



مدیریت آموزش فنی ایساکو

سئوالات آزمون سراسری مهارتی سرپرست جلوبندی

1396

مدت آزمون: ۱۰۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی:
کد نمایندگی:

تذکرات:

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد، در صورت انتخاب بیش از یک جواب، امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد.
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سئوالات را در پاسخنامه و فقط با مداد مشکی مشخص فرمائید.

سیستم ترمز، تعلیق، فرمان

ایراد ۱- خودرو پارس با ایراد " صدای غیر متعارف (لق لق) از جلو خودرو در هنگام عبور از دست انداز ها و محل های ناصاف به نمایندگی مراجعه کرده است.

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم تعلیق جلو- مجموعه طبق
- ۲- سیستم اکسل جلو - فنرهای لول و خرابی کمک فنرها
- ۳- سیستم فرمان- کمک فرمان هیدرولیک
- ۴- سیستم کلاچ - مجموعه دیسک ، صفحه و بلبرینگ کلاچ
- ۵- گزینه ۳و۲ می تواند صحیح باشد.

۲- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل سیستم کلاچ با استفاده از مستندات کنترل و تنظیم عملکرد کلاچ .
- ۲- کنترل زوایای هندسی چرخها و عملکرد قطعات سیستم تعلیق جلو بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول
- ۳- کنترل سیستم تعلیق جلو - بررسی طبق و بوشهای طبق
- ۴- کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقایسه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۵- گزینه ۳و۲ می تواند صحیح باشد.

۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱- تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۲- با تعویض قطعات کلاچ بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .
- ۳- تعویض بازویی های اکسل جلو دو طرف و کمک فنر های جلو .
- ۴- باز کردن طبق چرخ های جلو
- ۵- گزینه ۳و۴ صحیح است.

۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظر سفت نبودن گردش فرمان
- ۲- کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو
- ۳- تست جاده ای و کنترل عملکرد جلوبندی خودرو در دست اندازها
- ۴- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان
- ۵- گزینه ۳و۴ صحیح است.

ایراد ۲ : خودرو رانا با ایراد "متمایل شدن زیاد خودرو به جلو (شیرجه زدن) در هنگام ترمز گیری و صدای نامتعارف از جلو خودرو به نمایندگی مراجعه کرده است .

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - پایه دسته موتور روی گیربکس
- ۲ - سیستم اکسل جلو - فنرهای لول و خرابی کمک فنرها
- ۳ - گیربکس - شکستگی نگهدارنده لاستیکی
- ۴ - سیستم کلاچ - مجموعه دیسک ، صفحه و بلبرینگ کلاچ
- ۵- گزینه ۳و۲ می تواند صحیح باشد.

۶- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱ - کنترل سیستم کلاچ با استفاده از مستندات کنترل و تنظیم عملکرد کلاچ .
- ۲ - کنترل عملکرد قطعات سیستم تعلیق جلو بررسی وضعیت کمک فنرها و فنر لول
- ۳ - کنترل زوایای هندسی چرخها و فنرهای پیچشی و خرابی کمک فنرها بشکل فیزیکی
- ۴ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقایسه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۵- گزینه ۳و۲ می تواند صحیح باشد.

۷- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱ - تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۲ - با تعویض قطعات کلاچ بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .
- ۳ - تعویض کمک فنر های جلو .
- ۴ - جابجایی تایرهای جلو ایراد رفع میشود
- ۵- گزینه ۴و۳ صحیح است.

۸ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظرسفت بودن گردش فرمان
- ۲ - کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو
- ۳- کنترل عملکرد اکسل جلودر هنگام ترمز گیری و عبور از محلهای ناصاف.
- ۴- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان
- ۵ - گزینه ۴و۳ صحیح است.

ایراد 3: خودرو آریسان با ایراد "شنیده شدن صدای نا متعارف از قسمت عقب و احساس کندی حرکت خودرو" به نمایندگی مراجعه کرده است

۹ کدام سیستم‌ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم انتقال قدرت - مجموعه گیربکس

۲- سیستم انتقال قدرت - میل گاردان

۳- سیستم تعلیق عقب - مجموعه اکسل و کمک فنرها

۴- اکسل عقب - پلوس بلبرینگ و متعلقات آن

۵ - گزینه ۲ و ۴ صحیح است.

۱۰ - جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

۱ - بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف

۲ - بررسی عملکرد گاردان در سرعت های مختلف

۳ - بررسی عملکرد تعلیق عقب مجموعه اکسل و کمک فنرها در سطوح ناهموار

۴ - بررسی وضعیت پلوس، بلبرینگ، خار رینگ، کاسه تمد از نظر کیفیت

۵ - گزینه ۲ و ۴ صحیح است.

۱۱ - جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

۱- تعمیر یا تعویض گیربکس

۲ - تعویض میل گاردان

۳ - تعمیر سیستم تعلیق و کمک فنرها

۴ - تعویض پلوس، بلبرینگ، خار رینگ، کاسه نمد

۵ - گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

۱۲ - پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

۱ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و عدم شنیدن صدای زوزه از عقب خودرو

۲ - تست عملکرد دیفرنسیل در دنده های بالا

۳ - تست عملکرد وضعیت سیستم تعلیق بر روی سطوح ناهموار

۴ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و مقایسه با وضعیت ابتدایی

۵ - گزینه ۳ و ۴ صحیح است

سیستم ترمز ABS

ایراد ۴- خودروی سمند موتور ملی با سیستم مالتی پلکس SMS و سیستم MOBIS ABS به نمایندگی مراجعه کرده است. چراغ ABS روشن است و کیلومتر کار نمی کند با اتصال دستگاه دیاگ مشخص شد که هیچ گونه خطایی در سیستم ABS وجود ندارد

۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم مالتی پلکس-پیکربندی اشتباه نود FN

۲- سیستم مالتی پلکس-پیکربندی اشتباه نود BCM

۳- سیستم مالتی پلکس-پیکربندی اشتباه نود ICN

۴- سیستم ABS-پیکربندی اشتباه نود ABS

۵- سیستم ABS-خرابی سنسور چرخ ها

۱۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

۱- اطلاعات سرعت در این سیستم به صورت PTP و از طریق ECU به CCN و از انجااز طریق شبکه CAN به ICN منتقل می شود

۲- در دستگاه دیاگ برای این نوع ABS پیکربندی خاصی قرار داده نشده است

۳- در صورت انتخاب سایز تایر نامناسب در ICN کیلومتر عملکرد نخواهد داشت

۴- در صورت انتخاب سایز تایر نامناسب در ABS کیلومتر عملکرد نخواهد داشت

۵- اگر چراغ ABS روشن شود و هیچ خطایی در سیستم ABS وجود نداشته باشد طبق اطلاعیه فنی باید اقدام به تعویض مدول اخطار ABS در این خودرو نمود

۱۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

۱- طبق اطلاعیه فنی اقدام به بروز رسانی نود FN و ICN می نمایم

۲- چون اطلاعات سرعت در نودهای FN و CCN ذخیره می شود طبق اطلاعیه فنی اقدام به بروز رسانی این نودها مینمایم

۳- موارد ۱ و ۲

۴- توسط دستگاه دیاگ پیکربندی ABS را اصلاح می نمایم

۵- توسط تست جاده و دستگاه دیاگ عملکرد صحیح سنسورهای چرخ را بررسی نموده و سنسور معیوب را تعویض می نمایم

۱۶- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- به خاموش شدن چراغ ABS دقت کرده و توسط تست جاده از کارکرد صحیح کیلومتر مطمئن می شویم

۲- توسط دستگاه دیاگ کارکرد صحیح سنسورهای چرخ را بررسی می نمایم

۳- توسط دستگاه دیاگ از عدم وجود خطا در کلیه نودهای مالتی پلکس مطمئن می شویم

۴- به خاموش چراغ ABS در حالت موتور روشن دقت می کنیم

۵- همه موارد فوق

ایراد ۵- یک خودروی رانا با سیستم مالتی پلکس اکوماکس و یونیت ABS mg60 وارد تعمیرگاه شده با ایراد روشن بودن دائمی چراغ ABS .

۱۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم مالتی پلکس-خرابی در نود FCM
- ۲- سیستم مالتی پلکس-پیکربندی اشتباه نود ICN
- ۳- سیستم ABS-مدول اخطار ABS
- ۴- سیستم ABS-وجود ایراد در سنسورهای چرخ
- ۵- همه موارد

۱۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱-در سیستم رانای اکو اکس ABS در شبکه قرار ندارد
- ۲-از آنجا که اطلاعات سرعت وارد نود FCM می شود در صورت خرابی این یونیت چراغ ABS روشن شده و کیلومتر از کار می افتد
- ۳-در این سیستم مدول اخطار ABS وظیفه روشن کردن چراغ اخطار ABS را به عهده دارد
- ۴-اطلاعات مربوط به روشن شدن چراغ اخطار ABS توسط شبکه CAN وارد BCM شده و از آنجا به ICN می رود.
- ۵-در صورت خرابی FCM امکان عیب یابی ABS با دستگاه دیاگ وجود ندارد.

۱۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم؟

- ۱-توسط دستگاه عیب یاب خطاهای موجود در یونیت ABS را بررسی نموده و اقدام به رفع ایراد می نمایم
- ۲-در صورت عدم وجود خطا در یونیت ABS اقدام به تعویض مدول اخطار ABS می کنیم
- ۳-اگر دستگاه تنها وارد یونیت ABS نشد در مرحله اول مقاومت شبکه بین یونیت ABS و نود FCM را بررسی می نمایم
- ۴-قبل از بررسی خطاهای یونیت ABS اقدام به بازدید و اصلاح پیکربندی نود FCM می نمایم
- ۵-همه موارد فوق

۲۰- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱-ابتدا کلیه خطاها را پاک نموده و سپس توسط تست جاده عملکرد سیستم ABS را بررسی می نمایم و در پایان دوباره با دستگاه دیاگ از عدم وجود خطا در یونیت ABS مطمئن می شویم.
- ۲-به خاموش شدن چراغ ABS در حالت سوئیچ باز توجه می کنیم
- ۳-با دستگاه دیاگ از عدم وجود خطا در یونیت ABS مطمئن می شویم.
- ۴-یکی از چرخ های جلو را از زمین بلند کرده و به عملکرد کیلومتر در صفحه کیلومتر دقت می کنیم.
- ۵-توسط تست جاده از خاموش بودن چراغ ABS اطمینان حاصل می نمایم

ایراد 6: مشتری با خودروی رانا با ایراد: "عدم عملکرد صحیح سیستم ABS در سطوح ناهموار به همراه روشن شدن چراغ اخطار ABS" به نمایندگی مراجعه کرده است.

۲۱- کدام سیستم-قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم تعلیق - تاب داشتن اکسل عقب
- ۲- سیستم ترمز ABS - مجموعه کالیپر های ترمز
- ۳- سیستم ترمز ABS - سنسور های چرخ ها و یا مجموعه بلوک هیدرولیک و واحد الکترونیکی ABS
- ۴- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو
- ۵- گزینه ۳ و ۴ صحیح است.

۲۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر را پیشنهاد می کنید؟

- ۱- بررسی عملکرد سیستم تعلیق در حین حرکت
- ۲- بررسی و تست اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۳- بررسی و کنترل عملکرد بوستر ترمز
- ۴- خواندن عیوب موجودو کنترل پارمترهای مدول ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۵- بررسی عملکرد کالیپرهای ترمز و عدم نشستی روغن ترمز

۲۳- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱- تعویض سنسور چرخهای جلوی خودرو
- ۲- تعویض کالیپرهای ترمز
- ۳- تعویض مدول ABS و هواگیری سیستم ترمز با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۴- تعویض بوستر ترمز با بوستر با مشخصات مناسب
- ۵- گزینه ۲ و ۳ صحیح است

۲۴- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو و بررسی عملکرد ترمز ABS و کنترل با دستگاه عیب یاب
- ۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نماییم.
- ۳- از تغییر ورژن نرم افزار کنترل یونیت ABS اطمینان کسب می نماییم.
- ۴- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.
- ۵- گزینه ۱ و ۳ صحیح است.

بخش سوالات نمایندگیهای پایلوت

سیستم تعلیق هایما

ایراد 7: مشتری با خودرو هایما S7 به نمایندگی مراجعه نموده و بیان میدارد فرمان خودرو لرزش داشته و خودرو در چرخش فرمان نامتعادل حرکت میکند .

۲۵- کدام سیستمها و قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم تعلیق - بلبرینگ چرخ عقب
- ۲ - سیستم تعلیق - میل فرمان
- ۳ - سیستم تعلیق - زوایای چرخ
- ۴ - سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل
- ۵ - تصادف شدید از جلو

۲۶- برای بررسی ایراد کدام گزینه صحیح میباشد؟

- ۱ - تست جاده و بازدید عملکرد فرمان
- ۲ - تست و عیب یابی فرمان برقی خودرو
- ۳ - بازدید زوایای چرخ عقب
- ۴ - موارد ۱ و ۳
- ۵ - موارد ۲ و ۳

۲۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام مینماید؟

- ۱ - در صورت ایراد داشتن بلبرینگ چرخ عقب آن را تعویض میکنیم
- ۲ - تعویض میل فرمان .
- ۳ - تعویض بازویی چرخ
- ۴ - تنظیم زوایای چرخ عقب با دستگاه
- ۵- همه موارد

۲۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب باید انجام داد؟

- ۱ - تست جاده
- ۲ - کنترل زوایای چرخهای عقب
- ۳ - تست با دستگاه عیب یاب
- ۴ - موارد ۱ و ۳
- ۵- همه موارد

سیستم تعلیق H30 CROSS

ایراد ۸: مشتری با خودرو H30cross، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام حرکت به جلو دسته دنده لرزش دارد و هنگام گردش فرمان به راست از چرخ صدا شنیده میشود".

۲۹- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است؟

- ۱- اکسل جلو- بلبرینگ های چرخ جلو
- ۲- اکسل جلو - فنر لول سمت راست
- ۳- اکسل جلو - طبق سمت راست
- ۴- سیستم فرمان - پمپ هیدرولیک فرمان
- ۵- اکسل جلو - پلوس سمت راست

۳۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل سیستم تعلیق جلو برای شکستگی فنر لول سمت راست
- ۲- کنترل سیستم تعلیق جلو برای خرابی طبق های دو طرف
- ۳- کنترل وضعیت کمک فنر ها از نظر روغن زدگی وپاره گی لاستیک های پایه آن بصورت بازدید چشمی
- ۴- کنترل صدای تویی چرخ ها جلودر حین حرکت
- ۵- کنترل وضعیت ظاهری و عملکردی پلوس سمت راست.

۳۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱- تعویض بلبرینگ های چرخ جلو
- ۲- تعویض فنر لول کمک جلو سمت راست
- ۳- تعویض طبق های دو طرف جلو
- ۴- تعویض پلوس چرخ جلو سمت راست
- ۵- با تعویض جعبه فرمان ایراد برطرف می گرد

۳۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد طبق های تعلیق جلو در حین عبور از دست اندازها
- ۲- کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل عملکرد فنر های لول در هنگام عبور از جاده های ناهموار
- ۴- کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حین حرکت و تایید صحت عملکرد بدون صدای چرخها.
- ۵- کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حین حرکت و صحت عملکرد در سر پیچها

سیستم تعلیق تندر

ایراد ۹: مشتری با خودرو تندر مدل ۱۳۹۶ بیان می نماید " ترمز خودرو ضعیف است و پدال ترمز تا انتهای کورس براحتی پایین می رود "

۳۳- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم ترمز ABS- شیر خروجی چرخ جلو چپ
- ۲- سیستم تعلیق- دیسک چرخ جلو چپ
- ۳- سیستم تعلیق- کمک فنر جلو راست
- ۴- سیستم تعلیق- کمک فنر جلو چپ
- ۵- سیستم ترمز ABS- نشستی در لوله ترمز چرخ عقب راست

۳۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی کمک فنر جلو راست
- ۲- بررسی کمک فنر جلو چپ
- ۳- بررسی وضعیت لوله های ترمز چرخ ها
- ۴- بررسی وضعیت دیسک چرخ جلو چپ
- ۵- بررسی وضعیت دیسک چرخ جلو چپ

۳۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- رفع نشستی لوله ترمز چرخ عقب راست
- ۲- تعویض دیسک چرخ جلو چپ
- ۳- تعویض دیسک چرخ جلو چپ
- ۴- تعویض کمک فنر جلو راست
- ۵- تعویض کمک فنر جلو چپ

۳۶- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده و بررسی عملکرد سیستم ترمز و پدال ترمز
- ۲- تست میزان صدای کمک فنرها
- ۳- تست سنسور سرعت خودرو
- ۴- تست دیسک چرخ عقب
- ۵- تست وضعیت سیبک فرمان

سیستم تعلیق سوزوکی

ایراد ۱۰: مشتری با خودرو سوزوکی، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " از قسمت جلوی خودرو، از شروع حرکت، از چرخها صدا می آید".

۳۷- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است؟

- ۱- اکسل جلو- بلبرینگ های چرخ جلو
- ۲- اکسل جلو - فنر لول سمت راست
- ۳- اکسل جلو - فنر لول سمت چپ
- ۴- سیستم ترمز - پمپ ترمز اصلی
- ۵- سیستم فرمان - جعبه فرمان

۳۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل سیستم تعلیق جلو برای شکستگی فنر لول ها
- ۲- کنترل سیستم تعلیق جلو برای پاره شدگی لاستیک دیاق میل موجگیر
- ۳- کنترل وضعیت کمک فنر ها از نظر روغن زدگی وپاره گی لاستیک های پایه آن بصورت بازدید چشمی
- ۴- کنترل صدای بلبرینگ های چرخ های جلو در حین حرکت
- ۵- کنترل عملکرد فرمان در سرپیچ ها

۳۹- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید؟

- ۱- تعویض اکسل کامل جلو
- ۲- تعویض کمک فنر های جلو
- ۳- تعویض بلبرینگ های چرخ جلو
- ۴- با تنظیم باد و تنظیم زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد
- ۶- با تعویض جعبه فرمان ایراد برطرف می گرد

۴۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد تعلیق جلو در حین عبور از دست اندازها
- ۲- کنترل خاصی بر روی سیستم تعلیق جلو بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل عملکرد فنر های لول در هنگام عبور از جاده های ناهموار
- ۴- کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حین حرکت و تایید صحت عملکرد بدون صدای چرخها.
- ۵- فقط اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها کفایت می کند

سیستم تعلیق کپچر

ایراد ۱۱ - مشتری با خودرو کپچر ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " هنگام ترمز گیری در سرعت‌های ۹۰ الی ۱۲۰ کیلومتر در ساعت فرمان لرزش دارد".

۴۱- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است ؟

- ۱ - سیستم ترمز - بوستر ترمز
- ۲ - اکسل جلو - فنر لول سمت راست
- ۳ - اکسل جلو - فنر لول سمت چپ
- ۴ - سیستم ترمز - پمپ ترمز اصلی
- ۵ - سیستم تعلیق - دیسک چرخ های جلو

۴۲ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - کنترل سیستم تعلیق جلو برای شکستگی فنر لول ها
- ۲ - کنترل سیستم تعلیق جلو برای پاره شدگی لاستیک دیاق میل موجگیر
- ۳ - کنترل وضعیت کمک فنر ها از نظر روغن زدگی و پاره گی لاستیک های پایه آن بصورت بازدید چشمی
- ۴ - کنترل وضعیت دیسک چرخ های جلو
- ۵ - کنترل چوب کردن ترمز

۴۳ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تعویض اکسل کامل جلو
- ۲- تعویض کمک فنر های جلو
- ۳- تعویض دیسک چرخ های جلو
- ۴- با تنظیم زاویه کستر در تعمیرگاه ایراد برطرف می گردد.
- ۵- با تعویض جعبه فرمان ایراد برطرف می گرد

۴۴ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - بررسی عملکرد تعلیق جلو در حین عبور از دست اندازها
- ۲ - کنترل خاصی بر روی سیستم تعلیق جلو بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳ - کنترل عملکرد فنر های لول در هنگام عبور از جاده های ناهموار
- ۴ - کنترل عملکرد سیستم تعلیق جلو در حین حرکت و تایید صحت عملکرد ترمز و سیستم فرمان .
- ۵ - فقط اطمینان از درست بودن زوایای چرخ هاو تنظیم بودن باد لاستیک ها کفایت می کند



شماره سندلی

آزمون سراسری پرسنل نمایندگی های مجاز ایران خودرو

آبان ماه ۱۳۹۶



نام و نام خانوادگی :

کد نمایندگی :

کد ملی :

دفتر منطقه ای :

جلوبیدی

کد پرسنلی :

شهر :

حوزه امتحانی :

۰	۱	۲	۳	۴	۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲	۳	۴	۵	۶	۷
۳	۴	۵	۶	۷	۸
۴	۵	۶	۷	۸	۹
۵	۶	۷	۸	۹	۰
۶	۷	۸	۹	۰	۱
۷	۸	۹	۰	۱	۲
۸	۹	۰	۱	۲	۳
۹	۰	۱	۲	۳	۴

۱	۵۱	۱۰۱	۱۵۱	۲۰۱
۲	۵۲	۱۰۲	۱۵۲	۲۰۲
۳	۵۳	۱۰۳	۱۵۳	۲۰۳
۴	۵۴	۱۰۴	۱۵۴	۲۰۴
۵	۵۵	۱۰۵	۱۵۵	۲۰۵
۶	۵۶	۱۰۶	۱۵۶	۲۰۶
۷	۵۷	۱۰۷	۱۵۷	۲۰۷
۸	۵۸	۱۰۸	۱۵۸	۲۰۸
۹	۵۹	۱۰۹	۱۵۹	۲۰۹
۱۰	۶۰	۱۱۰	۱۶۰	۲۱۰
۱۱	۶۱	۱۱۱	۱۶۱	۲۱۱
۱۲	۶۲	۱۱۲	۱۶۲	۲۱۲
۱۳	۶۳	۱۱۳	۱۶۳	۲۱۳
۱۴	۶۴	۱۱۴	۱۶۴	۲۱۴
۱۵	۶۵	۱۱۵	۱۶۵	۲۱۵
۱۶	۶۶	۱۱۶	۱۶۶	۲۱۶
۱۷	۶۷	۱۱۷	۱۶۷	۲۱۷
۱۸	۶۸	۱۱۸	۱۶۸	۲۱۸
۱۹	۶۹	۱۱۹	۱۶۹	۲۱۹
۲۰	۷۰	۱۲۰	۱۷۰	۲۲۰
۲۱	۷۱	۱۲۱	۱۷۱	۲۲۱
۲۲	۷۲	۱۲۲	۱۷۲	۲۲۲
۲۳	۷۳	۱۲۳	۱۷۳	۲۲۳
۲۴	۷۴	۱۲۴	۱۷۴	۲۲۴
۲۵	۷۵	۱۲۵	۱۷۵	۲۲۵
۲۶	۷۶	۱۲۶	۱۷۶	۲۲۶
۲۷	۷۷	۱۲۷	۱۷۷	۲۲۷
۲۸	۷۸	۱۲۸	۱۷۸	۲۲۸
۲۹	۷۹	۱۲۹	۱۷۹	۲۲۹
۳۰	۸۰	۱۳۰	۱۸۰	۲۳۰
۳۱	۸۱	۱۳۱	۱۸۱	۲۳۱
۳۲	۸۲	۱۳۲	۱۸۲	۲۳۲
۳۳	۸۳	۱۳۳	۱۸۳	۲۳۳
۳۴	۸۴	۱۳۴	۱۸۴	۲۳۴
۳۵	۸۵	۱۳۵	۱۸۵	۲۳۵
۳۶	۸۶	۱۳۶	۱۸۶	۲۳۶
۳۷	۸۷	۱۳۷	۱۸۷	۲۳۷
۳۸	۸۸	۱۳۸	۱۸۸	۲۳۸
۳۹	۸۹	۱۳۹	۱۸۹	۲۳۹
۴۰	۹۰	۱۴۰	۱۹۰	۲۴۰
۴۱	۹۱	۱۴۱	۱۹۱	۲۴۱
۴۲	۹۲	۱۴۲	۱۹۲	۲۴۲
۴۳	۹۳	۱۴۳	۱۹۳	۲۴۳
۴۴	۹۴	۱۴۴	۱۹۴	۲۴۴
۴۵	۹۵	۱۴۵	۱۹۵	۲۴۵
۴۶	۹۶	۱۴۶	۱۹۶	۲۴۶
۴۷	۹۷	۱۴۷	۱۹۷	۲۴۷
۴۸	۹۸	۱۴۸	۱۹۸	۲۴۸
۴۹	۹۹	۱۴۹	۱۹۹	۲۴۹
۵۰	۱۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۲۵۰

مثال هایی از موارد غیر قابل قبول برای دستگاه : مثال قابل قبول :