

پژو ۴۰۵

پژو GLX ۴۰۵

پژو GLX ۴۰۵ دوگانه سوز

پژو SLX ۴۰۵



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی،

عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب بپذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری ننمائید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودروی شما است. توصیه می کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- قبل از رانندگی: این بخش شامل تنظیم صندلی ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.
- رانندگی: در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت های حین رانندگی توضیح داده شده است.
- نگهداری خودرو: شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- فوریت های فنی: این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ ها.
 - اطلاعات فنی: شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیتها و اوزان می باشد.
- در ضمن، مواد مصرفی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود).



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.
نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

۲۰-۲۲	باز و بسته کردن در خودرو
۲۳-۲۴	صندلی ها
۲۶-۲۷	ایمنی کودکان
۲۸	ایمنی خودرو
۳۱-۳۴	گرمایش و تهویه
۳۵-۳۶	تجهیزات داخلی
۳۷-۳۸	آشنایی با قطعات گازسوز
۳۹-۴۹	راهنمای استفاده از رادیو سی دی
۵۲-۵۳	نشانگر صفحه نمایش جلو داشبورد
۵۴-۵۶	کیسه هوا
۵۷-۶۳	روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG
۶۴-۶۷	چراغ ها و نشانگرها
۶۸-۶۹	تهویه و بخاری
۷۱	ترمز ضد قفل ABS
۷۳-۸۴	نگهداری
۸۵	فوریتهای فنی
۸۶-۸۷	چرخها
۸۸-۸۹	باتری
۹۱-۹۳	حمل خودرو
۹۴-۹۶	فیوزها
۹۷-۹۸	لامپها
۹۹-۱۰۶	اطلاعات فنی (برچسب اخطار و پلاک، وزن، ابعاد)
۱۰۷-۱۰۹	فهرست الفبایی

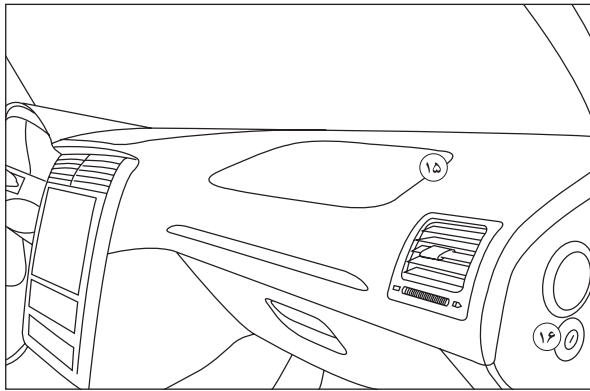
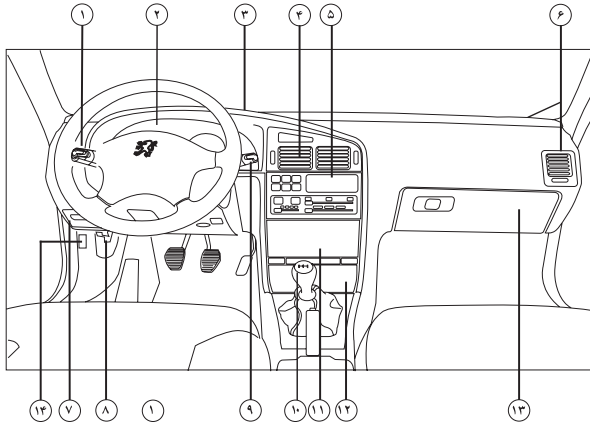


خودروی شما در یک نگاه

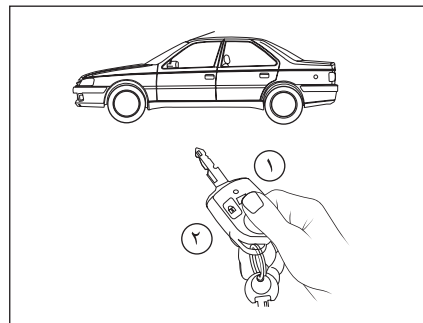
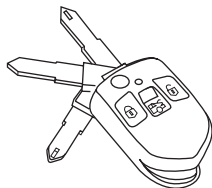
۱۳.....	صندلی‌ها.....	۶.....	جلوداشبورد.....
۱۴.....	ادوات کنترل.....	۷.....	کلیدها.....
۱۶.....	تنظیم غربیلک فرمان.....	۸.....	شیشه‌بالابرها و آینه‌ها.....
۱۷.....	باز و بستن در موتور.....	۹.....	دسته راهنما.....

جلو داشبورد

- ۱- بوق، کلید چراغ جلو و دسته راهنما
- ۲- صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال
- ۳- دریچه هوا برای جلوگیری از یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو
- ۴- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۵- ساعت
- ۶- دریچه‌های قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۷- جعبه فیوز
- ۸- دستگیره آزاد کردن در موتور
- ۹- برف پاک کن و شیشه شوی
- ۱۰- دسته دنده
- ۱۱- سیستم صوتی
- ۱۲- زیرسیگاری و فندک
- ۱۳- جعبه داشبورد
- ۱۴- کلید تبدیل نوع سوخت
- ۱۵- کیسه هوای سرنشین *
- ۱۶- سوئیچ غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین **



* در صورت نصب در خودروی شما



کلیدها:

قفل کردن و باز کردن از راه دور

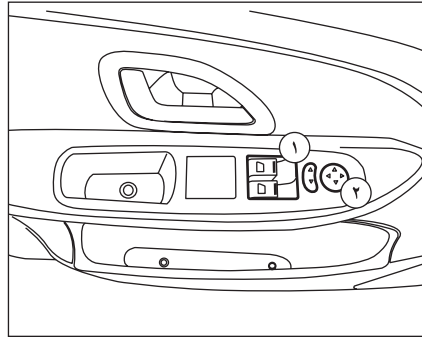
کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:

- دکمه ۱ برای باز کردن
 - دکمه ۲ برای قفل کردن
 - دکمه ۳ برای باز کردن در صندوق عقب
- هر سه حالت چراغ قرمز روی کلید روشن خواهد شد. به این معنی که سیگنال فرستاده شده است.



اخطار

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید، زیرا بلعیدن باتری می تواند منجر به مرگ شود. در صورت بلعیده شدن، سریعاً به مراکز درمانی مراجعه فرمایید.

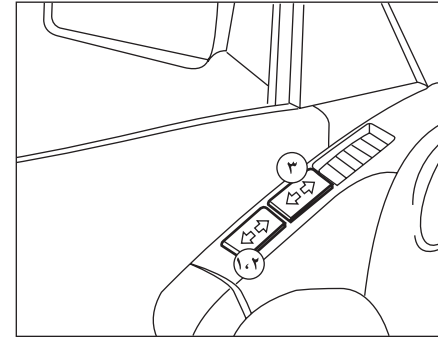


تنظیم آینه برقی*

- ۱- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۱ انتخاب کنید.
- ۲- با فشردن کلید شماره ۲ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.

آینه تاشوی برقی*

آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با باز و بسته کردن درهای خودرو از طریق Remote control به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.



شیشه بالابر برقی

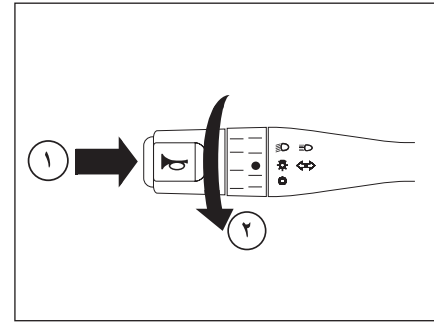
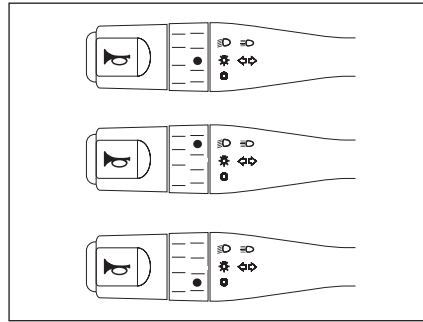
۱- عملکرد خودکار - با یک فشار مختصر روی یکی از لبه‌های طرفین دکمه شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به‌طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.

۲- عملکرد برقی - شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار دکمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید، دکمه را رها کنید.

۳- عملکرد برقی - دکمه بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو:

که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دکمه مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما



۷- نور پائین چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.



۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر): کلید این چراغ روی صفحه داشبورد تعبیه شده است (یک عدد



۸- نور بالای چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.



مثلاً خطر داخل صندوق عقب قرار داده شده است) سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که یکی از درها باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

برای بازگرداندن به نور پائین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.

روشن کردن چراغ‌ها

۵- وضعیت: چراغ‌ها خاموش

۶- چراغ‌های کوچک (نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر): دسته راهنما را یک



چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.

چراغ‌ها - بوق

علامت اخطار

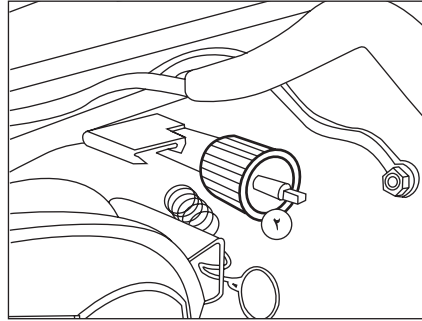
۱- بوق: انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.
۲- علامت دادن با نور بالا: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.

۳- چراغ‌های راهنما:



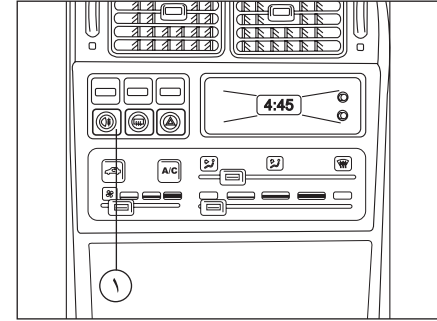
سمت راست: دسته راهنما را به طرف بالا فشار دهید.

سمت چپ: دسته راهنما را به طرف پائین فشار دهید.
موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل دسته راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.
در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر می‌گردد.



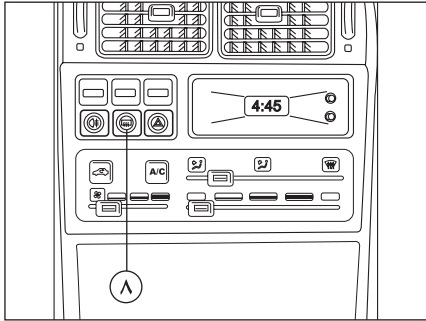
۲- تنظیم از داخل محفظه موتور:

وضعیت ۱: هنگامی که صندلی‌های جلو اشغال باشند.
وضعیت ۲: هنگامی که صندلی‌های جلو و عقب اشغال بوده و صندوق عقب محتوی بار می‌باشد.
وضعیت ۳: هنگامی که صندلی راننده اشغال بوده و صندوق عقب نیز محتوی بار می‌باشد.



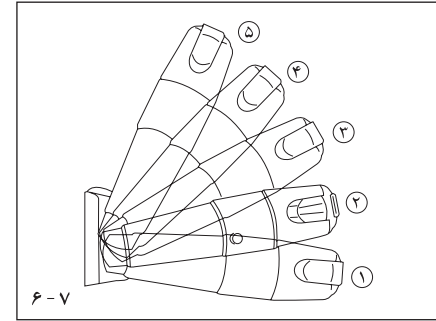
چراغ‌ها

۱- چراغ مه‌شکن عقب: این چراغ فقط هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های بزرگ جلو (نورپائین یا بالا) روشن باشد.
تنظیم نور چراغ‌های جلو: ارتفاع نور چراغ‌های جلو را می‌توان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.



۸- گرم کن شیشه عقب: به علت مصرف زیاد برق شدیداً" تأکید میگردد در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است از گرمکن شیشه عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید. هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با جسم سخت نتراشید.

۶- برف پاک کن: در هر یک از وضعیت‌های ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ با چرخاندن دسته برف پاک کن به اندازه یک هشتم دور به طرف جلو، برف پاک کن شیشه عقب کار خواهد کرد.
۷- شیشه شوی عقب: با چرخاندن مجدد دسته به اندازه یک هشتم دور به طرف جلو، شیشه شوی به کار می افتد.

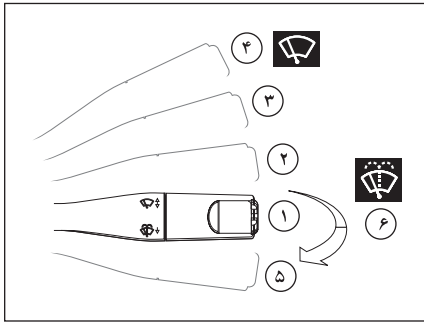


شیشه جلو

وضعیت‌های دسته برف پاک کن:

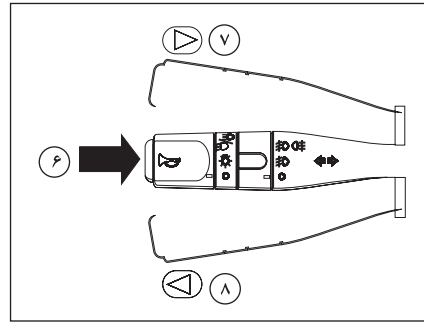
- ۱- سرعت معمولی (تا زمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند)
- ۲- خاموش
- ۳- حرکت متناوب برف پاک کن
- ۴- سرعت معمولی
- ۵- سرعت زیاد

شیشه شوی جلو: دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید.



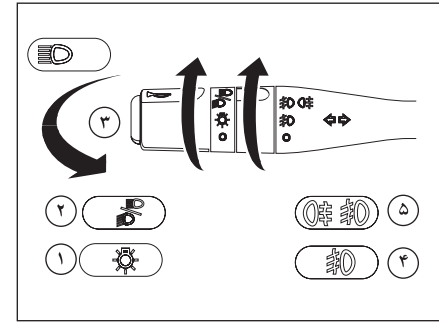
برف پاک کن ها و شیشه شوی *

- ۱- خاموش
- ۲- برف پاک کن زمانی اتوماتیک (متناسب با سرعت خودرو تنظیم می شود)
- ۳- برف پاک کن کند
- ۴- برف پاک کن سریع
- ۵- حرکت تکی برف پاک کن
- ۶- شیشه شوی (کشیدن دسته کنترلی به سمت راننده)



۶- بوق

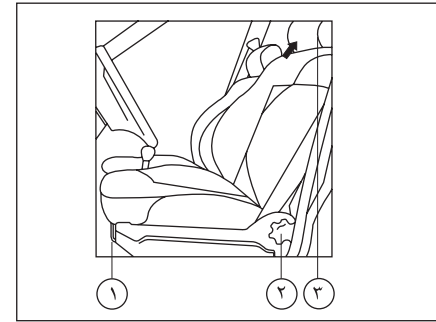
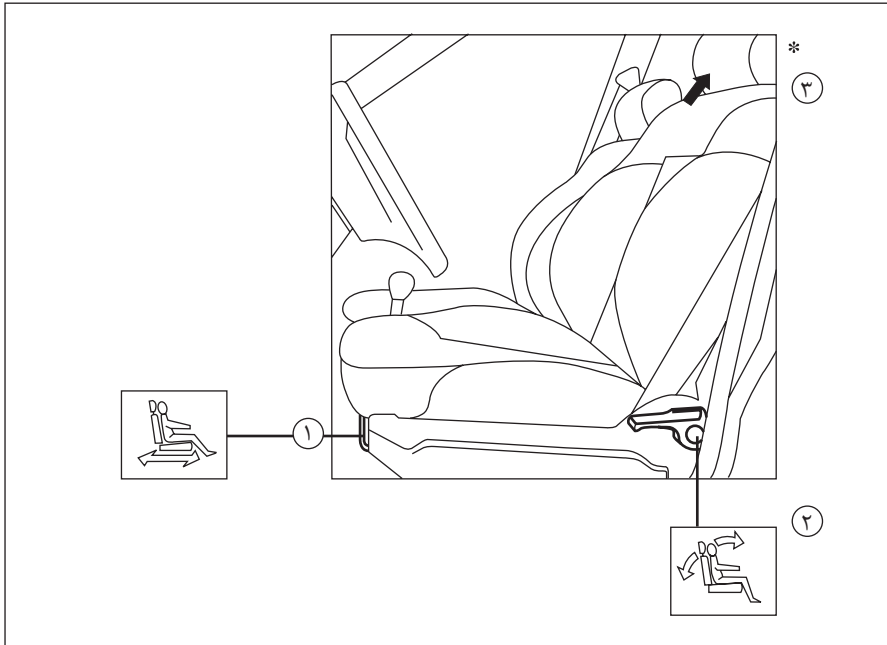
- ۷- چراغ راهنمای سمت راست
- ۸- چراغ راهنمای سمت چپ



کلید چراغ ها، دسته راهنما و بوق *

- ۱- چراغ های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۲- چراغ جلو نور پایین / بالا
- ۳- چراغ جلو نور بالا (کشیدن اهرم به سمت راننده)
- ۴- چراغ های مه شکن جلو
- ۵- چراغ های مه شکن جلو / عقب

* در صورت نصب در خودروی شما



صندلی‌ها

تنظیم صندلی‌های جلو به صورت دستی:

۱- جلو و عقب بردن صندلی

- اهرم را به طرف بالا بکشید.
- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.

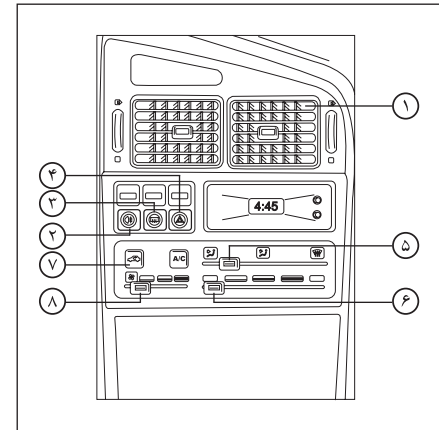
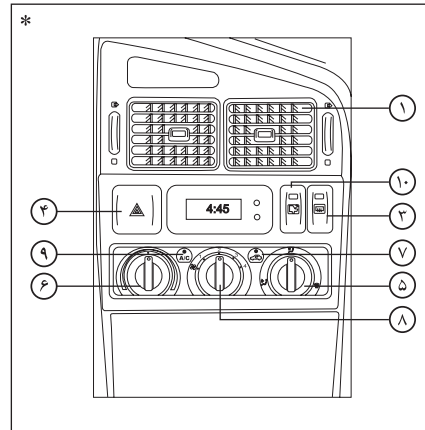
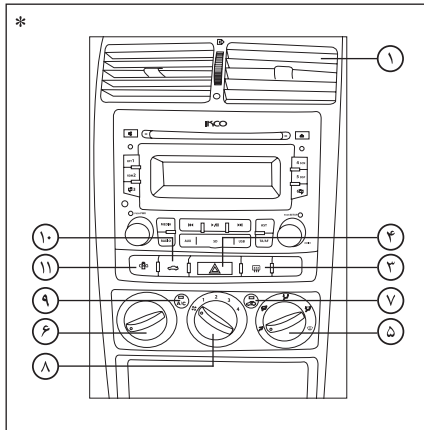
۲- تنظیم پشتی صندلی

پیچ تنظیم پائین صندلی را برای تنظیم پشتی بچرخانید* (در برخی از مدل‌ها تنظیم پشتی صندلی به وسیله اهرم صورت می‌گیرد).

۳- پشت سری صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع آن را به طرف پائین بکشید.

* در صورت نصب در خودروی شما

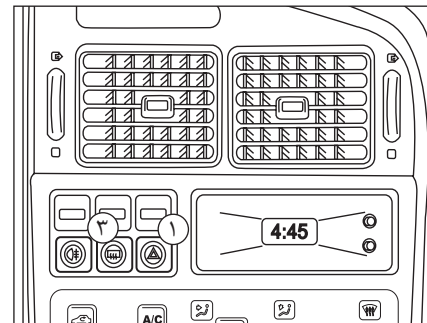
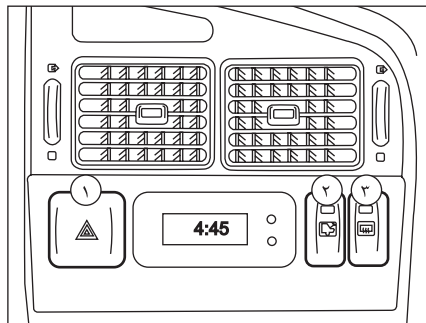
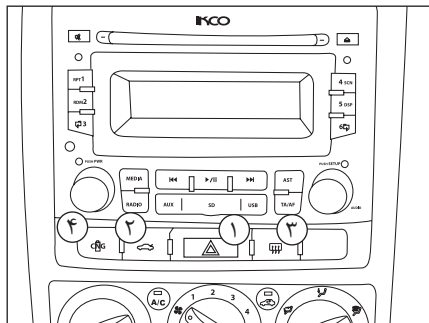


ادوات کنترل

- ۱- دریچهٔ هوا رو به صورت
- ۲- دکمهٔ چراغ مه شکن عقب
- ۳- دکمهٔ گرمکن شیشهٔ عقب
- ۴- دکمهٔ چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۵- اهرم توزیع هوا

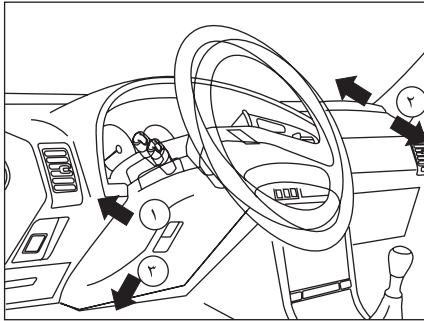
- ۶- اهرم تنظیم درجهٔ حرارت
- ۷- دکمهٔ گردش هوای داخل خودرو
- ۸- اهرم تنظیم مقدار وزش (سرعت) پنکه
- ۹- دکمهٔ روشن و خاموش کردن کولر
- ۱۰- کلید تبدیل نوع سوخت*
- ۱۱- کلید بازکننده در صندوق*

* در صورت نصب در خودروی شما



- ۱- دکمه چراغ اعلام خطر (فلاشر)*
- ۲- دکمه باز کننده در صندوق عقب
- ۳- دکمه گرمکن شیشه عقب
- ۴- کلید تبدیل نوع سوخت

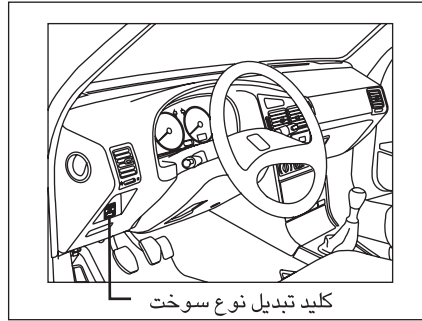
* در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم غربلیک فرمان

برای تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان:

- ۱- دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود.
- ۲- غربلیک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید.
- ۳- پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.



کلید تبدیل نوع سوخت

کلید تبدیل نوع سوخت*

تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از این کلید که روی داشبورد و بالای جعبه فیوز قرار دارد، انجام می‌شود.

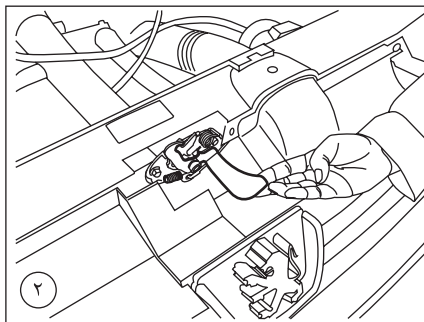


سوئیچ و قفل فرمان

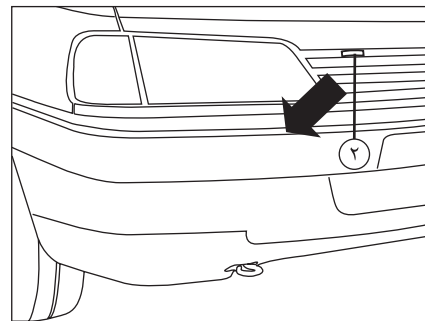
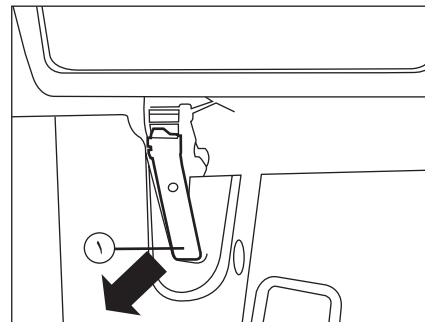
سوئیچ قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده تا قفل آن باز شود و کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل در موتور*



قفل و باز کردن درها

در موتور:

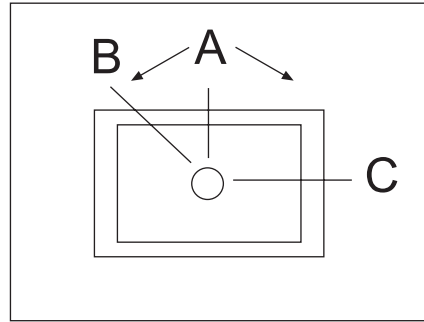
- ۱- از داخل دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.
- ۲- از بیرون ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل خلاص شود و سپس در موتور را بالا ببرید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۲

قبل از رانندگی

۳۰.....	غریبک فرمان.....	۲۰.....	باز و بستن درها.....
۳۱.....	تهویه و بخاری.....	۲۳.....	صندلی ها.....
۳۵.....	تجهیزات داخلی.....	۲۵.....	کمر بندهای ایمنی.....
۳۷.....	سیستم سوخت CNG*.....	۲۶.....	ایمنی کودکان.....
۳۹.....	سیستم صوتی.....	۲۸.....	ایمنی خودرو.....
		۲۹.....	آینه ها.....



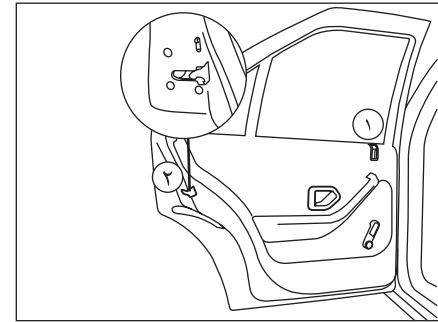
با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلید درها، در صندوق عقب دریچه باک را می‌توان هم‌زمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دکمه قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

سواری: پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی، در صندوق عقب را می‌توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن، کلید و چرخاندن آن به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید. قفل و باز کردن در صندوق عقب به‌طور مستقل از درهای جانبی:

- **باز کردن:** کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و دکمه را فشار دهید.

- **قفل کردن:** کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید، سپس به نقطه A بازگردانده و بیرون بیاورید.



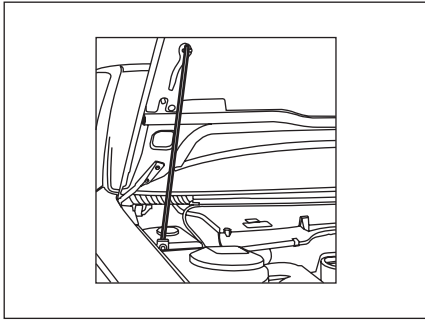
قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک ۱- با استفاده از کلید

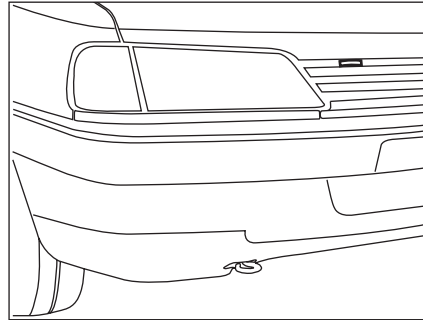
برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید. از داخل: دکمه قفل کن داخلی را فشار دهید، در قفل می‌شود؛ برای باز کردن قفل، دکمه را بالا بکشید و برای گشودن در، دستگیره را بکشید.

۲- قفل ایمنی کودکان

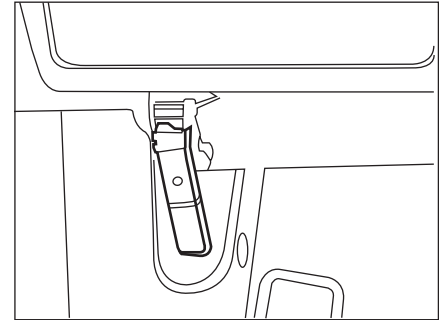
برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل ضامن قفل ایمنی را به پایین و برای آزاد کردن آن، ضامن را به سمت بالا فشار دهید.



برای باز نگهداشتن در موتور از میلهٔ اتکا استفاده کنید. برای بستن، میلهٔ اتکا را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید، مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

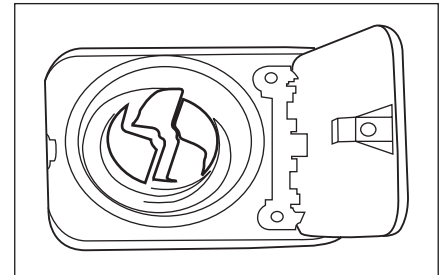


از بیرون ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانهٔ ایمنی قفل خلاص شود.



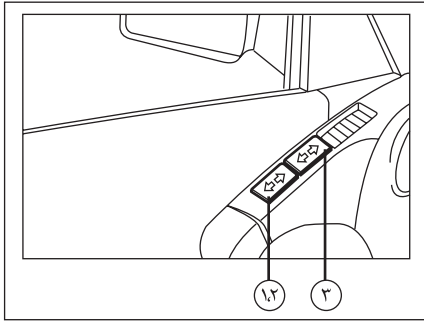
قفل و باز کردن درها در موتور:

از داخل دستگیرهٔ داخلی زیر داشبورد را بکشید تا جفت آن رها شود.



درپوش مخزن بنزین

برای باز کردن درپوش مخزن بنزین را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و قبل از برداشتن کامل درپوش چند لحظه تامل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود. درپوش را در محلی که بر روی دربک تهیه شده است قرار دهید.



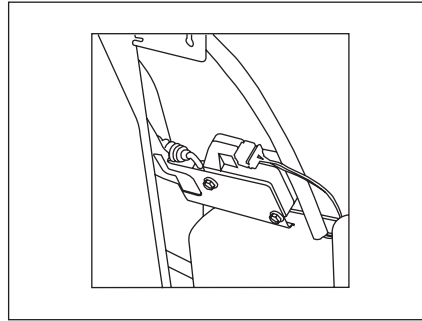
شیشه بالا بر برقی

۱- **عملکرد خودکار:** با یک فشار مختصر روی یکی از لبه‌های طرفین دکمه شیشه بالا بر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.

۲- **عملکرد برقی:** شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار روی دکمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید دکمه را رها کنید.

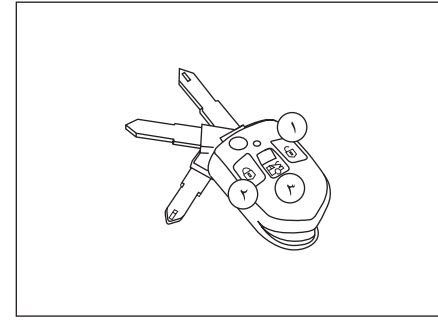
۳- **عملکرد برقی - دکمه بالا و پایین آوردن شیشه سمت سر نشین جلو:**

که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دکمه مخصوص شیشه همان در وجود دارد.



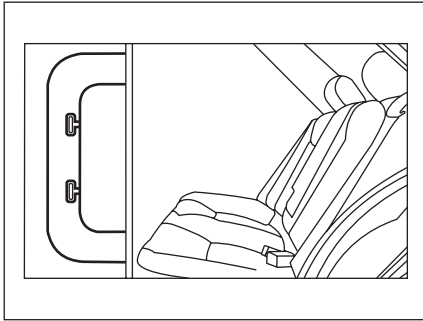
باز کردن دریچه باک در مواقع اضطراری

چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد، می‌توان دریچه باک را از داخل صندوق عقب باز کرد:
- موکت روکش جداره سمت راست داخل صندوق را کنار بزنید (سواری) یا در عقب را باز کنید.
- زبانه قفل در باک را به عقب بکشید.



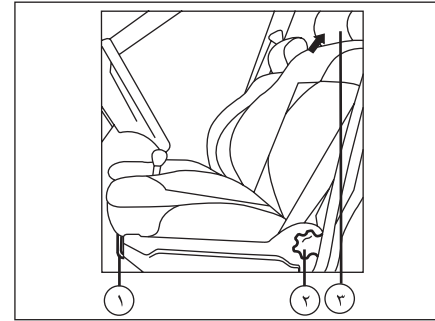
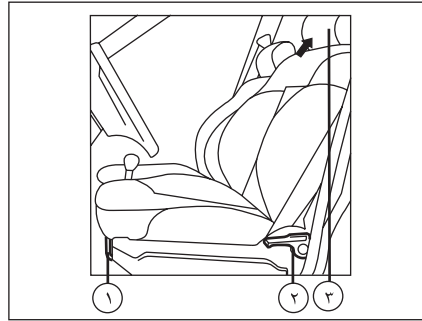
قفل و باز کردن با کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:
- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید (سیستم دزدگیر خاموش می‌شود)
- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید (سیستم دزدگیر روشن می‌شود).
- دکمه ۳ را برای باز کردن در صندوق عقب فشار دهید (۲ بار متوالی)



صندلی‌های عقب:

- صندلی عقب یک پارچه می‌باشد، برای باز کردن آن وسط لبه جلو تشک را کمی بالا بکشید تا زبانه قلاب‌های طرفین تشک از محل خود بیرون بیایند، سپس تشک را از زیر پشته بیرون بیاورید.
برای باز کردن پشته، از داخل صندوق عقب موکت پشت را کنار زده با قلاب مخصوصی زبانه‌های قلاب پشته را از محل خود خارج کنید و همزمان پشته را بالا بکشید تا قلاب‌های بالایی آن نیز آزاد شوند.



صندلی‌ها

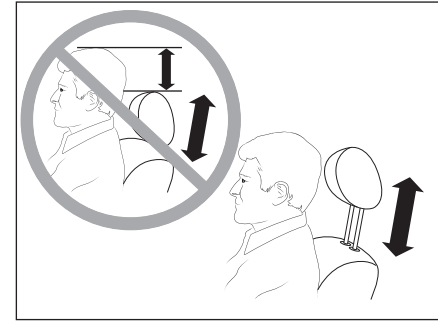
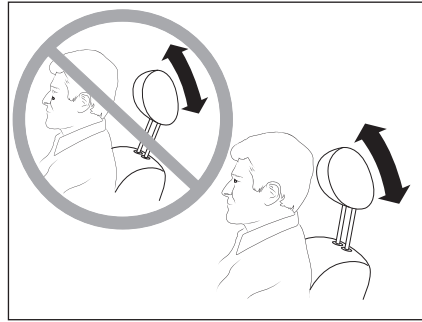
تنظیم صندلی‌های جلو به صورت دستی:

- ۱- جلو و عقب بردن صندلی: دستگیره قفل کن را به بالا بکشید و صندلی را حرکت دهید تا در محل دلخواه قرار بگیرد، سپس دستگیره را رها کنید تا در همان جا قفل شود.
- ۲- تنظیم زاویه پشته صندلی: فلکه پایینی را تا رسیدن پشته به نقطه دلخواه بچرخانید.
- ۳- پشت سری صندلی: برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.



اخطار

دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو، با پشته صندلی خوابیده سفر نکنند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشته نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد. با توجه به اینکه پشته سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.



اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتما رعایت گردد.



اخطار

- کمربندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی‌های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمربندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.

- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.

- از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می‌شوند، جلوگیری کنید.

تنظیم کمربند ایمنی

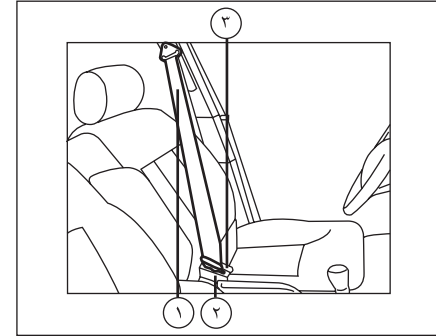
۱- برای تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو، ضامن تنظیم را کمی بیرون بکشید و قلاب بالای کمربند را از داخل ریل کشویی مربوطه حرکت داده، در محل دلخواه ضامن را رها کنید تا قفل شود.

بستن کمربند ایمنی

۲- **کمربندهای قرقره‌ای:** کمربند را به آرامی بکشید به طوری که قرقره آن قفل نشود، سپس سگک آن را داخل قلاب جا بیندازید.

هنگام ترمز شدید یا سرعت ناگهانی، در سراسیمی و پیچهای تند، کمربند قفل می‌شود.

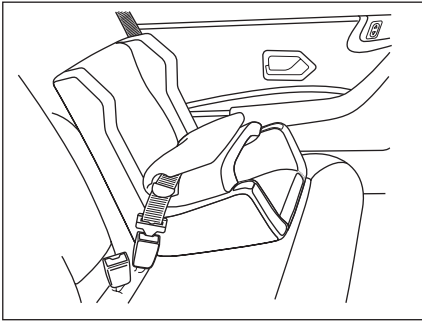
۳- **باز کردن کمربند:** دکمه قرمز رنگ را فشار دهید.



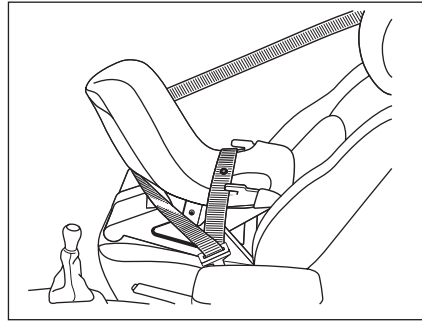
کمربندهای ایمنی

توصیه‌های ایمنی

- به‌طور منظم وضعیت قلاب‌های کمربند را کنترل کنید.
- بعد از هر تصادف نقاط اتکا و اتصال آنها را مورد بررسی قرار دهید.
- اگر کمربندها باید تعویض شوند حتماً از نوع یدکی استاندارد از همان سازنده استفاده کنید.
- هیچگونه تغییری در محل نصب آنها نباید داده شود.
- کمربندهای ایمنی را می‌توان برای کودکان کمتر از ۶ سال که روی صندلی بلند ویژه کودکان نشسته باشند تنظیم کرد.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمربند (کمربند ساده یا با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمربند (کمربند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.

توجه: افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می‌شوند.

در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می‌تواند صدمات جدی به ستون مهره‌ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۰ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۵ سانتیمتر باشد، می‌توان آنان را نوجوان محسوب کرد. به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت، و استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان قوانینی پیش‌بینی شده است.



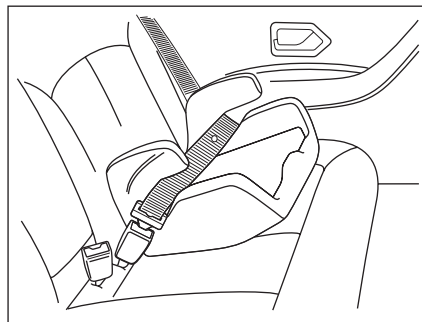
اخطار

هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می‌باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می‌تواند شیشه بالابره‌های برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

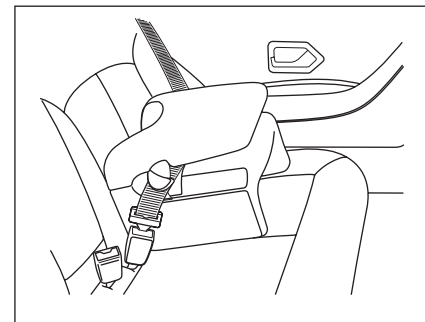


اخطار

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حال ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می‌توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای نشانند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می‌توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه‌ای نشانند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامیکه فرزند شما روی پایتان نشست، خطر جراحات جدی وجود دارد. هیچگاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به‌طور همزمان استفاده نکنید.

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خودروی خود را از کلید جدا کرده، در جای مطمئنی نگهداری کنید. پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخانید تا قفل شود.

ایمنی راه

کمر بند ایمنی

استفاده از کمر بند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچگونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود.

ترمز

هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمز در این حالت عمل نمی‌کند. در جاده‌های خیس عدم چسبندگی چرخ‌ها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت، موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می‌شود. سطح روغن ترمز را مرتباً بازدید نمایید.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می‌تواند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ جلو، چراغ‌های راهنما و چراغ ترمز

مراقب باشید که چراغ‌های جلو و راهنما همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آنها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.

بازدید و تنظیم‌های قبل از مسافرت

پیش از روشن کردن موتور:

- وضعیت صندلی را بازدید و تنظیم کنید.
- آینه‌های بیرونی و داخلی را تنظیم کنید. دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- کمر بند ایمنی را ببندید.
- فشار باد تایرها را بازدید کنید.
- عملکرد چراغ‌ها و بوق را بازرسی نمایید.
- از تنظیم بودن کلاچ اطمینان حاصل نمایید.

سطح مواد و مایعات را بازدید کرده و در صورت

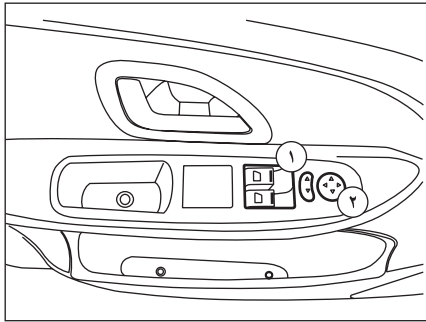
نیاز مقدار کسری آنها را تکمیل نمایید:

- روغن موتور
- مایع سیستم خنک کننده
- روغن ترمز
- مایع مخزن شیشه شوی
- روغن پمپ فرمان هیدرولیک
- سوخت



هشدار

- از پارک کردن خودرو در مکان‌های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان‌های تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.

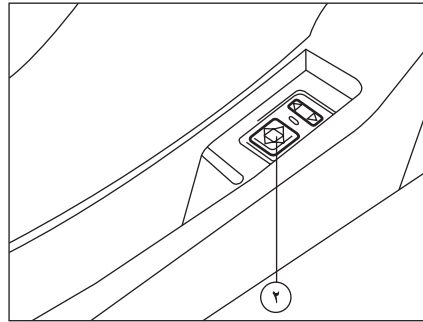


تنظیم آینه برقی*

- ۱- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۱ به سمت چپ یا راست انتخاب کنید.
- ۲- با فشردن کلید شماره ۲ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.

آینه تاشوی برقی

آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست همزمان با قفل و باز کردن درهای خودرو از طریق Remote control به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.



آینه‌های جانبی

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول قرار دهید.

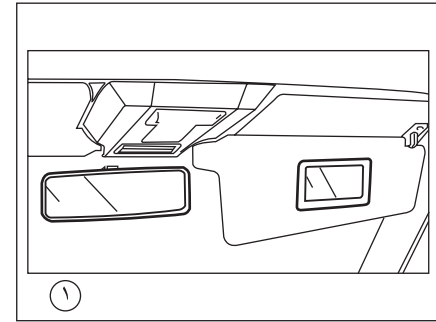
۲- تنظیم آینه به صورت برقی:

با استفاده از دکمه مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می‌باشد، آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید سپس دکمه را به حالت وسط بازگردانید.



اخطار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می‌رسد.



آینه‌ها

آینه داخلی

۱- آینه داخلی برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب قابل تنظیم می‌باشد.

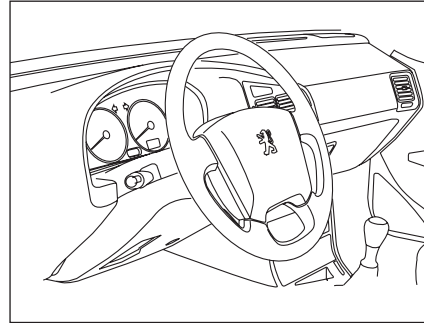
پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه را تنظیم کنید. برای رهایی از بازتاب نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت شب در آورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می‌توانید آینه را به حالت اول برگردانید.

توجه: قرار دادن آینه در حالت شب باعث کاهش بازتاب نور خودروهای عقبی می‌شود اما گاهی تصویر آینه در حالت شب راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی اشتباه می‌اندازد.

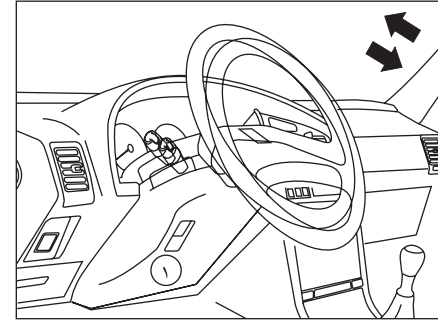
آینه آرایش:

آفتابگیر را برای استفاده از آینه آرایش به پایین بچرخانید.

* در صورت نصب در خودروی شما



غریبک فرمان*



تنظیم غریبک فرمان

۱- اهرم تنظیم زاویه فرمان را به پائین بفشارید و از حالت قفل خارج کنید.

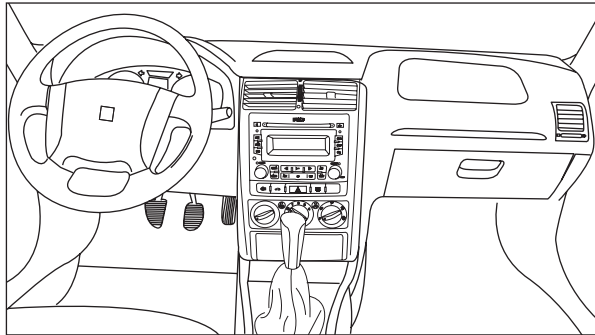
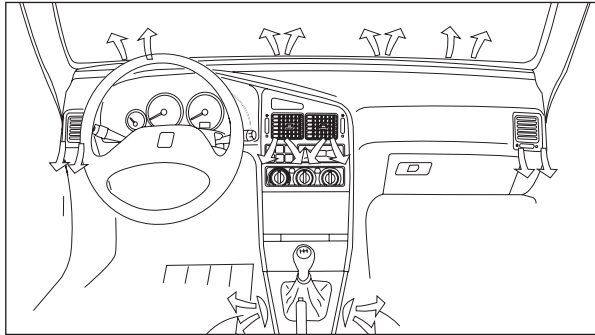
۲- سپس ارتفاع فرمان را تنظیم کنید و اهرم تنظیم را کاملاً بالا بکشید تا در وضعیت مورد نظر قفل شود.



اخطار

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده ننمائید.
- کولر خودرو را هر ۱۵ روز یکبار حداقل بمدت ۱۰ دقیقه روشن ننمائید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش ننمائید.
- مدار سیال خنک کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

تهویه - بخاری

سیستم تهویه

- ۱- رفع یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه‌ها
- ۲- دریچه‌های تهویه جانبی
- ۳- دریچه‌های تهویه میانی
- ۴- دریچه‌های تهویه زیر پای سرنشین جلو

بخار زدایی

الف) زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:

- در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.

- کلید تنظیم دما را در بخش قرمز قرار دهید.

- کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید.

با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد

بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.

ب) در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است:

- کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.

- سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.

- کلید کولر را فشار دهید.

- سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید. با این کار

رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار بر

روی شیشه جلوگیری می‌کنید.

استفاده از هر یک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها

بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد. در بعضی

از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه

۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.

تهويه - بخاري

توزيع هوا


- ۱- اهرم تنظيم توزيع هوا
- ۲- به طرف وسط طرفين داخل خودرو
- ۳- به طرف زير پاي سرنشين
- ۴- به طرف شيشه‌های جلو و جانبي (يخ زدائي و بخار زدائي شيشه)

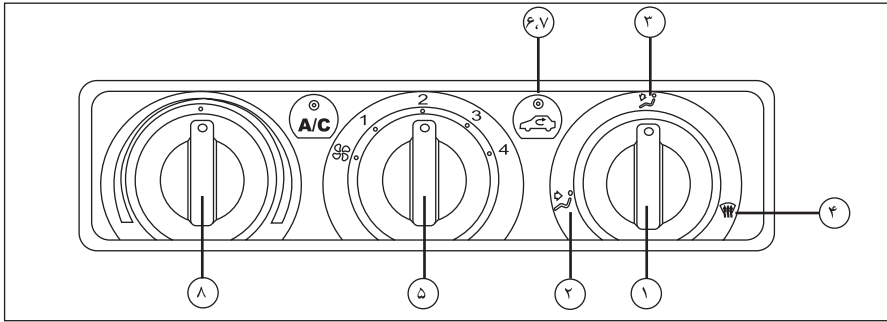
برای پاک کردن سریع بخار و یخ زدگی روی شیشه‌های جانبی، کلید سرعت پنکه و درجه حرارت را روی وضعیت حداکثر قرار دهید. به منظور برخورداری از هوای تازه در داخل اتاق خودرو و توزیع مناسب آن، مراقب باشید که مانعی در مسیر شبکه‌های بیرونی ورود هوا واقع در پایین شیشه جلو و همچنین دریچه‌های تهویه زیر صندلی‌های جلو، وجود نداشته باشد.

۵- اهرم تنظيم ورود هوا

تنظیم کننده ورود هوا را برای دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت درآورید. این میزان از ۱ تا ۴ قابل تنظیم است.

عملکرد کلید در هوای تازه

- ۶- کلید  را فشار دهید تا چراغ خاموش گردد، دریچه هوای بیرون باز شده و هوا از بیرون به داخل خودرو می‌آید. موارد استفاده:
- در هوای سرد زمستان و هنگام استفاده از بخاری جهت تهویه بهتر هنگامی که دود و غبار وجود ندارد.
- بخار زدایی شیشه در فصول سرد و بارانی
- در صورت نیاز به هوای تازه



چرخش هوای داخل خودرو

۷- کلید مربوط را فشار دهید (چراغ روشن می‌شود)، دریچه ورود هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش درمی‌آید.

این وضعیت فقط در حالت‌های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:

- جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
- گرم شدن و سرد شدن سریع داخل اتاق

دمای هوا

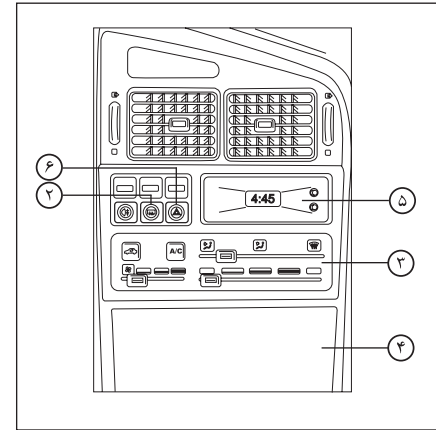
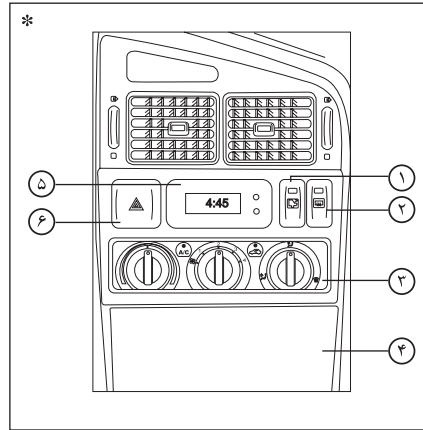
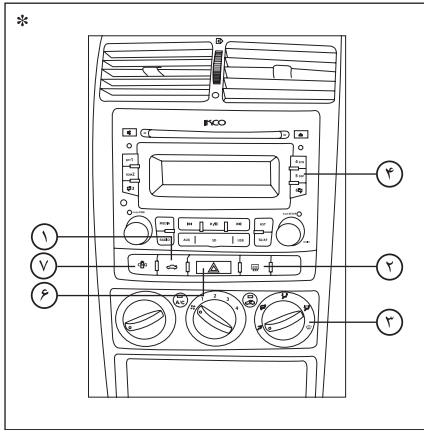
۸- تنظیم دما:

- آبی: سرد

- قرمز: گرم

برای متعادل نگهداشتن درجه حرارت داخل اتاق خودرو، زمانی که دمای هوای بیرون بین ۵- تا ۵+ درجه سانتیگراد می‌باشد اقدامات زیر را انجام دهید:

- تنظیم کننده هوا (۸) را در وسط ناحیه قرمز قرار دهید.
- توزیع کننده هوا (۱) را بین وضعیت تهویه شیشه جلو و وضعیت تهویه طرفین و میانی قرار دهید.



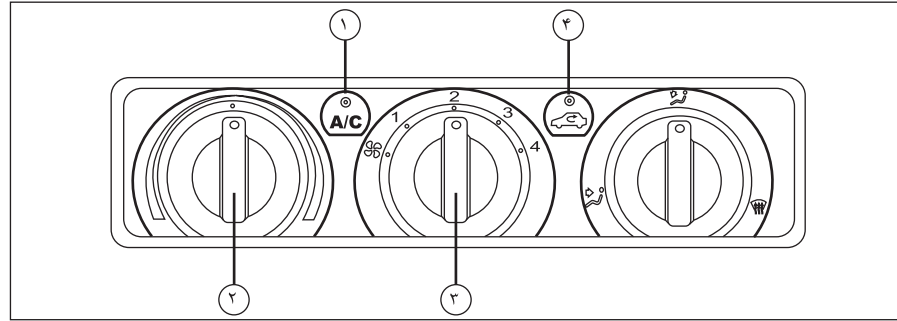
سیستم گرمایش و تهویه:

- ۱- دکمه باز کننده در صندوق عقب
- ۲- گرمکن شیشه عقب
- ۳- صفحه تنظیم گرمایش و تهویه
- ۴- محل نصب سیستم صوتی
- ۵- ساعت
- ۶- دکمه چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۷- دکمه تبدیل نوع سوخت

* در صورت نصب در خودروی شما

توجه:

- چنانچه کولر قدرت خنک کردن را از دست داده است نباید مورد استفاده قرار بگیرد.
- برای حفظ کارایی کولر ضروری است دستگاه را در غیر فصل گرما نیز هر ماه یک یا دو بار روشن کنید تا به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه کار کند.
- در فصل بهار، قبل از راه انداختن مجدد کولر، باید مقدار گاز و سطح مایع خنک کننده توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو واریسی گردد.

**چرخش هوای داخل خودرو**

- ۴- دکمه مربوط را فشار دهید (چراغ روشن می‌شود). دریچه ورودی هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش درمی‌آید.
- این وضعیت فقط در حالت‌های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:
- جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)
- گرم شدن و سرد شدن سریع داخل اتاق
- عملکرد بهتر سیستم کولر.

کولر

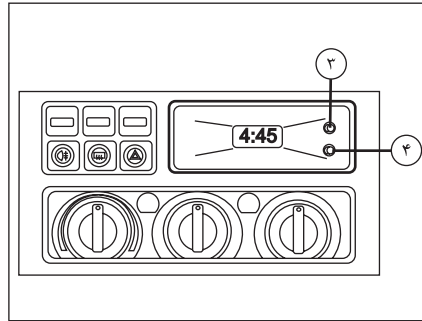
- ۱- دکمه روشن و خاموش کردن کولر:

دمای هوا

- ۲- مقدار دمای هوای داخل خودرو را می‌توان به میزان مورد نیاز تنظیم کرد.
- ۳- تنظیم کننده ورود را تا دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت درآورید.

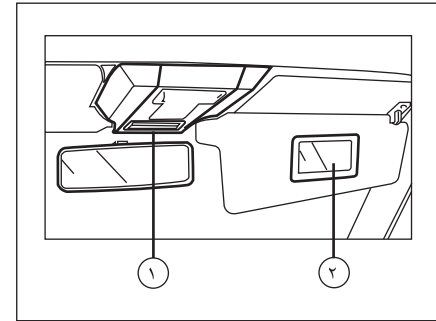
**هشدار**

کولر این خودرو مجهز به گاز R-134a می‌باشد.



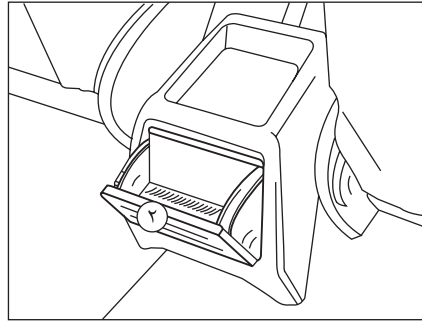
ساعت

برای تنظیم ساعت دکمه ۳ را تا زمانی که ساعت مورد نظر نمایش یابد فشار دهید.
 برای تنظیم دقیقه نیز دکمه ۴ را تا زمان تنظیم دقیقه فشار دهید.
 توجه: در صورت قطع و وصل شدن جریان برق باتری، ساعت بر روی ساعت ۱:۰۰ که زمان پیش فرض کارخانه می باشد تنظیم خواهد شد.



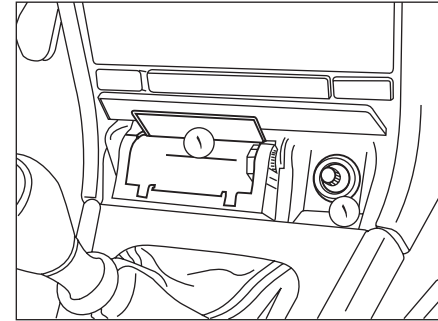
تجهیزات داخلی

۱- چراغ سقف جلو و عقب: در سه وضعیت قرار می گیرد:
 - به طرف جلو: روشن دائمی
 - وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش می شود.
 - به طرف عقب: خاموش
 ۲- آینه آرایش: روی آفتابگیر سمت راست، آینه آرایش نصب شده است.



۲- زیرسیگاری عقب:

لبه بالای زیرسیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه آن را بیرون بیاورید.



تجهیزات داخلی

۱- زیرسیگاری جلو و فندک

دکمه را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیرسیگاری را بیرون بکشید.

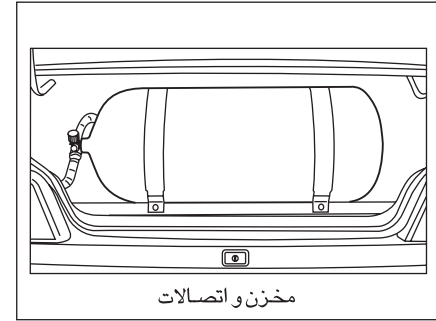
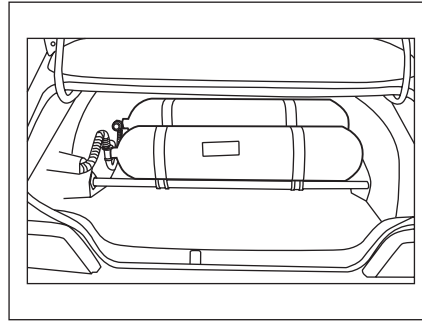


اخطار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش‌زا در آنها خودداری کنید.

معرفی قطعات CNG مستقر در محفظه موتور*

- ۱- رگولاتور
- ۲- شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز
- ۳- شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت
- ۴- ریل سوخت
- ۵- شلنگ سنسور فشار هوای منیفولد
- ۶- شلنگ سنسور فشار گاز ورودی به ریل سوخت
- ۷- سنسور فشار و خلا
- ۸- دسته سیم واحد پردازش الکتریکی (ECU)
- ۹- واحد پردازش الکتریکی (ECU)
- ۱۰- ادوانسر
- ۱۱- گیج فشار گاز
- ۱۲- شیر دستی یا شیر سرویس
- ۱۳- فیلتر گاز
- ۱۴- شلنگ‌های انتقال گاز از ریل سوخت به نازل‌ها
- ۱۵- شلنگ‌های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور



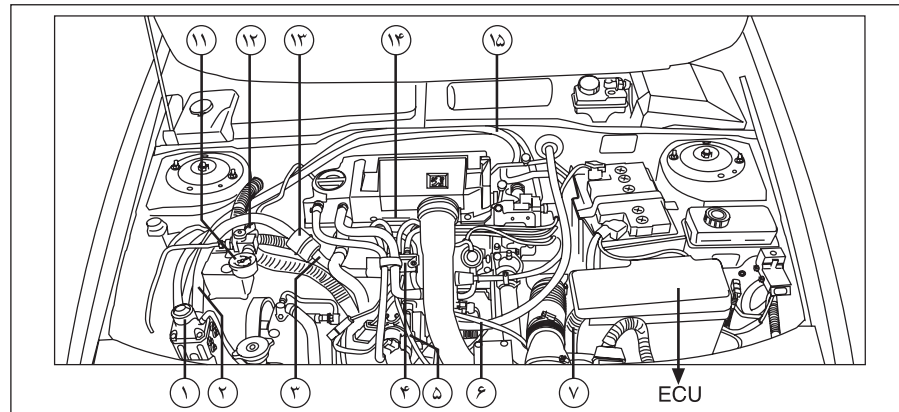
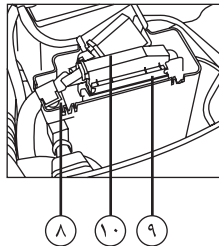
مخزن و اتصالات

آشنایی با قطعات گازسوز

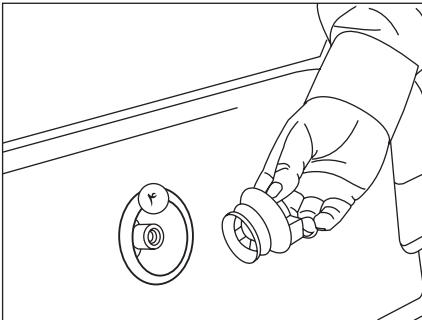
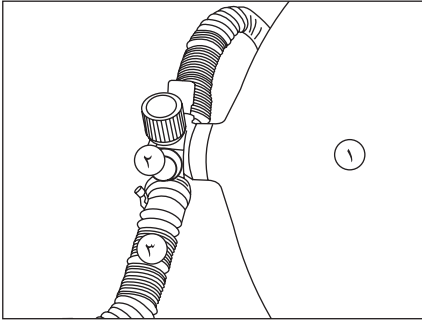
برای گازسوز شدن خودروی شما، دو مجموعه اصلی افزوده شده است که عبارتند از:
الف. کیت ب. مخزن

کیت مجموعه‌ای از قطعات مختلف برقی و مکانیکی است که در محفظه موتور، نصب شده است و مخزن و اتصالات مربوطه در صندوق عقب قرار دارند.

ECU



* در صورت نصب در خودروی شما



۴- **پرکن:** قطعه‌ای است نصب شده روی خودرو برای سوختگیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوخت گیری به آن وصل می‌شود.

۱۳- **فیلتر گاز:** از ورود ذرات خارجی و ناخالصی‌های گاز مصرفی به ریل سوخت جلوگیری می‌کند.

۱۴- **شلنگ‌های انتقال گاز از ریل سوخت به نازل‌ها:** گاز را از ریل سوخت به نازل‌های سوخت انتقال می‌دهد.

۱۵- **شلنگ‌های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:** آب بخاری را برای گرم کردن رگولاتور و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز، وارد رگولاتور و باز آن خارج می‌کند.

توضیح:

رگولاتور فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار حدود ۲ بار کاهش می‌دهد.

معرفی قطعات CNG مستقر در صندوق عقب

۱- **مخزن:** گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می‌شود.

۲- **شیر سر مخزن:** مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می‌نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می‌کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می‌سازد.

شیر سر مخزن علاوه بر روش برقی، به صورت دستی نیز کنترل می‌شود. (زمان خروج گاز از مخزن به طرف موتور، هر دو شیر برقی و دستی باز هستند.)

۳- **لوله انتقال و سیستم تهویه گاز:** در صورت بروز نشتی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می‌کند.

۱- **رگولاتور:** فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار حدود (۲ بار) کاهش می‌دهد.

۲- **شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز:** گاز طبیعی فشرده، با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به فیلتر سوخت منتقل می‌کند.

۳- **شلنگ خلاء رگولاتور:** خلاء موتور را به رگولاتور انتقال می‌دهد.

۴- **شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت:** گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از فیلتر به ریل سوخت منتقل می‌کند.

۵- **ریل سوخت:** که ۴ عدد انژکتور را در خود جای داده با برق دار شدن انژکتورها در زمان‌های مشخص، اجازه ورود گاز به منیفولد ورودی را می‌دهد.

۶- **شلنگ سنسور فشار گاز ورودی به ریل سوخت: فشار گاز ورودی به ریل سوخت را به سنسور فشار و خلأ منتقل می‌کند.

۷- **سنسور فشار و خلأ: اختلاف فشار گاز ورودی به ریل سوخت و فشار هوای منیفولد را به اطلاع ECU گاز می‌رساند.

۸- **دسته سیم واحد پردازش الکتریکی (ECU):** انتقال اطلاعات و سیگنال‌ها از سنسورها و عملگرها به ECU را انجام می‌دهد.

۹- **واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):** زمان مدت پاشش انژکتور و زمان جرقه را در حالت‌های مختلف موتور تنظیم می‌کند.

۱۰- **ادوانسور: زمان جرقه زدن شمع را در حالت گاز نسبت به حالت بنزین جلو می‌اندازد.

۱۱- **گیج فشار گاز:** فشار گاز داخل مخزن را نشان می‌دهد.

۱۲- **شیر دستی یا شیر سرویس:** به وسیله آن مسیر عبور گاز ورودی به محفظه موتور (برای انجام سرویس) باز و بسته می‌شود.

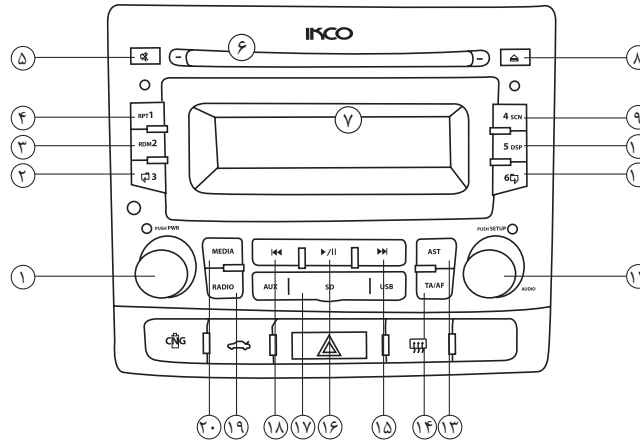
* در صورت نصب در خودروی شما

اقدامات احتیاطی

از اتصال ترمینال منفی بلندگو به ترمینال منفی کانکتور اطمینان حاصل نمایید. از اتصال ترمینال منفی و مثبت بلندگو به یکدیگر یا به بدنه دستگاه اجتناب کنید. در صورت نیاز به تعویض فیوز، از میزان آمپر آن اطمینان حاصل نمایید. استفاده از فیوز با آمپر بالاتر باعث بروز احتمال آسیب جدی به دستگاه خواهد شد. از عدم ورود اشیاء و قطعات ریز به داخل دستگاه اطمینان حاصل نمایید زیرا در صورت ورود، سبب ایجاد اختلال در عملکرد دستگاه، شوک الکتریکی یا تابش پرتویزر خواهد شد. صدای دستگاه را در حدی نگه دارید که صداهای بیرون خودرو به خصوص صداهای هشدار دهنده (بوق سایر خودروها و...) قابل شنیدن باشند. قبل از انجام هرگونه عمل پیچیده‌ای روی دستگاه، خودرو را متوقف نمایید. در صورت بروز هرگونه مشکلی از باز نمودن یا تنظیم نمودن دستگاه بدون حضور افراد متخصص خودداری نمایید. جهت رفع مشکل به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

نکات استفاده از CD

استفاده از CD آسیب دیده یا دارای گرد و غبار سبب ایجاد اختلال در صدا خواهد شد. سطح CD را لمس ننمایید و برای حمل آن از لبه‌های آن استفاده ننمایید. از الصاق هرگونه برچسب، مهر و... روی سطوح دوطرف CD خودداری نمایید. از قراردادن CD در معرض تابش مستقیم نور خورشید یا حرارت بیش از حد خودداری نمایید. برای تمیز کردن CD ها از دستمال نرم استفاده نموده و جهت برطرف نمودن آلودگی از مرکز CD به طرف خارج آن حرکت نمایید. در صورت کثیف شدن پانل یا صفحه نمایش، از دستمال ابریشمی و مواد پاک کننده طبیعی جهت تمیز کردن آن استفاده ننمایید. استفاده از پارچه خشن و مواد پاک کننده شیمیایی نظیر الکل می‌تواند منجر به بروز آسیب و ایجاد خط و خش در سطح آن شود. دستگاه ممکن است قادر به پخش CD هایی که بر روی آنها لیبل چسبانه شده نباشد. بنابراین قبل از وارد کردن CD به داخل دستگاه اقدام به درآوردن لیبل روی آن کنید. CD های 3-inch (8cm) قابل استفاده در این دستگاه نمی‌باشند. هرگز از CD های 3-inch که درون مبدل‌های 8cm یا ۱۲cm قرار گرفته‌اند یا CD های تاب برداشته استفاده نکنید. در صورت استفاده، دستگاه قادر به خارج نمودن CD نخواهد بود.



۱- فشردن کوتاه: روشن کردن

- فشردن ممتد بیش از ۲ ثانیه: خاموش کردن
- پیچاندن ولوم: تنظیم صدا

۲- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۳
- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۳
- در حالت CD/USB/SD:

فشردن کوتاه: انتخاب پوشه قبل در فایل های MP3/WMA

فشردن ممتد: انتخاب ۱۰ فایل قبل تر در داخل پوشه جاری

۳- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۲
- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۲
- در حالت CD/USB/SD:
- پخش آهنگ ها به طور تصادفی

۴- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۱
- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۱
- در حالت CD/USB/SD:
- تکرار فایل / پوشه در حال پخش

۵- قطع خروجی صدا (MUTE)

۶- ورودی دیسک

۷- صفحه نمایشگر

۸- دکمه خروج دیسک

۹- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۴

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۴ در حالت CD/USB/SD:

- معرفی فایل های صوتی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۰- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۵

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۵ در حالت CD/USB/SD:

- نمایش اطلاعات فایل صوتی با فرمت MP3/WMA

۱۱- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۶

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۶ در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب پوشه بعد در فایل های MP3/WMA
- فشردن ممتد: انتخاب ۱۰ فایل بعدتر در داخل پوشه جاری

۱۲- فشردن کوتاه: انتخاب تنظیمات صوتی

- فشردن ممتد: ورود به تنظیمات سیستم

- پیچاندن: در حالت رادیو: تنظیم فرکانس دستی

در حالت CD/USB/SD: انتخاب آهنگ قبل / بعد

۱۳- فشردن کوتاه: جستجو و ذخیره اتوماتیک

ایستگاه های رادیویی

- فشردن ممتد: دکمه معرفی ایستگاه های رادیویی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۴- فشردن کوتاه: فعال / غیرفعال کردن TA

- فشردن ممتد: فعال / غیرفعال کردن AF

۱۵- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در

جهت افزایش فرکانس

در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ بعد

- فشردن ممتد: پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش

۱۶- فشردن کوتاه: پخش / توقف آهنگ

- فشردن ممتد: انتخاب تراک اول

۱۷- در پوش USB/SD/AUX

۱۸- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در

جهت کاهش فرکانس

در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ قبل

- فشردن ممتد: پیمایش رو به عقب سریع آهنگ در حال پخش

۱۹- تعویض باند رادیو

۲۰- انتخاب پخش کننده (CD/USB/SD/AUX IN)

سیستم ضد سرقت سیستم صوتی وارد کردن کد رمز

برای ایمنی بیشتر دستگاه شما مجهز به کد رمز چهار رقمی می‌باشد. هرگاه اتصال برق دستگاه بنا به هر دلیلی قطع گردد، پس از اتصال مجدد با روشن کردن دستگاه نمایشگر عبارت "**** PWD" را نمایش می‌دهد. جهت روشن کردن دستگاه بایستی کد رمز چهار رقمی صحیح توسط دکمه‌های ۱ الی ۴ پانل وارد گردد.

برای وارد کردن اولین عدد از سمت چپ (**** PWD) دکمه شماره ۱ رادیو را پی در پی تا زمان نمایش عدد صحیح بزنید. (به عنوان مثال: برای انتخاب عدد ۵؛ دکمه شماره ۱ را پنج بار فشار دهید) بعد از اینکه عدد اول را روی مقدار صحیح تنظیم کردید، برای وارد کردن عدد دوم (**** PWD) دکمه شماره ۲ رادیو را پی در پی تا زمان نمایش عدد صحیح بزنید. برای وارد کردن عدد سوم دکمه شماره ۳ و برای وارد کردن عدد چهارم دکمه شماره ۴ را به همین ترتیب بزنید. جهت تأیید کد وارد شده دکمه SETUP/AUDIO را بزنید. در صورتی که کد وارد شده صحیح باشد دستگاه روشن می‌شود. در غیر این صورت دستگاه بسته به تعداد اشتباه وارد حالت خطا (Error) می‌گردد. بعد از طی شدن زمان وقفه، سیستم مجدداً درخواست کد می‌نماید و با وارد کردن کد رمز صحیح دستگاه روشن می‌شود. در صورت وارد نمودن رمز اشتباه به تعداد شش بار، کد خطای ERR20 نمایش می‌یابد که به منزله قفل شدن سیستم خواهد بود. در اینصورت

بایستی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.
توجه: کد پیش فرض کارخانه ای دستگاه عدد ۱۱۱۱ است.

تغییر کد رمز ورود

از آنجائیکه کد پیش فرض کلیه دستگاه‌ها قبل از تغییر رمز توسط شرکت ایران خودرو، عدد ۱۱۱۱ در نظر گرفته شده، بهتر است برای ایمنی بیشتر کد رمز دستگاه را تغییر دهید. برای تغییر کد رمز کلید "RADIO" و کلید "RPT/1" را به مدت ۲ ثانیه همزمان نگه‌دارید. پیام "****PWD" کد رمز عبور تنظیم شده را فراخوان می‌نماید. در صورت ورود کد رمز چهار رقمی صحیح، پیام "----PWD" جهت ورود رمز عبور ۴ رقمی جدید نمایش می‌گردد. کد ممز جدید را وارد نموده و دکمه ولوم -SETUP/AU-DIO را فشار دهید. اکنون پیام "----PWD" مجدداً رمز ۴ رقمی جدید را جهت تطابق فراخوان می‌نماید. کد ۴ رقمی را که در مرحله قبل به عنوان رمز ورود جدید وارد نموده اید، انتخاب و دکمه ولوم -SETUP/AUDIO را فشار دهید. در صورت تطابق رمزهای عبور وارد شده، پیام "PWD SET" به منزله تغییر کد رمز نمایش می‌یابد. و در صورتیکه دو رمز وارد شده یکسان نباشند پیام "SET FAIL" به منزله خطا در تغییر رمز نمایش می‌یابد که بایستی مراحل تغییر رمز فوق را مجدداً تکرار نمایید.

دستورالعمل عمومی**روشن و خاموش کردن دستگاه**

دکمه PWR را بزنید تا دستگاه روشن شود. برای خاموش شدن دستگاه همین کلید را فشار داده و نگه دارید.

نکته:

زمانیکه خودرو خاموش است تا ۳۰ دقیقه، رادیوپخش با زدن دکمه "PWR" یا وارد کردن CD قابل روشن شدن است. به خاطر داشته باشید با وارد کردن USB/SD/AUX دستگاه روشن نخواهد شد. پس از سپری شدن مدت زمان ۳۰ دقیقه رادیوپخش خاموش می‌شود و با زدن دکمه "PWR" می‌توانید مجدداً دستگاه را روشن کنید.

دکمه MEDIA

دکمه "MEDIA" را فشار دهید تا دستگاه بین دیسک (زمانیکه دیسک داخل دستگاه قرار دارد)، USB (زمانیکه USB به دستگاه وصل است)، کارت SD (زمانیکه کارت SD داخل دستگاه قرار دارد) و AUX IN (زمانیکه سوکت AUX IN وصل است) تغییر حالت دهد.

دکمه MUTE

در حالتی که دستگاه روشن است این کلید را برای یک لحظه بزنید. حالت MUTE فعال شده و صدای خروجی قطع می‌شود. برای خارج شدن از این وضعیت مجدداً این کلید را بزنید.

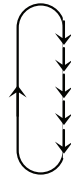
تنظیم بلندی صدا

جهت تنظیم سطح صدا، ولوم صدا را بچرخانید تا سطح صدا تنظیم شود. برای افزایش سطح صدا، ولوم را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت (راست) و برای کاهش سطح صدا در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (چپ) بچرخانید.

تنظیم کیفیت صدا

جهت دسترسی به مشخصات صوتی زیر ولوم AUDIO را پی در پی بزنید.

- EQ (EQ OFF, POP, CLASSIC, ROCK, JAZZ)
- BASS (-7, +7)
- TREBLE (-7, +7)
- BALANCE (7-- , -0- , 7--)
- FADER (7_ , -0_ , 7_)
- LOUD (ON, OFF)



جهت تنظیم هر یک از این حالتها ولوم AUDIO را بچرخانید.

در صورتیکه در هنگام تنظیم، بیش از ۵ ثانیه تغییری اعمال نگردد رادیوپخش به صورت خودکار به حالت قبلی برمی‌گردد. تنها در حالت EQ OFF مقادیر BASS و TREBLE قابل تنظیم هستند.

نحوه کار با رادیو**تعویض باند**

برای انتخاب حالت رادیو دکمه "RADIO" را بزنید. در حالت پخش رادیو با فشردن پیاپی دکمه "RADIO" می‌توانید یکی از باندهای رادیویی را به ترتیب زیر انتخاب کنید:

FM1 → FM2 → FMAS → AM → AMAS

جستجوی اتوماتیک ایستگاههای رادیویی

با فشار لحظهای دکمه‌های «▶» و «◀» می‌توانید سیستم جستجوی اتوماتیک را در جهت افزایش یا کاهش فرکانس‌های رادیویی فعال نمایید. پس از دریافت ایستگاه رادیویی مورد نظر، می‌توانید ایستگاه دریافتی را در یکی از حافظه‌های ۶ ~ ۱ ذخیره نمایید. جهت ذخیره ایستگاه دریافتی، شماره مورد نظر را به مدت ۲ ثانیه فشرده نگه دارید.

جستجوی دستی ایستگاههای رادیویی

با چرخش کلید AUDIO در جهت عقربه‌های ساعت فرکانس رادیویی به صورت دستی افزایش می‌یابد و با چرخش در جهت خلاف عقربه‌های ساعت فرکانس رادیویی کاهش می‌یابد.

ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

برای انتخاب خودکار ۶ ایستگاه رادیویی قوی و ذخیره سازی آنها بجای ایستگاه‌های فعلی کلید **AST** را بزنید. ایستگاه‌های جدید، جایگزین ایستگاه‌هایی که قبلاً ذخیره شده بودند، می‌شوند.

در باند **FM** ایستگاه‌های دریافتی در حافظه‌های ۱-۶ باند **FMS** و در باند **AM** در حافظه‌های ۶-۱ باند **AMAS** ذخیره می‌شوند.

نکته: با اعمال این دستور حافظه‌های ذخیره شده قبلی پاک می‌شوند و ایستگاه‌های جدید جایگزین آنها می‌شوند. با فشردن بیش از ۲ ثانیه کلید **AST** هر ایستگاه رادیویی قابل دسترسی به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود و سپس به ایستگاه بعد می‌رود.

ذخیره ایستگاه بر روی حافظه

جهت ذخیره ایستگاه‌های رادیویی جدید بر روی حافظه رادیو پخش می‌بایست پس از دریافت ایستگاه رادیویی شماره حافظه مورد نظر را برای مدت زمان ۲ ثانیه نگه‌دارید. پس از شنیدن صدای بوق فرکانس جاری بر روی حافظه ذخیره می‌گردد.

RDS اطلاعات

سرویس‌هایی که از طریق سیستم **RDS (Radio Data System)** در اختیار راننده قرار می‌گیرند به شرح زیر هستند:

PS (PROGRAM SERVICE NAME)

این سرویس نام ایستگاه جاری را در صورت ارسال از طرف فرستنده بر روی صفحه نمایش، نمایش می‌دهد.

ALARM MESSAGES (PTY ALARM)

در صورت ارسال پیغام‌های هشدار فوری توسط فرستنده این پیغام‌ها بر روی صفحه نمایش، نمایش داده خواهند شد.

TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENTS)

توسط این سرویس اطلاعات ترافیکی مهم به اطلاع راننده رسانده خواهند شد. با فشردن کوتاه کلید **TA/AF** بر روی رادیو پخش سرویس **TA** فعال/غیرفعال می‌شود.

AF (Alternative Frequency)

با استفاده از این سرویس دستگاه به صورت اتوماتیک به جستجو و دریافت فرکانس قوی تر ایستگاه رادیویی جاری می‌پردازد. با فشردن بیش از ۲ ثانیه کلید **TA/AF** بر روی رادیو پخش سرویس **AF** فعال/غیرفعال می‌شود.

نکته: ارائه سرویس‌های فوق می‌بایست توسط فرستنده مرکزی ارسال و ارائه گردند. در حال حاضر تنها سرویس **PS** در ایران فعال می‌باشد.

نحوه کار با CD/USB/SD/AUX**جاگذاری دیسک**

در هنگام جاگذاری سطح برچسب‌دار دیسک باید به سمت بالا باشد. دیسک را تا اندازه‌ای داخل محل مربوطه وارد نمایید که مکانیزم داخلی رادیوپخش به طور خودکار آن را به سمت داخل بکشد. پخش دیسک به طور خودکار از اولین فایل روی دیسک، آغاز خواهد شد.

توجه: این دستگاه فقط برای پخش دیسک‌های استاندارد ۵ اینچ (۱۲ سانتی‌متری) طراحی شده است. مبادرت به استفاده از دیسک‌های ۳ اینچ (۸ سانتی‌متری) ننمایید. قرار دادن این **CD** ها در این دستگاه با استفاده و یا بدون استفاده از تطبیق دهنده (آداپتور)، به دستگاه و یا خود دیسک آسیب می‌رساند.

دکمه PAUSE

در حالت **CD/USB/SD** چنانچه دکمه **||/▶** را برای یک لحظه بزنید حالت **PAUSE** فعال شده و پخش فایل صوتی در حال اجرا متوقف می‌شود. با زدن مجدد این دکمه، سیستم دوباره به حالت عادی پخش باز می‌گردد. برای پخش اولین فایل از دیسک دکمه **||/▶** به مدت ۲ ثانیه نگه‌دارید.

قرار دادن Flash Memory

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید. Flash Memory را به کانکتور USB دستگاه متصل کنید. دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش موسیقی ذخیره شده در Flash Memory می نماید.

نکاتی در مورد فایل‌های MP3:

- این دستگاه تنها توانایی نمایش کاراکترهای انگلیسی "0-9, A-Z, +, -" را دارد.
- حداکثر ۱۶ کاراکتر جهت نمایش نام یک آلبوم یا فایل قابل استفاده می باشد.
- در صورت ضبط فایل‌های MP3 بر روی دیسک اطمینان حاصل کنید که فرمت ذخیره سازی از نوع داده باشد و نه از نوع فایل صوتی.
- به منظور لذت بردن از صدایی با کیفیت عالی، توصیه می شود فایلها به نوع MP3 با فرکانس نمونه برداری 44.1 KHZ تبدیل شوند.

در حالت پخش فایل MP3:

با فشردن کلید 3 و 6 می توانید پوشه بعدی یا قبلی را انتخاب کنید. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه های فوق، می توانید ۱۰ فایل قبل یا بعد را انتخاب کنید.

دکمه خروج دیسک (Eject)

در صورتیکه دیسک داخل دستگاه باشد جهت خروج آن، دکمه Δ را فشار دهید.

اطلاعات صفحه نمایش

هنگام پخش فایل های MP3 و WMA با زدن دکمه "5DSP" اطلاعات فایل در حال پخش به صورت زیر بر روی صفحه نمایش دیده می شود که شامل: (نام فایل) FILE، (نام پوشه) FOLDER می باشد. هنگام نمایش نام فایل و نام پوشه با زدن مجدد این دکمه اطلاعات برچسب ID3 به صورت نوار متحرک بر روی صفحه نمایش دیده می شود که شامل: (عنوان فایل) TITLE، (نام هنرمند) ARTIST و (نام آلبوم) ALBUM می باشد. سپس دستگاه به حالت عادی برمی گردد.

پخش فایل های SD

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید. کارت حافظه SD را داخل شیار مربوطه وارد نمایید. پس از چند ثانیه دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش موسیقی می کند.

دکمه SCN

در زمان پخش CD/USB/SD دکمه "4SCN" را جهت معرفی فایل های موجود بزنید. با فشردن این کلید از هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش خواهد شد. با فشردن مجدد این کلید، سیستم به حالت پخش عادی باز می گردد.

دکمه RPT

هنگام پخش CD/USB/SD، جهت تکرار فایل در حال پخش دکمه "RPT 1" را برای انتخاب حالت "RPT FILE" فشار دهید. برای تکرار کلیه فایل ها داخل پوشه فعلی این کلید را برای انتخاب حالت "RPT DIR" مجدداً فشار دهید. تکرار پخش مادامی که کلید "RPT 1" برای انتخاب حالت "RPT OFF" فشرده شود، ادامه پیدا می کند.

دکمه RDM

در زمان پخش CD/USB/SD دکمه "RDM 2" را جهت انتخاب پخش تصادفی فایلها بزنید. جهت قطع حالت پخش تصادفی و برگشتن به حالت پخش عادی مجدداً دکمه "RDM 2" را فشار دهید.

جستجوی فایل و پوشه

در حالت پخش دیسک (TRACK/MP3):

با فشردن کلیدهای «و» و «و» می توانید فایل بعدی یا قبلی را انتخاب کنید. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه های فوق، می توانید فایل در حال پخش را جلو و عقب ببرید.

نکاتی در مورد USB / SD

- فایل‌هایی با فرمت *mp3, *MP3, *WMA قابل پخش هستند.

- Fat 16/Fat 32 قابل پشتیبانی است.
- حداکثر حافظه قابل پشتیبانی توسط دستگاه 32GB است.

- فرکانس نمونه برداری 8KHZ~ 48 KHZ
- نرخ بیت 8-320kbps

نکته: وقتی در حالت پخش USB هستید، USB را به طور ناگهانی جدا نکنید این کار موجب آسیب رسیدن به USB می‌شود، ابتدا باید source را عوض کرده و بعد جدا کنید یا دستگاه را خاموش کرده و سپس USB را جدا کنید.

ورودی کمکی صدا:

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید. فیش ورودی کمکی صدا را وصل کنید دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش فایل ورودی سوکت AUX IN می‌کند.

تنظیمات سیستم

با فشار ولوم "AUDIO" به مدت بیش از ۲ ثانیه، وارد تنظیمات سیستم به ترتیب زیر خواهید شد. سپس با هر بار فشردن این دکمه وارد یکی از حالت‌های زیر خواهید شد:

S-VOL -> CLOCK -> TIME -> TIME AD ->
RDS -> REG-> NEWS -> EON -> L-OUT
-> LCD

برای تغییر تنظیمات هر یک از این گزینه‌ها ولوم "AUDIO" را بچرخانید. با فشار ولوم "AUDIO" به مدت بیش از ۲ ثانیه، می‌توانید از منوی تنظیمات خارج شوید.

نکته:

وقتی در منوی تنظیمات سیستم هستید اگر بعد از ۵ ثانیه هیچ گونه عملی انجام ندهید، رادیو پخش به طور اتوماتیک از منوی تنظیمات سیستم خارج می‌شود.

S-VOL

با انتخاب این گزینه می‌توانید حجم صدای اولیه را طوری تنظیم کنید تا در هنگام روشن نمودن دستگاه، حجم صدا از مقدار تعیین شده تجاوز نکند که مقدار آن از ۵ تا ۲۵ قابل تنظیم است.

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از این مقدار کمتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا روی همان مقدار قبلی خواهد بود.

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از این مقدار بیشتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا به طور خودکار بر روی مقدار تنظیم شده قرار خواهد گرفت.

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از ۵ کمتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا روی عدد ۵ تنظیم خواهد شد.

تنظیم CLOCK(RDS/MAN):

در صورت انتخاب "RDS" گزینه "RDS clock" و در صورت انتخاب "MAN" امکان تنظیم دستی ساعت سیستم فراهم می‌شود.

تنظیم حالت نمایش ساعت (TIME):

در این حالت می‌توان نمایش ساعت را روی یکی از حالت‌های ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت تنظیم کرد.

تنظیمات زمان (TIME AD):

در صورتیکه گزینه CLOCK را روی MAN تنظیم کرده باشید می‌توانید با انتخاب این گزینه ساعت سیستم را به صورت دستی تنظیم کنید.

روش نگهداری

- از ورود هر گونه مایعات به داخل دستگاه جلوگیری نمایید. در صورت مشاهده چنین موردی سریعاً آن را خشک کنید. زیرا ورود مایعات می تواند سبب ایجاد اختلال در عملکرد دستگاه یا شوک الکتریکی شود.
- دستگاه را دور از گرد و غبار و آلودگی نگه دارید. این عوامل می توانند باعث بروز اشکالات ظاهری در محصول شوند.
- به هنگام حمل و نقل دستگاه احتیاط نمایید. وارد آمدن ضربه یا افتادن می تواند باعث بروز آسیب های احتمالی به دستگاه شود.
- در صورت کثیف شدن پانل یا صفحه نمایش، از دستمال ابریشمی و مواد پاک کننده طبیعی جهت تمیز کردن آن استفاده نمایید.

تنظیم L-OUT (ON / OFF) :

در این حالت می توانید خروجی Line-out را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیم LCD (0 ~ 7) :

با انتخاب این گزینه می توانید میزان شدت روشنایی LCD را تغییر دهید.

تنظیم RDS (ON/OFF)

در این حالت می توانید حالت نمایش اطلاعات RDS(Radio Data System) را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیم REG (ON/AUTO/OFF)

در صورت انتخاب گزینه ON ایستگاههای منطقه ای دریافت می شوند. در صورت انتخاب گزینه AUTO الویت در جستجو با ایستگاه های قوی است. در صورت انتخاب گزینه OFF اولین ایستگاه رادیویی قابل دریافت توسط سیستم صرف نظر از توان سیگنال ورودی، پخش می شود. تنها در حالت RDS ON گزینه REG قابل تنظیم هستند.

تنظیم NEWS (ON/OFF) :

در این حالت می توانید گزینه NEWS را فعال یا غیرفعال کنید. تنها در حالت RDS ON گزینه NEWS قابل تنظیم هستند.

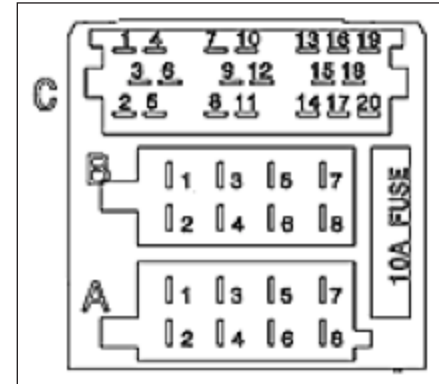
تنظیم EON (DX/LO)

در صورت انتخاب گزینه LO تنها ایستگاه های قوی دریافت می شوند. در صورت انتخاب گزینه DX اولین ایستگاه رادیویی قابل دریافت توسط سیستم صرف نظر از توان سیگنال ورودی، پخش می شود. تنها در حالت RDS ON گزینه REG قابل تنظیم هستند.

اتصالات الکتریکی

نقشه پایه‌های کانکتور رادیو پخش به شرح زیر می‌باشد:

کانکتور A		کانکتور C	
موقعیت	عملکرد	موقعیت	عملکرد
A1	-	C1	خروجی چپ LINE OUT
A2	-	C2	خروجی راست LINE OUT
A3	-	C3	زمین LINE OUT
A4	باتری	C4	-
A5	کنترل آنتن (ANT)	C5	-
A6	روشنایی (ILL)	C6	خروجی فرمان آمپلی فایر
A7	ولتاژ ACC	C7	-
A8	زمین	C8	ورودی کنترل از روی فرمان
	کانکتور B	C9	-
		C10	-
موقعیت	عملکرد	C11	زمین مدار کنترل از روی فرمان
B1	بلندگوی راست عقب +	C12	-
B2	بلندگوی راست عقب -	C13	-
B3	بلندگوی راست جلو +	C14	-
B4	بلندگو راست جلو -	C15	-
B5	بلندگو چپ جلو +	C16	-
B6	بلندگو چپ جلو -	C17	-
B7	بلندگو چپ عقب +	C18	-
B8	بلندگو چپ عقب -	C19	-
		C20	-



عیب یابی

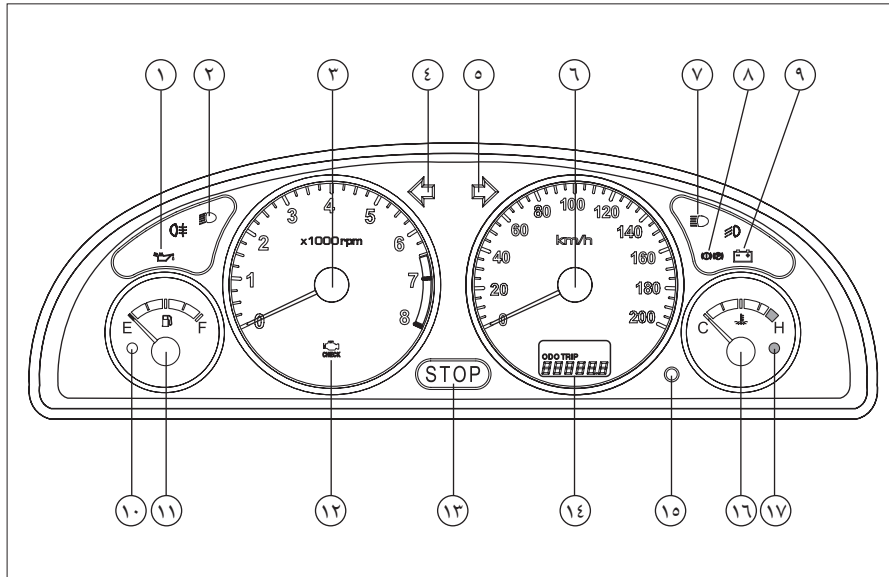
لیست کنترلی زیر می تواند برای حل برخی مشکلات که ممکن است هنگام استفاده از این دستگاه با آن ها مواجه شوید، به شما کمک کند. قبل از استفاده از آن، تمام اتصالات ها و راهنمایی های این کتابچه را کنترل کنید. به هیچ وجه دستگاه را در شرایط غیر عادی از جمله زمانیکه فاقد صدا است، زمانیکه دود از آن خارج می شود یا بوی سوختن می دهد که ممکن است باعث آتش گرفتن یا شوک الکتریکی گردد، استفاده نکنید. در این صورت بلافاصله آن را خاموش کرده و با مراکز خدمات پس از فروش (مراجعه به کتابچه راهنمای گارانتی) تماس بگیرید.

مشکل	علت ممکن	راه حل
دستگاه روشن نمی شود	سوئیچ خودرو باز نیست.	سوئیچ خودرو را باز کنید.
	کابل ها به درستی متصل نشده اند.	اتصالات کابل ها را کنترل کنید.
	فیوز سوخته است.	فیوز را با فیوز مشابه، عوض کنید.
دیسک داخل نمی رود	دیسک دیگری داخل دستگاه قرار دارد.	دیسک قبلی را خارج کنید.
دستگاه، دیسک را پخش نمی کند	دیسک برعکس درون دستگاه قرار گرفته است.	دیسک را در جهت صحیح درون دستگاه قرار دهید.
	دیسک، کثیف شده یا آسیب دیده است.	دیسک را تمیز کرده یا از دیسک دیگری استفاده کنید.
	دمای داخل خودرو بالا است.	صبر کنید تا دمای داخل کابین پایین بیاید.
	دستگاه فرمت فابل را پشتیبانی نمی کند.	فرمت دیسک را با فرمت های ذکر شده در راهنمای دستگاه چک کنید.
دستگاه صدا ندارد	ولوم صدا در حالت حداقل تنظیم شده یا عملکرد قطع صدا (Mute) فعال است.	تنظیم سطح صدا را کنترل کنید یا عملکرد قطع صدا را غیر فعال نمایید.
	کابل ها به درستی متصل نشده اند.	اتصالات کابل ها را کنترل کنید.
بر اثر ارتعاش هنگام حرکت خودرو، صدا قطع و وصل می شود	محل نصب دستگاه، پایدار نیست.	دستگاه را با قطعات جانبی، محکم نصب کنید.
ایستگاه های رادیویی را دریافت نمی کند یا ایستگاه رادیویی دریافت شده، کیفیت پایینی دارد	آنتن به درستی نصب نشده است.	آنتن را صحیح متصل کنید.
	آنتن کامل باز نشده یا شکسته است.	آنتن را کامل باز کنید یا در صورت شکستگی آن، با یک آنتن جدید تعویض نمایید.
ایستگاه های ذخیره شده در حافظه پاک شده اند	کابل باتری به درستی متصل نشده است.	ورودی برق باتری دستگاه را به باتری خودرو متصل کنید.

۳ رانندگی

۶۴.....چراغ‌ها و نشانگرها.....	۵۲.....نشانگرهای صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال.....
۶۸.....سیستم تهویه.....	۵۴.....سرویس و نگهداری سیستم حفاظتی کیسه هوا (Airbag).....
۶۹.....شیشه شوی و برف پاک کن.....	۵۷.....باز کردن قفل فرمان.....
۶۹.....گرمکن شیشه عقب.....	۵۸.....روشن کردن و رانندگی CNG.....
۷۱.....سیستم ترمز ضد قفل ABS.....	۶۱.....مراحل سوخت گیری CNG*.....

* در صورت نصب در خودروی شما



صفحه درجات و علائم

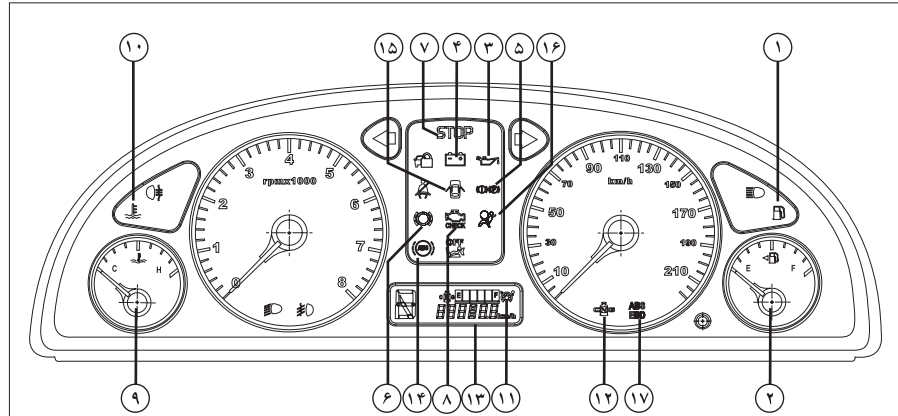
چراغ‌های نشانگر و درجات

- ۱- چراغ هشدار کاهش فشار روغن موتور
- ۲- نور پائین چراغ جلو
- ۳- دور سنج موتور
- ۴- راهنمای سمت چپ
- ۵- راهنمای سمت راست
- ۶- کیلومتر شمار
- ۷- نور بالای چراغ جلو
- ۸- چراغ هشدار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی
- ۹- چراغ هشدار شارژ باتری
- ۱۰- چراغ هشدار کاهش سطح سوخت
- ۱۱- شاخص مقدار سوخت
- ۱۲- چراغ هشدار عیب یاب
- ۱۳- چراغ هشدار توقف اضطراری
- ۱۴- صفحه نمایش دیجیتال
- ۱۵- صفر کن مسافت شمار
- ۱۶- شاخص دمای سیستم خنک کننده
- ۱۷- چراغ هشدار بالا رفتن سیستم خنک کننده

صفحه درجات و علائم جلو آمپر

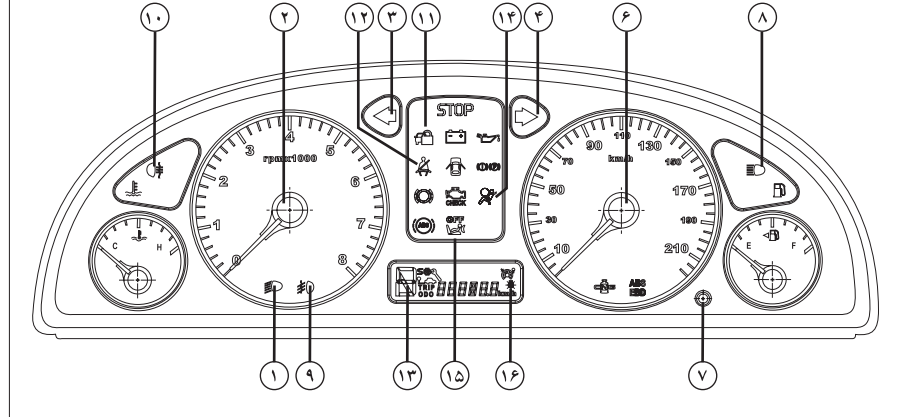
چراغ های اختطار و شاخص ها(تصویر بالا)

- ۱- چراغ اختطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اختطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اختطار شارژ باتری
- ۵- چراغ اختطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی(دو چراغ)
- ۶- چراغ اختطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اختطار توقف اضطراری
- ۸- چراغ اختطار عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اختطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*
- ۱۴- نشانگر سیستم ترمز ABS*
- ۱۵- نشانگر باز بودن درها
- ۱۶- نشانگر فعال بودن سیستم کیسه هوا(AIRBAG)
- ۱۷- اختطار سیستم ترمز ضد قفل ABS*



چراغ های نشانگر و درجات(تصویر پایین)

- ۱- نور پایین چراغ های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتالی موتور
- ۶- سرعت سنج
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده و تنظیم نور جلو آمپر
- ۸- نور بالای چراغ های جلو
- ۹- چراغ مه شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه شکن عقب
- ۱۱- نشانگر سیستم دزدگیر
- ۱۲- کمریند ایمنی راننده
- ۱۳- سیستم ترمز ضد قفل ABS*
- ۱۴- نشانگر کیسه هوا(AIRBAG) راننده
- ۱۵- اختطار غیرفعال بودن سیستم کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین



* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- هرگونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (پیش کشنده، کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده مجدد از این سیستم در یک خودرو دیگر، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً ممنوع است.

- حتماً از غربلیک فرمان استاندارد کارخانه استفاده نمایید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمائید.

- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.

- هیچ‌گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) را بر روی کیسه هوای فرمان نچسبانید.

- هرگونه تغییرات بر روی سیستم کیسه‌هوا ممنوع است.

- باز کردن غربلیک فرمان ممنوع است.

- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازبینی کنید.

- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و سیستم پیش کشنده و بوجود آمدن خسارت، فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز به تعمیر و یا دستکاری کیسه هوای باشند.

- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو در صورت عمل کردن کیسه هوا (Air bag) موجب صدمات جانبی خواهد شد.



سرویس و نگهداری سیستم (AIRBAG)

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

برای جلوگیری از خراب شدن و یا عمل کردن بی‌موقع کیسه هوا، کابل برق باتری را حداقل ۹۰ ثانیه قبل از انجام تعمیرات برقی روی خودرو قطع نمایید و سوئیچ استارت را وضعیت LOCK قرار دهید.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است برای از بین بردن چاشنی‌های فعال کننده سیستم پیش کشنده و کیسه هوا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

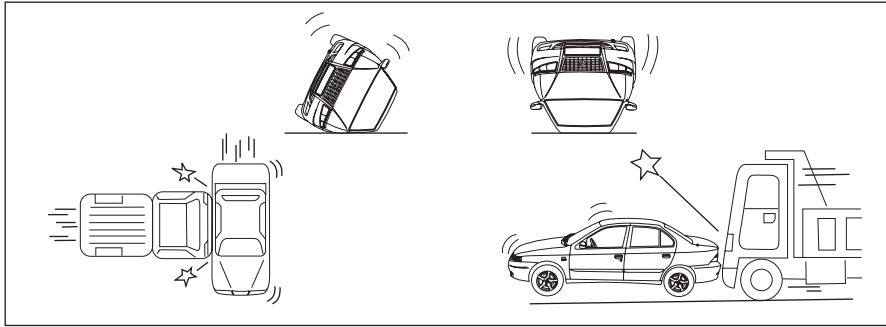
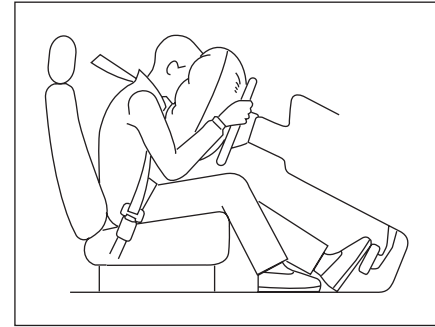


کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در عقب‌ترین موقعیت ممکن تنظیم کنید، به حالت مستقیم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.
به هیچ عنوان به فرمان و در خودرو تکیه نکنید.



اخطار

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، سیستم پیش کشنده همزمان با کیسه‌های هوا عمل می‌نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت‌های بالا یا نقص در سیستم چراغ خطر، کیسه هوا روشن خواهد شد. جهت دستیابی به ایمنی بیشتر همواره کمربند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد سیستم ایربگ بهترین کارایی را داشته باشد.



سیستم حفاظتی کیسه هوا

خودروی شما دارای سیستم حفاظتی کیسه هوا (AIRBAG) نیز می باشد.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد چراغ نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن شده و ۶ بار چشمک می زند، در صورتیکه این چراغ پس از این فرایند روشن بماند نشان دهنده ایراد در سیستم AIRBAG است. کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غربیلک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوا حک شده است.

کیسه هوا در خودرو به گونه ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می کند و برای واکنش در شرایط مواجهه با ضربه های ناشی از تصادف از پشت و پهلو و واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش بینی نشده است در واقع این سیستم ایمنی به منظور حفظ و ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو آنهم در تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید. فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیبهای احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



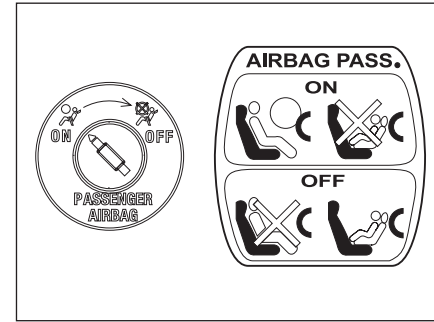
اخطار

- چنانکه به هر دلیلی چراغ هشدار دهنده ایربگ که بر روی جلو آمپر خودرو قرار دارد، بعد از چشمک زدن خاموش نشود، صاحب خودرو باید بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده تا سیستم کیسه هوای راننده مورد بررسی و کنترل قرار بگیرد. بدیهی است در غیر اینصورت مسئولیت بروز هرگونه اتفاق در اثر سهل انگاری و تاخیر در مراجعه به نمایندگی مجاز، بر عهده مالک محترم خودرو می باشد.



اخطار

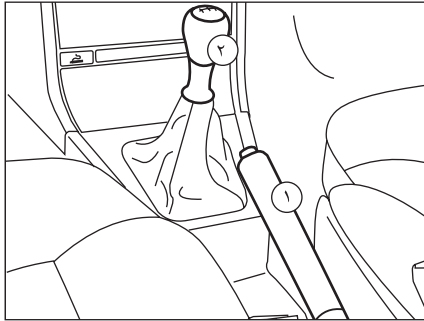
- هرگونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (پیش کشنده، کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده مجدد از این سیستم در یک خودرو دیگر، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً ممنوع است.
- حتماً از غربلیک فرمان استاندارد کارخانه استفاده نمائید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمائید.
- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.
- هیچ گونه وسیله ای (سنگجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) را بر روی کیسه های هوا نچسبانید.
- هرگونه تغییرات بر روی سیستم کیسه هوا ممنوع است.
- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازمینی کنید.
- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و سیستم پیش کشنده و بوجود آمدن خسارت، فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی های مجاز ایران خودرو مجاز به تعمیر و یا دستکاری سیستم پیش کشنده و یا کیسه هوا می باشند.
- فعال یا غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می بایست در هنگام خاموش بودن صورت پذیرد.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد سوئیچ فعال یا غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی جلو اکیداً ممنوع است.
- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو در صورت عمل کردن کیسه هوا (Air bag) موجب صدمات جانبی خواهد شد.



برچسب کیسه هوای سرنشین

این برچسب در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد و مفهوم آن این است که در صورتیکه سوئیچ غیرفعال کردن ایربگ در حالت ON قرار دارد، از قرار دادن صندلی کودک بر صندلی جلو خودداری نمایید. نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که سوئیچ OFF می باشد خطرناک است.

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوای سرنشین را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید. حتماً مطمئن شوید که چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر خاموش باشد.



روشن کردن موتور

پس از استارت زدن و روشن کردن موتور

هرگز با موتور سرد با سرعت رانندگی نکنید.

هرگز در محیط بسته خودرو را روشن نگذارید.

در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را در موقع استارت زدن کاملاً

فشار دهید تا موتور آسان تر روشن شود.

ترمز دستی

۱- برای پایین آوردن دسته ترمز دستی، دکمه آن را

فشار دهید.

دسته دنده

۲- حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم

شده است. دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که

خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.

قبل از موعد سرویس اولیه (۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر)

باید از رانندگی با سرعت زیاد (دور موتور بیش از حد)

اجتناب کرد.

نکته

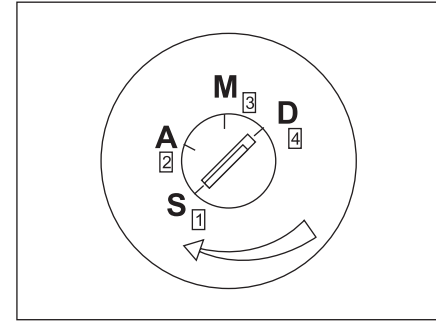
در صورتی که خودروی شما توسط سوئیچ

کنترل از راه دور قفل شده باشد و اقدام به

باز کردن خودرو یا در صندوق عقب با سوئیچ

مکانیکی نمایید درگیر فعال بوده و باعث فعال

شدن آژیر خواهد شد.



باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل

سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

دارای چهار وضعیت می‌باشد:

۱- **وضعیت S:** سوئیچ بسته است.

۲- **وضعیت A:** تجهیزات برقی وصل و مدار جرّقه

قطع می‌باشد.

۳- **وضعیت M:** راه‌اندازی موتور: مدار جرّقه باز است.

در این حالت چراغ‌های اخطار زیر روشن می‌شوند:

- کاهش فشار روغن موتور

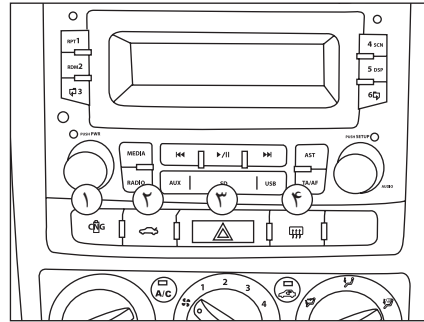


اخطار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید، زیرا فرمان

خودرو قفل شده و هدایت آن غیرممکن می‌شود.

- استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان‌های سرپوشیده جداً خودداری کنید.

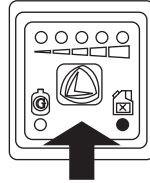
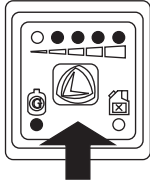


- ۱- کلید تبدیل نوع سوخت
- ۲- دکمه باز کننده در صندوق عقب
- ۳- دکمه چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۴- گرمکن شیشه عقب

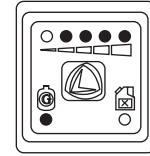
روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG^(۱)
 تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی داشبورد و بالای جعبه فیوز قرار دارد، انجام می‌شود و انتخاب CNG در موقعیت‌های زیر امکان‌پذیر است.
 الف) قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شده و سپس بر روی گاز سوئیچ می‌شود).
 ب) در حین رانندگی.
 ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم.^(۲)

(۱) مربوط به خودروهای دوگانه سوز
 (۲) این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کار گرفته می‌شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل احتمال وجود آسیب دیدن قطعات گازسوز، مانند رگولاتور، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.

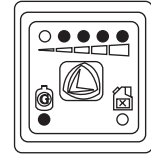
نکته مهم
 باتوجه به اینکه پمپ بنزین حتی در زمان کار کردن موتور بر روی CNG، روشن بوده و همچنین جهت خنک کاری انژکتورهای بنزین، ضروری است همواره مقداری بنزین حداقل ۵ لیتر در باک باقی بماند.



۱۰ ثانیه فشار دهید



مرحله دوم



مرحله اول

برگشت از حالت گاز به بنزین

سوئیچ کردن بر روی بنزین در هر موقعیتی، به سهولت و فقط با فشار دادن کلید تبدیل و گذشت زمان اندکی روی خواهد داد. به طوری که تغییر نوع سوخت غیر محسوس خواهد بود. در این حالت چراغ سمت راست نارنجی رنگ روشن می‌گردد.



اخطار

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان‌هایی که امکان تماس با مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگزوز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.

ج) روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم یادآوری می‌شود که روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین در باک، قابل استفاده بوده و در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نهایتاً استارت بزنید. در صورتی که مشکل یا نقص فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی سوخت CNG روشن خواهد شد.



هشدار

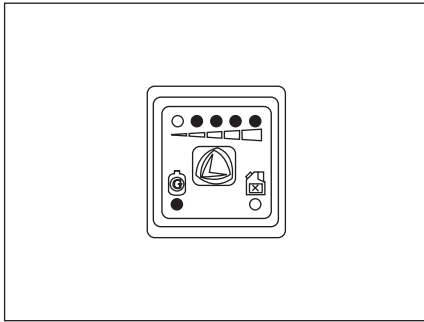
این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کار گرفته می‌شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل آسیب دیدن قطعات گاز سوز، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.

الف) انتخاب سوخت CNG قبل از شروع حرکت

موتور را روشن کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را فشار دهید. (موتور به صورت اتوماتیک روی بنزین روشن می‌شود) در این حالت علاوه بر روشن بودن چراغ سمت راست (نارنجی)، چراغ سمت چپ (سبز) نیز در حالت چشمک زدن بوده چراغ‌های بالای کلید تبدیل، روشن خواهد شد. چشمک زدن چراغ سمت چپ کلید تبدیل بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت از بنزین به CNG صورت نگرفته است. تبدیل نوع سوخت از بنزین به گاز پس از گرم شدن موتور انجام خواهد شد. پس از تبدیل سوخت از بنزین به گاز، چراغ سمت چپ (سبز رنگ) روشن خواهد شد.

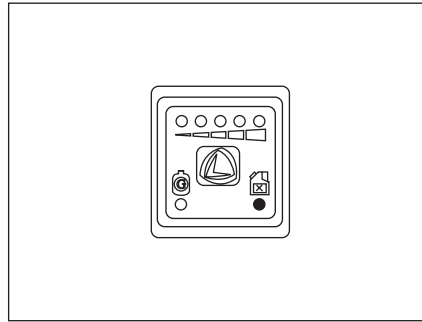
ب) انتخاب سوخت CNG در حین حرکت

در این حالت کافی است که یکبار کلید تبدیل سوخت را فشار داده، و با توجه به بالا بودن دمای آب و در حد نصاب بودن دور موتور برای تبدیل، پس از سپری شدن مدت زمان کوتاهی، تبدیل سوخت انجام خواهد شد.



کلید در حالت تبدیل بنزین به گاز

بعد از فشار دادن کلید تبدیل سوخت در حالت بنزین علاوه بر روشن بودن چراغ سمت راست (نارنجی)، چراغ سمت چپ (سبز) نیز در حالت چشمک زدن و چراغ‌های بالای کلید تبدیل، به تناسب میزان گاز، روشن قرار می‌گیرد. تا زمانیکه چراغ سمت چپ کلید در حال چشمک زدن است هنوز تبدیل سوخت از بنزین به گاز صورت نگرفته است. بعد از گرم شدن موتور و فشار دادن پدال گاز، تبدیل سوخت صورت می‌گیرد.

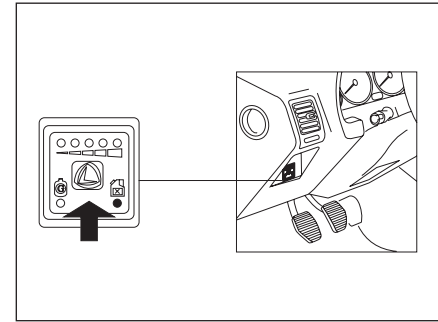


کلید در حالت بنزین

روشن بودن چراغ سمت راست (نارنجی) نشان دهنده استفاده از بنزین می‌باشد.

نکته:

در صورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می‌ماند و سپس به حالت گاز می‌رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می‌رود.



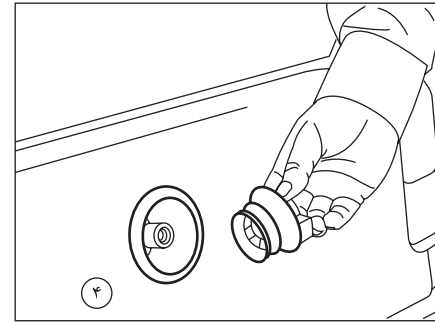
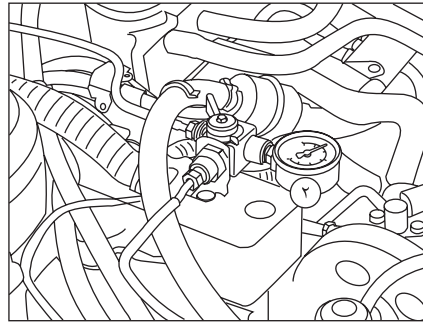
وضعیت چراغ‌های کلید تبدیل سوخت

وضعیت چراغ‌های کلید تبدیل، با توجه به نوع سوخت مصرفی و مقدار سوخت CNG در مخزن به شرح ذیل می‌باشد:

کلید تبدیل نوع سوخت

کلید تبدیل نوع سوخت، در قسمت سمت چپ فرمان و بالاتر از دستگیره باز کردن درب موتور قرار دارد و از آن برای تبدیل نوع سوخت مصرفی از حالت بنزین به گاز و بالعکس استفاده می‌شود.

برای تبدیل نوع سوخت مصرفی می‌توان با فشار دادن کلید مربوطه، نوع سوخت مورد نظر را انتخاب کرد.



مراحل انجام سوخت گیری CNG*

- ۱- قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه سوختگیری، از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمائید.
- ۲- پس از مراجعه به جایگاه سوختگیری**، راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل شود (ترمز دستی کشیده شود).
- ۳- اپراتور جایگاه، بعد از کنترل برجسب مجوز سوختگیری خودرو، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.
- ۴- پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش شیر پر کن گاز، اطمینان حاصل شود. (جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و به تبع آن اشکال در سیستم گاز، ضروری است)

۵- حداکثر فشار مجاز سوختگیری ۲۰۰ بار می باشد. که میزان فشار داخل مخزن از گیج فشار داخل محفظه موتور، قابل مشاهده می باشد.

نکته مهم: از سوختگیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوس ها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

روش تعویض برجسب مجوز سوختگیری خودرو*

مدت اعتبار برجسب سوختگیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوختگیری، اجازه سوختگیری خودرو در جایگاه های سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برجسب، برای انجام بازرسی، به مراکز مجاز بازرسی خودروهای دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

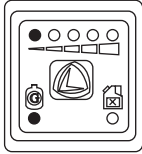


هشدار

از سوختگیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

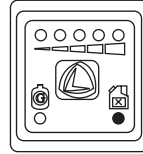
جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

- حداکثر تعداد دفعات سوختگیری مخزن ۱۰۰۰ سیکل در سال می باشد.
- بطور تقریبی در هر روز بیش از ۳ دفعه، شارژ مخزن صورت نپذیرد.



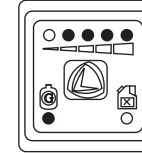
وضعیت تمام شدن گاز

وقتی گاز مخزن رو به اتمام باشد، چهار چراغ بالای کلید تبدیل (سبز) خاموش می‌شوند، و چراغ قرمز بالای کلید تبدیل روشن می‌گردد. با تمام شدن گاز مخزن چراغ سمت چپ کلید تبدیل (سبز) شروع به چشمک زدن می‌کند و صدای سوت آلامر شنیده می‌شود. در این هنگام خودرو را در حالت بنزین قرار دهید، در صورتی که این کار را انجام ندهید، سیستم به صورت اتوماتیک این تبدیل را انجام می‌دهد.



کلید در حالت تبدیل گاز به بنزین

برای تبدیل وضعیت سوخت از گاز به بنزین پس از فشردن کلید تبدیل، تبدیل سوخت بدون مکث انجام می‌شود.



کلید در حالت گاز

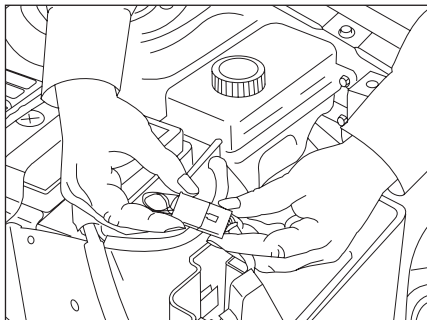
روشن بودن چراغ سمت چپ (سبز) نشان دهنده استفاده از گاز می‌باشد. چهار چراغ بالای کلید تبدیل، میزان گاز موجود در مخزن را نشان می‌دهند. با کم شدن گاز موجود در مخزن این چراغها به ترتیب از راست به چپ خاموش می‌شوند.

نکته

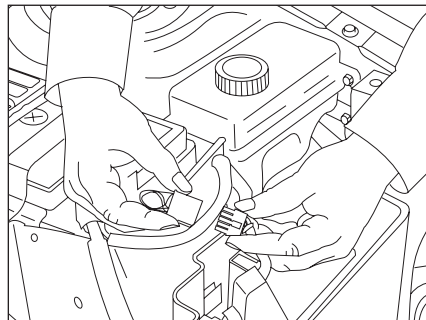
در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می‌ماند و سپس به حالت گاز می‌رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می‌رود.

در صورتی که برای روشن کردن خودرو در حالت گاز با مشکل مواجه شدید، کلید انتخاب سوخت را با یک بار فشار دادن بر روی بنزین قرار داده و موتور را روشن نمایید. اگر مجدداً موتور روشن نشد از سوکت کور کن موقت ادونسر مطابق با تصویر پایین استفاده نمایید. در صورتی که موفق به روشن کردن موتور نشدید به نمایندگی مجاز مراجعه فرمائید.

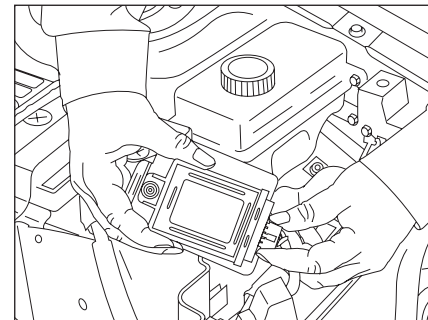
۳



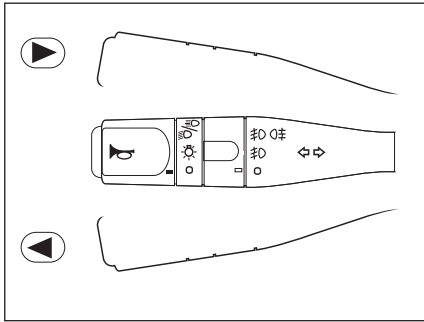
۳- اکنون ادونسر از مدار خارج است.



۲- با استفاده از کور کن مدار گاز ادونسر را از مدار خارج کنید.

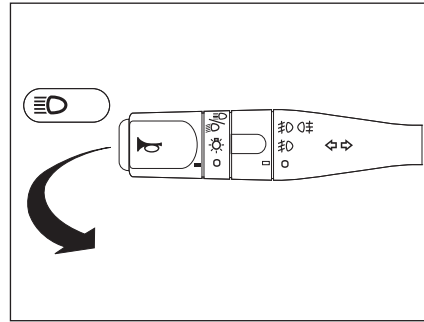


۱- فیش اصلی را از ادونسر جدا کنید.

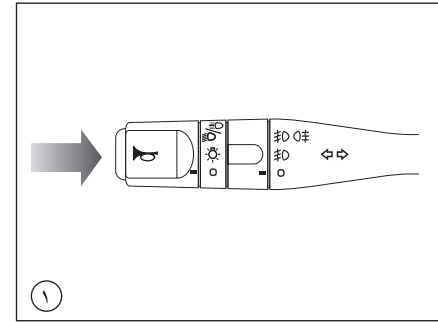


۳- چراغ‌های راهنما*:

- سمت راست: دسته راهنما را به طرف بالا فشار دهید.
 - سمت چپ: دسته راهنما را به طرف پایین فشار دهید.
 - موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
 - تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل، دسته راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.
 - در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به‌طور خودکار به حالت اولیه برمی‌گردد.
- ۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر): کلید این چراغ روی صفحه داشبورد تعبیه شده است.



۲- علامت دادن با نور بالا: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.



چراغ‌ها - بوق*

علامت‌های خطر:

- ۱- بوق: انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.

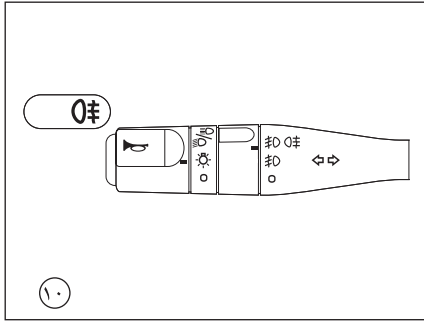
۳ نشانگر چراغ‌های راهنمای چپ و راست

۴ نشانگر اعلام خطر - فلاشر

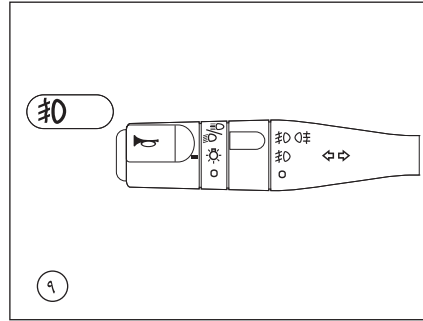
۷ نشانگر نور بالای چراغ‌های جلو

۸ نشانگر نور پایین چراغ‌های جلو

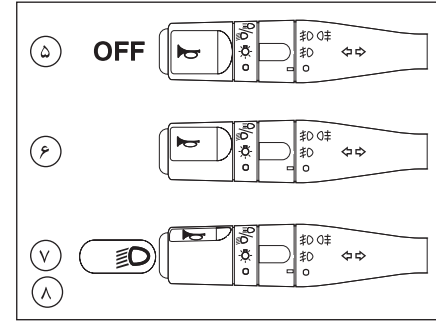
* در صورت نصب در خودروی شما



۱۰- مه شکن عقب: قسمت بالای دسته راهنما را به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید. (لازم به ذکر است که مه شکن‌ها بعد از روشن شدن چراغ‌های کوچک، قابل روشن شدن هستند)



۹- مه شکن جلو: قسمت بالای دسته راهنما را به اندازه ۴۵ درجه بچرخانید.



روشن کردن چراغ‌ها*

۵- وضعیت O: چراغ‌ها خاموش

در بعضی از مدل‌ها وقتی موتور در حال روشن شدن است نور پایین چراغ‌های جلو به‌طور خودکار روشن می‌شود.

۶- چراغ‌های کوچک (و نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر):

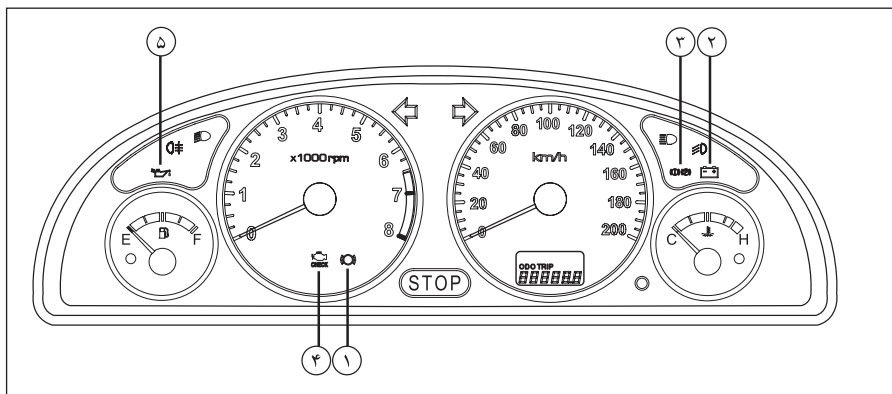
دسته راهنما را یک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.

۷- نور پایین چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.

۸- نور بالای چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.

برای بازگرداندن به نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید. و برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک دنده را در موقعیت P قرار دهید.

- روشن شدن آیکن (P) و آیکن STOP نشان دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد نشده یا بد آزاد شده است.

۵- کاهش فشار روغن موتور

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (STOP)، چراغ اخطار بالا

رفتن دمای مایع سیستم خنک‌کننده و چراغ کاهش سطح روغن ترمز، روشن شده و نشان دهنده یکی از موارد زیر می‌باشد:

- کافی نبودن فشار روغن
- کمبود روغن در سیستم روغن کاری
- در این گونه مواقع لازم است خودرو را متوقف کرده و در صورت نیاز کسری روغن را تکمیل نمایید.



مراقبت‌های لازم هنگام رانندگی

چراغ‌های اخطار

روشن شدن هر یک از چراغ‌های اخطار هنگام رانندگی به منزله نقص فنی خودرو است.

۱- فرسایش لنت ترمز جلو

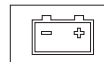
فرسایش لنت ترمز جلو خیلی مهم بوده و عدم توجه به آن خطرآفرین است. در اسرع وقت لنت



فرسوده را تعویض کنید.

۲- شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشان دهنده یکی از موارد زیر می‌باشد:

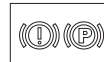


- شل بودن اتصالات کابل باتری یا استارت
- پاره شدن یا شل بودن تسمه آلترناتور (دینام)
- اشکال فنی آلترناتور (دینام)

۳- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

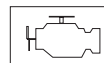
این چراغ نشان دهنده هر یک از موارد زیر می‌باشد:

- ترمز دستی به‌طور کامل پایین آورده نشده است؛ یا
- سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین است.



۴- عیب یاب

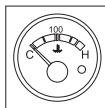
این چراغ در هنگام بروز اشکال در سیستم انژکتور روشن خواهد شد.



- بروز اشکال در سیستم انژکتور یا
- بروز اشکال در سیستم جرقه زنی

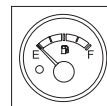
۸- شاخص دمای سیستم خنک کننده

عقربه نشانگر در دمای ۹۵ الی ۱۰۵ درجه سانتیگراد، دمای مناسب را نشان می‌دهد.



۶- کاهش سطح سوخت

این چراغ موقعی روشن می‌شود که سوخت داخل باک به کمتر از ۷ لیتر برسد. ظرفیت باک حدود ۷۰ لیتر است.



۹- توقف اضطراری (STOP)

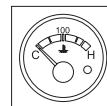
این چراغ همزمان با چراغ‌های اخطار کاهش سطح مایع خنک کننده، کاهش فشار روغن، روشن می‌شود.



۷- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (STOP) روشن می‌شود و نشان دهنده بالا رفتن دمای مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می‌باشد:

- از کار افتادن پنکه برقی رادیاتور: فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.
 - هرز رفتن (ریزش) مایع خنک کننده: سطح مایع را بازدید کنید.
 - از کار افتادن پمپ آب
- لازم است سریعاً خودرو را متوقف کنید.



هشدار

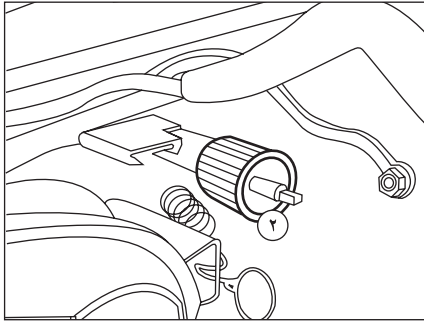
اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می‌باشد.

سیستم تهویه

- ۱- رفع یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه‌ها
- ۲- دریچه‌های تهویه جانبی
- ۳- دریچه‌های تهویه میانی
- ۴- دریچه‌های تهویه زیر پای سرنشین جلو

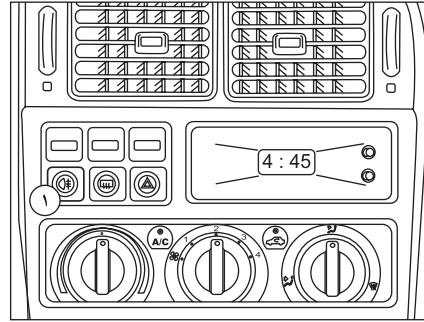
بخار زدایی

الف) زمانیکه هواسرداست و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:
 - در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
 - کلید تنظیم دما را در بخش قرمز قرار دهید.
 - کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید.
 با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.
 ب) در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالاست:
 - کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.
 - سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.
 - کلید کولر را فشار دهید.
 - سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید.
 با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی شیشه جلوگیری می‌کنید.
 استفاده از هریک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد.
 در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.



۲- تنظیم از داخل محفظه موتور:

- وضعیت ۱: هنگامی که صندلی‌های جلو اشغال باشند.
- وضعیت ۲: هنگامی که صندلی‌های جلو و عقب اشغال بوده و صندوق عقب محتوی بار می‌باشد.
- وضعیت ۳: هنگامی که صندلی راننده اشغال بوده و صندوق عقب نیز محتوی بار می‌باشد.



چراغ‌ها - بوق

۱- چراغ مه شکن عقب: این چراغ فقط هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های بزرگ جلو (نور پایین یا بالا) روشن باشد.

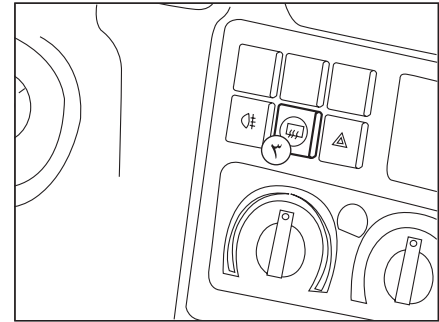
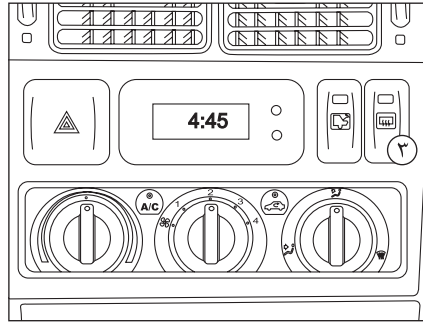
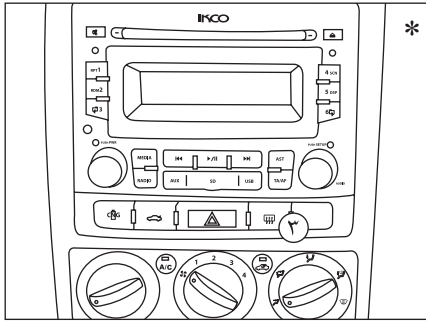
تنظیم نور چراغ‌های جلو:

ارتفاع نور چراغ‌های جلو را می‌توان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.



اخطار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده ننمائید.
- کولر خودرو را هر ۱۵ روز یکبار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن ننمائید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش ننمائید.



۳- گرمکن شیشه عقب: به علت مصرف زیاد برق شدیداً تاکید می‌گردد در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است از گرمکن شیشه عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید. هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با جسم سخت نتراشید.

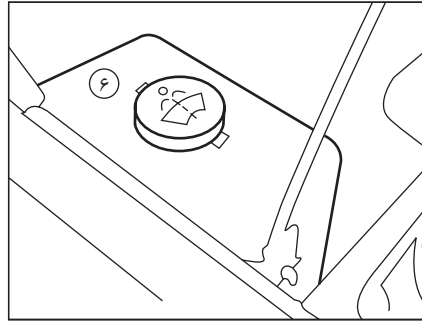


هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن یخ زده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).
وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود.
(تقریباً هر سال)

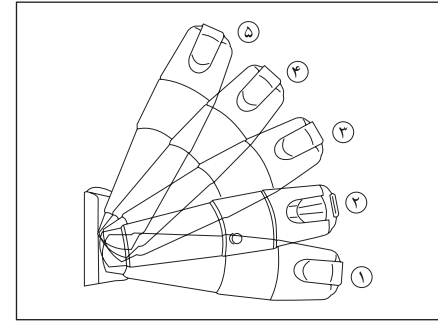
شیشه جلوی خودرو را به‌طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن‌ها (حالت O) موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد. بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت O قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.

هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت O (توقف) قرار دارد.
(خطر ایجاد جراحت)



۶- مخزن شیشه شوی

هر چند وقت یک بار سطح مایع مخزن شیشه‌شوی را بازدید کنید
در خودروهای سواری: داخل محفظه موتور



شیشه شوی و برف پاک کن

شیشه جلو

وضعیت‌های دسته برف پاک کن:

۱- سرعت معمولی (تا زمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند).

۲- خاموش

۳- حرکت متناوب برف پاک کن

۴- سرعت معمولی

۵- سرعت زیاد

شیشه شوی جلو: دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود، پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری ننمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.

۳

این شرایط با اعتماد به نفس و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ترمز، به فشردن پدال ترمز به میزان لازم ادامه دهید.

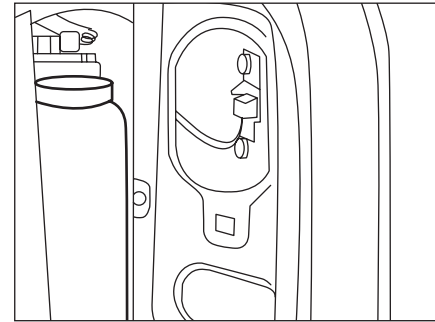
- شنیده شدن صدای ضربان مانند از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری‌های شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

- سیستم ترمز ضد قفل مجهز به سیستم عیب یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال، نشانگرِ اخطار سیستم ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌گردد.

- هنگام استارت زدن و روشن کردن خودرو، نشانگر اخطار سیستم ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد، روشن شده و پس از چند ثانیه مجدداً خاموش می‌گردد، چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو، روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را به تعمیرگاه مجاز جهت انجام عیب یابی بوسیله دستگاه عیب یاب رایانه‌ای منتقل نمایید.

لازم به ذکر است که در صورت خرابی و وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل، خودروی شما از کلیه قابلیت‌های یک سیستم ترمز معمولی برخوردار می‌باشد.

- چنانچه هنگام پایین بودن کامل ترمز دستی، نشانگر ترمز دستی و نشانگر اخطار سیستم ترمز ضد قفل متفقاً در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، خودرو را با رعایت اصول ایمنی متوقف نموده و با نزدیکترین تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های نوین و پیشرفته کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید بر روی جاده‌های خشک جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان پذیری، بهبود پایداری و بطور کلی افزایش ایمنی خودرو می‌گردد. هنگام استفاده از خودروی مجهز به سیستم ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

- از آنجایی که سیستم ترمز ضد قفل تنها یک متعادل کننده نیروی ترمزی می‌باشد، لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نمایید.
- احساس لرزش پدال در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

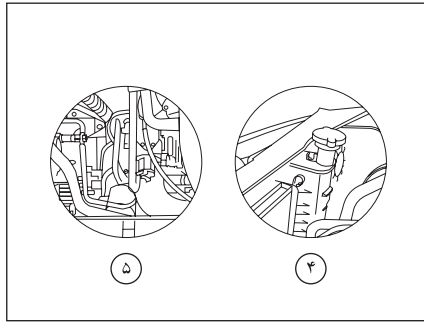
تذکر: از رانندگی با سرعت غیرمجاز در معابر، خصوصاً در جاده‌های لغزنده با اتکا به سیستم ترمز ضد قفل جداً پرهیز نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.

- برای عیب‌یابی و سرویس سیستم ترمز ضد قفل حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از مراجعه به مکان‌های متفرقه جداً خودداری فرمایید.

۴

نگهداری خودرو

۸۲.....	توصیه‌های کیفی در فرآیند شستشو.....	۷۴.....	نگهداری خودرو.....
۸۳.....	تدابیر زمستانی.....	۷۸.....	بررسی محلول خنک‌کننده.....
۸۴.....	تمیز کردن لکه‌ها از روی تزئینات خودرو.....	۷۹.....	تایرها.....
۸۴.....	نگهداری بدنه خودرو.....	۸۱.....	صرفه‌جویی در مصرف سوخت.....



۴- فیلتر روغن:

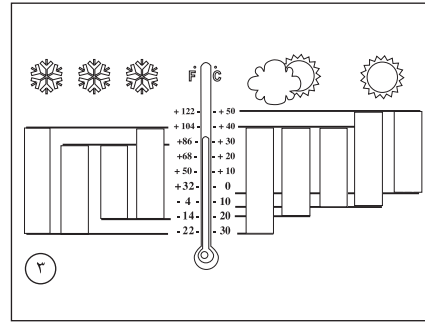
فیلتر روغن باید در فواصل معین تعویض شود.

۵- همواره سطح آب موجود در رادیاتور را چک کنید. سطح آب رادیاتور همواره باید از حدی که در عکس نشان داده شده است تجاوز ننماید.



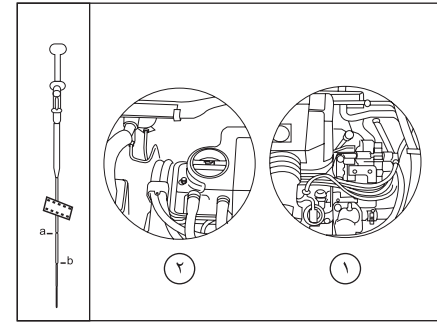
هشدار

هرگز روغن را یا مواد افزودنی مخلوط نکنید این عمل می‌تواند به موتور آسیب جدی برساند.



۳- انتخاب روغن:

روغن موتور قابل استفاده در این خودرو با درجه گرانی 10 W 40 می‌باشد.*



بازدیدهای منظم دوره‌ای

۱- سطح روغن موتور

- سطح روغن موتور باید مرتباً بازدید شده و در بین فاصله تعویض روغن، مقدار کسری آن تکمیل شود.
- میانگین مصرف روغن در هر هزار کیلومتر حدود نیم لیتر می‌باشد.
- روغن موتور باید حداقل سالی یک بار تعویض گردد.
- سطح روغن موتور، در حالی که در سطح هموار متوقف بوده و موتور نیز سرد می‌باشد، توسط میله روغن و با توجه به دو علامت حک شده روی آن به‌طور صحیح اندازه‌گیری می‌شود:
علامت a: حداکثر، علامت b: حداقل

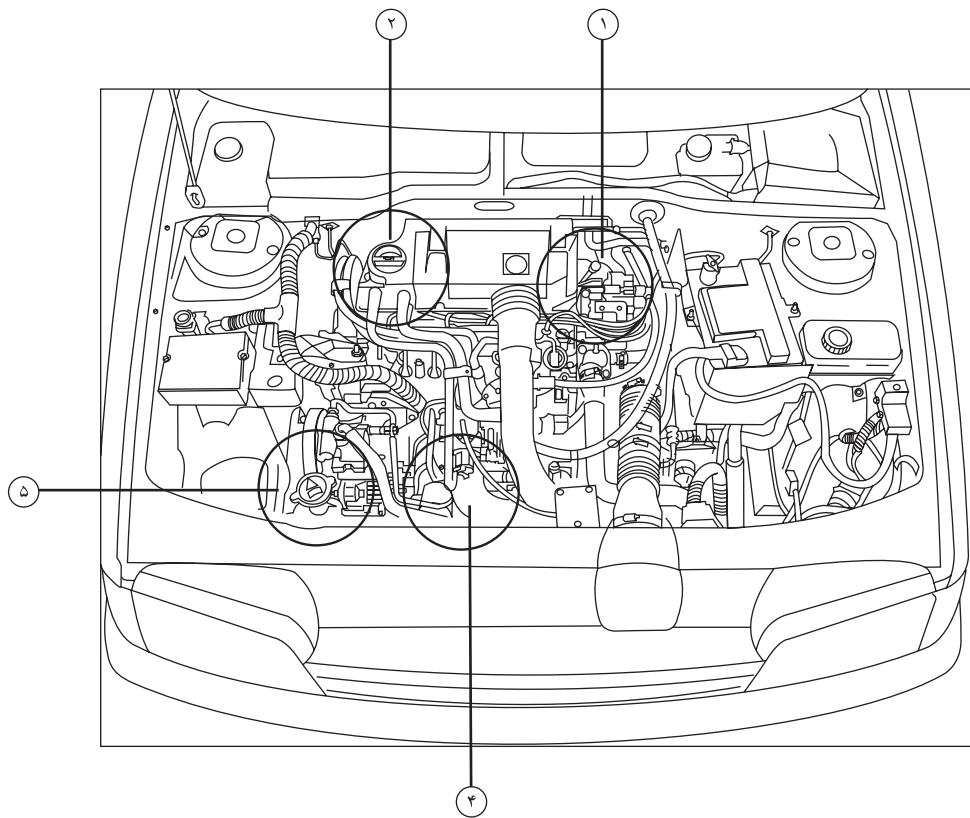
روغن سوخته:

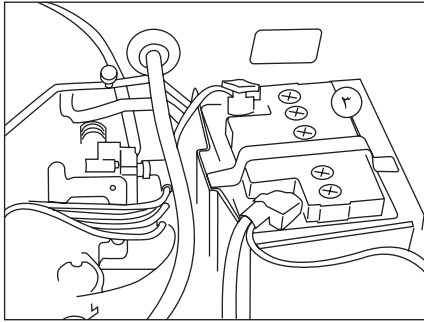
- از هرگونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست بدن اجتناب شود.

- روغن سوخته را در مجاری آب یا روی زمین نریزید.
برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت موتور و سیستم کاهش آلودگی اگزوز، نباید هیچگونه مواد اضافی به روغن موتور افزود.

۲- محل ریختن روغن موتور

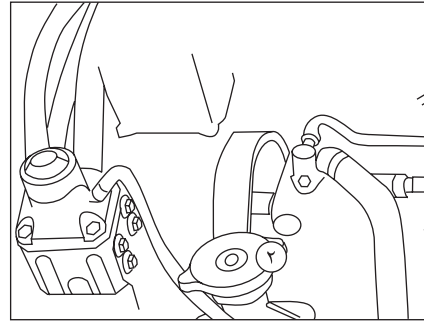
* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد استفاده شود.





۳- باتری

- در زمستان مراقب باشید که باتری کاملاً شارژ شده باشد.
 - در تابستان (دمای بیش از ۳۰ درجه سانتیگراد) و یا در صورت استفاده زیاد از خودرو همیشه سطح مایع تمامی خانه‌های باتری را بازدید نموده و در صورت نیاز کسری آن را با آب مقطر تکمیل کنید.
 - برای شارژ کردن باتری از دستگاه شارژ مناسب استفاده کنید.
 - باتری‌ها بسیار قابل اشتعال هستند؛ لذا باید از جرقه یا شعله آتش دور باشند و گرنه خطر انفجار باتری وجود خواهد داشت.

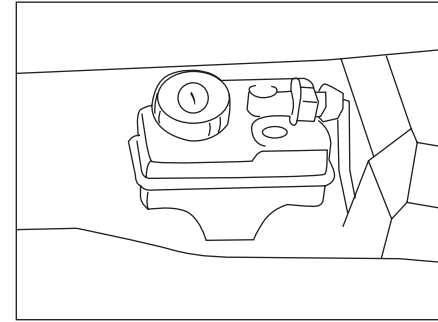


۲- سیستم خنک کننده

- همیشه از مایع خنک کننده تأیید شده و مجاز استفاده کنید.*
 در مواقع اضطراری چنانچه تأمین فوری آن ممکن نبود از آب خالص و بدون املاح استفاده شود و در اسرع وقت باید میزان درصد ضدیخ محلول توسط نمایندگی مجاز بررسی شود. چنانچه موتور گرم شده باشد دمای مایع خنک کننده با پمپه برقی تنظیم می‌شود. نظر به اینکه سیستم خنک کننده نیز تحت فشار می‌باشد لذا حداقل تا یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور از انجام هر نوع کار در محفظه موتور خودداری کنید.
 - این سیستم مجهز به رادیاتور و دو فن الکتریکی می‌باشد که در درجه حرارت 97°C دور کند و در درجه حرارت 105°C دور تند فن‌ها فعال می‌گردد.
 - رادیاتور و منبع انبساط این سیستم بصورت یکپارچه بوده و عمل پر کردن و یا جبران کمبود آب سیستم از طریق در رادیاتور انجام می‌گیرد.
 - چراغ اخطار آب در درجه حرارت 118°C روشن می‌شود.

توجه:

چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز شود، بایستی عمل هواگیری مجدداً توسط نمایندگی مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.

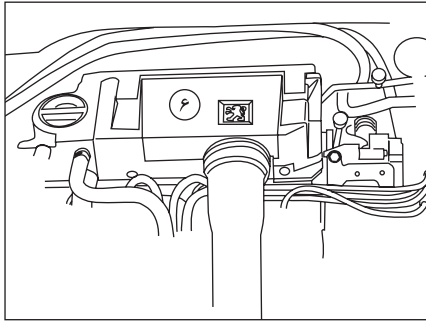


بازدیدهای منظم دوره‌ای

۱- ترمزها

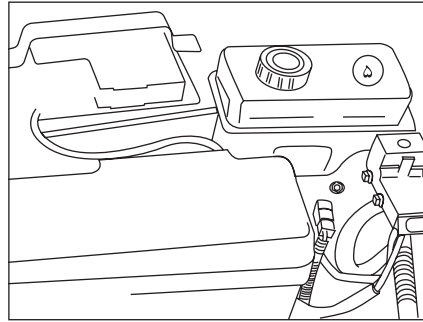
- سطح روغن ترمز هیچ‌گاه نباید از خط حداقل (MIN) روی مخزن روغن پایین تر باشد.
 - فقط روغن ترمزهای استاندارد و مورد تأیید استفاده نمایید.
 - در صورت ریزش و کاهش بیش از حد روغن فوراً به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت سیستم ترمز باید روغن ترمز را در فواصل معین تعویض کرد.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد استفاده شود.



۶- فیلتر هوا

فیلتر هوا را در فواصل معین تعویض کنید. چنانچه خودرو در محیط دارای گرد و غبار مورد استفاده قرار می‌گیرد فواصل تعویض فیلتر را به نصف کاهش دهید.



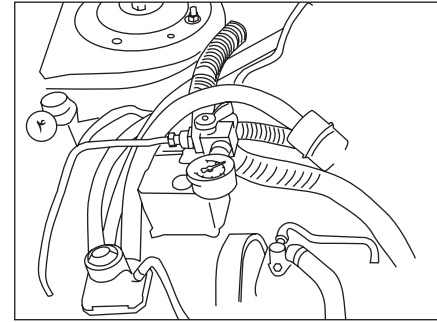
۵- مخزن روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن هیچ‌گاه نباید از علامت حداقل (MIN) در روی مخزن پایین‌تر باشد؛ بلکه باید تا نزدیک حداکثر (MAX)، در مخزن روغن وجود داشته باشد.

گیربکس معمولی

- نیاز به تعویض روغن ندارد. فقط سطح روغن را بازدید کنید.

سطح روغن را بازدید کرده و در صورت نیاز، کسری روغن را جبران نمایید.



۴- سوئیچ ایمنی اینرسی

در اثر شدت ضربه وارده به خودرو، سوئیچ ایمنی غیرفعال گردیده و باعث قطع سوخت از پمپ بنزین برقی و قطع سنسور دور موتور و نیز قطع برق کوئل می‌گردد تا آتش‌سوزی احتمالی خودرو جلوگیری شود و با فشار مجدد دکمه به سمت داخل، سیستم فعال خواهد شد.



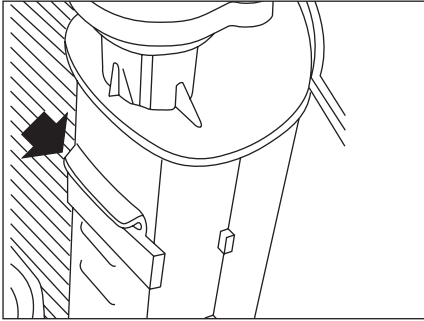
هشدار

- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانهگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد داشت.
- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



هشدار

- روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



ضد یخ‌های با فرمول توصیه شده استفاده کنید. در این مورد با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

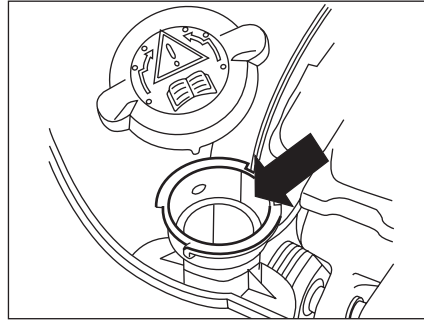
نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل‌های کتابچه راهنمای تعمیر انجام پذیرد.

تعویض مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴ سال یک بار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰- درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می‌باشد.

ضد یخ

ضد یخ حاوی ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۵۰ تا ۶۰ درصد باشد.

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضد یخ خودرو سالی یکبار باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و هر چهار سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده کاملاً تعویض شود.



بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفته‌ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشان‌گذاری شده بر روی دیواره عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستان خود، آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود. مطمئن شوید در رادیاتور تا دومین پله محکم بسته شده است. در مواقع اضطراری و تنها هنگامیکه ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد. همواره از



اخطار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سربسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.

- به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

- روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشم‌مانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.



اخطار

- همواره از لاستیک‌های با طرح رادیال هم‌نوع و هم‌جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از لاستیک‌های با طرح ضربدری استفاده نکنید و لاستیک‌های جلو را با عقب تعویض نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوپ خور نیستند. از لاستیک‌های تیوپ‌دار استفاده نکنید.

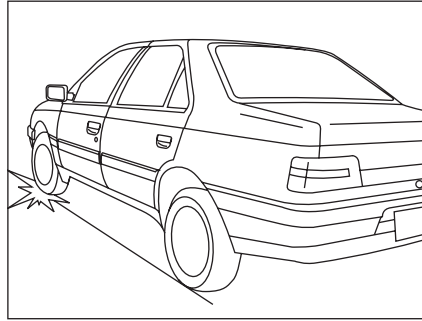
- هرگز با لاستیک‌های ساییده شده، پاره و فرسوده، یا لاستیک‌هایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید. - لاستیک‌های کم باد بسرعت ساییده می‌شوند و اثرات جدی بر ایمنی و کنترل خودرو دارند.

- **لاستیک‌های معیوب خطرناکند!** از رانندگی با لاستیک‌های معیوب، ساییده و صاف، یا لاستیک‌هایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.



اخطار

در صورت استفاده از تایر با طرح گل جهت‌دار (Rotation) لازم به دقت است که تایر باید طوری روی خودرو بسته شود که به هنگام حرکت بر روی سطح خیس، آب از طریق شیارهای روی تایر به سمت خارج تایر هدایت شود تا مشکل کنترل خودرو در جاده‌های خیس به حداقل برسد.
بنابراین اگر از جلوی خودرو به تایر نگاه کنیم باید جهت شیارهای تایر به صورت V باشد.



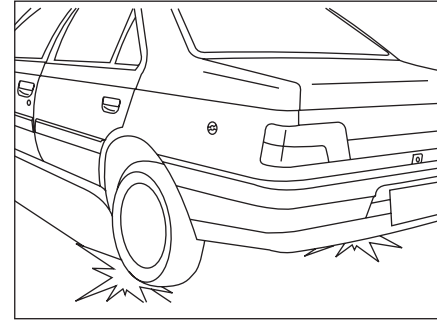
کمبود باد تایرها بر اصطکاک چرخشی تایر افزوده و مقدار مصرف سوخت را بالا می‌برد.

* شاخص فرسودگی

در بعضی تایرها علامت فرسودگی در زیر آج تایر قرار داده شده است که پس از ساییدگی تایر مشهود می‌گردد. در این حالت لازم است تایر تعویض شود.

تایرهای بدون تیوپ

این‌گونه تایرها همیشه باید روی رینگ‌های بدون برآمدگی (FH)، مجهز به سوزنهای مخصوص نصب شوند. نباید تحت هیچ شرایطی آنها را بدون تیوپ روی رینگ‌های معمولی نصب کرد. چنانچه تایرهای بدون تیوپ، تعمیر یا تعویض شوند، توصیه می‌گردد که سوزن آنها نیز تعویض شود.



تایرها

فشار باد تایرها

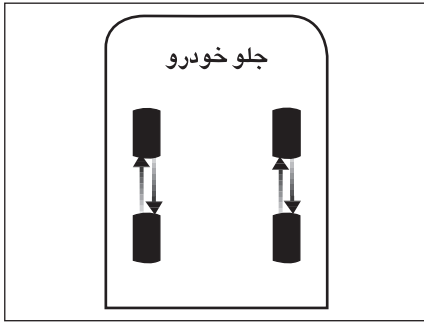
فشار باد تایرها را باید هنگامی که تایر سرد است اندازه‌گیری کرد:

چرا که تایرهای گرم دارای فشار باد اضافی می‌باشند. هیچ‌گاه فشار باد اضافی تایر گرم را خالی نکنید. برای اطلاع از میزان صحیح فشار باد تایرها به برجسب داخل در سمت راننده مراجعه نمایید.

فشار صحیح باد تایرها نتایج زیر را در بر دارد:

- تسلط بیشتر در راندن خودرو
- فرمان نرم‌تر دقیق‌تر در حرکت و پیچیدن خودرو
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت؛ کمترین تغییر در شکل تایر، اصطکاک چرخشی در جاده را افزایش می‌دهد.
- دوام بیشتر تایر

* در صورت نصب در خودروی شما

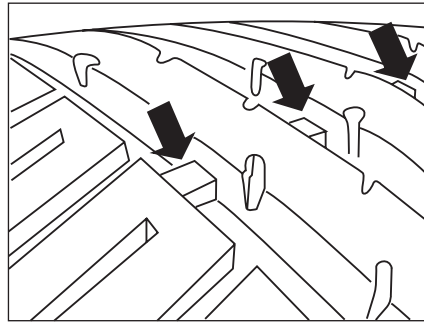


سایز تایرها:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است.
 R15 ۶۵/۱۸۵ که ۱۸۵ عرض تایر به میلی متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.



نشانگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر این آجها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه ای ساییده می شوند که ۱.۶ میلی متر از آج باقی می ماند، نشانگرها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.

فشار باد تایرهای جلو	راندگی در حوضه OFF ROAD (DRIVE MODE)
2.1 BAR 31 P.S.I	راندگی در حوضه ENERGY DRIVE
2.3 BAR 33 P.S.I	راندگی در حوضه PETROL
2.4 BAR 35 P.S.I	راندگی در حوضه OFF ROAD (DRIVE MODE)
2.1 BAR 31 P.S.I	راندگی در حوضه ENERGY DRIVE
2.4 BAR 35 P.S.I	راندگی در حوضه OFF ROAD (DRIVE MODE)

توجه: فشار باد تایرها باید در حالت سرد تنظیم شود.
 ATTENTION: AIR PRESSURE MUST BE ADJUSTED IN COLD CONDITION.



اخطار:

تایر کم باد: خطر دو پوستگی یا جدا شدن آج وجود دارد که منجر به خالی شدن و یا ترکیدن تایر می شود. چنانچه فشار باد تایرها کم باشد فشار خیلی به آنها وارد آمده و بیش از حد گرم خواهند شد.
 برخورد با جدول خیابان: تغییر شکل، بریدگی یا برآمدگی روکش تایر وجود دارد که تدریجاً به مقدار آن افزوده شده و موجب خالی شدن سریع باد یا ترکیدن تایر می گردد.
 افتادن در گودال: خطر تغییر شکل رینگ و یا صدمه دیدن تایر وجود دارد. چنین ضربه هایی اغلب باعث بریدگی جداره داخل تایر می شود که از بیرون قابل رؤیت نبوده و مقدار آن با پیمودن مسافت، توسعه یافته و منجر به پارگی روکش می گردد، پارگی روکش باعث ساییدگی غیرعادی آج در یک قسمت از تایر می شود و ممکن است به خالی شدن سریع باد و یا ترکیدن لاستیک بیانجامد.



اخطار

- تایرهای معیوب خطرناکند از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
 - همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید.
 رینگ های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.
 - هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست رانندگی نکنید.
 تایرهای کم باد بسرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان پذیری می شوند.



هشدار:

هرگز قبل از گرم شدن موتور آن را زیر بار نبرید (با سرعت حرکت نکنید). اگر موتور با سونج خاموش نشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را درگیر کنید و پا را از روی کلاچ بردارید تا موتور خاموش شود.

جهت کاهش مصرف سوخت و دستیابی به کمترین میزان مصرف سوخت خودرو به موارد زیر توجه فرمایید.

۱- همواره با بازدیدهای دوره‌ای و نگهداری خودرو (تعویض به موقع فیلتر هوا) بر اساس اطلاعات دفترچه راهنما از سلامت موتور اطمینان حاصل کنید.

۲- از تایر مناسب خودرو (طبق کتابچه راهنما) استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید.

۳- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب‌گیری و ترمزگیری بی‌مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید.

۴- از رانندگی با سرعت بالا در جاده پرهیز کنید. مصرف کمینه (مناسب) سوخت در سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت اتفاق می‌افتد.

۵- بار اضافی را از خودرو خارج کنید.

۶- در توقف‌های طولانی مدت، وسیله نقلیه خود را خاموش کنید.

۷- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که در ساعت / مسیره‌های ترافیک سنگین نباشید.

۸- خودروی خود را در محل مناسب در فصول مختلف سال (مکان‌های مسقف، سایه) پارک نمایید.

۹- هنگام رانندگی در سراسیمگی از دنده سنگین مناسب، بدون نیاز به فشردن پدال گاز باشد استفاده کنید.

ب) رانندگی

شروع حرکت: به محض روشن کردن موتور نباید با سرعت برانید. به آرامی رانندگی کنید. موتور را در حالت توقف، گرم نکنید بلکه چند کیلومتر اولیه را با سرعت متوسط برانید تا موتور گرم شود.

دور موتور: رانندگی با دور موتور خیلی بالا و یا خیلی پایین بر مصرف سوخت می‌افزاید. برای اجتناب از بالا رفتن بیشه‌ده دور موتور، سریعاً از دنده بالاتر استفاده کنید. همیشه از دنده مناسب با وضعیت جاده و شرایط رانندگی آرام استفاده نمایید. از شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب کنید. قبل از کم شدن سرعت در سربالایی و پیش از سبقت و شتاب گرفتن، به دنده پایین‌تر بروید (بخصوص از دنده ۵).

تجهیزات الکتریکی: فقط در صورت نیاز از تجهیزات برقی استفاده کنید. گرمکن شیشه عقب برای رفع بخار گرفتگی و یخ زدگی شیشه‌ها به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید.

- وضعیت جاده و آب و هوا

مسیرهای کوتاه: سرد بودن موتور در ۵ کیلومتر اولیه رانندگی به میزان ۲۵ درصد بر مقدار مصرف سوخت خواهد افزود.

جاده‌های پر پیچ و خم یا ناهموار: رانندگی در چنین جاده‌هایی ده درصد بر مصرف سوخت خواهد افزود.

باد: وجود باد در مواقع رانندگی مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. در چنین مواقعی سرعت خودرو را کم کنید.

توجه:

بنزین قابل استفاده در موتورهای XU7JPL3 بنزین بدون سرب سوپر با عدد اکتان ۹۵ می‌باشد

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

صرفه‌جویی در مصرف سوخت

الف) چهار عامل اصلی در مصرف سوخت:

۱- وضعیت مکانیکی موتور

تنظیم نبودن و بد کار کردن موتور به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید.

- فیلتر هوا: فیلتر هوای کثیف و مسدود شده از بازدهی موتور می‌کاهد. (فیلتر هوا را در فواصل تعیین شده تعویض کنید).

۲- سیستم سوخت رسانی: سیستم انژکتوری، پمپ بنزین و شلنگ‌ها را از نظر عدم نشتی و ریزش نداشتن واریسی کنید.

- بنزین: کیفیت بنزین نه تنها در مصرف سوخت تاثیر دارد، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد خودروی شما نیز تاثیر خواهد داشت.

۳- وضعیت خودرو

- فشار باد تایر: کم بودن فشار باد تایر به میزان ۳ درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید.

- حمل بار: حمل بار ۱۰۰ کیلوگرم در داخل شهر ۳ درصد مصرف سوخت را بالا می‌برد.

۴- مقاومت در برابر باد: رانندگی با خودروی دارای باربند خالی

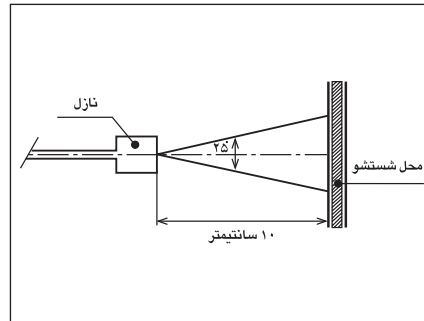
به میزان ۱۰ درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید لذا به محض اتمام استفاده، باربند و باد شکن روی کاروان و نیز آینه‌های آن را باز کنید. هنگام رانندگی از پایین کشیدن شیشه‌ها اجتناب کرده، بهتر است از شیشه‌های تهویه استفاده نمایید.

توصیه‌های کیفی در فرایند شستشوی خودرو

- ۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یکبار صورت پذیرد.
- ۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌بایست در سایه انجام شود.
- ۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کار کرد خودرو شروع کنید.
- ۴- هنگام شستشو / خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب ولرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که ساینده و فرسایشی نیست استفاده گردد.
- ۵- در حین شستشو / خشک کردن خودرو نمی‌بایست روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده گردد.
- ۶- به دلیل این‌که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت

شستشو می‌بایست از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلا دهی صفحات فلزی کرومی روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداکثر دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو ۶۰ درجه سانتیگراد، حداکثر فشار ۶۵ bar، فاصله بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتیمتر و زاویه پاشش ۲۵ درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه‌ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل زیر



- ۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو: قدرت قلبایی ضعیفی داشته باشد. (PH=۷-۹)
- از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات ماریچی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوینده‌های مایع استفاده گردد.
- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.
- حاوی عوامل براق کننده برای حفظ براقیت و خشک شدن سریع باشد.
- ۹- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند. چندان توصیه نمی‌شود.
- ۱۰- در صورت مشاهده هرگونه لکه‌ای مانند فاصله پرنده‌گان، شیره درختان و... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد. بلافاصله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.
- ۱۱- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.
- ۱۲- از قراردادن و خشک کردن زیرپایی بر روی بدنه خودرو خودداری فرمایید.
- استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهدگردید.

تدابیر زمستانی تایرها

تایرهای زمستانی: اگر از شرایط سخت زمستانی مانند جاده‌های برفی و یخبندان استفاده می‌کنید برای انتخاب تجهیزات مورد نیاز با توجه به شرایط، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت نمایید. **تایرهای چهار فصل:** برای اینکه در شرایط آب و هوای خوب، بتوان سرعت بیشتری داشت باید هر چهار فصل مجهز شوند تا تعادل خودرو حفظ گردد.

زنجر چرخ: در پژو ۴۰۵ ایران، زنجر چرخ را باید روی چرخهای جلو نصب کرد.

باتری: خصوصاً در زمستان از شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

سیستم خنک کننده: در سیستم خنک کننده خودروی شما از مایع خنک کننده‌ای استفاده شده که قادر است مقاومت در برابر یخ زدگی و یا خوردگی شیمیایی داخل سیستم را تضمین نماید. این مایع که باید در چهار فصل سال داخل سیستم وجود داشته باشد، در سرمای تا ۳۰ درجه سانتیگراد زیر صفر از سیستم محافظت می‌نماید. در هر حال می‌توان سیستم را تا سرمای ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نمود در این صورت باید با نمایندگی مجاز مشورت گردد.

ایمنی حرکت خودرو

ترمز دستی: در سرمای شدید و یخبندان از ترمز دستی برای توقف طولانی خودرو استفاده نکنید. در چنین شرایطی جلوی چرخها را به وسیله‌ای مسدود کنید و یا خودرو را در دنده عقب (در گیربکس اتوماتیک دسته دنده روی N یا P) قرار دهید. چراغها و راهنما: چراغهای جلو و سایر چراغها باید همیشه تمیز باشند.

تجهیزات داخل و بیرون خودرو

قفل‌ها و نوار لاستیکی دور درها: از کمی روغن گرافیت برای روغن کاری قفلها استفاده کنید و نوار لاستیکی دور درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورود هوا به داخل خودرو: مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ وجه مسدود نشود.

برف پاک کن شیشه جلو: قبل از بکار انداختن برف پاک کن، یخ روی شیشه را پاک کنید.

شیشه شوی جلو: برای جلوگیری از یخ زدگی مایع داخل مخزن، مقداری ضدیخ به محلول شیشه شوی اضافه کنید.

بدنه: در پایان زمستان، خودرو را کاملاً بشویید و نسبت به شستشوی قسمت تحتانی و زیر گلگیرها توجه بیشتری نمایید.

نگهداری تزئینات داخلی خودرو

نظافت

قسمت‌های پارچه‌ای: خشک شویی شوند.

قسمت‌های مشمع: برای تمیز کردن روکش داشبورد، روکش داخلی درها و سقف فقط از آب و صابون ولرم یا الکل صنعتی استفاده شود و به هیچ وجه استفاده از بنزین توصیه نمی‌گردد.

قسمت‌های چوبی: فقط آب صابون ولرم استفاده شود و از مصرف هرگونه مواد تمیز کننده حاوی الکل یا هیدروکربور خودداری شود.

کمربندهای ایمنی: فقط از آب صابون ولرم استفاده کنید و مراقب باشید که با قطعات فلزی تماس پیدا نکند. هیچ‌گونه مواد پاک کننده، یا شیمیایی نباید مورد استفاده قرار بگیرد.

توجه:

- برای پاک کردن قیر از روی بدنه خودرو، لطفاً از روغن نباتی استفاده فرمایید.
- از قرار دادن کفپوش اضافی و ضخیم در زیر پای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیر استاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می‌گردد.



اخطار

هرگز نباید باتری‌های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمانهایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



هشدار

- هنگام یخ‌زدان، اطمینان حاصل نمایی که تیغه‌های برف پاک کن یخ زده باشند تا بتوانند حرکت کنند (امکان داغ شدن و سوختن موتور برف پاک کن).
- وضعیت این تیغه‌ها را چک نمایید. هنگامی که کارایی آنها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال).
- هرگز از مخلوط ضدیخ و آب برای مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.
- هرگونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.
- نوارهای آبی روی زه‌های آینه‌های جانبی، شیشه‌ها سپرهای خودرو و... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.

- عایق کاری مخصوص داخل گلگیرها
- یک لایه محافظ در برابر پریدگیهای رنگ در روی جداره بیرونی رکاب درها تدابیر فوق باید از طریق نگهداری خودرو متناسب با چگونگی استفاده از آن تکمیل گردد:
زنگ زدگی:

خراشیدگی‌های کوچک روی رنگ را بلافاصله برای جلوگیری از هرگونه خوردگی ترمیم کنید.

لکه چرک:

گل، چربی، فضولات پرنده یا حشرات و یا روغن سوخته به رنگ صدمه می‌زنند. مرتباً لکه‌ها را بدون ساییدن، با آب شستشو دهید. برای تمیز کردن لکه قیر از حلال مناسب استفاده کنید تا به رنگ یا قطعات پلاستیکی صدمه‌ای نزنند.

گرما یا سرمای شدید:

خودرو را در زیر تابش شدید نور آفتاب یا سرمای زیاد شستشو ندهید. در زمستان نباید خودرو را در محیطی که هوای آن خوب تهویه نمی‌شود و یا درجه حرارت آن بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد باشد، قرار داد.

شستشو: خودرو را مرتب بشویید بخصوص اگر آن را زیر درختان متوقف می‌سازید و یا در محیط آلوده حرکت می‌دهید و یا اینکه در کنار دریا، در برف یا جاده‌های نمک پاشیده شده از آن استفاده می‌کنید.

روغن کاری:

هر چند وقت یکبار قفل و لولاهای در موتور، درهای جانبی و در صندوق عقب را روغن کاری کنید.

تمیز کردن لکه‌ها از روی تزئینات خودرو

لکه‌های چرک، شکلات، هرگونه مواد قندی و شیرینی، شربت و آب‌میوه:

برای پاک کردن این مواد از روی تودوزی‌های پلاستیکی یا چرمی می‌توان از آب صابون استفاده کرد. تودوزی‌های پارچه‌ای را باید با آب صابون گرم بعلاوه محلول آمونیاک ۲۵ درصد یا سرکه تمیز کرد.

لکه قی یا مواد غذایی: باید سریعاً با آب و یا بهتر است که سرکه سفید تمیز شود.

لکه خون: فقط از آب سرد برای تمیز کردن استفاده شود.

لکه جوهر، جوهر خودکار یا روان نویس: برای هر تودوزی باید از الکل ۹۰ درصد و یا تری کلراتیلن مصرف شود.

لکه قیر یا چربی: برای هر نوع تودوزی باید از ترپانتین یا الکل سفید استفاده شود.

لکه روغن موتور: برای تمیز کردن همه نوع تودوزی می‌توان از بنزین، الکل صنعتی، الکل ۹۰ درصد و یا الکل متیلیک استفاده کرد.

قیر: برای پاک کردن از بنزین و یا روغن ترپانتین استفاده گردد.

نگهداری بدنه خودرو

تدابیر پیش‌گیرانه در هنگام ساخت

- استفاده از ورق مناسب با پوشش مخصوص برای سطوحی که بیشتر در معرض آسیب هستند.

- پوشش محافظ در زیر اسکلت بدنه خودرو

- غوطه‌ور کردن بدنه خودرو در حوضچه «الکترو فروز» برای آستر اولیه

فوریت های فنی

۸۶.....	تعویض چرخ ها
۸۸.....	روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۹۰.....	روش بر خورد در صورت بروز نشتی گاز*.....
۹۱.....	حمل خودرو
۹۴.....	فیوز ها
۹۷.....	تعویض لامپ ها

* در صورت نصب در خودروی شما



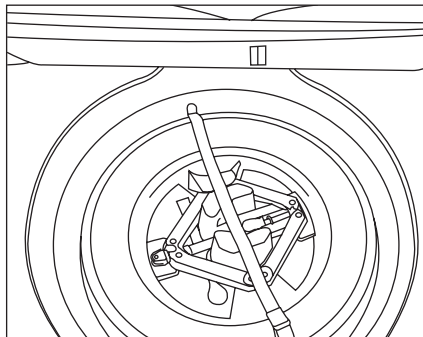
اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.

- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

- هرگز وقتی تنها تکیه‌گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.

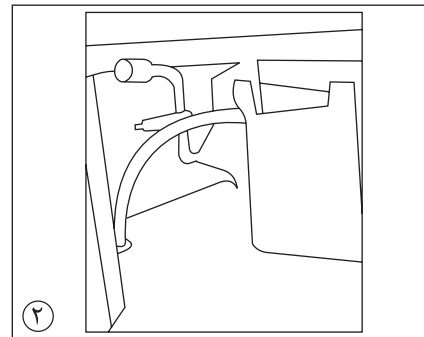
- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.



باز کردن چرخ زاپاس

۳- با استفاده از آچار چرخ، پیچ نگهدارنده زاپاس را از داخل صندوق عقب باز کنید.

۴- نگهدارنده زاپاس در زیر خودرو را بالا بکشید تا قلاب آن به سمت عقب آزاد شود، سپس آن را پایین بیاورید.



تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و هموار متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار داده‌اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

باز کردن جک

۱- سواری: مهره نگهدارنده جک را تا جدا شدن کامل بچرخانید و سپس جک را به سمت جلو بیرون کشیده تا جک آزاد گردد.



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده،

خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک

فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.

- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.



اخطار

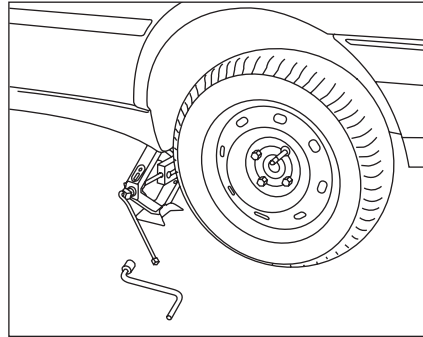
همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره‌های چرخ مطمئن شوید.

- در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید. چرخ‌های که پنچر شده حتماً باید مورد بازبینی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.

- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب و یا در موقعیت P برای دنده اتوماتیک) تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

توجه:

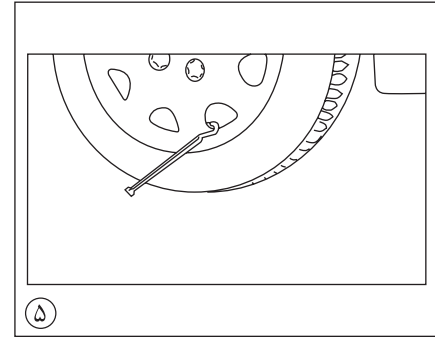
در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلا مانع می‌باشد.



جاذدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جا بزنید و تا آنجا که ممکن است با دست، پیچ‌های چرخ را سفت کنید.
- جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.
- پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.
- قالبی چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید.
- برای جا زدن، با کف دست به دور تا دور قالبی محکم ضربه بزنید تا جا زده شود.

- چرخ پنچر شده را در نگهدارنده زاپاس قرار دهید و پیچ مربوطه را سفت کنید.
- جک، آچار چرخ و آچار قالبی را بر روی فوم گذارده و با کمر بند زاپاس، چرخ را ببندید.



۵

باز کردن چرخ خودرو

۵- قلاب سر آچار چرخ را در پشت حلقه فولادی قالبی در نزدیکی والف یا سوزن باد انداخته و از جای خود خارج کنید و سپس پیچ‌های چرخ را شل کنید.
۶- سر جک را در محل مخصوص جک زدن، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید، سپس پیچ‌های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.

اخطار

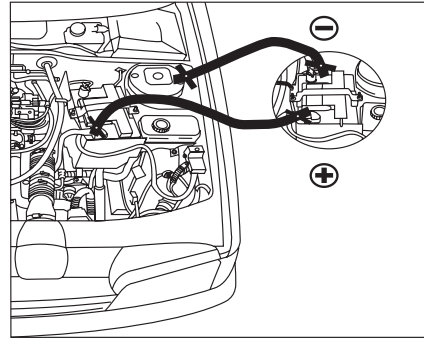
- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد، با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هرچه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید. همچنین واریسی کنید که پیچ‌های چرخ بطور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.
- خیلی زود چرخ پنچر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.



هشدار

- جرقه یا آتش را به نزدیکی باتری نبرید، زیرا هیدروژن موجود در باتری قابل اشتعال می باشد.
- هرگز باتری های مستعمل را در خانه نگهداری نکنید. آنها را در اختیار سازمانهایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت این گونه باتری ها را دارند قرار دهید.

- هنگام حمل و نقل و یا زمانی که خودرو مدت طولانی بدون استفاده باشد به منظور جلوگیری از تخلیه شدن باتری، شانت F33, F34 را به کمک انبرک از جای خود بیرون بکشید این عمل باعث قطع ارتباط بین باتری و قسمت های عمده مصرف کننده جریان می گردد. بدیهی است به منظور استفاده از خودرو شانت های مورد نظر را باید در محل خود قرار دهید.
- کابلشو مثبت باتری (قرمز رنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترا تاتور هیچگاه آلترا تاتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.



روشن کردن با باتری کمکی

برای روشن کردن خودرویی که خراب است می توان از یک باتری کمکی با همان ولتاژ (۱۲ ولت) استفاده کرد.
برای این منظور کابل ها را به روش زیر اتصال دهید:

- کابل قرمز به قطب های مثبت دو باتری
- کابل منفی به قطب های منفی دو باتری

شارژ کردن

استارت بزیند و موتور را روشن کنید. مدتی صبر کنید تا موتور در دور آرام قرار بگیرد؛ سپس کابل ها را جدا کنید.

شارژ باتری

با دستگاه شارژ باتری

- برای پیاده کردن باتری، ابتدا کابل منفی را جدا کنید.
- برای نصب باتری، ابتدا کابل مثبت را وصل کنید.
- برای به کار انداختن دستگاه شارژ باتری، مندرجات راهنمای مصرف آن را ملاحظه کنید.
- وارسی کنید که قطب های باتری و بست کابل های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آنها را باز کرده و سولفاته روی کابل ها را کاملاً تمیز کنید.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل ها را از باتری جدا کرد.

- بدون باز کردن کابل ها هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.
- زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی گیرد کابل های باتری را جدا کنید.

توجه:

هنگام نصب مجدد باتری دقت گردد که کابل مثبت به قطب مثبت و کابل منفی به قطب منفی متصل شود.





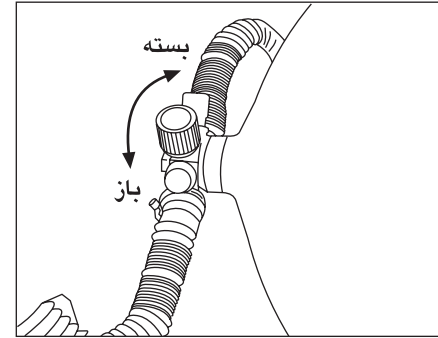
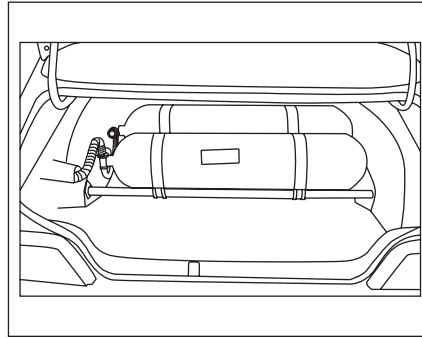
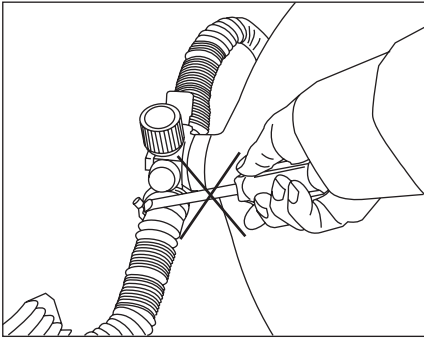
اخطار

- اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را در آورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
 - در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و بسرعت به پزشک مراجعه کنید.
 - اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.
 - باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.
 - حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب های باتری با ابزار و قسمتهای فلزی خودرو تماس یابند.
 - باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.
 - در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می کند).
 - پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
 - در شرایط عادی، باتری ها، گاز هیدروژن متصاعد می کنند که می تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود، لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگه دارید.
 - زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می کنید مواظب باشید.



هشدار

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن نکنید.
- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابلهای رابط دارای گیره های عایق دار و برای استفاده در باتریهای ۱۲ ولتی مناسب هستند.
- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.
- هرگز قطب مثبت باتری به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.
- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمت ها می گردد.
- در صورتی که خودرو را با هل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود دارد و صدمات جدی به سیستم الکترونیکی خودروی شما وارد می نماید.
- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است هر ماه در صورتی که درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.
- چنانچه خودرو به مدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می باید حداقل یکبار روشن شده و به مدت یک ساعت روشن بماند.



۲

نکته مهم

هرگونه تعمیرات در مخزن، نظیر تعویض یا تعمیر شیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می‌گیرد. همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می‌باشند، هرگونه تعمیر و یا تعویض در آنها می‌بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.

۱

نکته مهم

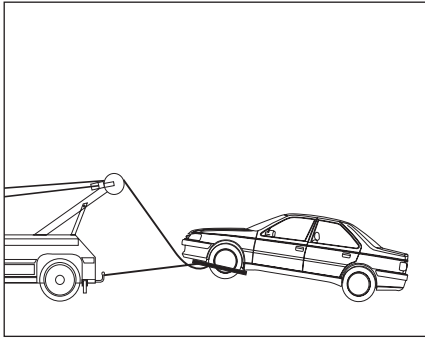
هرگونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه‌دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد. لذا کلیه تعمیرات می‌بایست فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.



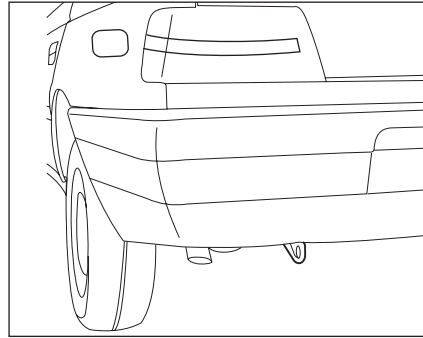
روش برخورد در صورت بروز نشستی گاز

علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد ذیل آگاهی داشته باشید:

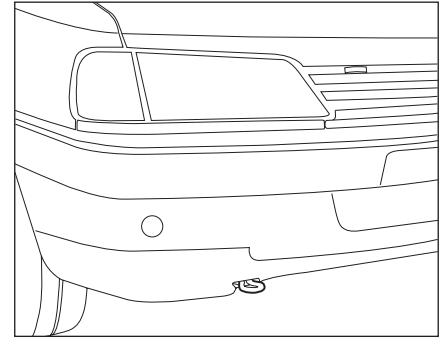
- هر روز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشستی گاز بررسی نمایید.
- هرگونه نشستی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه به خارج از صندوق منتقل می‌شود.
- اگر خودرو را در مکان‌های بسته‌ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می‌نمایید توصیه می‌شود که شیر سر مخزن را ببندید.
- در صورت بروز نشستی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید تبدیل سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سر مخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



۳- روش بکسل از سمت جلو خودرو



۲- از پشت: میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.
- در صورت بلند کردن چرخ‌های جلو



کشیدن (بکسل کردن) خودرو
- بدون بلند کردن چرخ‌ها
۱- از جلو: میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.



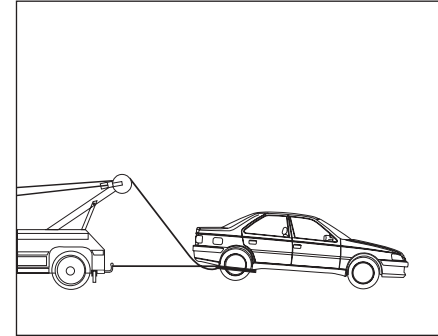
هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.



اخطار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید، چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.
- به شما پیشنهاد می کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آن را اجازه می دهد)، باید خودرو بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد)
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.
- خودروی بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- بخاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.



۱- روش بکسل از سمت عقب خودرو

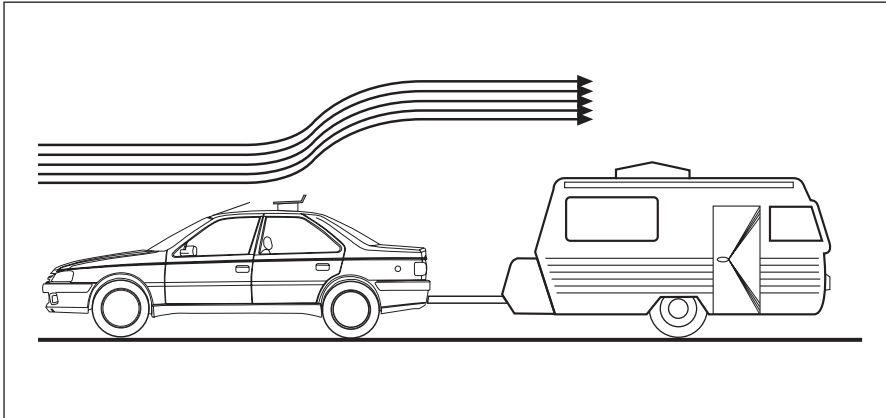
- ۲- خودرو با سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت بکسل شود و حداکثر مسافت نباید از ۵۰ کیلومتر تجاوز نماید (دسته دنده را در وضعیت N قرار دهید).

پس از خاتمه بکسل کردن، روغن اضافی گیربکس را تخلیه کرده، سطح روغن را تا حد مجاز آن اصلاح کنید.



حمل بار و کاروان

- فقط از باربند تأیید شده مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازنده آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۵۰ کیلو گرم) و بار را بطور یکنواخت توزیع کنید.
- در صورت امکان بار سنگین تر را در زیر قرار دهید.
- بار را با تسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می زند آن را با استفاده از علامت پارچه‌ای (بیرق) مشخص نمایید.
- در صورت حمل قایق باید از گاری مخصوص حمل قایق استفاده کرد و سر جلو قایق را با طناب به حلقه بکسل جلو که در زیر سپر تعبیه گردیده است وصل نمایید.
- چون در این گونه مواقع اثرات بادهای جانبی افزایش می یابد، لذا با احتیاط رانندگی نمایید.
- به محض اینکه حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود، بلافاصله آنرا باز کنید.



حمل بار و کاروان

کاروان-تریلر

- در صورت بکسل کردن کاروان یا تریلر، قاب جلو پنجره را باز کنید تا موتور سریعتر خنک شود.

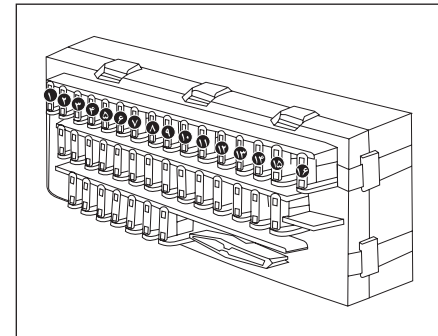
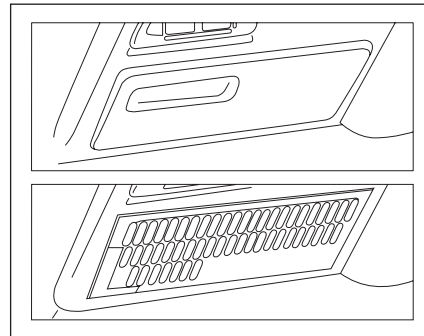
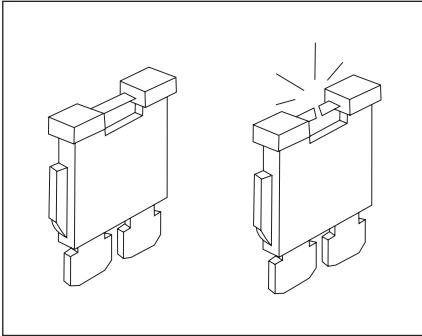
- از میله بکسل مجاز و مناسب استفاده نموده و مرتباً مفصل را گریسکاری کنید. در خاتمه بکسل مفصل را جدا نمایید.

- در مواقع بکسل مسافت ترمز افزایش می‌یابد، لذا با سرعت متوسط رانندگی کرده و در زمان مناسب از دنده پائین تر استفاده نمایید، به آرامی و به تدریج ترمز کرده و از ترمز شدید اجتناب کنید.
- هنگام بکسل کردن، مقدار مصرف سوخت افزایش می‌یابد، لذا از بادشکن سقفی استفاده نمایید.

توجه

قبل از حرکت:

- فشار باد تایرها و همچنین عملکرد چراغ‌های راهنما را در کاروان یا تریلر واریسی کنید.
- عمل حمل کاروان، بخصوص در حالت دنده عقب، تمرین شود.



فیوزها

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

جعبه فیوز

- ۱- **F1 ۱۰ آمپر:** رادیو پخش (تغذیه بعد از سوئیچ)
- ۱- **F1A ۱۰ آمپر:** رادیو پخش (تغذیه مستقیم از باتری)
- ۲- **F2 ۵ آمپر:** درجه آب جلو آمپر- جعبه کنترل کولر و بخاری

هشدار

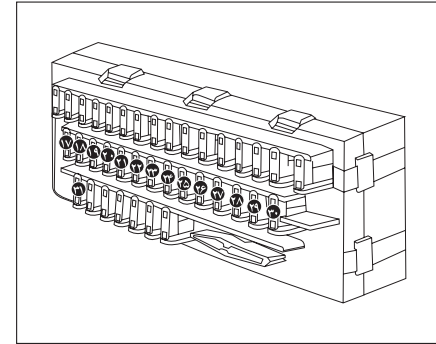
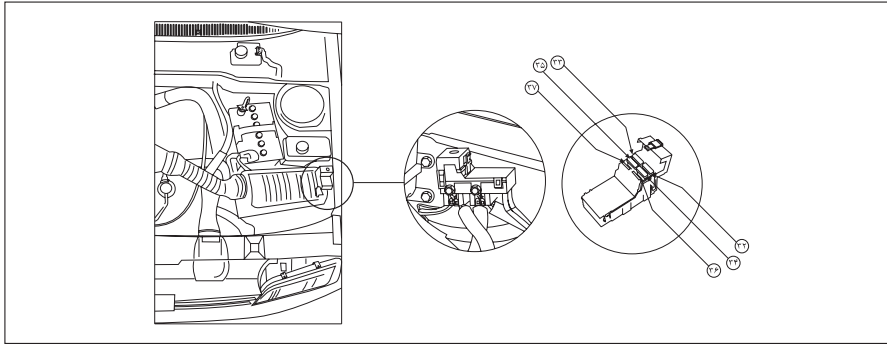
هرگونه دستکاری (یا تغییرات) بر روی مدار الکتریکی باید توسط یکی از نمایندگان ای مجاز که قطعات لازم را در اختیار دارند صورت پذیرد، زیرا یک اتصال غلط ممکن است منجر به خرابی کل سیستم الکتریکی (سیم کشی، اجزاء و خصوصاً دینام) شود، در اینصورت خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- ۸- **F8 ۲۰ آمپر:** مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای F15- F25)
- ۹- **F9 ۵ آمپر:** لامپ کوچک عقب سمت چپ- چراغ نمره عقب - چراغ های کوچک جلو
- ۱۰- **F10 ۳۰ آمپر:** در پژو ۴۰۵ مصرف ندارد.
- ۱۱- **F11:** چراغ های کوچک و بزرگ.
- ۱۲- **F12 ۱۰ آمپر:** چراغ دنده عقب- چراغ های خطر جلو آمپر- دور سنج- آمپر بنزین.
- ۱۳- **F13:** این فیوز در پژو ۴۰۵ استفاده ندارد.
- ۱۴- **F14 ۳۰ آمپر:** این فیوز در پژو ۴۰۵ استفاده ندارد.
- ۱۵- **F15 ۳۰ آمپر:** جعبه کنترل قفل مرکزی - لامپ سقف (جلو و عقب) - لامپ صندوق عقب
- ۱۶- **F16 ۲۰ آمپر:** فنندک (تغذیه مستقیم از باتری)
- F16A ۲۰ آمپر:** فنندک (تغذیه بعد از سوئیچ)

۳- **F3 ۱۵ آمپر:** فن موتور (دور تند)

- ۴- **F4 ۱۰ آمپر:** بوق اخطار روشن ماندن چرخها- لامپ کوچک عقب سمت راست
- ۵- **F5 ۱۵ آمپر:** جعبه کنترل سیستم خنک کننده- رله قطع کمپرسور- کلید کولر- رله فن - کلید سه کاره- رله کنترل بخاری- جعبه کنترل کولر و بخاری
- موتور درجه چرخش هوا
- ۶- **F6 ۶ آمپر:** این فیوز در پژو ۴۰۵ استفاده ندارد
- ۷- **F7 ۲۰ آمپر:** بوق





۵

فیوزهای داخل محفظه موتور

F32-۳۲ ۳۰ آمپر: فن موتور

F33-۳۳ ۳۰ آمپر: فن موتور

F34-۳۴ ۳۰ آمپر: فیوز یدکی

F35-۳۵ ۳۰ آمپر: فیوز یدکی

F36-۳۶ مدار اتصال کوتا: تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ

F37-۳۷ تغذیه جعبه فیوز

F28-۲۸ ۱۵ آمپر: جلو آمپر - ساعت دیجیتال و چراغ های

خطر

F29-۲۹ ۳۰ آمپر: شیشه بالابر برقی درهای جلو

F30-۳۰ ۱۵ آمپر: چراغ های جعبه داشبورد-چراغ های راهنما چپ

و راست-جعبه کنترل شیشه بالابر برقی درهای جلو

F31-۳۱ فیوزهای یدکی

فیوزها

F17-۱۷ ۱۰ آمپر: حافظه رادیو

F18-۱۸ ۱۰ آمپر: چراغ های مه شکن عقب

F19-۱۹ ۱۰ آمپر: روشنایی پانل بخاری-روشنایی جلو آمپر-

روشنایی رادیو - روشنایی کلیدهای داشبورد

F20-۲۰ ۳۰ آمپر: این فیوز در پژو ۴۰۵ استفاده ندارد.

F21-۲۱ ۳۰ آمپر: فن بخاری

F22-۲۲ ۲۰ آمپر: این فیوز در پژو ۴۰۵ استفاده ندارد.

F23-۲۳ ۱۵ آمپر: رله گرمکن شیشه عقب

F24-۲۴ ۳۰ آمپر: موتور برف پاک کن - رله برف پاک کن

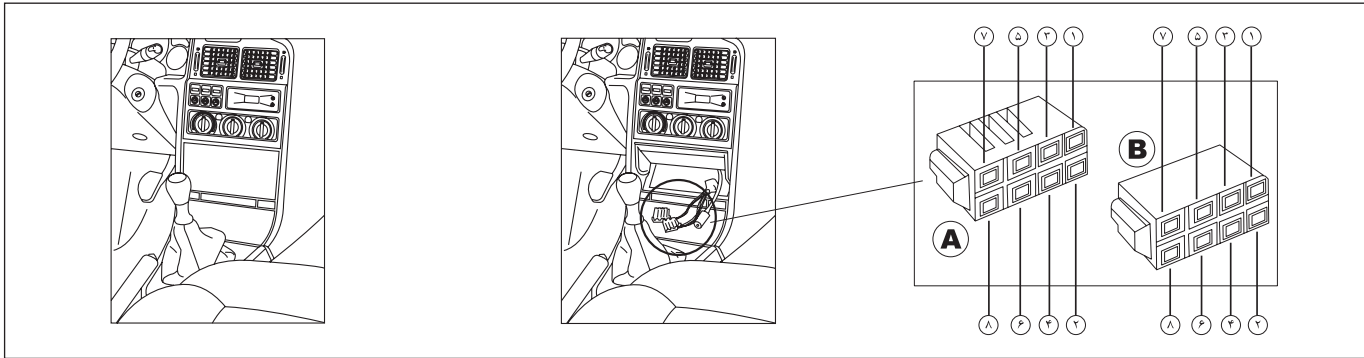
- پمپ شیشه شوی

F25-۲۵ ۵ آمپر: جعبه کنترل های سیستم خنک کننده

- ساعت

F26-۲۶ ۱۵ آمپر: کلید چراغ های اعلام خطر(فلاشر)

F27-۲۷ ۳۰ آمپر: گرمکن شیشه عقب

**فیش B:**

- ۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست
- ۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست
- ۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست
- ۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست
- ۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ
- ۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ
- ۷- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ
- ۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ

فیش A:

- ۱- یدکی
- ۲- یدکی
- ۳- یدکی
- ۴- اتصال مثبت باتری
- ۵- آنتن برقی
- ۶- اتصال مثبت لامپ کوچک
- ۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی
- ۸- اتصال منفی بدنه

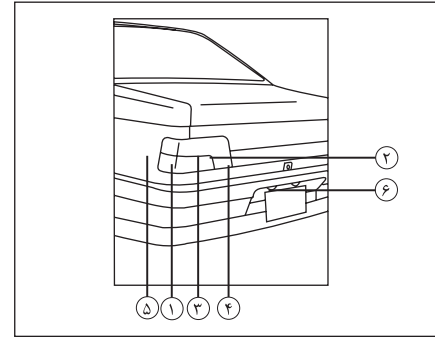
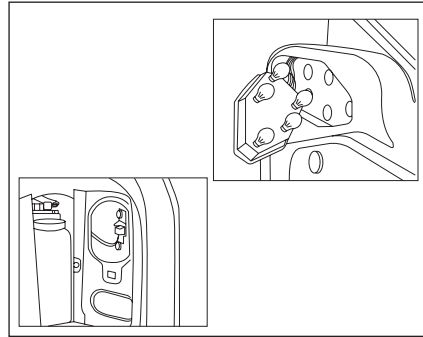
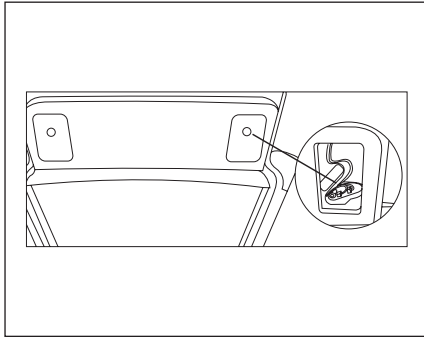
نصب رادیو**درپوش محافظ رادیو**

باز کردن: کلید مربوط را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.
بستن: قسمت پائین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

- آنتن سقفی
- سیم آنتن
- پارازیت گیر
- تغذیه برق بلندگوهای جلو
- تغذیه برق بلندگوهای عقب
- دو عدد فیش ۸ راهی
- سیم کشی فیش ۸ راهی





تعویض لامپ

چراغ‌های عقب

سواری

- ۱- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
- ۲- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
- ۳- طلق انعکاس نور- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
- ۴- لامپ چراغ مه شکن: ۲۱ وات
- ۵- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
کلیه لامپ‌های عقب از داخل صندوق عقب تعویض می‌شوند.
- برای جدا کردن قاب لامپ، فنرهای آنرا فشرده و کنار بزنید: سپس لامپ سوخته را تعویض کنید.
- ۶- لامپ چراغ نمره: (۵ وات)
درپوش پلاستیکی لامپ را باز کنید.



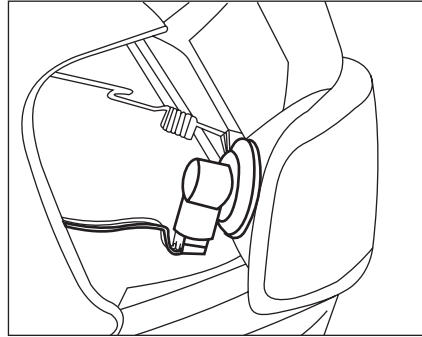
اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.



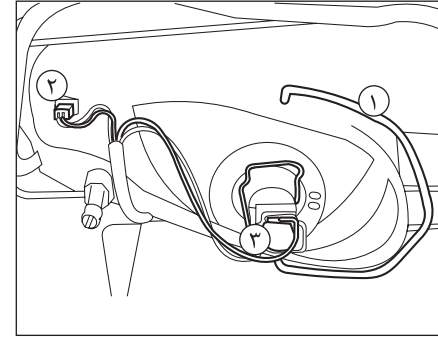
اخطار

- قبل از شروع به رانندگی در شب:
از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید.
(در صورت حمل بار بیش از حد معمول)
بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آن‌ها نپوشانده باشد).
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.



۴- چراغ‌های راهنما (۲۱ وات):

فنر نگهدارنده را جدا کنید، چراغ راهنما را بیرون بیاورید. جا لامپی را بر خلاف گردش عقربه ساعت بچرخانید و لامپ را تعویض کنید.



تعویض لامپ

لامپ چراغ‌های جلو

۱- باز کردن قاب چراغ:

برای خارج کردن لامپ کوچک و بزرگ چراغ‌های جلو، فنر نگه دارنده را از روی قاب کنار بزنید.

۲- لامپ کوچک (۵ وات):

سر سیم‌ها را بیرون بیاورید، جا لامپی را به اندازه یک چهارم دور بچرخانید و خارج کنید. لامپ سوخته را تعویض کنید.

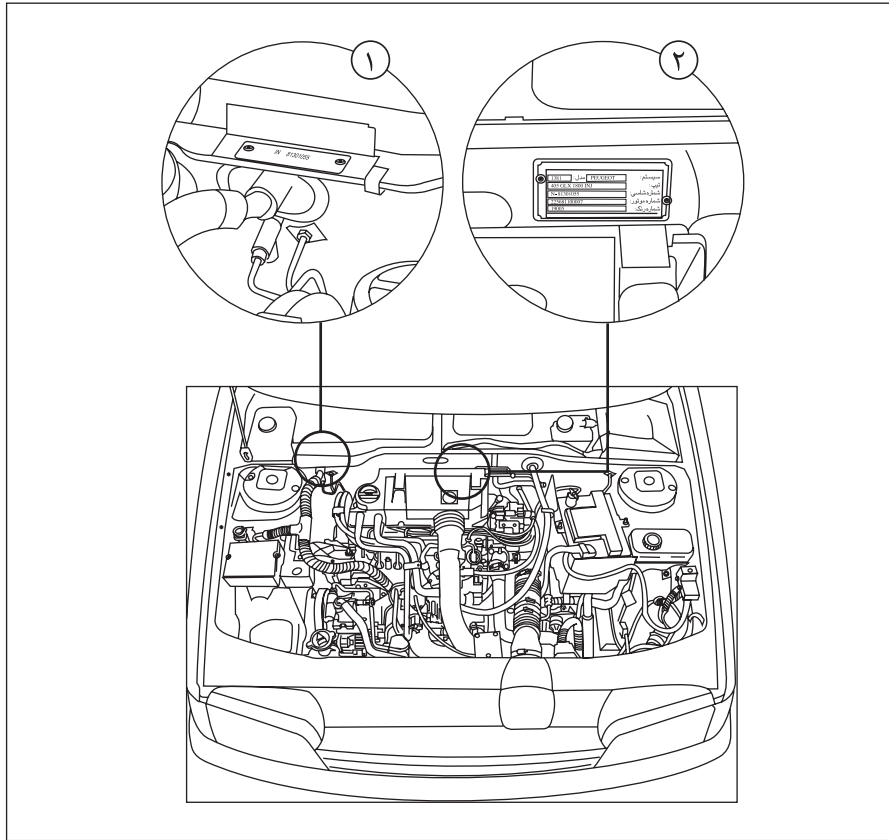
۳- لامپ چراغ‌های بزرگ نور بالا و پائین

(H4 = ۶۰ / ۵۵ وات):

بست‌های فنری را با فشار کنار بزنید و لامپ در وضعیت صحیح قرار گرفته باشد. برای نگه داشتن لامپ از یک پارچه خشک استفاده کنید.



۱۰۰.....	پلاک مشخصات خودرو.....
۱۰۱.....	اطلاعات فنی موتور.....
۱۰۲.....	وزن ها.....
۱۰۳.....	ابعاد خودرو.....
۱۰۴.....	سیستم های کنترل آلودگی.....



۱- شماره بدنه

۲- پلاک مشخصات شامل:

- شماره موتور

- شماره بدنه

- شماره رنگ

- مدل

توجه:

لطفا اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و موسسات دیگر ذکر نمایید.

- ۱- موتور
 سری موتور
 حجم سیلندر..... $1761 (cm^3)$
 قطر و کورس پیستون..... $83 \times 81/4 (mm)$
 نسبت تراکم..... $9/3:1$
 اکتان سوخت..... 95
 حداکثر قدرت موتور..... $100 \text{ hpat } 6000 \text{ (rpm)}$
 حداکثر گشتاور..... $153 \text{ NMat } 3500 \text{ (rpm)}$
 نوع گیربکس معمولی BE3..... 5 دنده + دنده عقب
 تنظیم سوپاپها در حالت سرد موتور (میلیمتر):
 سوپاپ دود..... $0/36 - 0/41$
 سوپاپ سوخت (هوا)..... $0/21 - 0/15$
 نوع شمع..... SAGEM RFN58LZ
 فیلتر شمع..... $0/9 + 0/05$
 ۲- فرمان: از نوع شانه ای
 شعاع چرخش خودرو (متر)..... $5/5$
 ۳- ترمز: جلو..... دیسکی دو جداره
 عقب..... کاسه ای
 ۴- حداکثر سرعت خودرو..... $190 (Km/h)$

مشخصات	موتور
سری موتور	TU5JP4L4
حجم سیلندر	$1587 (cm^3)$
قطر و کورس پیستون	$78/5 \times 82 (mm)$
نسبت تراکم	$10/5:1$
حداقل اکتان سوخت	95
حداکثر قدرت موتور	$108 \text{ hp at } 5600 \text{ (rpm)}$
حداکثر گشتاور	$142 \text{ NM at } 4000 \text{ (rpm)}$
نوع گیربکس معمولی	BE4 دنده + دنده عقب
نوع گیربکس اتوماتیک	AL4
نوع پاشش سوخت	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIAL INJECTION
فرمان	شانه ای - شعاع گردش خودرو (متر) $5/5$
ترمز	جلو (دیسکی دو جداره) - عقب (کاسه ای)
حداکثر سرعت خودرو	$190 (Km/h)$

۵- وزن خودرو و بار قابل حمل (کیلوگرم)

وزن خالص با کولر.....	۱۱۰۰
وزن خالص بدون کولر.....	۱۰۷۰
وزن روی اکسل جلو.....	۷۰
وزن روی اکسل عقب.....	۴۴۰
حداکثر وزن مجاز خودرو با بار.....	۱۵۰۰

۶- مشخصات الکتريکی

باتری: ۱۲ ولت / ۶۶ آمپر
 استارت: ۱۲ ولت / ۱/۱ کیلو وات / ۹ دنده
 آلترناتور: ۱۴ ولت / ۸۰ آمپر ساعت

۷- اطلاعات فنی مربوط به خودروی گازسوز*

بیشترین وزن قابل تحمل توسط خودرو (با احتساب وزن خودرو)..... ۱۷۳۰ کیلوگرم
 وزن تقریبی خودرو بدون سرنشین با مخزن ۷۵ لیتری و با باک پر بنزین بدون تجهیزات اضافی.....
 حداکثر پیمایش خودرو با مخزن ۷۵ لیتری بادر نظر گرفتن سیکل ترکیبی..... ۱۷۵ کیلومتر
 حداکثر توان موتور در حالت گازسوز..... ۸۳ اسب بخار

۸- حجم صندوق عقب (دسی متر مکعب)..... ۴۷۰

۹- تایر

ابعاد..... ۱۸۵/۶۵ R ۱۴
 * فشار باد در حالت سرد بر حسب..... psi bar
 چرخ جلو و عقب (در داخل شهر)..... ۲۹ ۲
 چرخ جلو و عقب (در خارج شهر)..... ۳۰/۵ ۲/۱
 فقط موقع سرد بودن تایر، فشار باد آن را کنترل نمایید.

۱۰- ظرفیت مواد مصرفی (به لیتر)

میزان روغن مصرفی	آبیم
بدون فیلتر.....	۴/۴
با فیلتر.....	۴/۷۵
روغن گیربکس معمولی.....	۲
مایع سیستم خنک کننده.....	۷/۴
مخزن سوخت.....	۷۰
مخزن شیشه شوی جلو.....	۲/۷

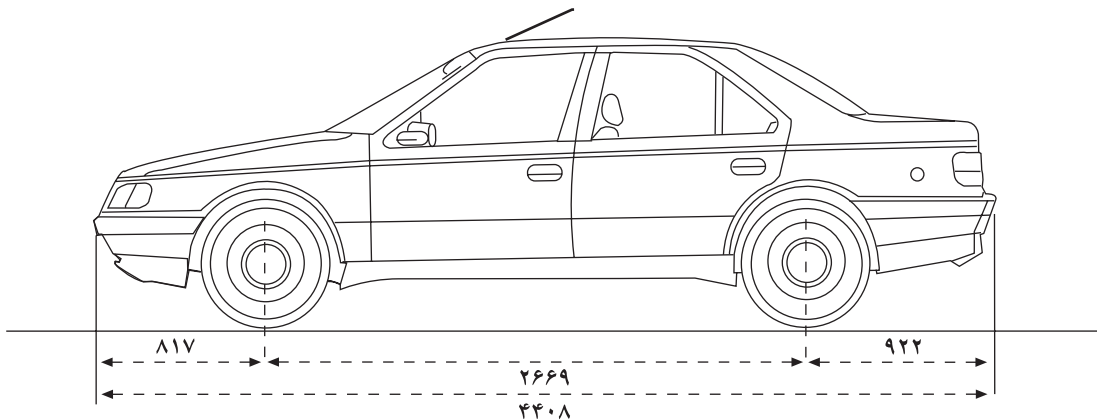
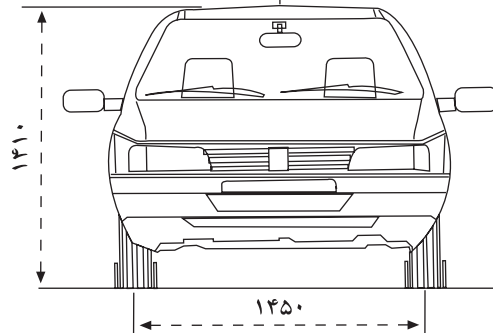
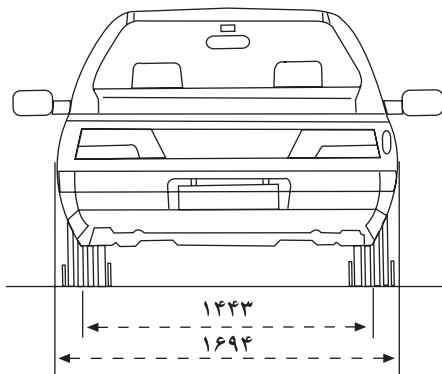
۱۱- نوع روغن و مواد مصرفی*

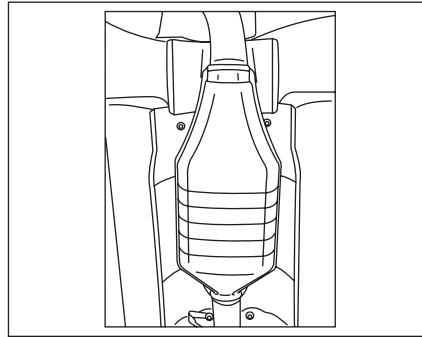
اجزاء خودرو	نوع مواد مصرفی	سطح کیفیت
روغن موتور (بنزینی)	10 W 40	API SL - ACEA A3-98
روغن گیربکس معمولی	75 W 80	API GL5
روغن فرمان هیدرولیک	(ATF)	DEXRON II-D
روغن ترمز		DOT 4
مایع شیشه شوی	محلول ایزوپروپانول	
ضد یخ	محلول اتیلن گلیکول	BS 6580

۱۲- بنزین

سوخت قابل استفاده در این خودرو، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. چنانچه سوختی غیر از سوخت فوق استفاده گردد، امکان صدمه دیدن و تخریب قطعات داخلی موتور، به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه، وجود خواهد داشت.

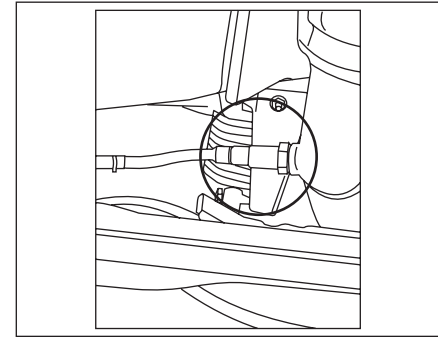
* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.





مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.



سیستم‌های کنترل آلودگی*:

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل آلودگی در خصوص مواد آلاینده خودرو می‌باشد.

سنسور اکسیژن:

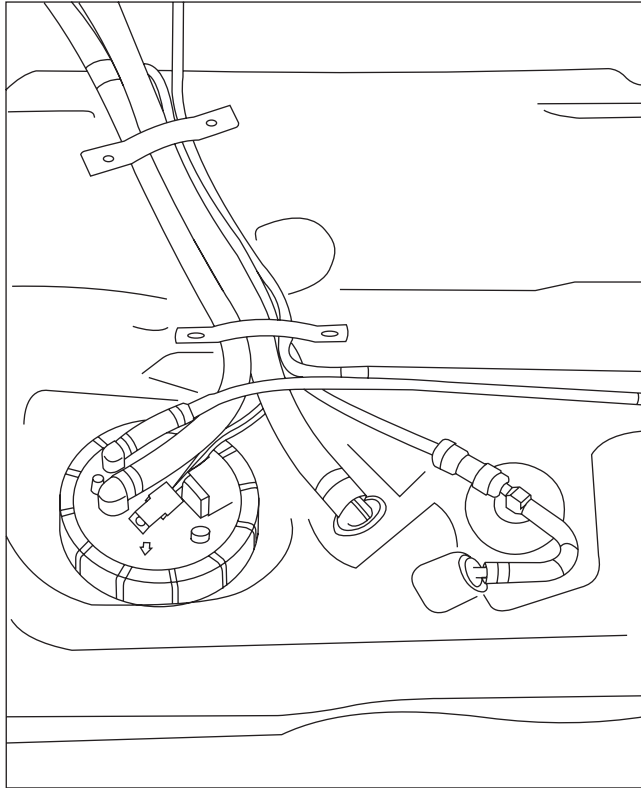
این خودرو مجهز به سنسور اکسیژن می‌باشد که وظیفه آن اندازه‌گیری اکسیژن موجود در گازهای خروجی از اگزوز جهت تنظیم عمل احتراق، افزایش راندمان خروجی موتور و کاهش تولید گازهای آلاینده می‌باشد.

سیستم کنترل انتشار بخارات بنزین:

این سیستم برای بازیافت بخارات بنزین و جلوگیری از انتشار آن به هوا که منجر به کاهش آلودگی می شود، بر روی خودرو نصب می گردد، شامل قسمت های زیر می باشد.

۱- باک و لوله های سوخت

باک این خودرو مجهز به سیستم کنترل بخارات بنزین بوده و جنس لوله های سوخت جهت جلوگیری از نفوذ بنزین تغییر کرده است. در شکل، شیر کنترل بخارات باک نمایش داده شده است.

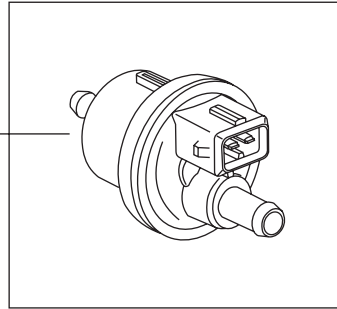
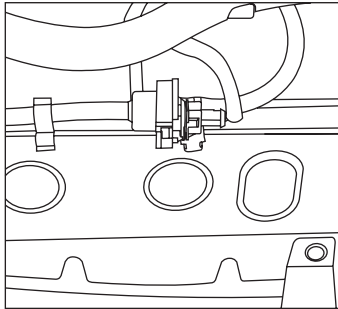
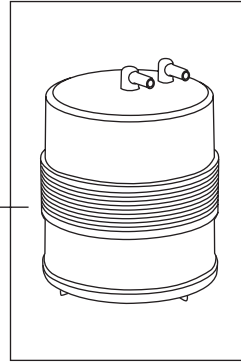
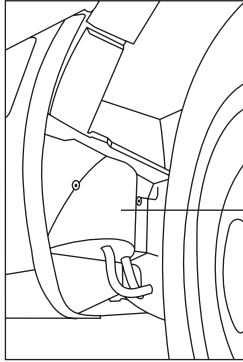


۲- قوطی جاذب

قوطی جاذب حاوی ذغال به منظور جذب بخارات بنزین و سپس انتقال بخارات به مانیفولد هوای ورودی می‌باشد.

۳- شیر تخلیه

این شیر در مسیر عبور بخارات بنزین از قوطی جاذب به مانیفولد هوا قرار می‌گیرد و اجازه عبور بخارات بنزین به موتور در هنگام روشن بودن را می‌دهد.





فهرست الفبایی

۸۴	تمیز کردن لکه ها از روی تزئینات خودرو	۵۷	باز کردن قفل	۲۹	آینه ها
۸۶	تعویض چرخ ها	۵۹	برگشت از حالت گاز به بنزین	۲۹	آینه داخلی
۹۷	تعویض لامپ	۷۴	بازدیدهای منظم دوره ای	۲۹	آینه های جانبی
		۷۸	بررسی محلول خنک کننده	۳۷	آشنائی با قطعات گاز سوز
	ج	۸۶	باز کردن چرخ زاپاس		
۶	جلو داشبورد	۸۶	باز کردن جک		
۸۷	جاذدن چرخ زاپاس	۸۷	باز کردن چرخ خودرو		الف
۹۴	جعبه فیوز	۹۱	بکسل کردن خودرو	۱۴	ادوات کنترل
		۱۰۵	باک و لوله سوخت	۲۶	ایمنی کودکان
	چ			۲۸	ایمنی خودرو
۹	چراغ ها		پ	۲۹	آینه تاشوی برقی
۳۲	چرخش هوای داخل خودرو	۱۰۰	پلاک مشخصات خودرو	۳۲	اهرم تنظیم ورود هوا
۵۲-۶۴-	چراغ های نشانگر و درجات			۵۹	انتخاب سوخت CNG
۶۴	چراغ راهنما		ت	۵۹	قبل از شروع حرکت
۶۴	چراغ اعلام خطر فلاشر	۸	تنظیم آینه برقی	۵۹	انتخاب سوخت CNG در حین حرکت
۶۶	چراغهای اخطار	۱۶	تنظیم غریبک فرمان	۸۳	ایمنی حرکت خودرو
۸۰	چرخش تایرها در خودرو	۲۵	تنظیم کمربند ایمنی	۱۰۱	اطلاعات فنی
		۲۸	تایرها	۱۰۳	ابعاد خودرو
	ح	۲۹	تنظیم آینه برقی		ب
۹۳	حمل با کاروان	۳۰	تنظیم غریبک فرمان		برف پاک کن
		۳۱	تهویه	۱۲	بوق
	خ	۳۲	توزیع هوا	۱۲	باز و بستن درها
۵	خودروی شما در یک نگاه	۳۵	تجهیزات داخلی	۲۰	بازدید و تنظیم های قبل از مسافرت
		۷۹	تایرها	۲۸	بخار زدائی
		۸۲	توصیه های کیفی در فرایند شستشوی خودرو	۳۱	برچسب کیسه هوا
		۸۳	تدابیر زمستانی	۵۶	



			د		
			۱۲	سیستم حفاظتی کیسه هوا	دسته راهنما و بوق
۸۰	فشار باد تایرها	۵۵	۲۱	سوئیچ موتور	درپوش مخزن بنزین
۹۴	فیوزها	۵۷	۳۲	سیستم ترمز ضد قفل ABS	دمای هوا
۹۵	فیوزهای داخل محفظه موتور	۷۱		سایز تایرها	
		۸۰		سیستم کنترل الودگی	ر
	ق	۱۰۴	۴۰	سنسور اکسیژن	راهنمای استفاده از سیستم صوتی
۱۷	قفل و باز کردن درها	۱۰۴	۵۷	سیستم کنترل انتشار بخارات بنزین	روشن کردن و رانندگی
۲۲	قفل و باز کردن با کنترل از راه دور	۱۰۵	۵۷	سیستم کنترل الودگی	روشن کردن موتور
		۱۰۶	۵۸		روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG
	ک		۵۹	شیشه بالابر برقی	روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم
۱۲	کلید چراغها	۸	۶۱	شیشه جلو	روش تعویض برچسب مجوز سوختگیری خودرو
۱۶	کلید تبدیل سوخت	۱۱	۶۲	شیشه شوی	روشن کردن و رانندگی CNG
۲۵	کمربندهای ایمنی	۷۰	۶۵	شاخص فرسودگی	روشن کردن چراغها
۳۴	کولر	۷۹	۶۵	شارژ باتری	روشن کردن چراغ مه شکن
۵۴	کیسه هوا	۸۸	۹۰		روش برخورد در صورت نشستی گاز
۶۰	کلید در حالت بنزین				
۶۰	کلید در حالت تبدیل بنزین به گاز				ز
۶۲	کلید در حالت گاز				زیر سیگاری جلو و فنلک
۶۲	کلید در حالت گاز به بنزین	۱۳-۲۳	۳۶	صندلی ها	زیر سیگاری عقب
		۲۳	۳۶	صندلی های عقب	
	گ	۵۲		صفحه در جات و علائم	س
۱۱	گرمکن شیشه عقب	۸۱	۱۶	صفحه جوئی در مصرف سوخت	سوئیچ قفل فرمان
۳۲	گرمایش و تهویه		۳۱		سیستم تهویه
			۳۳	غریبک فرمان	سیستم گرمایش و تهویه
	م	۳۰	۳۵		ساعت
۳۷	معرفی قطعات CNG مستقر در محفظه موتور		۴۲		سیستم ضد سرقت سیستم صوتی
۶۱	مراحل انجام سوخت گیری CNG				

۶۶	مراقبت های لازم هنگام رانندگی
۷۰	مخزن شیشه شوی
۱۰۴	مبدل کاتالیزوری

ن

۳۹	نکات استفاده از CD
۵۲	نشانگرها و صفحه نمایش جلو آمپر
۷۴	نگهداری خودرو
۸۰	نشانگر سائیدگی تایرها
۸۳	نگهداری تزئینات داخلی خودرو
۸۴	نگهداری بدنه خودرو
۹۶	نصب رادیو

و

۶۰	وضعیت چراغ های کلید تبدیل سوخت
۶۲	وضعیت تمام شدن گاز
۱۰۳	وزن ها



شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱ - ۱۳۸۹۵
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۱-۴۴۹۳۴۰۰۰ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.com
بایگاہ اینترنتی: www.ikco.com