



معاونت مهندسی و کیفیت

راهنمای تعمیرات و عیب یابی و پیکر بندی

سیستم مالتی پلکس sms

کلید مدرک ۱۵۱۴۵

زمستان ۱۳۹۴

راهنمای عیب یابی و پیکربندی سیستم مالتی پلکس SMS روی خودروهای دنا و سمند با نرم افزار ایکودیاگ



۳	مقدمه :
۴	سیستم مالتی پلکس SMS
۶	ورود به نود ها
۶	نود CCN
۱۴	تطبیق دادن ریموت (REMOTE LEARNING)
۱۵	نود FN
۲۰	نود DCN
۲۶	نود RN
۳۱	نود ICN
۳۵	ECU CONFIGURATION
۳۶	PUBLIC CONFIGURATION
۳۷	یونیت مدیریت موتور
۳۸	یونیت مدیریت ABS
۳۹	برخی ایرادات ناشی از پیکربندی اشتباه در دنا:
۴۶	لیست ابزار الکتریکی

مقدمه :

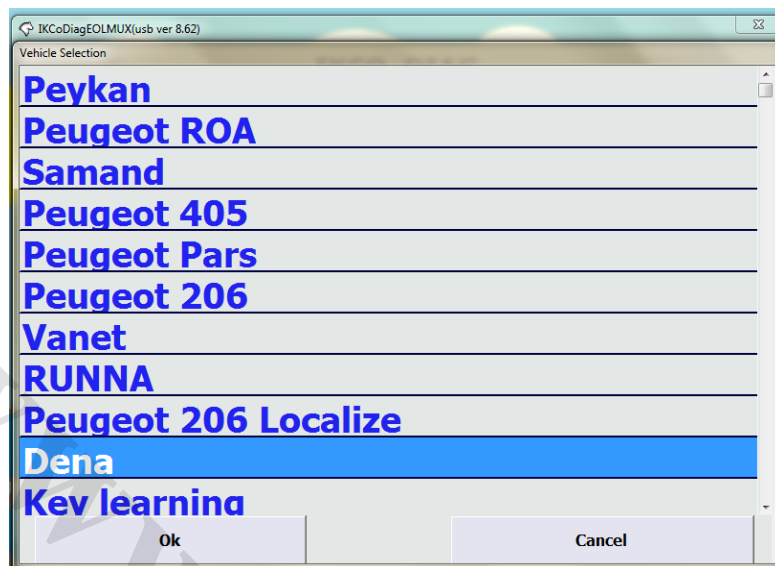
مستندی که پیش رو دارید تحت عنوان مستند راهنمای عیب یابی با نرم افزار ایکودیاگ سیستم مالتی پلکس SMS خودروی دنا و سمند می باشد، که حاصل تلاش همکاران در معاونت خدمات پس از فروش -مدیریت مهندسی خودرو شرکت ایساکو بوده و به منظور بکارگیری در شناخت و عیب یابی و رفع ایراد خودروهای مجهز به سیستم مالتی پلکس SMS تهیه گردیده است. همواره آخرین تغییرات مستند پس از بروز آوری در سایت فنی و مهندسی شرکت ایساکو به آدرس WWW.ISACO.ir قابل دسترسی است.

امید است شما کارشناسان ، تکنسین ها و تعمیرکاران عزیز با مطالعه این کتاب ، اطلاعات و دانش مورد نیاز فنی در جهت شناخت و عیب یابی سیستم مالتی پلکس جدید نصب شده بر روی دنا و سمند را بدست بیاورید.

شرکت ایساکو

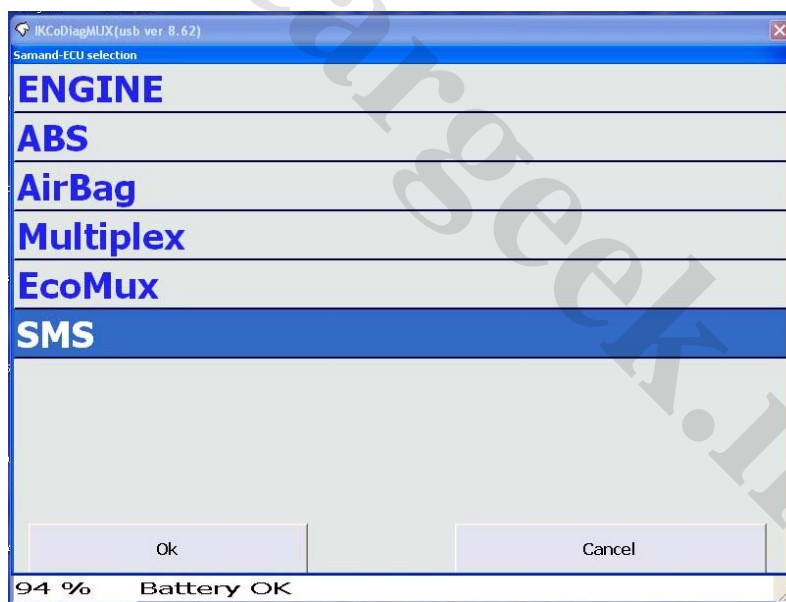
سیستم مالتی پلکس SMS

جهت ورود به سیستم مالتی پلکس در دستگاه دیاگ ابتدا باید نوع خودرو را مشخص کرد ، همانطور که در شکل (۱-۱) مشخص شده ابتدا آیتم Dena و یا سمند انتخاب گردد.



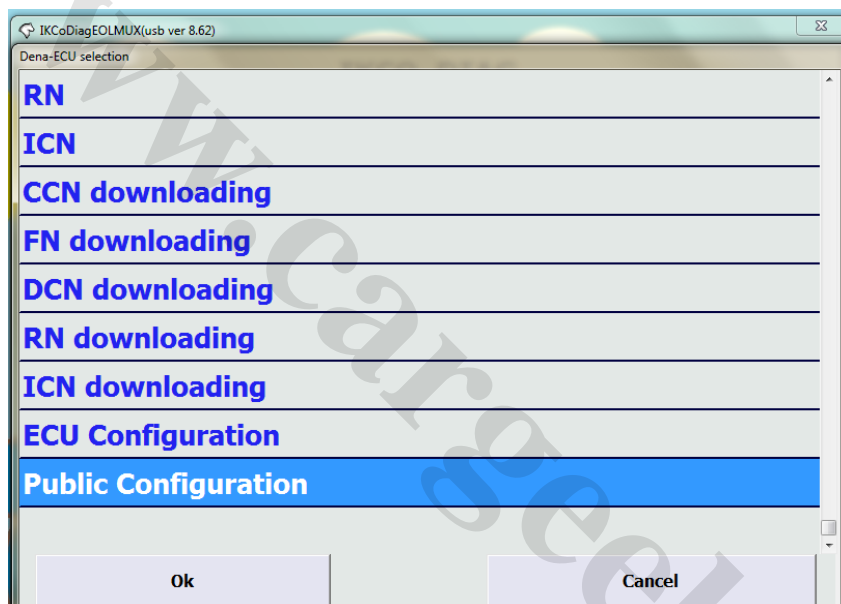
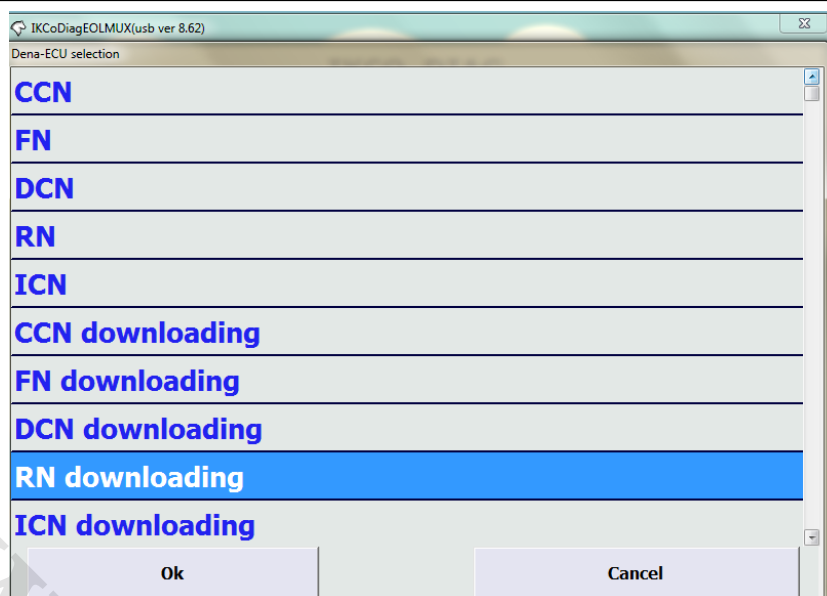
شکل (۱-۱)

به عنوان نمونه با انتخاب آیتم Dena پنجره شکل (۱-۲) که در ذیل نشان داده شده است باز می گردد.



شکل (۱-۲)

برای سیستم SMS باید آیتم SMS انتخاب گردد. با انتخاب این آیتم پنجره شکل (۱-۳) در دستگاه عیب یاب نمایش داده خواهد شد.



شکل (۳-۱)

ورود به نودها

حال در این پنجره امکان ورود به نودهای سیستم مالتی پلکس وجود دارد. این نودها شامل :

نود CCN : نود مرکزی (Central Communication Node)

نود FN : نود جلو (Front Node)

نود DCN : نود دربهای جلو (Door Control Node)

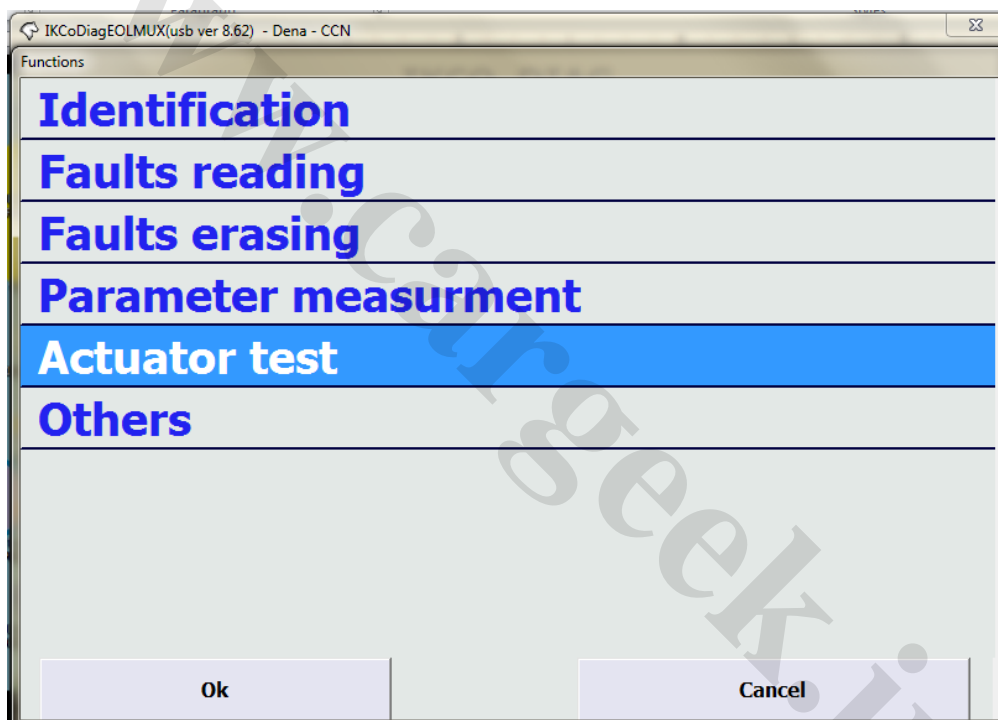
نود RN : نود عقب (Rear Node)

نود ICN : نود جلو آمپر (Instrument Cluster Node)

می باشند.

نود CCN

با کلیک موس روی آیتم CCN ، پنجره شکل (۴-۱) که در ذیل نمایش داده شده است باز می شود.



شکل (۴-۱)



با کلیک موس روی آیتم Identification پنجره شکل (۱-۵) که در ذیل نمایش داده شده است باز می گردد.

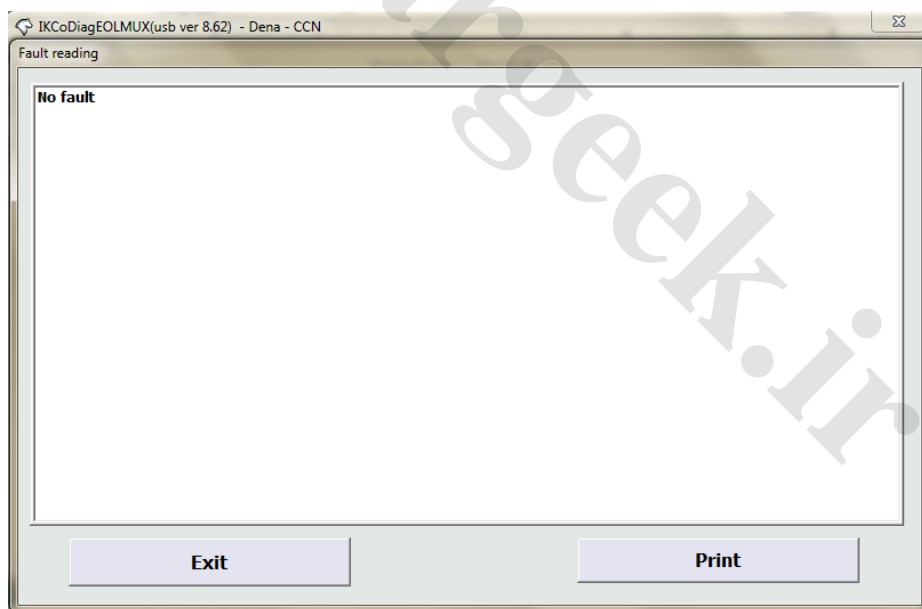
Identification	
Customer Product Reference	I K 0 0 2 7 7 1 8 0
Supplier Product Reference	D - S M S - C C N - C 1 -
Main Board Reference	0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 5 5
ECU Hardware Version Number	C 1
RTSW identification	d5 11 02 03 07 00 00 ff 19 02 20 14
Boot Loader Software version number	3.01
Final manufacturing date	1320/23/06
VIN	L L ۱ J * ۱ F 1 6 0 1 8 4
End of line date of last operation	0000/00/00
After sale date of last operation	0000/00/00
CAN Network vehicle composition	0112 ,1f
Diagnostic network layer	Diag DB Ver=010b, CCN bus(ON/OFF)=00
Date of reprogramming	2014/02/23
Number of reprogramming	05
Application Version	03 07
Exit	

شکل (۱-۵)

Identification	مشخصات
Customer Product Reference	شماره فنی محصول
Supplier Product Reference	شماره فنی محصول تولید کننده
Main Board Reference	شماره فنی برد اصلی
ECU Hardware Version Number	شماره سخت افزار ECU
RTSW Identification	شماره شناسایی نرم افزار کاربردی
Boot loader software version number	شماره ورژن نرم افزار بوت لودر
Final Manufacturing Date	تاریخ نهایی تولید
V.I.N. (Vehicle Identification Number)	شماره شناسایی خودرو
End of Line Date of Last Operation	تاریخ آخرین عملیات در خط تولید
After Sale Date of Last Operation	تاریخ آخرین عملیات خدمات پس از فروش
CAN Network Vehicle Composition	نسخه پایگاه داده شبکه
Diagnostic Network Layer	لایه شبکه دیاگ
Date of reprogramming	تاریخ مجدد برنامه ریزی
Number of reprogramming	تعداد برنامه ریزی مجدد

خواندن ایراد (Fault Reading)

با کلیک موس روی آیتم Fault Reading پنجره شکل (۱-۶) که در ذیل نمایش داده شده است باز می گردد. چنانچه ایرادی وجود داشته باشد در این پنجره نمایش داده می شود.



شکل (۱-۶)

نکته: ایراد Open Circuit خروجیها (در صورت وجود) در حالت فعال بودن عملگرها مشخص می شوند به عبارت دیگر ایراد مربوطه در حالت ON-State عملگرها رخ می دهد.
در مورد ایراد Open Circuit یا Short Circuit to Vbat پس از برطرف شدن علت ایراد به صورت فیزیکی، ایراد از روی صفحه دستگاه

دیاگ پاک شده و خروجی فعال می شود. اما در مورد ایراد SCG (یعنی اتصال به بدنه)، پس از رفع علت ایراد، جهت پاک شدن ایراد و فعال شدن مجدد عملکرد نیاز به تغییر وضعیت استارت سوئیچ می باشد. بدین صورت که سوئیچ استارت را در وضعیت ۰ قرار داده و مجدد به وضعیت ۲ (و یا یک) برگردانید.

نکته : صفحه مشاهده ایرادات (Fault Reading) امکان Refresh بصورت خودکار توسط نرم افزار را دارد. بدین معنی که در صورت باز بودن صفحه مربوطه و رخ دادن ایراد جدید و یا از بین رفتن ایراد، نیاز به خروج از صفحه و ورود مجدد نمی باشد.

پاک کردن ایراد (Fault Erasing)

با استفاده از این منو می توان ایرادات مشاهده شده را پاک کرد. در صورت رفع نشدن ایراد، پس از مراجعه به منوی Fault Reading ایراد مجدد مشاهده خواهد شد. شکل (۷-۱) مراحل پاک کردن ایرادات را نشان می دهد.

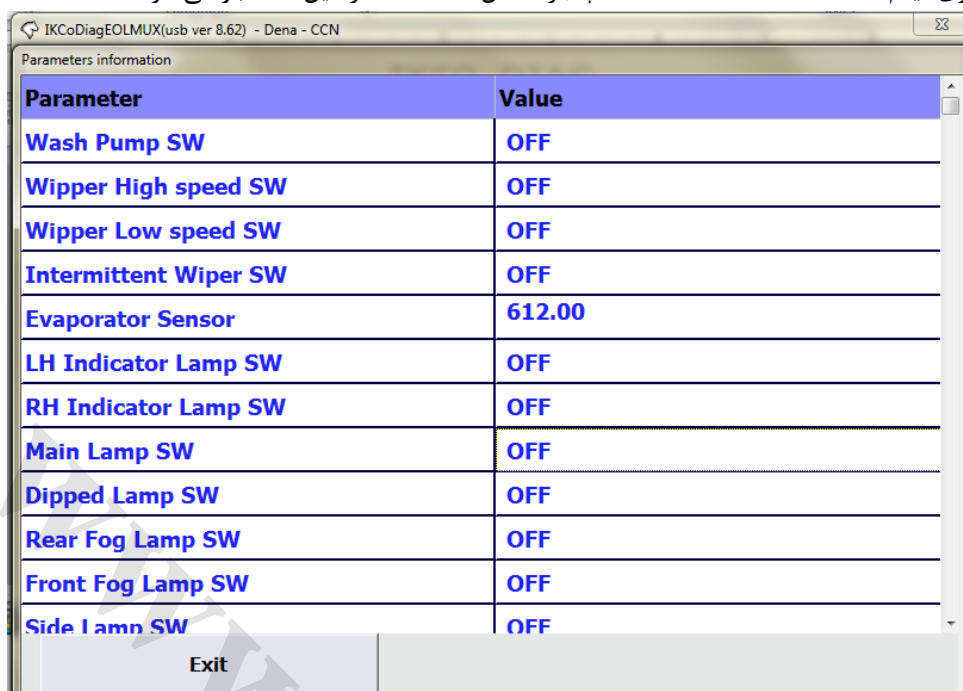


شکل (۷-۱)

اطلاعات پارامترها (Parameter measurement)

در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای نود CCN شامل سوئیچها و سنسورهای متصل به نود CCN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سوئیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سوئیچ مربوطه - مسیر مرتبط از

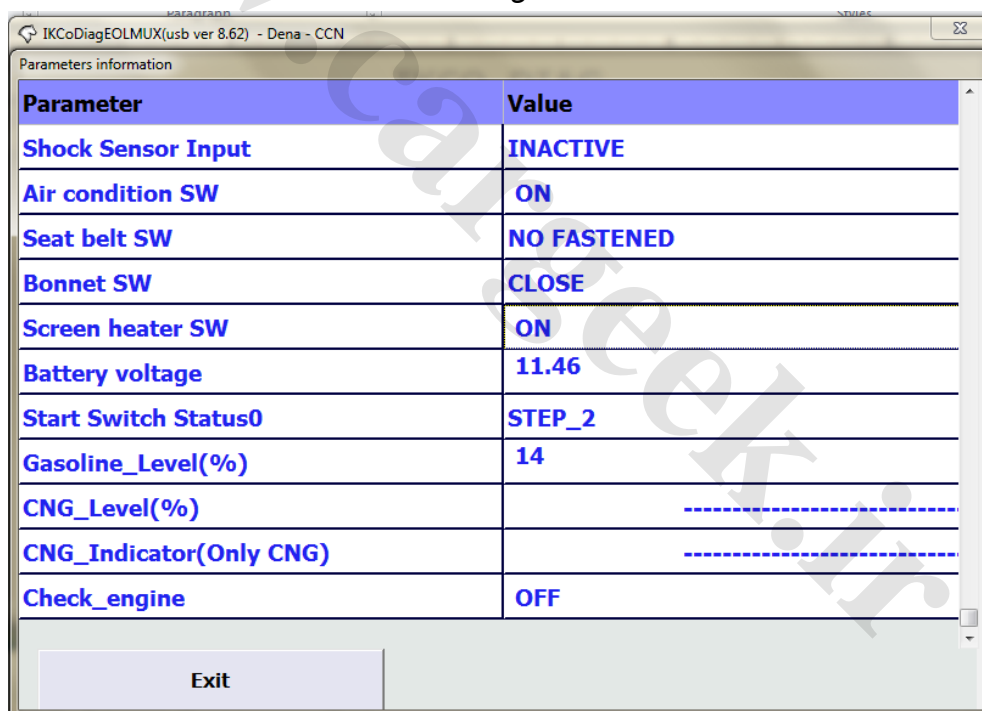
سوئیچ تا نود CCN و دریافت اطلاعات توسط نود CCN اطمینان حاصل کرد.
با کلیک موس روی آیتم Parameter measurement پنجره شکل (۸-۱) که در ذیل آمده باز می گردد.



Parameter	Value
Wash Pump SW	OFF
Wipper High speed SW	OFF
Wipper Low speed SW	OFF
Intermittent Wiper SW	OFF
Evaporator Sensor	612.00
LH Indicator Lamp SW	OFF
RH Indicator Lamp SW	OFF
Main Lamp SW	OFF
Dipped Lamp SW	OFF
Rear Fog Lamp SW	OFF
Front Fog Lamp SW	OFF
Side Lamp SW	OFF

Exit

شکل (۸-۱)



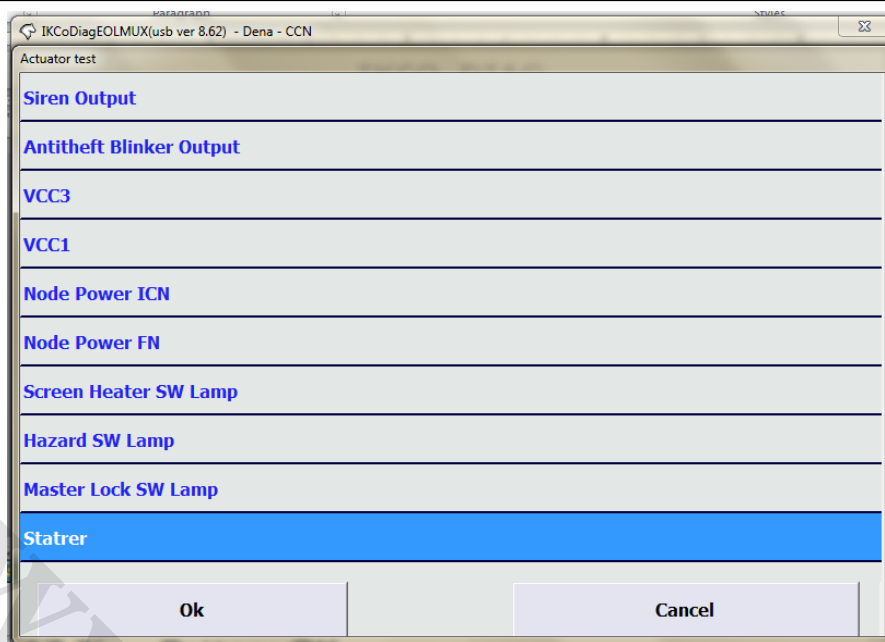
Parameter	Value
Shock Sensor Input	INACTIVE
Air condition SW	ON
Seat belt SW	NO FASTENED
Bonnet SW	CLOSE
Screen heater SW	ON
Battery voltage	11.46
Start Switch Status0	STEP_2
Gasoline_Level(%)	14
CNG_Level(%)	-----
CNG_Indicator(Only CNG)	-----
Check_engine	OFF

Exit

شکل (۸-۱)

تست عملگرها (Actuator Test)

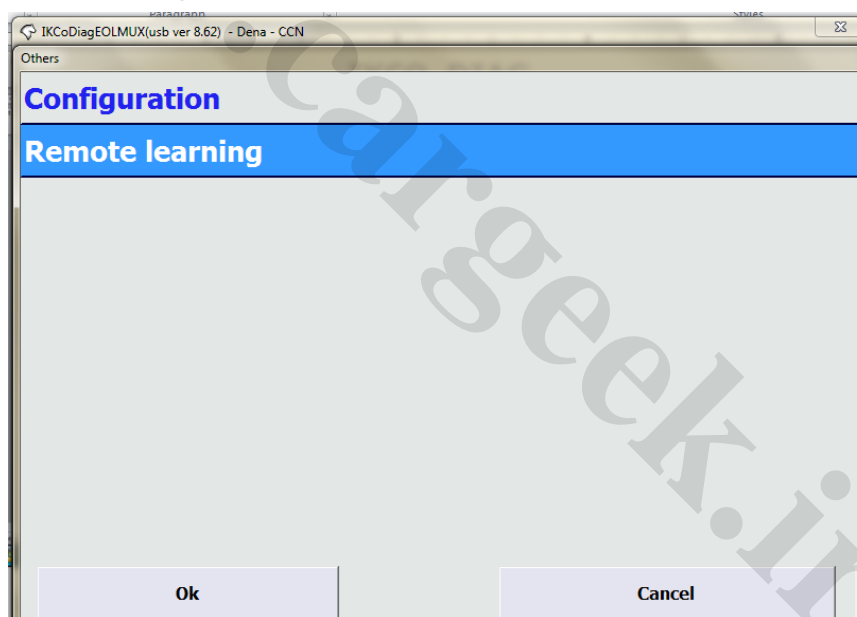
تمام عملگرهای مرتبط با نود CCN (خروجیهای نود CCN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند. بدین ترتیب می توان از سالم بودن خروجی - مسیر نود تا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد.
با کلیک موس روی آیتم Actuator Test پنجره شکل (۹-۱) که در ذیل آمده است باز می شود.



شکل (۹-۱)

موارد دیگر (Others)

با کلیک موس روی آیتم Others پنجره شکل (۱۰-۱) که در ذیل آمده باز می‌شود.

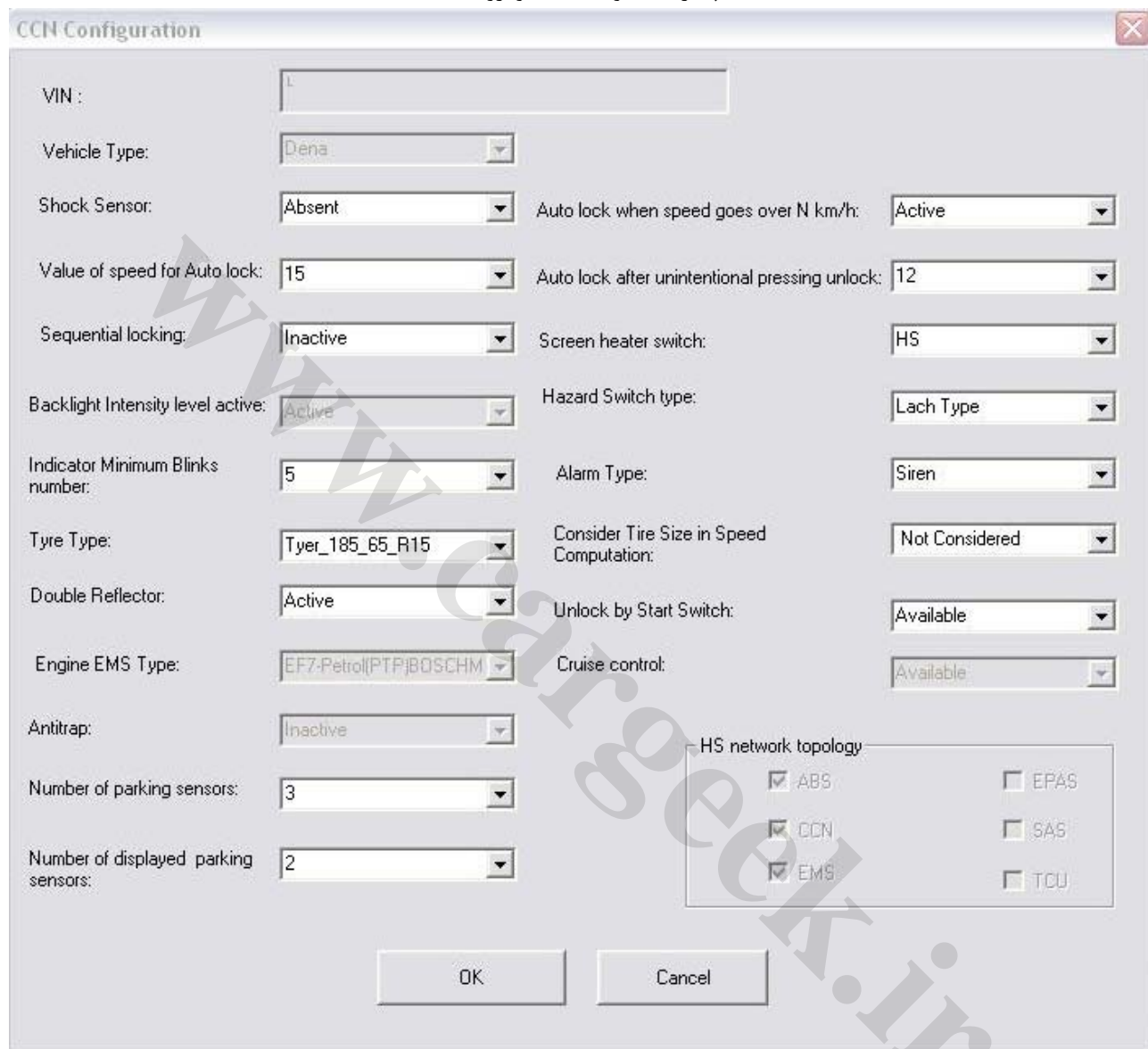


شکل (۱۰-۱)

پیکربندی (Configuration)

با کلیک موس روی آیتم Configuration پنجره شکل (۱-۱۱a) و (۱-۱۱b) باز می گردد که در آن پارامترهایی که قابل پیکربندی هستند مشاهده می گردد.

پیکربندی نود CCN خودرو دنا



The image shows a 'CCN Configuration' dialog box for a 'Dena' vehicle. It contains various settings for the vehicle's network and security. The settings are as follows:

Parameter	Value
VIN :	L
Vehicle Type:	Dena
Shock Sensor:	Absent
Auto lock when speed goes over N km/h:	Active
Value of speed for Auto lock:	15
Auto lock after unintentional pressing unlock:	12
Sequential locking:	Inactive
Screen heater switch:	HS
Backlight Intensity level active:	Active
Hazard Switch type:	Lach Type
Indicator Minimum Blinks number:	5
Alarm Type:	Siren
Tyre Type:	Tyer_185_65_R15
Consider Tire Size in Speed Computation:	Not Considered
Double Reflector:	Active
Unlock by Start Switch:	Available
Engine EMS Type:	EF7-Petrol(PTP)BOSCHM
Cruise control:	Available
Antitrap:	Inactive
Number of parking sensors:	3
Number of displayed parking sensors:	2

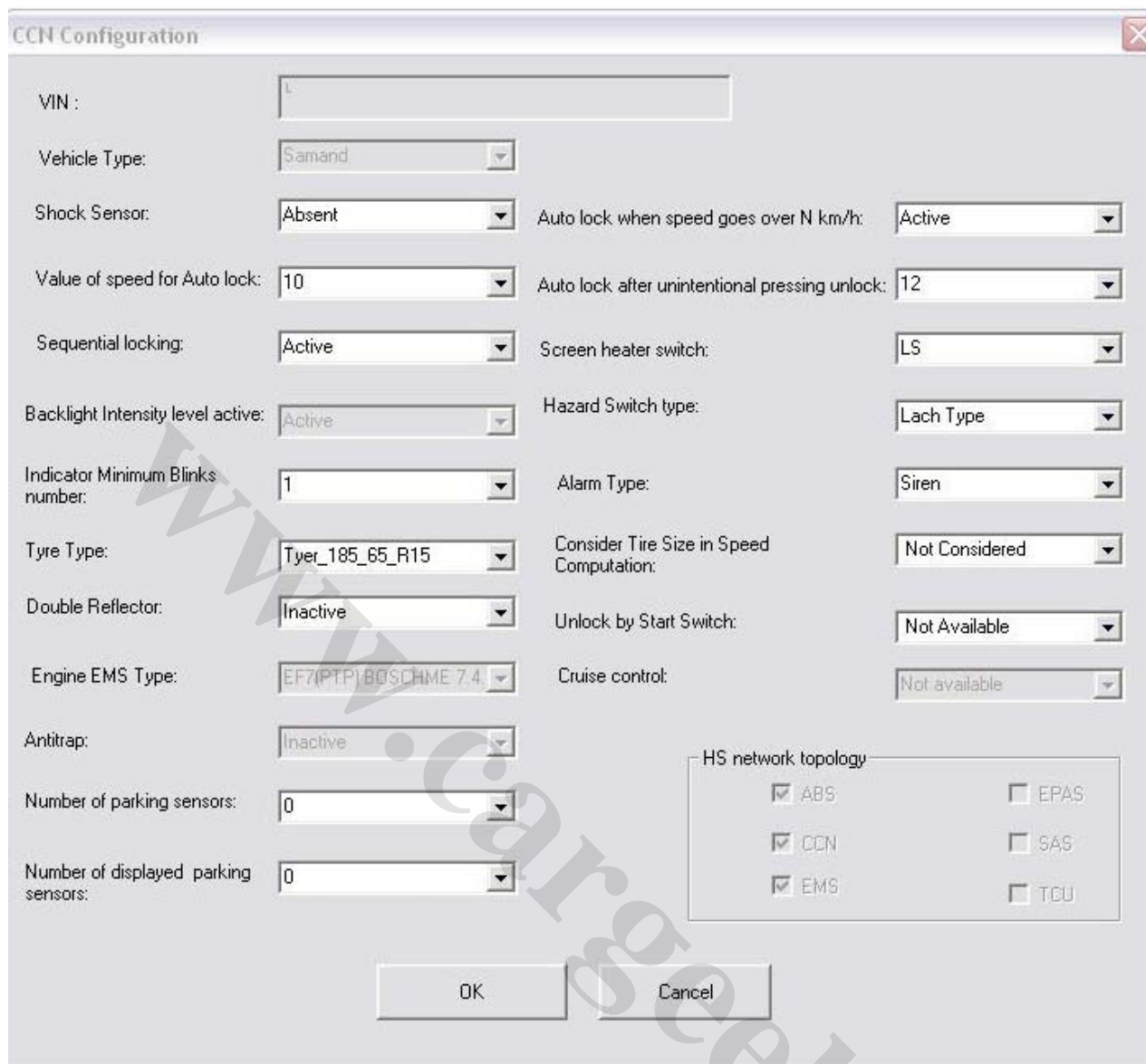
Below the main settings, there is a section for 'HS network topology' with the following options:

- ☒ ABS
- ☒ CCN
- ☒ EMS
- ☐ EPAS
- ☐ SAS
- ☐ TCU

At the bottom of the dialog box are 'OK' and 'Cancel' buttons.

شکل (۱-۱۱a)

پیکربندی نود CCN خودرو سمند



CCN Configuration

VIN :

Vehicle Type:

Shock Sensor: Auto lock when speed goes over N km/h:

Value of speed for Auto lock: Auto lock after unintentional pressing unlock:

Sequential locking: Screen heater switch:

Backlight Intensity level active: Hazard Switch type:

Indicator Minimum Blinks number: Alarm Type:

Tyre Type: Consider Tire Size in Speed Computation:

Double Reflector: Unlock by Start Switch:

Engine EMS Type: Cruise control:

Antitrap:

Number of parking sensors:

Number of displayed parking sensors:

HS network topology

- ☒ ABS ☐ EPAS
- ☒ CCN ☐ SAS
- ☒ EMS ☐ TCU

OK Cancel

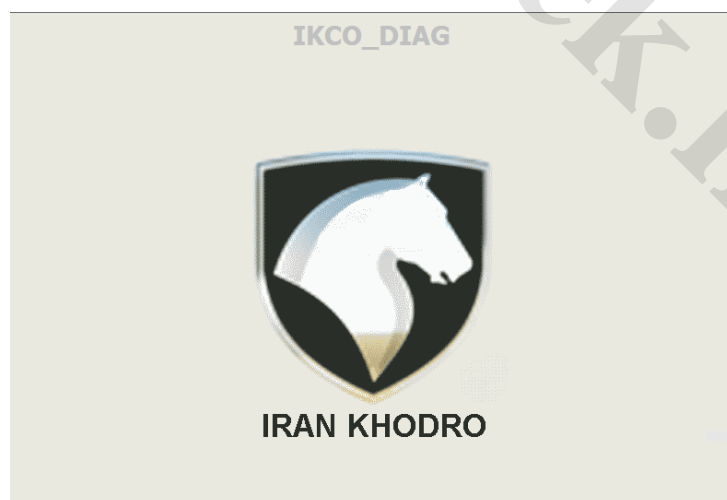
شکل (۱-۱۱b)

- Shock Sensor : این گزینه در خودروی دنا و سمند باید Absent باشد.
- Value of speed for auto lock : مقدار کیلومتر خودرو که دربها بصورت اتوماتیک قفل می گردند که قابل تغییر می باشد.
- Sequential locking : حالت باز کردن دربها با توجه به تعداد دفعات فشردن دکمه باز کردن ریموت را مشخص می کند. اگر در حالت Active باشد با فشردن یکبار کلید باز کردن ریموت، درب راننده باز می شود و اگر مجدداً فشرده شود سایر دربها باز می گردد. بعبارت دیگر برای باز کردن کلیه دربها باید ۲ مرتبه کلید قفل ریموت فشرده شود.
- اما اگر در حالت Inactive باشد با فشردن یکبار ریموت، همه دربها باز می شوند.
- Backlight Intensity level active: فعال یا غیر فعال بودن قابلیت تنظیم شدت نور پس زمینه جلو آمپر و کلیدها.
- Indicator minimum blinks number : تعداد دفعات چشمک زدن چراغ راهنما هنگامی که یکبار دسته راهنما به سمت پایین یا بالا زده شود.
- Tyre Type : انتخاب سایز تایر متناسب با سایز رینگ چرخ روی خودرو.
- Engine EMS type : نوع EMS خودرو. این گزینه در منوی کانفیگوریشن CCN غیر فعال است. برای تغییر آن باید از منوی Public Configuration اقدام شود.

- Cruise control: فعال و یا غیر فعال کردن سیستم کروز کنترل.
- Antitrip: فعال و یا غیر فعال کردن سیستم آنتی تریپ.
- Number of parking sensor: با توجه به وجود ۳ سنسور در خودرو دنا، بایستی عدد ۳ انتخاب گردد.
- Number of displayed: برای نمایش ۳ عدد سنسور فوق باید عدد ۳ انتخاب گردد.
- Auto lock when speed goes over N km/H: فعال یا غیر فعال کردن قابلیت Value of speed for auto lock
- Auto lock after unintentional pressing unlock: هنگامی که خودرو متوقف و موتور خاموش باشد و دکمه باز کردن ریموت فشرده شود، اگر دربها باز نگردد سیستم بصورت اتوماتیک دربها را قفل می کند. این گزینه زمان قفل شدن دربها بعد از خاموش کردن موتور را تعیین می کند. دامنه آن ۹ الی ۲۰ ثانیه است و حالت پیش فرض آن ۱۲ ثانیه است.
- screen heater: این گزینه برای دنا باید در حالت HS و برای سمند باید در حالت LS باشد.
- نکته مهم: اگر این گزینه برای سمند و دنا برعکس آنچه در بالا گفته شد انتخاب شود، گرمکن شیشه عقب عملکرد نخواهد داشت.
- Hazard switch type: تعیین نوع کلید فلاشر می باشد. خودروی دنا و سمند از نوع Push botton هستند. زیرا با فشردن کلید فلاشر، کلید مجدداً بیرون می آید. در کلیدهای نوع Lach Type، اگر کلید فشرده شود بیرون نمی آید. برای بیرون آمدن و قطع کلید، باید یک مرتبه دیگر فشرده شود.
- Siren activation in lock , unlock car finder mode: در صورت فعال کردن این گزینه، صدای آژیر هنگام باز و بست دربها با ریموت و یا استفاده از Car finder یک مرتبه به صدا در می آید.
- Vehicle type: انتخاب نوع خودرو
- Double Reflector: در حالت عادی و inactive بودن این گزینه، هنگام روشن کردن چراغ های نور بالا، چراغ های نور پایین خاموش می شوند. اما اگر این گزینه در حالت active باشد، با روشن کردن چراغ نور بالا، چراغهای نور پایین نیز روشن باقی خواهند ماند.

تعریف ریموت (Remote Learning)

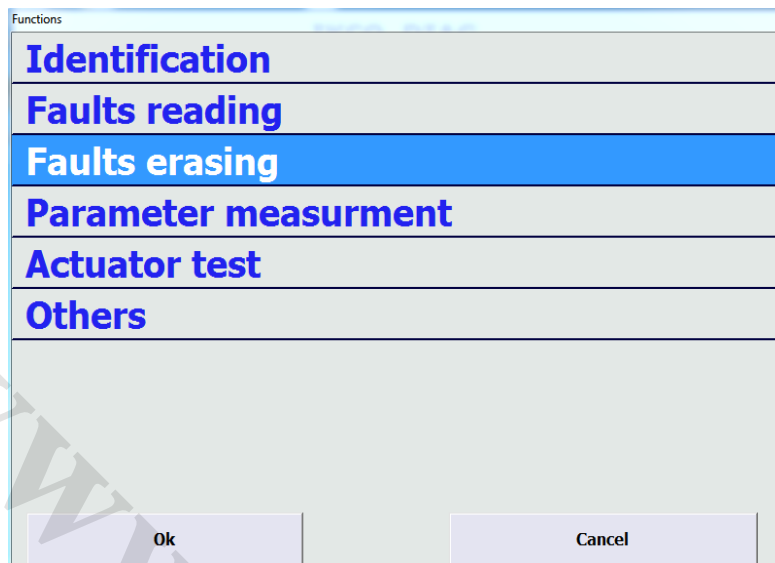
با کلیک موس روی آیتم Remote Learning شکل (۱-۱۲) باز می گردد. این منو برای تعریف ریموت استفاده می شود که با فشردن همزمان دو کلید روی ریموت در هنگام مشاهده پیغام منو و نگه داشتن آن برای چند ثانیه، این تطبیق انجام می شود.



شکل (۱-۱۲)

نود FN

با کلیک موس روی آیتم FN ، پنجره شکل (۲-۱) که در ذیل نمایش داده شده است باز می شود.



شکل (۲-۱)

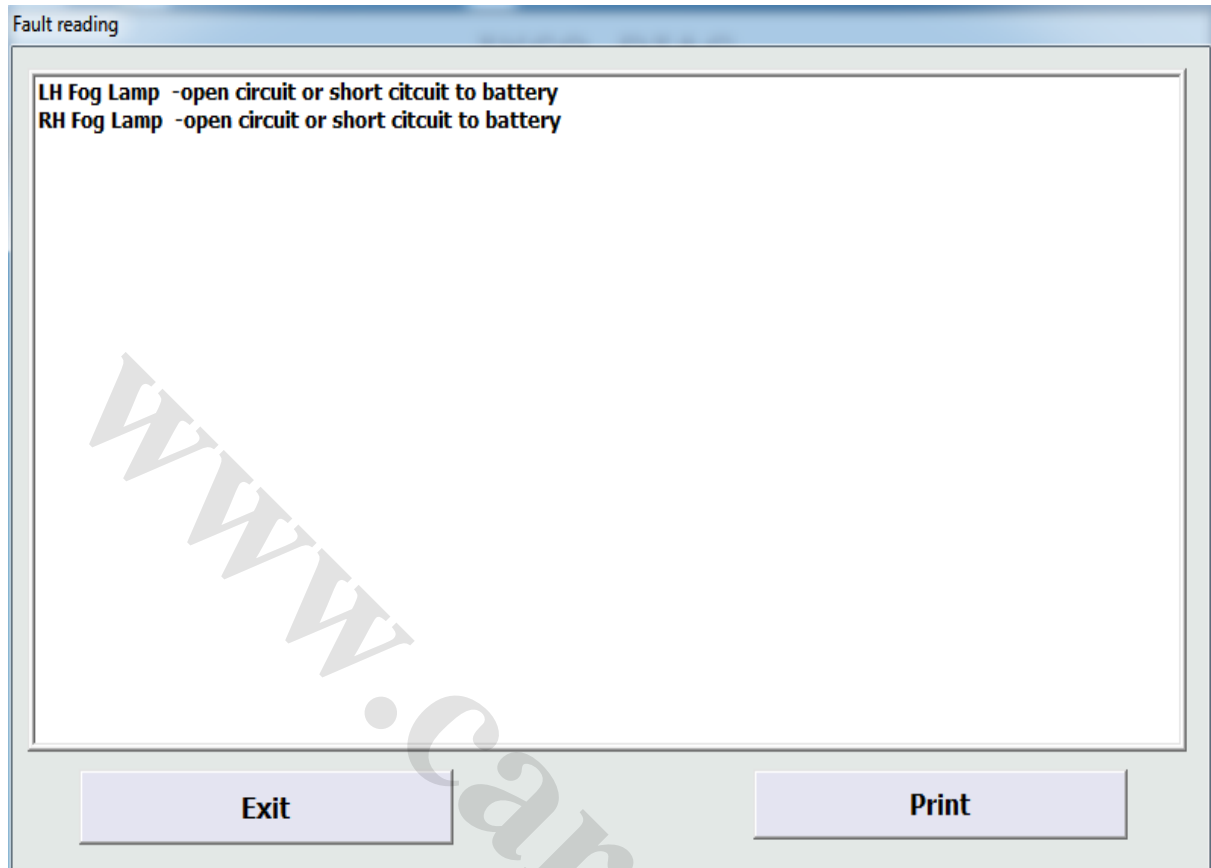
با کلیک موس روی آیتم Identification پنجره شکل (۲-۲) که در ذیل نمایش داده شده است باز می گردد.

Identification	
Customer Product Reference	I K 0 0 2 7 5 1 8 0
Supplier Product Reference	D - S M S - F N - C 1 -
Main Board Reference	0 0 0 0 0 0 0 0 0 6 0 3
ECU Hardware Version Number	C 1
RTSW identification	d5 12 2 2 40 0 0 ff 26 10 20 13
Boot Loader Software version number	3.01
Final manufacturing date	1320/20/06
VIN	
End of line date of last operation	0000/00/00
After sale date of last operation	2013/11/03
CAN Network vehicle composition	010e ,1f,cc,cc,cc
Diagnostic network layer	Diag DB Ver=0107, CCN bus(ON/OFF)=00
Date of reprogramming	2013/10/30
Number of reprogramming	06
Exit	

شکل (۲-۲)

خواندن ایراد (Fault Reading)

با کلیک موس روی آیتم Fault Reading پنجره شکل (۲-۳) که در ذیل نمایش داده شده است باز می گردد. چنانچه ایرادی وجود داشته باشد در این پنجره نمایش داده می شود.



شکل (۲-۳)

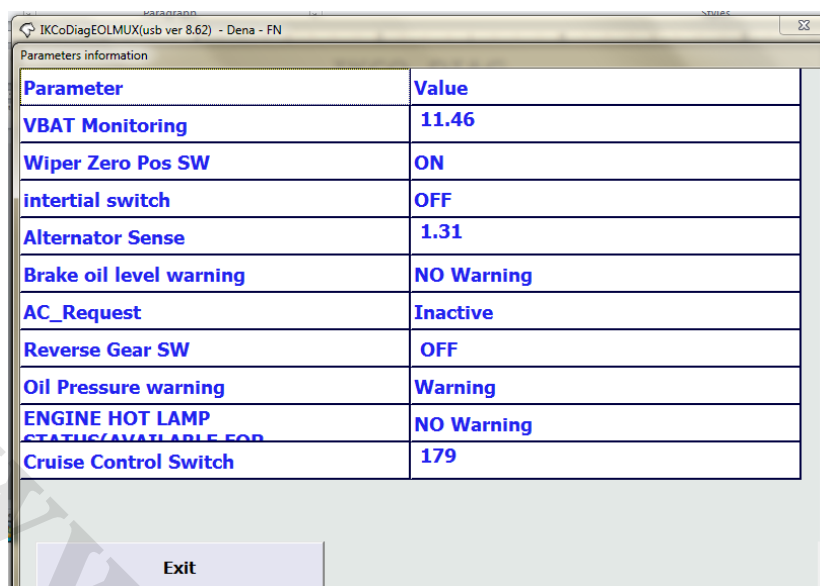
پاک کردن ایراد (Fault Erasing)

با استفاده از این منو می توان ایرادات مشاهده شده را پاک کرد. در صورت رفع نشدن ایراد، پس از مراجعه به منوی Fault Reading ایراد مجدد مشاهده خواهد شد.

اطلاعات پارامترها (Parameter measurement)

در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای نود FN شامل سوئیچها و سنسورهای متصل به نود FN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سوئیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سوئیچ مربوطه - مسیر مرتبط از سوئیچ تا نود FN و دریافت اطلاعات توسط نود FN اطمینان حاصل کرد.

با کلیک موس روی آیتم Parameter measurement پنجره شکل (۲-۴) که در ذیل آمده باز می گردد.



Parameter	Value
VBAT Monitoring	11.46
Wiper Zero Pos SW	ON
intertial switch	OFF
Alternator Sense	1.31
Brake oil level warning	NO Warning
AC_Request	Inactive
Reverse Gear SW	OFF
Oil Pressure warning	Warning
ENGINE HOT LAMP STATUS(AVAILABLE FOR	NO Warning
Cruise Control Switch	179

Exit

شکل (۲-۴)

تست عملگرها (Actuator Test)

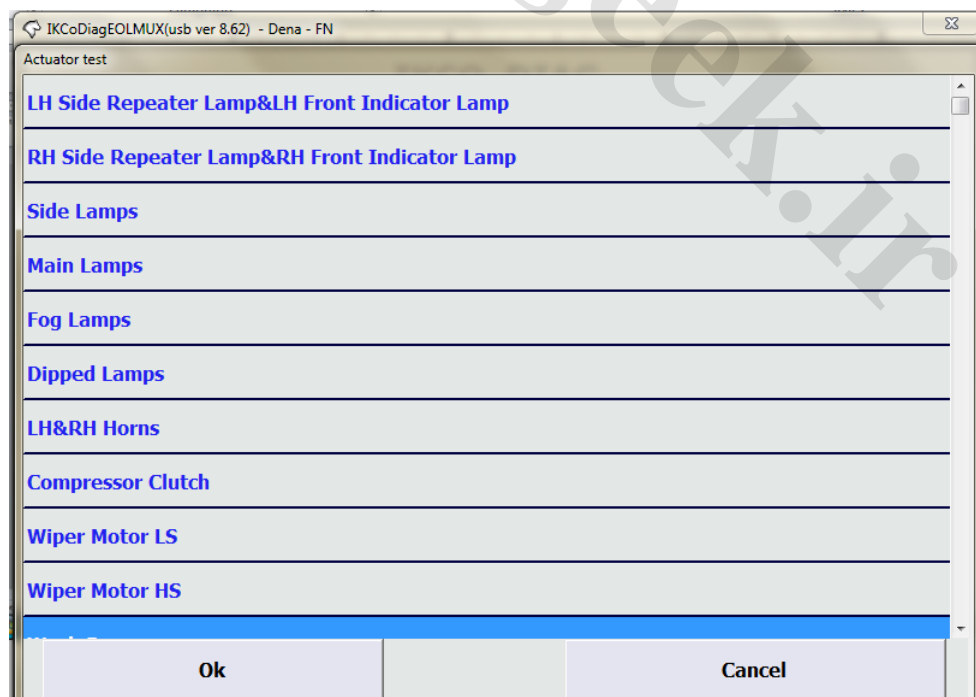
تمام عملگرهای مرتبط با نود FN (خروجیهای نود FN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند.

بدین ترتیب از سالم بودن خروجی مسیر نود تا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد.

گروهها امکان تست تعدادی از خروجیها به طور همزمان را فراهم می کند.

لیست خروجیهای نود FN به شرح زیر می باشد.

با کلیک موس روی آیتم Actuator Test پنجره شکل (۲-۵) که در ذیل آمده است باز می شود.

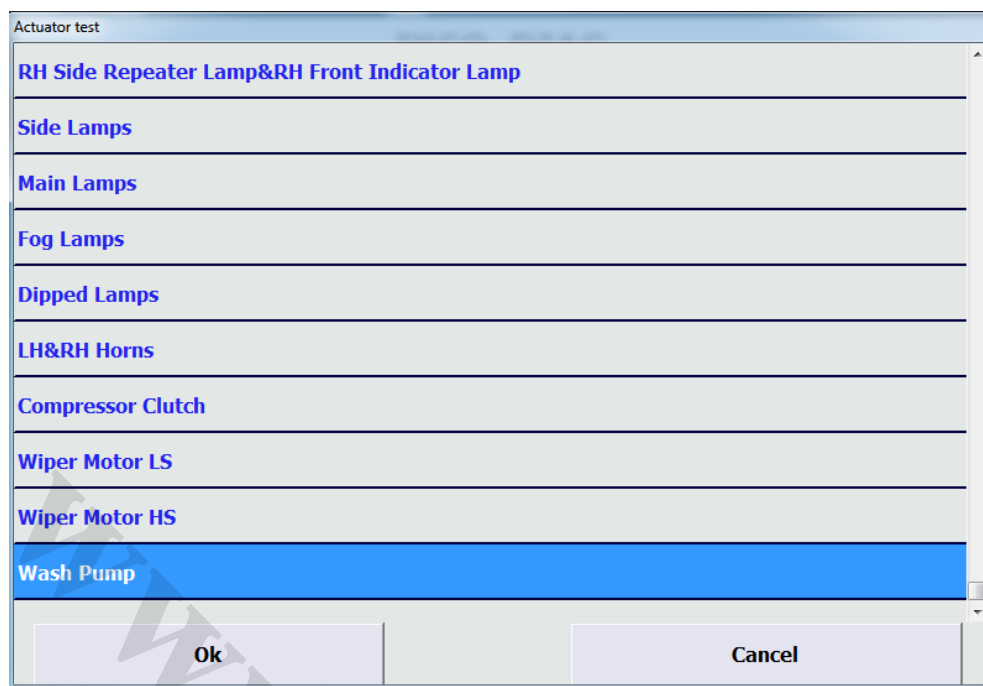


Actuator test

- LH Side Repeater Lamp&LH Front Indicator Lamp
- RH Side Repeater Lamp&RH Front Indicator Lamp
- Side Lamps
- Main Lamps
- Fog Lamps
- Dipped Lamps
- LH&RH Horns
- Compressor Clutch
- Wiper Motor LS
- Wiper Motor HS

Ok Cancel

شکل (۲-۵)

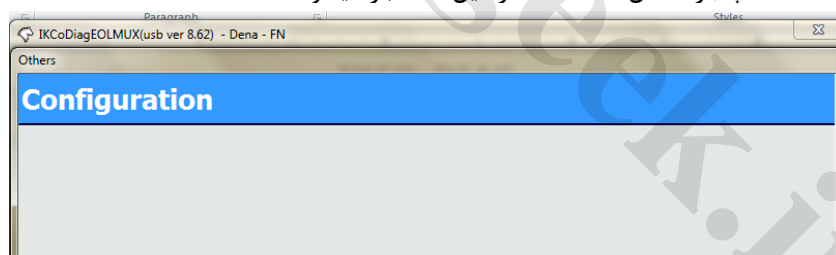


شکل (۲-۵)

موارد دیگر (Others)

پیکربندی نود FN

با کلیک موس روی آیتم Others پنجره شکل (۲-۶) که در ذیل آمده باز میشود.



شکل (۲-۶)

با کلیک موس روی آیتم Configuration پنجره شکل (۲-۷a) یا (۲-۷b) باز می گردد که در آن پارامترهایی که قابل پیکربندی هستند مشاهده می گردد.

پیکربندی نود FN خودرو دنا



شکل (۲-۷a)

پیکربندی نود FN خودرو سمند

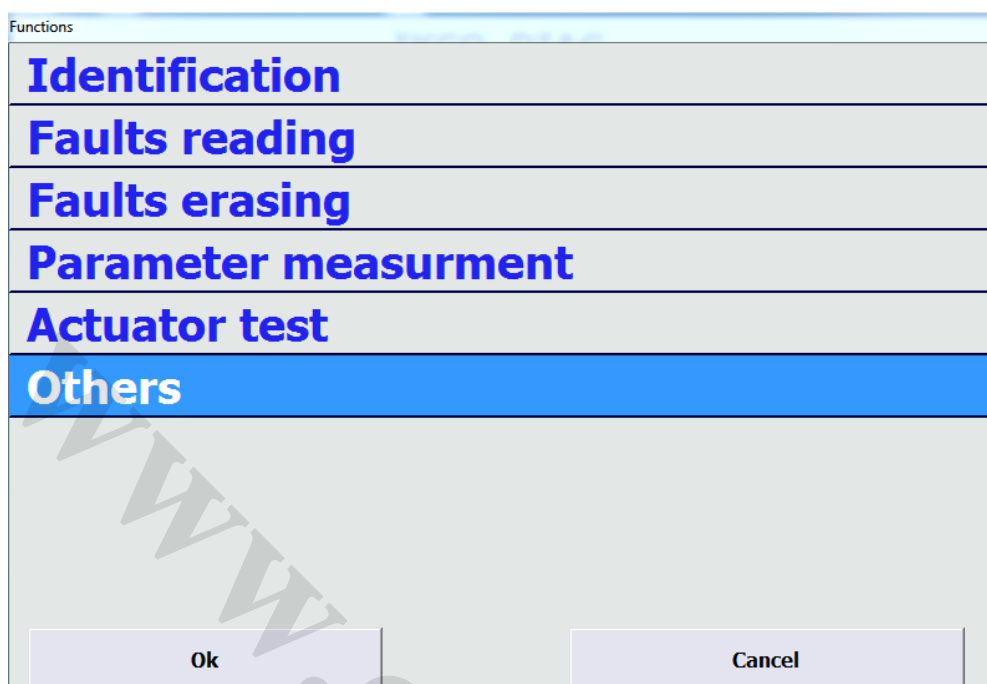


شکل (۲-۷b)

- Front fag lamp : وجود مه شکن جلو در خودرو را مشخص می کند که باید Present باشد.
- Engine EMS type : نوع EMS خودرو. این گزینه در منوی کانفیگوریشن FN غیر فعال است. برای تغییر آن باید از منوی Public Configuration اقدام شود.
- Side lamp type : در خودروی دنا چراغهای راهنما از نوع LED می باشد و در خودروی سمند باید گزینه Bulb انتخاب شود.
- Airbag availability : فعال بودن ایربگ
- Cruise control : فعال و یا غیر فعال کردن سیستم کروز کنترل. برای تغییر آن باید از منوی Public Configuration اقدام شود.

نود DCN

با کلیک موس روی آیتم DCN ، پنجره شکل (۴-۱) که در ذیل نمایش داده شده است باز می شود.



شکل (۴-۱)

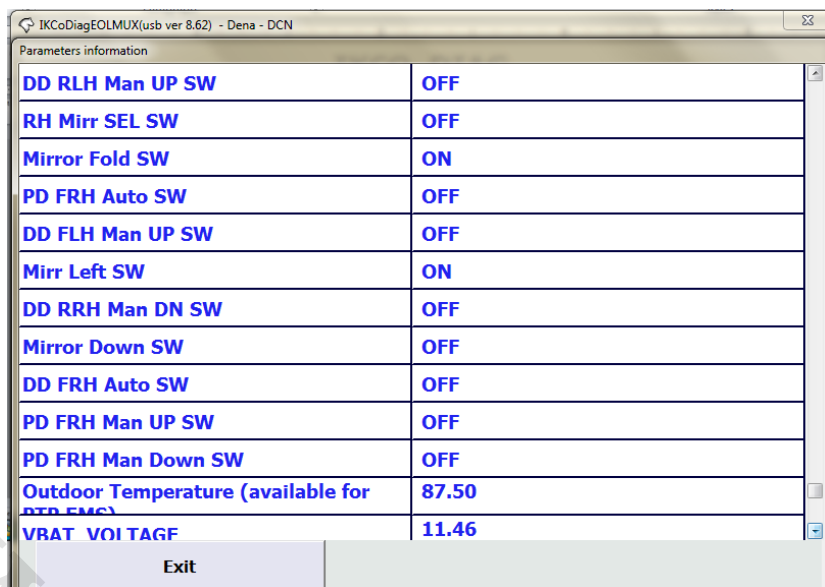
موارد Identification, Fault reading , Fault erasing مانند نودهای قبلی می باشد .

اطلاعات پارامترها (Parameter measurement)

در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای نود DCN شامل سوئیچها و سنسورهای متصل به نود DCN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سوئیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سوئیچ مربوطه - مسیر مرتبط از سوئیچ تا نود DCN و دریافت اطلاعات توسط نود DCN اطمینان حاصل کرد. با کلیک موس روی آیتم Parameter measurement پنجره شکل (۲-۴) که در ذیل آمده باز می گردد.

Parameters information	
Parameter	Value
FLH Door Actuator SW	UNLOCK
FRH Door Actuator SW	UNLOCK
DD FRH Man UP SW	OFF
DD FRH Man DN SW	OFF
Crash Unlock	INACTIVE
DD RRH Man UP SW	OFF
LH Mirr SEL SW	OFF
DD FLH Auto SW	OFF
Mirror UP SW	OFF
FLH Man Down SW	OFF
DD RLH Man Down SW	OFF
FLH Door	OPEN
Exit	

Parameters information	
DD RRH Man UP SW	OFF
LH Mirr SEL SW	OFF
DD FLH Auto SW	OFF
Mirror UP SW	OFF
FLH Man Down SW	OFF
DD RLH Man Down SW	OFF
FLH Door	OPEN
FRH Door	OPEN
NonStep0	ACTIVE
Isolator SW	OFF
Mirror Right SW	ON
DD RLH Man UP SW	OFF
RH Mirr SFI SW	OFF
Exit	



Parameters information	
DD RLH Man UP SW	OFF
RH Mirr SEL SW	OFF
Mirror Fold SW	ON
PD FRH Auto SW	OFF
DD FLH Man UP SW	OFF
Mirr Left SW	ON
DD RRH Man DN SW	OFF
Mirror Down SW	OFF
DD FRH Auto SW	OFF
PD FRH Man UP SW	OFF
PD FRH Man Down SW	OFF
Outdoor Temperature (available for DTR EMC)	87.50
VBAT VOLTAGF	11.46
Exit	

شکل (۴-۲)

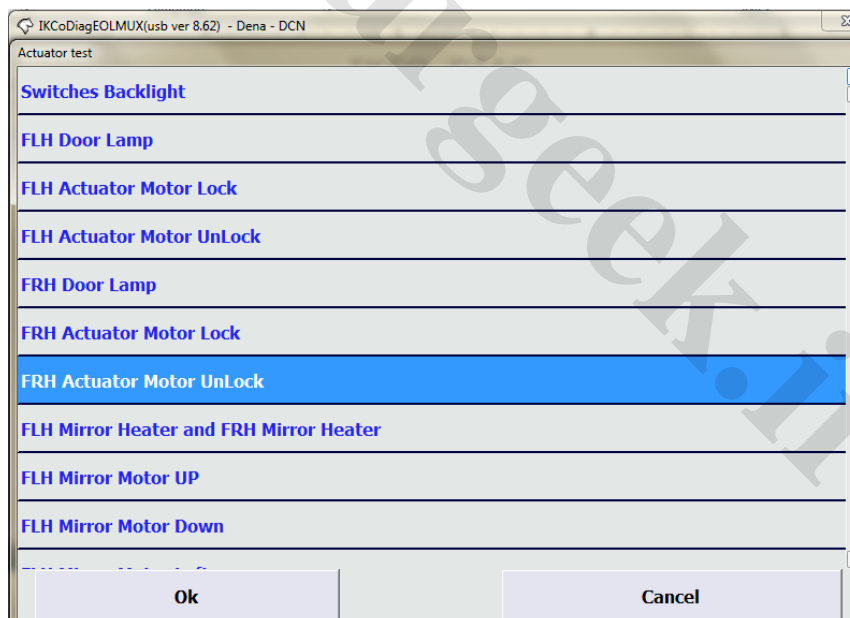
تست عملگرها (Actuator Test)

تمام عملگرهای مرتبط با نود DCN (خروجیهای نود DCN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند.

بدین ترتیب از سالم بودن خروجی - مسیر نود تا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد.

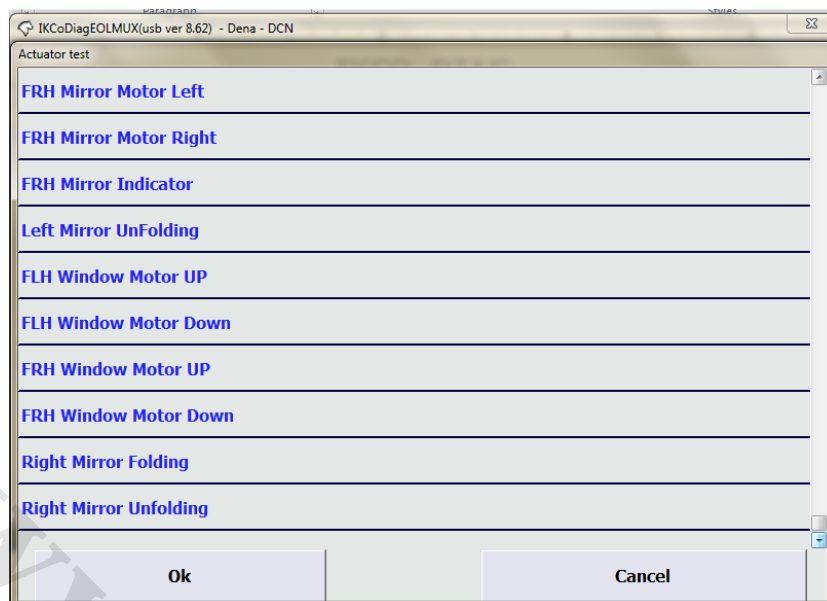
با کلیک موس روی آیتم Actuator Test پنجره شکل (۴-۳) که در ذیل آمده است باز می شود.

لیست خروجیهای نود DCN به شرح زیر می باشد.



Actuator test	
Switches Backlight	
FLH Door Lamp	
FLH Actuator Motor Lock	
FLH Actuator Motor UnLock	
FRH Door Lamp	
FRH Actuator Motor Lock	
FRH Actuator Motor UnLock	
FLH Mirror Heater and FRH Mirror Heater	
FLH Mirror Motor UP	
FLH Mirror Motor Down	
Ok	Cancel

شکل (۴-۳)

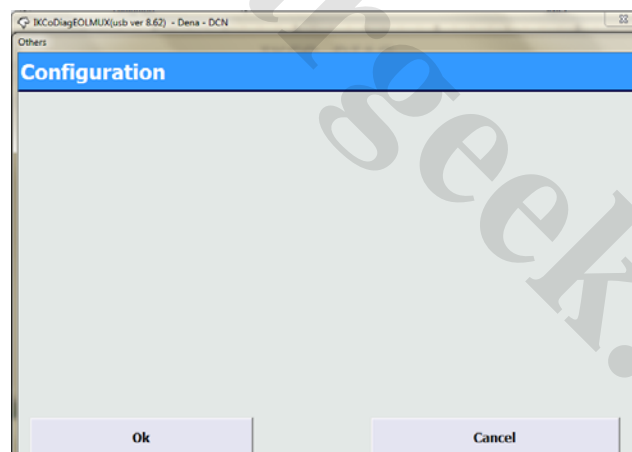


شکل (۴-۳)

موارد دیگر (Others)

پیکربندی نود DCN

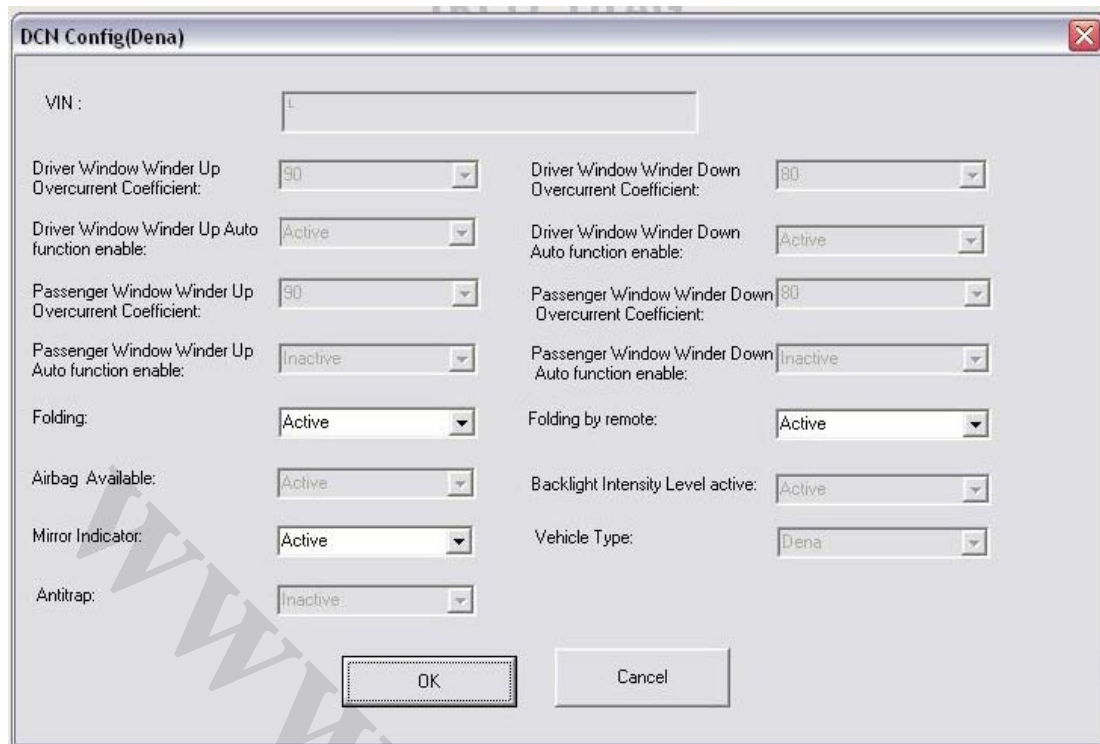
با کلیک موس روی آیتم Others پنجره شکل (۴-۴) که در ذیل آمده باز میشود.



شکل (۴-۴)

با کلیک موس روی آیتم Configuration پنجره شکل (۴-۵a) و (۴-۵b) باز می‌گردد که در آن پارامترهایی که قابل پیکربندی هستند مشاهده می‌گردد.

پیکربندی نود DCN خودرو دنا



DCN Config(Dena)

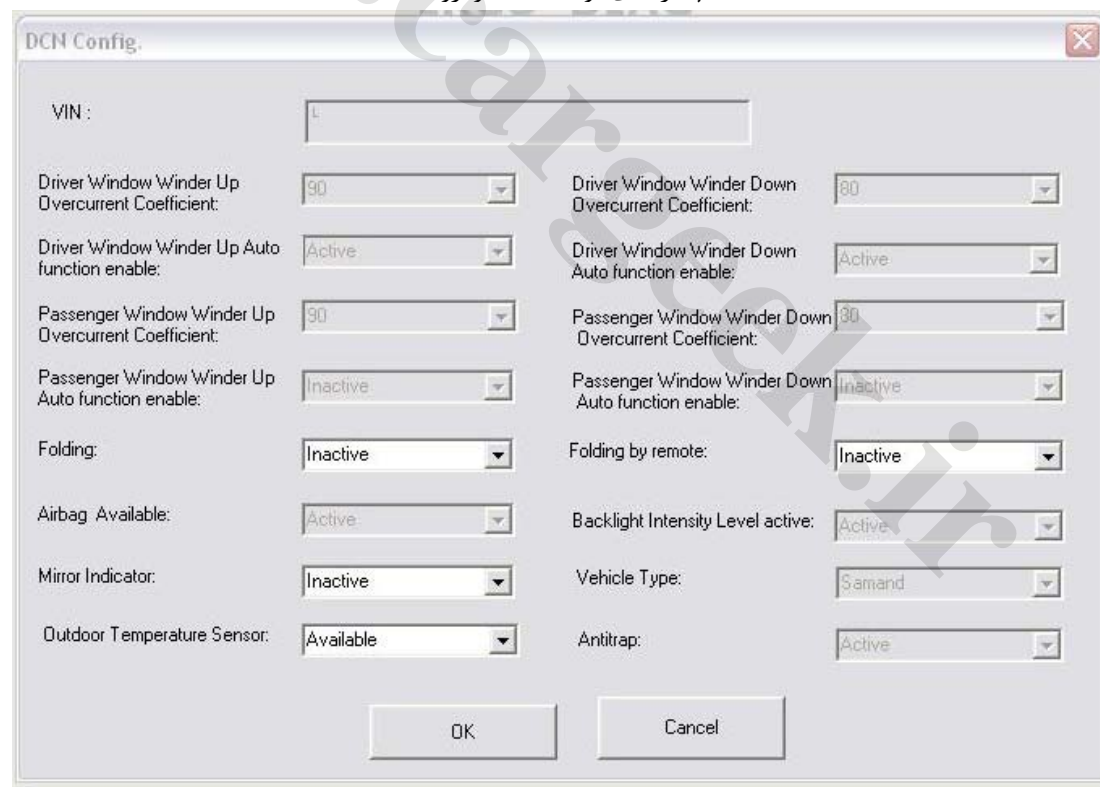
VIN :

Driver Window Winder Up Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="90"/>	Driver Window Winder Down Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="80"/>
Driver Window Winder Up Auto function enable:	<input type="text" value="Active"/>	Driver Window Winder Down Auto function enable:	<input type="text" value="Active"/>
Passenger Window Winder Up Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="90"/>	Passenger Window Winder Down Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="80"/>
Passenger Window Winder Up Auto function enable:	<input type="text" value="Inactive"/>	Passenger Window Winder Down Auto function enable:	<input type="text" value="Inactive"/>
Folding:	<input type="text" value="Active"/>	Folding by remote:	<input type="text" value="Active"/>
Airbag Available:	<input type="text" value="Active"/>	Backlight Intensity Level active:	<input type="text" value="Active"/>
Mirror Indicator:	<input type="text" value="Active"/>	Vehicle Type:	<input type="text" value="Dena"/>
Antitrap:	<input type="text" value="Inactive"/>		

OK Cancel

شکل (۴-۵a)

پیکربندی نود DCN خودرو دنا



DCN Config.

VIN :

Driver Window Winder Up Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="90"/>	Driver Window Winder Down Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="80"/>
Driver Window Winder Up Auto function enable:	<input type="text" value="Active"/>	Driver Window Winder Down Auto function enable:	<input type="text" value="Active"/>
Passenger Window Winder Up Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="90"/>	Passenger Window Winder Down Overcurrent Coefficient:	<input type="text" value="30"/>
Passenger Window Winder Up Auto function enable:	<input type="text" value="Inactive"/>	Passenger Window Winder Down Auto function enable:	<input type="text" value="Inactive"/>
Folding:	<input type="text" value="Inactive"/>	Folding by remote:	<input type="text" value="Inactive"/>
Airbag Available:	<input type="text" value="Active"/>	Backlight Intensity Level active:	<input type="text" value="Active"/>
Mirror Indicator:	<input type="text" value="Inactive"/>	Vehicle Type:	<input type="text" value="Samand"/>
Outdoor Temperature Sensor:	<input type="text" value="Available"/>	Antitrap:	<input type="text" value="Active"/>

OK Cancel

شکل (۴-۵b)

- Folding : فعال و غیر فعال کردن قابلیت تاشوندگی آینه های جانبی. این گزینه برای سمند Inactive انتخاب می شود اما برای خودروی دنا باید Active باشد.
- Folding by remote : فعال یا غیر فعال کردن قابلیت تاشوندگی آینه های جانبی توسط ریموت. برای خودروی سمند با توجه به عدم نصب این آپشن باید این گزینه Inactive باشد ولی برای خودروی دنا در صورت تمایل به استفاده از این آپشن Active انتخاب می گردد.

Folding	Folding by Remote	عملکرد
Inactive	Inactive	آینه ها تحت هیچ شرایطی جمع نمی شوند
Active	Inactive	با تغییر وضعیت کلید فولدینگ بر روی درب راننده می توان آینه ها را جمع یا باز کرد
Inactive	Active	آینه ها تحت هیچ شرایطی جمع نمی شوند
Active	Active	با فشردن کلید lock بر روی ریموت و همچنین با تغییر وضعیت کلید فولدینگ بر روی درب راننده می توان آینه ها را جمع یا باز کرد

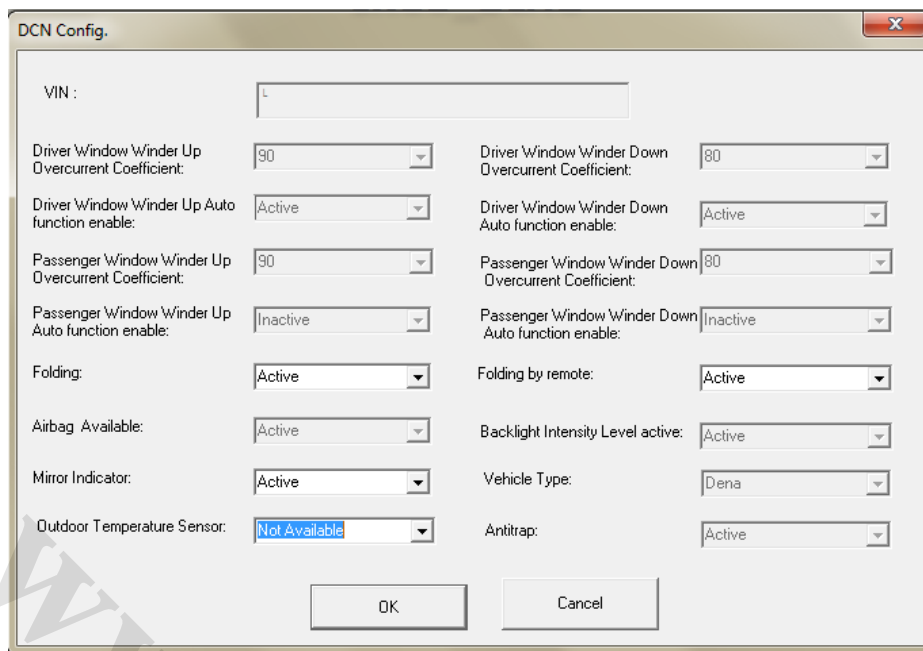
- Airbag available : فعال بودن ایربگ
- Mirror indicator : فعال کردن چراغ چشمک زن روی آینه ها (خودروی دنا Active و خودروی سمند Inactive)
- Outdoor temperature sensor : جهت خواندن دمای خارج خودرو و همچنین ارسال آن در شبکه برای باقی نودها بایستی Active انتخاب گردد. (اطلاعات سنسور دمای محیط واقع در آینه سمت راننده)
- Backlight intensity level active : فعال یا غیر فعال بودن قابلیت تنظیم شدت نور پس زمینه جلو آمپر و کلیدها که بصورت پیش فرض Active است.
- Vehicle type : نوع خودرو
- Antitrap : فعال و یا غیر فعال کردن سیستم آنتی ترپ. برای تغییر آن باید از منوی Public Configuration اقدام شود.

نکته ۱: خودروی دنا سنسور دمای محیط واقع در آینه سمت راننده را ندارد. از آنجایی خودروی دنا دارای HVAC اتوماتیک است ، دمای بیرون اتاق توسط سنسور موجود روی سپر جلو سنجیده می شود و در صفحه نمایش مربوط به سیستم تهویه مطبوع نمایش داده می شود.

به عبارت دیگر در خودروی دنا ، نمایش دمای بیرون اتاق بر روی نمایشگر جلو آمپر وجود ندارد.

نکته ۲: در خودروی دنا سنسور دمای محیط واقع در آینه سمت شاگرد وجود دارد و اطلاعات به ECU ارسال می شود. اما از آنجایی که در خودروی دنا، موتور پایه گاز سوز تعریف نشده است (تا زمان نگارش این مستند) این اطلاعات ارسالی به ECU استفاده عملکردی ندارد.

نکته ۳: در خودروی سمند مجهز به موتور EF7 و سیستم مالتی پلکس SMS ، سنسور دمای محیط در آینه های سمت راننده و سمت شاگرد هر دو وجود دارد. اگر خودرو از نوع دوگانه سوز با موتور Bosch EF7 باشد ، سنسور دمای محیط واقع در آینه سمت شاگرد، اطلاعات دمای محیط را برای محاسبه جرم هوای بیرون و تنظیم مخلوط سوخت گاز با هوا به ECU ارسال می کند. در ضمن در این خودروها، چون HVAC از نوع اتوماتیک نیست، میزان دمای هوای محیط توسط سنسور دمای واقع در آینه سمت راننده سنجیده و در نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می شود.



DCN Config.

VIN :

Driver Window Winder Up Overcurrent Coefficient:

Driver Window Winder Down Overcurrent Coefficient:

Driver Window Winder Up Auto function enable:

Driver Window Winder Down Auto function enable:

Passenger Window Winder Up Overcurrent Coefficient:

Passenger Window Winder Down Overcurrent Coefficient:

Passenger Window Winder Up Auto function enable:

Passenger Window Winder Down Auto function enable:

Folding:

Folding by remote:

Airbag Available:

Backlight Intensity Level active:

Mirror Indicator:

Vehicle Type:

Outdoor Temperature Sensor:

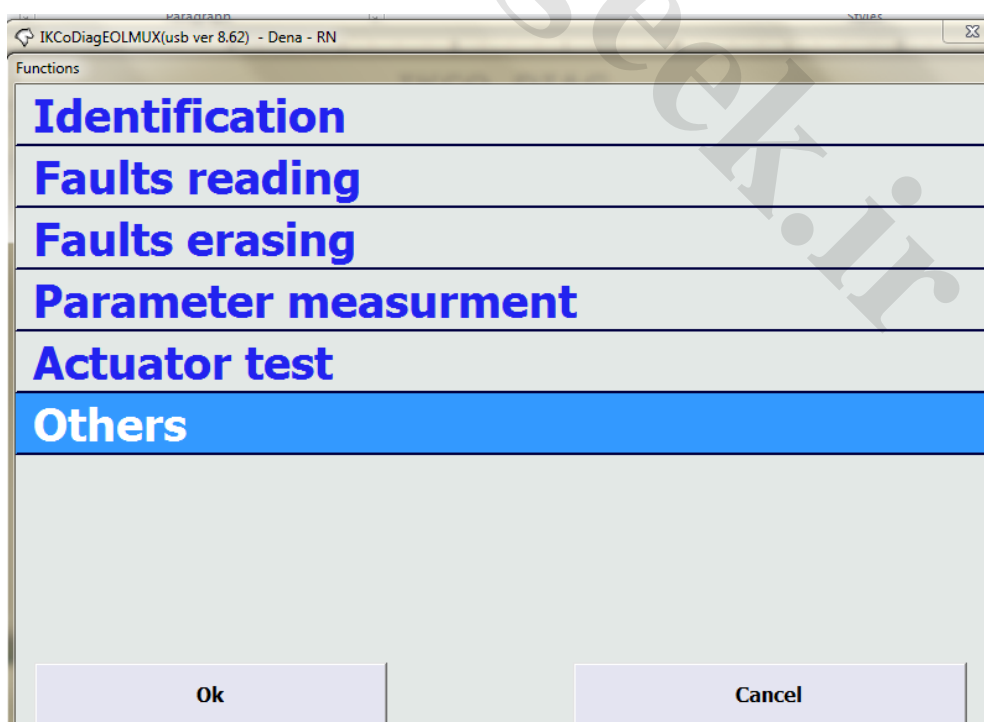
Antitrap:

OK Cancel

همانطور که در شکل فوق مشاهده می شود گزینه Outdoor Temperature Sensor در خودروی دنا Not Available انتخاب می شود.

نود RN

با کلیک موس روی آیتم RN ، پنجره شکل (۵-۱) که در ذیل نمایش داده شده است باز می شود.



IKCoDiagEOLMUX (usb ver 8.62) - Dena - RN

Functions

- Identification
- Faults reading
- Faults erasing
- Parameter measurment
- Actuator test
- Others

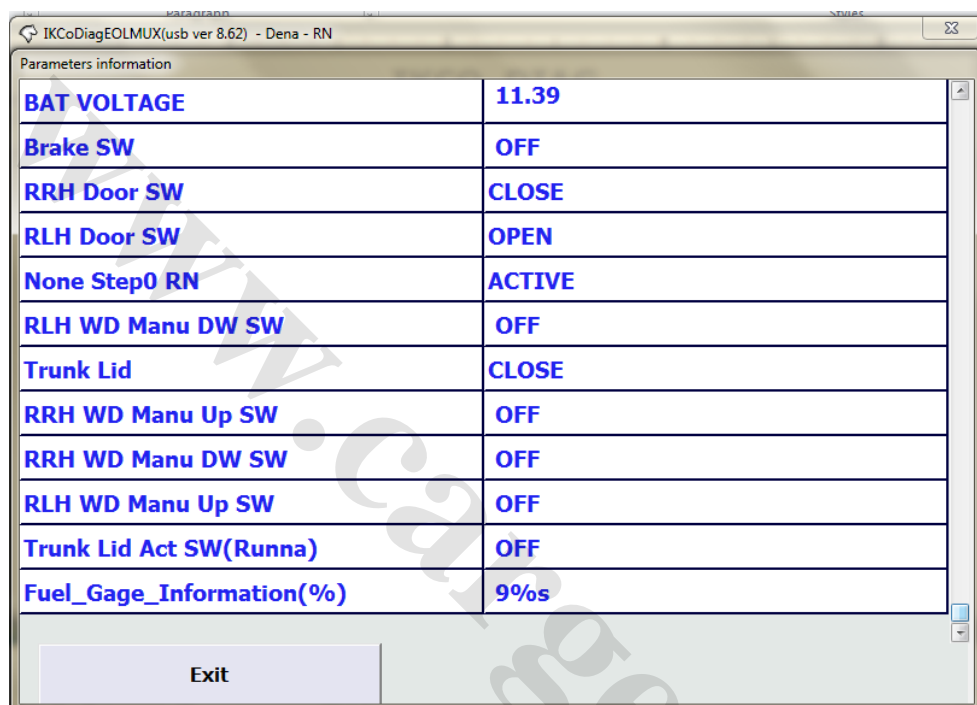
Ok Cancel

شکل (۵-۱)

موارد Identification, Fault reading , Fault erasing مانند نودهای قبلی می باشد .

اطلاعات پارامترها (Parameter measurement)

در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای نود RN شامل سوئیچها و سنسورهای متصل به نود RN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سوئیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سوئیچ مربوطه - مسیر مرتبط از سوئیچ تا نود RN و دریافت اطلاعات توسط نود RN اطمینان حاصل کرد. با کلیک موس روی آیتم Parameter measurement پنجره شکل (۵-۲) که در ذیل آمده باز می گردد.



Parameters information	
BAT VOLTAGE	11.39
Brake SW	OFF
RRH Door SW	CLOSE
RLH Door SW	OPEN
None Step0 RN	ACTIVE
RLH WD Manu DW SW	OFF
Trunk Lid	CLOSE
RRH WD Manu Up SW	OFF
RRH WD Manu DW SW	OFF
RLH WD Manu Up SW	OFF
Trunk Lid Act SW(Runna)	OFF
Fuel_Gage_Information(%)	9% ^s

Exit

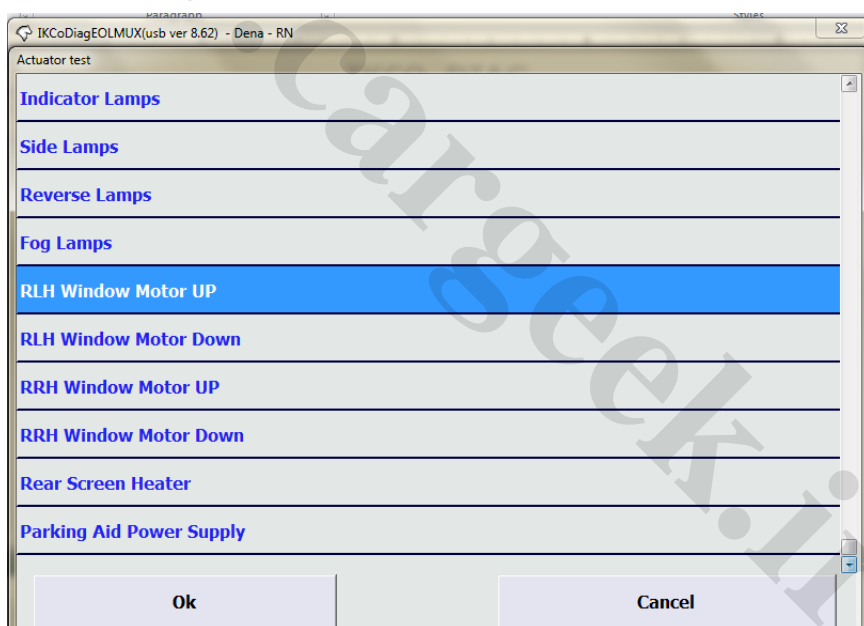
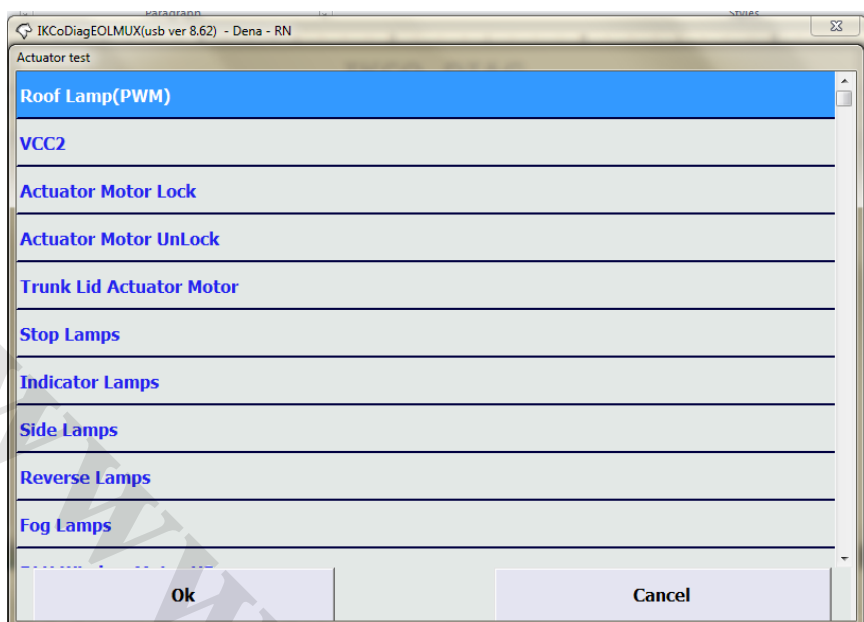
شکل (۵-۲)

تست عملگرها (Actuator Test)

تمام عملگرهای مرتبط با نود RN (خروجیهای نود RN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند.

بدین ترتیب از سالم بودن خروجی - مسیر نود تا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد. با کلیک موس روی آیتم Actuator Test پنجره شکل (۵-۳) که در ذیل آمده است باز می شود.

لیست خروجیهای نود RN به شرح زیر می باشد

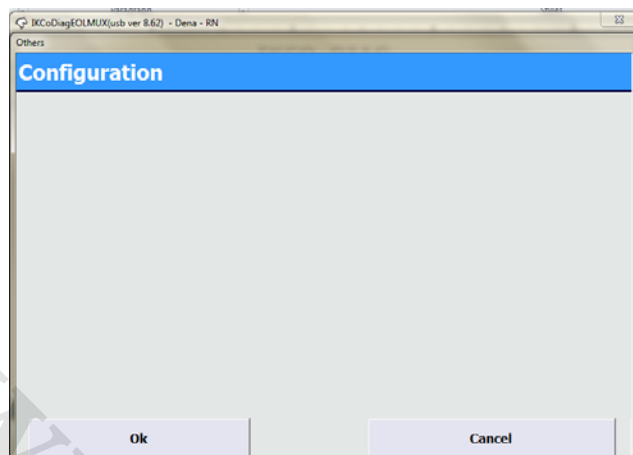


شکل ۳-۵

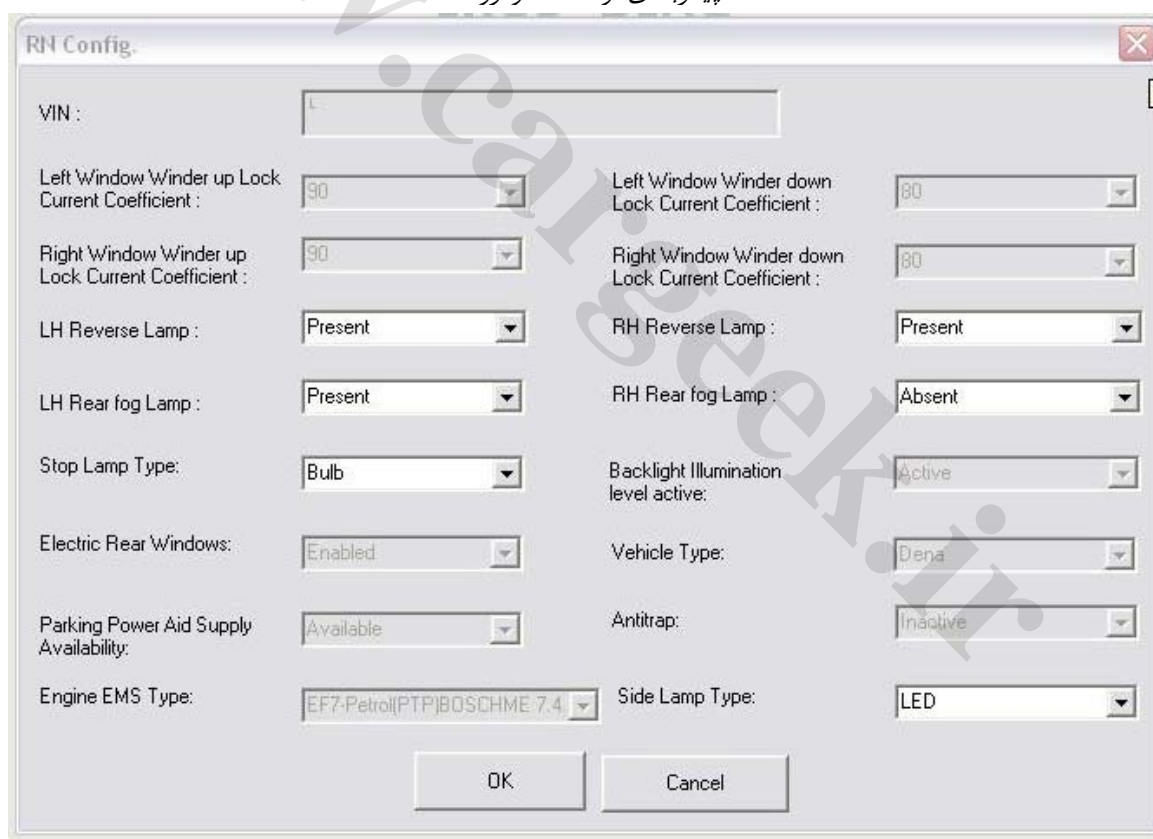
موارد دیگر (Others)

پیکربندی نود RN

با کلیک موس روی آیتم Others و سپس Configuration پنجره شکل (۵-۴a) و (۵-۴b) که در ذیل آمده باز می‌شود.



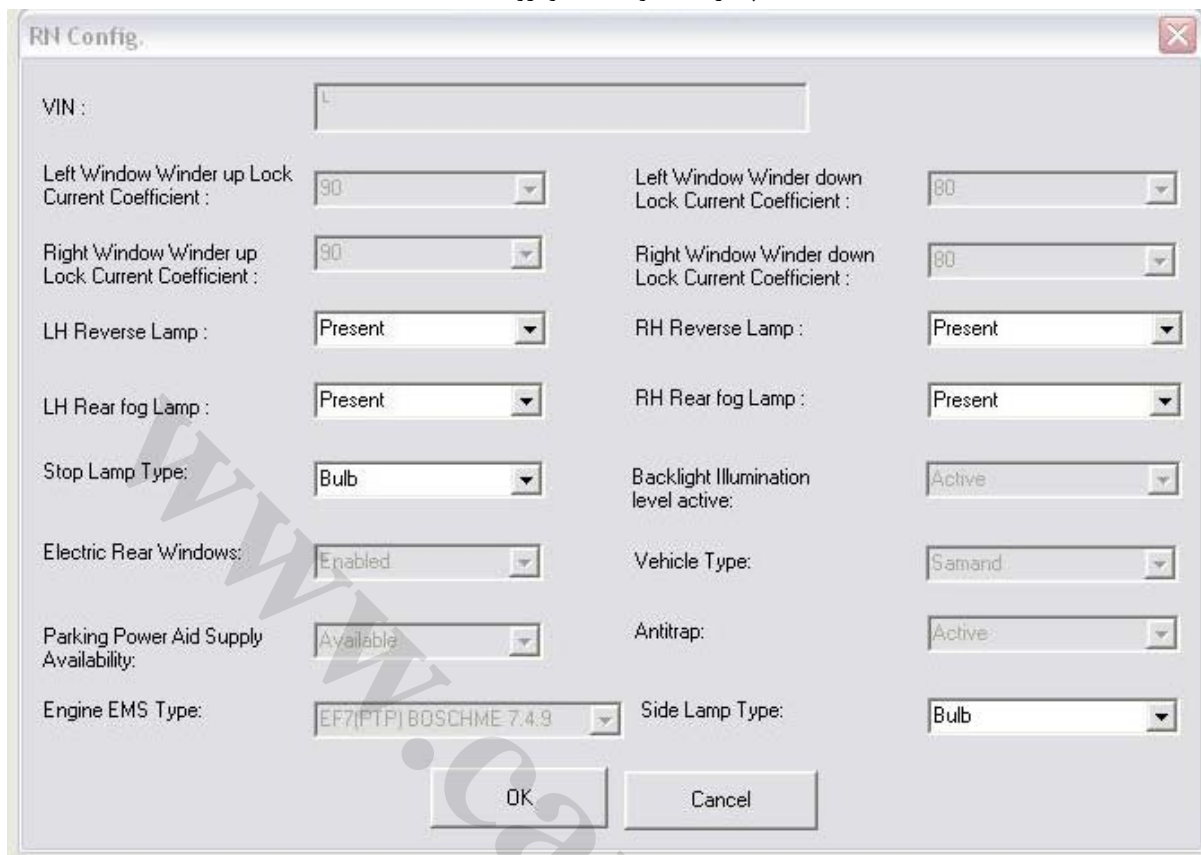
پیکربندی نود RN خودرو دنا



VIN :		
Left Window Winder up Lock Current Coefficient :	90	Left Window Winder down Lock Current Coefficient :
Right Window Winder up Lock Current Coefficient :	90	Right Window Winder down Lock Current Coefficient :
LH Reverse Lamp :	Present	RH Reverse Lamp :
LH Rear fog Lamp :	Present	RH Rear fog Lamp :
Stop Lamp Type:	Bulb	Backlight Illumination level active:
Electric Rear Windows:	Enabled	Vehicle Type:
Parking Power Aid Supply Availability:	Available	Antitrap:
Engine EMS Type:	EF7-Petrol(PTP)BOSCHME 7.4	Side Lamp Type:
OK		Cancel

(۵-۴a)

پیکربندی نود RN خودرو سمند



The image shows a software window titled "RN Config." with a close button in the top right corner. It contains various configuration options for a car's system, organized in two columns. The options include VIN, window winder lock current coefficients, reverse and fog lamps, stop lamp type, electric rear windows, parking power aid supply availability, engine EMS type, backlight illumination level, vehicle type, antitrap, and side lamp type. Each option is accompanied by a dropdown menu. At the bottom, there are "OK" and "Cancel" buttons.

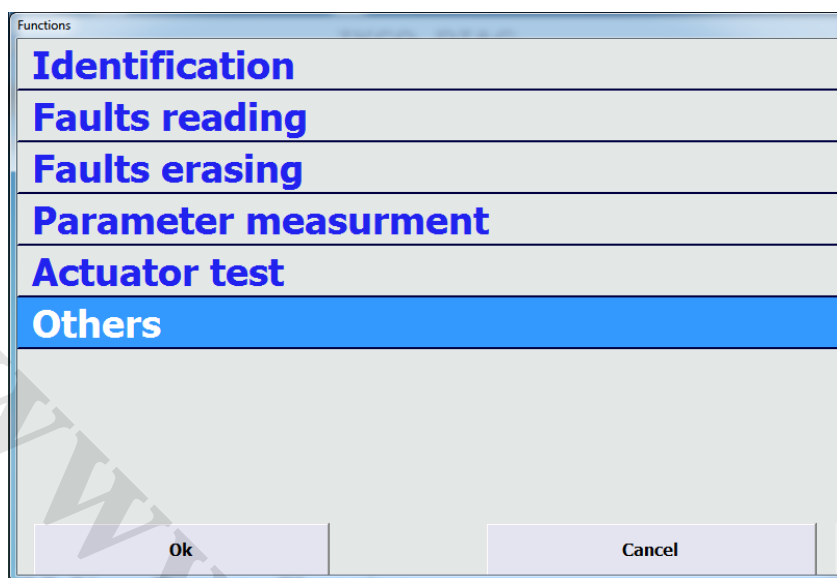
Parameter	Value
VIN :	L
Left Window Winder up Lock Current Coefficient :	90
Left Window Winder down Lock Current Coefficient :	80
Right Window Winder up Lock Current Coefficient :	90
Right Window Winder down Lock Current Coefficient :	80
LH Reverse Lamp :	Present
RH Reverse Lamp :	Present
LH Rear fog Lamp :	Present
RH Rear fog Lamp :	Present
Stop Lamp Type:	Bulb
Backlight Illumination level active:	Active
Electric Rear Windows:	Enabled
Vehicle Type:	Samand
Parking Power Aid Supply Availability:	Available
Antitrap:	Active
Engine EMS Type:	EF7(PTP) BOSCHME 7.4.9
Side Lamp Type:	Bulb

(۵-۴b)

- LH Reverse lamp : با توجه به وجود لامپ دنده عقب در سمت چپ خودرو این گزینه در دنا و هم در سمند در حالت Present می باشد.
- RH Reverse lamp : با توجه به وجود لامپ دنده عقب در سمت راست خودرو این گزینه در دنا و هم در سمند در حالت Present می باشد.
- LH Rear fog lamp : با توجه به وجود لامپ مه شکن عقب در سمت چپ خودرو این گزینه در دنا و هم در سمند در حالت Present می باشد.
- نکته: خودروی دنا دارای یک مه شکن عقب می باشد که روی سپر عقب وسط قرار دارد. در پیکربندی نود RN در خودروی دنا ، گزینه LH Rear Fog Lamp در حالت Present قرار دارد. یعنی مه شکن وسط در پیکربندی نود RN ، چراغ سمت چپ شمرده می شود.
- RH Rear fog lamp : این گزینه در دنا در حالت Absent و در سمند در حالت present می باشد.
- Stop lamp type : با توجه به اینکه از نوع لامپ رشته ای در چراغ های ترمز خودرو استفاده گردیده است بایستی نوع Bulb انتخاب گردد.
- Side lamp type : با توجه به اینکه در خودروی دنا از نوع لامپ LED در چراغ های کوچک خودرو استفاده گردیده است بایستی نوع LED انتخاب گردد و با توجه به استفاده از لامپ های رشته ای در سمند باید گزینه Bulb انتخاب شود.

نود ICN

با کلیک موس روی آیتم ICN ، پنجره شکل (۶-۱) که در ذیل نمایش داده شده است باز می شود.

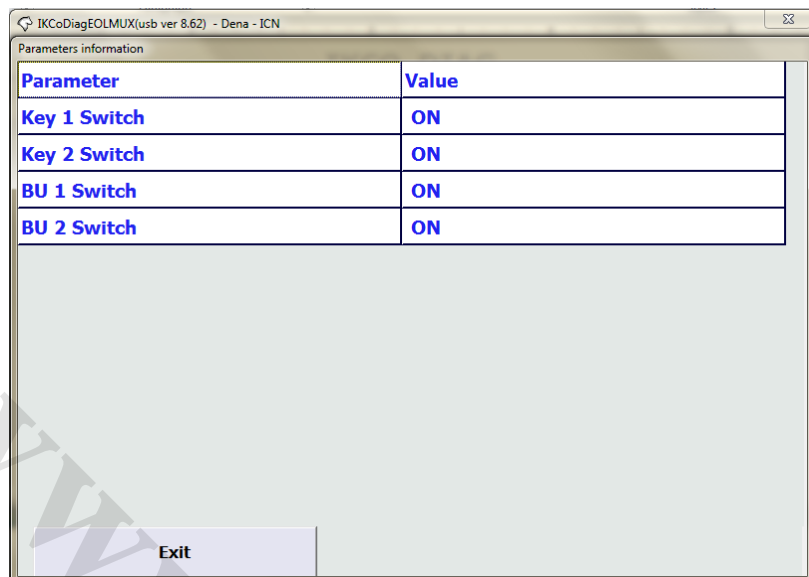


شکل (۶-۱)

موارد Identification, Fault reading , Fault erasing مانند نودهای قبلی می باشد .

اطلاعات پارامترها (Parameter measurement)

با کلیک موس روی آیتم Parameter measurement پنجره شکل (۶-۲) که در ذیل آمده باز می گردد.



شکل (۶-۲)

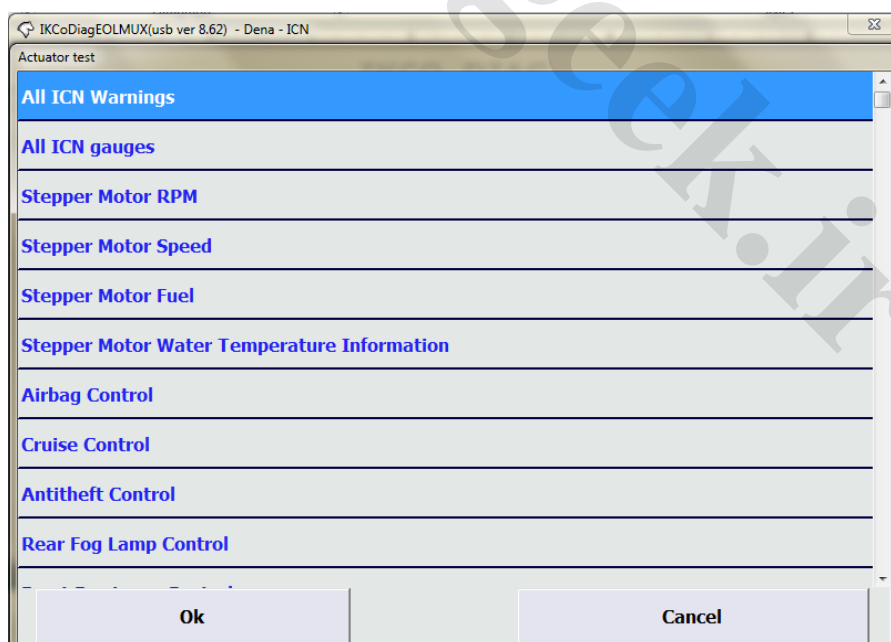
تست عملگرها (Actuator Test)

تمام عملگرهای مرتبط با نود ICN (خروجیهای نود ICN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند.

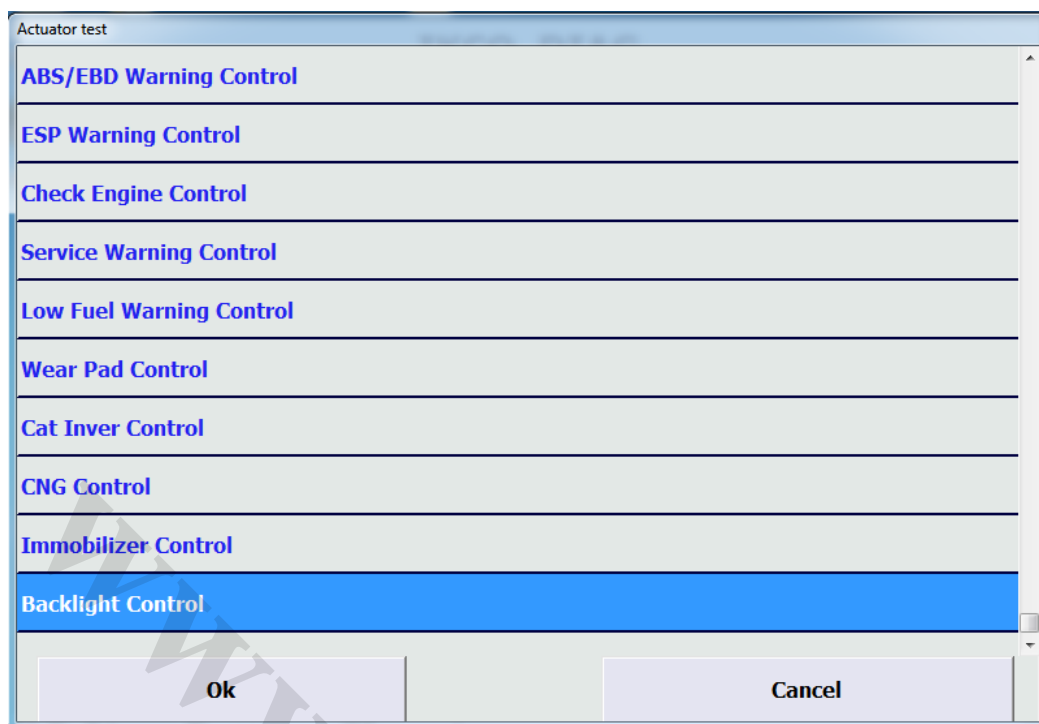
بدین ترتیب از سالم بودن خروجی- مسیر نودتا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد.

با کلیک موس روی آیتم Actuator Test پنجره شکل (۶-۳) که در ذیل آمده است باز می شود.

لیست خروجیهای نود ICN به شرح زیر می باشد.



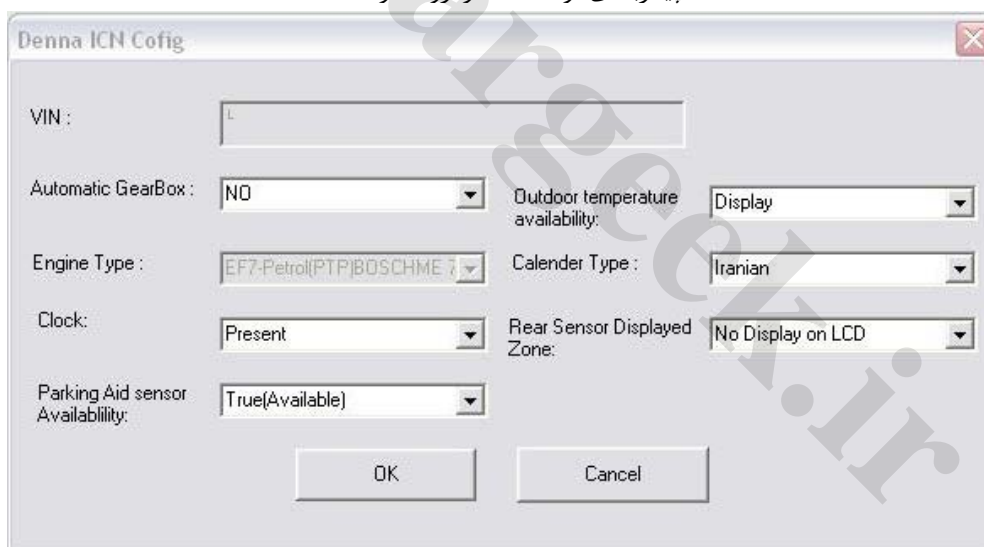
شکل (۶-۳)



شکل (۶-۳)

موارد دیگر (Others)

با کلیک موس روی آیتم Others و سپس Configuration پنجره شکل (۶-۴) که در ذیل آمده باز می‌شود. پیکربندی نود ICN خودرو دنا و سمند



شکل (۶-۴)

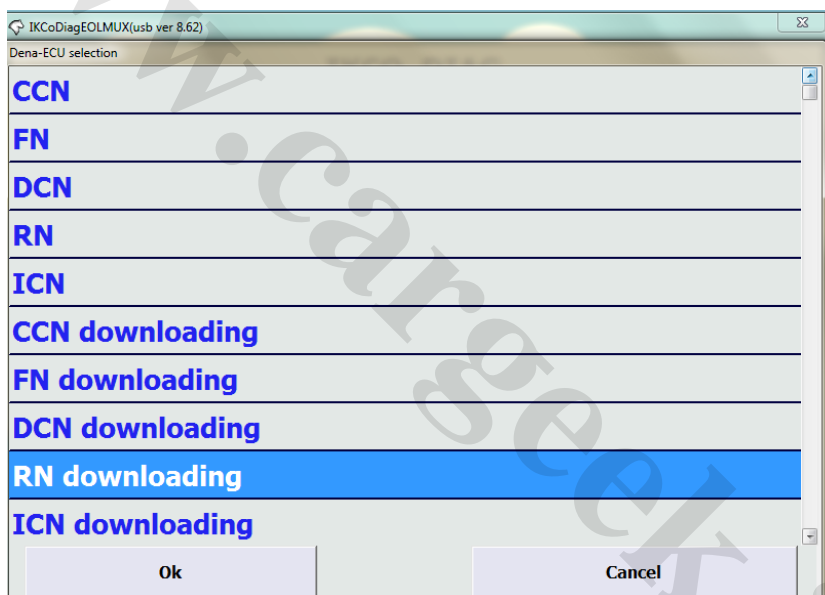
- Automatic Gearbox: با توجه به عدم وجود دنده اتوماتیک در خودرو سمند و دنا این گزینه بایستی غیر فعال گردد.
- Outdoor Temperature availability: با انتخاب حالت Display ، دمای خارجی خودرو بر روی جلوآمپر نمایش داده می‌شود. در خودروی دنا با توجه به نمایش دمای بیرون روی صفحه رادیو پخش در صورت انتخاب این گزینه علاوه بر صفحه رادیو پخش، دمای بیرون روی جلوآمپر نیز نمایش داده خواهد شد.
- Calender Type: در صورت انتخاب گزینه Persian تقویم فارسی بر روی جلوآمپر نمایش داده می‌شود و در صورت انتخاب گزینه Gregorian تقویم میلادی بر روی جلوآمپر نمایش داده می‌شود.

- Clock: جهت نمایش ساعت بر روی جلوآمپر بایستی Present انتخاب گردد.
- Rear Sensor Displayed Zone: با توجه به Passive بودن سنسور دنده عقب در خودرو سمند این گزینه بایستی No Display On LCD انتخاب گردد. و برای خودروی دنا نیز با توجه به نمایش سنسور دنده عقب بر روی رادیو پخش نیازی به نمایش آن روی جلو آمپر نیست و باید گزینه No Display On LCD انتخاب گردد.
- Parking Aid sensor Availability: این گزینه قابلیت پخش آلامر مربوط به سنسورموانع عقب را فعال می کند. در خودروی سمند بایستی به صورت False(Not Available) و در خودروی دنا باید True (Available) انتخاب گردد.

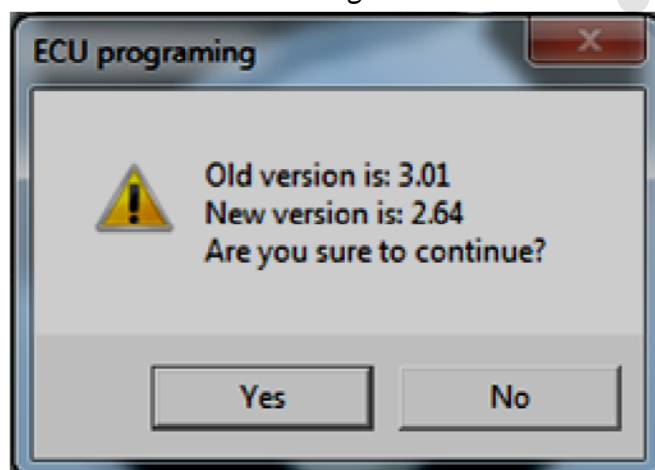
نکته مهم: بنابر آنچه در پیکربندی نود DCN گفته شد خودروی دنا مجهز به HVAC اتوماتیک می باشد. اگر این گزینه برای سمند در حالت اتوماتیک قرار داده شود، دمای محیط در نمایشگر جلو آمپر نمایش داده نخواهد شد.

Downloading (بار گذاری نودها)

برای دانلود کردن هر کدام از نرم افزارهای مربوط به نودها فقط کافی است روی آیتم مربوط به Downloading که در شکل (۱-۳) آمده بود کلیک کنید تا پنجره ای مانند شکل (۱-۷) که در ذیل آمده است باز گردد.



شکل (۱-۳)



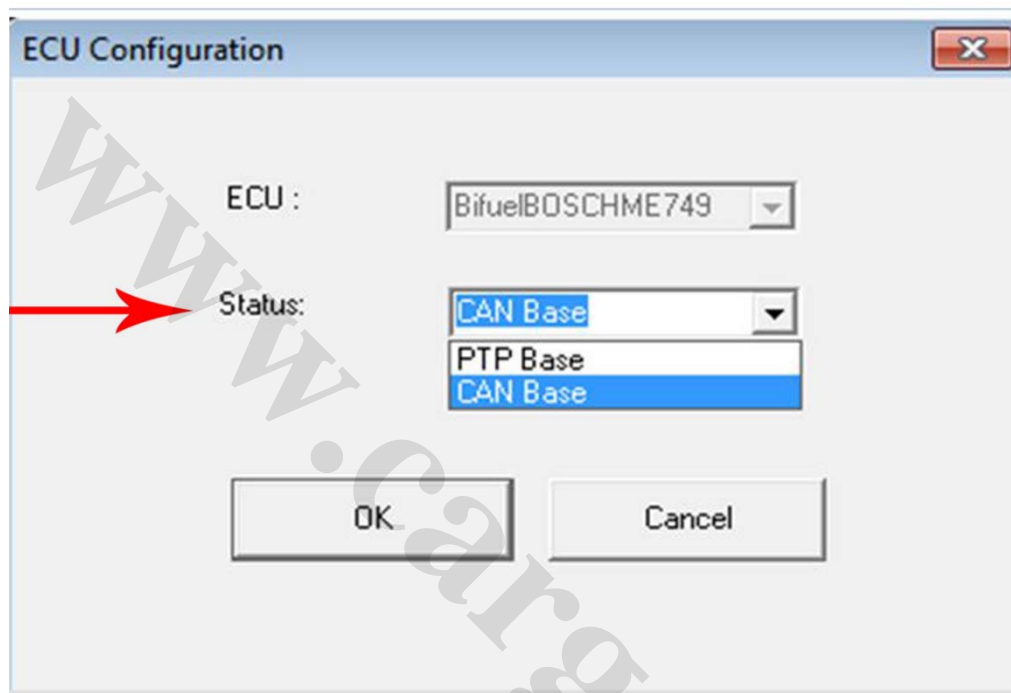
شکل (۱-۷)

نکته: همواره در صورت ارائه نسخه جدید نرم افزار نودها از طرف شرکت ایران خودرو، شماره ورژن نسخه جدید از طریق اطلاعیه فنی به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز خواهد رسید.

ECU configuration

با کلیک کردن روی این آیتم در شکل (۳-۱) پنجره شکل (۱-۸) که در ذیل آمده است باز می گردد.

پیکربندی ECU خودرو دنا و سمند



شکل (۱-۸)

۱-Status: با توجه به اینکه کلیه نودهای مالتی پلکس خودرو دنا بر روی شبکه can کار می کنند در این قسمت بایستی گزینه Can Base انتخاب گردد.

۱-Status: این قسمت برای خودرو سمند می بایست در صورتی که شرایط خودرو بررسی شده و مطابق با یکی از حالت های الف و ب بند زیر باشد، می بایست نوع ECU نیز CAN یا PTP base انتخاب شود

الف) در صورتی که مدولاتور ABS خودرو از نوع موبیس باشد و ورژن نرم افزار ECU ۱۰۳۷۵۱۷۹۴۵ باشد، EMS خودرو می بایست به صورت PTP انتخاب گردد (EF7(PTP)BOSCH7.4.9). لازم به ذکر است این نوع مدولاتور دارای یک پایه خروجی برای ارسال سیگنال سرعت خودرو می باشد که به صورت نقطه به نقطه این سیگنال را به ECU موتور ارسال می کند.

ب) در صورتی که مدولاتور ABS خودرو از نوع موبیس یا مندو باشد و ورژن نرم افزار ECU ۱۰۳۷۵۴۴۱۰۴ باشد می بایست نوع EMS از نوع CAN انتخاب گردد. هر دوی این مدولاتور ها شبکه CAN را پشتیبانی می کنند و اطلاعات سرعت را از طریق شبکه ارسال می کنند.

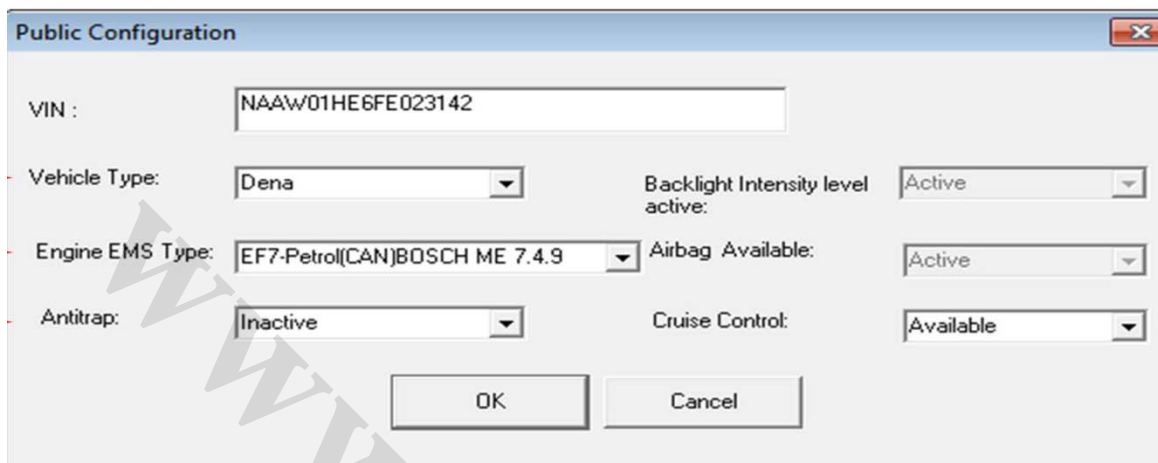
نکته: برای خواندن ورژن نرم افزار ECU می بایست از طریق دستگاه دیاگ در قسمت مشخصات سیستم، شماره System supplier ECU software number را مشاهده نمایید.

*قابل ذکر است در صورتی که یکی از نود های مالتی پلکس دچار مشکل شود و مجبور به تعویض آن شدید می بایست این پیکربندی را مجدداً تعریف کنید. این امر باعث می گردد کلیه نودها پیکربندی یکسان داشته باشند

Public Configuration

با کلیک کردن روی این آیتم در شکل (۳-۱) پنجره شکل (۹-۱a) یا شکل (۹-۱b) که در ذیل آمده است باز می گردد.

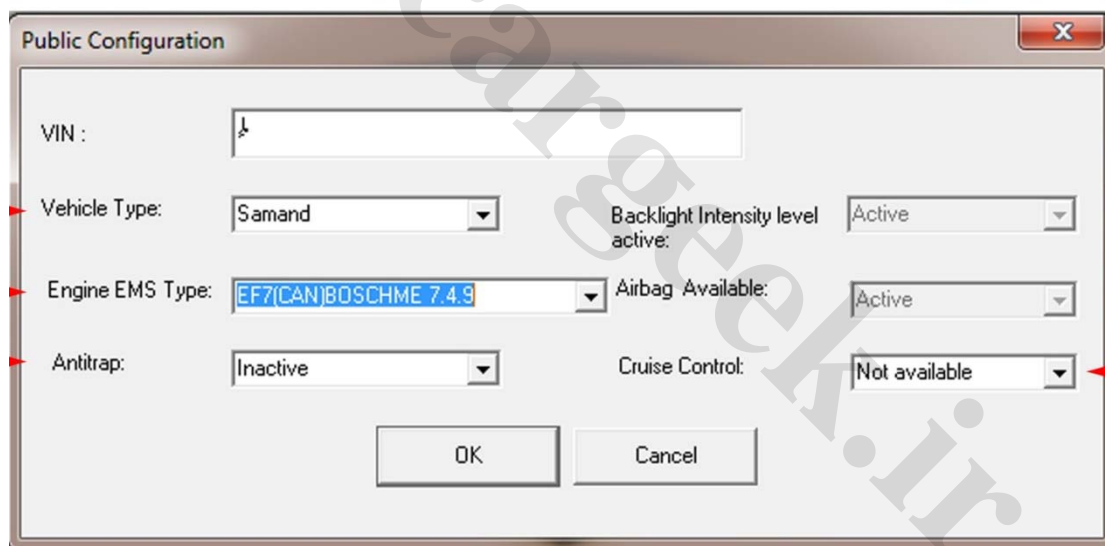
پیکربندی عمومی خودرو دنا



The image shows the 'Public Configuration' window for a Dena car. The VIN is NAAW01HE6FE023142. The Vehicle Type is Dena. The Engine EMS Type is EF7-Petrol(CAN)BOSCH ME 7.4.9. The Antitrap is Inactive. The Backlight Intensity level active is Active. The Airbag Available is Active. The Cruise Control is Available. There are OK and Cancel buttons at the bottom.

شکل (۹-۱a)

پیکربندی عمومی خودرو سمند



The image shows the 'Public Configuration' window for a Samand car. The VIN is empty. The Vehicle Type is Samand. The Engine EMS Type is EF7(CAN)BOSCHME 7.4.9. The Antitrap is Inactive. The Backlight Intensity level active is Active. The Airbag Available is Active. The Cruise Control is Not available. There are OK and Cancel buttons at the bottom.

شکل (۹-۱b)

در منوی Public Configuration حالت کلی انتخاب پیکربندی وجود دارد. اگر این منو پیکربندی صورت گیرد، در سایر نودها نیز همین پیکربندی اعمال می شود. بعبارت دیگر در منوی پیکربندی نودهای دیگر امکان تغییر وجود ندارد و باید در این منو تغییرات صورت گیرد.

- Vehicle type : نوع خودرو

Engine EMS type : نوع EMS باید برای خوروی دنا EF7-Petrol (CAN) BOSCH ME7.4.9 انتخاب و برای خودرو سمند با توجه به اینکه EMS به کار رفته در خودرو متفاوت است، می بایست با توجه به شرایط خودرو اقدام به تکمیل پیکر بندی کنید. به طور کلی دو نوع EMS در خودروی سمند به کار رفته است که ابتدا می بایست ابتدا باید مطابق آنچه در ECU Configuration همین مستند گفته شد آن را شناسایی کنید.



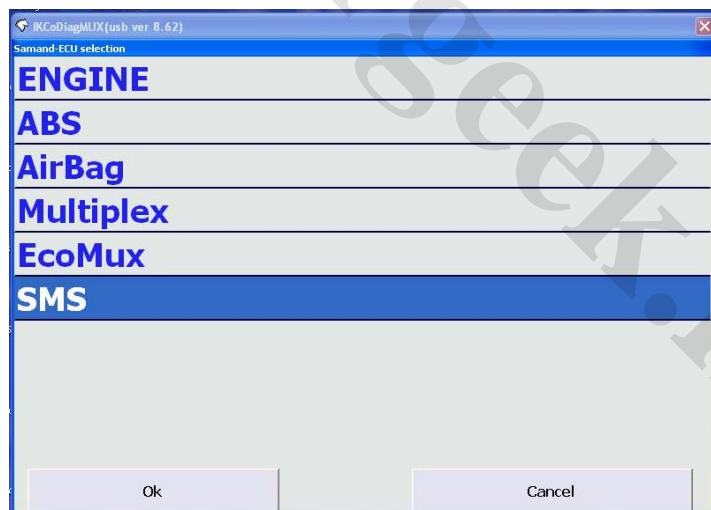
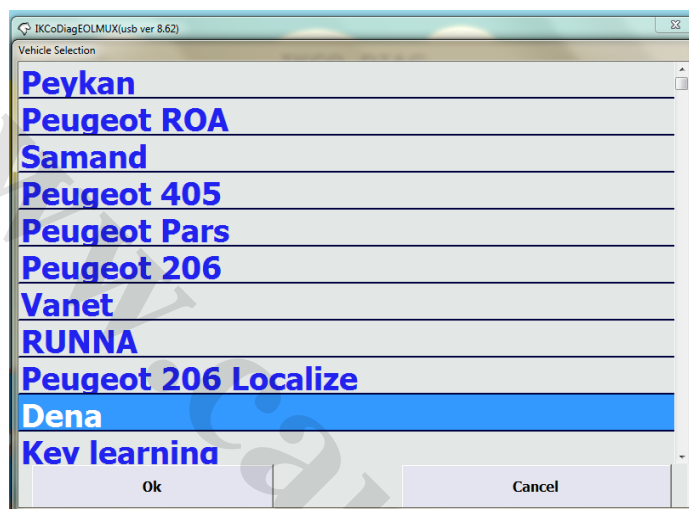
۳-Antitrap: با توجه به عدم وجود آپشن Antitrap در خودرو سمند و دنا، این گزینه بایستی Inactive انتخاب گردد.

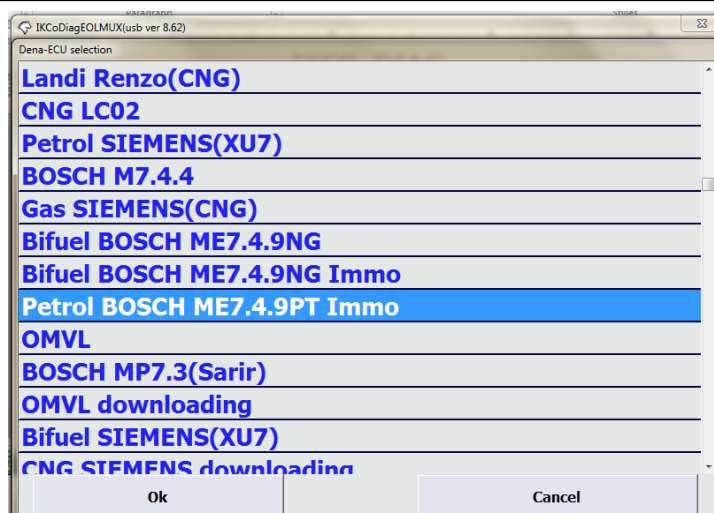
۴-Cruise control: با توجه به عدم وجود آپشن کروز کنترل در خودروی سمند این گزینه بایستی Not Available انتخاب گردد ولی برای خودروی دنا باید Available انتخاب شود.

※قابل ذکر است در صورتی که یکی از نودهای مالتی پلکس دچار مشکل شود و مجبور به تعویض آن شدید می بایست این پیکربندی را مجدداً تعریف کنید. این امر باعث می گردد کلیه نودها پیکربندی یکسان داشته باشند.

یونیت مدیریت موتور

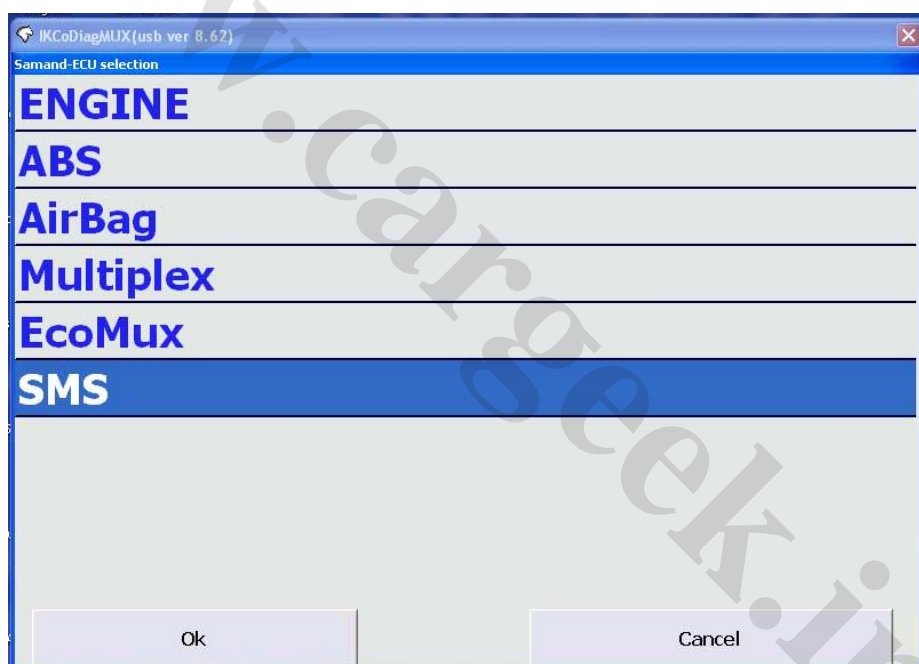
بعد از اتصال دستگاه عیب یاب به خودرو، با انتخاب خودروی دنا و انتخاب منوی ENGINE، برای عیب یابی و مشاهده پارامترهای موتور، گزینه PETROL BOSCH ME7.4.9PT IMMO انتخاب گردد.





یونیت مدیریت ABS

بعد از انتخاب خودروی مورد نظر، با توجه به نوع ABS باورود به منوی سیستم ترمز ، گزینه Mobis یا MANDO انتخاب گردد.



برخی ایرادات ناشی از پیکربندی اشتباه در دنا:

(*) تذکر بسیار مهم :

در صورتی که یکی از نود های سیستم مالتی پلکس خودرو دنا دچار مشکل شود و مجبور به تعویض آن شدید می بایست پیکربندی درست در ECU Configuration و Public Configuration را مجدداً تعریف کنید. این امر باعث می گردد تا تمام نودها پیکربندی یکسان داشته باشند. حال برخی از ایرادات عملکردی که ناشی از پیکربندی اشتباه می باشد ارائه می شود:

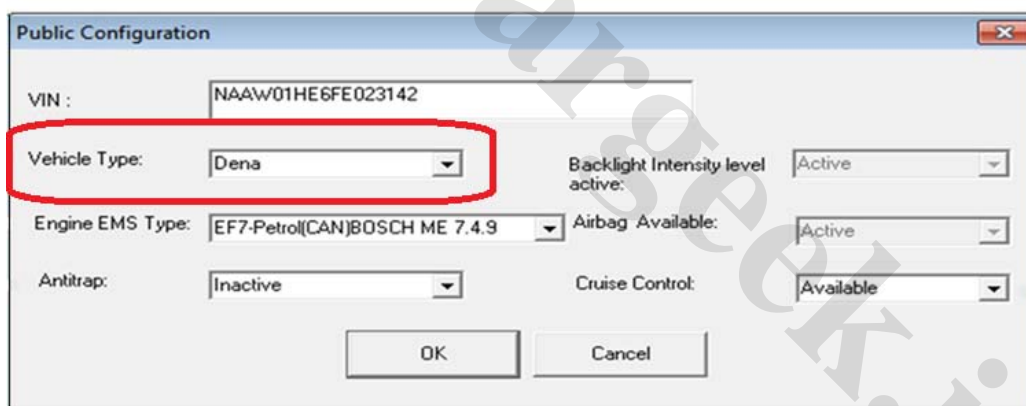
۱- عدم عملکرد شیشه بالابرهای عقب توسط راننده

(*) علت بروز ایراد :

علل مختلفی در به وجود آمدن این ایراد تاثیرگذار است از جمله سوختگی فیوز، ایرادات دسته سیم و عواملی از این قبیل ولیکن شایع ترین عامل بروز ایراد پیکربندی نادرست خودرو می باشد.

(*) روش رفع ایراد:

اگر در منوی Public Configuration در قسمت Vehicle Type نوع خودرو به اشتباه "Runna" انتخاب گردد، شیشه بالابرهای عقب توسط کلید روی درب راننده از کار افتاده و عمل نمی کنند. لذا بایستی حتماً دقت بسیاری به عمل آورده و نوع خودرو را به درستی انتخاب نمایید. در شکل ۱ پیکربندی درست نوع خودرو نشان داده شده است که بایستی "Dena" باشد.



شکل ۱

۲- عدم عملکرد عقبه ها در جلو آمپر و کولر

بروز این ایراد معمولاً دو علت دارد که در ذیل به بررسی آن ها می پردازیم:

(*) علت بروز ایراد :

علت اصلی این ایراد پیکربندی نادرست خودرو می باشد که ممکن است حسب پیکربندی، عملکرد برخی یا حتی تمام عقبه های جلو آمپر دچار اختلال شود.

(*) روش رفع ایراد:

در منوی Public Configuration، پارامتر Engine EMS Type باید حتماً به صورت EF7-Petrol (CAN) BOSCH ME 7.4.9 انتخاب گردد در صورتی که اشتباهاً EF7-Petrol (PTP) BOSCH



ME7.4.9 یا نوع دیگری از EMS انتخاب گردد، عقربه ها بر روی جلوآمپر از کار افتاده و کولر باد گرم می‌زند. لذا بایستی حتماً دقت بسیاری به عمل آورده و نوع EMS را به درستی انتخاب نمایید.

در شکل ۲ پیکر بندی درست نوع Engine EMS Type نشان داده شده است که بایستی EF7- “ Petrol(CAN)BOSCH ME 7.4.9” باشد.

Public Configuration

VIN : NAAW01HE6FE023142

Vehicle Type: Dena

Backlight Intensity level active: Active

Engine EMS Type: EF7-Petrol(CAN)BOSCH ME 7.4.9

Airbag Available: Active

Antitrap: Inactive

Cruise Control: Available

OK Cancel

شکل ۲

(* علت بروز ایراد :

یکی دیگر از عوامل بوجود آمدن ایراد، پیکربندی نادرست در منو ECU Configuration می باشد.

(* روش رفع ایراد:

در منوی ECU Configuration، پارامتر Status باید حتماً به صورت CAN Base انتخاب گردد در صورتی که اشتباهاً PTP Base انتخاب گردد عقربه ها بر روی جلوآمپر از کار افتاده و کولر باد گرم می‌زند. در شکل ۳ پیکر بندی درست Status نشان داده شده است که بایستی "CAN Base" باشد.

ECU Configuration

ECU : BifuelBOSCHME749

Status: CAN Base

PTP Base

CAN Base

OK Cancel

شکل ۳

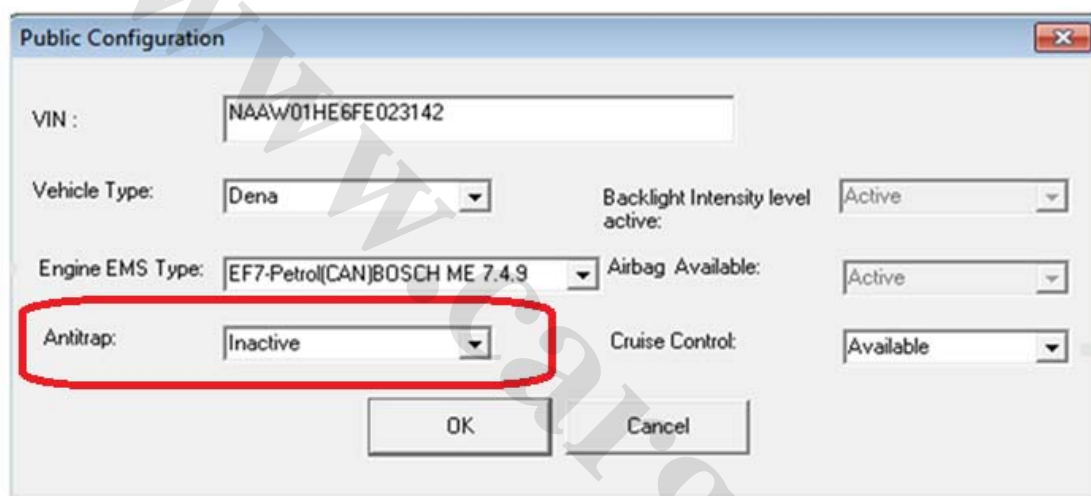
۳- عملکرد پله ای شیشه بالابر اتوماتیک راننده

(* علت بروز ایراد :

ایراد در پیکربندی نادرست خودرو می باشد.

(* روش رفع ایراد:

با توجه به عدم وجود آپشن Antitrap در این خودرو، در صورت انتخاب اشتباه حالت Active، شیشه بالابر اتوماتیک راننده به صورت پله ای عمل می کند. بنابر این باید حتماً در قسمت Public Configuration، پارامتر Antitrap را Inactive انتخاب نمایید تا شیشه بالابر اتوماتیک به صورت درست عمل نماید. در شکل ۴ پیکربندی درست پارامتر Antitrap نشان داده شده است که بایستی "Inactive" باشد.



شکل ۴

۴- عدم عملکرد کروز کنترل

(* علت بروز ایراد :

علل مختلفی در به وجود آمدن این ایراد تاثیرگذار است از جمله سوختگی فیوز، ایرادات دسته سیم و عواملی از این قبیل. ولیکن یکی از شایع ترین دلایل، ایراد در پیکربندی نادرست خودرو می باشد.

(* روش رفع ایراد:

با توجه به وجود آپشن کروز کنترل در خودرو دنا بایستی حتماً این آپشن فعال گردد.

۱- در قسمت Public Configuration باید Cruise Control را Available کنید. دقت نمایید پارامتر Engine EMS Type نیز به صورت "EF7-Petrol(CAN)BOSCH ME 7.4.9" انتخاب شده باشد.



Public Configuration

VIN : NAAW01HE6FE023142

Vehicle Type: Dena

Engine EMS Type: EF7-Petrol(CAN)BOSCH ME 7.4.9

Antitrap: Inactive

Backlight Intensity level active: Active

Airbag Available: Active

Cruise Control: Available

OK Cancel

شکل ۵

۲- در منو ECU Configuration؛ پارامتر Status باید حتماً به صورت CAN Base انتخاب گردد.

ECU Configuration

ECU : BifuelBOSCHME749

Status: CAN Base

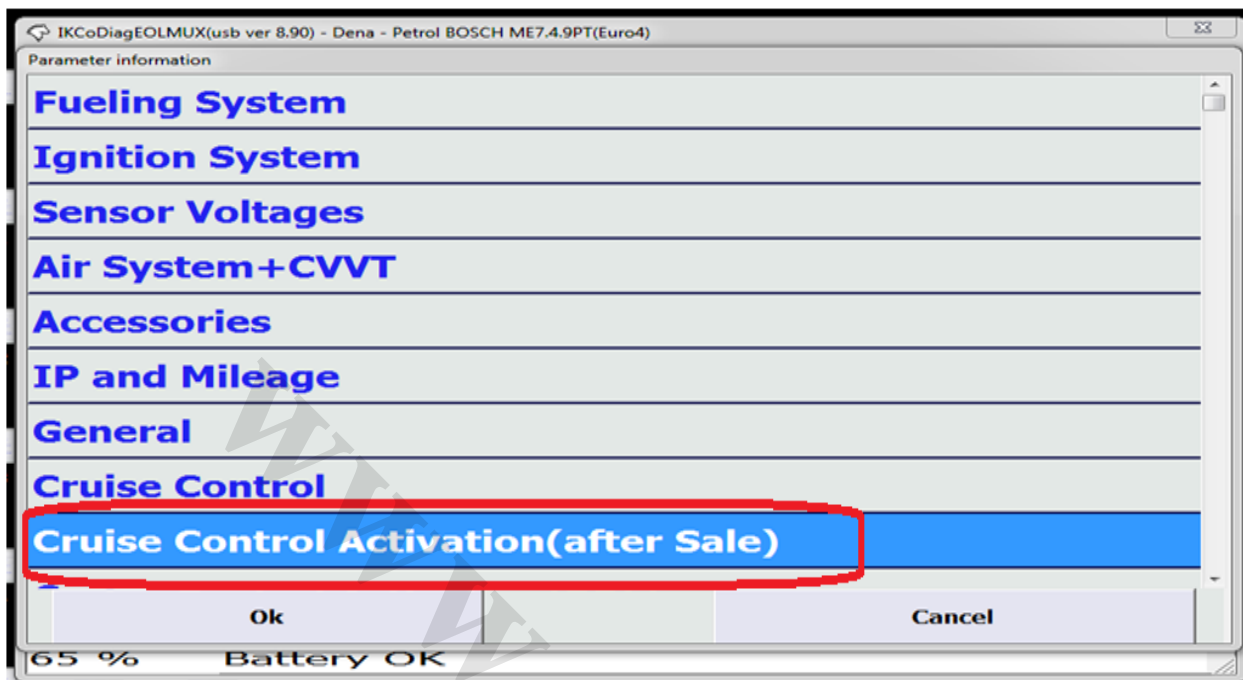
PTP Base

CAN Base

OK Cancel

شکل ۶

۳- وارد منوی ENGINE شوید، منوی Parameter measurement را انتخاب کنید و پس از انتخاب گزینه مربوطه مطابق شکل ۷ آن را در حالت Active : Yes مطابق شکل ۸ انتخاب کنید.



شکل ۷



شکل ۸

۵- پیام No Reply در هنگام اتصال دستگاه عیب یاب به نود

(* علت بروز ایراد :

علت به وجود آمدن این ایراد؛ قطع شدن ارتباط دستگاه عیب یاب در هنگام دانلود نرم افزار بر روی نودها می باشد که با نمایش پیامی به صورت زیر (شکل ۹) نمایان می شود.



شکل ۹

پس از نمایش پیام Error in communication نود از کار می افتد و هیچ کدام از بارهای متصل به آن عمل نمی نمایند.

پس از بروز این ایراد معمولاً سعی می شود تا ارتباط دیگ با نود برقرار شود که در این حالت دستگاه دیگ قادر به برقراری ارتباط با نود نبوده و پیام no reply ظاهر می شود که در شکل ۱۰ مشاهده می نمائید.



شکل ۱۰

تذکر:

اگر پس از مشاهده پیام “no reply” یا “Error in communication” اقدام به دانلود نرم افزار نمود نمائید، ممکن است با پیامی مواجه شوید که نشان می دهد ورژن نرم افزار جدید با ورژن نرم افزار موجود در نود یکسان (یا حتی متفاوت و معمولا به صورت FFFF) است. (شکل ۱۱)



شکل ۱۱

(*) روش رفع ایراد:

بایستی دوباره وارد نرم افزار دیاگ شده و از ابتدا شروع به دانلود نرم افزار بر روی نود مربوطه کنید (حتی اگر مشابه شکل ۱۱؛ دستگاه دیاگ نسخه نرم افزار جدید و قبلی را یکسان نشان می دهد) و اجازه دهید پروسه دانلود تا انتها اجرا گردد. پس از پایان دانلود نرم افزار؛ علاوه بر فعال شدن تمام فیچرها و فانکشن های نود به راحتی می توانید وارد قسمت های مختلف منوهای دیاگ (پیکربندی – خواندن ایرادات و) نود مربوطه گردید.

ردیف	کد اختصاصی پدر	شرح	شکل
۱	۲۴۸۰۳۰۲۹	IKCO_DIAG	