

تاریخ	۸۱/۷/۷
شماره	۲۳

۷ خ ۲۳
۱۰۴۰۸۰



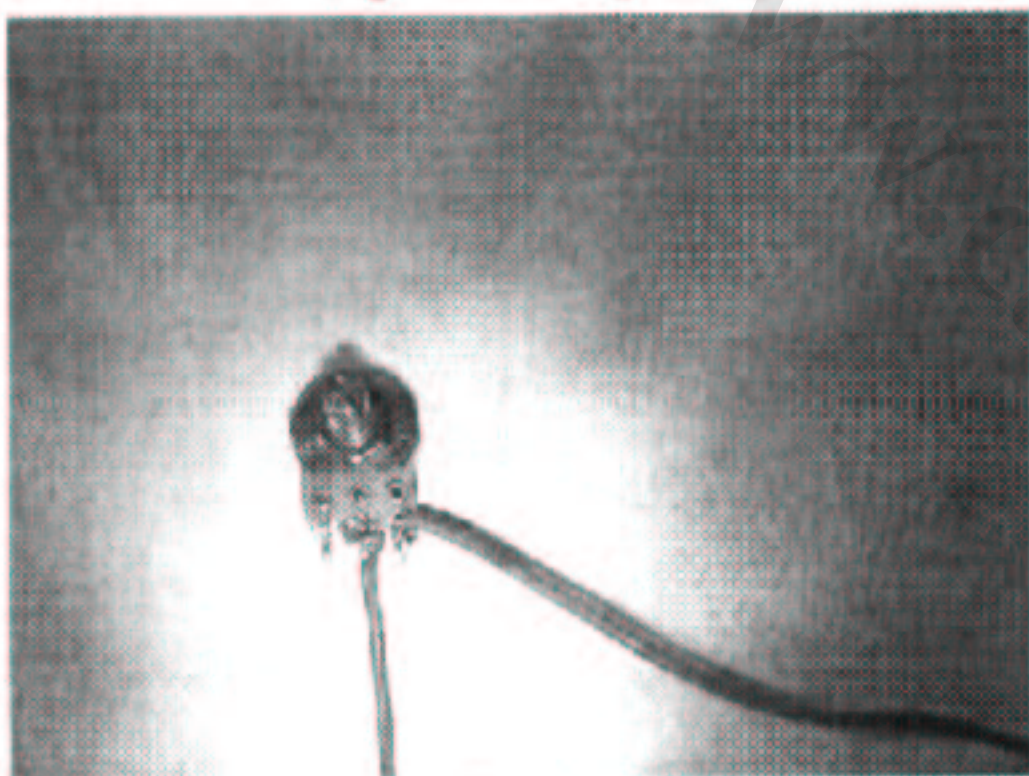
اطلاعیه فنی

عنوان	نحوه عیب یابی کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور	نوع خودرو	پژو ۴۰۵ و پارس
-------	---	-----------	----------------

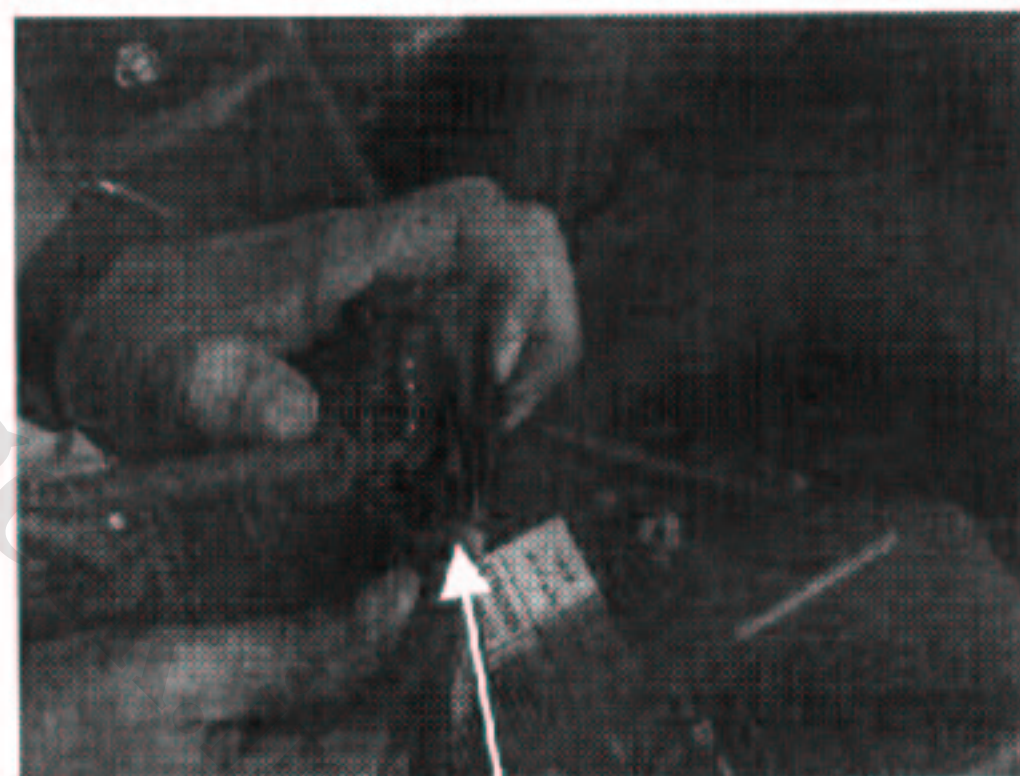
اطلاعیه فنی به نمایندگان مجاز ایران خودرو

احتراماً، نحوه عیب یابی کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور برای کنترل دمای مایع خنک کننده موتور، دمای محفظه موتور و کنترل کولر، به تفکیک نوع ایرادهای مشاهده شده به شرح زیر می باشد:

(۱) فن ها عمل می کنند ولی موتور گرم می شود: در ابتدا لازم به ذکر است دمای حدود ۹۰ درجه سانتی گراد برای موتور این خودروها کاملاً عادی است ولی اگر دما از این مقدار بالاتر رفت و فن ها عملکرد نداشت و یا دیر عمل کرد به عنوان اولین اقدام باید هواگیری سیستم خنک کننده انجام شود. در مرحله بعد در حالی که خودرو روشن است سوکت کنترل یونیت فن را خارج کرده و با اهم متر مقاومت بین پینهای ۷ و ۱۴ سوکت متصل به دسته سیم را طبق شکل زیر اندازه گیری بگیرید وقتی مقاومت به حدود ۲/۹۵ کیلو اهم رسید بلافاصله سوکت کنترل یونیت را وصل کنید، باید فن ها پس از لحظه ای شروع به کار در دور کند کنند، در غیر اینصورت کنترل یونیت معیوب است.



پتانسیومتر



اندازه گرفتن مقاومت بین پینهای ۷ و ۱۴ سوکت

همچنین می توان به جای فشنگی (سنسور-PTC)، یک پتانسیومتر (۵ کیلو اهمی) قرار داده و با تغییر مقاومت از ۲/۵ تا ۳/۵ کیلو اهم موارد زیر را به ترتیب آزمایش نمود: ابتدا روشن شدن دور کند فن ها، سپس دور تند فن ها، رله قطع کن کمپرسور کولر و در نهایت روشن شدن چراغ STOP. در صورتیکه آزمایشهای فوق به طور صحیح انجام شد کنترل یونیت سالم و در غیر اینصورت معیوب است و باید تعویض گردد.

معاون محترم خدمات پس از فروش معاون محترم بازرگانی مدیر محترم فنی و گارانتی مدیر محترم شبکه تعمیرگاههای مرکزی مدیر محترم تضمین کیفیت ایران خودرو
مدیر محترم توسعه و بهبود شبکه رئیس محترم امور مشتریان رئیس محترم اداره آموزش دفتر منطقه ای رشت دفتر منطقه ای اصفهان دفتر منطقه ای شیراز دفتر منطقه ای مشهد

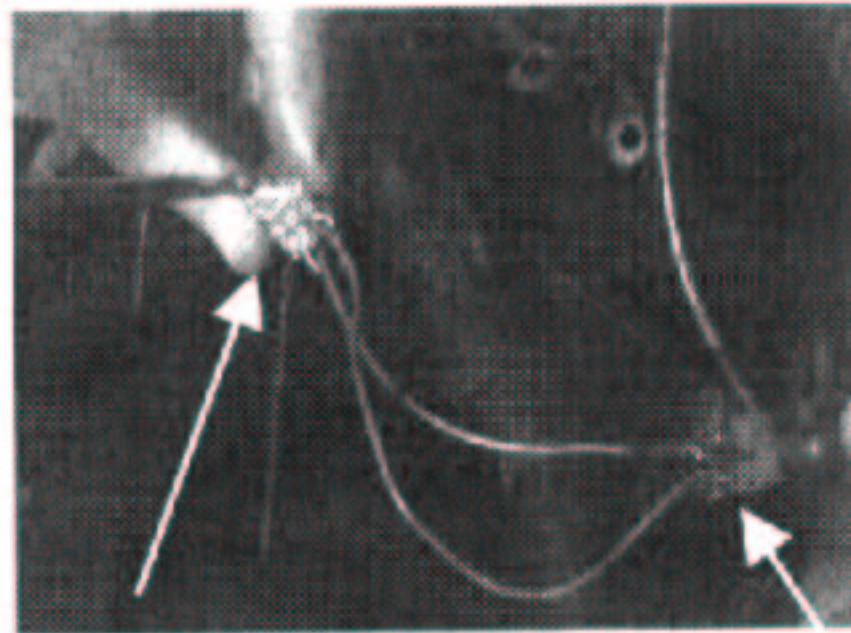
صفحه: ۱	تصویب کننده	تایید کننده	تبلیه کننده
از: ۴	تاریخ: ۸۱/۷/۲۹ مهر و امضاء میلاد فقیه روحی	تاریخ: ۸۱/۷/۲۹ مهر و امضاء مهدی روزبهانی	نام: پژمان شهری تاریخ: ۸۱/۷/۷ امضاء

تاریخ	۸۱/۷/۷
شماره	۲۳



اطلاعیه فنی

عنوان	نحوه عیب یابی کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور	نوع خودرو	پژو ۴۰۵ و پارس
-------	---	-----------	----------------



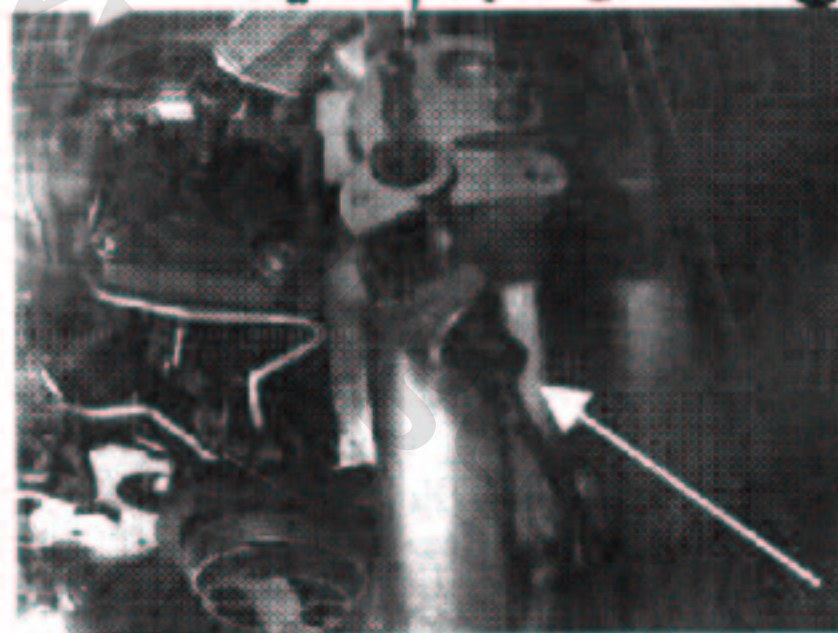
قرار دادن پتانسیومتر به جای PTC (فشنگی)

سوکت PTC (فشنگی)

(۲) فن ها هرگز عمل نمی کنند:

ابتدا از سالم بودن فیوز، رله و فن ها مطمئن شوید. سپس سوکت ترموسوئیچ کنار کاربراتور (فقط در پژو ۴۰۵) را آزاد کرده به وسیله یک تکه سیم آنرا اتصال بدنه نمایید. در این حالت باید کنترل یونیت فرمان فعالیت فن ها را (در دور آرام) بدهد در غیر اینصورت کنترل یونیت معیوب است.

تذکره: برای این تست بعد از قرار دادن کنترل یونیت در جای خود باید یک بار خودرو را روشن و خاموش کنیم و پس از چند دقیقه این تست را انجام دهید.



ترمو سوئیچ کنار کاربراتور (پژو ۴۰۵)

(۳) فن ها دائم کار می کنند:

برای انجام تستهای مربوط به این عیب باید موتور خودرو سرد و سوئیچ باز باشد.

- اگر فن ها به صورت دائم و با دور کند کار کنند اقدامات زیر انجام شود:

ابتدا سوکت مربوط به ترموسوئیچ کنار کاربراتور (فقط در پژو ۴۰۵) را آزاد کنید در صورتیکه فن ها خاموش شدند یعنی ایراد از همان قطعه است در غیر اینصورت می بایست سوکت کنترل یونیت را از جای خود خارج نمود، اگر فن ها همچنان به کار خود ادامه دهند رله مربوط به دور کند فن ها ایراد دارند.

معاون محترم خدمات پس از فروش معاون محترم بازرگانی مدیر محترم فنی و گارانتی مدیر محترم شبکه تعمیرگاههای مرکزی مدیر محترم تضمین کیفیت ایران خودرو
مدیر محترم توسعه و بهبود شبکه رئیس محترم امور مشتریان رئیس محترم اداره آموزش دفتر منطقه ای رشت دفتر منطقه ای اصفهان دفتر منطقه ای شیراز دفتر منطقه ای مشهد

صفحه: ۲	تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
از: ۴	نام: پژمان شهیدی شهری تاریخ: ۸۱/۷/۷ امضاء	تاریخ: ۸۱/۷/۷ مهر و امضاء مهدی روزبهانی	تاریخ: ۸۱/۷/۷ مهر و امضاء میلاد فقیه روحی

اطلاعیه فنی

عنوان	نحوه عیب یابی کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور	نوع خودرو	پژو ۴۰۵ و پارس
-------	---	-----------	----------------

برای عیب یابی پین شماره ۵ سوکت را از طریق یک سیم و یک لامپ کوچک ۱۲ ولتی به بدنه اتصال می دهیم، در صورتیکه لامپ روشن شد یعنی فرمان از طریق کنترل یونیت کولر به کنترل یونیت فن می رسد و می بایست قسمت کنترل یونیت کولر بررسی شود و در غیر این صورت (در حالت سرد بودن خودرو) ممکن است ایراد از فشنگی (سنسور PTC) باشد که باید مطابق بند یک آنرا آزمایش کرد. بعد از انجام تستها در صورتیکه تمام قسمتهای سیستم سالم بود کنترل یونیت خراب است.

- اگر فن ها به صورت دائم و با دور تند کار کنند اقدامات زیر انجام شود:

در این حالت احتمال خرابی کنترل یونیت بسیار کم است، ابتدا سوکت کلید سه مرحله ای کولر را قطع کنید در صورتیکه دور تند فن ها قطع شد ایراد از کلید سه مرحله ای کولر است در غیر این صورت ابتدا سوکت کنترل یونیت را قطع کرده با اهم متر مقاومت بین پینهای ۲ و ۱۴ سوکت متصل به دسته سیم را در حالت سوئیچ باز اندازه بگیرید. اگر عدد قرائت شده کمتر از ۲ کیلو اهم یا بیشتر از ۳/۵ کیلو اهم بود فشنگی (یا سیمهای رابط آن) ایراد دارد و گرنه کنترل یونیت معیوب است. همچنین می توان سوکت فشنگی (PTC) را خارج کرده مقاومتی حدود ۲/۲ کیلو اهم جای آن قرار دهیم. اگر فن ها خاموش نشدند پس از اطمینان از سالم بودن سیم ارتباطی کنترل یونیت و فشنگی نتیجه می گیریم که کنترل یونیت معیوب است.

۴) چراغ STOP دائماً روشن است:

اگر با قطع کردن سوکت کنترل یونیت چراغ خاموش شد، کنترل یونیت معیوب است.

۵) کمپرسور کولر کار نمی کند:

روش تست در این حالت مانند آیت ۴ فن ها می باشد با این تفاوت که پس از قرار دادن مقاومت ۲/۲ کیلو اهمی کمپرسور کولر باید بتواند روشن شود. در غیر این صورت کنترل یونیت معیوب است.

۶) وقتی کولر را روشن می کنیم فن ها با دور تند به کار می افتند:

در این حالت احتمال خرابی کنترل یونیت بسیار کم است و احتمالاً ایراد از کلید سه مرحله ای کولر می باشد.

معاون محترم خدمات پس از فروش معاون محترم بازرگانی مدیر محترم فنی و گارانتی مدیر محترم شبکه تعمیرگاههای مرکزی مدیر محترم تضمین کیفیت ایران خودرو
مدیر محترم توسعه و بهبود شبکه رئیس محترم امور مشتریان رئیس محترم آموزش دفتر منطقه ای رشت دفتر منطقه ای اصفهان دفتر منطقه ای شیراز دفتر منطقه ای مشهد

صفحه: ۳	تایید کننده	تصویب کننده	تهیه کننده
از: ۴	تاریخ: ۸۱/۷/۷	تاریخ: ۸۱/۷/۷	نام: پژمان شیرازی
	مهر و امضاء مهدی روزبهانی	مهر و امضاء میلاد فقیه روحی	تاریخ: ۸۱/۷/۷ امضاء

تاریخ	۸۱/۷/۷
شماره	۲۳



اطلاعیه فنی

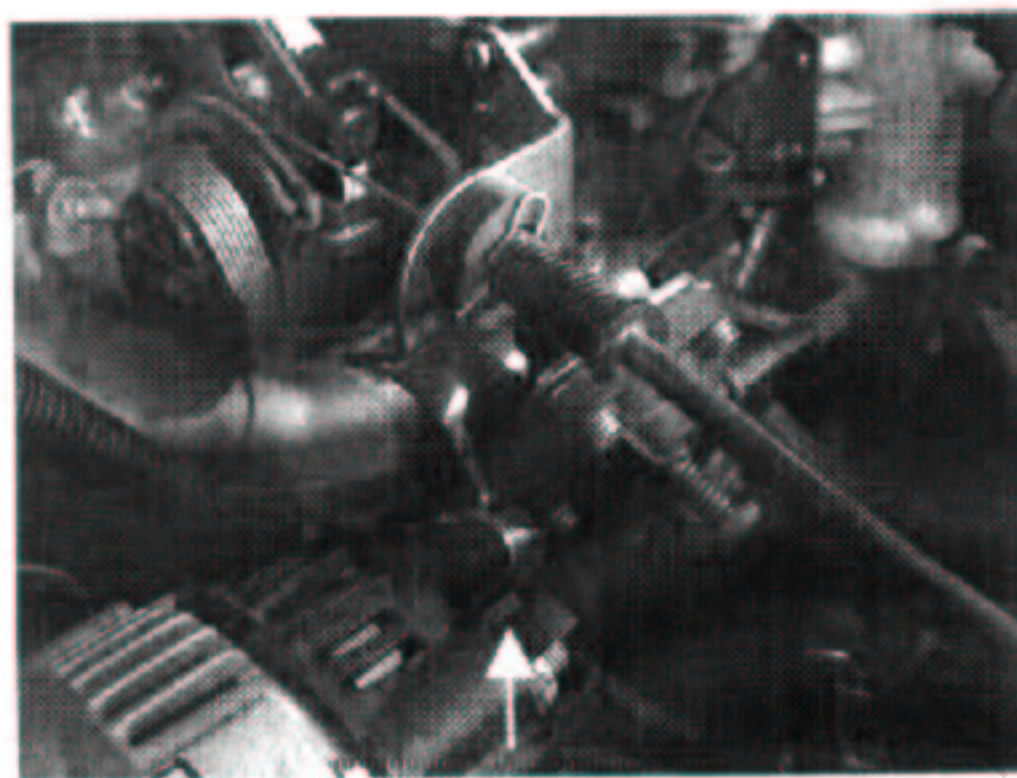
عنوان	نحوه عیب یابی کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور	نوع خودرو	پژو ۴۰۵ و پارس
-------	---	-----------	----------------

(۷) وقتی کولر کار می کند فن ها به طور لحظه ای از دور کند به دور تند می روند:

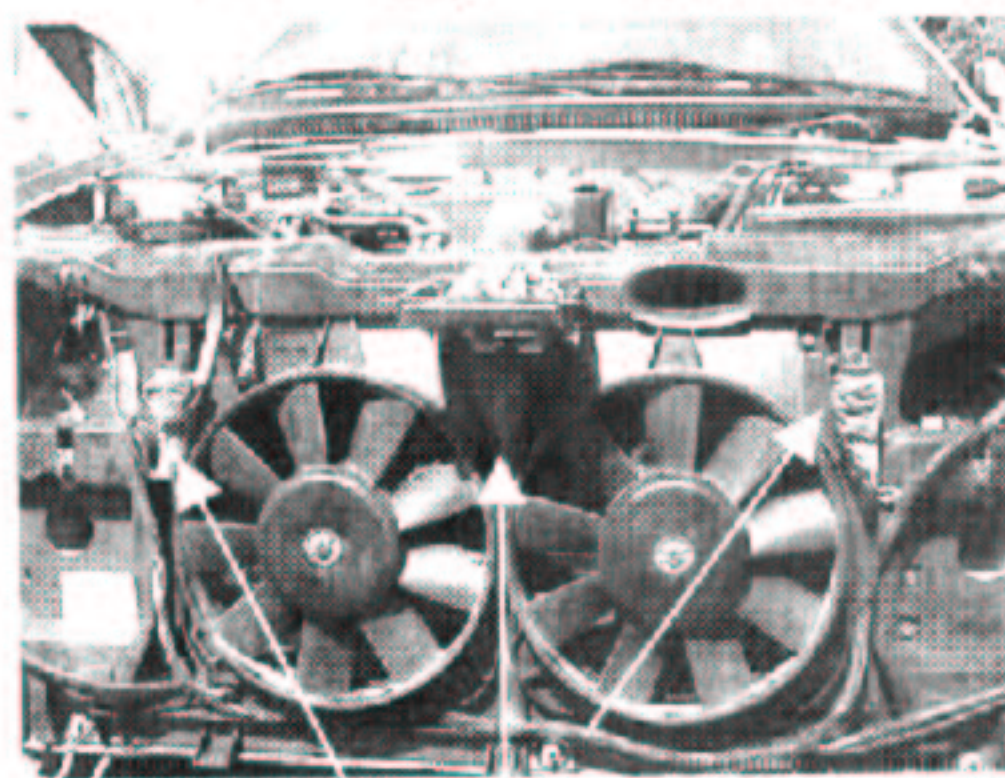
در این حالت نیز احتمال خرابی کنترل یونیت بسیار کم است و ممکن است ایراد از کلید سه مرحله ای کولر باشد.

(۸) وقتی خودرو خاموش است تحت هیچ شرایطی فن ها کار نمی کنند:

ابتدا موتور را خاموش نموده و در زمانی کمتر از ۱۰ دقیقه از خاموشی خودرو فیش سنسور کنار کاربراتور (فقط در پژو ۴۰۵) را جدا کرده و توسط یک سیم آنرا اتصال بدنه می کنیم اگر دور آرام فن ها کار نکرد کنترل یونیت معیوب است.



محل قرار گیری ترموسوییچ کنار کاربراتور پژو ۴۰۵



محل قرار گیری رله فن ها

برخی مشخصه های سیستم خنک کننده موتور	
حجم مایع خنک کننده موتور	۶/۶ لیتر
دمای شروع تا باز شدن کامل ترموستات	۸۲-۸۷ (سانتی گراد)
دمای شروع دور کند فن	۹۷
دمای قطع دور کند فن	۹۴
دمای شروع دور تند فن	۱۰۵
دمای قطع دور تند فن	۱۰۲
دمای روشن شدن چراغ اخطار	۱۱۸
دمای قطع کمپرسور کولر	۱۱۵

معاون محترم خدمات پس از فروش معاون محترم بازرگانی مدیر محترم فنی و گارانتی مدیر محترم شبکه تعمیرگاههای مرکزی مدیر محترم تضمین کیفیت ایران خودرو
مدیر محترم توسعه و بهبود شبکه رئیس محترم امور مشتریان رئیس محترم اداره آموزش دفتر منطقه ای رشت دفتر منطقه ای اصفهان دفتر منطقه ای شیراز دفتر منطقه ای مشهد

صفحه: ۴	تایید کننده	تهیه کننده
از: ۴	تاریخ: ۸۱/۷/۷	نام: پژمان شهری
	مهر و امضاء مهدی روزبهانی	تاریخ: ۸۱/۷/۷ امضاء