



امداد خودرو ایران

معرفی سیستم های الکتریکال و آپشن ها

در

خودرو دنا

اداره آموزش امداد خودرو ایران



سلام خدمت شما امدادگران عزیز

اداره آموزش برای رشد و تعالی هرچه بیشتر شما همکاران محترم در زمینه امدادسانی و ارائه بهترین خدمات در کمترین زمان به حامیان ایران خودرو و تمامی مردم شریف ایران، تصمیم به تهیه و تالیف کتابچه های آموزشی گرفته است تا به شما عزیزان ثابت کنیم همیشه و همه جا در کنار شما هستیم و یاور دستهای پُرتوان شمائیم.

بدین ترتیب بعد از کتابچه های سیستم ضد سرقت، سیستم فن خودرو، سیستم های ترمز، سمند و سورن مالتی پلکس، سیستم مالتی پلکس رانا، پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ فاز صفر و فاز یک، نودها و جعبه فیوزها در خودروهای مالتی پلکس (سمند، سورن، دنا، رانا و ۲۰۶) و... **یازدهمین کتابچه تحت عنوان "معرفی سیستم های الکتریکال و آپشن ها در خودرو دنا" به حضور محترمتان تقدیم می گردد.**

باسپاس و درود بی پایان بر شما عزیزان

احمد بابایی

رئیس اداره آموزش

زمستان ۱۳۹۳

✿ سپاس از آقایان رضا نورمحمدی، امیررضا طائب و بابک شکوهی که اداره آموزش را در

تهیه و آماده سازی این کتابچه یاری رساندند.



مقدمه

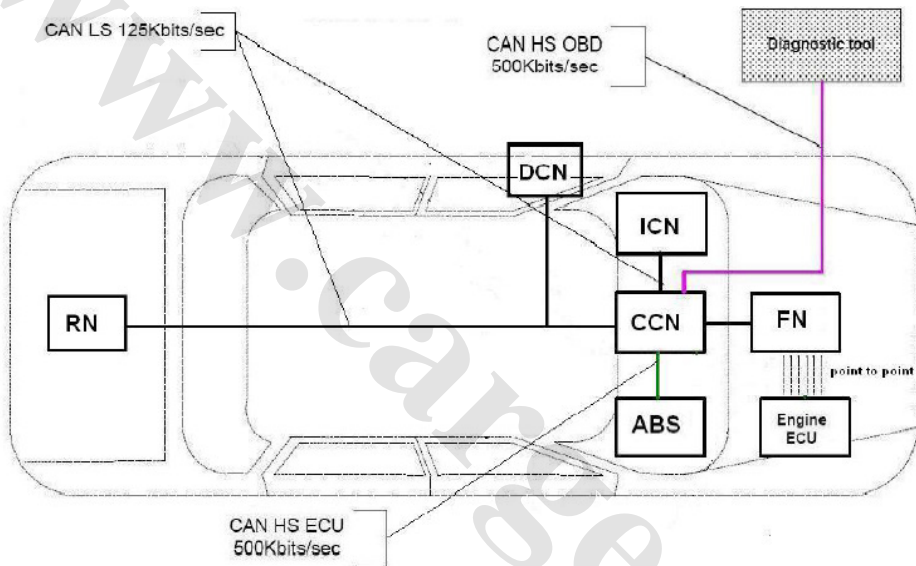
تولید خودرو دنا با نگاه به آینده و در راستای رقابت با خودروهای وارداتی هم تراز صورت پذیرفته است.

لذا از لحاظ کیفیت طراحی و تنوع در ایجاد و خلق تجهیزات جدید توانائی حضور در بازارهای جهانی را دارد.

با توجه به اهمیت مبحث خدمات پس از فروش که یکی از عمده ترین دلایل حفظ و افزایش سهم برند در بازار خودرو می باشد، شرکت امدادخودرو ایران برای ارائه هرچه بهتر خدمات به مشتریان، اقدام به آموزشی فراگیر و ارائه خدمتی مناسب به خودرو دنا را در دستور کار قرار داده است و به این منظور با برگزاری همایش و تهیه و توزیع کتابچه ها و لوح های فشرده آموزشی سعی در بالا بردن مهارت و توانایی خدمت رسانی مطلوب تر برای امدادگران و کارشناسان نموده است.

در ادامه مطالبی در خصوص این خودرو ارائه می گردد که امید است منجر به امداد رسانی و انجام خدمات مطلوب در کمترین زمان به مشتریان محترم گردد.

پلتفرم برق و الکترونیک این خودرو سیستم مالتی پلکس SMS MUX HI SPEED می باشد که تا قبل از این خودرو بر روی خودروی سمند نیز نصب گردیده است و دارای شش نود به نام های (CCN, FN, ICN, DCN, RN, ABS) می باشد که در ذیل توضیح داده می شود.



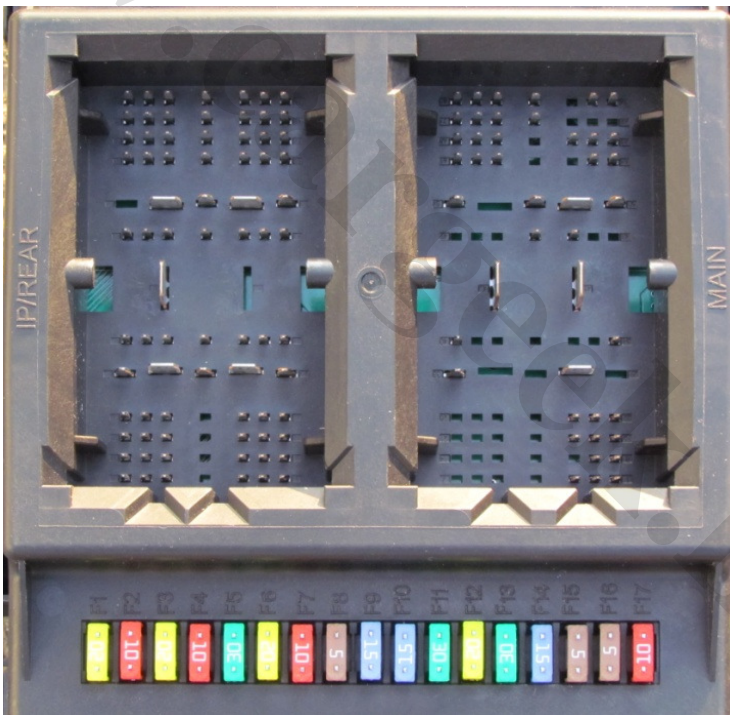
همانطور که در شکل فوق مشاهده نمودید ارتباط ECU موتور با FN به صورت POINT TO POINT یا نقطه به نقطه می باشد و FN اطلاعات ECU را در اختیار شبکه قرار می دهد.

ارتباط ABS و کانکتور عیب یاب با سایر نودها به وسیله شبکه CAN پرسرعت و ارتباط دیگر نودها با هم به وسیله شبکه CAN کم سرعت می باشد.

نودهای شش گانه سیستم SMS MUX در خودرو دنا

CCN

واقع در سمت چپ داشبورد بالای پای راننده و عملکرد کلیه تجهیزاتی مانند قفل مرکزی، آژیر، محاسبه سطح بنزین، سیستم روشنایی کلید شیشه بالا برها، داشبورد، آفتاب گیر و کنترل ولتاژ باتری، دریافت اطلاعات سرعت خودرو و دور موتور، استارتر و... بر عهده این نود می باشد و بعنوان جعبه فیوز اتاق نیز محسوب می شود.



لیست فیوزهای جعبه فیوز داخل اتاق (CCN)

عملکرد	آمپر	فیوز
برق صندلی جلو	۲۰A	F۱
مرحله اول و دوم سوئیچ - رادیو - میکرو سوئیچ ترمز	۱۰A	F۲
فندک	۲۰A	F۳
--	۱۰A	F۴
فن تهویه	۲۰A	F۵
استارت تر	۲۰A	F۶
رزرو	۱۰A	F۷
ایمو بلازر CCN	۵A	F۸
چراغ راهنما عقب سمت راست - لامپ دنده عقب سمت راست - چراغ ترمز سمت چپ - چراغ پلاک - چراغ کوچک عقب سمت راست - نور زمینه کلید شیشه بالابرهای عقب - RN	۱۵A	F۹
چراغ راهنما عقب سمت چپ - لامپ مه شکن عقب سمت راست - لامپ دنده عقب سمت چپ - چراغ ترمز سمت راست - چراغ سقفی جلو و عقب کنترل شونده با درها - چراغ کوچک عقب سمت چپ - RN	۱۵A	F۱۰
محرک های برقی درهای عقب، صندوق عقب، درب باک - لامپ صندوق عقب - لامپ چراغ سقفی در حالت دائم روشن	۳۰A	F۱۱
رزرو	۲۰A	F۱۲
گرمکن شیشه عقب و آینه ها - شیشه بالابر عقب سمت راست و چپ	۳۰A	F۱۳
رادیو - کانکتور عیب یاب برق دائم	۱۵A	F۱۴
چراغ نقشه خوان - چراغ جعبه داشبورد - لامپ کلید گرمکن عقب و آینه ها - نور زمینه جلو پنل داشبورد - لامپ کلید فلاشر - لامپ کلید قفل مرکزی و کلید صندوق پران - برق FN و ICN	۵A	F۱۵
کانکتور عیب یاب برق بعد از سوئیچ - مرحله دوم و سوم سوئیچ - ترمز ضد قفل	۵A	F۱۶
کیسه هوا	۱۰A	F۱۷

واقع در داخل موتور کنار باتری و کنترل قسمتهایی آلترناتور، کمپرسور کولر، سیستم فن، سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی، بوق، کلیه چراغ های جلو، برف پاک کن و پمپ شیشه شوی و هشدار دهنده ها (فشار روغن، سطح روغن ترمز، دنده عقب و دمای آب) و... برعهده این نود می باشد و به عنوان جعبه فیوز موتور نیز محسوب می شود.



لیست فیوزهای جعبه فیوز داخل موتور (FN)

عملکرد	آمپر	فیوز
موتور برف پاک کن	۳۰A	F۱
کمپرسور کولر - پمپ شیشه شوی	۱۵A	F۲
رله دوپل ۲	۳۰A	F۳
رله دوپل ۱	۳۰A	F۴
ABS	۳۰A	F۶
ABS	۳۰A	F۷
فن ۱	۳۰A	F۸
چراغ راهنمای آینه جلو راست - گرمکن آینه راست - موتور شیشه بالابر جلو راست - پمپ در جلو راست - موتور آینه جلو راست - آینه تاشو راست - چراغ لای در جلو راست - کلید نور پس زمینه - تغذیه نود DCN	۲۰A	F۹
چراغ راهنمای آینه جلو چپ - گرمکن آینه چپ - موتور شیشه بالابر جلو چپ - پمپ در جلو چپ - موتور آینه جلو چپ - آینه تاشو چپ - چراغ لای دری جلو چپ - نور پس زمینه - کلید شیشه بالابر راست - تغذیه نود DCN	۲۰A	F۱۰
بوق	۳۰A	F۱۱
تغذیه نود DCN - تغذیه آژیر	۱۰A	F۱۲
ECU موتور	۱۰A	F۱۴
چراغ های مه شکن جلو	۱۵A	F۱۶
چراغ نور بالا چپ - چراغ راهنما جلو چپ - چراغ کوچک چپ - چراغ نور پایین راست	۲۰A	F۱۷
چراغ نور بالا راست - چراغ راهنما جلو راست - چراغ کوچک راست - چراغ نور پایین چپ	۲۰A	F۱۸
تغذیه نود مرکزی ۲ CCN	۴۰A	F۱۹
برق سوئیچ	۵۰A	F۲۰
تغذیه نود مرکزی CCN۱	۶۰A	F۲۱
فن ۲	۴۰A	F۲۲

در واقع همان جلو آمپرمی باشد و کنترل کلیه نشان دهنده ها و چراغ های
اخطار در جلو آمپر بعلاوه ساعت و صفحه نمایش بر عهده این نود می باشد.



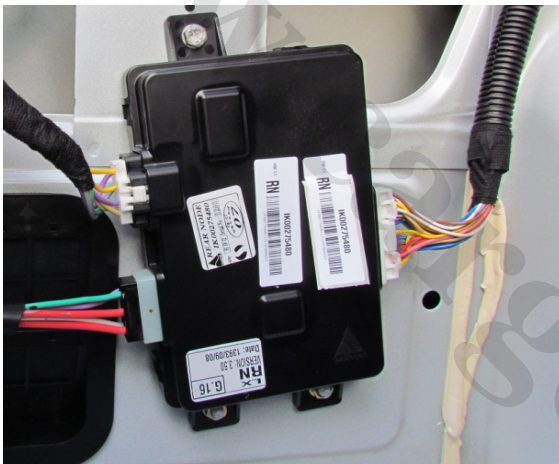
در زمان باز نمودن درب ها قبل از باز کردن سوئیچ برای مدت زمان ۴۵
ثانیه چراغ نمایش جلو آمپر روشن می ماند و در زمان بستن درب ها به
مدت زمان ۱ دقیقه چراغ نمایش روشن می ماند. نمایش lamp fault در
صفحه آمپر نشانه سوختن یکی از لامپ ها و یا ایراد در پیکر بندی نودهای
خودرو می باشد.

کنترل کلیه تجهیزات مربوط به درب های جلو شامل: موتورالکتریکی شیشه بالابرهای جلو، چراغ سقفی جلو، آینه های جلو و گرمکن آینه ها و چراغ های چشمک زن (فلاشر)، چراغ های لای دری جلو، محرک قفل مرکزی دربهای جلو و ... بر عهده این نود می باشد.

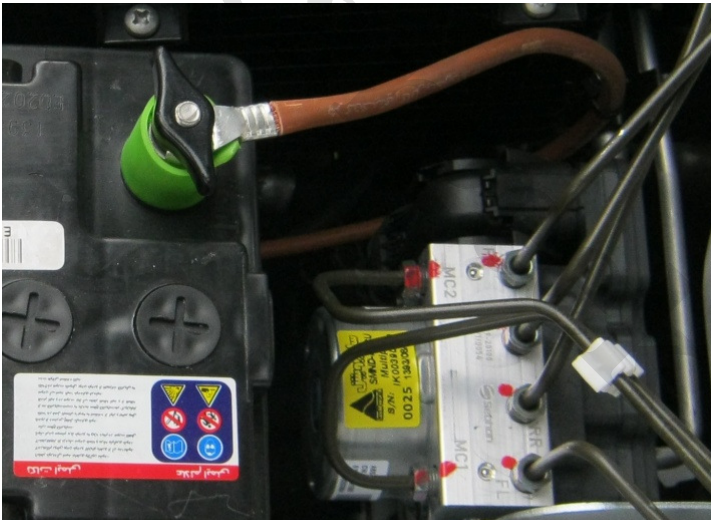


واقع در داخل صندوق عقب سمت چپ و کنترل تجهیزاتی مثل محرک دربهای عقب، موتور الکتریکی شیشه بالابرهاهای برقی عقب، محرک درب باک، صندوق پران، لامپ سقفی عقب، کلیه چراغ های عقب و سنسور دنده عقب بر عهده این نود می باشد.

لازم به ذکر است که بازر(بیزر) دنده عقب در نود CCN قرار دارد.



در این سیستم بلوک هیدرولیک ABS از طریق شبکه HIGH SPEED با سایر نودهای شبکه مالتی پلکس در ارتباط می باشد سنسور سرعت نیز در این خودرو از روی پوسته گیربکس حذف شده و به جای آن یک درپوش پلاستیکی نصب شده است و وظیفه آن برعهده سنسورهای ABS می باشد بدین صورت که اطلاعات سنسور چرخ ها از طریق نود ABS بر روی شبکه قرار گرفته و نود ICN با دراختیار داشتن این اطلاعات سرعت خودرو را محاسبه نموده و نمایش خواهد داد.



آپشن های مربوط به خودروی دنا

سیستم صوتی

شماره کلید	توضیحات	شماره کلید	توضیحات
۱	کلید خاموش و روشن	۷	خارج کردن CD
۲	منوی تنظیمات	۸	ورود به سیستم رهیاب
۳	ولوم افزایش صدا	۹	جستجوی ایستگاه رادیویی یا انتخاب موسیقی بعدی
۴	ولوم کاهش صدا	۱۰	جستجوی ایستگاه رادیویی یا انتخاب موسیقی قبلی
۵	قطع کن صدا	۱۱	خاموش کردن صفحه نمایش و نور پس زمینه
۶	میکروفن جهت مکالمه هندزفری	۱۲	کارت حافظه سیستم رهیاب



لازم به ذکر است که زمان استفاده از فایل های تصویری خودرو باید در حال ایستاده و اهرم ترمز دستی به سمت بالا کشیده باشد و در حال حرکت تصویر پخش نخواهد شد.

کلیدهای کنترل روی فرمان

کلیدهای سمت چپ شامل:

- ۱- کنترل افزایش و کاهش صدای رادیو پخش ۲- کلید تغییر مُد رادیو پخش ۳- کلید قطع وصل صدای رادیو پخش ۴- کلید تغییر کانال رادیو و انتخاب موسیقی پخش ۵- کلید قطع و وصل مکالمه تلفن



کلیدهای سمت راست شامل:

- ۱- کلید ON و OFF (خاموش و روشن) کروز کنترل ۲- کلید SET (افزایش سرعت خودرو) ۳- کلید RES (کاهش سرعت خودرو)



نحوه فعال سازی کروز کنترل (کنترل سرعت هوشمند)

سیستم کروز کنترل یک سامانه خودکار برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو به میزان مورد نظر راننده در مسیرهای طولانی بدون استفاده از پدال گاز می باشد.

با فشردن کلید ON و OFF در سمت راست غربیلک فرمان این سیستم در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر بر ساعت فعال می گردد و نمایشگر کروز به رنگ سبز در قسمت چپ جلو آمپر نمایان می گردد و راننده می تواند از طریق کلیدهای SET و RES موجود بر روی غربیلک سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد و در صورتی که پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت به راننده باز می گردد.

SET: در صورت روشن بودن سیستم کروز با فشردن دکمه SET سرعت آن لحظه در حافظه سیستم ثبت شده و خودرو به صورت ثابت در همان سرعت حرکت می کند و اگر قبلا سرعتی را تنظیم کرده باشیم خودرو به همان سرعت می رسد و ثابت می ماند. اگر پس از ثابت شدن سرعت خودرو دکمه SET را نگه داریم هر ثانیه به قدر ۳ کیلومتر به سرعت

خودرو اضافه می شود و اگر دکمه SET را به صورت پی در پی فشار دهیم به ازای هر بار به مقدار یک کیلومتر به سرعت تعیین شده اضافه می شود.

RES : در صورت روشن بودن سیستم کروز با فشردن دکمه RES سرعت تنظیم شده قبلی از حافظه سیستم پاک شده و سرعت همان لحظه در حافظه ثبت می شود و خودرو با سرعت ثبت شده جدید به صورت ثابت حرکت می کند. در صورتی که دکمه RES را نگه داریم هر ثانیه به مقدار ۳ کیلومتر از سرعت تعیین شده کاسته می شود و در صورت فشردن پی در پی آن به ازای هر بار به مقدار یک کیلومتر از سرعت تعیین شده کاسته می شود.

بلوتوث

برای فعال سازی بلوتوث سیستم مولتی مدیا و امکان پاسخ گوئی تماس ها از این طریق به ترتیب مراحل زیر را اجرا می کنیم.



ابتدا سیستم صوتی خودرو را روشن می کنیم.

کلید منو را فشرده تا صفحه

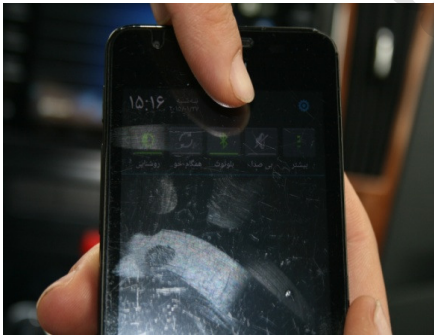
مربوط به منو نمایان گردد.



گزینه بلوتوث را در منو انتخاب می کنیم.



بلوتوث گوشی تلفن همراه مورد نظر را روشن می کنیم.



گزینه جستجو را روی صفحه نمایش را می زنیم.





دستگاه شروع به جستجوی تلفن همراه می کند.

پس از اینکه سیستم بلوتوث مورد نظر را پیدا کرد روی صفحه آن را انتخاب می کنیم.



پس از انتخاب بلوتوث مورد نظر گزینه جفت شدن در پایین صفحه را انتخاب می کنیم.



پس از این مرحله پیغامی بر روی صفحه تلفن همراه ظاهر می شود که اجازه جفت شدن با دستگاه DENA را با وارد کردن پین کد ۴ کارکتری، مثل ۴ تا ۰۰۰۰ را می خواهد.

پس از برقراری ارتباط دستگاه به منوی اول باز می گردد.

جمع کن آینه های طرفین

باز و بست آینه های طرفین از دو طریق کلید تغییر وضعیت و ریموت انجام می شود. در صورت چرخاندن کلید آینه برقی بصورت ۱۸۰ درجه جابجایی باز و بست آینه ها به طریق دستی صورت می پذیرد، در صورتی که کلید



تغییر وضعیت را بصورت ۴۵ درجه حرکت دهیم می توانیم با حرکت دادن کلید تغییر وضعیت، آینه های سمت چپ و راست را در زوایای بالا، پایین و چپ و راست تغییر دهیم.

باز و بست آینه ها توسط ریموت کنترل

در صورتی که با ریموت کنترل درب ها را باز می کنیم آینه های طرفین نیز باز می شوند و در زمان بستن قفل درب ها، پس از خاموش شدن فلاشر و با فشردن مجدد کلید قفل درب ها در زمان کمتر از ۳ ثانیه آینه های طرفین بسته می شوند.



در صورت باز بودن هر کدام از درب ها شامل: دربهای جلو و عقب، درب موتور و درب صندوق و یا ایراد در میکرو سوئیچ هر کدام از آنها، با بستن درب ها توسط ریموت کنترل، آینه ها بسته نمی شوند.

قفل مرکزی درب ها

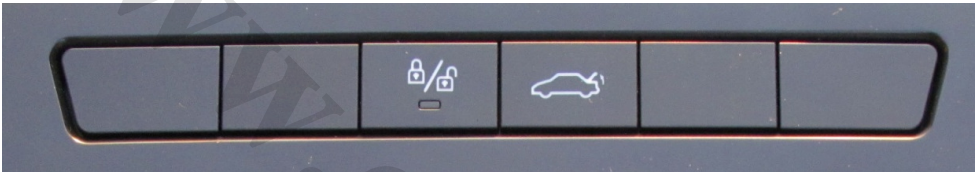
در صورت بستن درب ها با ریموت کنترل تمام درب ها بسته می شوند و در زمان فعال نمودن کلید باز نمودن درب ها در مرحله اول درب راننده باز می شود و در مرحله بعد تمام درب ها باز می شوند چنانچه پس از باز کردن درب ها با ریموت هیچ کدام از درب های خودرو باز نشود پس از چند ثانیه درب ها بصورت اتوماتیک قفل خواهند شد.

به هنگام رانندگی در سرعت های بالای 20Km/h درب ها بطور اتوماتیک قفل می شوند. برای فعال سازی این سیستم با فشار دادن کلید قفل موجود بر روی جلو داشبورد در زمان سوئیچ باز به مدت ۵ ثانیه عملکرد آن با سه بار چشمک زدن چراغ روی کلید فعال می گردد.

قفل درب صندوق عقب

باز نمودن درب صندوق عقب از سه طریق امکان پذیر می باشد:

- از طریق سوئیچ
- از طریق کلید موجود بر روی جلو داشبورد در زمانی که سوئیچ باز می باشد با فشردن ۲ تا ۳ ثانیه بر روی کلید.



از طریق کلید موجود بر روی ریموت کنترل که با فشردن ۳ بار پی در پی کلید صندوق پران در زمان کمتر از ۳ ثانیه قفل درب صندوق عقب باز می شود.



بدرقه راننده در تاریکی Road finder



هنگامی که قصد ترک خودرو را در یک پارکینگ یا مکان های مشابه دارید و روشنایی محیط بسیار کم می باشد می توانید پس از خاموش نمودن خودرو یکبار وضعیت چراغ جلو را در

حالت پلیسی (نور بالا) قرار دهید ، با این قابلیت چراغ های جلو در وضعیت نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه روشن می مانند.

مدد دزدگیر و فلاشر (خودرو یاب) Car finder

در صورت فعال بودن محرک درب ها با فشردن کلید on بر روی ریموت ،



فلاشر به تعداد ۱۵ بار عمل خواهد نمود و در زمان باز نمودن محرک درب ها و فشردن کلید off فلاشر به تعداد ۲ بار عمل خواهد نمود.

نحوه خاموش نمودن چراغ سرویس (آچار)

از طریق دو عدد کلید موجود در قسمت جلو آمپر امکان پذیر است ابتدا با کلید سمت راست وارد منوی تنظیمات صفحه نمایش واقع در جلو آمپر می شویم پس از نمایش منوی تنظیمات همان کلید را نگه داشته تا وارد منوی تنظیمات روغن شود سپس از طریق کلید سمت چپ مقدار مسافت نمایش داده شده در آیتم های روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوا را افزایش می دهیم تا کیلومتر خودرو کمتر از کیلومتر تنظیم شده شود بدین ترتیب چراغ سرویس (آچار) تا زمان رسیدن به کیلومتر تنظیم شده خاموش خواهد ماند.

نحوه عیب یابی کولر اتوماتیک:

در صورتی که چراغ **Auto** بصورت چشمک زن در صفحه HVAC مشاهده گردد یعنی در این سیستم ایراد وجود دارد جهت عیب یابی سیستم تهویه مطبوع مطابق دستور العمل ذیل عمل می نمایم.

ابتدا کلید **OFF + AC** را بصورت ثابت نگه می داریم تا زمانی که تمام چراغ های صفحه نمایش تهویه مطبوع روشن شود پس از آن کلیدها را رها نموده و منتظر می شویم تا اعداد ۸۸.۸ نمایان گردد و پس از مدتی اعداد ۵۱.۰ در صفحه نمایش داده می شود. اگر در این قسمت ایرادی وجود داشته باشد صفر جلوی ۵۱.۰ چشمک زن می شود که نشانگر ایراد در یکی از سنسورهای سیستم تهویه مطبوع می باشد برای پیدا کردن ایراد باید کلید

گردش هوای داخل اتاق را به صورت متوالی فشار دهیم تا آیتم های S1.1 تا S1.5 تغییر کنند و هر کدام از این آیتم ها که ایراد داشته باشد عدد سوم آن چشمک می زند و با مراجعه به لیست زیر می توان سنسور معیوب را شناسائی کرد.

سپس با کلید توزیع هوای داخل منوی S1.0 را به S2.0 تغییر میدهیم در این قسمت می توانیم ایراد مربوط به یونیت ها و محرک های سیستم تهویه مطبوع را مانند قسمت قبل طبق جدول زیر بررسی نماییم.



S1.0 منوی مربوط به سنسورهای مربوط به سیستم تهویه مطبوع

S1.1 سنسور اواپراتور

S1.2 سنسور دمای هوای اتاق

۱۱.۳ سنسور دمای آب (روی هوزینگ ترموستات سنسور سبز رنگ)

۱۱.۴ سنسور دمای هوای بیرون واقع در زیر آینه یا در قسمت جلوی رادیاتور آب



۱۱.۵ سنسور تابش نور خورشید واقع در جلوی داشبورد



این سنسور در خودرو دنا بر روی قسمت میانی داشبورد نصب شده و تابش نور خورشید را اندازه گیری کرده و در نتیجه سرما و گرمای تهویه مطبوع را برای سرنشینان های جلو از طریق دریچه های هوا کنترل می کند، یعنی در زمان شدید بودن تابش نور خورشید مقدار سرمای تهویه مطبوع افزایش می یابد.

۵۲.۰ منوی مربوط به یونیت ها و محرک های سیستم تهویه مطبوع

۵۲.۱ تغذیه محرک میکسر

۵۲.۲ یونیت محرک میکسر

۵۲.۳ تغذیه محرک توزیع هوا

۵۲.۴ یونیت محرک توزیع هوا

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر در خودرو دنا در حال حاضر از نوع بوش می باشد و از چهار بخش تشکیل شده است: TAG (تراشه داخل ریموت)، ICU (واحد الکترونیکی ایموبلایزر)، ECU (واحد الکترونیکی کنترل موتور) و آنتن ترانسپوندر (سیم پیچ دور مغزی سوئیچ)

روش تعریف:

برای تعریف ابتدا به ECU و سپس به سوئیچ کد می دهیم . ICU تنها پل ارتباطی بین سوئیچ و ECU می باشد و چون کُد دسترسی به سیستم را در خود ذخیره نمی کند نیازی به کُد دادن ندارد.

برای تعریف ECU ابتدا باید آن را بی اثر کنیم و یا اینکه از وضعیت خلاص بودن آن در پارامتر ایموبلایزر اطمینان حاصل کنیم اگر بعد از تعریف ECU

چراغ چشمک زن چک (ایمو) کندتر شود یعنی تعریف ECU کامل شده و اگر به صورت سریع چشمک زن باشد یعنی ECU تعریف نشده و اگر ثابت باشد یعنی فرایند اشتباه یا آنتی اسکن فعال می باشد.

برای تعریف سوئیچ دستگاه اعلام می کند سوئیچ اول را باز کنید منظور سوئیچی است که با آن ECU را تعریف نموده ایم چنانچه بعد از تعریف سوئیچ موتور روشن نشد باید کلیدها را جابجا کرد و فرایند تعریف را مجدد انجام داد.

در هنگام تعریف باید ابتدا پارامترهای مربوط به بخش های ذکر شده را مورد بررسی قرار داد:

- وضعیت ECM قبل از تعریف باید در حالت خلاص باشد در غیر اینصورت باید بی اثر یا ریست شود.

- وضعیت ICU باید در حالت SM2 باشد در غیر اینصورت نشانه معیوب بودن این قطعه می باشد.

- وضعیت آنتن باید صحیح باشد در غیر اینصورت نشانه معیوب بودن این قطعه یا قطع ارتباط آن با ICU می باشد.

- وضعیت آنتی اسکن باید غیرفعال (در حال انجام باشد) در غیر اینصورت باید پروسه تعریف را متوقف نمود و سوئیچ خودرو را باز گذاشت تا از حالت فعال بودن (در حال اجرا) خارج گردد.

توجه: زمان خارج شدن از حالت آنتی اسکن (فعال بودن) با تعداد دفعات وارد شدن کُد اشتباه یا تعریف کلید اشتباه به صورت تصاعدی افزایش می یابد.

توجه: در صورت وجود ایراد در سیستم ضد سرقت یا عدم ایراد در زمان بسته بودن سوئیچ علائمی در صفحه جلو آمپر نشان داده نمی شود.

توجه: اگر وضعیت ECM در پارامتر در حالت باز باشد یعنی خودرو آماده روشن شدن است و نیازی به تعریف سوئیچ ندارد.

در صورت وجود ایراد در سیستم ضد سرقت در زمان سوئیچ باز چراغ کلید (ایمو) بصورت ثابت روشن و در صورت عدم ایراد علائمی در صفحه جلو آمپر نشان داده نمی شود.

مراحل سنکرون ریموت کنترل در خودرو دنا

با سیستم الکتریکال SMS MUX

با وارد شدن به منوی SMS MUX توسط دستگاه عیب یاب نود CCN را انتخاب نموده و در قسمت پایین پارامترها گزینه تعریف ریموت را انتخاب می کنیم در این زمان دستگاه اعلام می کند کلیدهای سوئیچ اول را فشار دهید و باید هر دو کلید ON و OFF را همزمان به مدت ۵ ثانیه فشار دهیم و یا اینکه در این مدت زمان هر دو کلید ON و OFF را همزمان به تعداد دوبار فشار دهیم برای سوئیچ دوم نیز باید همین مراحل را طی نمود و در زمان تعریف نیازی به باز و بست سوئیچ نمی باشد. در صورت عدم موفقیت در انجام عملیات سنکرون با برداشتن سرباطری منفی و نصب مجدد آن مراحل بالا را تکرار می نماییم.

نکات:

- ❖ زمان روشن بودن چراغ سقفی بعد از باز و بسته شدن درب ها ۱۷ ثانیه می باشد.
- ❖ پشت آمپر ۴۵ ثانیه بعد از وارد شدن در خودرو و استارت زدن روشن می ماند.
- ❖ بعد از قفل کردن درها حدود ۱ دقیقه پشت آمپر روشن می ماند.

- ❖ جهت CAR FINDER (خودرو یاب) با فشردن کلید ON بر روی ریموت فلاشرها ۱۵ بار عمل می کنند.
- ❖ بدون باز کردن درب ها می توان درب صندوق را با ریموت کنترل باز کرد.
- ❖ زمان مورد نیاز برای رفتن به سیستم خود عیب یاب تهویه مطبوع توسط فشردن کلید POWER , AC ۵ ثانیه می باشد که با دکمه گردش هوا وارد پارمترهای ۱.۰ تا ۱.۵ شود.
- ❖ زمان مورد نیاز برای رفتن به سیستم خود عیب یاب تهویه مطبوع با دکمه تغییر وضعیت دریچه ها ۱۵ ثانیه بوده تا وارد پارمترهای ۲.۰ تا ۲.۵ شود.
- ❖ تنظیم نور پشت آمپر در ۶ مرحله با فشردن دگمه سمت راست در پشت آمپر می باشد.
- ❖ زمانی که آینه ها با دکمه تنظیم داخل اتاق بسته می شوند با ریموت باز نمی شود ولی بالعکس امکان پذیر است.
- ❖ زمانی که درب با ریموت قفل می شود از درون خودرو اگر دکمه صندوق پران و قفل مرکزی زده شود عمل می کند.
- ❖ در صورت تغییر سایز رینگ و لاستیک ۱۶ کیلومتر به سرعت و پیمایش خودرو اضافه و کم می شود.
- ❖ در صورت باز بودن درب موتور و صندوق با توجه با آینه ها باز و بسته نمی شود.

❖ بعد از قفل نمودن درب ها با ریموت بعد از چراغ چشمک زن ۳ ثانیه وقت داریم تا مجدد کلید ON روی ریموت کنترل را فشرده تا آینه ها جمع شوند.

❖ نمایش **lamp Fault** در صفحه آمپر نشانه سوختن یکی از لامپ ها و یا ایراد در پیکره بندی نودها می باشد و در خودروی دنا در صورت وجود این ایراد در صفحه مولتی مدیا علامت هشدار با تصویر مثلث خطر ظاهر می گردد. برای پاک شدن آن پس از اطمینان از سالم بودن لامپ ها و یا عدم ایراد در پیکربندی نودها می توان نسبت ریست نمودن سیستم مولتی مدیا اقدام نمود. جهت ریست نمودن این سیستم ابتدا سوئیچ را باز نموده و در زمان روشن بودن سیستم، کلید **POWER** را به مدت ۱۰ ثانیه فشار می دهیم.

❖ در صورت عدم نمایش چراغ روشنایی جلو آمپر و یا چراغ های اخطار با برداشتن سر باتری منفی و نصب مجدد آن و یا دانلود ICN نسبت به رفع عیب اقدام نمایید.

اداره آموزش امداد خودرو ایران



امداد خودرو ایران

تهیه کنندگان:

عباس صادق پور، علیرضا موسی پور و مهدی فراهانی

زمستان ۱۳۹۳



امداد خودرو ایران

امداد خودرو ایران

هیچکس در راه نمی ماند...