

سئوالات آزمون سراسری (مکانیک)

۱- لقی طولی میل لنگ با چه وسیله‌های اندازه گیری میشود؟

- الف - فیلر
ب - ساعت اندیکاتوری
ج - کولیس
د - پلاستیک گیج

۲- در روآسال، تشخیص اینکه انژکتور کدام سیلندر باید پاشش کند، بر عهده کدام سنسور است؟

- الف - سنسور موقعیت میل سوپاپ
ب - سنسور ضربه
ج - سنسور دور موتور
د - سنسور TMAP

۳- در موتور روآسال با ۴ دور گردش میل لنگ، میل سوپاپ چند دور میچرخد؟

- الف - ۲ دور
ب - ۴ دور
ج - ۱ دور
د - نیم دور

۴- تاب مجاز سرسیلندر در روآسال بوده و حد کف تراشی است.

- الف - ۰/۵ و ۰/۲۰ میلیمتر
ب - ۰/۰۵ و ۰/۲۰ میلیمتر
ج - ۰/۰۵ و ۰/۰۲ میلیمتر
د - ۰/۵ و ۰/۰۲ میلیمتر

۵- وظیفه سوپاپ داخل اوایل پمپ چیست؟

- الف - اندازه گیری دمای روغن
ب - اندازه گیری فشار روغن
ج - تنظیم فشار روغن
د - کاهش فشار روغن

۶- سیستم پاشش سوخت در روآسال چگونه است؟

- الف - پاشش گروهی
ب - پاشش نیمه ترتیبی
ج - پاشش ترتیبی
د - پاشش تک نقطه ای

۷- ابزار مخصوص نشان داده شده، بمنظور چه کاری مورد استفاده قرار می گیرد؟

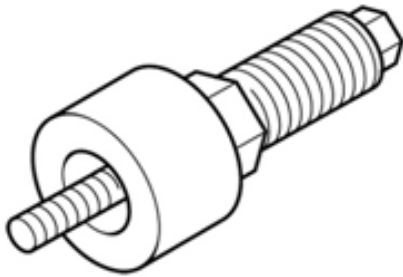
الف- درآوردن و جازدن کنس بلبرینگ

پینیون

ب- جازدن دنده تایم میل لنگ

چ- کمکی توپی کش پلوس

د- جازدن کنس خارجی پینیون



۸- در کدام دنده در گیربکس روآسال، دور شفت ورودی و خروجی یکسان است؟

ب-دنده ۴

الف- دنده ۳

د-دنده عقب

ج-دنده ۵

۹-میل لنگ روآ را تا چند مرتبه میتوان تراش داد؟

ب- دو مرتبه

الف- فقط یک مرتبه

د- چهار مرتبه

ج- سه مرتبه

۱۰- نحوه بستن پیچهای سرسیلندر در موتور روآ و گشتاور آن برابر است با

الف- حلزونی از داخل -۹۰ نیوتن متر

ب- حلزونی از داخل - ۶۰ نیوتن متر

ج- حلزونی از خارج -۹۰ نیوتن متر

د- ترتیب ندارد-۶۰ نیوتن متر

موتور XU7JPL3 و XU7JP4L4

۱۱- یاتاقان سمت بلوک سیلندر در موتور xu7 چه رنگ است ؟

الف - زرد

ب- مشکی

ج- قرمز

د- سبز

۱۲- میزان تراش و تاب مجاز سرسیلندر موتور xu7 چقدر است ؟

الف- ۰,۲۰ میلیمتر ، ۰,۰۵ میلیمتر

ب- ۰,۲۰ میلیمتر ، ۰,۱۰ میلیمتر

ج- ۰,۰۵ میلیمتر، ۰,۲۰ میلیمتر

د- ۰,۱۰ میلیمتر ، ۰,۲۰ میلیمتر

۱۳- مقدار گشتاور لازم برای سفت نمودن پیچ های سرسیلندر موتور xu7 jpl3

برابر است با :

الف- ۲ دکانیوتن بعلاوه ۱۰۰ درجه

ب- ۲ دکانیوتن

ج- ۲ دکانیوتن بعلاوه ۳۰۷ درجه (در ۴ مرحله)

د- ۲۰ دکانیوتن (در ۳ مرحله)

۱۴- جهت استفاده از پلاستیک گیج و تشخیص رنگ یاتاقان میل لنگ در سمت کپی

ها از یاتاقان چه رنگ استفاده می شود؟

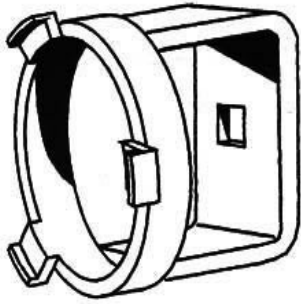
الف- آبی ب- زرد ج- مشکی د- قرمز

۱۵- نوع روغن موتور مورد استفاده در موتور xu7 jpl3 کدام است؟

الف- توتال کوارتز ۷۰۰۰ ب- توتال کوارتز ۵۰۰۰

ج- توتال کوارتز ۹۰۰۰ د- بهران تکتاز

۱۶- ابزار مخصوص نشان داده شده، بمنظور استفاده برای می باشد .



- الف- تعویض دسته موتور
- ب- باز و بسته کردن سبک زیر کمک
- چ- تعمیر پلوس
- د- تعویض لاستیک ضربه گیر موتور

۱۷- نحوه قرار گیری کشویی دنده ۱ و ۲ در گیربکس BE3 چگونه است ؟

- الف- کشویی دنده ۱ و ۲ و همچنین دنده عقب روی شفت خروجی
- ب- کشویی دنده ۱ و ۲ روی شفت ورودی
- ج- کشویی دنده ۱ و ۲ هرزگرد دنده عقب روی شفت خروجی
- د- کشویی دنده ۱ روی شفت خروجی و کشویی دنده ۲ روی شفت ورودی

۱۸- برای تنظیم کشش تسمه تایم از چه ابزاری استفاده می شود؟

- الف- ترک متر
- ب- قفل کن فلاپویل
- ج- ساعت اندیکاتور
- د- تنشیومتر

۱۹- قبل از باز کردن مهره های سر شفت ورودی و باز کردن کشویی دنده ۵ چه کاری باید انجام شود؟

- الف- جا زدن دنده ۵ با استفاده از کشویی ۵
- ب- جا زدن دنده ۱ و ۲ با اهرم جا زن
- ج- جا زدن دنده ۵ توسط کشویی دنده ۵ و یکی از دنده های دیگر با اهرم جازن دنده ها
- د- جا زدن دنده ۳ با دست

۲۰- در صورت کم بودن فیلر سوپاپ هوا چه مشکلی بوجود می آید؟

- الف- موتور گرم میشود و دمای آب بالا میرود.
- ب- موتور سرد تر کار میکند.
- ج- صدای سوپاپ ها زیاد می شود.
- د- موتور در هنگام سرد بودن دود آبی می کند.

موتور TU3 و TU5

۲۱- جهت قرار گیری پیستون در موتور ۲۰۶ کدام است ؟

- الف- جهت فلش در جهت تسمه تایم
- ب- جهت فلش در جهت فلاپویل
- ج- جهت فلش در جهت منیفولد دود
- د- جهت فلش در جهت منیفولد هوا

۲۲- میزان گشتاور پیچهای سرسیلندر موتور TU5 برابر است با

- الف - ۲دکا نیوتن بعلاوه ۲۴۰ در جه
- ب- ۲دکا نیوتن متر بعلاوه ۲۶۰ در جه
- ج- ۲دکا نیوتن
- د- ۲دکا نیوتن بعلاوه ۳۰۰ درجه

۲۳- ضخامت واشر سرسیلندر استاندارد و تعمیری موتور tu3 برابر است با

- الف- ۱ میلیمتر و ۱/۵ میلیمتر
- ب- ۱/۲ میلیمتر و ۱/۴ میلیمتر
- ج- ۱/۴ میلیمتر و ۱/۶ میلیمتر
- د- ۱/۵ میلیمتر و ۱/۶ میلیمتر

۲۴- رنگهای مورد استفاده در یاتاقان ثابت موتور tu5 برابر است با

- الف- آبی- مشکی- سبز
- ب- آبی - قرمز- زرد
- ج- قرمز - نارنجی - سبز
- د- سبز - مشکی - زرد

۲۵- ظرفیت روغن در موتور tu5 برابر است با.....

- الف- ۳,۲۵ لیتر با فیلتر و ۳ لیتر بدون فیلتر
- ب- ۳ لیتر با فیلتر و ۲,۸ لیتر بدون فیلتر
- ج- ۴ لیتر با فیلتر و ۳ لیتر بدون فیلتر
- د- ۳,۵ لیتر با فیلتر و ۳ لیتر بدون فیلتر

۲۶- تنظیمات گیربکس MA5 کدام است ؟

- الف- کیفی محور ورودی گیربکس
- ب- هوزینگ محل نصب سنسور سرعت خودرو
- ج- لقی دنده برنجی
- د- این گیربکس تنظیم ندارد

۲۷- علت بیرون زدن دنده گیربکس MA5 میباشد .

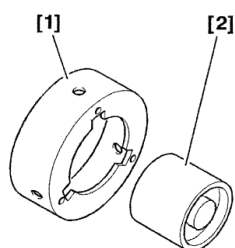
- الف - سایش کلاچ
- ب - تنظیم نبودن اهرم دسته دنده
- ج - معیوب بودن مبدل گشتاور
- د - معیوب بودن دنده برنجی

۲۸- زمان بازدید روغن گیربکس MA5 است .

- الف- هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر
- ب- هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر
- ج- هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر
- د- هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر

۲۹- کدام توپی داخلی کشوئی در گیربکس MA5 جهت مونتاژ نیاز به ابزار

مخصوص میباشد



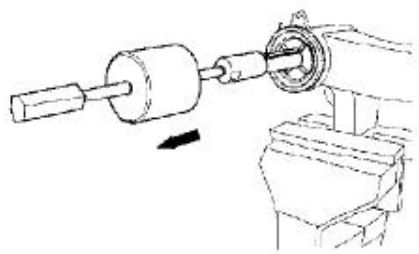
- الف- کشوئی ۱ و ۲
- ب- کشوئی ۳
- ج- کشوئی ۳ و ۴
- د- کشوئی ۵

۳۰- چندمرحله اندازه گیری در عملیات بوش گذاری میباشد انجام شود ؟

- الف- ۳
- ب- ۲
- ج- ۱
- د- ۴

تعلیق ترمز و فرمان

۳۱- شکل روبرو مربوط به چه عملیاتی است؟



- الف- جازدن بلبرینگ ژامبون
- ب-خارج کردن ژامبون
- ج- خارج کردن بلبرینگ ژامبون
- د- جازدن کاسه نمد ژامبون

۳۲ در صورتیکه لاستیک سایبی بیش از حد، بصورت یکنواخت از سمت خارج داشته باشیم علت چیست؟

- الف) بهم خوردن زاویه کستر
- ب) کمبر منفی بیش از حد
- ج) کمبر مثبت بیش از حد
- د) بهم خوردن زاویه سرجمعی

۳۳- فشارپمپ هیدرولیک فرمان خودروی ۲۰۶ و ۴۰۵ به ترتیب چه میزان است؟

- الف) ۱۰۰-۱۰۰ بار
- ب) ۸۰-۱۰۰ بار
- ج) ۸۰-۸۰ بار
- د) ۱۰۰-۸۰ بار

۳۴- کدام یک از زوایای هندسی در چرخ‌های عقب نیز دیده می‌شوند؟

- الف) کمبر و کستر
- ب) کستر و کینگ پین
- ج) کمبر و سرجمعی
- د) کستر و سرجمعی

۳۵- مهمترین تاثیر زاویه کینگ پین چیست؟

- الف) هدایت خودرو در خط مستقیم
- ب) حفظ پایداری خودرو
- ج) جلوگیری از لاستیک سایبی
- د) کمک به برگشت فرمان

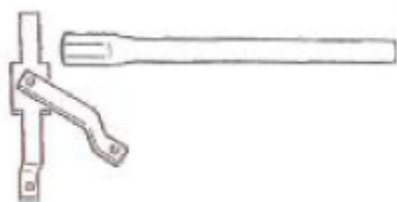
۳۶- زیاد از حد بودن فشار باد چرخها سبب

- الف - سایش یکنواخت آج لاستیک
- ب - سایش آج لاستیک از طرفین
- ج - سایش آج لاستیک از وسط
- د- هیچکدام

۳۷- وضعیت خودرو در هنگام میزان فرمان چیست

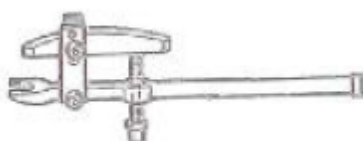
- الف - خودرو بلند شده و چرخ ها آویزان باشد
- ب - خودرو بدون بار بر روی چرخ ها
- ج - خودرو با بار و چرخها آویزان
- د- هیچکدام

۳۸- شکل داده شده چه ابزار مخصوصی را نشان می دهد



- الف - باز کننده سگدست
- ب - اهرم سیبک کش
- ج - جدا کننده سیبک
- د- قیچی نگهدارنده توپی

۳۹- شکل داده شده چه ابزار مخصوصی را نشان می دهد



- الف - باز کننده سگدست
- ب - اهرم سیبک کش
- ج - جدا کننده سیبک
- د- قیچی نگهدارنده توپی

۴۰- پس از تغییر ارتفاع عقب خودرو پژو SD۲۰۶ با ترمز معمولی کدام قطعه مربوط

به ترمز میبایست تنظیم شود ..

- الف) کالیپر ترمز
- ب) فنر لول
- ج- تعدیل کننده فشار ترمز عقب COMPENSATOR (جبران کننده)
- د- کمک فنر

سیستم ترمز ABS

۴۱- وظیفه سیستم EBD چیست

- الف) روشن کردن چراغ عیب ABS
- ب) جلوگیری از انحراف در زمان توقف
- ج) تعدیل میزان فشار چرخهای عقب
- د) تعدیل میزان فشار چرخهای جلو

۴۲- واحد جبران کننده در سیستم ترمز معمولی چه نقشی دارد؟

- الف) تعدیل میزان فشار چرخهای عقب متناسب با بار وارد بر اکسل عقب
- ب) افزایش فشار ترمزی در ترمز چرخهای عقب و جلو
- ج) افزایش فشار ترمزی در ترمز چرخهای جلو
- د) افزایش میزان خلا بوستر

۴۳- هواگیری در سیستم ترمز ABS مدل مندو چگونه است؟

- الف) ابتدا با دستگاه عیب یاب و سپس آزمایش ترمز
- ب) ابتدا هواگیری معمولی در صورت تست خودرو با دستگاه عیب یاب
- ج) احتیاجی به هواگیری ندارد
- د) فقط با تست خودرو (فشردن پدال ترمز هنگام حرکت خودرو)

۴۴- در صورت قطع شدن ارتباط الکتریکی سنسور با ECU سیستم ترمز ضد قفل

باعث----- میشود

- الف) فعال نشدن سیستم ترمز ضد قفل
- ب) عدم وجود ترمز
- ج- عدم وجود ترمز همان چرخ
- د) مشکلی بوجود نمی آید

۴۵- مدار ترمز ضربدری شامل

- الف) دو مدار مستقل جلو راست -عقب چپ/جلو چپ و عقب راست
- ب) دو مدار مستقل جلو راست -عقب راست/جلو چپ و عقب چپ
- ج) دو مدار مستقل عقب و جلو
- د- دو مدار مستقل سمت راست و چپ خودرو

۴۶- چند نوع سنسور در سیستم ترمز ضد قفل استفاده میشود

الف) یک

ب) سه

ج) چهار

د) دو

۴۷- در صورت عدم عملکرد EBD در هنگام ترمز گیری باعث -----

میشود

الف) افزایش مسافت ترمز گیری

ب) عدم تعادل عقب خودرو

ج) عدم تعادل جلو خودرو

د) عدم وجود ترمز

۴۸- در خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل هنگام ترمز گیری لرزش پدال ترمز

به علت ----- است

الف) عملکرد سیستم ABS

ب) اتمام لنت ترمز

ج) نداشتن روغن ترمز

د) عدم عملکرد بوستر

۴۹- در صورت عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل خودرو دارای ترمز

الف) معمولی میباشد

ب) EBD میباشد

ج) نمیباشد

د) ABS است

۵۰- برای ثابت کردن فشار ترمز ABS کدام شیر توسط ECU ترمز ABS از بلوک

هیدرولیک بسته خواهد شد

الف- شیر خروجی مربوطه

ب- شیر ورودی اصلی

ج- شیر ورودی مربوطه

د- شیر ورودی چرخ مقابل

تندر ۹۰

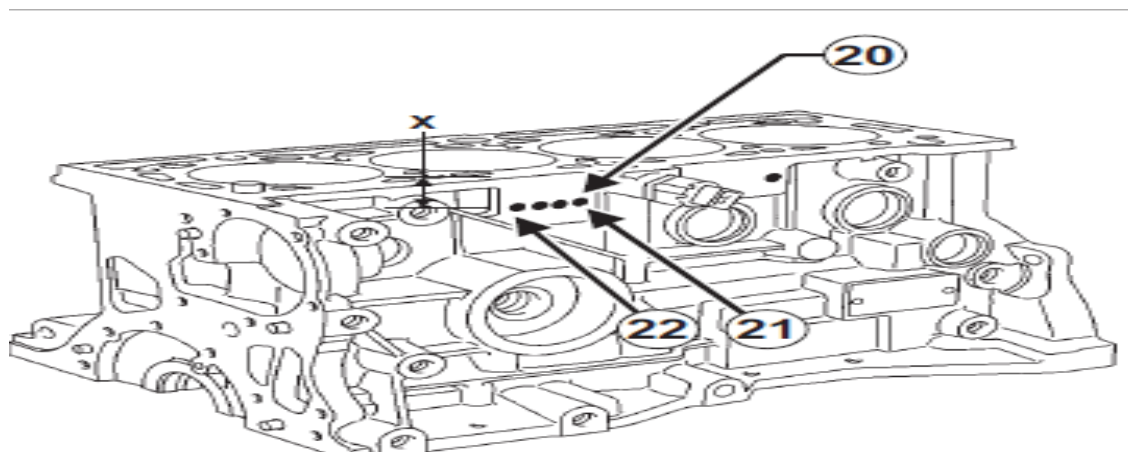
۵۱- در حال روشن بودن خودرو صدای یاتاقان بگوش میرسد علت از ----- میباشد

- الف- اویل پمپ
- ب- نصب اشتباه کپه یاتاقان
- ج- سوپاپ
- د- واتر پمپ

۵۲- علامت فلش بر روی پیستون در جهت ----- قرار میگیرد

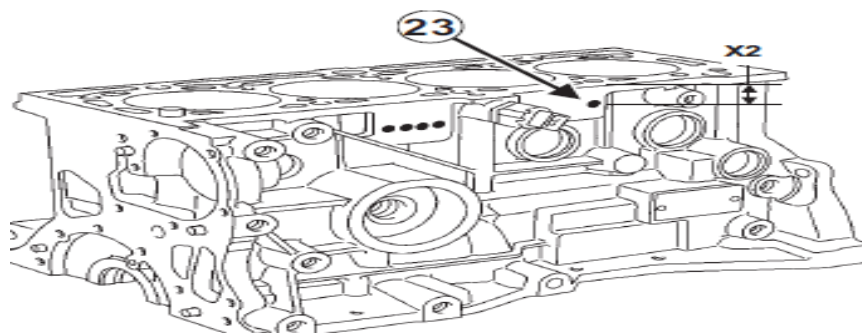
- الف- تسمه تایم
- ب- فلاپویل
- ج- منیفولد هوا
- د- منیفولد اگزوز

۵۳- علامتی X و سوراخ شماره ۲۰ که در شکل نمایش داده میشود جهت تعیین اندازه ----- میباشد



- الف- قطر سیلندر
- ب- قطر شاتون
- ج- قطر یاتاقان ثابت میل لنگ
- د- قطر سوپاپ

۵۴- فاصله X2 جهت تعیین اندازه ----- می باشد .



- الف- قطر یاتاقان روی بلوک سیلندر
ب- قطر میل سوپاپ
ج- قطر میل لنگ
د- قطر پیستون

۵۵- قطر یاتاقان ثابت میل لنگ چند بار تراش داده میشود ؟

- الف- یک بار
ب- دوبرار
ج- سه بار
د- مجاز به تراش نیست

۵۶- کیت تسمه تایم شامل ----- میباشد .

- الف- تسمه تایم ، تسمه سفت کن ، هرزگرد ، پیچ سر میل لنگ
ب- تسمه تایم ، هرزگرد ، پیچ سر میل لنگ
ج- تسمه تایم ، تسمه سفت کن ، پیچ سر میل لنگ
د- تسمه تایم ، تسمه سفت کن ، هرزگرد

۵۷- نحوه تعیین میل سوپاپ دود چیست ؟

- الف- نیم دایره بزرگ انتهای میل سوپاپ به سمت بالا باشد با نگاه کردن از انتهای میل سوپاپ اولین بادامک سمت چپ قرار گیرد.
ب- نیم دایره بزرگ انتهای میل سوپاپ به سمت بالا باشد با نگاه کردن از انتهای میل سوپاپ اولین بادامک سمت راست قرار گیرد.
ج- نیم دایره کوچک انتهای میل سوپاپ به سمت بالا باشد با نگاه کردن از انتهای میل سوپاپ اولین بادامک سمت چپ قرار گیرد.
د- نیم دایره کوچک انتهای میل سوپاپ به سمت بالا باشد با نگاه کردن از انتهای میل سوپاپ اولین بادامک سمت راست قرار گیرد.

۵۸- در هنگام تایم کردن موتور پیستون او ۴ در وضعیت ----- قرار میگیرد .

الف- مرگ پائین

ب- مرگ بالا

ج- وسط

د- ۲/۳ از انتهای کورس حرکت

۵۹- روغن موتور مورد استفاده چیست

الف- ELF COM PETENTION 5W30

ب- ELF COM PETENTION 10W40

ج- ELF COM PETENTION 20W50

د- ELF COM PETENTION 5W40

۶۰- خار یاتاقان متحرک قرار دارد .

الف- در طرف راست

ب- در طرف چپ

ج- در هر دو طرف

د- خار ندارد

موتور ملی

۶۱- چراغ عیب یاب روشن است و خودرو خاموش می شود .

الف - ایراد دسته سیم و ایراد CVVT

ب- خرابی سنسور اکسیژن بعد از کاتالیزور

ج- خرابی سنسور اکسیژن قبل از کاتالیزور

د- بروز آوری نرم افزار ECU موتور

۶۲- چراغ عیب یاب روشن است و گاز به مخزن CNG تزریق نمی شود....

الف- خرابی سنسور فشار و دمای روی ریل گاز

ب- بسته شدن شیر کپسول و ثبت ایراد فشار قوی گاز و متصل نبودن سوکت مخزن گاز

ج- خرابی رگلاتور گاز

د- ایراد سوئیچ تبدیل بنزین به گاز

۶۳- ایراد صدای حباب از داخل رادیاتور بخاری .

الف - خرابی اویل ماژول

ب- ایراد در سایکلون بخارت روغن

ج - برخورد شیلنگ ایل ماژول با پولی واتر پمپ و سوراخ شدن آن

د- واتر پمپ معیوب است

۶۴- مصرف بالای روغن (کمپرس سیلندرها نرمال است) .

الف- ایراد در شیر برقی CVVT

ب- آبیندی نبودن سایکلون و یا مونتاژ اشتباه آن

ج- واشر سرسیلندر ضعیف شده است

د- هیچکدام

۶۵- مخلوط شدن آب و روغن (روغن بداخل آب میرود) .

الف- خرابی واشر سرسیلندر

ب- عدم آبیندی اورینگ سایکلون

ج- شل بودن پیچهای منیفولد هوا

د- درست بسته نشدن صفحه ایل ماژول و تاب برداشتن آن

۶۶- ایراد روغن ریزی از مانیفولد هوا کدامست ؟

- الف-درست بسته نشدن و آبنندی نبودن شیار روغن روی مانیفولد هوا
- ب-عدم آبنندی واشر سرسیلندر
- ج-تاب بیش از حد کف سرسیلندر
- د-تاب داشتن قاب نردبانی سرسیلندر

۶۷- علت بیرون زدن گیج روغن چیست ؟

- الف-خرابی اورینگ آبنندی گیج روغن
- ب-عدم رعایت جهت بسته شدن سوپاپ یکطرفه بلوبای در سایکلون
- ج-خرابی شیر برقی کنستر
- د-ایراد در سیستم جرقه

۶۸- دلیل قطع و وصل شدن پدال گاز در حال حرکت چیست؟

- الف-خرابی موتور برقی دریچه گاز
- ب-خرابی سنسور وضعیت پدال گاز
- ج-کامپیوتر موتور نیاز به برنامه ریزی دارد
- د-اتصال سوئیچ زیر پدال ترمز و کلاچ

۶۹- دلایل روی گاز نرفتن خودرو ، صدای رگلاتور و مشاهده فالت نشتی و فشار بالا چیست ؟

- الف-نشتی در ریل ورودی گاز
- ب-خرابی رگلاتور
- ج-خرابی سنسور میل سوپاپ و شیر برقی زمانبندی سوپاپهای موتور
- د-جواب الف و ب

۷۰- چراغ چک روشن شده و خودرو به سختی روشن می شود .

- الف-پین چرخ دندان تایمینگ میل سوپاپ ورودی بریده شده است
- ب-خرابی سوپاپ یکطرفه ورودی روغن در روی سیلندر
- ج-خرابی کنترل بخارت روغن (سایکلون)
- د-خرابی سوئیچ پدال ترمز

سیستم دوگانه سوز

۷۱- اگر ادوانسر خراب شود خودرو :

- الف- در دور آرام ریپ میزند
- ب- در دور بالا ریپ میزند
- ج- روشن نمیشود
- د- سیستم در حالت گاز کار نمیکند

۷۲- وظیفه سوپاپ کنترل جریان بر روی شیر سر مخزن گاز چیست ؟

- الف- کنترل میزان گاز خروجی
- ب- کنترل فشار گاز خروجی
- ج- کنترل فشار گاز داخل مخزن
- د- کنترل نشتی شیر سر مخزن

۷۳- در چه مواقعی کلید انتخاب سوخت آلارم میزند :

- الف- اتمام گاز و برگشت به بنزین
- ب- وجود عیب در سیستم گاز سوز که خودرو در حالت گاز نرود
- ج- انژکتورها گاز از نرم افزاری استفاده کنند که در محدوده کاری آنها نباشد
- د- هر سه مورد

۷۴- در خودرو مجهز به سیستم گازسوز SAX500 دائم روشن شدن چراغ CNG در

جلوی آمپر ناشی از

- الف- وجود نشتی در مدار سیستم فشار با لا است
- ب- وجود نشتی در مدار سیستم فشار مدار پائین است
- وجود ایراد در دسته سیم است
- د- به علت ایراد در مغزی سوئیچ ساخت شرکت SPCO است

۷۵- در خودرو مجهز به سیستم **CNG** از نوع زیمنس (ارتباط **ECU** گاز با **ECU** بنزین از نوع مالتی پلکس است) ایراد **B** ثابت شده در **ECU** گاز به علت ---
----- است .

الف- ایراد انژکتور گاز

ب- ایراد ثبت شده در **ECU** بنزین

ج- ایراد فشار گاز

د- ایراد کلید انتخاب سوخت

۷۶- در خودرو مجهز به سیستم سوخت رسانی **CNG**، بدون فشردن کلید انتخاب سوخت، سیستم از حالت بنزین به گاز تبدیل میشود . علت آن از

الف- اتصال به بدنه (منفی) سیستم بین کلید انتخاب سوخت و **ECU** گاز است .

ب- اتصال به مثبت سیستم بین کلید انتخاب سوخت و **ECU** گاز است

ج- اتصال به بدنه (منفی) سیستم بین **ECU** بنزین و **ECU** گاز است

د- اتصال به مثبت سیستم بین **ECU** بنزین و **ECU** گاز است

۷۷- در خودرو مجهز به سیستم دوگانه سوز **CNG** زیمنس با وجود بنزین در باک سیستم سوخت رسانی از حالت بنزین به گاز تبدیل میشود . علت از

الف - **ECU** گاز

ب- شناور باک بنزین

ج- شیرسر مجزن

د- **ECU** بنزین

۷۸- فشار گاز داخل مخزن در حالیکه مخزن شارژ کامل باشد برابر است با :

الف- ۱۰۰ بار ب- ۳۰۰ بار ج- ۲۰۰ بار د- ۴۵۰ بار

۷۹- شیر سر مخزن دارای عدد سوپاپ میباشد

الف- ۲ ب- ۳ ج- ۱ د- ۴

۸۰- فشار مجاز ریل سوخت در سیستم خودرو های دوگانه سوز به جز موتور ملی برابر است با

الف- ۱ بار ب- ۲/۵ بار ج- ۳/۵ بار د- ۴ بار

انژکتور

۸۱- سنسور ضربه (ناک) چگونه کار میکند :

- الف - تولید سیگنال الکتریکی براساس صدای کوبش در موتور
- ب- تولید ضربه بر اساس سیگنال موتور
- ج- خاموش کردن موتور در زمان کوبش و ضربه
- د- پاشش ترتیبی انژکتورها

۸۲- در هنگام باز بودن سوئیچ تا مرحله استارت به کمک دستگاه عیب یاب عملکرد انژکتورها را تست نمود:

- الف - تست عملگرها ACTUATOR TEST
- ب- خواندن کد خطا FAULT READING
- ج- اندازه گیری پارامترها PARAMETERS MEASUREMENT
- د- پاسخ الف - ب

۸۳- با قطع شدن برق باطری کدام حافظه از ECU دچار اشکال می شود :

- الف- حافظه موقت
- ب- حافظه دائم
- ج- هیچکدام
- د- پیکره بندی ECU موتور

۸۴- دمای کارکرد کاتالیست برابر است با :

- الف - ۶۰۰-۷۰۰ درجه سانتیگراد
- ب- ۸۰۰-۶۰۰ درجه سانتیگراد
- ج- ۷۰۰-۵۰۰ درجه سانتیگراد
- د- هیچکدام

۸۵- وظیفه سنسور دریچه گاز :

- الف- اندازه گیری دمای دریچه گاز
- ب- اندازه گیری حجم هوای ورودی
- ج- اندازه گیری نسبت سوخت به هوا
- د- اندازه گیری فشار هوای ورودی

۸۶- وظیفه سنسور دور موتور عبارتست از :

- الف - تعیین جهت گردش موتور
- ب- تعیین نقطه مرگ بالا
- ج- مشخص نمودن موقعیت میل لنگ و دور موتور
- د- تمامی موارد

۸۷- پارامترهای اصلی در تعیین زمان پاشش انژکتورها عبارت است از :

- الف - فشار هوای منیفولد - دور موتور
- ب- فشار سوخت - دور موتور
- ج- زاویه دریچه گاز - دور موتور
- د- همه موارد

۸۸- نقش کنیستر عبارت است از :

- الف - بهبود کارموتور و مصرف سوخت
- ب- بازگردانی بخارات روغن
- ج- جذب بخارات بنزین از سطح باک
- د- هیچکدام

۸۹- در کدام شرایط نمیبایست سنسور پدال گاز به سیستم شناسائی شود ؟

- الف- تعویض سنسور پدال گاز
- ب- تعویض ECU موتور و ECU گیربکس
- ج- تعویض BSI
- د- زمان DOWN LODING نمودن ECU

۹۰- کدام گزینه در مورد پارس ELX صحیح نیست ؟

- الف - موتور این خودرو دارای سنسور موقعیت میل بادامک می باشد .
- ب- پتانسیومتر دریچه گاز این خودرو با برق ۱۲ ولت ارسالی از رله دابل تغذیه میشود .
- ج- پمپ هوای این خودرو باعث بوجود آمدن یک احتراق موضعی در اگزوز و در نتیجه گرم شدن گازهای اگزوز می گردد .
- د- سیستم سوخت از نوع BOSCH MP7.3 می باشد و نحوه پاشش بطور تکی و ترتیبی می باشد.