

# دستورالعمل هواگیری سیستم ترمز

در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند



سازمان فروش و خدمات پس از فروش  
ایران خودرو

مدیریت فنی و مهندسی

 سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو	<b>دستورالعمل عیب‌یابی</b>		مدیریت امور مهندسی پس از فروش
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	

# دستورالعمل

## هواگیری سیستم ترمز در خودروهای

### پژو ۴۰۵، پارس و سمند



 <p>سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو</p>	<p>مدیریت امور مهندسی</p>	<p>دستور العمل عیب‌یابی</p>	<p>مدیریت امور مهندسی</p> <p>پس از فروش سیستم ترمز</p>
<p>نوع خودرو: پژو</p>		<p>نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند</p>	<p>نوع سیستم ترمز</p>

فهرست	فهرست
۱.....	۱..... مقدمه
۲.....م ترمز	۲..... دستور العمل هواگیری سیستم ترمز
۳.....	۳..... تذکر

www.Cargeek.ir

 <p>سازمان فروش خدمات پس از فروش ایران خودرو</p>	<b>دستورالعمل عیب‌یابی</b>		مدیریت امور مهندسی
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	پس از فروش

### مقدمه

وجود هوا در مدار هیدرولیک سیستم ترمز موجب کاهش کارایی و اختلال در عملکرد ترمز می‌شود که نشانه آن جابجایی بیش از حد پدال (دو پا یا چند پا بودن) و کند بودن عکس‌العمل ترمز می‌باشد. لذا عملکرد صحیح سیستم ترمز منوط به نبود هوا در داخل قطعات و مدار سیستم ترمز می‌باشد.

### احتیاط

روغن ترمز سمی است، در صورت تماس با پوست آن را فوراً و بطور کامل شسته و پاک نمایید. بعضی از انواع روغن ترمز آتش‌زا هستند و در صورت تماس با قطعات داغ احتمال آتش‌سوزی وجود دارد. لذا توصیه می‌شود در زمان تعمیر سیستم ترمز، آنها را آتش‌زا فرض نموده و احتیاط لازم را رعایت نمایید. روغن ترمز دارای خواص پاک‌کنندگی رنگ نیز می‌باشد و لذا در صورت تماس روغن ترمز با قطعات رنگ شده (بدنه خودرو)، فوراً با مقدار فراوان آب آن را شستشو نمایید.

روغن‌های ترمز جاذب رطوبت می‌باشند لذا هنگام هواگیری و جبران کاهش روغن در مخزن حتماً از روغن نو - که از بسته بندی استاندارد برخوردار هستند - استفاده نموده و از مصرف مجدد روغن‌های کهنه اکیداً خودداری نمایید. در ضمن هنگام تعویض یا اضافه نمودن روغن ترمز حتماً از نوع توصیه شده استفاده کنید.

مدیریت امور مهندسی پس از فروش	<b>دستورالعمل عیب‌یابی</b>		
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	

### دستورالعمل هواگیری سیستم ترمز

۱- خودرو را روی جک و یا چال سرویس قرار دهید بطوریکه بتوانید براحتی در زیر خودرو قرار بگیرید.  
 ۲- عملیات هواگیری را به ترتیب برای چرخهای عقب راست - جلو چپ - عقب چپ و جلو راست، انجام دهید. (یعنی از دورترین چرخ خودرو به مخزن روغن ترمز شروع نمایید.)



۳- در مخزن روغن ترمز را باز نمایید تا در هنگام هواگیری، روغن خروجی به راحتی با هوا جایگزین شود و خلاء در سیستم به وجود نیاید.



۴- در پوش پیچ هواگیری را برداشته و یک لوله شفاف - بطوریکه روغن ترمز در داخل آن قابل رویت باشد - را به پیچ هواگیری وصل نمایید تا هنگام خروج روغن، حبابهای هوا (در صورت وجود) مشاهده شوند.

 <p>سازمان فروش خدمات پس از فروش ایران خودرو</p>	<b>دستورالعمل عیب‌یابی</b>		مدیریت امور مهندسی پس از فروش
	نوع سیستم: ترمز	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	



۵- انتهای دیگر لوله شفاف را در داخل یک مخزن جهت جمع آوری روغن ترمز قرار دهید.

۶- پدال ترمز را چند بار تا انتها فشار دهید تا ترمز کاملاً پر شود، سپس پدال در همان حالت تحت فشار نگاه داشته شود.

۷- پیچ هواگیری با آچار مخصوص باز شود تا روغن تحت فشار از طریق لوله شفاف خارج گردد. در هنگام خروج روغن، وجود حباب‌های هوا در مدار ترمز از طریق لوله شفاف کنترل شود.

۸- در حالتی که پدال هنوز تحت فشار است پیچ هواگیری را بسته و مراحل را آنقدر تکرار نمایید تا از عدم وجود هوا در مدار ترمز چرخ مذکور اطمینان حاصل شود.

۹- پس از حصول اطمینان از عدم وجود هوا، لوله شفاف را از پیچ هواگیری جدا نموده و در پوش مخصوص را جایگزین نمایید.

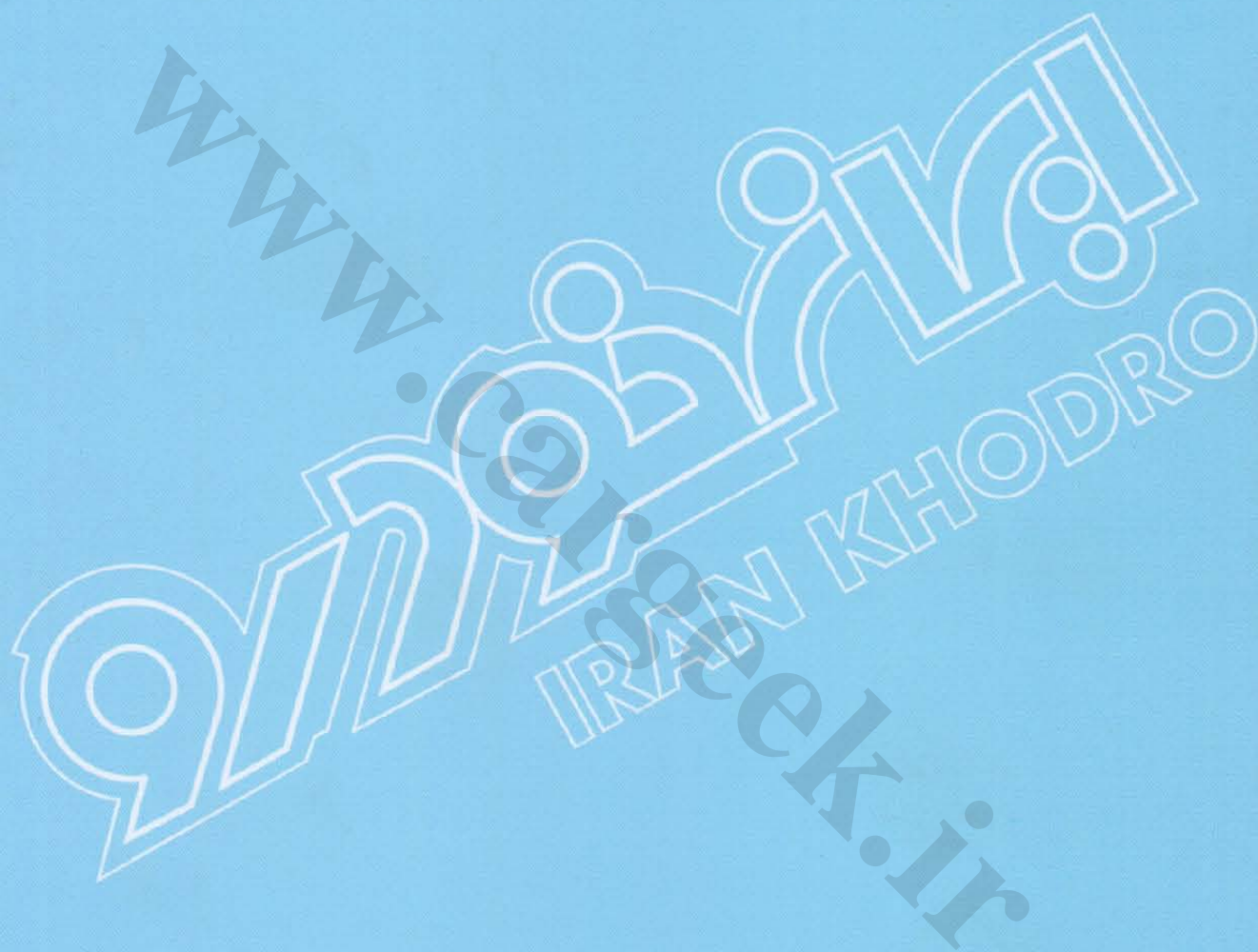
۱۰- از وجود روغن کافی در مخزن روغن برای هواگیری دیگر چرخها اطمینان حاصل نمایید.

۱۱- مراحل ۴ تا ۸ را برای چرخهای بعدی خودرو به ترتیب گفته شده در بند ۲ انجام دهید.

مدیریت امور مهندسی پس از فروش	<b>دستورالعمل عیب‌یابی</b>		 سازمان آموزش و خدمات پس از فروش ایران خودرو
	نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند	نوع سیستم: ترمز	

**تذکر**

- ۱- قبل از عملیات هواگیری خودرو را در زمینی مسطح پارک و موتور را خاموش کنید و دنده را در وضعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید سپس پشت چرخها مانع قراردید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۲- اطمینان حاصل کنید که قبل از شروع عملیات هواگیری، روغن ترمز کافی در دسترس داشته باشید.
- ۳- در زمان هواگیری، فقط روغن ترمز تمیز و نو از نوع توصیه شده استفاده نمایید. از روغن ترمزی که هنگام هواگیری از مدار خارج شده است، هرگز دوباره استفاده نکنید.
- ۴- در صورت وجود هرگونه روغن نامناسب و اشتباه در سیستم ترمز، قطعات و مدار سیستم ترمز می‌بایستی توسط روغن تمیز و مناسب کاملاً شستشو گردد و قطعات آب بندی کننده سیستم ترمز باید با قطعات جدید تعویض شوند.
- ۵- اگر مقداری از روغن سیستم بدلیل نشتی از دست رفته است و یا هوا وارد سیستم شده است، اطمینان حاصل کنید که قبل از عملیات هواگیری نقص موجود را رفع نمایید.
- ۶- تمام شیلنگ‌ها و لوله‌ها را بازرسی کنید تا از محکم بودن آنها در جای خود اطمینان حاصل نمایید.



کد شناسایی: 1309ZZ1102961/1

پاییز ۸۳

تهران - ایران