



آزمون سراسری شبکه نمایندگیهای شرکت ایران خودرو
اداره خدمات پس از فروش
دفتر منطقه ای مشهد

۱۳۹۶

سئوالات آزمون مهارتی شغل مکانیک

مدت آزمون : ۷۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سئوالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۴- هر سوال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد . پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سوال خواهد شد .
- ۵- جواب سئوالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید .
- ۶- هیچیک از سئوالات نمره منفی ندارد .

آزمون موتور TU

ایراد ۱ :

مشتری با خودروی ۲۰۶ با موتور TU5JP4/L4 بیان می کند " از ناحیه بالا موتور نشستی روغن داشته و روغن ریزی دارد " .

۱- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

۱- کنترل وضعیت ظاهری قاب تسمه تایم

۲- کنترل قسمت بالای درب های سوپاپ و ناحیه و اشر سرسیلندر

۳ - کنترل استکان تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی

۴ - بازکردن سرسیلندر و کنترل بدنه از نظر تاب داشتن و ترک خوردگی

۵- بررسی قسمت کاسه نمد عقب میل لنگ

۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- کنترل سطح روغن موتور

۲ - کنترل ناحیه نشستی موتور در حالت سرد و گرم

۳- کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب

۴- کنترل عملکرد سیستم انتقال قدرت و گیربکس

۵ - تست جاده در تمامی شرایط

ایراد ۲ :

خودروی رانا توسط امداد خودرو به نمایندگی حمل شده و مشتری اظهار دارد " موتور استارت عمل میکند ولی روشن نمی شود " .

۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

۱- سیستم سوخت رسانی - سنسور میل سوپاپ و فشار هوا

۲ - سیستم الکتریکی خودرو - عدم ارتباط شبکه اصلی مالتی پلکس

۳- سرسیلندر- استکان تاپییتها

۴- موتور - رد کردن تسمه تایم

۵ - سیستم سوخت رسانی - منیفولد هوا

۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

۱- کنترل پارامترهای سیستم توسط دستگاه عیب یاب و کنترل کمپرس سیلنرها توسط ابزار

۲- کنترل عملکرد سنسور میل سوپاپ و سنسور ABS

۳ - کنترل استکان تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی

۴ - بازکردن سرسیلندر و کنترل بدنه از نظر تاب داشتن و ترک خوردگی

۵- بازدید وضعیت تایم موتور و بازکردن قاب بمنظور کنترل غلطک ، بلبرینگ و تسمه تایم

آزمون موتور XU

ایراد ۳ :

مالك خودروي پژو ۴۰۵ ، موتور XU7 با کارکرد حدوداً ۸۰۰۰ کیلومتر ایراد " کاهش سطح روغن موتور را مطرح می نماید "

۵ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - موتور - استکان تایپیت و میل سوپاپ
- ۲-سیستم روغنکاری موتور - اویل پمپ
- ۳- سیستم موتور- رینگ و پیستون
- ۴ - سیستم روغن کاری موتور - یاتاقان
- ۵ - سیستم موتور- لاستیک ساق سوپاپ
- ۶ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - با تعویض لاستیک ساق سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض درب روغن موتور ایراد می تواند رفع شود .
- ۳ - با تعویض سرسیلندر و انجام اقدامات لازم طبق مستندات فنی ایراد رفع میگردد .
- ۴ - با تعویض یکدست رینگ پیستون موتور ، ایراد برطرف می شود .
- ۵ - با کنترل چشمی دسته سیم موتور و یا تعویض قطعه معیوب امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد .
- ۷- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی عملکرد سیستم خنک کننده موتور در حالت سرد و گرم و با استفاده از دستگاه عیب یاب .
- ۲-بازرسی سیستم روغنکاری موتور .
- ۳- پس از رفع عیب کار خاصی لازم نیست انجام پذیرد .
- ۴- تست جاده در تمامی شرایط و کنترل سطح روغن موتور .
- ۵ - کنترل عملکرد استپرموتور .

ایراد ۴ :

مالك خودرو ي سمنده با موتور XU بیان می کند "روغن ریزی زیر خودرو از محل بین موتور و گیربکس دارد " .

۸- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - قراردادن خودرو بر روی جک و تمیزکردن محل روغن ریزی و بررسی بصورت چشمی
- ۲ - اندازه گیری کمپرس موتور با استفاده از کمپرس سنج
- ۳ - کنترل فشار روغن با استفاده از ابزار فشار سنج روغن
- ۴ - کنترل صدای موتور در دور های مختلف
- ۵- کنترل استکان تایپیت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی
- ۹ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - با تعویض درپوش محل نصب سنسور کیلومتر برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض درب روغن موتور ایراد می تواند رفع شود .
- ۳ - بازکردن گیربکس بمنظور تعویض کاسه نمد عقب میلنگ ، لاستیکه چکمه ای و کنترل کورکن کانل اصلی ایراد رفع می گردد .
- ۴ - تعویض کاسه نمد های پلوس ایراد برطرف می شود .
- ۵ - کنترل چشمی دسته سیم موتور و یا تعویض قطعه معیوب امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد .

ایراد ۵ :

مشتری خودرو ی پژو پارس بیان می کند " در سرعت های بین ۸۰ الی ۱۱۰ کیلومتر در دنده ۴-۵ صدای زوزه از گیربکس شنیده می شود " .
(کیلومتر خودرو ۴۸۰۰)

۱۰- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم روغنکاری موتور- اوایل پمپ
 - ۲ - سیستم موتور - سوپاپ ها
 - ۳ - موتور- غلطک تسمه سفت کن دینام
 - ۴ - سیستم انتقال قدرت- گیربکس
 - ۵ - سیستم محرکه - مسیر انتقال نویز به داخل اتاق (لینک های تعویض دنده)
- ۱۱- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱ - کنترل عملکرد غلطک تسمه سفت کن دینام .
 - ۲ - بررسی عملکرد پمپ و جک هیدرولیک فرمان .
 - ۳ - کنترل استکان تاپییت و میل سوپاپ از لحاظ عملکرد و خوردگی .
 - ۴ - کنترل صدای دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .
 - ۵ - بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت .
- ۱۲- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی مکانیزم عملکرد ماهک های تعویض دنده .
- ۲ - بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- کنترل عملکرد دینام با دستگاه عیب یاب .
- ۴- تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها هنگام حرکت .
- ۵ - در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم .

ایراد ۶ :

مشتری خودرو رانا با کیلومتر ۸۷۰۰ به نمایندگی مراجعه می کند و عنوان میکند " دنده ها سخت جا می رود و همچنین بسختی خلاص می شود "

۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱-سیستم کلاچ - دیسک ، صفحه و دوشاخه کلاچ
- ۲-سیستم موتور - دسته موتور
- ۳- فرمان - مجموعه تلسکوپی
- ۴- سیستم انتقال قدرت- گیربکس
- ۵- سیستم محرکه - مجموعه دیفرانسیل

۱۴- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱-کنترل عملکرد مکانیزم سیستم کلاچ .
- ۲- بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف هنگام حرکت
- ۳-بررسی عملکرد پمپ و جک هیدرولیک فرمان .
- ۴- کنترل سیستم تعلیق جلو دسته موتور و بوش های طبق .
- ۵- کنترل صدا ی دیفرانسیل در هنگام حرکت خودرو .

۱۵- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی مکانیزم عملکرد ماهک های تعویض دنده .
- ۲-بررسی کار کرد موتور در حالت سرد و گرم و شنیدن صدای موتور .
- ۳- کنترل عملکرد دینام با دستگاه عیب یاب .
- ۴-تست جاده ای و کنترل عملکرد گیربکس در تمامی دنده ها هنگام حرکت .
- ۵- در حالت دور آرام و درجا دنده ها را کنترل می نمائیم .

گیربکس اتوماتیک AL4

ایراد ۷ :

مالك خودرو پژو ۲۰۷ با گیربکس اتوماتیک به نمایندگی مراجعه و عنوان میکند " خودرو در زمان سرد بودن دنده ها با ضربه تعویض شده و چراغ SPORT و SNOW روشن و حالت اضطراری دارد " .

۱۶- کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- گیربکس - شیرهای اصلی EVM ها و یا بلوک هیدرولیک
- ۲- ایراد سیستم الکترونیکی EGS گیربکس و دسته سیم مربوطه .
- ۳- موتور - (ECU موتور)
- ۴- سیستم ترمز ضد قفل ABS - سنسورهای چرخ جلو
- ۵- سیستم الکتریکی به همراه مدار خنک کننده موتور .

۱۷- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- بررسی عملکرد تورک کنورتور .
- ۲- تنظیم نبودن سوئیچ چند منظوره روی گیربکس .
- ۳- بررسی عملکردی شیرهای اصلی بلوک هیدرولیک (EVM ها) و یا فرار روغن از صفحات داخل گیربکس توسط دیاگ .
- ۴-کنترل عملکرد سیستم ترمز ABS توسط ابزار مخصوص مولتی متر و یا PWM .

۵- کنترل ارتباط شبکه مالتی پلکس بین ECU موتور و EGS گیربکس توسط دستگاه عیب یاب

۱۸ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- پس از کنترل شیرهای هیدرولیک توسط دستگاه دیاگ ، ابتدا ۲ عدد شیرهای اصلی EVM تعویض میشود در صورت عدم رفع عیب می بایست بلوک هیدرو لیک بطورکامل تعویض گردد .
- ۲ - در زمان شتاب گیری و گرفتن ترمز شدید عملکرد سنسور ABS را تست می کنیم .
- ۳ - فشارخروجی روغن را توسط ابزارمخصوص به همراه سنسور فشار را کنترل می کنیم .
- ۴- بازدید سطح روغن و همچنین بررسی دقیق ذرات و براده های داخل روغن گیربکس .
- ۵ - نیازی به کنترل با دستگاه عیب یاب نمی باشد ، تعمیر اساسی گیربکس انجام میدهیم .

ایراد ۸ :

مشتری با خودرو پژو پارس (گیربکس اتوماتیک AL4) به نمایندگی مراجعه و بیان می کند " دنده انتخاب شده با نشانگر جلو آمپر هماهنگی ندارد و بصورت ---- نشان میدهد " .

۱۹ - کدام سیستم و قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- مکانیزم تعویض دنده - کابل انتخاب دنده .
- ۲- سیستم شبکه مالتی پلکس - EGS (سیستم مدیریت گیربکس)
- ۳- سیستم الکتریکال - دسته سیم پشت داشبورد و خرابی جلو آمپر
- ۴- مجموعه بلوک هیدرولیک - عدم عملکرد مناسب شیرهای برقی اصلی EVM ها .
- ۵ - سیستم الکتریکال - عدم تنظیم سوئیچ چند منظوره

۲۰ - کدامیک از موارد زیر در عملکرد نامناسب انتخاب دنده ها با جلو آمپر نقش موثری دارد ؟

- ۱ - EGS گیربکس نیاز به پیکره بندی دارد .
- ۲ - عدم کارایی نامناسب سیستم ترمز ABS.
- ۳- قطع ارتباط شبکه مالتی پلکس در ارتباط با ECU موتور-EGS و BSI .
- ۴ - تنظیم نبودن کابل ، سوئیچ چند منظوره روی گیربکس .
- ۵ - تنظیم نبودن ماهک داخلی بلوک هیدرولیک که می بایست توسط ابزار مخصوص تنظیم گردد .

سئوالات آزمون مهارت موتور ملی EF7

ایراد ۹ :

مالك خودروي سمنند با موتور ملي EF7 به نمایندگی مراجعه نموده و بیان می کند " درحالت دورآرام خصوصا سرد بودن موتور صدای غیر عادی دارد " .

۲۱ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - موتور - اوایل پمپ .
- ۲ - سیستم خنک کننده موتور - مجموعه واتر پمپ .
- ۳ - سیستم الکتریکی خودرو - کوئل و شمع .
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - شیر برقی CVVT و سنسور موقعیت میل سوپاپ .
- ۵ - موتور - رینگ و پیستون به همراه سایش جداره سیلندر .

۲۲- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض استکان تایپیت هیدرولیک ایراد رفع میشود .
- ۲- ایراد فوق با تنظیم موتور برطرف می گردد .
- ۳ - با تعویض قطعات و تنظیمات مربوطه از قبیل (اوایل پمپ و در صورت لزوم تعویض قطعات داخلی موتور از قبیل رینگ و پیستون ، یاتاقانها و)
- ۴- فقط با تعمیرات قطعات ایراد رفع میگردد .
- ۵ - با کنترل دسته سیم موتور و یا تعویض قطعه معیوب امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد

۲۳- پس از رفع ایراد ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - پاک کردن خطاهای موقت و تست جاده ای در تمامی شرایط
- ۲ - کنترل عملکرد مجموعه شیر برقی CVVT
- ۳ - کنترل عملکرد اوایل ماژول و سایکلون
- ۴ - بررسی عملکرد گیربکس در دنده های مختلف
- ۵ - تست جاده و بررسی عملکرد موتور در دورهای مختلف و کنترل فشار روغن توسط ابزار مخصوص

ایراد ۱۰ :

مشتری با خودرو سمند موتور ملی تولید ۱۳۹۴ به نمایندگی مراجعه و بیان می کند " صدای غیر عادی از قسمت جلوی موتور شنیده می شود "

۲۴- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سیستم خنک کننده موتور - اوایل ماژول
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو - استارت
- ۳ - موتور - هرزگرد و تسمه سفت کن تسمه تایم
- ۴ - موتور - تسمه دینام
- ۵ - سیستم سوخت رسانی - موتور دریچه گاز

۲۵- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - با تعویض چرخ دنده های میل سوپاپ ایراد برطرف می شود .
- ۲ - با تعویض مجموعه قطعات مربوط به تسمه تایم ایراد رفع می گردد
- ۳ - با تعویض مجموعه اوایل ماژول رفع عیب می گردد
- ۴- فقط با تعمیرات قطعه ایراد برطرف می شود
- ۵ - با تنظیم موتور ایراد برطرف می شود

۲۶- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل فشار روغن و سطح روغن موتور
- ۲- بررسی کارکرد موتور در حالت سرد و گرم موتور و شنیدن صدای موتور
- ۳- کنترل عملکرد سیستم با دستگاه عیب یاب
- ۴- کنترل عملکرد سیستم سوخت رسانی و جرقه
- ۵- تست جاده ای در شرایط مختلف

موتور ملی EF7

ایراد ۱۱:

مشتری با سمند موتور ملی دوگانه سوز به نمایندگی مراجعه می کند و بیان می کند "خودرو روی گاز نمیروود و چراغ چک روشن است"

۲۷- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟
۱- عملکرد سنسور میل سوپاپ و شیر برقی CVVT را بررسی می کنیم

۲- ارتباط بین سنسور پدال و موتور برقی دریچه گاز را توسط عیب یاب کنترل می نمائیم .

۳- EMS موتور را از لحاظ پارامترها و پیکره بندی و کانکتور های سیم کشی ECU موتور را کنترل می کنیم

۴- عملکرد سنسور دمای هوا و سنسور فشار ریل سوخت گاز را توسط دستگاه عیب یاب بررسی می کنیم .

۵- عملکرد شیر سرمخزن را به همراه سنسورهای مربوط کنترل می شود .

۲۸- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

۱- پس از اطمینان از دسته سیم EMS، دسته سیم موتور را تعویض می نمائیم .

۲- مجموع سایکلون را تعویض می کنیم .

۳- شیر برقی CVVT را پس از کنترل تعویض می کنیم .

۴- پس از کنترل دسته سیم های اصلی موتور از لحاظ اینترکانکتورها ، دسته سیم بهینه تعویض می شود .

۵- رگلاتور گاز را تعویض می کنیم .

ایراد ۱۲ :

خودرویی سمند LX با موتور ملی با ایراد " چراغ عیب روشن میشود و گاز نمی خورد " به نمایندگی مراجعه نموده است .

۲۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم گیربکس اتوماتیک - سوئیچ جند منظوره

۲- سیستم کولر اتوماتیک - سنسور دمای اواپراتور

۳- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز

۴- سیستم خنک کننده موتور- کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)

۵- سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور

۳۰ - براي رفع عيب موجود چگونه اقدام مي كنيد؟

- ۱ - ابتدا ECU را توسط دياگ دانلودينگ مي نمايم ، در صورت عدم برطرف شدن ايراد ، با تعويض قطعه سنسور پدال ويا موتور برقي دريچه گاز ويا دسته سيم ، عيب رفع ميگردد
- ۲ - تعويض قطعه نياز نيست
- ۳ - با تنظيم موتور ايراد برطرف مي شود
- ۴ - با تعميرموتور برقي دريچه گاز عيب برطرف مي شود
- ۵ - با كنترل دسته سيم موتور توسط مولتي متر ويا تعويض قطعه معيوب ايراد برطرف و سپس توسط دياگ به سيستم تعريف ميگردد.

سوالات آزمون مهارت موتور گيربكس روا

ايراد: ۱۳- مشتري با خودرو روا بيان ميكند " در حالت موتور روشن، موتور صدای غير عادي دارد "

۳۱- کدام سيستم -قطعه در بروز عيب موثر باشد؟

- ۱) موتور-پيستون
- ۲) گيربكس-دنده زير
- ۳) كلاچ-بلبرينگ كلاچ
- ۴) موتور-سوپاپ ها
- ۵) سيستم سوخت رساني انژكتوري (بنزين)

۳۲- پس از رفع عيب، کدام يك از موارد را براي اطمينان از حصول رفع عيب مناسب مي دانيد؟

- ۱) بررسي پارامترهاي سيستم انژكتور توسط دستگاه عيب ياب
- ۲) تست عملکردي موتور در دور آرام
- ۳) هوا گيري سيستم خنك كننده در صورت تعميرات مكانيكي
- ۴) تست فشار ريل سوخت بنزين
- ۵) تست نشتي منيفولد هوا

ايراد: ۱۴- مشتري با خودرو روا بيان ميكند " در سرعت ۸۰ كيلومتر صدای غير عادي از عقب خودرو مي آيد "

۳۳- کدام سيستم -قطعه در بروز عيب موثر باشد؟

- ۱) موتور-سرسيلندر
- ۲) گيربكس-دنده زير
- ۳) كلاچ-بلبرينگ كلاچ
- ۴) ديفرانسيل-كرانويل و پينيون
- ۵) سيستم سوخت رساني انژكتوري-هواکش

۳۴- براي رفع ايراد موجود چگونه اقدام مي نماييم؟

- ۱) آچار كشي كامل خودرو
- ۲) تعويض بلبرينگ هاي دنده زير گيربكس
- ۳) تعويض گيربكس
- ۴) تعويض ديفرانسيل نياز نمي باشد.
- ۵) تعويض كرانويل و پينيون با استفاده از مستندات و ايزار مخصوص

۳۵- پس از رفع عیب، کدام يك از موارد را براي اطمینان از حصول رفع عیب مناسب مي دانید؟

- ۱) بررسی پارامترهاي سيستم انژكتور توسط دستگاه عیب ياب
- ۲) تست عملکردي موتور در دور آرام
- ۳) هوا گيري سيستم خنك كننده در صورت تعميرات مكانيكي
- ۴) تست جاده در شرايط مختلف حركتي
- ۵) تست نشتي منيفولد هوا

آزمون مهارت موتور سوزوكي

ایراد ۱۵ :

مشتری با خودروي سوزوكي موتور ۲۴۰۰ سي سي بيان مي كند، موتور روشن مي شود ولي گاز نمي خورد (دور موتور بالا نمي رود) و لامپ اخطارموتور روشن شده است

۳۶- براي بررسی ایراد کداميك از گزینه هاي زیر درست مي باشد؟

- ۱ - كنترل پارامترهاي مدول موتور با استفاده از منوي DATA list دستگاه عیب ياب
- ۲ - كنترل اهمي فيوز هاي داخل اتاق
- ۳ - كنترل سيستم ايمو بيلایزر با استفاده از دستگاه عیب ياب SDM3000 در منوي data list ايموبيلایزر
- ۴ - كنترل كانكتور ها و سيم كشي مدارشبه CAN بصورت تست اهمي و دستگاه عیب ياب
- ۵ - كنترل ECM موتور با استفاده از منوي خواندن خطا دستگاه عیب ياب

۳۷- پس از رفع عیب کداميك از موارد را براي اطمینان از رفع عیب مناسب مي دانید؟

- ۱ - كنترل پارامترهاي مدول KEY LESS توسط دستگاه عیب ياب
- ۲ - به انجام كار خاصي نیاز نیست
- ۳ - با اطمینان از خاموش شدن لامپ اخطار و نداشتن ایراد در حافظه ECM موتور با استفاده از دستگاه SDM 3000
- ۴ - تست جاده در شرايط مختلف حركتي وعدم روشن شدن لامپ اخطار موتور
- ۵ - فقط مطمئن شويم لامپ اخطار خاموش شده است كافي است.

ایراد ۱۶ :

خودرو سوزوكي با كارکرد ۵۰۰۰ كيلومتر در شروع حركت با برداشتن پا از روي كلاچ ، اتاق خودرو و موتور آن لرزش پيدا مي كند و پس از آن لرزش قطع مي گردد.

۳۸- کدام سيستم ها - قطعات در بروز عیب ميتواند موثر باشد ؟

- ۱ - سيستم 4WD - چك كردن موتور عملگر LSD توسط دستگاه عیب ياب از طريق منوي عملگرها
- ۲ - سيستم كلاچ - ديسك ، صفحه ، بلبرینگ كلاچ بصورت آزمایش كنترل صفحه كلاچ طبق مستندات
- ۳ - سيستم خنك كننده موتور- موتور فن ها توسط دستگاه عیب ياب

- ۴ - سیستم گیربکس - بلبرینگ شفت ورودی بصورت تست جاده ای
- ۵ - موتور - بوش ته میل لنگ بصورت کنترل چشمی

۳۹ - پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل پارامترهای موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۲ - کنترل عملکرد سیستم کلاچ
- ۳ - کنترل سطح روغن گیربکس و ترانسفر
- ۴ - کنترل عملکرد ترانسفر
- ۵ - تست جاده در شرایط مختلف حرکتی

ایراد شماره ۱۷:

مشتری با خودرو تندر مدل ۱۳۹۳ بیان می نماید " دور موتور در حالت دور آرام نوسان دارد و دور موتور بالا است "

۴۰ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱ - بررسی میزان فیلر سوپاپ های هوا توسط ابزار مخصوص
- ۲ - تست اهمی دریچه گاز
- ۳ - بررسی چشمی پولی سر میل لنگ و وضعیت منجید آن
- ۴ - بررسی نحوه قرار گیری سنسور مپ
- ۵ - بررسی وضعیت دریچه گاز و هوزینگ آن

۴۱ - پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - تست جاده و بررسی دور آرام در کلیه حالت های بار موتور (در حالت در جا و حرکت خودرو)
- ۲ - تست جاده برای کنترل مدار خنک کاری موتور
- ۳ - تست منجید پولی میل لنگ
- ۴ - تست عملکرد مدار دور آرام در بارهای مختلف موتور توسط دستگاه عیب یاب
- ۵ - تست عدم نشستی جدید در مدار کولر