشت امپر

ایراد ۲۰: مشتری با خودرو تندر بیان می نماید " دور موتور در حالت دور آرام نوسان دارد و دور موتور بالا است "

۷۷- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم موتور - پولی میل لنگ

۲- سیستم موتور - فیلتر زیادی در سوپاپ دود

۳- سیستم کولر - کمبود گاز کولر

۴- سیستم موتور - ارینگ های دریچه گاز

۵- گزینه های ۱ و ۴

۷۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

۱- بررسی میزان فیلتر سوپاپ های هوا توسط ابزار مخصوص

۲- تست اهمی دریچه گاز

۳- بررسی چشمی پولی سر میل لنگ و وضعیت منجید آن

۴- بررسی نحوه قرار گیری سنسور مپ

۵- بررسی وضعیت دریچه گاز و هوزینگ آن

۷۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

۱- تعویض پولی سر میل لنگ و در صورت لزوم تسمه دینام

۲- تعویض ارینگ میان دریچه گاز و منیفولد هوا

۳- تعویض منجید پولی سر میل لنگ

۴- شارژ گاز کولر به اندازه کافی

۵- گزینه ۲ و ۳

۸۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- تست جاده و بررسی دور آرام در کلیه حالت های بار موتور (در حالت در جا و حرکت خودرو)

۲- تست جاده برای کنترل مدار خنک کاری موتور

۳- تست منجید پولی میل لنگ

۴- تست عملکرد مدار دور آرام در بارهای مختلف موتور توسط دستگاه عیب یاب

۵- تست عدم نشتی جدید در مدار کولر

کپچر

ایراد شماره ۲۱: مشتری با خودروی کپچر بیان می نماید :

" خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش می شود "

۸۱- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور موقعیت پدال گاز

۲- سیستم مالتی پلکس - ارتباط سیمی کنترل یونیت ایربگ و کولر

۳- سیستم تهویه - رادیاتور

۴- سیستم انتقال قدرت - پلوس

۵- سیستم سوخت رسانی - مپ سنسور

۸۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

۱- تست اهمی سنسور موقعیت پدال گاز

۲- تست اهمی کنترل یونیت ایربگ

۳- هواگیری رادیاتور

۴- تست عملکرد پلوس

۵- تست عملکرد مپ سنسور توسط دستگاه عیب یاب

۸۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

۱- رفع اتصالی در ارتباط کنترل یونیت ایربگ و کولر

۲- تعویض سنسور دمای داخل اتاق

۳- تعویض سنسور پدال گاز

۴- تعویض رادیاتور

۵- تعویض مپ سنسور

۸۴- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- عیب یابی مجدد با دستگاه کلیپ و تست جاده

۲- تست اهمی سنسور دمای داخل اتاق

۳- تست نشستی رادیاتور

۴- عیب یابی کنترل یونیت کولر

۵- تست تاب سرسیلندر

سوزوکی

ایراد ۲۲: مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "از جلوی خودرو بین سرعت ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر صدا شنیده میشود و با افزایش و کاهش سرعت صدا قطع می شود "

۸۵_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل جلو
- ۳- سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل عقب و جلو
- ۴- سیستم تعلیق عقب - بلبرینگ چرخ های عقب
- ۵- سیستم تعلیق جلو - بلبرینگ چرخ های جلو

۸۶_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- انجام تست جاده با خودرو ، تایید ایراد بیان شده توسط مشتری
- ۲- بررسی و کنترل بلبرینگ های شفت ورودی گیربکس
- ۳- بررسی و کنترل بلبرینگ های تویی چرخ عقب
- ۴- کنترل عملکرد ترانسفر در حالت درجا و حین حرکت
- ۵- بررسی عملکرد بلبرینگ چرخ های جلو

۸۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تمامی دنده های برنجی گیربکس را تعویض می کنیم
- ۲- تویی های چرخ عقب را تعویض می نمایم
- ۳- دیفرانسیل جلو را تعویض می کنیم
- ۴- پس از بررسی و صحت صدا از دیفرانسیل جلو فقط اقدام به تعویض دنده های هرزگرد آن می کنیم.
- ۵- با تعویض دنده سرپلوس دیفرانسیل جلو ایراد رفع می گردد.

۸۸_ پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- با دستگاه عیب یاب عملکرد ترانسفر را کنترل می کنیم
- ۲- انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و اطمینان از عدم وجود صدا از جلوی خودرو
- ۳- تست جاده نیاز نیست فقط قطعات دیفرانسیل را تعویض می کنیم
- ۴- گیربکس را از نظر تعویض دنده در سرعت های مختلف تست می کنیم
- ۵- با دستگاه عیب یاب کلیه کنترل یونیت های خودرو را کنترل می کنیم.

ایراد ۲۳: مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ اتوماتیک به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد

" خودرو روشن می شود ولی در وضعیت D گیربکس خودرو حرکت نمی کند "

۸۹- کدام سیستم خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱- سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- ۲- سیستم انتقال قدرت - پلوس عقب
- ۳- سیستم انتقال قدرت - پلوس جلو
- ۴- سیستم انتقال قدرت - گاردان عقب
- ۵- سیستم انتقال قدرت - گاردان جلو

۹۰- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل و بررسی عملکرد موتور برقی ماهک های ترانسفر
- ۲- بررسی وضعیت عملکرد بلبرینگ گاردان جلو
- ۳- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و انجام تست استال گیربکس (stall test)
- ۴- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و کنترل سطح روغن و تست استال گیربکس (stall test)
- ۵- تایید ایراد بیان شده توسط مشتری و اندازه گیری فشار روغن و تست استال گیربکس (stall test)

۹۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱- با توجه به نتیجه تست استال تعویض تورک کنورتور گیربکس اتوماتیک
- ۲- با توجه به نتیجه تست استال تعویض موتور برقی ماهک های ترانسفر
- ۳- با توجه به نتیجه تست استال تعویض بلبرینگ گاردان جلو
- ۴- با توجه به نتیجه تست استال با تعویض پلوس های جلو ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با توجه به نتیجه تست استال با تعویض گاردان عقب ایراد برطرف می گردد .

۹۲- کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- انجام تست جاده و صحت از عدم صدای ناهنجار از گیربکس
- ۲- انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی خودرو و کنترل پارامتر های گیربکس با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۳- کنترل عملکرد گاردان های جلو و عقب از نظر صدا
- ۴- کنترل عملکرد ترانسفر در شرایط مختلف کاری
- ۵- کنترل سطح روغن گیربکس کفایت می کند



شماره صندلی

آزمون سراسری پرسنل نمایندگی های مجاز ایران خودرو

آبان ماه ۱۳۹۶



کد نمایندگی :

دفتر منطقه ای :

شهر :

حوزه امتحانی :

نام و نام خانوادگی :

کد ملی :

کد پرسنلی :

پست :

مکانیک

۵	۵	۵	۵	۵
۱	۱	۱	۱	۱
۲	۲	۲	۲	۲
۳	۳	۳	۳	۳
۴	۴	۴	۴	۴
۵	۵	۵	۵	۵
۶	۶	۶	۶	۶
۷	۷	۷	۷	۷
۸	۸	۸	۸	۸
۹	۹	۹	۹	۹

۱	۵۱	۱۰۱	۱۵۱	۲۰۱
۲	۵۲	۱۰۲	۱۵۲	۲۰۲
۳	۵۳	۱۰۳	۱۵۳	۲۰۳
۴	۵۴	۱۰۴	۱۵۴	۲۰۴
۵	۵۵	۱۰۵	۱۵۵	۲۰۵
۶	۵۶	۱۰۶	۱۵۶	۲۰۶
۷	۵۷	۱۰۷	۱۵۷	۲۰۷
۸	۵۸	۱۰۸	۱۵۸	۲۰۸
۹	۵۹	۱۰۹	۱۵۹	۲۰۹
۱۰	۶۰	۱۱۰	۱۶۰	۲۱۰
۱۱	۶۱	۱۱۱	۱۶۱	۲۱۱
۱۲	۶۲	۱۱۲	۱۶۲	۲۱۲
۱۳	۶۳	۱۱۳	۱۶۳	۲۱۳
۱۴	۶۴	۱۱۴	۱۶۴	۲۱۴
۱۵	۶۵	۱۱۵	۱۶۵	۲۱۵
۱۶	۶۶	۱۱۶	۱۶۶	۲۱۶
۱۷	۶۷	۱۱۷	۱۶۷	۲۱۷
۱۸	۶۸	۱۱۸	۱۶۸	۲۱۸
۱۹	۶۹	۱۱۹	۱۶۹	۲۱۹
۲۰	۷۰	۱۲۰	۱۷۰	۲۲۰
۲۱	۷۱	۱۲۱	۱۷۱	۲۲۱
۲۲	۷۲	۱۲۲	۱۷۲	۲۲۲
۲۳	۷۳	۱۲۳	۱۷۳	۲۲۳
۲۴	۷۴	۱۲۴	۱۷۴	۲۲۴
۲۵	۷۵	۱۲۵	۱۷۵	۲۲۵
۲۶	۷۶	۱۲۶	۱۷۶	۲۲۶
۲۷	۷۷	۱۲۷	۱۷۷	۲۲۷
۲۸	۷۸	۱۲۸	۱۷۸	۲۲۸
۲۹	۷۹	۱۲۹	۱۷۹	۲۲۹
۳۰	۸۰	۱۳۰	۱۸۰	۲۳۰
۳۱	۸۱	۱۳۱	۱۸۱	۲۳۱
۳۲	۸۲	۱۳۲	۱۸۲	۲۳۲
۳۳	۸۳	۱۳۳	۱۸۳	۲۳۳
۳۴	۸۴	۱۳۴	۱۸۴	۲۳۴
۳۵	۸۵	۱۳۵	۱۸۵	۲۳۵
۳۶	۸۶	۱۳۶	۱۸۶	۲۳۶
۳۷	۸۷	۱۳۷	۱۸۷	۲۳۷
۳۸	۸۸	۱۳۸	۱۸۸	۲۳۸
۳۹	۸۹	۱۳۹	۱۸۹	۲۳۹
۴۰	۹۰	۱۴۰	۱۹۰	۲۴۰
۴۱	۹۱	۱۴۱	۱۹۱	۲۴۱
۴۲	۹۲	۱۴۲	۱۹۲	۲۴۲
۴۳	۹۳	۱۴۳	۱۹۳	۲۴۳
۴۴	۹۴	۱۴۴	۱۹۴	۲۴۴
۴۵	۹۵	۱۴۵	۱۹۵	۲۴۵
۴۶	۹۶	۱۴۶	۱۹۶	۲۴۶
۴۷	۹۷	۱۴۷	۱۹۷	۲۴۷
۴۸	۹۸	۱۴۸	۱۹۸	۲۴۸
۴۹	۹۹	۱۴۹	۱۹۹	۲۴۹
۵۰	۱۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۲۵۰

مثال قابل قبول :

مثال هایی از موارد غیر قابل قبول برای دستگاه :