

آزمون سراسری سرپرستان مکانیک نمایندگی های ایران خودرو

نکات مهم :

هر سوال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد

پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سوال خواهد شد

سؤالات آزمون مهارت سوخت رسانی انژکتور

ایراد ۱:

مشتری خودروی پژو ۲۰۷ بیان می کند "چراغ عیب روشن میشود و گاز نمی خورد"

۱- کدامیک از سؤالات زیر به تشخیص عیب یابی در زمان پذیرش کمک می نماید؟

الف - آیا با گرم شدن موتور ایراد برطرف می گردد؟

ب - آیا موتور در سرعتهای مختلف صدای غیر عادی دارد؟

ج - آیا در موقع گرفتن ترمز چراغ اخطار ABS نیز روشن میشود؟

د - این ایراد از چه زمانی آغاز شده و آیا عیب بطور دائم وجود دارد؟

ه - جهت رفع عیب فوق آیا به تعمیرگاه دیگر مراجعه شده است ؟

۲- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

الف - سیستم گیربکس اتوماتیک - سوئیچ جند منظوره

ب - سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور

ج - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز

د - سیستم خنک کننده موتور - کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)

ه - سیستم کولر اتوماتیک - سنسور دمای اواپراتور

۳- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

الف - کنترل دسته سیم بین ECU ، موتور برقی دریچه گاز و سنسور پدال گاز توسط دستگاه دیاگ ویا مولتی متر

ب - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل دسته سیم توسط مولتی متر

ج - کنترل فشار خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج

د - کنترل ظاهری کویل و وایر های شمع موتور

ه - کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزار مخصوص PWM

۴- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

الف - ابتدا ECU را توسط دیاگ دانلودینگ می نمائیم ، در صورت عدم برطرف شدن ایراد ، با تعویض قطعه موتور برقی دریچه

گاز و یا دسته سیم ، عیب رفع میگردد

ب - با تنظیم موتور ایراد برطرف می شود

ج - با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.

د - با تعمیر موتور برقی دریچه گاز عیب برطرف می شود

ه - تعویض قطعه نیاز نیست

۵ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

الف - کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر

ب - کنترل عملکرد کولر اتوماتیک (HVAC)

ج - کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب

د - تست جاده ای در تمامی شرایط مختلف دمای موتور

ه - بررسی عملکرد دقیق پارامترهای ECU توسط دیاگ در حالت سوئیچ باز و موتور روشن .

ایراد ۲:

مالک خودروی پژو پارس ، با موتور TU5 JP4L4 با ایراد "چراغ چک روشن است " به نمایندگی مراجعه می نماید .

۶- کدامیک از سؤالات زیر به تشخیص عیب یابی در زمان پذیرش کمک می نماید؟

الف - آیا موتور نشستی روغن دارد؟

ب - آیا سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی سالم است ؟

ج - عیب فوق دائمی است و یا گاهی روشن میگردد ؟

د - آیا از عملکرد صحیح ECU موتور و ترمز ABS اطمینان دارید ؟

ه - آیا خودرو قبلا تصادف داشته و یا تعمیرات در دسته سیم موتور انجام شده ؟

۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

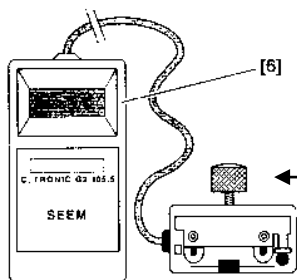
الف - گیربکس اتوماتیک - شیربرقی داخل بلوک هیدرولیک

ب - سیستم الکتریکی - CCN (کنترل یونیت مرکزی)

ج - سیستم سوخت رسانی - دسته سیم اصلی موتور

د - سیستم ایموبلایزر - کنترل یونیت ایموبلایزر (ICU)

ه - سیستم سوخت رسانی - ECU موتور - موتور برقی دریچه گاز



۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف- کنترل وضعیت تایم موتور توسط ابزار مخصوص تنشیومتر

ب - کنترل سیم کشی ، ECU موتور و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دیاگ و مولتی متر

ج - کنترل عملکرد چرخ دنده روی میل سوپاپ (TRIGGER)

د - کنترل فشار پمپ بنزین و ریل سوخت توسط ابزار مخصوص فشار سنج

ه -خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و بررسی کامل پارامترها در وضعیت موتور روشن (دردور آرام و دورهای مختلف)

۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

الف - با توجه به بررسی های انجام شده در مرحله با لا ، با تعویض دسته سیم موتور و یا موتور برقی دریچه گاز ، عیب برطرف می شود .

ب - با عملیات دانلودینگ ممکن است عیب برطرف گردد .

ج - با تنظیم موتور و تعویض شمع ایراد رفع می شود

د - تعویض CCN و FN (کنترل یونیت مرکزی)

ه - تعویض کاتالیست کانورتور

۱۰- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

الف - کنترل سیستم ایموبلایزر

ب - اطمینان از پیکره بندی CCN

ج - کنترل تمامی فیوز های جعبه فیوز کالسکه ای

د - کنترل کامل منوهای ECU موتور با دستگاه عیب یاب دیاگ

ه - بررسی عملکرد موتور در حالت سرد و گرم شدن موتور و انجام تست جاده ای

سؤالات آزمون مهارت آزمون موتور ملی EF7

ایراد ۳:

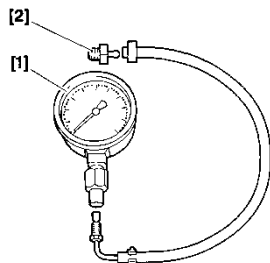
مشتری با خودروی سمند موتور ملی مراجعه نموده و بیان می کند " موتور صدای غیر عادی و لرزش دارد "

۱۱- پرسیدن کدامیک از سؤالات زیر از مشتری ، به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک می نماید؟

- الف - آیا چراغ عیب روشن می شود .
- ب - آیا سیستم ترمز ABS درست عمل می کند .
- ج - آیا در تعویض دنده های گیربکس مشکلی ایجاد شده است .
- د - این عیب از چه زمانی بوجود آمده است .
- ه - آیا قبلا تعمیرات بر روی موتور انجام شده است .

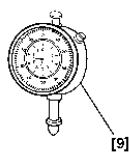
۱۲ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- الف - موتور- رینگ و پیستون به همراه سایش جداره سیلندر.
- ب - سیستم الکتریکی خودرو - کوئل و شمع
- ج - سیستم خنک کننده موتور- کنترل یونیت خودرو (ECU موتور) .
- د - موتور - استکان تایپیت و میل سوپاپ .
- ه - سیستم سوخت رسانی - شیر برقی CVVT و سنسور موقعیت میل سوپاپ .



۱۳ - برای بررسی ایراد فوق ، کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- الف - کنترل میزان کمپرس داخل هر سیلندر توسط ابزار مخصوص کمپرس سنج
- ب - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب .
- ج - کنترل سیم کشی بین ECU موتور و کوئل توسط ابزار PWM.
- د - کنترل وضعیت عملکرد شیر برقی CVVT توسط مولتی متر.
- ه - کنترل لقی رینگ ها و پیستون از لحاظ خوردگی به همراه .
- خوردگی بوش سیلندرها توسط ساعت اندیکاتور ظاهری .



۱۴ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- الف - با تعویض قطعات و تنظیمات مربوطه از قبیل (رینگ و پیستون - در صورت لزوم بلوک سیلندر - واشر و متعلقات سرسیلندر)
- ب - با تعویض استکان تایپیت هیدرولیک ایراد رفع میشود .
- ج - ایراد فوق با تنظیم موتور برطرف می گردد .
- د - فقط با تعمیرات قطعات ایراد رفع میگردد .

ه - با کنترل دسته سیم موتور و یا تعویض قطعه معیوب امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد

۵ - پس از رفع ایراد ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- الف- کنترل عملکرد اوایل مازول و سایکلون
- ب- بررسی عملکرد موتور در دورهای مختلف و کنترل فشار کمپرس سیلندرها توسط ابزار مخصوص (فشار سنج)
- ج- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف
- د- کنترل عملکرد مجموعه شیر برقی CVVT
- ه - پاک کردن خطاهای موقت و تست جاده ای در تمامی شرایط

سؤالات آزمون مهارت گیربکس اتوماتیک

ایراد۴:

مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار (گیربکس اتوماتیک) به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد " خودرو در زمان تعویض دنده تقه میزند "

- ۱۶- کدامیک از سؤالات زیر از مشتری جهت تشخیص عیب مفید میباشد ؟
- الف - آیا سوئیچ چند منظوره دست کاری شده است . (Multifunction switch)
- ب- آیا سنسور فشار اصلی مدار تعویض شده است .

ج - عیب فوق از چه زمانی مشاهده شده و آیا برای بررسی این عیب به تعمیرگاههای دیگر نیز مراجعه شده است .

د- آیا چراغ اخطار sport , snow چشمک می زند .

ه- در زمان ترمز گرفتن سیستم ABS فعال میگردد .

۱۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

الف- عملکرد جعبه هیدرولیک گیربکس (شیرهای اصلی EVM ها و یا بلوک هیدرولیک)

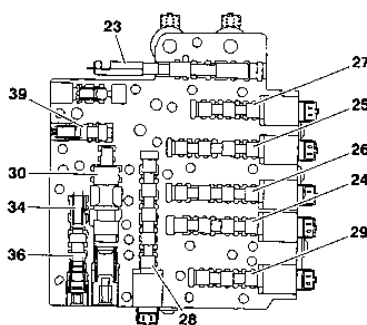
و یا خرابی صفحات داخلی شفت اصلی .

ب- سیستم مدیریت موتور . (ECU)

ج- سیستم ترمز ضد قفل ABS - سنسورهای چرخ جلو

د- سیستم الکترونیکی EGS گیربکس و دسته سیم

ه- سیستم الکتریکی به همراه مدار خنک کننده موتور



۱۸ - برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره روی گیربکس .

ب - بررسی عملکرد شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM ها) و یا فرار روغن از صفحات داخل گیربکس توسط دیاگ .

ج- بررسی عملکرد موتور برقی دریچه گاز و سنسور پدال گاز توسط ابزار مولتی متر.

د- کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ECU موتور و EGS گیربکس توسط دستگاه عیب یاب

ه- کنترل عملکرد سیستم ترمز ABS توسط ابزار مخصوص مولتی متر و یا PWM.

۱۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- الف - بازدید سطح روغن و همچنین بررسی دقیق ذرات و براده های داخل روغن گیربکس .
- ب - فشارخروجی روغن را توسط ابزارمخصوص به همراه سنسور فشار را کنترل می کنیم .
- ج- در زمان شتاب گیری و گرفتن ترمز شدید عملکرد سنسور ABS را تست می کنیم
- د- پس از کنترل شیرهای هیدرولیک توسط دستگاه دیاگ ، ابتدا ۲ عدد شیرهای اصلی EVM تعویض میشود در صورت عدم رفع عیب می بایست بلوک هیدرو لیک بطور کامل تعویض گردد .
- ه - نیازی به کنترل با دستگاه عیب یاب نمی باشد ، تعمیر اساسی گیربکس انجام میدهیم .

۲۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- الف- بعد از تعویض قطعات مورد نیاز و همچنین کنترل روغن ، می بایست عیوب ثبت شده را توسط دستگاه دیاگ رفع نمود .
- ب- پس از رفع ایراد گیربکس ، نیازی به کنترل خاصی ندارد .
- ج- پس از سرریز نمودن روغن نیازی به تغییر کنتور روغن نمی باشد .
- د - توسط دستگاه عیب یاب می بایست درگزینه پارامترها ، فشارهای روغن را بررسی و سپس در شرایط کاری مختلف موتور(سرد و گرم) کنترل تعویض دنده ها را تست جاده ای می نمائیم .
- ه - پس از اتمام کار ، EGS گیربکس می بایست داندلودینگ شود .

سوالات آزمون مهارت موتور گیربکس روا

ایراد۵: مشتری با خودرو روا بیان میکند " در حالت موتور روشن، موتور صدای غیر عادی دارد "

۲۱- کدام یک از سؤالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید؟

- الف). آیا خودرو دود سیاه می کند؟
- ب) آیا سرویس دوره ای خودرو را انجام شده است
- ج) آیا فیلتر روغن موتور تعویض شده است
- د) آیا سوپاپهای موتور را فیلر گیری نموده اید
- ه) آیا نوع سوخت مصرفی را تغییر دادید؟ (بنزین معمولی ویا بنزین سوپر)

۲۲- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- الف)موتور-پیستون
- ب) موتور-سوپاپ ها
- ج)کلاچ-بلبرینگ کلاچ
- د) گیربکس-دنده زیر
- ه)سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین)

۲۳- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

الف) کنترل لقی سوپاپ ها با توجه به اندازه استاندارد آن

ب) بررسی خلاصی زنجیر موتور

ج) کنترل وضعیت ظاهری میل سوپاپ به صورت چشمی

د) کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور

ه) کنترل لقی افقی میل لنگ از طریق فشردن پدال کلاچ

۲۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

الف) تعویض منیفولد هوای ورودی موتور

ب) تعویض سوپاپ ها با توجه به اطلاعیه فنی صادره از فنی مهندسی

ج) تعویض میل سوپاپ

د) تنظیم فیلر سوپاپ ها با استفاده از مستندات تعمیرات

ه) تعویض یاتاقان های میل لنگ موتور

۲۵- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

الف) بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب

ب) تست فشار ریل سوخت بنزین

ج) تست نشی منیفولد هوا

د) تست عملکردی موتور در دور آرام

ه) هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی

ایراد ۶- مشتری با خودرو روآ بیان میکند " در سرعت ۸۰ کیلومتر صدای غیر عادی از عقب خودرو می آید "

۲۶- کدام یک از سؤالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید؟

الف) آیا فیلتر روغن موتور تعویض شده است؟

ب) آیا سطح روغن گیربکس را کنترل شده است؟

ج) آیا سطح روغن دیفرانسیل را کنترل شده است.

د) آیا در عبور از دست اندازها صدا بیشتر می شود؟

ه) آیا در سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت وجود دارد؟

۲۷- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

الف) موتور-سرسیلندر

ب) دیفرانسیل-کرانویل و پینیون

ج) کلاچ-بلبرینگ کلاچ

د) گیربکس-دنده زیر

ه) سیستم سوخت رسانی انژکتوری-هواکش

۲۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

الف) کنترل وضعیت صدای گیربکس در سرعتهای مختلف و دنده های متفاوت

ب) بررسی عملکرد میل گاردان در دور درجا بر روی جک

ج) کنترل صدای سوپاپ ها موتور در دور آرام

د) کنترل عملکردی دیفرانسیل در حین حرکت و در سرعتهای مختلف با توجه به مستندات تعمیرات

ه) کنترل وضعیت زنجیر سفت کن موتور

۲۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

الف) آچار کشی کامل خودرو

ب) تعویض بلبرینگ های دنده زیر گیربکس

ج) تعویض کرانویل و پینیون با استفاده از مستندات و ابزار مخصوص

د) تعویض دیفرانسیل نیاز نمی باشد.

ه) تعویض گیربکس

۳۰- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

الف) بررسی پارامترهای سیستم انژکتور توسط دستگاه عیب یاب

ب) تست عملکردی موتور در دور آرام

ج) هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی

د) تست نشستی منیفولد هوا

ه) تست جاده در شرایط مختلف حرکتی

آزمون موتور TU

ایراد۷: مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ با موتور TU3 بیان می کند "صدای غیر عادی دائمی در هنگام روشن شدن موتور وجود دارد"

۳۱- کدامیک از سؤالات زیر به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک می نماید.

الف - این ایراد از چه زمانی شروع شده است .

ب - آیا به تازگی روغن موتور را تعویض کردید؟

ج - آیا به تازگی تعمیراتی برروی سیستم تعلیق انجام دادید؟

د - آیا در تعویض دنده تاثیر داشته است؟

ه - آیا در دورهای مختلف موتور صدای غیر عادی وجود دارد؟

۳۲- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

الف - سیستم خنک کننده موتور - کنترل یونیت خودرو ECU

ب - سیستم الکتریکی خودرو - استارت

ج - موتور - غلطک تسمه سفت کن دینام

د - موتور - تسمه دینام

ه - سیستم سوخت رسانی - استپر موتور

۳۳- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - کنترل وضعیت ظاهری تسمه دینام

ب - کنترل عملکرد غلطک تسمه سفت کن دینام بصورت چشمی و شنیداری

ج - کنترل تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی

د - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب

ه - کنترل سیم کشی بین ECU موتور و استپر موتور

۳۴- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

الف - با تعویض دینام ایراد رفع می گردد.

ب - با تعویض غلطک تسمه سفت کن دینام ایراد رفع می گردد

ج - با تعویض تسمه دینام امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد

د - فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود

ه - با تنظیم موتور ایراد برطرف می شود

۳۵- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف - کنترل سطح روغن موتور

ب - بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور

ج - کنترل عملکرد دینام با دستگاه عیب یاب

د - کنترل عملکرد استپر موتور

ه - تست جاده در تمامی شرایط

آزمون موتور XU

ایراد ۸: مشتری با خودرو پژو پارس با موتور XU7JPL3 بیان می کند "آمپر آب بالا می رود و در موقع ایستادن خودرو، از درب رادیاتور آب ریزش می کند "

۳۶- کدامیک از سئوالات زیر به تشخیص عیب به تعمیرکار کمک می نماید.

الف - آیا موتور در سرعت های مختلف صدای غیر عادی دارد؟

ب - آیا به تازگی تعمیراتی بر روی موتور انجام شده است؟

ج - آیا سطح آب رادیاتور را کنترل نموده اید.

د - آیا به تازگی روغن موتور را تعویض کردید؟

ه - آیا در تعویض دنده تاثیر داشته است؟

۳۷ - کدام سیستم - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

الف - سیستم خنک کننده موتور - کنترل یونیت خودرو ECU

ب - سیستم خنک کننده موتور - سرسیلندر

ج - موتور - رینگ و پیستون

د - سیستم الکتریکی خودرو - کوئل و شمع

ه - موتور - استکان تایپیت و میل سوپاپ

۳۸ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - کنترل سیم کشی بین ECU موتور و استپر موتور با استفاده از مولتی متر

ب - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب

ج - کنترل درب رادیاتور و وضعیت ظاهری مایع خنک کننده و تست نشتی سیستم خنک کننده با استفاده از ابزار فشار سنج

د - کنترل لقی رینگ ها و پیستون از لحاظ خوردگی

ه - باز کردن سرسیلندر کنترل وضعیت آن از نظر ترک خوردگی، تاب داشتن کف و ..

۳۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

الف - تعویض قطعه نیاز نیست

ب - با تعویض درب رادیاتور ایراد می تواند رفع شود.

ج - با تعویض سرسیلندر و انجام اقدامات لازم طبق مستندات فنی ایراد رفع میگردد

د - با تنظیم موتور ایراد برطرف می شود

ه - با کنترل چشمی دسته سیم موتور و یا تعویض قطعه معیوب امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد

۴۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف- بررسی عملکرد سیستم خنک کننده موتور در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب

ب - با بررسی سیستم روغنکاری موتور

ج- پس از رفع عیب کار خاصی لازم نیست انجام پذیرد.

د- تست جاده در تمامی شرایط

ه - کنترل عملکرد استپر موتور

آزمون مهارت موتور سوزوکی

ایراد ۹: مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند موتور روشن می شود ولی با نشان دادن

لامپ اخطار (ایموبیلایزر) از روشن بودن آن ابراز نگرانی می کند.

۴۱- کدامیک از سئوالات زیر به تشخیص عیب به تعمیرکار کمک می نماید؟

الف - آیا سرویس دوره ای خودرو را انجام داده اید.

ب- آیا باطری ریموت کنترل درب ها را تعویض نموده اید.

ج - آیا چراغ اخطار موتور روشن شده است.

د - آیا باک خودرو را با بنزین سوپر پر کرده اید.

ه - آیا بتازه گی خودرو را برای تعمیرات خاص برقی به تعمیرگاه برده اید.

۲-۴- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

الف - سیستم کنترل موتور - شبکه CAN

ب - سیستم کنترل موتور - ECM (مدول کنترل موتور)

ج - سیستم الکتریکی - BCM (مدول کنترل تجهیزات بدنه)

د - سیستم الکتریکی - مدول KEY less (استارت بدون سوئیچ)

ه - سیستم ایموبیلایزر - مدول ایموبیلایزر (ICM)

۳-۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - کنترل پارامترهای مدول موتور با استفاده از منوی DATA list دستگاه عیب یاب

ب- کنترل اهمی فیوز های داخل اتاق و موتور

ج- کنترل سیستم ایمو بیلایزر با استفاده از دستگاه عیب یاب SDM3000 در منوی data list ایموبیلایزر

د- کنترل کانکتور ها و سیم کشی مدار شبکه CAN بصورت تست اهمی و دستگاه عیب یاب

ه -چک کردن چشمی و کنترل اهمی مدار سیم کشی سیستم ایموبیلایزر

۴-۴- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

الف - با تعویض مدول کنترل ایموبیلایزر ICM اصلاح می گردد.

ب - با خواندن عیب و پاک کردن آن در ECM موتور ایراد برطرف می گردد.

ج - با تعریف کد سوئیچ ایراد رفع می گردد

د - با اتصال مجدد کانکتور آنتن گیرنده کد سوئیچ در جای خود ایراد برطرف می شود

ه - برای رفع ایراد فیوز سوخته را تعویض نماید

۵-۴- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف - کنترل پارامترهای موتور توسط دستگاه عیب یاب

ب - به انجام کار خاصی نیاز نیست

ج- با اطمینان از خاموش شدن لامپ اخطار و نداشتن ایراد در سیستم ایمو بیلایزر با استفاده از دستگاه SDM 3000

د- تست جاده در شرایط مختلف حرکتی

ه - فقط مطمئن شویم لامپ اخطار خاموش شده است کافی است.

آزمون مهارت موتورسوزوکی

ایراد ۱۰: خودرو سوزوکی با کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر در شروع حرکت با برداشتن پا از روی

کلاچ، اتاق خودرو و موتور آن لرزش پیدا می کند

۴۶- کدامیک از سئوالات زیر به تشخیص عیب به تعمیرکار کمک می نماید؟

الف - آیا سرویس دوره ای ترانسفر را انجام داده اید.

ب - آیا چراغ اخطار موتور روشن شده است

ج - آیا بتازگی صفحه کلاچ را تعویض کردید

د - آیا در محل استقرار خودرو در پارکینگ روغن ریزی مشاهده شده است.

ه - آیا بتازگی خودرو را برای تعمیرات به تعمیرگاه برده اید.

۴۷ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

الف - سیستم 4WD - چک کردن موتور عملگر LSD توسط دستگاه عیب یاب از طریق منوی عملگرها

ب - سیستم کلاچ - دیسک، صفحه، بلبرینگ کلاچ بصورت آزمایش کنترل صفحه کلاچ طبق مستندات

ج - سیستم خنک کننده موتور - موتور فن ها توسط دستگاه عیب یاب

د - سیستم گیربکس - بلبرینگ شفت ورودی بصورت تست جاده ای

ه - موتور - بوش ته میل لنگ بصورت کنترل چشمی

۴۸ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - کنترل مدار هیدرولیک کلاچ از نظر نشتی روغن و داشتن هوا در مدار از طریق عملکرد پدال کلاچ

ب - کنترل چشمی بلبرینگ شفت ورودی گیربکس

ج - کنترل عملکرد شستی سیستم 4WD با استفاده از دستگاه عیب یاب SDM3000

د - بررسی کارکرد موتور با شنیدن صدای آن در دور موتور های مختلف

ه - کنترل عملکرد سیستم کلاچ

۴۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

الف - با تنظیم کورس پدال کلاچ مشکل رفع می گردد

ب - با تعویض بوش ته میل لنگ موتور ایراد رفع می شود.

ج - با تعویض مجموعه قطعات کلاچ عیب اصلاح می گردد.

د - با کنترل سطح روغن کلاچ و هواگیری ایراد برطرف می شود

ه - برای رفع ایراد قطعه LSD را تعویض نماید.

۵۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف - کنترل پارامترهای موتور توسط دستگاه عیب یاب

ب - کنترل عملکرد سیستم کلاچ

ج- کنترل سطح روغن گیربکس و ترانسفر

د- کنترل عملکرد ترانسفر

ه - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی

آزمون تندر ۹۰

ایراد شماره ۱۱- مشتری با خودروی تندیان می دارد: "خودرو استارت می خورد ولی روشن نمیشود"

۵۱_ کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند در عیب یابی موثر باشد؟

الف - آیا خودرو قبل از بروز ایراد به تعمیرگاه مجاز یا غیر مجاز مراجعه نموده است.

ب - آیا از کاسه نمذ جلوی میل لنگ یا میل سوپاپ هوا روغن ریزی مشاهده میشود

ج - آیا روی خودرو دزدگیر نصب شده است

د - آیا دستگاه کلیپ خطای سیستم سوخت رسانی نشان می دهد.

ه - آیا UCH خودرو از نوع زیمنس است

۵۲- کدام سیستمها -قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

الف- سیستم فن خنک کننده خودرو-رله فن دور کند

ب- سیستم مدیریت موتور-سنسور دمای مایع خنک کننده موتور

ج- سیستم مدیریت موتور -پمپ بنزین

د-سیستم تعلیق و شاسی خودرو- مدار برقی ترمز ABS

ه - سیستم ضدسرقت-UCH

۵۳- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- الف- بررسی UCH توسط دستگاه عیب یاب
- ب- بررسی سیستم ضدسرقت ECU موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ج- بررسی ECU موتور توسط اهم متر
- د- بررسی پمپ بنزین به روش چشمی
- ه- بررسی ترانس پاندر با استفاده از اهم متر

۵۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- الف- با استفاده از دستگاه عیب یاب میتوان در صورت لزوم معرفی سوئیچ را انجام داد
 - ب- با باز کردن سوئیچ و روشن شدن چراغهای پشت آمپر از شناسائی سوئیچ اطمینان حاصل کرد
 - ج- با تعویض و پیکره بندی UCH نو
 - د- با استفاده از کلید روی پشت آمپر و باز کردن سوئیچ خطا پاک می شود
 - ه- با جابجا کردن UCH خودرو با یک خودروی مشابه موجود در تعمیرگاه
- ۵۵- پس از رفع عیب کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟
- الف- REPROGRAM کردن کنترل یونیت داخل اتاق سرنشین UCH
- ب- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت سیستم ایموبلایزر را کنترل می کنیم
- ج- اندازه گیری میزان فشار سوخت در هنگام روشن بودن خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب
- د- تست روشن شدن خودرو
- ه- هیچکدام

آزمون مهارت انژکتور موتور ملی

ایراد ۱۲: مشتری با خودرو سمند موتور ملی به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "

خودرو در حال حرکت خاموش می شود و چراغ چک روشن است"

۵۶- کدامیک از سئوالات زیر از مشتری جهت تشخیص عیب به تعمیرکار کمک می کند ؟

- الف - این عیب از چه زمانی بوجود آمده و آیا بصورت دائم وجود است .
- ب - آیا عیب فوق باعث عدم کشش و شتاب شده است .
- ج - آیا برای بررسی این عیب به تعمیرگاههای دیگر نیز مراجعه شده است .
- د - آیا موتور در سرعتهای مختلف صدای غیر عادی دارد .
- ه - عیب فوق در زمان سرد بودن و یا گرم شدن موتور تاثیری دارد .

۵۷ - در کدامیک از سیستم های زیر ، قطعات مربوط در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- الف - سیستم مدار خنک کننده موتور - رله های روی سینی فن .
- ب - سیستم ترمز الکترونیکی ABS - سوئیچ پشت پدال ترمز .
- ج - سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی - نرم افزاری EMS موتور.
- د - سیستم الکتریکی - دسته سیم های اصلی موتور.
- ه - سیستم زمانبندی سوپاپها - شیر برقی CVVT

۵۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- الف - سالم بودن واشر سرسیلندر را به همراه مقدار فشار کمپرس در داخل سیلندرها توسط ابزار کنترل می نمایم .
- ب - **EMS** موتور را از لحاظ پیکره بندی و پارامترها توسط دیاگ بررسی می نمایم .
- ج - سالم بودن کانکتور های سیم کشی داخل موتور را توسط مولتی متر کنترل می کنیم .
- د - خرابی سنسور دمای محیط (زیر آینه راست) و سنسور فشار ریل سوخت گاز تاثیری را بررسی می کنیم .
- ه - عملکرد شیر سرمخزن را به همراه سنسورهای مربوط کنترل می شود .

۵۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- الف - پس از اطمینان از سالم بودن دسته سیم توسط مولتی منر **EMS** موتور را تعویض می نمایم.
- ب - سیستم هیدرولیکی استکان تایپیت را بررسی می کنیم .
- ج - شیر برقی **CVVT** را پس از کنترل تعویض می کنیم .
- د - پس از کنترل دسته سیم های اصلی موتور از لحاظ اینترکانکتورها ، دسته سیم بهینه تعویض می شود .
- ه - رگلاتور گاز را تعویض می کنیم .

۶۰ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- الف - بررسی کلیه پارامترهای **EMS** توسط دستگاه عیب یاب و همچنین تست خودرو در حرکت بروی گاز و بنزین .
- ب - کنترل عملکرد راه اندازی زمان فن ها در دور آرام و دور تند .
- ج - تست جاده ای در دنده های مختلف و شرایط متفاوت انجام می دهیم .
- د - نیاز به تست نهائی توسط دستگاه عیب یاب نمی باشد .
- ه - پیکره بندی **CCN** و **ICN** اطمینان حاصل شود .