



معاونت خدمات پس از فروش
راهنمای تعمیرات و عیب یابی
تزئینات خودروهای
خانواده 206

کلید مدرک ۳۵۱۹

پاییز ۱۳۹۴



راهنمای تعمیرات

تزئینات

خودروهای خانواده

پژو 206



بسمه تعالی

مقدمه

تهیه و انتشار کتابهای راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصین تعمیرات فراهم می‌نماید که بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری، کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند. کتابی که در پیش رو دارید تحت عنوان «راهنمای تعمیرات تزئینات خودروی پژو 206» می‌باشد که حاصل تلاش همکاران در معاونت فن و مهندسی بوده و به منظور آشنایی تعمیرکاران شبکه نمایندگی‌های مجاز سراسر کشور با نحوه انجام تعمیرات خودروهای خانواده پژو 206 تهیه گردیده است. امید است شما تکنسین‌ها و تعمیرکاران عزیز، با مطالعه دقیق مطالب این کتاب و به کار بستن آن به هنگام تعمیرات و عیب‌یابی، در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد، جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو

«سهامی خاص» (ایساکو)



ردیف	فهرست مطالب	صفحه
فصل اول		
1	باز و بست جلو پنجره	7
2	باز و بست سپر جلو	8
3	باز و بست محافظ سپر جلو	9
4	باز و بست گلگیر جلو	10
5	باز و بست کامل باز کننده در موتور	12
فصل دوم		
6	باز و بست سپر عقب	15
7	باز و بست درها و متعلقات	16
فصل سوم		
8	باز و بست شیشه در جلو	18
9	باز و بست مکانیزم شیشه بالابر در جلو	19
10	باز و بست در جلو	20
11	باز و بست مکانیزم باز کننده در جلو	24
12	باز و بست قفل در جلو	25
13	تنظیم زبانه قفل	26
14	باز و بست زه روی در	27
17	باز و بست آینه بغل	28
18	باز و بست شیشه آینه بغل	29
19	باز و بست سنسور دمای هوای بیرون	30
20	باز و بست روکش داخل در عقب	31
21	باز و بست شیشه در عقب	32
22	باز و بست در عقب	33
23	مشخصات لولاهای ثابت در عقب	34
فصل چهارم		
24	باز و بست لاستیکهای آببندی دور در عقب	39
25	باز و بست روکش داخل سقف	40
فصل پنجم		
26	باز نمودن شیشه جلو	43
27	مجموعه چسب شیشه	44



45	باز و بست شیشه جلو	28
52	نصب پایه‌های آینه	29
53	باز و بست شیشه درب صندوق عقب	30
فصل ششم		
60	باز و بست موتور برق پاک‌کن جلو	31
62	باز و بست موتور برف پاک‌کن عقب	32
64	باز و بست روکش در باک	33
فصل هفتم		
66	باز و بست چراغهای جلو	34
67	تعویض موتور تنظیم ارتفاع چراغها	35
70	باز و بست آب پاش شیشه عقب پژو 206 معمولی (هاچ بک)	36
فصل هشتم		
72	باز و بست کنسول میانی	37
74	باز و بست نمودن جعبه داشبورد (سمت کمک راننده)	38
75	باز و بست جلو داشبورد (صفحه نمایشگرها) سمت راننده	39
79	باز و بست قفل فرمان	40
فصل نهم		
81	باز و بست صندلی جلو	41
82	باز و بست ریل‌های صندلی	42
83	پشت سری صندلی (HEAD – REST)	43
85	باز و بست صندلی عقب	44
86	باز و بست روکش داخلی ستون	45
87	باز و بست کمر بند ایمنی جلو	46
89	باز کردن پریز کمر بند	47
90	باز و بست کمر بند ایمنی صندلی عقب 87	48
فصل دهم		
92	باز و بست فیلتر بخاری (فیلتر هوای اتاق سرنشین)	49
93	باز و بست کلید کنترل دور فن بخاری	50
94	باز و بست مجموعه پانل بخاری (دریچه‌های خارجی)	51
96	باز و بست فن بخاری	52
100	باز و بست رادیاتور بخاری	53
105	باز و بست پوسته بخاری	54
107	باز و بست مجموعه بخاری و کولر	55
110	باز و بست لوله‌های بخاری	56



112	باز و بست موتور محرکهای کولر و بخاری	57
113	باز و بست چرخ دنده و اهرم دریچه جلو و بخارزدای شیشه	58
114	باز و بست اهرم بازویی و اهرم دریچه پایین	59
116	باز و بست اهرم تعیین وضعیت کولر یا بخاری	60
118	باز و بست اهرم های دریچه کانالهای ورودی هوا	61

فصل یازدهم

121	باز و بست کیسه هوای ایمنی روی غربیلک فرمان	57
125	تنظیم سوئیچ در حالت آزاد	58
126	باز و بست کنترل یونیت کیسه هوای ایمنی	59
127	باز و بست کنترل یونیت سیستم کمر بند ایمنی	60
128	باز و بست رادیو پخش	61
129	باز و بست نودهای مالتی پلکس	62
132	باز و بست بلندگوهای درب عقب	63
133	باز و بست بوق	64
134	باز و بست آنتن رادیو (آنتن سقفی)	65
135	باز و بست مخزن آب شیشه شور / پمپ شیشه شور	66



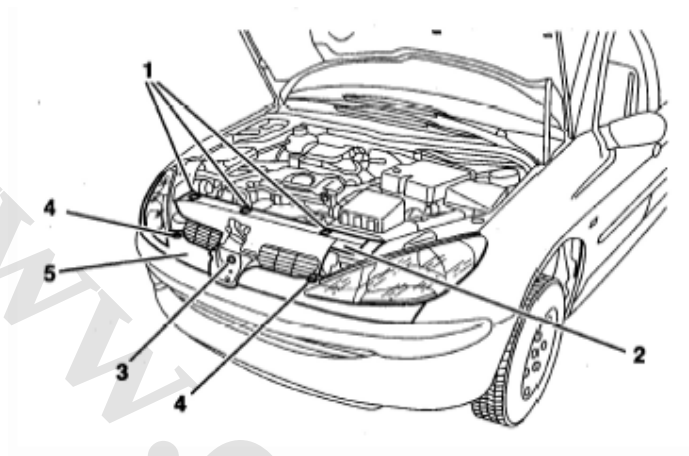
فصل اول



باز و بست جلو پنجره

1- باز کردن

در موتور را باز کنید.



برای باز نمودن جلو پنجره (2) و سینی زیر جلو پنجره (5) مراحل زیر را انجام دهید.

- پیچهای اتصال جلو پنجره به سینی فن (1) را باز کنید.
 - جلو پنجره (2) را جدا کنید.
 - پیچ اتصال قاب آرم پژو به سینی فن (3) را باز کنید.
 - اتصال پیچهای سینی زیر جلو پنجره (5) که در پشت چراغهای جلو قرار دارند، باز کنید.
- برای بیرون آوردن سینی جلو پنجره، ابتدا آن را در جهت طولی خودرو به سمت عقب حرکت دهید و از پشت چراغهای جلو بیرون آورید.

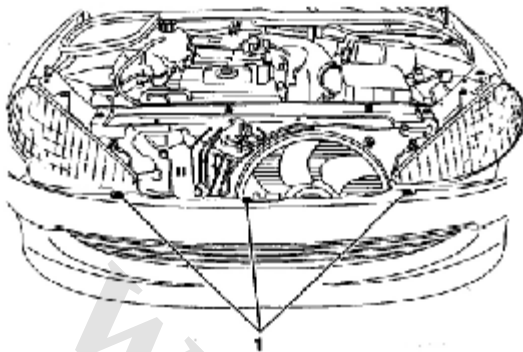
2- نصب قطعات

- ابتدا خارهای فلزی را که مخصوص بستن پیچها هستند، در محلهای مربوط قرار دهید.
- جلو پنجره (2) و سینی زیر جلو پنجره (5) را در جای خود قرار دهید.
- پیچهای متصل کننده سینی زیر جلو پنجره (5) را که در پشت چراغها قرار دارند، (4) محکم کنید. پیچ پشت آرم پژو (3) را محکم کنید.

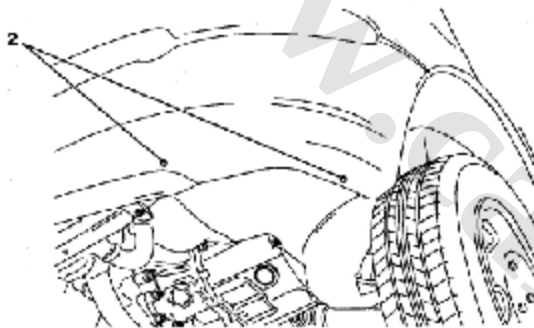


باز و بست سپر جلو

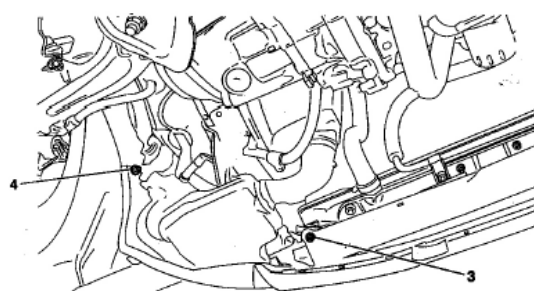
1- باز کردن



- ابتدا در موتور را باز کنید، سپس طبق روش ذکر شده جلو پنجره را باز کنید.
- پیچهای بالایی سپر (1) را باز کنید.
- برای راحتی کار، قسمت جلو خودرو را با استفاده از جک بالا ببرید.



- پیچهای زیر سپر (2) را باز کنید و گلگیر را به آرامی به طرفین حرکت دهید.



- پیچهای اتصال سپر به زیر سینی فن (3) و اتصال سپر به گلگیر (4) را باز کنید.
- جک را پایین بیاورید و سپر را با احتیاط باز کنید.

2- نصب سپر جلو

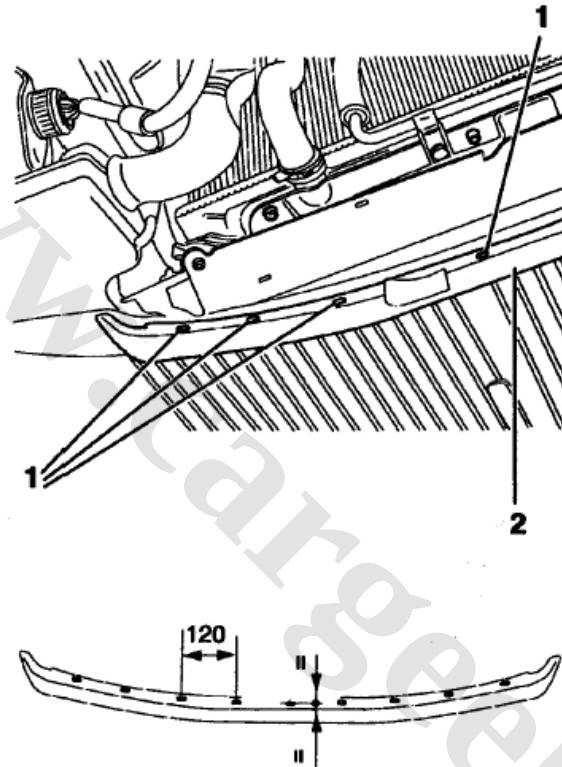
- عکس روش باز کردن، سپر جلو را ببندید.



باز و بست محافظ سپر جلو

1- باز کردن

- خودرو را با جک بلند کنید.
- بستهای اتصال (1) محافظ سپر (2) به زیر سینی فن را باز کنید.
- سپس محافظ سپر (2) را باز کنید.



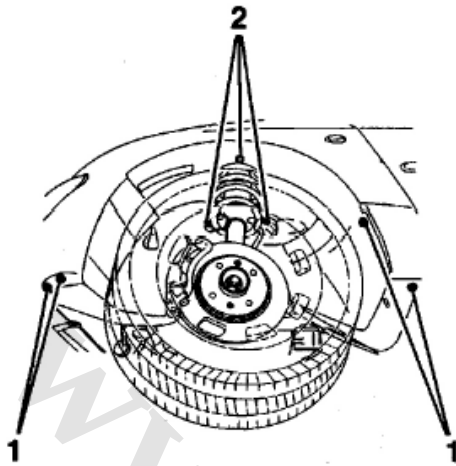
- مرکز سوراخها را به فاصله 8 میلیمتر از لبه و با فاصله‌های 120 میلیمتری روی محافظ جهت سوراخکاری علامت بزنید و از محل علامتها سوراخهایی به قطر 4/2 میلیمتر ایجاد کنید.
- محافظ را روی سپر قرار داده، سوراخها را روی سپر علامت بزنید.
- سوراخهایی به قطر 5 میلیمتر بر روی سپر ایجاد کنید.
- محافظ را توسط پرچهای 6973.44 روی سپر محکم کنید. (پرچها را از وسط شروع کرده به طرفین حرکت کنید) جک را پایین بیاورید.



باز و بست گلگیر جلو

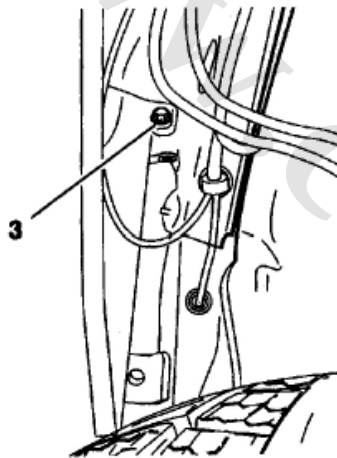
1- باز کردن

مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

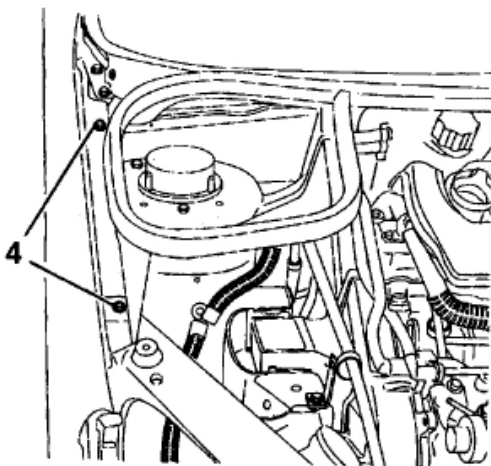


- در موتور را باز کنید.
- قسمت بالایی جلو پنجره را باز کنید.
- قسمت پایینی جلو پنجره را باز کنید.
- چراغهای جلو را باز کنید.
- پیچ اتصال زیر سپر جلو به گل پخش کن جلو خار

اتصال گل پخش کن عقب به رکاب را باز کنید.

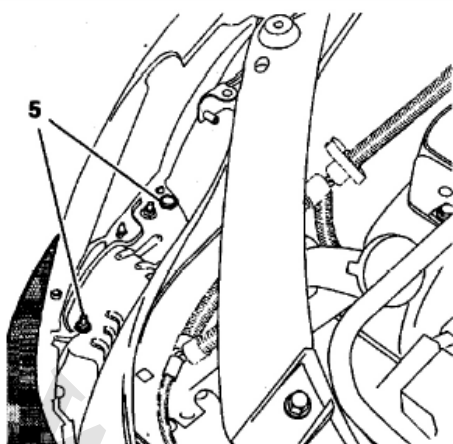


- خارها (2) را در بیاورید.
- گلگیر را در بیاورید.
- اتصال راهنمای بغل را جدا کنید.
- در را باز کنید.
- پیچ پایه (3) داخل گلگیر را شل کنید.

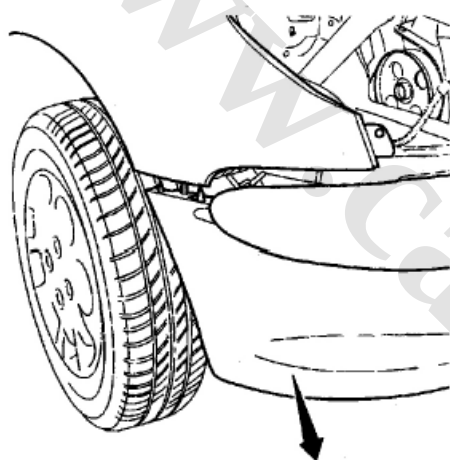


پیچهای بالایی اتصال گلگیر به سینی شاسی (4) را باز کنید.

توجه مهم: در صورتی که گلگیر جلو سمت راست را باز می کنید، حتماً پایه نگهدارنده در موتور سمت چپ را محکم کنید تا به طور ناگهانی در موتور، رها نشود.

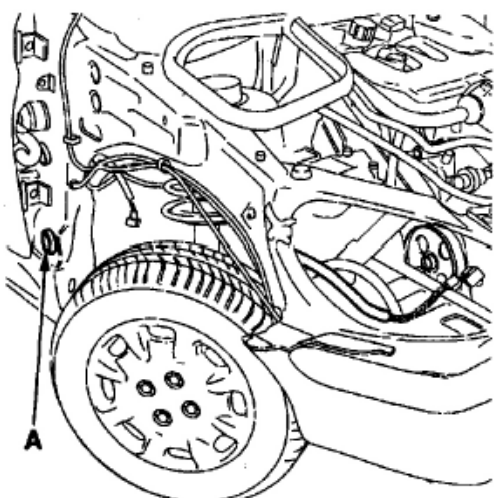


مخزن آب شیشه‌شوی را توسط باز نمودن پیچ‌های اتصال آن به گلگیر (5) از روی گلگیر جدا کنید. گلگیر را از روی پایه‌های نگهدارنده آن جدا کنید.



اکنون با فشار دادن سپر به سمت پایین خارهای نگهدارنده گلگیر که بر روی سپر قرار دارند، از گلگیر بیرون می‌آیند و گلگیر از بدنه خودرو جدا می‌شود.

2- نصب مجدد گلگیر



توجه: در محل‌های موردنیاز از چسب‌های آب‌بندی استفاده کنید.
ابتدا دقت کنید که پین راهنمای گلگیر در محل مخصوص (A) بر روی بدنه، قرار بگیرد.
روش نصب، عکس مراحل باز نمودن است.
بعد از محکم نمودن پیچ‌ها و جا زدن خارهای مربوطه، راهنمای روی گلگیر را نصب کنید و چراغ‌های متصل به گلگیر را امتحان کنید.



باز و بست کامل باز کننده در موتور:

1- ابزارهای مورد نیاز

ابزار مخصوص

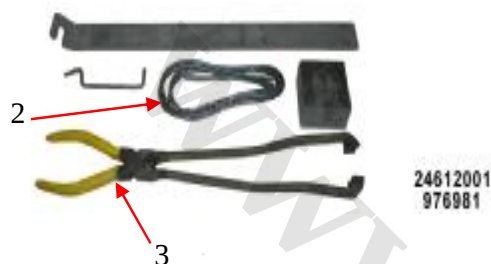
ابزار مخصوص تعمیرات کابل در باز کن درب موتور:

کد اختصاصی 24612001

بخشی از محتویات:

[2] سیم راهنما

[3] انبر پرس کننده سیم



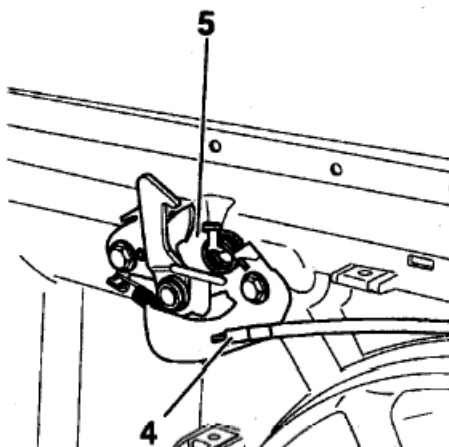
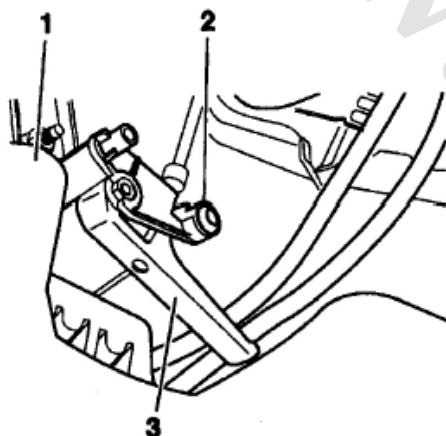
2- باز کردن

کابل باز کننده در موتور را بکشید.

تزئینات زیری (1) را باز کنید.

پیچ اتصال کابل به دستگیره (2) را باز کنید.

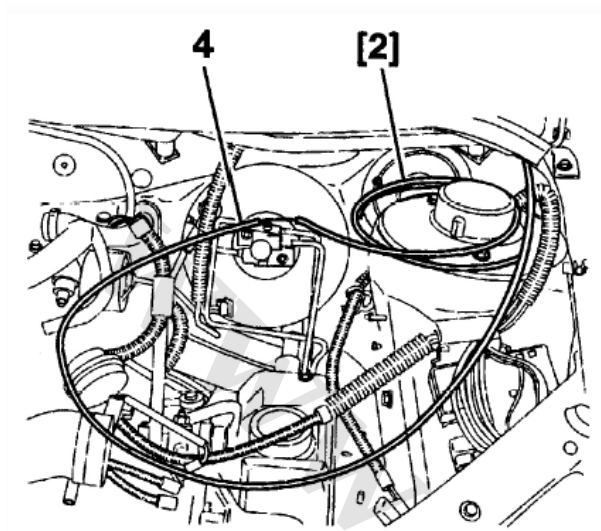
دستگیره در موتور (3) را آزاد کنید و BSI را باز کنید.



جلو پنجره را باز کنید و کابل در موتور (4) را از قفل در موتور (5) جدا کنید.

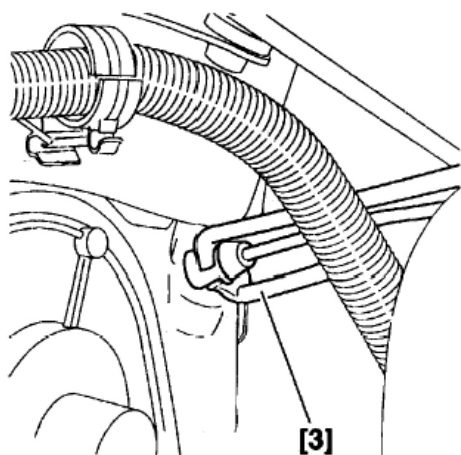


کابل راهنما [2] را به کابل در موتور، متصل کنید.
کابل را از داخل اتاق بکشید.



3- بستن

کابل جدید را به سر کابل راهنما [2] متصل کنید.
کابل را به آب و صابون آغشته کنید.
از داخل محفظه موتور کابل راهنما [2] را بکشید.
کابل در موتور را در طول گلگیر هدایت کنید.
کابل راهنما [2] را از کابل اصلی، جدا کنید.



گردگیر کابل در موتور را توسط انبر [3] بکشید تا در محل خود محکم شود.
سیم در موتور (4) را به قفل در موتور (5) متصل کنید.
برای باز کردن به طور بالعکس عمل کنید.
پیچ اتصال کابل به دستگیره (2) را 0.7 دکانیوتن متر محکم کنید.



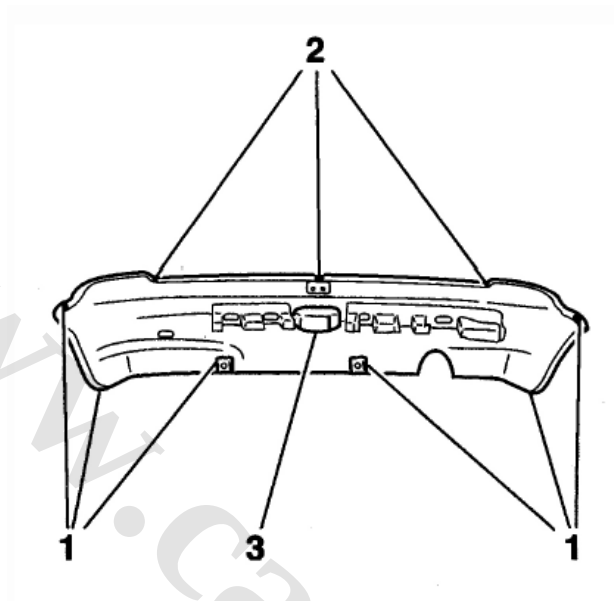
فصل دوم



باز و بست سپر عقب

1- باز کردن

عقب خودرو را توسط جک بالا ببرید.



ابتدای پیچ‌های زیر و بغل (1) سپر را باز کنید، سپس جک را پایین آورید و در صندوق عقب را باز کنید.

پیچ‌های بالای پلاک و روی سپر (2) را باز کنید.

اتصال الکتریکی چراغ پلاک عقب (3) را جدا کنید.

سپر را از بدنه جدا کنید.

2- بستن

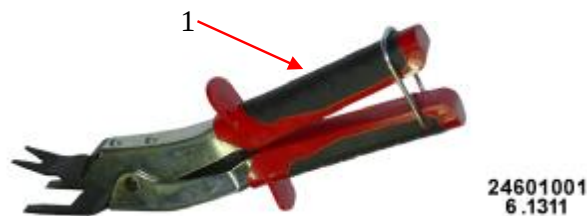
برای بستن عکس مراحل فوق عمل کنید.

کارکرد چراغها را تست کنید.

باز و بست درها و متعلقات

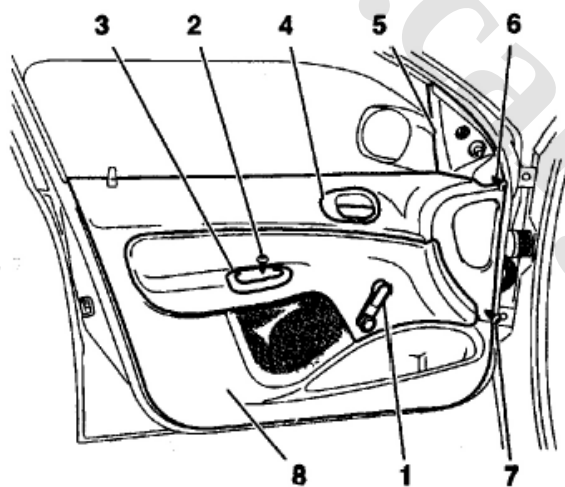
1- ابزارهای مخصوص

[1] ابزار مخصوص خار درآر رودری با کد اختصاصی 24601001



2- باز کردن

در را باز کنید.



شیشه را کاملاً باز کنید.

- دستگیره شیشه بالابر (1) را باز کنید.

- پیچهای دستگیره (2) را باز کنید.

- دستگیره (3) را باز کنید.

- قاب دور دستگیره در باز کن را در بیاورید.

- قاب داخلی آینه (5) را باز کنید.

- پیچهای نگهدارنده قاب هواکش (6,7) را باز

کنید.

- روکش در (8) را توسط ابزار [1] در بیاورید.

3- بستن

برای این منظور بالعکس عمل کنید.



فصل سوم



باز و بست شیشه در جلو

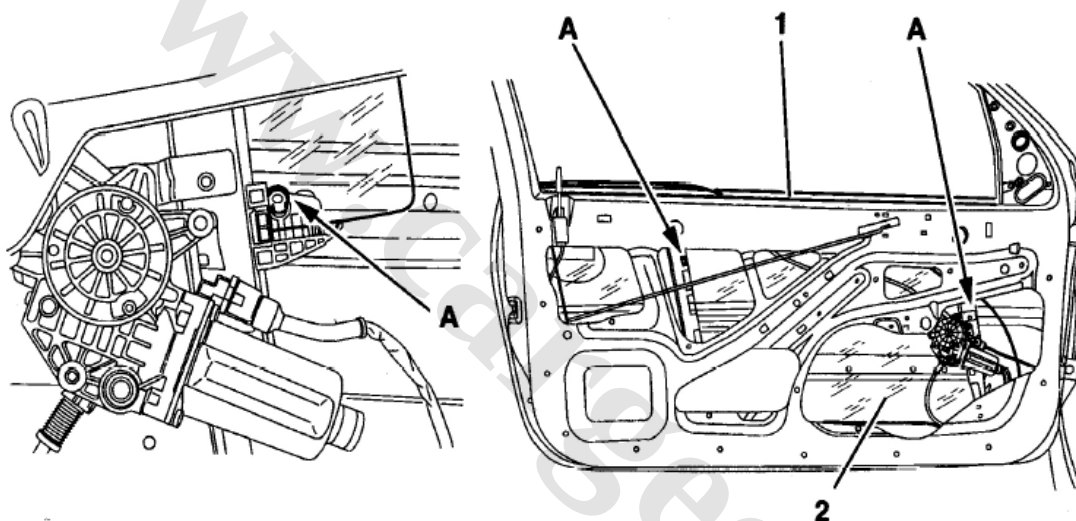
1- باز کردن

در را باز کنید.

شیشه را به اندازه $\frac{2}{3}$ پایین بیاورید.

- روکش در را باز کنید.

- آببندی شیشه را باز کنید.



آبگیرها و ماهوتی لبه شیشه (1) را باز کنید.

شیشه (2) را با فشار دادن توسط یک پیچ گوشتی در نقطه A از ریل آن آزاد کنید.

شیشه را به سمت بالا حرکت دهید و آن را بیرون آورید.

2- بستن

توجه: آبگیر و ماهوتی لبه شیشه (1) تاشدگی و پارگی نداشته باشد. محل نصب آنها باید تمیز باشد و پس از چسباندن توسط یک غلتک آن را محکم کنید. این توصیه‌ها به منظور جلوگیری از نفوذ آب، گرد و خاک و صدا ضروری است.

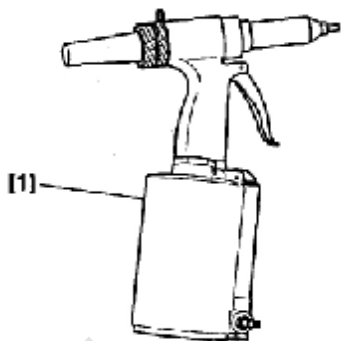
جهت بستن و نصب شیشه، عکس روش بالا عمل کنید.



باز و بست مکانیزم شیشه بالابر در جلو

1- ابزارهای عمومی

[1] پرچ کن بادی

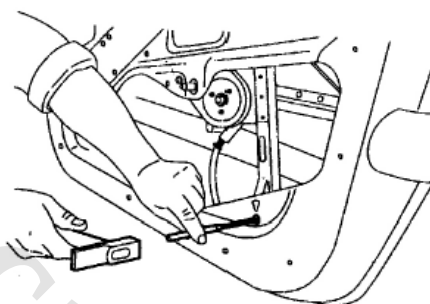


2- شیشه را به میزان $\frac{2}{3}$ باز کنید.

- روکش در را باز کنید.

- خار مربوطه را آزاد کنید.

کرده و توسط چسب در بالاترین کنید. مطابق شکل با استفاده از خار متصل کننده ریل عمودی به در



شیشه را بلند

نقطه آن را محکم

چکش و سمبه،

را خارج کنید.

توسط مته $\frac{6}{4}$

مکانیزم شیشه

هنگام

باشید.

شیشه‌های

دسته سیم را

پایه بلندگو را

پرچهای باقیمانده

کنید.

پیچ‌های (1) را باز کنید تا بلندگو و بالابر (2) باز شود.

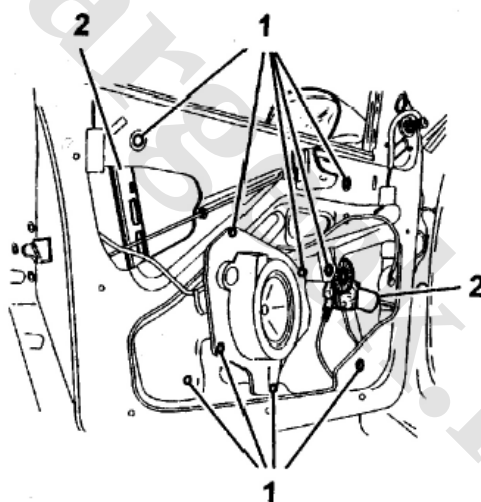
سوراخکاری مراقب قطعات برقی

برقی:

جدا کنید.

جدا کنید.

روی مکانیزم را توسط دریل جدا



قسمت پایینی در را تمیز کنید تا اجسام خارجی در آن نماند.

3- بستن

توجه: آبگیر و ماهوتی لبه شیشه، تاشدگی و پارگی نداشته باشد. محل نصب آنها باید تمیز باشد. این

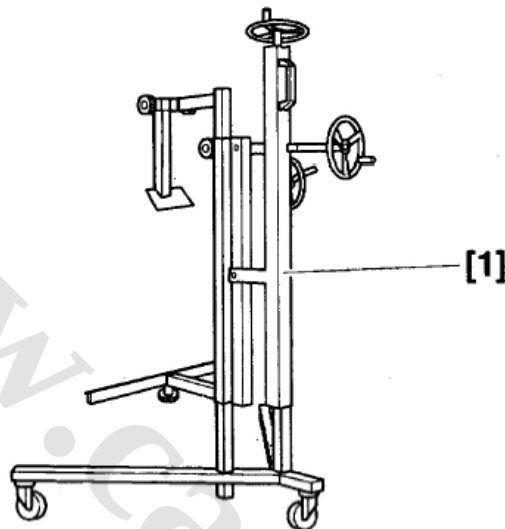
اقدامات جهت جلوگیری از نفوذ آب و گرد و خاک، ضروری است.



هر یک از پرچها را در سوراخ مربوطه قرار دهید تا مکانیزم شیشه بالابر موقعیت خود را پیدا کند و مراحل را به ترتیب انجام دهید و عملکرد شیشه بالابر را تست کنید.

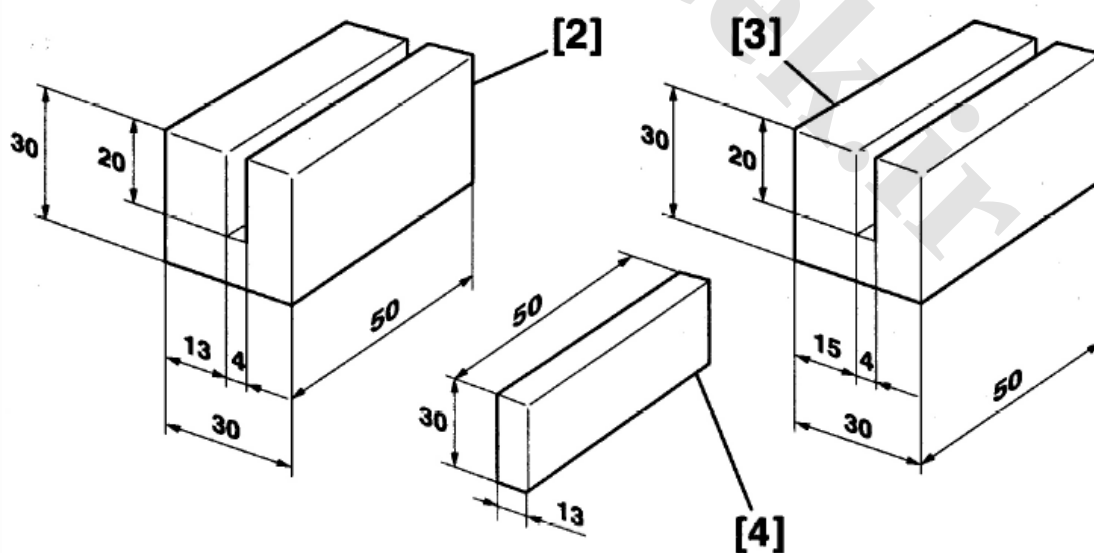
باز و بست درب جلو

1- تجهیزات عمومی



[1] پایه نگهدارنده در

2- ابزارهایی که باید در محل ساخته شوند.

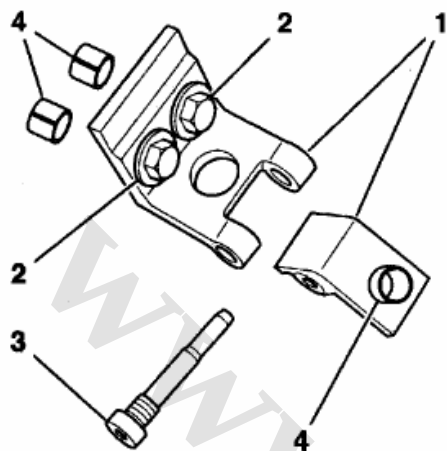




قطعات یا لقمه‌های نشان داده شده در شکل فوق [4,3,2] را مطابق اندازه‌های داده شده بسازید.

3- قطعات مورد نیاز

تجهیزات نصب در شامل:



(1) لولا -

(2) پیچ اتصال لوله به بدنه -

(3) شفت لولا -

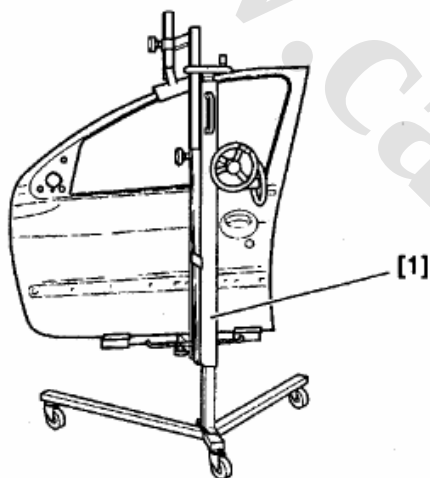
(4) پین‌های راهنما -

4- بستن

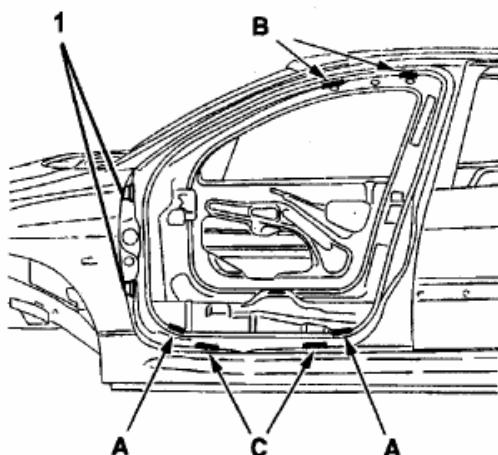
در را روی پایه نگهدارنده [1] قرار دهید.

هشدار: در هنگام نصب در جلو حتماً می‌بایست در

عقب نصب شده باشد.



بلوک‌ها را به روش زیر قرار دهید.



لقمه [2] در نقطه A (فاصله 13 میلی‌متری از بیرون)

لقمه [3] در نقطه B (فاصله 13 میلی‌متری از بیرون)

دو لقمه [4] با ضخامت 13 میلی‌متر در نقطه C



لولا‌های (1) را با استفاده از پین‌های راهنما بر روی ستون اطاق نصب کنید و پیچ‌ها را تا نصف محکم کنید.

در را مقابل لولا قرار دهید.

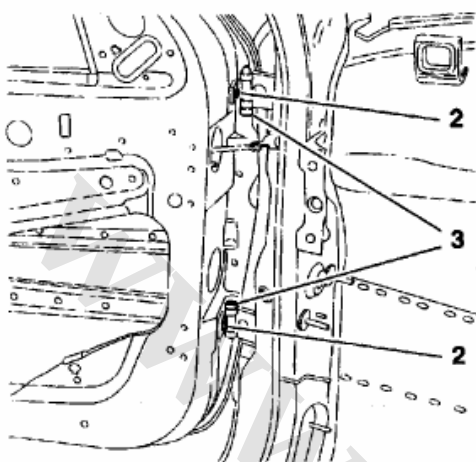
پیچ‌های لولا (2) را به در ببندید (کاملاً سفت نکنید)

قسمت دیگر لولا را به ستون جلو محکم کنید.

توجه: برای جا زدن شفت لولا، حتماً سوراخ‌های دو

قسمت لولا، در یک راستا باشند.

بعد از نصب در، پایه نگهدارنده را جدا کنید.



4-1- تنظیم افقی

در را ببندید و لقی‌ها را به ترتیب زیر چک کنید

خلاصی زیر در $E = 5 \pm 2\text{mm}$

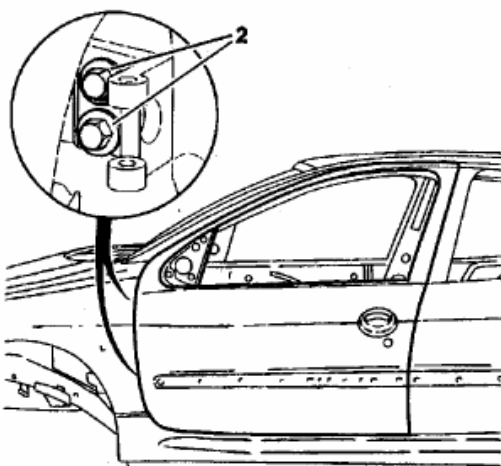
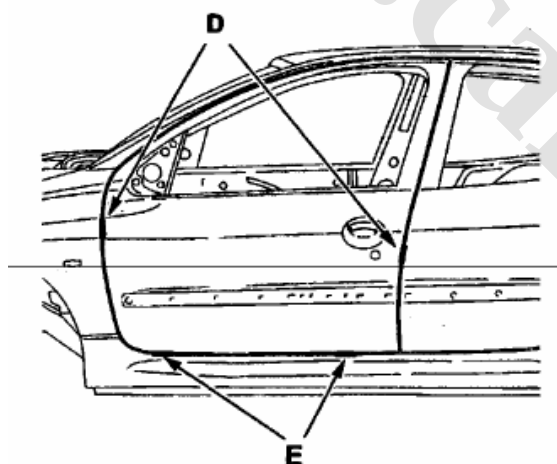
فاصله دراز گلگیر جلو و در عقب $D = 5 \pm 5\text{mm}$

بدون باز کردن در، پیچ‌های (2) را توسط یک آچار

تخت از داخل گلگیر سفت کنید.

در را باز کنید و لولا را روی در محکم کنید.

لقی‌ها را چک کنید.



اخطار: هنگام اشکال در نصب، پین‌های راهنما (4) را

از لولای ستون و در صورت ضرورت از روی لولای در

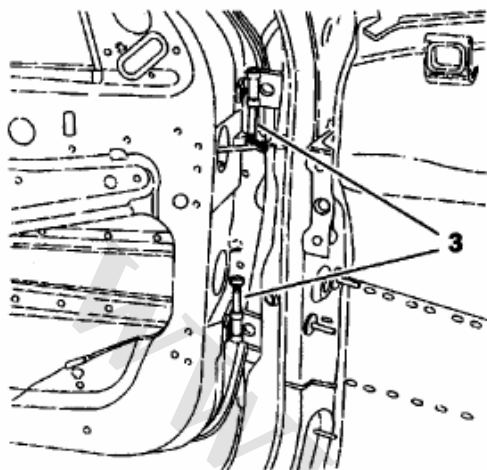
خارج کنید.



قبل از نصب دوباره سطوح محل پین را دوباره ضد زنگ بزنید (اعمال مواد ضد خوردگی).

4-2- نصب درب

در را با استفاده از پایه نگهدارنده (1) ثابت کنید.



شفت‌های لولای در (3) را در محل خود قرار دهید،

طوری که انتهای شفت‌ها به سمت یکدیگر باشند.

تیغه تنظیم میزان باز شدن در را باز کنید.

لبه عقب گلگیر را توسط نوار چسب از آسیب خوردن

با آچار بکس حفاظت کنید.

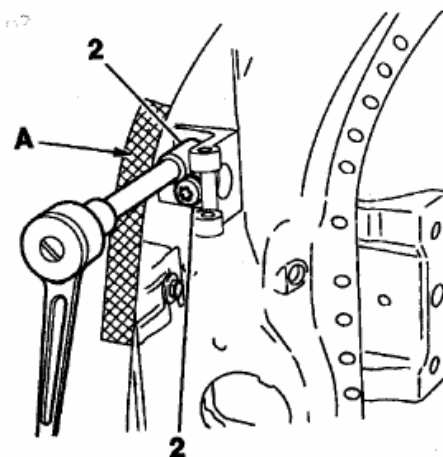
در را در محل خود قرار دهید.

شفت‌های لولاهای (3) را جا بزنید.

تیغه‌های تنظیم را روی ستون ببندید.

پایه نگهدارنده در [1] را جدا کنید.

لقی‌ها را چک کنید.



نکته:

در مواقع برخورد با مشکل در تنظیم قفل و زبانه در، از

یک زبانه مدل 306 بدون واشر تنظیم استفاده کنید.

5- گشتاور سفت کردن پیچ‌ها

پیچ‌های (2) را به میزان 2 دکانیوتن متر بکشید.

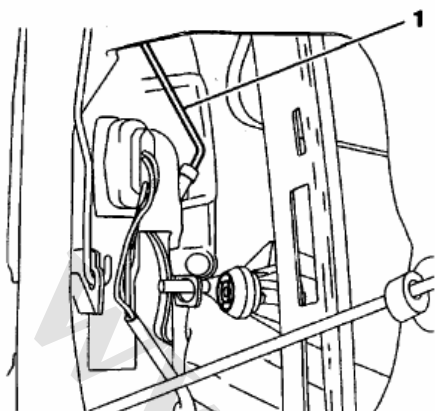
پیچ‌های (3) را به میزان 1/4 دکانیوتن متر بکشید.



باز و بست مکانیزم باز کننده درب جلو

1- باز کردن

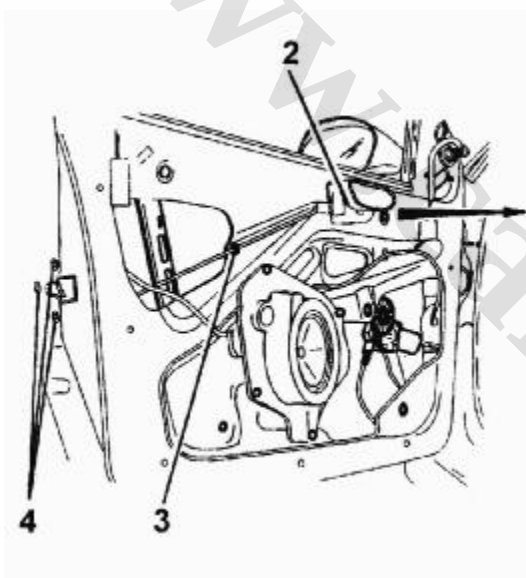
- شیشه در را تا آخرین حد، بالا ببرید.
- روکش در را باز کنید.
- قطعات آببندی را در بیاورید.
- میله (1) را از دستگیره جدا کنید.



دستگیره داخل (2) با کشیدن به سمت لولاها در بیاورید.

خار (3) را آزاد کنید.

پیچهای نگهدارنده زبانه (4) را باز کنید.

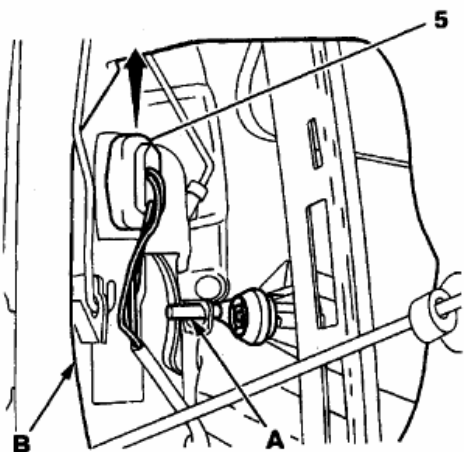


اتصال الکتریکی (5) را جدا کنید.

اتصال مربوطه را از کنترل یونیت نیز جدا کنید.

مکانیزم (A) را با چرخاندن درآورده و پین را از قفل جدا کنید.

مجموعه را از قسمت باز (B) بیرون آورید.



2- بستن

ابتدا اتصالات دسته سیم را جا بزنید و آنها را با فشار دادن محکم کنید.

دقت کنید که قطعات آببندی خراب نشود.

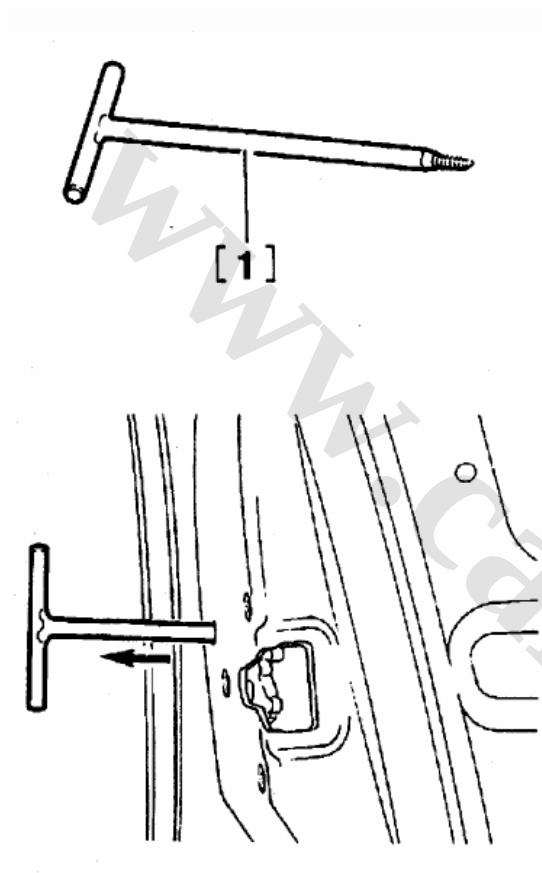


برای بستن، عکس مراحل باز نمودن را انجام دهید.

باز و بست قفل درب جلو

1- ابزار عمومی

[1] ابزار قفل بازکن



2- باز کردن

ابزار را روی زبانه تا انتها بپیچانید و آن را بیرون بکشید.

مجموعه را فشار دهید تا زبانه از قفل آزاد شود.

قفل را بیرون آورید.

3- بستن

قفل را بر روی در قرار دهید و زبانه را درگیر کنید.

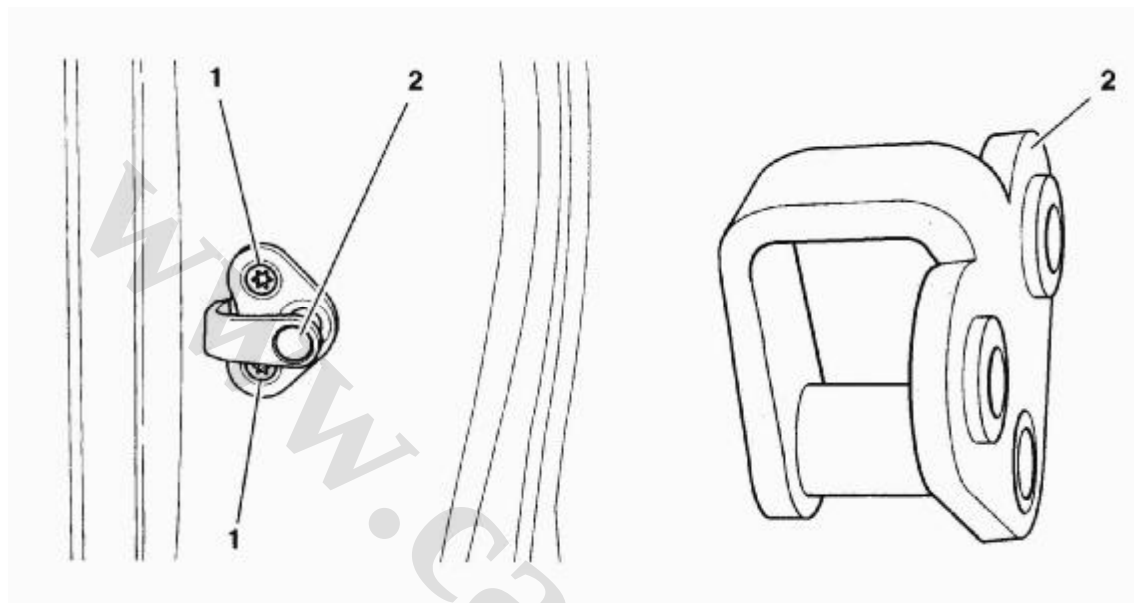
زبانه را کاملاً به سمت قفل فشار دهید.

قبل از برداشتن ابزار مطمئن شوید قفل محکم شده است.

مراحل نصب عکس باز کردن است.



تنظیم زبانه درب جلو



در هنگام مواجه شدن با مشکل برای تنظیم لقی در به صورت زیر عمل کنید.

پیچ‌های ستاره‌ای اتصال زبانه به ستون (1) را باز کنید.

زبانه (2) را باز کنید.

زبانه را بر روی در تنظیم کنید.

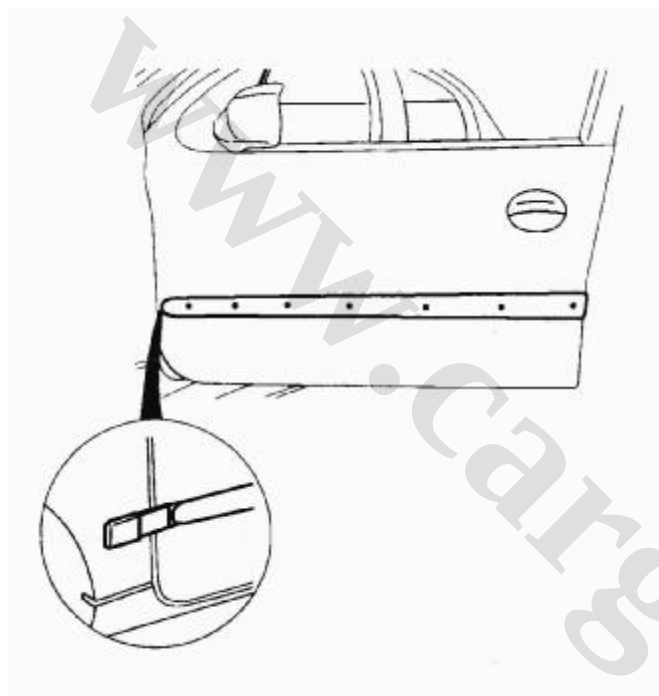
پیچ‌های ستاره‌ای (1) را محکم کنید.



باز و بست زه روی درب

1- باز کردن

توسط کاردک پلاستیکی زه روی در را از جلو به آرام در بیاورید.

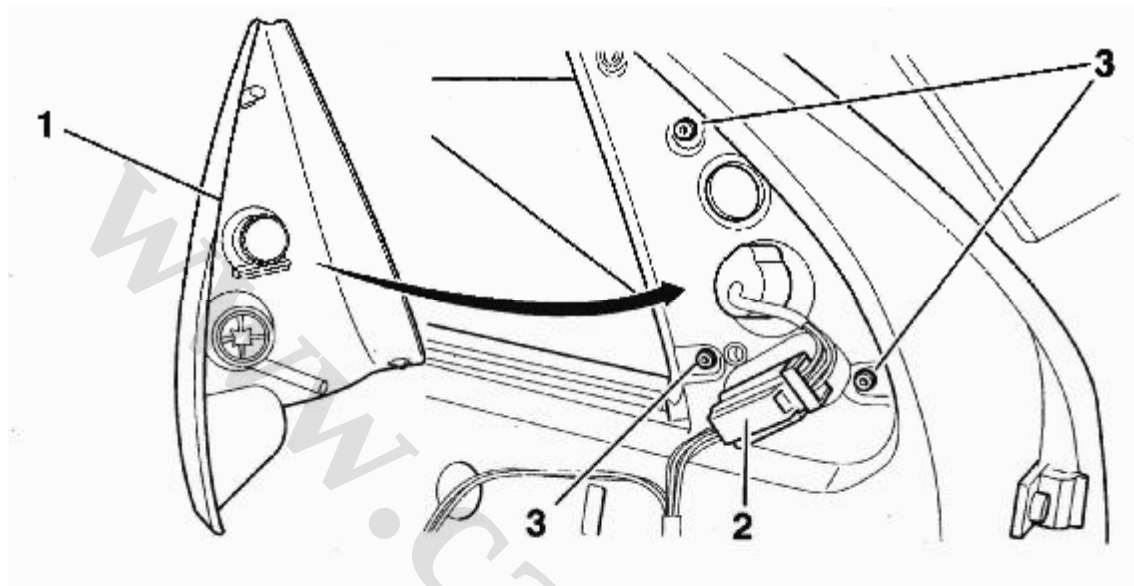


2- نصب زه

زه روی در را با استفاده از چسب، در محل خود بچسبانید.

باز و بست آینه بغل

1- باز کردن



قاب داخل (1) را باز کنید.

اتصالات برقی (2) را باز کنید.

پیچ اتصال آینه و ریل عمودی شیشه (3) را باز کنید.

آینه را باز کنید.

2- بستن

اخطار: هنگام سفت کردن پیچهای آینه از قرار گرفتن قاب خارجی بر روی لاستیک آن مطمئن شوید.

آینه را در جای خود قرار دهید.

برای بستن به طور بالعکس عمل کنید.

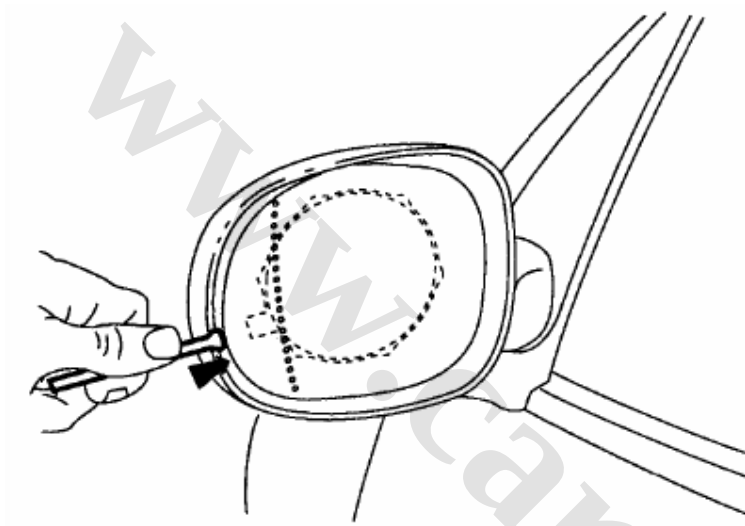


باز و بست شیشه آینه بغل

1- باز کردن

توسط یک وسیله تخت کوچک شیشه را در بیاورید.

اتصال الکتریکی را جدا کنید.



2- بستن

برای بستن، عکس مراحل باز نمودن عمل کنید.

توجه: در خودروهایی که از آینه گرم کن استفاده می کنند، دقت بیشتری اعمال شود.

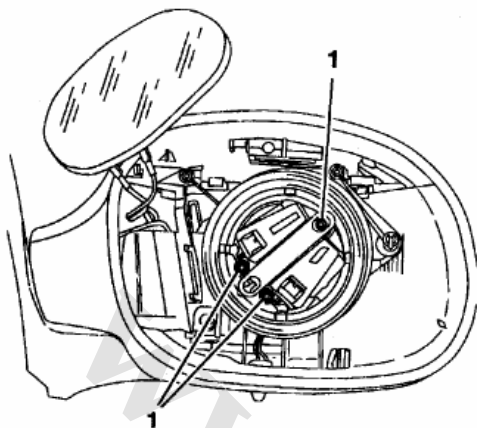


باز و بست سنسور دمای هوای بیرون 1- باز کردن

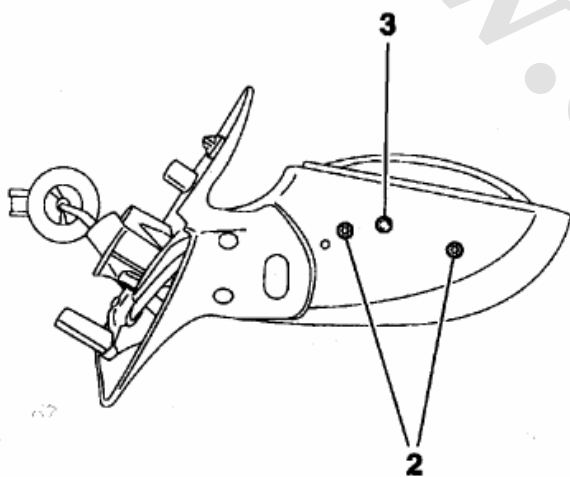
آینه بغل سمت راست را باز کرد.

شیشه آینه را در بیاورید.

پیچهای (1) را باز کنید.



از سمت زیر آینه، پیچهای (2) را نیز باز کنید.



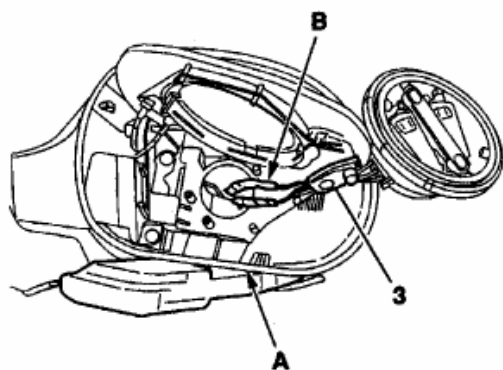
توسط یک کاردک پلاستیکی قطعات موجود در آینه (A) را کنار

بزنید و سنسور دما (3) و دسته سیم مربوطه را آزاد کنید.

سیمهای مشکی را در نقطه b قطع کنید و فیشهای جدید بر روی

سر سیم لحیم کنید.

بر روی فیشها، عایقهای پلاستیکی قرار دهید.



2- بستن

مراحل کار، عکس حالت باز نمودن است.

کارکرد قسمتهای برقی را چند بار تست کنید.

باز و بست روکش داخل درب عقب

1- ابزار مخصوص

[1] ابزار مخصوص بیرون آوردن خارهای روکش با کد اختصاصی 24601001.



2- باز کردن

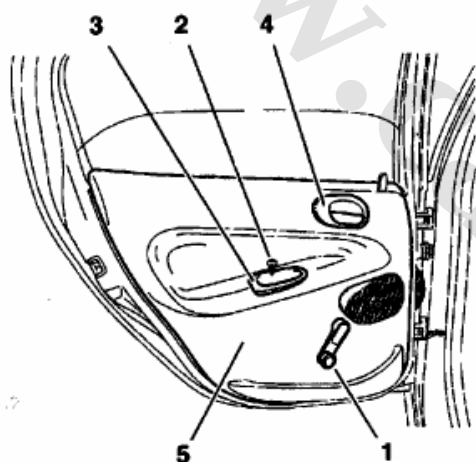
در را باز کنید و شیشه را کاملاً پایین بیاورید.

- دستگیره شیشه بالابر (1) را از محل خود خارج کنید.

- پیچ (2) را باز کنید.

قاب دور دستگیره در بازکن (4) را در بیاورید.

با استفاده از ابزار مخصوص [1]، خارهای رو دری را آزاد کنید و آن را جدا کنید.



3- بستن

برای این منظور به طور معکوس عمل کنید.

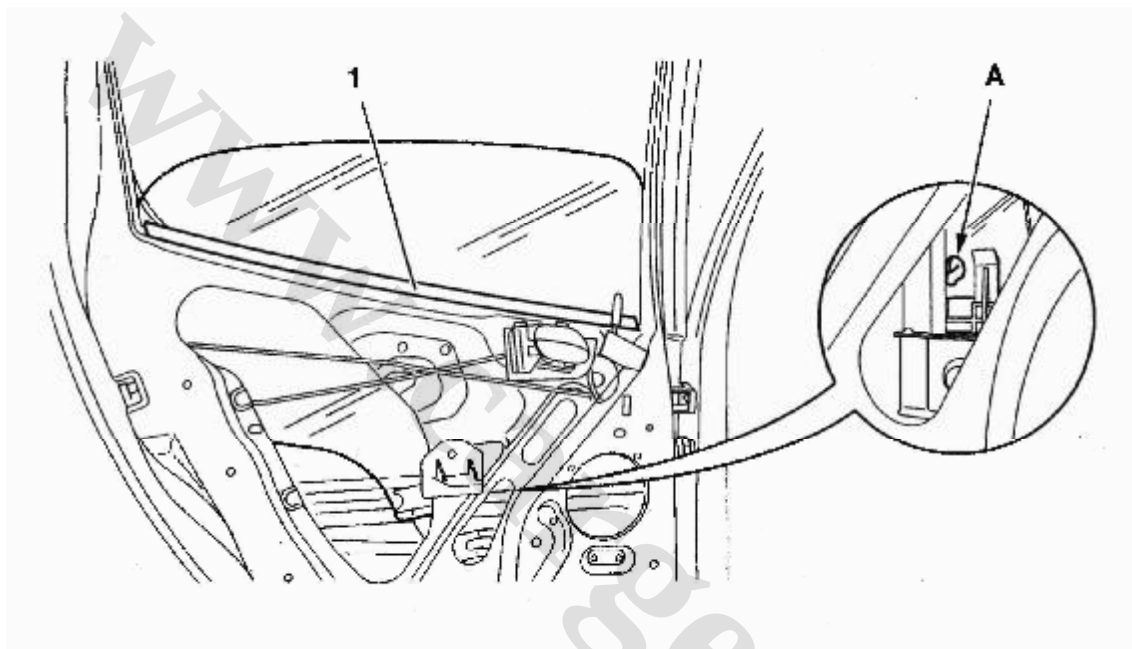


باز و بست شیشه درب عقب

1- باز کردن

در را باز کنید و شیشه را به میزان $\frac{2}{3}$ پایین بیاورید.

رودری در را باز کنید و قطعات آببندی را جدا کنید.



ماهوتی داخلی شیشه (1) را در بیاورید.

با فشار دادن در نقطه A توسط یک پیچ گوشتی تخت، شیشه را از مکانیزم آن جدا کنید و شیشه را بالا کشیده و در بیاورید.

2- بستن

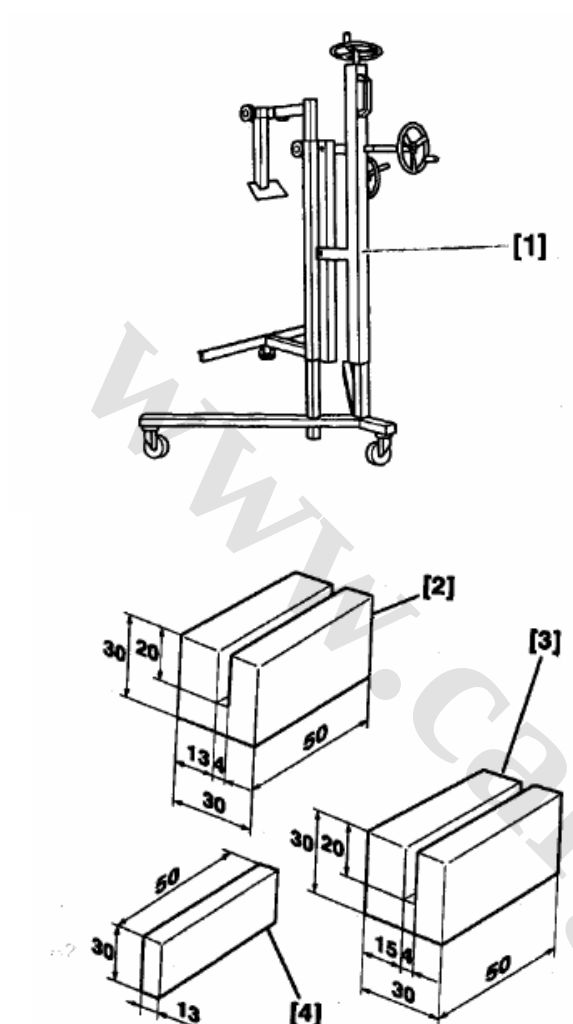
هشدار: در هنگام نصب شیشه، دقت کنید که آبگیر و ماهوتی داخل، تاشدگی و پارگی نداشته باشد. برای بستن بطور معکوس عمل کنید.



باز و بست درب عقب

1- تجهیزات عمومی

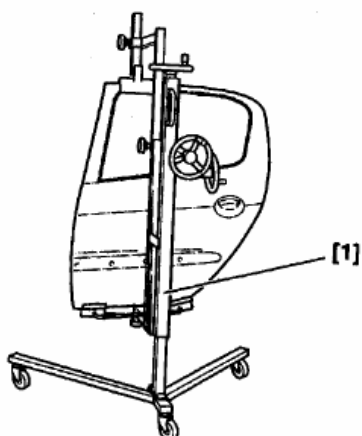
پایه نگهدارنده در [1]



قطعات یا لقمه‌های نشان داده شده در شکل روبرو
[4,3,2] را مطابق اندازه‌های موجود بسازید.

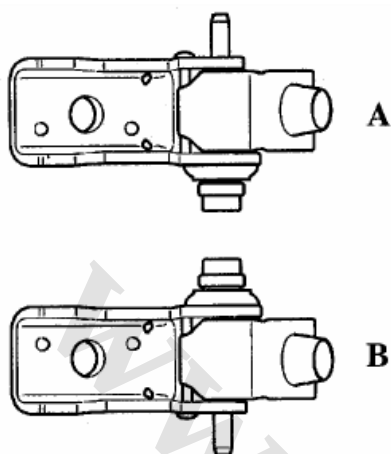
2- بستن

در را بر روی پایه نگهدارنده [1] قرار دهید.



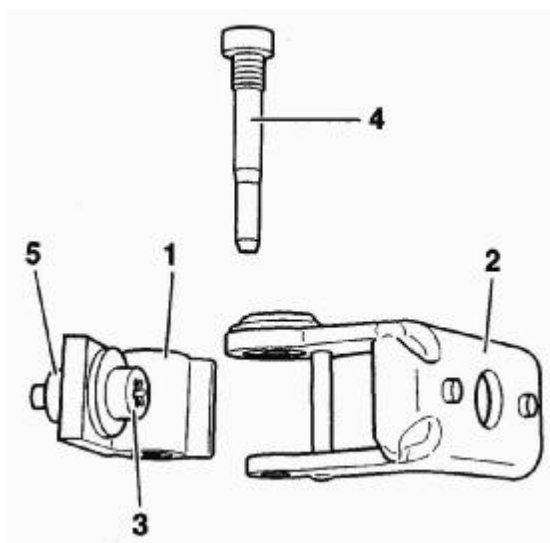


مشخصات لولاهای ثابت درب عقب



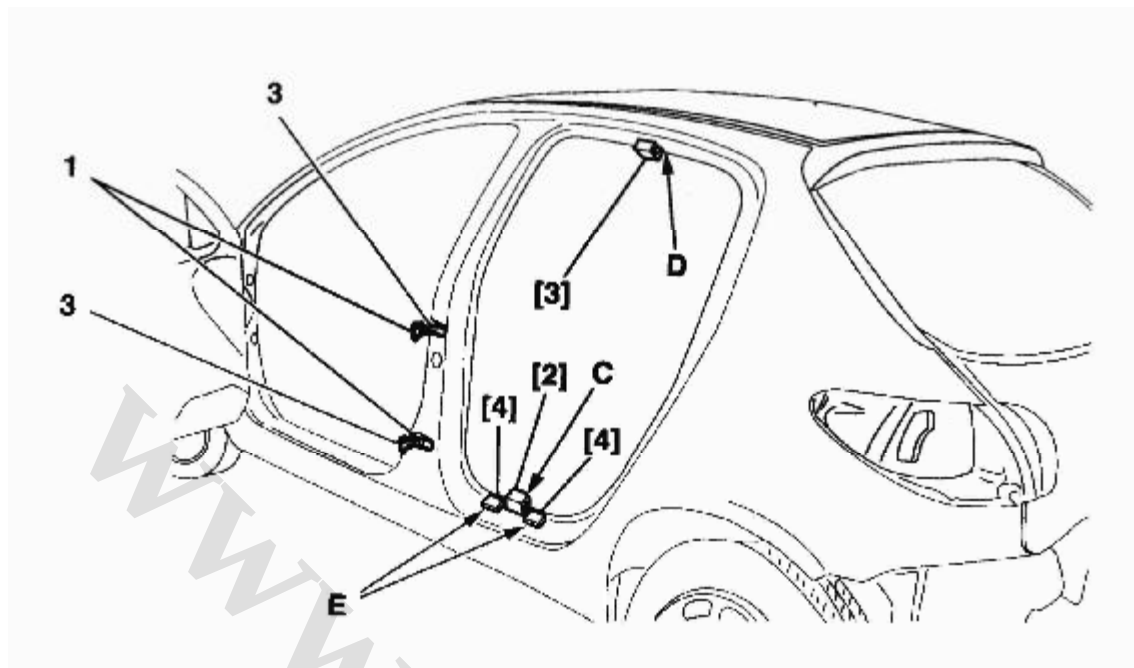
	در عقب سمت چپ	در عقب سمت راست
بالا	A	B
پایین	B	A

جهت نصب لولاهای در عقب، دقت کنید که طوری لولاها را بر روی ستون در نصب کنید که، همواره سرپیچ شفت لولا (گل پیچ) به سمت یکدیگر، باشند (شکل روبرو)



قطعات مربوطه به لولا درب

- (1) لولای ثابت متصل به ستون
- (2) لولای متحرک متصل به در
- (3) پیچ اتصال لولای ثابت به ستون
- (4) شفت لولا
- (5) مهره راهنما



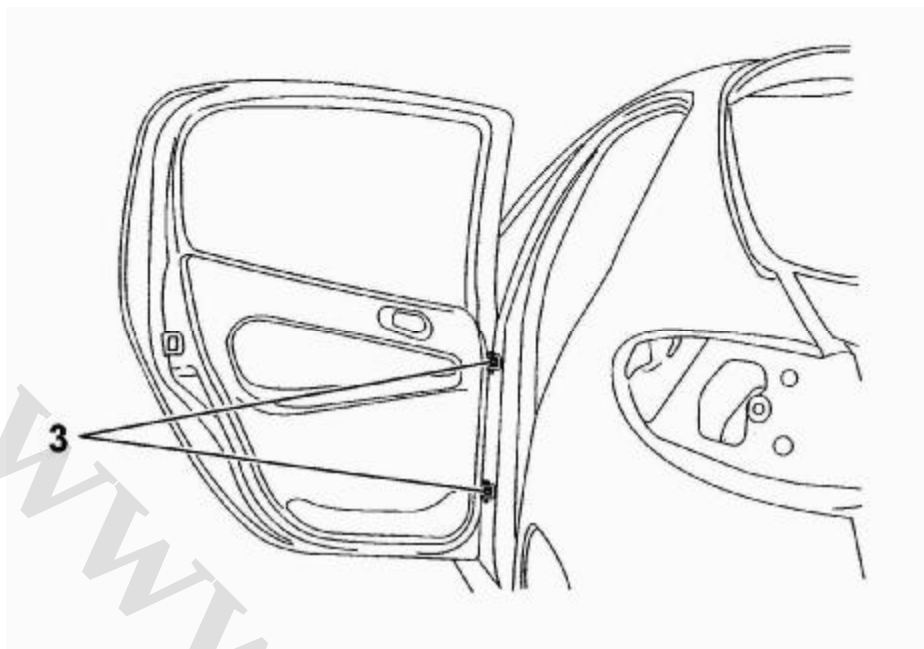
قطعات زیر را در محل‌های نشان داده شده قرار دهید:

لقمه [2] در نقطه (C) به فاصله 13 میلیمتر از لبه خارجی

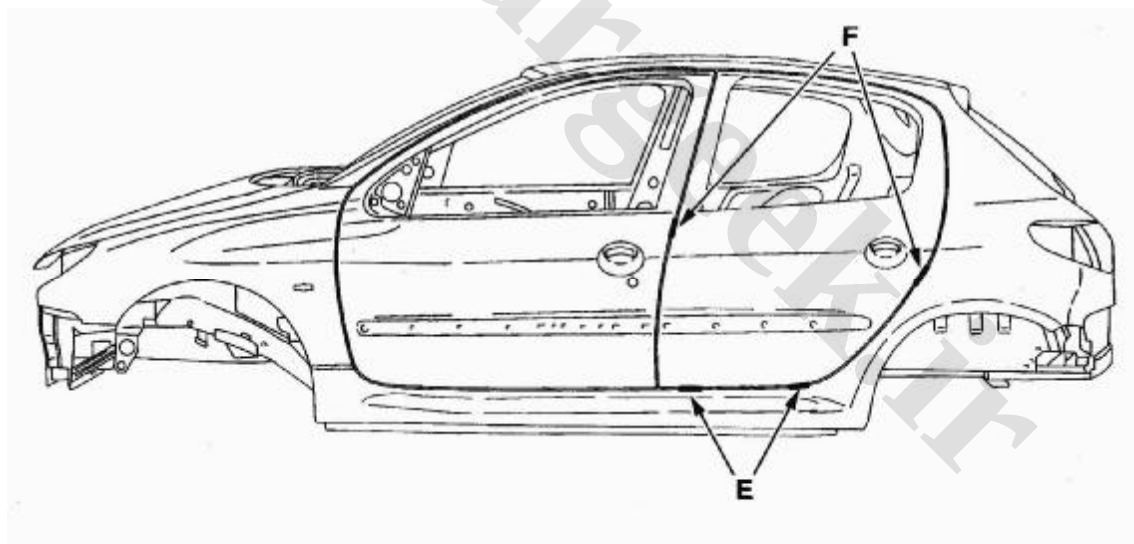
لقمه [3] در نقطه (D) به فاصله 15 میلیمتر از لبه خارجی

دو لقمه کفی [4] با ضخامت 13 میلیمتر در نقطه (E)

لولا‌های در عقب (1) را به ستون مرکزی ببندید و پیچ‌های (3) را تا نصف محکم کنید.



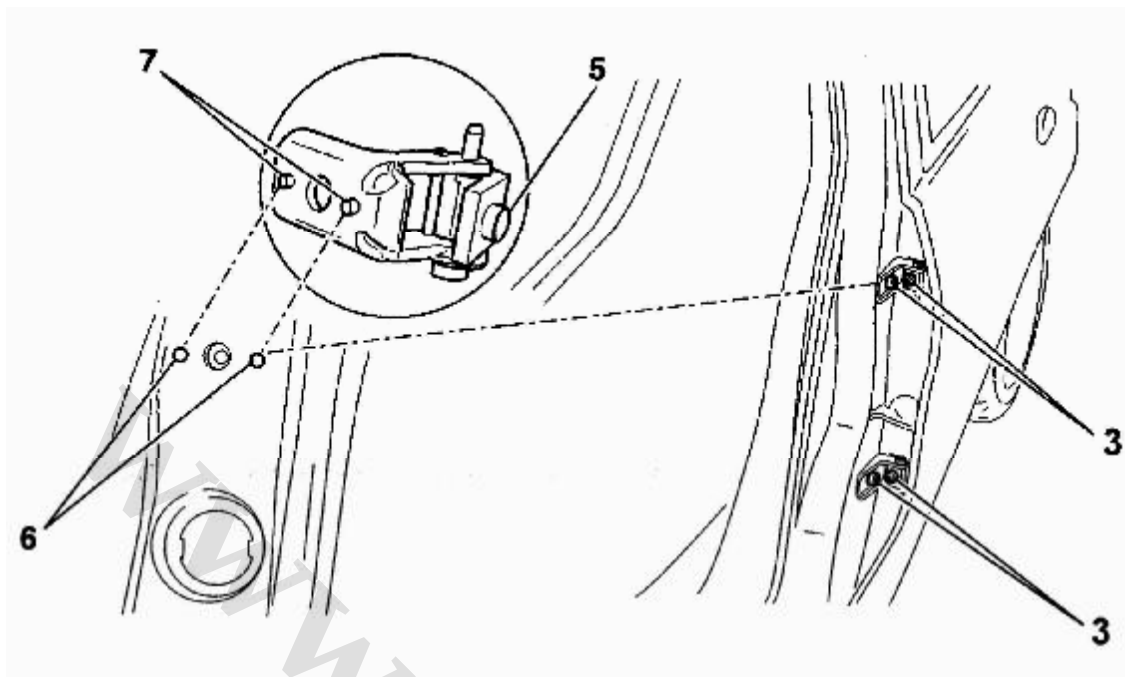
در را مقابل لولاهای آن قرار دهید. مهره‌های (3) را به در ببندید ولی مهره‌ها را سفت نکنید. تیغه تنظیم‌کننده در را به ستون ببندید.



در را ببندید و لقی‌ها و فواصل را کنترل کنید.

فاصله (E): $5 \pm 2 \text{ mm}$

فاصله (F): بین در جلو و گلگیر عقب: $4 \pm 1.5 \text{ mm}$



در جلو را باز کنید و در حالی که در عقب بسته می‌باشد، پیچ‌های اتصال لولا به در و ستون (3) را محکم کنید. تیغه تنظیم در را بر روی ستون محکم کنید. اتصالات و لقی‌ها را دوباره کنترل کنید. در صورت بروز مشکل (عدم تنظیم دقیق):

- بین راهنما (5) مربوط به لولا در بیاورید.
- در صورت نیاز قطر سوراخ‌های (6) مربوط به پین‌های راهنما (7) را بیشتر کنید.

بعد از انجام موارد فوق، مجدداً سطح سوراخ را بپوشانید. اتصالات و لقی‌ها را تنظیم کنید.

توجه: در صورت وجود اشکال در تنظیم قفل و زبانه آن، از یک زبانه مدل 306 بدون فاصله اندازه جهت تنظیم استفاده کنید.

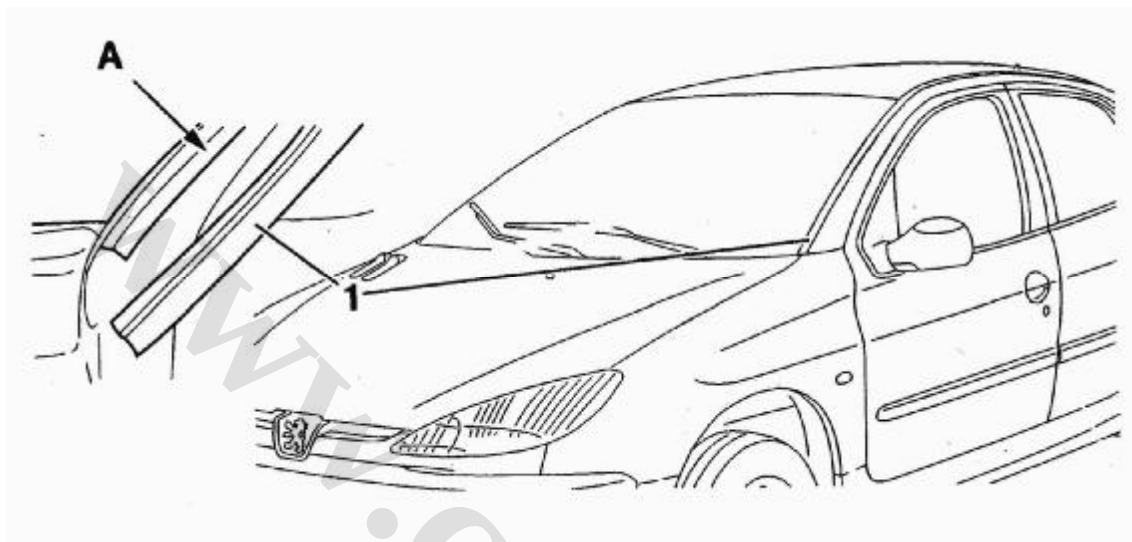
- پیچ‌ها را مطابق گشتاورهای زیر، محکم کنید.
- پیچ اتصال لولا به ستون و در به میزان 2da N.m
- پیچ شفت لولا به میزان 1.4 da N.m



فصل چهارم

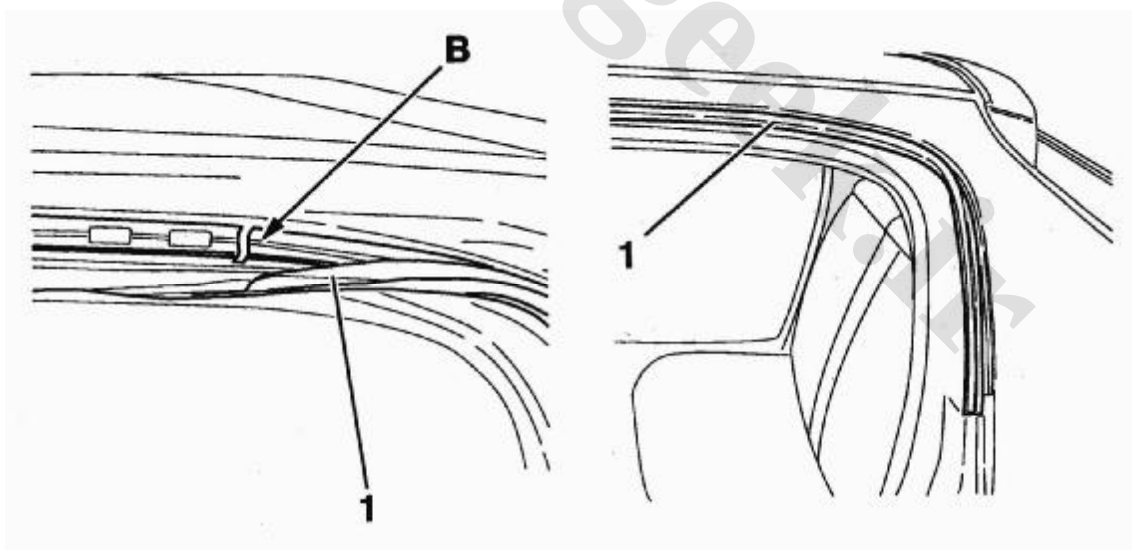


باز و بست لاستیکهای آببندی دور درب عقب
1- در را باز کنید.



لاستیکهای آببندی دور در (1) را از محل خود A، خارج کنید.

2- نصب مجدد لاستیک دور درهای جدید



لاستیک آببندی (1) را در محل B در قسمت زیر سقف قرار دهید. جا زدن لاستیک را از سمت عقب شروع کنید.

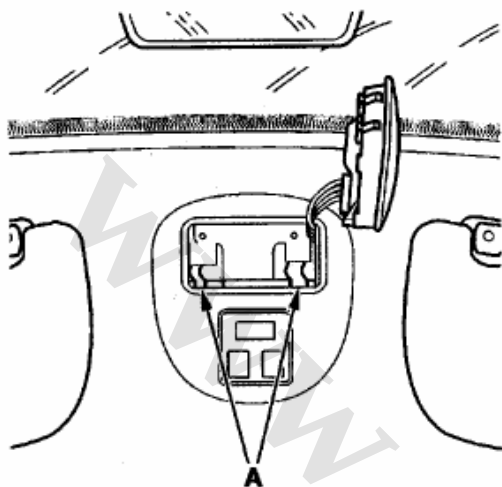


باز و بست روکش داخل سقف

1- باز نمودن

مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

- سایه بان را باز کنید.
- پایه های نگهدارنده سایه بان را باز کنید.
- چراغ سقف را باز کنید.
- مجموعه قاب چراغ سقف را باز کنید.
- کنسول سقف را باز کنید (خارها را در نقطه A آزاد کنید).
- آینه را باز کنید.
- لاستیک دور در را باز کنید.
- کائوچویی (روکش) ستون دو طرف شیشه جلو را باز کنید.
- کائوچویی (روکش) ستون اصلی بین درها را نیز باز کنید.



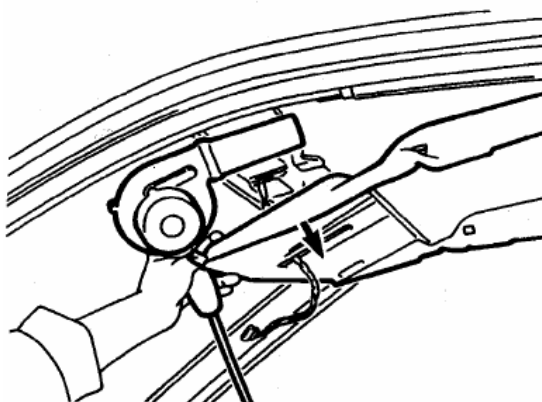
توجه: دقت کنید در هنگام باز نمودن آسیبی به روکش سقف نرسد.

با استفاده از کاردک و سشوار روکش سقف را آزاد کنید.

این کار را از قسمت بالای شیشه جلو انجام دهید.

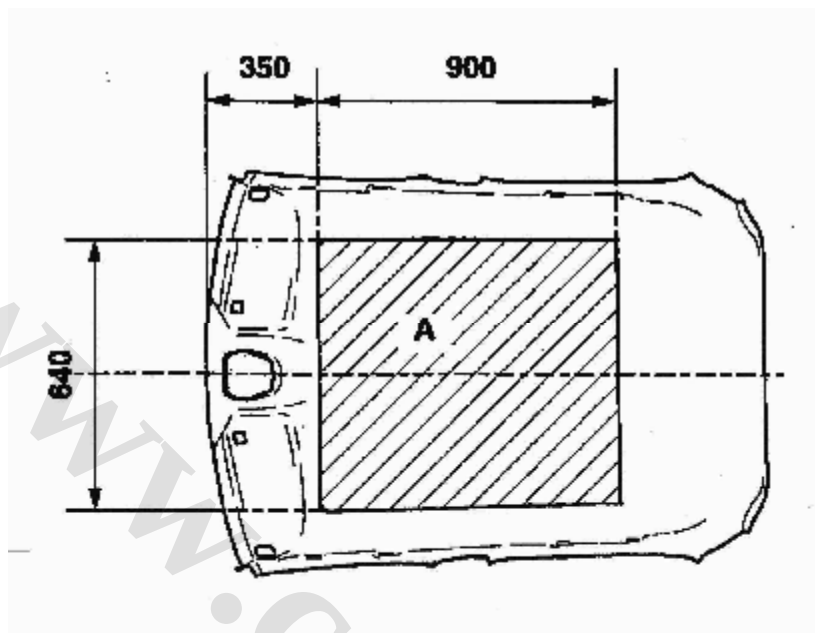
در هنگام کار، اجازه دهید که روکش سقف بر روی صندلی ها بیفتد.

روکش را به طور معکوس در بیاورید.





2- نصب مجدد روکش سقف



قبل از نصب روکش سقف، یک لایه از چسب بر روی آن بکشید.
 منطقه نشان داده شده در شکل فوق (A) را با لایه‌ای از چسب بپوشانید.
 روکش سقف را به طور صحیح در محل مربوطه، نصب کنید.
 مراحل نصب، عکس مراحل باز کردن است.
 در صورت نیاز روکش سقف را در صورتی که دوباره قابل استفاده است، با آب و صابون بشویید.



فصل پنجم



باز نمودن شیشه جلو

1- ابزار مخصوص مورد استفاده

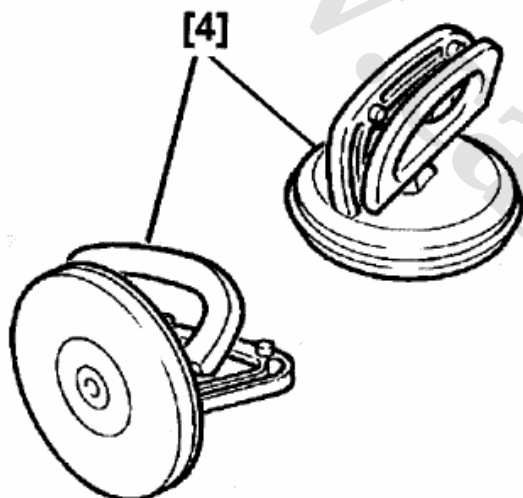
[1]: دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده

کد اختصاصی: 24604005



[4] گیره‌های مکش برای جابجا نمودن شیشه

(ابزار عمومی)





مجموعه چسب شیشه

این مجموعه شامل قطعات زیر است:

[1]: تفنگی تزریق چسب (ابزار عمومی)

(1): خمیر چسب 220 میلی لیتر یا 450 میلی لیتری

(2): چسب مخصوص فلز بدنه (قرمز رنگ)

(3): چسب مخصوص شیشه (سبز رنگ)

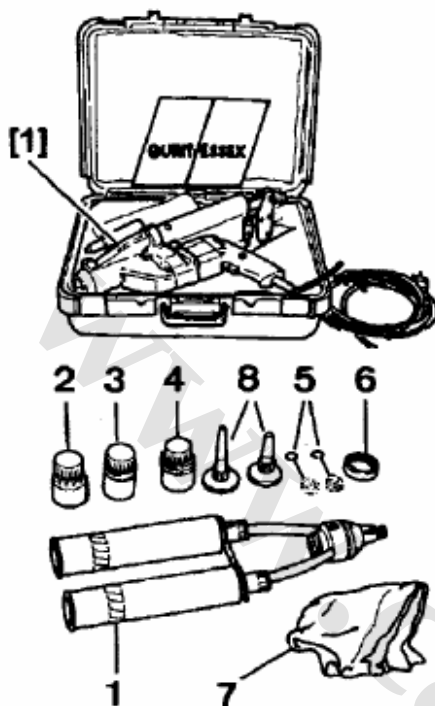
(4): پاک کننده چربی بدنه شیشه (زرد رنگ)

(5): پنبه پاک کن

(6): سیم حلقوی (پیانو)

(7) دستمال کاغذی

(8): نازل مخصوص تزریق



توجه: چسب 220 میلی لیتر برای چسباندن طلق های چراغهای جلو و عقب به کاسه چراغها

چسب 450 میلی لیتر برای چسباندن شیشه های جلو و عقب



باز و بست شیشه جلو

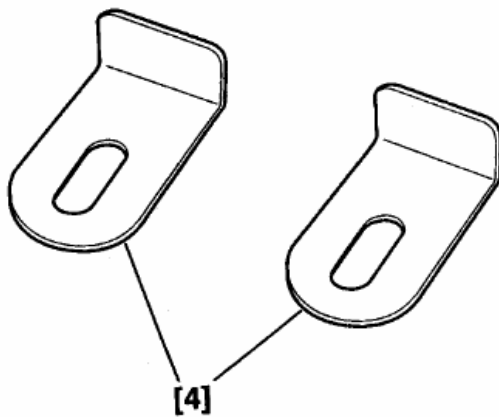
1- ابزار مخصوص

[2]: تیغه برش چسب دور شیشه (پاک کننده)

24604002 با کد اختصاصی

[3]: تیغه برش چسب دور شیشه (پاک کننده)

24604003 با کد اختصاصی



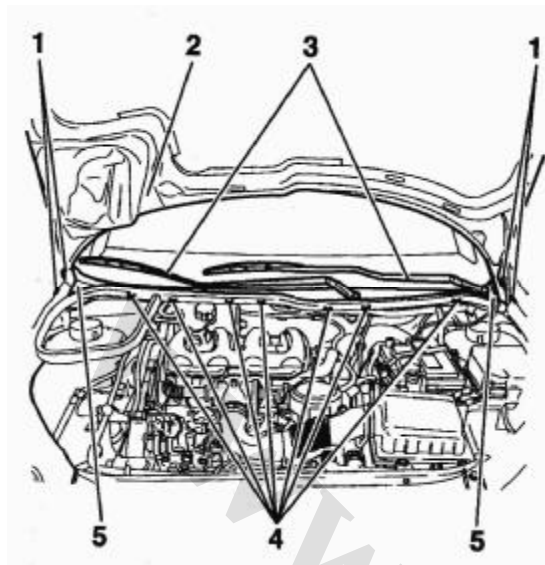
[4]: پایه‌های نگهدارنده شیشه (جزء کیت ابزار با کد

اختصاصی 24608001)

این قطعات بعد از جدا شدن شیشه از بدنه برای جلوگیری از افتادن شیشه، استفاده می‌شود.



2- باز نمودن شیشه



ابتدا لوله آب شیشه شوی را خارج کنید.

پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده در موتور (1) را باز کنید.

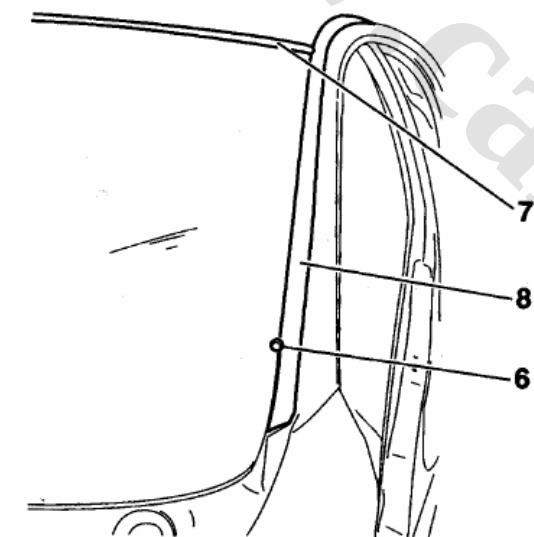
سپس در موتور (2) را باز کنید.

لاستیک آب‌بندی در موتور را خارج کنید.

بازوهای برف پاک‌کن (3) را باز کنید.

خارهای شبکه زیر شیشه (4) را درآورید و شبکه زیر

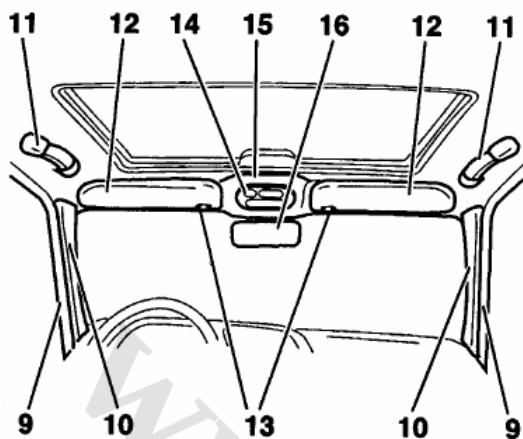
شیشه (5) را خارج کنید.



خار یا بست (6) را باز کنید.

روکش داخلی سقف (7) سمت شیشه جلو را باز کنید.

نوار آب‌بندی یا لاستیک دور شیشه (8) را در بیاورید.



لاستیک دور در و تزئینات (روکش) ستون طرفین

شیشه را تا حد موردنیاز باز کنید.

دستگیره را تا حد موردنیاز باز کنید.

دستگیره سقفی (11) را باز کنید.

سایه بان (12) را باز کنید و پایه‌های نگهدارنده (13)

آن را نیز، باز کنید.

چراغ سقف (14) را باز کنید.

کنسول سقفی (15) را باز کنید.

آینه (16) را باز کنید.

روکش سقف را تا مقداری که موردنیاز است، کنار بزنید.

یادآوری مهم: سیم‌های مربوط به کنسول سقفی و سنسور باران را با استفاده از نوار چسب، محکم کنید، تا

از صدمه دیدن آنها، جلوگیری شود.

روی داشبورد را از بیرون با نوار چسب بپوشانید.

در هنگام استفاده از دستگاه برش شیشه فقط ابزار زیر را باز کنید:

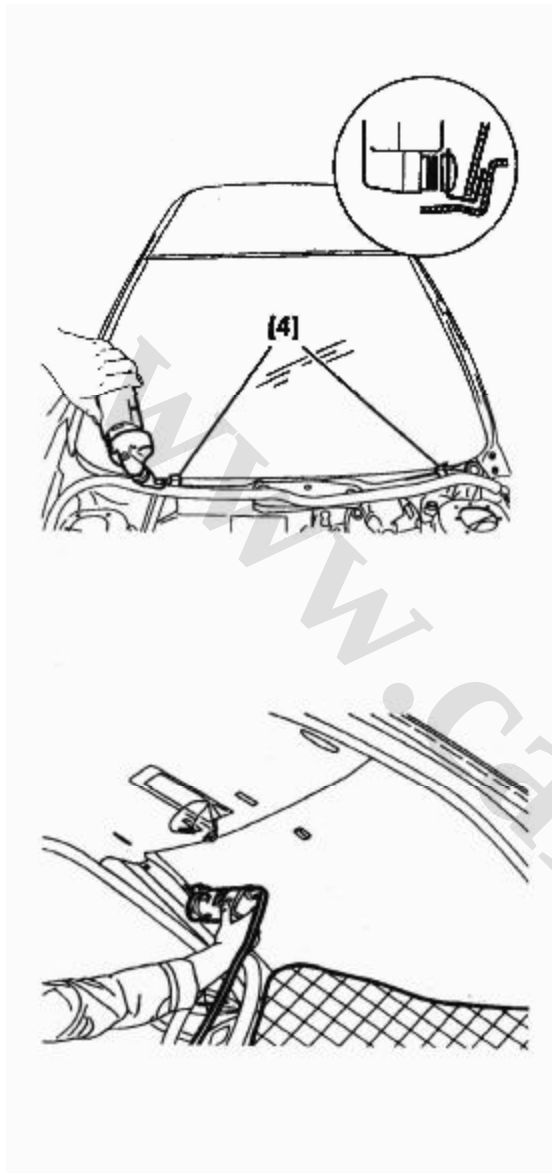
- بازوهای برف پاک‌کن (3)، خارهای شبکه زیر شیشه (4)، شبکه زیرشیشه (5)، خار یا بست (6)، روکش یا

تودوزی داخلی (7) و نوار آب‌بندی (8)

- تزئینات (کائوچویی) (10) مربوط به دو ستون طرفین شیشه

- آینه داخل

یادآوری مهم: هنگام انجام مراحل فوق، حتماً از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.



برای جدا نمودن قسمت پایین شیشه تیغه برش [3] را به دستگاه برش وصل کنید.

تیغه را مابین شیشه و بدنه قرار دهید و سطح پایینی را برش دهید. پایه‌های [4] را برای جلوگیری از افتادن شیشه، در زیر شیشه قرار دهید.

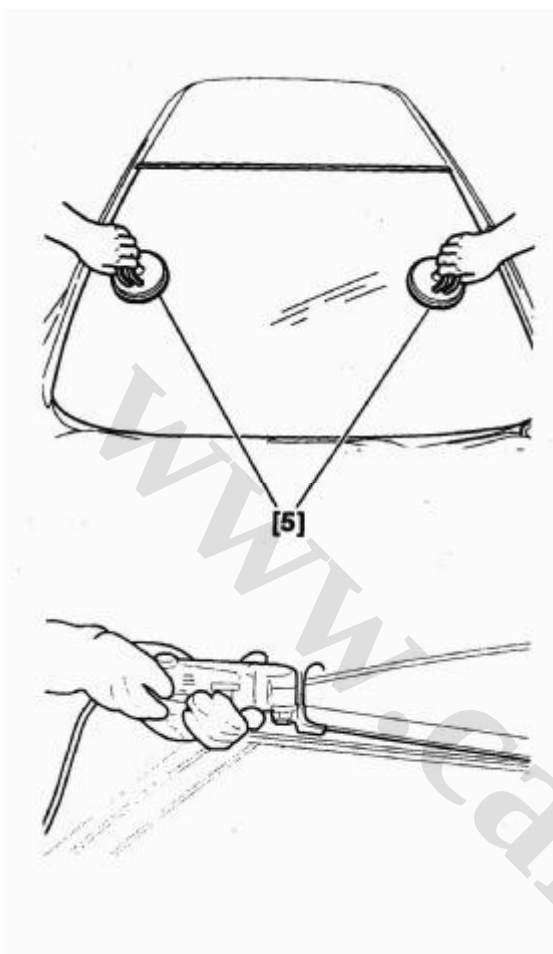
برای برش دادن اطراف شیشه (لبه‌های کناری و بالایی) تیغه برش [2] را به دستگاه برش (کد اختصاصی 24604005)، وصل کنید.

طول تیغه برش را برابر 21 میلیمتر، تنظیم کنید. برای برش، از محل تماس شیشه و بدنه، نزدیک داشبورد شروع کنید.

تیغه برش را مابین شیشه و بدنه قرار دهید و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، برش را شروع کنید.



بعد از جدا نمودن شیشه از بدنه، با استفاده از گیره‌های مکشی [5] شیشه را در بیاورید.



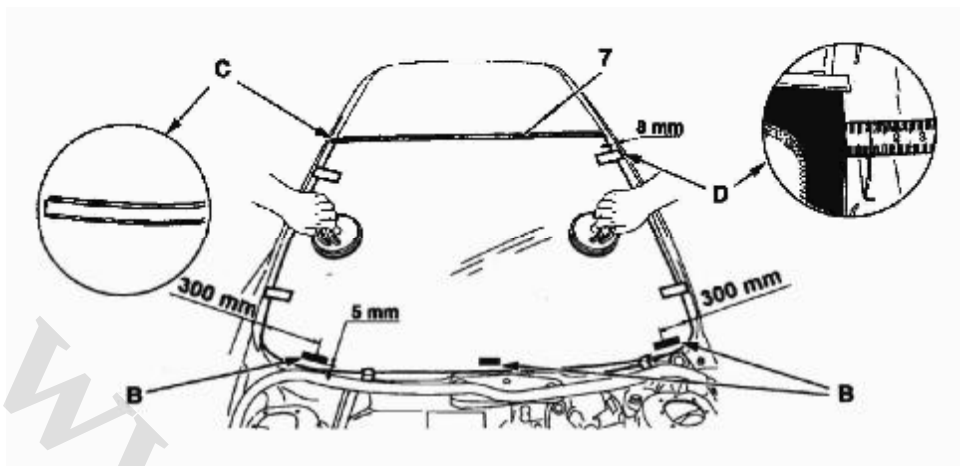
3- نصب مجدد شیشه جلو

برای تمیز نمودن لبه نشیمن شیشه بر روی بدنه، تیغه برش [2] را به دستگاه برش (کد اختصاصی 24604005) وصل کنید و لبه‌های بدنه را با آن تمیز کنید.

سپس به کمک، پنبه‌های پاک‌کننده (5) سطح لبه‌های نشیمن شیشه بر روی بدنه را، به مواد چربی زدای آغشته کنید.

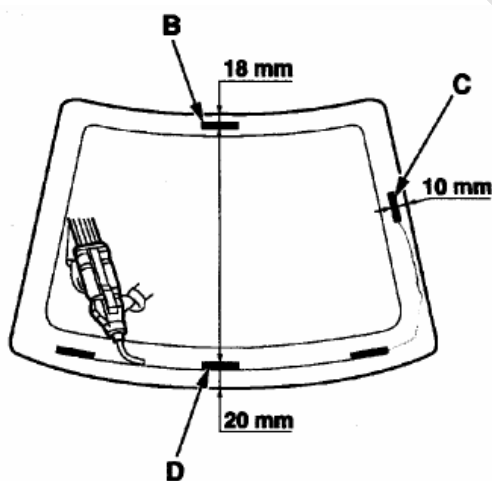
مدت 10 دقیقه برای خشک شدن مواد مورد استفاده جهت چربی زدایی، صبر کنید. چسب مخصوص فلز بدنه (قرمز رنگ) و چسب مخصوص شیشه (سبز رنگ) در لبه‌های بدنه و شیشه را آماده کنید.

برای نصب شیشه، پایه‌های نگهدارنده [4] را در زیر شیشه قرار دهید.



برای تعیین موقعیت صحیح شیشه، ابتدا خار یا پلیت‌های B نشان داده شده در شکل را، مطابق اندازه‌های مشخص شده، در زیر شیشه قرار دهید.

لاستیک آب‌بندی بالایی شیشه (7) را بین شیشه و لبه سقف (C) قرار دهید. حال شیشه را به استفاده از دستگیره‌های مکشی، به سمت بالا حرکت دهید. مطابق شکل D، فاصله شیشه از طرفیت ستونهای جلو، باید 8 میلیمتر باشد. بعد از تنظیم این فاصله، در 4 نقطه بین شیشه و ستونهای جلو، چسب کاغذی بچسبانید.



برای اینکه، بعد از مالیدن چسب به شیشه، بتوان شیشه را در موقعیت اولیه قرار داد، از چسب کاغذی استفاده می‌شود.

با دقت چسبهای کاغذی را قطع کنید. طوری نوار چسب را دو قسمت کنید که یکی بر روی شیشه و دیگری بر روی ستون قرار گیرد.

با استفاده از تفنگی، نواری از چسب دور تا دور شیشه حول محل‌های نشان داده شده در شکل (B,C,D)

تزریق کنید.

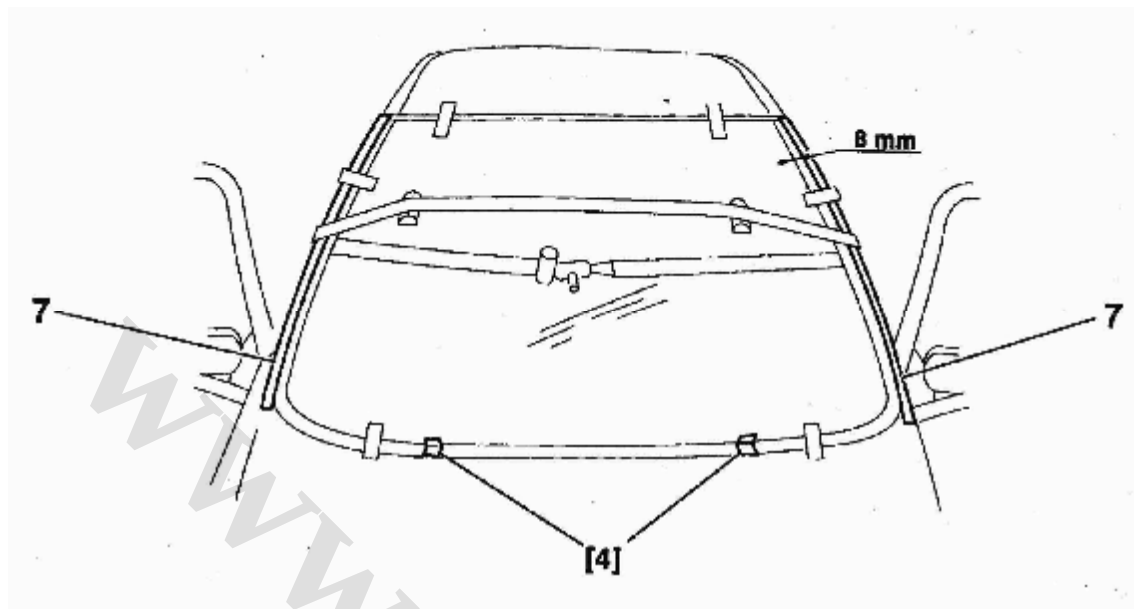
- فاصله B از بالا 18 میلیمتر

- فاصله D از پایین 20 میلیمتر

- فاصله C از بغل 10 میلیمتر



دقت کنید، پس از تزریق چسب دور شیشه، در کمتر از 8 دقیقه شیشه را در محل مربوطه قرار دهید.



پس از نصب شیشه مطابق شکل فوق و رعایت فواصل تعیین شده، زه روی ستون‌های جلو (7) را نصب کنید. اطراف شیشه را با چسب به بدنه بچسبانید. سپس شیشه را مطابق شکل با تسمه، محکم ببندید. پایه‌های نگهدارنده زیر شیشه [4] را خارج کنید.



نصب پایه آینه ها

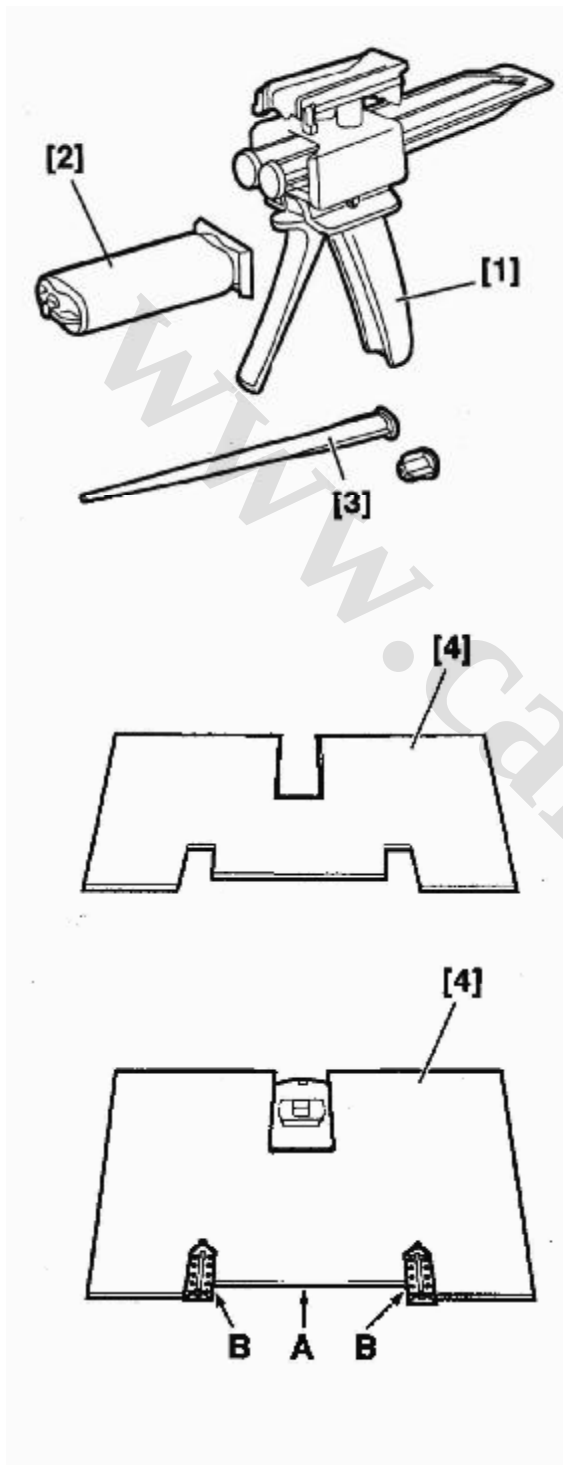
1- ابزار عمومی مورد استفاده

[1]: تفنگی

[2]: چسب

[3]: نازل

[4]: شابلون 1337



توجه: بعد از استفاده در چسب را ببندید، زیرا دوباره قابل استفاده است.

2- نصب پایه ها

برای تعیین محل دقیق پایه ها از شابلون [4] استفاده کنید.

ابتدا پایه ها را در محل های مخصوص (B) بر روی شابلون [4] قرار دهید، در هنگام نصب دقت کنید که فواصل پایه های B از طرفین شیشه یکسان باشد.

شابلون را همراه با پایه ها در محل تنظیم شده، به مدت یک دقیقه به سمت شیشه فشار دهید. تجهیزات و قطعات مربوط به شیشه را پس از 30 دقیقه بر روی پایه های روی شیشه نصب کنید.



باز و بست شیشه عقب

1- ابزار مخصوص

[1]: تیغه برش چسب دور شیشه

با کد اختصاصی 24604002

[2]: تیغه برش چسب دور شیشه (پاک کننده)

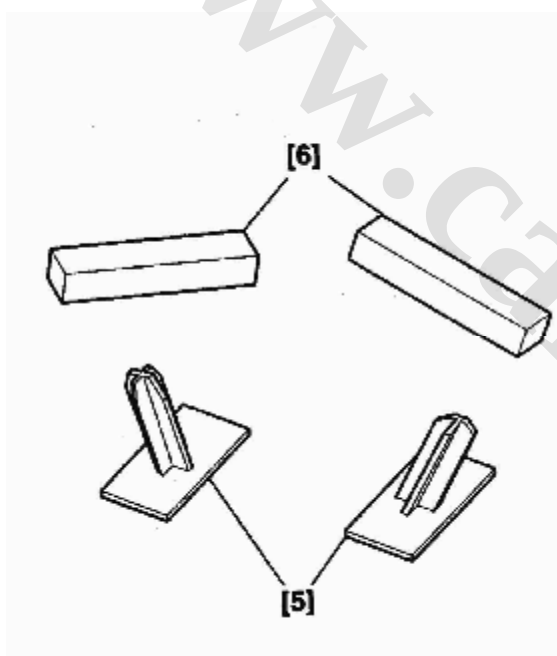
با کد اختصاصی 24604003



2- قطعات مورد نیاز جهت نصب

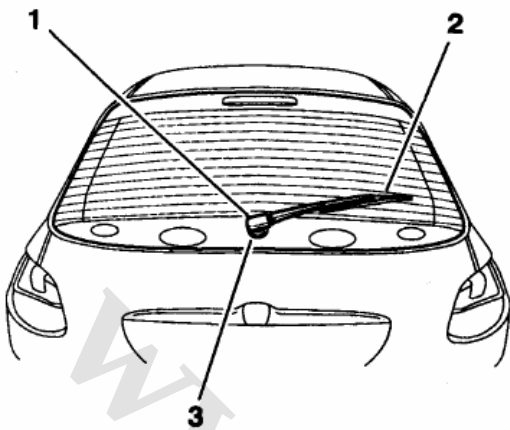
پایه نگهدارنده پایینی [5]

پایه نگهدارنده بالایی [6]



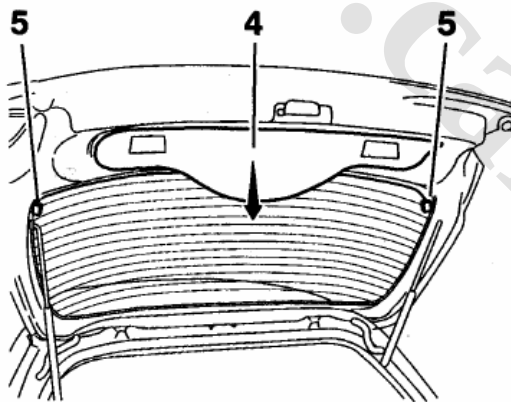


3- باز نمودن



ابتدا پیچ و مهره نگهدارنده بازوی برف پاک‌کن (1) را باز کنید.

سپس بازوی برف پاک‌کن (2) را بردارید و واشر آببندی (3) آن را جدا کنید.



در صندوق عقب را باز کنید.

کائوچویی در صندوق عقب (4) را که در زیر شیشه قرار دارد، در جهت نشان داده شده در شکل جدا کنید.

اتصالات مربوط به گرم‌کن شیشه عقب (5) را نیز باز کنید.



یادآوری مهم:

برای انجام کارهای زیر، حتماً از عینک و دستکش محافظ استفاده کنید.

عملیات زیر را از سمت بیرون شیشه انجام دهید.

- ابتدا دستگاه برش (کد اختصاصی 24604005) را

آماده نمایید (برای برش لبه‌های کناری شیشه A).

- بریدن را از کنار پایه‌های نگهدارنده [6] شروع کنید و در امتداد آن ادامه دهید.

- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه برش و عدم برخورد آن با پایه‌های نگهدارنده، عملیات برش را در فاصله 130 میلیمتری ستون بغل شیشه (A)، متوقف کنید.

- تیغه برش [1] را به دستگاه برش وصل کنید و فاصله تیغه را به میزان 19 میلیمتر تنظیم کنید.

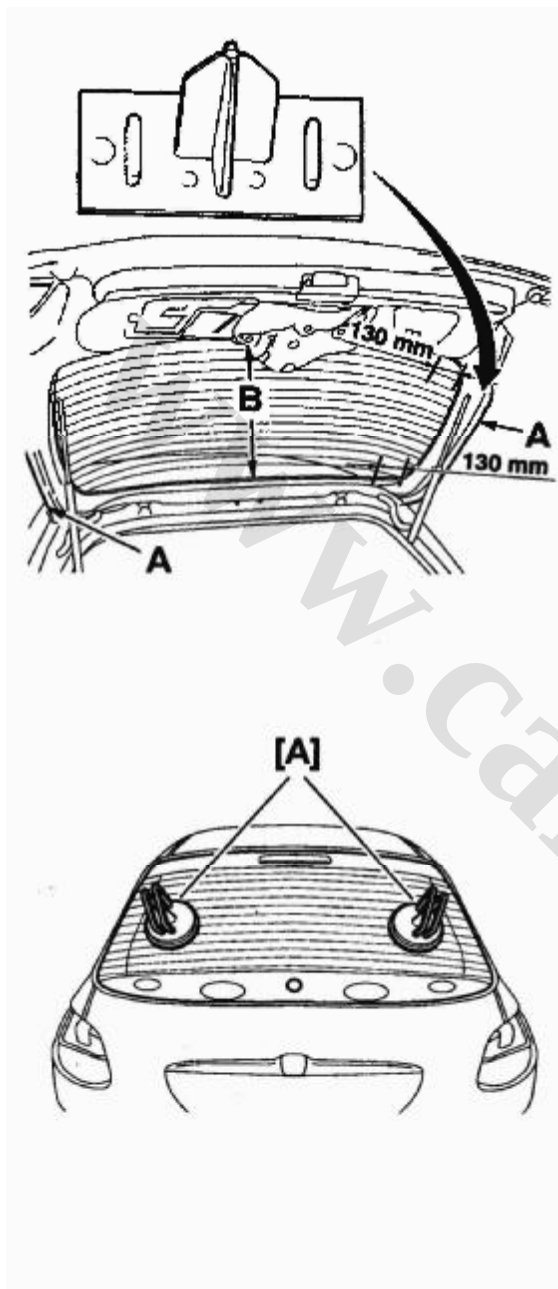
- برای شروع برش تیغه را بین شیشه و بدنه قرار دهید.

عملیات برش را تا نزدیکی، شفت موتور برق پاک‌کن ادامه دهید.

این عملیات را از هر دو طرف شیشه به سمت شفت موتور برف پاک‌کن انجام دهید.

عملیات فوق برای قسمت پایینی شیشه انجام شود. قسمت بالایی شیشه را نیز می‌توانید، به همین روش برش دهید.

به منظور، راحت‌تر بیرون آمدن شیشه از روی شفت موتور برف پاک‌کن، بر روی آن کف صابون بریزید. با استفاده از دستگیره‌های مکشی [A]، شیشه را از محل خود خارج کنید.





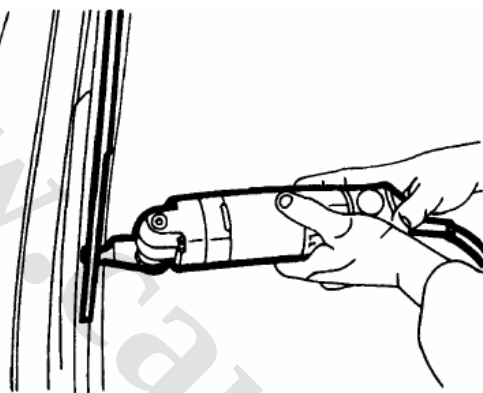
4- نصب شیشه

ابتدا باید لبه بدنه تمیز و آماده شود.

تیغه شماره [2] را به دستگاه برش وصل کنید.

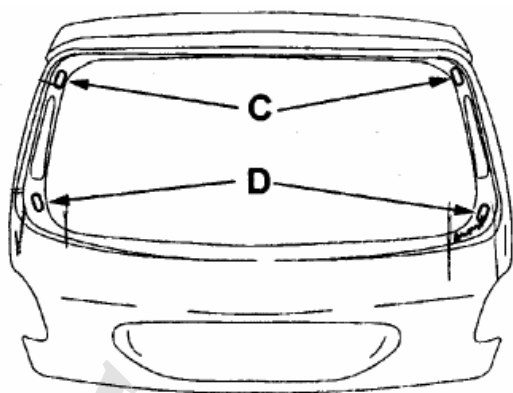
با استفاده از دستگاه برش مطابق شکل روبرو چسبهای باقی مانده بر روی لبه بدنه را تمیز کنید.

محل چسبها را با استفاده از دستمال تمیز کنید و با استفاده از مواد چربی زدایی (زرد رنگ) محل چسبها را پاک نمایید.



آماده سازی شیشه

با استفاده از دستمال محل را تمیز کنید و توسط مواد چربی زدایی مخصوص شیشه (سبز رنگ) محل چسبها را پاک نمایید.



پایه‌های نگهدارنده بالایی [6] را در محل‌های مربوط در لبه‌های کناری قرار دهید.

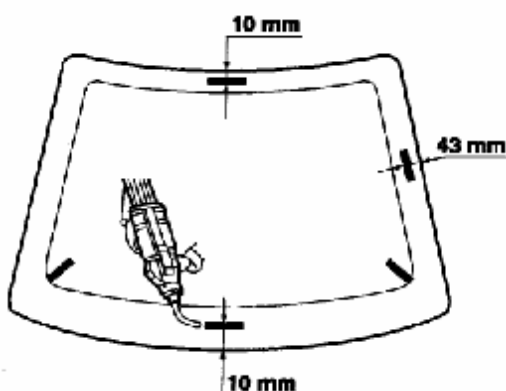
پایه‌های نگهدارنده پایینی [5] را بدون اینکه، لایه محافظ چسب آن را جدا کنید، در محل مربوطه، قرار دهید.

پایه نگهدارنده پایینی [5] را با استفاده از چسب شیشه در موقعیت خود ثابت کنید.

شیشه را به سمت بالا حرکت دهید. تنظیم موقعیت شیشه، با توجه به موقعیت شیشه نسبت به شفت برف پاک‌کن انجام می‌شود. در هنگام تنظیم موقعیت شیشه، فاصله از بالا و پایین تا لبه‌های بدنه را مدنظر داشته باشید.

بعد از تنظیم موقعیت شیشه، آن را با چسب کاغذی، ثابت کنید.

چسبها را بدون اینکه از روی شیشه و بدنه جدا شوند، ببرید. سپس شیشه را بردارید.



مطابق شکل، نواری از چسب در محدوده‌های مشخص شده، تزریق کنید.

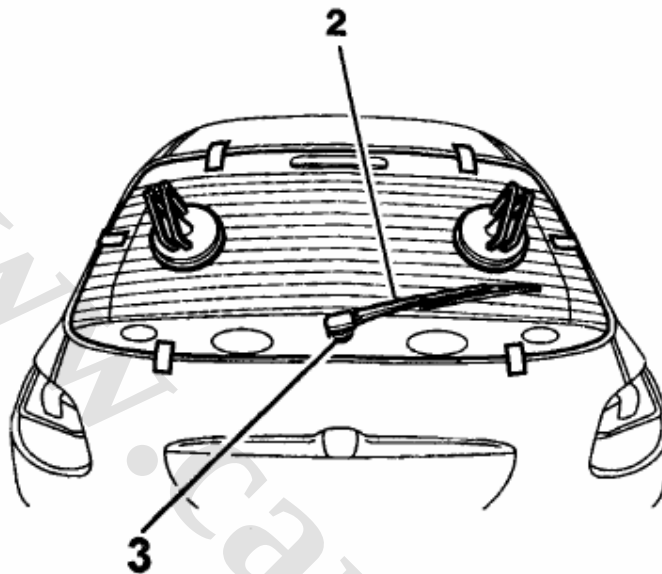
فاصله از لبه کناری شیشه 43 میلیمتر

فاصله از لبه بالایی و پایینی شیشه 10 میلیمتر

توجه: مدت زمان بین چسب زدن شیشه و جا زدن آن بر روی خودرو، نباید بیشتر از 8 دقیقه طول بکشد.



پس از تزریق نواری از چسب بر روی لبه شیشه عقب، لاستیک آببندی محور برف پاک‌کن (3) را نیز بر روی شیشه نصب کنید و مجموعه (شیشه و لاستیک آببندی) را با استفاده از گیره‌های مکشی، در جای خود بر روی بدنه قرار دهید.



تنظیم موقعیت صحیح شیشه توسط نوارهایی که بر روی بدنه و شیشه چسبیده شده‌اند، انجام می‌شود. پس از قرار دادن شیشه در محل مربوطه، بر روی شیشه کمی فشار وارد کنید، برای ثابت ماندن شیشه در جای خود آن را دوباره با نوار چسب کاغذی، بچسبانید.

بازوی برف پاک‌کن (2) را نصب کنید، برای خشک شدن چسبها، مدت 30 دقیقه صبر کنید.



فصل ششم

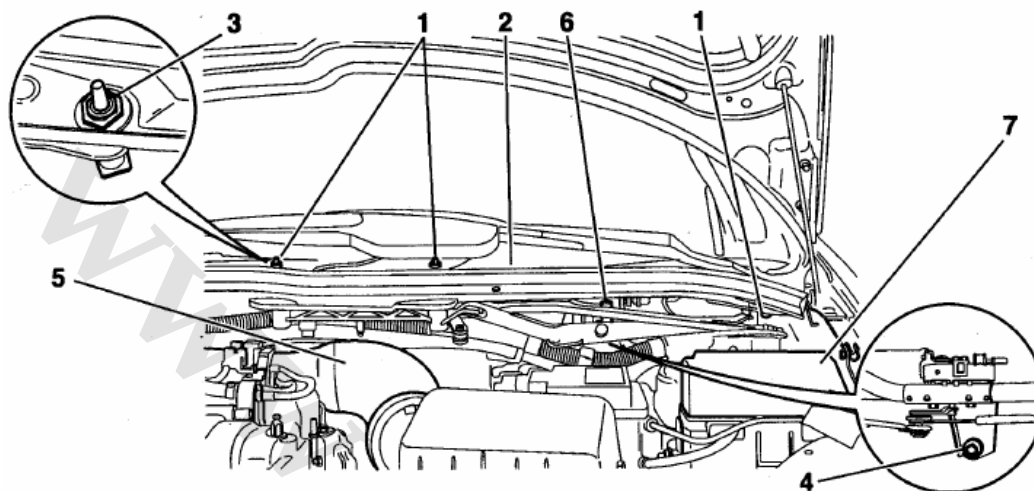
www.cargeek.ir



باز و بست موتور برق پاک‌کن جلو

1- باز نمودن

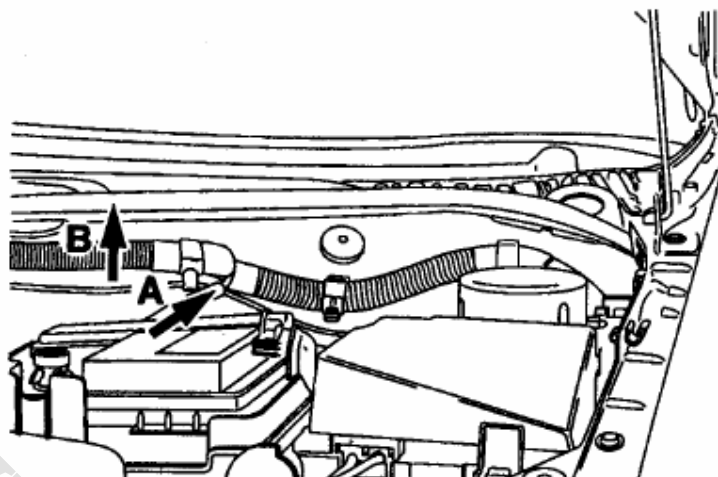
توجه: برای اطمینان از خاموش بودن موتور برف پاک‌کن، یک بار سوئیچ اصلی را باز و بسته کنید.



ابتدا مهره‌های اتصال بازوهای برف پاک‌کن به محور آن را باز کنید (1). سپس بازوهای برف پاک‌کن را جدا کنید. شبکه زیر شیشه (2) را باز کنید. مهره متصل محور برف پاک‌کن به شبکه زیر شیشه (3) را باز کنید. مهره اتصال پایه موتور به بدنه (4) را باز کنید. لوله هوای ورودی به دریچه گاز (5) را باز کنید. پیچ اتصال موتور برف پاک‌کن به مجموعه مکانیزم را باز کنید و موتور را جدا کنید.

2- نصب موتور برف پاک‌کن جلو

مجموعه موتور برف پاک‌کن را در بین دو محل A و B قرار دهید.



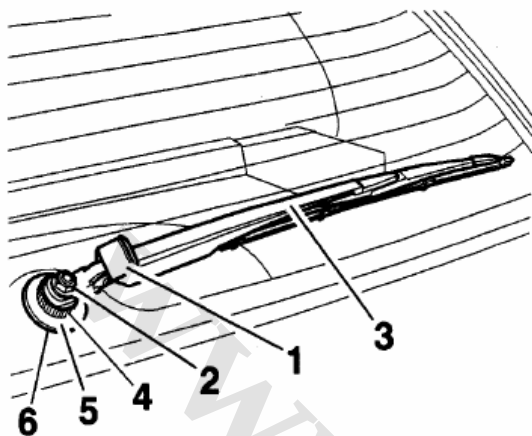
نکته: قبل از سفت نمودن مهره برف پاک‌کن، برف پاک‌کن را روشن کنید و سوئیچ را در حالت STOP قرار دهید.

پیچ‌های اتصال بازوهای برف پاک‌کن به محورها را به میزان 2/5 دکانیوتن متر، محکم کنید. عملکرد برف پاک‌کن‌ها را تست کنید.

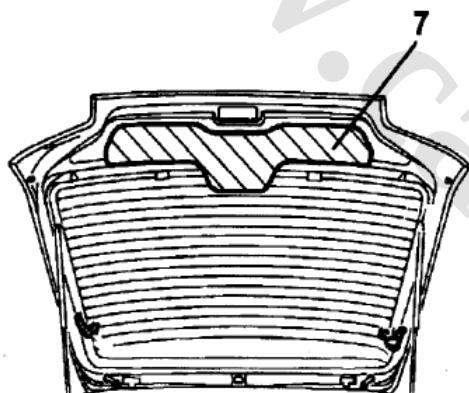


باز و بست موتور برف پاک‌کن عقب

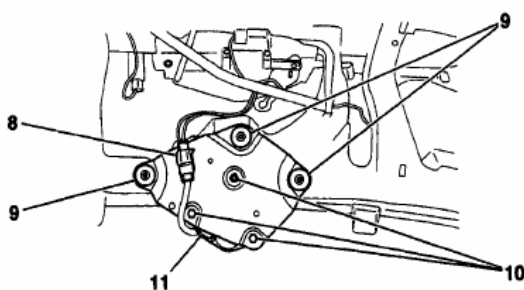
1- باز نمودن



روپوش مهره بازوی برف پاک‌کن (1) را بردارید. مهره برف پاک (2) را باز کنید. بازوی برف پاک‌کن (3) را جدا کنید. مهره اتصال شفت برف پاک‌کن، به شیشه عقب (4) را باز کنید. درپوش (5) و واشر آب‌بندی (6) را بردارید.



قاب کائوچویی در صندوق عقب (7) را باز کنید.



کانکتور اتصال موتور برف پاک‌کن (8) را باز کنید با اسفاده از ریل دسته 0/75 میلیمتر پرچهای اتصال پایه به بدنه (9) را باز کنید.

توجه: هنگام انجام عملیات سوراخ کاری پرچها، مراقب شیشه و در عقب باشید. طول مته را 15 میلیمتر تنظیم کنید. با قرار دادن پارچه در دو طرف موتور، در صورت افتادن موتور، آن را محافظت کنید. در هنگام کار، از عینک ایمنی استفاده کنید. پیچ‌های اتصال موتور به پایه (10) را باز کنید و موتور (11) را جدا کنید.



2- نصب نمودن

مراحل نصب، عکس مراحل باز نمودن است.

توجه مهم: پرچهای کنده شده را از داخل در خارج کنید تا در هنگام حرکت ایجاد سر و صدا نکند همچنین پارچه‌های مورد استفاده را نیز، بردارید.

قبل از محکم نمودن بازوها، یک بار موتور برف پاک‌کن را روشن کنید تا در موقعیت اولیه خود قرار گیرد. سپس بازوها را با توجه به علامت روی شیشه، جا بزنید.

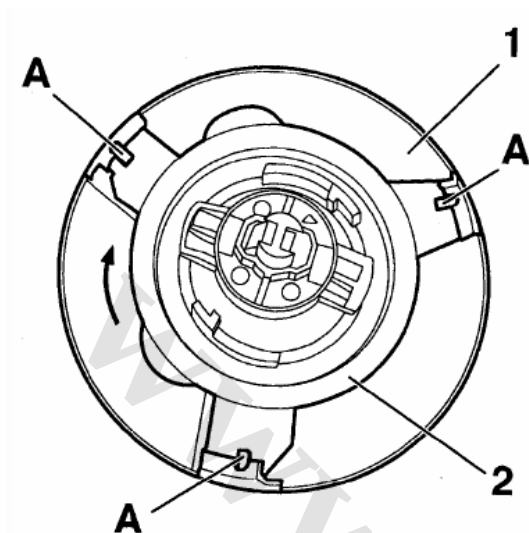
مه‌ره اتصال شفت به شیشه عقب (4) را به میزان 2/5 دکانیوتن متر محکم کنید.

مه‌ره محکم کننده بازوی برف پاک‌کن به محور (2) را به میزان 2 دکانیوتن متر، محکم کنید.



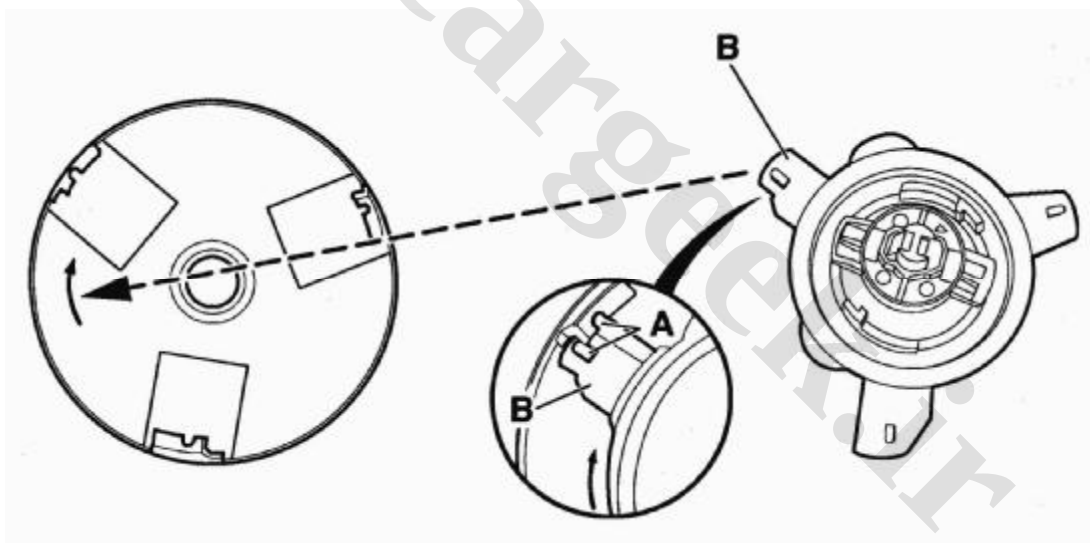
باز و بست روکش درب باک

1- باز نمودن



در باک را باز کنید و سوئیچ را از قفل آن خارج کنید. یک سطح صاف، انتخاب کنید. روکش (1) را با یک پارچه بپوشانید و بر روی سطح صاف قرار دهید. سپس قسمت (2) را فشار دهید و در جهت عکس علامت موجود (در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت) بچرخانید تا خارهای A آزاد شوند اکنون روکش را جدا کنید.

2- نصب نمودن



خارهای A و B را در برابر هم قرار دهید و مطابق شکل در جهت علامت نشان داده شده (جهت حرکت عقربه‌های سرعت) بچرخانید تا روکش در جای خود محکم شود. در پایان در باک را ببندید.



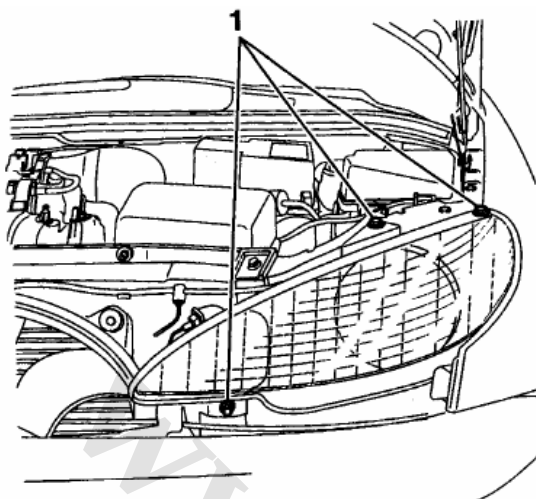
فصل هفتم

www.cargeek.ir



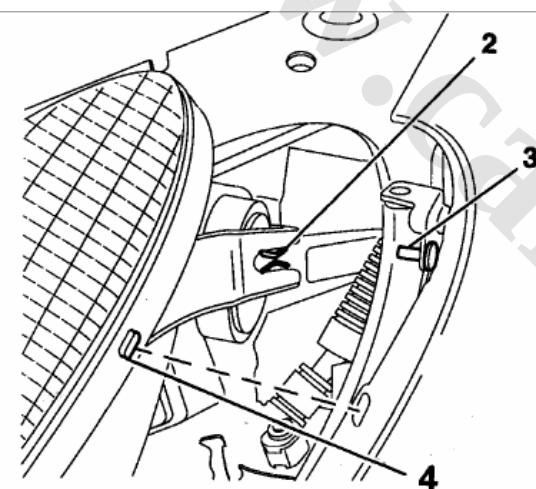
باز و بست چراغهای جلو

1- باز نمودن

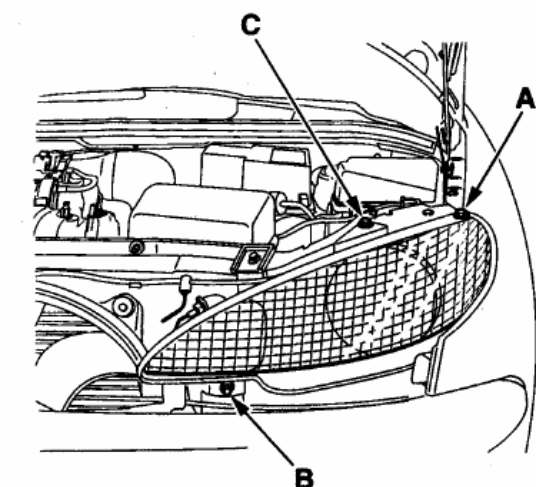


طبق روش باز و بست جلو پنجره، ابتدا جلو پنجره را باز کنید. پیچهای اتصال کاسه چراغ (1) را باز کنید. اتصالات الکتریکی را جدا کنید و مجموعه کاسه چراغ را بیرون آورید.

2- نصب نمودن



برای نصب نمودن کاسه چراغ، ابتدا خار فنری پایه نگهدارنده کاسه چراغ (2) را بر روی پین (3) که روی بدنه نصب شده است، جا بزنید. کاسه چراغ را در محل خود، قرار دهید. در صورتی که کاسه چراغ به طور صحیح در جای خود نصب شده باشد، خار ثابت کننده (4) درون شیار مخصوص روی گلگیر، جا می رود. پیچهای کاسه چراغ را به ترتیب A، B و C محکم کنید.



جلو پنجره را در محل خود نصب کنید. عملکرد چراغ را کنترل کنید و در صورت نیاز، نور چراغها را تنظیم کنید.

1- تعویض لامپها: درپوش پشت چراغ را باز نموده و دو عدد لامپ رابطور صحیح در محل استقرار آن قرار دهید.



2- تعویض موتور چراغ: پیچ تنظیم دستی موتور را در جهتی که در شکل نشان داده شده به اندازه ای بچرخانید که زائده آن در طولانی ترین حالت خود قرار گیرد.



3- رفلکتور را با دست به سمت بیرون بکشید تا محل استقرار محور موتور تا انتها بیرون بیاید.



4 - توپی سر موتور را به صورت کشویی داخل محل استقرار موتور قرار داده و پس از اطمینان از قفل شدن توپی، بدنه موتور را در محل خود در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا زبانه آن در محل خود قفل شود.





5- سپس درپوش را به صورت صحیح جا بزنید. (هنگام بستن درپوش چراغ مراقب باشید سیم های داخلی بین درپوش و بدنه چراغ قرار نداشته باشد)
تذکر: هنگام بستن یا باز کردن درپوش دقت نمایید تا قفل کن درپوش یا پل قفل کن چراغ آسیب نبیند.

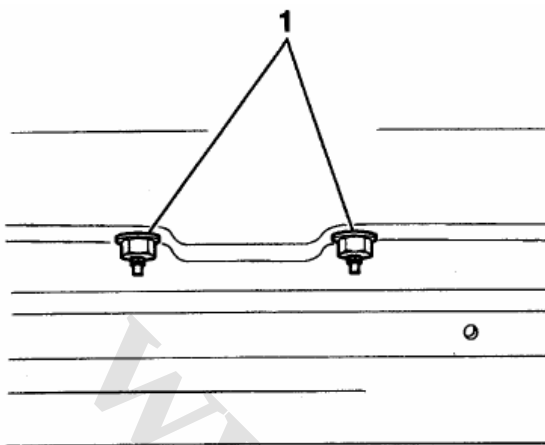


6- پس از مونتاژ چراغ بر روی خودرو، از تنظیم بودن ارتفاع نور افشانی چراغ در سطح جاده اطمینان حاصل نمائید.

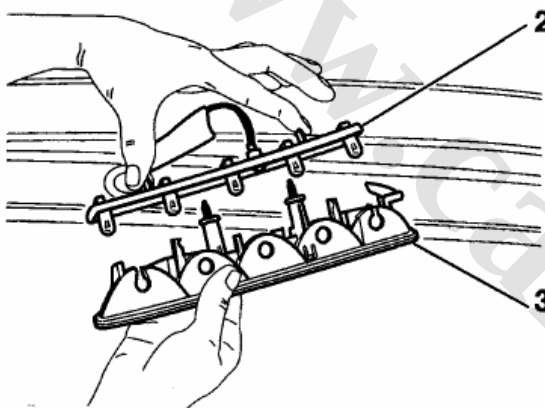


باز و بست آب پاش شیشه عقب پژو 206 معمولی (هاچ بک)

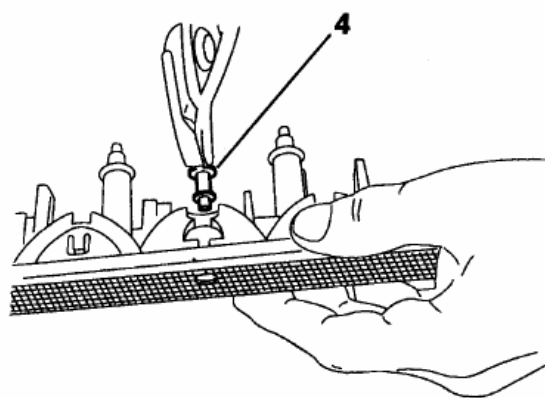
1- باز نمودن



در عقب را باز کنید. مهره‌های اتصال کاسه چراغ خطر عقب بالای شیشه (1) به در عقب را، باز کنید. سپس پیچ‌ها را فشار دهید تا مجموعه چراغ خطر از جای خود خارج شود.



صفحه نگهدارنده لامپها (2) را آزاد کنید و از کاسه چراغ (3) جدا کنید.



آب پاش (4) را با چرخاندن $\frac{1}{4}$ دور از محل خود خارج کنید.

2- نصب نمودن

مراحل نصب عکس مراحل باز نمودن است. عملکرد آب پاش را کنترل کنید.



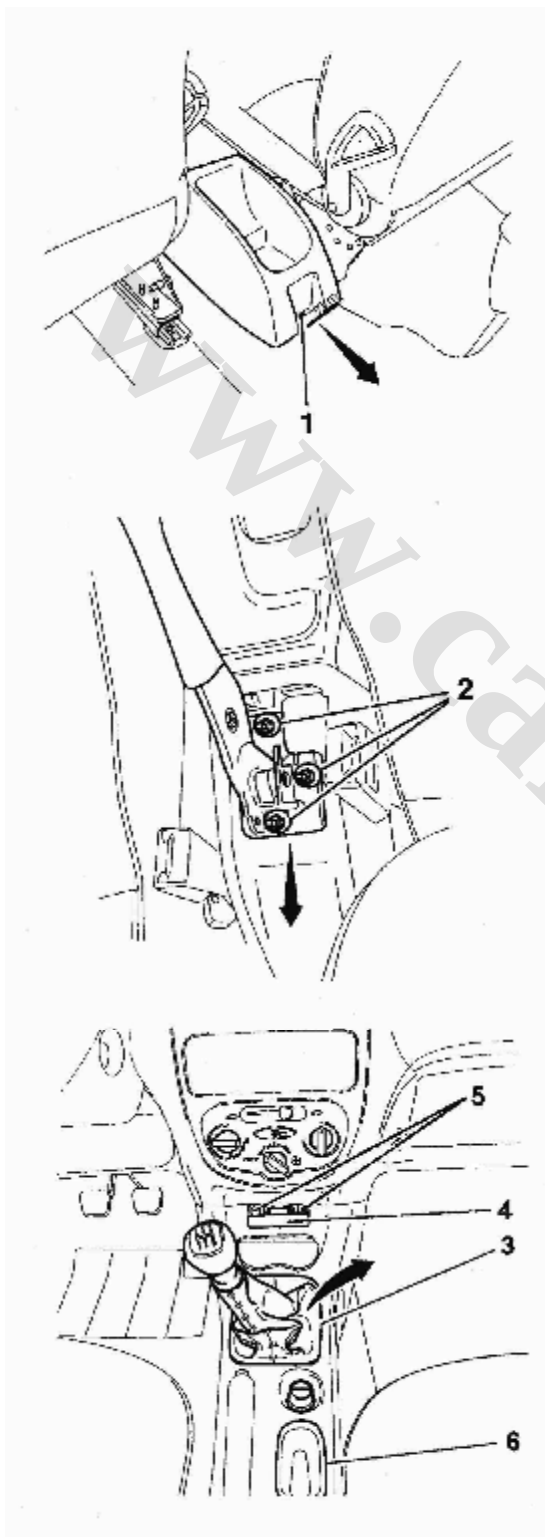
فصل هشتم



باز و بست کنسول میانی

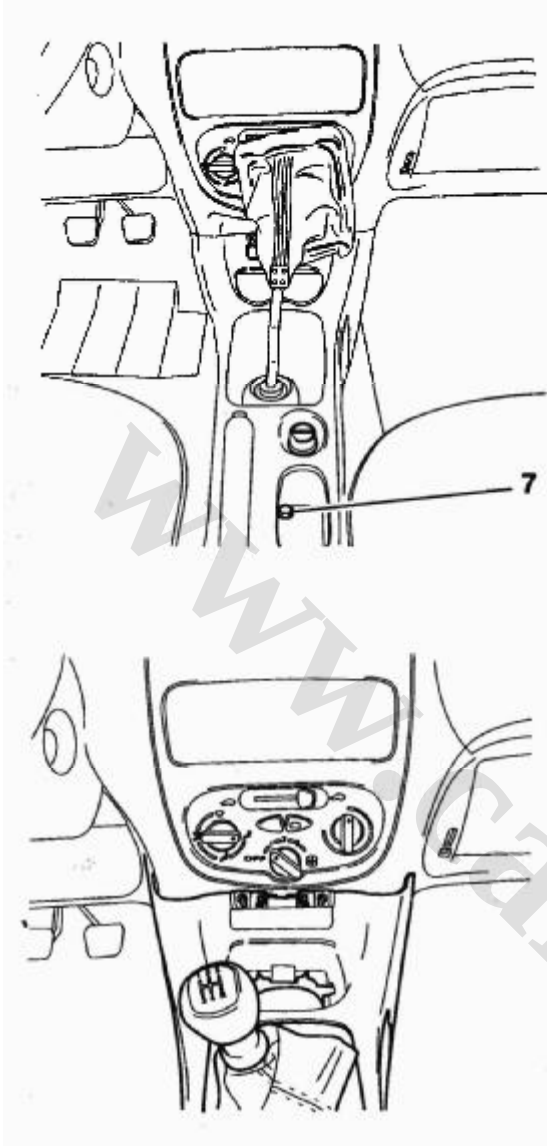
1- باز نمودن

پیچ نگهدارنده قسمت کنسول میانی (1) را باز کنید و برای جدا نمودن آن، مطابق جهت نشان داده شده آن را به سمت عقب بکشید.



برای باز نمودن اهرم ترمز دستی، سه عدد پیچ‌های متصل کننده اهرم ترمز دستی (2) را باز کنید.

گردگیر دسته دنده (3) را از کنسول جدا کنید. درپوش (4) را بردارید و پیچ‌های (5) را باز کنید. محل نگهداری سکه (6) را نیز از کنسول جدا کنید.



پیچ اتصال کنسول به کف (7) را باز کنید.

کنسول را بلند کنید و اتصالات برقی آن را قطع کنید.

کنسول را از سمت عقب بلند کنید.

برای جدا نمودن کنسول میانی از قسمت جلویی

(محل قرارگیری کلیدهای بخاری و کولر) کنسول

میانی را به سمت عقب بکشید.

پس از آزاد شدن، کنسول را بردارید.

2- نصب نمودن

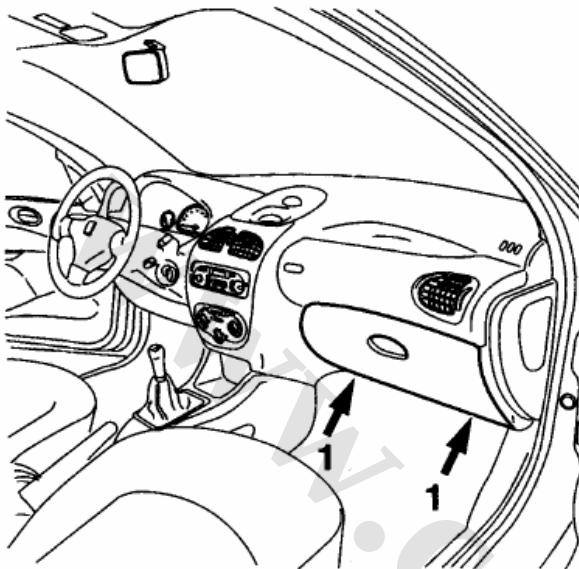
مراحل نصب مجدد، عکس مراحل باز نمودن است.



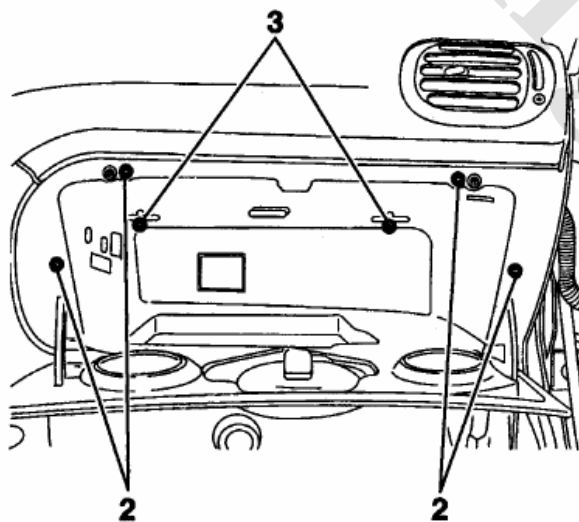
باز و بست نمودن جعبه داشبورد

1- باز نمودن

خارهای زیر داشبورد (1) آزاد کنید.



در جعبه داشبورد را باز کنید.



پیچهای 2,3 را باز کنید.

جعبه داشبورد را به سمت پایین فشار دهید.

جعبه داشبورد را بچرخانید به طوری که بتوانید

آن را از قسمت تحتانی جدا نمایید.

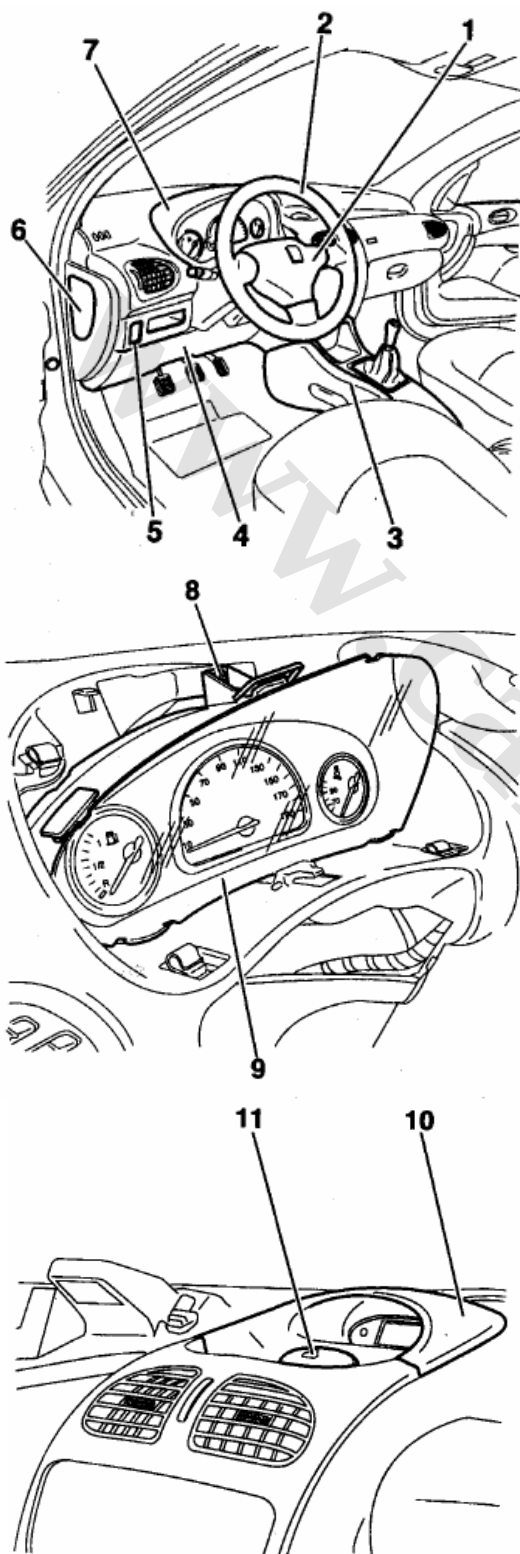
2- نصب نمودن

مراحل نصب نمودن، عکس مراحل باز نمودن است.



باز و بست صفحه نمایشگرها

1- باز نمودن



ابتدا، اتصال برق باتری را باز کنید.

تویی غربلیک فرمان (1) را با توجه به روش باز نمودن

سیستم Airbag غربلیک فرمان، باز کنید.

ابتدا، موقعیات فعلی غربلیک (2) را بر روی مارپیچ

فرمان، مشخص کنید. سپس غربلیک را باز کنید.

قسمت جلویی کنسول میانی (3) (کنسول دسته دنده)

را باز کنید.

درپوش جعبه فیوز (4) را که در زیر فرمان قرار دارد،

باز کنید.

کلیدهای تجهیزات جانبی (5) را در صورت وجود، باز

کنید. کانالهای بخاری بغل جلو داشبورد (6) را نیز باز

کنید.

در انتها ستون فرمان را نیز باز کنید.

برای باز نمودن قاب دور نشانگرها (7) (ابرو نشانگرها)

انتهای آن را به سمت پایین فشار دهید و خارهای آن

را آزاد کنید.

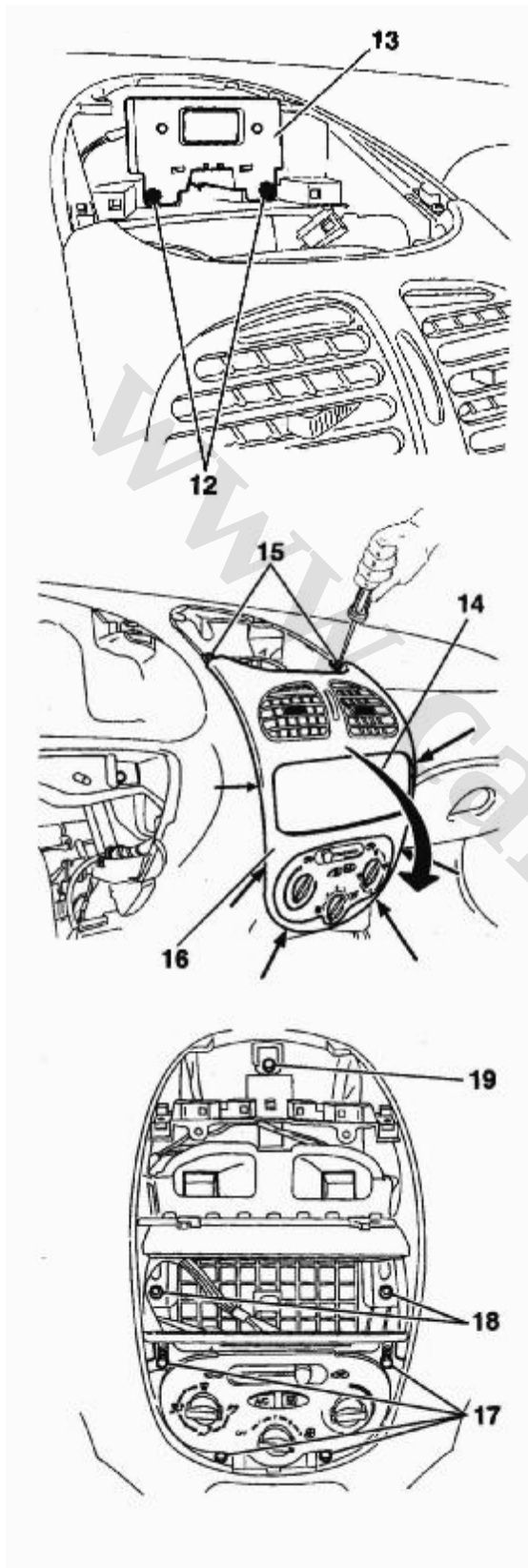
برای باز نمودن نشانگرها (9)، پیچ اتصال آن به جلو

داشبورد (8) را باز کنید.

قسمت بالایی کنسول (10) که در زیر شیشه قرار دارد

را به سمت خودتان بکشید تا از جای خود خارج شود.

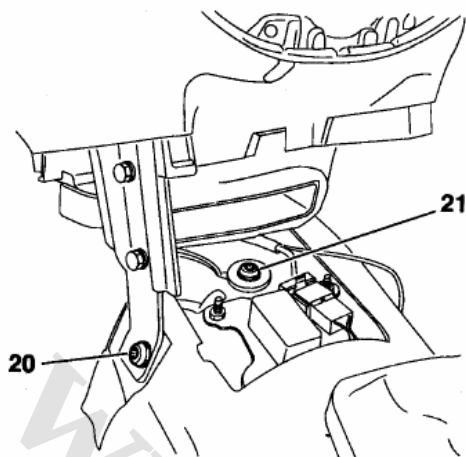
اتصالات کلید فلاشر (11) را قطع کنید.



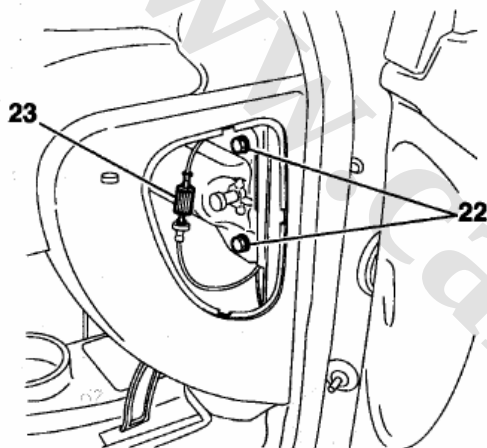
برای باز نمودن ساعت، ابتدا پیچ‌های (12) را باز کنید. سپس اتصالات آن را قطع کنید و ساعت را خارج کنید.

درپوش رادیو را همراه رادیو (14) بردارید. پیچ‌های اتصال کنسول به جلو داشبورد (15) را مطابق شکل باز کنید. کنسول را به آرامی مطابق شکل فشار دهید و آن را به سمت بیرون بکشید.

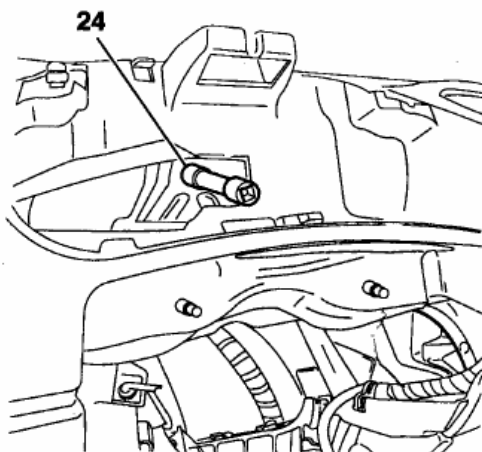
برای باز نمودن کانالهای بخاری و صفحه کلیدهای کولر پیچ‌های 17, 18, 19 را باز کنید.



برای جدا نمودن جلو داشبورد، پیچ اتصال پایه جلو داشبورد به محفظه آگزوز (20) را باز کنید. پیچ اتصال بدنه سیمهای جلو داشبورد (21) را از بدنه جدا کنید.



پیچهای اتصال پایه بغل داشبورد به ستونهای بغل (22) را باز کنید. اتصال (23) را نیز جدا کنید.



پیچ (24) را با استفاده از رابط کوتاه بکس (مطابق شکل) باز کنید. در ادامه برای جابجا نمودن جلو داشبورد باز شده و جدا نمودن اتصالات دیگر، به دو نفر احتیاج است. برای بیرون آوردن جلو داشبورد، از طرفین آن را محکم بگیرید و به سمت بالا، حرکت دهید و سپس به سمت عقب بکشید.



2- نصب نمودن جلو داشبورد

مراحل نصب نمودن عکس مراحل باز کردن است.

3- گشتاور سفت نمودن پیچها

پیچهای 20, 22, 24 را به میزان $1/9$ کانیوتن متر محکم کنید.

www.cargeek.ir



باز و بست قفل فرمان

1- باز نمودن

ابتدا، بستهای باتری را باز کنید.

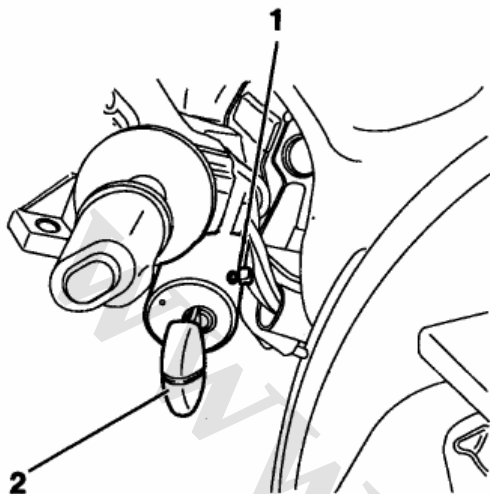
قاب فرمان و روکش فرمان را باز کنید.

اتصالات سوئیچ را باز کنید و مدول آنالوگ را جدا کنید.

سپس غربلیک فرمان را در پایین ترین موقعیت خود

قرار دهید و پیچ نگهدارنده سوئیچ (1) را باز کنید.

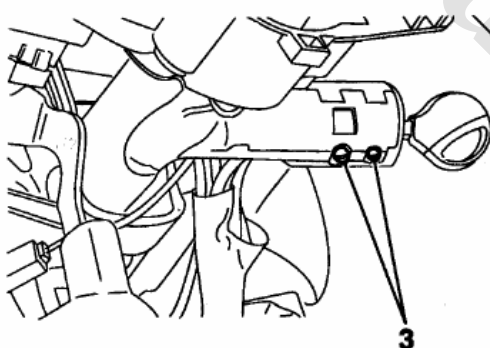
سوئیچ اصلی را در جا سوئیچی (2) قرار دهید و سوئیچ را در وضعیت میانی، مابین وضعیت های A, M قرار دهید.



برای آزاد نمودن مجموعه سوئیچ به نقاط (3) نشان

داده شده در شکل روبرو، فشار بیاورید سپس مجموعه

تویی سوئیچ را خارج کنید.



2- نصب نمودن

روش نصب، عکس مراحل باز نمودن است.



فصل نهم

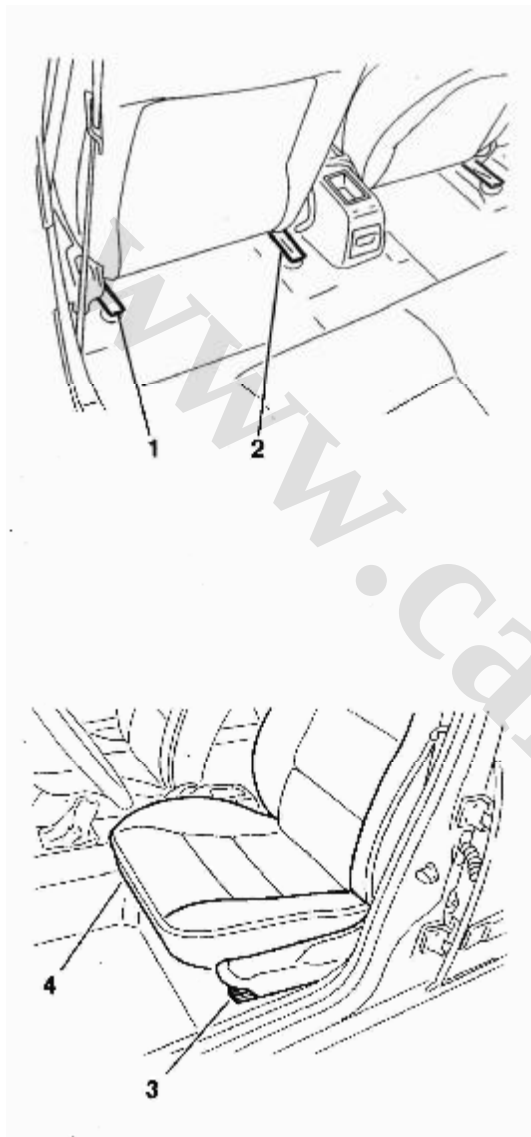
www.cargeek.ir



باز و بست صندلی جلو

1- باز نمودن

ابتدا صندلی را کاملاً به سمت جلو، فشار دهید.
پیچ‌های عقبی متصل کننده ریل صندلی به کف بدنه اتاق (2,1) را باز کنید.



برای باز نمودن پیچ‌های جلویی ریل صندلی، صندلی را به سمت عقب فشار دهید و پیچ‌ها (4,3) را باز کنید. سپس، صندلی را همراه با ریل آن، خارج کنید.

2- نصب صندلی

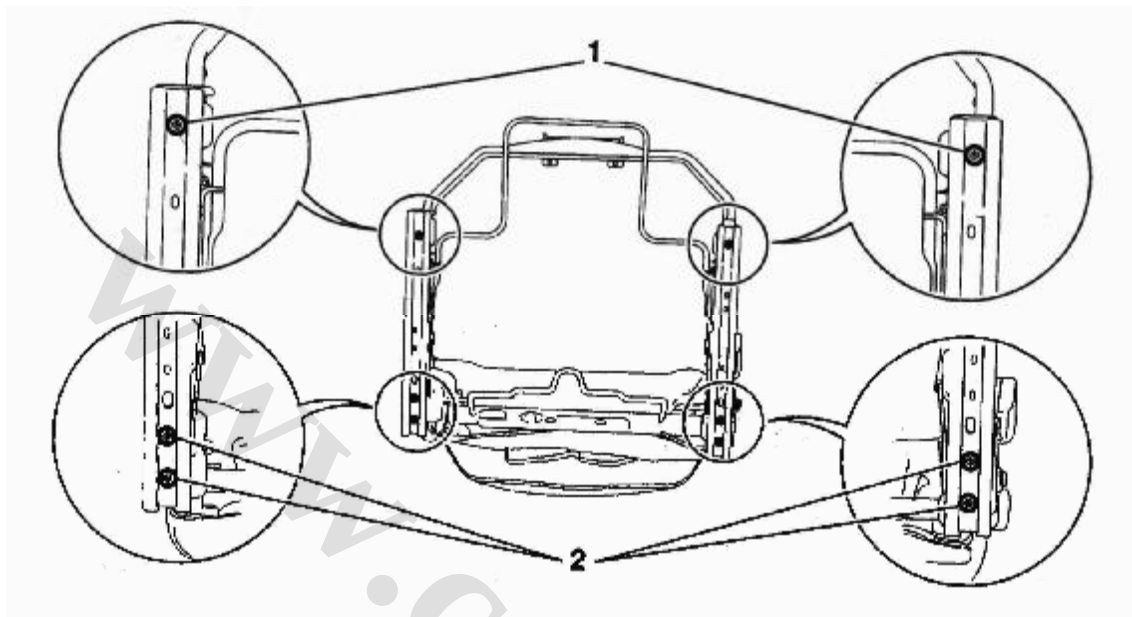
مراحل نصب، عکس مراحل باز نمودن است.
ابتدا پیچ‌های جلویی (4,3)، سپس پیچ‌های عقبی (2,1) را ببندید.

3- گشتاور

سفت نمودن پیچ‌ها را به مقدار 2/5 دکانیوتن متر محکم کنید.

ریلهای صندلی

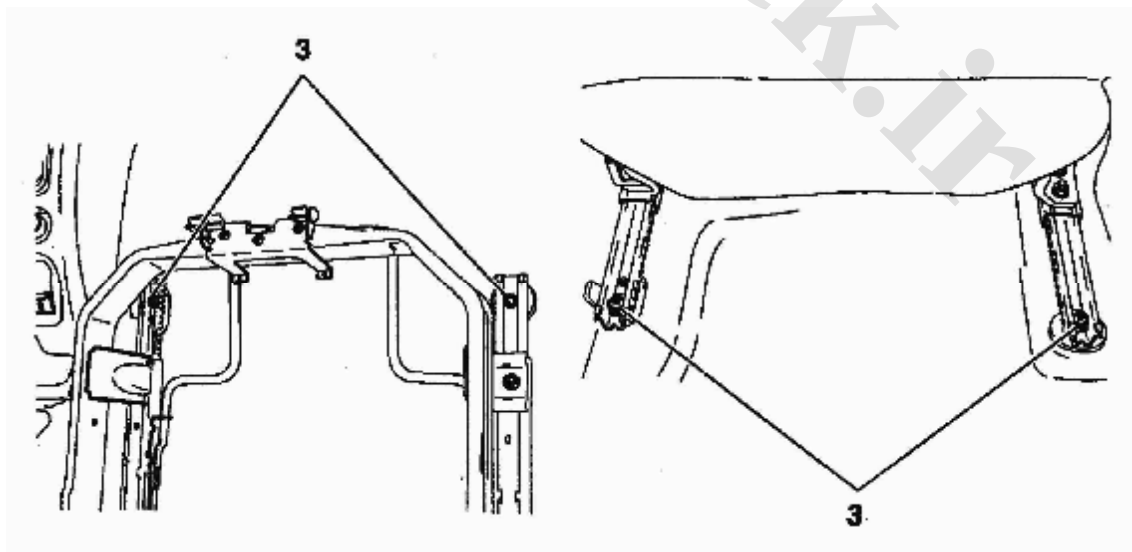
1- باز نمودن



با توجه به روش باز نمودن صندلی در بخش قبلی، صندلی را همراه با ریل‌های آن، باز کنید. برای تعویض ریل‌ها، پیچ‌های (2,1) را باز کنید.

2- نصب نمودن

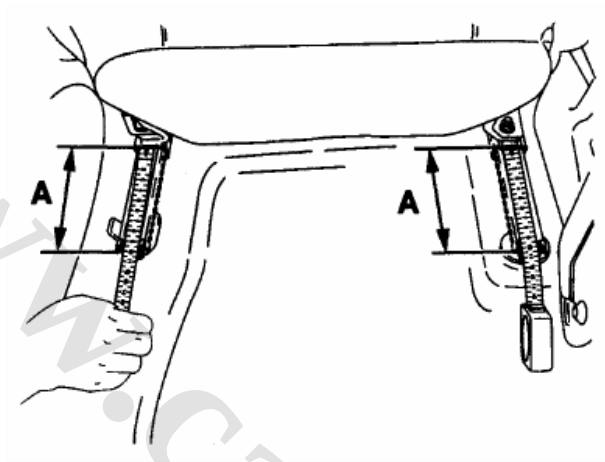
ابتدا، ریل‌های جدید و نو را بر روی صندلی قرار دهید دقت کنید که موازی همدیگر باشند. جهت محکم نمودن ریلها به صندلی، پیچ‌های (1,2) را به میزان 3 دکانیوتن متر محکم کنید.





صندلی را همراه با ریل‌ها، در محل خود بر روی کف خودرو قرار دهید. پیچهای اتصال ریل به کف (3) را با دست، کمی سفت کنید.

فاصله A مشخص شده در شکل روبرو را اندازه‌گیری کنید. دقت کنید که این فواصل، یکسان باشند. پیچهای اتصال ریل به کف خودرو (3) را به میزان 3 دکانیوتن متر محکم کنید.



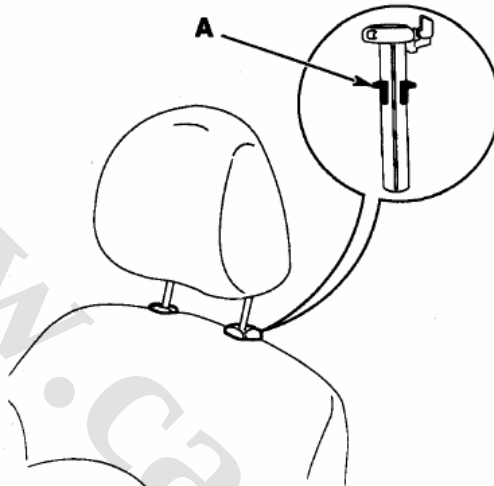


پشت سری صندلی (HEAD – REST)

1- باز نمودن

ابتدا پشت سری را خارج کنید.

برای بیرون آوردن قفل (A)، نوک پیچ گوشتی را در داخل آن قرار دهید و قفل را بیرون آورید.



2- نصب نمودن

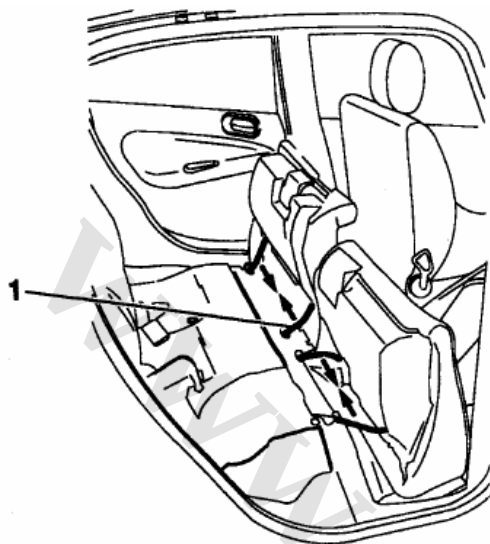
یک قفل پشت سری نو را بر روی صندلی جا بزنید.

سپس پشت سری را محکم جا بزنید.



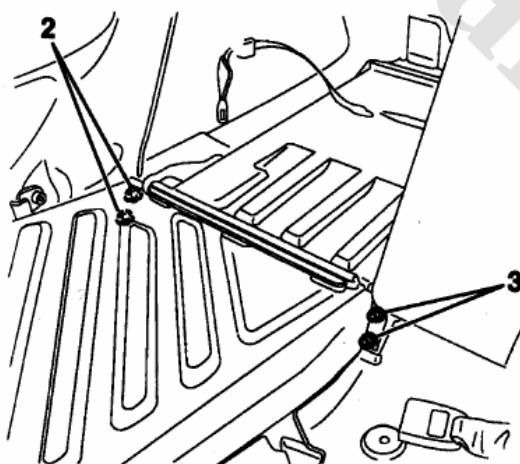
باز و بست صندلی عقب

1- باز نمودن نشیمن صندلی عقب



ابتدا نشیمن صندلی عقب را به سمت جلو بکشید. سپس آن را حول لولاها (1) به سمت پشت صندلی‌های جلو بچرخانید. (مطابق شکل) برای آزاد نمودن لولاها و بیرون آوردن نشیمن لولاها را در جهت نشان داده شده آزاد کنید.

2- باز نمودن پشت صندلی عقب



ابتدا ضامن‌های طرفین پشت را آزاد کنید، سپس پشتی را به سمت جلو بچرخانید تا بطور افقی بر روی کف خودرو قرار گیرد. حال پیچ‌های طرفین صندلی (2, 3) که لولاها را به کف متصل کرده است، باز کنید.

3- نصب مجدد

مراحل نصب عکس باز نمودن است.

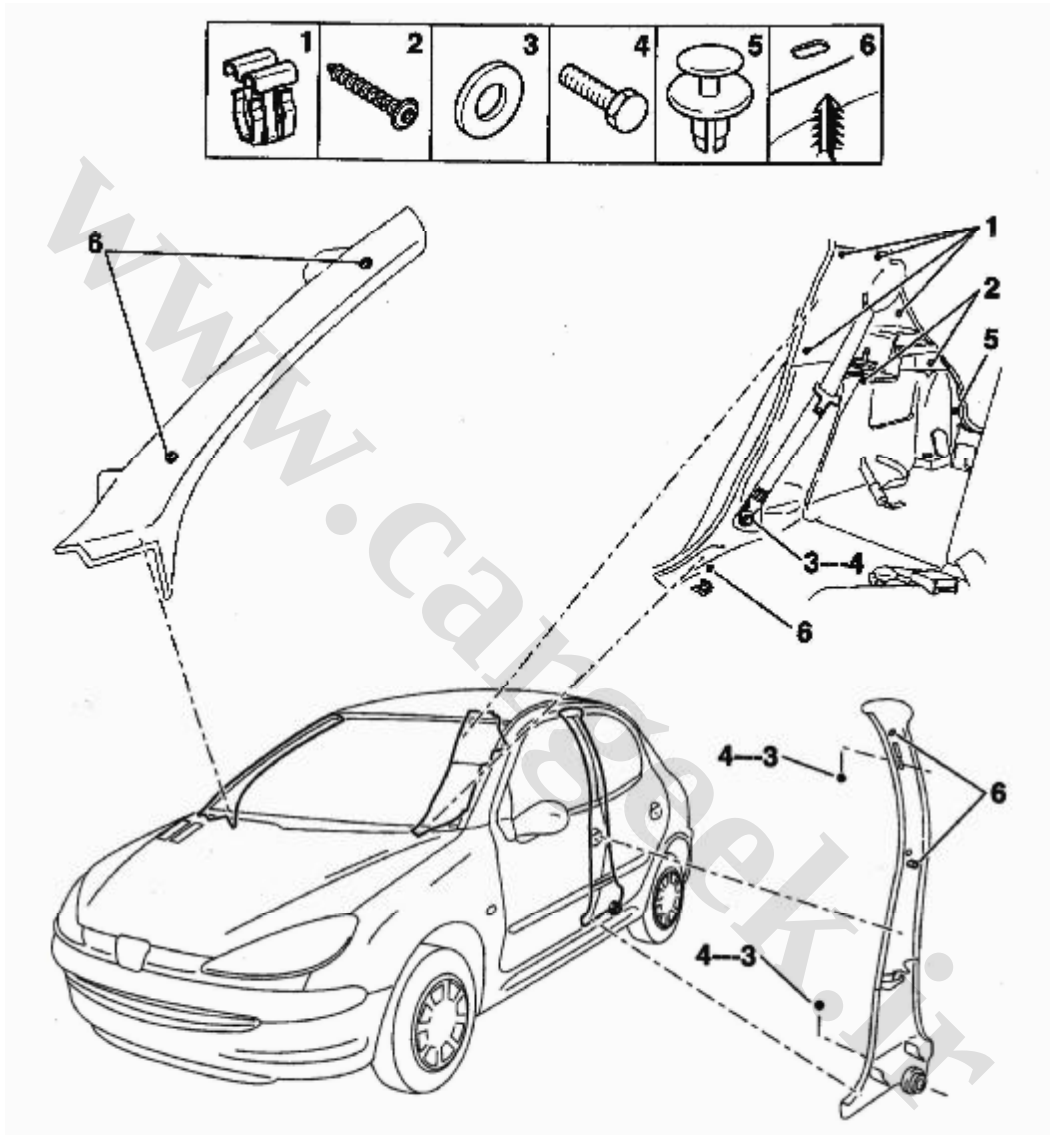
4- گشتاور محکم نمودن پیچ‌ها

پیچ‌های 3,2 را به مقدار 2/3 دکانیوتن متر محکم کنید.

باز و بست قاب پلاستیکی روکش داخلی ستون

1- باز نمودن

مطابق شکل، خارهای 1,5,6 و همچنین پیچ‌های 2,4 را باز کنید.



2- نصب نمودن

روش نصب نمودن قطعات، عکس باز نمودن است. در هنگام نصب از خارهای جدید استفاده کنید.

3- گشتاور محکم نمودن پیچ‌ها

پیچ 4 را به میزان 3da.N.m محکم کنید.



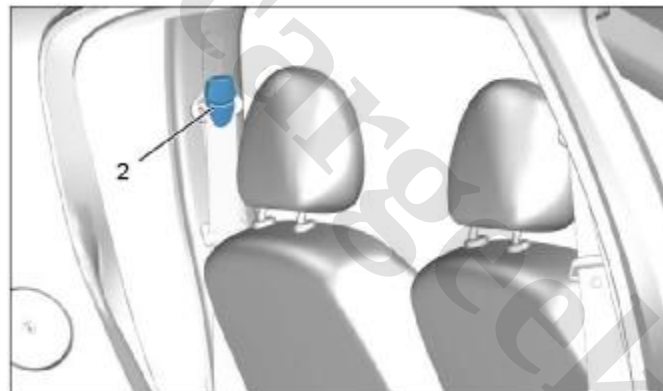
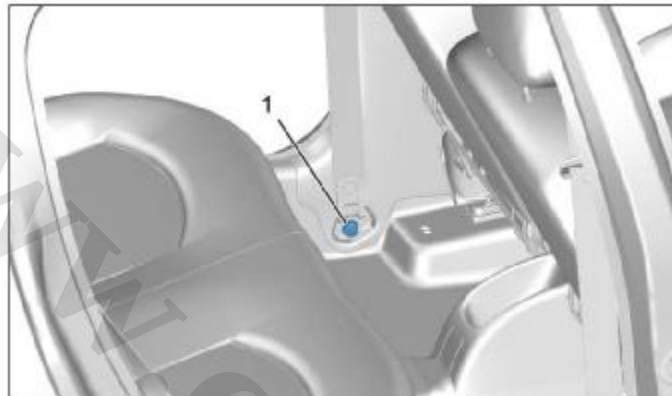
باز و بست کمر بند ایمنی صندلی جلو

تذکر:

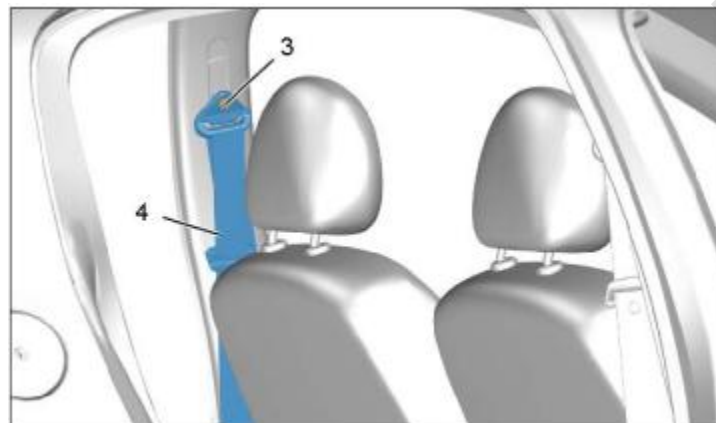
قبل از انجام هر کاری کابل باتری را جدا نمایید و صندلی را تا حد ممکن جلو بکشید.

باز نمودن:

ابتدا کاور (1) و کاور (2) را باز نمایید.

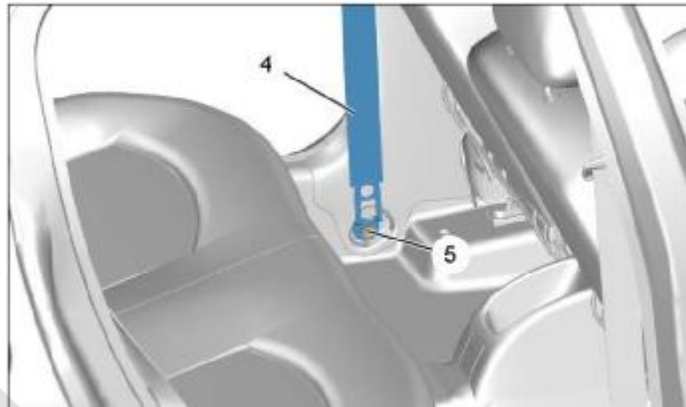


پیچ بالایی اتصال کمر بند به پدنه (3) را باز کنید و کمر بند را جدا نمایید (4).





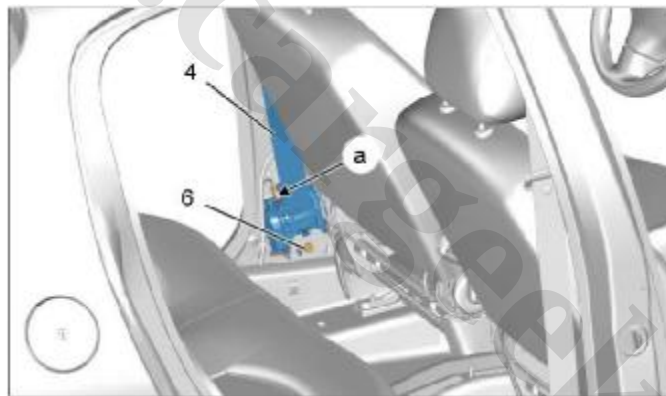
پیچ پایینی اتصال کمربند (4) را باز کنید و تریمر روی قرقره کمربند (5) را جدا نمایید.



توجه:

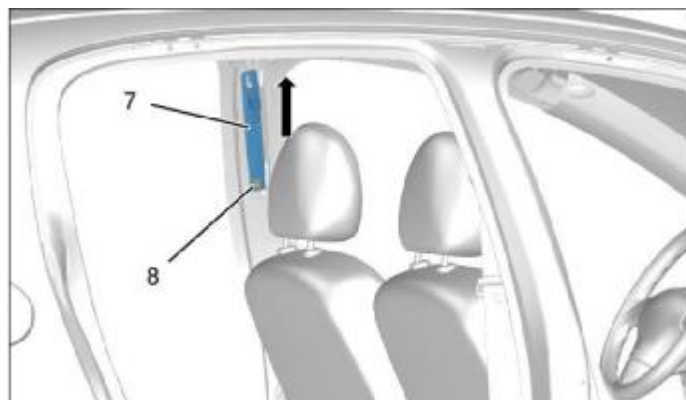
ابتدا قبل از باز کردن کمربند دور قرقره، کانکتور تغذیه پیش کشنده (a) را با یک پیچ گوشتی کوچک جدا نمایید.

پیچ (6) را باز کنید و سپس کمربند (4) را جدا نمایید.



باز کردن نگه دارنده بالایی کمربند ایمنی

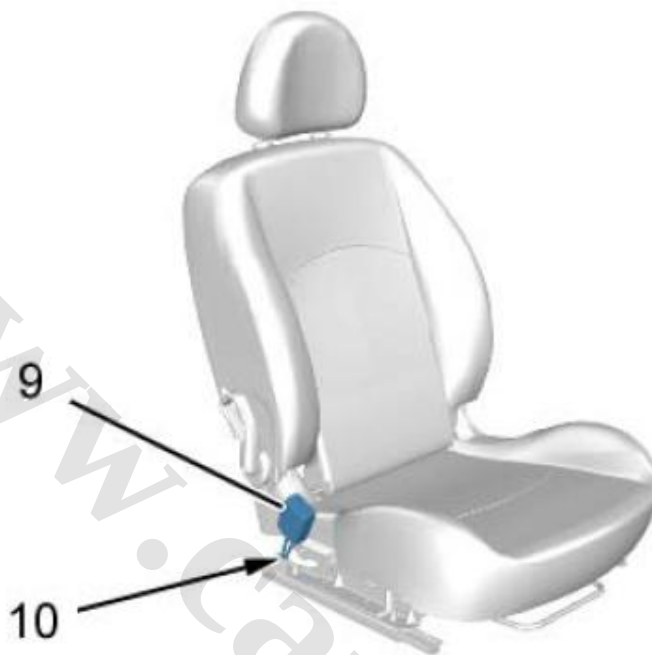
پیچ شماره (8) را باز کنید و نگهدارنده (7) را با توجه به جهت فلش جدا نمایید.





باز کردن پریز کمر بند

ابتدا پیچ شماره (10) را باز کنید و سپس پریز کمر بند (9) را جدا نمایید.



بستن کمر بند جلو و نگهدارنده و پریز آن

عکس مراحل باز کردن عمل نمایید و قدم به قدم مراحل را طی نمایید.

پیچهای شماره (3)، (5)، (6) و (10) را با گشتاور 2.5 da.Nm و پیچ شماره (8) را با گشتاور 2 da.Nm ببندید.

مجدداً باتری را وصل کنید و سوئیچ را باز نمایید. روشن شدن چراغ ایربگ در پشت آمپر را بررسی نمایید

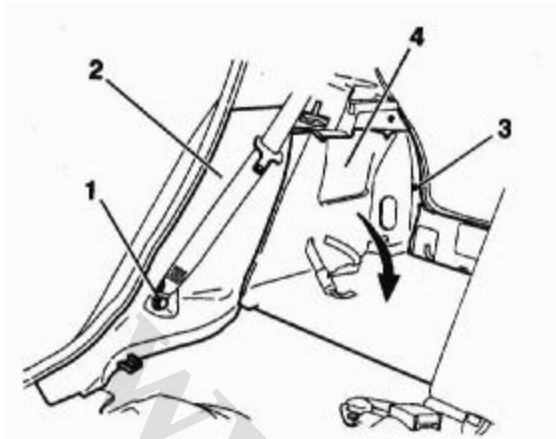
اگر بعد از گذشت 6 تا 8 ثانیه چراغ ایربگ خاموش نشد با دستگاه عیب یاب IKCO DIAG یا PPS

متناسب با نوع خودرو به بررسی ایراد اقدام نمایید.

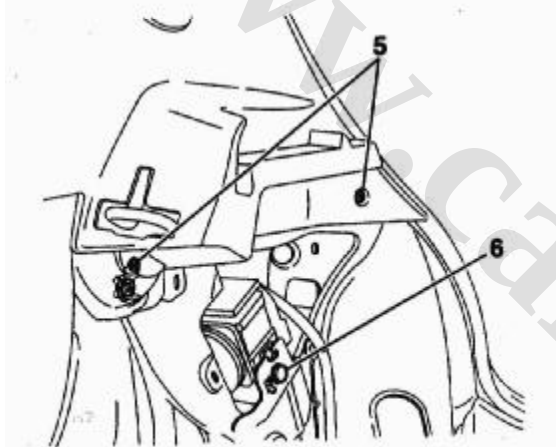


باز و بست کمر بند ایمنی صندلی عقب

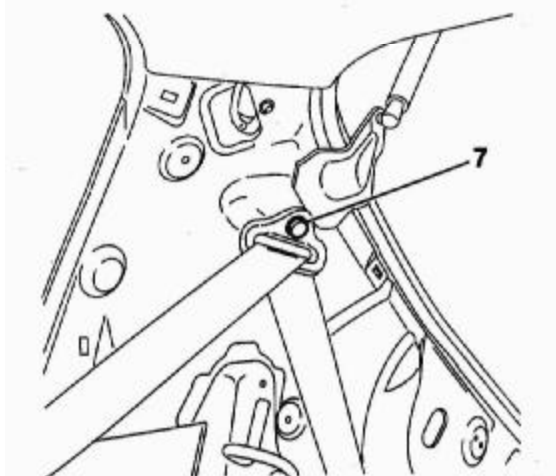
1- باز نمودن



ابتدا پیچ اتصال کمر بند به بدنه (1) را باز کنید قاب کائوچویی ستون عقب (2) را در آورید. خار اتصال روکش داخل صندوق عقب، سمت گلگیر (3) را آزاد کنید و روکش (4) را در جهت نشان داده شده در شکل بر روی کف صندوق عقب، برگردانید.



در ادامه پیچ‌های 5,6 را باز کنید و قطعات مربوط به چراغ داخل صندوق را باز کنید.



پیچ اتصال کمر بند به بدنه داخل صندوق عقب (7) را نیز باز کنید.

2- نصب مجدد

مراحل نصب، عکس روش باز نمودن است.

3- گشتاور محکم نمودن پیچ‌ها

پیچ‌های 1,6,7 را به میزان 3 دکانیوتن محکم کنید.

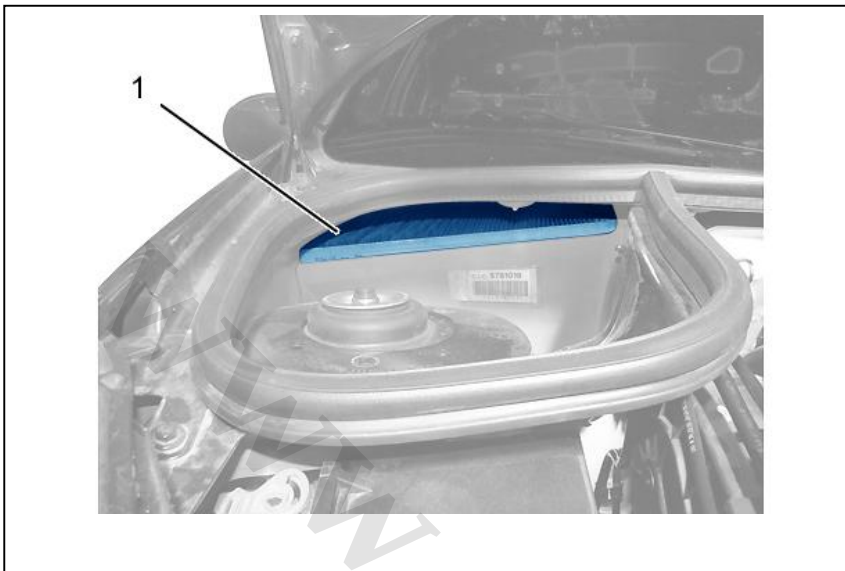


فصل دهم



باز و بست فیلتر بخاری (فیلتر هوای اتاق سرنشین)

1- بازکردن :



فیلتر هوای اتاق سرنشین (1) در سمت راست محفظه موتور قرار گرفته است. فیلتر را از محفظه خود خارج نمایید . محفظه فیلتر را تمیز و خاک گیری کنید .

2- بستن مجدد

فیلتر نو را در محل مربوطه قرار دهید . فن را روشن کرده و در دورهای مختلف فن ورود گرد و غبار به اتاق را بررسی نمایید .



باز و بست کلید کنترل دور فن بخاري

1- باز نمودن

ابتدا، سر باتری‌ها را باز کنید.

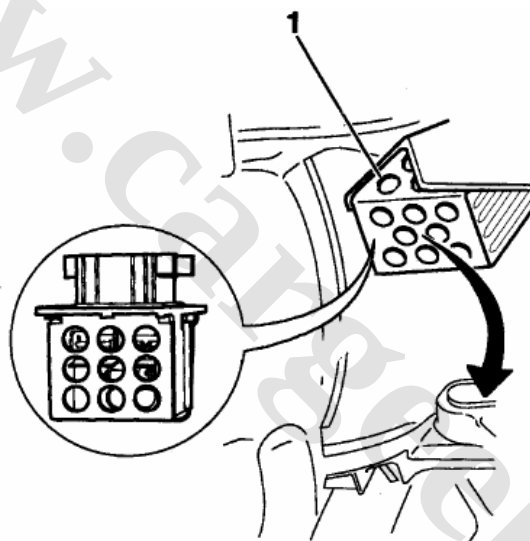
جعبه داشبورد را باز کنید.

دکمه کنترل هوای ورودی را در وضعیت گردش هوای داخل قرار دهید.

کلید کنترل دور فن (1) را با دست از طریق مجرای هوای ورودی خارج کنید.

برای این کار، کلید را از قسمت محافظ آن در دست بگیرید و آن را به سمت جلو و چپ بچرخانید، سپس به سمت خود بکشید.

برای جدا نمودن کانکتور (اتصال برقی) کلید از دسته سیم، کانکتور را به طرفین حرکت دهید.



2- نصب نمودن

مراحل نصب عکس مراحل باز نمودن می‌باشد.



باز و بست مجموعه پائل بخاري: (دريچه‌هاي خارجي)

1- جدا نمودن

قطعات زیر را باز کنید.



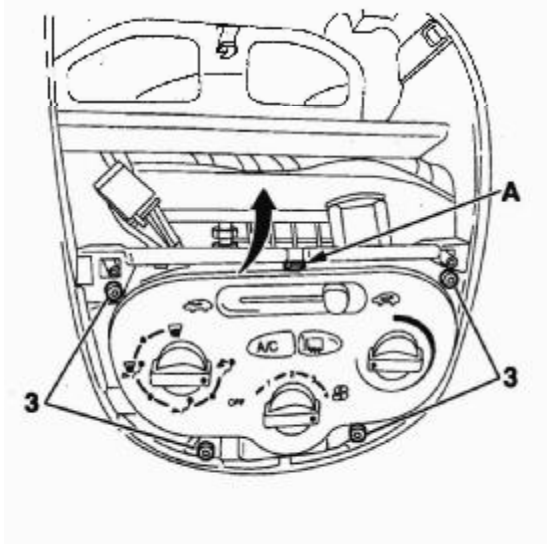
- قسمت بالایی کنسول میانی (1) [جای ساعت

دیجیتالی و فلاشر]

- قسمت مرکزی کنسول میانی (2) [دريچه‌هاي

بخاري در وسط جلو داشبورد]

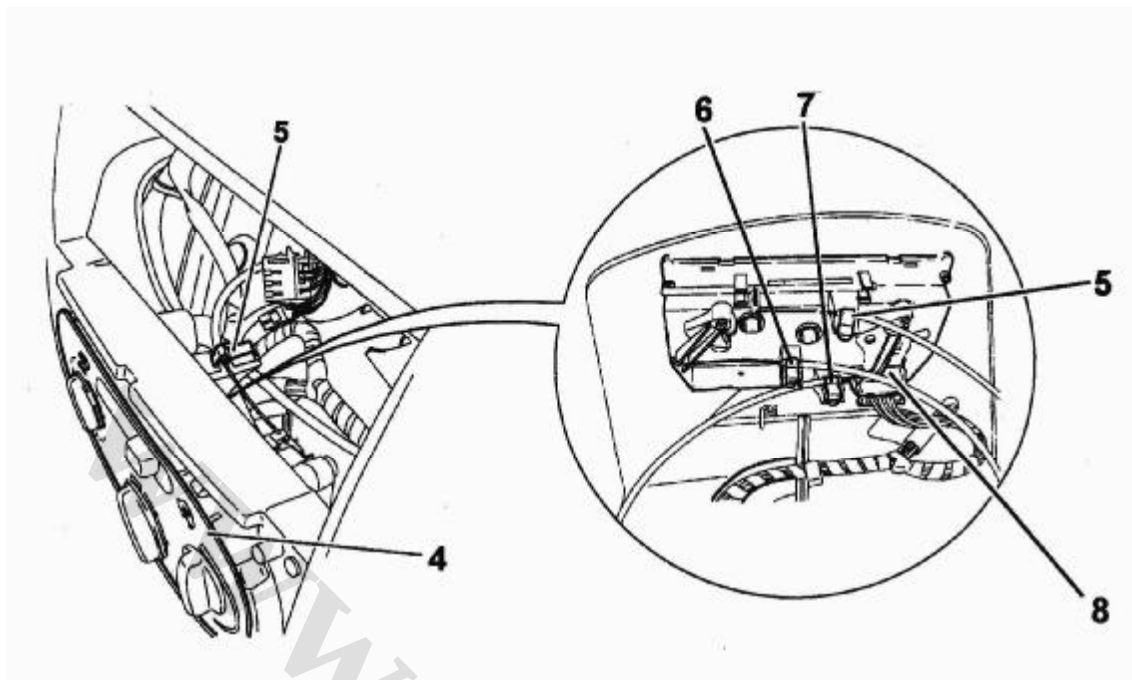
- راديو



پیچ‌های متصل کننده صفحه کلیدها و بخاری (3) به

داشبورد را باز کنید. خار نگهدارنده (4) را فشار دهید و

صفحه کلیدها را به سمت بیرون، متمایل کنید.



صفحه کلیدها (4) را از محل خود جدا کنید. برای باز نمودن کابل‌های دریچه‌های بخاری گیره‌های 5, 6, 7 را باز کنید. کانکتور یا اتصال برقی (8) را جدا کنید.

2- نصب مجدد

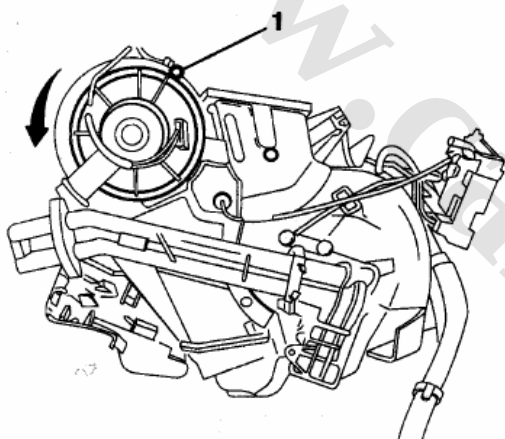
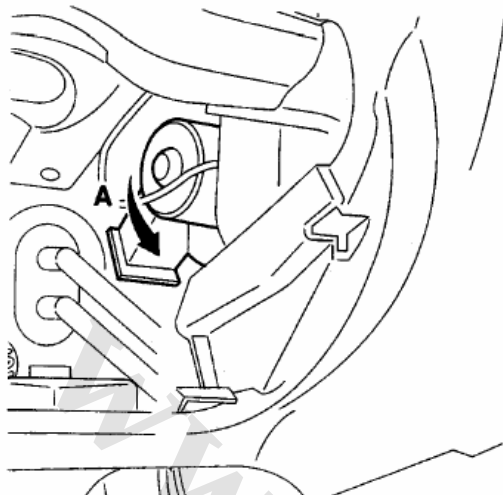
قبل از نصب صفحه کلیدها، کانکتور را متصل کنید. مراحل نصب، عکس مراحل باز نمودن است.



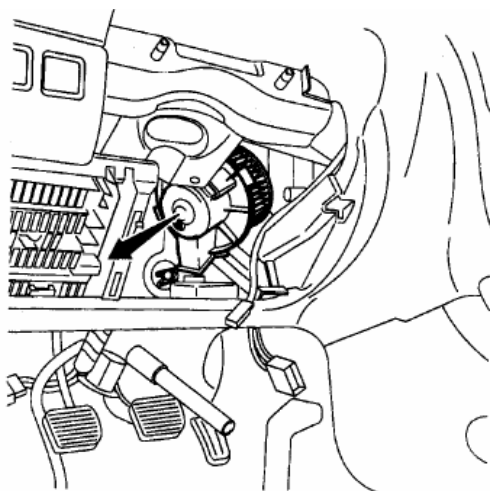
باز و بست فن بخاري

ابتدا ستون فرمان را همراه با متعلقات آن، باز کنید.

فن را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در محل خود، آزاد شود.



توجه: پیچ (1) را که ممکن است در بعضی از مدلها وجود داشته باشد، باز کنید.



فن را در جهت نشان داده شده حرکت دهید تا از محل خود خارج شود و از کانالهای بخاری جدا شود.



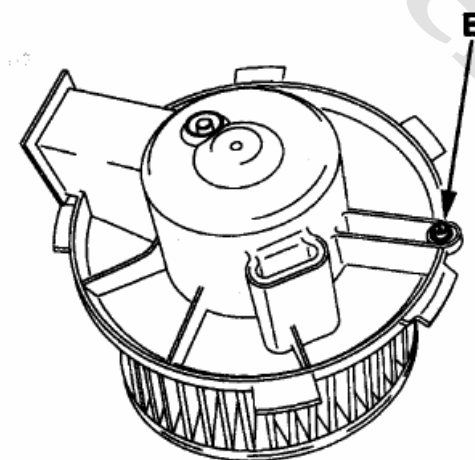
پس از بیرون آوردن فن از کانالهای بخاری، کانکتور فن را جدا کنید و از محل نشان داده شده در شکل، فن را خارج کنید.



2- نصب مجدد

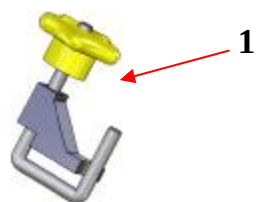
مراحل نصب عکس مراحل باز نمودن است.

توجه: برای استحکام بیشتر فن در محل نصب، با استفاده از یک پیچ به اندازه 10.4×15 میلیمتر در محل B، فن را محکم کنید.



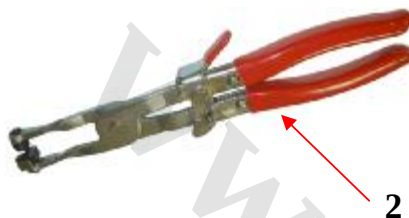
باز و بست پوسته بخاري

1- ابزار مخصوص



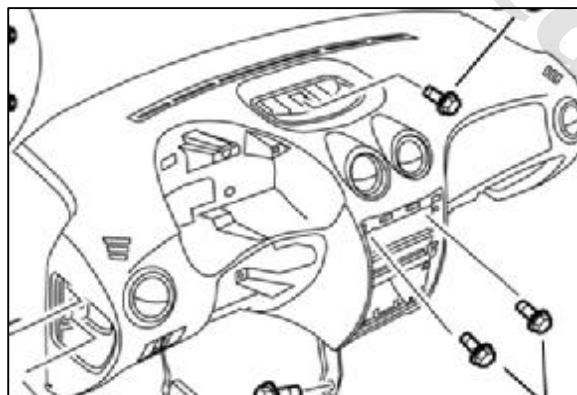
[1]: کور کن شیلنگ بخاری (کد اختصاصی 26601001)

[2]: انبريست شیلنگ بخاری (کد اختصاصی 24302003)

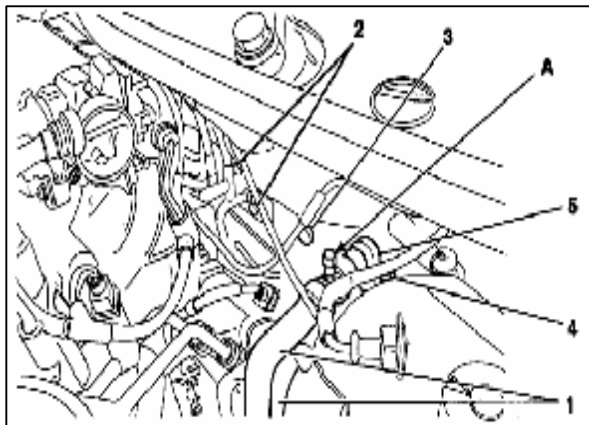


2- باز نمودن

- سر باتری را جدا کنید .
- داشبورد را بطور کامل باز کنید . (مطابق مستند "باز و بست داشبورد کامل" در کتاب ترئینات رانا)



- گاز کولر را تخلیه نمائید .



توجه: لوله‌های کولر را سریع باز کنید و فوراً آنها را مسدود کنید تا عایق‌بندی آنها آسیب نبیند. پیچ‌های 3,4 را باز کنید و قطعه رابط شیلنگ‌های ورودی و خروجی (5) را نیز باز کنید.



- با باز نمودن پیچ هواگیری سیستم خنک کننده (A)، فشار آب داخل سیستم را کاهش دهید.
- با استفاده از کورکن شیلنگ [1] شیلنگهای ورودی و خروجی را مسدود کنید. شیلنگ ورودی آب (1) را باز کنید.
- مایع داخل سیستم خنک کننده را تخلیه کنید.
- پیچهای اتصال پوسته بخاری به سینی زیر پا (2) را باز کنید (از داخل موتور).

توجه: برای جلوگیری از ریختن مایع سیستم خنک کننده در کف خودرو، یک ظرف در زیر شیلنگها قرار

دهید.

- پوسته بخاری را جدا کنید .

3- نصب نمودن

توجه: شیلنگ تخلیه آب اواپراتور را در سوراخ آن در قسمت جلوی کفی، جا بزنید.

برای نصب قطعات باز شده، عکس مراحل باز نمودن عمل کنید.

در پایان، مدار کولر را دوباره به میزان مجاز (675 الی 700) گرم، شارژ کنید.

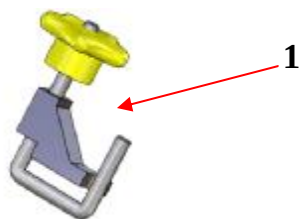
سیستم خنک کننده موتور را به مقدار 7 لیتر، از مخلوط آب و ضد یخ، پر کنید.

عملکرد سیستم کولر را آزمایش کنید.



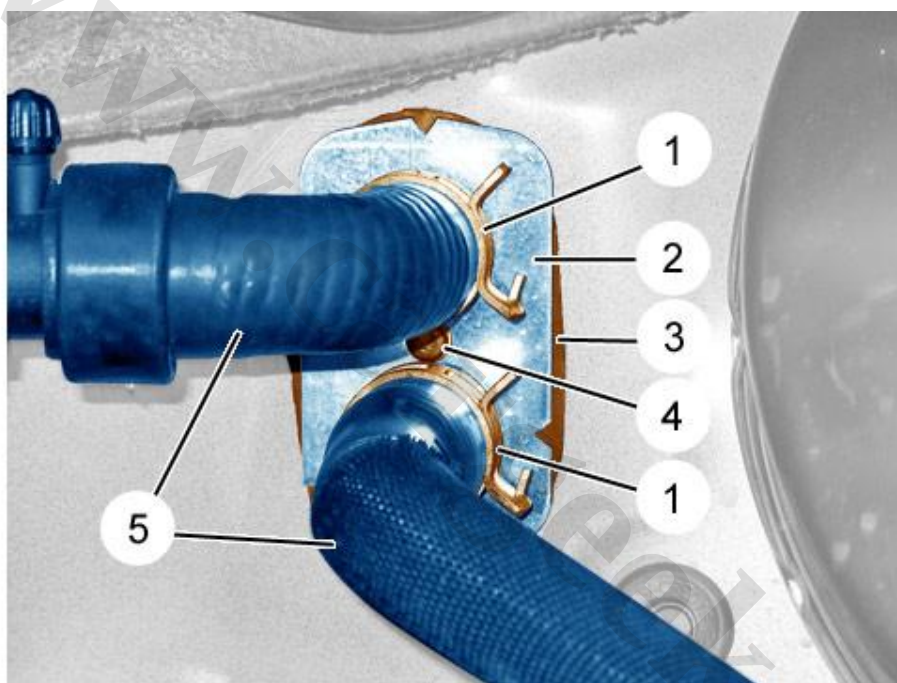
باز و بست رادیاتور بخاری (Heater matrix)

ابزار مخصوص مورد نیاز [1]: کور کن شیلنگ بخاری (کد اختصاصی 26601001)



1- باز کردن

1-2 در داخل موتور ، ابتدا سر باتری را جدا کنید .



فشار پشت سیستم خنک کننده را تخلیه کنید (در ب منبع انبساط را در حالت موتور سرد باز کنید) .

ابزار مخصوص [1] را روی لوله (5) قرار دهید .

گیره (1) را جدا کرده ، سپس لوله (5) را باز کنید .

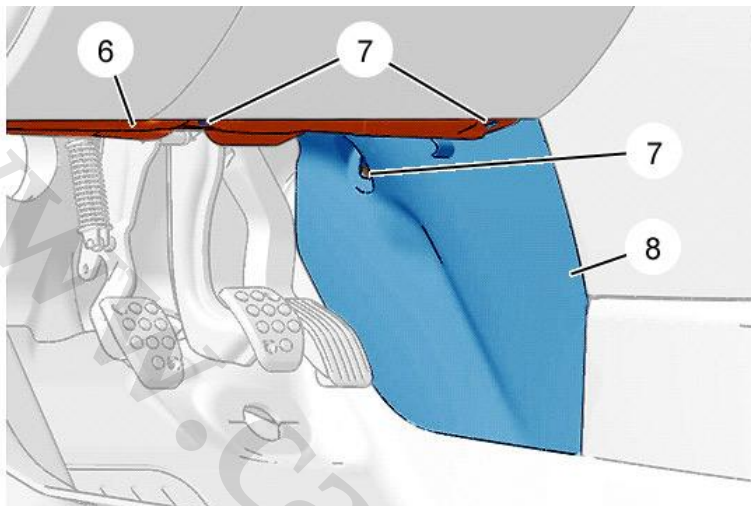
توجه : در این مرحله بخشی از مایع سیستم خنک کننده از لوله ها خارج می شود ، بدین منظور ظرفی را زیر لوله ها قرار داده و صبر کنید تا حد امکان، مایع خارج شود .

حال به ترتیب قطعات زیر را جدا کرده و پائین بگذارید :



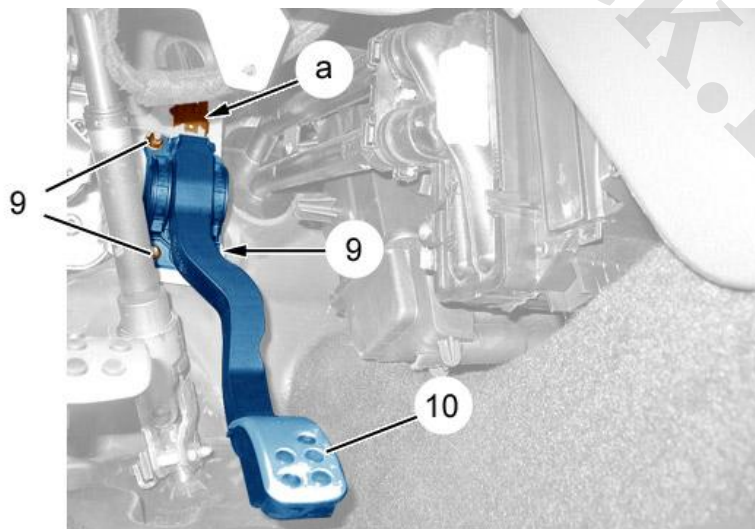
- پیچ های (4)
- صفحه نگهدارنده (2)
- لاستیک آببندی (3)

2-2 در داخل اتاق



به ترتیب قطعات زیر را جدا کرده و پائین بگذارید :

- خارهای میخی (7)
- قطعه تزئیناتی (6)
- قسمت سمت چپ کنسول وسط (8) (قطعه تزئیناتی)

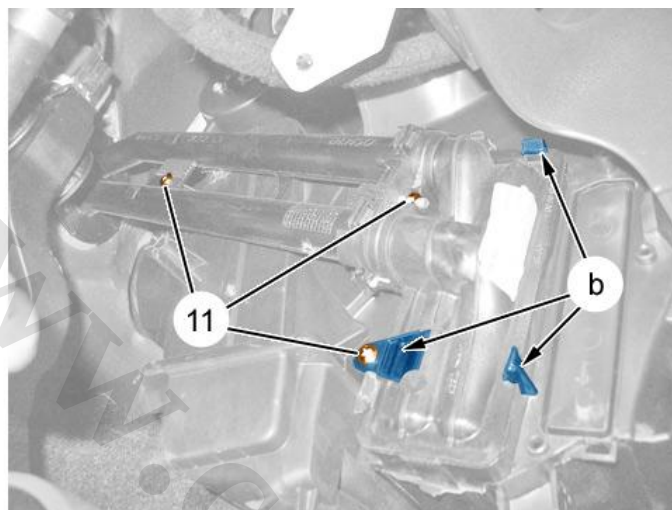




مهره (9) را جدا کنید .

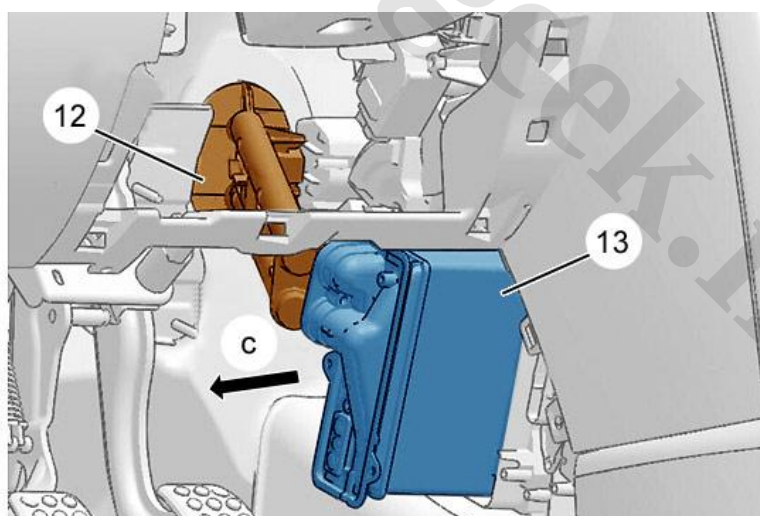
در نقطه "A" کانکتور پدال گاز را جدا کنید .

پدال گاز (10) را از جای خود خارج نمایید .



پیچ های (11) را جدا کنید .

در نقطه "b" نگهدارنده ها را آزاد کنید .



توجه: مراقب باشید مایع خنک کننده ، موکت کف را آلوده نکند .

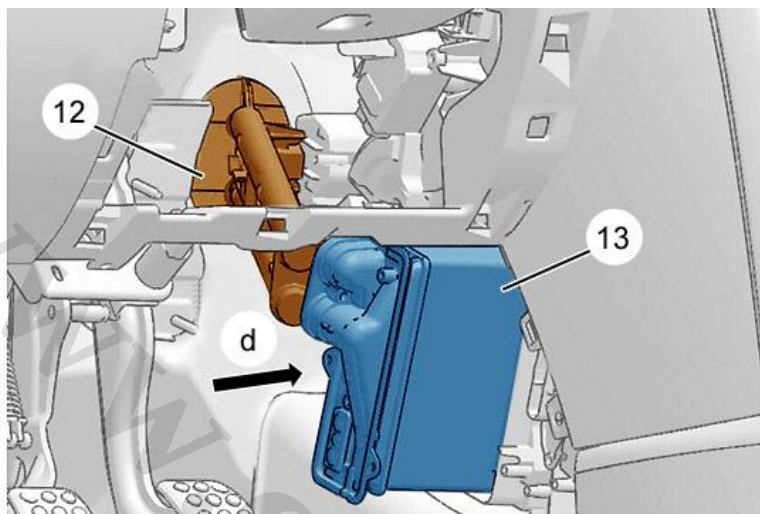
حال رادیاتور را در جهت نشان داده شده در شکل (جهت پیکان) در نقطه "C" به سمت بیرون بکشید .



سپس لوله های (12) و شبکه رادیاتور (13) را از جای خود خارج نمایید .

2- مراحل بستن

3-1 در داخل اتاق



رادیاتور (13) و لوله های (12) را همزمان در جهت نشان داده شده در شکل (جهت پیکان) در نقطه "d" به سمت داخل جا بزنید .

لوله ها (12) و رادیاتور (13) را به هم متصل کنید .

در نقطه "b" نگهدارنده ها را مجدداً متصل کنید .

سپس به ترتیب پیچ های (11)، پدال گاز (10) و مهره های (9) را در جای خود ببندید .

و بعد قسمت سمت چپ کشول وسط (8)، قطعه ترئیناتی (6) و خارهای میخی (7) را متصل کنید .

3-2 در داخل اتاق

لاستیک آببندی (3) و صفحه نگهدارنده (2) و پیچهای (4) را مطابق شکل در جای خود ببندید .

لوله های (5) را متصل کنید .

گیره های نگهدارنده (1) را تعویض کرده ، سپس نصب نمایید .

مایع سیستم خنک را پر کرده و سیستم را هواگیری نمایید .



سر باتری را متصل کنید .

هشدار: کلیه عملیات فوق را در زمانیکه سر باتری جداسـت ، انجام دهید .

www.cargeek.ir

باز و بست پوسته بخاری

1- ابزار مخصوص

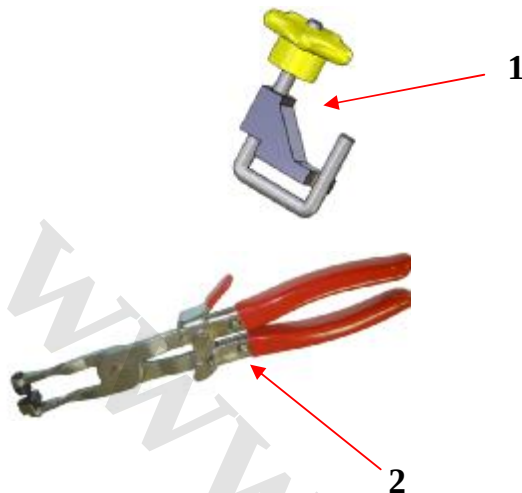
[1]: کور کن شیلنگ بخاری

(کد اختصاصی 26601001)

[2]: انبر باز و بست بست شیلنگ های

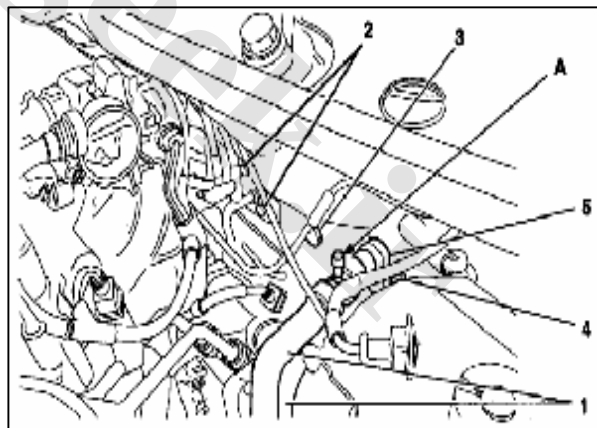
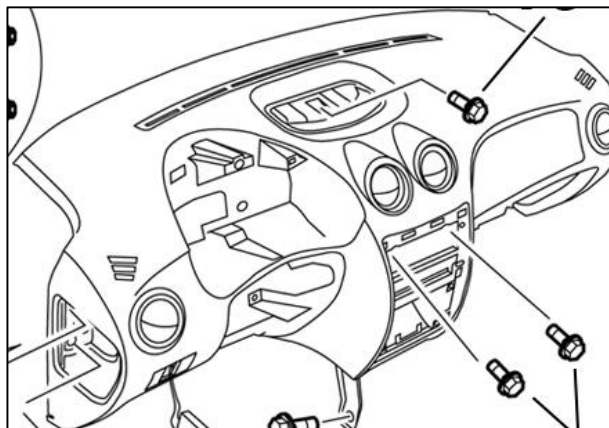
سیستم خنک کننده

(کد اختصاصی 24302003)



2- باز نمودن

- سر باتری را جدا کنید .
- داشبورد را بطور کامل باز کنید . (مطابق مستند "باز و بست داشبورد کامل" در کتاب تزئینات رانا)



- گاز کولر را تخلیه نمائید .
- توجه: لوله های کولر را سریع باز کنید و فوراً آنها را مسدود کنید تا عایق بندی آنها آسیب نبیند
- پیچ های 3, 4 را باز کنید
- قطعه رابط شیلنگ های ورودی و خروجی (5) را باز کنید.



- با باز نمودن پیچ هواگیری سیستم خنک کننده (A)، فشار آب داخل سیستم را کاهش دهید.
 - با استفاده از کورکن شیلنگ [1] شیلنگهای ورودی و خروجی را مسدود کنید. شیلنگ ورودی آب (1) را باز کنید.
 - مایع داخل سیستم خنک کننده را تخلیه کنید.
 - پیچهای اتصال پوسته بخاری به سینی زیر پا (2) را باز کنید (از داخل موتور).
- توجه:** برای جلوگیری از ریختن مایع سیستم خنک کننده در کف خودرو، یک ظرف در زیر شیلنگها قرار دهید.
- پوسته بخاری را جدا کنید.

3- نصب نمودن

- توجه:** شیلنگ تخلیه آب اواپراتور را در سوراخ آن در قسمت جلوی کفی، جا بزنید. برای نصب قطعات باز شده، عکس مراحل باز نمودن عمل کنید.
- در پایان، مدار کولر را دوباره به میزان مجاز (675 الی 700) گرم، شارژ کنید. سیستم خنک کننده موتور را به مقدار 7 لیتر، از مخلوط آب و ضد یخ، پر کنید. عملکرد سیستم کولر را آزمایش کنید.



باز و بست مجموعه بخاري و كولر

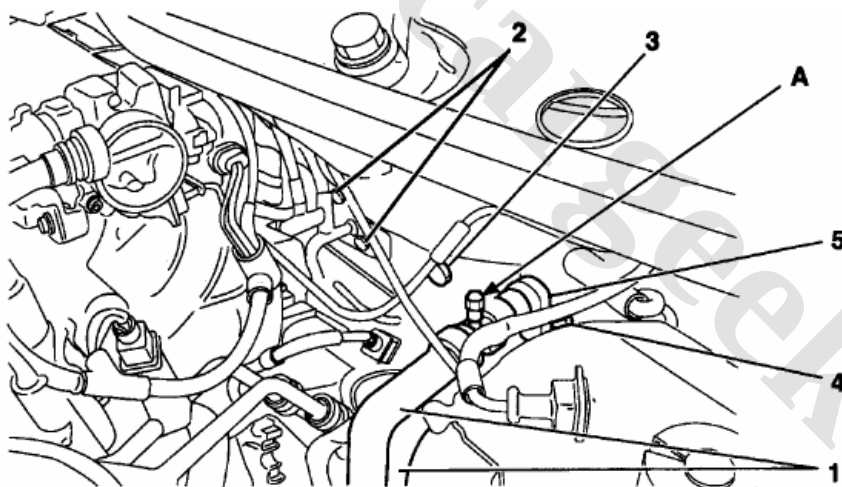
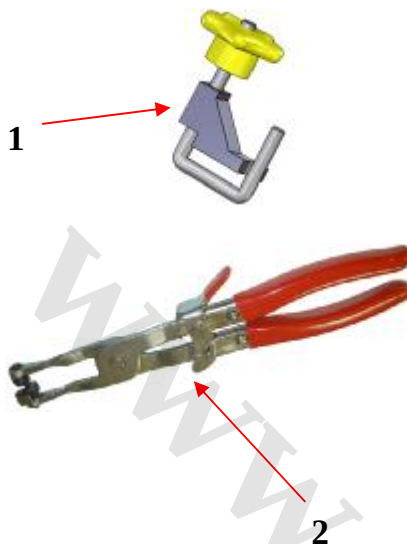
1- ابزار مخصوص

[1]: کور کن شیلنگ بخاری (کد اختصاصی 6601001)

[2]: انبر باز و بست بست شیلنگ های

سیستم خنک کننده

(کد اختصاصی 24302003)



2- باز نمودن

با باز نمودن پیچ هواگیری سیستم خنک کننده (A)، فشار آب داخل سیستم را کاهش دهید.

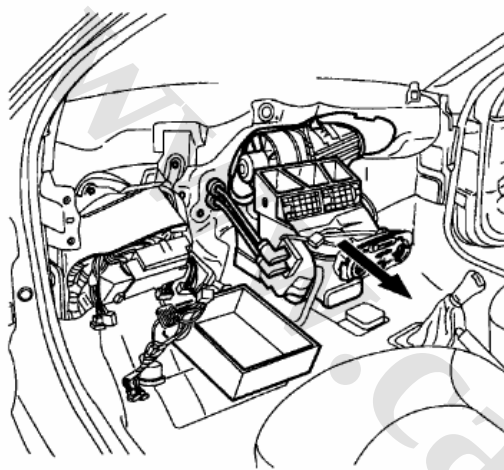
با استفاده از کورکن شیلنگ [1] شیلنگهای ورودی و خروجی را مسدود کنید. شیلنگ آب ورودی (1) را باز کنید.



مایع داخل سیستم خنک کننده را تخلیه کنید. پیچهای اتصال مجموعه بخاری به سینی زیر پا (2) را باز کنید.

توجه: لوله‌های کولر را سریع باز کنید و فوراً آنها را مسدود کنید تا عایق‌بندی آنها آسیب نبیند. پیچ‌های 4,3 را باز کنید و قطعه رابط شیلنگهای ورودی و خروجی (5) را نیز باز کنید.

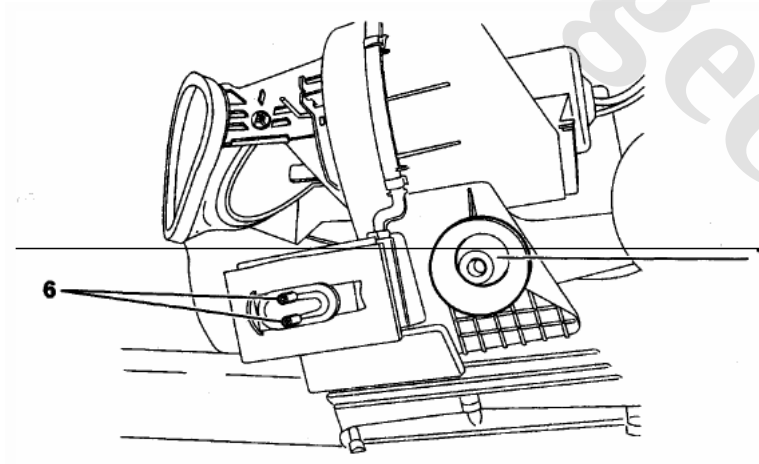
کنسول و جلو داشبورد را باز کنید.



برای جلوگیری از ریختن مایع سیستم خنک کننده در کف خودرو، یک ظرف در زیر شیلنگها قرار دهید.

بررسی کنید که همه بستهای دسته سیم و صفحه کلید (پانل)، جدا شده باشند.

صفحه کلید یا پانل کولر را به سمت بیرون بکشید و آن را جدا کنید.





3- نصب نمودن

پیچ‌های اتصال لوله‌های کولر (6) و ضربه‌گیر لاستیکی (7) را قبل از نصب مجموعه بخاری در محل خود، قرار دهید.

واشر فاصله اندازه پلاستیکی بین زیر پا و ضربه‌گیر پلاستیکی (7) فراموش نشود. توجه: شیلنگ تخلیه آب اواپراتور را در سوراخ آن در قسمت جلوی کفی، جا بزنید سپس پانل کولر و فن‌های بخاری را در محل مربوطه جا بزنید.

در هنگام نصب مدار کولر، از کاسه نمد یا واشرهای آب‌بندی جدید استفاده کنید و برای چرب

نمودن آنها، از روغن کمپرسور نوع SP10 استفاده نمایید.

برای نصب قطعات باز شده، عکس مراحل باز نمودن عمل کنید.

در پایان، پیچ اتصال مجموعه بخاری به سینی زیر پا (3) را بر روی ضربه‌گیر ببندید. مدار کولر را دوباره به میزان مجاز شارژ کنید.

سیستم خنک‌کننده موتور را به مقدار 7 لیتر، از مخلوط آب و ضد یخ، پر کنید. عملکرد سیستم کولر را آزمایش کنید.



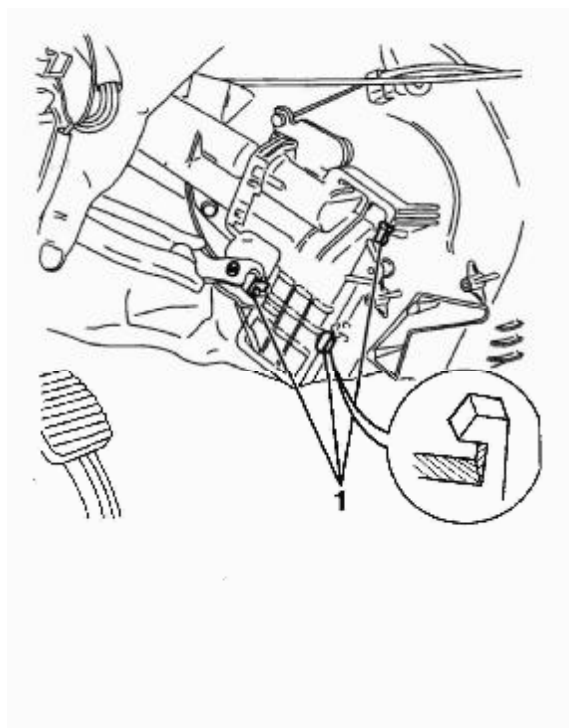
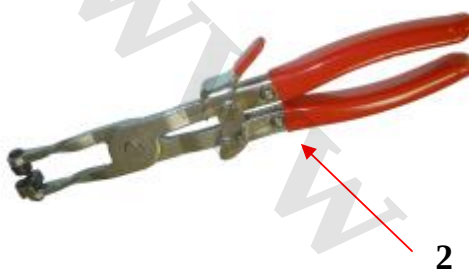
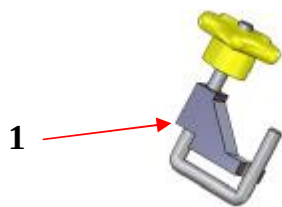
باز و بست لوله‌های بخاری

1- ابزار مخصوص

[1]: کورکن شیلنگ بخاری (کد اختصاصی 26601001)

[2]: انبر باز و بست بست شیلنگ های

سیستم خنک کننده (کد اختصاصی 24302003)

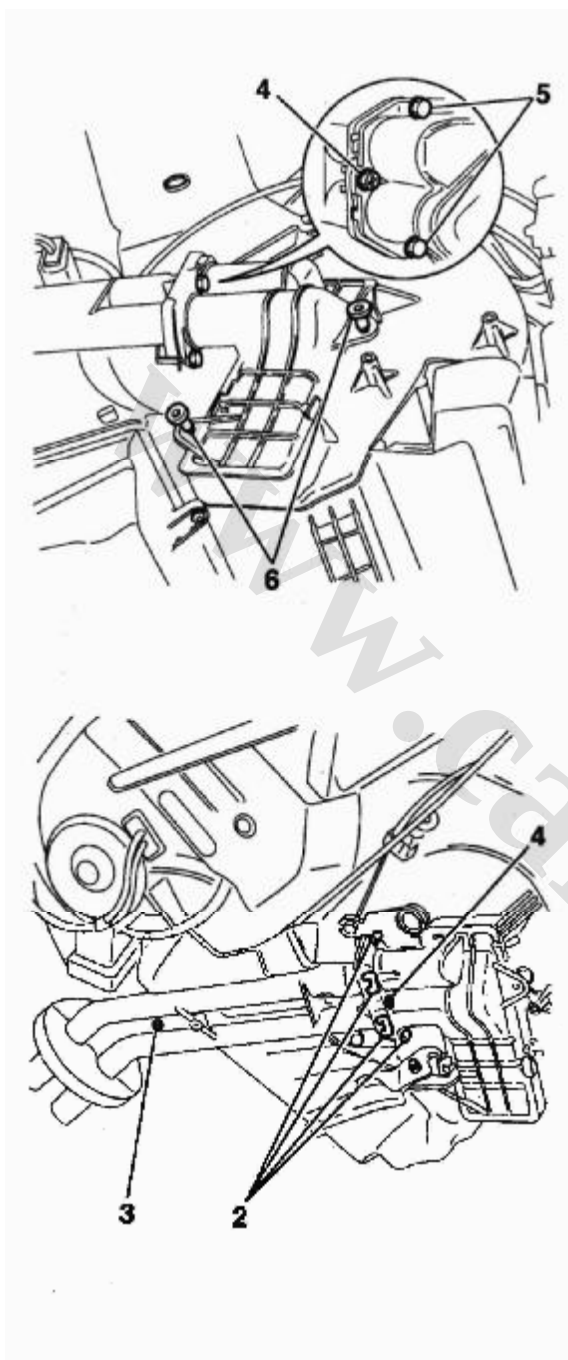


2- باز نمودن

ابتدا سر باتری‌ها را بردارید.

جلو داشبورد را باز کنید و مجموعه بخاری را جدا کنید.

با استفاده از انبردست، بستهای نگهدارنده (1) را جدا کنید.



با استفاده از انبردست بستیهای نگهدارنده (2) را جدا کنید. پیچهای (4,3) را نیز باز کنید تا لولههای بخاری از مجموعه بخاری جدا شود. برای جدا نمودن لولهها از رادیاتور بخاری، پیچهای اتصال آنها را باز کنید.

3- نصب نمودن

لولهها را با استفاده از پیچ و مهرههای (5,4) به رادیاتور بخاری، متصل کنید.
با استفاده از پیچهای (6) رادیاتور بخاری را به مجموعه بخاری، متصل کنید.
برای اطمینان از اتصال کامل و آببندی ستون لولهها و رادیاتور بخاری، بعد از بستن پیچها، بستیهای (2) را نیز، در محل خود قرار دهید.



باز و بست موتور محرکهای کولر و بخاری

در سیستم تهویه این خودرو 3 عدد موتور محرک وجود دارد

- موتور محرک تعیین وضعیت کولر یا بخاری
- موتور محرک تعیین وضعیت دریچه های جهت وزش باد (بخارزدای شیشه، جلو و پایین)
- موتور محرک تهویه هوا از خارج یا داخل خودرو

هر سه موتور محرک از نوع پله ای بوده و شماره فنی آن با هم یکسان می باشد. (قابلیت نصب به جای یکدیگر را دارند).

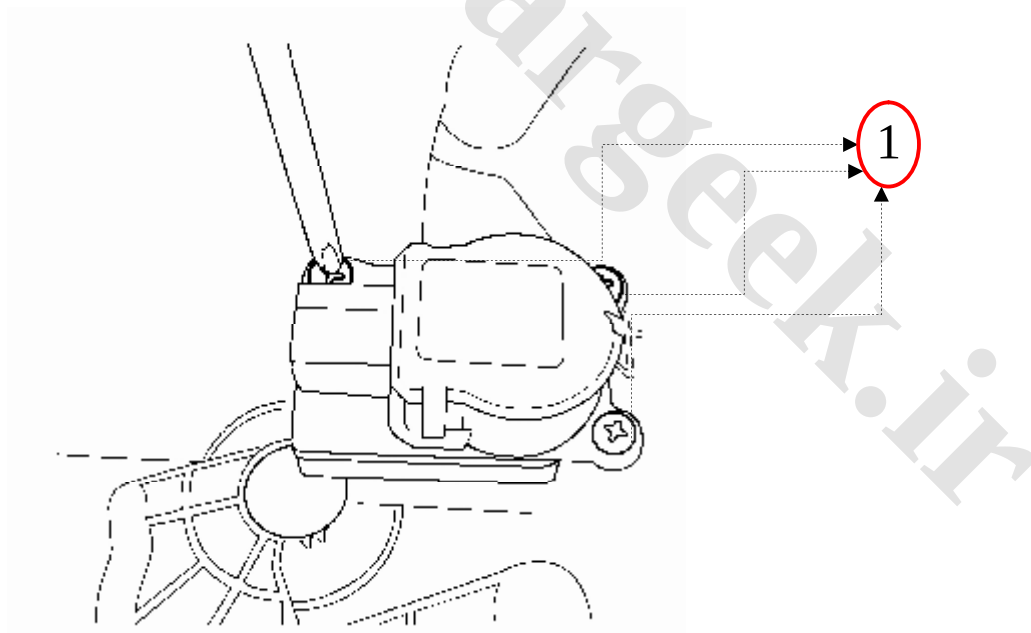
1- باز نمودن

ابتدا سر باتری ها را بردارید.

جعبه داشبورد را پیاده سازی نمایید.

سوکت شش پایه مشکی رنگ موتور محرک را جدا نمایید.

با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو، پیچهای (1) را باز کنید.



2- نصب نمودن

مراحل نصب عکس باز نمودن است.



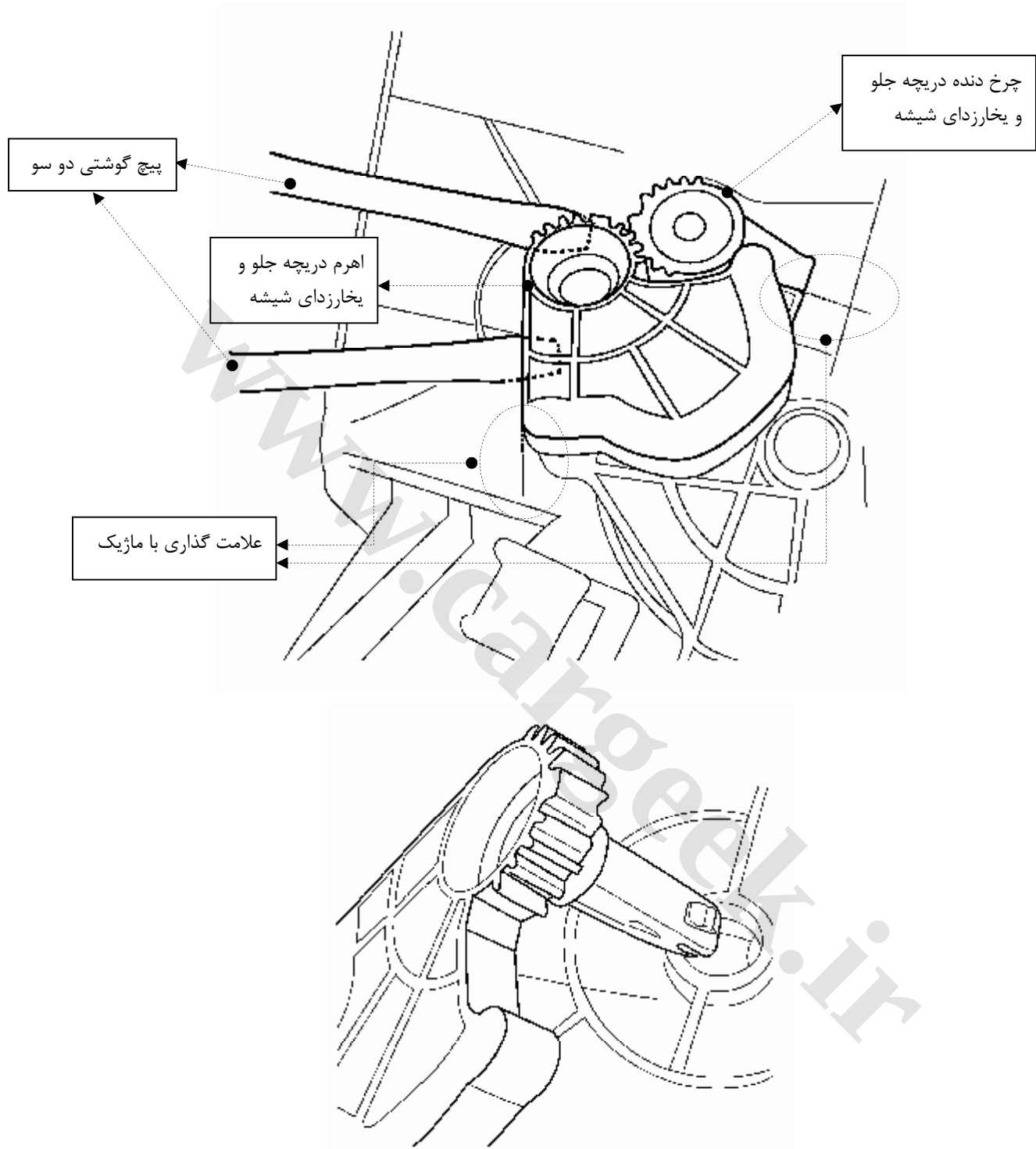
باز و بست چرخ دنده و اهرم دریچه جلو و بخارزدای شیشه

نکته بسیار مهم: قبل از هر اقدامی بخاری را به مدت حدود 10 دقیقه روشن نگاه دارید تا پوسته بخاری گرم شود. با این کار مانع از شکستگی اهرم در حین جدا سازی می شوید و اهرم به آسانی از جای خود بیرون می آید.

نکته: در هنگام مونتاژ حتما به یاد داشته باشید که موتور و اهرم در یک وضعیت قرار داشته باشند به طور مثال در زمان نصب موتور وضعیت دریچه بخاری یا کولر، اگر اهرم در حالت بخاری قرار گرفته باشد باید از روی پنل حالت بخاری را برای خودرو انتخاب کنیم تا موتور نیز در حالت بخاری قرار گیرد سپس نسبت به نصب آن در محل خود اقدام کنیم. یا در زمان نصب موتور تعیین وضعیت جهت وزرش باد حتما اهرم را اگر روی وضعیت روبرو انتخاب کردیم از روی پنل نیز برای موتور وضعیت روبرو را انتخاب کنیم سپس نسبت به مونتاژ اقدام کنیم و همین روال برای موتور سوم نیز صادق می باشد.

1- باز نمودن

ابتدا جعبه داشبورد را پیاده سازی نمایید. کانکتور موتور محرک وضعیت دریچه های جهت وزش باد را جدا نمایید. مطابق توضیحات بخش قبل 3 عدد پیچ مربوط به موتور محرک را باز نمایید. موتور محرک را از روی پوسته بخاری جدا نمایید. حال اهرم دریچه جلو و بخارزدای شیشه نمایان می گردد. برای جدا سازی آن از دو پیچ گوشتی دو سو مطابق شکل استفاده نمایید.



3- نصب نمودن

مراحل نصب عکس باز نمودن است.



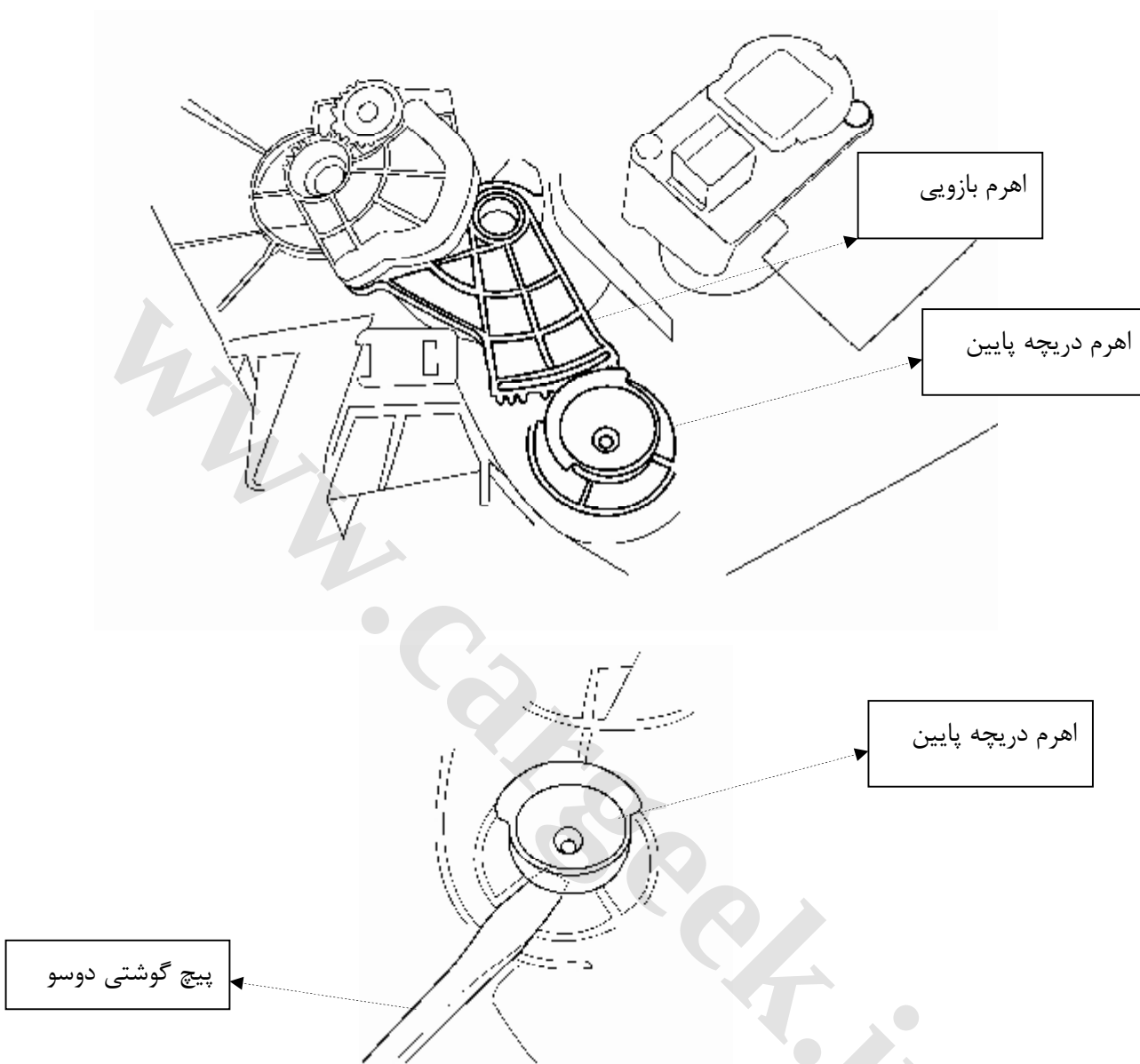
باز و بست اهرم بازویی و اهرم دریچه پایین

در مکانیزم تغییر وضعیت دریچه های جهت وزش باد یک اهرم بازویی به منظور ایجاد ارتباط بین اهرم دریچه چهره و بخارزدای شیشه با اهرم دریچه پایین به کار رفته است.

1- باز نمودن

ابتدا جعبه داشبورد را پیاده سازی نمایید. کانکتور موتور محرک وضعیت دریچه های جهت وزش باد را جدا نمایید. 3 عدد پیچ مربوط به موتور محرک را باز نمایید. موتور محرک را از روی پوسته بخاری جدا نمایید. اهرم دریچه چهره و بخارزدای شیشه را جدا نمایید. حال اهرم اهرم بازویی به راحتی با دست جدا می گردد. برای جدا سازی اهرم دریچه پایین از یک پیچ گوشتی دو سو مطابق شکل کمک بگیرید.

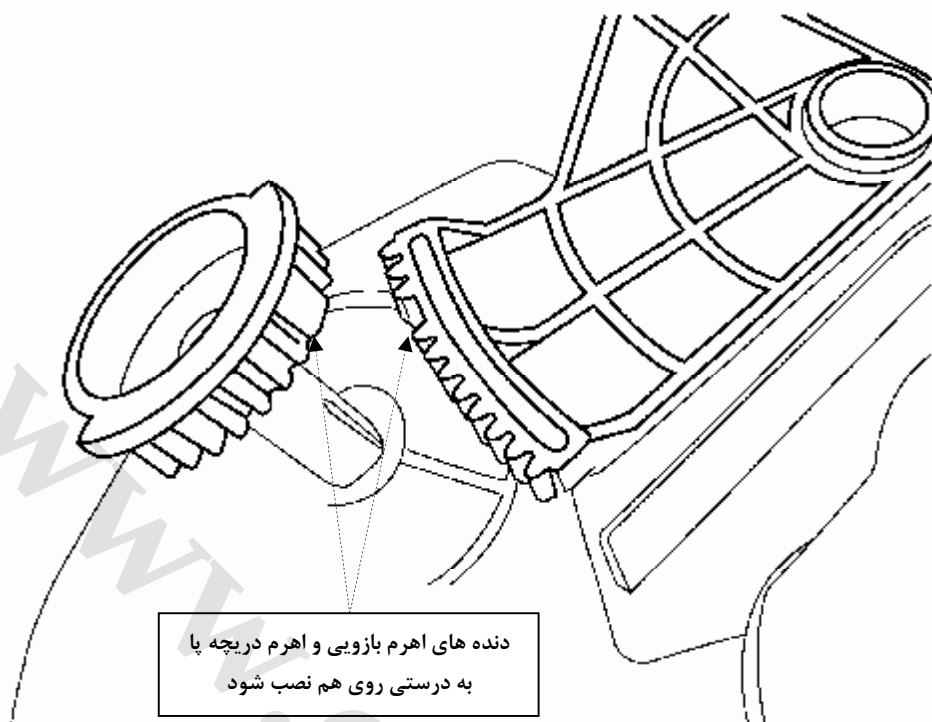
نکته: در هنگام مونتاژ حتما به یاد داشته باشید که موتور و اهرم در یک وضعیت قرار داشته باشند به طور مثال در زمان نصب موتور وضعیت دریچه بخاری یا کولر، اگر اهرم در حالت بخاری قرار گرفته باشد باید از روی پنل حالت بخاری را برای خودرو انتخاب کنیم تا موتور نیز در حالت بخاری قرار گیرد سپس نسبت به نصب آن در محل خود اقدام کنیم. یا در زمان نصب موتور تعیین وضعیت جهت وزش باد حتما اهرم را اگر روی وضعیت روبرو انتخاب کردیم از روی پنل نیز برای موتور وضعیت روبرو را انتخاب کنیم سپس نسبت به مونتاژ اقدام کنیم و همین روال برای موتور سوم نیز صادق می باشد.



3- نصب نمودن

مراحل نصب عکس باز نمودن است.

نکته: در هنگام قرار دادن اهرم ها به قسمت خالی روی اهرم بازویی و دندانه بزرگ روی اهرم دریچه پایین که با یکدیگر هماهنگی دارند توجه نمایید مطابق شکل در زمان نصب این دور را روبروی یکدیگر قرار دهید.

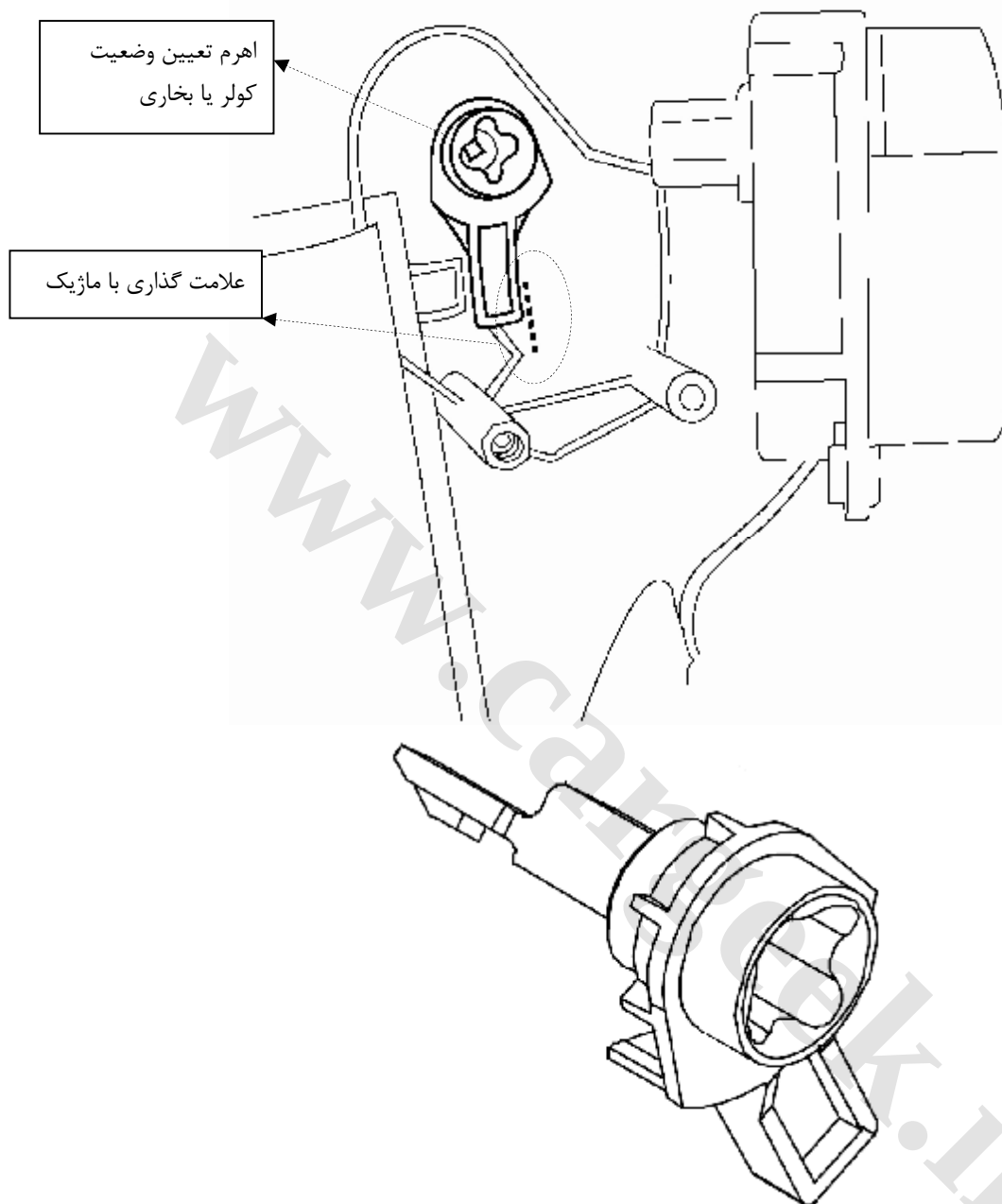


باز و بست اهرم موتور محرک تعیین وضعیت کولر یا بخاری

1- باز نمودن

ابتدا جعبه داشبورد را پیاده سازی نمایید. کانکتور موتور محرک تعیین وضعیت کولر یا بخاری را جدا نمایید. 3 عدد پیچ مربوط به موتور محرک را باز نمایید. موتور محرک را از روی پوسته بخاری جدا نمایید. حال اهرم موتور محرک تعیین وضعیت کولر یا بخاری نمایان می گردد. با دست اهرم را به راحتی از روی پوسته جدا کنید.

نکته: در هنگام مونتاژ حتما به یاد داشته باشید که موتور و اهرم در یک وضعیت قرار داشته باشند به طور مثال در زمان نصب موتور وضعیت دریچه بخاری یا کولر، اگر اهرم در حالت بخاری قرار گرفته باشد باید از روی پنل حالت بخاری را برای خودرو انتخاب کنیم تا موتور نیز در حالت بخاری قرار گیرد سپس نسبت به نصب آن در محل خود اقدام کنیم. یا در زمان نصب موتور تعیین وضعیت جهت وزرش باد حتما اهرم را اگر روی وضعیت روبرو انتخاب کردیم از روی پنل نیز برای موتور وضعیت روبرو را انتخاب کنیم سپس نسبت به مونتاژ اقدام کنیم و همین روال برای موتور سوم نیز صادق می باشد.



3- نصب نمودن

مراحل نصب عکس باز نمودن است.



باز و بست اهرم های دریچه کانالهای ورودی هوا

در سیستم تهویه دو مسیر برای کانال جهت ورود هوا وجود دارد:

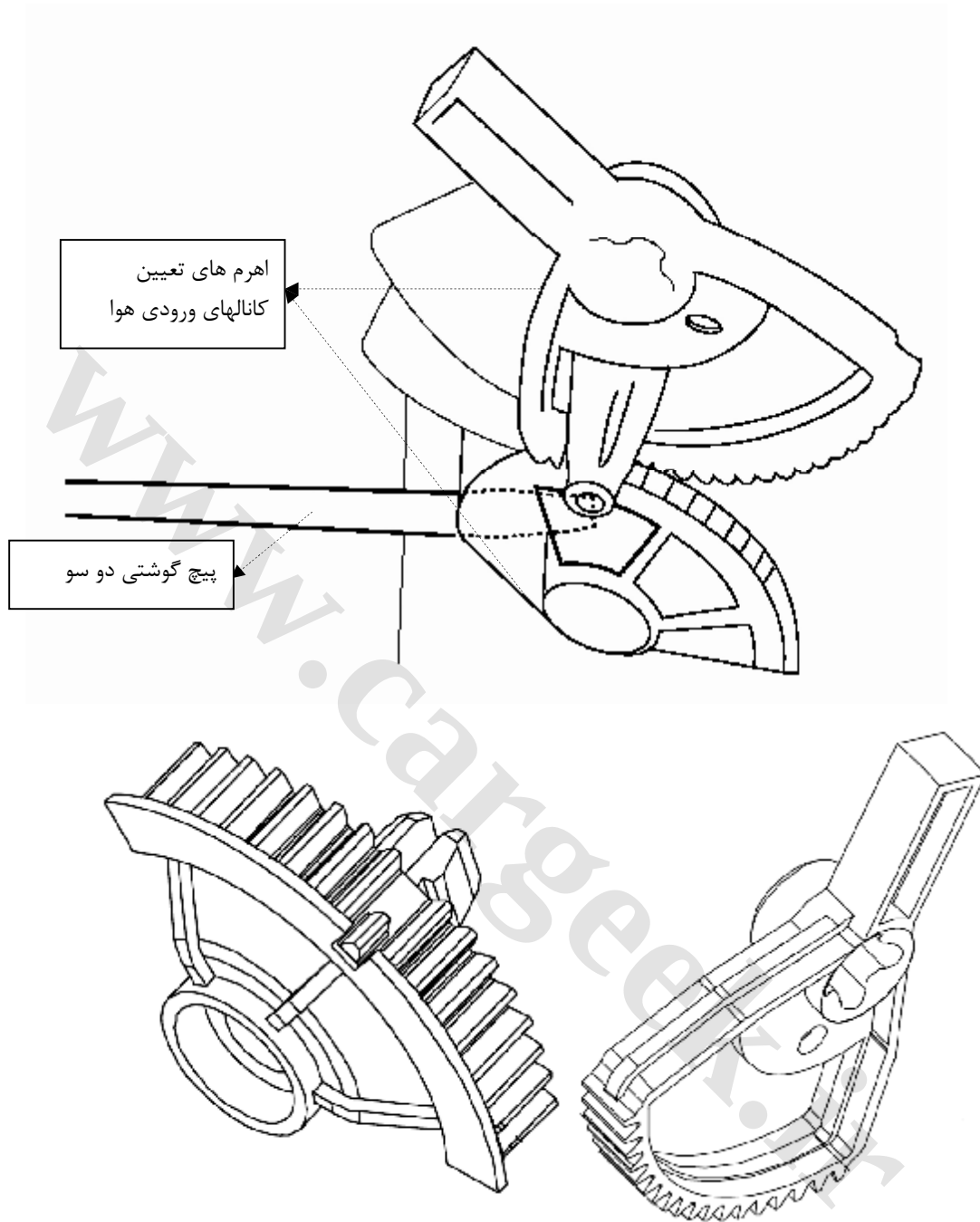
1- گردش هوای خارج خودرو

2- گردش هوای داخل خودرو

1- باز نمودن

ابتدا جعبه داشبورد را پیاده سازی نمایید. کانکتور موتور محرک تعیین کانال ورودی هوا را جدا نمایید. 3 عدد پیچ مربوط به موتور محرک را باز نمایید. موتور محرک را از روی پوسته بخاری جدا نمایید. حال 2 اهرم دریچه کانالهای ورودی هوا نمایان می گردد. با یک پیچ گوشتی دو سو اهرم ها را مطابق شکل در پشت اهرم پایینی قرار داده و با فشار کم از روی پوسته جدا کنید. مراقب باشید اهرم بر اثر فشار پیچ گوشتی آسیب نبیند.

نکته: در هنگام مونتاژ حتما به یاد داشته باشید که موتور و اهرم در یک وضعیت قرار داشته باشند به طور مثال در زمان نصب موتور وضعیت دریچه بخاری یا کولر، اگر اهرم در حالت بخاری قرار گرفته باشد باید از روی پنل حالت بخاری را برای خودرو انتخاب کنیم تا موتور نیز در حالت بخاری قرار گیرد سپس نسبت به نصب آن در محل خود اقدام کنیم. یا در زمان نصب موتور تعیین وضعیت جهت وزرش باد حتما اهرم را اگر روی وضعیت روبرو انتخاب کردیم از روی پنل نیز برای موتور وضعیت روبرو را انتخاب کنیم سپس نسبت به مونتاژ اقدام کنیم و همین روال برای موتور سوم نیز صادق می باشد.



3- نصب نمودن

مراحل نصب عکس باز نمودن است.



فصل یازدهم

www.cargeek.ir



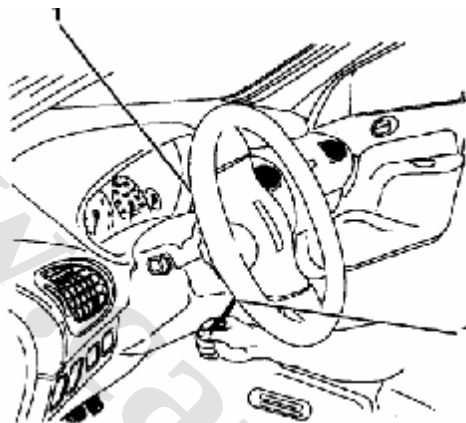
باز و بست کیسه هوای ایمنی روی غربیلک فرمان

1- باز نمودن

ابتدا سیستم Airbag را غیرفعال کنید.

فرمان را بچرخانید تا قاب وسط غربیلک به حالت عمودی قرار گیرد. در این حالت پیچ‌های پشت آن (1) در دست می‌باشند.

اکنون پیچ‌ها را باز کنید.



مجموعه کیسه‌های هوا را به آرامی به سمت خود بکشید.

کانکتور نارنجی رنگ (2) را جدا کنید.

با استفاده از پیچ گوشتی، کانکتور (3) را آزاد کنید.

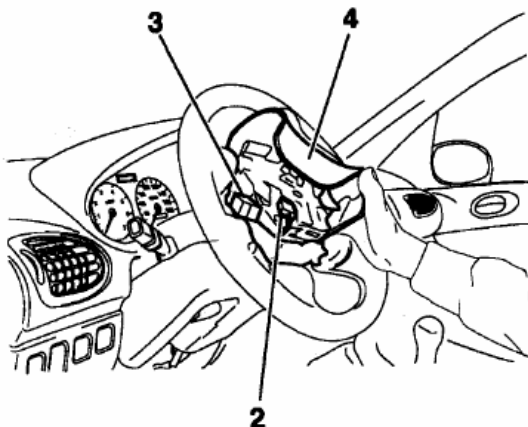
سپس درپوش روی فرمان (4) را جدا کنید.

به لحاظ رعایت مسائل ایمنی، درپوش قاب کیسه هوا و

کیسه هوا را به سمت بالا خارج کنید.

برای این کار، در جهت مسیر ورود هوای فشرده فشار

وارد کنید.

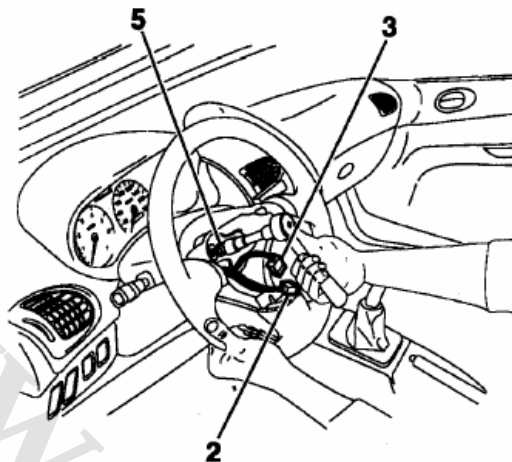




مهرة اتصال غربيلک فرمان به ميل فرمان (5) را با ابزار مخصوص آچار تنظيم غربيلک فرمان با کد اختصاصی 24705001 باز کنید.



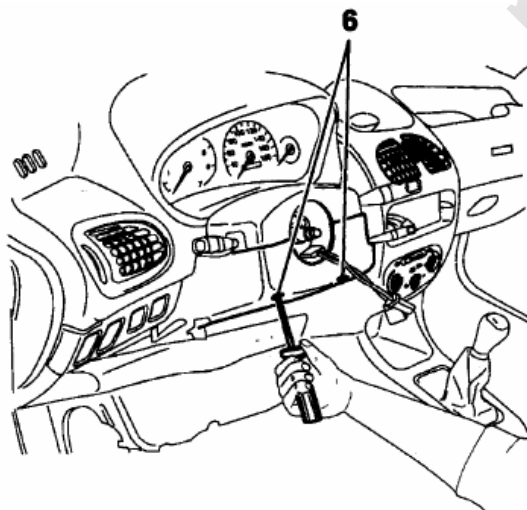
غربيلک فرمان را با ضربات ملایم دست آزاد کنید.

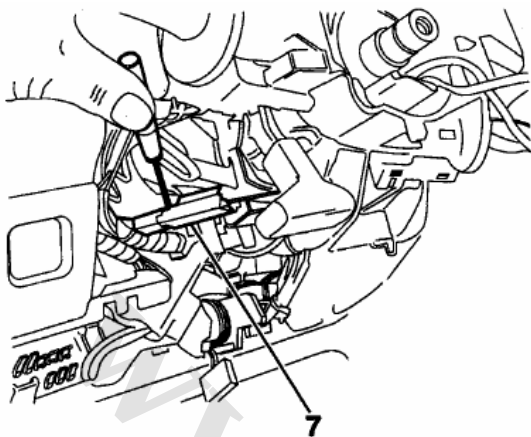


توجه: کانکتورهای (2,3) در هنگام خارج نمودن غربيلک فرمان، به سمت بیرون کشیده نشود.

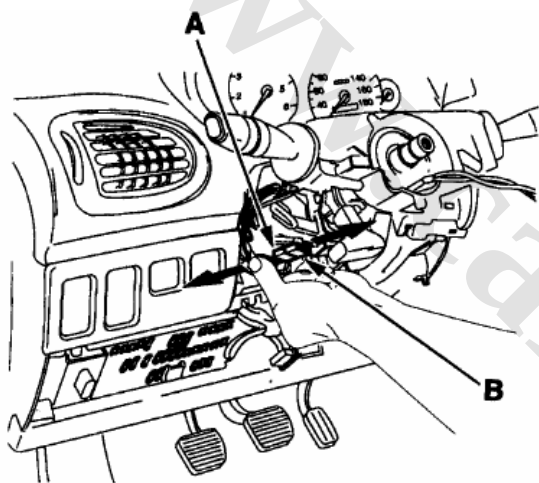
اجزاء زیر را باز کنید:

پیچهای اتصال کاور یا پوشش ستون فرمان (6) را باز کنید. پوشش زیرین را جدا کنید. پوشش بالایی را بلند نموده، به سمت بالا بکشید و آن را آزاد کنید.

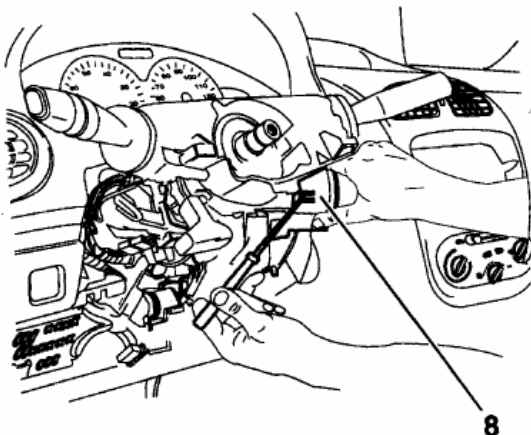




با استفاده از پیچ گوشتی کانکتور نارنجی رنگ (7) را از پایه نگهدارنده آن با فشار به سمت بیرون آزاد کنید.



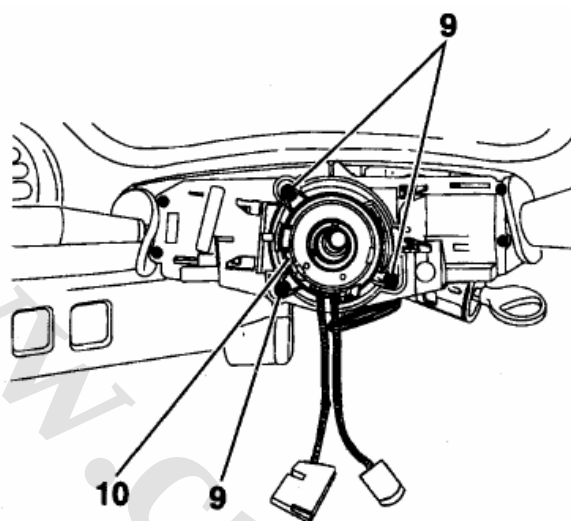
با فشار وارد کردن در دو طرف کانکتور در قسمت‌های A و B، طبق شکل آنها را از هم جدا کنید.



با استفاده از پیچ گوشتی ریموت کنترل قفل فرمان (8) را از قفل فرمان جدا کنید و آن را به دقت رها کنید.



پیچ‌های اتصال (9) کانکتور گردان (10) را باز کنید.
مجموعه کانکتور گردان (10) را از نگهدارنده آن آزاد کنید.



2- نصب مجدد

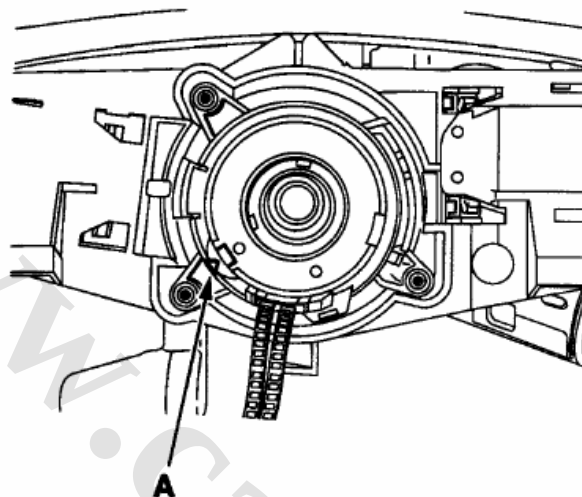
برای انجام هرگونه تعمیر، بر روی سیستم Airbag دستورالعمل ایمنی را، مطالعه کنید.
روش نصب، عکس مراحل باز نمودن است. مهره اتصال غربیلک فرمان به میل فرمان را به میزان 3 دکانیوتن متر محکم کنید.
پیچ‌های قاب فرمان (1) را به میزان 1 دکانیوتن متر محکم کنید.
توجه: قبل از جا زدن روکش ستون فرمان و قاب روی فرمان، عملکرد و صحیح فرمان را کنترل کنید. سپس سیستم را فعال کنید.



تنظیم سوییچ در حالت آزاد

چرخهای جلو را در موقعیت کاملاً مستقیم قرار دهید.

قاب فرمان را بچرخانید تا نقاط مشخصه آن با نوک مثلثهای کانکتور بر حسب مدل آن، منطبق شود.



علامت روی قاب فرمان باید با علامت روی صفحه زیر آن (A) در یک امتداد باشند.

توجه: قبل از نصب کیسه هوا، دقت کنید که کانکتور با بست و نگهدارنده آن کاملاً بسته شده باشد. لامپ
اخطار سیستم Airbag را کنترل کنید.

توجه: زمانی که کانکتور گردان (10) را تعویض می کنید، خار صفحه ای نگهدارنده آن را قبل از جا زدن در
قاب آن، آزاد کنید.



باز و بست کنترل یونیت کیسه هوای ایمنی

1- جدا نمودن

ابتدا سیستم را غیرفعال کنید.

کنسول میانی را باز کنید.

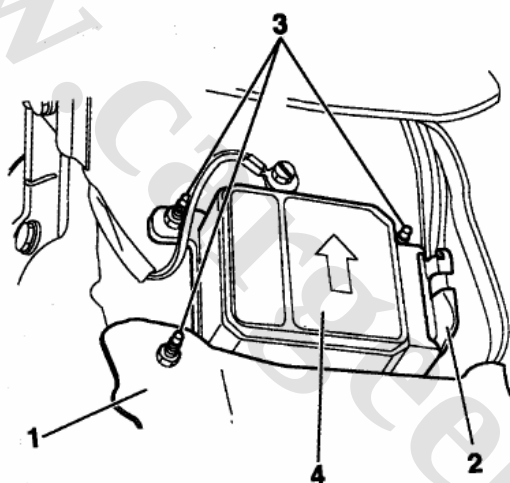
قسمتی از کفی را بردارید تا بتوان اتصالات مربوط به کنترل یونیت را باز نمود.

قطعات زیر را باز کنید:

- کانکتور (2)

- مهره‌های نگهدارنده کنترل یونیت (3)

- کنترل یونیت (4)



2- نصب مجدد

روش نصب، عکس مراحل باز نمودن است.

توجه: در هنگام قرار دادن کنترل یونیت، دقت کنید علامتهای روی آن به سمت جلو خودرو باشد. سیستم

را فعال کنید و عملکرد لامپ اخطار سیستم Airbag را بررسی کنید.

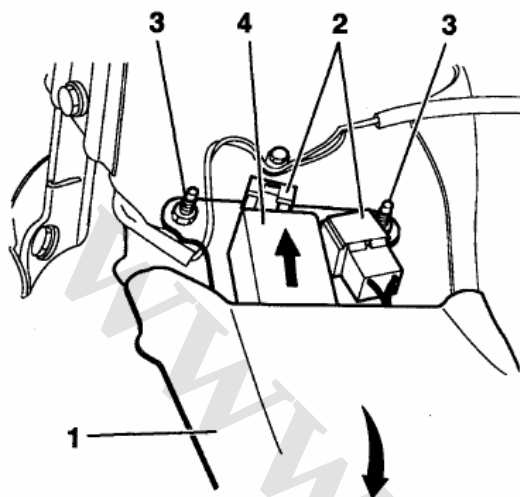
3- گشتاور پیچ‌ها

مهره (3) را به میزان 0.8 دکانیوتن متر محکم کنید. سیستم را فعال کنید و عملکرد آن را امتحان کنید.



باز و بست کنترل یونیت سیستم کمر بند ایمنی

1- باز نمودن



ابتدا سیستم را غیرفعال کنید.

کنسول میانی را باز کنید.

قسمتی از موکت کفی را بلند کنید تا دسترسی به

کنترل یونیت و اتصالات آن آسان باشد.

قطعات زیر را باز کنید.

- کانکتورهای (2)

- مهره‌های نگهدارنده کنترل یونیت (3)

- کنترل یونیت (4)

2- نصب مجدد

مراحل نصب، عکس مراحل باز نمودن است.

توجه: در هنگام کنترل نصب کنترل یونیت، دقت کنید علامتهای روی آن به سمت جلو خودرو باشد.

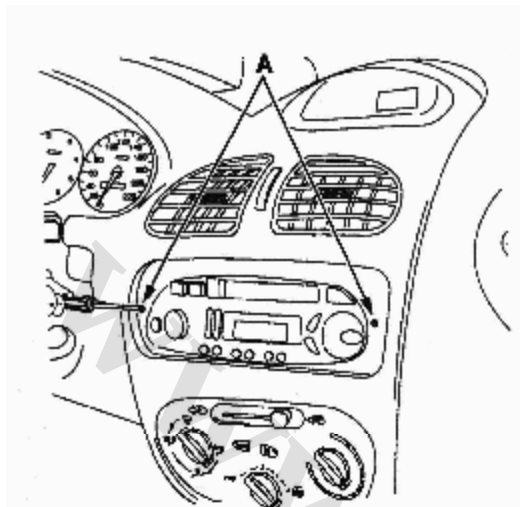
3- گشتاور پیچ‌ها

مهره‌های (3) را به مقدار 0.8 دکانیوتن متر محکم کنید، سیستم را فعال کنید و عملکرد آن را امتحان کنید.



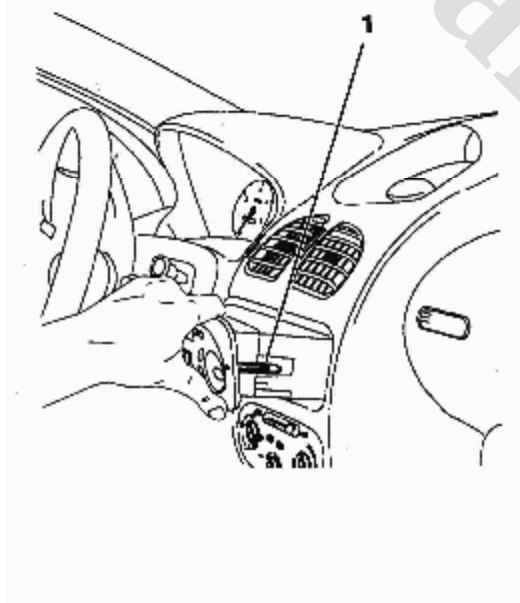
باز و بست رادیو پخش

1- باز نمودن



با استفاده از پیچ گوشتی نوک تیز در نقاط A فشار وارد کنید تا قفل بستهها آزاد شود.

رادیو را با کشیدن به سمت بیرون از محل خود خارج کنید. کانکتورها را آزاد کنید و رادیو را باز کنید.



2- نصب مجدد

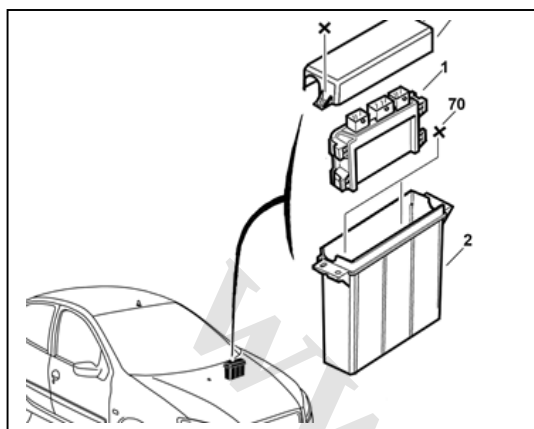
خار فنی طرفین رادیو (1) را با فشار دوباره به حالت اول باز گردانید.

کانکتورهای رادیو را وصل کنید و رادیو را جا بزنید در انتها، عملکرد صحیح رادیو را کنترل کنید.



روش باز و بست نودهای مالتی پلکس در خودرو 206 P6L

1. نود FCM



درب موتور را باز کنید .

سر باتری را جدا کنید .

مطابق شکل درب براکت نگهداره نود FCM / FN را باز کنید .

نود FN را بصورت کشویی از براکت خارج کرده سپس کانکتور

مربوطه را جدا نمایید سپس نود FCM / FN را خارج کنید .

2. نود ICN

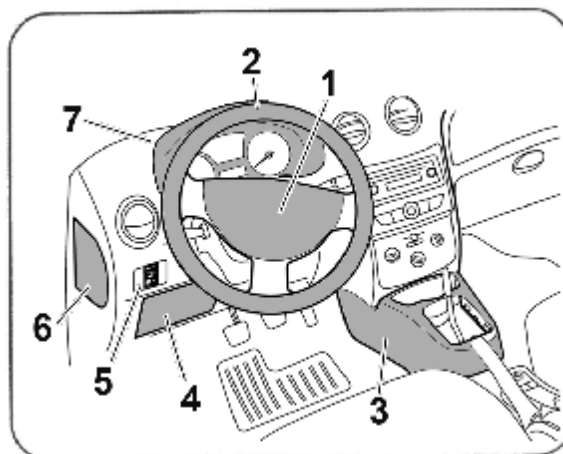
سر باتری را جدا کنید

تویی غربلیک فرمان (1) را با توجه به روش باز نمودن سیستم Airbag غربلیک فرمان، باز کنید.

ابتدا، موقعیات فعلی غربلیک (2) را بر روی مارپیچ فرمان، مشخص کنید سپس غربلیک را باز کنید.

قسمت جلویی کنسول میانی (3) (کنسول دسته دنده) را باز کنید.

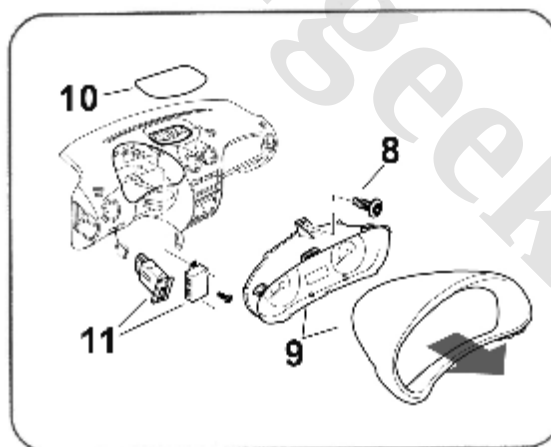
درپوش جعبه فیوز (4) را که در زیر فرمان قرار دارد، باز کنید.

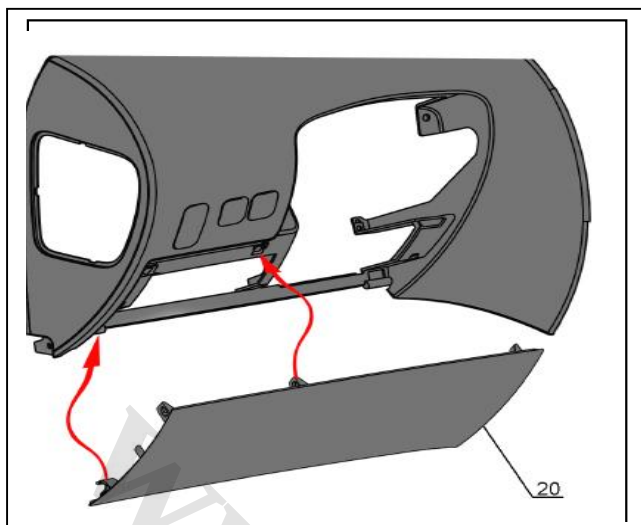


کلیدهای تجهیزات جانبی (5) را در صورت وجود، باز کنید. کانالهای بخاری بغل جلو داشبورد (6) را نیز باز کنید. در انتها ستون فرمان را نیز باز کنید. (مراجعه به باز و بست تلسکوپی فرمان)

برای باز نمودن قاب دور نشانگرها (7) (ابرو نشانگرها) انتهای آن را به سمت پایین فشار دهید و خارهای آن را آزاد کنید.

برای باز نمودن نشانگرها (9)، پیچ اتصال آن به جلو داشبورد (8) را باز کنید. حال نود ICN را جدا کنید .





3. نود BCM / CCN

سر باتری را جدا کنید .

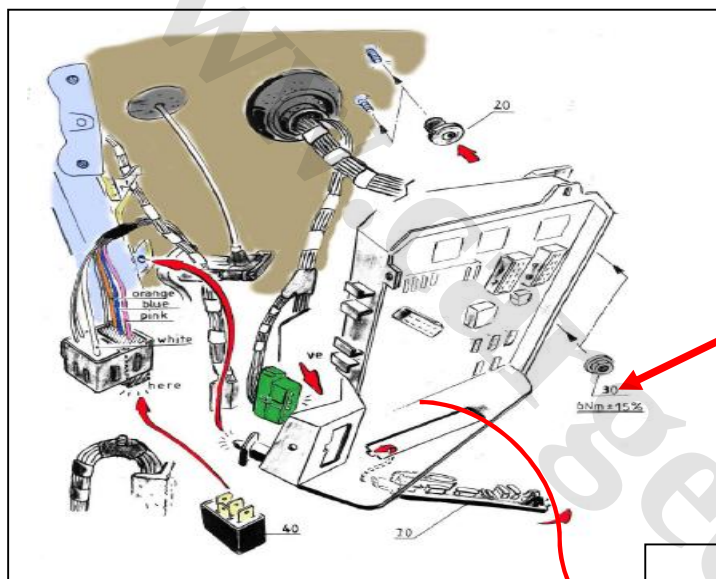
قاب زیر داشبورد را مطابق شکل باز کنید .

کانکتور نود BCM / CCN را مطابق شکل جدا کنید

مهره های 1 را باز نمایید و نود را خارج کنید .

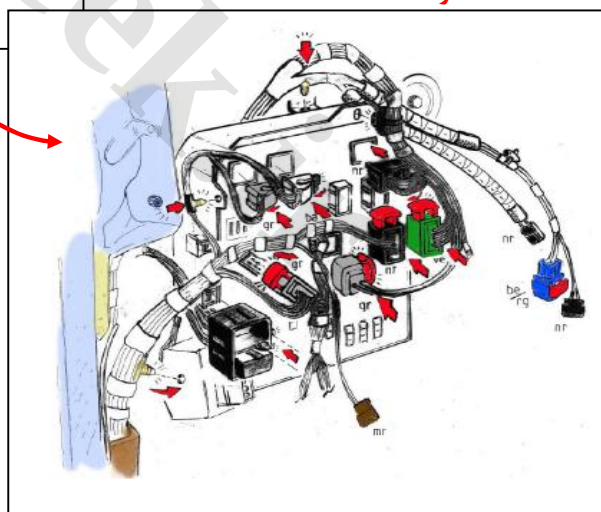
مراحل بستن عکس مراحل باز کردن

می باشد.



1

نود BCM / CCN



مهره 1 را با گشتاور 6 نیوتن متر سفت نمایید. پس از اتصال کانکتور ها و سرباطری ، عملکرد قسمتهای

الکتریکی خودرو را بررسی نمایید .



باز و بست بلندگوهای درب عقب

1- ابزارهای مخصوص



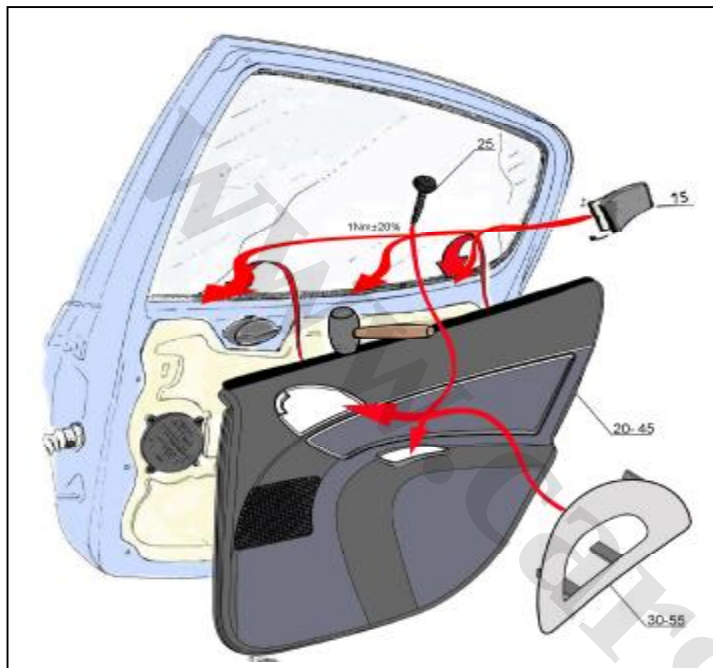
[1] انبر مخصوص خار درآر رودری (کد اختصاصی 24601001)

جهت باز و بست این قطعه به شرح زیر اقدام نمایید :

- رودری عقب را باز کنید .

- عایق ضد آب پشت رودری عقب راست

را جدا کنید .



-مطابق شکل واشر مخصوص نصب بلندگو

های دربهای عقب را جدا کنید .

-4 عدد پیچ نگهدارنده بلندگو را باز کنید.

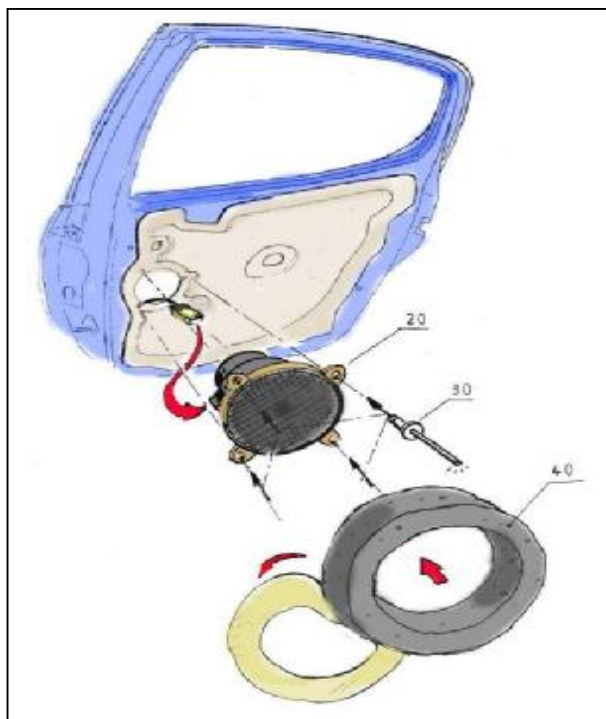
-بلندگوی عقب را از جای خود خارج کنید

مراحل نصب مجدد دقیقاً برعکس مراحل باز

کردن است .

-گشتاور سفت کردن هر یک پیچها مطابق

شکل، روی پیچها نوشته شده است.

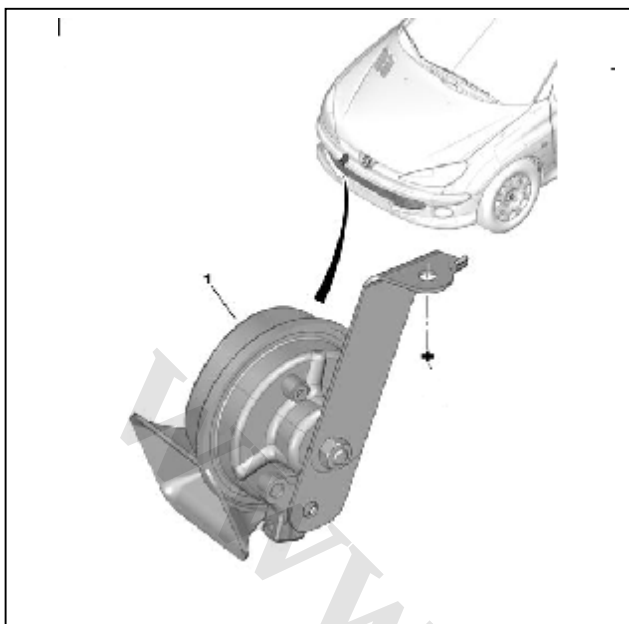




باز و بست بوق

1- باز کردن:

- درب موتور را باز کنید .
- سر باتری را جدا کنید .



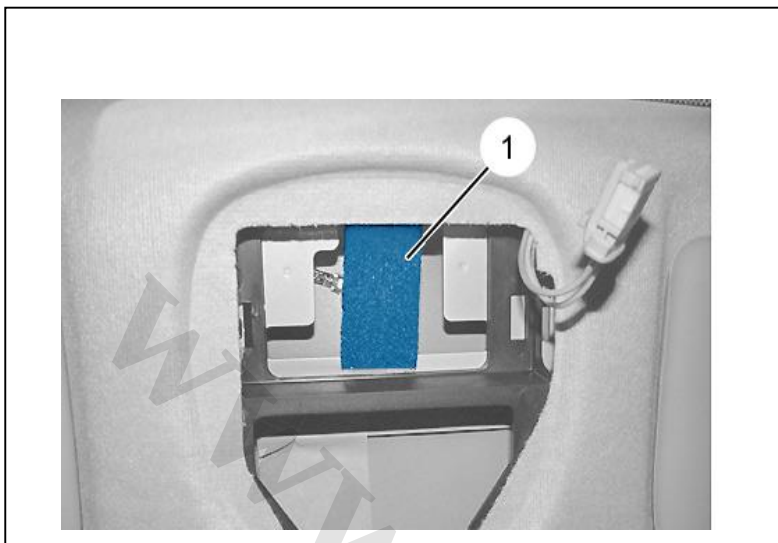
- مهره اتصال بوق به بدنه را از محل نشان داده شده در شکل باز کنید .
- کانکتور بوق را مطابق شکل (سمت راست موتور قسمت پایین) از کنار بوق جدا کرده و بوق را از محل خود خارج نمایید .

3- بستن مجدد

- مراحل نصب ، عکس مراحل باز نمودن است.
- سر باتری را وصل کنید .
- عملکرد بوق را کنترل کنید .

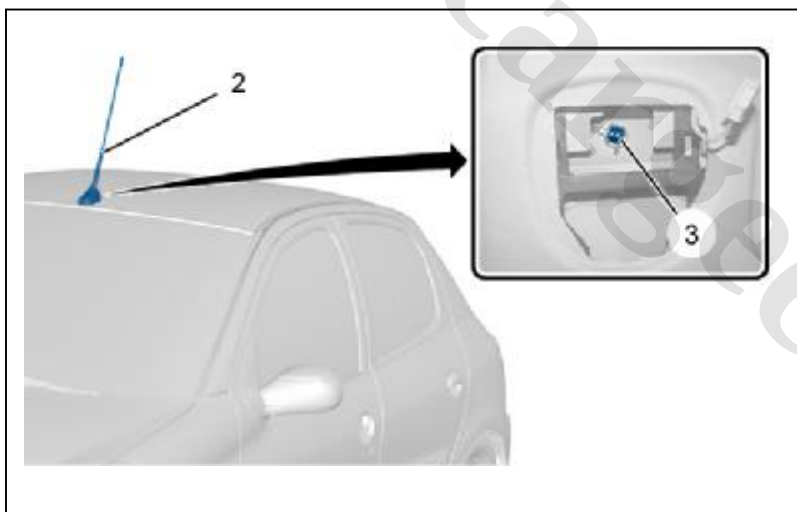
باز و بست آنتن رادیو (آنتن سقفی)

1- باز کردن :



کنسول سقفی را باز کنید .

فوم محافظ (1) را از محل خود خارج نمایید (مطابق شکل).



مهره (3) را باز کنید .

آنتن سقفی (2) را از محل خود خارج نمایید .

2- بستن

مراحل نصب ، عکس مراحل باز نمودن است.

مهره (3) را با گشتاور 0,3 m.daN سفت کنید .

تذکر : قبل از نصب کنسول سقفی ، مطمئن شوید آنتن رادیو به درستی کار میکند .



باز و بست مخزن مایع شیشه شوی و پمپ شیشه شوی

1- باز کردن



کانکتور پمپ
شیشه شوی

- گل پخش کن سمت راست را باز کنید .
- کانکتور پمپ شیشه شوی را جدا کنید .
- پیچ اتصال منبع آب شیشه شوی به گلگیر (پیچ M10) را باز کنید .
- مخزن مایع شیشه شوی را خارج کنید.
- ظرفی برای تخلیه مایع شیشه شوی زیر مخزن قرار داده سپس پمپ را جدا کنید. (مایع بداخل ظرف تخلیه شود) .

2- نصب مجدد

مراحل بستن، بر عکس مراحل باز کردن می باشد.



لیست ابزار الکتریکی

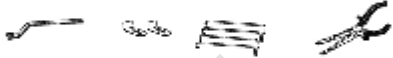
ردیف	کد اختصاصی پدر	کد اختصاصی فرزند	کد سازنده	شرح	شکل
1	24803029	-----	-----	IKCO_DIAG	
2	26701003	-----	-----	PPS	



ابزار مخصوص

ردیف	کد اختصاصی پدر	کد اختصاصی فرزند	کد سازنده	شرح	شکل
1	24612001	24612001	976981	ابزار مخصوص تعمیرات کابل در بازکن درب موتور	
2	24601001	24601001	6.1311	ابزار مخصوص خاردرآر رودری	
3	24604005	24604005	977663	دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده	
4	24604002	24604002	976926	تیغه برش چسب دور شیشه	



 24604003 976930	تیغه برش چسب دور شیشه	976930	24604003	24604003	5
 24506001 976930	ابزار نگهدارنده داشبورد	9769ES	24608001	24608001	6
 24302003 DM27	انبر باز و بست بست شیلنگ های سیستم خنک کننده	DM27	24302003	24302003	7
 26601001 8.1512	کورکن شیلنگ به قطر 26 میلیمتر	8.1512	26601001	26601001	8
 24705001 9769N0	آچار تنظیم غریبک فرمان	9769N0	24705001	24705001	9