



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

صندلی برقی

پژو پارس ELX

کلید مدرک: ۱۰۳۱۰

پاییز ۱۳۹۲



مقدمه:

به منظور جلب رضایت بیشتر مشتریان خودروهای پارس ELX صندلی جدید با سیستم پیشرفته و قوای محرکه الکتریکی برای این خودروی لوکس در نظر گرفته شد. این صندلی علاوه بر راحتی و خستگی کمتر برای راننده و سرنشین، دارای مزایای ذیل نیز می‌باشد:

مزایا و امکانات صندلی برقی

- حرکت پشتی صندلی به عقب و جلو بصورت برقی
- تغییر ارتفاع صندلی
- سیستم گرمکن صندلی پشتی و کفی صندلی
- سیستم تهویه و خنک کن صندلی در قسمت پشتی و کفی صندلی (جهت جلوگیری از عرق کردن کمر سرنشین)
- بالشت پرکننده گودی کمر
- راهنمای باز و بست:
- باز کردن قسمت نشیمن صندلی
- ۱- ابتدا جهت هر گونه تعمیرات باید صندلی را از داخل خودرو خارج نمود زیرا تعمیرات آن در داخل خودرو ممکن نیست.

توجه:

جهت بلند نمودن و حمل صندلی همیشه قسمت‌های عقب و جلوی صندلی را بگیرید، زیرا کناره‌های صندلی (صفحه کلید، ...) ممکن است صندمه ببیند.

- ۲- پس از خروج صندلی از ریل سوکت اتصال برقی خودرو به صندلی را جدا کنید.
- ۳- ابتدا صندلی را بر روی پشتی آن بخوابانید. سپس به کمک یک پیچ گوشتی نازک مطابق شکل ۲ دو عدد خار قفل راهنمای طول صندلی را خارج نمایید.



(شکل ۱)



۴- دستگیره تنظیم طول نشیمن صندلی (زیر زانوئی) را خارج نمائید. (شکل ۲)



(شکل ۲)

۵- قاب روی بوشهای تنظیم طول نشیمن صندلی را به آرامی جدا نمائید. (شکل ۳)



(شکل ۳)

۶- به کمک انبر شلاقی دندهای ضامن را راهنمای تنظیم طول نشیمن صندلی را فشرده و آنر را خارج نمائید. (شکل ۵)



(شکل ۴-۱)



(شکل ۴-۲)

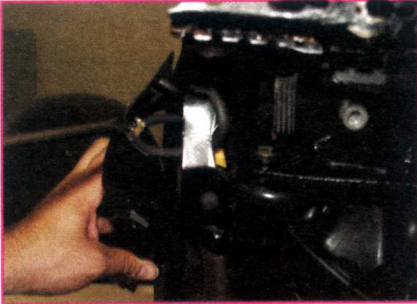
۷- صندلی را به پهلو خوابانیده و پیچهای قاب روی فنرهای صندلی را باز کنید.



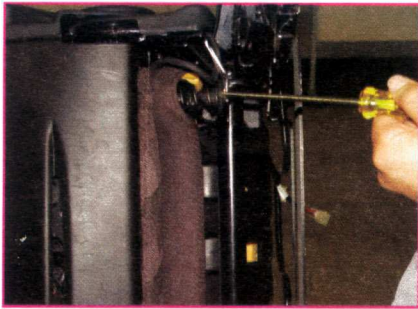
(شکل ۵)



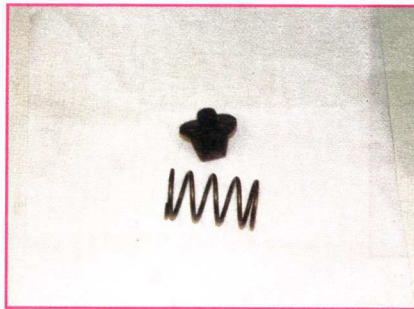
۸- قاب روی فنرها را ابتدا از یک طرف خارج نموده سپس سمت دیگر آن را بیرون بکشید. در زمان جدا نمودن در قاب مراقب شیلنگ هوای پرکن گودی کمر باشید و آن را با احتیاط از داخل بست جدا



۹- پس از خارج نمودن، قاب به کمک یک پیچ گوشتی کوچک فنرها را اهرم نموده و از درون راهنمای پلاستیکی آن خارج نمائید. سپس خود راهنماها را به آرامی از درون سوراخ بیرون بیاورید.



(شکل ۱-۷)



(شکل ۲-۷)

۱۰- حال می‌توانید نشیمن را از اسکلت صندلی جدا نمائید.

۱۱- پیش از کنار گذاشتن نشیمن صندلی کانکتورهای متصل به زیر آن را جدا نمائید.



(شکل ۸)

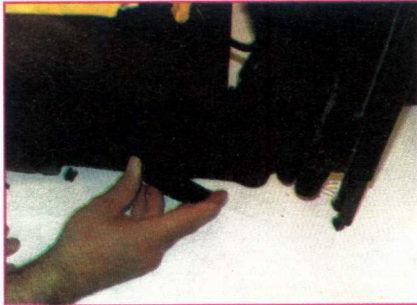
۱۲- پیچ‌های متصل کننده صفحه کلید تغییر وضعیت صندلی به اسکلت را باز نموده، صفحه کلید را جدا نمائید.



(شکل ۹)

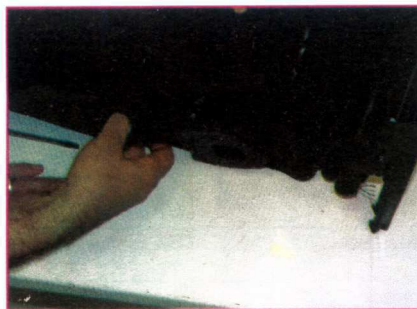


۱۳- قاب گردکنار صندلی (محل نصب میله اتصال پشتی به نشیمن)
را با شی نوک تیزی خارج نمائید. (شکل ۱۰)



(شکل ۱۰)

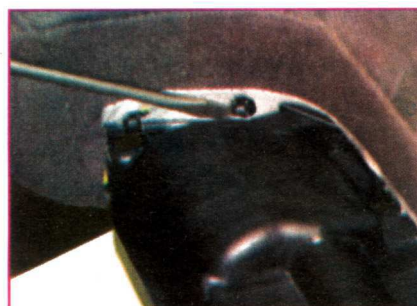
سپس به آرامی صفحه زیرین آن را از اسکلت جدا کنید (شکل ۱۱)



(شکل ۱۱)

دمونتاژ نشیمن صندلی:

پس از خارج نمودن نشیمن صندلی از اسکلت نوبت به دمونتاژ اجزای مختلف نشیمن می‌رسد.
۱- در مرحله نخست باید نوار روکش را از گیره‌های قسمت کناری صندلی (قسمت زیرپایی) به کمک
شی‌یی نوک تیز طریقی آزاد نمائیم.





۲- سپس بست‌های بخش میانی روکش متصل به قسمت زیرین صندلی را آزاد نمائید.



۳- به کمک پیچ گوشتی باریک نوار لاستیکی نگهدارنده روکش در اطراف بخش لاستیکی را خارج نموده تا بتوان روکش را از فوم جدا نمود.



۴- پس از جدا نمودن روکش نشیمن صندلی، فوم آن را به راحتی می‌توانید خارج نمائید.



۵- بر روی فوم نشیمن دو سیستم دیگر تعبیر گردیده است.

الف- پتوی برقی جهت گرم کردن نشیمن

ب- مجاری هوا جهت تهویه و خنک کردن صندلی





در صورت عدم عملکرد گرمکن نشیمن و گرم نکردن جهت تعویض پتوی برقی دو انتهای آن را که بوسیله چسب به فوم چسبیده است را جدا نموده و پتوی جدید را با چسب نواری دو رو بجای آن بچسبانید.



در زیر پتوی برقی مجاری لانه زنبوری هوا قرار دارد. این مجاری عمل هدایت هوای فن خنک کننده زیر صندلی را در سطح قسمت نشیمن بر عهده دارند.



۶- بر روی فریم بخش نشیمن صندلی یک عدد فن به کمک چهار پیچ نصب گردیده است. در صورت ایجاد هر گونه ایراد در فن و یا احتمالاً سوختن موتور فن می‌توانید با باز کردن فن خنک کننده از روی فریم، فن جدید را جایگزین آن نمائید.

۷- صفحه کلید کنترل صندلی در کناره بیرونی صندلی سمت درب خودرو نصب گردیده است که به کمک آن می‌توان صندلی را در جهات بالا و پایین نمودن نشیمن صندلی، دوران پشتی صندلی به عقب و جلو حرکت داد و همچنین کلیدهای گرمکن و تهویه صندلی و پمپ و کلید تخلیه پرکن گودی کمر بر روی این صفحه قرار دارد.



۱- کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

۲- تنظیم ارتفاع نشیمن صندلی

۳- پمپ تنظیم پرکن گودی کمر

۴- دکمه تخلیه هوای پرکن گودی کمر

۵- گرمکن

۶- تهویه



صفحه کنترل صندلی بوسیله پیچ به فریم صندلی متصل است با باز نمودن پیچها می توان به برد صفحه کلیدها دست یافت در صورت هر گونه اشکالی در عملکرد کلیدهای کنترل صندلی می توان مبادرت به تعویض صفحه کلید نمائید.

همچنین در صورت سوراخ شدن و یا صدمه های دیگر به پمپ پرکن کمر صندلی می توانید پمپ را از قاب کناری جدا نموده و پس از جدا کردن لوله رابط آن را تعویض نمائید.
جهت مونتاژ نشیمن صندلی برعکس مراحل سازی و به ترتیب عمل نمائید.

باز و بست پشتی صندلی

بیشتر قسمت های باز و بست پشتی صندلی مشابه قسمت نشیمن می باشد.
۱- ابتدا قسمت زیر سری را از ریل آن خارج نمائید.



۲- به کمک ابزار مخصوص ریل زیرسری را خارج نمائید (با پیچاندن ابزار مخصوص درون ریل زیرسری ضامن آن را آزاد نموده و آن را بیرون بکشید)
۳- قاب کنار صندلی (محل نصب میله اتصال پشتی به نشیمن) را آرامی خارج نمائید.

۴- قاب سه گوش کنار صندلی را که به سه نقطه بصورت خار فشاری محکم گردیده به آرامی بدون آسیب دیدن خارها خارج نمائید.



۵- پس از خارج نمودن قاب کناری همانند جدا نمودن روکش نشیمن صندلی به کمک پیچ گوشتی کوچکی نوارلاستیکی اطراف آن را آزاد نموده و با باز نمودن چسب فشاری دو طرف صندلی را باز نمائید.



۶- فوم‌های گوشه سمت چپ و سمت راست (پهلویی‌ها) پشتی صندلی را از روی فریم خارج نمائید.



۷- سپس قیدهای کشویی، لاستیکی اتصال کناره‌های روکش به فریم را به کمک پیچ گوشتی نازکی به آرامی خارج کنید.

۸- قاب پشتی صندلی را باز نموده

۹- روکش را خارج نمائید.

۱۰- پس از خارج نمودن روکش همانند قسمت نشیمن پتوی برقی را در صورت نیاز به تعویض از فوم پشتی جدا نمائید. پتوی جدید را برچسب دو رو به آن بچسبانید.





۱۱- فوم پشتی صندلی را خارج نمائید.

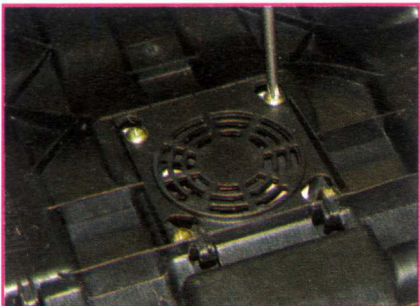
۱۲- ضمن مراقبت از شیلنگ‌های هوای پرکن کمر کیسه هوا پرکن را از محل خود در زیر فوم خارج کنید.



۱۳- سپس قاب محل نصب پرکن را از فریم جدا نمائید.

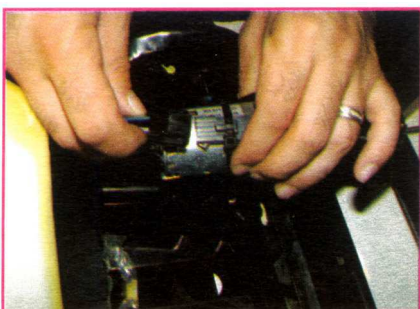


۱۴- در صورت وجود مشکل (سوختن) فن پشتی صندلی می‌توانید فن آن را که در زیر پرکن کمر قرار دارد را جدا و تعویض نمائید.



۱۵- با جدا کردن سوکت موتور محرک پشتی صندلی (شکل الف)

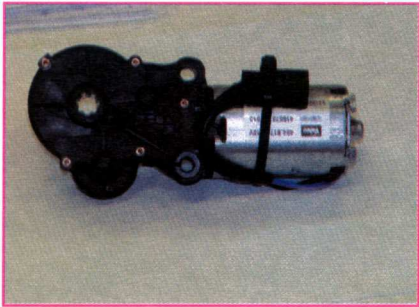
در صورت معیوب بودن موتور و گیربکس آن، می‌توانید این مجموعه را تعویض نمائید.



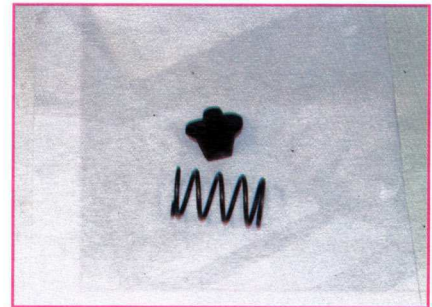
(شکل الف)



محور اتصال اسکلت پشتی صندلی به نشیمن را پیش از خارج کردن موتور با بیرون کشیدن خارهای
فنری آن از مجموعه بیرون آورید (شکل ج)



(شکل ب)



(شکل ج)