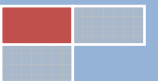
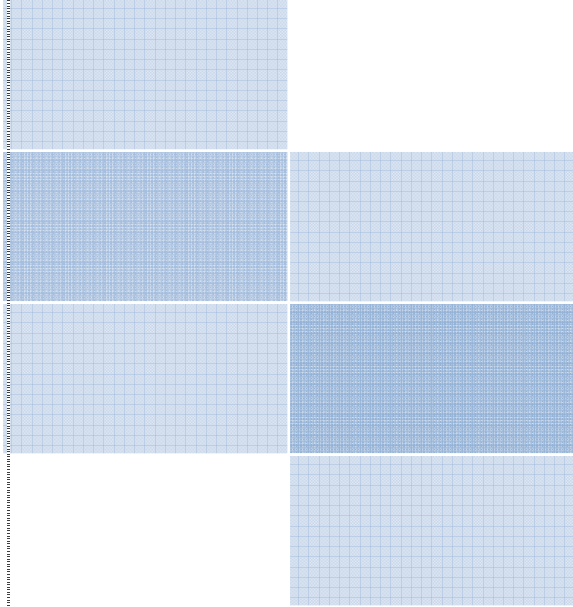


# سرویس و بازویدهای دوره لی



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس ها



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

\* مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را بر خود محفوظ می دارد تا در هر زمان که از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آنرا تغییر دهد.

### سرویس و بازدید دوره

- انجام سرویس های دوره ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می شود.
- انجام سرویس های دوره ای طی دوره گارانتی اجباری است .
- انجام سرویس های دوره ای به هزینه مشتری خواهد بود .
- پرداخت هزینه سرویس های دوره ای ، برای خودرو های دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در دفترچه امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.



سرویس و بازدیدهای دوره ای

## سوزوکی گرند ویتارا





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس سوزوکی گرند ویتارا

سرویسهای دوره ای خودرو گرند ویتارا به دلیل حساسیت سیستم های مختلف این خودرو ( به خصوص روغن موتور و روغن مجموعه گیربکس و ترنسفر ) از اهمیت بسیار بالای برخوردار بوده و عدم انجام این سرویس ها منجر به ایرادهای مختلفی در خودرو می شود.

#### علائم جدول:

I: بازدید نمایید و در صورت لزوم تعویض و یا روغن کاری نمایید.

R: تعویض نمایید.

T: تا گشتاور تعریف شده، سفت نمایید.

#### نوع شمع نیکل (Nickel):

BKR6E-11(NGK)

K20PR-U11(DENSO)

#### نوع شمع ایریدیوم (Iridium):

IFR5J11(NGK)



سرویس و بازدیدهای دوره ای

۹۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید یا تعویض
۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	زمان (ماه)	
موتور							
R	I	I	R	I	I		تسمه دینام
I	—	I	—	I	—		فیلتر سوپاپها
هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض شود							روغن موتور و فیلتر روغن
R	—	—	R	—	—		مایع سیستم خنک کننده
I	—	I	—	I	—		سیستم اگزوز
I	I	I	I	I	I		منجیدهای اگزوز
سیستم جرقه							
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه تعویض شود							شمع نیکل
R	—	R	—	R	—		شمع ایریدیم
							شمع موتور



سرویس و بازدیدهای دوره ای

۹۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید یا تعویض
۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	زمان (ماه)	

سیستم ترمز						
I	I	I	I	I	I	دیسکهای ترمز ولنتها (ضخامت , سائیدگی, صدمه)
I	—	I	—	I	—	کاسه چرخها و کفشک ها (سائیدگی و صدمه)
I	—	I	—	I	—	لوله ها و شیلنگهای ترمز (نشتی , صدمه , بستها)
R	—	R	—	R	—	روغن ترمز
فقط در سرویس ۱۵۰۰۰ تعویض گردد.						اهرم ترمزدستی و کابل ترمزدستی
بدنه						
I	—	I	—	I	—	کلیه قفلها و لولاها
R	I	I	R	I	I	فیلتر تهویه هوا





سرویس و بازدیدهای دوره ای

۹۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید یا تعویض
۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	زمان (ماه)	
سیستم سوخت رسانی							
هر ۲۵۰۰ کیلومتر بازدید شود						فیلتر هوا	
R	—	R	—	R	—		
هر ۱۰۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود						فیلتر بنزین	
I	—	—	I	—	—		
I	—	I	—	I	—	لوله های سوخت و اتصالات مربوطه	
سیستم کنترل آلاینده‌گی							
I	—	—	I	—	—	شیلنگ تهویه بخار کارتر و اتصالات مربوطه	
I	—	—	—	—	—		
I	—	—	—	—	—	سیستم کنترل بخار بنزین	

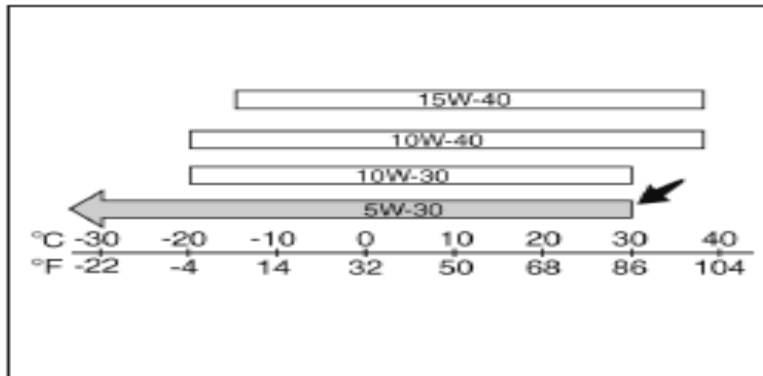


سرویس و بازدیدهای دوره ای

سیستم تعلیق - فرمان						
I	I	I	I	I	I	لاستیکها (ساییدگی, آسیب) رینگها (آسیب دیدگی)
T	T	T	T	T	T	سیستم تعلیق (آچارکشی, صدا, آسیب قطعات)
I	I	I	I	I	I	بلبرینگ چرخها
I	—	I	—	I	—	سیستم فرمان (آچارکشی, صدا, آسیب قطعات)
I	I	I	I	I	I	سیستم هیدرولیک فرمان
I	I	I	I	I	I	پلوسها (گردگیرپلوس) & میل گاردان
سیستم انتقال قدرت						
I	—	I	—	I	—	کلاچ (نشتی روغن, میزان روغن)
R	—	R	—	R	R	روغن گیربکس دستی / ترنسفر / دیفرانسیل
R	—	R	—	R	—	تعویض روغن گیربکس
—	—	I	—	—	—	شیلنگ های روغن گیربکس
						گیربکس اتوماتیک



## سرویس و بازدیدهای دوره ای



### روغن موتور :

مطمئن شوید تا روغن موتور منتخب شما منطبق با کیفیت SL, SI, SH, SG یا SM باشد انتخاب غلظت روغن باید منطبق با جدول بالا باشد. در برودت زیر 20 = درجه توصیه می شود که از روغن موتور با مشخصات SAE5W-30 استفاده کنید.

### روغن دنده

گیربکس معمولی / روغن انتقال / روغن دیفرانسیل

توصیه های زیر را جهت استفاده روغن مناسب با غلظت درست بکار گیرید. توصیه می شود روغن API GL-4 SAE 75W90 را در گیربکس معمولی و روغن API GL-5 SAE 80W90 برای دیفرانسیل های جلو، عقب، و جعبه دنده گیربکس کمکی انتخاب گردد.



سرویس و بازدیدهای دوره ای

پژو ۴۰۷





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس و بازدید دوره ای  
دوره ای پژو ۴۰۷

به اطلاع می رساند ، با توجه به شرایط اقلیمی ایران ، سرویس های دوره ای این خودرو **هر یک سال یا ۱۰۰۰۰ ده هزار کیلومتر** انجام می گردد.  
لیست های فعالیتها در هر سرویس و سایر موارد آن به شرح زیر می باشند:



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### عملیات اجرایی در هر سرویس

#### بازدید و کنترل عملکرد ایمنی

ترمز دستی

وضعیت تسمه دینام

لوله های بنزین ، روغن ترمز ، گیربکس و هیدرولیک فرمان از نظر عدم وجود نشتی

وضعیت رینگها و فشار باد لاستیک ها و همچنین چرخ زاپاس

وضعیت تویی چرخ ها ، محور اکسل ، سیبک ها ، اتصالات انعطاف پذیر و گردگیرها

لنت های چرخهای جلو و عقب

کلاچ (کورس پدال کلاچ) و زیر پایی و یا کفیوش اضافی

بوق



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### بازدید و کنترل چشمی

عملکرد چراغ ها و نشانگرهای جلو ، عقب و جانبی ارتفاع نور و بازدید طلق ها

عملکرد تیغه های برف پاک کن ها و چشمی های شیشه شور

شیشه های جلو / عقب / درهای و آینه های جانبی

### تعویض

روغن موتور & TOTAL QUARTZ 9000

فیلتر روغن موتور

**توجه : سطح روغن موتور هر 4000 چهار هزار کیلومتر بررسی گردد ، در صورت نیاز، سر ریز صورت پذیرد.**



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

بازدید و سرریز در صورت نیاز

روغن ترمز

روغن گیربکس دستی

روغن پمپ هیدرولیک فرمان

مایع سیستم خنک کننده موتور

مایع مخزن شیشه شوی

آب باطری (در صورت موجود بودن در پوش سرریز آب باطری)

بازدید و کنترل

عیب یابی و خواندن خطاهای موجود در حافظه ecu ها و رفع آنها

کنترل نهایی خودرو





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سایر تعویض ها

شرح	مسافت یا زمان طی شده
تسمه تایم	۱۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال
فیلتر هوای موتور	۲۰۰۰۰ کیلومتر
فیلتر اتاق ( هوای سرنشین )	۱ سال یکبار
فیلتر بنزین	۴۰۰۰۰ کیلومتر
شمع موتور	۴۰۰۰۰ کیلومتر
روغن ترمز	2 سال یکبار



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

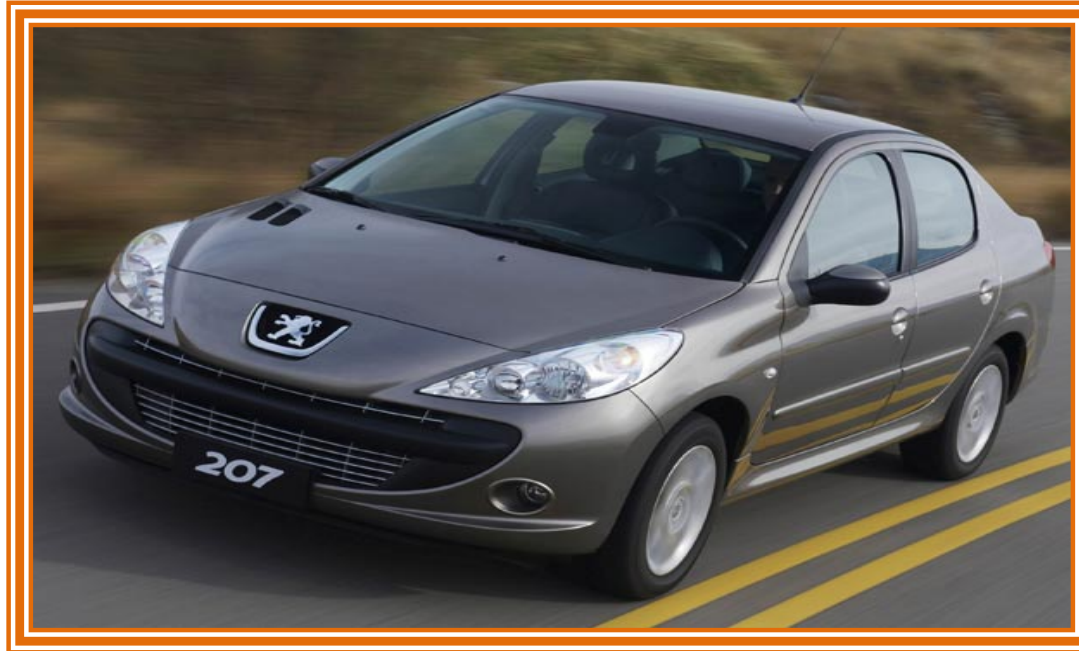
عنوان	زمان تعویض	حجم کل	نوع
روغن هیدرولیک	❖	۱ لیتر	TOTAL FLUIDE (DA)
روغن ترمز	هر ۲ سال یکبار	۰.۵ لیتر	PEUGEOT DOT 4 (yellow)
روغن گیربکس دستی	❖	۲ لیتر	TOTAL Transmission BV (75W80)
روغن گیربکس اتوماتیک	❖	۵ لیتر (حدوداً ۴ لیتر آن قابل تخلیه میباشد)	Esso"AL4" (LT71141)
مایع خنک کننده موتور	❖	۵ لیتر (محافظ تادمای ۳۵- درجه)	Procor 3000
مبرد کولر	❖	۶۲۵ ± ۲۵gr	R134a
روغن موتور	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	۴.۲۵ لیتر	TOTAL QUARTZ 9000 (5W40)
مایع شیشه شور	هر ۲ سال یکبار	۲۵۰ میلی لیتر	تامین شده توسط شرکت ایساکو
روغن کمپرسور کولر	❖	135±15cc	SANDEN (SP10)

❖ نیاز به تعویض وجود ندارد و فقط در زمان بازدید سر ریز می گردد..



سرویس و بازدیدهای دوره ای

## پژو ۲۰۶ & ۲۰۷





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس و بازدید  
دوره ای پژو ۲۰۶

سرویس ها در خودرو ۲۰۶ به ۳ دسته A, C و سرویسهای میان دوره ایی تقسیم بندی می شود.  
که در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا یک بار در سال صورت می پذیرد..

20000 km	40000 km	60000 km	80000 km	100000 km
A	C	A	C	A
120000 km	140000 km	160000 km	180000 km	200000 km
A	C	A	C	A



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

- مایع خنک کننده موتور در هر ۵ یکبار و یا ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
- مایع روغن ترمز در هر دو سال یک بار و یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
- روغن گیربکس اتوماتیک ۶۰۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.
- تعویض تسمه تایم هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر صورت گیرد.
- در صورت استفاده از روغن TOTAL QUARTZ 7000 در کیلومتر ۲۰۰۰۰ تعویض گردد.
- سیستم ایمنی AIR BAG و کمربند هاهر ۱۰ سال یکبار تعویض گردد.



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### بازدیدهای ما بین سرویسهای دوره ایی

- بازدید روغن موتور و در صورت نیاز پر کردن تا سطح مجاز (بین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر بسته به شرایط محیط)
- بازدید مایعات و در صورت نیاز سر ریزشامل مخزن شیشه شوی (حداکثر ۲ لیتر) , مایع سیستم خنک کننده , آب باطری , روغن ترمز , روغن پمپ هیدرولیک
- کنترل وضعیت سیستم جرقه و سوخت با دستگاه عیب یاب
- بازدید چشمی و ظاهری تمام خودرو توسط کارشناس فنی نمایندگی مجا



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

تعویض ها	سرویس A
روغن موتور	
فیلتر روغن	
فیلتر هوا	
فیلتر سوخت	
•	
کنترل ها	
•	
میزان آب باطری (بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار مایع روغن ترمز (بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار مایع سیستم خنک کننده (بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار روغن هیدرولیک فرمان	
مقدار مایع مخزن شیشه شوی	





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس A

بازدیدها		A سرویس
وضعیت شیشه , مجموعه چراغ های جلو , آینه ها	بوق	
شرایط و فشار باد لاستیک ها(شامل لاستیک زاپاس	وضعیت لنت ترمز	
شرایط و مقدار کشش لازم برای کلیه تسمه های روی خودرو	بازدید سیستم کلاچ	
شرایط و وضعیت لاستیک های صندوق و دور دربها جلو و عقب	عملکرد چراغ ها و نشانگرها	
بازدید سیستم سوخت رسانی	چشمی های شیشه شوی جلو و عقب	
بازدید سیستم هیدرولیک فرمان (جعبه فرمان , میل فرمان , وعدم نشستی)	وضعیت تیغه های برف پاکن	
بازدید جلوبندی , تویی چرخ , محور اکسل , سیبکها و گردگیرها	ترمز دستی	
بازدید شمع های موتور	فیلتر هوا	





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس C

تعویض ها	C سرویس
روغن موتور	
فیلتر روغن	
فیلتر هوا	
فیلتر سوخت	
شمع ها	
کنترل ها	
سطح روغن گیربکس دستی	
میزان آب باطری ( بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار مایع روغن ترمز ( بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار مایع سیستم خنک کننده ( بازدید و سر ریز تا سطح مجاز)	
مقدار روغن هیدرولیک فرمان	
مقدار مایع مخزن شیشه شوی	



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس C

بازدید ها		سرویس C
وضعیت بوق	بررسی وضعیت کفشک ترمز های عقب	
وضعیت لنت ترمز	شرایط و فشار باد لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس)	
بازدید سیستم کلاچ	بررسی وضعیت تسمه دینام و سایر تسمه ها از لحاظ کشش و صحت	
عملکرد چراغ ها و نشانگرها	شرایط و وضعیت لاستیک های صندوق و دور درپها جلو و عقب	
چشمی های شیشه شوی جلو و عقب	وضعیت شیشه , موتور تنظیم چراغ های جلو و چراغهای کوچک , آینه ها	
وضعیت تیغه های برف پاکن	بازدید سیستم هیدرولیک فرمان (جعبه فرمان , میل فرمان , وعدم نشستی)	
ترمز دستی	بازدید جلوبندی , تویی چرخ , محور اکسل , سیبکها و گردگیرها	
وضعیت کمک فنرها وعدم نشستی از آنها	کنترل وضعیت سوخت رسانی و جرقه	



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### بازدیدهای میان دوره ایی ۲۰۶

۱. بازدید روغن موتور و در صورت نیاز سر ریز واحد مجاز ( بین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر با توجه به شرایط کارکرد )
۲. بازدید مایعات در صورت نیاز سر ریز شامل مخزن شیشه شور (حداکثر ۲ لیتر), مایع سیستم خنک کننده, آب باطری  
روغن ترمز , روغن پمپ هیدرولیک
۳. کنترل وضعیت سوخت رسانی و جرقه با دستگاه عیب یاب
۴. بازدید چشمی و ظاهری تمامی خودرو توسط کارشناس فنی نمایندگی مجاز



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویسهای دوره‌ای خودروهای گاز سوز ۲۰۶

عدم نشتی اتصالات فشار قوی	تخلیه روغن احتمالی موجود در رگولاتور در سرویس ۴۰۰۰۰ km
تسمه های نگهداری مخزن	تعویض فیلتر گاز و ورودی ریل سوخت در هر ۴۰۰۰۰ km
مجاری خروج گاز از صندوق عقب (سیستم تهویه گاز)	بازدید و بازوبست ریل سوخت در هر ۶۰۰۰۰ km
لوله فشار قوی از لحاظ ضربه خوردگی، تغییر شکل و زنگ زدگی روکش لاستیکی	سرویس عمومی رگولاتور در هر ۲۰۰۰۰ km
صدای رگولاتور	بازدید و کنترل فیلتر ورودی رگولاتور در هر ۱۰۰۰۰۰ km
اتصالات نگهدارنده ریل سوخت، رگولاتور، شیر دستی و اچار کشی	تعویض مجوز سوخت گیری هر ۱۲ ماه پس از صحت سیستم گاز
عملگرد موتور با دستگاه و تنظیم رگولاتور در صورت نیاز	بازدید و بازرسی مخزن هر ۳ سال یک بار
❖	تعیین صلاحیت مخزن و انجام تست هیدرو استاتیک
❖	فیلتر گیری سوپاپها در هر ۴۰۰۰۰ km



سرویس و بازدیدهای دوره ای

تندر ۹۰





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس های دوره ای تندر

#### سرویس های تکمیلی:

بر حسب میزان کارکرد خودرو، لازم است بعضی قطعات علاوه بر قطعات تعویض شده در سرویس های دوره ای، تعویض شوند.  
برای اطلاع از جزئیات این نوع سرویس ها و به ویژه این که آیا با تعویض یک قطعه، نیازی به تعویض قطعات دیگر نیز هست یا خیر، به شبکه خدمات پس از فروش مجاز خودرو مراجعه کنید.

#### سرویس های دوره ای :

سرویس های دوره ای ( شامل تعویض روغن، تعویض فیلتر روغن، و بررسی سطح سیالات است)

سرویس دوره ای (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا یک سال):



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### بررسی وضعیت تجهیزات دید

چراغ های بیرونی و راهنماها

چراغ های داخل محفظه سرنشین خودرو

وضعیت شیشه جلو و آینه های جانبی

وضعیت تیغه برف پاک کن ها

سطح مایع شیشه شور

### عیب یابی

بررسی وضعیت باتری

بررسی واحدهای کنترل الکترونیکی به وسیله دستگاه عیب یاب

بررسی عملکرد چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها

نصب برچسب سرویس در محفظه موتور

### کلاچ

تنظیم سیم کلاچ

بازدید سیستم تعلیق و فرمان

وضعیت گردگیرها، ضربه گیرها و سیبک ها

وضعیت و فشار باد چرخ ها همچنین چرخ زاپاس

اطمینان از وجود درپوش سوپاپ ورودی هوا

اطمینان از عدم نشستی روغن کمک فنرهای جلو و عقب

وضعیت لنت های ترمز جلو و عقب

### برچسب ها

بررسی وجود و مناسب بودن محل برچسب های

ایمنی کیسه هوا و محفظه موتور

### بدنه

بررسی عدم زنگ زدگی قطعات

موتور

تعویض روغن موتور

تعویض فیلتر روغن موتور

بازدید مسیر آگزوز

بازدید سطح سیالات و عدم

نشستی درمدارها

بازدید سیستم فرمان هیدرولیک

بازدید مدار مایع خنک کننده

بازدید ترمز



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس های تکمیلی	
هر ۲۰۰۰۰ km	شمع ها
هر ۲ بار سرویس یک بار	فیلتر هوا
هر ۶۰۰۰۰ km یا ۴ سال	تسمه دینام و پولی ها (۲)
هر ۶۰۰۰۰ km یا ۴ سال	تسمه تایمینگ و پولی ها (۲)
هر ۱۲۰۰۰۰ km	فیلتر بنزین (۱)
هر ۶۰۰۰۰ km یا ۲ سال	روغن ترمز DOT4 و مایع خنک کننده موتور
هر ۲ سال یک بار	بازدید و تمیز کردن سیستم تهویه مطبوع
هر ۳ سال یک بار	بازدید سیال خنک کننده سیستم تهویه مطبوع و در صورت لزوم اضافه کردن آن
هر ۶۰۰۰۰ km	بازدید وضعیت و گردگیری روی لنت ترمزهای عقب
۱ تعویض فیلترهای داخل باک بنزین دارای زمان بندی مشخصی نیست.	
۲ در بعضی از موتورها، هنگام انجام این سرویس پولی های دارای ضربه گیر باید تعویض شوند. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می کنیم به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.	





سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس های خودروهای گازسوز CNG

## سرویس تکمیلی خودروهای گازسوز

فواصل زمانی انجام سرویس ها برای خودروهای گازسوز مشابه فواصل زمانی در نظر گرفته شده برای خودروهای بنزینی همان مدل است.

**علاوه بر آن:**

هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یک بار

تعویض فیلتر گاز

**هر 3 سال یکبار**

بررسی ظاهری مخزن گاز و پایه نگهدارنده آن (عدم وجود زنگ زدگی، آسیب دیدگی، خط افتادگی) ممکن است مطابق قوانین کشور محل سکونت بررسی یا عملیات تکمیلی دیگری درخواست شود.



## سرویس و بازدیدهای دوره ای



### روغن موتور

روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:  
**ELF COMPETITION ST 10W-40**  
**ACEA A3 / API SL**

### بازدید سطح و اضافه کردن روغن

به شما توصیه می شود به طور مرتب میزان روغن موتور خودرو را بازدید نمایید، مخصوصاً در دوره آب بندی یا قبل از یک سفر طولانی برای این منظور خودروی شما مجهز به ابزار اندازه گیری است. اضافه کردن روغن زمانی که میزان روغن به علامت حداقل mini گیج روغن رسیده باشد، ضروری است.

### توصیه هایی برای بازدید سطح روغن:

بازدید سطح روغن باید در شرایطی انجام شود که:  
خودرو در حالت افقی قرار داشته باشد.  
موتور خاموش و سرد باشد.  
میله گیج تا انتها در جای خود قرار گرفته باشد.



## سامند





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس دوره ای سمند

نمایندگی های مجاز موظف اند که پس از انجام هر یک از سرویس های زیر اقدام به تکمیل هر یک از جداول زیر نمایند.

■ برای شرایط کاری زیرمی باشد:

توقف کوتاه و مکرر در رانندگی

در ترافیک سنگین رانندگی

مسافت های کوتاه با موتور سرددمای پایین

در گرد و غبار

هوای گرم در دمای بالاتر از ۳۰ درجه

هوای سرد در دمای پایین تر از ۱۵- درجه

استفاده از روغن و سوخت نامناسب

توجه: میزان کم کردن روغن موتور XU7 ۰.۳ لیتر میتواند باشد. لذا بازدید سطح روغن در هر ۱۰۰۰ کیلومتر در سطح صاف و در زمان سرد بودن خودرو

توصیه می شود.



### سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس A هر ۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس B هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	سرویس C هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
بازدید و سرریز:	انجام سرویس A	انجام سرویس A, B
محلول سیستم خنک کننده	بازدید و سرریز:	بازدیدها
باتری	پمپ هیدرولیک فرمان	توبی چرخها , میل فرمان بلند
مخزن روغن موتور	محلول سیستم خنک کننده	سیبک ها , بوش های لاستیکی
سطح روغن موتور	بازدیدها:	نشتی کمک فنرها
بازدیدها:	وضعیت سیم گاز, تسمه ها	آزمایش جاده با استفاده از دستگاه یا در جاده
فرمان هیدرولیک از لحاظ عملکرد و روغن ریزی	عملکرد پدال کلاچ	بازدید شیلنگهای بنزین و باکاز نظرنشتی
روغن ریزی از پوسته ها, شیلنگ ها	عملکرد ترمز دستی	بازدید مقادیر گازهای خروجی از اگزوز
عملکرد چراغهای روشنایی و راهنما	وضعیت نوار لاستیکیدر صندوق عقب	
وضعیت و فشار باد تایرها	تمیز کردن فیلتر سوخت	
بازدید اجزای برقی از نظر عملکرد	بازدید گردگیر پلوس و فرمان	



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

کیلومتر و زمان و شرح	۶ ماه	۱۰ ماه	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۴۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۵۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۶۵۰۰۰	۷۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۲۵۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	
سرویس A																													
سرویس B																													
سرویس C																													
روغن و فیلتر 7000 TOTAL																													
روغن و فیلتر 5000 TOTA																													
تعویض فیلتر هوا																													
تعویض روغن ترمز																													
تعویض فیلتر سوخت																													
بازدید و سرریز روغن گیربکس																													
تعویض شمع																													



سرویس و بازدیدهای دوره ای

ادامه

شرح	زمان و کیلومتر	۶ ماه	۱۲ ماه	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۴۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۵۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۶۵۰۰۰	۷۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۹۵۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۲۵۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰		
وضعیت تسهه تایم																																
تعویض مایع سیستم خنک کننده																																
روغن کاری قسمت های مکانیکی																																
بازدید انت عقب و شیلنگ های ترمز																																
بازدید سیستم سوخت رسانی و کنترل فشار سوخت																																
بازدید ظاهری بدنه و زشاسی																																
بازدید جلو بندی و میزان فرمان																																
بازدید شیلنگ ها و باک بنزین به لحاظ نشتی																																
بازدید لوله ها و اتصالات سیستم ترمز از لحاظ نشتی																																



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس های ویژه خودرو های گاز سوز

علاوه بر سرویس های معمول بر روی خودرو های گازسوز سرویس های ویژه این خودرو های گاز سوز نیز باید صورت پذیرد.

### سرویس اولیه (گاز سوز)

- بازدید و تست نشتی اتصالات فشار قوی (شیر سر مخزن , شیرپرکن , شیردستی , گیج فشار , لوله های ورودی رگولاتور , رگولاتور , خروجی رگولاتور , فیلتر انژکتورها , چهار راهی مپ سنسور , نازل های منیفولد) با کف صابون و اسپری
- بازدید تسمه های نگهدارنده مخزن
- بازدید مجاری خروج گاز از صندوق عقب (لوله های خرطومی , بستها , مجرای خروج از کف صندوق)
- بازدید لوله های فشار قوی از لحاظ ضربه خوردگی , تغییر شکل , زدگی روکش لاستیکی
- بازدید صدای رگولاتور در هنگام کارکرد با گاز , در دور آرام وزیر بار
- بازدید فشار خروجی در دور آرام و در صورت نیاز تنظیم آن
- عیب یابی ECU گاز سوز با دستگاه دیاگ
- بازدید اتصالات نگهدارنده ریل سوخت (انژکتورها) , رگولاتور , شیر دستی و آچار کشی در صورت نیاز





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس هر ۵۰۰۰ کیلومتر (گاز سوز)

◀ تست نشتی کلیه اتصالات ( با کف صابون یا اسپری)

### بازرسی ادواری مخزن (گاز سوز)

◀ هر سه سال یکبار داخل مخزن با استفاده از بروسکوپ مورد بازرسی قرار گیرد.

### تنظیم باد چرخها (گاز سوز)

◀ تنظیم باد چرخها ۲۰۲ بار درون شهری و برای بزرگراه ۲۰۴ بار میباشد.



سرویس و بازدیدهای دوره ای

کیلومتر								شرح
۰-۱۰۰	۱۰۰-۲۰۰	۲۰۰-۳۰۰	۳۰۰-۴۰۰	۴۰۰-۵۰۰	۵۰۰-۶۰۰	۶۰۰-۷۰۰	۷۰۰-۸۰۰	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید فشار رگولاتور و اتصالات
✓		✓		✓		✓		خروج روغن احتمالی در رگولاتور و تست نشی رگولاتور
✓			✓					کنترل فیلتر ورودی رگولاتور
✓								تعمیر و رفع عیب رگولاتور
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید عملکرد سیستم و پارامتر های سیستم سوخت رسانی
✓	✓		✓		✓		✓	بازدید تسمه های نگهدارنده مخزن
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید چشمی وضعیت لوله هاوشیلنگ هاگازو آب و اتصالات مربوطه
✓		✓		✓		✓		بازدید و بازوبست رگولاتور فشار
✓								بازدید و بازوبست رگولاتور فشار
		✓			✓			بازدید و بازوبست ریل سوخت
✓		✓		✓		✓		تعویض فیلتر گاز ریل CNG
✓		✓		✓		✓		فیلر گیری سوپاپها

جدول سرویس های  
دوره ای CNG



سرویس و بازدیدهای دوره ای

۴۰۵

پارس





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس دوره ای

نمایندگی های مجاز موظف اند که پس از انجام هر یک از سرویس های زیر اقدام به تکمیل هر یک از جداول زیر نمایند. ■ برای شرایط کاری زیرمی باشد:

توقف کوتاه و مکرر در رانندگی

در ترافیک سنگین رانندگی

مسافت های کوتاه با موتور سرددمای پایین

در گرد و غبار

هوای گرم در دمای بالاتر از ۳۰ درجه

هوای سرد در دمای پایین تر از ۱۵- درجه

استفاده از روغن و سوخت نامناسب

توجه: میزان کم کردن روغن موتور **XU7 ۰.۳** لیتر میتواند باشد. لذا بازدید سطح روغن در هر **۱۰۰۰** کیلومتر در سطح صاف و در زمان سرد بودن خودرو توصیه می شود.



سرویس و بازدیدهای دوره ای

سرویس A هر ۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس B هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	سرویس C هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
بازدید و سرریز:	انجام سرویس A	انجام سرویس A, B
محلول سیستم خنک کننده	بازدید و سرریز:	بازدیدها
باطری	پمپ هیدرولیک فرمان	تویی چرخها , میل فرمان بلند
مخزن روغن موتور	محلول سیستم خنک کننده	سیبک ها , بوش های لاستیکی
سطح روغن موتور	بازدیدها:	نشستی کمک فنرها
بازدیدها:	وضعیت سیم گاز, تسمه ها	آزمایش جاده با استفاده از دستگاه یا در جاده
فرمان هیدرولیک از لحاظ عملکرد و روغن ریزی	عملکرد پدال کلاچ	بازدید شیلنگ های بنزین و باکاز نظر نشستی
روغن ریزی از پوسته ها, شیلنگ ها	عملکرد ترمز دستی	بازدید مقادیر گازهای خروجی از اگزوز
عملکرد چراغهای روشنایی و راهنما	وضعیت نوار لاستیکی در صندوق عقب	
وضعیت و فشار باد تایرها	تمیز کردن فیلتر سوخت	
بازدید اجزای برقی از نظر عملکرد	بازدید گردگیر پلوس و فرمان	



سرویس و بازدیدهای دوره ای

قسمت اول

کیلومتر و زمان و شرح	۶ ماه	۱۲ ماه	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۴۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۵۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۶۵۰۰۰	۷۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۹۵۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۲۵۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰			
سرویس A																																
سرویس B																																
سرویس C																																
روغن و فیلتر 7000 TOTAL																																
روغن و فیلتر 5000 TOTA																																
تعویض فیلتر هوا																																
تعویض روغن ترمز																																
تعویض فیلتر سوخت																																
بازدید و سرریز روغن																																
گیربکس																																
تعویض شمع																																



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### قسمت دوم

شرح	زمان و کیلومتر	۶ ماه	۱۲ ماه	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۵۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۷۵۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۹۵۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۲۵۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	
وضعیت تسمه تایم																													
تعویض مایع سیستم خنک کننده																													
روغن کاری قسمت های مکانیکی																													
بازدید انت عقب و شیلنگ های ترمز																													
بازدید سیستم سوخت رسانی و کنترل فشار سوخت																													
بازدید ظاهری بدنه و زشاسی																													
بازدید جلوبندی و میزان فرمان																													
بازدید شیلنگ ها و باک بنزین به لحاظ نشتی																													
بازدید لوله ها و اتصالات سیستم ترمز از لحاظ نشتی																													



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس های ویژه خودرو های گاز سوز

علاوه بر سرویس های معمول بر روی خودرو های گازسوز سرویس های ویژه این خودرو های گاز سوز نیز باید صورت پذیرد.

### سرویس اولیه (گاز سوز)

- بازدید و تست نشتی اتصالات فشار قوی (شیر سر مخزن , شیرپرکن , شیردستی , گیج فشار , لوله های ورودی رگولاتور , رگولاتور , خروجی رگولاتور , فیلتر انژکتورها , چهار راهی مپ سنسور , نازل های منیفولد) با کف صابون و اسپری
- بازدید تسمه های نگهدارنده مخزن
- بازدید مجاری خروج گاز از صندوق عقب (لوله های خرطومی , بستها , مجرای خروج از کف صندوق)
- بازدید لوله های فشار قوی از لحاظ ضربه خوردگی , تغییر شکل , زدگی روکش لاستیکی
- بازدید صدای رگولاتور در هنگام کارکرد با گاز , در دور آرام وزیر بار
- بازدید فشار خروجی در دور آرام و در صورت نیاز تنظیم آن
- عیب یابی ECU گاز سوز با دستگاه دیاگ
- بازدید اتصالات نگهدارنده ریل سوخت (انژکتورها) , رگولاتور , شیر دستی و آچار کشی در صورت نیاز





## سرویس و بازدیدهای دوره ای

### سرویس هر ۵۰۰۰ کیلومتر (گاز سوز)

◀ تست نشتی کلیه اتصالات ( با کف صابون یا اسپری )

### بازرسی ادواری مخزن (گاز سوز)

◀ هر سه سال یکبار داخل مخزن با استفاده از بروسکوپ مورد بازرسی قرار گیرد.

### تنظیم باد چرخها (گاز سوز)

◀ تنظیم باد چرخها ۲۰۲ بار در درون شهری و برای بزرگراه ۲.۴ بار میباشد.



## سرویس و بازدیدهای دوره ای

جدول سرویس های دوره ای CNG

کیلومتر								شرح
۰-۱۰۰	۱۰۰-۲۰۰	۲۰۰-۳۰۰	۳۰۰-۴۰۰	۴۰۰-۵۰۰	۵۰۰-۶۰۰	۶۰۰-۷۰۰	۷۰۰-۸۰۰	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید فشار رگولاتور و اتصالات
✓		✓		✓		✓		خروج روغن احتمالی در رگولاتور و تست نشی رگولاتور
✓			✓					کنترل فیلتر ورودی رگولاتور
✓								تعمیر و رفع عیب رگولاتور
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید عملکرد سیستم و پارامتر های سیستم سوخت رسانی
✓	✓		✓		✓		✓	بازدید تسمه های نگهدارنده مخزن
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بازدید چشمی وضعیت لوله هاوشیلنگ هاگازو آب و اتصالات مربوطه
✓		✓		✓		✓		بازدید و بازوبست رگولاتور فشار
✓								بازدید و بازوبست رگولاتور فشار
		✓			✓			بازدید و بازوبست ریل سوخت
✓		✓		✓		✓		تعویض فیلتر گاز ریل CNG
✓		✓		✓		✓		فیلر گیری سوپاپها