



آزمون سراسری شبکه نمایندگیهای شرکت ایران خودرو
معاونت خدمات پس از فروش
مدیریت آموزش فنی

۱۳۹۳

سؤالات آزمون مهارتی شغل تعلیق کار

مدت آزمون : ۷۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۴- هر سوال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد . پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سوال خواهد شد .
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.
- ۶- سؤالات مربوط به نظر سنجی در انتهای دفترچه سؤالات بوده و لازم است در پاسخنامه علامت زده شود.
- ۷- هیچیک از سؤالات نمره منفی ندارد .

سیستم تعلیقات پژو

ایراد ۱ :

مشتري با خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام عبور از دست انداز ها و محل های ناصاف از قسمت عقب خودرو صدای غیر عادی به گوش می رسد " .

۱- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱- آیا به تازگی تنظیم زوایای کمبر را انجام داده اید .
- ۲- عیب فوق فقط در هنگام عبور خودرو از دست اندازها مشاهده می گردد .
- ۳- آیا در هنگام ترمز گیری فشار سیلندر ترمز مناسب است.
- ۴- آیا با خودرو تصادف داشتید و در زمان عملکرد سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمزی نیز خودرو به یک سمت کشیده می شود.

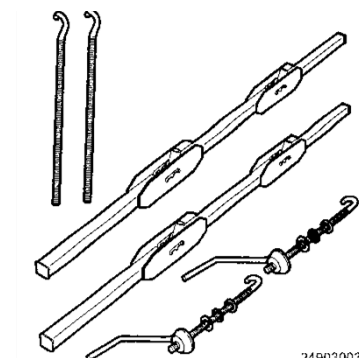
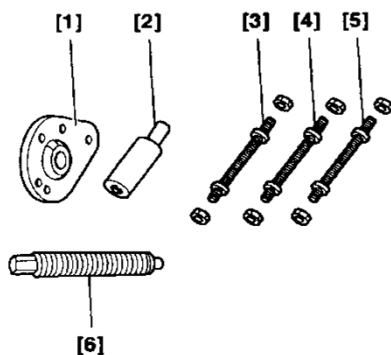
۵- آیا برای بررسی این عیب به تعمیرگاههای دیگر نیز مراجعه شده است .

۲- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - دسته موتور روی گیربکس
- ۲- سیستم اکسل جلو - خرابی کمک فنر ها و فنر لول ها
- ۳- سیستم تعلیق - فنر لول عقب
- ۴- سیستم اکسل عقب - میل های موجگیر اکسل عقب به همراه بوش های لاستیکی
- ۵- سیستم فرمان هیدرولیک - پمپ فرمان

۳- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

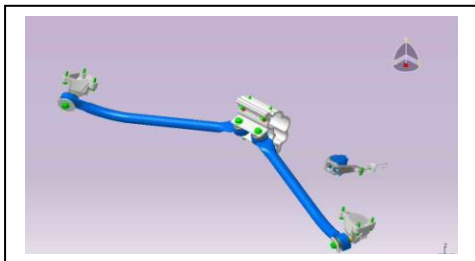
۱- کنترل اکسل عقب و ژامبون از لحاظ میل موجگیر ها و بوش های مربوطه توسط ابزار مخصوص تحت بار .



- ۲ - کنترل زوایای هندسی چرخها به همراه تنظیم میل پیچشی اکسل عقب توسط سیستم الکترونیکی میزان فرمان
- ۳ - بررسی وضعیت کمک فنرها و فنر لول بروری رول تست .
- ۴ - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقاسیه شعاع گردش فرمان با مستندات .
- ۵ - بررسی وضعیت فشار فرمان هیدرولیک توسط دستگاه عیب یاب

۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ - تعویض بلبرینگ ژامبون عقب
- ۲ - تعویض قطعه نیاز نیست با آچار کشی رفع میگردد .
- ۳ - تعویض اکسل عقب بطور کامل .



- ۴ - تعویض میل موجگیر ها با بوش های لاستیکی .

- ۵ - با هواگیری سیستم ترمز چرخهای عقب ایراد رفع میشود .

۵ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا
- ۲ - نیاز به کنترل نهایی نیست
- ۳ - کنترل عملکرد اکسل جلو و عقب در دست اندازها و در موقع گردش .
- ۴ - کنترل وضعیت لاستیک ها پس از طی مسافت مشخص
- ۵ - تست جاده در تمامی شرایط

ایراد ۲ :

- مشتری با خودرو پژو ۴۰۵ ، پارس ویا سمند به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام چرخش ، فرمان صدا و پله می کند و همچنین در دست انداز ها صدای اضافی دارد "
- ۶- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱ - آیا این صدا در هنگام حرکت مستقیم نیز وجود دارد و آیا خودرو در دست انداز شدید افتاده است
- ۲ - آیا در زمان سرد بودن و یا گرم شدن موتور تفاوتی در این ایراد مشاهده می کنید.
- ۳ - آیا در عملکرد پمپ سیستم ترمز ABS تاثیر گذاشته است .
- ۴ - آیا غریبک فرمان خودرو دستکاری شده است .
- ۵ - عیب فوق از چه زمانی به وجود آمده است..

۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم فرمان - مجموعه جعبه فرمان هیدرولیک
- ۲ - گیربکس - معیوب بودن ماهکهای انتخاب دنده ها و یا اهرم تعویض دنده
- ۳ - سیستم ترمز - کالیپر لنتهای جلو
- ۴ - سیستم تعلیق خودرو - قطعات لاستیکهای میل موجگیر بلند و یا بوش های طبق
- ۵ - موتور - خرابی دسته موتور بالا و یا پایین

۸- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - زوایه کمبر را کنترل می کنیم.
- ۲ - تست جاده ای خودرو در شرایط مختلف دست اندازها و همچنین عملکرد جعبه فرمان را در حین دور زدن و گردش در دوطرف را کنترل می نمائیم .
- ۳ - تمامی دسته موتورها را باز نموده تا کنترل شود و یا آچارکشی می نماییم .
- ۴ - عیب فوق میتواند ناشی از عدم عملکرد پمپ ترمز ABS بروز گردد .
- ۵ - عملکرد لیور و ماهکهای تعویض دنده های گیربکس را کنترل می کنیم .

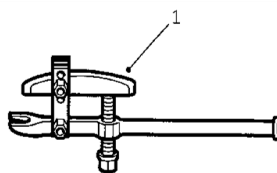
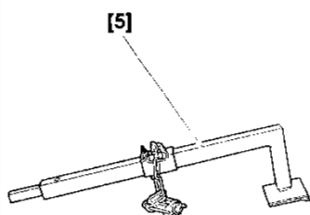
۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

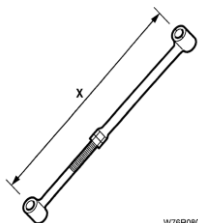
- ۱ - پس از اطمینان از عملکرد نامناسب سیستم فرمان ، مجموعه جعبه فرمان تعویض میگردد .

- ۲ - باز نمودن کمک فنرهای جلو جهت تعویض کمک فنر و یا فنر لول

- ۳ - باز کردن طبق چرخ های جلو به همراه میل موجگیر بلند جهت

تعویض بوش های طبق و همچنین بوشهای میل موجگیر توسط ابزارهای مخد





۴- کنترل ارتفاع استاندارد خودرو توسط ابزار مخصوص روبرو

۵- تنظیم زاویه کمبر توسط دستگاه میزان فرمان

۱۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱ - کنترل فشار فرمان هیدرولیک توسط دستگاه عیب یاب
- ۲ - تست جاده ای در تمامی شرایط (دست اندازها - پیچ و)
- ۳ - کنترل پارامترهای سیستم ترمز الکترونیکی توسط دستگاه عیب یاب
- ۴- بررسی عملکرد سیستم فرمان در حالت درجا و همچنین در حرکت حین دور زدن
- ۵- گزینه الف و ب

آزمون مهارتی سیستم تعلیق وفرمان سوزوکی

ایراد ۳ : مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام حرکت، فرمان خودرو به یک سمت کشیده می شود

۱۱ - پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱ - آیا تاکنون سطح روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نموده اید .
- ۲ - آیا لاستیک خودرو جابجا یا تعویض شده است.
- ۳ - آیا درهنگام ترمز گیری نیز خودرو به یک سمت کشیده می شود.

- ۴- آیا غربیلک فرمان خودرو دستکاری شده است.
- ۵- آیا با خودرو در حین حرکت با شدت زیاد از روی دست انداز یا چاله ای عبور نموده اید.

۱۲- کدام سیستم-قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱- سیستم موتور- پایه موتور
- ۲- سیستم تعلیق جلو - چهار شاخه فرمان
- ۳- سیستم ترانسفر - LSD
- ۴- سیستم تعلیق عقب - طبق
- ۵- سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۱۳- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

- ۱- سیستم تعلیق عقب خراب بودن طبق پایین یک سمت آن
- ۲- پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن
- ۳- کنترل وضعیت کمک فنر و فنر لول از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی
- ۴- تنظیم نبودن زوایای چرخ و باد لاستیک ها ی جلو
- ۵- عدم تنظیم زوایای چرخهای عقب.

۱۴- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- تعویض غربیلک فرمان
- ۲- نشستی روغن جعبه فرمان و سیلندر فرمان را برطرف می کنیم
- ۳- فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم
- ۴- با تنظیم باد و زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد
- ۵- با آچارکشی سیستم تعلیق عقب ایراد برطرف می گردد.

۱۵- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱- بررسی عملکرد فرمان در حین حرکت و اطمینان از صحت عملکرد آن
- ۲- کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل پارامترهای مدول ترانسفر با استفاده از دستگاه عیب یاب
- ۴- با دستگاه فشارسنج فشار مدار هیدرولیک فرمان را اندازه می گیریم.
- ۵- اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها

ایراد ۴:

مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام حرکت از روی دست اندازها، قسمت عقب صدا دارد و لاستیک ها دچار سایش شده است

۱۶ - پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱- آیا در هنگام ترمز گیری صدا وجود دارد .
- ۲ - آیا لاستیک خودرو جابجا یا تعویض شده است.
- ۳ - آیا در هنگام ترمز گیری نیز خودرو به یک سمت کشیده می شود.
- ۴ - آیا خودرو از قسمت عقب تصادف داشته است.
- ۵ - آیا با خودرو در حین حرکت با شدت زیاد از روی دست انداز یا چاله ای عبور نموده اید.

۱۷ - کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

- ۱ - سیستم موتور - پایه موتور
- ۲ - سیستم تعلیق جلو - چهار شاخه فرمان
- ۳ - سیستم ترانسفر - LSD
- ۴ - سیستم تعلیق عقب - طبق
- ۵ - سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۱۸ - برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

- ۱ - سیستم تعلیق عقب خراب بودن طبق های هر دو سمت
- ۲ - پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن
- ۳ - کنترل وضعیت کمک فنر و فنر لول از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی
- ۴ - تنظیم نبودن زوایای چرخ و باد لاستیک ها ی جلو
- ۵ - عدم تنظیم زوایای چرخهای عقب.

۱۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - تعویض غربیلک فرمان
- ۲ - با تعویض هردو طبق عقب ایراد فع می گردد.

- ۳- فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم
- ۴- با تنظیم باد و زوایای چرخ جلو ایراد برطرف می گردد
- ۵- با آچارکشی سیستم تعلیق جلو ایراد برطرف می گردد.

۲۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

- ۱- بررسی عملکرد فرمان در حین حرکت و اطمینان از صحت عملکرد آن
- ۲- کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.
- ۳- کنترل عملکرد سیستم تعلیق عقب در حال حرکت و عبور از دست اندازها
- ۴- با دستگاه فشارسنج فشار مدار هیدرولیک فرمان را اندازه می گیریم.
- ۵- اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها

سیستم تعلیقات تندر

ایراد شماره ۵ :

مشتری با خودرو تندر بیان می دارد: " در هنگام چرخاندن فرمان صدای تق تق می شنود"
۲۱- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱- آیا غربیلک فرمان خودرو دستکاری شده است.
- ۲- آیا لاستیک خودرو جابجا یا تعویض شده است.
- ۳- آیا تسمه تایم خودرو دچار تغییر شکل و دفرمگی است
- ۴- آیا در خودرو علائم روغن ریزی در محفظه موتور یا زیر آن مشاهده کرده اید
- ۵- آیا زاویه کستر تنظیم است

۲۲- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم موتور - تسمه تایم
- ۲- سیستم تعلیق و فرمان - سوپاپ فشار هیدرولیک
- ۳- سیستم تعلیق و فرمان - جعبه فرمان
- ۴- سیستم موتور - خرابی میکرو سوئیچ فشار مدار هیدرولیک فرمان
- ۵- الف و د

۲۳- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی صحت تایم موتور توسط ابزار مخصوص

- ۲- تست اهمی میکرو سویچ فشار مدار هیدرولیک فرمان
- ۳- بررسی وضعیت و عملکرد جعبه فرمان
- ۴- بررسی وضعیت روغن ریزی در سیستم فرمان و هیدرولیک
- ۵- گزینه الف و د

۲۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- باز کردن رام جلو و در صورت لزوم تعویض جعبه فرمان
- ۲- تعویض میکرو سویچ فشار مدار هیدرولیک فرمان
- ۳- تعویض تسمه تایم
- ۴- تنظیم زاویه کستر
- ۵- گزینه د و ج

۲۵- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست و بررسی صداها و عملکرد جعبه فرمان در هنگام دور زدن و گردش به دو طرف
- ۲- تست جاده برای کنترل تایم موتور
- ۳- تست عملکرد پمپ هیدرولیک با استفاده از منوی پمپ هیدرولیک دستگاه عیب یاب کلیپ
- ۴- تست عملکرد دریچه گاز موتور
- ۵- تست عدم نشتی جدید در مدار هیدرولیک فرمان

سؤالات آزمون سیستم ترمز ABS

ایراد شماره ۶ :

مشتری با خودرو رانا مدل ۱۳۹۲ عنوان می کند : "چراغ ABS دائم روشن می باشد و سیستم عمل نمی کند "

۲۶ - پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱- آیا دستگاه عیب یاب خطای سیستم ABS نشان می دهد
- ۲ - آیا تا کنون پلوس چرخ جلو را تعویض کرده اید
- ۳- آیا غربیلک فرمان خودرو دستکاری شده است.
- ۴ - آیا سنسور چرخ عقب خودرو آسیب دیده است
- ۵- آیا تاکنون جهت رفع این ایراد به تعمیرگاه مراجعه نموده اید

۲۷ - کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱ - سیستم ترمز ABS - مجموعه بلوک شیرهای هیدرولیک
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو
- ۳ - سیستم الکتریسیته - سیستم هشدار دهنده سرعت
- ۴ - سیستم ترمز ABS - سنسور چرخ جلو و عقب
- ۵ - سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو

۲۸ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی منو های کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی عملکرد شیر های برقی و سنسور چرخ ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخ جلو و عقب بطور چشمی
- ۴ - بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۵ - بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط اهم متر

۲۹ - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض سنسور چرخ جلو یا سنسور چرخ عقب

- ۲- تعویض بلبرینگ چرخ جلو
- ۳- تعویض شیر برقی ورودی چرخ جلو
- ۴- داونلود مجدد کنترل یونیت ABS در صورت لزوم
- ۵- تعویض شیرهای برقی چرخ عقب

۳۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ABS
- ۲- با دستگاه عیب یاب از پاک شدن خطای دائمی مربوطه مطمئن می شویم
- ۳- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخهای جلو را بررسی می نماییم
- ۴- تعویض سیال مدار ترمز (روغن ترمز)
- ۵- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.

ایراد شماره ۷ :

مشتری با خودرو سمند مدل ۱۳۹۲ بیان می دارد: " سیستم ABS بموقع عمل نمی کند و در عبور از دست اندازها بسیار ضعیف است "

۳۱- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- ۱- آیا تا کنون بلبرینگ چرخ جلو را تعویض کرده اید
- ۲- آیا سنسور چرخ عقب خودرو آسیب دیده است
- ۳- آیا تاکنون اتصال شیلنگ بوستر ترمز به منیفولد را بررسی کرده اید
- ۴- آیا تا کنون نسبت به تعویض فنر پیچشی اکسل عقب اقدام نموده اید
- ۵- آیا تاکنون برای رفع این ایراد به تعمیرگاه مراجعه کرده اید.

۳۲- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم تعلیق - فنر پیچشی اکسل عقب
- ۲- سیستم تعلیق - کمک فنر عقب چپ
- ۳- سیستم ترمز ABS- سنسور های چرخ ها و یا مجموعه بلوک هیدرولیک
- ۴- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو

۵- سیستم ترمز ABS- واحد الکترونیکی

۳۳- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی منو های کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی و تست اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ۳- بررسی عملکرد ترمز ABS در کلیه حالت های عملکردی
- ۴- تست اهمی سنسورهای چرخ ها
- ۵- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخ ها

۳۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- ۱- تعویض سنسورهای چرخ ها با سنسور های مناسب و یا بلوک هیدرولیک
- ۲- تعویض بلبرینگ چرخ های عقب
- ۳- تعویض بلبرینگ چرخ های جلو
- ۴- داندلود مجدد کنترل یونیت ABS
- ۵- تعویض بوستر ترمز با بوستر با مشخصات مناسب

۳۵- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- تست جاده خودرو و بررسی عملکرد ترمز ABS
- ۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نماییم.
- ۳- از تغییر ورژن نرم افزار کنترل یونیت ABS اطمینان کسب می نماییم.
- ۴- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.
- ۵- با دستگاه عیب یاب عدم وجود ایراد در سیستم ترمز ABS را بررسی می نماییم.

نام خانوادگی:	کد ملی:	کد پرسنلی:	پست:
نمایندگی:	دفتر منطقه ای:	شهر:	حوزه امتحانی:
بزرگه امتحانی:	۸۱۴۷	تلفن همراه:	

توجه: * اگر پاسخنامه متعلق به شما نیست، مسئول جلسه را مطلع کنید. * پاسخ سوالات باید با مداد مشکی نرم و پررنگ در بیضی مربوطه مطابق نمونه صحیح علامت گذاری شود. نحوه علامتگذاری: صحیح (●) غلط (○)

۱	۱	●	۲	۲	●	۵۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۱	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۱	۱	۲	۳	۴	۵
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۵۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۲	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۲	۱	۲	۳	۴	۵
۳	●	۲	۳	۴	۵	۵۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۳	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۳	۱	۲	۳	۴	۵
۴	۱	۲	۳	●	۵	۵۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۴	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۴	۱	۲	۳	۴	۵
۵	۱	۲	●	۴	۵	۵۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۵	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۵	۱	۲	۳	۴	۵
۶	●	۲	۳	۴	●	۵۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۶	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۶	۱	۲	۳	۴	۵
۷	●	۲	۳	●	۵	۵۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۷	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۷	۱	۲	۳	۴	۵
۸	۱	●	۳	۴	۵	۵۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۸	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۸	۱	۲	۳	۴	۵
۹	●	۲	●	۴	۵	۵۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۰۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۵۹	۱	۲	۳	۴	۵	۲۰۹	۱	۲	۳	۴	۵
۱۰	۱	●	۳	●	۵	۶۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۰	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۰	۱	۲	۳	۴	۵
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
۱۱	۱	●	۳	۴	●	۶۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۱	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۱	۱	۲	۳	۴	۵
۱۲	۱	●	۳	۴	●	۶۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۲	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۲	۱	۲	۳	۴	۵
۱۳	۱	۲	●	۴	۵	۶۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۳	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۳	۱	۲	۳	۴	۵
۱۴	۱	۲	●	۴	۵	۶۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۴	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۴	۱	۲	۳	۴	۵
۱۵	●	۲	۳	۴	●	۶۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۵	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۵	۱	۲	۳	۴	۵
۱۶	۱	۲	۳	●	۵	۶۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۶	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۶	۱	۲	۳	۴	۵
۱۷	۱	۲	۳	●	۵	۶۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۷	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۷	۱	۲	۳	۴	۵
۱۸	●	۲	۳	۴	●	۶۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۸	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۸	۱	۲	۳	۴	۵
۱۹	۱	●	۳	۴	۵	۶۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۱۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۶۹	۱	۲	۳	۴	۵	۲۱۹	۱	۲	۳	۴	۵
۲۰	۱	۲	●	۴	۵	۷۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۰	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۰	۱	۲	۳	۴	۵
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
۲۱	۱	۲	۳	●	۵	۷۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۱	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۱	۱	۲	۳	۴	۵
۲۲	۱	۲	●	۴	۵	۷۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۲	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۲	۱	۲	۳	۴	۵
۲۳	۱	۲	●	۴	۵	۷۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۳	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۳	۱	۲	۳	۴	۵
۲۴	●	۲	۳	۴	۵	۷۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۴	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۴	۱	۲	۳	۴	۵
۲۵	●	۲	۳	۴	●	۷۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۵	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۵	۱	۲	۳	۴	۵
۲۶	۱	●	۳	۴	۵	۷۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۶	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۶	۱	۲	۳	۴	۵
۲۷	●	۲	۳	●	۵	۷۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۷	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۷	۱	۲	۳	۴	۵
۲۸	●	۲	۳	۴	۵	۷۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۸	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۸	۱	۲	۳	۴	۵
۲۹	●	۲	۳	۴	۵	۷۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۲۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۷۹	۱	۲	۳	۴	۵	۲۲۹	۱	۲	۳	۴	۵
۳۰	●	●	۳	۴	۵	۸۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۰	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۰	۱	۲	۳	۴	۵
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
۳۱	۱	۲	۳	۴	●	۸۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۱	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۱	۱	۲	۳	۴	۵
۳۲	۱	۲	●	۴	۵	۸۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۲	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۲	۱	۲	۳	۴	۵
۳۳	●	۲	●	۴	۵	۸۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۳	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۳	۱	۲	۳	۴	۵
۳۴	●	۲	۳	۴	●	۸۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۴	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۴	۱	۲	۳	۴	۵
۳۵	●	۲	۳	۴	●	۸۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۵	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۵	۱	۲	۳	۴	۵
۳۶	۱	۲	۳	۴	۵	۸۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۶	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۶	۱	۲	۳	۴	۵
۳۷	۱	۲	۳	۴	۵	۸۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۷	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۷	۱	۲	۳	۴	۵
۳۸	۱	۲	۳	۴	۵	۸۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۸	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۸	۱	۲	۳	۴	۵
۳۹	۱	۲	۳	۴	۵	۸۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۳۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۸۹	۱	۲	۳	۴	۵	۲۳۹	۱	۲	۳	۴	۵
۴۰	۱	۲	۳	۴	۵	۹۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۰	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۰	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۰	۱	۲	۳	۴	۵
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
۴۱	۱	۲	۳	۴	۵	۹۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۱	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۱	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۱	۱	۲	۳	۴	۵
۴۲	۱	۲	۳	۴	۵	۹۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۲	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۲	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۲	۱	۲	۳	۴	۵
۴۳	۱	۲	۳	۴	۵	۹۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۳	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۳	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۳	۱	۲	۳	۴	۵
۴۴	۱	۲	۳	۴	۵	۹۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۴	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۴	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۴	۱	۲	۳	۴	۵
۴۵	۱	۲	۳	۴	۵	۹۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۵	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۵	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۵	۱	۲	۳	۴	۵
۴۶	۱	۲	۳	۴	۵	۹۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۶	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۶	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۶	۱	۲	۳	۴	۵
۴۷	۱	۲	۳	۴	۵	۹۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۷	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۷	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۷	۱	۲	۳	۴	۵
۴۸	۱	۲	۳	۴	۵	۹۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۸	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۸	۱	۲	۳	۴	۵	۲۴۸	۱	۲	۳	۴	۵
۴۹	۱	۲	۳	۴	۵	۹۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۴۹	۱	۲	۳	۴	۵	۱۹۹											