



تاریخ	۸۵/۱۱/۲۸
شماره	۱۳۸۵ - ۸۷
کدمدرک	۱۰۵۲۱

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو پارس، سمند و ۴۰۵

عنوان دستورالعمل عیب یابی و تعویض انژکتور

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند بمنظور عیب یابی و تعویض انژکتور رعایت این دستورالعمل الزامی است



ایرادات ناشی از خرابی انژکتور عبارتند از :

- (۱) لرزش موتور (تک کار کردن موتور)
- (۲) بد روشن شدن و عدم کشش مناسب خودرو
- (۳) دود سیاه موتور (ناشی از نشتی داخلی یا گرفتگی سوزن انژکتور)
- (۴) نشتی از انژکتور

روش تشخیص ایراد :

۱- لرزش موتور (تک کار کردن موتور)

پس از اطمینان از عملکرد صحیح سنسور ها ، عملگرها و کنترل کمپرس موتور، مقاومت اهمی انژکتورها و ولتاژ ورودی به کانکتور دسته سیم انژکتور را تست نمائید .
توجه) مقدار مقاومت اهمی مجاز انژکتور در دمای ۱۸ تا ۲۲ درجه سانتیگراد برابر با ۱۱/۴ تا ۱۲/۶ اهم و ولتاژ کانکتور انژکتور ۱۲ ولت میباشد.

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساکو - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عاملین مجاز تعمیراتی - اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادر کننده

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام : فردون حدادی	تاریخ : مسعود چوپانی	تاریخ : ...
امضا :	امضا :	امضا :

صفحه : ۱

از : ۴

کد فرم : ۱۰۴۰۸۰

تاریخ	۸۵/۱۱/۲۸
شماره	۱۳۸۵ - ۸۷
کدمدرک	۱۰۵۲۱

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو پارس، سمند و ۴۰۵

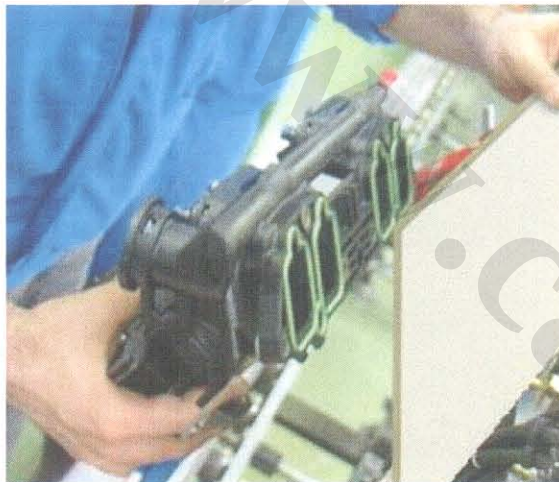
دستور العمل عیب یابی و تعویض انژکتور

عنوان

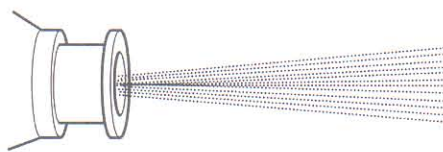
۲- بد روشن شدن و عدم کشش مناسب خودرو



• در صورت وجود آب در بنزین قطرات آب با نفوذ به انژکتور مانع از پاشش بنزین می گردد. جهت تست می توان با باز کردن درب باک و با کشیدن انگشت دست بر روی گلویی درب باک از نفوذ آب به داخل باک اطمینان حاصل کرد. در اینحالت قطرات آب بر روی گلویی قابل تشخیص خواهد بود



• پس از سرد شدن موتور و بیرون کشیدن وایر کوئل بدون باز نمودن سوکتهای تغذیه انژکتورها، مجموعه منیفولد هوا را دمونتاز نمایی صفحه کاغذی را در فاصله ۱۵ سانتیمتری بخش داخلی منیفولد قرار دهید. سوئیچ را در حالت استارت بمدت ۵ ثانیه نگه دارید با مشاهده و مقایسه اثر پاشش بنزین هر یک از انژکتورها بر روی کاغذ. در صورت نیاز نسبت به تعویض انژکتور معیوب اقدام گردد.



شکل صحیح پاشش سوخت

توجه: فقط انژکتور معیوب تعویض گردد. در زمان تعویض انژکتور به جهت بست نگهدارنده انژکتور و گشتاور سفت کردن پیچ بست عینکی (۱۰-۶ نیوتن متر) توجه کنید

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساگو - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات

صفحه : ۲

از : ۴

کد فرم : ۱۰۴۰۸۰

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام : فریدون حدادی	تاریخ : مسعود جوینامه	تاریخ : مسعود جوینامه
امضا :	امضا :	امضا :

تاریخ	۸۵/۱۱/۲۸
شماره	۱۳۸۵ - ۸۷
کد مدرک	۱۰۵۲۱

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو پارس، سمند و ۴۰۵

دستورالعمل عیب یابی و تعویض انژکتور

عنوان



۳- دود سیاه موتور (ناشی از نشتی داخلی یا گرفتگی سوزن انژکتور)



برای تست این قسمت همانند بند قبلی
منیفولد را دمونتاژ نمائید .

جهت تست نشتی از ناحیه اورینگ های
انژکتور در فشار ۳ بار سوئیچ را برای
فعال شدن پمپ بنزین باز نمائید
در صورت خرابی اورینگ شاهد نشتی از
محل اورینگ خواهیم بود

در اینصورت اورینگ های انژکتور معیوب را تعویض نمائید .

توجه : جهت سفارش گذاری مجموعه دو عددی اورینگ انژکتور از شماره فنی

۰۱۷۲۷۰۰۴ استفاده نمائید

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم
دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ
و نگهداری شبکه - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساگو - اداره عیب یابی از راه دور - ادارات بازرسی و تجهیزات - عاملان مجاز تعمیراتی
اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات

صفحه : ۳

از : ۴

کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

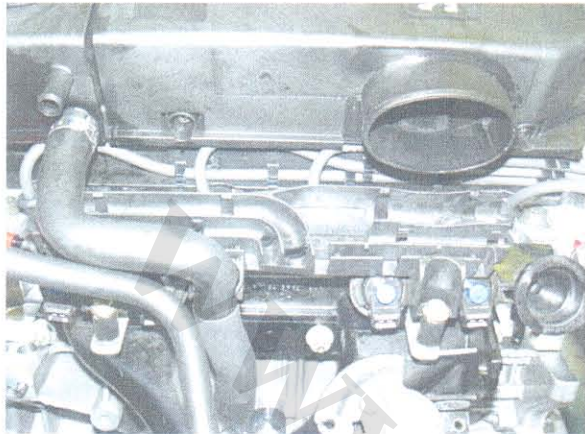
تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام : فریدون حدادی	تاریخ : مسعود چوپانی	تاریخ : [Signature]
امضا :	امضا :	امضا :

تاریخ	۸۵/۱۱/۲۸
شماره	۱۳۸۵ - ۸۷
کدمدرک	۱۰۵۲۱

نوع خودرو پارس، سمند و ۴۰۵

دستور العمل عیب یابی و تعویض انژکتور

عنوان



۴- نشستی از انژکتور

در صورت مشاهده نشستی خارجی فقط اورینگ های انژکتور معیوب را تعویض نمائید.

اخطار

تعویض اورینگ های معیوب بایستی در محیطی تمیز صورت پذیرد. پس از نصب اورینگ بر روی انژکتور با روغن تمیز موتور آنرا آغشته نمائید. مراقب باشید نوک انژکتور به روغن آغشته نشود. در زمان نصب انژکتور بر روی مانیفولد اعمال نیرو را با حرکت چرخشی همراه سازید در اینحالت از آسیب دیدگی اورینگ های انژکتور جلوگیری بعمل می آید.

توجه: پس از مونتاژ انژکتور بر روی ریل سوخت بایستی حتماً انژکتور فوق از لحاظ نشستی تست و کنترل گردد.



اخطار: قبل از جا زدن انژکتور ها، اورینگ های انژکتور از نظر وجود خراش و یا پارگی بایستی چک گردد در صورت مشاهده ایراد حتما اورینگ آسیب دیده انژکتور را تعویض نمائید

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایسا کو - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عاملین مجاز تعمیراتی - اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات

صفحه: ۴

از: ۴

کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: فرزادون حدادی	تاریخ: مسعود چوپانی	تاریخ: مسعود چوپانی
امضا:	امضا:	امضا: