



آزمون سراسری شبکه نمایندگیهای شرکت ایران خودرو
معاونت خدمات پس از فروش
مدیریت آموزش فنی

سال ۱۳۹۴

سئوالات آزمون مهارتی شغل تعلیق کار

مدت آزمون: ۱۰۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۴- هر سوال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد . پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سوال خواهد شد .
- ۵- جواب سئوالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.
- ۶- هیچ یک از سوالات نمره منفی ندارد .

سیستم تعلیق و ترمز و فرمان

ایراد ۱ :

مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام عبور از دست انداز ها و محل های ناصاف و هنگام از قسمت جلوی خودرو صدای غیر عادی به گوش می رسد " .

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- گیربکس - پایه دسته موتور روی گیربکس

۲ - سیستم اکسل جلو - خرابی کمک فنر ها و فنر لول ها

۳ - سیستم تعلیق جلو- بازویی سمت چپ و راست

۴ - سیستم کلاچ - مجموعه دیسک ، صفحه و بلبرینگ کلاچ

۵- سیستم فرمان هیدرولیک - پمپ فرمان

۲- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

۱ - کنترل سیستم کلاچ با استفاده از مستندات کنترل و تنظیم عملکرد کلاچ .

۲ - کنترل زوایای هندسی چرخها و عملکرد قطعات اکسل جلو بصورت چشمی و توسط دستگاه میزان فرمان

۳- بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول بروری رول تست .

۴ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقایسه شعاع گردش فرمان با مستندات .

۵- بررسی وضعیت فشار فرمان هیدرولیک توسط دستگاه عیب یاب

۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

۱ - تعویض بلبرینگ چرخ جلو

۲ - با تعویض قطعات کلاچ بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .

۳- تعویض بازویی های اکسل جلو دو طرف

۴- تعویض کمک فنر های جلو .

۵ - با جابجایی تایرهای جلو ایراد رفع میشود .

۴ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

۱ - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا از نظرسفت نبودن گردش فرمان

۲ - کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو

۳- کنترل عملکرد اکسل جلو در دست اندازها و در موقع گردش و در هنگام کلاچ گیری .

۴- کنترل وضعیت فشار هیدرولیک فرمان

۵- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان

ایراد ۲ :

مشتری با خودرو پژو ۴۰۵ ، پارس ویا سمند به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام حرکت، فرمان از مسیر مستقیم انحراف پیدا می کند (فرار دارد) و همچنین در دست انداز ها صدای اضافی دارد "

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم فرمان- مجموعه جعبه فرمان هیدرولیک
 - ۲ - گیربکس - معیوب بودن ماهکهای انتخاب دنده ها
 - ۳ - سیستم فرمان - بوش های لاستیکی طبق پایه هیدرولیک فرمان
 - ۴ - سیستم تعلیق جلو خودرو - قطعات لاستیکهای میل موجگیر
 - ۵ - موتور - خرابی دسته موتور بالا و یا پایین
- ۶- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - زوایه کمر را کنترل می کنیم.
- ۲ - تست جاده ای عملکرد جعبه فرمان را در حین حرکت ودر دست اندازها را کنترل می نمائیم .
- ۳ - تمامی دسته موتورها را باز نموده تا کنترل شود و یا آچارکشی می نماییم .
- ۴ - عیب فوق میتواند ناشی از عدم عملکرد پمپ هیدرولیک فرمان ایجاد گردد .
- ۵ - عملکرد لیور و ماهکهای تعویض دنده های گیربکس را کنترل می کنیم .

۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱- پس از اطمینان از عملکرد نامناسب سیستم فرمان ، مجموعه جعبه فرمان تعویض میگردد .
- ۲- باز نمودن کمک فنرهای جلو جهت تعویض کمک فنر و یا فنر لول
- ۳- باز کردن طبق چرخ های جلو به همراه میل موجگیر بلند جهت تعویض بوش لاستیکی میل موجگیر
- ۴- تعویض بوش های لاستیکی طبق جعبه فرمان
- ۵- کنترل ارتفاع استاندارد خودرو توسط ابزار مخصوص

۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - کنترل فشار فرمان هیدرولیک توسط ابزار مخصوص مربوطه
- ۲ - تست عملکرد اهرم و لیور دسته دنده گیربکس در حین حرکت
- ۳ - کنترل عملکرد سیستم ترمز در حین ترمز گیری
- ۴- پس از رفع عیب نیاز به کنترل و تست خاصی ندارد
- ۵- تست عملکرد سیستم فرمان در حالت درجا و در حرکت مستقیم و حین دور زدن و در دست اندازها

ایراد ۳:

مشتری با خودرو پژو ۴۰۵، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "از قسمت عقب خودرو، در حین حرکت مستقیم از چرخها صدا می آید ضمناً در ارتفاع خودرو هیچگونه تغییری دیده نمی شود.

۹- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱- اکسل عقب- بلبرینگ های تویی چرخ عقب
- ۲- اکسل عقب - فنر پیچشی سمت راست
- ۳- اکسل عقب - فنر پیچشی سمت چپ
- ۴- سیستم ترمز - روغن زدگی سلیندر ترمز عقب
- ۵- اکسل عقب - رولبرینگ ژامبون عقب

۱۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

- ۱ - کنترل سیستم تعلیق عقب برای خرابی رولبرینگ ژامبون یک سمت
- ۲ - کنترل سیستم تعلیق عقب برای پاره شدگی لاستیک پایه اتاق یک سمت آن
- ۳- کنترل وضعیت کمک فنر و فنر های پیچشی از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی
- ۴ - کنترل صدای تویی چرخ ها عقب در حین حرکت و کنترل وضعیت بلبرینگ های آن
- ۵ - فقط کنترل تنظیم بودن زوایای چرخهای عقب کفایت می کند.

۱۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تعویض اکسل کامل عقب
- ۲- تعویض کمک فنر های عقب دوطرف خودرو
- ۳ - تعویض بلبرینگ های تویی چرخ عقب
- ۴- با تنظیم باد و تنظیم زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد
- ۵- با تعویض سلیندر ترمز چرخ روغن زده ایراد برطرف می گردد

۱۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - بررسی عملکرد ژامبونهای تعلیق عقب در حین عبور از دست اندازها
- ۲ - کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل عملکرد فنر های پیچشی در هنگام عبور از جاده های ناهموار
- ۴ - کنترل عملکرد سیستم تعلیق عقب در حین حرکت و تایید صحت عملکرد بدون صدای چرخها.
- ۵ - فقط اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها کفایت می کند

ایراد ۴ :

مشتری با خودرو وانت پیکان (باردو) ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد "در شروع حرکت به صورت دائم از قسمت عقب خودرو صدای زوزه به گوش می رسد "

۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - مجموعه دنده زیر گیربکس
 - ۲ - سیستم تعلیق عقب - خرابی کمک فنر ها و مجموعه فنرهای تخت
 - ۳ - سیستم تعلیق عقب - بلبرینگ های پلوس عقب
 - ۴-سیستم اکسل عقب- بلبرینگهای چرخ عقب
 - ۵-سیستم تعلیق عقب - عدم گشتاور مناسب (شل بودن) پیچ میل پلوس عقب
- ۱۴- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟
- ۱ - کنترل عملکرد گیربکس در دنده های مختلف بخصوص در دنده ۴ .
 - ۲ - بررسی عملکرد دیفرانسیل در سرعت های مختلف
 - ۳ - بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر های تخت بصورت چشمی .
 - ۴ - بازکردن مجموعه دیفرانسیل (کله گاوی) و کنترل وضعیت ظاهری کرانویل و پینیون و بلبرینگ های آن.
 - ۵- بررسی و کنترل وضعیت بلبرینگ های چرخ عقب

۱۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ - تعویض بلبرینگ چرخ های عقب
 - ۲ - با تعویض دنده زیر گیربکس بصورت کامل ایراد برطرف می گردد .
 - ۳- تعویض فنرهای تخت دو طرف اکسل عقب
 - ۴- تعویض کامل دیفرانسیل (کله گاوی) .
 - ۵- بستن پیچ پلوس عقب طبق مستندات تعمیراتی خودرو با استفاده از آچار ترکمتر
- ۱۶ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.
- ۱ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی و عدم شنیدن صدای زوزه از عقب خودرو
 - ۲ - کنترل عملکرد سیستم کلاچ خودرو
 - ۳- کنترل عملکرد گیربکس در دنده های مختلف .
 - ۴- کنترل وضعیت سیستم تعلیق جلو و سیستم فرمان
 - ۵- کنترل زوایای چرخها با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان

سیستم ترمز ABS

ایراد ۵:

مشتری با خودرو پژو پارس عنوان می کند: "چراغ ABS دائم روشن می باشد و سیستم ترمز خوب عمل نمی کند"

۱۷- کدام سیستمها-قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم ترمز ABS- مجموعه بلوک شیرهای هیدرولیک
- ۲- سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو
- ۳- سیستم برق- صفحه نمایشگر
- ۴- سیستم ترمز ABS- سنسورهای چرخ جلو و عقب
- ۵- سیستم اکسل جلو - بلبرینگ چرخ جلو

۱۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی پارامترهای کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی عملکرد شیر های برقی و سنسور چرخ ABS توسط مولتی متر
- ۳- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخ جلو و عقب با مولتی متر
- ۴- بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۵- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط اهم متر

۱۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض سنسور چرخ جلو یا سنسور چرخ عقب
- ۲- تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۳- تعویض شیر برقی ورودی چرخ جلو
- ۴- تعویض کالیبر های سیلندر ترمز چرخهای عقب
- ۵- تعویض بوستر ترمز

۲۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ABS و خاموش شدن لامپ اخطار
- ۲- با دستگاه عیب یاب از پاک شدن خطای دائمی مربوطه مطمئن می شویم
- ۳- با استفاده از مولتی متر وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخهای جلو را بررسی می نمایم
- ۴- تعویض روغن ترمز
- ۵- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست کنترل می کنیم.

ایراد ۶:

مشتری با خودرو رانا بیان می دارد: " سیستم ABS بموقع عمل نمی کند و در عبور از جاده های ناهموار ضعیف است و لامپ اخطار ABS روشن می باشد "

۲۱- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم تعلیق - فنر پیچشی اکسل عقب
- ۲- سیستم تعلیق - کمک فنر عقب چپ
- ۳- سیستم ترمز ABS- سنسور های چرخ ها و یا مجموعه بلوک هیدرولیک
- ۴- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو
- ۵- سیستم ترمز - مجموعه مدول واحد الکترونیکی ABS

۲۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی عملکرد سیستم تعلیق در حین حرکت
- ۲- بررسی و تست اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۳- بررسی و کنترل عملکرد بوستر ترمز
- ۴- خواندن عیوب موجود در مدول ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۵- کنترل پارمترهای مدول ABS با استفاده دستگاه عیب یاب

۲۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض سنسور چرخهای خودرو
- ۲- تعویض بلبرینگ چرخ های عقب و جلو
- ۳- تعویض مدول ABS
- ۴- هواگیری سیستم ترمز با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۵- تعویض بوستر ترمز با بوستر با مشخصات مناسب

۲۴- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو و بررسی عملکرد ترمز ABS
- ۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نمایم.
- ۳- از تغییر ورژن نرم افزار کنترل یونیت ABS اطمینان کسب می نمایم.
- ۴- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.
- ۵- با دستگاه عیب یاب عدم وجود ایراد در سیستم ترمز ABS را بررسی می نمایم.

سیستم تعلیق و فرمان سوزوکی

ایراد ۷ :

مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام حرکت، فرمان خودرو به یک سمت کشیده می شود

۲۵ - کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

۱ - سیستم موتور - پایه موتور

۲ - سیستم تعلیق جلو - ضربه خوردگی شاسی

۳ - سیستم ترانسفر - LSD

۴ - سیستم تعلیق عقب - طبق

۵ - سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۲۶ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

۱ - سیستم تعلیق عقب خراب بودن طبق پایین یک سمت آن

۲ - پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن

۳ - کنترل وضعیت کمک فنر و فنر لول از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی

۴ - کنترل وضعیت شاسی و کنترل زوایای چرخ با استفاده از دستگاه میزان فرمان.

۵ - عدم تنظیم زوایای چرخهای عقب

۲۷ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

۱- تعویض غربیلک فرمان

۲- نشستی روغن جعبه فرمان و سیلندر فرمان را برطرف می کنیم

۳ - فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم

۴ - با تنظیم باد و زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد

۵ - با آچارکشی سیستم تعلیق عقب ایراد برطرف می گردد.

۲۸ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

۱ - بررسی عملکرد فرمان در حین حرکت مستقیم و اطمینان از صحت عملکرد آن

۲ - کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.

۳ - کنترل پارامترهای سیستم ترمز با استفاده از دستگاه عیب یاب

۴ - با دستگاه فشارسنج فشار مدار هیدرولیک فرمان را اندازه می گیریم.

۵ - اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها

ایراد ۸:

مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام حرکت از روی جاده های ناهموار، از قسمت عقب صدا شنیده می شود

۲۹- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

۱ - سیستم تعلیق عقب - طبق پایین

۲ - سیستم تعلیق جلو - چهار شاخه فرمان

۳ - سیستم ترانسفر - LSD

۴ - سیستم تعلیق عقب - طبق بالا

۵ - سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۳۰- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

۱ - کنترل سیستم تعلیق عقب خراب بودن طبق های هر دو سمت

۲ - پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن

۳ - کنترل وضعیت کمک فنر جلو و فنر لول از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی

۴ - تنظیم نبودن زوایای چرخ و باد لاستیک ها ی جلو

۵ - بررسی عدم تنظیم زوایای چرخهای عقب با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان.

۳۱- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

۱ - تعویض غربلیک فرمان

۲ - با تعویض هردو طبق عقب ایراد فع می گردد.

۳ - فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم

۴ - با تنظیم باد و تنظیم زوایای چرخ عقب ایراد برطرف می گردد

۵ - با آچارکشی سیستم تعلیق جلو ایراد برطرف می گردد.

۳۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

۱- بررسی عملکرد فرمان در حین حرکت و اطمینان از صحت عملکرد آن

۲ - کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.

۳- کنترل عملکرد سیستم تعلیق عقب در حال حرکت و عبور از دست اندازها

۴- با دستگاه فشارسنج فشار مدار هیدرولیک فرمان را اندازه می گیریم.

۵ - اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک های عقب

سیستم تعلیق و فرمان سوزوکی

ایراد ۹:

مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام گردش فرمان خودرو به دو سمت چپ و راست فرمان صدا می دهد

۳۳ - کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱ - سیستم فرمان - پمپ هیدرولیک فرمان
- ۲ - سیستم تعلیق جلو - ضربه خوردگی شاسی
- ۳ - سیستم موتور - دسته موتورها
- ۴ - سیستم فرمان - مارپیچ هیدرولیک فرمان
- ۵ - سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۳۴ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد.

- ۱ - کنترل فشار هیدرولیک فرمان با استفاده از دستگاه تست فشار بر طبق مستندات فنی خودرو
- ۲ - پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن
- ۳ - کنترل وضعیت سیبک زیر کمک فنر سمت راست از نظر لقی بصورت بازدید چشمی
- ۴ - کنترل وضعیت شاسی و کنترل زوایای چرخ با استفاده از دستگاه میزان فرمان
- ۵ - کنترل جعبه فرمان از نظر نشتی روغن و لق نبودن میل شانه ای فرمان در پوسته جعبه فرمان.

۳۵ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - تعویض غربیلک فرمان
- ۲ - نشتی روغن جعبه فرمان ولقی میل شانه ای فرمان در پوسته خود را برطرف می کنیم
- ۳ - فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم
- ۴ - با تنظیم باد و زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد
- ۵ - با تعویض پمپ هیدرولیک فرمان ایراد برطرف می گردد.

۳۶ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - بررسی فرمان در حین حرکت مستقیم و گردش به دو طرف تا اطمینان از صحت عملکرد آن بدست آید.
- ۲ - کنترل خاصی بر روی سیستم فرمان بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳ - کنترل پارامترهای سیستم ترمز با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۴ - هواگیری از مخزن پمپ هیدرولیک فرمان .
- ۵ - اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها

آزمون مهارتی سیستم تعلیق وفرمان تندر

ایراد شماره ۱۰:

مشتری با خودرو تندر بیان می دارد: "در سرعت های بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت گاهی چراغ ABS در پشت آمپر روشن می شود"

۳۷- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو
- ۲- سیستم الکتریسیته - کنترل یونیت داخل اتاق UCH
- ۳- سیستم تعلیق - کمک فنرها
- ۴- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو
- ۵- سیستم ترمز ABS-تویی/بلبرینگ چرخ عقب

۳۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی کمک فنر های جلو
- ۲- بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۳- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط دستگاه عیب یاب
- ۴- بررسی صدای پمپ برقی ترمز ABS
- ۵- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی هدف (شاخص) چرخ ها

۳۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض کنترل یونیت داخل اتاق سرنشین UCH
- ۲- تعویض تویی چرخ عقب در صورت اطمینان از وجود ۴۳ قطب مغناطیسی به جای ۴۴ عدد
- ۳- تعویض تویی چرخ عقب در صورت اطمینان از وجود ۴۷ قطب مغناطیسی به جای ۴۸ عدد
- ۴- تعویض کمک فنر های جلو
- ۵- گزینه ۴ و ۲

۴۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو
- ۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نمایم
- ۳- تست کمک فنرها با استفاده از دستگاه عیب یاب.
- ۴- بررسی زوایای چرخ مورد نظر
- ۵- تنظیم زاویه کمبر چرخ ها

صحیح:

	1	P	W	F	D
Y21	1	P	W	F	D
Y2Y	1	P	W	F	D
Y2W	1	P	W	F	D
Y2E	1	P	W	F	D
Y2D	1	P	W	F	D
Y2F	1	P	W	F	D
Y2V	1	P	W	F	D
Y2A	1	P	W	F	D
Y29	1	P	W	F	D
Y20	1	P	W	F	D