



معاونت مهندسی و کیفیت

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

بدنه و تزئینات

خودرو هایما

کلید مدرک ۱۵۷۶۵

زمستان ۱۳۹۴



فهرست

۴	درب موتور
۴	دمونتاژ/ مونتاژ درب موتور
۴	تنظیمات درب موتور
۶	گلگیر جلو
۸	درب ها
۸	دمونتاژ / مونتاژ دربهای جلو
۱۲	دمونتاژ/ مونتاژ درب های عقب:
۱۵	تنظیم درب های عقب
۱۵	دمونتاژ/ مونتاژ ضامن قفل درب
۱۶	سیستم شیشه بالابر
۱۶	دمونتاژ/ مونتاژ کلید اصلی شیشه بالابر
۱۷	مکانیزم شیشه بالابر:
۱۹	دمونتاژ/ مونتاژ کلید شیشه بالابر
۲۰	دمونتاژ/مونتاژ مکانیزم شیشه بالابر جلو
۲۴	دمونتاژ/ مونتاژ قفل درب
۲۵	دمونتاژ/ مونتاژ درب صندوق/اتاق بار
۲۷	تنظیم درب پشت
۲۸	درب باک و بازکننده آن
۳۰	دمونتاژ/مونتاژ سپر جلو
۳۲	دمونتاژ/مونتاژ پنجره مشبک دیواره جلویی
۳۳	دمونتاژ/مونتاژ دریچه تخلیه هوا
۳۳	دمونتاژ /مونتاژ شل گیر لاستیکی عقب
۳۴	دمونتاژ/مونتاژ شل گیر چرخ عقب
۳۴	دمونتاژ/ مونتاژ قاب روی موتور
۳۵	دمونتاژ/ مونتاژ کاور لامپ پلاک عقب
۳۶	دمونتاژ/ مونتاژ باربند
۳۶	دمونتاژ/ مونتاژ شل گیر چرخ جلو
۳۷	دمونتاژ/مونتاژ بدنه جانبی
۳۸	دمونتاژ/ مونتاژ جلو پنجره:



۳۹	 باز و بست مجرای تهویه
۳۹	 جدا نمودن قاب شیشه جلو:
۳۹	 سوار کردن قاب شیشه جلو
۳۹	 جدا نمودن قاب شیشه عقب
۴۰	 سوار کردن قاب شیشه عقب:
۴۰	 دمونتاژ/ مونتاژ قاب شیشه درب جلو
۴۰	 دمونتاژ/ مونتاژ قاب شیشه درب عقب
۴۱	 دمونتاژ/ مونتاژ قالب ریزی سقف
۴۲	 دمونتاژ / مونتاژ آئینه بغل های دستی/برقی
۴۵	 باز کردن آئینه داخلی
۴۵	 نصب آئینه داخلی
۴۵	 گرمکن شیشه عقب
۴۷	 جدا نمودن شیشه جلو
۵۳	 جدا نمودن شیشه عقب
۵۶	 نصب مجدد شیشه عقب
۵۹	 داشبورد و صفحه کنترل
۵۹	 دمونتاژ/مونتاژ داشبورد
۶۰	 دمونتاژ/ مونتاژ داشبورد
۶۱	 دمونتاژ / مونتاژ قاب جانبی داشبورد
۶۲	 دمونتاژ/ مونتاژ قابهای بالا و پایین ستون فرمان:
۶۲	 دمونتاژ/ مونتاژ صفحه نمایشگر پشت آمپر:
۶۳	 باز و بست قاب سیستم صوتی (مالتی مدیا)
۶۴	 دمونتاژ/ مونتاژ کانالهای خروجی هوا سمت راننده / شاگرد
۶۵	 دمونتاژ/ مونتاژ صفحه چپ پایینی سمت راننده
۶۶	 دمونتاژ/مونتاژ جعبه داشبورد
۶۶	 دمونتاژ/مونتاژ کنسول وسط:
۶۸	 دمونتاژ/ مونتاژ تزئینات داخلی ستون A
۶۸	 جدا سازی قاب تحتانی ستون B
۶۸	 دمونتاژ/ مونتاژ قاب بالایی ستون B
۶۹	 دمونتاژ/ مونتاژ قاب جانبی جلویی
۶۹	 دمونتاژ/ مونتاژ رکاب داخلی پادری جلو



۷۰	دمونتاز/مونتاز رکاب بیرونی پادری جلویی
۷۰	دمونتاز/مونتاز رکاب داخلی عقب
۷۰	دمونتاز/مونتاز رکاب بیرونی عقب
۷۱	دمونتاز/مونتاز قاب ستون C
۷۱	دمونتاز/مونتاز موکت جانبی صندوق عقب
۷۲	دمونتاز/مونتاز موکت درب صندوق/اتاق بار:
۷۲	دمونتاز/مونتاز قاب ستون D
۷۳	دمونتاز/مونتاز قاب تزئیناتی داخل صندوق عقب
۷۳	دمونتاز/مونتاز سقف
۷۳	دمونتاز/مونتاز موکت جلو
۷۴	دمونتاز/مونتاز رودری درب های جلو
۷۷	دمونتاز/مونتاز رودری درب عقب:
۸۰	باز و بست صندلی جلو
۸۱	باز و بست اجزاء صندلی جلو سمت شاگرد (صندلی دستی)
۸۲	باز و بست اجزاء صندلی جلو سمت راننده (صندلی برقی)
۸۴	باز و بست صندلی های عقب
۸۵	باز و بست اجزاء صندلی های عقب
۸۷	باز کردن شیلنگ تخلیه آب جلویی
۸۷	باز کردن شیلنگ تخلیه آب عقب
۸۸	دمونتاز/مونتاز واحد سیستم تخلیه آب
۸۹	جداسازی موتور سیستم تخلیه آب:
۹۱	دمونتاز/مونتاز قالب مسیر کمر بند داخلی
۹۱	دمونتاز/مونتاز بار بند
۹۲	دمونتاز/مونتاز دستگیره داخلی
۹۳	باز و بست کردن کلیدهای روی غربلیک فرمان
۱۰۴	باز و بست شیشه روی گل گیر عقب
۱۰۶	باز و بست دوربین دید عقب



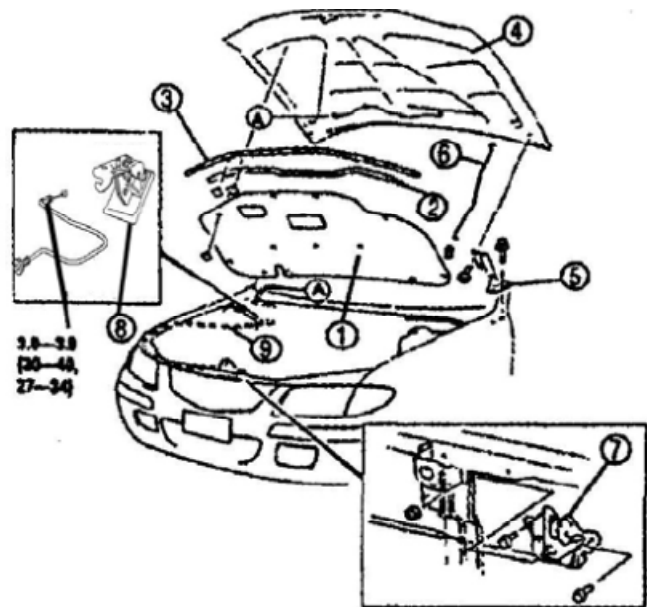
درب موتور

دمونتاژ/ مونتاژ درب موتور

اخطار:

پایاده کردن درب موتور بدون پشتیبان خطرناک است. بخاطر اینکه درب موتور ممکن است به پایین بیفتد و به شما آسیب برساند. وقتی درب موتور را پایاده می کنید، حداقل ۲ نفر باید باهم کار کنند.

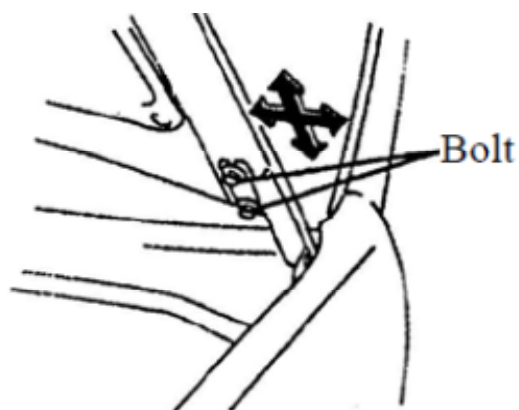
- ۱- شیلنگ شیشه شوی را باز کنید.
- ۲- قبل از باز کردن لولای درب موتور، ابتدا گلگیر جلو را باز کنید.
- ۳- قبل از باز کردن قفل درب موتور، ابتدا جلو پنجره را باز کنید.
- ۴- همانطور که در جدول زیر نشان داده شده است، پایاده کنید.
- ۵- نصب کردن، بر عکس ترتیب باز کردن است.
- ۶- درب موتور را پس از نصب، تنظیم کنید.



۱	عایق زیر درب موتور
۲	منحرف کننده باد درب موتور
۳	نوار آب بندی
۴	درب موتور
۵	لولای درب موتور
۶	میله نگهدارنده درب موتور
۷	قفل درب موتور
۸	دسته کششی درب موتور
۹	درب موتور

تنظیمات درب موتور

- ۱- پیچ پایه درب موتور را شل کنید و موقعیت درب موتور را دوباره تنظیم کنید.



۲- پیچ ها را ببندید.

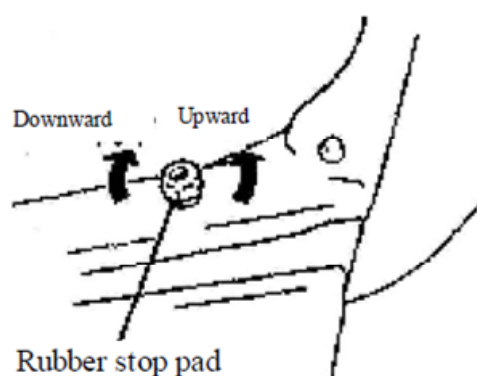
۳- تأیید کنید که خلاصی بین درب موتور و بدنه در محدوده استاندارد است.

a: 3.0-5.0mm{0.12-0.19in}

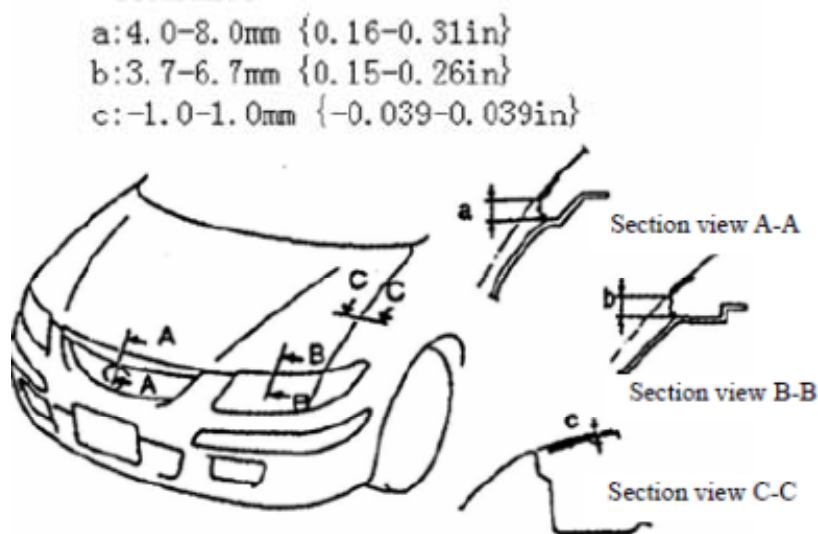


تنظیم ارتفاع

۱- زبانه قفل کننده لاستیکی را بچرخانید و ارتفاع درب موتور را تنظیم نمایید.



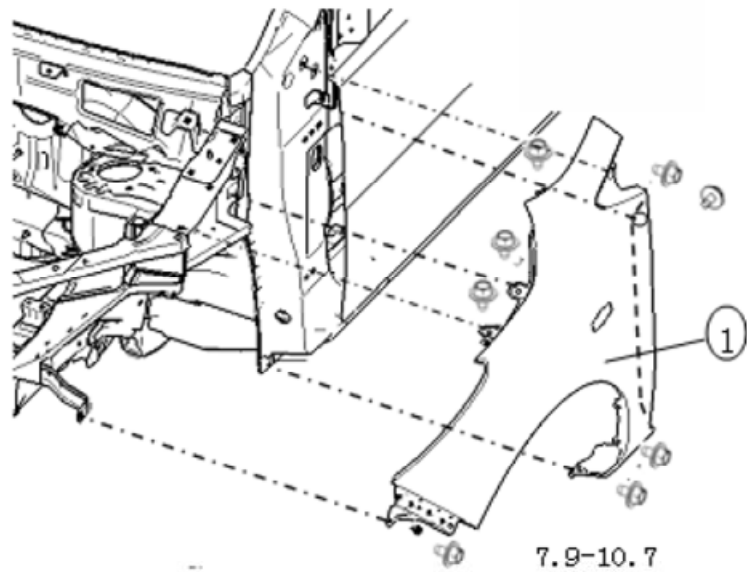
۲- بررسی نمائید ، ارتفاع درب موتور در محدوده استاندارد باشد .



گلگیر جلو

دمونتاژ/ مونتاژ گلگیر

- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
 - ۲- چراغ راهنمای جلو را باز کنید. (بخش سیستم روشنایی بیرون)
 - ۳- چراغ جلو را باز کنید (بخش سیستم روشنایی بیرون)
 - ۴- سپر جلو را پیاده کنید.
 - ۵- گلگیر را باز کنید.
 - ۶- همانطور که در جدول زیر نشان داده شده، پیاده کنید.
- نصب کردن، برعکس ترتیب باز کردن است.

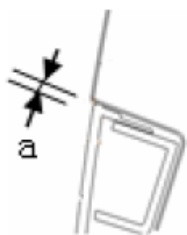


1	Front fender
---	--------------

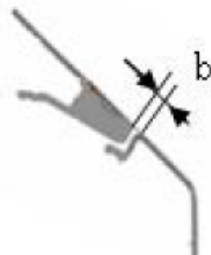
تنظیم خلاصی گلگیر جلو

خلاصی:

Section A-A



Section B-B

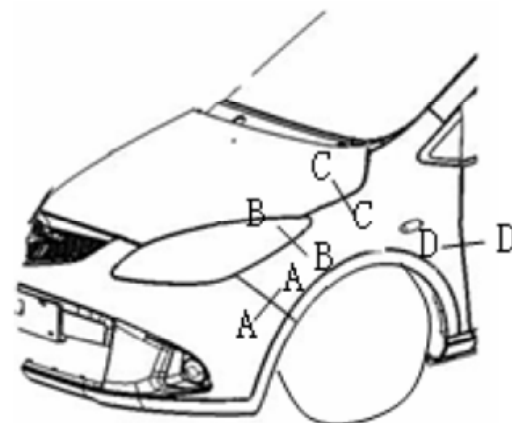
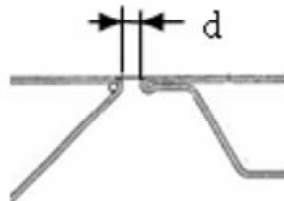


- a: 0-1mm
- b: 1-3mm
- c: 3-5mm
- d: 3.6-5.6mm

Section C-C



Section D-D



درب ها

دمونتاژ / مونتاژ دربهای جلو

۷- کابل منفی باتری را در بیاورید.

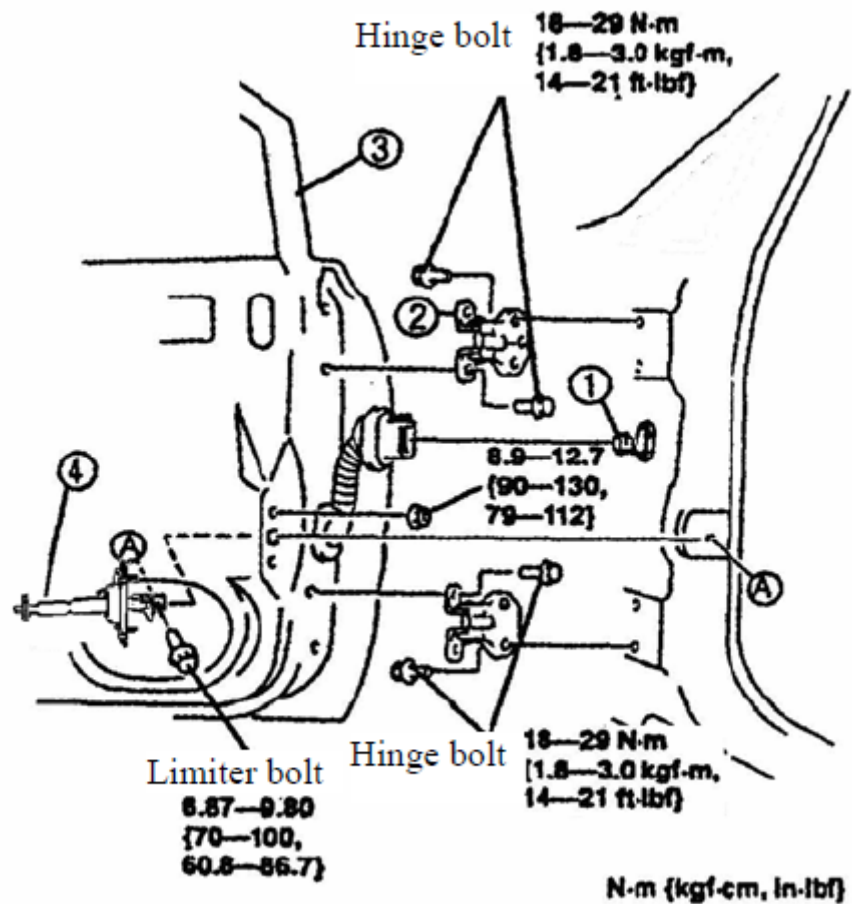
۸- پیچ های لولاهای درب جلو را باز کنید و اتصال لولای جلو را باز کنید.

۹- پیچ محدود کننده (ترمز) درب جلو را باز کنید و اتصال محدود کننده را خارج سازید.

۱۰- همانطور که در جدول زیر نشان داده شده است ، پیاده سازی کنید.

۱۱- نصب کردن، برعکس ترتیب باز کردن است.

۱۲- تنظیم در بهای جلو (به عملیات تنظیم در بهای جلو مراجعه نمایید)



۱	اتصالات (دستورالعمل های دمونتاژ را ببینید)
۲	لولاهای درب جلو
۳	درب های جلو
۴	محدود کننده های درب جلو (ترمز درب)

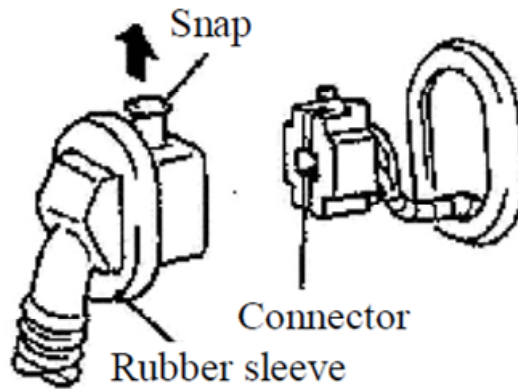
دستور العمل های دمونتاژ اتصالات

۱- روکش لاستیکی را به جلو بکشید

۲- زائده نشان داده شده در شکل را به بیرون بکشید.



۳- اتصالات را باز کنید و روکش لاستیکی را بر دارید.



دستورالعمل های مونتاژ اتصالات

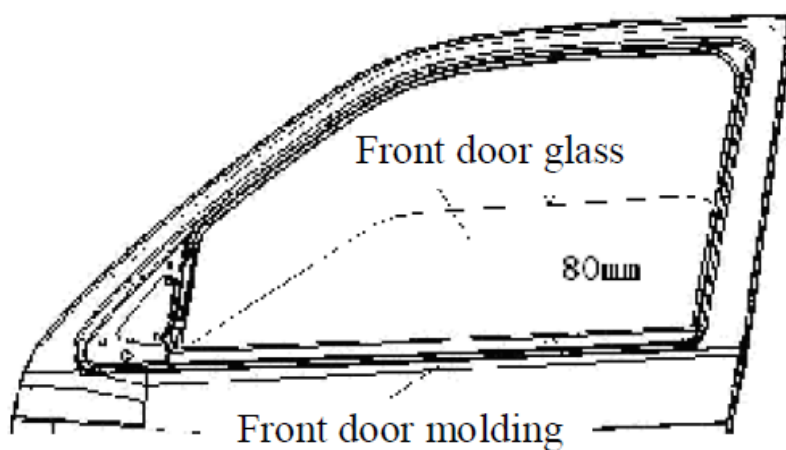
- ۱- اتصالات را دوباره سوار کنید.
- ۲- زائده را به پایین فشار دهید.
- ۳- روکش لاستیکی را روی بدنه قرار دهید

دمونتاژ / مونتاژ دربهای جلو

توجه!

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، شیشه بالابر قادر به عملکرد صحیح نخواهد بود:

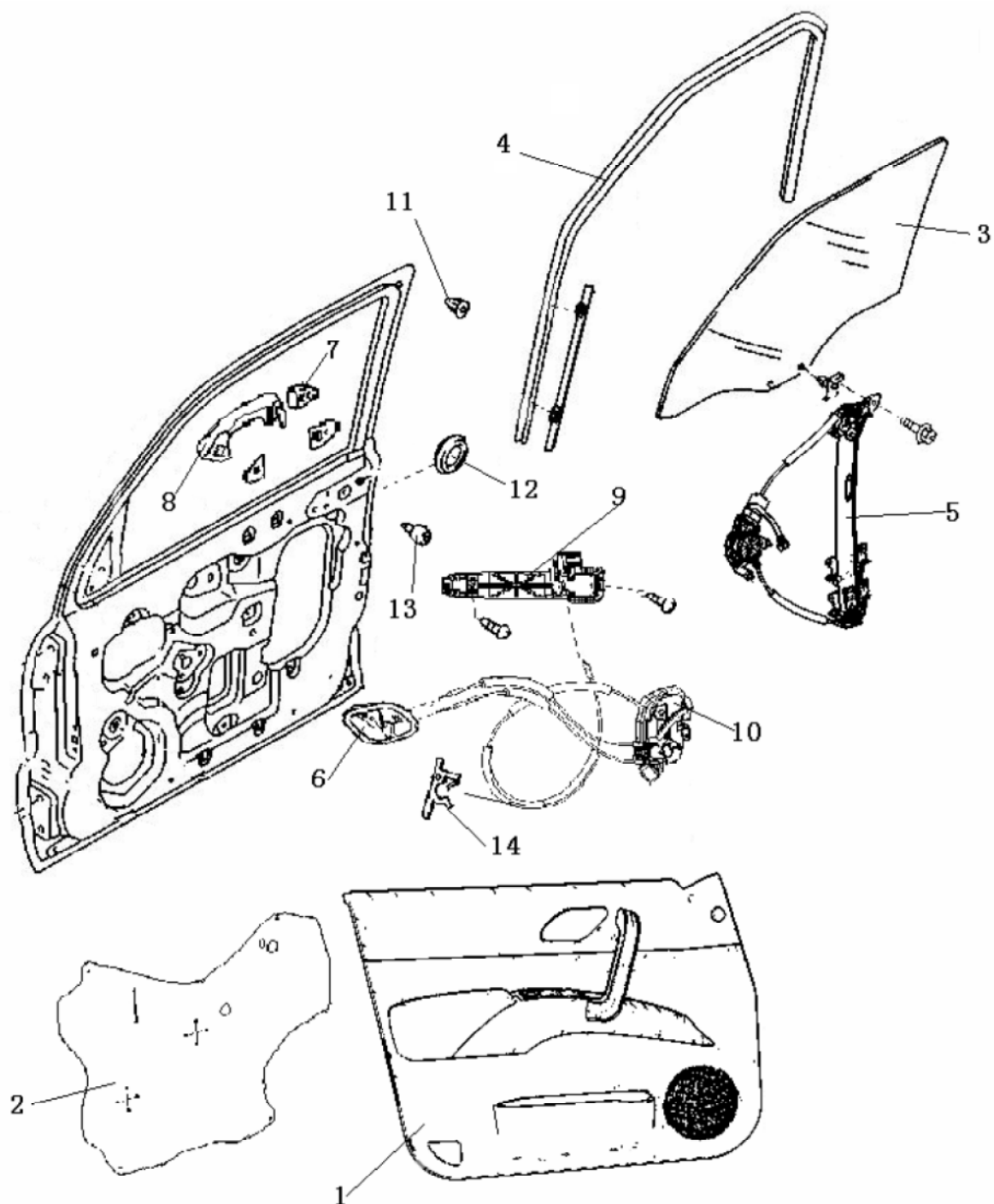
- شیشه بطور نا صحیح نصب شده باشد.
- شیشه درب تعویض شده باشد.
- موتور شیشه بالابر برداشته شده یا نصب شده باشد.
- ۱- شیشه های درب های جلو را بالا ببرید ، از جاییکه کاملاً پایین است تا ۸۰ میلی متر مابین بالای عقب شیشه و قالب درب جلو.



۲- کابل منفی باتری را جدا نمائید.

۳- به ترتیبی که در جدول زیر نشان داده شده است از هم جدا کنید.

۴- نصب مجدد قطعات ، بر عکس دمونتاژ است.



۸	میله دستگیره بیرونی
۹	پایه دستگیره بیرونی
۱۰	قفل درب جلو
۱۱	درپوش
۱۲	درپوش سوراخ
۱۳	زبانه قفل
۱۴	زائده قفل درب

۱	رودری درب های جلو
۲	ضربه گیر داخل درب جلو
۳	شیشه درب جلو
۴	ناودانی شیشه درب جلو
۵	مکانیزم شیشه بالا بردر درب جلو
۶	دستگیره داخلی درب جلو
۷	درپوش قفل

تنظیم درب های جلو

۱- خلاصی مابین درب جلو و بدنه را اندازه بگیرید.

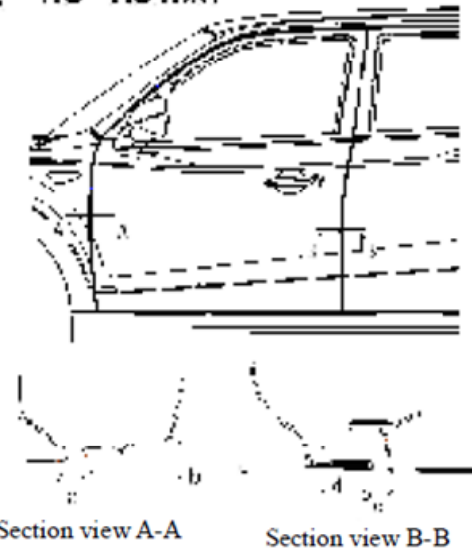
- اگر غیرمعمول بود، پیچ پایه لولای درب یا پیچ پایه ضامن قفل درب را شل کرده و موقعیت درب را از نو تنظیم نمایید.
خلاصی:

a: 3.8-5.8 mm

b: -1.5-1.5 mm

c: 3.8-5.8 mm

d: -1.5-1.5 mm



۲- پیچ ها را ببندید.

دمونتاژ/ مونتاژ درب های عقب:

۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۲- پیچ لولای درب عقب را باز نموده و اتصال لولای جلویی را در بیاورید.

۳- پیچ های ترمز درب عقب را باز کرده و اتصال ترمز درب را در بیاورید.

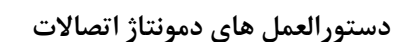
۴- مانند آنچه در جدول زیر نشان داده شده است، پیاده نمایید.

۵- نصب ، برعکس ترتیب باز کردن است.

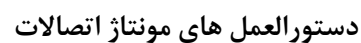
۶- در بهای عقب را تنظیم نمایید.

(تنظیم درب های جلو را ملاحظه نمایید)

۱	کانکتور (دستورالعمل های مونتاژ را ببینید)
۲	لولا های درب عقب
۳	درب های عقب
۴	ترمز های درب عقب



- ۱- کانکتور را مطابق شکل آزاد کنید .
- ۲- اتصال را جدا کنید.

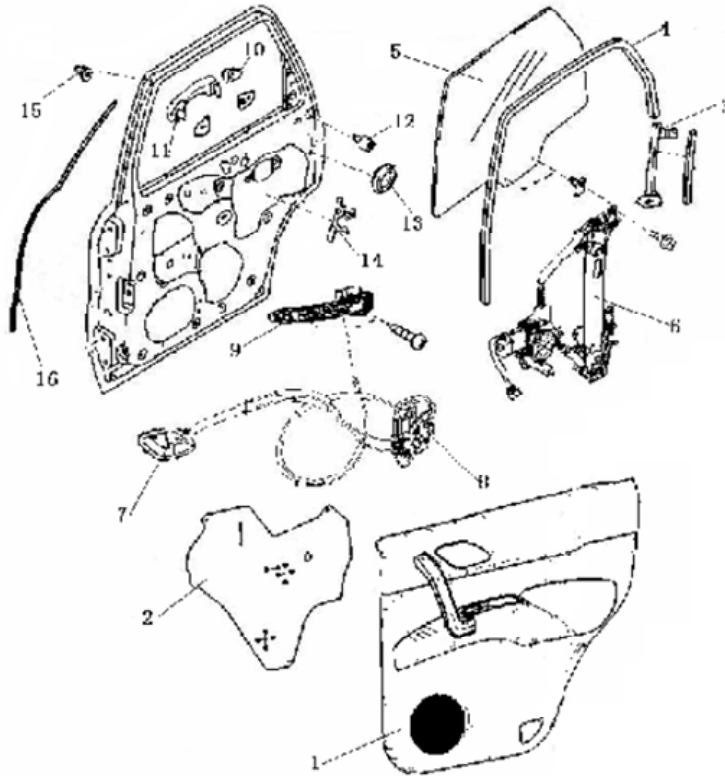


- ۱- کانکتور را در محل خود قرار دهید.
- ۲- اتصال را نصب و محکم نمایید.
- ۳- قفل کانکتور را دوباره فشار دهید.



دمونتاژ / مونتاژ درب های عقب

- ۱- اجازه دهید شیشه درب در موقعیت پایین ترین حد خود قرار گیرد.
- ۲- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۳- رودری درب عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/ مونتاژ دربهای جلو و رودری درب جلو را ملاحظه نمایید).
- ۴- به ترتیب نشان داده شده در جدول زیر جدا نمایید.
- ۵- نصب کردن،عکس ترتیب باز کردن است.



۱	رودری درب عقب(باز کردن رودری درب عقب را مشاهده نمایید)
۲	دیافراگم درب عقب
۳	راهنمای شیشه درب عقب
۴	شیار راهنمای شیشه درب عقب
۵	شیشه درب عقب
۶	رگولاتور پنجره درب عقب
۷	دستگیره داخلی
۸	قفل درب عقب
۹	پایه دستگیره بیرونی درب عقب
۱۰	درپوش قفل
۱۱	میله دستگیره خارجی درب های عقب
۱۲	زبان قفل کننده
۱۳	درپوش سوراخ
۱۴	چفت های کابل قفل درب
۱۵	سوراخ گیر
۱۶	نوار درز بند میانی درب جلو

تنظیم درب های عقب

۱- خلاصی بین درب عقب و بدنه را اندازه بگیرید.

- اگر غیر معمول بود، پیچ های پایه لولای درب یا پیچ های پایه قفل درب را شل نموده و موقعیت درب را از نو تنظیم نمایید.

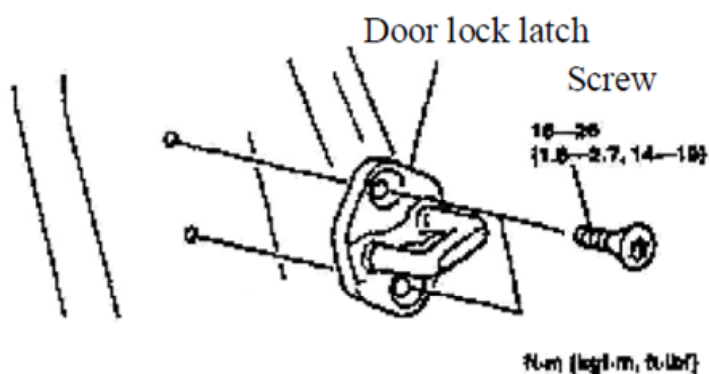
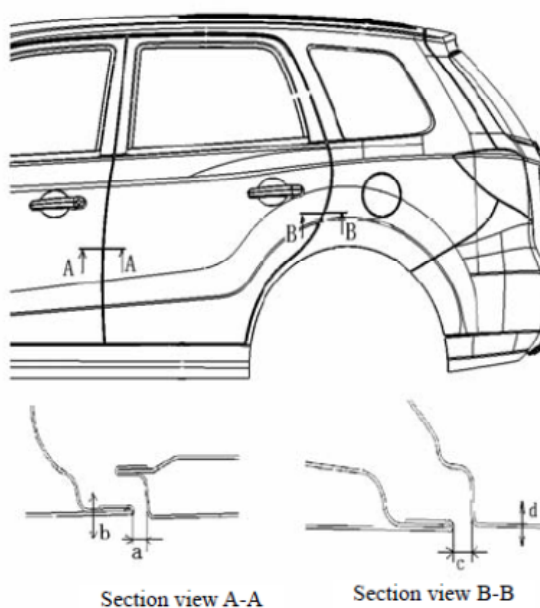
۲- پیچ ها را ببندید.

a: 3.8-5.8 mm

b: -1.5-1.5 mm

c: 3.8-5.8 mm

d: -1.5-1.5 mm



دمونتاژ/ مونتاژ ضامن قفل درب

۱- پیچ ها را باز نمایید.

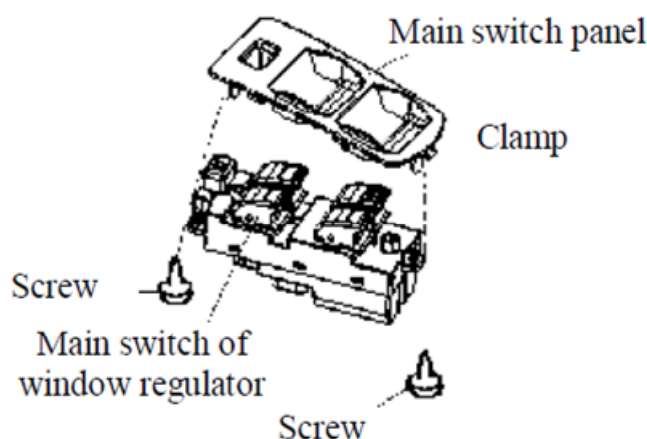
۲- ضامن قفل درب را باز نمایید.

۳- نصب کردن بر عکس ترتیب باز کردن است.

سیستم شیشه بالابر

دمونتاژ/ مونتاژ کلید اصلی شیشه بالابر

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- رودری درب جلو را دریاورید. (دمونتاژ/ مونتاژ رودری درب جلو را مشاهده نمایید)
- ۳- صفحه کلید اصلی را باز کنید.
- ۴- پیچ ها و کلید اصلی شیشه بالابر را باز نمایید.



- ۵- به ترتیب عکس باز کردن، نصب نمایید.
- ۶- محدوده حرکت شیشه را تنظیم نمایید. (تنظیم محدوده ریست را مشاهده فرمایید)

بررسی مکانیزم شیشه بالابر جلو راست سمت راننده

توجه: پین های 1A (1M), 1B, 1C (1K), 1D, 1J و 1L مشابه سمت سرنشین جلو یا ردیف عقب می باشد.

- ۱- کلید اصلی شیشه بالابر را باز نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ کلید اصلی شیشه بالابر را مشاهده نمایید)
- ۲- سوکت کلید اصلی شیشه بالابر را وصل نمایید.
- ۳- ولتاژ پین کلید اصلی شیشه بالابر را که در جدول زیر فهرست شده است، اندازه بگیرید.
- ۴- سوکت کلید اصلی موتور شیشه بالابر را جدا نموده و سپس اتصال پینهای 1H, 2B and 2C را بررسی نمایید.
- ۵- اگر با محدوده مشخص شده مطابقت نداشت، اجزاء فهرست شده زیر ستون (موقعیت هایی که باید بررسی شوند) و دهانه های
- سیمکشی را بررسی نموده تا اتصال برقرار باشد.
- ۶- اگر اجزاء و دهانه های سیمکشی آنها مرتب هستند، اما بطور صحیح کار نمی کنند، کلید اصلی شیشه بالابر را تعویض نمایید.

1M	1K	1I		1C	1A
1N	1L	1J	1H	1F	1D

2D	2C	2B	2A
----	----	----	----

ولتاژ مثبت باتری: B+
جدول ولتاژ پین (برای مرجع)



پین	علامت	اتصال	وضعیت تست	اتصال / ولتاژ (V)	موقعیت هایی که باید بررسی شوند
IF	تأمین قدرت	P/WIND 30A	سوئیچ در موقعیت ON سوئیچ در موقعیت LOCK	B+ 0	فیوز P/WIND 30A
1H	اتصال زمین	GND	ثابت: بررسی اتصال زمین	بله	-
1I	-	بکار نمی‌رود	-	-	-
1K(1C)	خروجی ON	موتور شیشه بالابر	شیشه پنجره باز شیشه پنجره بسته	0 B+	موتور شیشه بالابر
1K(1A)	خروجی OFF	موتور شیشه بالابر	شیشه پنجره باز شیشه پنجره بسته	B+ 0	موتور شیشه بالابر
1N	-	بکار نمی‌رود	-	-	-
2A	تأمین قدرت (پالس)	موتور شیشه بالابر	سوئیچ در موقعیت ON سوئیچ در موقعیت OFF	5 0	موتور شیشه بالابر
2B	کلید محدود کننده ON/OFF	کلید محدود کننده	همه درب ها باز(کلید محدود کننده ON) بررسی کنید که آیا پین 2C متصل است همه درب ها بسته(کلید محدود کننده OFF) بررسی کنید که آیا پین 2C متصل است	بله خیر	کلید محدود کننده
2C	اتصال زمین	رگولاتور شیشه بالابر	ثابت: اتصال زمین بررسی شود	بله	-
2D	پالس	موتور شیشه بالابر	شیشه پنجره حرکت میکند شیشه پنجره حرکت نمیکند	0-5 5یا0	موتور شیشه بالابر

مشخصات عمومی (فرمان سمت چپ)

مکانیزم شیشه بالابر:

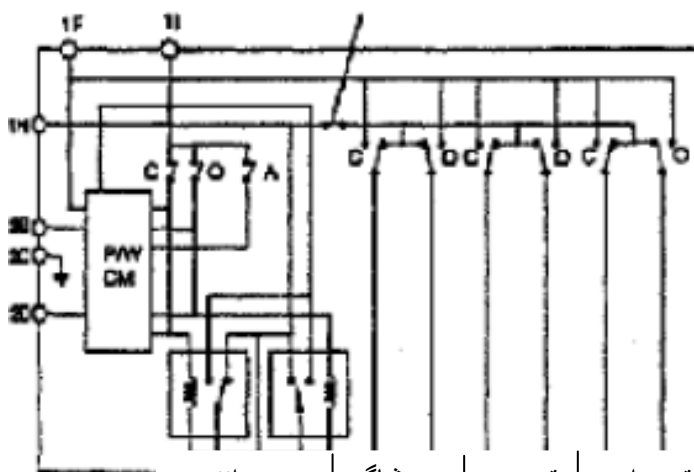
درب های دیگر

- ۱- کلید اصلی شیشه بالابر را باز نمایید.(دمونتاز/ مونتاز کلید اصلی شیشه بالابر را ملاحظه نمایید)
 - ۲- کلید خاموش را در موقعیت Unlock قرار دهید.
 - ۳- اتصال انتهایی کلید اصلی شیشه بالابر را با اهم متر بررسی نمایید.
- اگر غیر معمول است، آن را تعویض نمایید.

درب جلو سمت شاگرد

اتصال

Terminal				موقعیت کلید
1F	1H	1M	1K	
○	○	○	○	پنجره بسته
	○	○		Off
○	○	○	○	پنجره باز



عقب راست | عقب چپ | سمت شاگرد | سمت راننده

اتصال

درب عقب راست

Terminal				موقعیت کلید
1F	1H	1J	1L	
○	○	○	○	پنجره بسته
	○	○		Off
○	○	○	○	پنجره باز

اتصال

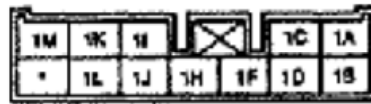
درب عقب چپ

Terminal				موقعیت کلید
1F	1H	1B	1K	
○	○	○	○	پنجره بسته
	○	○		Off
○	○	○	○	پنجره باز

اتصال

سوییچ بسته

Terminal										موقعیت کلید
7H	7B	7K	7A	7C	7J	7L	7B	7D		
										باز
										بسته

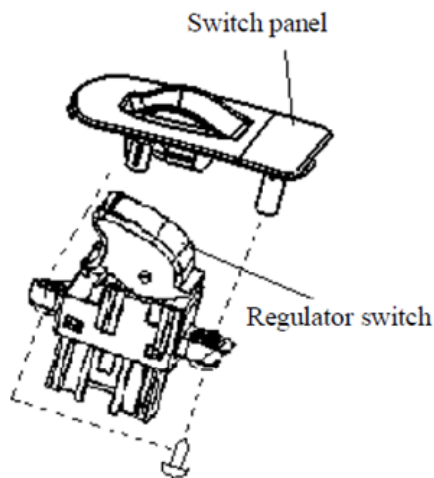


تصویر کانکتور کلید شیشه بالابر (دید از بغل)

دمونتاژ/مونتاژ کلید شیشه بالابر

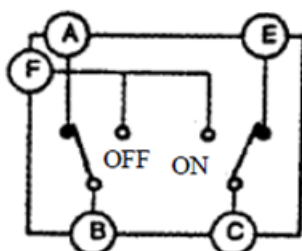
درب جلو سمت شاگرد

- ۱- اتصال منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- رودری درب جلو را جدا نمایید (دمونتاژ/مونتاژ رودری درب های جلو را ملاحظه نمایید)
- ۳- صفحه کلید را جدا نمایید.
- ۴- پیچ های کلید شیشه بالابر را جدا نمایید.
- ۵- نصب کردن برعکس ترتیب جدا نمودن است.



درب های عقب

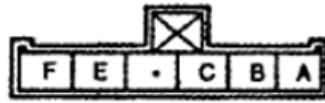
- ۶- اتصال منفی باتری را جدا نمایید.
- ۷- رودری درب عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ رودری درب عقب را ملاحظه نمایید)
- ۸- صفحه کلید را جدا نمایید.
- ۹- پیچ های کلید کمکی شیشه بالابر را باز نمایید.
- ۱۰- نصب کردن برعکس ترتیب باز نمودن است.



بررسی کلید کمکی شیشه بالابر

- ۱- صفحه پایه کلید را جدا نمایید.
- ۲- اتصال انتهایی کلید کمکی را با اهم متر بررسی کنید.

کلید کمکی شیشه بالابر



دمونتاژ/مونتاژ مکانیزم شیشه بالابر جلو

۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید

۲- شیشه درب جلو را جدا نمایید

۳- اتصال مکانیزم شیشه بالابر عقب را جدا نمایید.

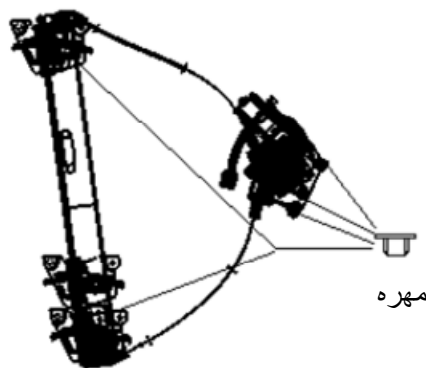
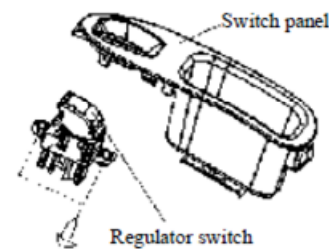
۴- مهره را باز نموده و سپس مکانیزم شیشه بالابر جلو را پیاده کنید.

گشتاور بستن $6.87-9.80\text{N} \cdot \text{M} \{70-100\text{kgf} \cdot \text{cm}, 60.8-86.7\text{in} \cdot \text{lbf}\}$

۵- نصب کردن برعکس ترتیب جدانمودن است.

اتصالات

موقعیت کلید	Terminal				
	A	B	C	E	F
پنجره در حال بسته شدن			○—○		○
OFF	○—○	○—○	○—○	○—○	
پنجره در حال باز شدن	○—○	○—○	○—○	○—○	○



دمونتاژ/ مونتاژ مکانیزم شیشه بالابر عقب

۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۲- شیشه درب عقب را جدا نمایید.

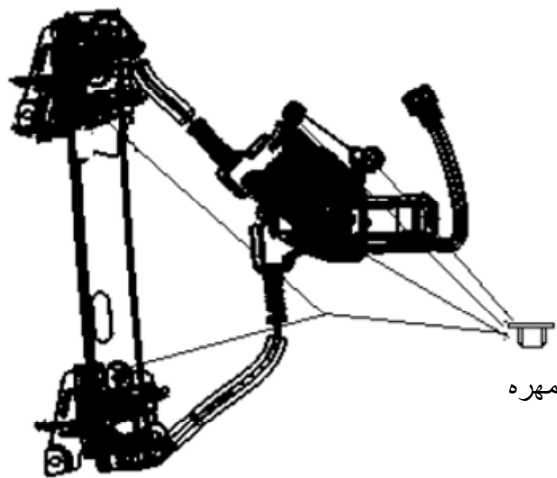
۳- اتصال مکانیزم شیشه بالابر عقب را جدا نمایید.

۴- مهره را برداشته و مکانیزم شیشه بالابر را پیاده نمایید.

گشتاور بستن $6.87-9.80\text{N} \cdot \text{M} \{70-100\text{kgf} \cdot \text{cm}, 60.8-86.7\text{in} \cdot \text{lbf}\}$



۵- نصب کردن برعکس ترتیب پیاده نمودن است.



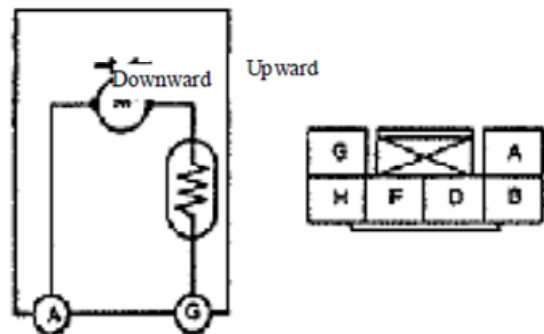
بررسی موتور شیشه بالابر

سمت راننده

۱- موتور شیشه بالابر را جدا نمایید.

۲- مثبت باتری را به ترتیب با پایه های A و C موتور الکتریکی اتصال داده و عملکرد آنها را بررسی نمایید.

پایه		عملکرد موتور
A	G	
GND	B+	به سمت بالا
B+	G	به سمت پایین



۱- پایه موتور شیشه بالابر را توسط ولتاژ ۵ ولت به پایه F بدنه متصل نمایید.

۲- وقتی موتور در حال کار است، ولتاژ پایه D را اندازه بگیرید.

- اگر غیر معمول است، موتور شیشه بالابر را تعویض نمایید.
- ولتاژ: ۰ تا ۵ ولت (پالس: حداکثر ۵ ولت ، حداقل ۰ ولت)

سمت شاگرد

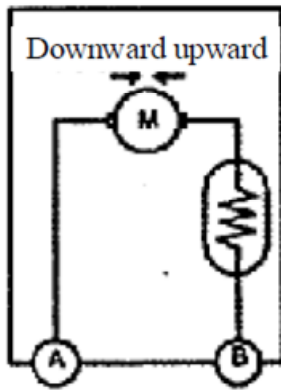
۳- موتور شیشه بالابر را جدا نمایید.

۴- منفی باتری را با موتور شیشه بالابر اتصال دهید.

۵- موتور شیشه بالابر را بررسی نمایید.

- اگر غیر معمول است، موتور شیشه بالابر را تعویض نمایید.

پایه		عملکرد موتور
A	B	
GND	B+	به سمت بالا
B+	GND	به سمت پایین



جاگذاری موتور شیشه بالابر سمت راننده

توجه!

- چنانچه مقدار اولیه مکانیزم شیشه بالابر جدید تنظیم شده است، نیاز به تنظیم مجدد نیست.
- چنانچه مقدار اولیه موتور شیشه بالابر تنظیم شده است، از مرحله سوم شروع نمایید.
- در موارد زیر، شیشه بالابر قادر به برگشت بصورت معمول نخواهد بود.
 - استفاده از موتور شیشه بالابر، در حالیکه شیشه نصب نشده باشد.

شیشه درب را تعویض نمایید.

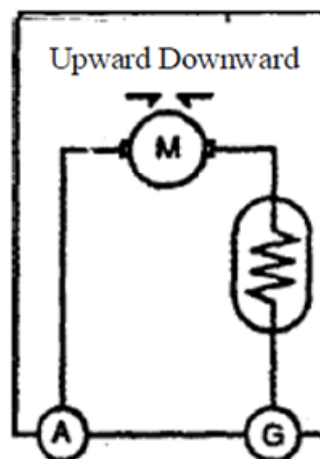
کشویی یا ریل پنجره تعویض شده باشد.

مکانیزم شیشه بالابر پیاده شده باشد.

۱-موتور الکتریکی را از میله نگهدارنده جدا نمایید.

۲-پایه G موتور را به باتری و پایه A را به بدنه متصل نمایید. شفت خروجی موتور را حداقل ۴ دور بر خلاف گردش عقربه های ساعت بچرخانید.

پایه		در عمل
A	G	به سمت بالا
GND	B+	

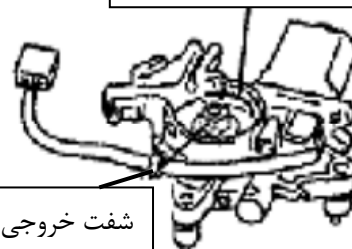


کانکتور موتور الکتریکی

سمت راننده

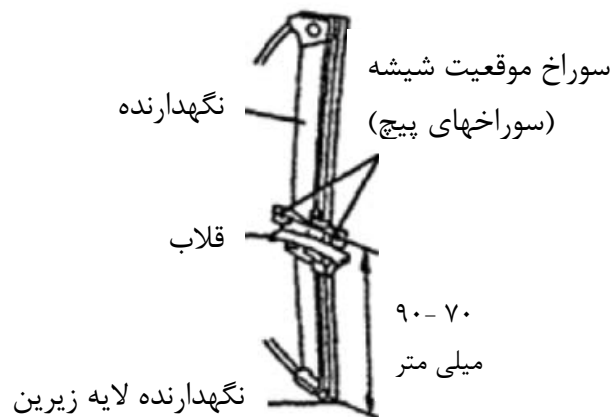


در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید





۳- قلاب شیشه را در موقعیت پایین تر از قفسه بین 65mm-95mm قرار دهید. (شیشه فقط می تواند در این محدوده جفت شود)



۴- موتور را روی میله نگهدارنده متصل کنید.

۵- رگولاتور شیشه بالابر درب جلو را نصب نمایید.

۶- شیشه درب جلو را روی رگولاتور پنجره نصب نمایید.

۷- کلید اصلی شیشه بالابر را متصل نمایید.

۸- روشن نمایید.

۹- کلید را در موقعیت ON قرار دهید.

۱۰- شیشه را با کلید ببندید.

۱۱- مرحله دوم را بعد از اینکه شیشه بطور خودکار بسته شد، تکرار نمایید.

بررسی عملکردی شیشه بالابر

- توجه! بعد از اینکه موتور شیشه بالابر دوباره شروع بکار کرده واکنش خودکار فوراً نمیتواند انجام شود. مرحله ۱۰ را برای بازبینی تکرار کنید.
- ۱۲- عملکرد واکنش خودکار عملکردی را بررسی کنید.

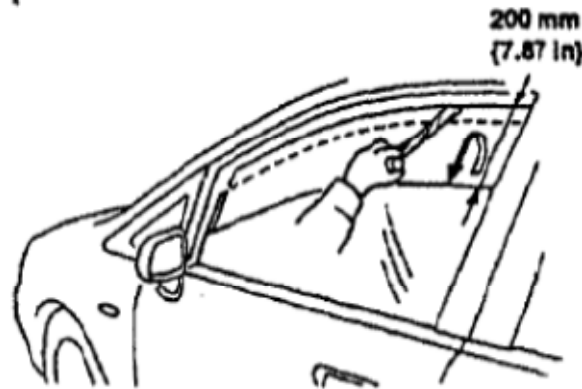
بررسی عملکرد بالابری شیشه بالابر

توجه!

- در زمان بررسی ، بدن و دستتان را به سمت پنجره دراز نکنید. مواظب باشید دستتان به شیشه گیر نکند.

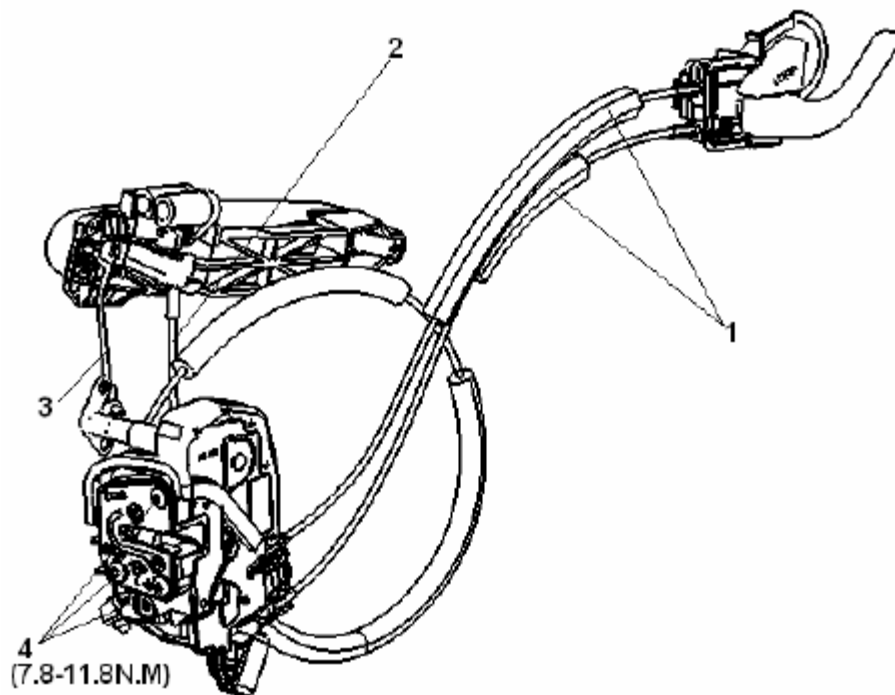
دستورالعمل

- عملکرد ضد گیر کردن شیشه بالابر فقط در قسمت درب جلو سمت راننده قابل اجرا می باشد.
- عملکرد ضد گیر کردن خودکار وقتی پنجره بسته است قابل اجرا می باشد.
- ۱- شیشه درب را کاملاً باز نمایید.
- ۲- چکش دستی را در موقعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.
- ۳- شیشه را ببندید.
- ۴- تایید کنید که شیشه وقتی که ۲۰۰ میلیمتر باز باقیمانده و وقتی که با دسته چکش تماس می یابد، به سمت پایین حرکت می کند. اگر غیر از این بود، عیوب را بررسی نمایید.



دمونتاژ/ مونتاژ قفل درب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲- درپوش دستگیره داخلی را پیاده نمایید (دمونتاژ/ مونتاژ درپوش دستگیره داخلی را ملاحظه نمایید).
- ۳- رودری درب را پیاده کنید. (دمونتاژ/ مونتاژ درپوش رودری درب را ملاحظه نمایید).
- ۴- مجموعه دستگیره داخلی را پیاده نمایید. (دمونتاژ/ مونتاژ مجموعه دستگیره داخلی را ملاحظه نمایید).
- ۵- کابل قفل داخلی و کابل ۱ دستگیره داخلی را از مجموعه دستگیره داخلی جدا نمایید.
- ۶- پایه دستگیره خارجی را پیاده نمایید. (دمونتاژ/ مونتاژ دستگیره خارجی را ملاحظه نمایید).
- ۷- کابل ۲ دستگیره خارجی را از پایه دستگیره خارجی جدا نمایید.
- ۸- میله رابط ۳ کلید قفل درب جلو را از مغزی قفل درب جلو چپ جدا نمایید.
- ۹- پیچ‌های ۴ را باز نمایید.
- ۱۰- مونتاژ برعکس ترتیب دمونتاژ است.





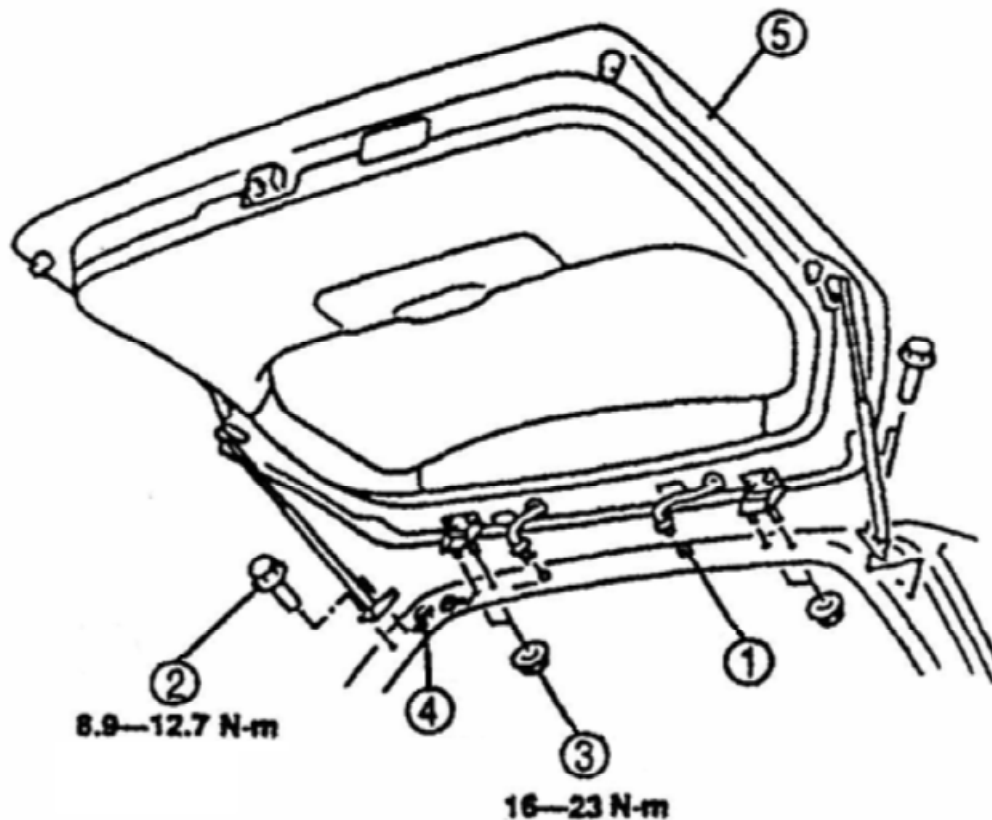
درب صندوق/اتاق بار

دمونتاژ/ مونتاژ درب صندوق/اتاق بار

اخطار!

- پیاده نمودن درب اتاق بار بدون پشتیبان خطرناک است. احتمال می رود که درب پشتی به زمین افتاده و به بدن شما آسیب برساند. بعد از اینکه درب پشتی کاملاً باز و نگهداری شد، حداقل ۲ نفر باید با هم کار کنند.

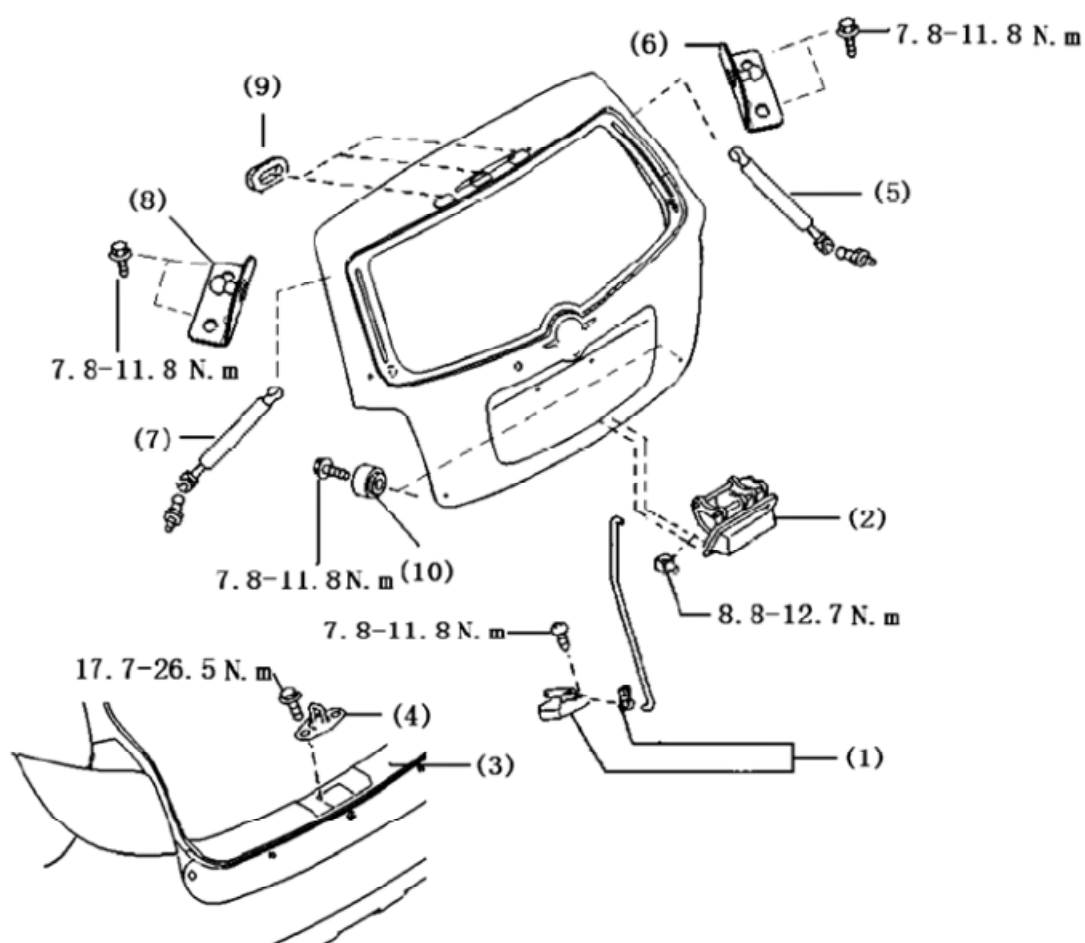
- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- مانند آنچه در جدول زیر نشان داده شده است، پیاده سازی نمایید.
- ۳- نصب کردن بر عکس ترتیب جدا نمودن است.
- ۴- درب پشتی را تنظیم نمایید. (تنظیم درب پشتی را ملاحظه نمایید)



۱	شیلنگ شیشه شوی شیشه درب صندوق/اتاق بار
۲	پیچ (فنر گازی)
۳	مهره
۴	بست پایه
۵	درب پشتی

دمونتاژ/ مونتاژ درب صندوق/اتاق بار

- ۱- موکت درب پشتی را جدا نمایید.
- ۲- به ترتیب عکس آنچه در جدول نشان داده شده، مونتاژ نمایید.
- ۳- مونتاژ کردن عکس دمونتاژ کردن است.



۶	پایه تکیه گاه سمت راست
۷	جک سمت چپ
۸	پایه تکیه گاه سمت چپ
۹	سوکت سوراخ
۱۰	زبان درب پشتی

۱	قفل درب پشتی
۲	دستگیره بیرونی درب پشتی
۳	پوشش رودری عقب صندوق عقب
۴	ضامن قفل
۵	جک سمت راست

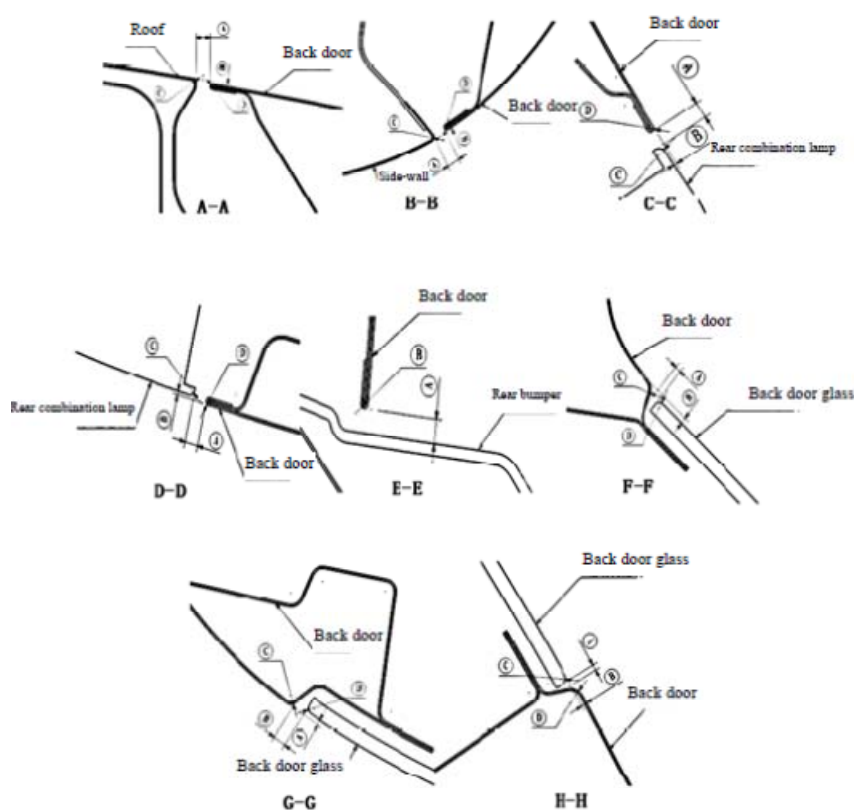


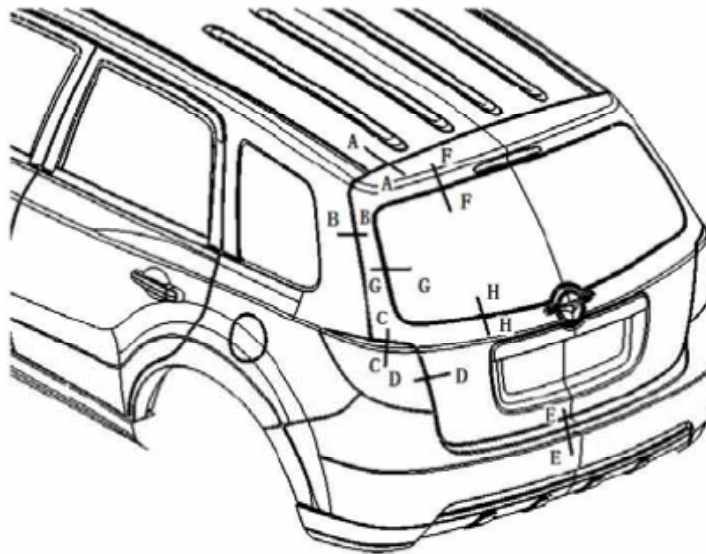
تنظیم درب پشت

- ۱- مهره پایه درب صندوق/اتاق بار را شل نمایید. (مهره شماره ۳ در تصویر قسمت دمونتاز/ مونتاز درب صندوق/اتاق بار)
- ۲- درب صندوق/اتاق بار را جابه جا کنید.

خلاصی ها:

- A- A: 5.5-7.5mm
- B- B: 4-6mm
- C- C: 4-6mm
- D- D: 3.5-6.5mm
- E- E: 4.5-7.5mm
- F- F: 2.5-4.5mm
- G- G: 3-5mm
- H- H: 3-5mm



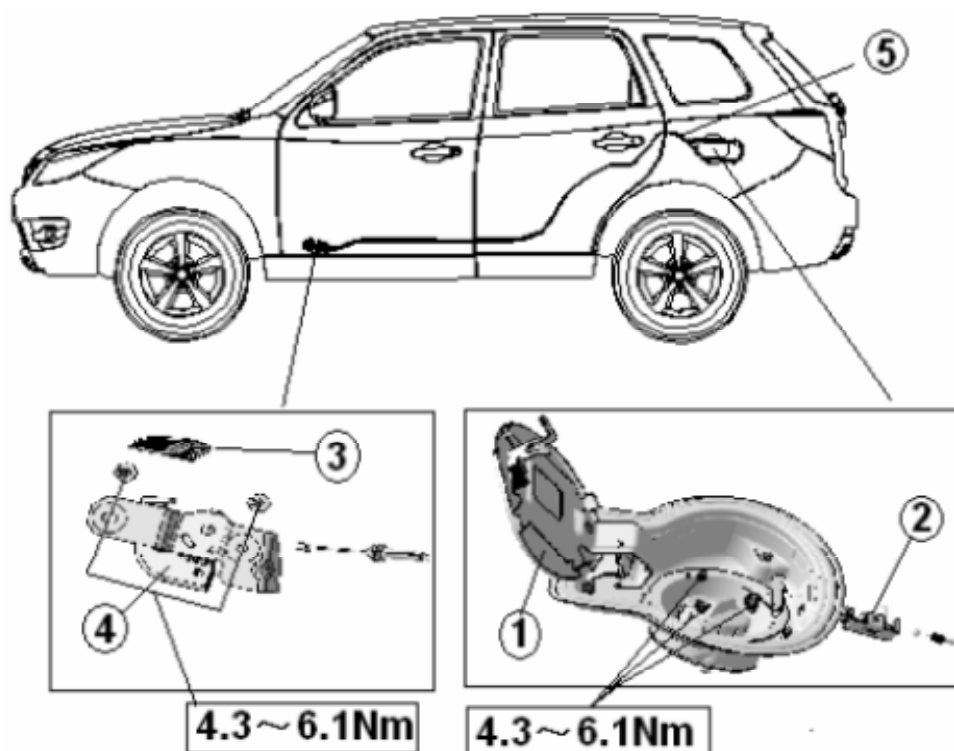


۳- مهره شماره ۳ در تصویر قسمت دمونتاز/مونتاز درب صندوق/اتاق بار) را سفت نمایید.

درب باک و بازکننده آن

دمونتاز/مونتاز درب باک و بازکننده آن

- ۱- اگر می خواهید بازکننده ی درب باک را جدا نمایید، ابتدا موکت سمت چپ صندوق عقب را جدا نمایید. (رودری، دمونتاز/مونتاز رودری جانبی صندوق عقب را ملاحظه نمایید).
- ۲- اگر کابل باز کننده درب باک را جدا می نمایید، ابتدا صندلی سمت راننده را پیش از جدا نمودن پادری های جلو/عقب سمت راننده، قاب زیرین ستون سمت راننده، قلاب زیرین کمربند ایمنی سمت راننده، تزئین پوشش چرخ سمت راننده و رودری صندوق عقب، جدا نموده و سپس موکت را بردارید. (صندلی ها ، دمونتاز/مونتاز صندلی های جلو را ملاحظه نمایید). (قاب، دمونتاز/مونتاز قاب زیر ستون سمت راننده). (قاب، دمونتاز/مونتاز موکت صندوق عقب)
- ۳- دمونتاز به ترتیب نشان داده شده در جدول زیر می باشد.
- ۴- نصب کردن بر عکس ترتیب جدا نمودن است.
- ۵- موقعیت درب باک را تنظیم نمائید. (تنظیم موقعیت درب باک را ملاحظه نمایید).



۱	درب باک
۲	ضامن قفل درب باک
۳	دستگیره عمل کننده
۴	میله واسط بازکننده درب باک
۵	کابل بازکننده درب باک

تنظیم درب باک

۱- خلاصی و فاصله بخش های مابین درب باک و بدنه را اندازه گیری نمایید.

خلاصی

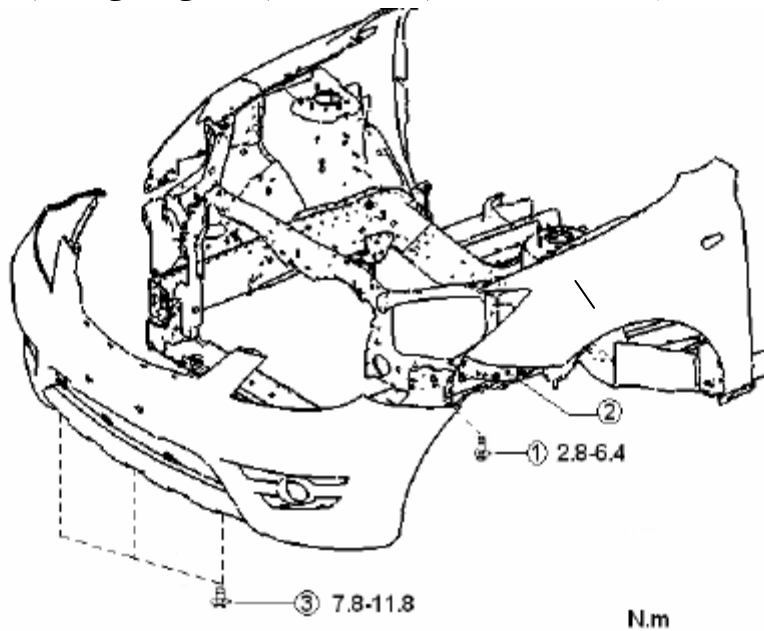
۲- اگر با الزامات مطابقت نمی کند، پیچ پایه درب باک را شل نموده و موقعیت درب باک را دوباره تنظیم نمایید.

۳- پیچ پایه درب باک را سفت نمایید.



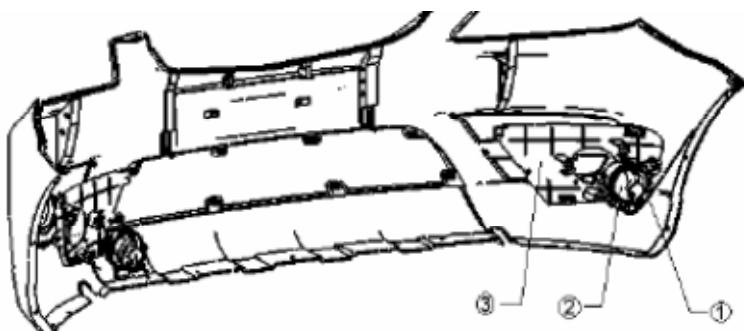
دمونتاژ/مونتاژ سپر جلو

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- شل گیر چرخ جلو را جدا نمایید. (قسمت دمونتاژ/مونتاژ شل گیر چرخ جلو را ملاحظه فرمایید).
- ۳- پیچ های خودرو را باز نمایید. ① (گشتاور بستن 2.8-6.4 N.m)
- ۴- نگهدارنده سپر جلو را کمی به عقب بکشید. (2)
- ۵- پیچ (۳) را باز نمایید؛ (گشتاور بستن 7.8-11.8 N.m)
- ۶- اتصال سوکت لامپ مه شکن جلو را جدا نمایید.
- ۷- جلو پنجره را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ جلو پنجره را ملاحظه نمایید).
- ۸- برعکس ترتیب جدا نمودن ، نصب نمایید.
- ۹- جهت نور لامپ مه شکن جلو را تنظیم نمایید. (سیستم روشنایی بیرونی، تنظیم نور لامپ مه شکن را ملاحظه نمایید).



دمونتاژ/مونتاژ سپر جلو

- ۱- برعکس ترتیب نشان داده شده در جدول زیر دمونتاژ نمایید.
- ۲- برعکس ترتیب دمونتاژ، مونتاژ نمایید.



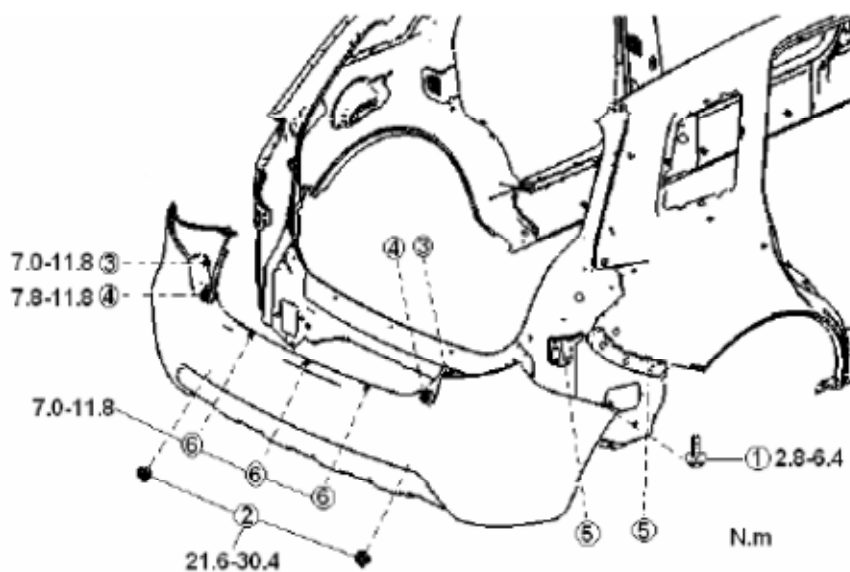
۱	لامپ مه شکن جلو
۲	مه شکن جلو
۳	کاور مه شکن

دمونتاژ/مونتاژ سپر عقب

- ۱- کابل منفی باطری را جدا نمایید.
- ۲- شل گیر لاستیکی چرخ عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ / مونتاژ شل گیر لاستیکی چرخ عقب را ملاحظه نمایید)
- ۳- به ترتیب نشان داده شده در جدول ، پیچ ها را جداسازی نمایید.

۴- سنسورهای دنده عقب را از سپر عقب جدا نمایید.

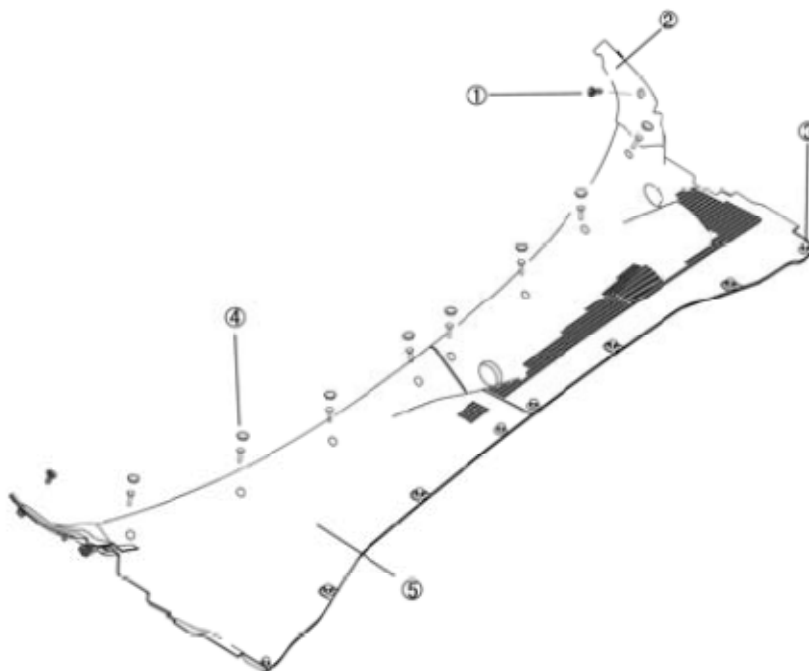
۵- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.



۱	پیچهای خودکار
۲	مهرسر شش گوش
۳	پیچهای خودکار
۴	پیچ
۵	چنگک
۶	پیچهای خودکار

دمونتاژ/مونتاژ پنجره مشبک دیواره جلویی

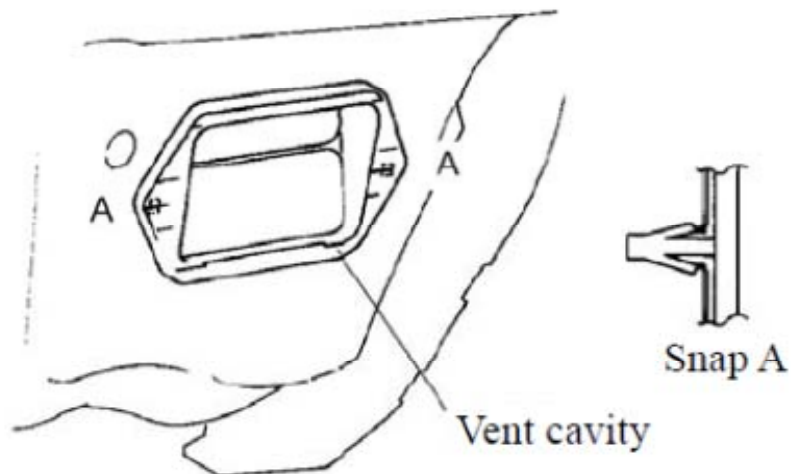
- ۱- بازویی و تیغه برف پاکن شیشه جلو را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ برف پاکن و شیشه شوی، بازویی و تیغه برف پاکن شیشه جلو را ملاحظه نمایید).
- ۲- به ترتیب نشان داده شده در جدول پنجره مشبک دیواره جلویی را جدا نمایید.
- ۳- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.



۱	خار
۲	پوشش تزئینی پنجره مشبک دیواره جلویی
۳	خار
۴	پیچ و درپوش پیچ
۵	پنجره مشبک دیواره جلویی

دمونتاژ/مونتاژ دریچه تخلیه هوا

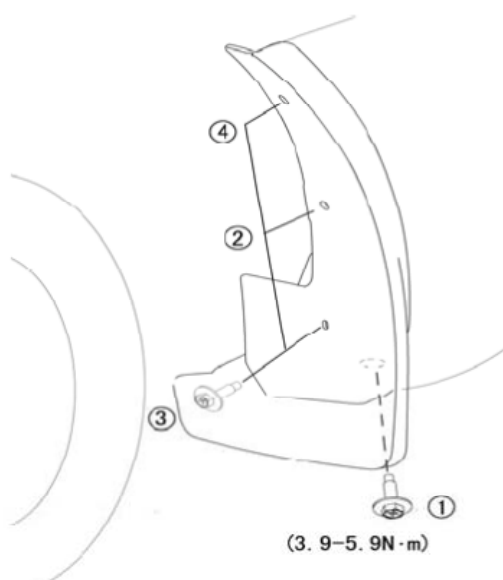
- ۱- سپر عقب را جدا نمایید. (سپر - دمونتاژ/مونتاژ سپر عقب را ملاحظه نمایید)
- ۲- بست A را با انگشتان فشار دهید. دریچه تخلیه هوا را از بغل خودرو در بیاورید.



۳- برعکس ترتیب جدا نمودن ، نصب نمایید.

دمونتاژ/مونتاژ شل گیر لاستیکی عقب

- الف) به ترتیب نشان داده شده در جدول پیچ بست را باز نمایید.
- ب) گلگیر را جدا نمایید.

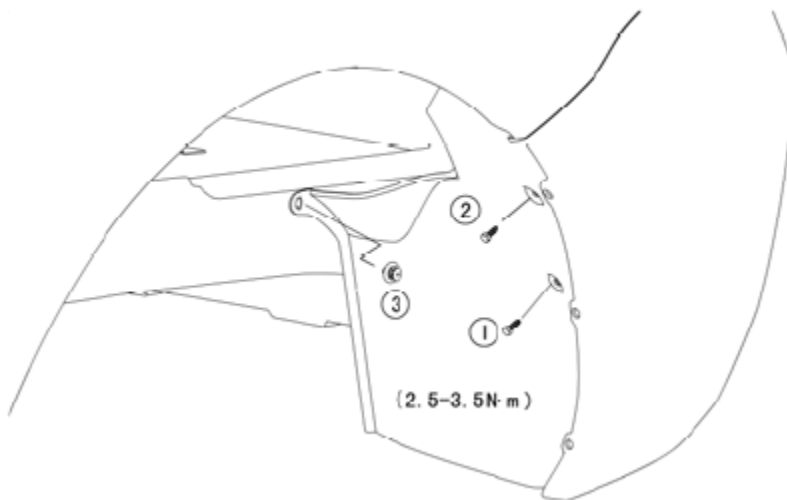


پ) برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید.



دمونتاژ/مونتاژ شل گیر چرخ عقب

- ۱- گلگیر لاستیکی عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ / مونتاژ گلگیر لاستیکی عقب را ملاحظه نمایید).
- ۲- پیچ ها و بست ها را به ترتیب نشان داده شده در شکل جدا نمایید.



۳- شل گیر را جدا نمایید.

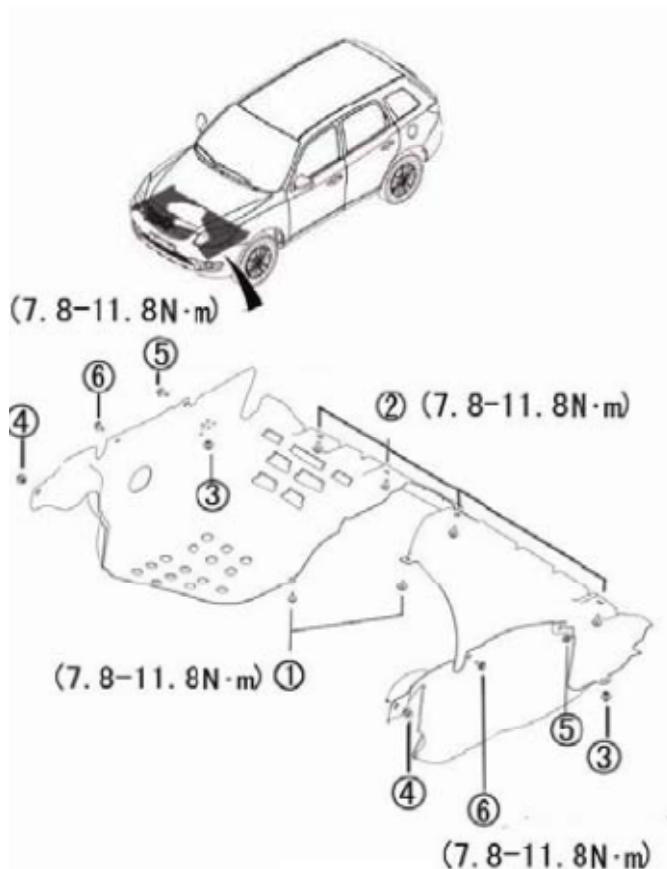
۴- برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید.

دمونتاژ/مونتاژ قاب روی موتور

- ۱- به ترتیب نشان داده شده در جدول ، پیچ ها و بست ها را جدا نمایید.

۱	پیچ فلانچ
۲	پیچ
۳	بست
۴	بست
۵	مهره فلانچ
۶	پیچ

۲- قاب روی موتور را جدا نمایید.



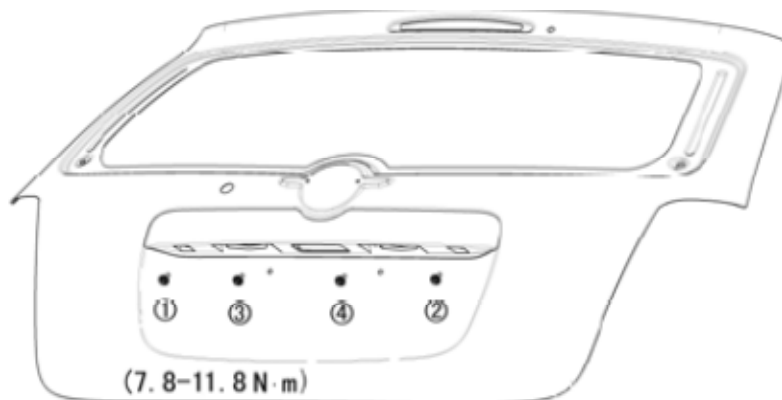
۳- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

دمونتاژ/ مونتاژ کاور لامپ پلاک عقب

۱- به ترتیب نشان داده شده در تصویر پیچ ها را جدا نمایید.

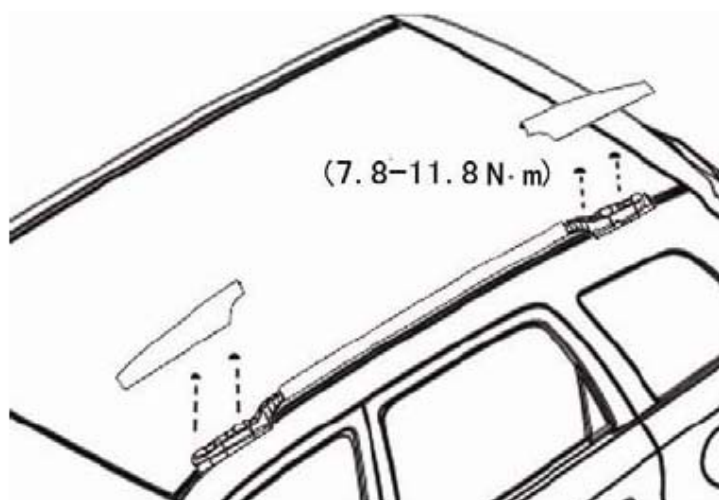
۲- کاور لامپ پلاک عقب را جدا نمایید.

۳- برعکس ترتیب جدا نمودن ، نصب نمایید.



دمونتاژ / مونتاژ باربند

- ۱- پوشش تزئینی را جدا نمایید.
- ۲- مهره شش گوش را جدا نمایید.
- ۳- باربند را جدا نمایید.

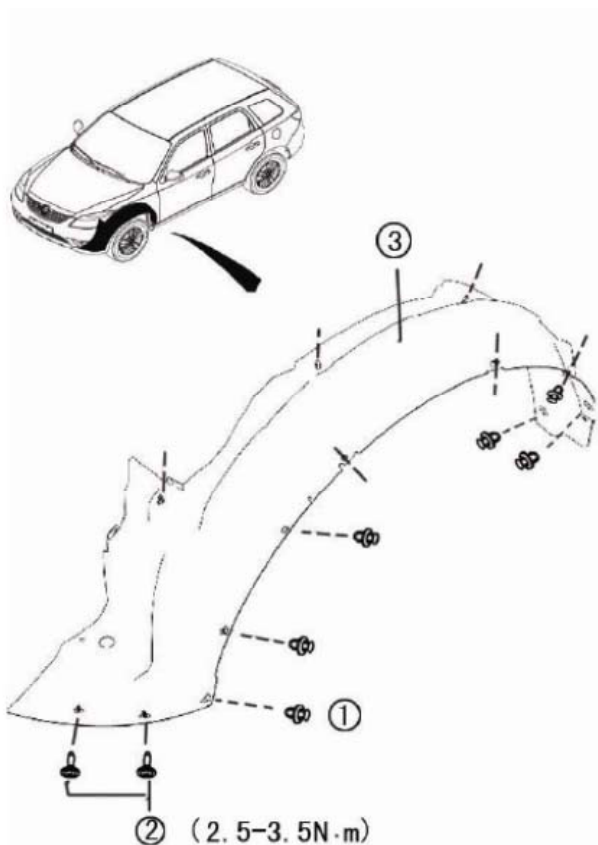


- ۴- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

دمونتاژ / مونتاژ شل گیر چرخ جلو

- ۱- قطعه جانبی بدنه، جلو را جدا نمایید. (دیواره جانبی-دمونتاژ / مونتاژ دیواره جانبی را ملاحظه نمایید).
- ۲- شل گیر چرخ جلو را به ترتیب نشان داده شده در جدول جدا نمایید.

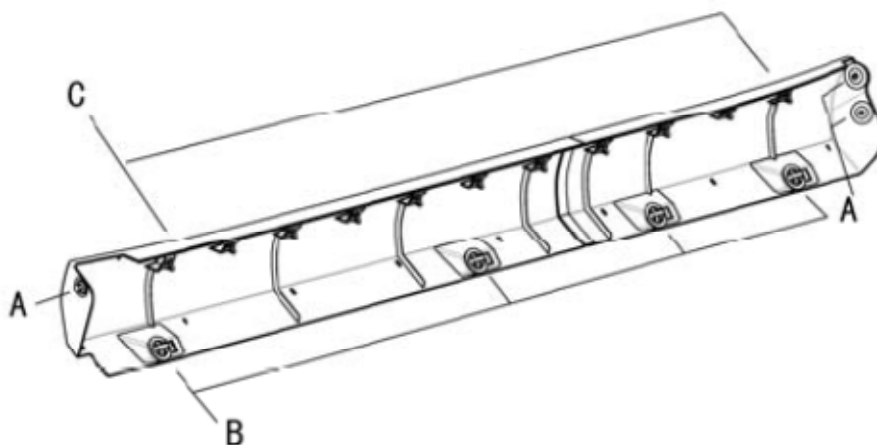
۱	بست
۲	پیچهای خودکار
۳	شل گیر چرخ



۳- برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید.

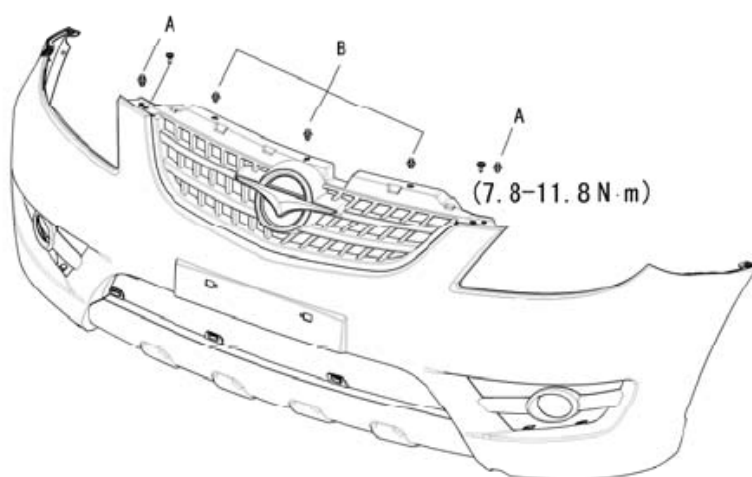
دمونتاژ/مونتاژ بدنه جانبی

- ۱- بست A را از انتهای جلو/ عقب جدا نمایید.
- ۲- بست B پایینی را جدا نمایید.
- ۳- با استفاده از بست بازکن، بست C نصب شده روی صفحه فلزی دیواره جانبی را جدا نمایید.
- ۴- دیواره جانبی را جدا نمایید.
- ۵- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.



دمونتاژ/ مونتاژ جلو پنجره:

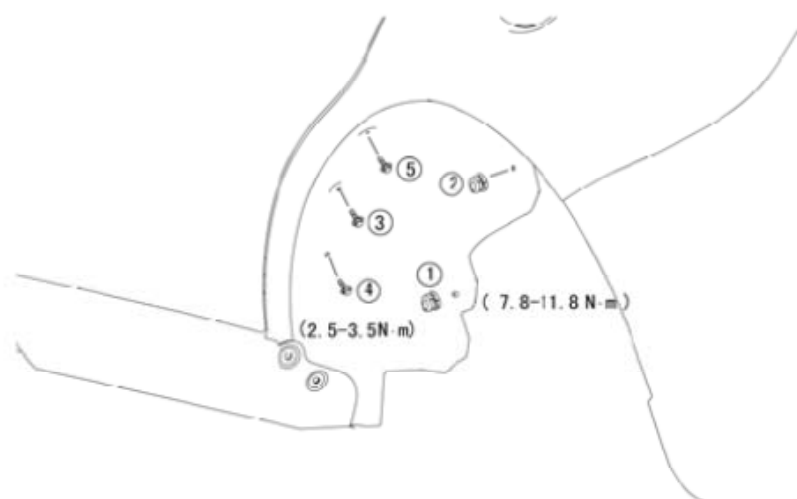
- ۱- پیچ بست و بست A را جدا نمایید.
- ۲- بست B را جدا نمایید.
- ۳- بست جلو پنجره را از سپر بیرون بکشید و جلو پنجره را جدا نمایید.
- ۴- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید



باز و بست شل گیر چرخ عقب

به ترتیب نشان داده شده در تصویر، پیچ و مهره بست را جدا نمایید.

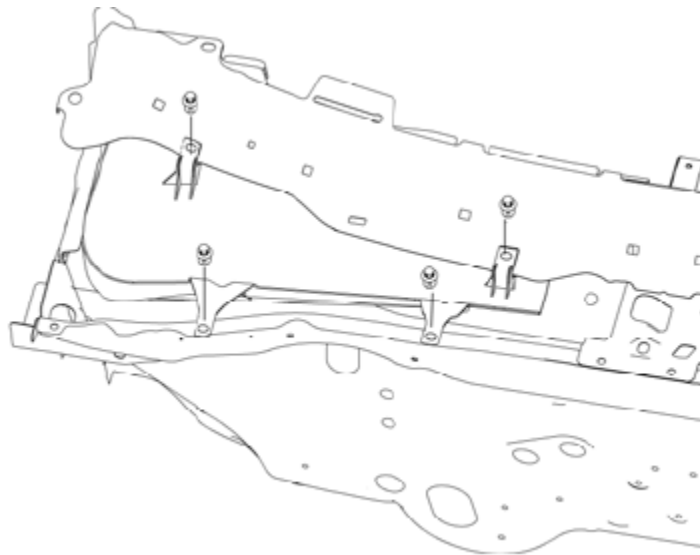
- ۱- شل گیر چرخ عقب را جدا نمایید.
- ۲- برعکس ترتیب دمونتاژ، مونتاژ نمایید.





باز و بست مجرای تهویه

- ۱- پنجره مشبک دیواره جلویی را جدا نمایید. (پنجره مشبک دیواره جلویی، جدا نمودن و نصب پنجره مشبک دیواره جلویی را ملاحظه نمایید.)
- ۲- بست ها را جدا نمایید.
- ۳- مجرای تهویه را جدا نمایید.
- ۴- بر عکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید.



جدا نمودن قاب شیشه جلو:

توجه!

- قاب شیشه جلو قابل تعویض می باشد.
- شیشه جلو را بعد از جدا نمودن قاب شیشه جلو جدا نمایید. (شیشه پنجره - جدا نمودن شیشه جلو را ملاحظه نمایید.)

سوار کردن قاب شیشه جلو

توجه!

※وقتی شیشه جلو را نصب می نمایید، قاب شیشه جلو را نصب نمایید. (شیشه پنجره - سوار نمودن شیشه پنجره را ملاحظه نمایید)

جدا نمودن قاب شیشه عقب

توجه!

- قاب شیشه عقب قابل تعویض می باشد.
- قاب شیشه عقب را بعد از اینکه شیشه عقب را جدا نمودید، جدا نمایید. (شیشه پنجره - جدا نمودن پنجره عقب را ملاحظه نمایید.)



سوار کردن قاب شیشه عقب:

توجه!

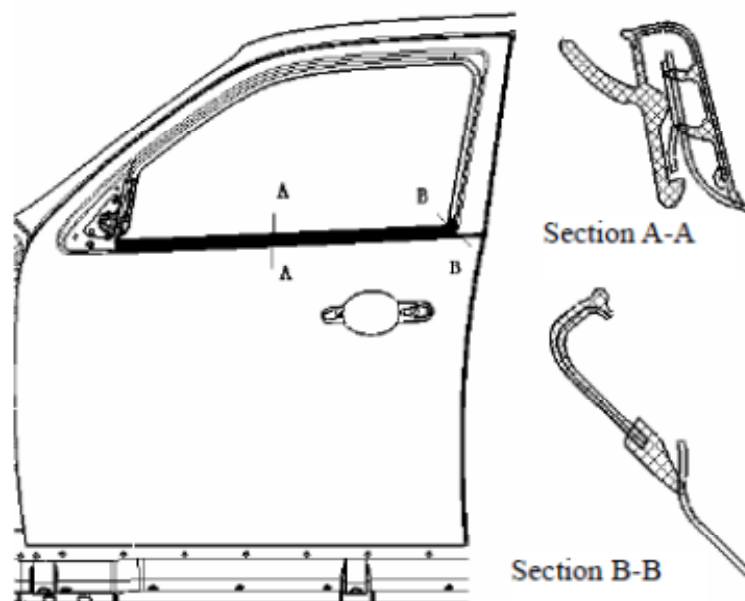
- ابتدا قاب شیشه عقب را نصب نموده و سپس پنجره عقب را نصب نمایید. (شیشه پنجره، سوار نمودن شیشه عقب را ملاحظه نمایید).

دمونتاژ/ مونتاژ قاب شیشه درب جلو

- ۱- شیشه درب جلو را کاملاً باز نمایید.
- ۲- انتهای قاب را با استفاده از یک پیچ گوشتی سرپهن پیچیده شده با نوار به عنوان اهرم بلند نمایید. قاب درب جلو را به سمت بالا کشیده و آنرا جدا نمایید.

نصب:

- ۳- انتهای عقب قاب را با فلز صفحه بیرونی که با ضرب آهسته فشرده شده است، در یک ردیف قرار دهید و سپس کل قاب را قرار دهید.

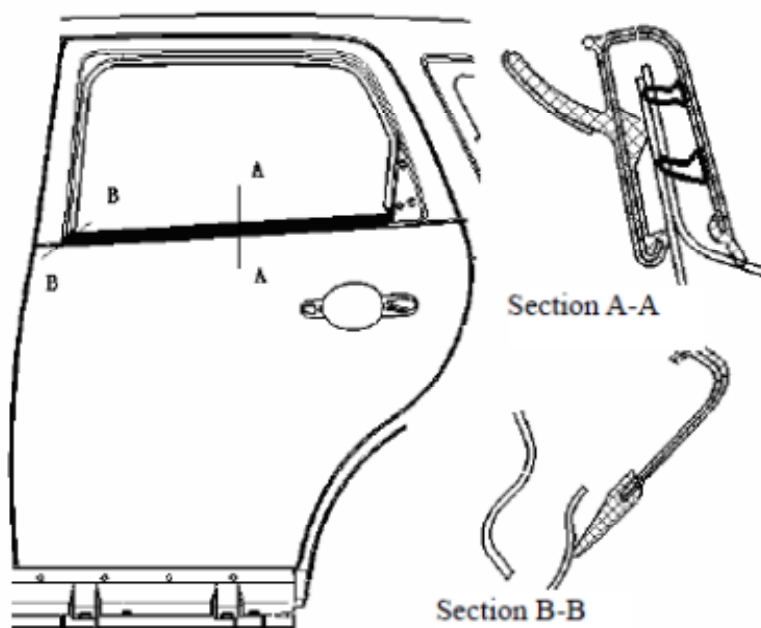


دمونتاژ/ مونتاژ قاب شیشه درب عقب

- ۱- شیشه درب عقب را جدا نمایید. (درب ها - دمونتاژ/ مونتاژ قالب درب عقب را ملاحظه نمایید)
- ۲- انتهای قاب را با یک پیچ گوشتی سر پهن بعنوان اهرم بلند نمایید و قاب درب عقب را بلند نموده و آنرا جدا نمایید.

نصب :

- ۳- انتهای عقب قاب را با فلز صفحه بیرونی که با ضربه آهسته فشرده شده است، در یک ردیف قرار دهید و سپس کل قاب را قرار دهید.



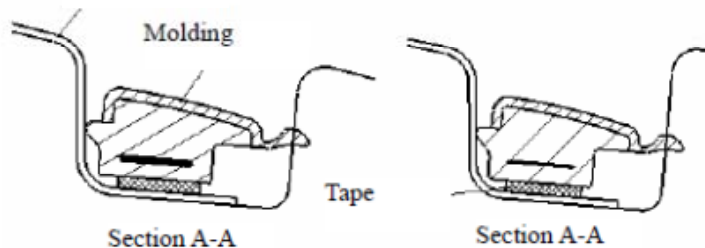
دمونتاژ/ مونتاژ قالب ریزی سقف

جدا نمودن قالب سقف

- ۱- لبه قالب سقف را در نقطه ۱ به بیرون بکشید.
- ۲- قالب سقف را در جهت ۲ جدا نمایید.
- ۳- برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید. (بعد از چفت کردن قالب، خط آزاد سازی نوار قالب را پاره نمایید. قالب را به سمت جلو به عقب بطرف شیار فلز صفحه فشار دهید که نوار را قادر می سازید به فلز صفحه بچسبد).



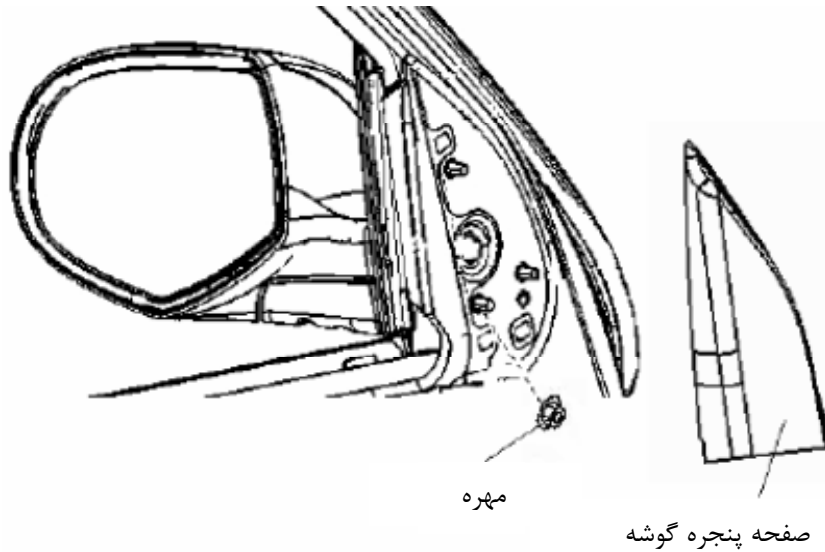
صفحه فلزی



آیینه های بغل

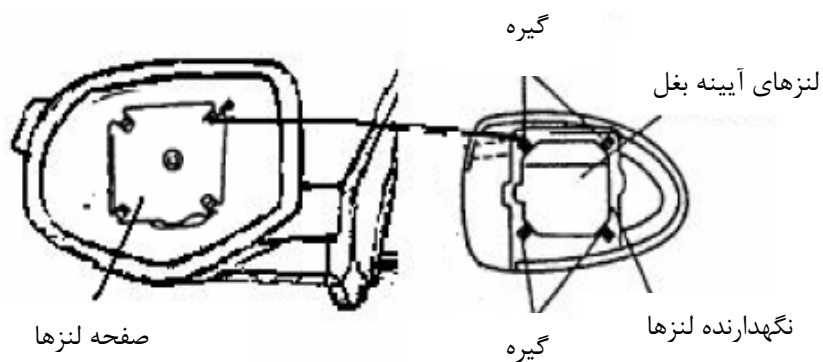
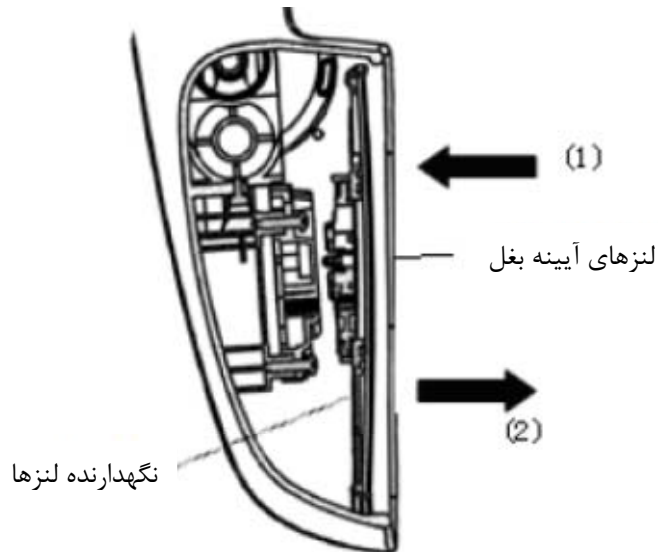
دمونتاژ / مونتاژ آیینه بغل های دستی/برقی

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- رودری درب جلو را جدا نمایید. (رودری، دمونتاژ/ مونتاژ رودری درب جلو را ملاحظه نمایید).
- ۳- قاب گوشه پنجره را جدا نمایید.
- ۴- اتصال کانکتور آینه برقی را جدا نمایید.
- ۵- مهره را باز نمایید. آیینه های جانبی را جدا نمایید.
- ۶- نصب کردن برعکس ترتیب جدا نمودن است.



باز کردن آئینه بغل های دستی / برقی

- ۱- دستکش بیوشید و عینک ایمنی بگذارید.
- ۲- انتهای بالایی آئینه بغل را فشار دهید.
- ۳- انتهای پایینی آئینه بغل را بکشید، بست را شل نمایید و نگهدارنده لنزهای آئینه بغل را از قاب خارجی جدا نمایید.



نصب آئینه بغل های دستی / برقی

- ۱- دستکش بیوشید و عینک ایمنی بگذارید.



- ۲- نگهدارنده قاب خارجی را با آئینه های بغل نصب نموده و بست پایینی را ببندید.
- ۳- نگهدارنده را با لنزهای آئینه بغل به سمت قاب بیرونی فشار داده و بست بالایی را ببندید.

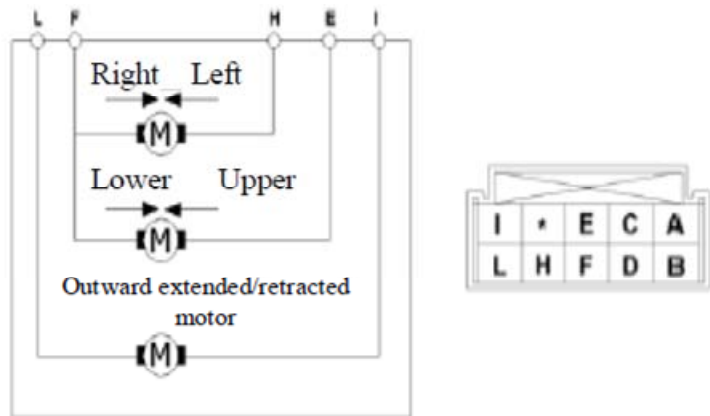
بررسی آئینه بغل های برقی

سوکت آئینه بغل های برقی را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ آئینه بغل های برقی را ملاحظه نمایید).

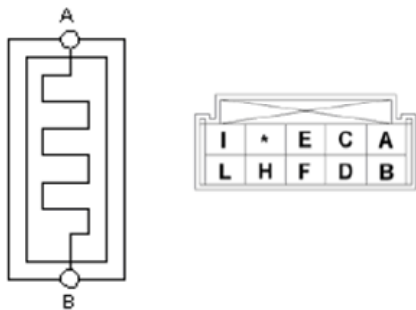
برق مثبت باتری را به آئینه بغل برقی رسانده و عملکرد آنرا بررسی نمایید.

برق مثبت باتری: B+

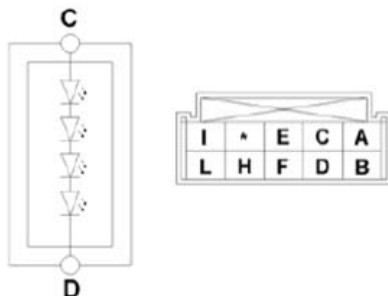
پین		عملکرد آئینه بغل ها
B+	GND	
E	F	بالا
F	E	پایین
H	F	چپ
F	H	راست
I	L	بسته



با اهم متر اتصال مابین دو پین A و B بیرونی آئینه بغل های برقی را بررسی نمایید.



با اهم متر اتصال مابین دو پین C و D بیرونی آئینه بغل های برقی را بررسی نمایید.



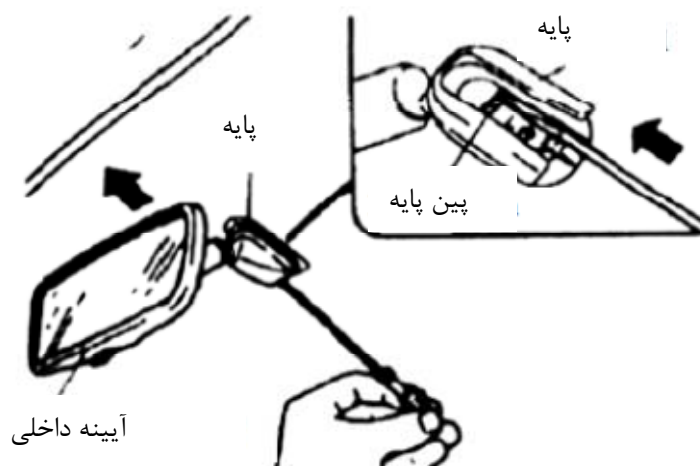
اگر با حالت تعیین شده متناقض بود، آئینه بغل های برقی را تعویض نمایید.

آئینه داخلی



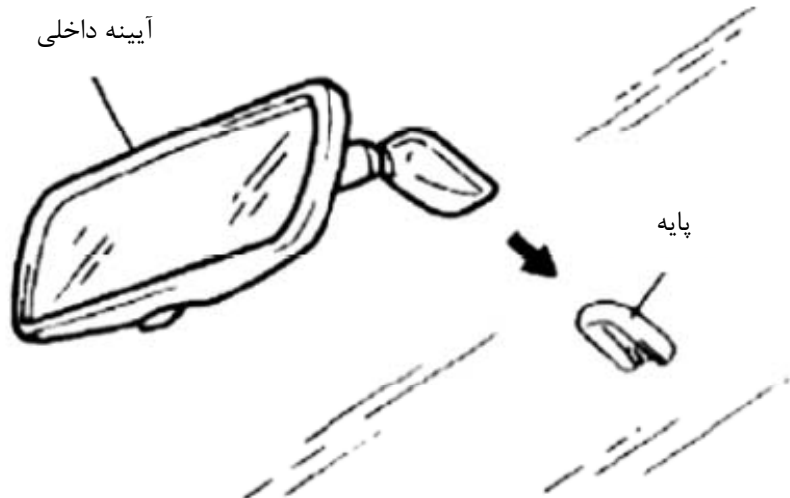
باز کردن آئینه داخلی

- ۱- یک پیچ گوشتی سر پهن که با نوار پیچیده شده است را ما بین آئینه داخل خودرو و پایه قرار دهید.
- ۲- پین پایه را فشار داده و آئینه داخل را جدا نمایید.



نصب آئینه داخلی

آئینه داخلی را داخل پایه قرار دهید.



گرمکن شیشه عقب

دمونتاژ / مونتاژ رله گرمکن شیشه عقب

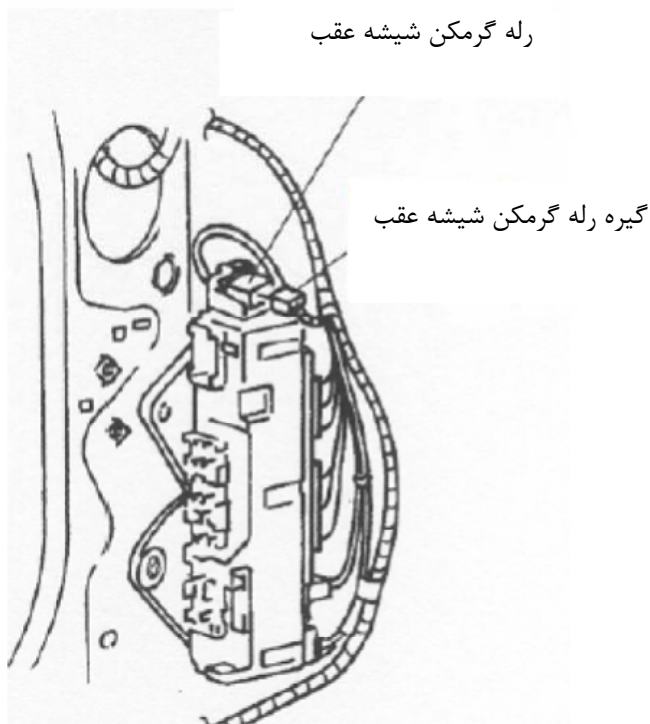
- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- صفحه تریم جلو سمت راننده را جدا کنید.

۳- سوکت اتصال رله را از گرمکن شیشه عقب جدا نمایید.

۴- رله گرمکن شیشه عقب را جدا نمایید.

۵- نصب کردن، برعکس ترتیب جدا نمودن است.

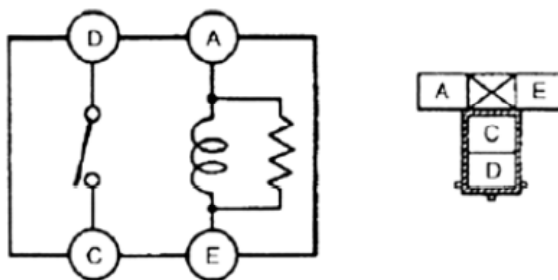
رله گرمکن شیشه عقب



بررسی رله گرمکن شیشه عقب

۱- رله گرمکن شیشه عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ / مونتاژ رله گرمکن شیشه عقب را ملاحظه نمایید).

۲- با یک اهم متر اتصال مابین پینهای رله گرمکن شیشه عقب را بررسی نمایید.



اتصال : —○—○—

موقعیت کلید	پین			
۱	A	E	C	D
۲	○—○			
	B+	GND	○—○	

۳- اگر با حالت تعیین شده مطابقت نداشت، رله گرمکن شیشه عقب را تعویض نمایید.

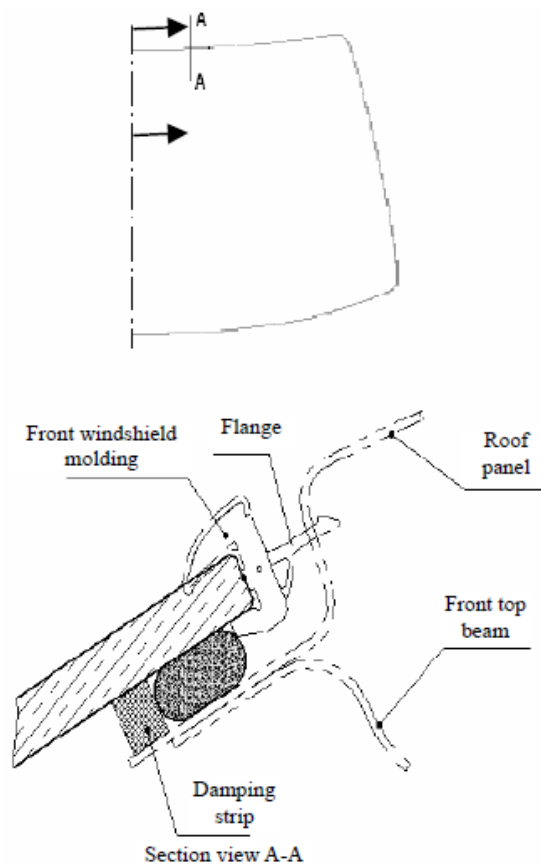
شیشه پنجره



جدا نمودن شیشه جلو

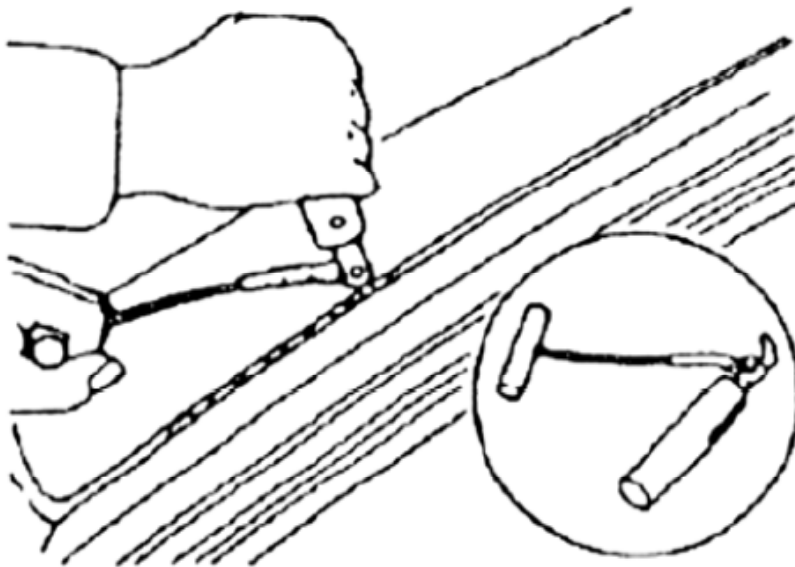
- ۱- آئینه داخل خودرو را جدا نمایید. (آئینه داخل خودرو، جدا نمودن آئینه داخل خودرو را ملاحظه نمایید)
 - ۲- پنجره مشبک دیواره جلو را جدا نمایید. (متعلقات بیرونی، دمونتاز/ مونتاژ پنجره مشبک دیوار را ملاحظه نمایید.)
 - ۳- سقف را جدا نمایید. (سقف، دمونتاز/ مونتاژ سقف را ملاحظه نمایید.)
 - ۴- نوار محافظ را در مرز بدنه برای حفاظت در برابر خراش بپوشاند.
 - ۵- نوار محافظ را روی داشبورد برای حفاظت در برابر خراش بپوشاند.
- اخطار! قبل از خراشیدن، دستکش بپوشید. در غیر این صورت به شما آسیب خواهد رسید.
- توجه: قالب شیشه جلو قابل تعویض است.

- ۶- فلانچ های قالب شیشه جلو را با یک خراش دهنده، ببرید.



وقتی شیشه جلو به هیچ وجه قابل استفاده مجدد نمی شود.

- ۱- پایه را جدا نمایید. (آئینه داخل خودرو، جدا نمودن پایه را ملاحظه نمایید.)
- ۲- ابزار مخصوص برش چسب دورشیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵ را چنانچه در شکل نشان داده شده است بکار ببرید، و پایه اش را در وسیله درزگیر قرار دهید.
- ۳- ابزار را در طول لبه شیشه بکشید.
- ۴- شیشه جلو را جدا نمایید.



یا می توان از ابزار های مخصوص زیر استفاده نمود :

۱-دستگاه مخصوص برش چسب دورشیشه

وپاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

۲-ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد

اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲

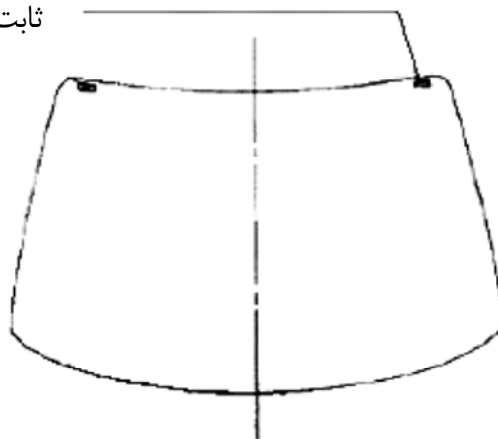
۳- ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد

اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳

وقتی شیشه جلو مجددا قابل استفاده باشد.

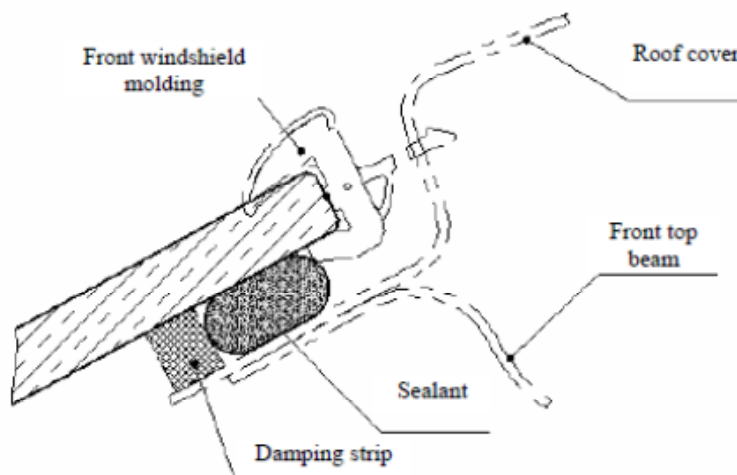
۱- سرتاسر درز را با یک درفش از داخل به بیرون بشکافید و یک سوراخ کوچک ایجاد نمایید.(بجز نگهدارنده)

ثابت نگهدارنده(چفت شیشه جلو+بست)



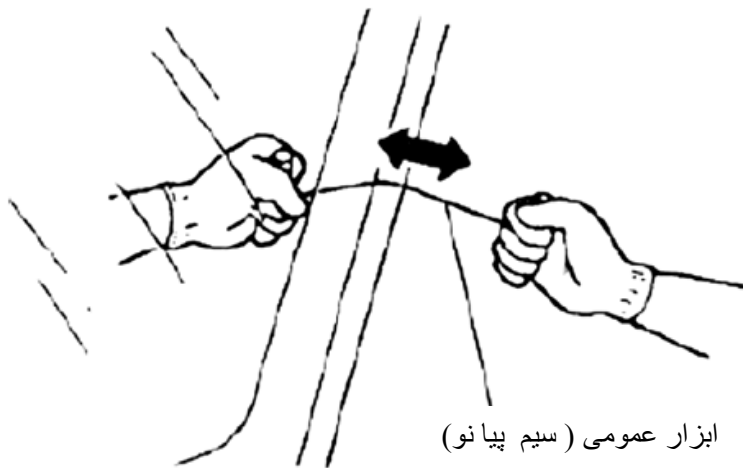
اخطار: در طول استفاده از سیم پیانو، از دستکش استفاده نمایید، در غیر این صورت منجر به آسیب رسیدن به دست شما می شود.

۲- سیم پیانو را از یک سوراخ کوچک عبور دهید. هر دو انتهای سیم پیانو را به دسته بچسبانید.





خطرات! وقتی لاستیک درزگیر را با یک سیم پیاو برش می‌زنید، یک تکه نخ کامل برای جلوگیری از شکسته شدن بکار برید.
۳- به کمک شخص دیگر، درزگیر را در طول لبه شیشه ببرید.



یا می‌توان از ابزارهای مخصوص زیر استفاده نمود:

- ۱- دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵
- ۲- ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲
- ۳- ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳

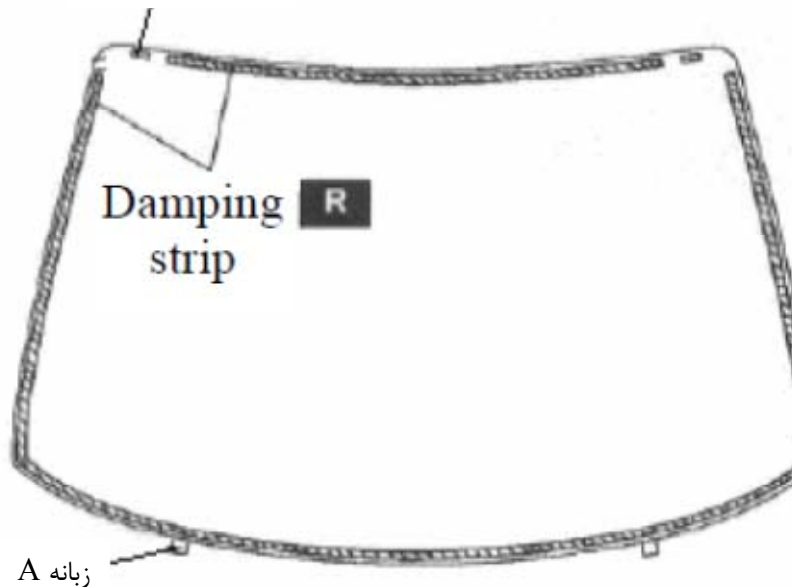
۴- شیشه جلو را جدا نمایید.

۵- نوار ضربه گیر را جدا نمایید.

۶- ثابت نگهدارنده را جدا نمایید.

۷- زبانه A را جدا کنید.

صفحه نگهدارنده



نصب شیشه جلو

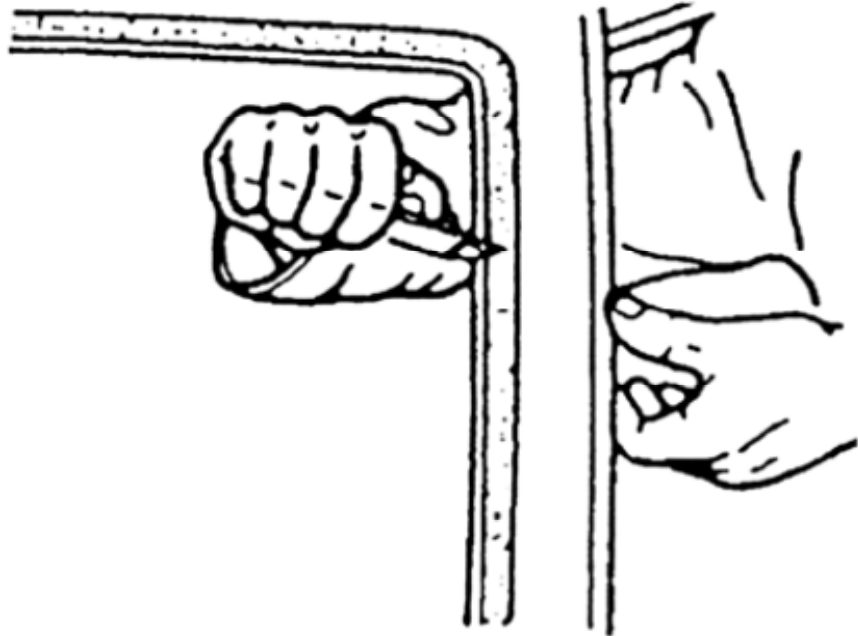
خطرات!

در زمان استفاده از خراش دهنده، برای پیشگیری از آسیب دست، دستکش بپوشید.

احتیاط: برای جلوگیری از خراشیده شدن درزگیر، یا فشار آمدن به سمت بیرون به شیشه وقتی درب‌ها بسته است، همه پنجره‌ها باید تا زمانی که درزبند محکم شود، باز بمانند.

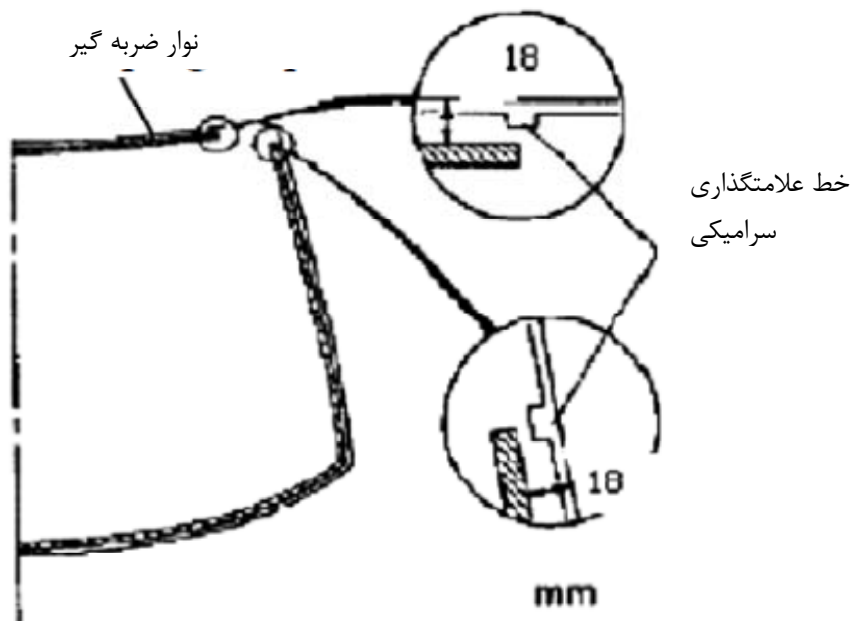


۱-چسب آب بندی قدیمی روی قاب شیشه جلو را با استفاده از تیغ ببرید و یک لایه به ضخامت ۱ تا ۲ میلیمتر باقی بگذارید. اگر کاملاً درزگیر را در بعضی قسمت ها جدا نمایید، یک لایه خمیر درزگیر بعد از اینکه گریس جدا شد، باقی گذاشته و به آن اجازه دهید به مدت ۳۰ دقیقه خشک شود، سپس چسب درزگیر جدید را برای تشکیل شدن یک لایه به ضخامت ۲ میلیمتر در محل بمالید..



۲-باند حاشیه ای را در پهنای ۵۰ میلیمتر در طول تماس ما بین شیشه جلو و بدنه تمیز نمایید.

۳-یک نوار ضربه گیر به طول ۱۲mm دور از لبه بالایی شیشه جلو بچسبانید.

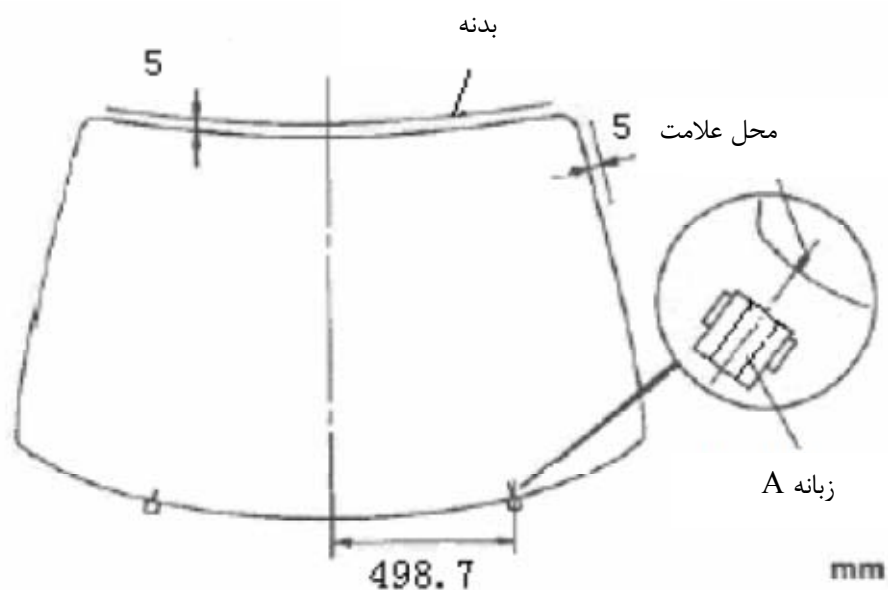


۴-زبانه A را در سوراخ قرار دهید.

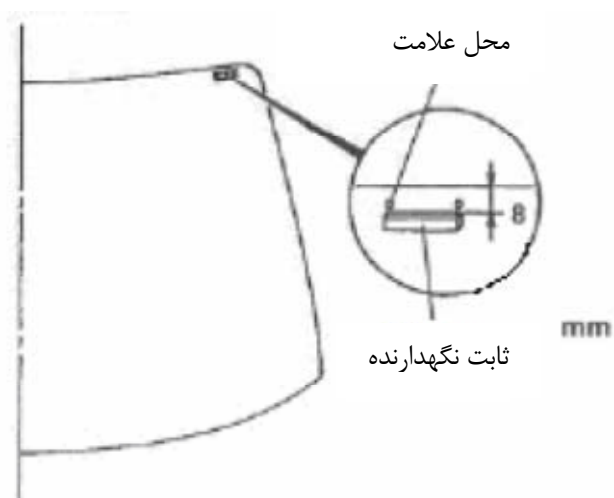
۵-شیشه جلو را نصب نمایید. خلاصی بین شیشه و بدنه را تنظیم نمایید.

۶-شیشه را بالای شیار علامت بزنید.

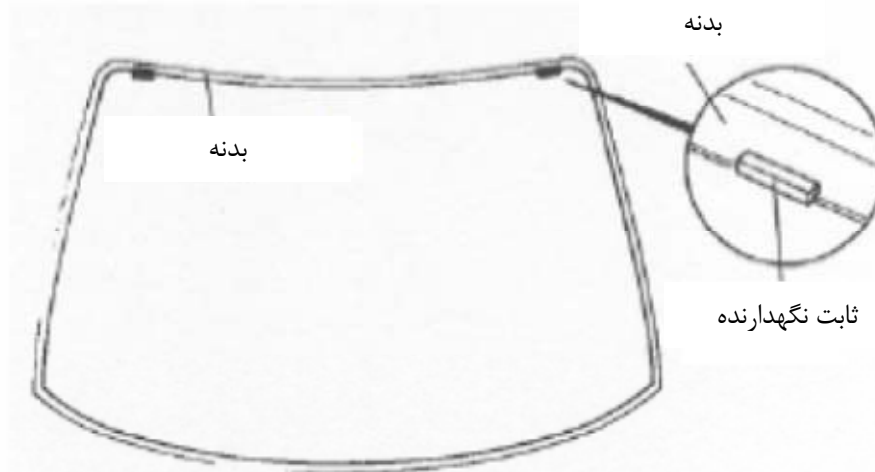
۷-مطمئن شوید که خلاصی بین لبه های بالایی و جانبی شیشه ۵ میلیمتر باشد.



- ۸- شیشه جلو را جدا نمایید.
۹- همانطور که در شکل نشان داده شده، ثابت نگهدارنده را در موقعیت علامت گذاری شده روی شیشه نصب نمایید.



- ۱۰- همانطوریکه در شکل نشان داده شده، ثابت نگهدارنده را روی بدنه نصب نمایید.

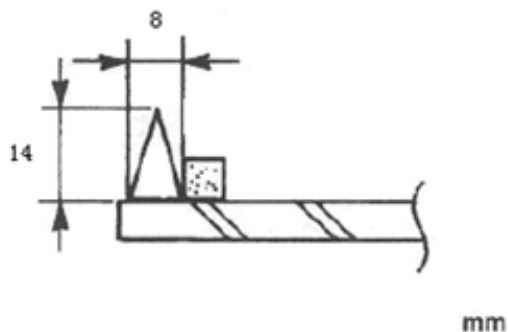


توجه!

هیچ لکه چربی و گردی در قسمت ارتباطی نباید وجود داشته باشد. هیچ تماس دستی روی سطح یا مواد قرار گرفته در زیر مجاز نمی باشد تا از تأثیر پیوستگی نامطلوب بر روی سطوح شیشه و بدنه که منجر به نشستی آب خواهد شد، جلوگیری بعمل آید.

۱۱-خمیر درزگیر را با یک قلم مو در قسمتهای ارتباطی پاییه و شیشه بمالید. خمیر درزگیر شیشه یر روی شیشه بکار خواهد رفت. خمیر درزگیر بدنه فقط بر روی پایه قابل استفاده می باشد و اجازه دهید روکش در حدود ۳۰دقیقه خشک شود.

۱۲-یک لایه از درزگیر را برای پر کردن خلاصی مابین نوار ضربه گیر و شیشه، دور آن بمالید. ضخامت درزگیر ۱۴ میلیمتر و پهنای آن ۸ میلیمتر است.



۱۳-علامت روی شیشه را با شیار زبانه A تنظیم نمایید و شیشه را روی خودرو نصب نمایید.

۱۴-شیشه را بسمت داخل فشار داده تا درزگیر فشرده شود.

۱۵-اضافه درزگیر ریخته شده را بخرائید.

۱۶-با بنزین بدون سرب چسب اضافی را پاک نمایید.

۱۷-سقف را نصب نمایید. (سقف، مراحل دمونتاز/مونتاز سقف را ملاحظه نمایید).

۱۸-جلو پنجره را نصب نمایید. (متعلقات بیرونی، دمونتاز/مونتاز پنجره مشبک بیرونی را ملاحظه نمایید).

۱۹-بست ها را نصب نمایید.

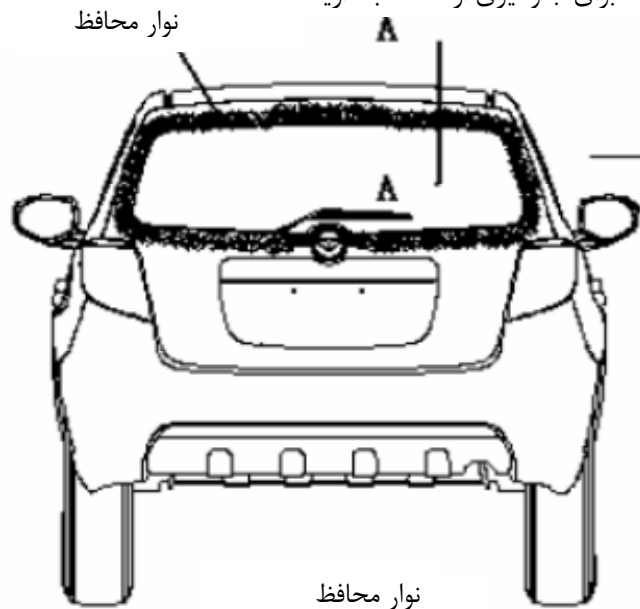
۲۰-قاب شیشه جلو را نصب نمایید.

۲۱-پایه و آیینه داخلی را نصب نمایید. (آیینه داخلی ، نصب نمودن آیینه داخلی را ملاحظه نمایید).



جدا نمودن شیشه عقب

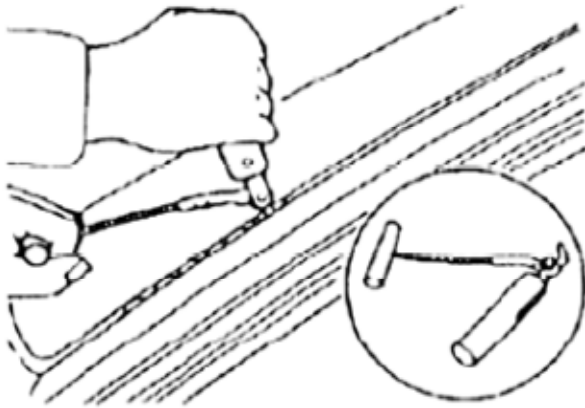
- ۱- موکت درب صندوق/اتاق بار را جدا نمایید. (جدا نمودن رودری درب صندوق/اتاق بار را ملاحظه نمایید).
- ۲- اتصال سیم گرمای گرمکن شیشه عقب را به بیرون بکشید.
- ۳- برف پاک کن عقب را جدا نمایید. (جدا نمودن برف پاک کن عقب را ملاحظه نمایید).
- ۴- نوار محافظ را در طول لبه بدنه برای جلوگیری از صدمه بگذارد.



دید مقطع A-A

اخطار: در موقع عملیات از دستکش استفاده کنید. وقتی که شیشه عقب دوباره مورد استفاده قرار نمی گیرد. احتیاط کنید: اگر جدا کردن درزگیر از یک جزء معین مشکل است، از یک سیم پیاو، چنانچه در شکل نشان داده شده است، بر حسب مراحل نشان داده شده در "وقتی شیشه مجددا مورد استفاده قرار میگیرد" استفاده نمایید.

- ۱- یک ابزار عمومی مانند آنچه در شکل نشان داده شده استفاده نموده و نخ را در چسب درزگیر قرار دهید.
- ۲- ابزار عمومی را در طول شیشه برای بریدن درزگیر بکشید.



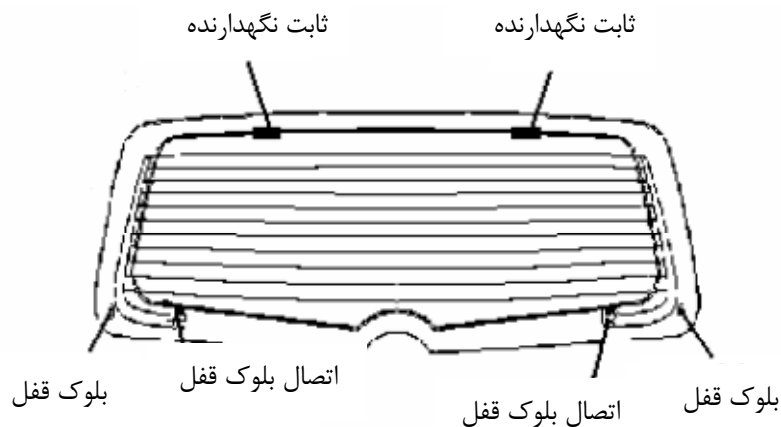
یا می توان از ابزار های مخصوص زیر استفاده نمود :

- ۱-دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه وپاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵
- ۲-ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲
- ۳- ابزار تیغه برش چسب دور شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳

۳- شیشه عقب را جدا نمایید.

وقتی شیشه عقب مجددا قابل استفاده باشد.

- ۱- سرتاسر درزگیر را با یک درفش از بیرون به داخل خراش داده و یک سوراخ کوچک بوجود آورید. (بغیر از جاهایی که ثابت نگهدارنده، اتصال و زبانه A وجود دارند)



- ۲- سیم پیانو را از سوراخ کوچک عبور دهید.

اخطار!

در موقع کار با سیم پیانو، دستکش بپوشید ، در غیر این صورت باعث خواهد شد به دستتان آسیب برسد، بنابراین دستکش ها باید در موقع کار با نخ پیانو پوشیده شوند.



۳- دو انتهای سیم را روی دستگیره ببندید.

توجه!

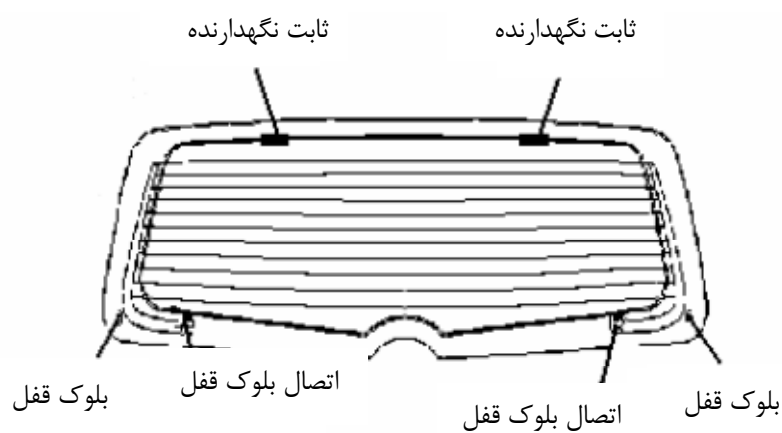
وقتی درزگیر را با یک سیم پیاپی می برید، یک تکه نخ کامل برای جلوگیری از شکسته شدن بکار ببرید.

۴- با یک شخص دیگر برای بریدن درزبند در طول لبه شیشه کار کنید. مواظب باشید به بدنه خراش وارد نشود.



۵- شیشه عقب را جدا نمایید.

۶- ثابت نگهدارنده ها و بلوک قفل را جدا نمایید.





نصب مجدد شیشه عقب

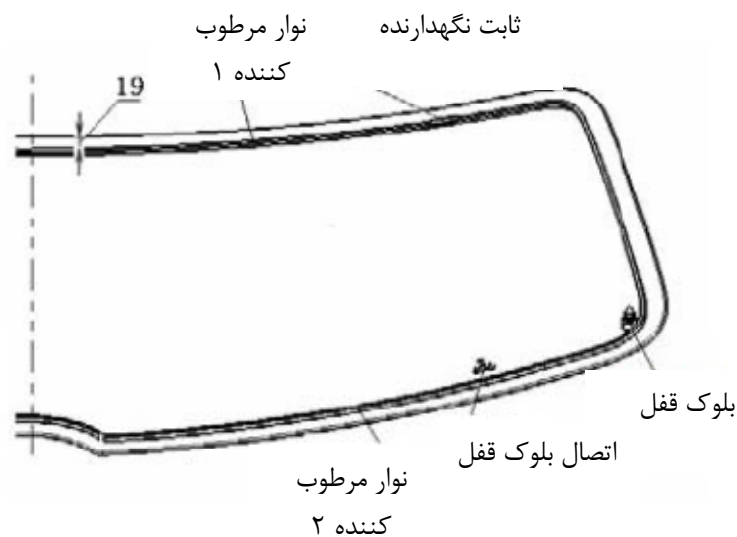
اخطار! در هنگام کار برای جلوگیری از آسیب دیدن، دستکش بپوشید.

احتیاط! برای پیشگیری از فشار آمدن به شیشه وقتی درب ها بسته است، همه پنجره ها باید تا زمانیکه درزبند سفت شود باز باشند.

۱- قبل از بکار بردن تیغه، درزگیر قبلی را روی قاب شیشه بریده و یک لایه به ضخامت ۱ تا ۲ میلیمتر باقی بگذارید. اگر در بعضی قسمت ها درزگیر را کاملاً جدا می نمایید، یک لایه خمیر درزگیر را بعد از جدا شدن گریس، باقی گذاشته و بگذارید بمدت ۳۰ دقیقه خشک شود. سپس از نو، درزگیر جدید را برای تشکیل یک لایه به ضخامت ۲ میلیمتر به آن آغشته نمایید.

۲- باند حاشیه ای را در پهنای ۵۰ میلیمتر در طول تماس مابین شیشه جلو و بدنه تمیز نمایید.

۳- یک نوار ضربه گیر به طول ۱۲ میلیمتر دور از لبه بالایی شیشه جلو بچسبانید.

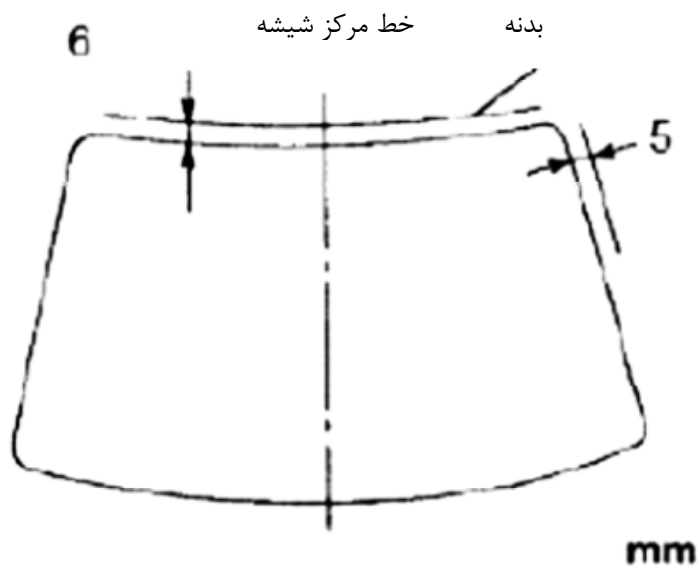


۴- بلوک قفل را در سوراخ قرار دهید.

۵- موقتاً شیشه را روی بدنه نصب نموده و خلاصی مابین شیشه و بدنه را تنظیم نمایید.

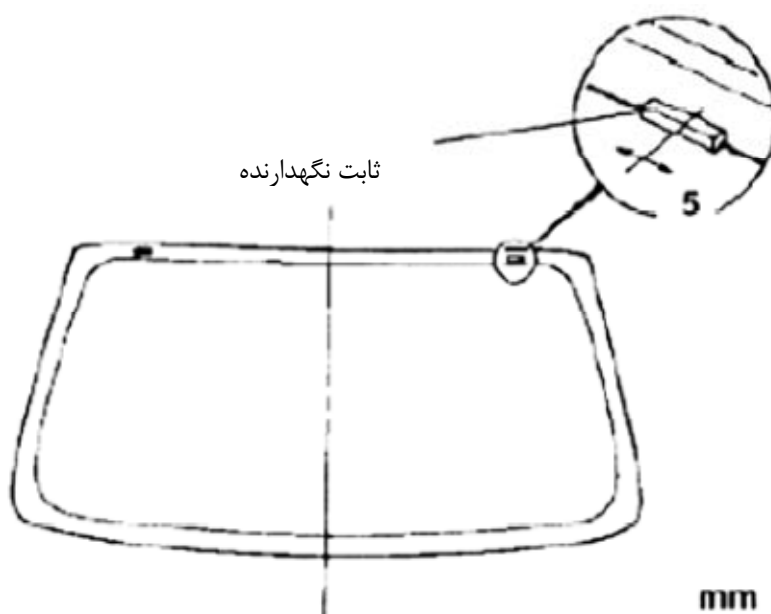
۶- روی شیشه، بالای بلوک قفل شیار علامت بزنید.

۷- تأیید کنید که خلاصی لبه بالایی ۶ میلیمتر و خلاصی جانبی ۵ میلیمتر باشد.

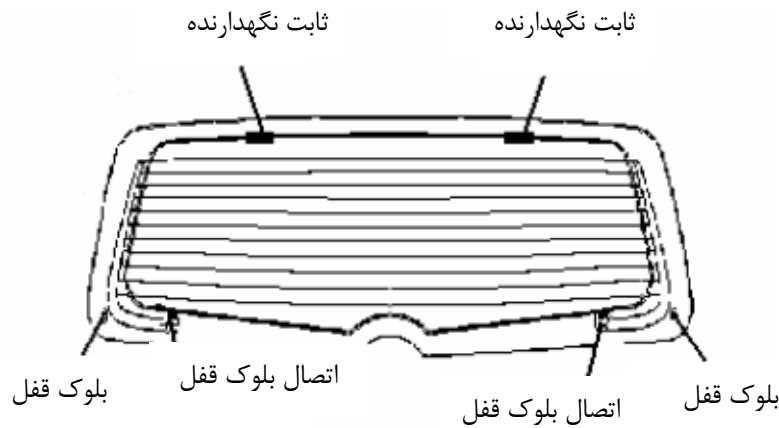


۸- شیشه عقب را جدا نمایید.

۹- همانطور که در شکل نشان داده شده ، ثابت نگهدارنده را روی بدنه نصب نمایید.

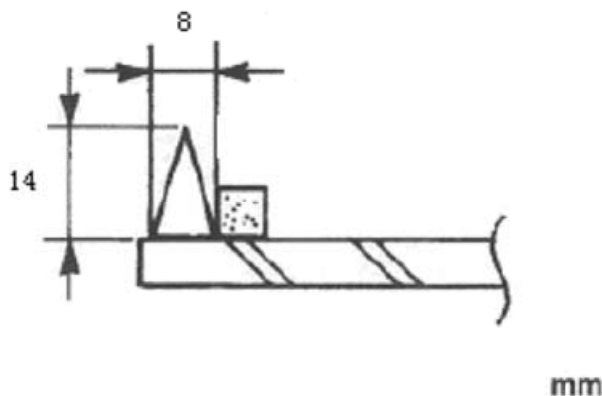


۱۰- همانطوری که در شکل نشان داده شده، ثابت نگهدارنده و بلوک قفل روی شیشه را منطبق نمایید.(روی شیشه علامت بزنید).



احتیاط! هیچ لکه چربی و گردی در محیط کار نباید وجود نداشته باشد. هیچ تماس دستی روی سطح یا مواد قرار گرفته در زیر مجاز نمی باشد تا از تأثیر پیوستگی نامطلوب بر روی سطوح شیشه و بدنه که منجر به نشستی آب خواهد شد، جلوگیری بعمل آید.

۱۱- خمیر درزگیر را با یک قلم مو در قسمت های ارتباطی پایه و شیشه بمالید. خمیر درزگیر شیشه بر روی شیشه بکار خواهد رفت. خمیر درزگیر بدنه فقط بر روی پایه قابل استفاده می باشد. اجازه دهید روکش در حدود ۳۰ دقیقه خشک شود. ۱۲- بعد از اینکه خمیر درزگیر خشک شد، اطراف نخ حائل و شیشه را به یک لایه درزگیر برای آب بندی فاصله ها آغشته نمایید. ضخامت درزگیر ۱۴ میلیمتر و پهنای آن ۸ میلیمتر است.



۱۳- علامت روی شیشه را با شیار زبانه A تنظیم نموده و شیشه را روی خودرو نصب نمایید. ۱۴- شیشه را به داخل فشار داده تا درزگیر فشرده شود. ۱۵- تأیید کنید که خلاصی لبه بالایی ۶ میلیمتر و خلاصی جانبی ۹ میلیمتر است.

دما	زمان سفت شدن سطح	زمان برای آزمایش کردن قبل از استفاده از خودرو
5°C {41°F}	Ca. 12hrs	Ca. 12hrs
20°C {68°F}	Ca. 1hr	Ca. 4hrs
35°C {95°F}	Ca. 10min	Ca. 12hrs

۱۶- سقف را ببندید (سقف، جدا نمودن / نصب سقف را ملاحظه نمایید).

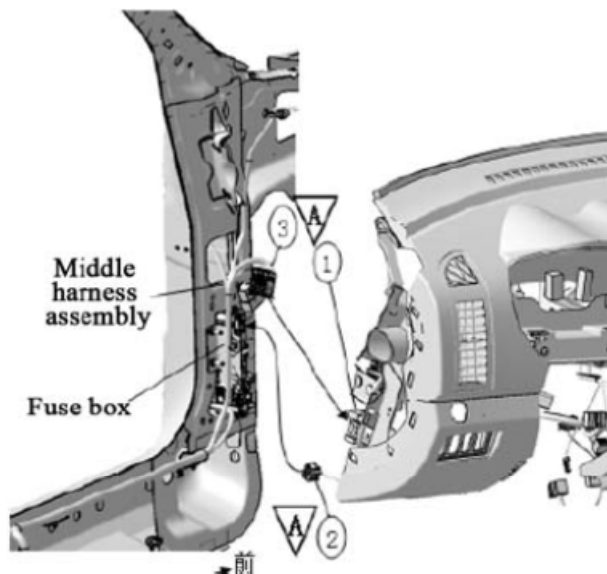
۱۷- چراغ ترمز سوم را نصب نمایید.



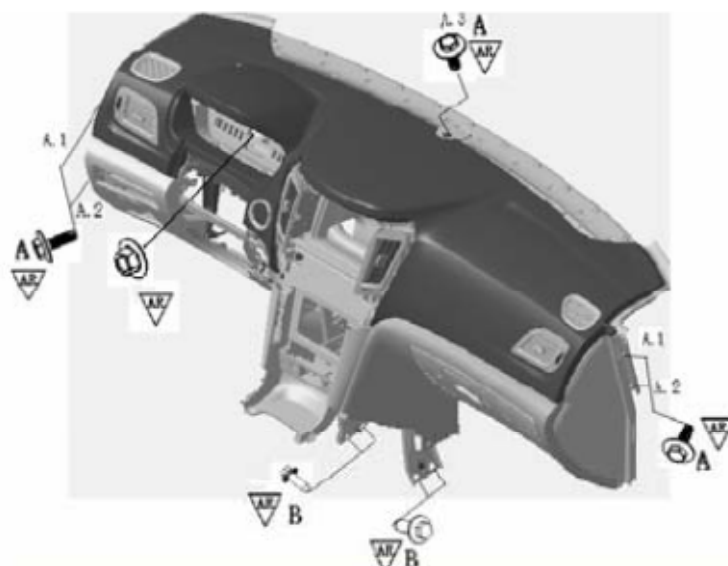
داشبورد و صفحه کنترل

دمونتاژ/مونتاژ داشبورد

- ۱- سوئیچ را جدا نمایید (قسمت سیستم روشنایی بیرونی، دمونتاژ / مونتاژ سوئیچ را ملاحظه نمایید).
- ۲- پیچ پایه را باز نموده و سپس شافت فرمان مونتاژ شده روی داشبورد را جابجا نمایید. (فرمان هیدرولیک، دمونتاژ/مونتاژ غربیلک و میل فرمان را ملاحظه نمایید).
- ۳- پشت آمپر را جدا نمایید. (قسمت سیستم نشانگر و اخطار دمونتاژ/ مونتاژ پشت آمپر را ملاحظه نمایید).
- ۴- کنسول کمکی را جدا نمایید. (دمونتاژ/ مونتاژ کنسول کمکی را مشاهده نمایید).
- ۵- روکش محفظه داشبورد را جدا نمایید.
- ۶- صفحه چپ پایینی را جدا نمایید.
- ۷- پیچ پایه مسیر باز کننده روی درب موتور را جدا نمایید.
- ۸- رودری جانبی جلو را باز نمایید.
- ۹- قاب ستون A را جدا نمایید. (تزئینات، دمونتاژ/ مونتاژ قاب ستون A را ملاحظه نمایید).
- ۱۰- صفحات سمت چپ و راست را جدا نمایید.
- ۱۱- سوکت (EM) (Middle Harness) را جدا نمایید.
- ۱۲- سیم مابین کولر و بخاری را از هم جدا نمایید.
- ۱۳- اتصال فیوز ها را جدا نمایید.



- ۱۴- درپوش حفره میانی بالای داشبورد را جدا نمایید.
- ۱۵- پیچها را باز نمایید.



اخطار!

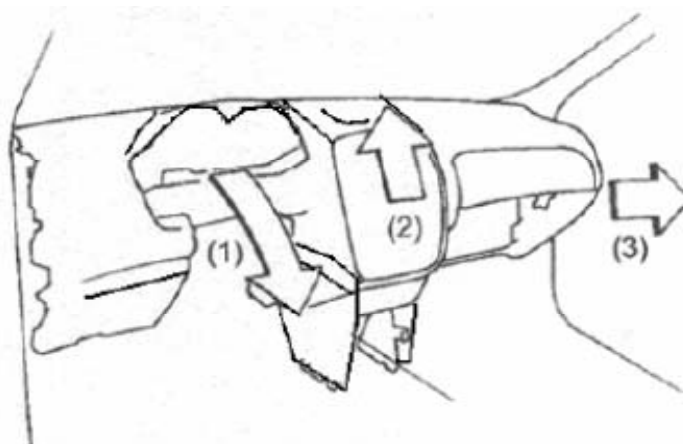
وقتی داشبورد را پیاده می نمایید، با کمک یک نفر دیگر این کار را انجام دهید.

۱۶- داشبورد را از خودرو جدا نمایید.

(۱) داشبورد را به آهستگی بسمت جلو خم کنید.

(۲) داشبورد را وقتی که به سمت جلو خم شده است، بالا بکشید.

(۳) داشبورد را از طریق درب جلو سمت شاگرد جدا نمایید.

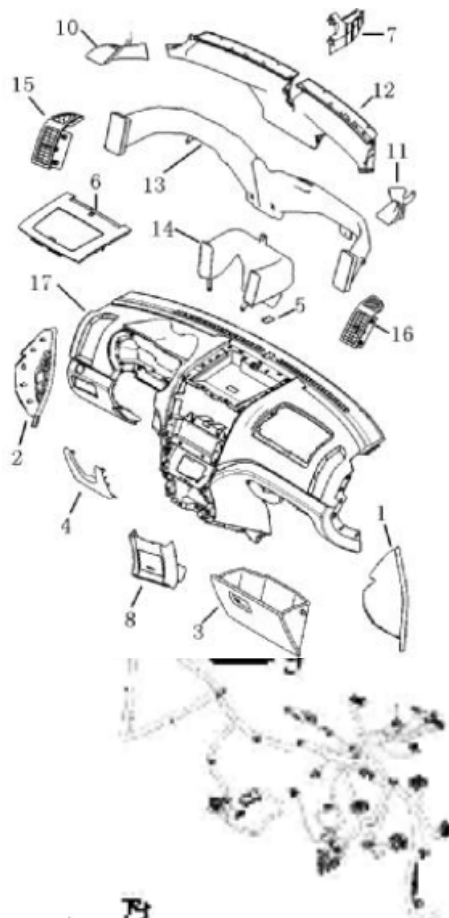


۱۷- عکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

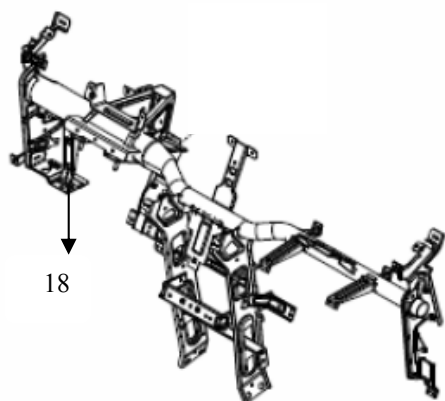
دمونتاژ/ مونتاژ داشبورد

۱- به ترتیب آنچه در جدول زیر نشان داده شده ، از هم جدا نمایید.

۲- عکس ترتیب جدانمودن، نصب نمایید.

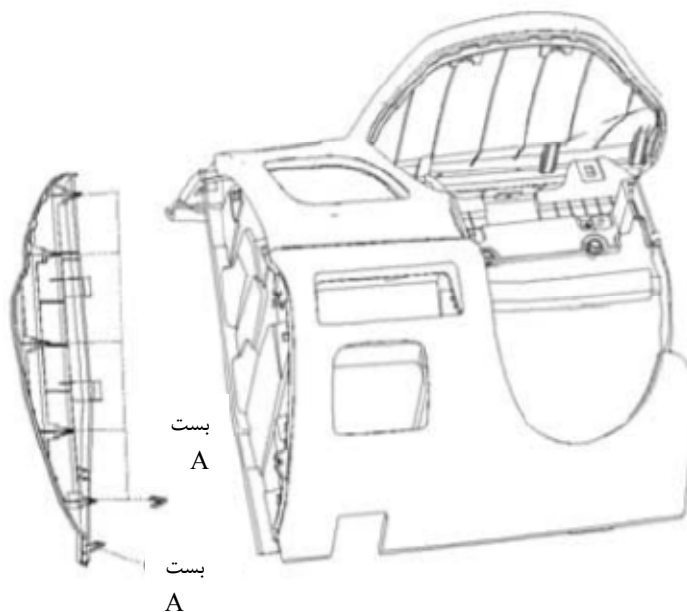


۱	قاب سمت راست
۲	قاب سمت چپ
۳	درب محفظه داشبورد
۴	قاب پایینی سمت چپ
۵	درپوش حفره میانی
۶	محفظه میانی
۷	تزئینات جلویی
۸	محفظه کوچک
۹	دسته سیم داشبورد
۱۰	کانال (داکت) کولر بخاری (سمت چپ)
۱۱	کانال (داکت) کولر بخاری (سمت راست)
۱۲	دریچه بخار زدای زیر شیشه جلو
۱۳	داکت کولر
۱۴	تهویه مرکزی
۱۵	دریچه کولر بخاری روی داشبورد (چپ)
۱۶	دریچه کولر بخاری روی داشبورد (راست)
۱۷	داشبورد
۱۸	پایه نگهدارنده داشبورد



دمونتاژ / مونتاژ قاب جانبی داشبورد

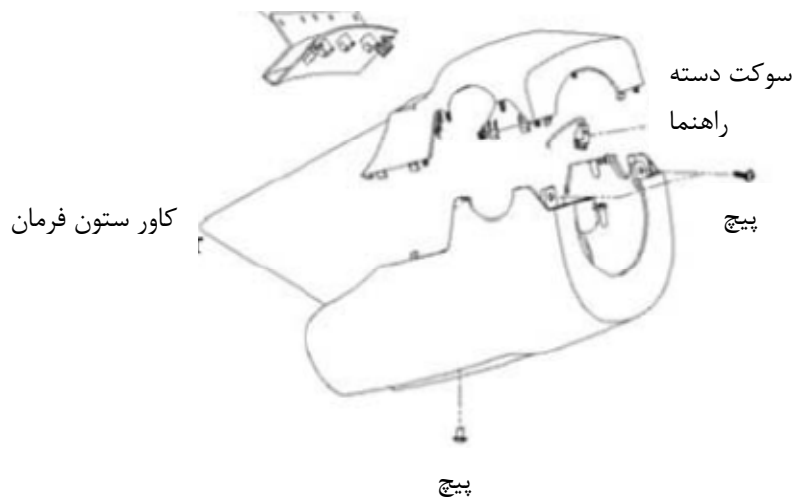
۱- بست A را با بکار بردن یک پیچ گوشتی سرپهن که با نوار پیچیده شده است، جدا نمایید.



۲- نصب نمودن عکس ترتیب باز کردن است.

دمونتاژ/ مونتاژ قابهای بالا و پایین ستون فرمان:

۱- پیچ و روکش بیرونی فرمان را جدا نمایید.

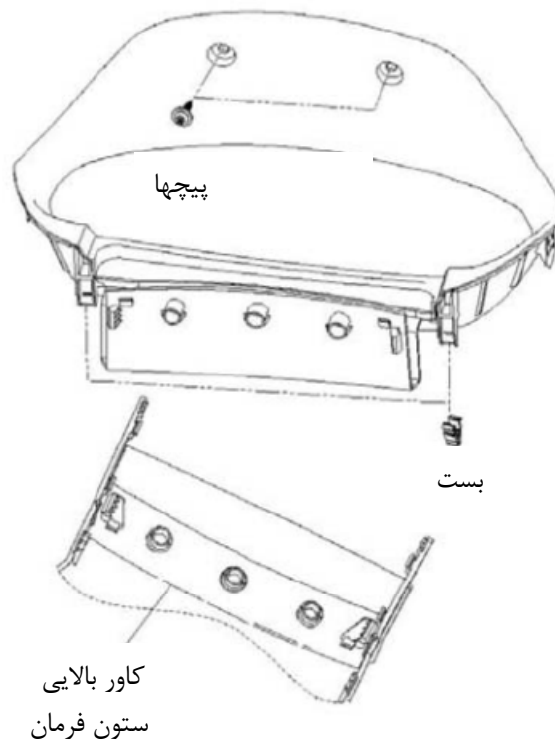


۲- عکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

دمونتاژ/ مونتاژ صفحه نمایشگر پشت آمپر:

۱- پیچها را باز نمایید.

۲- خارهای گردگیر روی کاور بالایی ستون فرمان را کشیده و انتهای پایینی روکش پشت آمپر را نگه داشته و بست ها را بیرون بکشید.



۳- عکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

باز و بست قاب سیستم صوتی (مالتی مدیا)

باز کردن:

- ۱- ابتدا کابل باتری را جدا نمایید.
- ۲- یک پیچ گوشتی ظریف که با نواری پیچیده شده را به شکاف کنار پنل A/C وارد نمایید و آن را بچرخانید تا دو خار آن جدا شود و قاب های تزئینی کنار پنل باز شود. (۱)
- ۳- ۴ پیچ چهارسو زیر آن وجود دارد که با باز کردن آن پنل آزاد می شود.
- ۴- ۲ پیچ چهارسوی دیگر نیز زیر قابهای تزئینی اطراف پنل وجود دارد که با باز کردن آنها قاب سیستم صوتی آزاد می شود. حالا با یک پیچ گوشتی ظریف خارهای اطراف قاب سیستم صوتی (۲) را جدا کنید.



احتیاط برای جدا سازی:

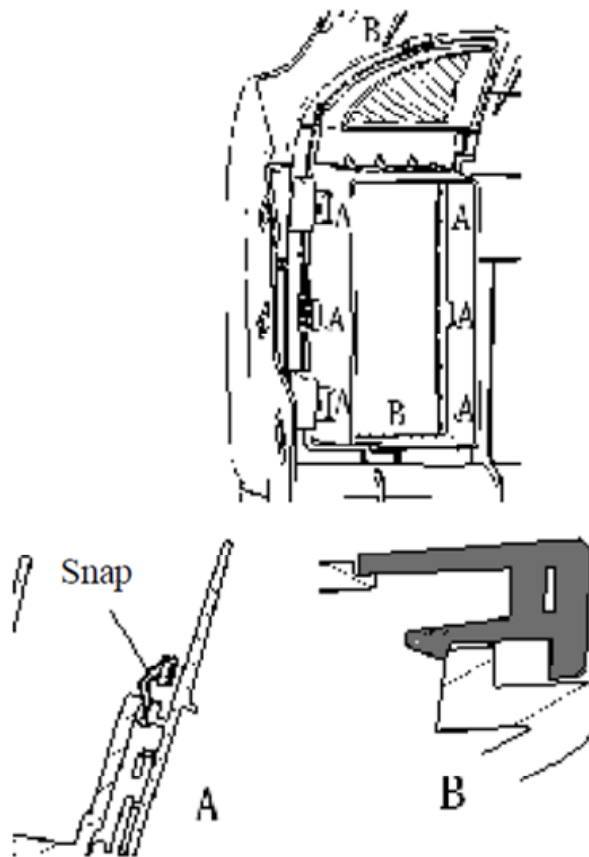
- ۱- مراقب باشید دسته دنده ممکن است خراشیده شود. بنابراین بهتر است یک دستکش روی دسته دنده گذاشته شود.
- ۲- وقتی صفحه کنترلر A/C را جدا می نمایید، پیچ گوشتی سر پهن از بریدگی صفحه پایینی، به جای صفحه جانبی قرار دهید. در غیر این صورت، اثر پیچ گوشتی دیده خواهد شد. علاوه بر این، جدای از این قسمت، استفاده از هر چیز سختی مانند پیچ گوشتی برای اهرم کردن جهت بلند کردن قسمت های پلاستیکی در طول کل عملیات مجاز نمی باشد.
- ۳- برای بیرون آوردن اتصال، لطفاً ابتدا چفت را فشار داده و سپس آنرا بیرون بکشید. مستقیماً آنرا بیرون نکشید، در غیر این صورت، اتصال آسیب خواهد دید.
- ۴- لطفاً بطور شایسته در یک محل ایمن نگهداری نمایید.
- ۵- در طول فرآیند پیاده سازی، سعی کنید از اعمال نیروی مستقیم روی مجرای هوا و صدمه زدن به تیغه ها اجتناب نمایید.

بستن

مراحل بست، عکس مراحل باز کردن است.

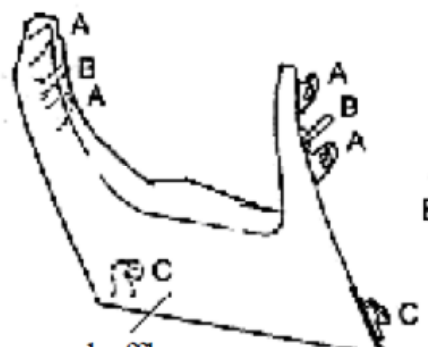
دمونتاژ/ مونتاژ کانالهای خروجی هوا سمت راننده / شاگرد

- ۱- داشبورد را جدا نمایید. (دمونتاژ و مونتاژ داشبورد را ملاحظه نمایید).
- ۲- بست A را از پشت داشبورد به بیرون فشار دهید.

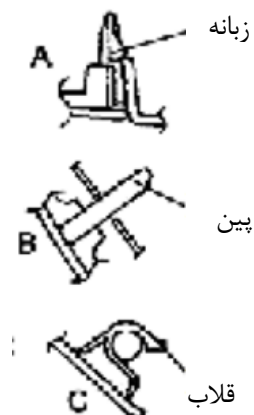


۳- نصب کردن عکس ترتیب جدا کردن است.

دمونتاژ/ مونتاژ صفحه چپ پایینی سمت راننده
انتهای بالایی حائل پایینی را به پایین فشار داده و بست های A و B روی داشبورد را شل نمایید.
۱- حائل پایینی را نگه داشته و قلاب C را شل نمایید.



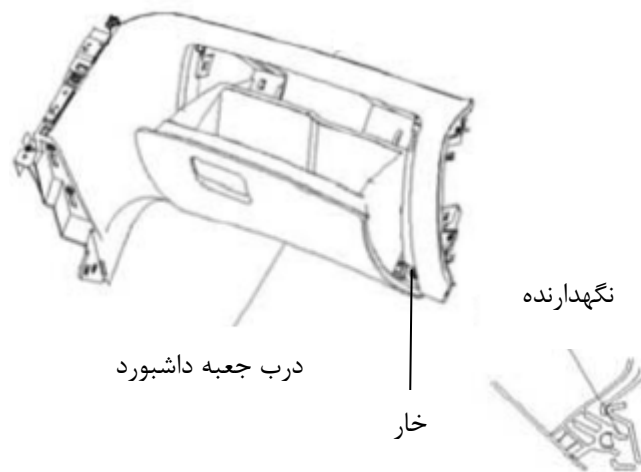
قطعه محافظ پایینی داشبورد



۲- نصب نمودن عکس ترتیب جدا نمودن است.



دمونتاژ/مونتاژ جعبه داشبورد



باز کردن:

- ۱- درب جعبه داشبورد را باز کرده و نگهدارنده را به سمت بالا بکشید.
- ۲- درب جعبه داشبورد را کمی به سمت چپ خوابانده و خارهای سمت راست را باز کنید. حال درب جعبه داشبورد را کمی به سمت راست خوابانده و خارهای سمت چپ را جدا کنید.
- ۳- حال جعبه داشبورد را جدا کنید.

مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می‌باشد.

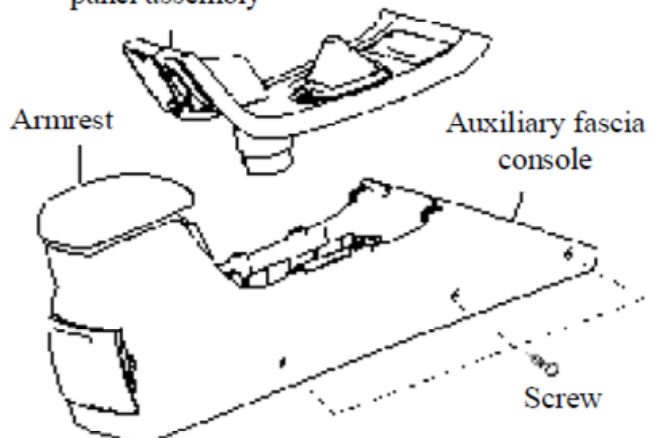
دمونتاژ/مونتاژ کنسول وسط:

توجه!

برای جدا نمودن بست های پایه صفحه میانی، یک پیچ گوشتی به شکل "L" استفاده می شود.

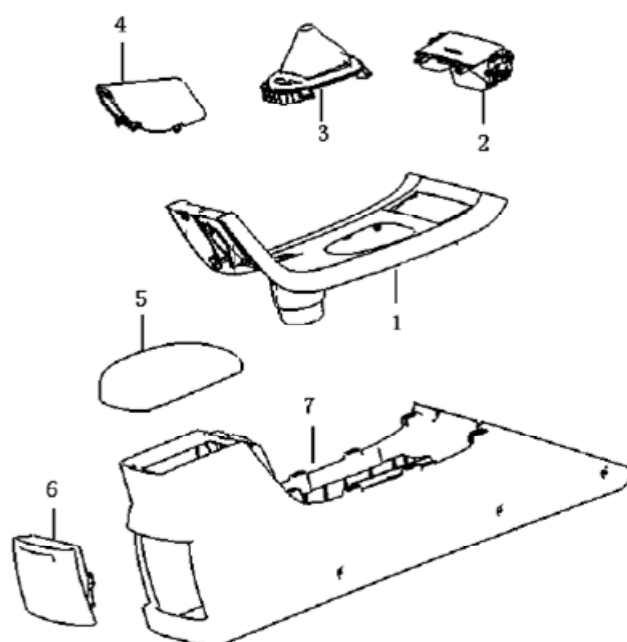
- ۱- قرقری دسته دنده را جدا نمایید.
- ۲- صفحه کنسول را جدا نمایید.
- ۳- پیچ ها را شل نموده و کنسول را بیرون بکشید.
- ۴- نصب کردن عکس ترتیب جدا نمودن است.

Auxiliary fascia console
panel assembly



دمونتاژ/مونتاژ کنسول

به ترتیب نشان داده شده در جدول زیر جدا نمایید.
• نصب نمودن عکس ترتیب جدا نمودن است.



۱	صفحه کنسول
۲	مونتاژ جاسیگاری
۳	مونتاژ روکش دنده
۴	روکش ترمز دستی
۵	جعبه استراحت بازو کنسول
۶	مونتاژ جای فنجانی عقب
۷	بدنه کنسول

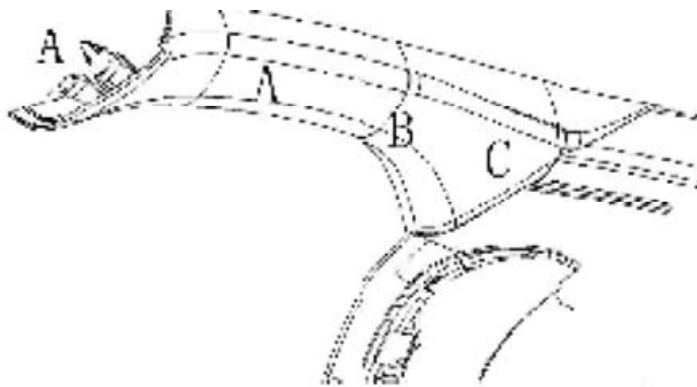
تزئینات داخلی



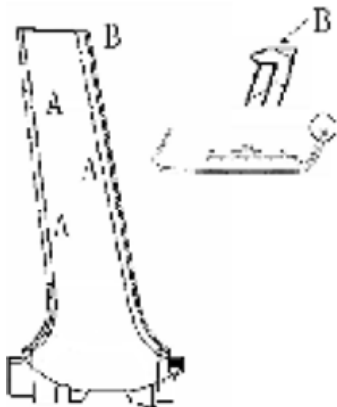
دمونتاژ/ مونتاژ تزئینات داخلی ستون A

- ۱- نوار آب بندی سقف را جدا کنید.
- ۲- بست A را شل نمایید.
- ۳- قاب ستون A را بسمت بالا بکشید و سپس قلاب های B و C را شل نمایید.

قاب ستون A



- ۴- نصب نمودن عکس ترتیب جدا سازی می باشد.



قاب پایینی ستون B

جدا سازی قاب تحتانی ستون B

- ۱- رکاب های پادری جلو را جدا نمایید.
- ۲- رکاب های پادری عقب را جدا نمایید.
- ۳- نوار آب بندی را جدا نمایید.
- ۴- قلاب B را از قاب بالایی ستون A جدا نمایید.
- ۵- موقعیت علامت A را بکشید.
- ۶- قاب را به سمت بالا بکشید.

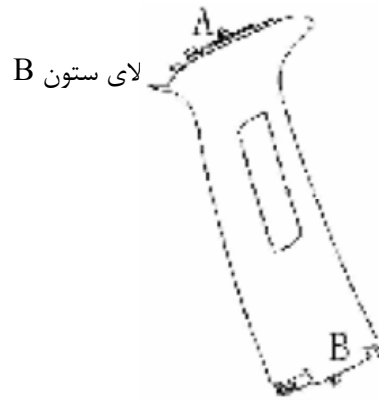
- ۷- نصب نمودن عکس ترتیب جدا نمودن است.

دمونتاژ/ مونتاژ قاب بالایی ستون B

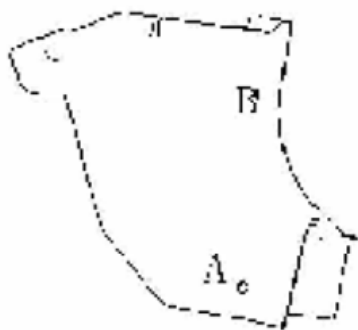
- ۱- ثابت نگهدارنده روی کمر بند ایمنی جلو را جدا نمایید. (کمر بند ایمنی، دمونتاژ/ مونتاژ کمر بند ایمنی جلو را ملاحظه نمایید).



- ۲- قاب پایینی ستون B را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ قاب پایینی ستون B را ملاحظه نمایید).
- ۳- بست A را شل نمایید.
- ۴- قاب را بسمت بالا بکشید و قلاب B را برای جدا نمودن قاب شل نمایید.



- ۵- نصب نمودن عکس ترتیب جداسازی است.

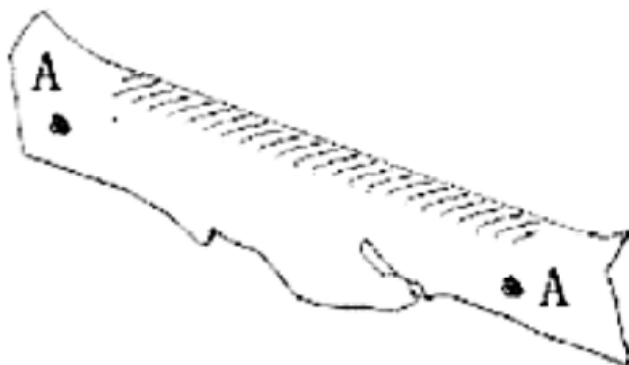


دمونتاژ/مونتاژ قاب جانبی جلویی

- ۱- رکاب داخلی پادری جلو را جدا نمایید.
- ۲- نوار آب بندی را جدا کنید.
- ۳- بست های A و B را از بدنه شل نموده و قاب جانبی جلویی را بکشید.

دمونتاژ/مونتاژ رکاب داخلی پادری جلو

- ۱- بست A را از بدنه شل نمایید.
- ۲- به سمت بالا بکشید تا رکاب جدا شود.

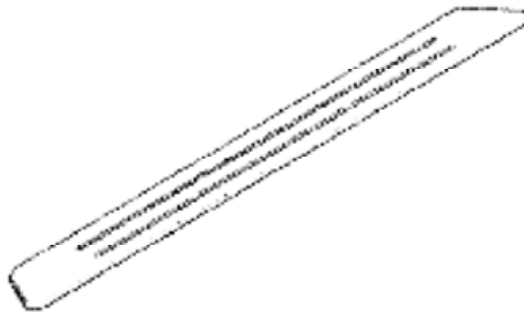


- ۳- نصب نمودن، برعکس ترتیب جداسازی است.



دمونتاژ/مونتاژ رکاب بیرونی پادری جلویی

۱- رکاب بیرونی پادری جلویی را بکشید و آنرا از بدنه خارج سازید.



۲- نوار جدید را روی مکان مناسب رکاب چسبانده و آنرا روی بدنه نصب نمایید.

دمونتاژ/مونتاژ رکاب داخلی عقب

۱- بست A و B را از بدنه شل نمایید.

۲- برای جدا سازی رکاب، به سمت بالا بکشید.



۳- نصب نمودن برعکس ترتیب جداسازی است.

دمونتاژ/مونتاژ رکاب بیرونی عقب

۱- رکاب بیرونی عقب را برای جداسازی از بدنه، از یک انتها بکشید.



عقب



۲- نوار جدید را روی مکان مناسب رکاب بچسبانید و آنرا روی بدنه نصب نمایید.

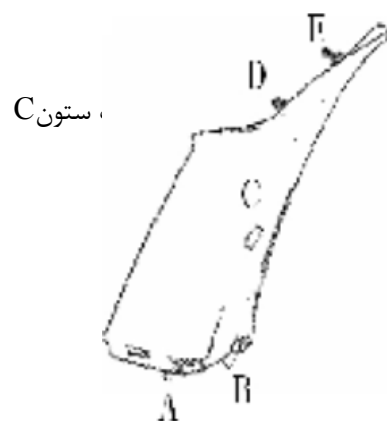
دمونتاژ/مونتاژ قاب ستون C

۱- قاب جانبی صندوق عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ موکت صندوق عقب را ملاحظه نمایید).

۲- ثابت نگهدارنده کمر بند ایمنی روی ردیف عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ کمر بند ایمنی را ملاحظه نمایید).

۳- نوار آب بندی را بپیچانید.

۴- بست های A و B و سپس C، D، E را شل نمایید.



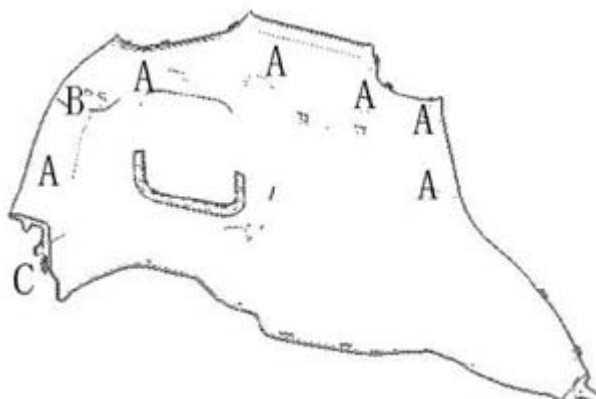
۵- نصب نمودن برعکس ترتیب جداسازی است.

دمونتاژ/مونتاژ موکت جانبی صندوق عقب

۱- ابتدا رکاب درب عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ رکاب درب عقب را ملاحظه نمایید).

۲- رکاب درب پشتی را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ رکاب درب پشتی را ملاحظه نمایید).

۳- قاب داخل صندوق عقب و صفحه پایه را خارج سازید.



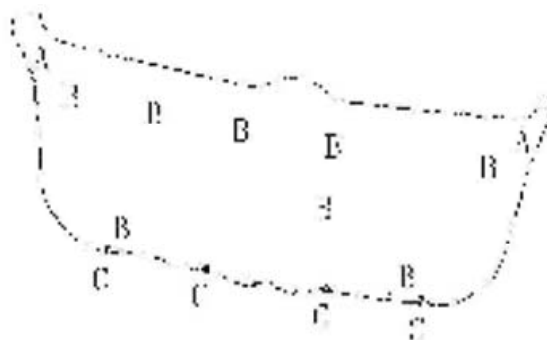
۴- پیچ B را جدا نمایید.



- ۵- بست C را شل نمایید.
- ۶- بست A را شل نموده و قاب داخل صندوق عقب را جدا کنید.
- ۷- نصب نمودن برعکس ترتیب جداسازی است.

دمونتاژ/ مونتاژ موکت درب صندوق/ اتاق بار:

- ۱- بست C را جدا نمایید.
- ۲- سپس بست B را جدا نمایید. (حالا شما نیاز به نگه داشتن موکت جهت جلوگیری از صدمه دیدن بواسطه خم کردن به پایین دارید).



موکت درب صندوق

- ۳- بست A را جدا کرده و سپس موکت درب صندوق را جدا نمایید.

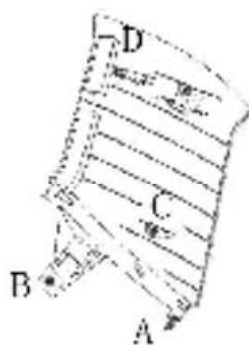
نصب

پین قفلی روی موکت را برای تثبیت موقعیت بکار ببرید.
بست های A و B و سپس بست C را نصب نمایید.

دمونتاژ/ مونتاژ قاب ستون D

- ۱- موکت جانبی صندوق عقب را جدا نمایید. (جداسازی / نصب موکت عقب را ملاحظه فرمایید).
- ۲- نوار آب بندی را بپیچانید.
- ۳- بست های A, B, C, D را برای جداسازی موکت روی ستون D، جدا نمایید.

موکت روی ستون D

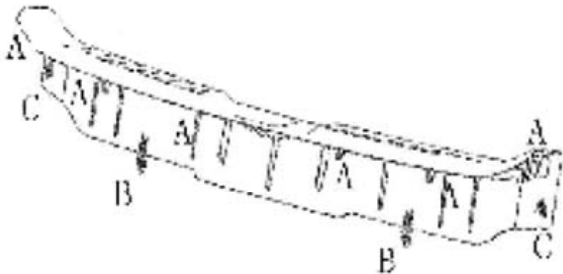


عکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.



دمونتاژ/مونتاژ قاب تزئیناتی داخل صندوق عقب

- ۱- موکت و صفحه پایه صندوق عقب را خارج سازید.
- ۲- بست های A و C را برای جداسازی قاب ، جدا نمایید.



دمونتاژ/مونتاژ سقف

- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- قلاب های اتصال و نوار های آب بندی را خارج سازید.
- قاب ستون A را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ قاب ستون A را ملاحظه کنید).



آفتاب گیر

- قاب بالایی ستون B را جدا نمایید. (دمونتاژ و مونتاژ قاب بالایی ستون B را ملاحظه کنید).
- قاب بالایی ستون C را جدا نمایید. (دمونتاژ و مونتاژ قاب بالایی ستون C را ملاحظه کنید).
- قاب بالایی ستون D را جدا نمایید. (دمونتاژ و مونتاژ قاب بالایی ستون D را ملاحظه کنید).
- لامپ داخلی را جدا نمایید. (سیستم روشنایی داخلی، دمونتاژ/مونتاژ لامپ داخلی را ملاحظه نمایید).
- سپس آفتاب گیر و دستگیره کمکی را جدا نمایید.
- اگر خودرو مجهز به سیستم تخلیه آب می باشد، شیلنگ ها و مجراهای سیستم تخلیه آب را جدا نمایید.
- بست ها را جدا نمایید.

پوشش کف

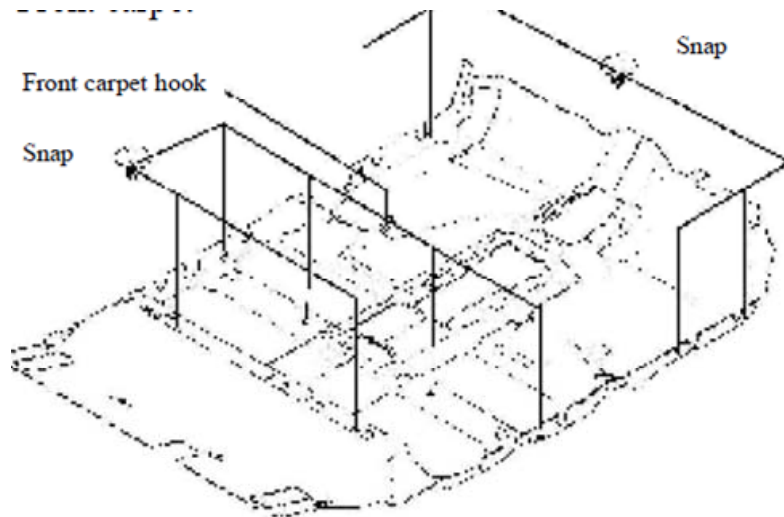
دمونتاژ/مونتاژ موکت جلو

- ۶- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۷- صندلی های جلو را جدا نمایید. (صندلی ها، جداسازی/ نصب صندلی های جلو را ملاحظه نمایید).
- ۸- موکت صندوق عقب را جدا نمایید.
- ۹- صندلی های عقب را جدا نمایید. (صندلی ها، دمونتاژ/مونتاژ قاب سمت عقب را ملاحظه نمایید).
- ۱۰- کنسول را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ کنسول را ملاحظه نمایید).



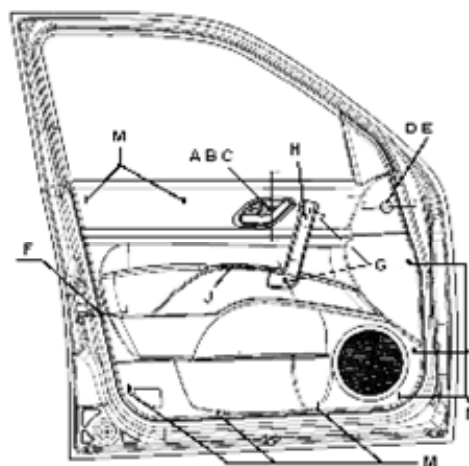
- ۱۱- موکت سمت جلو را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ موکت سمت عقب را ملاحظه نمایید).
- ۱۲- رکاب های درب های جلو را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ رکاب های درب های جلو را ملاحظه نمایید).
- ۱۳- رکاب های درب های عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ رکاب های درب های عقب را ملاحظه نمایید).
- ۱۴- قاب پایینی ستون B را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ قاب پایینی ستون D را ملاحظه نمایید).
- ۱۵- قاب نگهدارنده پایینی کمر بند ایمنی صندلی جلو را جدا نمایید.
- ۱۶- بست محکم کننده و سپس موکت جلو را خارج نمایید.

موکت جلو

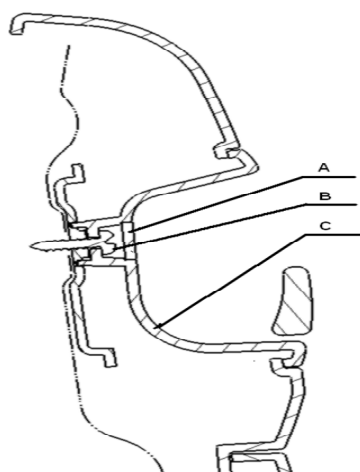


- ۱۷- موکت جلو را از درب پشتی بیرون بکشید. (از خراشیده شدن روی داشبورد جلوگیری می شود)
- ۱۸- برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید

دمونتاژ/مونتاژ رودری درب های جلو

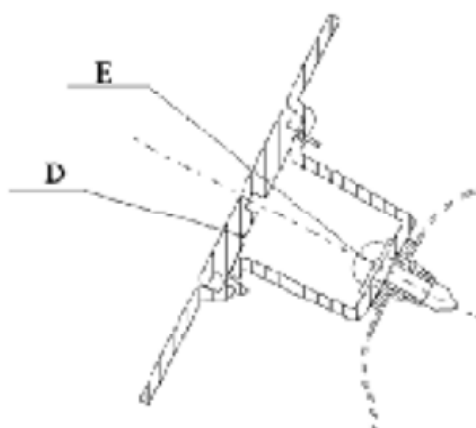


- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- درپوش پیچ A را جدا نمایید.
- ۳- پیچ B را جدا نمایید.
- ۴- درپوش تزئینی C را جدا نمایید.

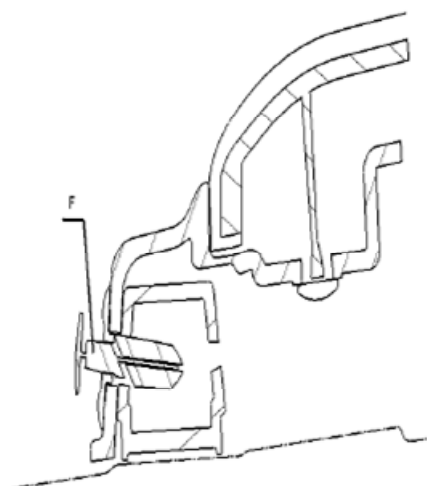
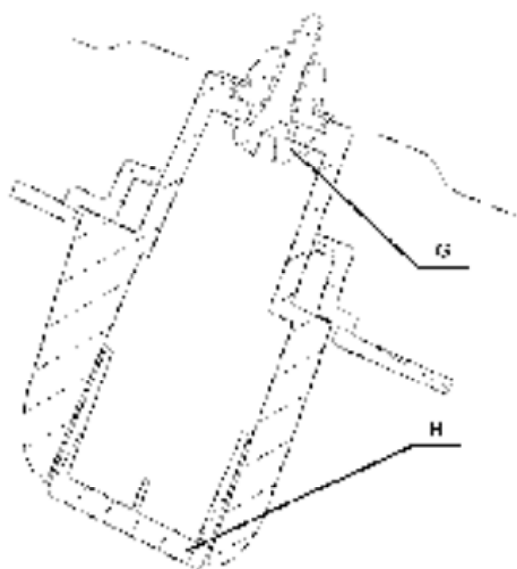


۵- درپوش پیچ D را جدا نمایید.

۶- پیچ E را جدا نمایید.



۷- بست F را جدا نمایید.



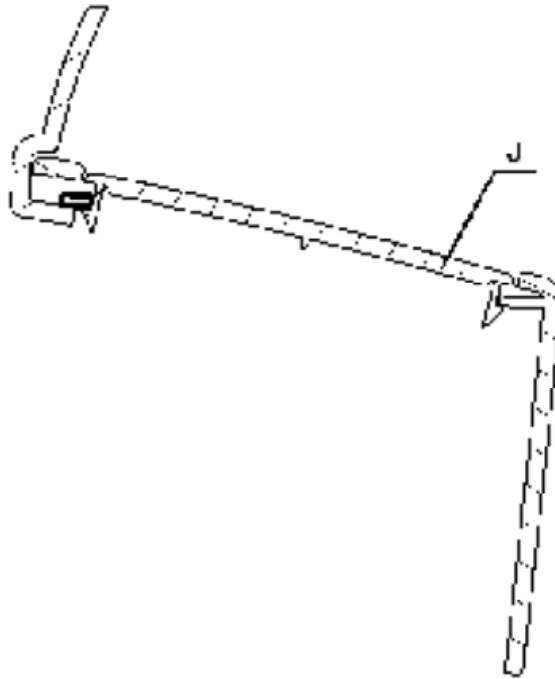


۸- درپوش تزئینی دستگیره D را جدا نمایید.

۹- دو پیچ G را جدا نمایید.

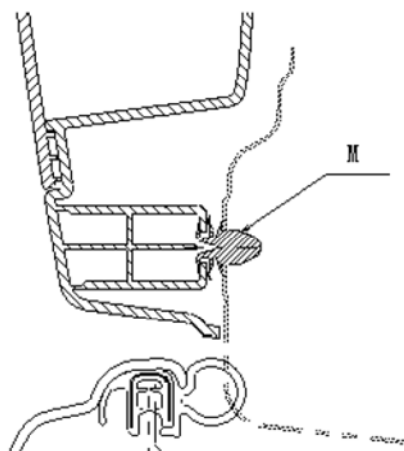
۱۰- صفحه کلید J را جدا نمایید.

۱۱- اتصال مابین کلید اصلی شیشه بالابر و سوکت کلید کمکی را قطع نمایید. (فقط سمت راننده)

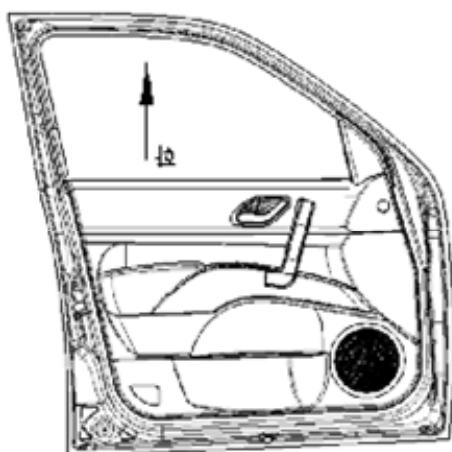


۱۲- برای شل نمودن ۸ بست M، شما نیاز به انداختن دستتان داخل شکاف صفحه کلید و کشیدن صفحه به سمت بیرون برای آزاد کردن پین قفل از سوراخ فلز ورقه ای دارید.

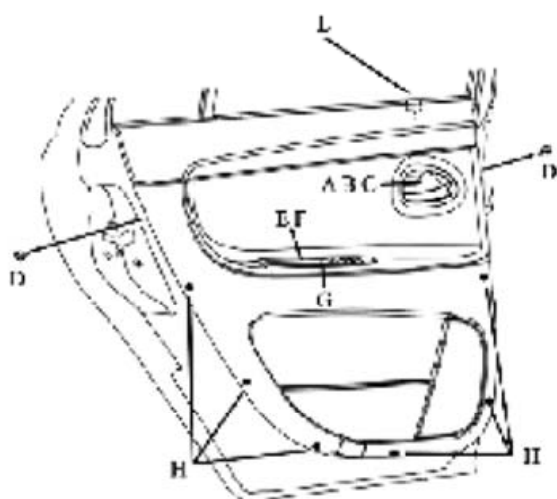
۱۳- برای جدا سازی لامپ درب، نگهدارنده لامپ را عکس حرکت عقربه های ساعت برای آزاد کردن آن از سوراخ صفحه درب، بچرخانید.



۱۴- رودری درب های جلو را برای آزاد کردن لبه بالایی صفحه درب از فلز ورقه ای به سمت بالا بکشید.



۱۵- برعکس ترتیب جدا سازی، نصب نمایید.



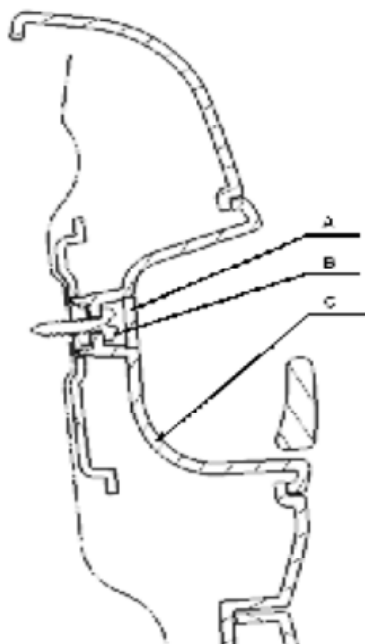
دمونتاژ / مونتاژ رودری درب عقب:

۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۲- درپوش پیچ A را جدا نمایید.

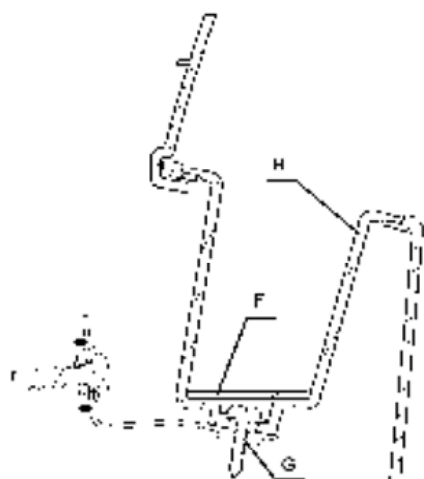
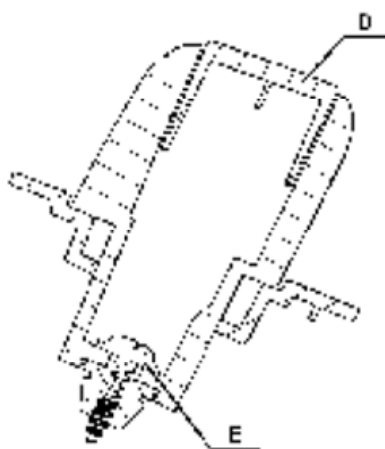
۳- پیچ B را جدا نمایید.

۴- روکش تزئینی C را جدا نمایید.



۵- روکش تزئینی استراحتگاه بازو D را جدا نمایید.

۶- پیچ های E (دوعدد) را جدا نمایید.



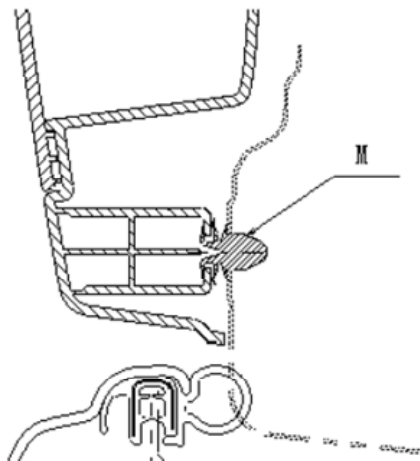
۷- زبانه F را جدا نمایید.

۸- پیچ G را جدا نمایید.

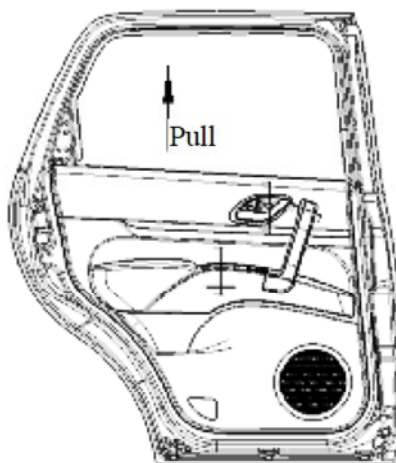
۹- صفحه کلید H را جدا نمایید.

۱۰- اتصال سوکت کلید شیشه بالابر را قطع نمایید.

- ۱۱- برای شل نمودن ۱۰ بست M، شما نیاز به انداختن دستتان داخل شکاف صفحه کلید و کشیدن صفحه به سمت بیرون برای آزاد کردن پین قفل از سوراخ فلز ورقه ای دارید.
- ۱۲- برای جدا سازی لامپ درب، نگهدارنده لامپ را عکس حرکت عقربه های ساعت برای آزاد کردن آن از سوراخ صفحه درب، بچرخانید.



- ۱۳- رودری درب عقب را برای آزاد کردن حلقه های لبه بالایی صفحه درب از فلز ورقه ای بسمت بالا بکشید.



- ۱۴- برعکس ترتیب جدانمودن نصب نمایید.

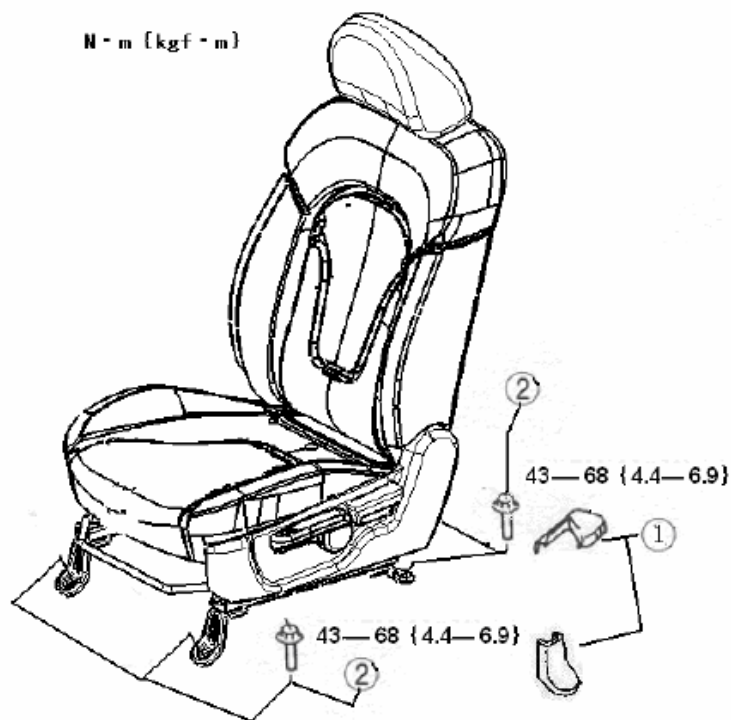
باز و بست صندلی جلو

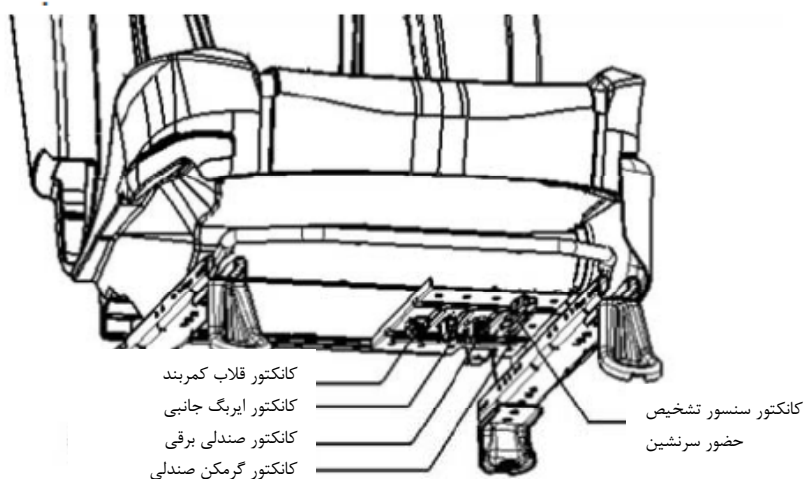
- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲- مطابق مراحل جدول زیر اقدام به باز کردن نمایید.
- ۳- مراحل بستن، عکس مراحل باز کردن می باشد.

۱	درپوش های صندلی
۲	پیچ های نگهدارنده
۳	کانکتور سوکت کلید قلاب کمر بند ایمنی کانکتور موتور صندلی (در صندلی های برقی) کانکتور سنسور تشخیص حضور سرنشین (SBR Sensor) (برای صندلی شاگرد) کانکتور گرمکن صندلی (برای صندلی های دارای گرمکن) کانکتور ایربگ جانبی (احتیاط های مربوط به باز و بست های ایربگ را رعایت کنید.
۴	صندلی جلو

نکته:

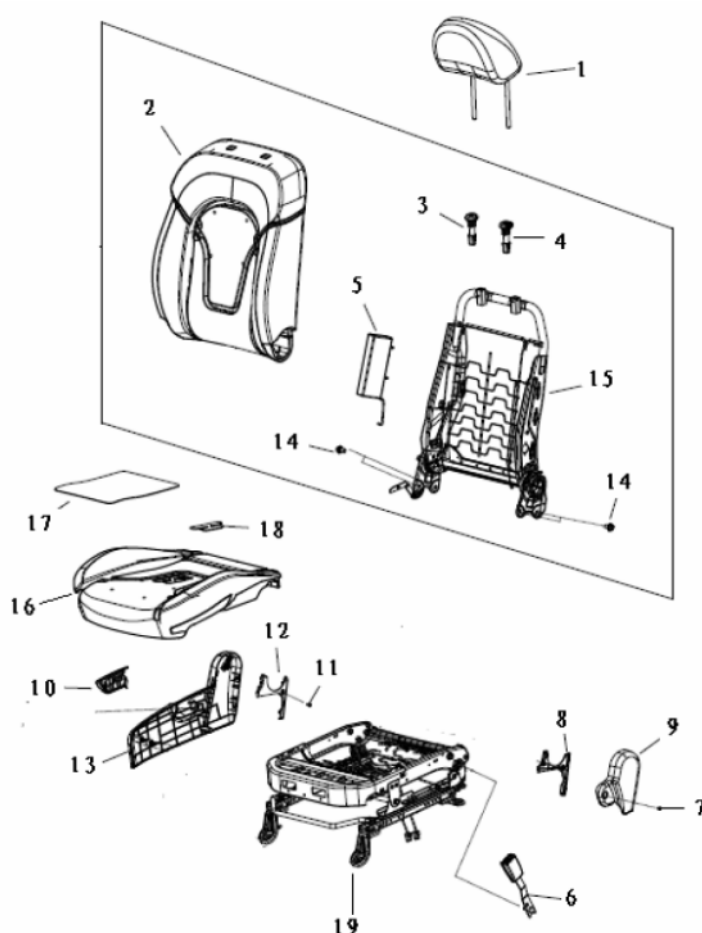
پیش از اتصال سوکت کلید قلاب کمر بند ایمنی (سوکت سمت دسته سیم)، مطمئن شوید که سوکت کلید قلاب کمر بند ایمنی از زیر کابل ریل متحرک عبور کند.





باز و بست اجزاء صندلی جلو سمت شاگرد (صندلی دستی)

- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲- مطابق مراحل جدول زیر اقدام به باز کردن نمایید.
- ۳- مراحل بستن، عکس مراحل باز کردن می باشد.

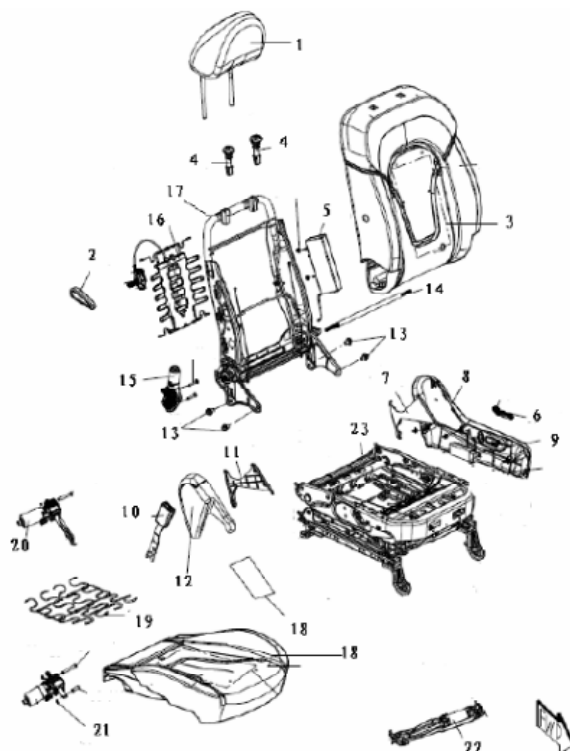




۱	زیر سری
۲	روکش و گرمکن پشتی صندلی
۳	بوش راهنمای پلاستیکی زیر سری صندلی
۴	بوش راهنمای پلاستیکی زیر سری صندلی
۵	ایر بگ جانبی
۶	پریز کمربند ایمنی
۷	پیچ درپوش محافظ داخلی
۸	درپوش محافظ داخلی سمت لیور دنده
۹	درپوش محافظ بیرونی سمت لیور دنده
۱۰	اهرم صندلی جلو راست
۱۱	پیچ درپوش محافظ بیرونی
۱۲	درپوش محافظ داخلی سمت درب شاگرد
۱۳	درپوش محافظ بیرونی سمت درب شاگرد
۱۴	پیچ نگهدارنده مجموعه پشتی صندلی جلو
۱۵	مجموعه پشتی صندلی جلو
۱۶	روکش نشیمن صندلی جلو
۱۷	گرمکن نشیمن صندلی جلو
۱۸	سنسور تشخیص حضور سرنشین (SBR Sensor)
۱۹	اسکلت نشیمن صندلی جلو

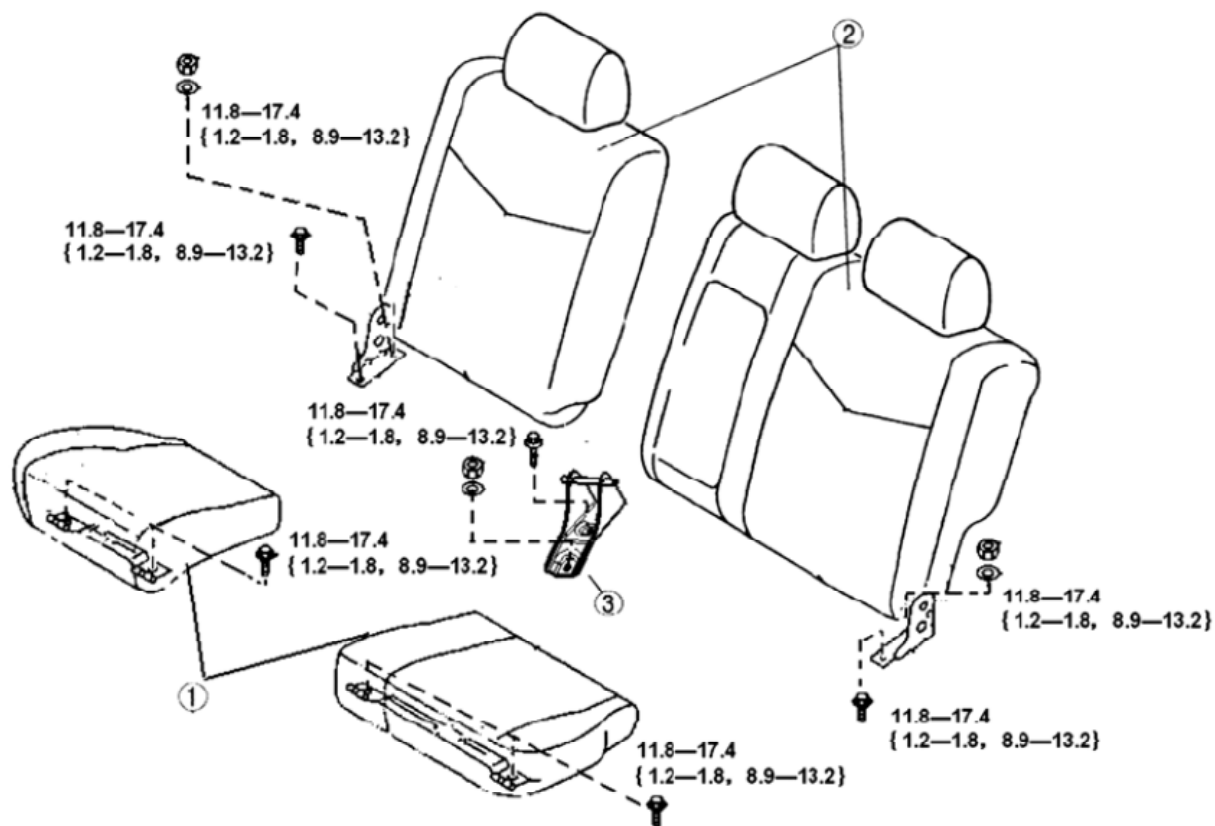
باز و بست اجزاء صندلی جلو سمت راننده (صندلی برقی)

- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲- مطابق مراحل جدول زیر اقدام به باز کردن نمایید.
- ۳- مراحل بستن، عکس مراحل باز کردن می باشد.



۱	زیر سری
۲	دسته تنظیم پشتی صندلی
۳	مجموعه فوم و روکش پشتی صندلی
۴	بوش‌های راهنمای زیر سری صندلی
۵	ایر بگ جانبی
۶	کلید برقی تنظیم صندلی
۷	درپوش محافظ داخلی سمت درب راننده
۸	درپوش محافظ بیرونی سمت درب راننده
۹	تنظیم کننده و دسته سیم صندلی
۱۰	پریز کمر بند ایمنی
۱۱	درپوش محافظ داخلی سمت لیور دنده
۱۲	درپوش محافظ بیرونی سمت لیور دنده
۱۳	پیچ نگهدارنده پشتی
۱۴	کابل مکانیزم داخل صندلی جلو
۱۵	موتور تنظیم صندلی راننده
۱۶	فتر پشتی صندلی
۱۷	اسکلت پشتی صندلی
۱۸	مجموعه روکش، فوم و گرمکن نشیمن صندلی
۱۹	مجموعه فتر نشیمن صندلی
۲۰	موتور تنظیم ارتفاع عقبی
۲۱	موتور تنظیم ارتفاع جلویی
۲۲	موتور تنظیم صندلی جلو (عقب و جلو کردن)
۲۳	اسکلت نشیمن صندلی جلو

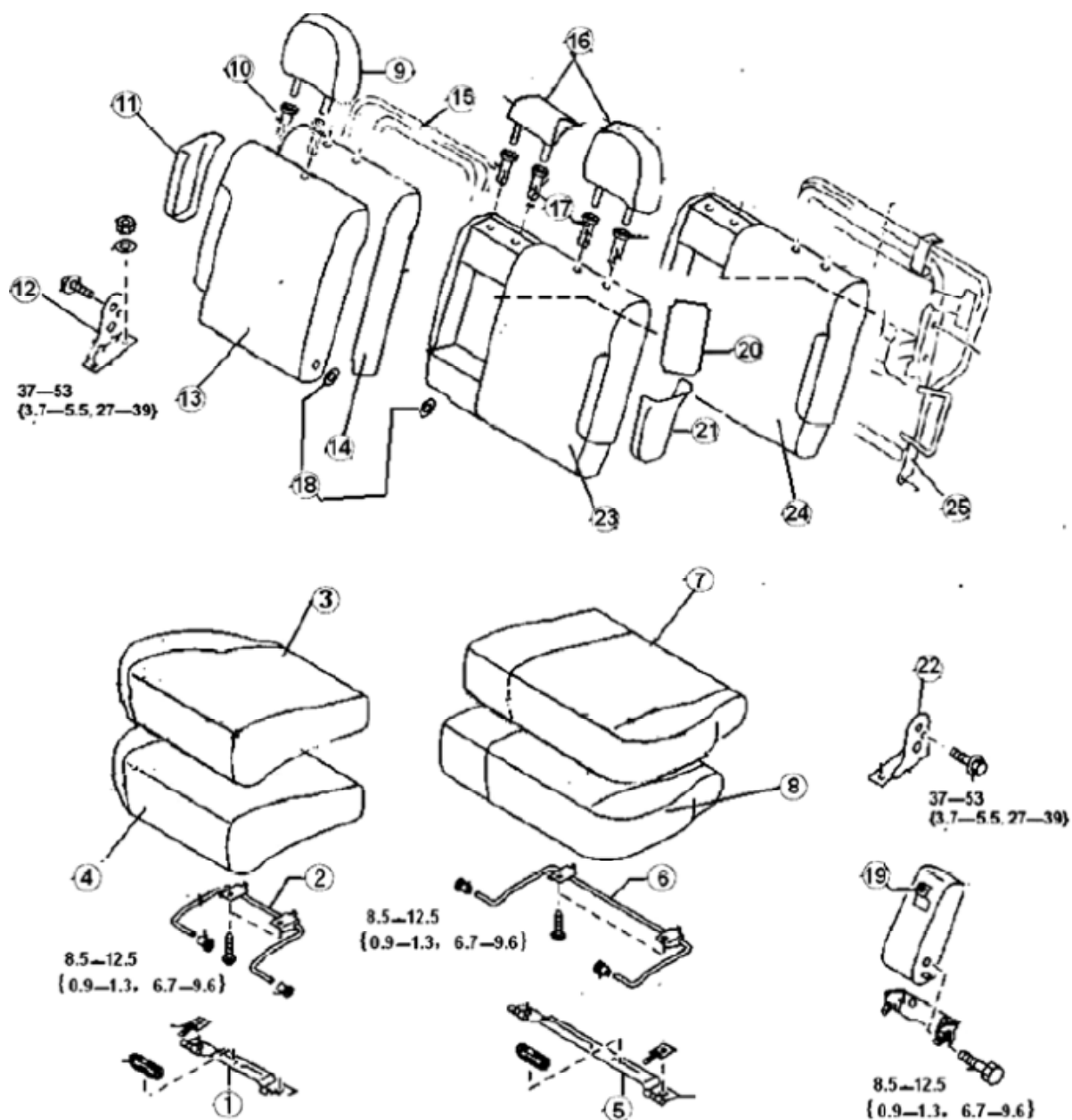
باز و بست صندلی های عقب
به ترتیب نشان داده شده در جدول پیاده سازی نمایید.
مراحل بست عکس مراحل باز کردن می باشد.



۱	کوسن صندلی های عقب
۲	پشتی صندلی عقب
۳	لولای پشتی عقبی

باز و بست اجزاء صندلی های عقب

به ترتیب نشان داده شده در جدول پیاده سازی نمایید.
مراحل بست عکس مراحل باز کردن می باشد.



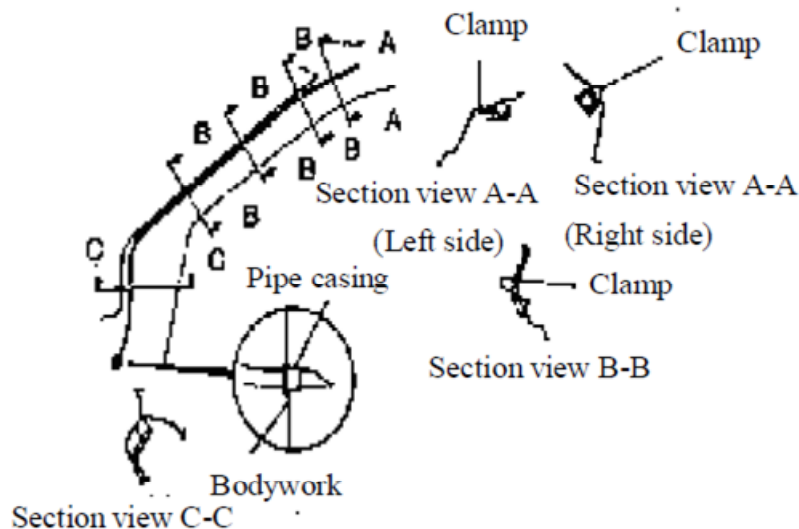


۱	قلاب پایه (راست)
۲	قلاب تنظیم (راست)
۳	تزئین صندلی (راست)
۴	کوسن صندلی عقب (راست)
۵	قلاب پایه (چپ)
۶	قلاب تنظیم (چپ)
۷	تزئین صندلی (چپ)
۸	کوسن صندلی عقب(چپ)
۹	پشتی صندلی عقب(راست)
۱۰	میله راهنمای عقب(۱)-میله راهنمای عقب(۲)
۱۱	روکش محافظ صندلی عقب(راست)
۱۲	تنظیم کننده زاویه صندلی عقب(راست)
۱۳	تزئین صندلی عقب(راست)
۱۴	پشتی صندلی عقب(راست)
۱۵	نگهدارنده پشتی صندلی عقب (راست)
۱۶	زیرسری صندلی عقب
۱۷	میله راهنمای عقب(۱)- میله راهنمای عقب(۲)
۱۸	بوش
۱۹	دسته میانی صندلی عقب
۲۰	زبانۀ روکش پایه صندلی عقب
۲۱	روکش پایه صندلی عقب (چپ)
۲۲	تنظیم کننده زاویه صندلی عقب (چپ)
۲۳	تزئین صندلی عقب(چپ)
۲۴	پشتی صندلی عقب(چپ)
۲۵	قاب صندلی عقب(چپ)



باز کردن شیلنگ تخلیه آب جلویی

- ۱- سقف را جدا نمایید (دمونتاژ/مونتاژ سقف را ملاحظه نمایید)
- ۲- شیلنگ تخلیه جلو را از قاب سیستم تخلیه آب جدا نمایید.
- ۳- شیلنگ تخلیه جلو را از بست جدا نمایید.
- ۴- شیلنگ تخلیه را جدا نمایید.



نصب شیلنگ تخلیه آب جلویی

احتیاط! اگر قسمتی از شیلنگ تخلیه جلو، گرفته یا خم شده است، آب داخل شیلنگ ممکن است قادر به کشیده شدن به بیرون نباشد، و سبب ورود آب داخل اتاق شود. بعد از نصب تودوزی و سقف مطمئن شوید که شیلنگ تخلیه جلو به جایی گیر نکرده باشد. اگر هر مشکلی بود، برطرف نمایید.

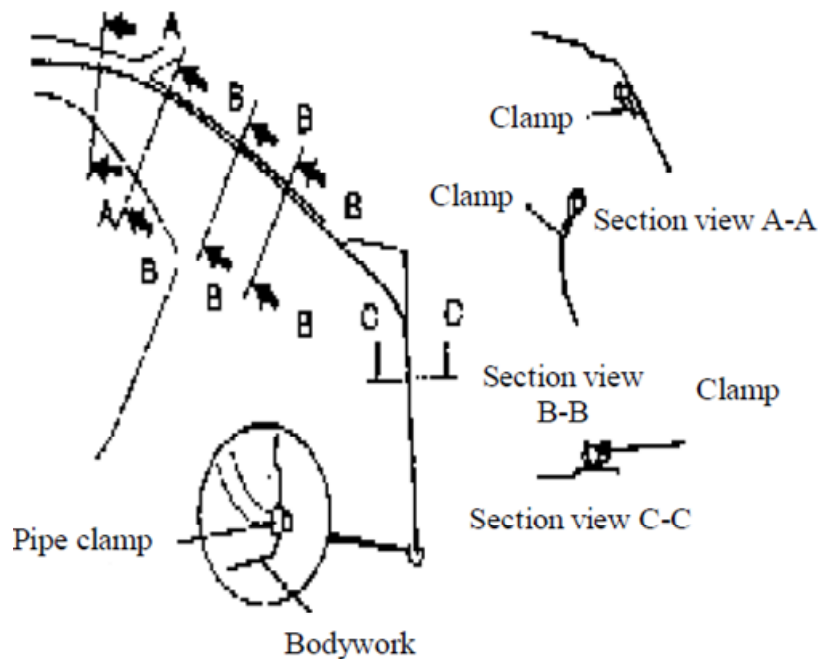
- ۱- یک انتهای شیلنگ تخلیه جلو را در قاب سیستم تخلیه آب قرار دهید.
- ۲- شیلنگ تخلیه جلو را داخل بست جلوی ستون نصب نمایید.
- ۳- سوکت شیلنگ تخلیه جلو را داخل درپوش سوراخ همانطور که در شکل نشان داده شده است قرار دهید.
- ۴- سقف را نصب نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ سقف را ملاحظه فرمایید).

باز کردن شیلنگ تخلیه آب عقب

- ۱- سقف را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ سقف را ملاحظه فرمایید).
- ۲- موکت صندوق عقب را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ موکت صندوق عقب را ملاحظه نمایید)
- ۳- شیلنگ تخلیه عقب را از قاب سیستم تخلیه آب جدا نمایید.



- ۴- شیلنگ تخلیه عقب را از بست جدا نمایید.
- ۵- شیلنگ عقب را به داخل کابین بکشید.
- ۶- شیلنگ تخلیه عقب را جدا نمایید.



بستن شیلنگ تخلیه عقب

احتیاط: اگر قسمتی از شیلنگ تخلیه عقب، گرفته یا خم شده است، آب داخل شیلنگ ممکن است قادر به کشیده شدن به بیرون نباشد، و نتیجه آن وارد شدن آب داخل کابین است. در طول و بعد از نصب موکت و سقف مطمئن شوید که تمام شیلنگ تخلیه عقب مستقیم باشد. اگر هر مشکلی بود، برطرف نمایید.

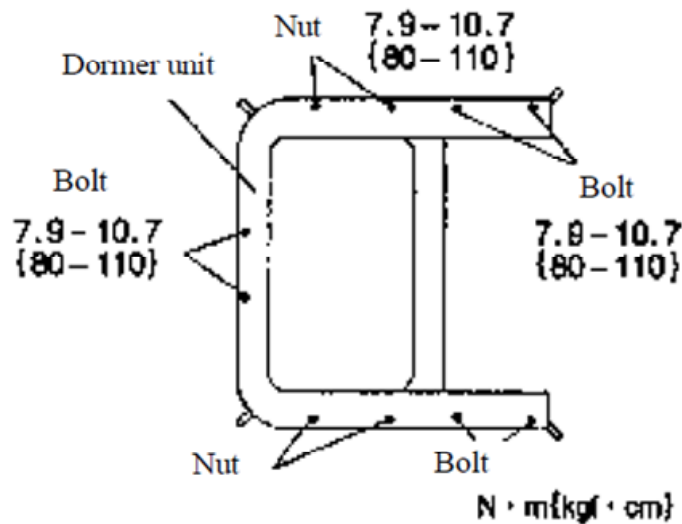
- ۱- یک انتهای شیلنگ تخلیه عقب را در قاب سیستم تخلیه آب قرار دهید.
- ۲- شیلنگ خشک کن عقب را داخل بست جلوی ستون نصب نمایید. بست های شیلنگ سفت خواهد شد.
- ۳- سوکت شیلنگ تخلیه عقب را داخل بست لوله قرار دهید.
- ۴- موکت صندوق عقب را نصب نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ موکت صندوق عقب را ملاحظه نمایید).
- ۵- سقف را نصب نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ سقف را ملاحظه نمایید).

دمونتاژ/مونتاژ واحد سیستم تخلیه آب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- لامپ مطالعه را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ لامپ مطالعه را ملاحظه نمایید)
- ۳- سقف را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ سقف را ملاحظه نمایید).
- ۴- اتصال مابین سیستم تخلیه آب و لامپ مطالعه را قطع نمایید.

۵- شیلنگ تخلیه عقب/جلو را از سیستم تخلیه آب جدا نمایید.

۶- پیچ ها و مهره ها و سپس سیستم تخلیه آب را جدا نمایید.



۷- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید.

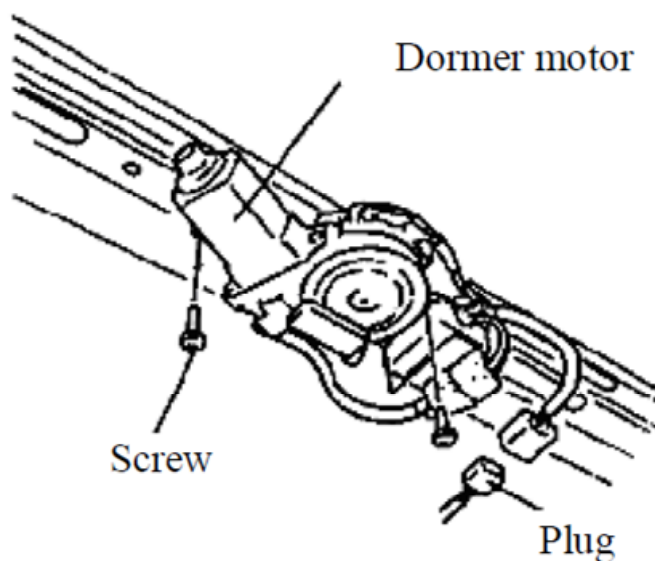
جدا سازی موتور سیستم تخلیه آب:

۱- کابل منفی باطری را جدا نمایید.

۲- سقف را جدا نمایید. (دمونتاژ/مونتاژ سقف را مشاهده نمایید).

۳- اتصال سوکت را قطع نمایید.

۴- پیچ ها و سپس سیستم تخلیه آب را جدا نمایید.



بستن موتور سیستم تخلیه آب

۱- سوکت موتور سیستم تخلیه آب را وصل نمایید.

۲- سوکت سیستم تخلیه آب را وصل نمایید.

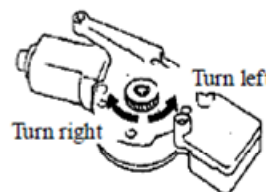
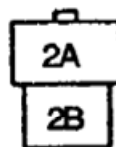
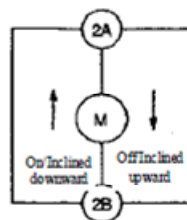


- ۳- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۴- سوئیچ را روی موقعیت ON قرار دهید.
- ۵- کلید سیستم تخلیه آب را به سمت پایین OFF فشار دهید تا موتور سیستم تخلیه آب خاموش شود.
- ۶- اتصال سوکت سیستم تخلیه آب را قطع نمایید.
- ۷- پیچ ها و سپس موتور سیستم تخلیه آب را نصب نمایید.
- ۸- سقف را نصب نمایید. (دمونتاز/مونتاز سقف را مشاهده نمایید).

بررسی موتور سیستم تخلیه آب

- ۱- موتور سیستم تخلیه آب را جدا نمایید. (جداسازی موتور سیستم تخلیه آب را ملاحظه نمایید)
- ۲- کابل مثبت باتری را با پین موتور سیستم تخلیه آب متصل نموده و عملکرد موتور را بررسی نمایید.

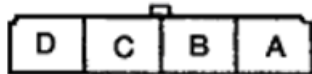
پین		حالت عملکردی موتور
2A	2B	
B+	GND	به چپ بچرخانید (خاموش/متمایل بسمت بالا)
GND	B+	به راست بچرخانید (روشن/متمایل به سمت پایین)



- ۳- اگر ناصحیح بود، موتور سیستم تخلیه آب را تعویض نمایید.

بررسی کلید سیستم تخلیه آب

- ۱- لامپ مطالعه را جدا نمایید. (بخش برقی-دمونتاز/مونتاز لامپ مطالعه را ملاحظه نمایید)
- ۲- با یک اهم متر، اتصال مابین پین ها و کلید سیستم تخلیه آب را بررسی نمایید.

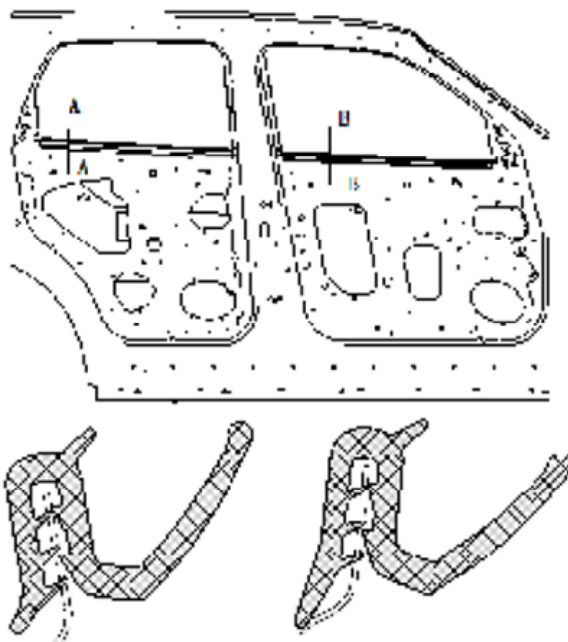


موقعیت کلید	پین			
	A	B	C	D
ON		○—○		
OFF	○—○			
تمایل بسمت بالا	○—○			
تمایل به سمت پایین		○—○		

۳- اگر ناصحیح بود، لامپ مطالعه را تعویض نمایید.

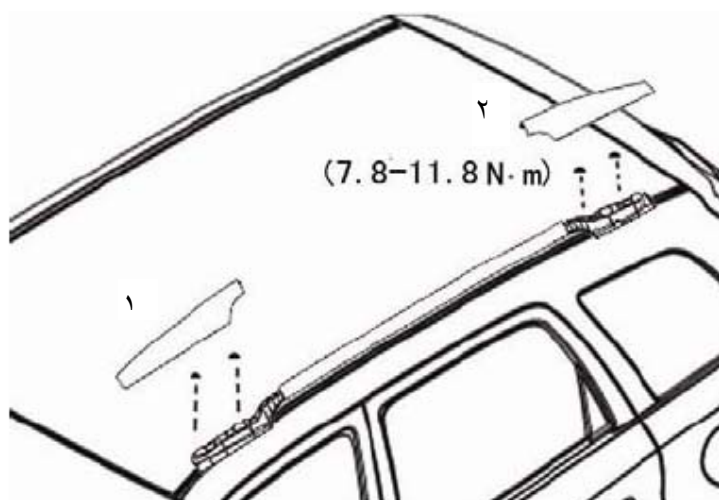
دمونتاژ/ مونتاژ قالب مسیر کمر بند داخلی

- ۱- شیشه درب جلو را کاملاً باز کنید.
- ۲- رودری درب را جدا نمایید.
- ۳- انتهای قالب مسیر کمر بند داخلی را با استفاده از یک پیچ گوشتی سرپهن پیچیده شده با نوار بعنوان دیلم، به سمت بالا بکشید و آنرا جدا نمایید.
- ۴- در مونتاژ قالب مسیر کمر بند داخلی را روی صفحه داخلی متناسب نموده و سپس رودری درب را نصب نمایید.

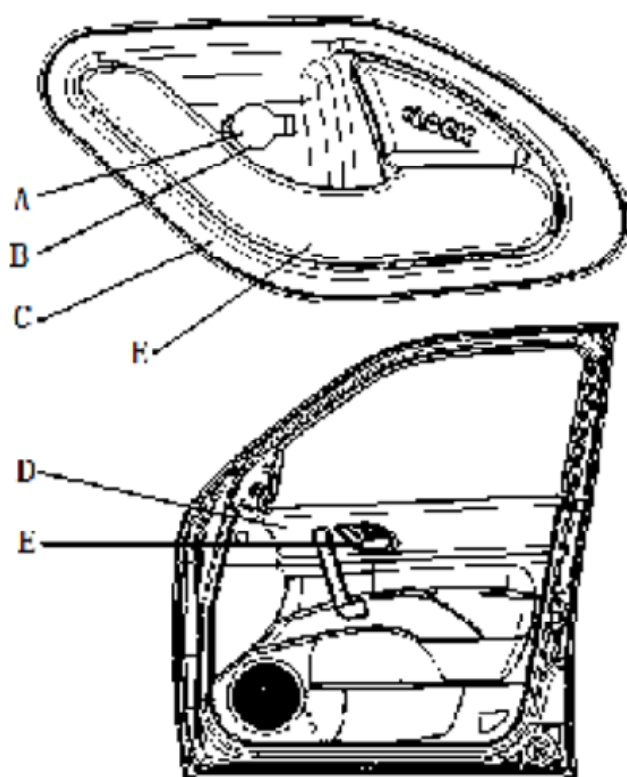


دمونتاژ/مونتاژ باربند

- ۱- درپوش پایه باربند (۱) را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر پهن پیچیده شده با نوار بعنوان دیلم بالا دهید و آنرا جدا نمایید.
 - ۲- درپوش باربند (۲) را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر پهن پیچیده شده با نوار بعنوان دیلم بالا دهید و آنرا جدا نمایید.
 - ۳- از یک آچار برای بازکردن ۴ مهره قفلی در جلو یا پشت باربند (R) استفاده نموده و سپس باربند را مونتاژ نمایید.
 - ۴- مونتاژ باربند را مانند روش بالا جدا نمایید.
 - ۵- برعکس ترتیب جدا نمودن، نصب نمایید. (گشتاور بستن ۳ مهره ۷/۸-۱۱/۸ نیوتون متر)
- برای تنظیم کردن پایه بست های باربند با سوراخ پایه بدنه باید دقت لازم را بکار ببرید و سپس با ضربه فشرده سازید.



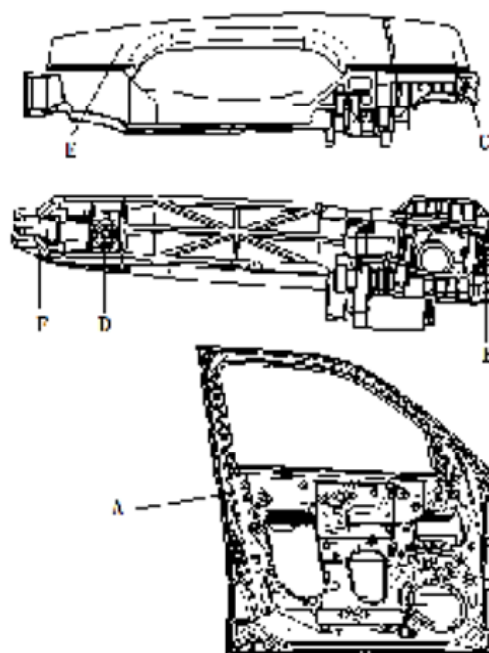
دمونتاژ/ مونتاژ دستگیره داخلی



برای پیاده سازی

- ۱- درپوش پیچ (A) را بالا بدهید
 - ۲- پیچ خودگردان (B) را جدا نمایید.
 - ۳- روکش دستگیره داخلی C را جدا نمایید.
 - ۴- رودری درب D را جدا نمایید. (دمونتاژ/ مونتاژ رود
 - ۵- دستگیره داخلی E را جدا نمایید.
- برعکس ترتیب جدا نمودن نصب نمایید.
- توجه کنید که گشتاور بستن پیچ خودگردان B ۵/۹-۳/۹ نیو

دمونتاژ/ مونتاژ دستگیره بیرونی





۱- درپوش سوکت A را جدا نمایید.

۲- پیچ بست B را جدا نمایید.

۳- درپوش قفل C را جدا نمایید.

۴- رودری درب را جدا نمایید.

۵- پیچ بست D را جدا نمایید.

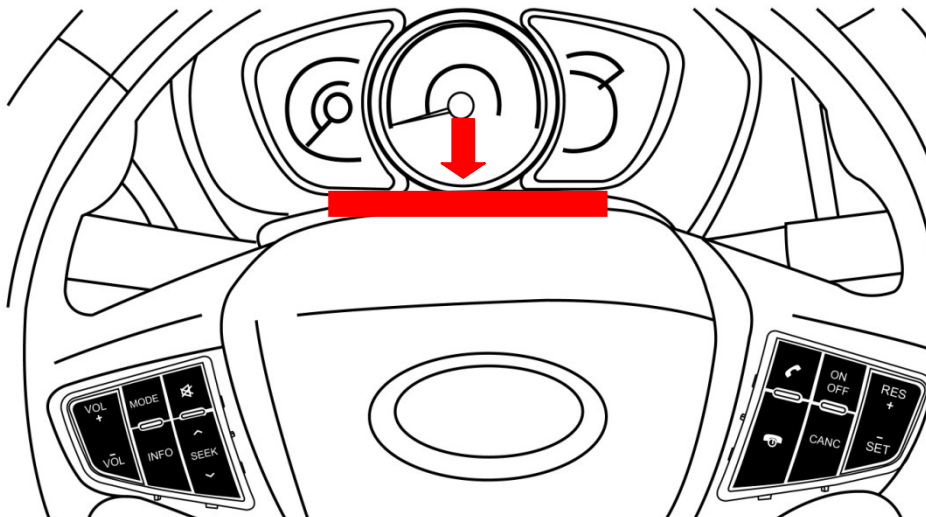
۶- اهرم دستگیره خارجی E ، و تکیه گاه پایه F را جدا نمایید.

برعکس ترتیب جداسازی نصب نمایید.

توجه کنید که گشتاور بستن پیچ های خودگردان B و D ، ۵/۹ و ۳/۹ نیوتون متر است.

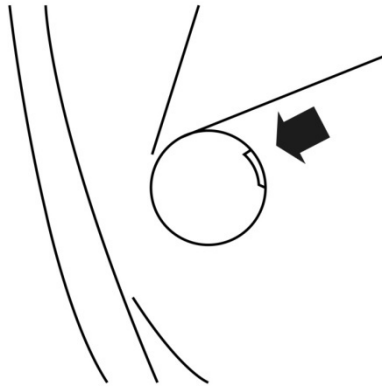
باز و بست کردن کلیدهای روی غربیلک فرمان

۱- فرمان را در حالت مستقیم قرار داده و خودرو را خاموش نمایید.

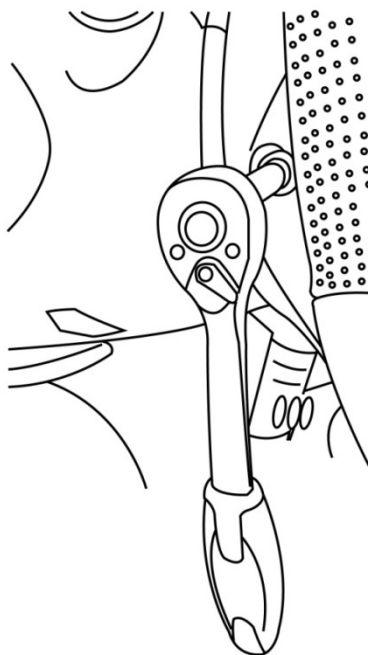
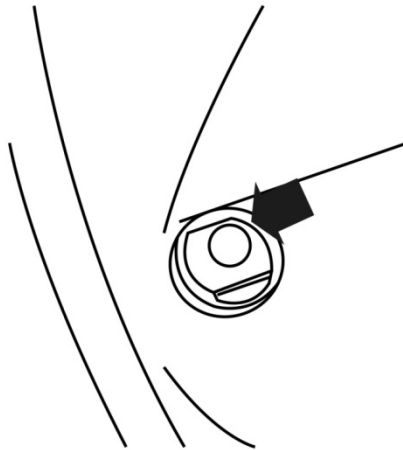


۲- سر باتری منفی را جدا نمایید.

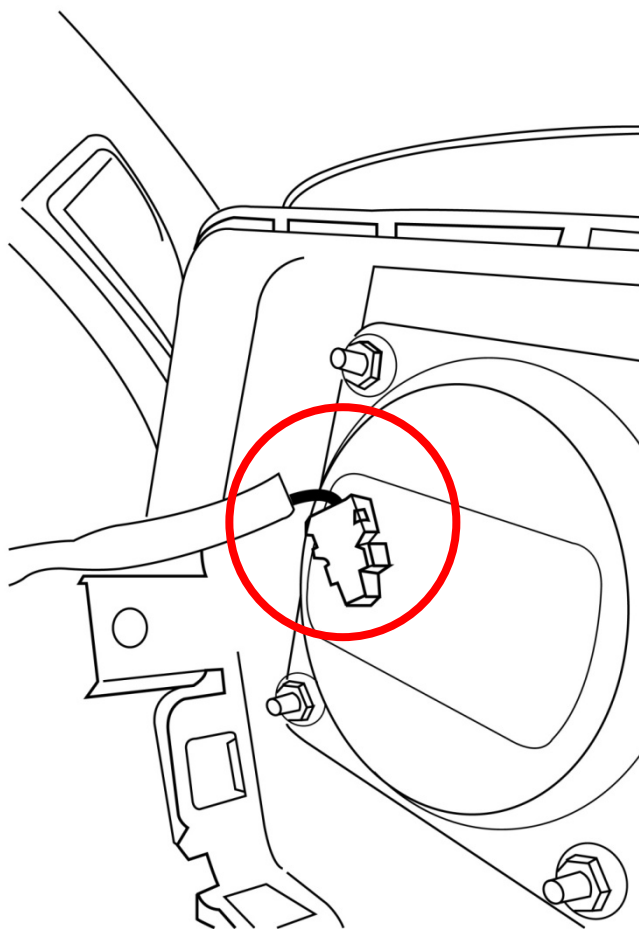
۳- در پوش پیچ های سمت چپ و راست کیسه ها را با ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ یا پیچ گوشتی که به سر آن پارچه بسته شده است جدا نمایید.



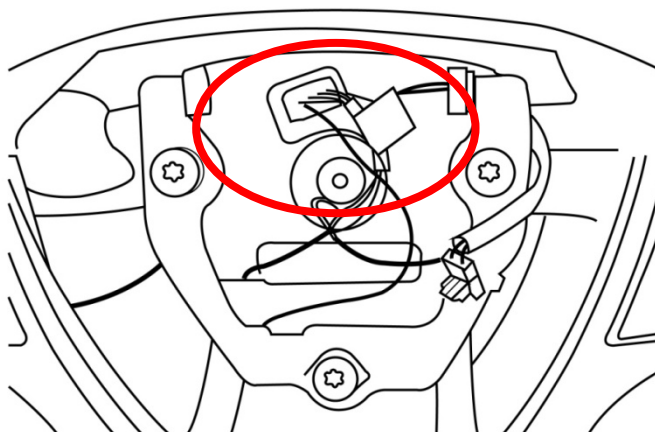
۴- از آچار 10mm استفاده نموده و پیچ کیسه هوا را باز نمایید.

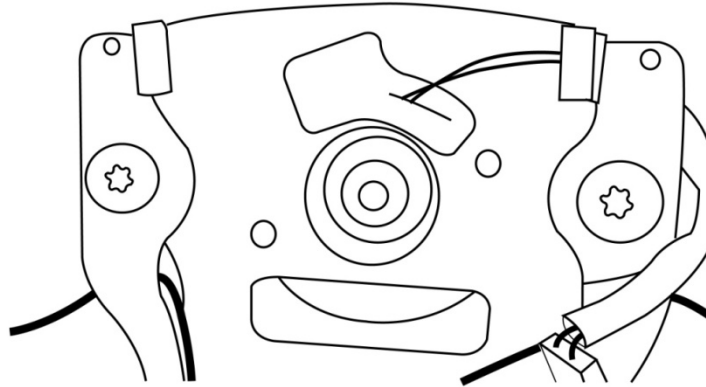


۵- کانکتور کیسه هوا را جدا نمایید.

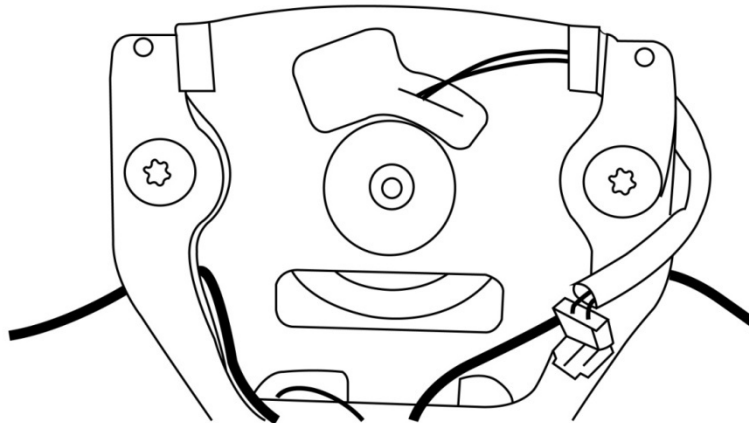
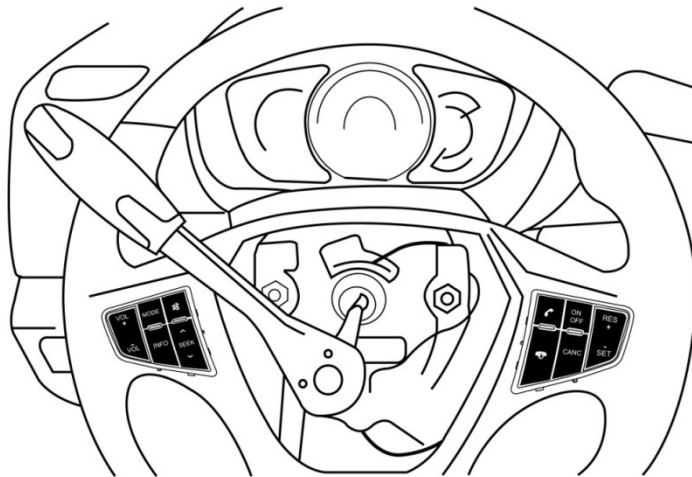


۶- کانکتور کلید ها را از روی فرمان جدا نمایید.

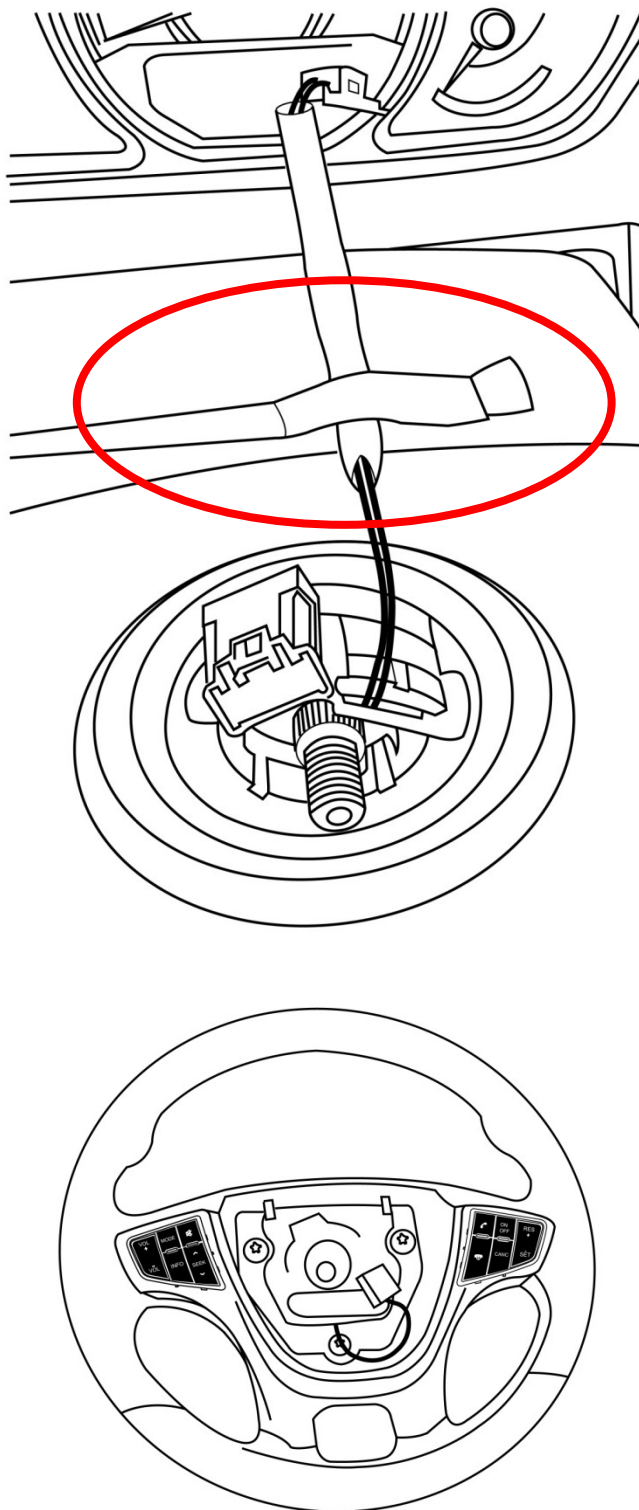




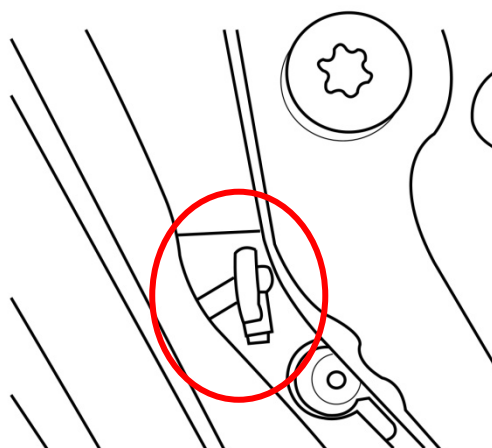
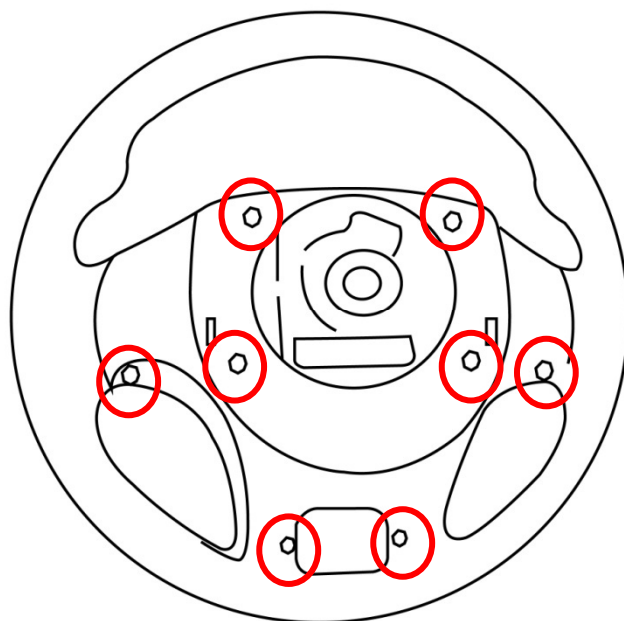
۷- با استفاده از آچار 21mm پیچ نگهدارنده فرمان را باز نمایید.

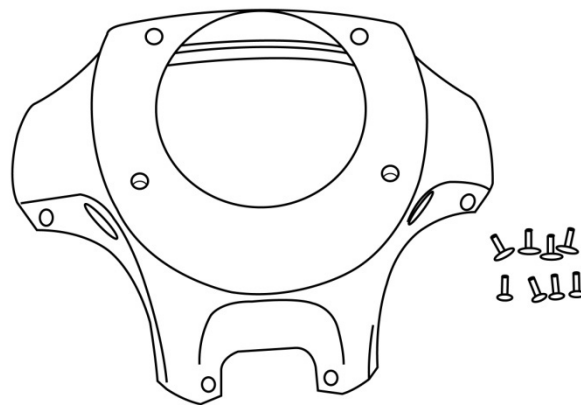
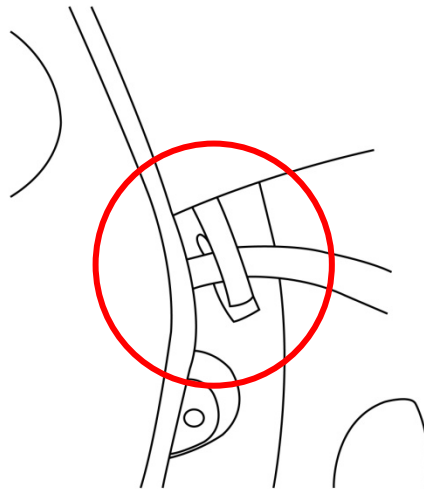


۸- فرمان را تکان دهید تا از جای خود بیرون آید. پس از جدا نمودن فرمان کانکتور کیسه هوا را با استفاده از یک چسب بر روی کاور فرمان ثابت کنید.

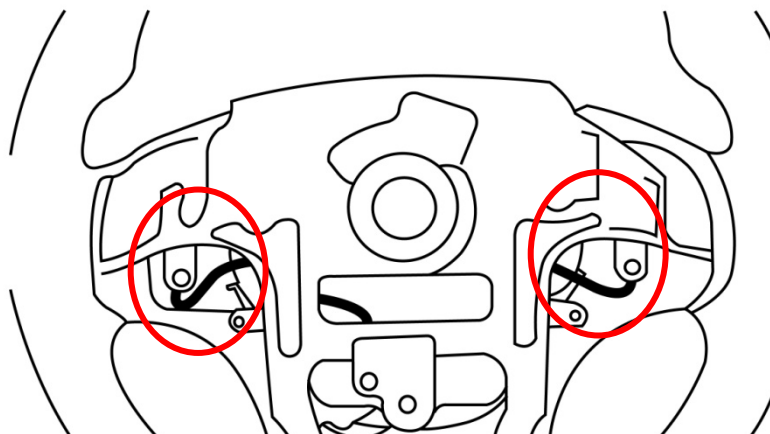


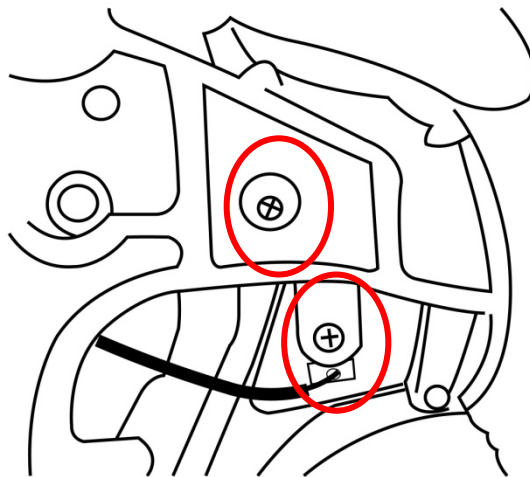
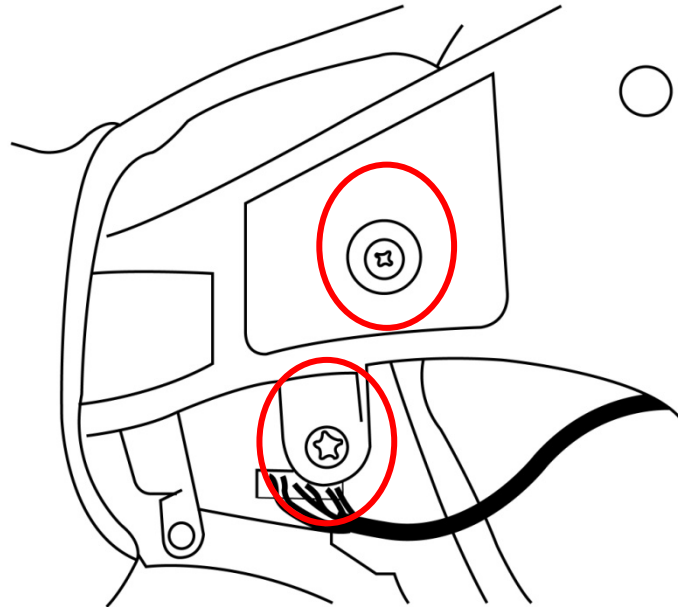
۹- با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو، پیچ های کاور پشت فرمان را جدا نمایید. سیم کلید ها را جدا نمایید.



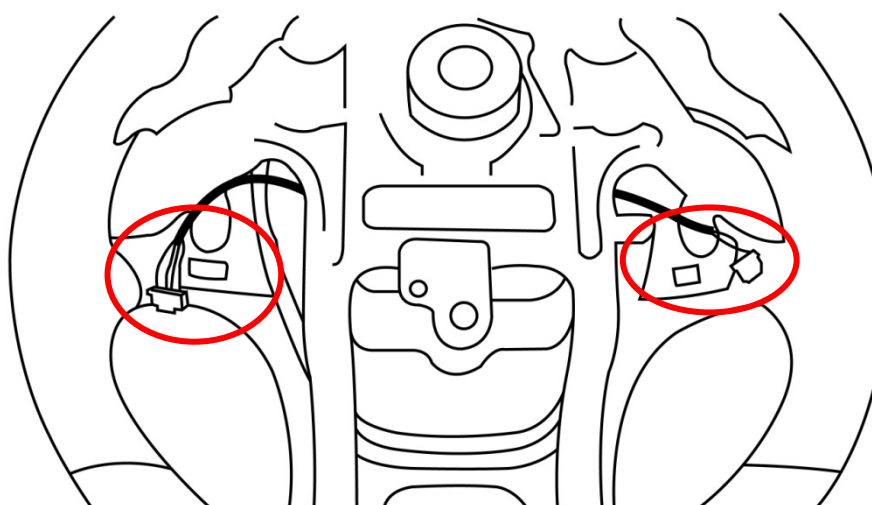
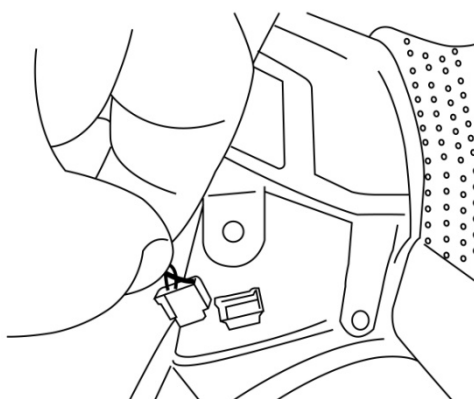
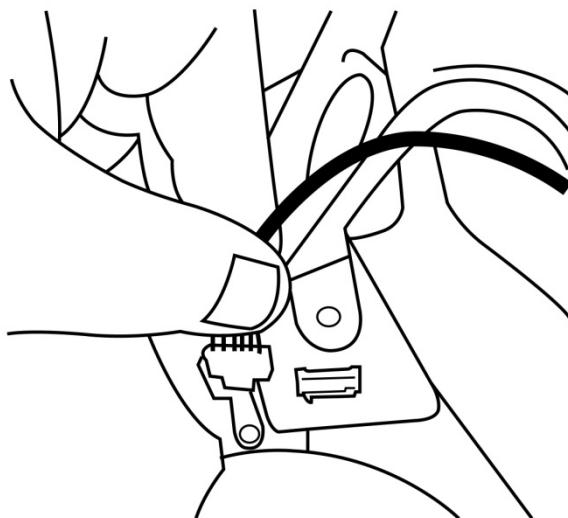


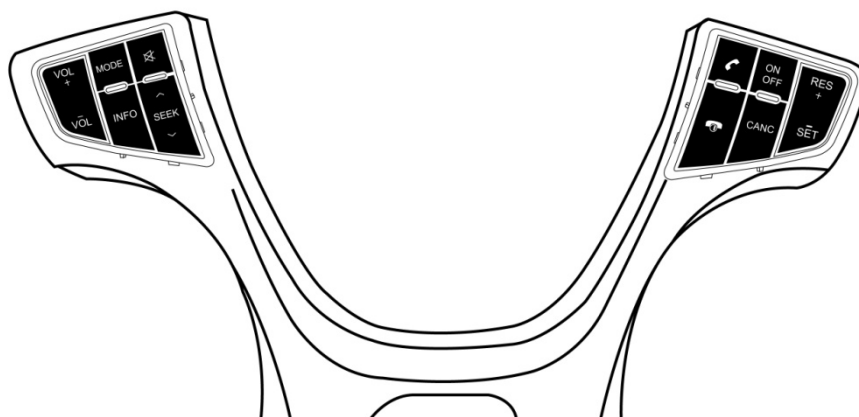
۱۰- با استفاده از پیچ گوهی چهارسو، پیچ های پوشش کلید ها را باز نمایید.



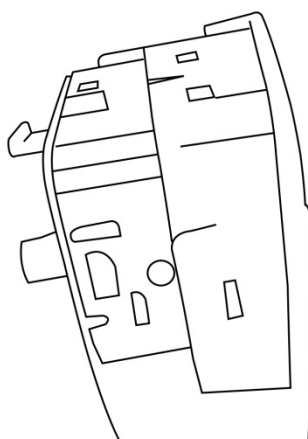
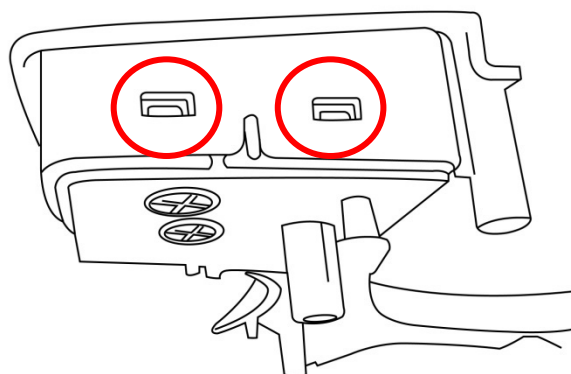


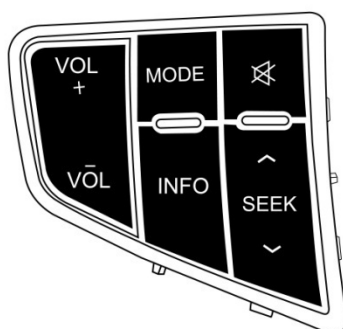
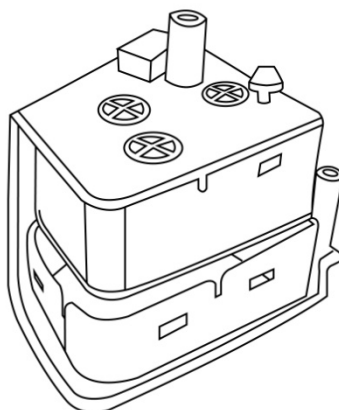
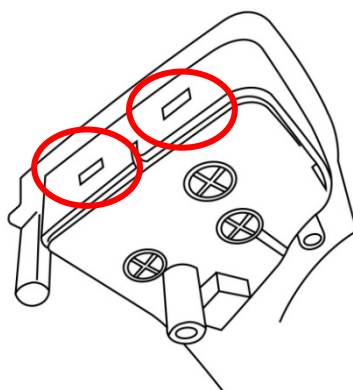
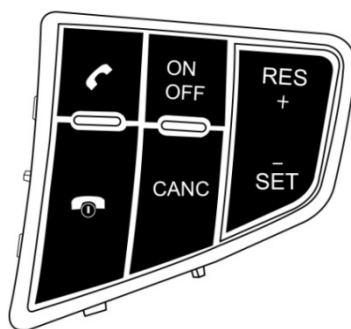
۱۱- کانکتور کلید ها را جدا نمایید. سپس محافظ کلید ها را جدا نمایید.

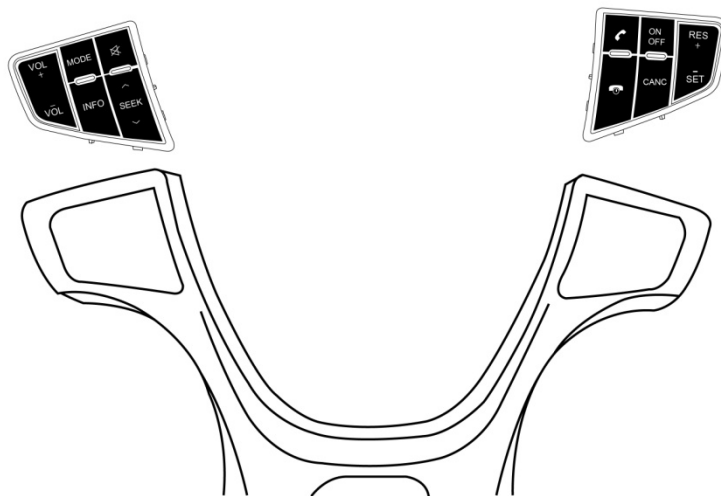




۱۲- پیچ گوشتی دوسو را اهرم نموده و کلید ها را خارج نمایید.



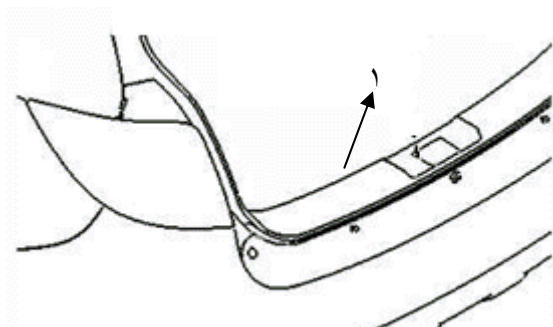


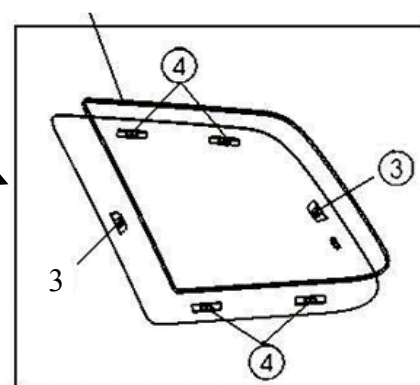
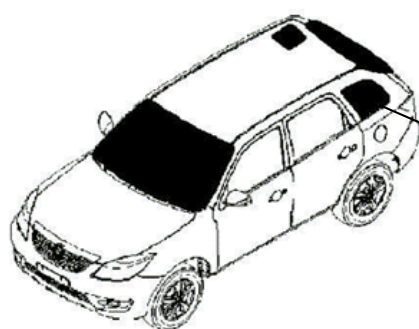
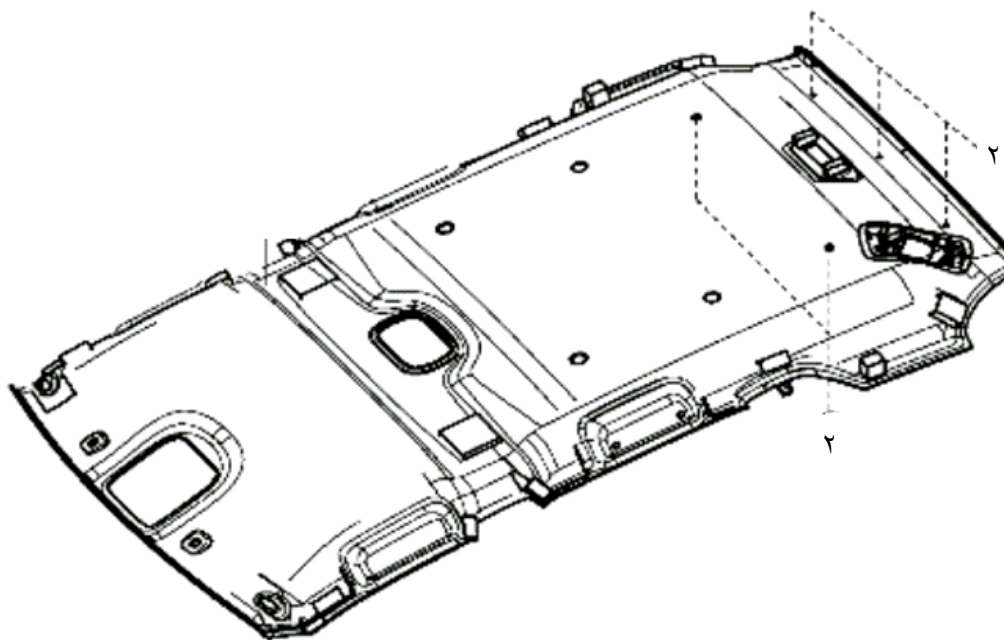


۱۳- نصب کردن عکس مراحل باز کردن می باشد.

باز و بست شیشه روی گل گیر عقب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- کمر بند ایمنی عقب را باز نمایید.
- ۳- قاب روی زبانه قفل درب اتاق بار را با دست به سمت بالا بکشید و جدا نمایید. (۱)
- ۴- موکت جانبی صندوق عقب را جدا نمایید. (به قسمت مونتاژ و دیمونتاژ موکت جانبی صندوق مراجعه کنید).
- ۵- کمر بند ایمنی سرنشین عقب وسط و چراغ سقفی عقب را باز کنید و خارهای موکت سقف را باز کرده و گوشه موکت سقف را پایین بکشید. (۲)
- ۶- شش خار مربوط به شیشه روی گل گیر عقب را فشار دهید و شیشه را با کمی فشار به سمت بیرون جدا کنید. (۳) و (۴)
- ۷- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.





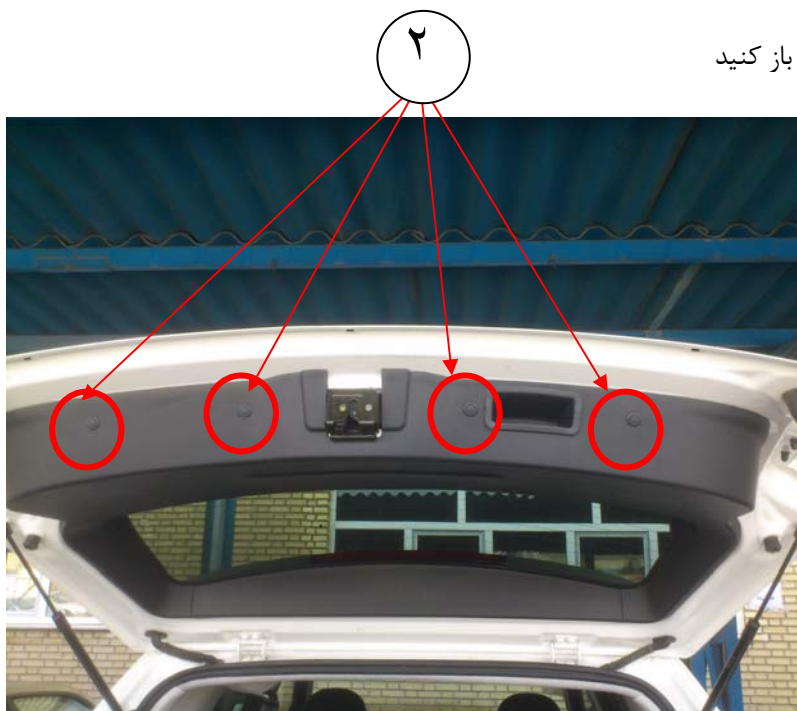
باز و بست دوربین دید عقب

۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۲- دستگیره درب (۱) را با استفاده از یک پیچ گوشتی ریز که سر آن با پارچه پیچیده شده باشد باز کنید.



۳- چهار خار (۲) را باز کنید





۴- پیچ های (۳) را که در طرفین رودری در اتاق بار می باشد را باز کنید.



۵- با احتیاط کامل رودری را جدا کنید سوکت مربوط به دوربین را جدا نمایید و از طریق مسیر موجود خارهای دوربین را با دست فشار داده و دوربین را به سمت بیرون فشار دهید تا آزاد شود.



مراحل بستن عکس روش باز نمودن می باشد.