



معاونت خدمات پس از فروش

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

سیستم هوای ورودی و سوخت رسانی

هایما (قسمت 1)

کلید مدرک ۱۵۷۷۲

زمستان ۱۳۹۴

www.cargeek.ir

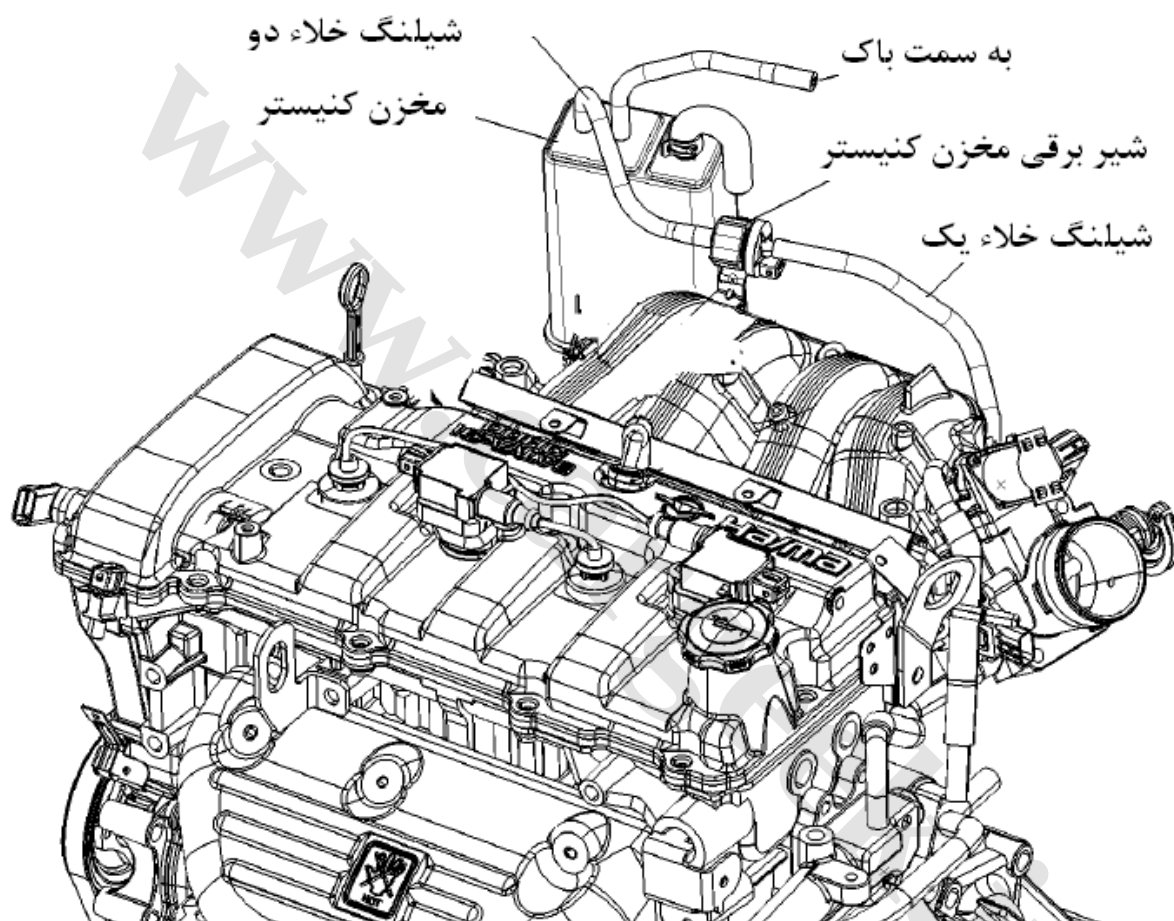


فهرست

2	سیستم هوای ورودی
2	پیاده سازی و نصب سیستم هوای ورودی
2	باز و بست سیستم هوای ورودی (مجموعه فیلتر ، فیلتر ، رزوناتور و شیلنگ های مربوطه)
4	پیاده سازی و نصب پدال گاز
5	سیستم سوخت رسانی
6	باز و بست لوله های سوخت
6	بررسی نشستی سوخت
7	پیاده سازی و نصب باک
9	باز و بست گلوئی باک
10	بررسی فشار لوله سوخت
11	پیاده سازی و نصب مجموعه پمپ بنزین و درجه داخل باک
15	پیاده سازی و نصب مجموعه پمپ سوخت
16	بررسی مجموعه پمپ سوخت
18	باز و بست کنیستر
18	باز و بست شیر برقی کنیستر
18	باز و بست لوله های بخارات کنیستر
18	بررسی مخزن کنیستر
19	بررسی شیر برقی کنیستر
19	بررسی جریان هوا
21	باز و بست یونیت موتور
21	باز و بست اکسیژن سنسور اول
21	باز و بست اکسیژن سنسور دوم
22	باز و بست سنسور دور موتور
22	باز و بست سنسور ناک (ضربه)
23	باز و بست سنسور TMAP
23	باز و بست انژکتور
24	پیاده سازی و نصب سیستم خروجی دود

سیستم هوای ورودی

دیاگرام شیلنگ خلاء

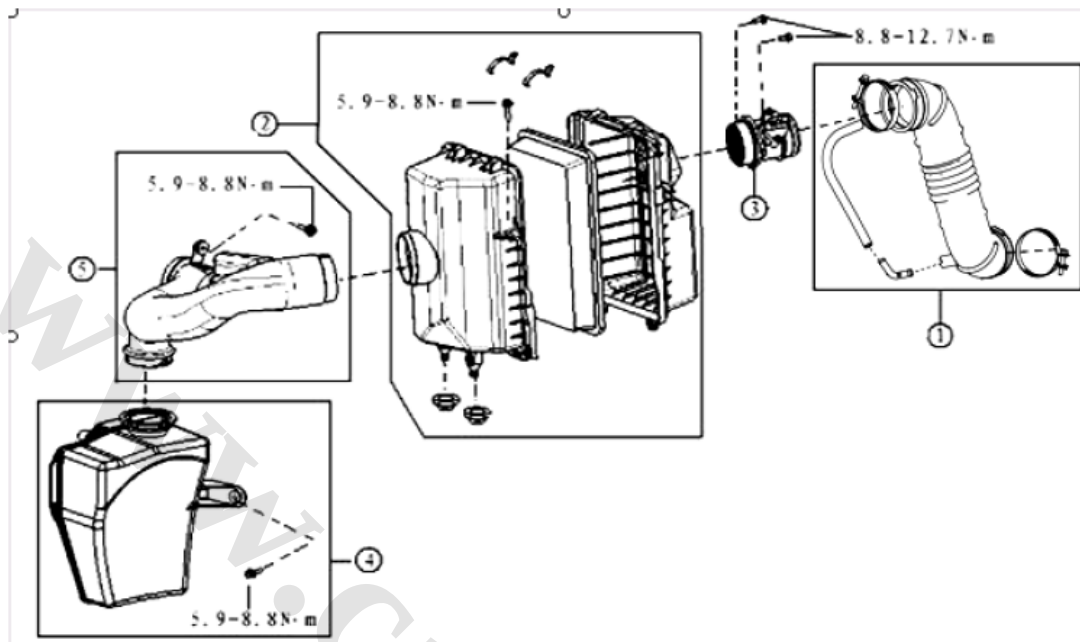


پایاده سازی و نصب سیستم هوای ورودی

باز و بست سیستم هوای ورودی (مجموعه فیلتر، فیلتر، رزوناتور و شیلنگ های مربوطه)

- 1- بست های اتصال شیلنگ های هوای خروجی را از مجموعه فیلتر باز کنید .
- 2- پیچ های مجموعه فیلتر را باز کنید .
- 3- فیلتر هوا را جدا کنید .
- 4- بست لوله ورودی مجموعه فیلتر را از باز کنید
- 5- بست اتصال لوله ورودی به رزوناتور را باز کنید .
- 6- پیچ رزوناتور را باز کنید

- 7- رزوناتور را جدا کنید .
- 8- رزو ناتور را از محل خود خارج کنید .
- 9- پیچ بست لوله ورودی را باز کنید
- 10- لوله ورودی هوا را از محل خود خارج کنید.



هشدار

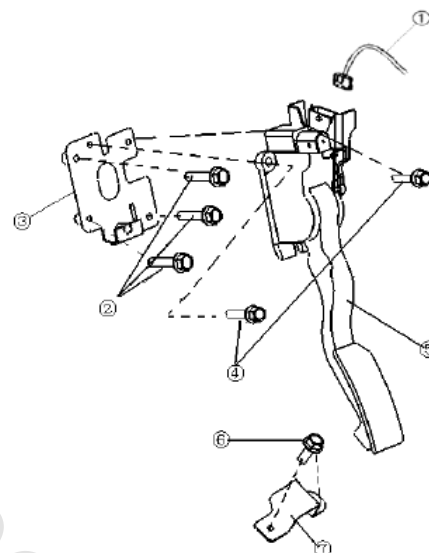
- هنگامی که موتور داغ است و دمای آن بالا می باشد ، کار بر روی سیستم موجب صدمه و سوختگی می گردد بنابراین برای کار بر روی سیستم موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا سرد گردد .
- بخار سوخت بسیار خطرناک بوده و به راحتی مشتعل می گردد و می تواند موجب صدمات فردی گردد . بنابراین سوخت را از نزدیکی شعله یا جرقه دور نمایید .
- ریختن سوخت و نشستی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید .
2. بر طبق مراحل مشخص شده در جدول پیاده سازی را انجام دهید .
3. مراحل نصب برعکس پیاده سازی می باشد .

1	مجموعه شیلنگ هوای ورودی
2	مجموعه فیلتر هوا
3	سنسور جریان هوای ورودی (tmap)
4	محفظه رزونانس
5	کانال هوای ورودی

پیاده سازی و نصب پدال گاز

1. به ترتیب نشان داده شده در شکل پیاده سازی را انجام دهید .
2. کانکتور پدال گاز را باز کنید
3. پیچ های پایه نگهدارنده پدال را باز کنید
4. مجموعه پدال گاز را خارج کنید
5. پیچ های اتصال نگهدارنده به پدال گاز را باز کنید
6. مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد .



1	دسته سیم پدال گاز
2	پیچ
3	مجموعه
4	پیچ
5	پدال گاز
6	پیچ
7	براکت پدال گاز را بررسی نمائید

احتیاط :

با دقت دسته سیم را به پدال گاز وارد نمائید و دقت نمائید که کانکتور کج نشود .



سیستم سوخت رسانی

مقدمات تعمیرات

- بخار سوخت بسیار خطرناک بوده و به راحتی مشتعل می گردد و می تواند موجب صدمات فردی گردد . بنابراین سوخت را از نزدیکی شعله یا جرقه دور نمائید .
- ریختن سوخت و نشستی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

مراحل عملکرد

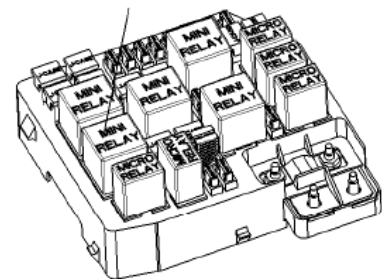
توجه

حتی اگر موتور در حالت خاموش باشد باز هم سوخت موجود در سیستم دارای فشار زیاد است .

1. درپوش باک را بردارید تا فشار کاهش یابد .

2. رله پمپ بنزین را پیاده سازی نمائید .

رله پمپ بنزین



3. موتور را روشن نمائید .

4. چند بار استارت بزنید .

5. سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید .

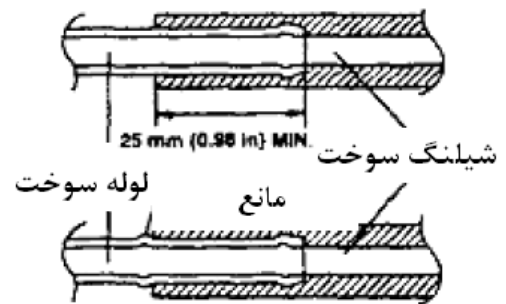
6. رله پمپ سوخت را مجددا نصب نمائید .

بررسی پس از تعمیرات

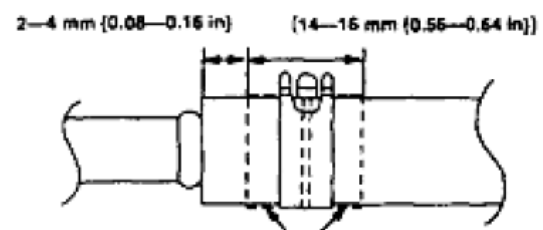
- ریختن سوخت و نشستی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

نصب شیلنگ سوخت

1. در صورت آسیب دیده بودن و خرابی شیلنگ سوخت باید شیلنگ و گیره آن را تعویض نمود .
2. شیلنگ سوخت را به مقدار بیش از 25 میلی متر در لوله سوخت وارد نمائید . اگر بر روی لوله سوخت حفاظ جلوگیری از خودرگی وجود دارد باید شیلنگ را آنقدر جلو ببریم تا با آن مماس شود .



3. همانطور که در شکل نشان داده شده است ، شیلنگ سوخت باید با گیره در جای خود محکم گردد . دقت نمائید که در هنگام نصب بعدی گیره را در همان محل نصب ننمائید .



در هنگام نصب بعدی ، گیره را در همان محل جدیدی به جز محل قبلی محکم ننمائید

باز و بست لوله های سوخت

- 1- ابتدا خودرو را روشن ننمائید .
- 2- فیوز پمپ بنزین را جدا کنید.
- 3- صبر کنید تا خودرو خاموش شود
- 4- درپوش محفظه پمپ بنزین را جدا کردن نشینگاه صندلی عقب باز کنید
- 5- لوله های اتصال سوخت را از پمپ بنزین جدا کنید .
- 6- خودرو را روی جک قرار دهید
- 7- بست های اتصال لوله ها به بدنه را جدا کنید
- 8- جک را پائین آورید
- 9- کانکتور اتصال لوله سوخت به ریل سوخت را جدا کنید .
- 10- لوله را از خودرو خارج کنید .

بررسی نشستی سوخت

هشدار

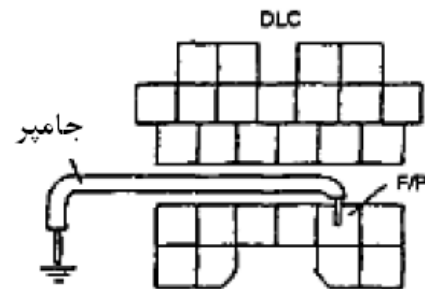
- ریختن سوخت و نشستی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد



به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

احتیاط

ایراد ممکن است ناشی از نصب نادرست پلاریته باشد ، بنابراین دقت نمائید که پلاریته به درستی رعایت شده باشد .
1. ترمینال F/P و بدنه خودرو باید به هم با جامپر اتصال کوتاه گردند .



2. سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهد تا پمپ روغن کار نماید .
3. مجرای روغن باید حداکثر تا 5 دقیقه طبق روش فوق الذکر پرس گردد تا نشتی وجود نداشته باشد .
- اگر نشتی سوخت وجود دارد ، درزگیر های شیلنگ سوخت و لوله سوخت را بررسی نمائید و در صورت لزوم آن را تعویض نمائید .
4. مرحله 1 تا 3 را پس از بررسی و نصب تکرار نمائید .

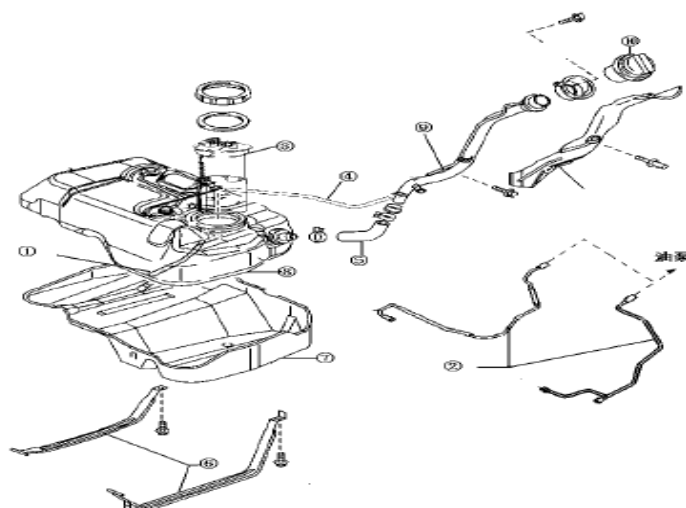
پیاده سازی و نصب باک

هشدار

- باک های شسته نشده بسیار خطرناک هستند ، زیرا بخارت سوخت در اثر سوختن یا انفجار می تواند موجب آسیب گردد . بنابراین قبل از تعمیرات بخارات را تخلیه نمائید .
- ریختن سوخت و نشتی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد . به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

احتیاط

- اگر لوله های سوخت و کانکتورهای آن در هنگام پیاده سازی و نصب تمیز نبودند باید آنها را تمیز نمائید تا دچار آسیب و صدمه نگردند . همچنین هنگام نصب دقت نمائید که موارد خارجی به لوله و کانکتورها نچسبد و آنها را آلوده ننماید .



1. خودرو را بر روی یک سطح صاف پارک نمائید .
2. قبل از تعمیرات کار آماده سازی را انجام دهید .
3. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
4. صندلی ردیف دوم را جداسازی نمائید .
5. کفپوش را به صورت جزئی کنار بزنید .
6. واشر دور پمپ سوخت را پیاده سازی نمائید .
7. لوله سوخت را از مجموعه پمپ سوخت جدا نمائید .
8. سوخت را از درون باک تخلیه نمائید .
9. پیاده سازی را مطابق مراحل نشان داده شده در شکل انجام دهید .
10. مراحل نصب برعکس مراحل پیاده سازی می باشد .

1	تیوب بخار سوخت
2	لوله تحویل سوخت
3	پمپ سوخت
4	شیلنگ کلویی باک
5	شیلنگ پرکن سوخت
6	بست باک
7	صفحه نصب باک
8	باک
9	تیوب پرکن باک
10	درپوش تیوب پرکن باک



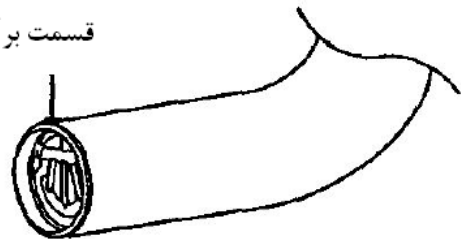
باز و بست گلوئی باک

- 1- در باک را باز کنید
- 2- پیچ های اتصال گلوئی با بدنه را باز کنید
- 3- خودرو را روی جک قرار دهید
- 4- بست اتصال شیلنگ های گلوئی باک را از باک باز کنید
- 5- گلوئی را از محل خود خارج کنید.

بررسی سوپاپ گلوئی باک

1. گلوئی باک را پیاده سازی نمائید . (به پیاده سازی و نصب پمپ سوخت مراجعه نمائید)
 2. اطمینان حاصل نمائید که برآمدگی سوپاپ در امتداد شکاف گلوئی قرار داشته باشد .
- در غیر اینصورت سوپاپ را تعویض نموده و مجددا برآمدگی را در امتداد شکاف گلوئی قرار دهید .

قسمت برآمده



3. بررسی نمائید که سوپاپ بسته باشد .
- در غیر اینصورت سوپاپ را تعویض نمائید . (به پیاده سازی و نصب باک مراجعه نمائید)
4. بررسی نمائید که سوپاپ تحت وزن خود باز باشد .
- در غیر اینصورت سوپاپ را تعویض نمائید . (به پیاده سازی و نصب باک مراجعه نمائید)



بررسی فشار لوله سوخت هشدار

- ریختن سوخت و نشستی آن خطرناک می باشد و می تواند به راحتی شعله ور شده و صدمات جانی به وجود آورد به علاوه اثرات نامطلوبی بر روی پوست و چشم به جا می گذارد . بنابراین در هنگام تعمیرات باید دستورالعمل های مربوطه رعایت گردند .

احتیاط

- اگر لوله های سوخت و کانکتورهای آن در هنگام پیاده سازی و نصب تمیز نبودند باید آنها را تمیز نمائید تا دچار آسیب و صدمه نگردند . همچنین هنگام نصب دقت نمائید که موارد خارجی به لوله و کانکتورها نچسبد و آنها را آلوده ننمائید .

توجه

- تست های زیر را تنها در صورت لزوم و ضرورت انجام دهید .
1. آماده سازی قبل از تعمیرات را تکمیل نمائید .
 2. کابل منفی باتری را جدا نمائید .

احتیاط

- برای جلوگیری از نشستی سوخت و یا آسیب کانکتورها ، مطابق مراحل "دستورالعمل پیاده سازی باک" عمل نمائید . (به پیاده سازی و نصب باک ، دستورالعمل پیاده سازی باک مراجعه نمائید)
3. شیلنگ تغذیه ریل سوخت را پیاده سازی نمائید .
 4. ابزار مخصوص فشار سنج سوخت با کد اختصاصی 26501026 را به تغذیه ریل سوخت متصل نمائید و شیلنگ را با خروجی بزار مخصوص تنظیم نمائید .

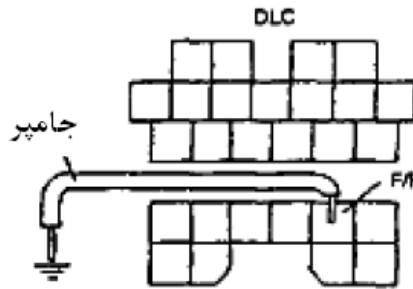


5. کابل منفی باتری را متصل نمائید .

احتیاط

- اتصال نادرست قطب های باتری می تواند موجب ایراد گردد هنگام وصل قطب های باتری دقت نمائید .

6. ترمینال F/P و بدنه خودرو باید به هم با جامپر اتصال کوتاه گردند .



7. سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهد تا پمپ روغن کار نماید . ماکزیمم فشار را اندازه گیری نمائید .

استاندارد :

380 ~ 420kpa

8. سوئیچ را ببندید و جامپر را جدا نمائید .

اگر فشار بیشتر از استاندارد بود سوپاپ تنظیم فشار را بررسی نمائید . اگر فشار کمتر از میزان استاندارد بود ، سوپاپ تنظیم فشار را با روش جابجایی بررسی نمائید . اگر هنوز ایراد وجود دارد پمپ سوخت را به طور کامل تعویض نمائید .

9. ابزار مخصوص فشار سنج سوخت با کد اختصاصی 26501026 را جدا نمائید .

احتیاط

- برای جلوگیری از نشستی سوخت و یا آسیب کانکتورها ، مطابق مراحل "دستورالعمل پیاده سازی باک" عمل نمائید . (به پیاده سازی و نصب باک ، دستورالعمل پیاده سازی باک مراجعه نمائید)
- 10. شیلنگ تغذیه سوخت را به ریل سوخت متصل نمائید .
- 11. بررسی پس از تعمیرات را انجام دهید . (به بررسی پس از تعمیرات مراجعه نمائید)

پیاده سازی و نصب مجموعه پمپ بنزین و درجه داخل باک

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
2. نشیمنگاه صندلی عقب سمت راننده را بلند کنید.
3. موکت زیر صندلی عقب خودرو، روی درپوش درجه داخل باک را کنار بزنید.



موکت زیر صندلی عقب خودرو



4. 4 عدد پیچ مربوط به درپوش درجه داخل باک را با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو باز نمایید.

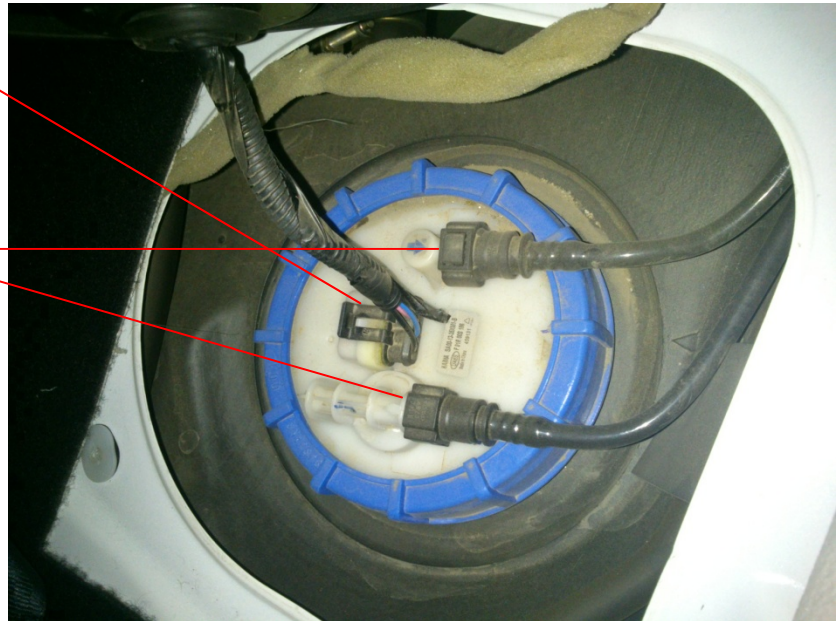
4 عدد پیچ درپوش



5. کانکتور و لوله های رفت و برگشت سوخت را جدا نمایید.

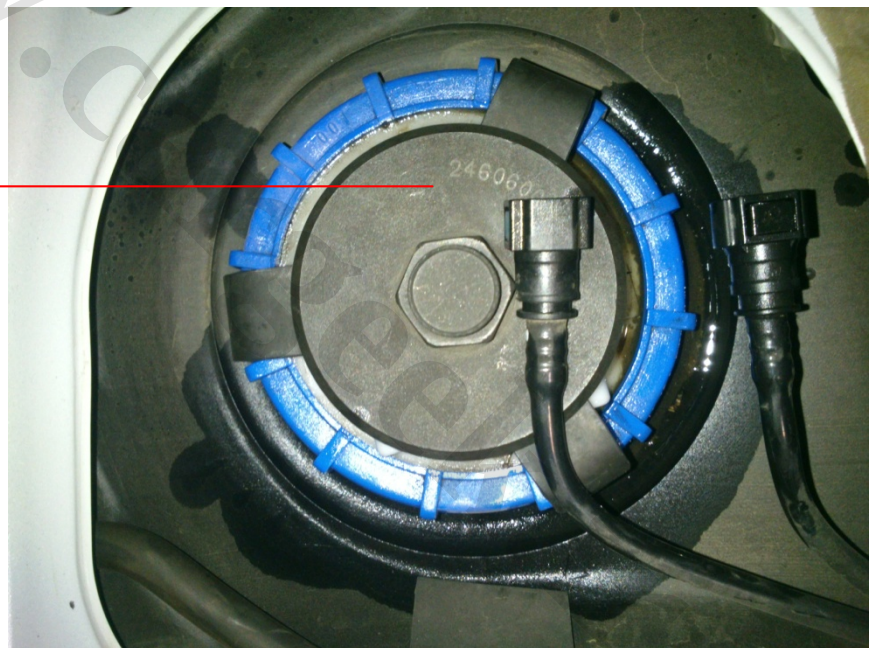
کانکتور پمپ سوخت

لوله های رفت و برگشت سوخت



6. با استفاده از ابزار مخصوص 24606005 مهره درپوش روی درجه داخل باک را باز نمایید.

ابزار مخصوص 24606005



7. مراحل نصب عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

نکته: در هنگام جا زدن به علائم راهنمای روی بدنه و مجموعه درجه داخل باک دقت نمایید. مجموعه را بچرخانید تا علائم روبروی هم قرار گیرند و سپس مهر درپوش را محکم نمایید.

نکته: مراقب باشید در هنگام محکم نمودن مهر درپوش مجموعه درجه داخل باک سر جای خود به طور کامل نشسته باشد.

نکته: مراقب باشید در هنگام محکم نمودن مهر درپوش روزه به روزه بسته نشود.

نکته: با هر بار باز و بست مجموعه داخل باک واشر بیم مجموعه و بدنه بایستی تعویض گردد.





پیاده سازی و نصب مجموعه پمپ سوخت

1. مجموعه پمپ سوخت را پیاده سازی و نصب نمائید . (به پیاده سازی و نصب پمپ سوخت مراجعه نمائید)

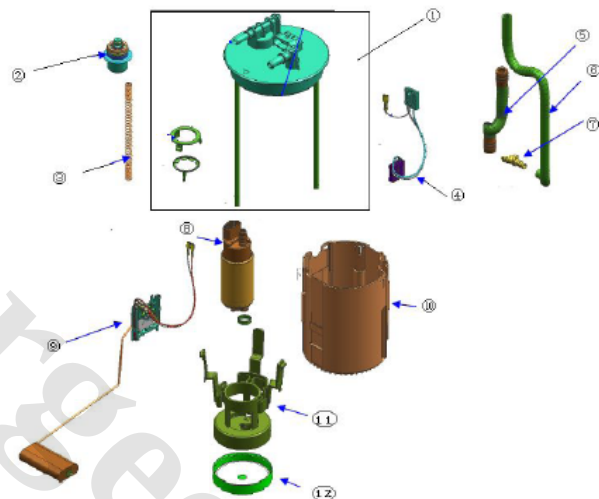
جداسازی و سرهم سازی پمپ سوخت

هشدار

نشتی باک و نیز پاشش سوخت خطرناک می باشد زیرا در اثر اشتعال منجر به جراحت و صدمات جدی و مرگ می گردد . برای پیشگیری از این امر دقت نمائید که هنگام جداسازی و سرهم سازی درزگیر آسیب ندیده باشد .

1. مطابق مراحل نشان داده شده در شکل جداسازی را انجام دهید .

2. سرهم سازی بر عکس مراحل جداسازی می باشد .



1	بدنه
2	رگولاتور سوخت
3	فنر
4	دسته سیم
5	لوله موجدار
6	لوله صافی
7	پاشش کننده پمپ
8	پمپ سوخت
9	سنسور سوخت
10	مخزن سوخت
11	بست
12	فیلتر اولیه



بررسی مجموعه پمپ سوخت

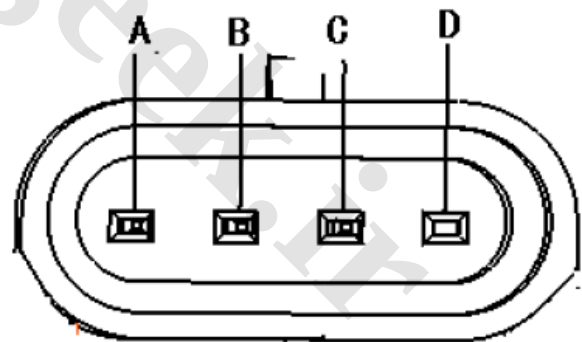
تست شبیه سازی

1. بررسی عملکرد پمپ سوخت را انجام دهید . (به عیب یابی و بررسی عملکرد سیستم کنترل موتور و بررسی عملکرد پمپ سوخت مراجعه نمائید)
2. اگر در محدوده مشخص شده نبود بررسی های بیشتر را انجام دهید .

بررسی ارتباط

توجه

- تست های زیر را تنها در صورت لزوم انجام دهید .
- 3. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
- 4. صندلی ردیف دوم را پیاده سازی نمائید . (به پیاده سازی و نصب صندلی ردیف دوم مراجعه نمائید)
- 5. کف پوش را به صورت جزئی کنار بزنید .
- 6. پوشش مربوط به قسمت تعمیرات را بردارید .
- 7. کانکتور پمپ سوخت را جدا نمائید .
- 8. ارتباط بین پایه B و D کانکتور پمپ سوخت را بررسی نمائید .
- اگر ارتباط به درستی وجود داشت اما تست شبیه سازی درست نبود ، بررسی قطعی یا اتصال را انجام دهید .
- اگر قطعی وجود داشت بدنه پمپ سوخت را تعویض نمائید .



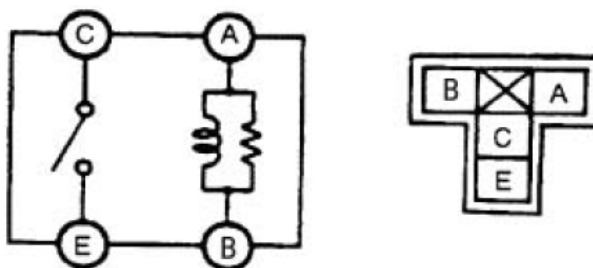
بررسی قطعی یا اتصال مدار

1. در دسته سیم های زیر قطعی یا اتصال را بررسی نمائید .
- اگر قطعی یا اتصال وجود دارد دسته سیم را تعویض یا تعمیر نمائید .

قطعی مدار

مدار GND (بین کانکتور D پمپ سوخت و بدنه خودرو)
مدار تغذیه مثبت (ترمینال E کانکتور رله پمپ بنزین و ترمینال B کانکتور مجموعه پمپ سوخت)

رله پمپ سوخت

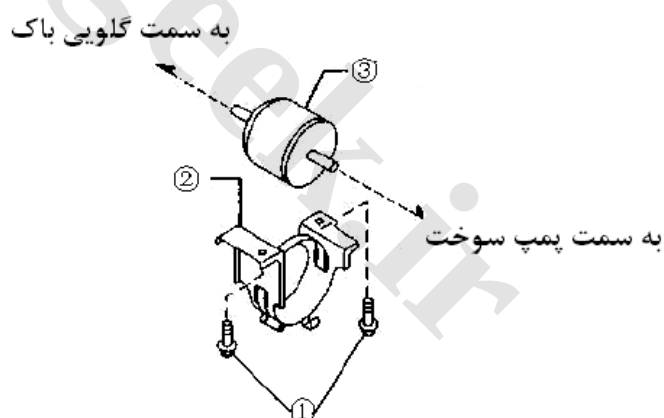


اتصال کوتاه

- مدار بین ترمینال E و B کانکتور رله پمپ بنزین به بدنه اتصال کوتاه شده است .
- 2. کانکتور مجموعه پمپ بنزین را مجددا نصب نمائید .
- 3. پوشش حفره تعیمرات را نصب نمائید .
- 4. کف پوش را مجددا نصب نمائید .
- 5. صندلی ردیف دوم را نصب نمائید . (به پیاده سازی و نصب صندلی ردیف دوم مراجعه نمائید)
- 6. کابل منفی باتری را مجددا نصب نمائید .

پیاده سازی و نصب فیلتر سوخت

1. پیاده سازی را مطابق مراحل نشان داده شده در شکل انجام دهید .
2. مراحل نصب به صورت معکوس پیاده سازی می باشد .



1	پیچ
2	بست فیلتر سوخت
3	مجموعه فیلتر سوخت

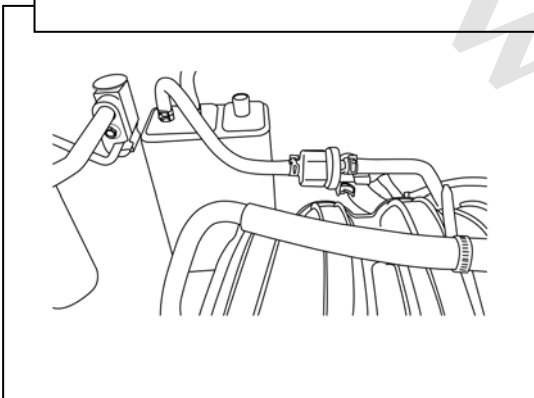
1

باز و بست کنیستر

- 1- بست های فنری شیلنگ های اتصال به کنیستر را جدا کنید .
 - 2- شیلنگ های اتصال را از محل خود خارج کنید .
 - 3- کنیستر را به سمت بالا حرکت دهید .
- بستن عکس عمل باز کردن می باشد

**باز و بست شیر برقی کنیستر****باز کردن:**

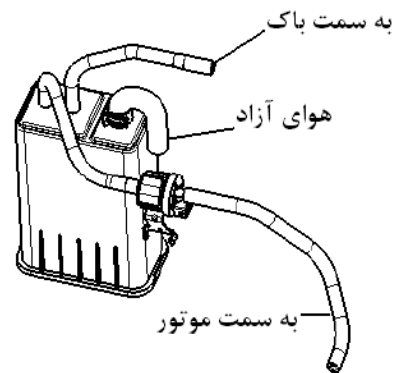
- 1- بست های شیلنگ های ورودی و خروجی را باز کنید .
 - 2- شیلنگ های اتصال به شیر برقی کنیستر را جدا نمایید .
 - 3- مهره اتصال شیر برقی را باز کنید
 - 4- شیر برقی را از محل خود خارج نمایید.
- بستن عکس عمل باز کردن می باشد

**باز و بست لوله های بخارات کنیستر**

- 1- بست اتصال لوله بخارات کنیستر به کنیستر را باز کنید
 - 2- خودرو را روی جک قرار دهید
 - 3- اتصال لوله بهارات را از روی باک جدا کنید
 - 4- لوله را از بست های نگهدارنده در زیر بدنه جدا کنید
- بستن عکس عمل باز کردن می باشد

بررسی مخزن کنیستر

1. مخزن کنیستر را پیاده سازی نمایید .
 2. هر دو طرف سمت هوا و کناری مخزن کنیستر را بپوشانید .
 3. با دمیدن هوا به داخل مخزن کنیستر تمام سوخت را تخلیه نمایید و اطمینان حاصل نمایید که نشتی نداشته باشد .
- در غیر اینصورت مخزن کنیستر را تعویض نمایید .



بررسی شیر برقی کنیستر تست شبیه سازی

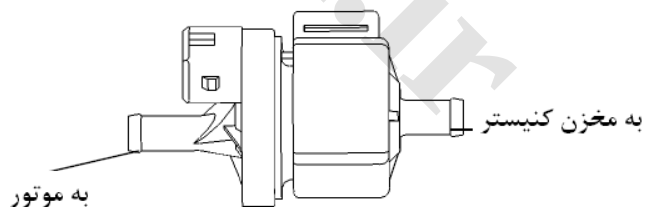
1. شیر برقی کنیستر را بررسی نمائید . (به عیب یابی و بررسی عملکرد سیستم کنترل موتور و بررسی عملکرد شیر برقی کنیستر مراجعه نمائید)
- اگر در محدوده مشخص شده نبود ، بررسی های بیشتری انجام دهید .

بررسی جریان هوا

توجه :

تنها در صورت لزوم تست های زیر را انجام دهید :

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
2. شیر برقی کنیستر را پیاده سازی نمائید .
3. جریان هوای شیر برقی کنیستر را تحت شرایط زیر بررسی نمائید .
- در صورت صحت ، قطعی یا اتصال مدار ، مشکل شیلنگ خلاء ، تغییر شکل یا نشتی را بررسی نمائید .
- در صورت عدم صحت شیر برقی مخزن کنیستر را تعویض نمائید .



بررسی قطعی / اتصال مدار

1. هرگونه قطعی یا اتصال را در مدارات زیر بررسی نمائید .

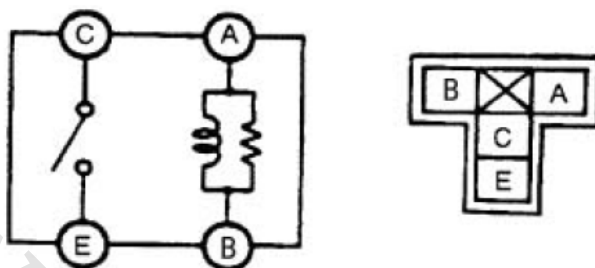


- تعمیر یا تعویض متناسب را در دسته سیم انجام دهید .

قطعی مدار

- مدار بدنه (بین ترمینال 2 کانکتور شیر برقی کنیستر و ترمینال 46 کانکتور ECU را بررسی نمائید)
- منبع تغذیه (بین ترمینال 2 کانکتور شیر برقی کنیستر و ترمینال E رله اصلی را بررسی نمائید)

رله اصلی



اتصال کوتاه

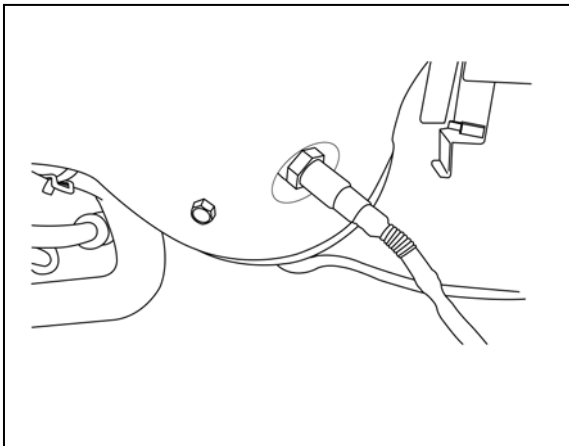
- (بین ترمینال 2 کانکتور شیر برقی کنیستر و ترمینال 46 کانکتور ECU را بررسی نمائید)
- 2. شیر برقی کنیستر را متصل نمائید .
- 3. کابل منفی باتری را مجدداً متصل نمائید .

باز و بست یونیت موتور**باز کردن**

- 1- موکت کف سمت سر نشین را از محل خودکنار زنید .
- 2- چهار عدد پیچ صفحه نگهدارنده یونیت موتور را باز کنید
- 3- صفحه نگهدارنده را از محل خود خارج کنید .
- 4- سوکت یونیت موتور را جدا کنید .
- 5- مهره های اتصال یونیت به صفحه نگهدارنده را باز کنید .

بستن

- 1- یونیت موتور را بر روی محل خود در صفحه نگهدارنده قرار دهید .
- 2- مهره های یونیت موتور را ببندید
- 3- سوکت یونیت موتور را جا بزنید
- 4- صفحه نگهدارنده را در محل خود قرار دهید و پیچ های آن را ببندید.
- 5- موکت کف را در محل خود قرار دهید.

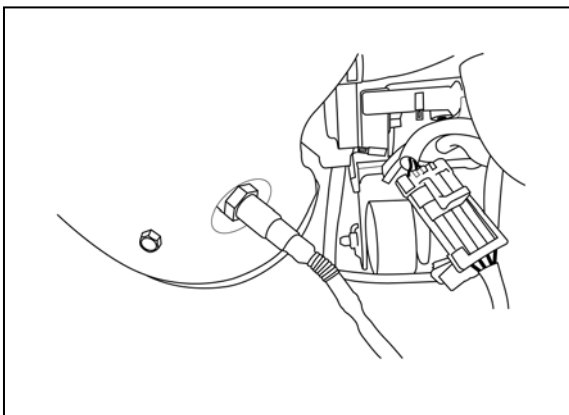
**باز و بست اکسیژن سنسور اول****باز کردن**

- 1- سوکت اکسیژن سنسور را جدا کنید
- 2- با ابزار مخصوص باز کردن با کد اختصاصی 24803011، اکسیژن سنسور را باز کنید .

بستن

- 1- اکسیژن سنسور را در محل خود قرار دهید و با دست تا انتها بپیچانید .

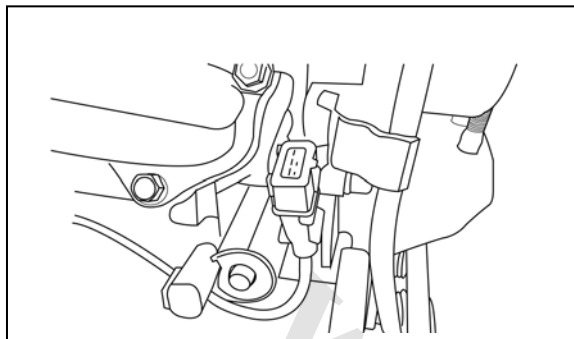
- 2- با ابزار مخصوص اکسیژن سنسور با کد اختصاصی 24803011 را با گشتاور 20 نیوتن متر سفت نمایید.

**باز و بست اکسیژن سنسور دوم****باز کردن**

- 1- سوکت اکسیژن سنسور را جدا کنید
- 2- با ابزار مخصوص باز کردن، اکسیژن سنسور را باز کنید

بستن

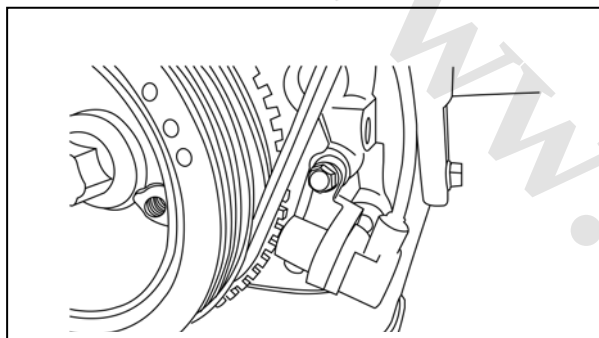
- 1- اکسیژن سنسور را در محل خود قرار دهید و با دست تا انتها بپیچانید .
- با ابزار مخصوص اکسیژن سنسور با کد اختصاصی 24803011 سنسور را با گشتاور 20 نیوتن متر سفت کنید .

**باز و بست سنسور دور موتور****باز کردن**

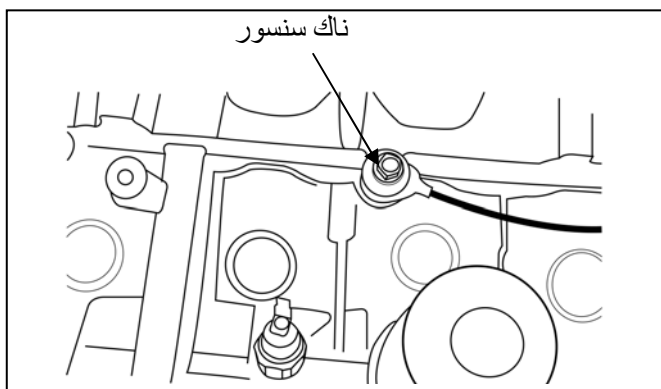
- 1- سوکت سنسور دور موتور را جدا کنید
- 2- سوکت سنسور را از بست مربوطه جدا کنید
- 3- پیچ سنسور را باز کنید و سنسور را محل خود خارج نمایید.

بستن

- 1- سنسور دور موتور را در محل خود قرار دهید و پیچ آن را ببندید.
- 2- سوکت سنسور را در محل خود قرار داده و بست آن را ببندید
- 3- سوکت سنسور را وصل کنید.

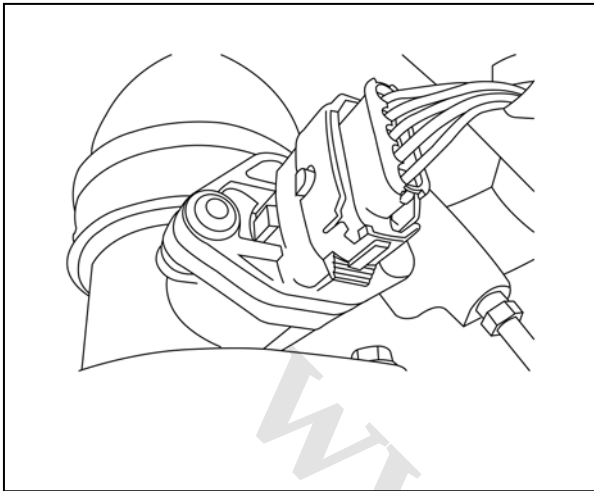
**باز و بست سنسور ناک (ضربه)****باز کردن**

- 1- سوکت سنسور را جدا کنید
- 2- بست سوکت را باز کنید.
- 3- با استفاده از ابزار باز و بست ناک سنسور با کد اختصاصی 24803045 ، ناک سنسور را باز کنید .

**بستن**

- 1- سنسور را در محل خود قرار داده و با استفاده از ابزار باز و بست ناک سنسور با کد اختصاصی 24803045 پیچ آن را با گشتاور 1.2 نیو تن متر محکم کنید .
- 3- سوکت را در محل خود قرار داده و بست آن را ببندید

4- سوکت سنسور را به دسته سیم متصل کنید.



باز و بست سنسور TMAP

باز کردن

- 1- کانکتور سنسور را جدا کنید
- 2- پیچ های اتصال سنسور را باز کنید .
- 3- سنسور را از محل خود خارج نمایید.

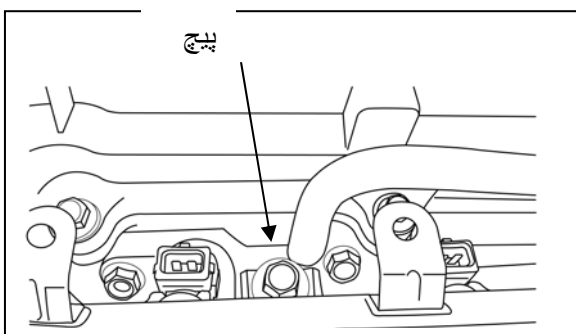
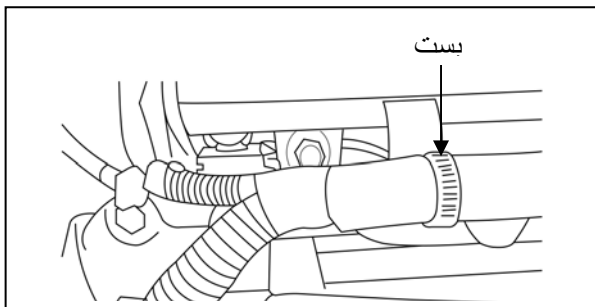
بستن

- 1- سنسور را در محل خود قرار دهید .
- 2- پیچ های اتصال را ببندید .
- 3- کانکتور سنسور را متصل کنید.

باز و بست انژکتور

باز کردن

- 1- فیوز پمپ بنزین را جدا کنید
- 2- خودرو را روشن نمایید
- 3- پس از خاموش شدن خودرو
- 4- بست های دسته سیم را باز کنید
- 5- کانکتور انژکتور ها را جدا کنید .
- 6- اتصال لوله ورودی بنزین را جدا کنید .
- 7- پیچ های اتصال ریل سوخت را باز کنید.
- 8- مجموعه ریل سوخت به همراه انژکتور را از محل خود خارج نمایید



9- بست اتصال انژکتور به ریل سوخت را جدا کنید

10- انژکتور را از محل خود خارج کنید .

بستن

- 1- انژکتور را در محل خود روی ریل سوخت نصب کنید و بست آن را ببندید.



2- مجموعه انژکتور وريل سوخت را در محل خود قرار دهيد.

3- پيچ های ريل سوخت را ببنديد.

4- لوله ورودی سوخت را به ريل متصل نماييد

5- كانكتور های انژكتورها را نصب كنيد .

6- بست دسته سيم را نصب كنيد .

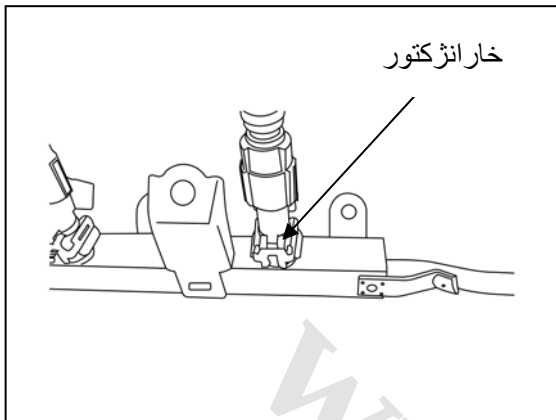
7- فيوز پمپ بنزين را نصب كنيد

8- سوئيچ خودرو را باز كنيد تا زمانيكه صدای پمپ بنزين قطع گردد

9- بند 7 را 10باز انجام دهيد

10-اتصالات را از لحاظ نشتی بررسی کنید

11-خودرو را روشن و اتصالات (اتصال انژکتور و....) را از لحاظ نشتی سوخت بررسی کنید



سیستم خروجی دود

سیستم خروجی دود را بررسی نمائيد .

1. موتور را روشن نمائيد و نشتی گازهای خروجی را بررسی نمائيد .

• اگر نشتی وجود دارد در صورت لزوم آن را بررسی و تعویض نمائيد .

پياده سازی و نصب سیستم خروجی دود

هشدار

• از آنجائیکه که داغ بودن موتور و قطعات سیستم خروجی دود می تواند منجر به سوختگی گردد ، پياده سازی قطعات را پس از سرد شدن قطعات انجام دهيد .

1. کابل منفی باتری را جدا نمائيد .

2. بست اتصال اگزوز به منبع دوم را باز كنيد

3. بست منجيد اتصال اگزوز به بدنه را جدا كنيد .

4. بست اتصال اگزوز اول را باز كنيد.

5. بست منجيد اتصال اگزوز به بدنه را جدا كنيد .

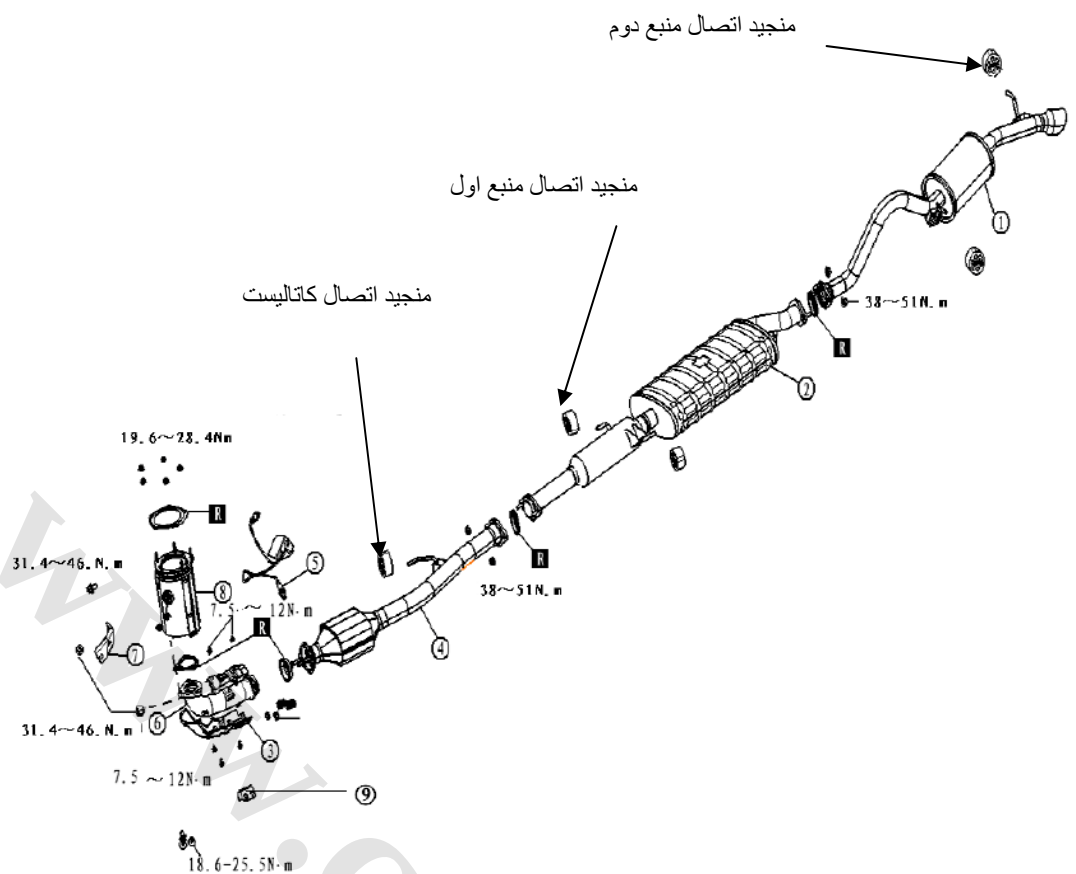
6. كانكتور اكسيژن سنسور ها را جدا كنيد .

7. بست اتصال کاتاليسٲ را باز كنيد .

8. منجيد اتصال اگزوز را به بدنه را جدا كنيد

9. مجموعه حفاظ لوله جلو را باز كنيد

10.مراحل نصب را برعکس پياده سازی انجام دهيد .





1	منبع اگزوز دوم (انتهای)
2	منبع اگزوز اول
3	مجموعه حفاظ لوله اگزوز جلو
4	مجموعه مبدل کاتالیستی
5	سنسور اکسیژن
6	مجموعه لوله اگزوز جلو
7	نگهدارنده جلو
8	سه راهه مبدل کاتالیستی جلو
9	نگهدارنده عقب