



آزمون سراسری شبکه نمایندگیهای شرکت ایران خودرو
معاونت خدمات پس از فروش
مدیریت آموزش فنی

سال ۱۳۹۴

سئوالات آزمون مهارتی شغل گاز سوز کار

مدت آزمون: ۷۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی:
کد نمایندگی:

تذکرات:

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۴- هر سؤال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد. پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سؤال خواهد شد.
- ۵- جواب سئوالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.
- ۶- هیچ یک از سئوالات نمره منفی ندارد

CNG

ایراد:۱

مشتری خودرو پژو پارس با مدل ۹۳ دوگانه سوز اظهار می نماید " بعد از اتمام گاز مخزن و پس از سوخت گیری مجدد خودرو روی گاز کار نمی کند "

۱- کدام سیستم ها- قطعات در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- موتور- دریچه گاز
- ۲- گیربکس-کشوئی ۳
- ۳- سیستم برقی- شیر برقی
- ۴- سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین و گاز)- انژکتور گاز
- ۵- هیچکدام

۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی عملکرد انژکتور بنزین
- ۲- تعویض امولاتور موجود بر روی سیستم گاز سوز
- ۳- بررسی اتصال لوله مخزن گاز به ریگلاتور
- ۴- بررسی برق شیر برقی مخزن
- ۵- بررسی عملکرد فیلتر گاز

۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱- با تعویض قطعات الکتریکی معیوب و پاک کردن خطا با دستگاه عیب یاب
- ۲- تعویض قطعه مکانیکی معیوب و تنظیمات لازم با مولتی متر
- ۳- تعویض انژکتورهای سوخت (بنزین و گاز) با ابزار مهندسی
- ۴- موارد ۱ و ۲
- ۵- موارد ۲ و ۳

۴- کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- فقط کنترل نشتی و استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی قطعات مکانیکی از لحاظ نصب صحیح و گشتاور مناسب
- ۳- هواگیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴- تست جاده با سوخت گاز و بنزین
- ۵- تست خودرو در حالت ساکن و سوئیچ باز

ایراد: ۲

مشتری با خودرو سمند EF7 اعلام می کند " خودرو روی گاز کار نمی کند " عملکرد رگولاتور قبلاً در نمایندگی بررسی شده و سالم می باشد با این وجود خودرو مراجعه مجدد داشته است.

۵- کدام سیستم ها-قطعاعات در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱ - موتور- تسمه تایم
- ۲ - گیربکس- ماهک کوتاه
- ۳ - سیستم الکتریکی- نشانگر سوخت
- ۴ - سیستم سوخت رسانی انژکتوری (بنزین و گاز)
- ۵ - هیچکدام

۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - بررسی برقرای ارتباط دستگاه عیب یاب با ECU گاز و مشاهده پارامترها عملگر ها و خواند خطای احتمالی
- ۲ - دانلود کردن ECU گاز و بنزین
- ۳ - فقط دانلود ECU گاز
- ۴ - بررسی امولاتور به صورت چشمی
- ۵ - همه موارد

۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ - با تعویض قطعه مکانیکی
- ۲ - تعویض قطعه الکترونیکی و ریگلاتور گاز و معرفی آن توسط دستگاه عیب یاب
- ۳ - دانلودینگ ECU
- ۴ - فقط با تعویض قطعه الکترونیکی و مکانیکی معیوب
- ۵ - هیچکدام

۸- کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی نشستی با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۲ - بررسی قطعاعات مکانیکی از لحاظ نصب صحیح و گشتاور مناسب
- ۳ - نشستی سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴ - تست کلید تبدیل گاز به بنزین
- ۵ - بررسی خطا توسط دستگاه عیب یاب

ایراد: ۳

مشتری با خودرو ۴۰۵ دوگانه سوز مدل ۹۴ بیان میکند " در حالت موتور روشن چراغ انژکتور روشن و سیستم خود به خود از حالت گاز به روی بنزین تغییر وضعیت میدهد. "

۹- کدام سیستم - قطعه در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱ - موتور - دریچه گاز
- ۲ - موتور سیستم جرقه زنی
- ۳ - سیستم سوخت رسانی CNG - استپر موتور گاز
- ۴ - سیستم برقی خودرو - ECU گاز
- ۵ - سیستم سوخت رسانی گاز - رگولاتور

۱۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - مشاهده پارامتر فشار سوخت در حالت موتور خاموش توسط دستگاه عیب یاب
- ۲ - کنترل نشتی رگولاتور توسط کف صابون یا فوم نشتی سنج
- ۳ - کنترل میزان فشار بنزین در ریل سوخت
- ۴ - کنترل عملکرد چشمی نشانگر بنزین
- ۵ - همه موارد فوق

۱۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱ - بررسی پارمترها توسط دستگاه عیب یاب و در صورت معیوب بودن تعویض قطعه مربوط
- ۲ - تعویض ریگلاتور و بررسی پارمترها توسط دستگاه عیب یاب
- ۳ - تعویض شیر برقی
- ۴ - تعویض منیفولد
- ۵ - گزینه ۱ و ۲

۱۲- کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی پارامترهای سیستم انژکتور (گاز و بنزین) توسط دستگاه عیب یاب
- ۲ - تست جاده
- ۳ - هوا گیری سیستم خنک کننده در صورت تعمیرات مکانیکی
- ۴ - تست ریل سوخت بنزین از نظر نشتی
- ۵ - تست جاده خودرو در سرعت های بسیار بالا

سیستم سوخت رسانی انژکتور

ایراد ۴:

مشتری با سمند موتورملی دوگانه سوز به نمایندگی مراجعه می کند و بیان می کند " خودرو روی گاز نمیرود و چراغ چک روشن است " .

۱۳ - در کدامیک از سیستم های زیر ، قطعات مربوط در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱- سیستم مدار خنک کننده موتور- رله های روی سینی فن .
- ۲- سیستم ترمز الکترونیکی ABS - سوئیچ پشت پدال ترمز .
- ۳- سیستم سوخت رسانی و جرکه زنی - نرم افزاری EMS موتور.
- ۴- سیستم الکتریکی - دسته سیم ECU موتور.
- ۵- سیستم زمانبندی سوپاپها- شیر برقی CVVT

۱۴- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- عملکرد سنسور میل سوپاپ و شیر برقی CVVT را بررسی می کنیم .
- ۲- ارتباط بین سنسور پدال و موتور برقی دریچه گاز را توسط عیب یاب کنترل می نمائیم .
- ۳- EMS موتور را از لحاظ پارامترها و پیکره بندی و کانکتور های سیم کشی ECU موتور کنترل می کنیم
- ۴- عملکرد سنسوردمای هوا و سنسور فشار ریل سوخت گاز را توسط دستگاه عیب یاب بررسی می کنیم .
- ۵- عملکرد شیر سرمخزن به همراه سنسورهای مربوط کنترل می شود .

۱۵ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱- پس از اطمینان از دسته سیم EMS، دسته سیم موتور را تعویض می نمائیم.
- ۲- مجموع سایکلون را تعویض می کنیم .
- ۳- شیر برقی CVVT را پس از کنترل تعویض می کنیم .
- ۴- پس از کنترل دسته سیم های اصلی موتور از لحاظ اینترکانکتورها ، دسته سیم بهینه تعویض می شود .
- ۵- رگلاتور گاز را تعویض می کنیم .

۱۶ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی کلیه پارامترهای EMS توسط دستگاه عیب یاب و همچنین تست خودرو در حرکت بر روی گاز و بنزین .
- ۲- کنترل عملکرد راه اندازی زمان فن ها در دور آرام و دور تند .
- ۳- تست جاده ای در دنده های مختلف و شرایط متفاوت انجام می دهیم .
- ۴- نیاز به تست نهائی توسط دستگاه عیب یاب نمی باشد .
- ۵- از پیکره بندی CCN و ICN اطمینان حاصل شود .

ایراد ۵:

خودروی سمند LX با موتور ملی با ایراد " چراغ عیب روشن میشود و گاز نمی خورد " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۱۷ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم گیربکس اتوماتیک - سوئیچ چند منظوره
- ۲ - سیستم کولر اتوماتیک - سنسور دمای اواپراتور
- ۳ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۴ - سیستم خنک کننده موتور - کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)
- ۵ - سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور

۱۸ - برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل دسته سیمهای اصلی و ECU ، موتور برقی دریچه گاز و سنسور پدال گاز توسط دستگاه دیاگ ویا مولتی متر
- ۲ - کنترل ظاهری کوئل و وایر های شمع موتور
- ۳ - کنترل فشار خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- ۴ - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل دسته سیم توسط مولتی متر
- ۵ - کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزار مخصوص PWM

۱۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - ابتدا ECU را توسط دیاگ دانلودینگ می نمائیم ، در صورت عدم برطرف شدن ایراد ، با تعویض قطعه سنسور پدال ویا موتور برقی دریچه گاز و یا دسته سیم ، عیب رفع میگردد
- ۲ - تعویض قطعه نیاز نیست
- ۳ - با تنظیم موتور ایراد برطرف می شود
- ۴ - با تعمیر موتور برقی دریچه گاز عیب برطرف می شود
- ۵ - با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.

۲۰ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل عملکرد کولر اتوماتیک (HVAC)
- ۲ - بررسی پارامترهای عملکرد ECU توسط دیاگ در حالت سوئیچ باز و موتور روشن .
- ۳ - کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۴ - تست جاده ای در تمامی شرایط مختلف دمای موتور
- ۵ - کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر

ایراد ۶:

مشتری با خودروی پژو پارس مجهز به موتور TU5 JP4L4 با ایراد "چراغ چک موتور در پشت آمپر روشن است" به نمایندگی مراجعه می نماید .

۲۱_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم ایموبلایزر - چیپ ست داخل کلید (Tag)
- ۲- سیستم الکتریکی - CCN (کنترل یونیت مرکزی)
- ۳- گیربکس اتوماتیک - شیربرقی EVM
- ۴- سیستم سوخت رسانی - ECU موتور - موتور برقی دریچه گاز
- ۵- سیستم سوخت رسانی - دسته سیم اصلی موتور

۲۲_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل فشار پمپ بنزین و ریل سوخت توسط ابزار مخصوص فشار سنج
- ۲- کنترل سیم کشی ، ECU موتور و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و مولتی متر
- ۳- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و بررسی کامل پارامترها در وضعیت موتور روشن (دردور آرام و دورهای مختلف)
- ۴- کنترل وضعیت عملکرد چرخ دنده روی میل سوپاپ (TRIGGER)
- ۵- کنترل وضعیت تایم موتور توسط دستگاه عیب یاب

۲۳_ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱- با عملیات دانلودینگ ممکن است عیب برطرف گردد .
- ۲- با تنظیم موتور و تعویض شمع ایراد رفع می شود
- ۳- تعویض CCN و FN (کنترل یونیت مرکزی)
- ۴- تعویض کاتالیست
- ۵- با توجه به بررسی های انجام شده در مرحله بالا ، با تعویض دسته سیم موتور و یا موتور برقی دریچه گاز ، عیب برطرف می شود .

۲۴_ پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- کنترل ایموبلایزر و تعریف مجدد کلید
- ۲- اطمینان از پیکره بندی صحیح CCN
- ۳- کنترل همه فیوز های جعبه فیوز کالسه ای
- ۴- کنترل کامل منوهای ECU موتور با دستگاه عیب یاب
- ۵- بررسی عملکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و انجام تست جاده ای

ایراد: ۷

مشتری خودروی پژو ۲۰۷ بیان می کند "چراغ عیب موتور روشن شده است و خودرو گاز نمی خورد و دور موتور از حدود ۱۵۰۰rpm بالاتر نمی رود"

۲۵_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم تهویه اتوماتیک - سویچ سه مرحله ای
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و سنسور پدال گاز
- ۳- سیستم خنک کننده موتور- کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)
- ۴ - سیستم الکتریکی خودرو -دسته سیم موتور
- ۵ - سیستم گیربکس اتوماتیک - سوئیچ چند منظوره

۲۶- برای بررسی عیب فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل فیزیکی کوئل و وایر های شمع موتور
- ۲- کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- ۳ - خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل دسته سیم توسط مولتی متر
- ۴- کنترل دسته سیم بین ECU ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- ۵- کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزارمخصوص PWM

۲۷- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - تعویض قطعه نیاز نیست
- ۲ - تنظیم موتور می کنیم
- ۳ -دریچه برقی را تعمیر میکنیم.
- ۴- با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دستگاه عیب یاب به سیستم تعریف میگردد.
- ۵ - ابتدا ECU را توسط عیب یاب دانلود می نمایم ، در صورت عدم برطرف شدن ایراد ، با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا دسته سیم ، عیب رفع میگردد

۲۸- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل عملکرد کولر اتوماتیک و پنل آن
- ۲- کنترل دقیق عملکرد سنسور دمای آب با دستگاه عیب یاب
- ۳- تست جاده در شرایط مختلف دمای موتور
- ۴- کنترل عملکرد اکسیژن سنسور و شیر برقی کنیستر
- ۵- بررسی کامل پارامترهای ECU توسط دستگاه عیب یاب در حالت سوئیچ باز و موتور روشن .

مبانی برق و برق پژو ۴۰۵، پارس و سمند

ایراد ۸ :

خودروی سمند LX دارای موتور EF7 با ایراد فعال شدن فلاشر پس از قفل نمودن خودرو دارای سیستم دزدگیر استاندارد خط تولید، به نمایندگی مراجعه نموده است.

۲۹ - کدام سیستم یا سیستمهای خودرو در بروز ایراد موثر میباشند؟

۱) سیستم برق خودرو - قفل مرکزی

۲) سیستم برق خودرو - اتوماتیک راهنما

۳) سیستم مدیریت موتور - رله دویل

۴) سیستم برق خودرو (ACU)

۵) همه موارد

۳۰ - جهت بررسی ایراد بصورت استاندارد کدام گزینه ها صحیح میباشد .

۱) با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به اندازه گیری پارامتر قفل دربها مینماییم .

۲) در سیستم هشداردهنده پارامتر حساسیت شوک سنسور را بررسی مینماییم .

۳) بررسی صدا در آمدن سیرن (آژیر) جهت صحت عملکرد شرایط دزدگیر .

۴) موارد ۱ و ۳

۵) موارد فوق در بررسی ایراد الزامی ندارد .

۳۱ - جهت تشخیص قطعه معیوب در رفع ایراد به چه روشی اقدام میکنید؟

۱) ابتدا اقدام به باز نمودن دسته راهنما و بررسی کانکتورهای آن مینماییم .

۲) ابتدا به بررسی فلاشر بدون اتصال ACU به دسته سیم اصلی مینماییم و سپس با انتخاب حالت روشنایی چراغ سقفی اتوماتیک با بستن دربها خاموش شدن آنها را بررسی میکنیم .

۳) ابتدا راهنما و فلاشر را بدون اتصال سیستم هشدار دهنده به دسته سیم اطاق بررسی مینماییم و سپس با انتخاب حالت روشنایی چراغ سقفی اتوماتیک با بستن دربها خاموش شدن آنها را بررسی مینماییم .

۴) پس از بررسی بند فوق اقدام به تعویض سوئیچ لادری مینماییم که با جدا کردن آن از کانکتور مربوطه باعث خاموش شدن چراغ سقفی گردد .

۵) موارد ۱ و ۲

۳۲ - چگونه از رفع ایراد و عدم تکرار آن اطمینان حاصل مینمایید؟

۱) اقدام خاصی نیاز نمیشود .

۲) فعال نمودن قفل مرکزی از طریق ریموت کنترل و بررسی سیستم دزدگیر خودرو

۳) فعال نمودن قفل مرکزی از طریق سوئیچ و مغزی قفل دربها و بررسی باز و بست دربها و عملکرد دزدگیر .

۴) بررسی دینام و استارت از نظر صحت عملکرد آنها

۵) نیازی به تست نهایی نیست .

ایراد ۹:

خودروی 405 SLX با ایراد عملکردی در استارت خودرو به نمایندگی مراجعه نموده است و بر روی خودرو دزدگیر متفرقه نصب میباشد. (استارت خودرو گاهی عمل نمی کند)

۳۳ - کدام سیستم یا سیستمهای خودرو در بروز ایراد موثر میباشد؟

- (۱) سیستم برق خودرو (دینام و استارت)
- (۲) سیستم مدیریت موتور (ایموبیلایزر)
- (۳) سیستم برق خودرو (مجموعه مغزی سوئیچ)
- (۴) سیستم آسایشی خودرو (کولر و بخاری)
- (۵) همه موارد

۳۴ - جهت بررسی ایراد به صورت استاندارد کدام گزینه ها صحیح میباشد؟

- (۱) با استفاده از دستگاه عیب یاب از طریق کانکتور OBD وارد منوی کنترل یونیت موتور میشویم و پارامتر مربوط به سولونوئید استارت را بررسی مینماییم .
- (۲) برای بررسی این ایراد مورد الف صحیح نمیشود .
- (۳) با استفاده از راهنمای تعمیرات سایت مهندسی ایساکو اقدام به بررسی فیوزهای جعبه فیوز اصلی خودرو در مجاورت موتور برف پاک کن مینماییم .
- (۴) در وضعیت سوئیچ باز موتور خاموش اقدام به برق رسانی مستقیم از سر مثبت باتری به پین مثبت سولونوئید استارت مینماییم
- (۵) مورد توضیح داده شده در بند (۴) در تشخیص ایراد موثر نمیشود .

۳۵ - برای بررسی صحت عملکرد باتری خودرو کدام گزینه صحیح نمیشود؟

- (۱) مشخصات باتری استاندارد خودروی فوق (سربی اسید L3 640A / 66Ah) که دارای حداقل میزان شارژ قابل قبول ۱۲/۴ ولت میباشد .
- (۲) با اتصال کوتاه نمودن قطبهای باتری و مشاهده قوس الکتریکی قوی آن ، صحت عملکرد باتری تأیید میشود .
- (۳) با استفاده از دستگاه تستر باتری اقدام به بررسی عملکرد آن مینماییم .
- (۴) شرایط تست باتری خودروی فوق و صحت عملکرد آن عبارت است از : $t = 3\text{min} \ \& \ I = 60\text{A}$ (بدون تغییر در جریان)
- (۵) مورد ۱ و ۲

آزمون مهارتی شغل گاز سوز کار سال ۹۴

۳۶ - چگونه از رفع ایراد و عدم تکرار آن اطمینان حاصل مینماییم؟

- ۱) اقدام به تماس با مشتری جهت ترخیص خودرو و بررسی خودروی خویش و اعلام ایرادهای برطرف نشده .
- ۲) اقدام در جهت تست جاده و بررسی میزان شارژ باطری جدید و شرایط صحت عملکرد شارژ دینام
- ۳) بررسی پیکره بندی کنترل یونیت مرکزی خودرو منطبق با سیستمهای آسایشی در آخرین مرحله قبل از ترخیص توسط دستگاه عیب یاب
- ۴) در خصوص صحت شارژ دینام ، در هنگام خاموش بودن خودرو ولتاژ باطری کمتر از ولتاژ دینام در هنگام روشن بودن موتور باشد اما بهر حال ولتاژ باطری کوچکتر یا مساوی ۱۴/۸ ولت باشد (منطبق با استاندارد شرکت استام صنعت تحت لیسانس والتو فرانسه) .
- ۵) فقط گزینه ۳ و ۲



غلط: (X), (O), (I), (II), (III), (IV)

صحيح: (●)

پاسخ سوالات ترجیحا با اعداد مشکی نرم و پررنگ در بیضی مربوطه، مطابق نمونه صحیح علامت گذاری شود.

Grid 1: Questions 1-10 with bubble options 1-5. Question 1 has bubbles 3, 4, and 5 filled.

Grid 2: Questions 51-60 with bubble options 1-5. Question 51 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 3: Questions 101-110 with bubble options 1-5. Question 101 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 4: Questions 151-160 with bubble options 1-5. Question 151 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 5: Questions 201-210 with bubble options 1-5. Question 201 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 6: Questions 11-20 with bubble options 1-5. Question 11 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 7: Questions 61-70 with bubble options 1-5. Question 61 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 8: Questions 111-120 with bubble options 1-5. Question 111 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 9: Questions 161-170 with bubble options 1-5. Question 161 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 10: Questions 211-220 with bubble options 1-5. Question 211 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 11: Questions 21-30 with bubble options 1-5. Question 21 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 12: Questions 71-80 with bubble options 1-5. Question 71 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 13: Questions 121-130 with bubble options 1-5. Question 121 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 14: Questions 171-180 with bubble options 1-5. Question 171 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 15: Questions 221-230 with bubble options 1-5. Question 221 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 16: Questions 31-40 with bubble options 1-5. Question 31 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 17: Questions 81-90 with bubble options 1-5. Question 81 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 18: Questions 131-140 with bubble options 1-5. Question 131 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 19: Questions 181-190 with bubble options 1-5. Question 181 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 20: Questions 231-240 with bubble options 1-5. Question 231 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 21: Questions 41-50 with bubble options 1-5. Question 41 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 22: Questions 91-100 with bubble options 1-5. Question 91 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 23: Questions 141-150 with bubble options 1-5. Question 141 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 24: Questions 191-200 with bubble options 1-5. Question 191 has bubbles 1, 2, and 3 filled.

Grid 25: Questions 241-250 with bubble options 1-5. Question 241 has bubbles 1, 2, and 3 filled.