



مدیریت آموزش فنی ایساکو

**سؤالات آزمون مهارتی شغل گاز سوز کار**

۱۳۹۶

مدت آزمون: 90 دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی:
کد نمایندگی:

تذکرات:

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- جواب سؤالات می تواند بیش از یک پاسخ صحیح داشته باشد..
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.

## سوالات آزمون مهارت CNG

**ایراد:1-** مشتری با خودرو ۴۰۵ بیان میکند " در حالت موتور روشن چراغ انژکتور روشن و سیستم خود به خود از حالت گاز به روی بنزین تغییر وضعیت میدهد. "

**1- کدام سیستم -قطعه در بروز عیب موثر باشد؟**

- ۱-موتور-دریچه گاز
- ۲-گیربکس-دنده برنجی
- ۳-کلاچ-دوشاخه کلاچ
- ۴-سیستم برقی خودرو -ECU گاز
- ۵-سیستم سوخت رسانی- انژکتوری ( بنزین)

**2- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟**

- ۱- مشاهده پارامتر فشار سوخت در حالت موتور خاموش
- ۲- نشستی سنجی رگولاتور توسط کف صابون یا فوم نشستی سنج
- ۳- مشاهده فشار بنزین در ریل سوخت
- ۴- کنترل عملکرد چشمی نشانگر بنزین
- ۵- همه موارد فوق

**3- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟**

- ۱- بررسی پارمترها توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- تعویض ریگلاتور و بررسی پارمترها توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- تعویض شیر برقی
- ۴- تعویض منیفولد
- ۵- گزینه الف و ب

**4- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟**

- ۱- بررسی پارامترهای سیستم انژکتور(گاز و بنزین) توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- تست تجربی
- ۳- هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴- تست ریل سوخت
- ۵- تست جاده خودرو

**ایراد:2-** مشتری خودرو پژو پارس اظهار می نماید " بعد از اتمام گاز مخزن و پس از سوخت گیری مجدد خودرو روی گاز کار نمی کند"

**5-** کدام سیستم ها-قطعات در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱-موتور-دریچه گاز
- ۲-گیربکس-کشویی ۳
- ۳-سیستم برقی-شیر برقی
- ۴-سیستم سوخت رسانی انژکتوری ( بنزین و گاز )-انژکتور
- ۵-هیچکدام

**6-** برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- با فعال یا غیر فعال بودن سیستم انژکتور بنزین زمان قرار داشتن بروی گاز
- ۲- با جایگزینی قطعه امولاتور نو با امولاتور موجود بروی سیستم گاز سوز
- ۳- بررسی لوله مخزن گاز به ریگلاتور
- ۴- بررسی برق شیر برقی مخران
- ۵- بررسی فیلتر گاز

**7-** برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱-با تعویض قطعات الکتریکی و معرفی آن توسط دستگاه عیب یاب
- ۲-تعویض قطعه مکانیکی و تنظیمات لازم
- ۳- با بارگذاری قطعه الکترونیکی و در صورت عدم عملکردقطعه الکترونیکی تعویض گردد
- ۴-فقط قطعه مورد نظر را تعویض می نمایم
- ۵-همه موارد

**8-** پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱-بررسی نشتی و استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۲-بررسی قطعات مکانیکی از لحاظ نصب صحیح و گشتاور مناسب
- ۳-هواگیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴-تست جاده
- ۵- تست خودرو در حالت ساکن و روشن

### ایراد:3-مشتری با خودروسمنند EF7 اعلام می کند " خودرو روی گاز کار نمیروود "

#### 9- کدام سیستم ها-قطعات در بروز عیب موثر باشد؟

- 1-موتور-تسمه تایم
- 2-گیربکس-ماهک کوتاه
- 3-سیستم الکتریکی - نشانگر سوخت
- 4-سیستم سوخت رسانی انژکتوری ( بنزین و گاز -
- 5-هیچکدام

#### 10- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- 1-بررسی برقرای ارتباط دستگاه عیب یاب با ECU گاز و مشاهده پارامترها عملگر ها و خواند خطای احتمالی
- 2-دانلود کردن ECU
- 3-توسط روشن شدن چراغ عیب سیستم انژکتور
- 4-بررسی امولاتور به صورت چشمی
- 5- همه موارد

#### 11- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- 1-با تعویض قطعه مکانیکی
- 2-تعویض قطعه الکترونیکی و ریگلاتور گاز و معرفی آن توسط دستگاه عیب یاب
- 3- با بارگذاری قطعه الکترونیکی ودر صورت عدم عملکردقطعه الکترونیکی تعویض گردد
- 4-فقط با بارگذاری قطعه الکترونیکی
- 5-هیچکدام

#### 12- پس از رفع عیب، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- 1-بررسی نشتی و استفاده از دستگاه عیب یاب
- 2-بررسی قطعات مکانیکی از لحاظ نصب صحیح و گشتاور مناسب
- 3-هواگیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- 4-تست کلید تبدیل گاز به بنزین
- 5- بررسی خطا توسط دستگاه عیب یاب

## مبانی برق

ایراد شماره 4: مشتری با خودرو پژو ۴۰۵ انژکتوری مجهز به یونیت فن وارد تعمیر گاه می شود مشاهده می شود که در دور کند فن ، هیچ کدام از فن ها کار نمی کنند اما در دور تند تنها فن سمت راننده کار می کند که این امر باعث گرم شدن بیش از حد موتور و بالارفتن دمای آب می شود.

### 13- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم الکتریکی خودرو \_ رله دور کند فن
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو \_ دسته سیم اصلی
- ۳ - سیستم الکتریکی خودرو \_ دسته سیم سینی فن
- ۴ - سیستم خنک کاری - سنسور قهوه ای دمای آب
- ۵ - سیستم سوخت رسانی - ECU موتور

### 14 \_ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱ - از آنجا که خودرو انژکتوری می باشد ابتدا توسط دستگاه خطاهای موجود را بررسی می نمایم
- ۲ - چون دور کند فن کار نمی کند ابتدا سالم بودن رله دور کند فن را بررسی می نمایم
- ۳ - از آنجا که در دور تند یکی از فن ها کار می کند ایراد نمی تواند مربوط به اتصالات بدنه باشد.
- ۴ - برق تغذیه و منفی های یونیت فن را توسط نقشه بررسی می نمایم
- ۵ - هیچ کدام

### 15 \_ برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - در مورد سیستم فن همواره ابتدا باید رله های فن را بررسی نمود که بهترین روش برای این کار تعویض آنها می باشد
- ۲ - از تست عملگرهای دستگاه دیاگ می توان برای فعال کردن فن ها و بررسی وضعیت آنها استفاده نمود
- ۳ - بهترین روش برای تست یونیت فن استفاده از دستگاه عیب یاب می باشد
- ۴ - می توان توسط نقشه مربوط به فن از سالم بودن سیم کشی فن اطمینان حاصل نمود
- ۵ - با توجه به نوع ایراد و بررسی دقیق نقشه سیم کشی مربوط به فن می توان با اطمینان به خرابی موتور فن سمت شاگرد پی برد

### 16 - پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - سوکت قهوه ای دمای آب را کشیده تا وضعیت فن ها را در دور تند مشاهده کرد
- ۲ - با کولر گرفتن وضعیت عملکرد فن ها را بررسی می نمایم
- ۳ - توسط دستگاه دیاگ از صحت عملکرد سیستم خنک کاری اطمینان حاصل می نمایم
- ۴ - اجازه می دهیم خودرو گرم شود تا بتوان عملکرد فن را در دمای صحیح مشاهده کرد سپس توسط تست جاده از رفع عیب اطمینان حاصل می نمایم
- ۵ - همه موارد

ایراد 5: خودروی ۴+۵ به نمایندگی مراجعه و بیان میدارد قفل مرکزی عمل نموده ولی به حالت قفل نمی رود (پس می زند) در بررسی های اولی به مشخص می شود که بدنه خودرو تصادف نداشته است و خودرو دارای سیستم دزدگیر نمیباشد .

17- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم الکتریکی - مجموعه قفل دربها
- ۲ - سیستم الکتریکی - دسته سیم سینی فن
- ۳ - سیستم الکتریکی - استارت موتور
- ۴ - سیستم الکتریکی - یونیت قفل مرکزی
- ۵ - همه موارد

18 - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- توسط اهمتر اقدام به اندازه گیری ولتاژ باطری ریموت کنترل مینماییم .
- ۲- برای تعریف ریموت کنترل مینمایست توسط دستگاه عیب یاب اقدام نمایم .
- ۳ - ریموت و گیرنده رادیویی نیاز به سنکرون نمودن دارند .
- ۴ - با استفاده از دیاگرامهای برق خودرو اقدام به بررسی عملکرد مغزی سوئیچ مینماییم .
- ۵- هیچ یک از پاسخ ها صحیح نمیباشد .

19 - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - ابتدا با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به تغییر پیکر بندی نود CCN می نمایم .
- ۲ - اقدام به تعویض ریموت به همراه گیرنده قفل مرکزی مینماییم .
- ۳ - با استفاده از مدارک تعمیرات اقدام به بررسی عملکرد تک به تک عملگرهای دربها با تحریک آنها نموده و مجموعه قفل برقی معیوب دربها را شناسائی و تعویض مینماییم .
- ۴ - پس از وارد شدن به منو ریموت برای تعریف ریموت دکمه قفل و باز روی ریموت را می فشاریم تا تعریف صورت پذیرد .
- ۵- موارد ۱ و ۲ و ۴

20 - پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد را برای صحت عملکرد سیستم فوق مناسب می دانید ؟

- ۱ - بررسی عملکرد قفل مرکزی توسط دکمه های ریموت و مغزی سوئیچ درب خودرو در حالت موتور روشن و موتور خاموش
- ۲ - بررسی پیکره بندی کنترل یونیت ایموبیلایزر
- ۳ - بررسی دکمه شیشه بالا بر
- ۴ - بررسی محرک با دستگاه عیب یاب جهت اطمینان از عملکرد آنها
- ۵- موارد ۱ و ۲ و ۳ و ۴

ایراد 6: خودرو SLX ۴۰۵ با ایراد روشن نشدن چراغ سقفی ( بعضی اوقات ) به تعویض چراغ مراجعه نموده است . ضمن بررسی این خودرو دارای تصادف نمیباشد و سیستم برق خودرو نیز استاندارد میباشد .

## 21\_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم الکتریکی - جعبه فیوز کالسکه ای
- ۲ - سیستم الکتریکی - پیکره بندی ICN
- ۳ - سیستم الکتریکی - مجموعه روشنائی سقفی و سوئیچ لادری
- ۴ - موارد ۲ و ۳
- ۵ - موارد ۱ و ۲ و ۳ و ۴ صحیح میباشد .

## 22 \_ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- در خودرو SLX ۴۰۵ برق روشنائی اصلی از برد الکترونیکی مجموعه جلوآمپر گرفته شده است .
- ۲- در خودرو SLX ۴۰۵ جعبه فیوز اصلی زیر داشبورد ندارد .
- ۳ - با استفاده از مدارک تعمیراتی با استفاده از مولتی متر اقدام به تست عملکرد میکرو سوئیچ لادری از طریق اینترکانکتور ستون درپها مینماییم .
- ۴ - با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به تست عملکرد رله روشنائی اصلی مینماییم .
- ۵- هیچکدام از موارد ؛ روش استاندارد عیب یابی سیستم فوق نمیباشد .

## 23- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم ؟

- ۱- با تعویض جلوآمپر اقدام به بررسی روشنائی مینماییم .
- ۲- در جعبه فیوز اصلی فیوز روشنائی سقفی را تعویض میکنیم .
- ۳ - با استفاده از مولتی متر میکرو سوئیچ با عملکرد نامناسب را شناسائی و تعویض مینماییم .
- ۴ - توسط دستگاه عیب یاب از منوی BCM عملکرد روشنائی سقفی را بررسی و در صورت عدم راندمان مناسب ابتدا BCM را دانلود کرده و در صورت عدم رفع اشکال اقدام به تعویض نود BCM می نماییم .
- ۵- موارد ۲ و ۴ صحیح میباشد .

## 24- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی عملکرد جلوآمپر در حالات مختلف
- ۲ - بررسی نود BCM توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها
- ۳ - بررسی نود FN توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن تمامی خطاها
- ۴ - دانلود و بروزرسانی نودهای مالتی پلکس
- ۵- بررسی عملکرد روشنائی سقفی در شرایط موتور روشن و خاموش با اقدام بر روی تک به تک درپهای خودرو

## سیستم سوخت رسانی

**ایراد 7:** -مشتری با خودروی پژو پارس بیان می کند " موتور روشن می شود ولی با فشردن پدال گاز دور موتور بالا نمی رود و لامپ اخطار روشن شده است"

**25\_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟**

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دمای آب
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم سوخت رسانی و جرّقه - کوئل
- ۵ - سیستم جرّقه- وایر های شمع

**26- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟**

- ۱ - کنترل سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۲- کنترل سیستم جرّقه با دستگاه عیب یاب از طریق لیست اندازه گیری پارامترها
- ۳ - خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور دما و فشارهوای ورودی
- ۴- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و کنترل پارامتر سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز
- ۵- کنترل وضعیت رله دابل سیستم سوخت رسانی طبق مستندات فنی

**27- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟**

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن سیستم جرّقه ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کوئل ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض دسته سیم اصلی موتور ایراد برطرف می گردد.
- ۵ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

**28- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟**

- ۱ - کنترل عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب کفایت می کند
- ۲- کنترل چشمی دسته سیم اصلی موتور صورت پذیرد.
- ۳- کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و تست جاده
- ۴ - کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵- کنترل عملکرد کاتالیست کانورتور



**ایراد 8:** - مشتری با خودروی دنا بیان می کند " موتور در حالت روشن تک کار میکند و کشش لازم را ندارد "

**29\_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟**

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور دور موتور
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - انژکتور ها
- ۴- سیستم ایموبیلایزر - آنتن گیرنده کد سوئیچ
- ۵ - سیستم ایموبیلایزر - ICU

**30- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟**

- ۱ - کنترل عملکرد پمپ بنزین
- ۲- کنترل ایموبیلایزر با دستگاه عیب یاب، در قسمت پارامترها آن آنتن گیرنده کد شناسایی ، ولی سوئیچ تعریف شده وجود ندارد.
- ۳ - خواندن خطا و کنترل پارامترهای سیستم سوخت رسانی موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل کردن دسته سیم و سنسور دور موتور توسط مولتی متر طبق مستندات
- ۴- کنترل دسته سیم بین ECU موتور و انژکتورها و همچنین عملکرد انژکتورها در زمان روشن بودن موتور طبق مستندات فنی
- ۵- کنترل وضعیت سنسور فشار هوا و دما طبق مستندات فنی

**31- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟**

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض کنترل یونیت ایموبیلایزر و تعریف سوئیچ ایراد بر طرف می گردد.
- ۴- با تعویض انژکتور معیوب ایراد برطرف می گردد.
- ۵ - با تعمیر سرسیلندر و آبندی نمودن سوپاپ ها ایراد رفع می شود.

**32- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟**

- ۱ - کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد کوئل با دستگاه عیب یاب
- ۳ - تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبیلایزر به همراه کنترل عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب
- ۴- کنترل سیستم سوخت رسانی با دستگاه عیب یاب و عملکرد موتور در دور آرام و درحین حرکت
- ۵- خواندن خطا و پاک کردن آن با دستگاه عیب یاب کفایت می کند



شماره سندلی

آزمون سراسری پرسنل نمایندگی های مجاز ایران خودرو

آبان ماه ۱۳۹۶



Grid for marking answers, containing numbers 1 through 50 in a 10x5 arrangement.

کد نمایندگی :

نام و نام خانوادگی :

دفتر منطقه ای :

کد ملی :

گازسوز

شهر :

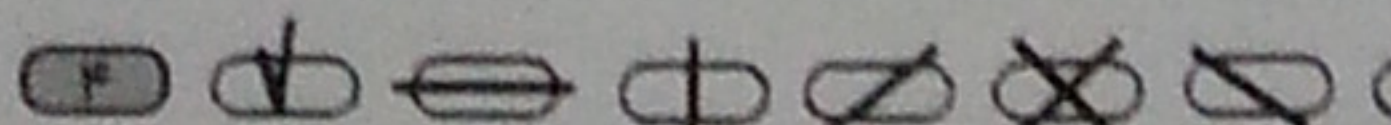
کد پرسنلی :

حوزه امتحانی :

پست :

Main answer grid with 50 rows and 5 columns of bubbles for marking answers.

مثال قابل قبول :



مثال هایی از موارد غیر قابل قبول برای دستگاه :