



آزمون سراسری پرسنل شبکه نمایندگیهای مجاز شرکت ایران خودرو
شرکت ایساگو - خدمات پس از فروش ایران خودرو

معاونت خدمات پس از فروش - معاونت مهندسی و کیفیت
مدیریت آموزش فنی

سال ۱۳۹۵

سئوالات آزمون مهارتی مکانیک

مدت آزمون: ۱۴۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی:
کد نمایندگی:

تذکرات:

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- در هر سوال فقط گزینه صحیح را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.
- ۴- هیچ یک از سوالات نمره منفی ندارد.

موتور و گیربکس (XU-TU)

ایراد ۱:

پژو ۴۰۵ با موتور XU۷/L۳ به نمایندگی مراجعه و ایراد "صدای غیر عادی از موتور شنیده می شود"

۱- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم موتور - اوایل پمپ .
- (۲) سرسیلندر - کنترل فیلر سوپاپها (شیم گیری)
- (۳) سیستم خنک کننده موتور - مجموعه اوایل ماژول
- (۴) سیستم سوخت رسانی - سنسور موقعیت میل سوپاپ
- (۵) گزینه ۱ و ۲

۲- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) موتور را باز کرده و قطعات را کنترل می کنیم
- (۲) بازدید سر سیلندر جهت کنترل قطعات
- (۳) بازدید فشار اوایل پمپ
- (۴) بازدید و بررسی کمپرس سیلندرها
- (۵) بازدید تایم میل لنگ و میل سوپاپ

۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) تعمیر اساسی موتور
- (۲) شیم گیری مجدد
- (۳) فقط تعویض واشر سرسیلندر
- (۴) تعویض اوایل پمپ
- (۵) تعویض یاتاقان های متحرک

۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) چک کردن موتور در هنگام استارت
- (۲) پاک کردن خطا با دستگاه
- (۳) فقط تست جاده
- (۴) بررسی صدای موتور پس از رفع عیب و تست جاده در شرایط مختلف
- (۵) گزینه ۱ و ۴

ایراد ۲:

مشتری با خودروی پژو پارس دارای موتور XUM و کارکرد ۲۰۰۰۰ کیلومتر با ایراد "دمای موتور بالا و چراغ خطر روغن و STOP روشن" مراجعه کرده است.

۵- ایراد مربوط به کدام سیستم‌ها - قطعات می‌باشد؟

- (۱) سیستم خنک کننده موتور - درب رادیاتور
- (۲) سیستم موتور - بوش سیلندر و یاتاقانهای متحرک ، سرسیلندر و واشر آن
- (۳) سیستم روغنکاری - فشنگی روغن موتور
- (۴) هوزینگ ترموستات - حسگر دمای آب
- (۵) سر سیلندر - استکان تایپیت های هیدرولیک

۶ - جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) کنترل سوپاپ های موتور به همراه سیت سوپاپ ،
- (۲) کنترل رینگ و پیستون ، بوش سیلندر، سرسیلندر و واشر آن و یاتاقانهای ثابت و متحرک
- (۳) کنترل میل لنگ ، شاتون ، سوپاپها
- (۴) بازکردن سر سیلندر
- (۵) گزینه ۳ و ۲

۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) با فیلرگیری عیب برطرف می شود
- (۲) بعد از روشن کردن موتور سطح روغن را بررسی می کنیم
- (۳) تعویض قطعات معیوب و آسیب دیده
- (۴) تعویض سر سیلندر و شیم گیری
- (۵) تعویض واشر سر سیلندر

۸ - پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) فقط با دستگاه خطا های موقت را پاک می کنیم
- (۲) تست جاده در تمامی شرایط موتور (سرد و گرم)
- (۳) کنترل نحوه روشن شدن در زمان استارت و دور آرام
- (۴) بررسی دمای موتور در دورهای ۲۰۰۰ الی ۴۰۰۰
- (۵) نیاز به تست جاده نمی باشد

ایراد ۳:

مشتری با خودروی پژو پارس مجهز به موتور TU۵ کارکرد ۷۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی مراجعه نموده و بیان می کند "موتور روغن کم می کند در صورتیکه دود آبی دیده نمی شود".

۹- عیب مربوط به کدام سیستم ها- قطعات میباشد؟

- (۱) سیستم موتور- لاستیک ساق سوپاپ
- (۲) سیستم روغنکاری موتور- اویل پمپ
- (۳) سیستم موتور- رینگ و پیستون
- (۴) سیستم روغن کاری موتور- یاتاقان
- (۵) سیستم موتور- شاتون ها

۱۰- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- (۱) کنترل فشار روغن با استفاده از ابزار فشار سنج روغن
- (۲) اندازه گیری کمپرس موتور با استفاده از کمپرس سنج
- (۳) کنترل لقی رینگ ها و پیستون از لحاظ فیزیکی
- (۴) هر سه گزینه صحیح میباشد
- (۵) گزینه ۲ و ۳ صحیح میباشد

۱۱- جهت رفع عیب موجود چه اقدامی مناسب است ؟

- (۱) تعویض قطعات میل سوپاپ
- (۲) شیم گیری مجدد و تعویض واشر سر سیلندر
- (۳) تعویض واشر سرسیلندر
- (۳) تعویض رینگ و پیستون
- (۴) تعویض اویل پمپ

۱۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید ؟

- (۱) چک کردن موتور در هنگام استارت و تست جاده
- (۲) پاک کردن خطاهای موقت با دستگاه و تست جاده در شرایط مختلف
- (۳) بازدید سطح روغن و تست جاده
- (۴) تست جاده ای موتور در حالت دور آرام
- (۵) گزینه ۲ و ۴

ایراد ۴ :

خودروی پژو ۲۰۶ با موتور TU۵، کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر با ایراد " صدای غیر عادی از قسمت جلوی موتور " مراجعه کرده است .

۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم خنک کننده موتور- واترپمپ
- (۲) سیستم الکتریکی خودرو - استارت
- (۳) سیستم موتور - هرزگرد، تسمه سفت کن تسمه تایم ، تسمه تایم -تسمه دینام
- (۴) سیستم سوخت رسانی - موتور دریچه گاز
- (۵) گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد.

۱۴- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر می تواند درست باشد؟

- (۱) بررسی میزان خلاصی تسمه تایم موتور
- (۲) تسمه دینام را از لحاظ کیفیت بررسی می نمائیم
- (۳) کنترل تاپیت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- (۴) کنترل چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا
- (۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح میباشد.

۱۵- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) با تعویض چرخ دنده های میل سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- (۲) با تعویض قطعات معیوب مربوط به تسمه تایم یا تسمه دینام ایراد رفع می گردد
- (۳) با تعویض مجموعه واترپمپ رفع عیب می گردد
- (۴) فقط با تنظیم خلاصی تسمه تایم و دینام ایراد برطرف می شود
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

۱۶- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) کنترل فشار روغن و سطح روغن موتور
- (۲) بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور
- (۳) بررسی وضعیت چرخ دنده های سر میل سوپاپ دود و هوا در حالت موتور روشن
- (۴) تست جاده ای در شرایط مختلف
- (۵) گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

ایراد ۵:

خودروی سمند به نمایندگی مراجعه می نماید و عنوان میکند "کلاچ سفت می باشد".

۱۷- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم کلاچ - دیسک و صفحه کلاچ
- (۲) سیستم انتقال قدرت - ماهکهای گیربکس
- (۳) سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- (۴) سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل
- (۵) سیستم انتقال قدرت - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاویل

۱۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- (۲) بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- (۳) بررسی عمل کرد دسته دنده
- (۴) کنترل صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- (۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۱۹- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- (۱) با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- (۲) با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- (۳) با جایگزین نمودن دیسک و صفحه کلاچ ایراد رفع می گردد.
- (۴) فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- (۵) تعویض دوشاخه بهینه و ماهک

۲۰- پس از انجام تعمیرات کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- (۱) تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- (۲) بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای شفت ورودی .
- (۳) در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- (۴) تست جاده ای و کنترل صدای گیربکس در تمامی دنده ها
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۶:

خودروی ۲۰۶ با موتور TU۵ با ایراد "سفتی کلاچ و لرزش در ابتدای حرکت" به نمایندگی مراجعه نموده است.

۲۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم انتقال قدرت - دوشاخه کلاچ و کابل کلاچ
- (۲) سیستم گیربکس - ماهکها
- (۳) سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- (۴) سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل
- (۵) سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ و فلاپویل

۲۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ و فلاپویل .
- (۲) بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- (۳) بررسی عمل کرد دسته دنده
- (۴) کنترل صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- (۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۲۳- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- (۱) با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- (۲) با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- (۳) با تعویض دوشاخه و کابل کلاچ ایراد رفع می گردد
- (۴) فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- (۵) هر چهار گزینه صحیح می باشد.

۲۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) تست جاده بمنظور بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- (۲) بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- (۳) در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- (۴) تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

ایراد ۷:

خودروی پژو پارس با موتور XU۷/L۳ به نمایندگی مراجعه می نماید و عنوان میکند "دنده ها به سختی جا می رود"

۲۵- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱) سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲) سیستم گیربکس - ماهکها و دسته دنده
- ۳) سیستم انتقال قدرت - کشویی دنده گیربکس
- ۴) سیستم انتقال قدرت - مجموعه دیفرانسیل
- ۵) سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ

۲۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱) کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲) بررسی عملکرد کشویی دنده ۱ و ۲
- ۳) بررسی عمل کرد دسته دنده
- ۴) کنترل لقی بین پنیون و کرانویل و صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
- ۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۲۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱) با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .
- ۲) با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد..
- ۳) با تعویض کیت کلاچ ایراد رفع می شود .
- ۴) فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .
- ۵) هر چهار گزینه صحیح می باشد.

۲۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱) تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ
- ۲) بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳) در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم.
- ۴) تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها
- ۵) گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد.

ایراد ۸ :

خودروی ۲۰۶ با موتور TU۵ با ایراد " زوزه در سرعت های بالا " به نمایندگی مراجعه می کند .

۲۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

(۱) سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ

(۲) سیستم انتقال قدرت - ماهکها

(۳) سیستم گیربکس - اهرم دسته دنده

(۴) سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل

(۵) سیستم کلاچ - دو شاخه بهینه کلاچ

۳۰- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

(۱) کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .

(۲) بررسی ماهکها

(۳) بررسی عمل کرد دسته دنده

(۴) کنترل لقی بین پنیون و کرانویل و صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .

(۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد .

۳۱- جهت رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

(۱) در کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می گردد .

(۲) با تعویض کرانویل و پینیون ایراد رفع می گردد.

(۳) با تعویض کیت کلاچ و دوشاخه بهینه ایراد رفع می شود .

(۴) فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود .

(۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح می باشد.

۳۲- پس از انجام تعمیرات لازم کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

(۱) تست جاده بررسی مکانیزم عملکرد کلاچ

(۲) بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .

(۳) در حالت دور آرام و درجا عملکرد دسته دنده را کنترل می نمائیم.

(۴) تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها

(۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

"موتور ملی EFV"

ایراد ۹:

خودروی سمند EFV با ایراد "نشتی روغن از ناحیه فوقانی موتور" مراجعه می نماید.

۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم موتور - سر سیلندر
- (۲) سیستم موتور - واشر سرسیلندر
- (۳) سرسیلندر - مکانیزم سوپاپها
- (۴) سیستم خنک کاری - هوزینگ ترموستات و واشر آن
- (۵) گزینه های ۱ و ۲ صحیح می باشد.

۳۴- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) بررسی و کنترل وضعیت ظاهری ترموستات و فشنگی آب
- (۲) بررسی و کنترل واشر سر سیلندر و تاب سر سیلندر
- (۳) بررسی و کنترل استکان تایپیت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- (۴) بررسی و بازکردن موتور و کنترل قطعات داخلی
- (۵) بررسی قسمت کاسه نمد عقب میل لنگ و ساق سوپاپ توسط ابزار مخصوص

۳۵- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- (۱) با تعویض هوزینگ ترموستات ایراد مرتفع می گردد.
- (۲) با تعویض واشر سر سیلندر و در صورت ایراد سرسیلندر نیز تعویض می گردد
- (۳) با تعویض سایکلون ایراد برطرف می گردد.
- (۴) با تعویض درب سوپاپ ایراد برطرف می گردد.
- (۵) با آچارکشی ناحیه آبنندی ایراد رفع می شود.

۳۶- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- (۱) کنترل عملکرد سایکلون و تست جاده
- (۲) کنترل ناحیه نشتی موتور در حالت سرد و گرم و تست جاده
- (۳) کنترل عملکرد سیستم موتور با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- (۴) کنترل رنگ آبی دود موتور و تست جاده
- (۵) کنترل بلوک سیلندر موتور و تست جاده

ایراد ۱۰:

مالک خودرو سمند موتور ملی دوگانه سوز (EFV) با کیلومتر ۴۰۰۰ به نمایندگی مراجعه و بیان می کند، هنگام گاز دادن از اگزوز دود آبی خارج می شود (کمپرس سیلندرها و لاستیک ساق سوپاپ فاقد ایراد است).

۳۷- کدام سیستم قطعات در بروز عیب موثر می باشد؟

(۱) سیستم موتور - شیر تنظیم فشار (سایکلون)

(۲) سیستم موتور - رینگ و پیستون

(۳) سیستم موتور - لاستیک گاید

(۴) سیستم موتور - شیر یک طرفه سایکلون

(۵) موارد ۲ و ۳

۳۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست است؟

(۱) کنترل صدای موتور در دمای مختلف

(۲) کمپرس گیری سیلندرها که این مقدار باید حدود ۲۳۰-۱۸۰ psi باشد

(۳) باز نمودن سوپاپ یک طرفه سایکلون و تست مکش

(۴) کنترل لقی رینگ ها و پیستون از لحاظ سایش

(۵) موارد ۲ و ۴ صحیح می باشد

۳۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می کنید؟

(۱) با تعویض لاستیک ساق سوپاپ ایراد برطرف می شود.

(۲) با تعویض سرسیلندر و انجام اقدامات لازم طبق مستندات فنی ایراد رفع می گردد

(۳) با تعویض سوپاپ یک طرفه بین منیفولد و سایکلون ایراد کامل رفع می گردد

(۴) با تعویض یکدست رینگ و پیستون موتور ایراد برطرف می شود

(۵) ممکن است مدار انژکتورها اتصال بدنه دائم داشته باشد و انژکتورها یک سره پاشش کنند (تعویض دسته سیم موتور)

۴۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

(۱) تست جاده در تمام شرایط و کنترل سطح روغن موتور

(۲) اندازه گیری فشار روغن با استفاده از فشارسنج

(۳) پس از رفع عیب کار خاصی لازم نیست انجام پذیرد (تعویض قطعه معیوب کفایت می کند)

(۴) بررسی عملکرد سیستم خنک کننده در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب

(۵) اندازه گیری مجدد میزان کمپرس سیلندرها

ایراد شماره ۱۱:

خودروی دنا با موتور EFV بنزینی با سیستم EMS بوش به نمایندگی مراجعه و بیان می کند روغن به درون رادیاتور رفته است (آب با روغن مخلوط شده است) ضمناً دما نرمال است .

۴۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم موتور - واشر سرسیلندر
- (۲) سیستم موتور - سرسیلندر (احتمال ترک سرسیلندر وجود دارد)
- (۳) سیستم خنک کننده- رادیاتور ماژول خنک کننده
- (۴) سیستم خنک کننده - سوپاپ یک طرفه اوایل ماژول
- (۵) موتور - واشر منیفولد (احتمال آسیب راهگاه عبور روغن پشت منیفولد هوا وجود دارد)

۴۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست است ؟

- (۱) کنترل تاب کف سر سیلندر اگر مقدار تاب 0.05 باشد فقط واشر سر سیلندر را به تنهایی تعویض نمایید
- (۲) کنترل اوایل ماژول به لحاظ روغن ریزی زیرا اگر اورینگ های مربوطه روغن ریزی داشته باشد نشان از خوردگی رادیاتور ماژول می باشد .
- (۳) کنترل اورینگ لوله فلزی ورودی آب پشت اوایل ماژول
- (۴) دمونتاژ و کنترل ظاهری رادیاتور ماژول خنک کننده به صورت چشمی
- (۵) کنترل مقدار تاب بلوک سیلندر (محل نشست سر سیلندر) تاب مجاز 0.05 میلی متر است

۴۳- برای رفع عیب موجود کدام گزینه صحیح می باشد ؟

- (۱) تعویض واشر سرسیلندر به تنهایی
- (۲) در صورت تاب 0.05 نیازی به تعویض سر سیلندر کامل نمی باشد
- (۳) تعویض رادیاتور ماژول خنک کننده به تنهایی به همراه اورینگ های آب بندی
- (۴) تعویض سوپاپ یک طرفه درون اوایل ماژول (این سوپاپ بین مسیر روغن و آب قرار دارد)
- (۵) هیچکدام

۴۴- پس از رفع ایراد عملکرد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- (۱) تست جاده بررسی عملکرد موتور در دوره های مختلف
- (۲) کنترل عملکرد سوپاپ یک طرفه اوایل ماژول و سایکلون
- (۳) کنترل عملکرد راه اندازی فن ها در دور آرام و تند
- (۴) برای جلوگیری از بالا رفتن دما و نفوذ روغن رادیاتور آب را به طور کامل تعویض می نمایم
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد

سؤالات سیستم سوخت رسانی انژکتوری

ایراد ۱۲: خودروی پژو ۲۰۶ با ECU زیمنس به تعمیرگاه مراجعه نموده با ایراد " صبح ها موتور با استارت زیادی روشن می شود "

۴۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

(۱) مجموعه هوزینگ دریچه گاز - استپر موتور

(۲) سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز

(۳) سیستم جرقه - کوئل و وایر

(۴) سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور

(۵) سیستم استارت و باتری

۴۶- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر می تواند صحیح باشد؟

(۱) کنترل فیزیکی کوئل و وایر های شمع موتور

(۲) کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج

(۳) خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب

(۴) کنترل دسته سیم بین ECU ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر

(۵) کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزارمخصوص PWM

۴۷- اقدامات لازم جهت رفع ایراد کدامند ؟

(۱) کنترل فیزیکی قطعات سیستم سوخت رسانی

(۲) تنظیم موتور می کنیم

(۳) دریچه گازی برقی را تعمیر میکنیم.

(۴) باکنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.

(۵) ابتدا ECU را توسط عیب یاب داندلودینگ می نماییم ، در صورت عدم برطرف شدن ایراد ، با تعویض استپر موتور ایراد رفع می گردد.

۴۸- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

(۱) کنترل عملکرد کولر اتوماتیک و پنل آن

(۲) کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب

(۳) تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور

(۴) کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر

(۵) بررسی کامل پارامترهای ECU توسط دیاگ

ایراد ۱۳:

مالک خودروی سمند با موتور EF۷ با ECU زیمنس بیان می کند "ماشین کپ می کند".

۴۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور
- (۲) سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- (۳) ایراد نرم افزاری ECU موتور
- (۴) سیستم هوای ورودی - استپر موتور
- (۵) سیستم جرقه - کوئل و وایر

۵۰- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزارمخصوص PWM
- (۲) کنترل دسته سیم بین ECU و موتور برقی پدال دریچه گاز
- (۳) خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب
- (۴) کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- (۵) کنترل فیزیکی کوئل و وایر های شمع موتور

۵۱- کدام اقدام را جهت رفع ایراد مناسب می دانید؟

- (۱) کنترل فیزیکی قطعات سیستم سوخت رسانی
- (۲) با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.
- (۳) ECU را توسط دستگاه عیب یاب دانلودینگ می نماییم
- (۴) تنظیم موتور می کنیم
- (۵) موتور دریچه گاز را تعمیر میکنیم.

۵۲- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) بررسی پارامترهای ECU توسط دیاگ
- (۲) بررسی پارامترهای موتور با دستگاه دیاگ تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- (۳) کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- (۴) کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- (۵) کنترل عملکرد دریچه گاز

ایراد ۱۴: مشتری خودرو سمند EF۷ دوگانه BOSCH به نمایندگی مراجعه نموده و بیان می کند در ابتدای روشن نمودن موتور (خصوصاً هنگام سرد بودن) موتور لرزش شدید دارد و پس از چند ثانیه لرزش آن برطرف می شود.

۵۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم سوخت رسانی - انژکتور بنزین
- (۲) سیستم موتور - واشر سرسیلندر
- (۳) سیستم روغن کاری - روغن موتور
- (۴) سیستم سوخت رسانی - انژکتور های گاز
- (۵) سیستم الکتریکی - دسته سیم موتور (غیر بهینه)

۵۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- (۱) کنترل پاشش انژکتورهای بنزین با استفاده از دستگاه عیب یاب
- (۲) کنترل جرقه شمع (شمع استاندارد موتور EF۷ از نوع FR۴DE می باشد)
- (۳) کنترل مقدار کمپرس جهت تست خرابی واشر سرسیلندر
- (۴) در موتور EF۷ به دلیل روشن شدن موتور با سوخت CNG بد کار کردن اوایل صبح طبیعی است
- (۵) هیچکدام

۵۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید ؟

- (۱) مطابق با مستندات فنی مهندسی برای جلوگیری از افزایش هزینه هر ۴ عدد انژکتور را با دستگاه انژکتور شور شستشو می دهیم.
- (۲) انژکتورهای معیوب CNG را تعویض می نماییم .
- (۳) اصلاً ایراد از سیستم سوخت رسانی بنزین نیست زیرا موتور EF۷ تحت هر شرایط با سوخت CNG روشن می شود .
- (۴) واشر سر سیلندر و سر سیلندر را در صورت وجود تاب غیر مجاز بالای ۰/۰۵ تعویض می نماییم .
- (۵) دسته سیم کوئل جرقه را با دسته سیم بهینه جایگزین می نماییم.

۵۶- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- (۱) خواندن خطاهای دائم و موقت با استفاده از دستگاه PPS
- (۲) کنترل عملکرد مجموعه شیر برقی CVVT
- (۳) بررسی میزان پاشش انژکتورهای CNG با استفاده از ایکو دیاگ
- (۴) فقط قطعه معیوب را تعویض نموده و نیاز به تست خاصی ندارد .
- (۵) تست جاده و بررسی عملکرد موتور در دورهای مختلف و رفع خطا با استفاده از دستگاه ایکودیاگ

ایراد شماره ۱۵:

مالک خودرو سمند با موتور ملی EFY مولتی پلکس SMS با ایراد روشن شدن چراغ چک به نمایندگی مراجعه (خودرو ایراد عملکردی ندارد) فقط در دستگاه عیب یاب خطای ذیل مشاهده می شود .

Multi Plective mixture regulation adaptation factor is Exeded

۵۷- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم الکتریکال - دسته سیم موتور غیر بهینه
- (۲) سیستم برقی - انتخاب اشتباه سوخت خودرو در منوی Public configuration
- (۳) سیستم برقی - سنسور اکسیژن LSU
- (۴) کاتالیست کانورتور - سنسور اکسیژن LSF
- (۵) سیستم الکتریکی - بلافاصله در صورت بروز خطاهای مذکور فوراً EMS را با آخرین ورژن داندلود می نماییم .

۵۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست است ؟

- (۱) کنترل سیم کشی بین ECU موتور و شیر CVVT توسط PWM
- (۲) کنترل پارامترهای سنسور اکسیژن بالا و پایین (پارامتر LSU بین ۱/۳۰ الی ۲ و مقدار پارامتر LSF بایستی زیر یک باشد)
- (۳) کنترل پارامتر حسگر فشار چند راهه و دمای ریل گاز
- (۴) کنترل پارامتر AIR SYSTEM (زیرا ممکن است دما یا فشار گاز خارج از محدوده باشد)
- (۵) ایراد مذکور تا اطلاع ثانوی فاقد راهکار بوده و منتظر فنی مهندسی باشید . در این مواقع ECU اقدام به روشن شدن چراغ چک نموده و راننده را از وجود ایراد مطلع می کند .

۵۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید ؟

- (۱) با تعویض آینه جلو راست به همراه سنسور دمای محیط ایراد کاملاً مرتفع می شود .
- (۲) با کنترل کانکتور ۳۲ پایه قهوه ای پشت چراغ جلو چپ (نفوذ آب و سولفاته شدن)
- (۳) با تعویض کاتالیست کانورتور ایراد برطرف می گردد .
- (۴) با تغییر نوع بنزین سوپر به معمولی ایراد کاملاً مرتفع خواهد شد .
- (۵) هیچکدام از موارد فوق صحیح نمی باشد .

۶۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب است ؟

- (۱) پاک کردن خطاهای موقت ناشی از کانکتور اصلی دسته سیم .
- (۲) توسط دستگاه عیب یاب پارامتر Air intake information را دقیقاً کنترل می نماییم .
- (۳) بررسی پارامترهای مربوط به سنسور دمای محیط و سنسور فشار منیفولد (زیرا این ۲ سنسور با همدیگر موازی هستند) .
- (۴) حتماً مطابق بابخشنامه شرکت ایپکو اقدام به بروز رسانی ECU می نماییم .
- (۵) نشتی داخل انژکتورهای گاز و بنزین را با دستگاه عیب یاب بررسی می نماییم (ممکن است نشتی موجب خام سوزی و به هم زدن نسبت استوکیو متریک شود) .

ایراد شماره ۱۶:

خودرو سمند Ef۷ صفر کیلومتر با Ems مدل Bosch در زمان روشن شدن زیاد استارت می خورد و چراغ چک روشن است و دیر روشن می شود و دستگاه عیب یاب پیغام خطای ذیل را نمایش می دهد:

Alignment between inlet camshaft and crankshaft

۶۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم الکتریکال - شیر برقی CVVT
- (۲) سیستم الکتریکی - سنسور میل سوپاپ
- (۳) سیستم مکانیکی - چرخ دنده TRIGGER میل سوپاپ هوا
- (۴) سیستم مکانیکی - تایم موتور
- (۵) همه موارد فوق صحیح است.

۶۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست نمی باشد؟

- (۱) بررسی مقدار اختلاف زاویه بین میل لنگ و میل سوپاپ باید حداکثر مثبت - منفی ۱۰ درجه باشد
- (۲) کنترل سیم کشی بین ECU موتور تا سنسور میل سوپاپ
- (۳) کنترل سیم کشی بین ECU موتور تا سنسور دور موتور
- (۴) کنترل این که چرخ دنده TRIGGER روی میل سوپاپ هوا اشتباه از نوع زیمنس نصب نشده باشد.
- (۵) کنترل تایم موتور از لحاظ آدوانس یا ریتارد بودن

۶۳- برای رفع عیب موجود کدام مورد صحیح نیست؟

- (۱) تعویض یا سرویس شیر برقی CVVT
- (۲) تایم نمودن صحیح موتور مطابق با مستندات فنی
- (۳) در صورت نصب اشتباه چرخ دنده تریگر زیمنس یک عدد چرخ دنده Bosch نصب می نماییم.
- (۴) چرخ دنده TRIGGER میل سوپاپ Bosch و زیمنس به لحاظ ساختار یکسان می باشد.
- (۵) تعویض یا تعمیر دسته سیم موتور مطابق با دستورالعمل مهندسی

۶۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) اگر خودرو با استارت بطور طبیعی روشن شود و چراغ چک خاموش شود کفایت می کند.
- (۲) کنترل عملکرد مجموعه شیر برقی CVVT با دستگاه PWM
- (۳) با دستگاه عیب یاب و بررسی پارامترها اختلاف زاویه بین میل لنگ و میل سوپاپ را کنترل می نماییم (مقدار حداقل و حداکثر ۱۰ درجه باشد).
- (۴) با فشردن پدال گاز تا انتها و ایجاد حالت Cut Off از سلامت سیستم مطمئن می شویم.
- (۵) استراتژی Ems مدا ۷,۴,۹ Bosch به گونه ای است که نیاز به پاک کردن خطا ندارد و خطاها خود به خود با تعویض قطعه مرتفع می شود.

ایراد شماره ۱۷ :

خودرو سمند EF۷ دو گانه سوز باسیستم EMS مدل BOSCH به نمایندگی مراجعه و بیان می کند چراغ چک روشن است و ایراد عملکردی ندارد. پس از عیب یابی خطاهای ذیل در ایکودیاگ مشاهده می گردد :

Two possibilities Exist: Either a Wrong Gearbox is installed on the vehicle which needs to be replaced or the clutch

۶۵- کدام سیستم ها- قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم الکتریکی - EMS موتور
- (۲) سیستم مکانیکی - نصب اشتباه گیربکس دنا روی خودروی سمند EF۷
- (۳) سیستم مکانیکی - نصب صفحه کلاچ با قطر متفاوت (که باعث لغزش می شود)
- (۴) گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد .
- (۵) هیچکدام

۶۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- (۱) بررسی و کنترل لیبیل و بارکد گیربکس نصب شده روی خودرو
- (۲) بررسی و تست لغزش صفحه کلاچ مطابق با دستور العمل تعمیرات
- (۳) کنترل ورژن نرم افزار ECU موتور (ایراد مذکور در ورژن های قبلی مشاهده می شود).
- (۴) کنترل پارامترهای ECU موتور
- (۵) کنترل پارامترهای سیستم ABS و ارسال اطلاعات سرعت خودرو به EMS

۶۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید ؟

- (۱) تعویض EMS موتور ورژن جدید
- (۲) تعویض سنسور ABS معیوب
- (۳) ایراد مذکور تا اطلاع ثانوی فاقد راهکار بوده و منتظر اعلام از سوی فنی و مهندسی باشید.
- (۴) طبق نظریه شرکت کروزر ایراد از مدولاتور ABS بوده زیرا این نوع مدولاتور گمان می کند خودرو سنسور سرعت دارد .
- (۵) مطابق با بررسی های صورت گرفته مشخص گردید سنسورهای ABS نصب شده چرخ جلو با نرم افزار مدولاتور ABS همخوانی ندارد .

۶۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- (۱) کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- (۲) هواگیری سیستم ترمز با استفاده از دستگاه ایکودیاگ
- (۳) تست جاده در تمام شرایط
- (۴) در صورتیکه چراغ ABS خاموش شود کفایت می کند .
- (۵) گزینه ۱ و ۳ صحیح می باشد .

ایراد ۱۸ :

مشتری با وانت آریسان با ایراد "موتور در حالت بنزین دچار لرزش موتور و کاهش قدرت در حرکت وریپ زدن می گردد" به نمایندگی مراجعه می نماید .

۶۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱) سیستم سوخت رسانی - پمپ بنزین و رگلاتور تعدیل فشار سوخت
- ۲) سیستم الکتریکی - سوکت سیم های ورودی مغزی سوئیچ
- ۳) سیستم موتور - اویل پمپ روغن
- ۴) سیستم ایموبلایزر - تگ های سوئیچ (TAG)
- ۵) سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوای ورودی موتور

۷۰- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱) کنترل وضعیت فیلر های سوپاپ های دود
- ۲) کنترل و تست سیم های ورودی به مغزی سوئیچ
- ۳) کنترل وضعیت تایم موتور با توجه به مستندات فنی
- ۴) کنترل وضعیت عملکرد سنسور فشار دمای هوای ورودی با دستگاه عیب یاب
- ۵) کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار بنزین با توجه به مستندات تعمیراتی

۷۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱) با فیلر گیری سوپاپ ها ایراد برطرف می گردد.
- ۲) با تعویض پمپ بنزین ایراد برطرف می گردد
- ۳) کنترل عملکرد اویل پمپ با فشار سنج روغن
- ۴) با تعویض استپر موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵) تعویض کاتالیست کانورتور

۷۲- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱) کنترل سیستم ایموبلایزر و مدارات ارتباطی آن
- ۲) کنترل عملکرد سیستم روغنکاری موتور
- ۳) کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور
- ۴) کنترل عملکرد پمپ بنزین و رگلاتور فشار آن
- ۵) انجام تست جاده ای و بررسی عملکرد موتور در حالت سرد و گرم شدن موتور در دور آرام

ایراد ۱۹:

مشتری با خودروی پژو ۲۰۶ بیان می کند "موتور خاموش شده استارت بخوبی می خورد ولی روشن نمی شود در ضمن لامپ اخطار ایموبلایزر سریع چشمک می زند"

۷۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم سوخت رسانی - سنسور دور موتور
- (۲) سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- (۳) سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- (۴) سیستم ایموبلایزر - آنتن گیرنده کد سوئیچ
- (۵) سیستم ایموبلایزر - ICU

۷۴- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) کنترل فیزیکی کوئل و وایر های شمع موتور
- (۲) کنترل ایموبلایزر با دستگاه عیب یاب، در قسمت پارامترها آن آنتن گیرنده کد شناسایی ، ولی سوئیچ تعریف شده وجود ندارد.
- (۳) خواندن خطا و کنترل پارامترهای سیستم سوخت رسانی موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل کردن دسته سیم و سنسور دور موتور توسط مولتی متر طبق مستندات
- (۴) کنترل دسته سیم بین ECU موتور ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- (۵) کنترل وضعیت سنسور فشار هوا و دما طبق مستندات فنی

۷۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- (۱) با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- (۲) با خواندن خطا و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.
- (۳) با تعویض کنترل یونیت ایموبلایزر و تعریف سوئیچ ایراد بر طرف می گردد.
- (۴) با تعویض دسته سیم اصلی موتور ایراد برطرف می گردد.
- (۵) با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۷۶- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- (۲) کنترل دقیق عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب
- (۳) تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبلایزر به همراه کنترل عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب
- (۴) کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- (۵) کنترل عملکرد سیستم خنک کننده موتور

ایراد ۲۰:

سمند سورن توربو شارژ (EFY-TC) به نمایندگی مراجعه کرده و اظهار می دارد "صدای غیر عادی هوا شنیده می شود".

۷۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم هوای ورودی - استپر موتور
- (۲) سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- (۳) سیستم موتور - منیفولد هوا
- (۴) سیستم توربو شارژر - نشتی شیلنگ waste gate
- (۵) سیستم سوخت رسانی - ایراد نرم افزاری ECU

۷۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- (۱) کنترل فیزیکی منیفولد هوا دریچه گاز و استپر موتور
- (۲) کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- (۳) خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب
- (۴) کنترل سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- (۵) کنترل فیزیکی شیلنگ waste gate

۷۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- (۱) تعویض قطعه دریچه گاز و استپر موتور
- (۲) تعویض شیلنگ waste gate
- (۳) دریچه گازی برقی را تعمیر میکنیم.
- (۴) با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.
- (۵) تعویض منیفولد هوا

۸۰- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) کنترل عملکرد دریچه گاز و استپر موتور
- (۲) کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- (۳) تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- (۴) کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- (۵) کنترل صدای کارکرد عادی موتور و بررسی کامل پارامترهای ECU توسط دیاگ

ایراد ۲۱:

خودروی سمند سورن توربو شارژ (EFY-TC) با ایراد "دمای آب بالا می رود، خودرو کشش ندارد و چراغ چک روشن است".

۸۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱) سیستم توربوشارژر - عملکرد مکانیزم توربوشارژر - شیلنگ Boost
- ۲) سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳) سیستم موتور - منیفولد هوا
- ۴) سیستم توربوشارژر - پاره شدن شیلنگ waste gate
- ۵) سیستم انژکتور - ایراد نرم افزاری ECU

۸۲- جهت بررسی و عیب یابی، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱) کنترل فیزیکی منیفولد هوا
- ۲) کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- ۳) خواندن عیب با دستگاه و کنترل شیلنگ Boost
- ۴) کنترل سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- ۵) کنترل فیزیکی شیلنگ waste gate

۸۳- اقدامات لازم جهت رفع ایراد کدام یک از موارد زیر است؟

- ۱) جا زدن شیلنگ Boost
- ۲) تعویض شیلنگ وکیوم waste gate
- ۳) دریچه گازی برقی را تعمیر میکنیم.
- ۴) با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.
- ۵) تعویض منیفولد هوا

۸۴- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱) کنترل عملکرد دریچه گاز
- ۲) کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۳) کنترل سیستم توسط دیاگ و تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- ۴) کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵) فقط بررسی پارامترهای ECU توسط دیاگ

موتور گیربکس روا، آردی، پیکان و آریسان

ایراد ۲۲:

خودرو وانت آریسان اواخر مدل ۹۴ به نمایندگی مراجعه و بیان می کند که هنگام روشن کردن موتور از زیر خودرو صدای غیر عادی به گوش می رسد و با فشردن کلاچ صدا کامل قطع می شود ایراد از چیست (کیلومتر ۲۲۰۰۰ می باشد)

۸۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر می باشند ؟

- ۱) سیستم موتور - بوش برنجی عقب میل لنگ
- ۲) سیستم کلاچ - بلبرینگ کلاچ
- ۳) سیستم گیربکس - دنده زیر
- ۴) سیستم کلاچ - صفحه کلاچ (نصب صفحه کلاچ غیر پری دمپر)
- ۵) احتمال وجود همه ایرادات فوق وجود دارد .

۸۶- برای بررسی ایراد کدام یک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- ۱) قرار دادن خودرو روی جک و حرکت در دنده ۳ و عقب برای تشخیص دقیق ایراد
- ۲) کنترل سطح روغن گیربکس و در صورت نیاز روغن ریزی رفع آن
- ۳) قبل از هرگونه اقدام بایستی فراخوان اخیر مربوط به گیربکس آریسان را اجرا نماییم
- ۴) با بررسی و کنترل همزمان بلبرینگ کلاچ و بوش برنجی عقب میلنگ جهت اطمینان بیشتر ایرا یقینا مرتفع می شود
- ۵) کنترل خوردگی هزارخاری شافت و روغن گیربکس با تویی هزار خاری صفحه کلاچ که ممکن است باعث بروز صدای غیر عادی شود.

۸۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید ؟

- ۱) با تعویض گیربکس کامل ایراد رفع می شود .
- ۲) با تعویض بلبرینگ کلاچ ایراد رفع می شود .
- ۳) با تعویض بوش عقب میل لنگ ایراد دقیقا مرتفع می شود.
- ۴) با نصب صفحه کلاچ طرح پری دمپر بهینه و تعویض روغن گیربکس ایراد کاملا مرتفع می شود .
- ۵) ایراد مذکور از سیستم موتور است و ارتباط به سیستم گیربکس و کلاچ ندارد .

۸۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱) بررسی کارکرد خودرو در حالت سرد و گرم شدن صدای موتور
- ۲) تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها در حال حرکت
- ۳) در دور آرام و درجا دنده ها را کنترل نموده و گیربکس را تست می کنیم .
- ۴) لقی طول میل لنگ را پس از تعویض بغل یا تاقان ها کنترل می کنیم .
- ۵) با فشردن پدال کلاچ و رفع صدا اطمینان حاصل می شود .

ایراد ۲۳:

مشتری با خودرو وانت آریسان دوگانه سوز تولید سال ۹۵ به نمایندگی مراجعه و بیان می کند صدای غیر عادی از موتور شنیده می شود .

(توجه : صدا با فشردن پدال گاز تشدید می شود و چراغ اخطار روغن خاموش است)

۸۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر می باشند ؟

(۱) سیستم موتور- یاتاقان ثابت و متحرک

(۲) سیستم موتور- زنجیر سفت کن

(۳) سیستم موتور- پمپ روغن (سوپاپ اطمینان گیر کرده است)

(۴) سیستم موتور- سایش دامنه پیستون

(۵) همه موارد فوق صحیح می باشد .

۹۰- برای بررسی ایراد کدام یک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

(۱) بازدید وضعیت ظاهری تایم و سفت کن

(۲) اندازه گیری فشار روغن موتور با استفاده از دبی سنج

(۳) با قطع وصل وایرهای شمع از خرابی یاتاقان ها در همان سیلندراطمینان حاصل می نمایم

(۴) قالیپاق سوپاپ را باز نموده و میزان لقی سوپاپ هوا را ۲۰ و دود را ۴۰ صدم میلی متر تنظیم می نمایم.

(۵) تمامی موارد فوق در بروز ایراد الزامی می باشد .

۹۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

(۱) با تعویض چرخ دنده میل سوپاپ و میل لنگ ایراد بر طرف می شود .

(۲) پس از تعویض سفت کن و زنجیر تایم تعویض پمپ روغن و روغن موتور و فیلتر مطابق با مستندات تعمیرات انجام می دهیم.

(۳) فقط تعویض زنجیر تایم کفایت می کند (تعویض مابقی قطعات مورد تایید ساپکو نیست)

(۴) جهت اطمینان بیشتر و جلوگیری از بروز مجدد ایراد موتور را تعمیر اساسی می نمایم و قطعات تنظیم یاتاقان ها و رینگ موتور را تعویض می نمایم .

(۵) فقط تعویض روغن موتور و فیلتر روغن و هواگیری استکانی تایپیت الزامی می باشد .

۹۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

(۱) کنترل فشار روغن و سطح روغن موتور

(۲) بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور

(۳) نیازی به تست جاده ای نمی باشد .

(۴) روغن موتور را به همراه فیلتر پس از یک روز تعویض می نمایم (احتمال وجود براده در روغن وجود دارد).

(۵) جهت آبدی بهتر و طول عمر بیشتر نباید سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر بیشتر شده و همچنین از گاز CNG استفاده نگردد.

ایراد ۲۴:

خودروی وانت آریسان با ایراد صدای زوزه در دنده های مختلف به نمایندگی مراجعه می نماید
(صدا در دنده ۴ قطع می شود)

۹۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر می باشند ؟

- (۱) سیستم محور عقب - بلبرینگ چرخ های عقب
- (۲) سیستم گیربکس - دنده زیر
- (۳) سیستم دیفرانسیل - کرانویل و پنیون
- (۴) میل گاردان - بلبرینگ وسط گاردان (کوپلینگ)
- (۵) سیستم کلاچ - بلبرینگ کلاچ یا بوش عقب میل لنگ

۹۴- برای بررسی ایراد کدام یک از گزینه های زیر درست می باشد ؟

- (۱) دنده زیر گیربکس
- (۲) لقی زیاد کرانویل و پنیون دیفرانسیل
- (۳) لقی زیاد شافت ورودی گیربکس (بلبرینگ شافت)
- (۴) اهرم بندی لیور دسته دنده
- (۵) تاب داشتن پوسته ی چدنی گیربکس

۹۵- برای بررسی خرابی دنده برنجی کدامیک از گزینه های زیر درست است ؟

- (۱) در صورت خرابی دنده برنجی هنگام قرار گیری در دنده مورد نظر شروع به پرش می کند و آزاد می کند
- (۲) خودرو را در دنده ۲ قرار داده و ترمز دستی را می کشیم با برداشتن پا از روی پدال کلاچ صدای زوزه شنیده می شود.
- (۳) این گزینه در بروز عیب فوق نقشی ندارد .
- (۴) بررسی صدای زوزه دنده برنجی بین سرعت ۹۰ الی ۱۱۰ (تیز شدن دنده برنجی)
- (۵) هیچکدام

۹۶- پس از رفع عیب کدامیک از موارد رابرای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- (۱) بررسی سطح روغن گیربکس
- (۲) آب بندی نمودن گیربکس در دنده ی ۱ و ۲ در سرعت پایین
- (۳) آب بندی نمودن دیفرانسیل و بلبرینگ های چرخ عقب با سرعت کم
- (۴) تست جاده در تمام شرایط
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد .

بخش نمایندگیهای پایلوت

گیربکس اتوماتیک AL۴

ایراد ۲۵: مشتری باخودرو پژو ۲۰۶ با گیربکس اتوماتیک با ایراد " شروع حرکت خودرو بسختی همراه با لرزش می باشد " به نمایندگی مراجعه کرده است .

۹۷- کدام سیستم - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک
- (۲) سیستم گیربکس - مبدل گشتاور (تورک کانورتور)
- (۳) سیستم مالتی پلکس - ایراد سیستم الکترونیکی EGS (ECU گیربکس) و دسته سیم مربوطه .
- (۴) سیستم موتور - موتور برقی دریچه گاز
- (۵) سیستم ترمز ضد قفل ABS - سنسورهای چرخ جلو

۹۸ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- (۱) بررسی و تست عملکرد تورک کانورتور (مبدل گشتاور) .
- (۲) تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره و کابل تعویض دنده .
- (۳) بررسی عملکردی شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM-lu / EVM-pl)
- (۴) بررسی سنسور فشار روغن پیزو الکتریک در پایین پوسته گیربکس توسط ابزار مخصوص
- (۵) کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ABS و EGS (ECU گیربکس) توسط عیب یاب PPS

۹۹ - عملیات لازم جهت رفع ایراد کدام است ؟

- (۱) کنترل شیرهای هیدرولیک EVM توسط دستگاه دیاگ ، در صورت عدم رفع عیب بلوک هیدرولیک تعویض می گردد .
- (۲) روغن گیربکس را توسط ابزارمخصوص و سنسور فشار روغن راکنترل می کنیم
- (۳) پس از پیاده نمودن گیربکس نسبت به تعویض تورک کانورتور اقدام می نمائیم .
- (۴) پس از کنترل دمای روغن شیر برقی خنک کن روغن تعویض می شود .
- (۵) نیازی به کنترل با دستگاه عیب یاب نمی باشد ، به نمایندگی پایلوت تعمیر گیربکس ارسال می شود .

۱۰۰- پس از تعمیرات، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- (۱) پس از رفع ایراد گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد .
- (۲) پس از سرریز نمودن روغن نیازی به تغییر کنتور روغن نمی باشد .
- (۳) پس از اتمام کار ، EGS گیربکس می بایست داندلودینگ شود
- (۴) کنترل توسط دستگاه عیب یاب و سپس در شرایط کاری مختلف موتور (سرد و گرم) تست جاده ای می نمائیم .
- (۵) نیاز به تست جاده ای نمی باشد فقط در وضعیت دور آرام کنترل می نمائیم .

ایراد ۲۶:

پژو ۲۰۷ با گیربکس اتوماتیک با ایراد " عدم عملکرد گیربکس زمانی که دسته دنده در حالت دستی (تیپ ترونیک) قرار می گیرد " به نمایندگی مراجعه کرده است .

۱۰۱ - کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم ترمز ABS - سنسور چرخ
- (۲) سیستم گیربکس - بلوک هیدرولیک ، عدم تنظیم سوپاپ دستی
- (۳) سیستم الکتریکی گیربکس - عدم تنظیم سوئیچ چند منظوره
- (۴) سیستم گیربکس - EGS ، سنسور تیپ ترونیک
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح است .

۱۰۲ - کدامیک از گزینه های زیر جهت بررسی ایراد صحیح می باشد ؟

- (۱) EGS (ECU گیربکس) نیاز به Downloading دارد .
- (۲) تنظیم نبودن ماهک داخلی بلوک هیدرولیک که می بایست توسط ابزار مخصوص تنظیم گردد.
- (۳) عملکرد شیرهای برقی اصلی EVM توسط دستگاه عیب یاب PPS در شرایط مختلف کنترل شود .
- (۴) ارتباط شبکه مالتی پلکس در ارتباط با ECU موتور و کنترل یونیت گیربکس .
- (۵) عدم ارتباط در شبکه مالتی پلکس بین EGS و عملکرد ABS - سنسور ۴ پین زیر دسته دنده .

۱۰۳ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) محرک مغناطیسی مربوط به Shift lock تعویض می شود .
- (۲) با برنامه ریزی مجدد EGS (ECU گیربکس) رفع ایراد می گردد .
- (۳) با تنظیم کابل ، و تنظیم اهرم دستی داخل بلوک هیدرولیک و یا سوئیچ چند منظور رفع عیب می شود .
- (۴) ابتدا پس از بررسی با دستگاه عیب یاب PPS ایراد در سیستم ترمز ABS را رفع نموده در صورت عدم رفع سنسور تیپ ترونیک کنترل می شود .
- (۵) هیچکدام .

۱۰۴ - پس انجام تعمیرات کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- (۱) پس از رفع ایراد ، توسط دستگاه عیب یاب PPS عملکرد دسته را در دنده های مختلف در منوی پارامترها بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف تست جاده ای می نمائیم .
- (۲) پس از رفع عیب سیستم شبکه مالتی پلکس را کنترل کرده و تست جاده می کنیم.
- (۳) پس از رفع عیب گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد.
- (۴) نرم افزار EGS (کنترل یونیت گیربکس) و ABS را دانلودینگ می نمائیم .
- (۵) گزینه ۱ و ۴ صحیح می باشد.

تندر مکانیک

ایراد ۲۷:

مشتري با خودرو تندر مدل ۱۳۹۵ بيان مي نمايد "در هنگام روشن بودن بودن كولر بوي بنزين در داخل خودرو استشمام مي شود"

۱۰۵- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- (۱) سیستم سوخت رسانی- اتصال لوله رفت به ریل سوخت
- (۲) سیستم سوخت رسانی- اکسیژن سنسور اول upstream یا اکسیژن سنسور دوم
- (۳) سیستم سوخت رسانی- کنیستر
- (۴) سیستم سوخت رسانی- پمپ بنزین
- (۵) سیستم سوخت رسانی- انژکتور ۱ و ۲

۱۰۶ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- (۱) تست اهمی اکسیژن سنسور اول upstream یا اکسیژن سنسور دوم
- (۲) بررسی چشمی درپوش محل پمپ بنزین در زیر صندلی عقب
- (۳) بررسی چشمی مدار کنیستر و مجراهای اتاق موتور
- (۴) تست اهمی سیم کشی انژکتورها
- (۵) تست چشمی نشی ریل سوخت

۱۰۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- (۱) تعویض ریل سوخت
- (۲) تعویض پمپ بنزین و درپوش آن در زیر صندلی عقب
- (۳) تعویض دسته سیم انژکتورها (موتور)
- (۴) تعویض کنیستر
- (۵) تعویض اکسیژن سنسور اول

۱۰۸- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) تست عملکرد چراغ اخطار STOP در پشت امپر
- (۲) تست فشار پمپ بنزین با ابزار مخصوص
- (۳) تست جاده خودرو در حالت کولر روشن و خاموش
- (۴) تست وضعیت اکسیژن سنسور توسط دستگاه عیب یاب
- (۵) سنجش میزان سرمایش کولر در تست جاده

هایما مکانیک

ایراد ۲۸ :

مشتری با خودروی هایما SV ایراد نشتی روغن از زیر موتور را بیان می کند . در بررسی ایراد مشخص گردید ناحیه پایینی سینی موتور نشتی و روغن ریزی دارد "

۱۰۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم هیدرولیک - پمپ هیدرولیک
- (۲) سیستم الکتریکی خودرو - هوزینگ ترموستات
- (۳) سیستم موتور - از ناحیه اویل ماژول
- (۴) سیستم موتور - ارینگ پمپ روغن
- (۵) سیستم سوخت رسانی - منیفولد هوا

۱۱۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) کنترل وضعیت ظاهری قاب تسمه تایم
- (۲) کنترل قسمت بالای درب های سوپاپ و ناحیه واشر سرسیلندر
- (۳) کنترل استکان تاپیت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- (۴) باز کردن سرسیلندر و کنترل بدنه از نظر تاب داشتن و ترک خوردگی
- (۵) شستشوی محل و بررسی ناحیه نشتی

۱۱۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) با تعویض واشرهای درب سوپاپ رفع می گردد .
- (۲) با تعویض درب سوپاپ به همراه واشر رفع عیب می گردد .
- (۳) با تعویض سوپاپ هوا سرسیلندر ایراد برطرف می گردد.
- (۴) با تعویض ارینگ پمپ روغن ایراد برطرف می گردد .
- (۵) با آچارکشی ناحیه آبندی ایراد رفع می شود .

۱۱۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) کنترل سطح روغن موتور
- (۲) کنترل ناحیه نشتی موتور در حالت سرد و گرم
- (۳) کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- (۴) کنترل عملکرد سیستم انتقال قدرت و گیربکس
- (۵) تست جاده در تمامی شرایط

ایراد ۲۹ :

مشتری خودروی هایما S۷ اظهار میکند. "موتور در ابتدای روشن شدن صدای غیر عادی دارد و این صدا پس از چند لحظه قطع میشود".

۱۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- (۱) سیستم سوخت رسانی - سنسور میل سوپاپ و فشار هوا
- (۲) سیستم الکتریکی خودرو - عدم ارتباط شبکه اصلی مالتی پلکس
- (۳) سیستم الکتریکی خودرو - ایراد در اوایل پمپ
- (۴) سیستم روغنکاری - عدم روغنکاری مناسب در اجزای بالای موتور
- (۵) سیستم سوخت رسانی - منیفولد هوا

۱۱۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) کنترل پارامترهای موتور سیستم توسط دستگاه عیب یاب
- (۲) کنترل عملکرد سنسور میل سوپاپ و VVT
- (۳) بررسی میزان و نوع روغن موتور موجود در موتور کنترل فشار روغن
- (۴) بررسی لقی میل لنگ با یاتاقانها و وضعیت مجموعه رینگ و پیستون
- (۵) بازدید وضعیت مجموعه جعبه فرمان به همراه پمپ هیدرولیک.

۱۱۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) تعویض روغن با روغن مناسب و یا تعویض اوایل پمپ در صورت عدم عملکرد صحیح
- (۲) با تعویض رینگ و پیستون ، یاتاقانهای موتور در صورت ایراد میل لنگ رفع ایراد می شود.
- (۳) با تعویض سوپاپهای هوا ایراد برطرف می گردد.
- (۴) تعویض قطعات آسیب دیده مربوط به تسمه تایم .
- (۵) با تعویض میل سوپاپ دود ایراد رفع می شود .

۱۱۶- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) بررسی سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور
- (۲) کنترل سیستم خنک کننده و فن ها
- (۳) کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- (۴) بررسی صدای موتور در استارت اولیه
- (۵) تست جاده در شرایط مختلف کاری موتور

ایراد ۳۰:

مالک خودرو هایما SV با گیربکس اتوماتیک به نمایندگی مراجعه و عنوان میکند " تغییر موقعیت دنده از پارک به هریک از موقعیت های دیگر با ضربه و صدا همراه میباشد " در بررسی مشخص شده که خودرو در شروع حرکت کشش مناسبی داشته و فقط ایراد در حالت سکون و موقع تغییر موقعیت لیور دنده رخ میدهد .

۱۱۷- کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- (۱) سیستم گیربکس - شیرهای اصلی EVM ها و یا خرابی اکومولاتورها
- (۲) سیستم الکتریکی - ایراد سیستم الکترونیکی EGS گیربکس و دسته سیم مربوطه .
- (۳) سیستم گیربکس - سوئیچ چند منظوره روی گیربکس
- (۴) سیستم ترمز ضد قفل ABS - سنسورهای چرخ جلو
- (۵) گیربکس - لاک آپ کلاچ

۱۱۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) بررسی عملکرد تورک کانورتور .
- (۲) تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره روی گیربکس .
- (۳) بررسی عملکردی شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM ها) و یا فرار روغن از صفحات داخل گیربکس توسط دستگاه عیب یاب .
- (۴) کنترل عملکرد سیستم ترمز ABS توسط ابزار مخصوص مولتی متر و یا PWM.
- (۵) کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ECU موتور و EGS گیربکس توسط دستگاه عیب یاب

۱۱۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) پس از کنترل شیرهای هیدرولیک توسط دستگاه دیاگ ، ابتدا ۲ عدد شیرهای اصلی EVM تعویض میشود در صورت عدم رفع عیب می بایست بلوک هیدرو لیک بطور کامل تعویض گردد .
- (۲) در زمان شتاب گیری و گرفتن ترمز شدید عملکرد سنسور ABS را تست می کنیم .
- (۳) فشارخروجی روغن را توسط ابزارمخصوص به همراه سنسور فشار را کنترل می کنیم .
- (۴) بازدید سطح روغن و همچنین بررسی دقیق ذرات و براده های داخل روغن گیربکس .
- (۵) نیازی به کنترل با دستگاه عیب یاب نمی باشد ، ابتدا سوئیچ چند منظوره روی گیربکس را بررسی میکنیم

۱۲۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) پس از رفع ایراد گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد .
- (۲) پس از سرریز نمودن روغن نیازی به تغییر کنتور روغن نمی باشد .
- (۳) بعد از تعویض قطعات مورد نیاز و همچنین کنترل روغن ، می بایست عیوب ثبت شده را توسط دستگاه عیب یاب رفع نمود
- (۴) توسط دستگاه عیب یاب می بایست درگزینه پارامترها ، فشارهای روغن را بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف موتور (سرد و گرم) کنترل تعویض دنده ها را تست جاده ای می نمائیم .
- (۵) پس از اتمام کار ، EGS گیربکس می بایست داندلودینگ شود .

ایراد ۳۱:

سیستم انتقال قدرت: مشتری با خودرو هایما اس ۷ به نمایندگی مراجعه نموده و بیان میدارد :
(پس از تعمیر گیربکس، دنده ۴ و ۳ جا نمیرود)

۱۲۱- کدام سیستمها و قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱) سیستم گیربکس - دنده برنجی
- ۲) سیستم گیربکس - روغن جعبه دنده
- ۳) سیستم گیربکس - کشویی و تودلی
- ۴) گزینه های ۱ و ۳
- ۵) همه موارد

۱۲۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه صحیح میباشد ؟

- ۱) تست جاده و راندن خودرو در دورهای بالا جهت نشان دادن ایراد
- ۲) تست استال
- ۳) نیم کلاچ نمودن و تحت فشار قرار دادن گیربکس
- ۴) گزینه های ۲ و ۳
- ۵) همه موارد

۱۲۳- برای رفع ایراد چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱) تعویض دنده دیشلی
- ۲) کشویی و دنده برنجی به صورت صحیح مونتاژ نشده و باعث ایجاد عیب گردیده است وبا تعویض آن عیب رفع میگردد .
- ۳) روغن جعبه دنده کم است و باید سرریز شود .
- ۴) اهرم تعویض دنده مشکل دارد .
- ۵) همه موارد

۱۲۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد برای حصول اطمینان از رفع عیب مناسب است ؟

- ۱) تست جاده
- ۲) تست استال در تمامی دورها
- ۳) تست روی جک تودلی
- ۴) موارد ۱ و ۳
- ۵) همه موارد

آزمون مهارت کپچر مکانیک

ایراد ۳۲:

مشتری با خودروی کپچر بیان می نماید چراغ آچار شکل روشن است و پس از بررسی کارشناسی مشخص میگردد :
 " در هنگام شتاب گیری آنی با شروع بالا رفتن دور موتور ناگهان صدای سوت آمده و به محض دور گرفتن موتور صدا قطع می شود و خطای **Boost Pressure** مشاهده می گردد "

۱۲۵- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد

- (۱) سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- air cooler out let duct
- (۲) سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- air cooler inlet duct
- (۳) سیستم سوخت رسانی و توربو شارژ- کانکتور سنسور Boost pressure و high pressure Discharge duct
- (۴) سیستم ترمز - بویستر ترمز
- (۵) سیستم ترمز - پمپ و کیوم ترمز

۱۲۶- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- (۱) بررسی چشمی بویستر و بررسی خطاهای پمپ و کیوم ترمز توسط دستگاه عیب یاب
- (۲) بررسی خطاهای سیستم سوخت رسانی و جرقه توسط دستگاه عیب یاب
- (۳) بررسی اتصال لوله air cooler out let duct
- (۴) بررسی اتصال high pressure discharge duct
- (۵) گزینه ۲ و ۴

۱۲۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- (۱) برقراری اتصال کانکتور سنسور Boost pressure و high pressure discharge duct
- (۲) برقراری اتصال کانکتور سنسور Boost pressure و جازدن air cooler out let duct
- (۳) تعویض بویستر ترمز و پمپ و کیوم ترمز
- (۴) برقراری اتصال کانکتور سنسور مپ سنسور و جازدن air cooler inlet duct
- (۵) گزینه ۳ و ۴

۱۲۸- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) چک کردن اتصال کانکتور مپ سنسور
- (۲) تست جاده
- (۳) خواندن مجدد خطاها توسط دستگاه عیب یاب
- (۴) هواگیری سیستم ترمز و پمپ و کیوم ترمز
- (۵) گزینه ۲ و ۳

ایراد ۳۳:

مالک خودرو کپچر با ایراد عملکرد ترمز ضعیف است (چوب می کند) مراجعه نموده و مطرح می کند این حالت فقط در موقع گرفتن کولر در سرعت پایین خصوصاً زمانی که خودرو در حالت دنده عقب قرار میگیرد نشان می دهد. (دستگاه هیچ خطائی را ثبت نمیکند و چراغ اخطاری روشن نمی شود).

۱۲۹- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- (۱) سیستم مدیریت توربو شارژر - شیر برقی pop off valve
- (۲) سیستم مالتی پلکس - عدم ارتباط کنترل یونیت موتور و ترمز
- (۳) سیستم گیربکس - موتور الکتریکی انتخاب دنده
- (۴) سیستم ترمز ESP - شیرهای هیدرولیکی
- (۵) هیچکدام

۱۳۰- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- (۱) بررسی عملکرد سنسور توربوشارژر و شیر برقی تخلیه هوای پشت در یچه گاز
- (۲) بررسی کارکرد سنسور سرعت چرخ و سنسورهای مرتبط با ترمز ESP
- (۳) کنترل پارامترهای مدیریت موتور و همچنین عملکرد سیستم گیربکس به همراه مکانیزم ترمز توسط دستگاه کلیپ
- (۴) کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس UCH با یونیت EPS
- (۵) جواب های ۱ و ۴ صحیح است

۱۳۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- (۱) با تعویض موتور برقی دریچه گاز و با دانلودینگ ESP رفع ایراد می شود.
- (۲) دسته سیم بین مدیریت موتور و مدیریت گیربکس تعویض گردد.
- (۳) این عیب در سیستم ASTI ثبت شده و شرکت رنو پارس بررسی نموده و در حال حاضر مجوز خاصی بمنظور رفع ایراد ارائه نشده است
- (۴) با تعویض مجموعه ESP رفع ایراد میگردد.
- (۵) گزینه ۱ و ۲ صحیح است.

۱۳۲- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- (۱) توسط دستگاه عیب یاب (CLIP) در صورت ثبت شدن عیوب موقت پاک نموده و در شرایط مختلف، تست جاده می نمائیم
- (۲) فقط تست جاده ای انجام می دهیم.
- (۳) نیاز به تست و کنترل نهائی نمی باشد.
- (۴) تست عملکردی سیستم ترمز ESP در سرعتهای بالای ۵۰ کیلومتر
- (۵) کنترل نهائی پارامترهای UCH با یونیت EPS

سوزوکی مکانیک

ایراد ۳۴:

مشتری با خودرو سوزوکی به نمایندگی مراجعه می کند و بیان می دارد " از خودرو بین سرعت ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر صدای زوزه شنیده میشود "

۱۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

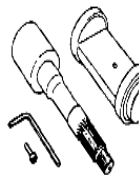
- (۱) سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- (۲) سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل
- (۳) سیستم موتور - بلبرینگ ته میل لنگ
- (۴) سیستم تعلیق عقب - بلبرینگ چرخ های عقب
- (۵) سیستم تعلیق جلو - بلبرینگ چرخ های جلو

۱۳۴- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) حرکت با خودرو در جاده تایید ایراد و بررسی عملکرد دیفرانسیل جلو و عقب طبق مستندات و ابزار مخصوص شکل نشان داده شده
- (۲) بررسی و کنترل بلبرینگ های شفت ورودی گیربکس
- (۳) بررسی و کنترل بلبرینگ های تویی چرخ عقب
- (۴) کنترل عملکرد ترانسفر در حالت درجا و حین حرکت
- (۵) بررسی عملکرد دنده های برنجی گیربکس در تعویض دنده ها

09926-78311

Differential bevel pinion dummy



۱۳۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) تمامی دنده های برنجی گیربکس را تعویض می کنیم
- (۲) تویی های چرخ عقب را تعویض می نمایم
- (۳) موتور برقی عملگر ترانسفر را بررسی و در صورت نیاز تعویض می کنیم.
- (۴) پس از بررسی و صحت صدا از دیفرانسیل جلو یا عقب اقدام به تعمیر اساسی آن و در صورت نیاز آنرا تعویض می کنیم. با استفاده از ابزار مخصوص نشان داده شده در شکل فوق
- (۵) با تعویض بلبرینگ های شفت ورودی گیربکس صدا رفع می گردد.

۱۳۶- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- (۱) با دستگاه عیب یاب عملکرد ترانسفر را کنترل می کنیم
- (۲) انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و اطمینان از عدم صدای زوزه از خودرو
- (۳) تست جاده نیاز نیست فقط قطعات دیفرانسیل را تعویض می کنیم.
- (۴) گیربکس را از نظر تعویض دنده در سرعت های مختلف تست می کنیم.
- (۵) با دستگاه عیب یاب کلیه کنترل یونیت های خودرو را کنترل می کنیم.

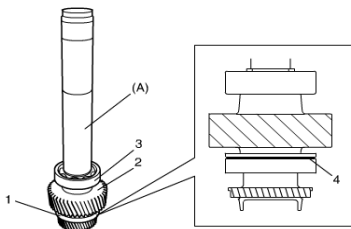
ایراد ۳۵:

مشتری با خودرو سوزوکی به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد "گیربکس در حین تعویض دنده ۳ به ۴ دنده صدای ناهنجار دارد"

۱۳۷- کدام سیستم خودرو در بروز عیب موثر است؟

- (۱) سیستم انتقال قدرت - گیربکس
- (۲) سیستم انتقال قدرت - ترانسفر
- (۳) سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل
- (۴) سیستم انتقال قدرت - گاردان
- (۵) سیستم انتقال قدرت - پلوس ها

Special Tool
(A): 09940-51710



۱۳۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- (۱) کنترل و بررسی عملکرد ماهک های ترانسفر
- (۲) بررسی وضعیت عملکرد بلبرینگ ته میل لنگ
- (۳) بررسی وضعیت دنده های برنجی گیربکس از نظر ظاهر و عملکرد
- (۴) بررسی صحت و سالم بودن قطعات کلاچ
- (۵) کنترل و بررسی بلبرینگ های شفت ورودی و خروجی گیربکس با استفاده از ابزار مخصوص شکل نشان داده شده

۱۳۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- (۱) دنده های برنجی ۳ و ۴ گیربکس را تعویض می کنیم
- (۲) کلیه میل ماهک های گیربکس را تعویض می کنیم
- (۳) بلبرینگ ته میل لنگ را تعویض می نمایم.
- (۴) با تعویض بلبرینگ های شفت ورودی و خروجی ایراد برطرف می گردد.
- (۵) گاردان جلو و عقب خودرو را تعویض می کنیم .

۱۴۰- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- (۱) انجام تست جاده و صحت از عدم صدای ناهنجار از دیفرانسیل
- (۲) انجام تست جاده در شرایط مختلف حرکتی خودرو و اطمینان از عملکرد صحیح گیربکس در تعویض دنده های مختلف
- (۳) ترانسفر را در شرایط متفاوت کاری کنترل می کنیم
- (۴) کنترل عملکرد سیستم کلاچ
- (۵) کنترل سطح روغن گیربکس کفایت می کند

باسخ سوالات ترجیعا باعداد مشکي نرم و برنگ در بيشي مربوطه، مطابق نمونه، صحيح علامت گذاري شود.