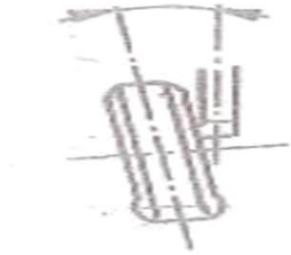


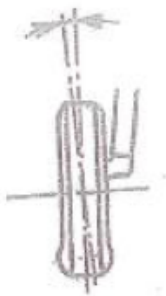
سؤالات آزمون سراسری تعلیق، ترمز و فرمان

۱- شکل داده شده چه زاویه ای را نشان می دهد ؟



- الف - کمبر
- ب - کستر
- ج - کینگ پین
- د- هیچکدام

۲- شکل داده شده چه زاویه ای را نشان می دهد ؟



- الف - کمبر
- ب - کستر
- ج - کینگ پین
- د- هیچکدام

۳- بر روی لاستیک خودرو 175/70R14 عدد ۷۰ نشاندهنده :

- الف - نسبت ارتفاع به سطح مقطع لاستیک
- ب - پهنای لاستیک
- ج- قطر رینگ
- د - ضریب تحمل بار

۴- وضعیت خودرو در هنگام میزان فرمان چیست ؟

- الف - خودرو بلند شده و چرخ ها آویزان باشد
- ب - خودرو بدون بار بر روی چرخ ها
- ج - خودرو با بار و چرخها آویزان
- د- هیچکدام

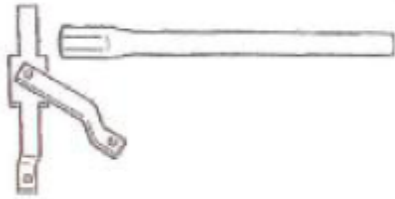
۵- پیش از بازدید زوایای چرخ چه اقدامی باید صورت گیرد ؟

- الف - اقدامی لازم نیست
- ب - بازدید فشار باد وسایش تایرها
- ج- بازدید کمک فنرها
- د - موارد ب و ج

۶- مقدار خلاصي J (خلاصي شانه‌اي) در جعبه فرمان هيدروليک ۲۰۶ چه مقدار است ؟

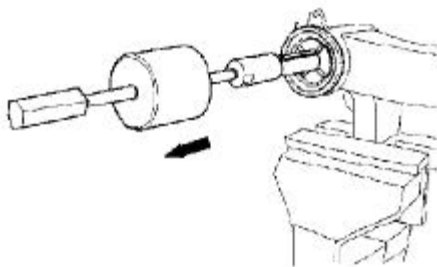
- الف- ۰/۰۱ الي ۰/۱۵ ميليمتر
 ب- ۰/۰۲ الي ۰/۰۵ ميليمتر
 ج- ۰/۰۱ الي ۰/۱۰ ميليمتر
 د- ۰/۰۲ الي ۰/۰۸ ميليمتر

۷- شکل داده شده چه ابزار مخصوصي را نشان مي دهد ؟



- الف - باز کننده سگدست
 ب - اهرم سبک کش
 ج - جدا کننده سبک
 د- قیچی نگهدارنده توپی

۸- شکل روبه رو مربوط به چه عملیاتی است؟



- الف (جاذدن بلبرینگ ژامبون
 ب (خارج کردن ژامبون
 ج (خارج کردن بلبرینگ ژامبون
 د (جاذدن کاسه نمد ژامبون

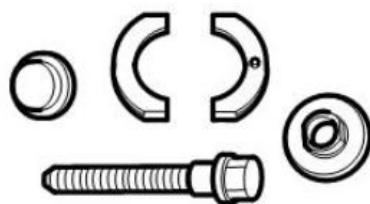
۹- طریقه نصب میل پیچشی در اکسل عقب ۲۰۶ چگونه است؟

- الف) میل پیچشی دو خط از ژامبون سمت راننده و یک خط از ژامبون سمت شاگرد وارد می‌شود.
 ب) میل پیچشی دو خط از ژامبون سمت شاگرد و یک خط از ژامبون سمت راننده وارد می‌شود.
 ج) میل پیچشی دو خط از بازوی ثابت راننده و یک خط از بازوی ثابت سمت شاگرد وارد می‌شود.
 د) میل پیچشی دارای چپ و راست نمی‌باشد.

۱۰- در صورتیکه لاستیک‌سای بیش از حد، بصورت یکنواخت از سمت خارج داشته باشیم علت چیست؟

- الف) بهم خوردن زاویه کستر
 ب) کمبر منفی بیش از حد
 ج) کمبر مثبت بیش از حد
 د) بهم خوردن زاویه سرجمعی

۱۱- ابزار مخصوص روبرو مربوط به چه عملیاتی است ؟



- الف) جازدن بلبرینگ ژامبون
- ب) خارج کردن ژامبون
- ج) خارج کردن تویی از سگدست
- د) جازدن کاسه‌نمد ژامبون

۱۲- فشارپمپ هیدرولیک فرمان خودروی ۲۰۶ و ۴۰۵ به ترتیب چه میزان است؟

- الف) ۱۰۰-۱۰۰ بار
- ب) ۸۰-۱۰۰ بار
- ج) ۸۰-۸۰ بار
- د) ۱۰۰-۸۰ بار

۱۳- کدام یک از زوایای هندسی در چرخ‌های عقب نیز دیده می‌شوند؟

- الف) کمبر و کستر
- ب) کستر و کینگ پین
- ج) کمبر و سرجمعی
- د) کستر و سرجمعی

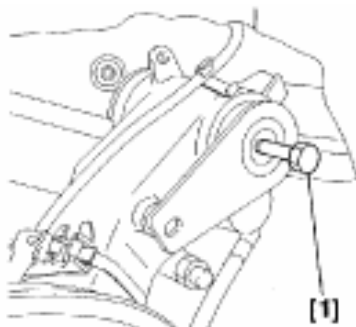
۱۴- کدام مورد باعث کوبش در خودرو میشود؟

- الف- خرابی سیبک
- ب- خرابی کمک فنر
- ج- باد کم لاستیک
- د- همه موارد

۱۵- مهمترین تاثیر زاویه کینگ پین چیست؟

- الف) هدایت خودرو در خط مستقیم
- ب) حفظ پایداری خودرو
- ج) جلوگیری از لاستیک ساییدگی
- د) کمک به برگشت فرمان

۱۶- شکل روبه رو مربوط به چه عملیاتی است؟



- الف) جازدن ژامبون
- ب) خارج کردن ژامبون
- ج) خارج کردن میله موجگیر
- د) جازدن میله موجگیر

۱۷- زیاد از حد بودن فشار باد چرخها سبب

- الف - سایش یکنواخت آج لاستیک
- ب - سایش آج لاستیک از طرفین
- ج - سایش آج لاستیک از وسط
- د- همه موارد

۱۸- وضعیت خودرو در هنگام میزان فرمان چیست؟

- الف - خودرو بلند شده و چرخ ها آویزان باشد
- ب - خودرو بدون بار بر روی چرخ ها
- ج - خودرو با بار و چرخها آویزان
- د- هیچکدام

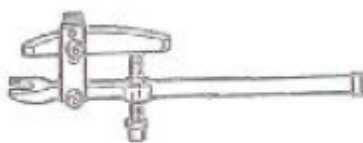
۱۹- علت تفاوت تعداد دنده های هزار خاری در دو طرف میل پیچشی عقب چیست ؟

- الف - جلو گیری از پیچش بیش از حد میل پیچشی
- ب - تفاوت دو انتهای دو طرف میل پیچشی و تنظیم درست و بهتر
- ج- تمایز میل پیچشی راست از چپ
- د - علت خاصی ندارد

۲۰- علت پله کردن لاستیک چیست ؟

- الف - خرابی سیبک فرمان
- ب - خرابی کمک فنر
- ج - کج بودن شاسی
- د- خرابی میل موجگیر

۲۱- شکل داده شده چه ابزار مخصوصی را نشان می دهد :



- الف - باز کننده سگدست
- ب - اهرم سیبک کش
- ج - جدا کننده سیبک
- د- قیچی نگهدارنده توپی

www.cargeek.ir

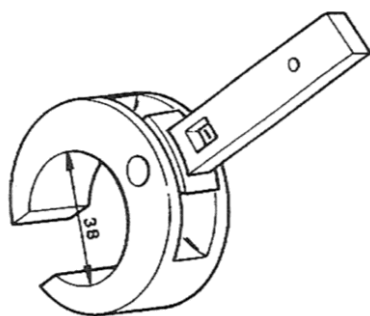
۲۸- کدام گزینه صحیح نمی باشد ؟

- الف) اختلاف وزن لاستیک در اکسل جلو باعث کشیدن خودرو به طرفین می شود
- ب) اختلاف میزان باد لاستیک در اکسل جلو باعث کشیدن خودرو به طرفین می شود
- ج) اختلاف نوع و شکل لاستیک در اکسل جلو باعث کشیدن خودرو به طرفین می شود
- د) استفاده از لاستیک رادیال در اکسل جلو باعث کشیدن خودرو به طرفین می شود

۲۹- در سیستم هیدرولیک فرمان کدام گزینه صحیح است ؟

- الف) سیستم هیدرولیک فرمان نیاز به هواگیری ندارد
- ب) روغن در سیستم هیدرولیک فرمان نیاز به تعویض ندارد
- ج) در صورت مشاهده روغن در گردگیر جعبه فرمان کاسه نمد معیوب می باشد
- د) میزان باد لاستیک در سفت بودن فرمان بی تاثیر است

۳۰- ابزار مخصوص نشان داده شده، بمنظور استفاده برای می باشد.



الف- نگهداشتن و بستن سیبک داخل جعبه فرمان

ب- جازدن لاستیک کپی عقب موتور

چ- ابزار اندازه گیری لقی گاید سوپاپ

د- ابزار تعمیر گیربکس

سیستم ترمز ABS

۲۱- چگونه نشتی هوا را در بوستر آزمایش کنیم؟

الف) بوسیله خلاسنج

ب) بوسیله مواد کف مخصوص

ج) تست پدال ترمز

د) هیچکدام

۲۲- وظیفه سیستم EBD چیست ؟

الف) روشن کردن چراغ عیب ترمز و ABS

ب) جلوگیری از انحراف در زمان توقف

ج) تعدیل میزان فشار چرخهای عقب

د) تعدیل میزان فشار چرخهای جلو

۲۳- واحد جبران کننده در سیستم ترمز معمولی چه نقشی دارد ؟

الف) تعدیل میزان فشار چرخهای عقب متناسب با بار وارد بر اکسل عقب

ب) افزایش فشار ترمزی در ترمز چرخهای عقب و جلو

ج) افزایش فشار ترمزی در ترمز چرخهای جلو

د) افزایش میزان خلا بوستر

۲۴- هواگیری در سیستم ترمز ABS مدل مندو چگونه است ؟

الف) ابتدا با دستگاه عیب یاب و سپس آزمایش ترمز

ب) ابتدا هواگیری معمولی در صورت تست خودرو با دستگاه عیب یاب

ج) احتیاجی به هواگیری ندارد

د) فقط با تست خودرو (فشردن پدال ترمز هنگام حرکت خودرو)

۲۵- در صورت قطع شدن ارتباط الکتریکی سنسور با ECU سیستم ترمز ضد قفل باعث ----- میشود .

الف) فعال نشدن سیستم ترمز ضد قفل

ب) عدم وجود ترمز

ج-عدم وجود ترمز همان چرخ

د) مشکلی بوجود نمی آید

۳۶- مدار ترمز ضربدري شامل میباشد .

- الف) دو مدار مستقل جلو راست -عقب چپ/جلو چپ و عقب راست
- ب) دو مدار مستقل جلو راست -عقب راست/جلو چپ و عقب چپ
- ج) دو مدار مستقل عقب و جلو
- د- دو مدار مستقل سمت راست و چپ خودرو

۳۷- چند نوع سنسور در سیستم ترمز ضد قفل استفاده میشود ؟

- الف) يك
- ب) سه
- ج) چهار
- د) دو

۳۸- در صورت عدم عملکرد EBD در هنگام ترمز گيري باعث ----- میشود

- الف) افزایش مسافت ترمز گيري
- ب) عدم تعادل عقب خودرو
- ج) عدم تعادل جلو خودرو
- د) عدم وجود ترمز

۳۹- در خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل هنگام ترمز گيري لرزش پدال ترمز به علت ----- است .

- الف) عملکرد سیستم ABS
- ب) اتمام لنت ترمز
- ج) نداشتن روغن ترمز
- د) عدم عملکرد بوستر

۴۰- در صورت عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ، خودرو داراي ترمز

- الف) معمولي میباشد
- ب) EBD میباشد
- ج) نميباشد
- د) ABS است