

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۷/۰۷

شماره: ۱۳۹۳-۷۷

کد مدرک: 15135

نوع خودرو: پژو پارس

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معرفی خودروی پارس با سیستم هوشمند CEC

عنوان:

به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند خودروهای پارس جدید به منظور ایجاد قابلیت های زیر مجهز به سیستم الکترونیکال هوشمند CEC گردیده اند:

- کلید قفل مرکزی بر روی پنل داشبورد اضافه شده است.
- در هنگام قفل کردن دربها با ریموت کنترل، فلاشر یک مرتبه چشمک می زند.
- در هنگام قفل کردن دربها با ریموت کنترل اگر یکی از دربها یا درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد عمل قفل با موفقیت انجام نمی شود ولی فلاشر ۴ مرتبه با سرعت کند جهت هشدار به مالک چشمک می زند.
- در هنگام باز کردن دربها با ریموت کنترل، فلاشر ۵ مرتبه با سرعت تند چشمک می زند.
- هنگامیکه دربها با ریموت کنترل قفل شده باشد، اگر یکبار دیگر کلید قفل کردن از روی ریموت کنترل فشرده شود فلاشر ۱۰ ثانیه با سرعت تند به عنوان خودرو یاب (Car Finder) چشمک می زند. ضمناً در این حالت چراغ سقفی نیز روشن می گردد.
- اگر در فاصله زمانی کوتاهی دربها توسط قفل مرکزی به کرار قفل و باز شوند بمدت ۲۰ ثانیه قفل مرکزی از کار می افتد.
- اگر سرعت خودرو به بالای 20km/h برسد، دربها بصورت اتوماتیک قفل می شوند و وقتی خودرو خاموش شود دربها بصورت خودکار باز می شوند.
- اگر خودرو در حرکت باشد و کلید صندوق پرن فشرده شود درب صندوق باز نخواهد شد.
- برف پاک کن در حالت تایمر دارای ۲ مد می باشد که توسط دستگاه ایکودیاک (عیب یاب) قابل انتخاب می باشد:
 - تایمر با زمان ثابت
 - تایمر متغیر با سرعت خودرو
- وقتی سوئیچ استارت باز است و یکی از دربها باز باشد نشانگر باز بودن درب روی جلو آمپر روشن می شود و حال اگر سرعت خودرو بالای 20 km/h باشد این نشانگر بصورت چشمک زن می شود
- وقتی سرعت خودرو بالای 80 km/h است به هنگام ترزناگهانی فلاشر خودرو چند مرتبه چشمک می زند.
- اگر سوئیچ استارت باز باشد ولی خودرو خاموش باشد، بعد از ۱۵ دقیقه برق چراغ سقفی - رادیو پخش - فندک - چراغ داخل داشبورد - چراغ صندوق عقب برای حفاظت از باتری قطع می شود.
- خرابی کلیه رله ها و خروجیهای قسمتهای مختلف زیر قابل تشخیص توسط دستگاههای ایکو دیاک می باشد:
 - قفل مرکزی، صندوق پرن، گرمکن شیشه عقب و آئینه ها، رله برق تغذیه شیشه های جلو و عقب، رله برف پاک کن
 - رله مدیریت توان، راهنمای چپ و راست، چراغ سقفی، آژیر

توجه: کلیه اطلاعات تکمیلی در خصوص این سیستم متعاقباً بصورت اطلاعیه فنی و مستند تعمیراتی اعلام و بر روی سایت ایساکو قرار خواهد گرفت.



صفحه: ۱

از: ۴

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تأیید: مدیران مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تأیید کننده: مسعود جویانی

امضاء:

اقرار کننده: محمدرضا امیر

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۳/۰۷/۰۷

شماره: ۱۳۹۳-۷۷

کدمدرک: 15135

نوع خودرو: پژو پارس

عنوان: معرفی خودروی پارس با سیستم هوشمند CEC

این سیستم از سه قطعه اصلی به شرح زیر تشکیل یافته است :

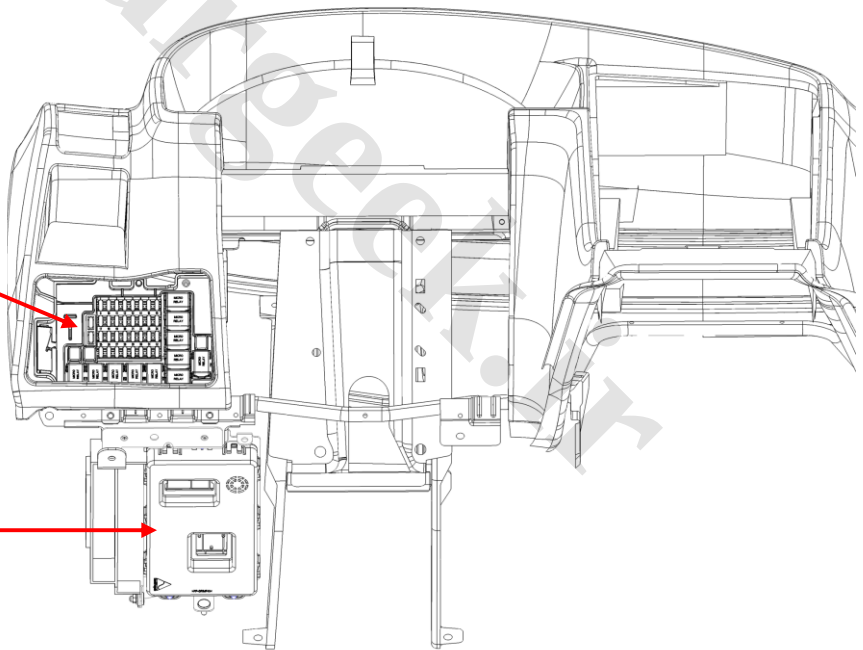
۱ یونیت CEC (Central Electronic Control)

۲ جعبه فیوز و رله داخل اتاق IPFRB (IP Fuse & Relay Box)

۳-جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور EBB (Engine Branch Box)

۱- یونیت CEC : این قطعه بخش هوشمند سیستم را تشکیل می دهد که باعث می شود کليه فیوزها و رله و فانكشنهای مرتبط با این سیستم به كمك دستگاه عیب یاب قابل عیب یابی باشند. یونیت های قفل مرکزی ، فلاشر و راهنما ، تایمر برف پاک کن ها، دیمر چراغ سقفی و یونیت آلارم ABS/EBD در این یونیت تجميع شده است. ضمناً "دستور راه اندازی و فعال سازی رله گرمکن شیشه عقب و آینه ها، رله تهویه فن ، رله هشدار دهنده سنسور عقب و رله های شیشه بالابر جلو و عقب از طریق یونیت CEC ارسال می گردد. همچنین کليه آلارمهای صوتی از طریق بیزر موجود در این یونیت کنترل و پخش می شود. این یونیت در زیر داشبورد سمت راننده در محل قبلی سینی رله ها قرار دارد.

IPFRB



CEC



ویرتیه کننده

اقدام کننده:

امضاء:

تایید کننده:

امضاء:

نام:

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام:

امضاء:

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام:

امضاء:

صفحه: ۲

از: ۴



تاریخ: ۱۳۹۳/۰۷/۰۷

شماره: ۷۷-۱۳۹۳.....

کدمدرک: 15135

نوع خودرو: پژو پارس

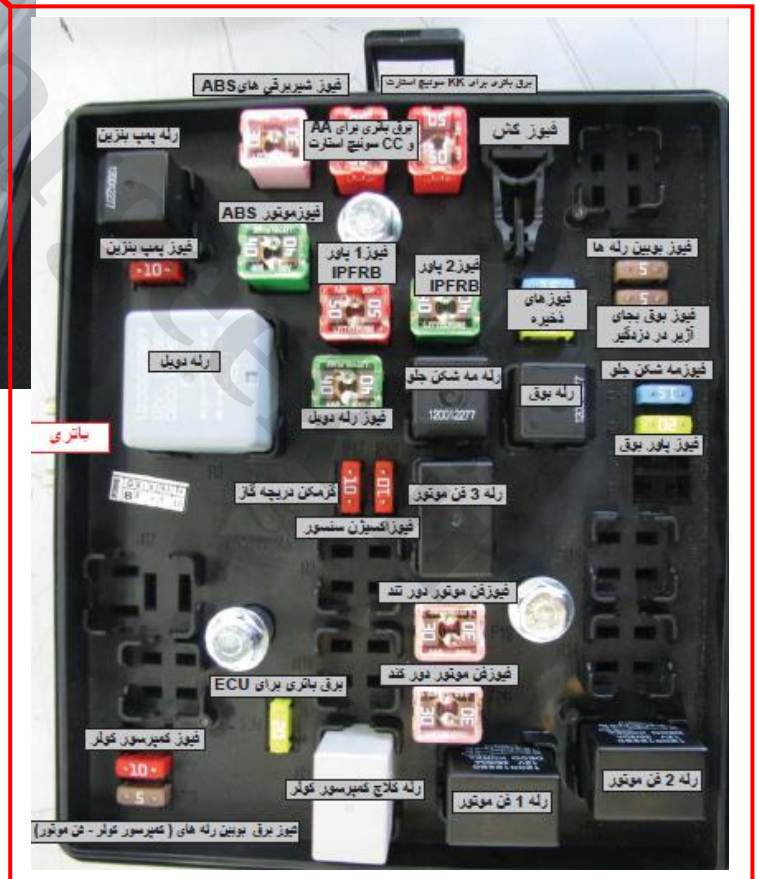
عنوان: معرفی خودروی پارس با سیستم هوشمند CEC

۲- جمعہ فیوز و رله داخل اتاق IPFRB (IP Fuse & Relay Box)

این قطعه فقط شامل رله و فیوزها می باشد. رله های قفل مرکزی ، صندوق پران ، گرمکن شیشه عقب ، فن تهویه، برف پاک کن و برق تغذیه شیشه بالابرهای جلو و عقب و رله ECO Mode (مدیریت توان) در این قطعه قرار دارند که در صورت خراب شدن براحتی توسط دستگاه عیب یاب قابل تشخیص و تعویض است.

۳- جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور (Engine Branch Box) EBB

این قطعه هم فقط شامل رله و فیوز می باشد. رله های دور تند و کند فن موتور، رله کلاچ کمپرسور کولر، رله دابل ، رله پمپ بنزین ، رله مه شکن جلو و رله بوق بر روی این قطعه قرار دارند.



توجه:

**لیست و جدول رله ها و فیوزهای داخل اتاق
و محفظه موتور را در اطلاعیه فنی شماره
۸۸-۱۳۹۳ می توان مشاهده کرد.**

واحد تهیه کننده

اقدام کننده:

امضاء:

تاسد کنندہ:

امضاء:

24

— — —

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

~~ف. ب. ز. بنالی~~

— — —

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام:

شہریار سلطانی

امضاء:

صفحه: ۳

.....۴.....:۳۱



تاریخ: ۱۳۹۳/۰۷/۰۷

شماره: ۷۷-۱۳۹۳

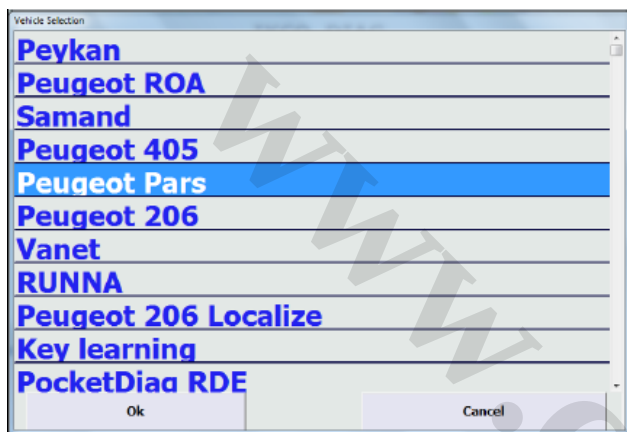
کد مدرک: ۱۵۱۳۵

نوع خودرو: پژو پارس

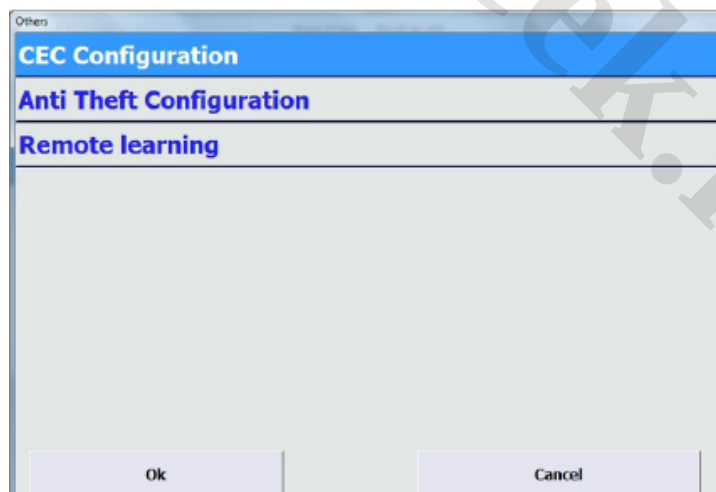
عنوان: معرفی خودروی پارس با سیستم هوشمند CEC

به منظور عیب یابی این سیستم، با استفاده از نرم افزار ایکو دیاگ ورژن ۸،۵۹ به بعد و با انتخاب گزینه CEC، می توان کلیه یونیت CEC را عیب یابی نمود و یا خطاهای موجود در حافظه یونیت را پاک کرد.

ضمناً " مطابق روال می توان لیست کلیه کلیدها و ورودیهای یونیت CEC را در منوی Parameter measurment و لیست کلیه خروجیهای فانکشنهای مختلف مربوطه در منوی Actuator test مشاهده و استفاده کرد.



کلیه پارامترهای فانکشنهای جدید که از طریق یونیت CEC کنترل می گردند از طریق منوی Others و انتخاب گزینه CEC Configuration قابل تغییر است. ضمناً " برای پیکربندی سیستم دزدگیر نیز از همین و انتخاب گزینه Anti Thief Configuration می توان اقدام نمود. و برای سنکرون کردن و تعریف ریموت برای نود CEC از گزینه Remote learning بهره جست.



توجه:

شرح کامل نحوه پیکربندی پارامترهای قابل کنترل توسط CEC و پیکربندی سیستم دزدگیر در مستند تعمیراتی مربوطه ارائه می گردد.

صفحه: ۴

از: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء: علامیر

امضاء: