

سؤالات آزمون مهارت سیستم تعلیقات

ایراد ۱ :

مشتري با خودرو پژو ۴۰۵ ، پارس ویا سمند به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام چرخش فرمان صدا و پله می کند و همچنین در دست انداز صدا دارد "

۱- کدامیک از سؤالات زیر جهت تشخیص عیب به تعمیر کار کمک می کند.

الف - عیب فوق از چه زمانی بوجود آمده است .

ب - عیب فوق در زمان سرد بودن و یا گرم شدن موتور تاثیری دارد .

ج - آیا در عملکرد سیستم ترمز ABS تاثیر گذاشته است .

د - آیا غریبک فرمان خودرو دستکاری شده است .

ه - آیا این صدا در هنگام حرکت مستقیم نیز وجود دارد و آیا در دست انداز شدید خودرو افتاده است .

۲- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

الف - موتور - خرابی دسته موتور بالا و یا پایین

ب - گیربکس - معیوب بودن ماهکهای انتخاب دنده ها و یا اهرم تعویض دنده

ج - سیستم ترمز - کاسه های چرخ - کالیپر لنتهای جلو

د - سیستم تعلیق خودرو - قطعات لاستیکهای میل موجگیر بلند و یا بوش های طبق

ه - سیستم فرمان - مجموعه جعبه فرمان هیدرولیک

۳- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

الف - عملکرد لیور و ماهکهای تعویض دنده های گیربکس را کنترل می کنیم .

ب - تست جاده ای خودرو در شرایط مختلف دست اندازها و همچنین عملکرد جعبه فرمان را در حین دور زدن و گردش در دوطرف را کنترل می نمائیم .

ج - تمامی دسته موتورها را باز نموده تا کنترل شود ویا آچارکش می نمائیم .

د - عیب فوق میتواند از عدم عملکرد نامناسب ترمز ABS بروز گردد .

ه - عدم تنظیم بودن زوایای هندسی چرخ .

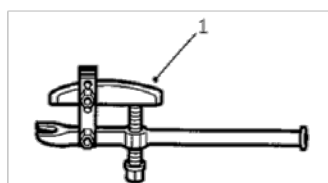
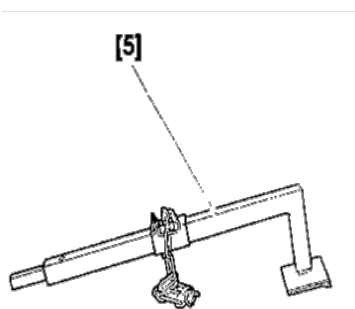
۴- برای رفع عیب سیستم تعلیق و فرمان ذکر شده کدامیک از گزینه های را انجام مید دهید .

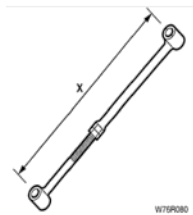
الف - تنظیم نمودن زوایای هندسی چرخها توسط دستگاه میزان فرمان الکترونیکی

ب - باز نمودن کمک فنرهای جلو جهت تعویض کمک فنر و یا فنر لول

ج - باز کردن طبق چرخ های جلو به همراه میل موجگیر بلند جهت

تعویض بوش های طبق و همچنین بوشهای میل موجگیر توسط ابزارهای مخصوص زیر .





د - کنترل ارتفاع استاندارد خودرو توسط ابزار مخصوص روبرو

ه - پس از اطمینان از عملکرد نامناسب سیستم فرمان ،

مجموعه جعبه فرمان تعویض میگردد .

ه- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

الف - بررسی عملکرد سیستم فرمان در حالت درجا و همچنین در حرکت حین دور زدن

ب - تست جاده ای در تمامی شرایط (دست اندازها - پیچ و)

ج - کنترل پارامترهای سیستم ترمز الکترونیکی توسط دستگاه عیب یاب

د- کنترل پارامترهای عملکردی موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب

ه - نیازی به تست جاده ای و کنترل نهائی نمی باشد .

ایراد ۲ :

مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار ، به نمایندگی مراجعه می کند و بیان میدارد " در هنگام

دور زدن قسمت اکسل عقب صدای غیر عادی میدهد "

۶- کدام سوالات زیر جهت تشخیص عیب به تعمیر کار کمک می کند.

الف - آیا به تازگی تنظیم زوایای فرمان را انجام داده اید .

ب - عیب فوق فقط در هنگام عبور خودرو از دست اندازها مشاهده می گردد .

ج - آیا برای بررسی این عیب به تعمیرگاههای دیگر نیز مراجعه شده است .

د - آیا با خودرو تصادف داشتید و زمان ترمز گیری نیز خودرو به یک سمت کشیده می شود.

ه - آیا خودرو در موقع ترمز گیری به یک سمت کشیده می شود.

۷ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

الف - سیستم اکسل جلو - خرابی فنر کمک فنر ها و فنر لول ها

ب - گیربکس - دسته موتور روی گیربکس

ج - سیستم خنک کننده رادیاتور - واتر پمپ

د - سیستم اکسل عقب - میل های تعادل عقب به همراه بوش های لاستیکی

ه - سیستم فرمان هیدرولیک - پمپ فرمان

۸ - برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

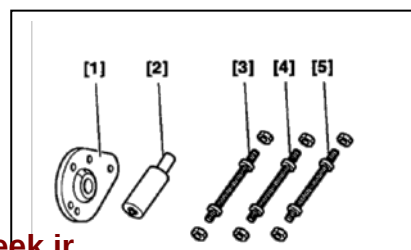
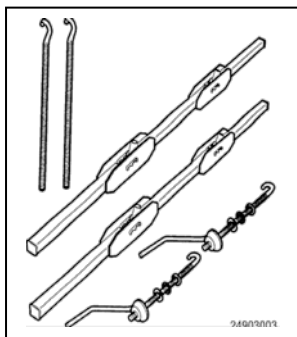
الف - کنترل عملکرد و لقی بوش ماهک های انتخاب دنده .

ب - کنترل زوایای هندسی چرخها به همراه تنظیم میل پیچشی اکسل عقب توسط سیستم الکترونیکی میزان فرمان

ج - بررسی وضعیت کمک فنر ها و فنر لول بروری رول تست .

د - کنترل جعبه فرمان در موقع چرخش در پیچ های جاده و مقاسیه با شعاع گردش فرمان با مستندات .

ه - کنترل اکسل عقب و ژامبون از لحاظ میل های تعادل و بوش های مربوطه توسط ابزار مخصوص تحت بار .



۹- برای رفع عیب سیستم تعلیق و فرمان ذکر شده کدامیک از گزینه های را انجام میدهید.

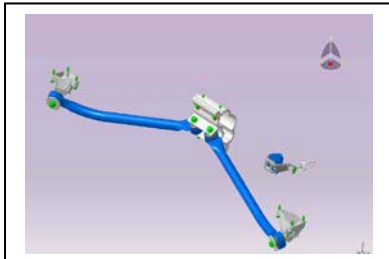
الف - تعویض اکسل عقب بطور کامل .

ب - تعویض قطعه نیاز نیست با آچار کشی رفع میگردد .

ج - تعویض بلبرینگ ژامبون عقب .

د- تعویض میل های تعادل با بوش های لاستیکی .

ه- با هواگیری سیستم ترمز چرخهای عقب رفع میشود .



۱۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

الف - بررسی عملکرد فرمان در حالت درجا

ب - تست جاده در تمامی شرایط

ج - کنترل عملکرد اکسل جلو و عقب در دست اندازها و در موقع گردش .

د- کنترل وضعیت لاستیک ها پس از طی مسافت مشخص

ه- نیاز به کنترل نهائی نمی باشد .

آزمون مهارتی سیستم تعلیق و فرمان سوزوکی

ایراد ۳: مشتری با خودرو سوزوکی بیان می کند در هنگام حرکت، فرمان خودرو به یک سمت کشیده می شود

۱۱- کدام سوالات زیر به تشخیص عیب به تعمیر کار کمک می کند.

الف - آیاتاکنون سطح روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نموده اید .

ب - آیا لاستیک خودرو جابجا یا تعویض شده است.

ج - آیا در هنگام ترمز گیری نیز خودرو به یک سمت کشیده می شود.

د - آیا غربیلک فرمان خودرو دستکاری شده است.

ه - آیا با حرکت در حین حرکت با شدت زیاد از روی دست انداز یا چاله ای عبور نموده اید.

۱۲- کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است

الف - سیستم موتور- پایه موتور

ب - سیستم تعلیق جلو - چهار شاخه فرمان

ج - سیستم ترانسفر - LSD

د - سیستم تعلیق عقب - طبق

ه - سیستم تعلیق جلو - فنر لول

۱۳- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد..

الف - سیستم تعلیق عقب خراب بودن طبق پایین یک سمت آن

ب - پاره شدگی لاستیک پایه موتور یک سمت آن

ج - کنترل وضعیت کمک فنر و فنر لول از نظر روغن زدگی و شکستگی بصورت بازدید چشمی

د - تنظیم نبودن زوایای چرخ و باد لاستیک ها ی جلو

ه - عدم تنظیم زوایای چرخهای عقب.

۱۴- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

الف - تعویض غریبک فرمان

ب - نشستی روغن جعبه فرمان و سیلندر فرمان را برطرف می کنیم

ج - فنر لول کمک فنر های جلو را تعویض می کنیم

د- با تنظیم باد و زوایای چرخ ایراد برطرف می گردد

ه- با آچارکشی سیستم تعلیق ایراد برطرف می گردد.

۱۵ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید.

الف - بررسی عملکرد فرمان در حین حرکت و اطمینان از صحت عملکرد آن

ب - کنترل خاصی سیستم تعلیق جلو و عقب بعد از تعمیرات نیاز ندارد.

ج- کنترل پارامترهای مدول ترانسفر با استفاده از دستگاه عیب یاب

د - با دستگاه فشارسنج فشار مدار هیدرولیک فرمان را اندازه می گیریم.

ه - اطمینان از درست بودن زوایای چرخ ها و تنظیم بودن باد لاستیک ها

آزمون ABS

ایراد شماره ۴- مشتری با خودرو سمند مدل ۱۳۹۱ بیان می دارد:

"چراغ ABS دائم روشن است"

۱۶- کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند در عیب یابی موثر باشد؟

الف- آیا دستگاه عیب یاب خطای سیستم ABS نشان می دهد

ب- آیا غریلک فرمان خودرو دستکاری شده است.

ج- آیا سنسور چرخ عقب خودرو آسیب دیده است

د- آیا تاکنون جهت رفع این ایراد به تعمیرگاه مراجعه نموده اید

ه- آیا تا کنون پلوس چرخ جلو را تعویض کرده اید

۱۷- کدام سیستمها -قطععات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

الف- سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو

ب- سیستم الکتریسیته- سیستم هشدار دهنده سرعت

ج- سیستم ترمز ABS- سنسور چرخ عقب

د- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو

ه- سیستم ترمز ABS- شیر برقی ورودی چرخ جلو

۱۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

الف- بررسی منو های کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب

ب- بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS

ج- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط اهم متر

د- بررسی عملکرد شیر های برقی ABS توسط دستگاه عیب یاب

ه- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخ جلو و عقب

۱۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

الف- تعویض سنسور چرخ عقب

ب- تعویض بلبرینگ چرخ جلو

ج- تعویض شیر برقی ورودی چرخ جلو

د- داوولود مجدد کنترل یونیت ABS در صورت لزوم

ه- تعویض شیرهای برقی چرخ عقب

۲۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف- تست جاده خودرو و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ABS

ب- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخهای جلو را بررسی می نمایم

- ج- تعویض سیال مدار ترمز (روغن ترمز)
- د- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.
- ه- با دستگاه عیب یاب از پاک شدن خطای دائمی مربوطه مطمئن می شویم

ایراد شماره ۵- مشتری با خودرو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ بیان می دارد: " ترمز گیری در عبور از دست اندازها بسیار ضعیف است و ABS درست عمل نمی کند "

۲۱- کدام یک از سوالات از مشتری می تواند در عیب یابی موثر باشد ؟

- الف- آیا تاکنون اتصال شیلنگ بوستر ترمز به مینیفولد را بررسی کرده اید
- ب - آیا تاکنون برای رفع این ایراد به تعمیرگاه مراجعه کرده اید.
- ج- آیا سنسور چرخ عقب خودرو آسیب دیده است
- د- آیا تا کنون نسبت به تعویض فنر پیچشی اکسل عقب اقدام نموده اید
- ه- آیا تا کنون بلبرینگ چرخ جلو را تعویض کرده اید

۲۲- کدام سیستمها -قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- الف- سیستم تعلیق - فنر پیچشی اکسل عقب
- ب- سیستم تعلیق- کمک فنر عقب چپ
- ج- سیستم ترمز ABS- سنسور های چرخ ها
- د- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو
- ه- سیستم ترمز ABS- بوستر ترمز

۲۳- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- الف- بررسی منو های کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب
- ب- بررسی و تست اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS
- ج- بررسی عملکرد ترمز ABS در کلیه حالت های عملکردی
- د- تست اهمی سنسورهای چرخ ها
- ه- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی بلبرینگ چرخ ها

۲۴- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

- الف- تعویض سنسورهای چرخ ها با سنسور های مناسب
- ب- تعویض بلبرینگ چرخ های عقب
- ج- تعویض بلبرینگ چرخ های جلو

د- داوولود مجدد کنترل یونیت ABS

ه- تعویض بوستر ترمز با بوستر با مشخصات مناسب

۲۵- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف- تست جاده خودرو و بررسی عملکرد ترمز ABS

ب- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نماییم.

ج- از تغییر ورژن نرم افزار کنترل یونیت ABS اطمینان کسب می نماییم.

د- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.

ه- با دستگاه عیب یاب عدم وجود ایراد در سیستم ترمز ABS را بررسی می نماییم.

تعلیق و ABS تندر

ایراد شماره ۶- مشتری با خودرو تندر مدل ۱۳۹۱ بیان می دارد:

" در سرعت های بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت گاهی چراغ ABS در پشت آمپر روشن می شود "

۲۶- کدام یک از سوالات از مشتری می تواند در عیب یابی موثر باشد ؟

الف- آیا هنگام ترمز گیری پمپ برقی ABS فعال می شود.

ب- آیا غریبک فرمان خودرو دستکاری شده است.

ج- آیا سنسور چرخ عقب خودرو آسیب دیده است

د- آیا تا کنون نسبت به تعویض فنر پیچشی اکسل عقب اقدام نموده اید

ه- آیا تا کنون بلبرینگ چرخ جلو را تعویض کرده اید

۲۷- کدام سیستمها -قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

الف- سیستم سوخت رسانی - سنسور سرعت خودرو

ب- سیستم الکتریسیته- کنترل یونیت داخل اتاق UCH

ج- سیستم ترمز ABS- سنسور چرخ

د- سیستم ترمز ABS - بلبرینگ چرخ جلو

ه- سیستم ترمز ABS-تویی/بلبرینگ چرخ عقب

۲۸- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

الف- بررسی منو های کنترل یونیت سیستم ABS توسط دستگاه عیب یاب

ب- بررسی وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی هدف (شاخص) چرخ ها

ج- بررسی عملکرد سنسور سرعت خودرو توسط دستگاه عیب یاب

د-بررسی صدای پمپ برقی ترمز ABS

ه- بررسی اهمی بلوک هیدرولیک سیستم ABS

۲۹- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید؟

الف- تعویض کنترل یونیت داخل اتاق سرنشین UCH

ب- تعویض تویی چرخ عقب در صورت اطمینان از وجود ۴۳ قطب مغناطیسی به جای ۴۴ عدد

ج- تعویض تویی چرخ عقب در صورت اطمینان از وجود ۴۷ قطب مغناطیسی به جای ۴۸ عدد

د- برنامه ریزی مجدد کنترل یونیت ABS در صورت لزوم

ه- گزینه ب و د

۳۰- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

الف- تست جاده خودرو

ب- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت تعداد قطب های مغناطیسی چرخ مورد نظر را بررسی می نماییم

ج- از عملکرد پمپ برقی ترمز ABS اطمینان حاصل می کنیم.

د- شیر برقی چرخ مورد نظر را با لامپ تست فعال می کنیم.

ه- با دستگاه عیب یاب از پاک شدن خطای دائمی مربوطه مطمئن می شویم.