



عنوان: تنظیم فشار باد تایر ها (به روز رسانی)

نوع خودرو: کلیه خودروها

اطلاعیه فنی



تاریخ: ۹۴/۱۱/۲۸

شماره: ۱۳۳-۱۳۹۴

کلید مدرک: ۱۵۹۰۱

بدینوسیله به اطلاع نمایندگی های مجاز ایران خودرو می رساند ، با توجه به اهمیت تنظیم باد تایر ها در ایرادات مرتبط با جلوبندی ، فرمان و لاستیک سائی و همچنین لزوم کنترل آن در فرآیند PDS ، ضروری است در زمان انجام این فرایند به نکات زیر توجه شده و بر اساس اطلاعات برجسب داخل صندوق عقب ، روی رکاب یا ستون ها اقدام نمائید :

نکاتی در خصوص تنظیم فشار باد تایر:

۱. باد تایر را فقط در حالت سرد تنظیم کنید، زیرا حرارت تایر، فشار باد آن را افزایش می دهد. تابش نور خورشید در زمان پارک طولانی نیز چنین حالتی ایجاد می کند.
۲. بعد از تنظیم باد، درپوش «والو» را با دقت ببندید.



۳. برای تنظیم باد به چشم خود اعتماد نکنید . حتما به فشار استاندارد ارائه شده توسط کارخانه سازنده خودرو توجه کنید. میزان فشار باد توصیه شده در برجسب داخل درب صندوق عقب ، روی ستون در یا روی رکاب نوشته شده است. (مطابق شکل)

2 BAR 29 P.S.I	رانندگی در شهر و حومه CITY AND ENVIRONS DRIVING	فشار باد چرخهای جلو
2.1 BAR 31 P.S.I	رانندگی در اتوبان FREEWAY DRIVING	FRONT WHEEL TYRES PRESSURE
2 BAR 29 P.S.I	رانندگی در شهر و حومه CITY AND ENVIRONS DRIVING	فشار باد چرخهای عقب
2.3 BAR 33 P.S.I	رانندگی در اتوبان FREEWAY DRIVING	REAR WHEEL TYRES PRESSURE
2.1 BAR 31 P.S.I	بنزینی PETROL	
2.4 BAR 35 P.S.I	دوگانه سوز BI FUEL	
توجه! فشار باد تایر ها را فقط هنگام سرد بودن میزان کنید. ATTENTION: AIR PRESSURE MUST BE ADJUSTED IN COLD CONTITION		

۴. فشار باد لاستیک ها می بایست هر ماه کنترل شوند ، افزایش یا کاهش دما در افزایش یا کاهش فشار باد لاستیک ها موثر است.

- توجه ۱:** مقادیر ارائه شده در جدول صفحه بعد برای خودروهای بنزینی ، بدون بار بوده که سرنشینان از خودرو خارج شده باشند.
- توجه ۲:** عطف به برجسب فشار باد تایر خودرو (برجسب فوق) میزان باد تایر ، برای حالت گاز سوز خودرو مشخص می باشد.

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۲

نام: عبدالرضا امینی

امضاء:

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

تایید کننده: محمود خورشید

امضاء:

بهار خلایق

امضاء:

تاریخ: ۹۴/۱۱/۲۸

شماره: ۱۳۳-۱۳۹۴

کلید مدرک: ۱۵۹۰۱

نوع خودرو: کلیه خودروها

اطلاعیه فنی



عنوان: تنظیم فشار باد تایرها (به روز رسانی)

خودرو	شرایط رانندگی	چرخ جلو		چرخ عقب	
		Psi	bar	Psi	bar
پژو ۴۰۵	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۲۹	۲
	رانندگی در اتوبان	۳۱	۲.۱	۳۱	۲.۱
پژو پارس	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۲۹	۲
	رانندگی در اتوبان	۳۱	۲.۱	۳۱	۲.۱
پژو ۲۰۶	رانندگی در شهر	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
	رانندگی در اتوبان	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
تندر ۹۰ با لاستیک ۱۸۵/۶۵/۱۵	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۳۲	۲.۲
	رانندگی در اتوبان	۲۹	۲	۳۲	۲.۲
تندر ۹۰ با لاستیک ۱۸۵/۷۰/۱۴	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۲۹	۲
	رانندگی در اتوبان	۲۹	۲	۲۹	۲
تندر پیکاپ	رانندگی در شهر	۳۵	۲.۴	۴۳	۳
	رانندگی در اتوبان	۳۵	۲.۴	۴۳	۳
سمند / سمند سورن	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۲۹	۲
	رانندگی در اتوبان	۳۱	۲.۱	۳۱	۲.۱
وانت آریسان	رانندگی در شهر	۳۵	۲.۴	۴۳	۳
	رانندگی در اتوبان	۳۵	۲.۴	۴۳	۳
رانا	رانندگی در شهر	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
	رانندگی در اتوبان	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
کپچر	رانندگی در شهر	۳۴	۲.۳	۳۱	۲.۱
	رانندگی در اتوبان	۳۴	۲.۳	۳۱	۲.۱
هایما	رانندگی در شهر	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
	رانندگی در اتوبان	۳۴	۲.۳	۳۴	۲.۳
دنا	رانندگی در شهر	۲۹	۲	۲۹	۲
	رانندگی در اتوبان	۳۱	۲.۱	۳۱	۲.۱

توجه ۳: منظور از رانندگی در اتوبان، رانندگی در مسیر های طولانی بین شهری با سرعت های بالا می باشد.

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۲

نام: عبدالرضا امینی

امضاء:

نام: فریبرز زینعلی

امضاء:

تایید کننده: محمود خورشید

امضاء:

نام: بهار خلیلیان

امضاء: