



معاونت مهندسی و کیفیت

خودرو H30 CROSS

بخش ۱ - کلیات تعمیر و نگهداری خودرو

کلید مدرک ۱۵۹۷۸

قابستان ۱۳۹۵



راهنمای تعمیرات

جلد ۳

راهنمای تجهیزات بدنه خودرو



۱۶- تجهیزات بدنه خودرو

۴	بلند کردن و بکسل کردن خودرو
۸	بازوبست کردن درب موتور
۱۳	بازوبست گلگیر
۱۹	بازوبست مجموعه صندوق عقب
۲۱	تفکیک درب صندوق عقب
۲۴	بازوبست پوشش اجزای صندوق عقب
۲۸	بازوبست درب جلویی
۲۹	تفکیک درب جلو
۲۹	بازوبست درب عقب
۴۱	تفکیک درب عقب
۴۹	بازوبست مخزن مایع شیشه شوی
۵۳	بازوبست برف پاک‌کن
۵۷	بازوبست چراغ جلو
۶۰	بازوبست چراغ مه‌شکن جلو
۶۳	بازوبست چراغ عقب (سمت ثابت)
۶۵	بازوبست چراغ عقب (سمت متحرک)
۶۷	بازوبست چراغ ترمز سه‌گانه
۷۰	بازوبست چراغ سقفی جلو
۷۲	بازوبست چراغ سقفی عقب
۷۴	بازوبست چراغ پلاک
۷۷	بازوبست چراغ صندوق عقب
۷۹	بازوبست صندلی جلو
۸۱	تفکیک صندلی جلو
۹۴	بازوبست صندلی عقب
۹۷	تفکیک صندلی عقب
۱۰۲	بازوبست تزئینات داخل کابین
۱۱۳	بازوبست سقف تزئینی داخلی پوشش سقف
۱۱۸	بازوبست موکت بالشتک عایق صدا
۱۲۰	بازوبست کمر بند ایمنی جلو
۱۲۳	بازوبست کمر بند ایمنی عقب
۱۲۵	بازوبست سپر جلو



۱۳۴	 بازوبست سپر عقب
۱۳۷	 بازوبست سپر عقب (به همراه سنسور دنده عقب)
۱۴۵	 بازوبست سنسور دنده عقب
۱۴۹	 بازوبست ضربه گیر داخل سپر عقب و اجزای آن
۱۵۱	 بازوبست شلگیر جلو
۱۵۴	 بازوبست شلگیر عقب
۱۵۶	 بازوبست داشبورد
۱۶۷	 بازوبست شیشه جلو
۱۷۵	 بازوبست شیشه عقب
۱۸۱	 بازوبست آینه بغل
۱۸۵	 بازوبست دسته سیم جلو
۱۹۶	 ۱۷- تجهیزات بدنه خودروی (H30)
۲۰۰	 بازوبست چراغ عقب (H30)
۲۰۴	 بازوبست چراغ ترمز سه گانه (H30)
۲۰۷	 بازوبست چراغ صفحه پلاک (H30)
۲۱۰	 بازوبست چراغ صندوق عقب (H30)
۲۱۲	 بازوبست در صندوق عقب (H30)
۲۱۶	 بازوبست لوازم جانبی در عقب (H30)
۲۲۴	 بازوبست جک صندوق عقب (H30)
۲۲۷	 باز و بست تجهیزات تزئینی صندوق عقب (H30)
۲۳۳	 باز و بست پوشش عقبی تزئینی داخل کابین (H30)
۲۳۹	 باز و بست صندلی عقب (H30)
۲۴۴	 باز و بست سپر عقب (H30)
۲۴۸	 باز و بست گلگیر عقب (H30)
۲۵۲	 باز و بست دسته سیم در عقب (H30)
۲۵۶	 بازوبست شیشه مثلثی عقب (H30)
۲۶۲	 بازوبست شیشه درب عقب (H30)
	 ۱۸- بازرسی بدنه خودرو
۲۷۰	 وجه ظاهری بدنه خودرو
۲۷۷	 نقاط بازرسی بدنه خودرو سفید رنگ
۲۷۹	 موقعیت نقاط بازرسی
۲۸۴	 نقطه بازرسی و موقعیت مربوطه



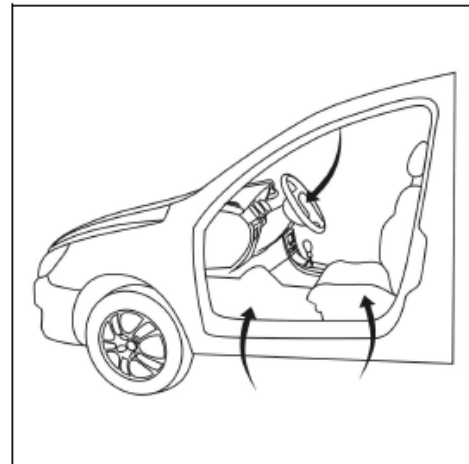
مقدمه

تهیه و منتشر این مستندات به شما این امکان را می‌دهد تا متخصصین در مرحله اول تعمیر و نگه داری کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند مستندی که پیش رو دارید تحت عنوان راهنمای تجهیزات بدنه می‌باشد که حاصل تلاش و تجارب همکاران در معاونت مهندسی و کیفیت- مدیریت مهندسی خودرو و به منظور آشنایی تعمیرکاران شبکه نمایندگی‌های مجاز سراسر کشور با نحوه انجام تعمیرات تزئینات خودرو S30 و H30 CROSS تهیه گردیده است.

امید است شما تکنسین‌ها و تعمیرکاران عزیز با مطالعه این مستند و به کار بستن نکات یاد شده آن، در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

بلند کردن و بکسل کردن خودرو

۱. محافظت



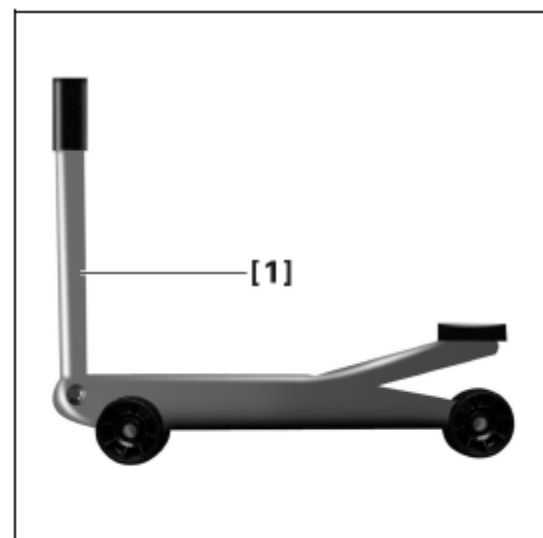
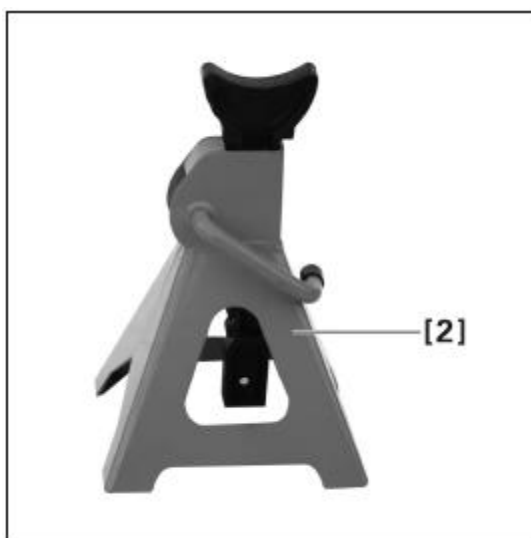
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. تجهیزات عمومی پیشنهادی

۱. جک سوسماری چرخ‌دار

۲. پایه خرنک



۳. محل بکسل



محل بکسل در قسمت جلوی خودرو، در سمت راست سپر می باشد.

- درپوش (۱) روی بدنه را به کمک یک ابزار عمومی لبه دار باز کنید. پس از باز کردن درپوش، سوراخ دارای رزوه قابل مشاهده می باشد.



حلقه کشش (۲) در جعبه ابزار خودرو قرار دارد.

- حلقه مخصوص کشش را نصب کرده و سفت نمایید.
- محل بکسل در قسمت جلوی خودرو (۳) می باشد.



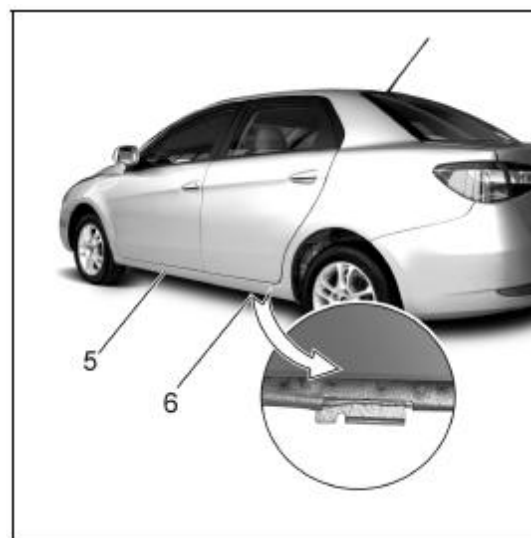
- محل بکسل در قسمت عقب خودرو (۴) می باشد.

۴. بلند کردن

۱.۴ بلند کردن بخش جلویی و عقبی

به منظور بلند کردن بخش جلویی و عقب، جک را به طور صحیح در محل موردنظر قرار دهید.

۲.۴ بلند کردن از بغل خودرو



قسمت جلو:

محل بلند کردن (۵) باید در هر دو سمت راست و چپ به صورت متقارن باشد.

قسمت عقب:

محل بلند کردن (۶) باید در هر دو سمت راست و چپ به صورت متقارن باشد.



⚠ توجه: به هنگام بلند کردن خودرو، نیرو می‌بایست صرفاً بر محل تعیین شده برای جک زدن، اعمال شود. به طوری که اعمال نیرو در نقاط دیگر ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت تغییر شکل یا صدماتی بر زیر خودرو وارد می‌شود.



به منظور افزایش میزان ارتفاع جک خودرو، می‌توان از یک بلوک چوبی استفاده نمود.

⚠ توجه: جک صرفاً به منظور بلند کردن می‌باشد، لذا پس از افزایش ارتفاع می‌بایست از پایه استفاده شود.



نگه داشتن بخش‌های مختلف توسط پایه شکل بالا امکان‌پذیر است.

بازوبست کردن درب موتور

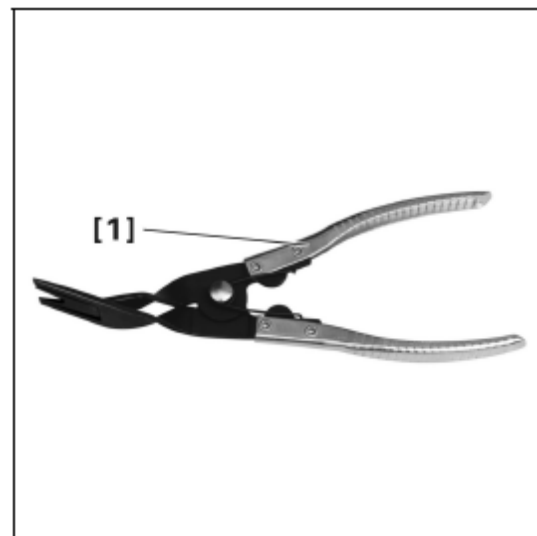
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیرها و سپر جلو
- صندلی راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- دسته ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی



ابزارمخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

۳. بازوبست



کاپوت را باز کرده و پایه آن را بخوبی جا بزنید. لوله آب شیشه شوی جلو (۲) را از روی گیره روی کاپوت جدا کنید.

دو تعمیرکار باید در دو طرف درب موتور قرار گرفته و از آچار بکس ۱۳ برای باز کردن پیچ درب موتور (۱) استفاده نمایند. در نهایت به ترتیب پیچ‌های دو سمت را باز کنید.

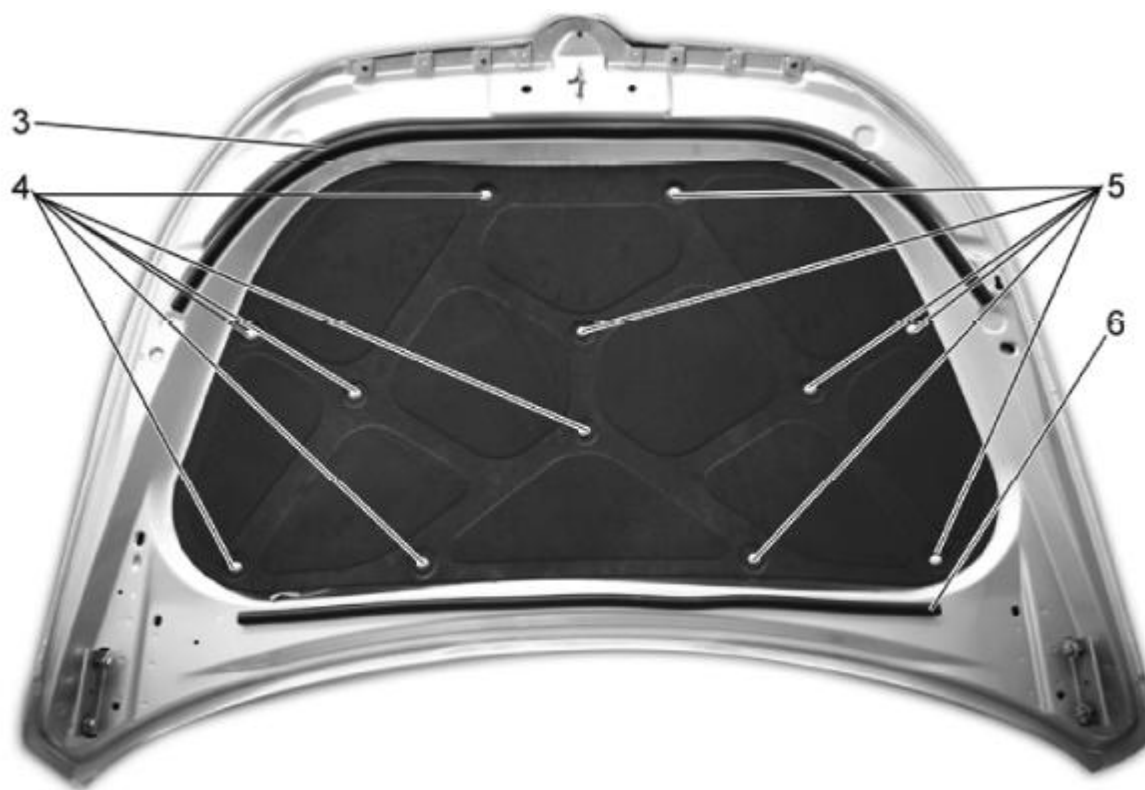
⚠ توجه: بعد از آنکه لوله آب شیشه شوی جدا شد، از یک گیره برای مهار کردن سر لوله آب استفاده نموده تا از جاری شدن مایع شوینده و ایجاد آلودگی جلوگیری شود.



دو اپراتور باید خم شوند تا درپوش موتور را سفت نگه دارند، به طوری که با یک دست درب را در زاویه مناسب نگه داشته، و با دست دیگر پیچ میله پایه را جدا کنند. سپس بطور همزمان درپوش موتور را خارج نمایند.

⚠ هشدار: در طول فرایند بازوبست، دو اپراتور باید بخوبی با هم همکاری داشته، و اجازه ندهند تا درپوش موتور رها شده و موجب بروز صدمه به شیشه یا آسیب شخصی شود.

۴. جداسازی

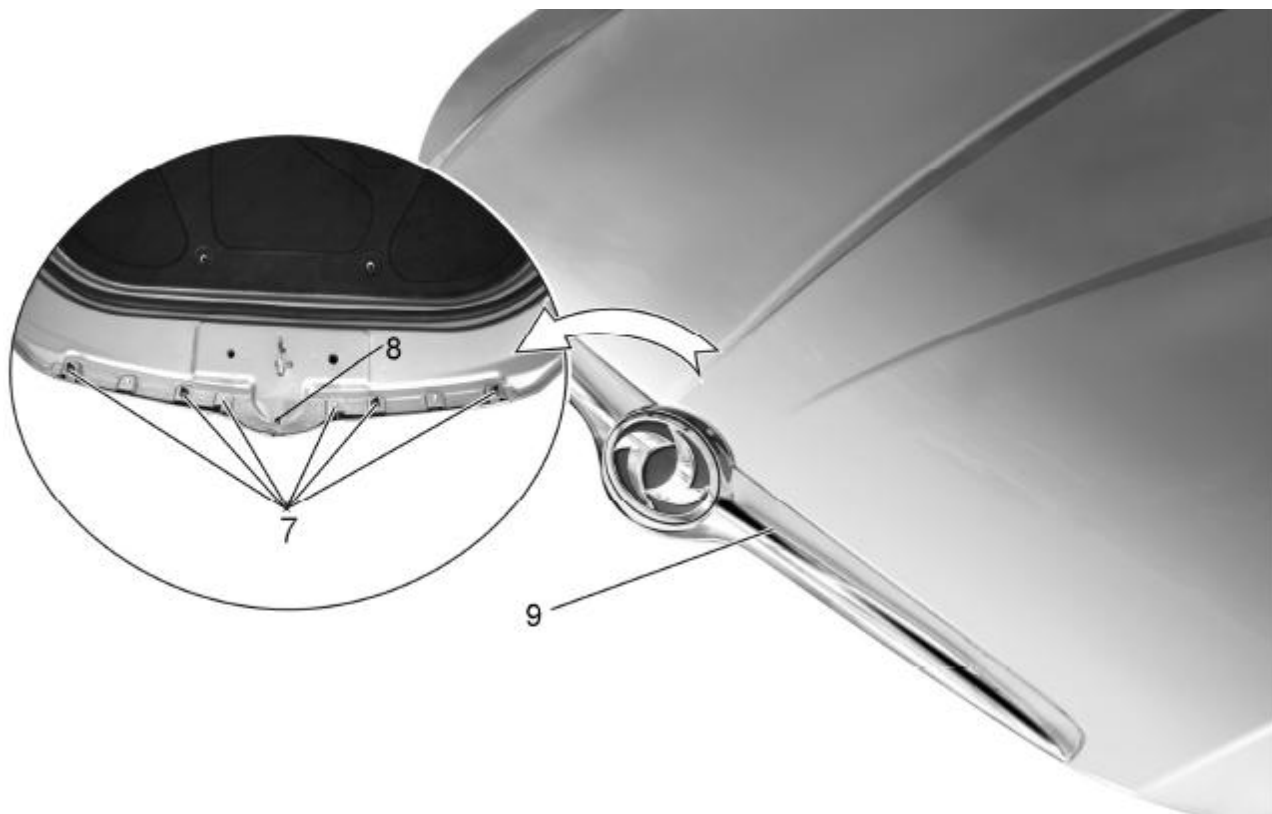


انتهای نوار آببندی را آهسته بلند کرده، و به آرامی توسط ابزار پلاستیکی گیره‌ای شکل، نوارهای آببندی (۳) و (۶) را در بیاورید.

پین‌های پلاستیکی (۴) و (۵) را با ابزار (۱) در بیاورید. پوشش داخلی (عایق) درب را جدا نمایید.

⚠ توجه: فرایند جداسازی را به آرامی انجام داده، و نیرو را بطور یکنواخت اعمال کنید، تا از آسیب دیدن نوار آببندی جلوگیری شود.

هنگام نصب، می‌بایست پین‌های پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کرده، و نیز پین‌های جدید در محل مربوطه قرار داده شوند.



برای بازوبست صفحه مربوط به آرم خودرو:

بازوبست کردن مهره (۷).

بازوبست کردن صفحه فنری (۸).

جداسازی صفحه مربوط به آرم (۹).

۵. نصب

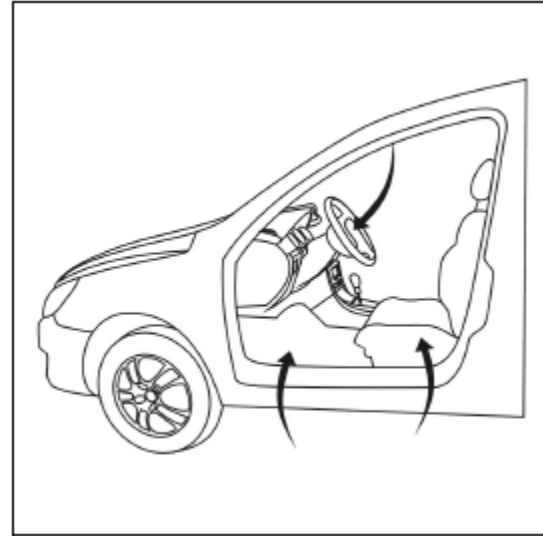
⚠ توجه: هنگام نصب کردن، باید هرگونه تداخل بین زاویه جانبی درب موتور و گلگیر را بررسی کرده، و در صورت مشاهده تداخل، نباید درب موتور تحت فشار قرار داده شود تا از آسیب دیدن درب موتور و گلگیر جلوگیری شود.

باید محل پیچ‌های تثبیت کننده درب موتور را از نو تنظیم کرده، و بازوبست صحیح درب موتور را با توجه به فاصله لقی بین اجزا، بازرسی کنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

بازوبست گلگیر

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- دسته‌ی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

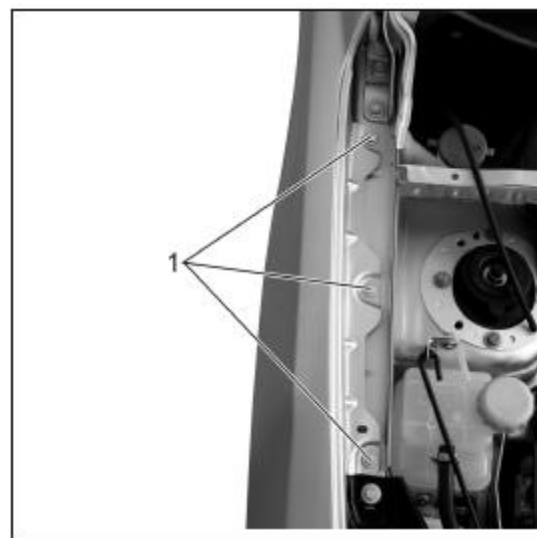
صفحه پوشش جلو را جداسازی کرده، و آن را در لبه گلگیر قرار دهید.

چرخ جلو را باز کنید.

گلگیر جلو را جدا نمایید.

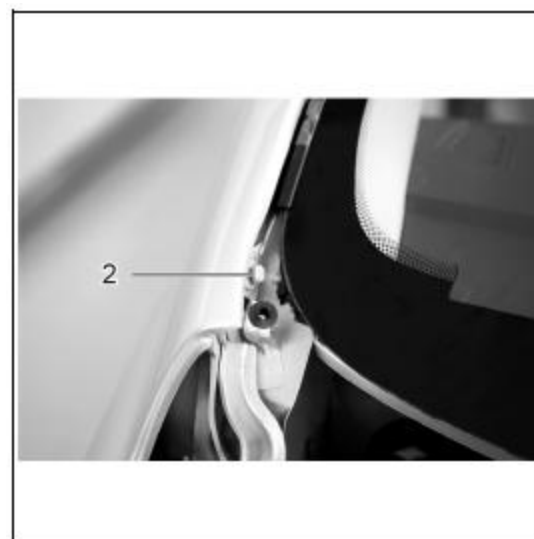
سپر جلو جدا نمایید.

۳. جداسازی کردن

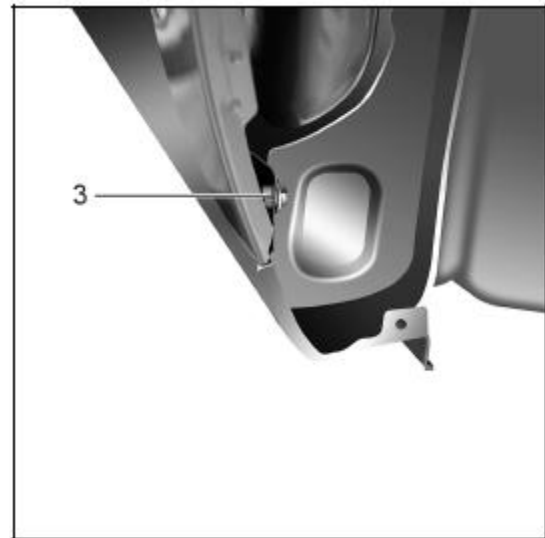


بالای گلگیر

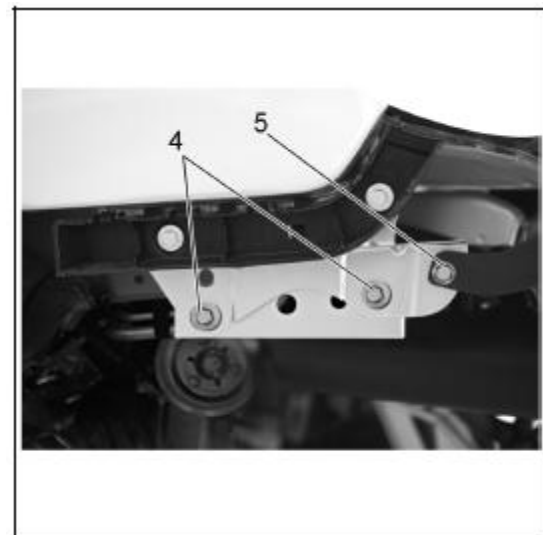
از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن پیچ (۱) که در لبه گلگیر واقع است، استفاده کنید.



از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن پیچ (۲) که در انتهای گلگیر واقع است، استفاده کنید.



از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن پیچ (۳) که در انتهای گلگیر است ، استفاده کنید.



از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن پیچ (۴) و (۵) استفاده کنید.

گل گیر جلو را باز کنید.



از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن پیچ (۶) استفاده کنید.
گلگیر جلو را جدا کنید.

⚠ توجه: درب جلوی خودرو از طریق باز کردن پیچ‌ها جدا می‌شود. اما برای باز کردن گلگیر، نیازی به جداسازی در وجود نداشته و فقط کفایت در کاملاً باز باشد.

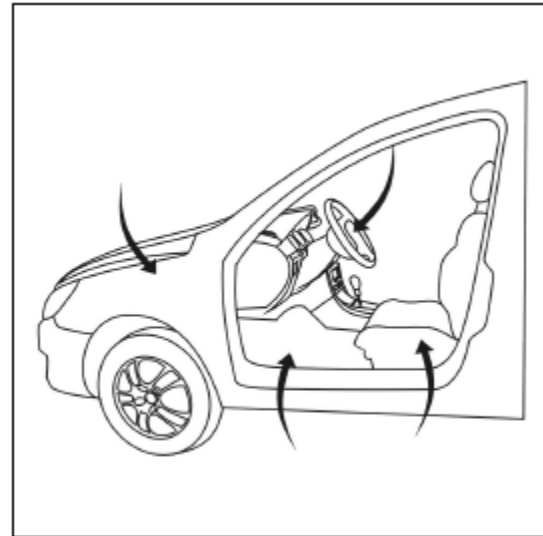
۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

⚠ نکته: چراغ و سپر جلو را بسته، فاصله بین آن‌ها را تنظیم کرده، سپس پیچ‌ها را سفت نمایید.

به هنگام نصب گلگیر، پین‌های پلاستیکی معیوب باید تعویض شده و پین‌های جدید در محل موردنظر قرار داده شوند.

بازوبست صفحه زیرین، کانال پایین شیشه جلو
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و نیز دو سمت سپر
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- دسته‌ی ترمز دستی



۲. ابزار پیشنهادی

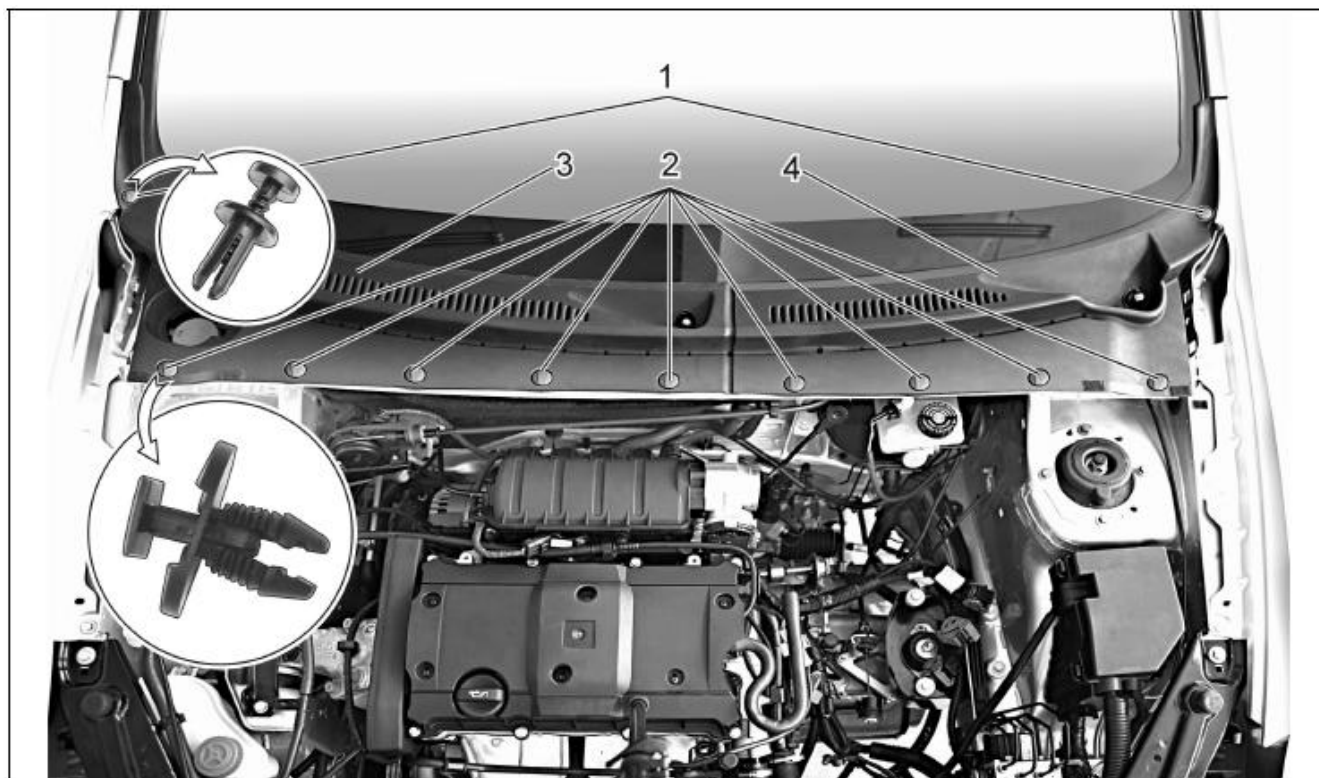


ابزار جداکننده برف پاک کن شیشه جلو با کد اختصاصی ۲۴۶۱۱۰۰۲

۳. عملیات مرتبط

بازوی برف پاک کن شیشه جلو را جدا نمایید.

۴. بازوبست



ابتدا درب موتور را باز کرده و میله نگه دارنده درب موتور را جا بزنید. لوله آب شیشه‌شوی را از محل نازل روی درب موتور آزاد کرده، سپس از گیره جدا نمایید.

صفحه زیرین و دریچه پایین شیشه جلو را باز کنید:

خارهای (۱) و (۲) را جدا نمایید.

صفحه‌ی پوشش جلو را کنار زده، و آن را روی لبه جانبی دریچه هوا قرار دهید.

صفحه (۴) را که در سمت چپ دریچه هوای قرار دارد، جدا کنید. لوله آب شیشه شوی را از سوراخ صفحه

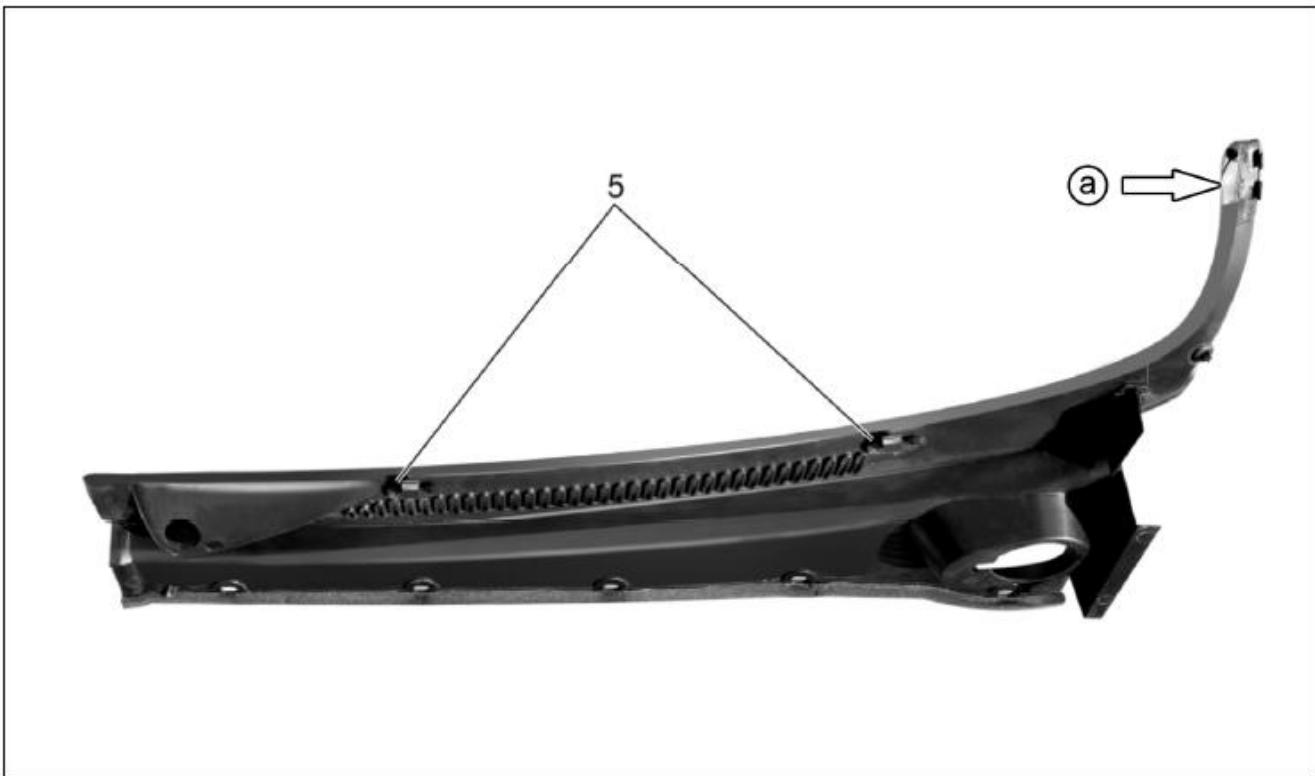
پوشش پایینی که در سمت راست دریچه باد جلو خودرو قرار دارد، جدا کرده و سپس صفحه پوشاننده

پایینی (۳) را که در سمت راست دریچه هوای جلویی قرار دارد، جدا کنید.

⚠ توجه: وقتی صفحه پوشش پایینی دریچه باد جلویی باز شد، ابتدا خارهای جانبی و صفحه باد را

آزاد کرده، سپس در راستای شیب جلویی، خارهای صفحه پوشش پایینی و دریچه باد جلویی را آزاد

کرده و صفحه پوشش دریچه باد جلویی را جدا نمایید.



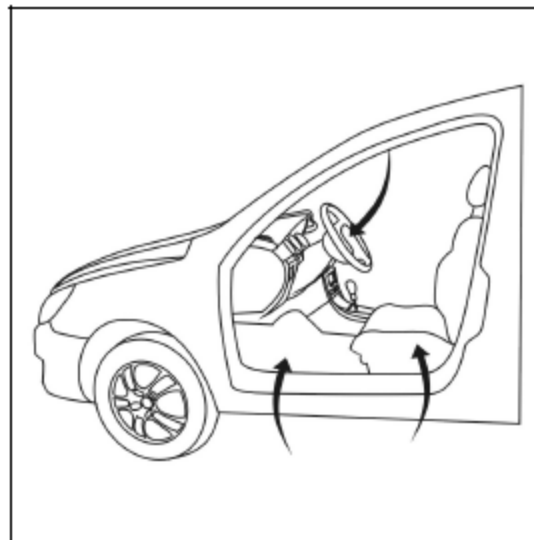
خارهای (۵) و موقعیت (a) بررسی شود.

خارها را به شکل صحیح در محل مورد نظر قرار دهید.

قبل از نصب صفحه پوشاننده پایینی که در سمت راست دریچه هوای جلویی قرار دارد، لوله آب شیشه‌شوی را در سوراخ روی صفحه‌ی پوشش قرار داده، سپس آنرا بر مفصل نازل روی درب موتور وصل نمایید. برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست مجموعه در صندوق عقب

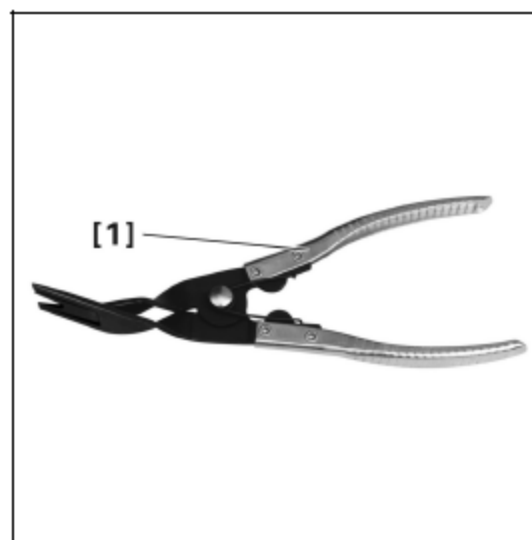
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

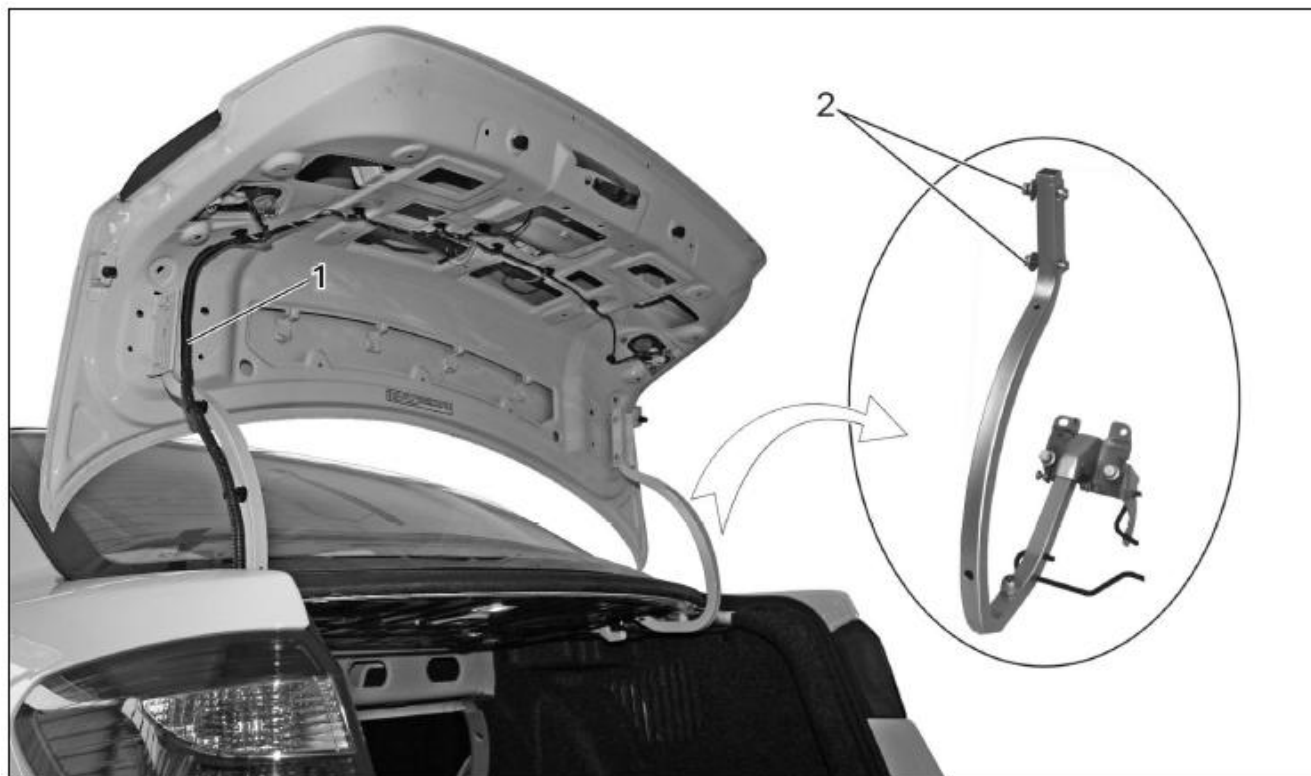


ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

۳. عملیات مرتبط

در صندوق عقب را باز کنید (برای جزییات به شکل تفکیک شده اجزای صندوق عقب مراجعه شود).

۴. باز و بست



کانکتور چراغ ترمز و کانکتور صفحه پلاک را جدا نمایید.
از ابزار (۱) برای باز کردن بست و آزاد کردن دسته سیم استفاده نمایید.
⚠ توجه: مراقب باشید هنگام استفاده از ابزار (۱) به بدنه خودرو آسیب وارد نشود.

برای جدا کردن در صندوق عقب، باید دو اپراتور در دو طرف ایستاده تا پیچ ثابت کننده (۲) را شل نمایند.
در نهایت یکی از آن‌ها پیچ را نگه داشته، و دیگری از موقعیت مرکزی در صندوق عقب، آن را نگه دارد. در
نهایت پس از باز کردن تمامی پیچ‌ها توسط ابزار، در صندوق عقب باز شود.

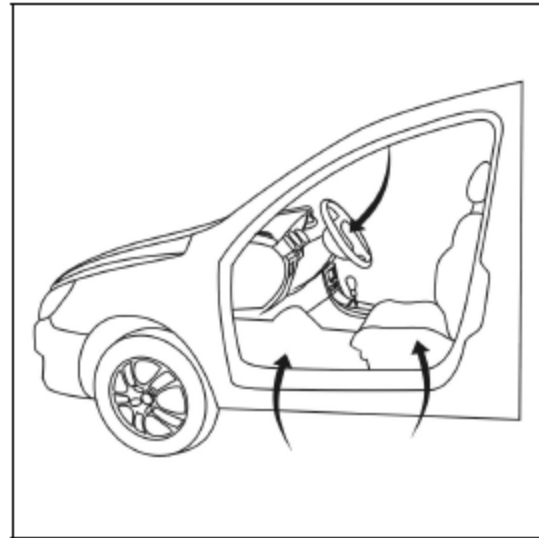
⚠ خطر: هنگام فرایند جداسازی، دو اپراتور باید همکاری نزدیکی با یکدیگر داشته تا درب صندوق عقب
و نیز دچار صدمه نشده و نیز موجب آسیب فردی نشود.

۵. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

تفکیک درب صندوق عقب

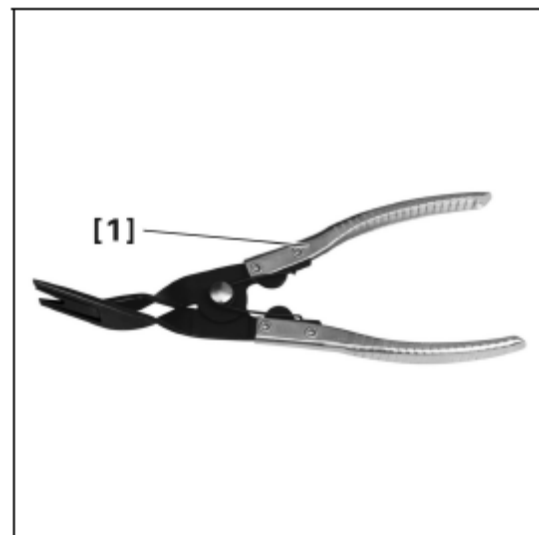
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

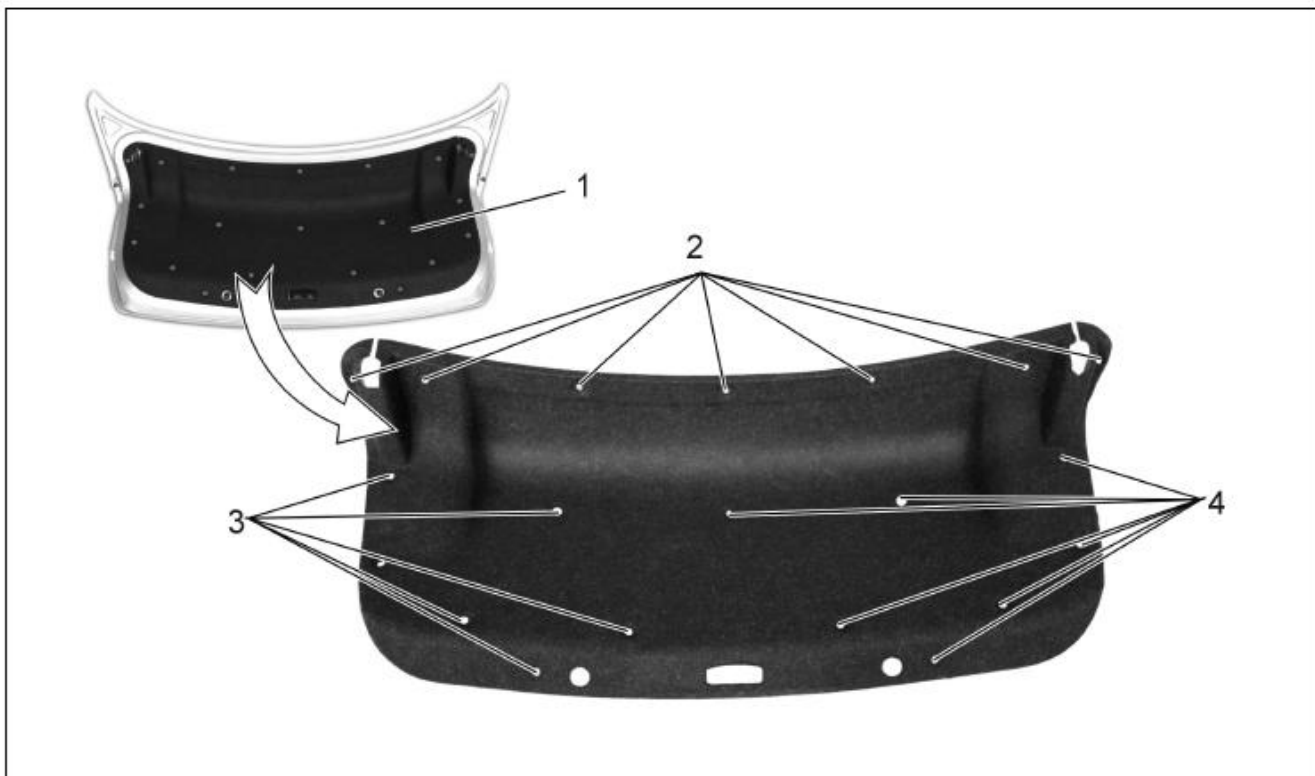
- صندلی راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

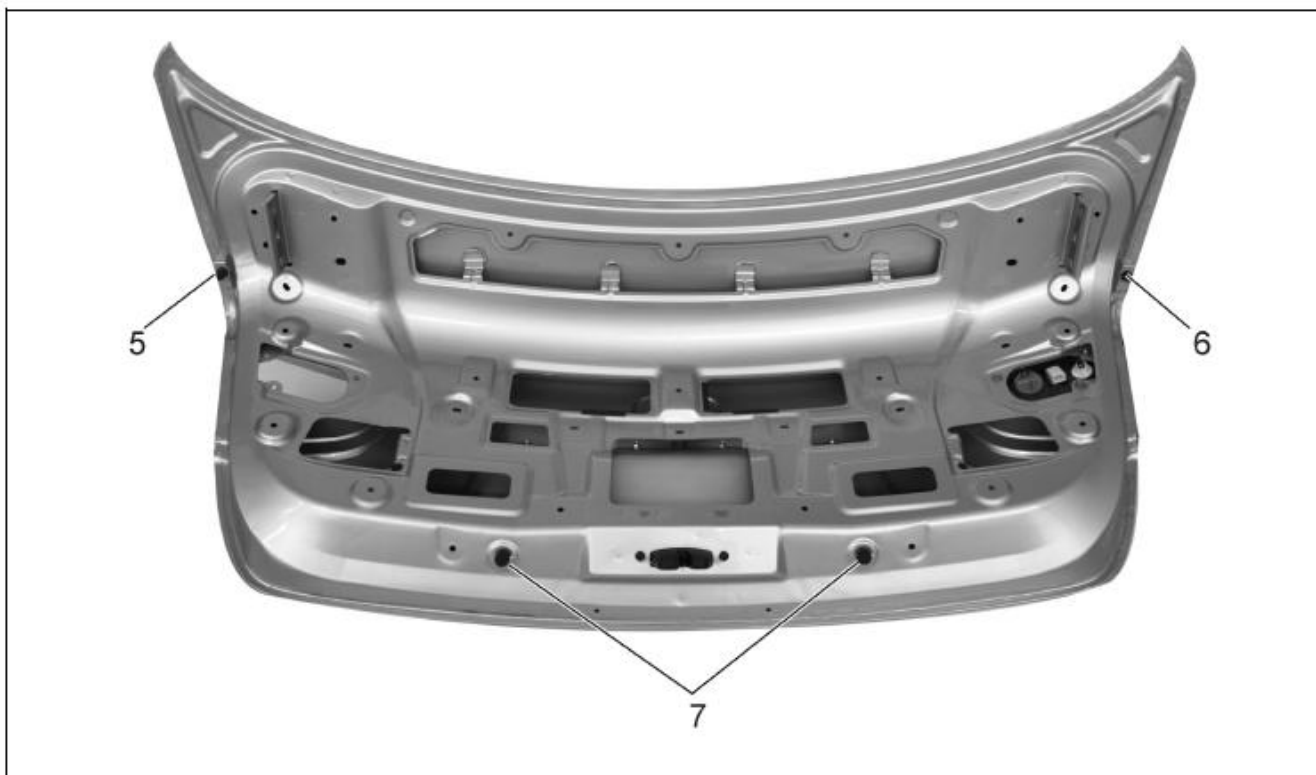


ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

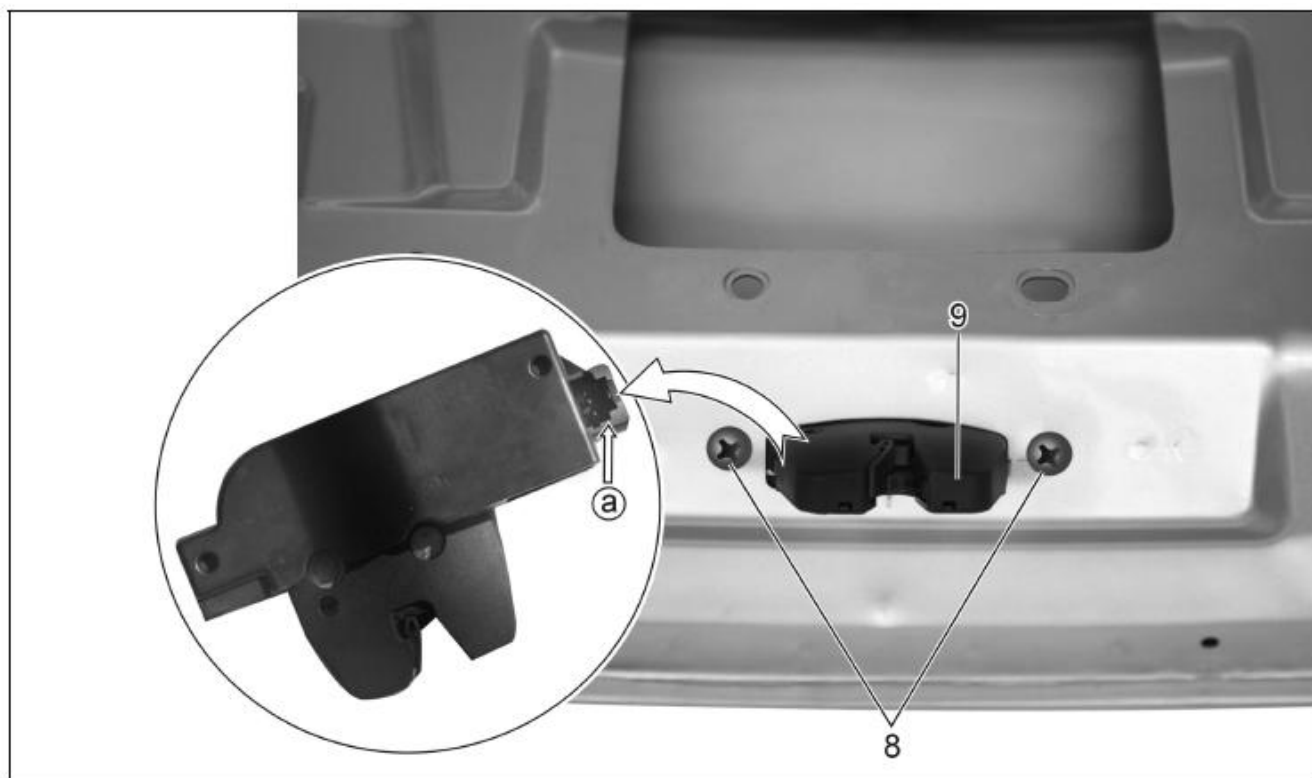
۳. باز و بست



برای جدا کردن پوشش عایق صندوق عقب بصورت زیر عمل کنید:
پین‌های پلاستیکی (۲)، (۳) و (۴) را خارج کنید.
پوشش عایق (۱) را خارج کنید.



⚠ توجه: هرگز ضربه گیرهای لاستیکی (۵)، (۶) و (۷) را گم نکنید.



حرف a نشان دهنده‌ی زبانه قفل درب صندوق عقب است.

برای جدا کردن در صندوق عقب:

پیچ های (۸) را باز کنید.

قفل در صندوق عقب (۹) را باز کنید.

۴. نصب

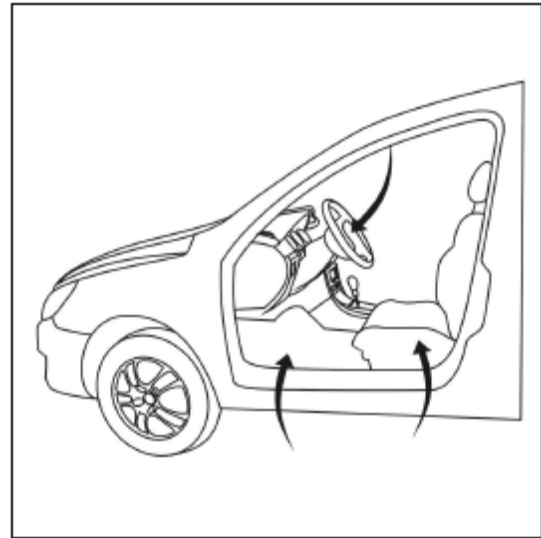
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

درب صندوق عقب را در همان ارتفاع ضربه گیر لاستیکی (۷) بدنه خودرو نصب کنید، تا بتوان درب صندوق عقب را با فشار بست.

بازه فشرده شدن ضربه گیر لاستیکی ۱ الی ۳ میلیمتر می باشد.

بازوبست کردن عایق داخلی صندوق عقب

۱. محافظت

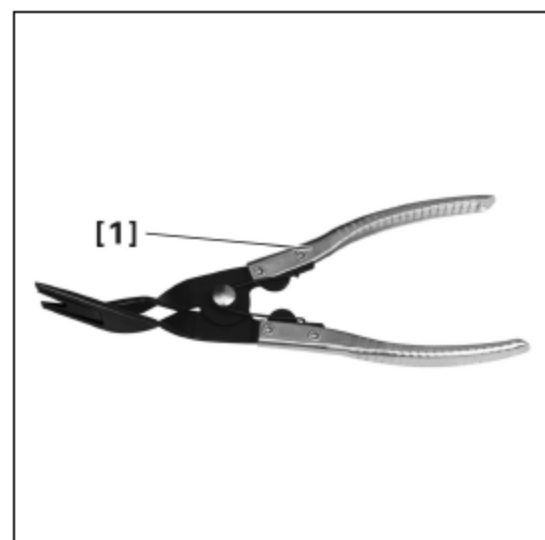


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

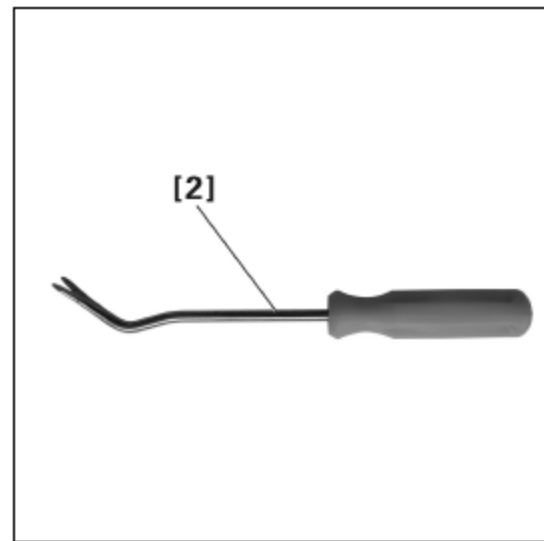
- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

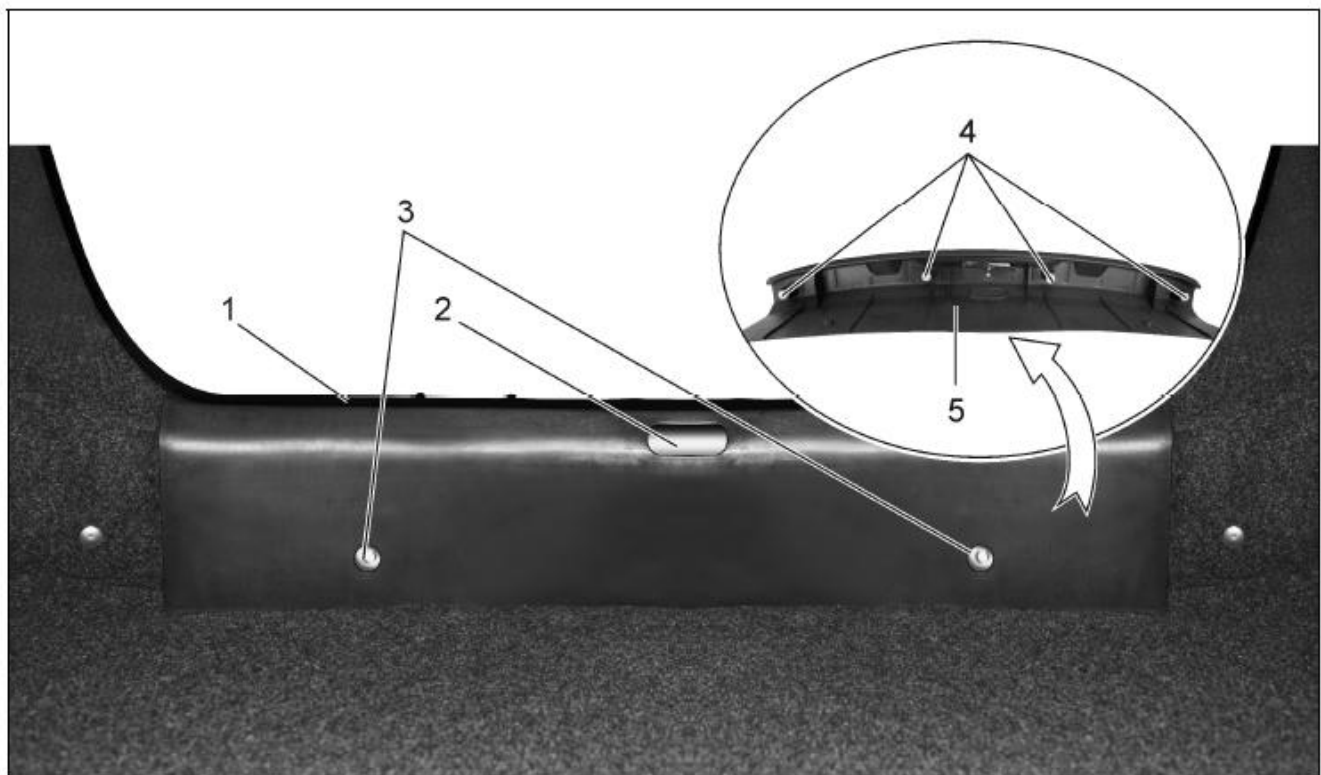
(۱) ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱



۲. جداکننده رزوه‌ای پین پلاستیکی (ابزار عمومی)



۳. جداسازی



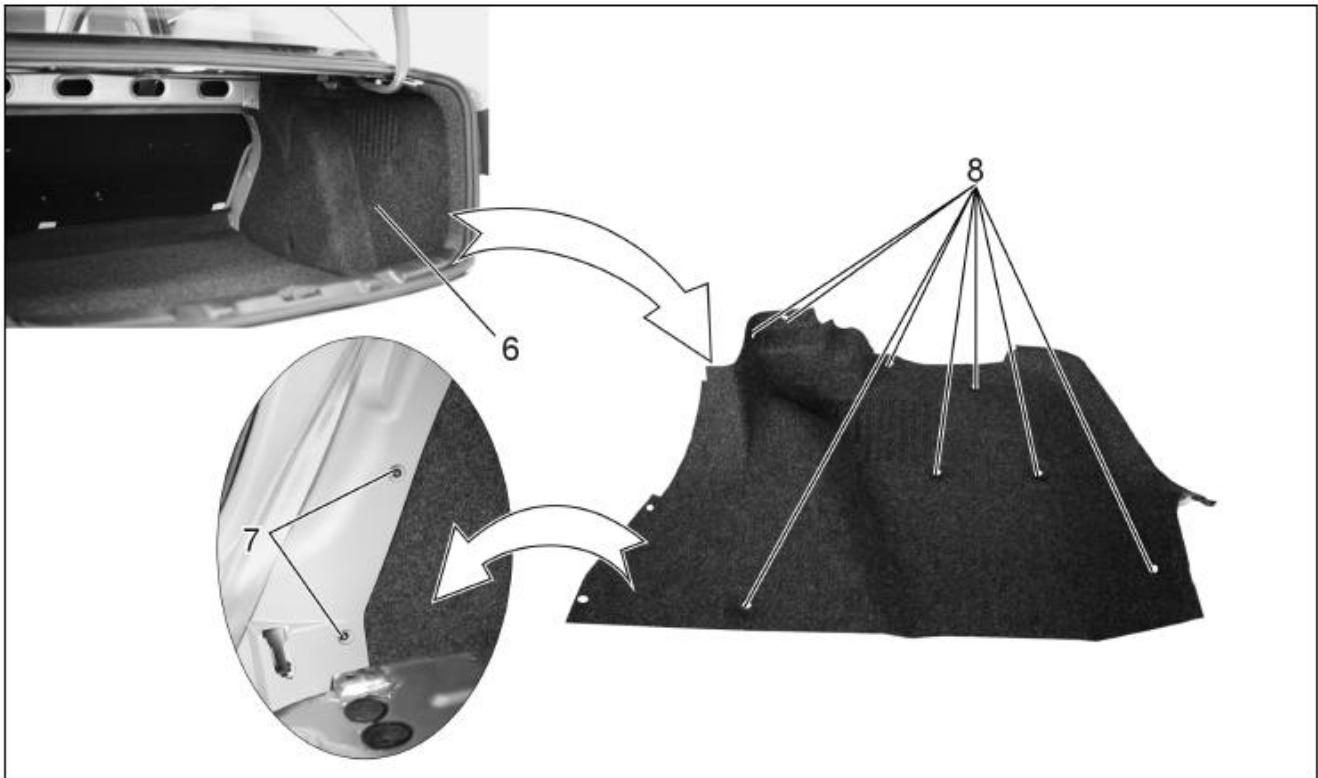
برای برداشتن پوشش کف:

نوار عایق (۱) صندوق عقب را بردارید.

پیچ (۳) را با آچار بوکس T20 باز نمایید.

پین پلاستیکی (۴) را با ابزار (۲) جدا نمایید.

پوشش کفی (۵) صندوق عقب را بردارید.



پیچ (۷) را با آچار بوکس T20 باز نمایید.
پین پلاستیکی (۸) را با ابزار (۱) جدا نمایید.
صفحه‌ی جانبی صندوق عقب را بردارید.

⚠ توجه: سه پیچ روی صفحه محافظ در موقعیت (۷) موجود است که برای راحتی کار، دو پیچ روی صفحه جانبی صندوق عقب قرار دارند. همچنین سومین پیچ نیز باید باز شود.



پین پلاستیکی (۹) را جدا نمایید.
پوشش عایق صدای صندوق عقب را بردارید.

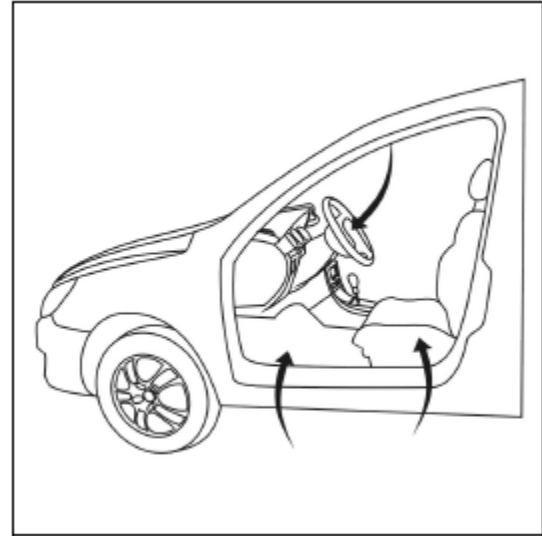
۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

⚠ توجه: دو ضربه گیر روی در صندوق عقب نصب شده که ارتفاع آن‌ها قابل تنظیم می‌باشد. باید اطمینان حاصل شود که صفحه فلزی پوشش عقبی را بتوان به صورت محکم فشار داد. میزان فشرده شدن ضربه گیر ۱ الی ۳ میلیمتر است.

بازوبست درب جلو

۱. محافظت

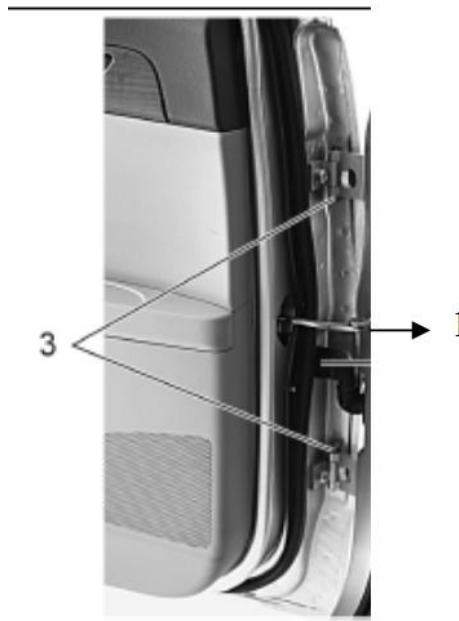


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. جداسازی

برای جداسازی درب جلو:



پیچ (۱) را توسط آچار بوکس T40 باز نمایید. گشتاور سفت کننده $5/5 \pm 29$ نیوتن متر (N.m) است.



صفحه ضربه گیر لبه درب جلو را برداشته و سپس صفحه محافظ کفی را جدا نمایید. برای جدا کردن پوشش دسته سیم از قسمت خارج، از سوراخ داخلی بدنه خودرو آن را روبه بالا قرار داده، بعد از گرفتن دسته سیم، خارهای آن را بیرون بکشید سپس خارها را توسط ابزار لبه دار باز کرده و دسته سیم مربوط به درب جلو را بیرون بکشید. این عمل را برای دیگر دسته سیم‌های مشابه انجام دهید.

از آچار بوکس T40 برای سفت کردن پین (۳) استفاده کنید. بعد از آنکه پین سفت شد و به موقعیت خلاصی رسید، از دست برای کشیدن پین استفاده کنید.

درب جلویی را جدا کنید.

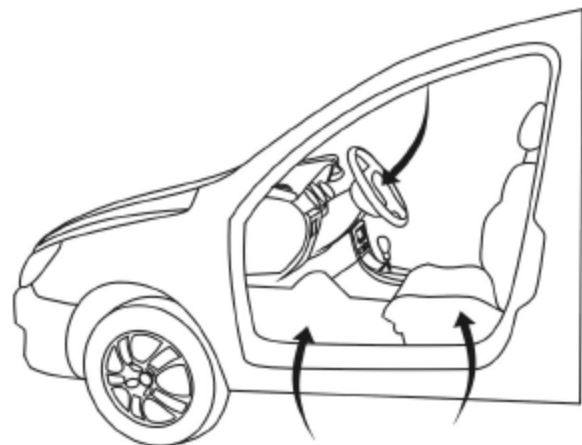
⚠ توجه: به هنگام خارج کردن خار نگهدارنده پلاستیکی توسط ابزار رزوه‌ای، برای جلوگیری ایجاد خراش روی بدنه خودرو، ابزار را با نوار چسب بپوشانید. همچنین به هنگام بکارگیری ابزار می‌بایست مراقب بود تا از هیچگونه صدمه‌ای به بخش‌های مختلف وارد نشود.

۳. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

تفکیک درب جلو

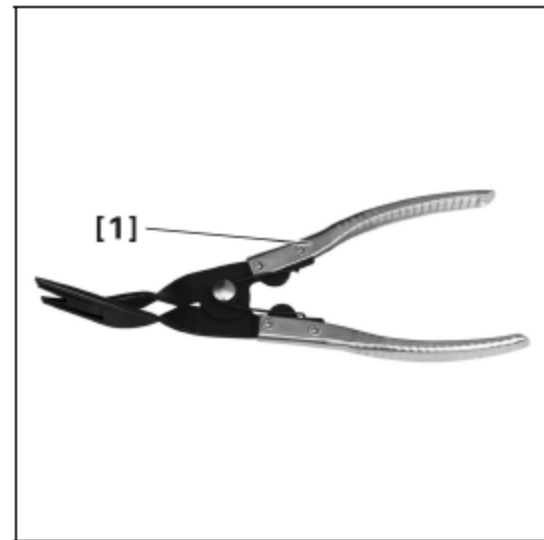
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

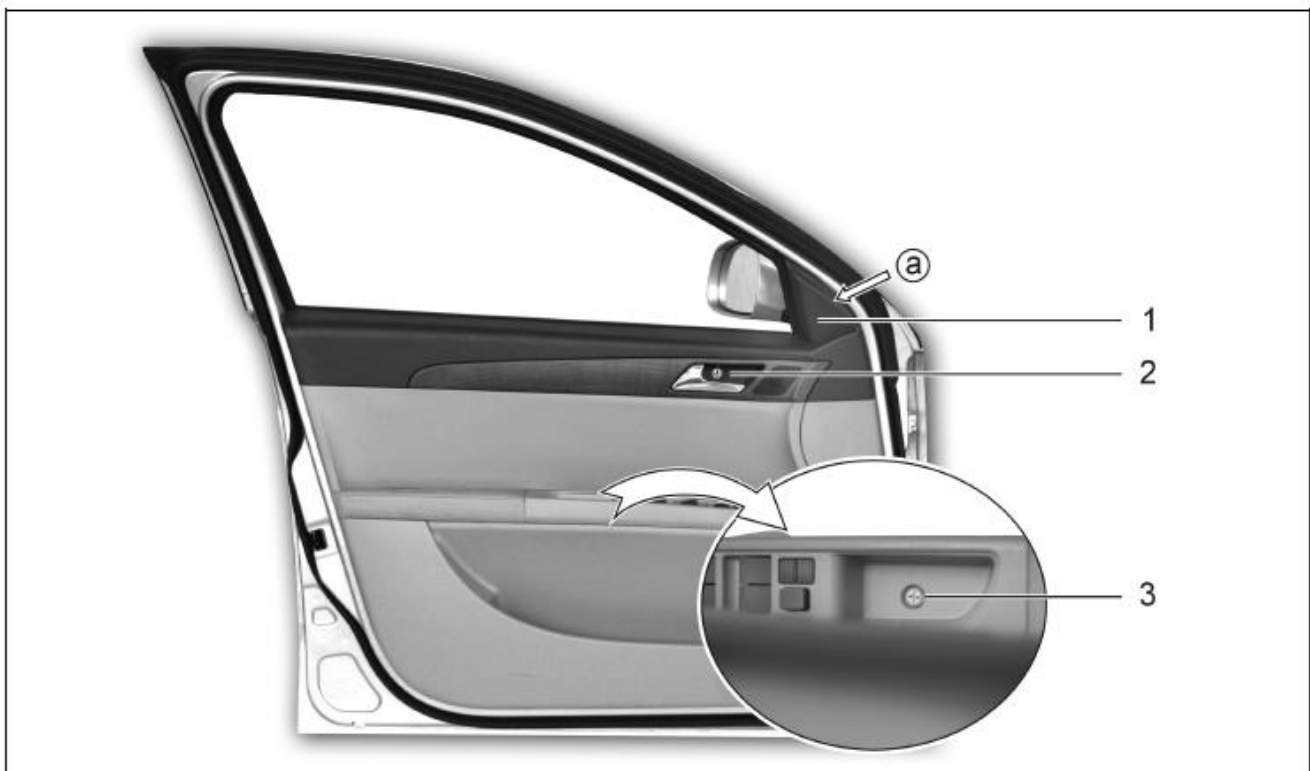


(۱) ابزار مخصوص خاردار رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

۳. بازوبست

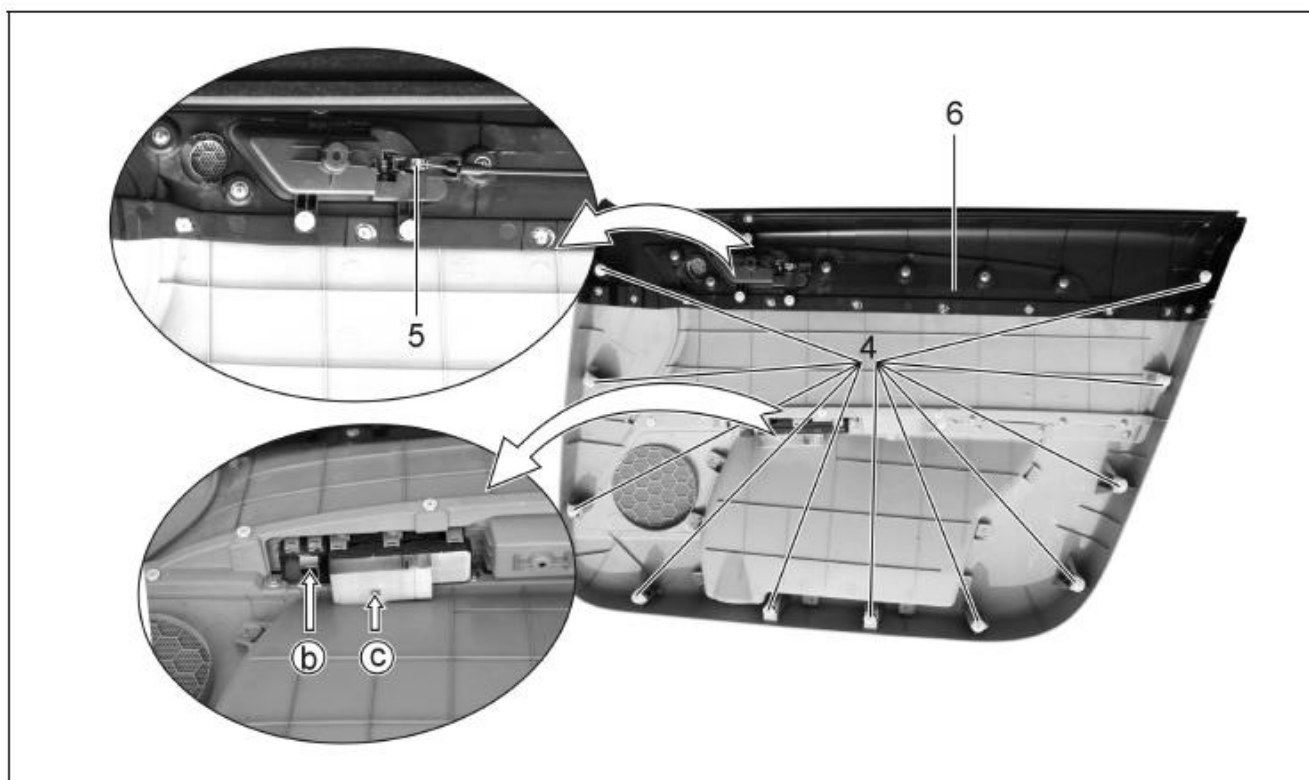
⚠ توجه: برای محافظت از دستان خود دستکش پوشید.

۱.۳ پوشش داخلی بدنه



صفحه محافظ داخلی (۱) در گوشه درب می‌باشد.
از ابزار عمومی لبه تیزی برای قرار دادن در محل شکاف پوشش استفاده کرده و نیز پیچ (۲) را باز نمایید.
پیچ (۳) را باز نمایید.

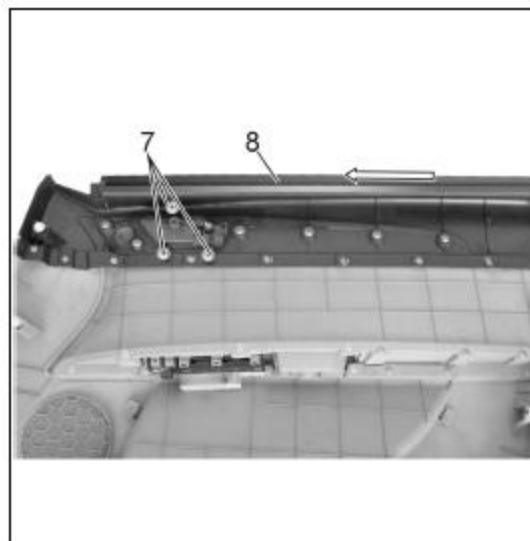
⚠ توجه: هنگام خارج کردن پوشش داخلی، برای جلوگیری از آسیب دیدن جلای پوشش، ابزار لبه‌دار را با نوار چسب بپوشانید.



پین پلاستیکی (۴) را با ابزار (۱) خارج کنید؛
خار سیم درب (۵) را باز نمایید.
کانکتورهای موجود در موقعیت‌های b و c را مانند کانکتورهای بلندگو در درب جلو، خارج کنید.
پوشش داخلی (۶) درب جلو را خارج کنید.

⚠ توجه: پس از خارج کردن پوشش داخلی درب جلو، برای جلوگیری از شکستن یا چروک شدن آن، تلاش شود تا خم نشوند.

۲.۳ قفل داخلی



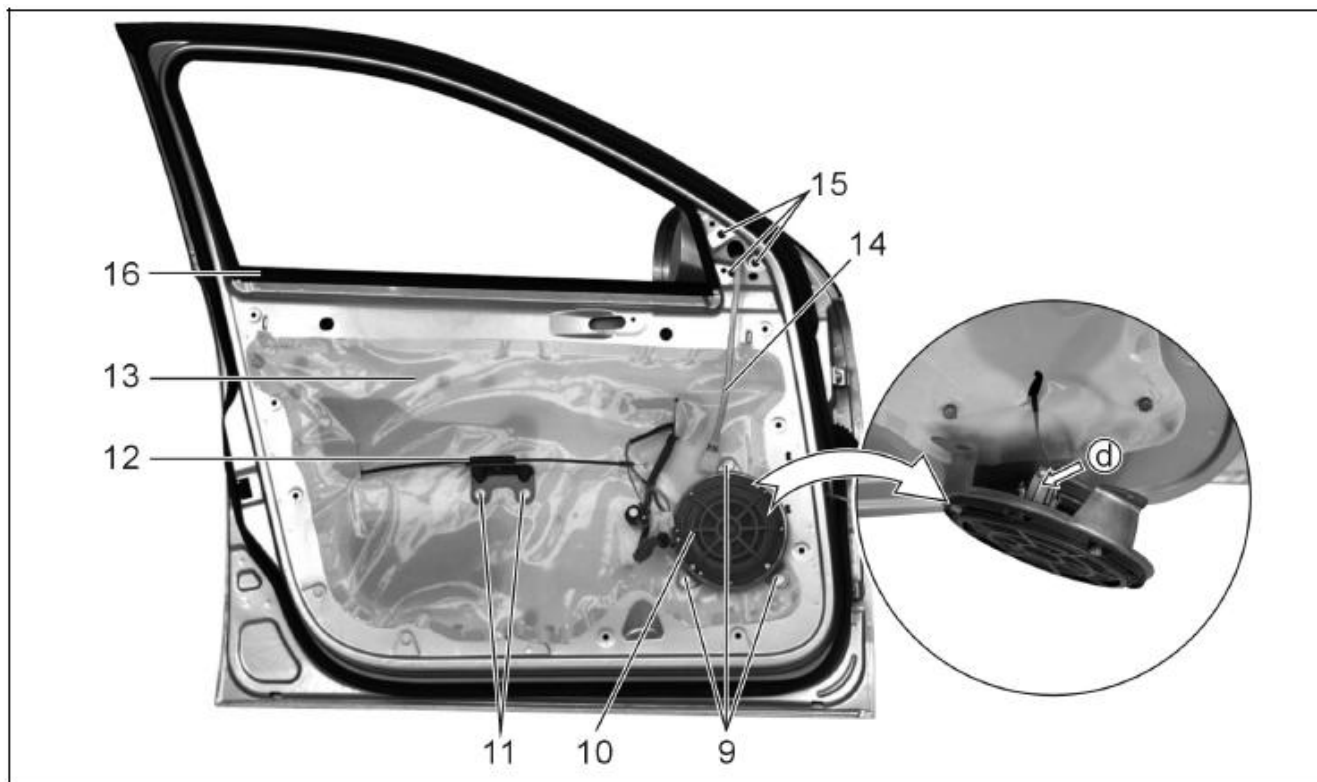
بازوبست:

با باز کردن پیچ (۷)، قفل داخلی در دسترس است و می‌توانید آن را جدا کرده و خارج نمایید.

⚠ نکته: نوار آببندی داخلی (۸) درب و پنجره باید طبق جهت اشاره شده در شکل فوق خارج شود.

۳.۳ لوازم جانبی درب خودرو

⚠ توجه: در محیط با دمای پایین، از ششوار الکتریکی برای گرم کردن نوار آببندی خارجی درب خودرو و پنجره استفاده می‌شود.



پیچ (۹) را باز کنید. گشتاور هنگام بستن آن 2 ± 10 نیوتن متر (N.m) می‌باشد.

کانکتور را در محل d آزاد می‌کنیم.

ابتدا بلندگو (۱۰) و سپس پیچ (۱۱) را باز می‌کنیم.

قاب بازویی (۱۲) و لایه‌ی آببندی موجود در طول درب را خارج کنید (۱۳)

دسته سیم (۱۴) را از محل کانکتور و نیز خار نگه‌دارنده خارج کنید.

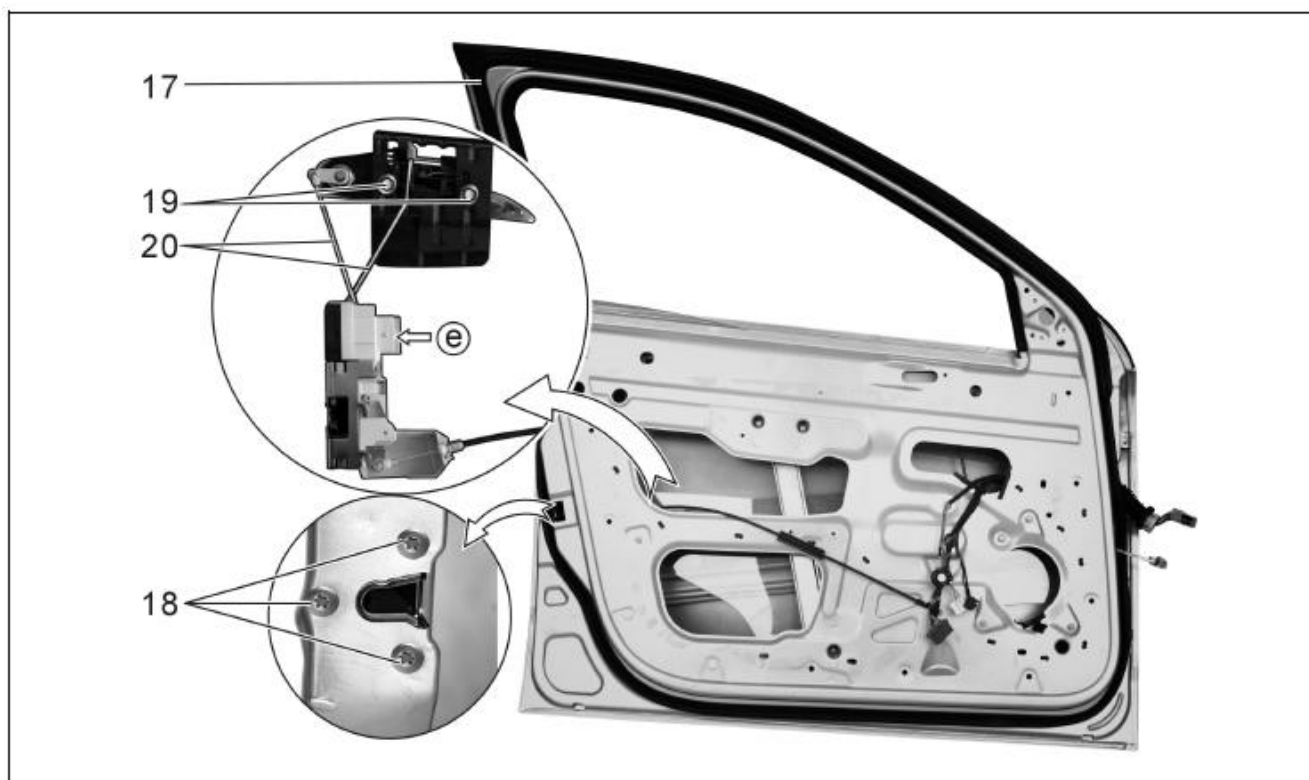
پیچ (۱۵) را خارج کنید.

آینه خودرو

نوار آببندی (۱۶) خارج پنجره را به سمت بالا کشیده تا جدا شود.

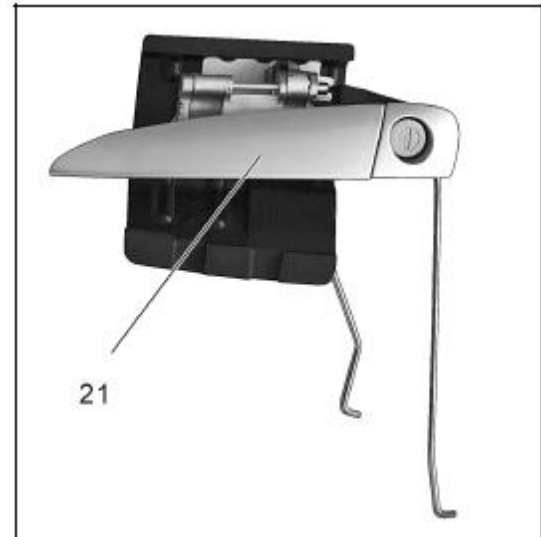
توجه: کار را با دقت انجام دهید تا از آسیب دیدن به جلای درب خودرو جلوگیری شود.

قفل درب

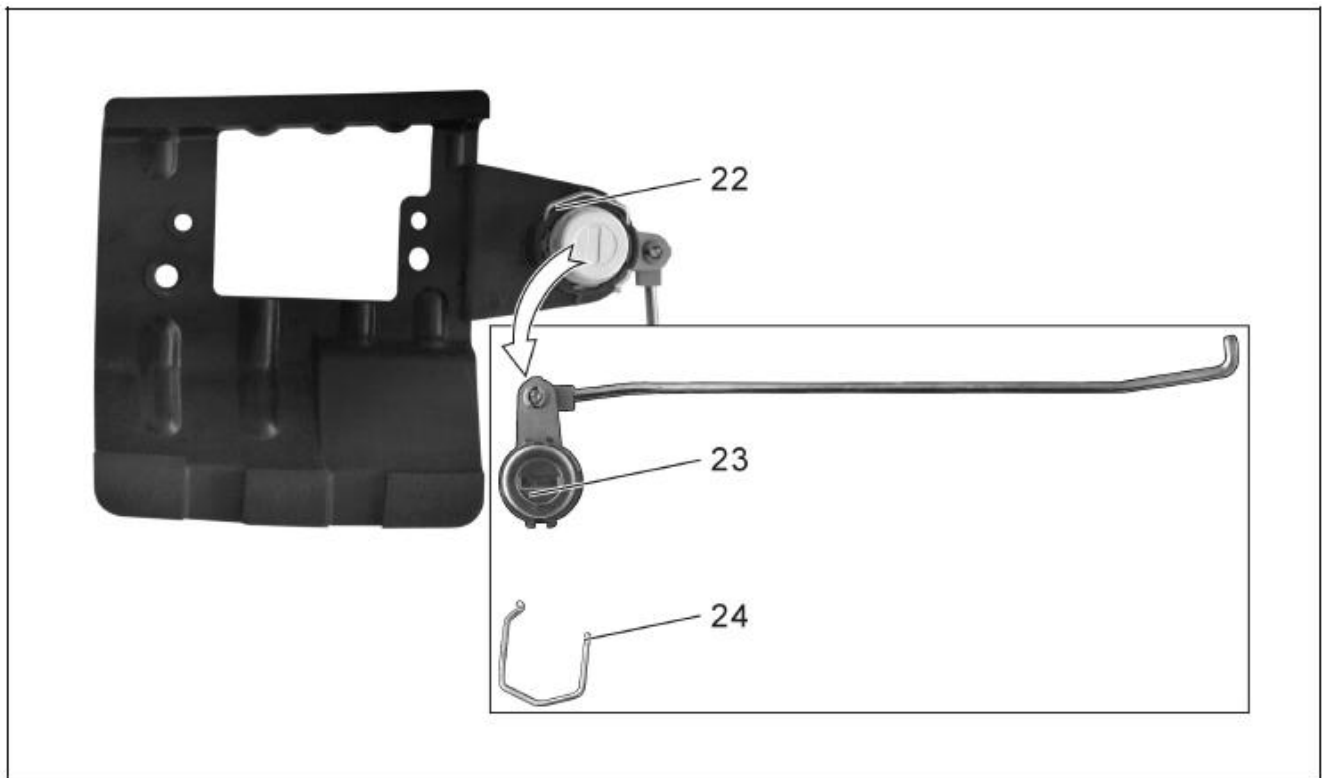


نوار آبنندی درب را بیرون کشیده، آنرا کمی بلند کنید و به صورت آرام از پین پلاستیکی جدا نمایید. نوار چسب را باز کرده و نوار آبنندی در (۱۷) را خارج کنید.
پیچ (۱۸) را بردارید. گشتاور مورد نیاز برای سفت کردن آن $4/5 \pm 18$ نیوتن متر (N.m) است.
کانکتور را از محل (e) جدا کنید.
پیچ (۱۹) را خارج کنید.
میله کششی قفل کننده درب (۲۰) را خارج کنید.

⚠ توجه: نوار آبنندی در خودرو را با دقت خارج کنید، تا از هرگونه آسیبی جلوگیری شود. برای نصب مجدد، قطعات می‌بایست در محل مورد نظر نصب شده و پس از نصب وضعیت آبنندی آنها بررسی شود.



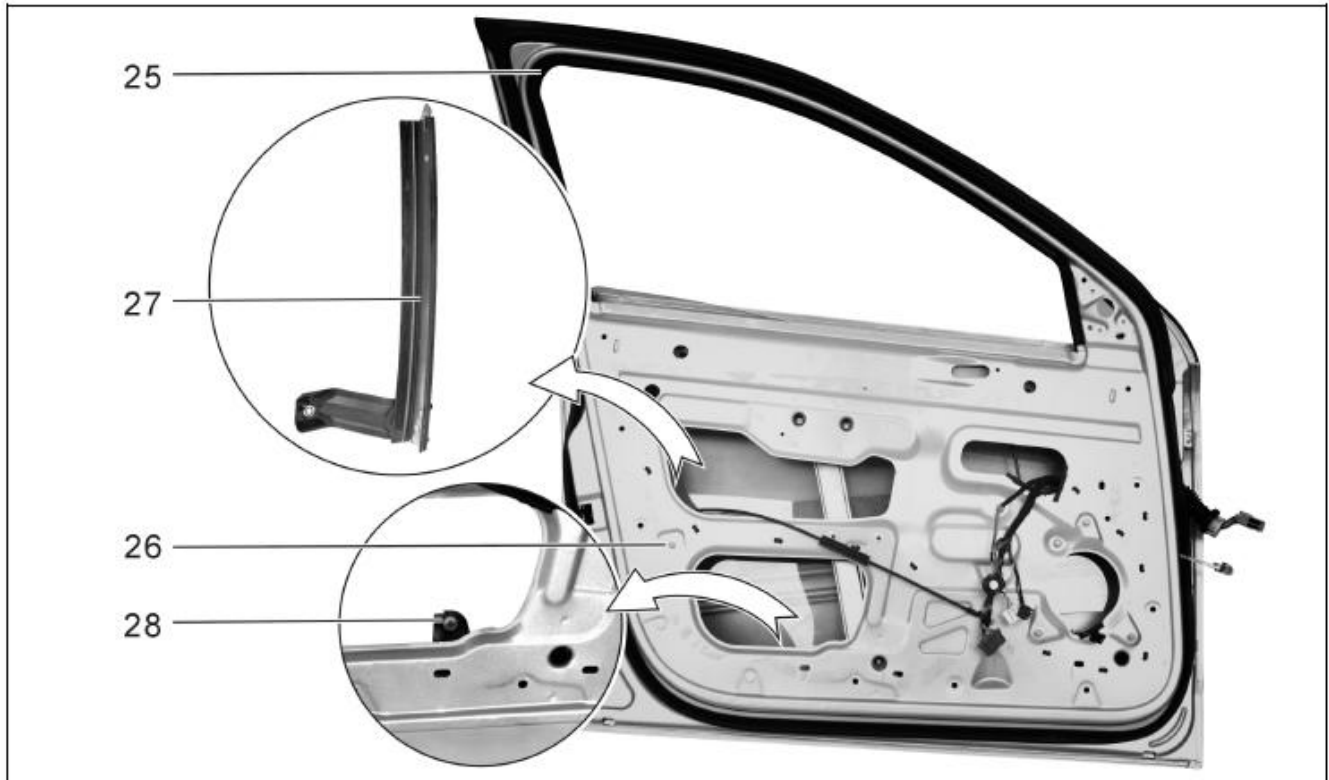
دستگیره‌ی خارجی درب خودرو (۲۱) را جدا نمایید.



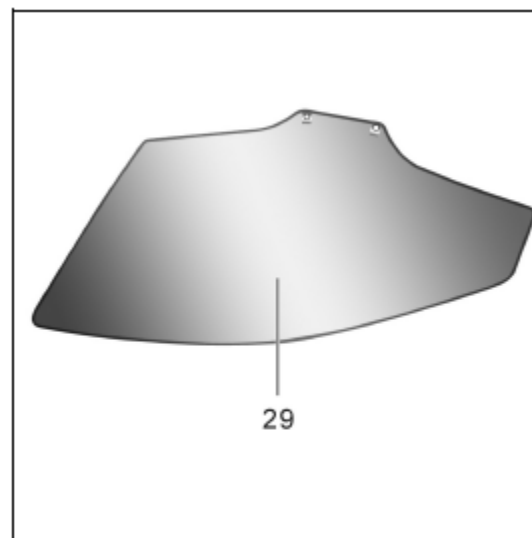
مکانیزم قفل مرکزی (۲۲) را از داخل درب جدا کنید.
مغزی قفل (۲۳) را جدا کنید و فنر (۲۴) مربوط به مغزی قفل درب خودرو جدا می شود.
هنگام بستن حتما فنر (۲۴) مربوط به مغزی قفل درب خودرو را نصب کنید.

⚠ نکته: برای راحتی باز و بست سیستم قفل درب خودرو، پنجره‌ی خودرو باید در بالاترین حد ممکن قرار گیرد.

۵.۳ شیشه درب خودرو



به منظور سفت کردن پیچ‌های مربوط به شیشه، برای راحتی کار پیش از قطع کردن جریان الکتریسته، شیشه باید تا نصف پایین آید.
 نوار چارچوب شیشه (۲۵) را جدا کنید.
 پیچ (۲۶) را باز نمایید.
 مسیر راهنمای شیشه (۲۷) را از داخل خودرو جدا نمایید.
 پیچ (۲۸) را باز نمایید. در مجموع دو پیچ روی شیشه وجود دارند. همچنین از بخش داخلی هم یک پیچ موجود است.

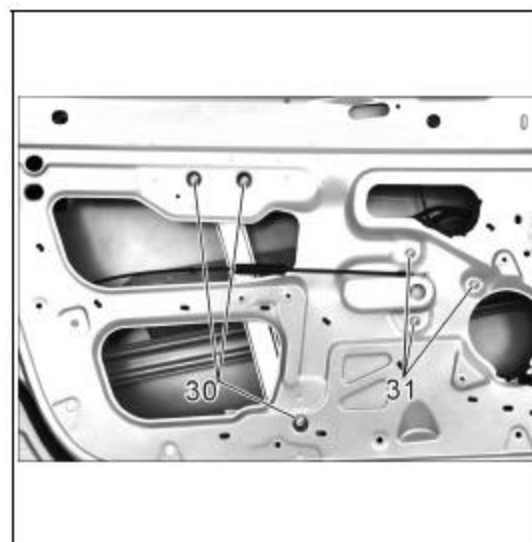


شیشه را به سمت خارج درب کشیده، شیشه‌ی درب خودرو (۲۹) را از قسمت بالایی درب خارج کنید.

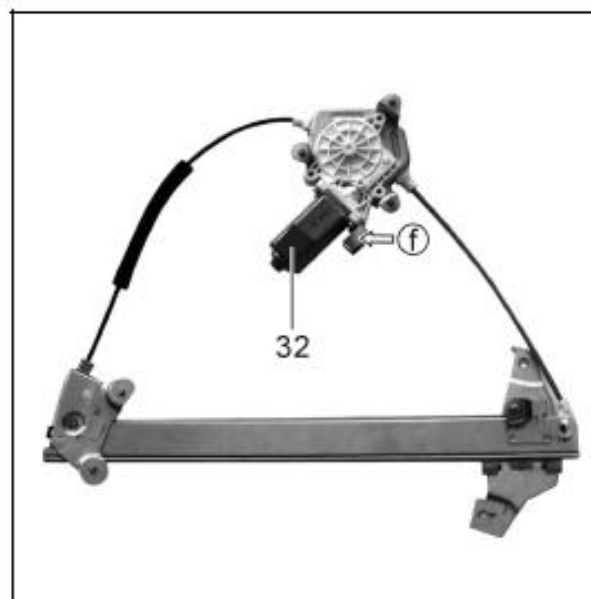
⚠ توجه: پنجره را نصب کرده، شیشه را بالا و پایین کنید و حرکت شیشه بدون وجود مانع بررسی شود.

برای اطمینان از آنکه شیشه پنجره در وضعیت پایینی‌اش است، مطمئن شوید که فاصله‌ای بین شیشه و شیار راهنمای شیشه وجود نداشته باشد. همچنین شیشه باید طبق موقعیت اصلی تنظیم شود.

۶.۳ موتور شیشه بالابر

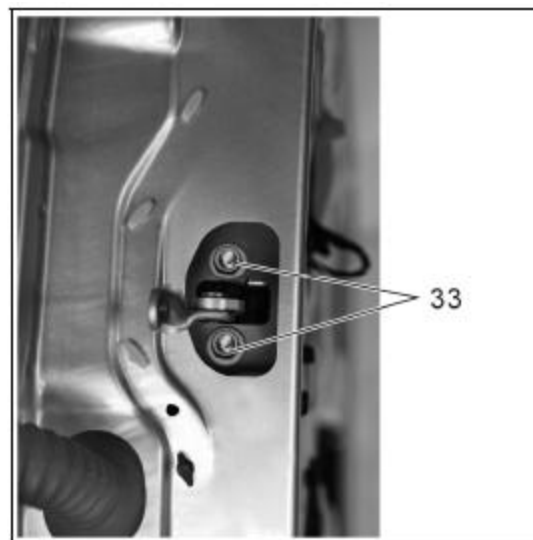


مهره‌های (۳۰) و (۳۱) را باز کنید.

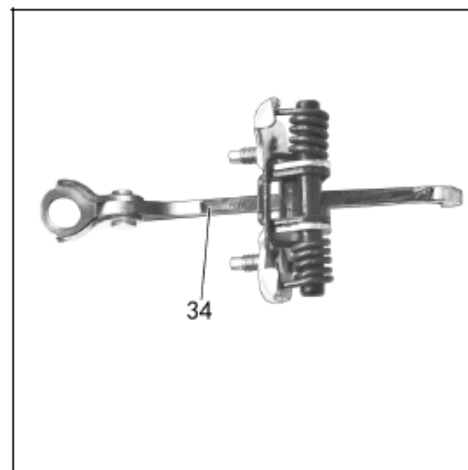


کانکتور را در محل f جدا کنید.
موتور شیشه بالابر (۳۲) را خارج کنید.

۷.۳ محدود کننده‌ی موقعیت



مهره‌های (۳۳) را باز کنید.



محدود کننده موقعیت (۳۴) را از داخل درب خارج کنید.

۴. نصب

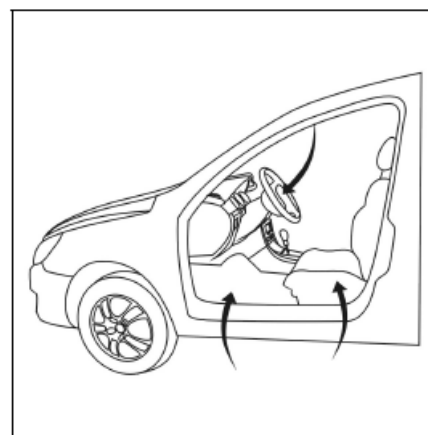
شمار راهنمای شیشه (۲۵) را با یک چکش پلاستیکی بکوبید تا بخوبی روی فریم پنجره جای گیرد. همچنین پین‌های پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کرده و اطمینان حاصل کنید که اتصال کانکتورها و نیز اتصال میله‌ی کششی صحیح باشد. عملکرد صحیح بالابردن پنجره و عملکرد قفل در بررسی شود.

⚠ توجه: به منظور نصب نوار آببندی در، باید لوازم آببندی جانبی جدیدی که بدون شکاف یا چروک باشد، نصب شده و سطح تماس چارچوب در با در خودرو باید تماماً تمیز و بدون کثیفی بوده، و بعد از آنکه نوار عایق بر طاق در پوشانده شد، از یک غلطک بر روی قسمت گودی آن استفاده کنید تا از چسبیدن آن اطمینان حاصل شود. تمامی این عملیات برای جلوگیری از نفوذ آب، نفوذ گرد و غبار و کاهش صدا ضروری می‌باشند.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست درب عقب

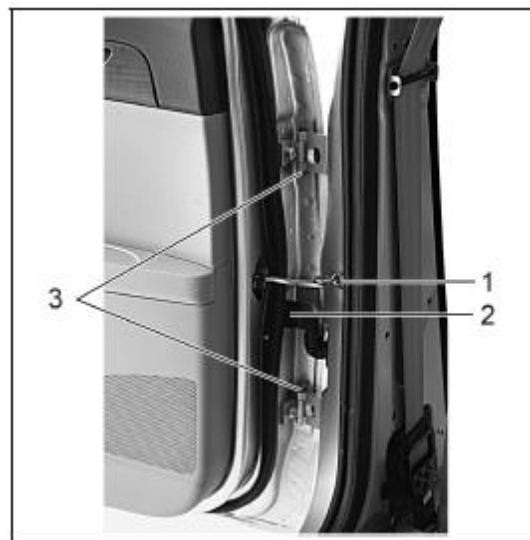
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. بازویست



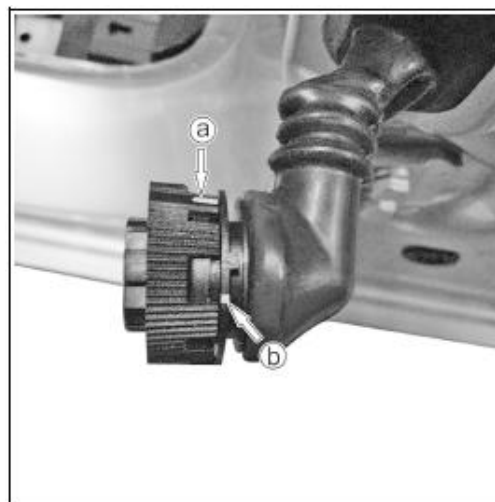
برای جداسازی درب عقبی از آچار بوکس T40 برای جداسازی پیچ (۱) مربوط به محدود کننده موقعیت استفاده کنید. گشتاور سفت کننده $29 \pm 5/5$ نیوتن متر (N.m) است.

خار کانکتور را برای جدا کردن کانکتور (۲) جدا کنید.

از آچار بوکس T40 برای سفت کردن پین (۳) استفاده کنید. بعد از آنکه پین سفت شد و به موقعیت خلاصی رسید، از دست برای کشیدن پین استفاده کنید.

درب عقبی را جداسازی کنید.

۳. نصب

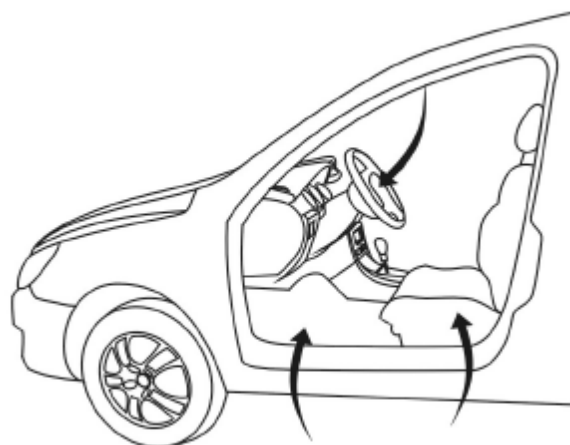


زمانی که کانکتور درب عقب به خوبی در نقاط (a) و (b) متصل است، باید برای همپوشانی کردن تنظیم شود تا از تماس بد با کانکتور و نشت آب جلوگیری شود.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

تفکیک درب عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی



ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

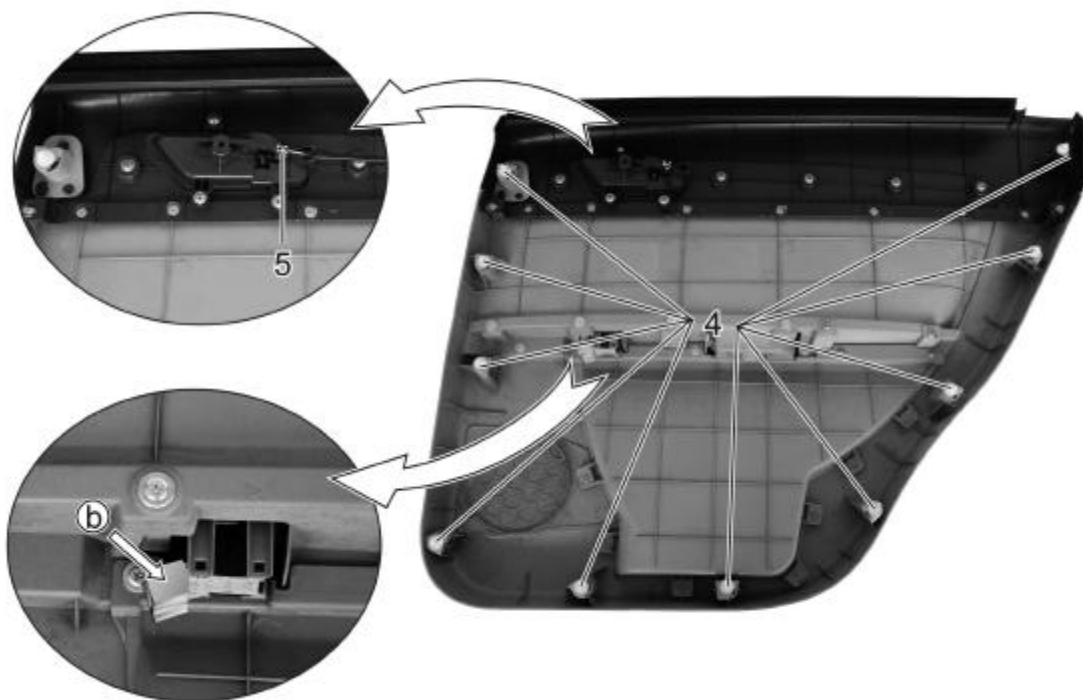
۳. باز و بست

⚠ توجه: برای محافظت از دستانتان، دستکش بپوشید.



صفحه محافظ داخلی (۱) موجود در گوشه درب (a) را خارج کنید.
از یک اهرم برای خارج کردن پوشش فضای خالی استفاده کنید و پیچ (۲) را با آچار دوسر بوکس T30 خارج کنید.
پیچ (۳) را با یک پیچ گوشتی باز کنید.

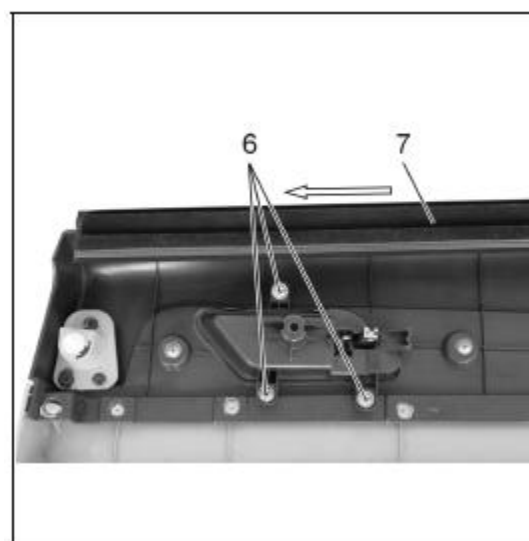
⚠ توجه: برای باز کردن پوشش فضای خالی توسط پیچ گوشتی، با نوار چسب دور تیغه‌ی پیچ گوشتی را بخوبی بپیچانید تا از آسیب رساندن به جلای در جلوگیری شود.



از ابزار (۱) برای برداشتن پین پلاستیکی (۴) استفاده کنید.
دستگیره قفل در (۵) و کانکتور در موقعیت b را جدا کنید.
صفحه آستری داخلی درب عقب را جدا کنید.

⚠ توجه: هنگام جدا کردن صفحه آستر داخلی درب، سعی کنید از خم شدن آن جلوگیری کنید، تا از ایجاد هرگونه چروک یا ترک جلوگیری شود.

۲.۳ دستگیره قفل داخلی

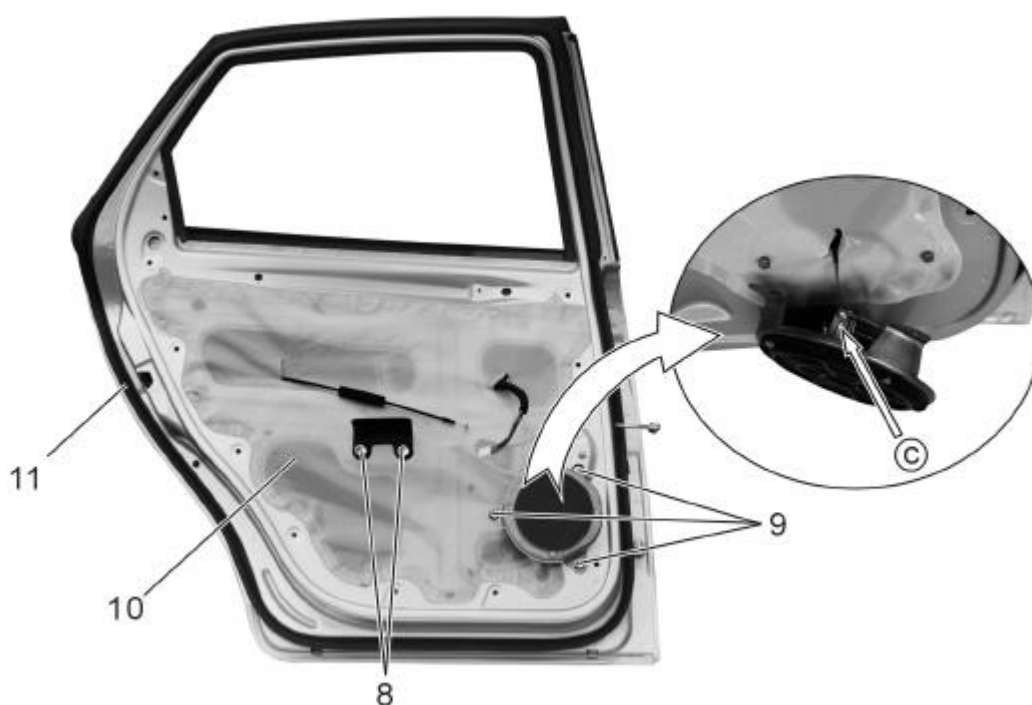


پیچ (۶) را باز کنید.
دستگیره قفل داخلی را باز نمایید.

⚠ نکته: نوار آبنندی داخلی (۷) پنجره‌ی درب را با توجه به جهت مشخص شده در شکل فوق خارج کنید.

۳.۳ لوازم جانبی درب عقب

⚠ توجه: در محیط با دمای پایین، از سشوار الکتریکی برای گرم کردن نوار آبنند بیرونی در و پنجره استفاده کنید.

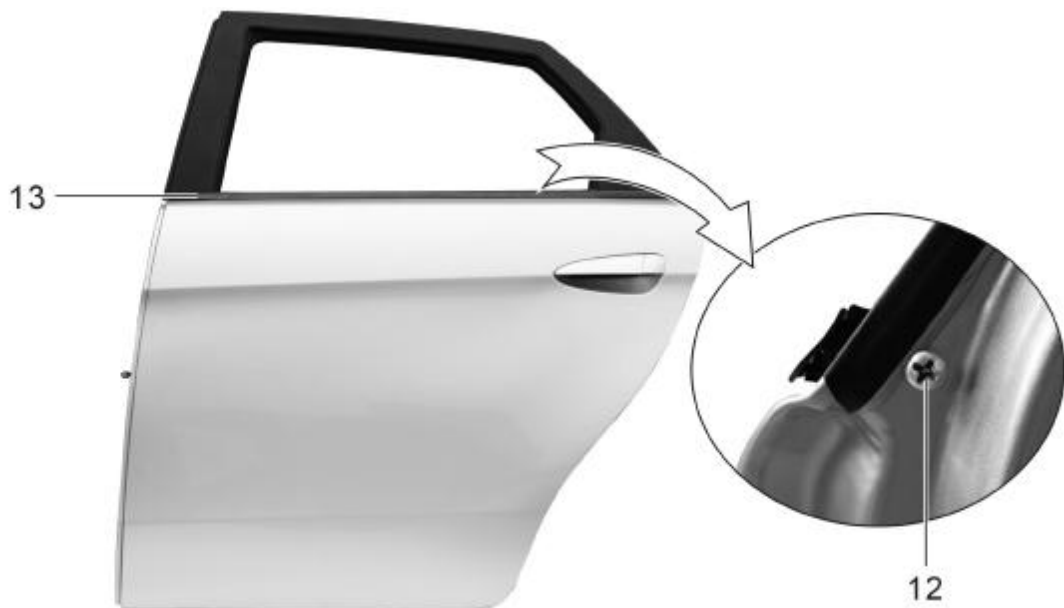


از آچار بوکس دوسر ۱۰ میلیمتری برای باز کردن پیچ (۸) استفاده کنید.
فریم تکیه‌گاه را خارج کنید.

از آچار بوکس دوسر ۱۰ میلیمتری برای باز کردن پیچ (۹) استفاده کنید.
کانکتور را از محل C خارج کنید.
بلندگوی روی درب را جدا نمایید.

نوار آبنندی (۱۰) را از محفظه‌ی درب خارج کنید.

نوار آبنندی در خودرو را خارج کرده، و به آرامی آنرا بالا کشیده و از اتصال با پین پلاستیکی جدا کنید.
اتصال نوار چسب را از نیم‌دایره بالایی نوار آبنندی در باز کرده، و نوار آبنندی (۱۱) را خارج کنید.

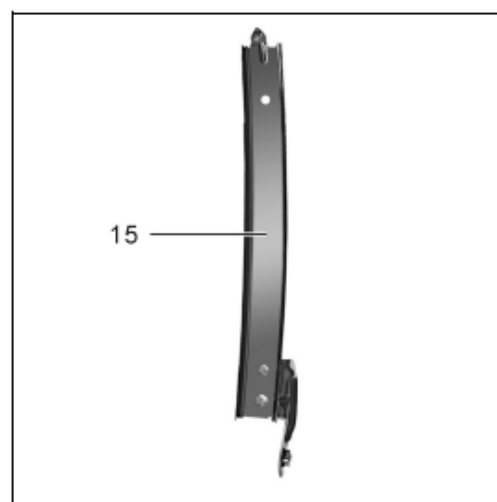


پیچ (۱۲) در پشت و جلوی نوار آببند پیچی وجود دارد. پیچ جلویی را با پیچ گوشتی ، و پیچ پشتی با آچار بکس T20 باز نمایید.
نوار آببند (۱۳) بیرون پنجره درب را باز نمایید.

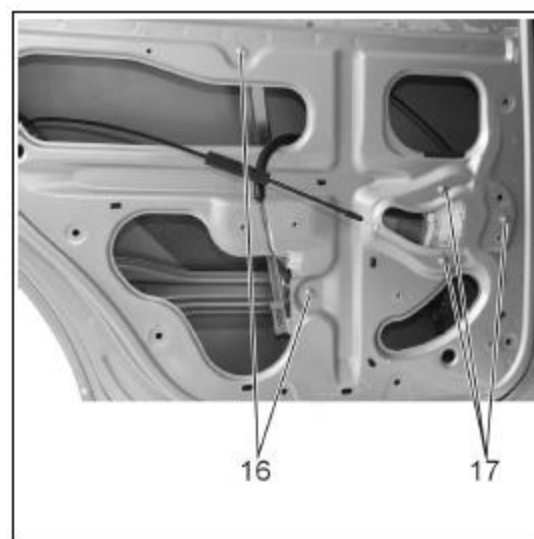
۴.۳ موتور شیشه بالابر و شکاف راهنمای شیشه



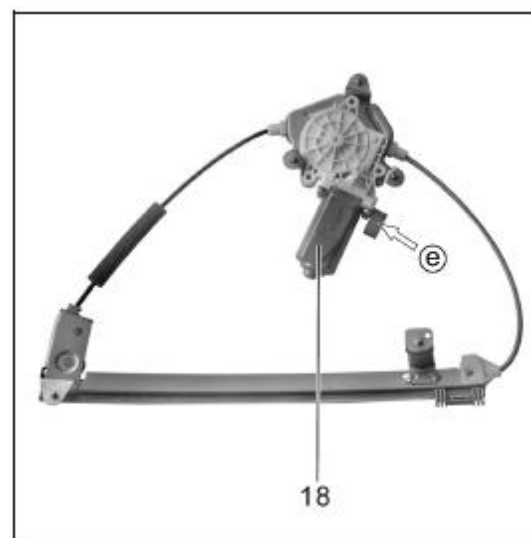
از آچار بکس T30 برای باز کردن پیچ (۱۴) استفاده کنید.
خارها را برای جدا کردن محور محرک شیشه (d) باز کنید.



مسیر راهنمای شیشه (۱۵) را خارج کنید.

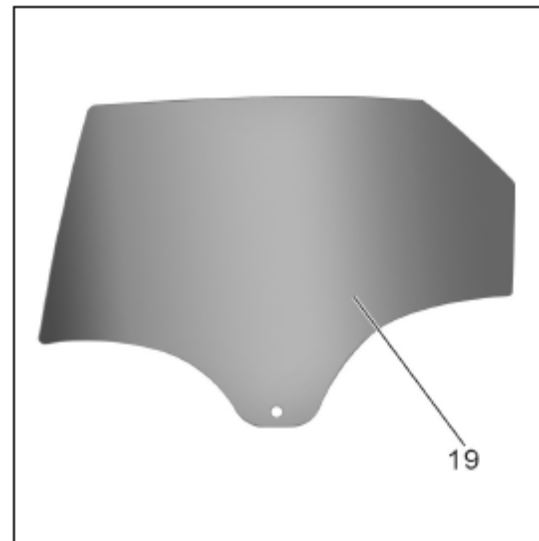


از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای جدا کردن مهره‌های (۱۶) و (۱۷) استفاده کنید.



کانکتور را در موقعیت (a) باز کنید.
موتور شیشه بالابر (۱۸) را خارج کنید.

۵.۳ شیشه درب عقب خودرو

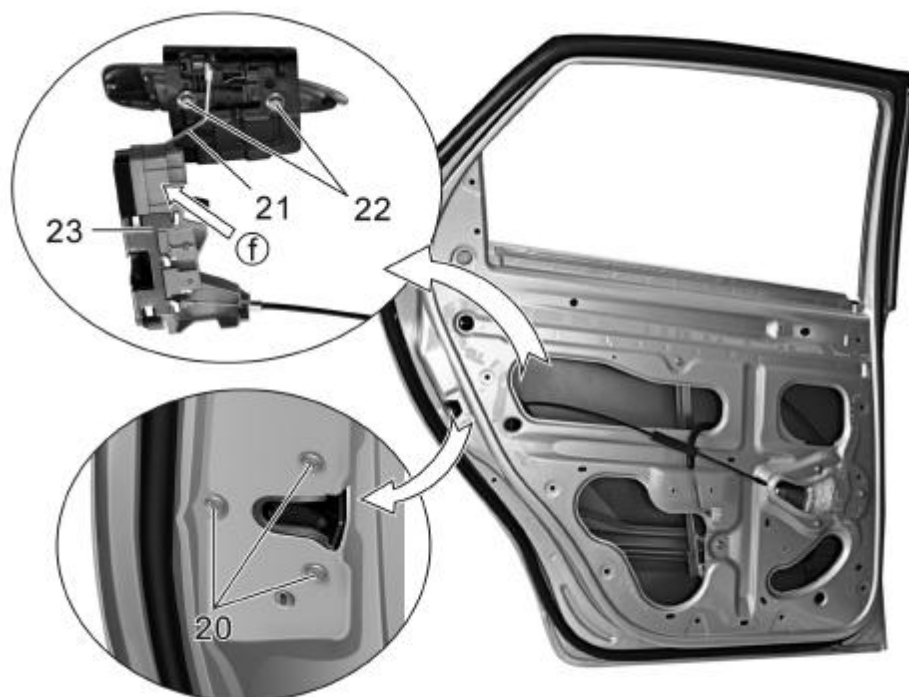


نصب:

بعد از گردش ۹۰ درجه‌ای شیشه‌ی درب، شیشه را به طرف خارج کشیده و شیشه درب جلویی (۱۹) را خارج نمایید.

⚠ توجه: هنگام بستن شیشه را نصب کرده و آن را بالا و پایین ببرید تا از حرکت بدون مانع آن اطمینان حاصل نمایید.

۶.۳ قفل درب





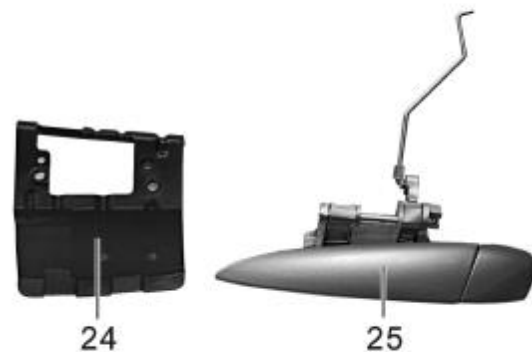
از آچار بوکس T30 برای خارج کردن پیچ (۲۰) استفاده کنید. گشتاور سفت کردن 2 ± 8 نیوتن متر (N.m) می باشد.

میله کششی قفل درب (۲۱) را خارج کنید.

کانکتور را از موقعیت f خارج کنید.

از آچار بوکس M10 برای خارج کردن پیچ (۲۲) استفاده کنید.

قفل درب (۲۳) را از بیرون درب خارج کنید.



دستگیره درب (۲۴) را از داخل درب خارج کنید.

دستگیره درب (۲۵) بیرونی را از بیرون درب خارج کنید.

⚠ توجه: هنگام نصب می بایست از کارکرد صحیح قفل درب اطمینان حاصل نمود.

۴. نصب

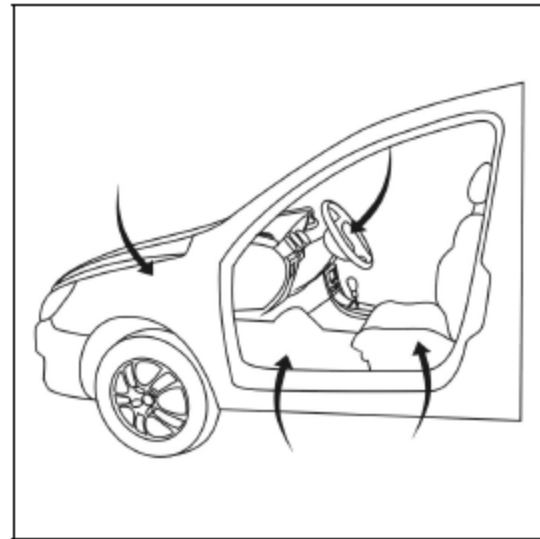
پین های پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کنید و از اتصال صحیح کانکتور و نیز اتصال میله کششی اطمینان حاصل نمایید. همچنین عملکرد صحیح پنجره و قفل درب را بررسی کنید.

⚠ توجه: نوار آببندی محفظه درب باید با قطعه آببندی جدید و بدون چروک و یا گرد و خاک جایگزین شود. صفحه تماسی نوار آببندی طاق درب و صفحه داخلی درب باید به طور کامل تمیز باشند و بعد از پوشش نوار آببندی محفظه درب، با یک رولر روی قسمت مقعر آن بمالید تا از تماس کامل اطمینان حاصل شود. تمامی این فعالیت ها برای جلوگیری از نفوذ آب و گرد و خاک و کاهش سطح نویز ضروری می باشد.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست مخزن مایع شیشه شوی

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

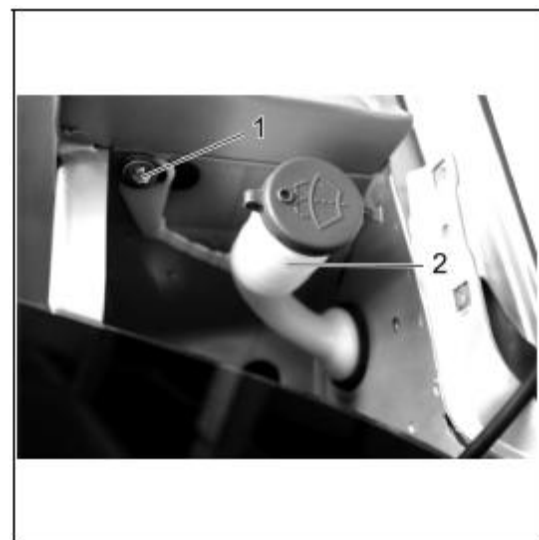
- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

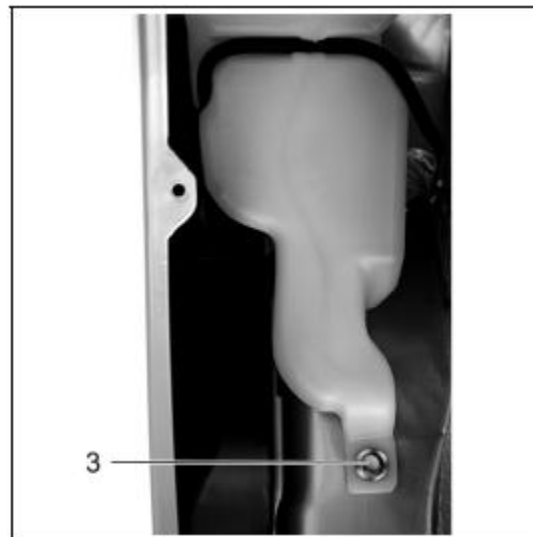
صفحه پوشاننده هوای پنجره جلو

گلگیر جلوی سمت راست

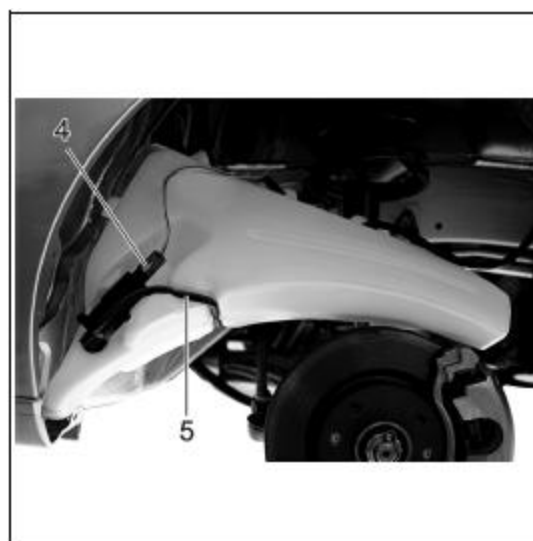
۳. بازوبست



پیچ (۱) را باز کنید؛ گشتاور سفت کننده 0.25 ± 0.5 نیوتن متر (N.m) است. قسمت پایینی مخزن سرریز نازل را گرفته، به آرامی آن را از محفظه (۲) که مربوط به مخزن آب می باشد، جدا کنید.

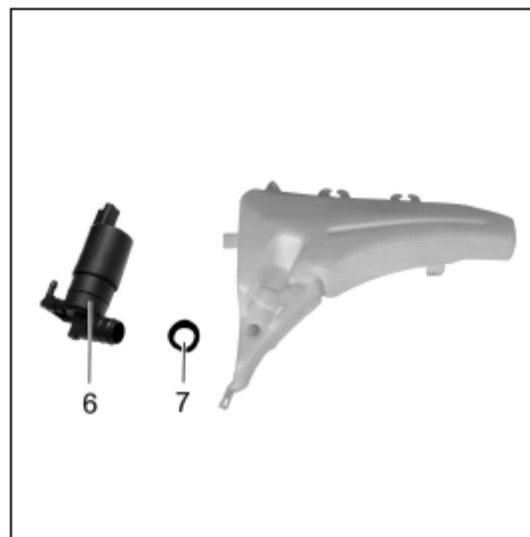


زیر صفحه گل گیر جلو راست واقع است. پیچ (۳) را جدا کنید.



کانکتور (۴) را باز کنید؛ شیلنگ آبپاش (۵) را خارج کنید؛ مخزن آب را خارج کنید.

⚠ نکته: بعد از خارج کردن شیلنگ آبپاش، مقداری از مایع باقی مانده بیرون می ریزد و برای جلوگیری از آلودگی، باید از یک ظرف برای جمع کردن نشی استفاده کرد.



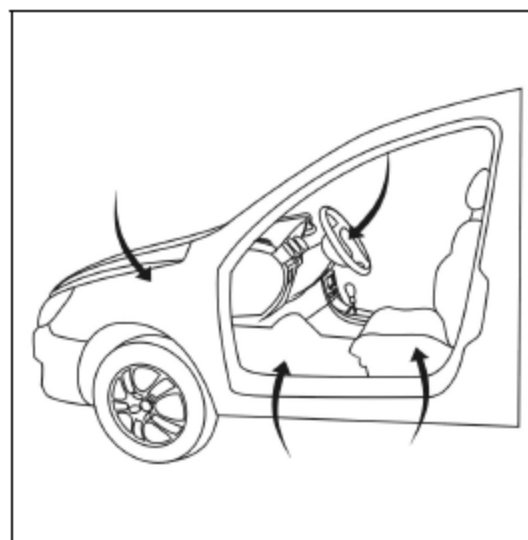
به آرامی موتور آبپاش (۶) را بیرون بکشید؛
موتور آبپاش مخزن آب باید بطور کامل توسط واشر آببند (۷) آببندی شود. اگر عملکرد آببندی به اندازه‌ی کافی خوب نباشد، از یک واشر جدید استفاده کنید.

۴. نصب

⚠ توجه: پس از نصب، می‌بایست اطراف نازل توسط آب صابون و به طور یکنواخت پوشانده شود. به عملکرد درست آببند (۷) دقت شود. به طوری که در صورت عدم عملکرد مناسب، آببند تعویض شود. شیلنگ آبپاش می‌بایست به شکاف بست مخزن سرریز آب، بسته شود.

بازوبست برف پاک‌کن

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده

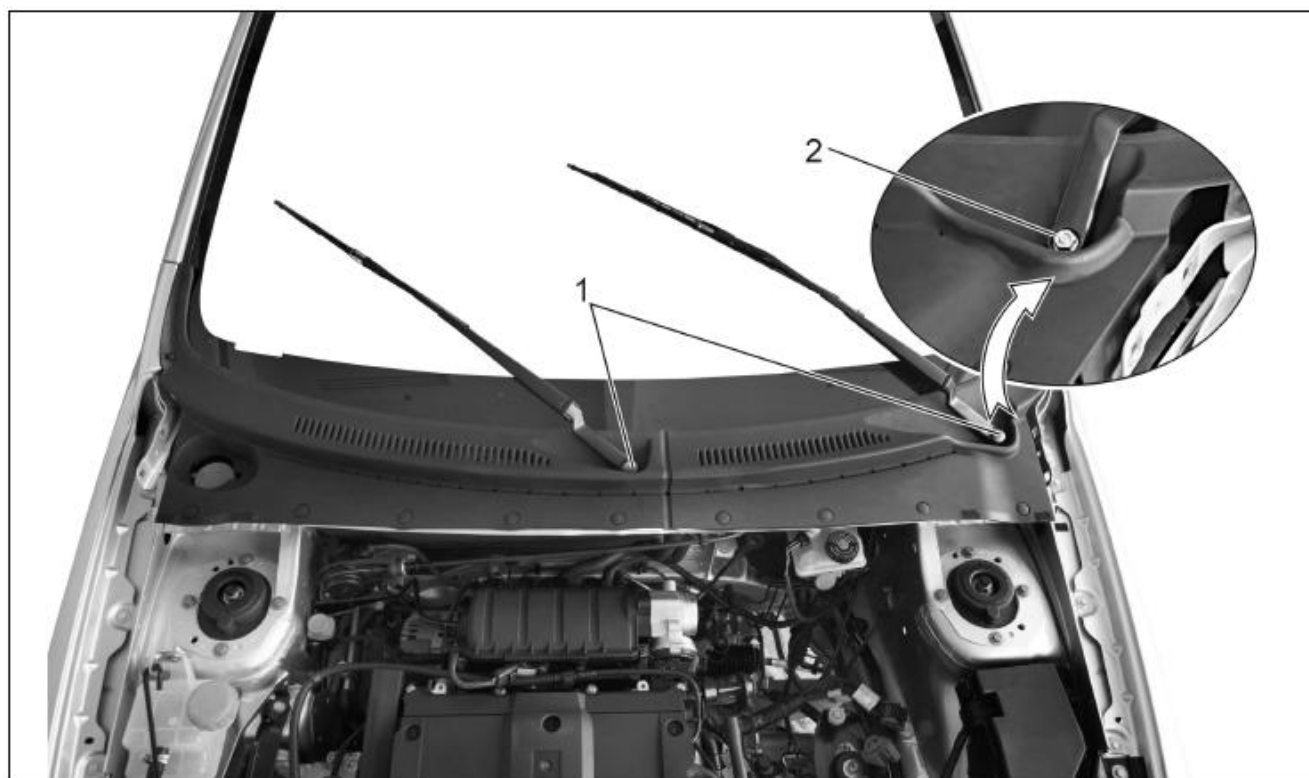
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی



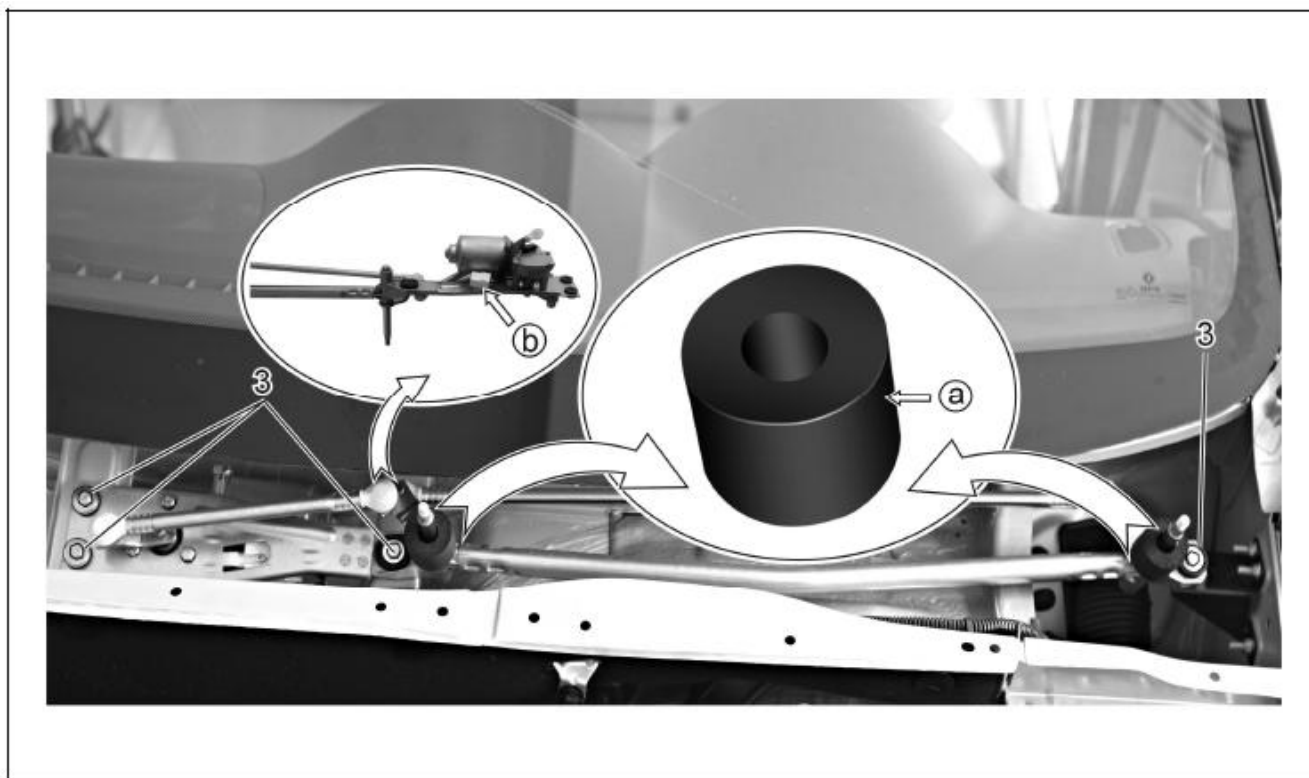
جدا کننده برف پاک کن با کد اختصاصی ۲۴۶۱۱۰۰۲

۳. جداسازی

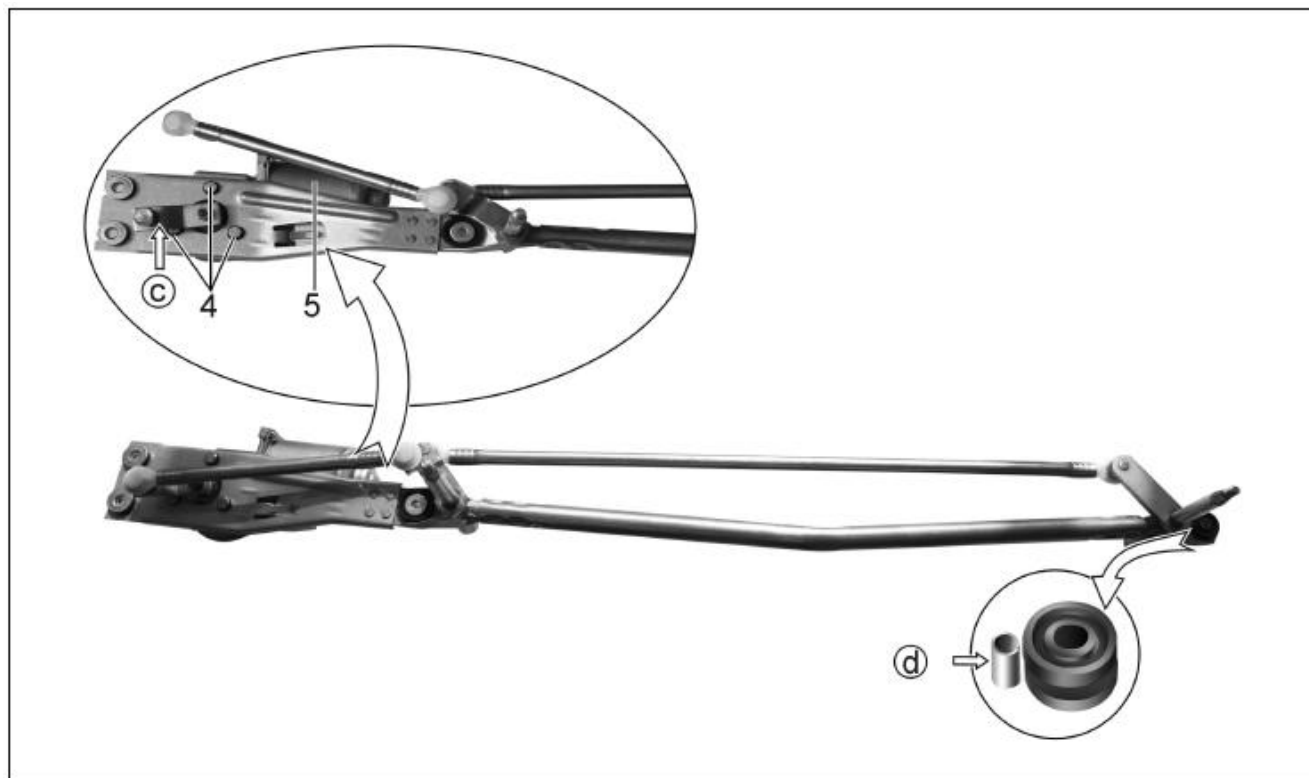


پوشش مهره (۱) را جدا کنید.
مهره (۲) را باز کنید. گشتاور سفت کننده $4/5 \pm 18$ نیوتن متر (N.m) است.
از ابزار (۱) برای برداشتن برف پاک کن استفاده کنید.

صفحه پوشاننده جلویی را خارج کنید.



مجموعه برف پاک کن شیشه جلو را خارج کنید:
مهره (۳) را خارج کنید. گشتاور سفت کننده 5 ± 20 نیوتن متر (N.m) است.
کانکتور موقعیت b را جدا کنید.
مجموعه برف پاک کن را به آرامی بیرون بیاورید، و از برخورد یا تداخل با شیشه جلو، جلوگیری نمایید.
⚠ توجه: مراقب باشید آب بند (a) محور برف پاک کن را گم نکرده و به دقت کار کنید تا از برخورد و آسیب دیدن شیشه جلو، جلوگیری به عمل کنید.



بازوی اتصال را خارج کرده، و یک خط روی بازویی برف پاک کن و قطعات سیستم بکشید تا موقعیت‌های اولیه را مشخص کرده باشید.

موتور برف پاک کن را خارج کنید:

پیچ (۴) را باز کنید؛

مهره را برداشته و بازویی برف پاک کن را خارج کنید؛

موتور برف پاک کن را خارج کنید.

⚠ توجه: هرگز پوشش آب‌بندی (d) را گم نکنید، حلقه فلزی باید داخل حلقه لاستیکی قرار گیرد.

۴. نصب

⚠ توجه: به هنگام تعویض موتور برف پاک کن، بازوی غلتکی (C) که موتور روی آن نصب است،

باید علامت‌گذاری شود تا هنگام نصب بدرستی جایگذاری شود. جایگذاری نادرست موجب می‌شود

تا برف پاک کن در دامنه عادی نتواند عمل کند.

قبل از نصب دوباره برف پاک کن، کلید برف پاک کن به حالت روشن و سپس به حالت خاموش در می‌آید تا

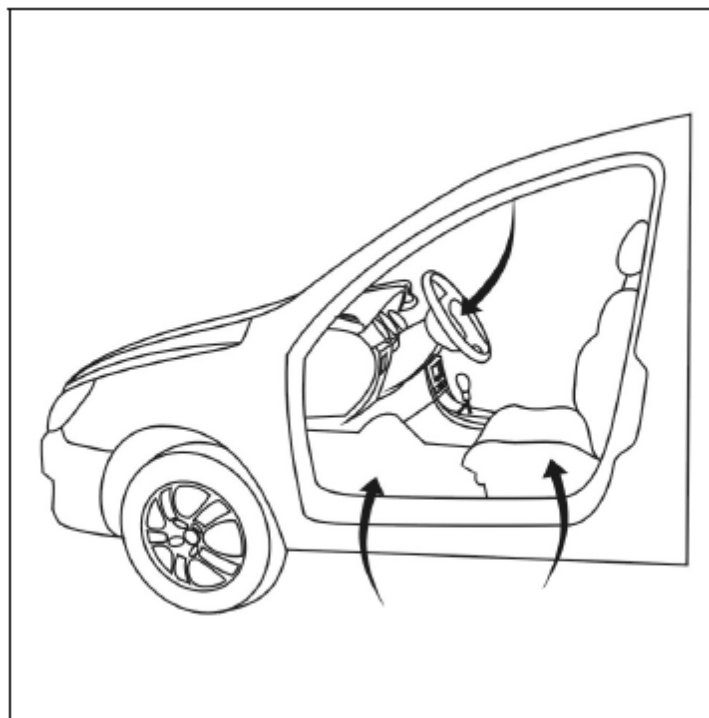
برف پاک کن به حالت توقف باز گردد. وضعیت کاری موتور برف پاک کن بررسی کنید و از گریس برای

روغن کاری قطعات متحرک استفاده کنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست چراغ جلو

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

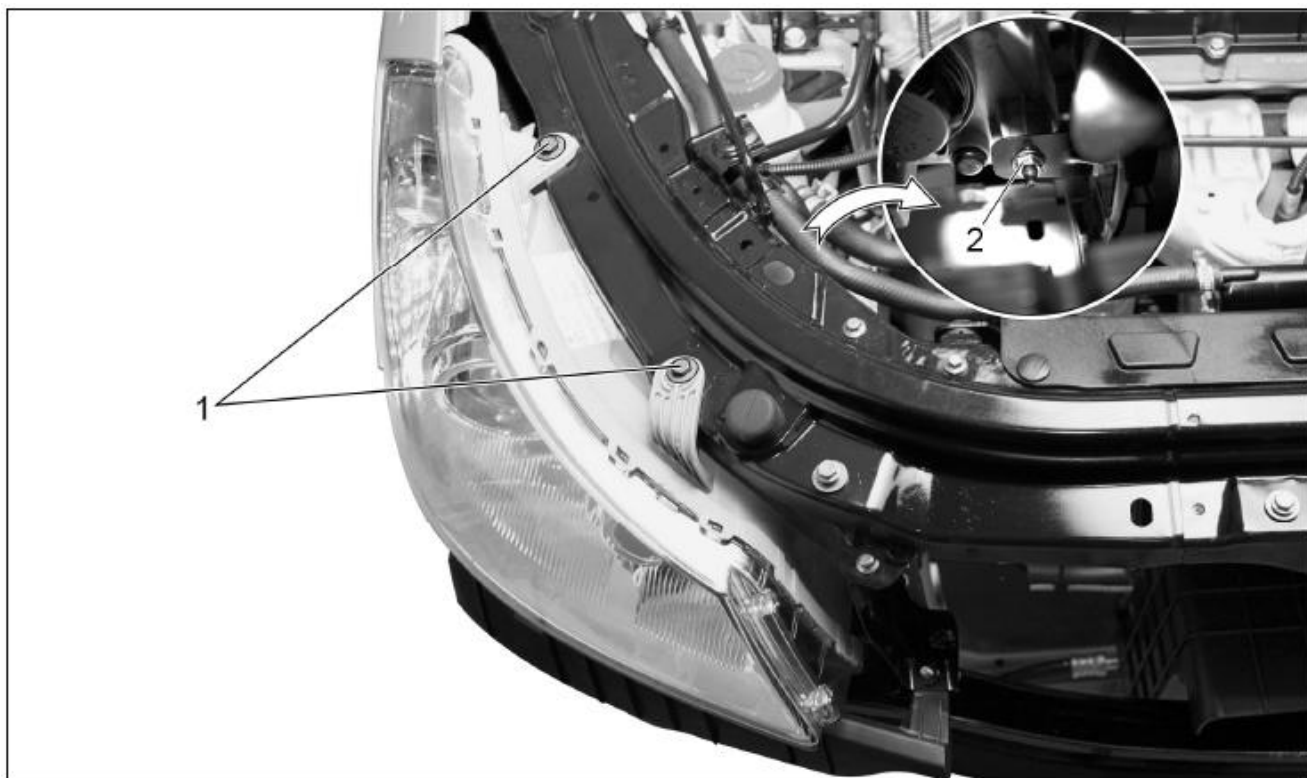
۲. عملیات مرتبط

سر باتری را جدا کنید؛

سپر جلو را جدا کنید.

⚠️ **اخطار:** از آنجا که چراغ جلو در زمان روشن بودن خیلی داغ می‌شود، بعد از خاموش کردن چراغ جلو از تماس خیلی زود با آن و نیز از نصب قطعات جدید بپرهیزید.

۳. جداسازی



برای برداشتن چراغ جلو:

پیچ (۱) را باز کنید؛

مهره (۲) را باز کنید؛

چراغ جلو را بیرون بیاورید تا بتوانید کانکتور را از آن آزاد کنید؛

چراغ جلو را خارج نمایید.

⚠ توجه: جداسازی چراغ جلوی سمت چپ، به منظور جدا کردن مهره داخل محفظه موتور می باشد. بدین منظور ابتدا باید پیچ روی قاب چراغ جلو را که بر روی هوای ورودی فیلتر هوا ثابت شده است، جدا شود.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.



⚠ نکته: هنگام نصب به محل نقاط (a) و (b) توجه کنید.

نکاتی برای تعویض لامپ چراغ جلو :





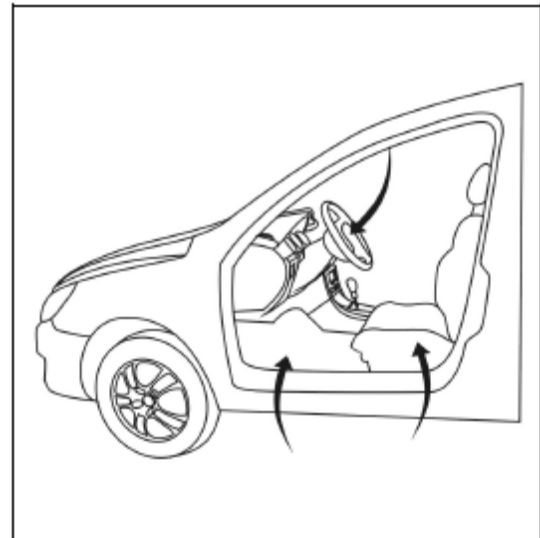
پوشش لامپ را در جهت نشان داده شده در شکل باز کنید.

⚠ نکته: یک دریچه روی گلگیر جلو برای تعویض راحت لامپ چراغ جلو تعبیه شده؛ با مهره (C) لامپ به چپ و راست و با مهره (d) لامپ به بالا و پایین حرکت می‌کند.

⚠ توجه: قبل از تنظیم چراغ‌های جلو، خودرو می‌بایست روی سطحی صاف و مسطح قرار گیرد تا فشار میانه‌ای روی تایرها وارد شود و راننده و یا فرد دیگری هم‌وزن راننده باید روی صندلی راننده بنشینند.

بازوبست چراغ مه شکن جلو

۱. محافظت



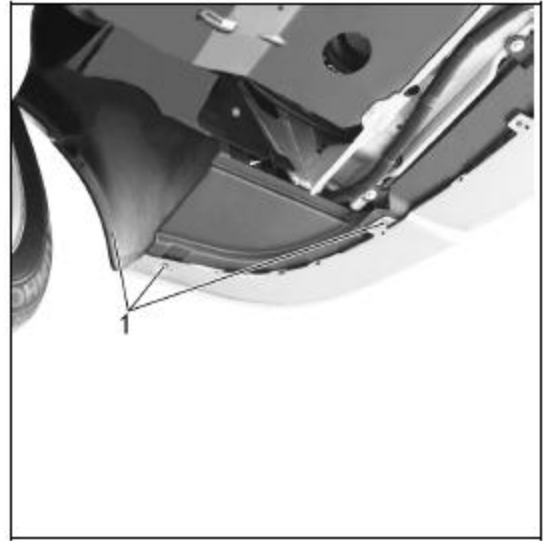
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

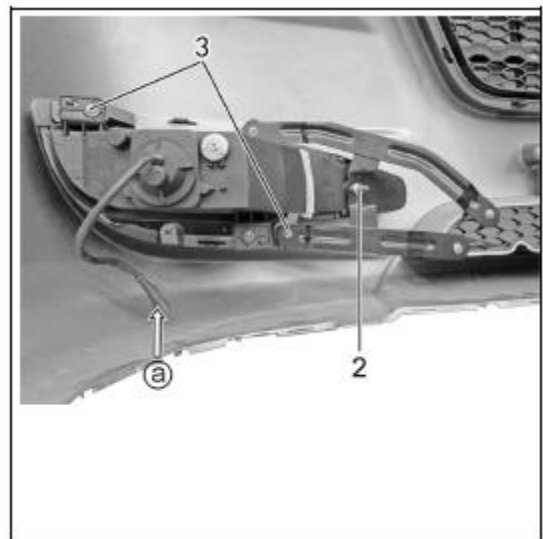
۲. عملیات مرتبط

سرباتری را جدا کنید؛

۳. جداسازی

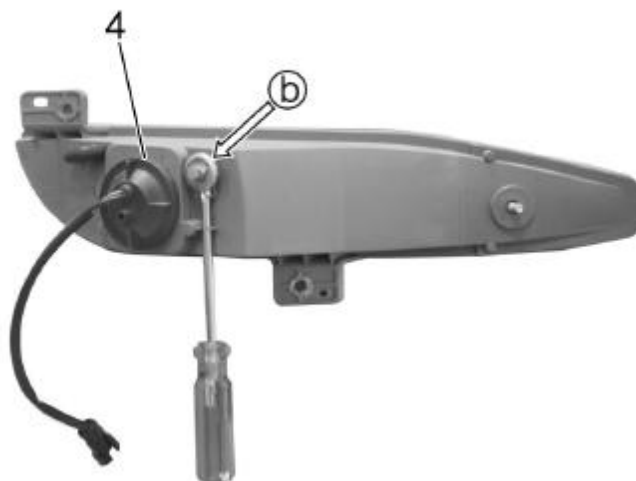


سه پیچ نگهدارنده (۱) را باز کنید؛
شل گیر را خم کنید.



برای باز کردن چراغ مه شکن جلو:
کانکتور چراغ مه شکن جلو را در موقعیت (a) باز کنید؛
از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای باز کردن مهره‌ی (۲) استفاده کنید؛
از پیچ گوشتی برای باز کردن دو پیچ (۳) استفاده کنید؛
براکت را به آرامی بالا ببرید و چراغ مه شکن را به بیرون خم کنید و سر پیچ را از سوراخ براکت بیرون برانید
و چراغ مه شکن را خارج کنید.

۴. نصب



برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

نکاتی برای تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو :

پوشش چراغ مه شکن (۴) را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بگردانید؛
آن را به پایین فشار داده و از خار الاستیکی خارج کنید، حباب چراغ مه شکن را خارج و پوشش محافظ را باز کرده و اتصال آن را جدا کنید.

⚠ نکته: با چرخاندن پیچ (b) می‌توان راستای مه شکن را به چپ و راست تنظیم کرد.

جداسازی چراغ عقب (در طرف ثابت)

۱. محافظت

پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

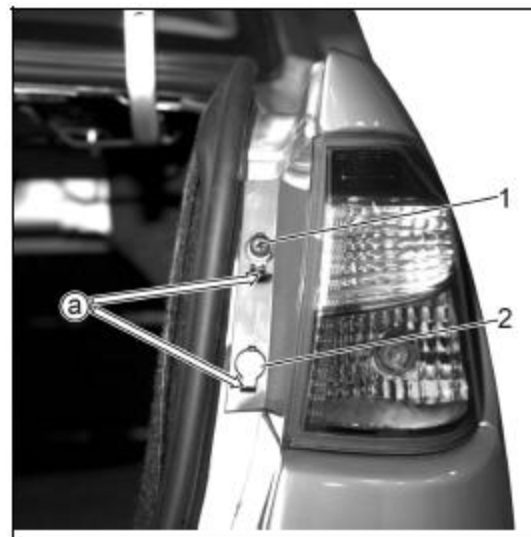
- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

درب صندوق عقب را باز کنید؛

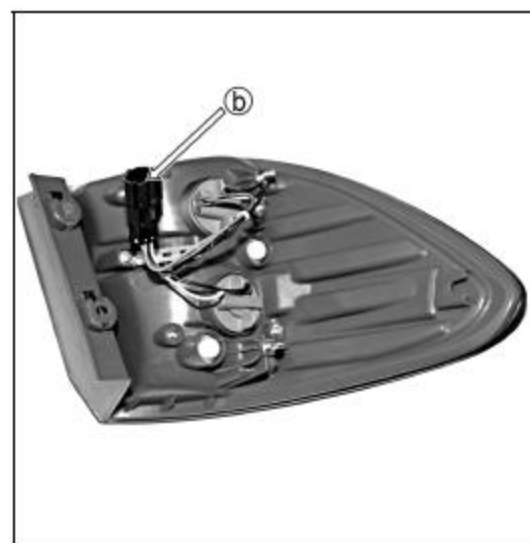
سرباطری را جدا کنید؛

۳. جداسازی



از یک پیچ گوشتی کوچک برای کنار زدن درپوش محافظ پیچ (a) استفاده کنید؛
مهره‌ی (۱) و (۲) را خارج کنید؛
با فشار کمی چراغ عقب را از پشت بیرون آورید.

⚠ توجه: زمانیکه درب محافظ پیچ توسط پیچ گوشتی جابجا می‌شود، تیغه پیچ گوشتی می‌بایست بخوبی با نوار چسب پوشانده شده باشد تا از آسیب رساندن به جلای بدنه جلوگیری شود.



کانکتور را در موقعیت (b) جدا کنید.

چراغ عقب را بیرون بکشید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

به محل جا زدن (d) , (c) چراغ عقب توجه شود.



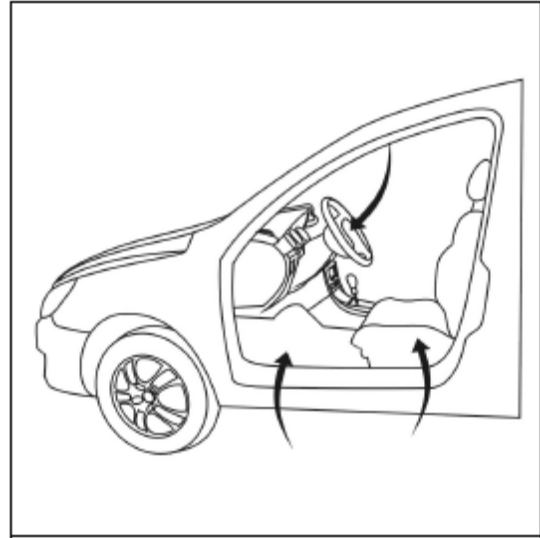
نکته مربوط به تعویض لامپ چراغ عقب :



نگهدارنده‌ی لامپ را در جهت نشان داده شده‌ی شکل بپیچانید.

جداسازی چراغ عقب (در طرف متحرک)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

درب صندوق عقب را باز کنید؛

سرباتری را جدا کنید؛

۳. جداسازی



برای برداشتن چراغ عقب (در طرف متحرک):
مهره‌ی (۱) را باز کنید؛
چراغ عقب را خارج نمایید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.



نکات مربوط به تعویض لامپ چراغ عقب (در طرف متحرک) :

نگه‌دارنده‌ی لامپ را در جهت نشان داده شده در شکل بپیچانید.

بازوبست چراغ ترمز سوم:

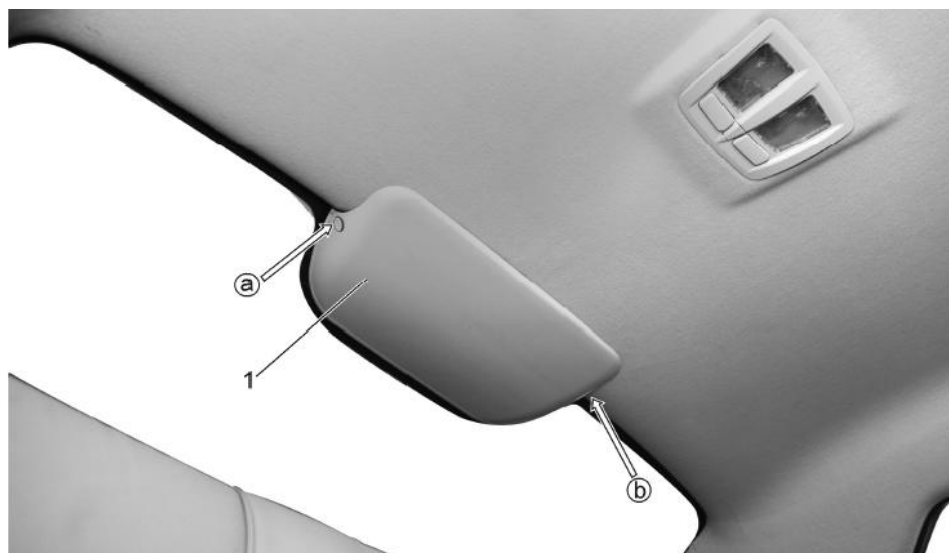
۱. محافظت

پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

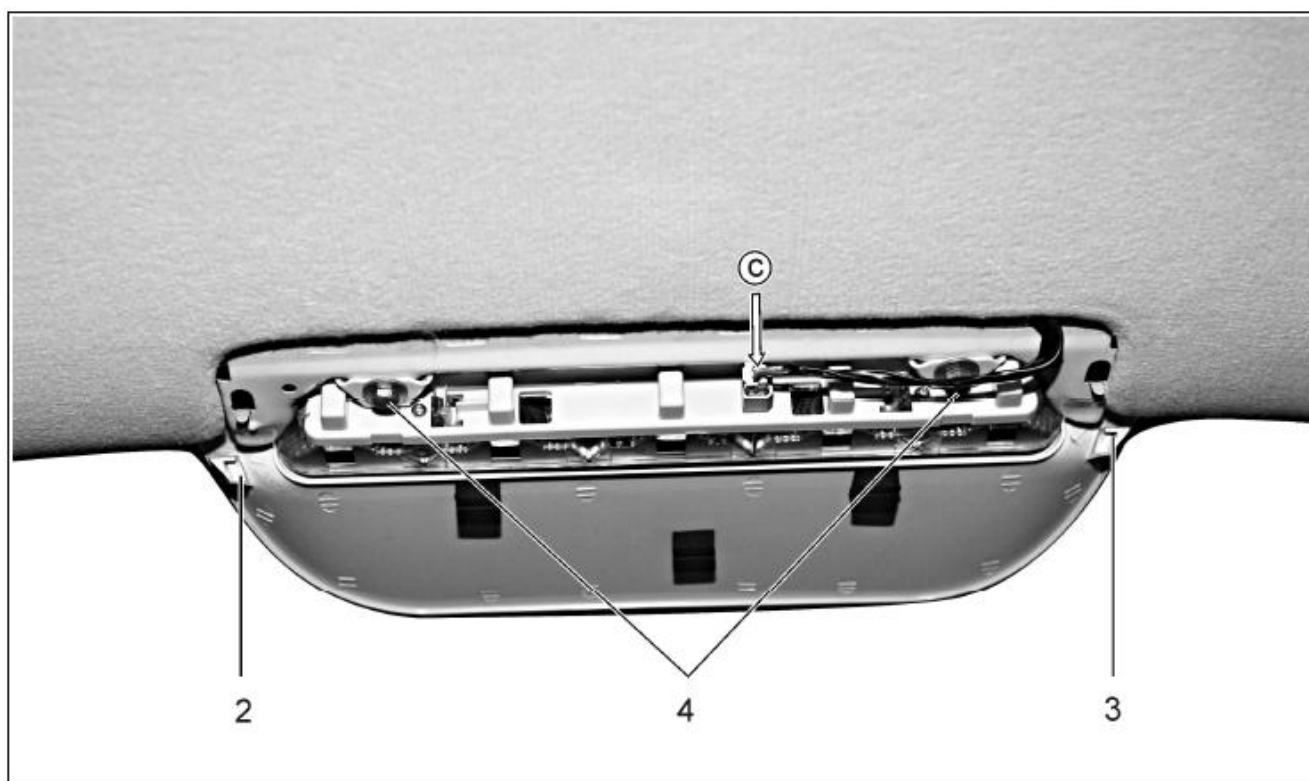
- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. جداسازی

خار بلند موجود در محل (a) را برای کشیدن به سمت داخل فشار دهید، تا یک طرف درپوش باز شود.
سپس خار بلند در محل (b) را برای کشیدن به سمت داخل فشار دهید تا طرف دیگر درپوش باز شود.



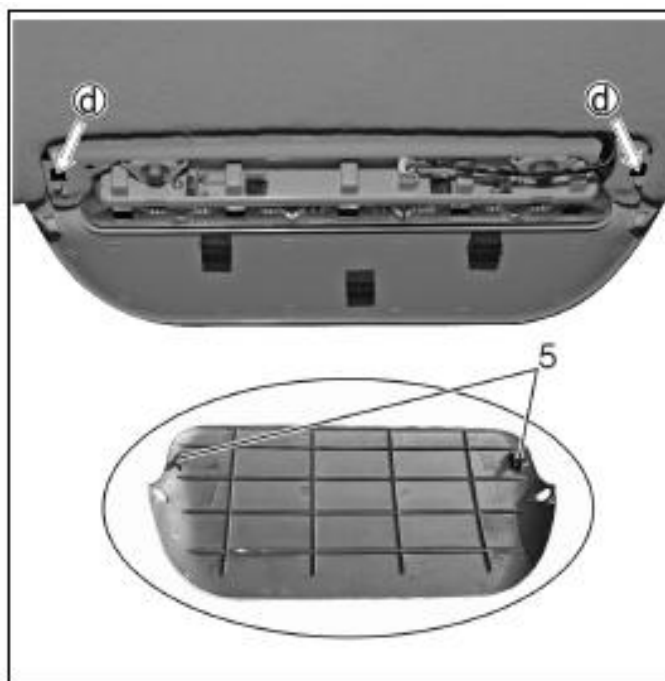
درپوش (۱) را باز کنید.



خار بلند (۲) و (۳) را جدا کنید
کانکتور را در محل (C) باز کنید؛
پیچ (۴) را جدا کنید؛
مجموعه‌ی چراغ ترمز سه‌گانه را جدا کنید.

۳. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.



هنگام نصب، گیره‌ی (۵) باید در محل (d) بسته شود.

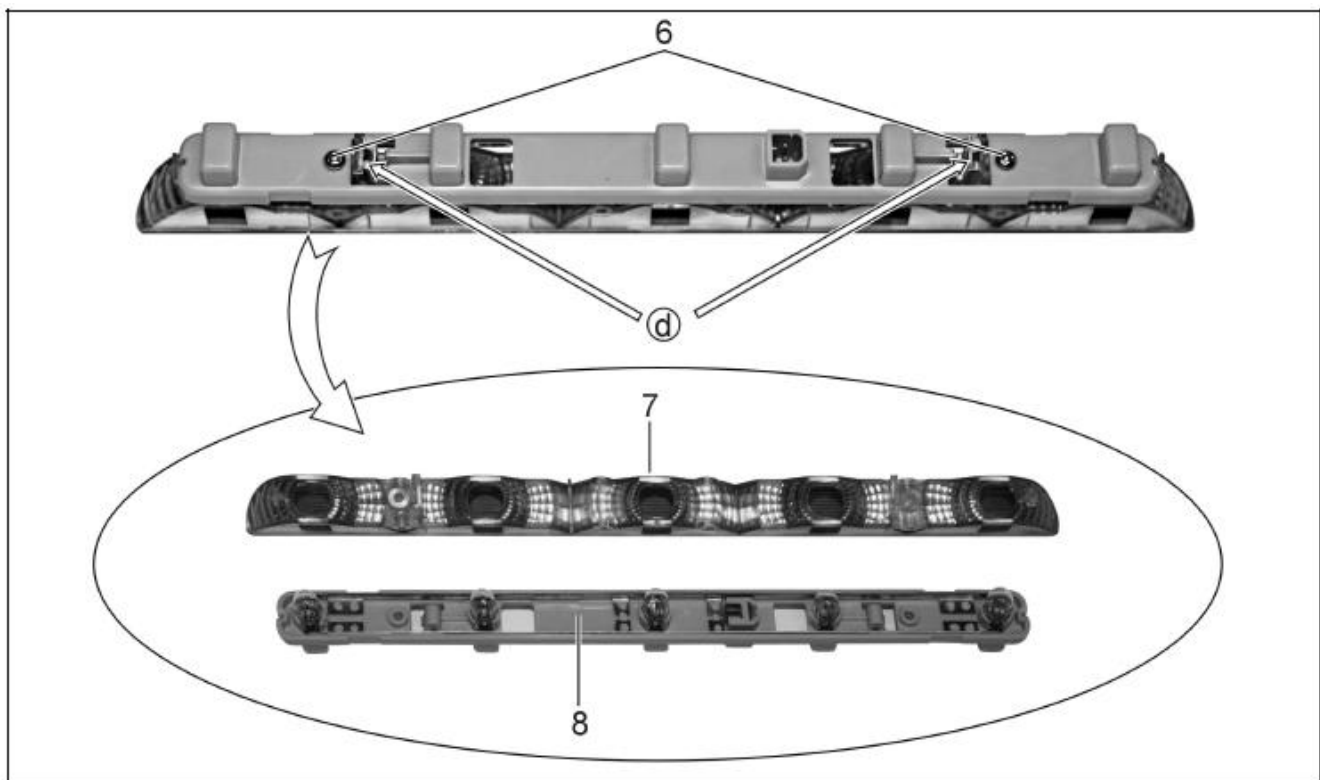
نکاتی برای تعویض لامپ چراغ ترمز سه گانه :



از پیچ گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (۵) استفاده کنید.



پایه چراغ ترمز سه گانه را آنگونه که در شکل نشان داده شده، بسمت بالا بگردانید.



پیچ (۶) را جدا کنید.

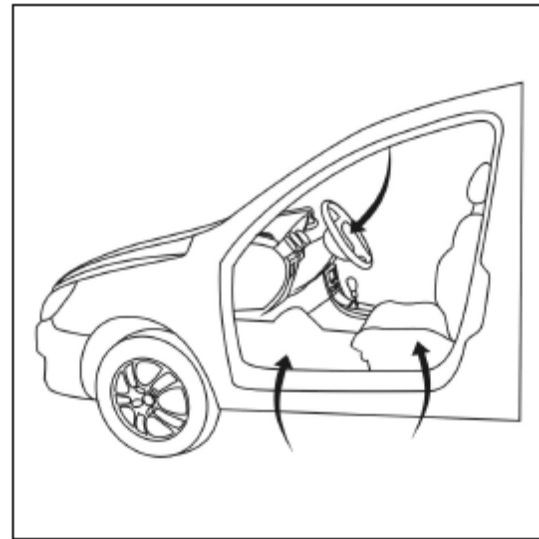
خار را در محل (d) جدا کنید.

درپوش پایه چراغ (۷) و پایه چراغ (۸) را جدا کنید.

⚠ توجه: با دقت کار کنید تا از بروز آسیب در خار (۸) جلوگیری شود.

بازوبست چراغ سقفی جلوی خودرو

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

سر باتری را جدا کنید؛



فریم پایه چراغ سقفی جلو را کنار بزنید؛

کانکتور را در موقعیت (a) باز کنید؛

مجموعه چراغ سقفی را خارج کنید.

۳. نصب



برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

⚠ توجه: ابتدا قطعه عقبی را وارد کنید، سپس به آرامی قطعه جلویی را بفشارید و خار (۱) را داخل سوراخ قرار داده و نهایتاً با نیروی کمی به بالا فشار دهید تا در محل مورد نظر ثابت شود.

نکاتی برای تعویض لامپ چراغ سقفی جلو :

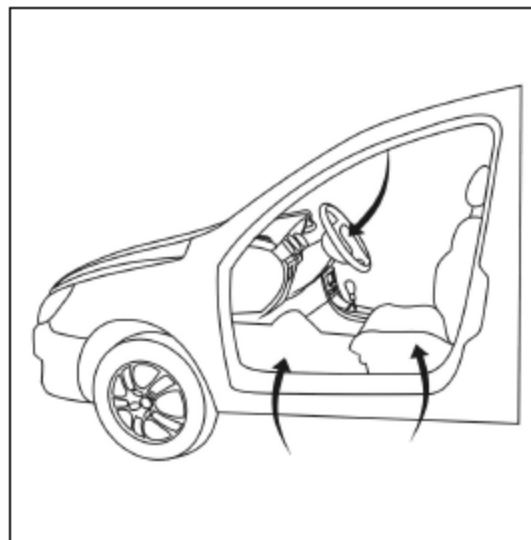


درپوش چراغ بالایی را در شیار (b) کنار بزنید؛
لامپ چراغ سقفی بالایی را تعویض کنید.

⚠ توجه: هنگام تعویض لامپ چراغ سقفی جلو، نیازی نیست که مجموعه‌ی چراغ سقفی تعویض شود، ولی حتماً از خاموش بودن چراغ سقفی اطمینان حاصل نمایید.

بازوبست چراغ سقفی عقب خودرو

۱. محافظت

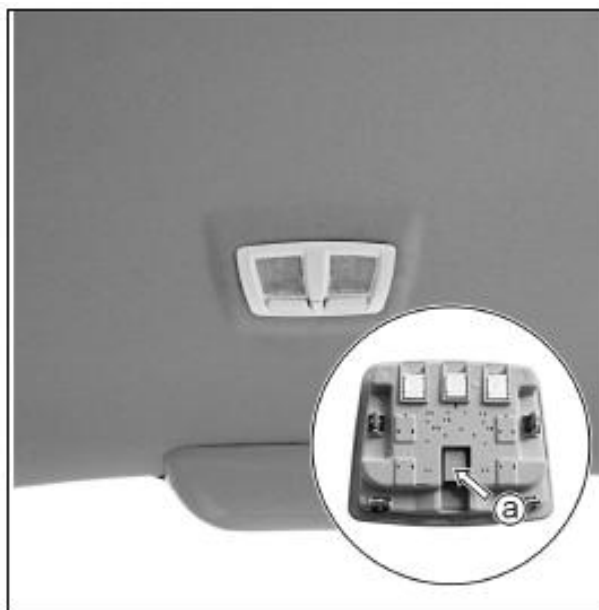


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

سرباتری را جدا کنید؛



فریم پایه چراغ سقفی عقب را جدا کنید.
کانکتور را در محل (a) باز کنید؛
مجموعه چراغ سقفی عقب را خارج کنید.

۳. نصب



برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

⚠ توجه: هنگام نصب به خارهای (۱) و (۲) روی چراغ سقفی توجه کنید. ابتدا باید (۱) را روی بدنه خودرو نصب و سپس گیره‌ی (۲) را چفت کرده و نهایتاً چراغ بالایی را نصب کنید.

نکات مربوط به تعویض لامپ چراغ سقفی عقب :

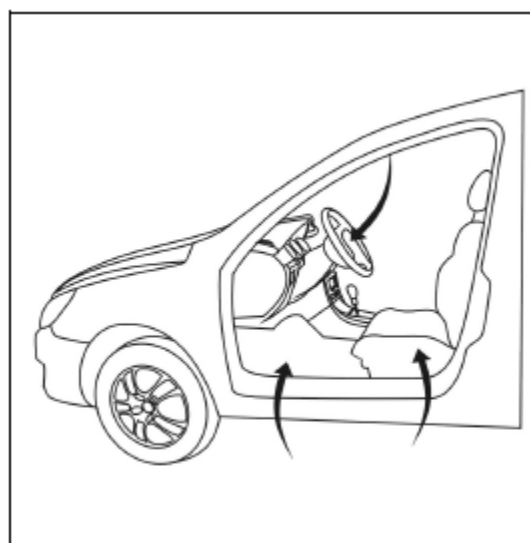


درپوش چراغ داخلی را در شکاف (b) کنار بزنید؛
لامپ چراغ سقفی عقب را تعویض کنید.

⚠ توجه: به هنگام تعویض لامپ چراغ سقفی، نیازی به تعویض مجموعه چراغ نبوده ولی حتما از خاموش بودن چراغ باید اطمینان حاصل شود.

بازوبست چراغ پلاک

۱. محافظت



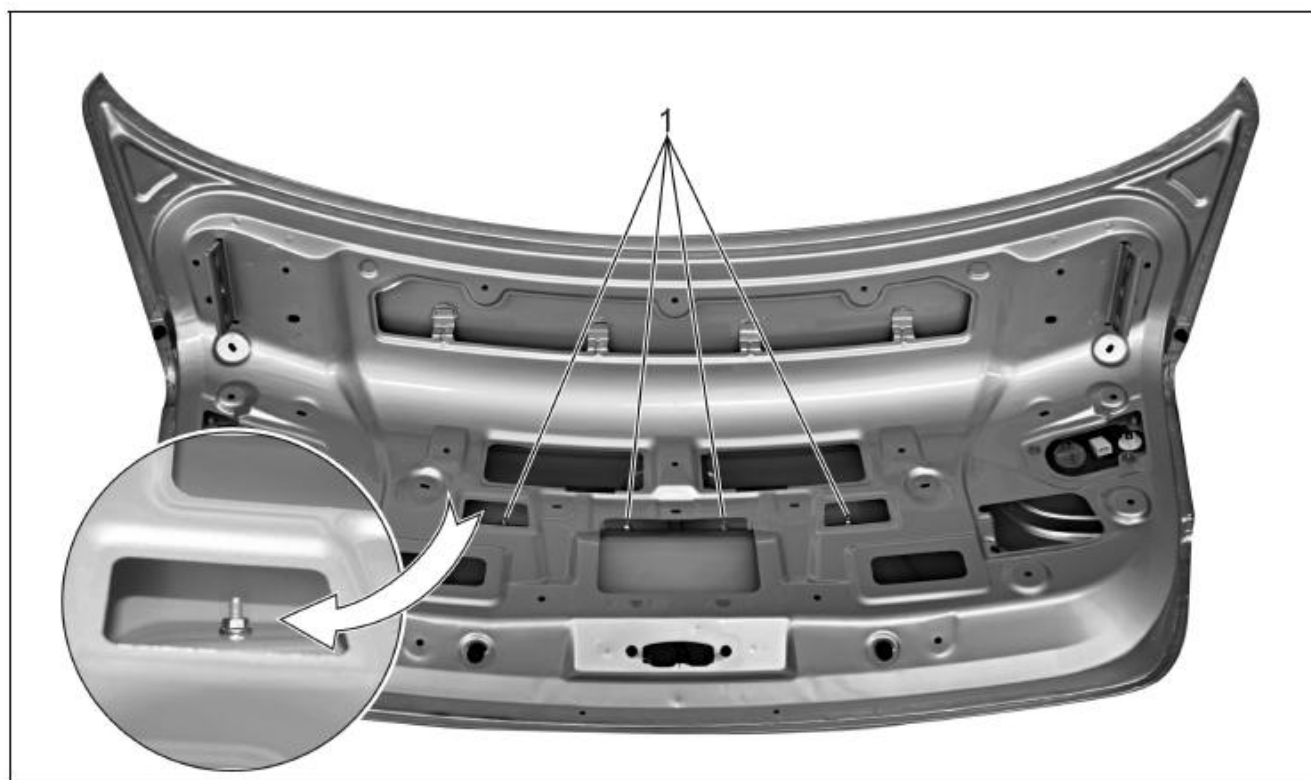
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

سرباتری را جدا کنید؛
پوشش در صندوق عقب را باز کنید.

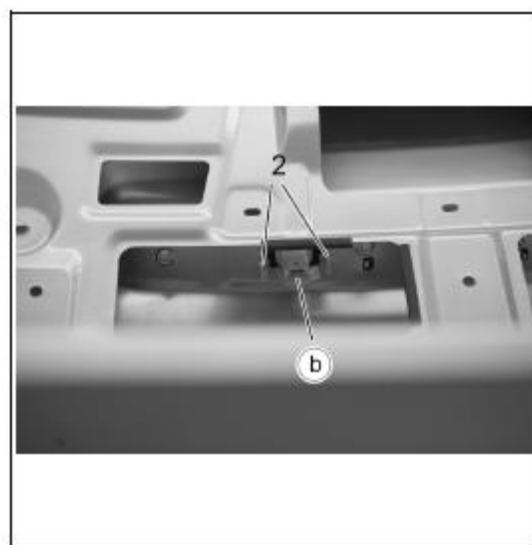
۳. جداسازی



مهره های (۱) را باز کنید.



دستگیره درب صندوق عقب (a) را جدا کنید.



کانکتور (b) را جدا کنید .

خار (۲) را پایین بزنید تا مجموعه پلاک از سطح بیرونی در صندوق جدا شود.

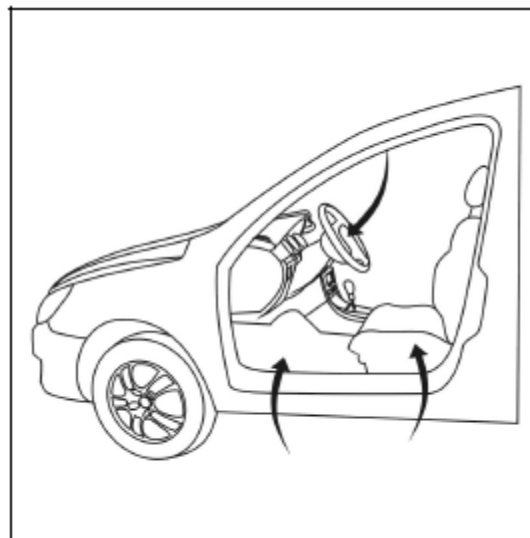
۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

نکته: پس از برداشتن دستگیره در صندوق عقب (a)، از یک پیچ گوشتی دوسو برای کنار زدن درپوش چراغ از دو طرف درپوش چراغ استفاده کنید. سپس لامپ را بیرون آورده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

بازوبست چراغ روشنایی صندوق عقب

۱. محافظت

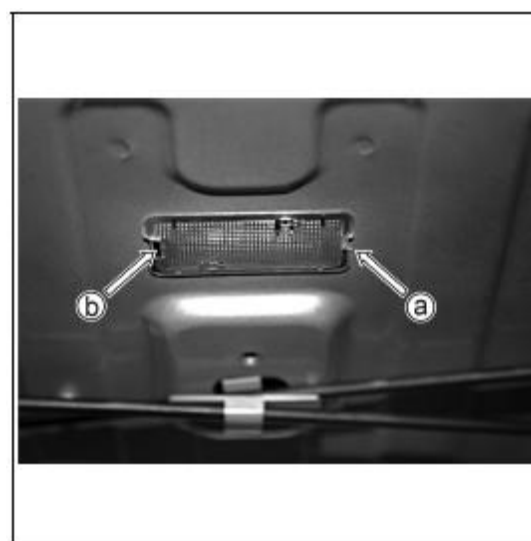


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

سرباتری را جدا کنید.



نقاط (a) و (b) را فشار دهید، چراغ می‌بایست کمی جابجا شود.
اجزای صندوق را با اعمال کمی نیرو، از بدنه خودرو جدا کنید.



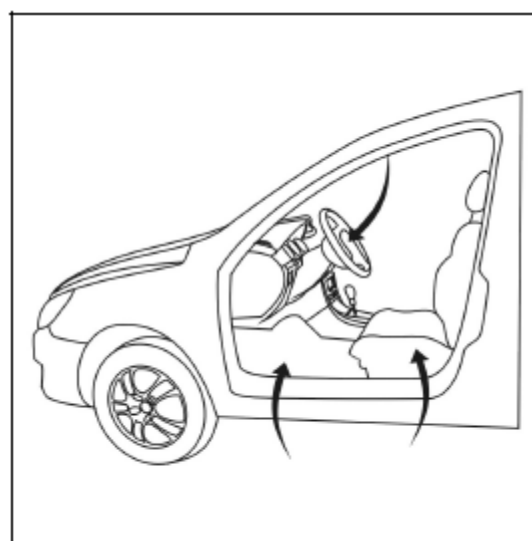
دسته سیم را از نقاط (c) و (d) باز کنید.
مجموعه چراغ روشنایی صندوق عقب را خارج کنید.

۳. نصب

ابتدا دسته سیم را وصل کنید.
سپس انتهای (a) را داخل محفظه چراغ روی بدنه خودرو وارد کرده و انتهای (b) را به آرامی فشار داده و مجموعه چراغ را در محل مورد نظر جا بزد.

بازوبست صندلی جلو

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

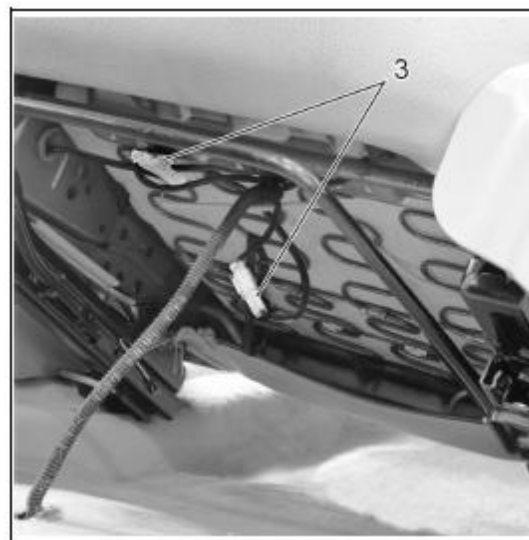
۲. جداسازی



صندلی را تا آخر به عقب بکشید.
پیچ (۱) را باز کنید. گشتاور سفت کردن $23/5 \pm 3/5$ نیوتن متر (N.m) است.



پیچ (۲) را باز کنید. گشتاور سفت کردن $23/5 \pm 3/5$ نیوتن متر (N.m) است.



صندلی را بالا بیاورید تا کانکتور (۳) را از پایه صندلی باز کنید؛
صندلی جلو را با دقت از درب جلو خارج کنید.

⚠ توجه: زمانی که صندلی جلو خارج می‌شود، مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه‌ای وارد نشود.

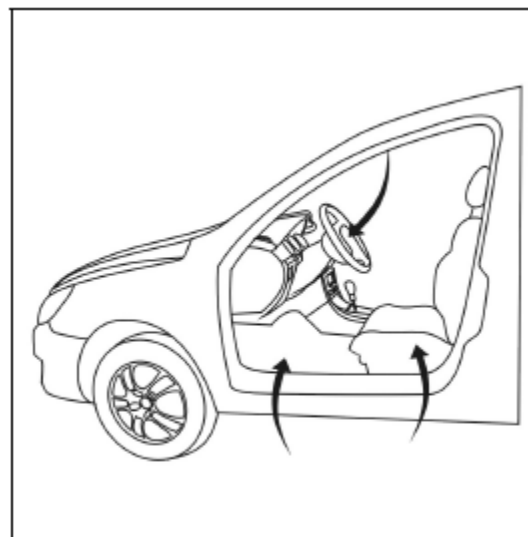
۳. نصب

قبل از ثابت کردن صندولی و سفت کردن پیچ‌های مجموعه‌ی صندلی، از اتصال صحیح و قابل اطمینان کانکتور صندلی اطمینان حاصل نمایید.
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

تفکیک صندلی جلو

⚠ هشدار: بازوبست را با دقت انجام دهید، تا از هرگونه خسارت جانی ناشی از کیسه‌ی هوا جلوگیری شود.

۱. محافظت

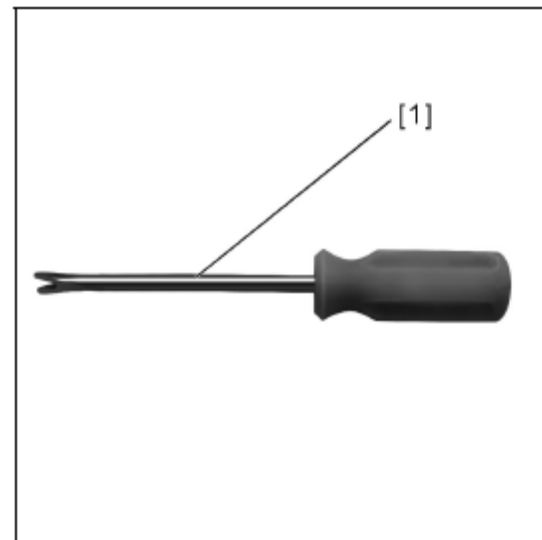




پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

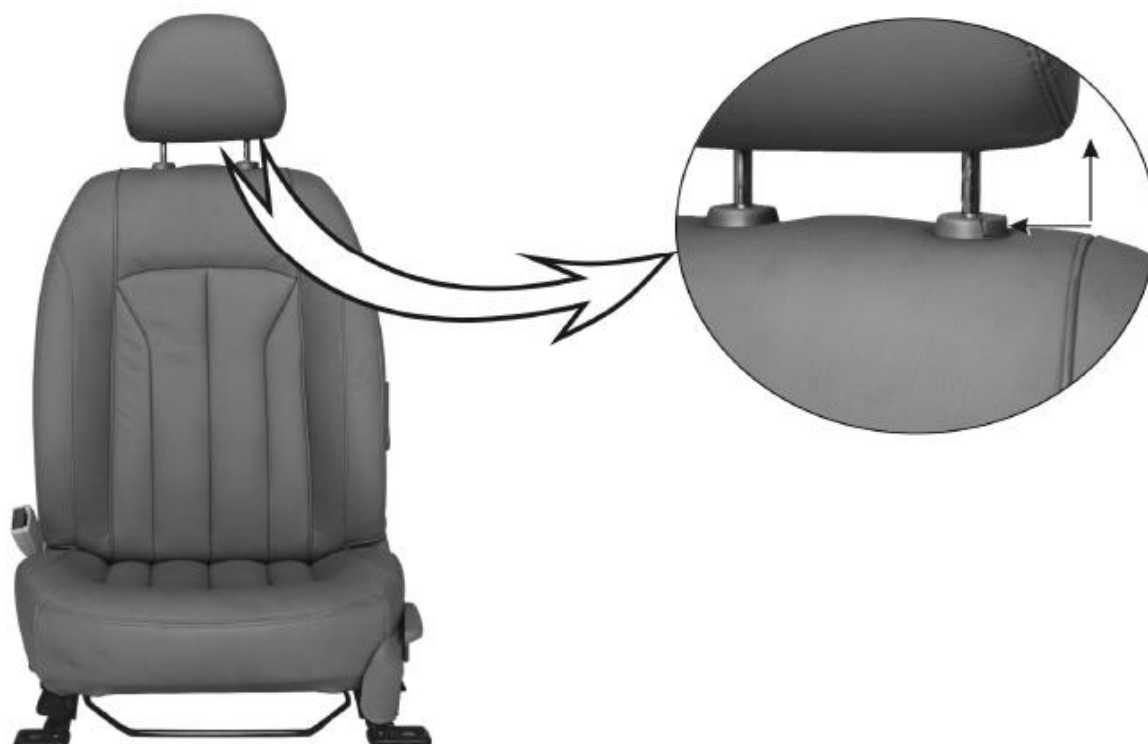


(۱) پیچ گوشتی برای باز کردن خار (ابزار عمومی)

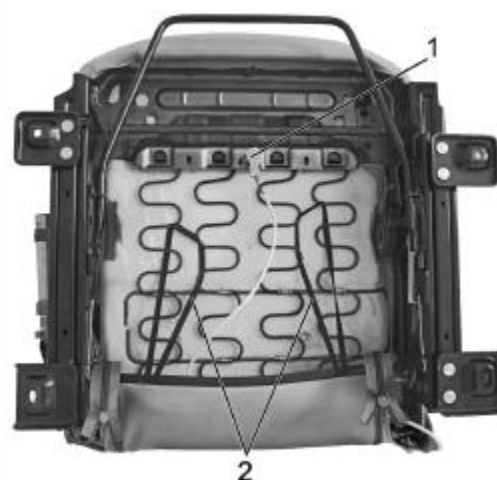


(۲) انبر برای نصب کردن خار (ابزار عمومی)

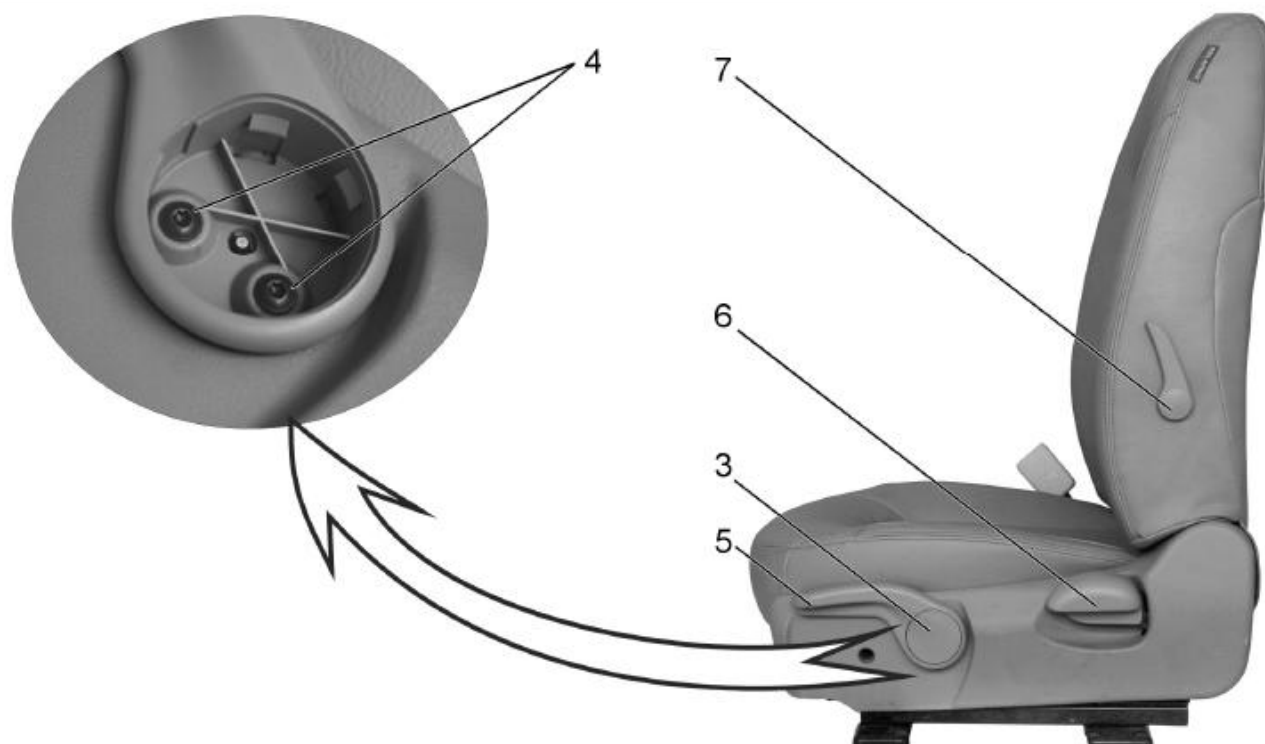
۳. جداسازی



قفل پشت سری را رو به پایین فشار دهید و خود پشت سری را به سمت بالا بکشید.



خار پستی کانکتور را کنار بزنید، و ضامن کانکتور را به سمت جلو بکشید.
کش های (۲) را شل کنید.



از یک پیچ گوشتی برای خارج کردن درپوش فضای خالی (۳) مربوط به دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی استفاده کرده، و پیچ (۴) را باز کنید؛
دستگیره‌ی تنظیم کننده‌ی ارتفاع (۵) را خارج کنید؛
از یک پیچ گوشتی برای آزاد کردن دستگیره تنظیم کننده زاویه‌ی پشتی صندلی استفاده کنید؛ سپس دستگیره تنظیم کننده (۶) را خارج کنید.
دستگیره تنظیم کننده کمکی (۷) را خارج کنید.

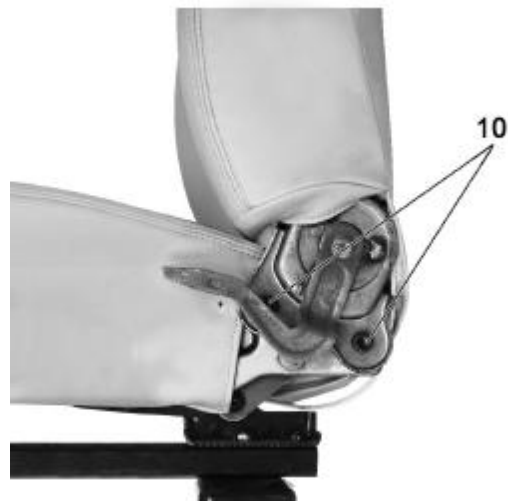
⚠ توجه: با دقت کار کنید تا آسیبی به صندلی وارد نشود.



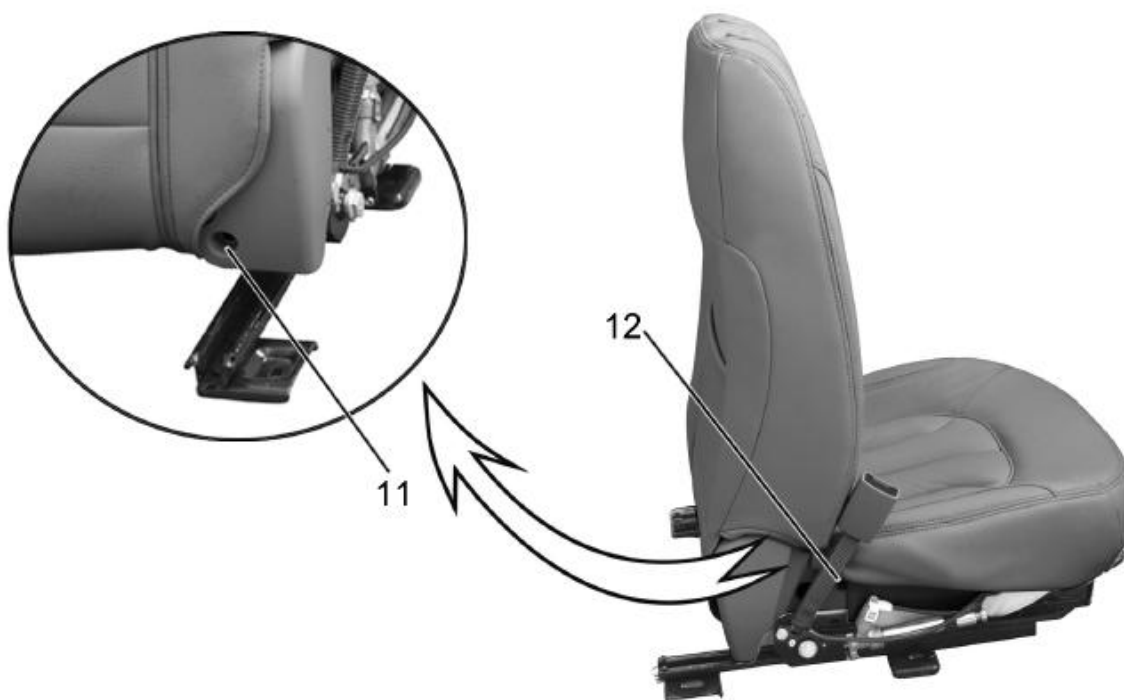
پیچ (۸) را باز کنید.

پیچ (۹) را باز کنید.

پوشش تزئینی جانبی را بالا بزنید تا گیره معکوس خارج شود، سپس پوشش تزئینی را رو به بیرون خارج کنید.



پیچ (۱۰) را باز کنید.



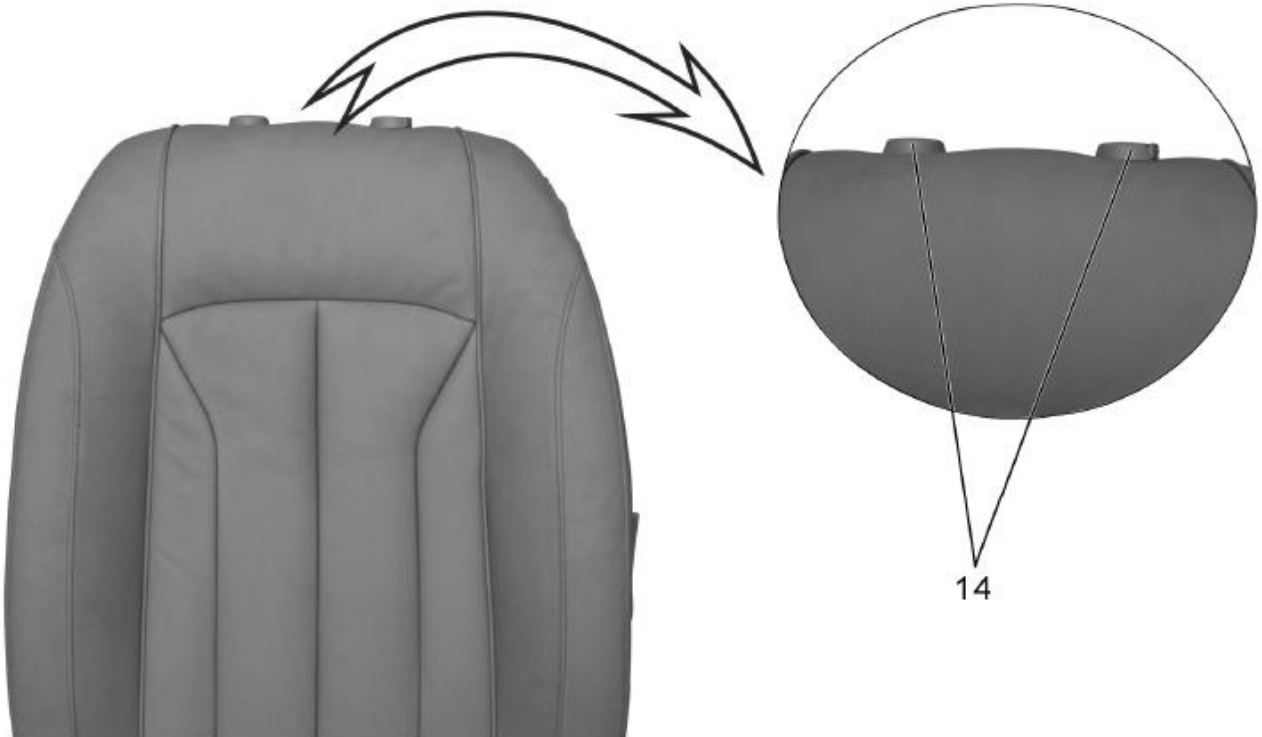
پیچ (۱۱) را باز کنید.

پیچ (۱۲) را باز کنید.

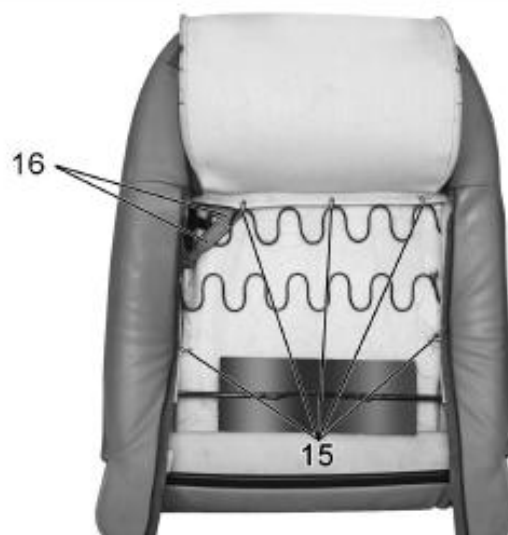
پوشش تزئینی جانبی را بالا بزنید تا گیره معکوس خارج شود، سپس پوشش تزئینی را رو به بیرون خارج کنید.



پیچ (۱۳) را خارج کنید.
پشتی و بالشتک صندلی را خارج کنید.



پوشش تزئینی (۱۴) که مربوط به خار قفلی پشت سری می‌باشد، را بچرخانید و آزاد کنید.



بخش زیرین پشتی صندلی.

زیپ را باز کرده و روکش چرمی را بلند کنید.

از ابزار (۱) برای برداشتن گیره‌ی (۱۵) استفاده کنید.

تسمه ثابت‌کننده (۱۶) مربوط به کمربند ایمنی را باز کنید.

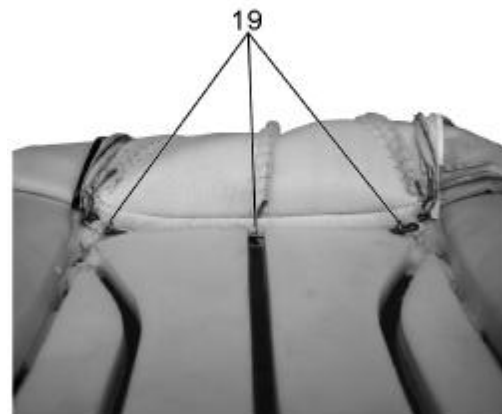


پشتی صندلی را به پایین فشار داده سوراخ را تا پایین‌ترین بخش پین (تیوب) باز کنید و سپس تیوب راهنمای پشت سری (۱۷) را رو به بیرون بکشید.

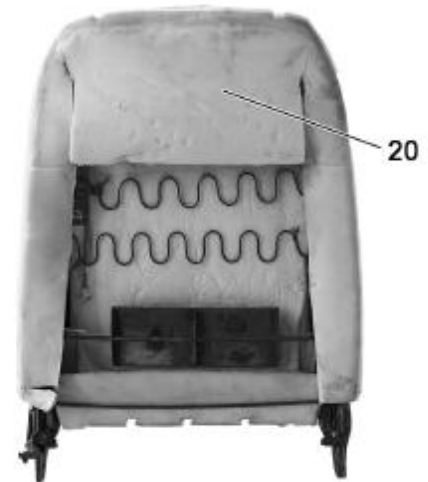
⚠ نکته: هرگز فنر روی قفل تیوب راهنمای پشت سری را شل نکنید.



جلوی پشتی صندلی روکش چرمی را بیرون بکشید.
با ابزار (۱) به آرامی خارهای (۱۸) را در هر دو طرف باز کنید.



طرف جلوی پشتی
با ابزار (۱) به آرامی خارهای (۱۹) را در هر دو طرف باز کنید.
روکش چرمی را بیرون بکشید.



اسفنج (۲۰) را بیرون بکشید.

⚠ توجه: با دقت کار کنید تا از هرگونه آسیبی جلوگیری شود.



مهره (۲۱) را باز کنید.

کیسه‌ی هوای جانبی را مطابق دستور العمل مربوطه و رعایت نکات ایمنی خارج کنید.
نشیمنگاه صندلی



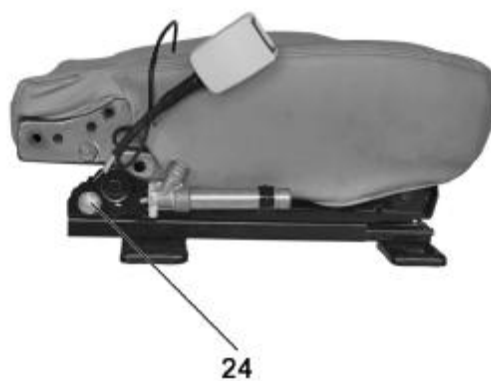
پیچ (۲۲) را باز کنید.



پیچ (۲۳) را باز کنید.

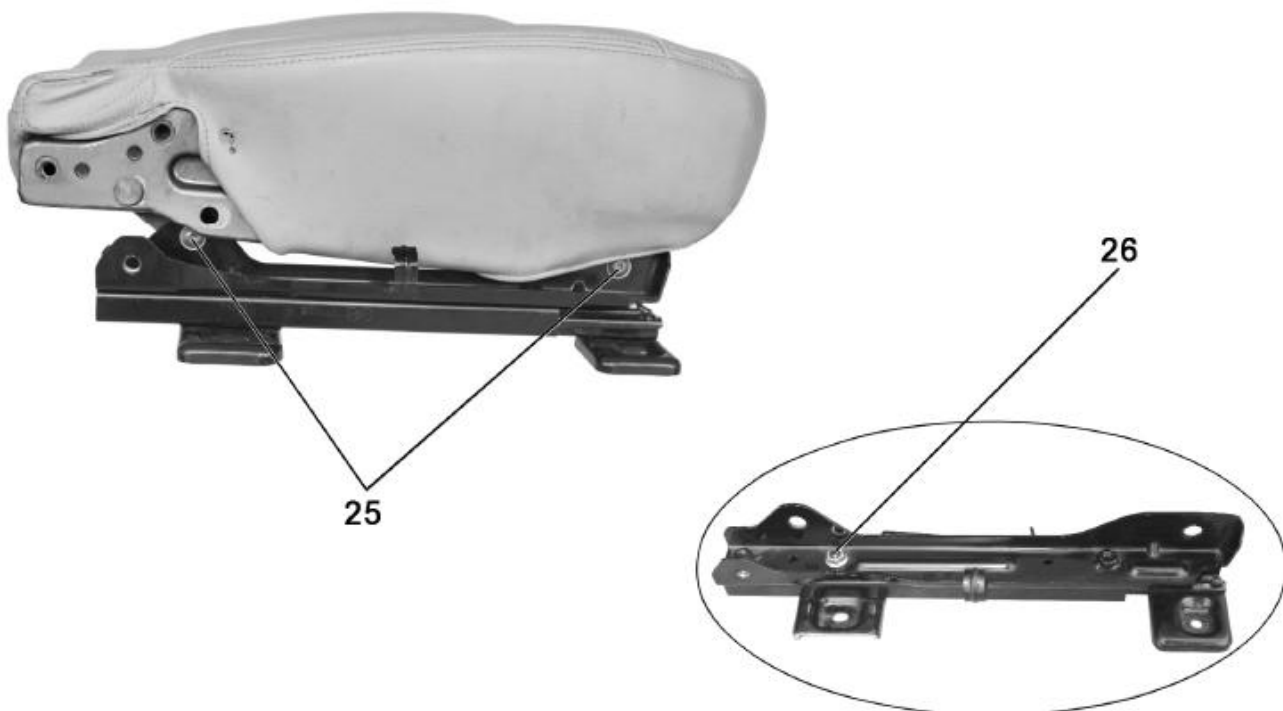


اکنون می‌توان ریل جانبی را در یک طرف خارج کرد.



پیچ (۲۴) را باز کنید.

پیش کشنده را خارج کنید.

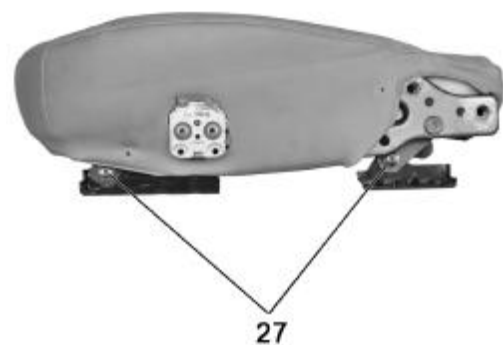


پیچ (۲۵) را خارج کنید.

ریل جانبی و محافظ ریل جانبی را خارج کنید.

مهره (۲۶) را خارج کنید.

ریل جانبی و محافظ را خارج کنید.

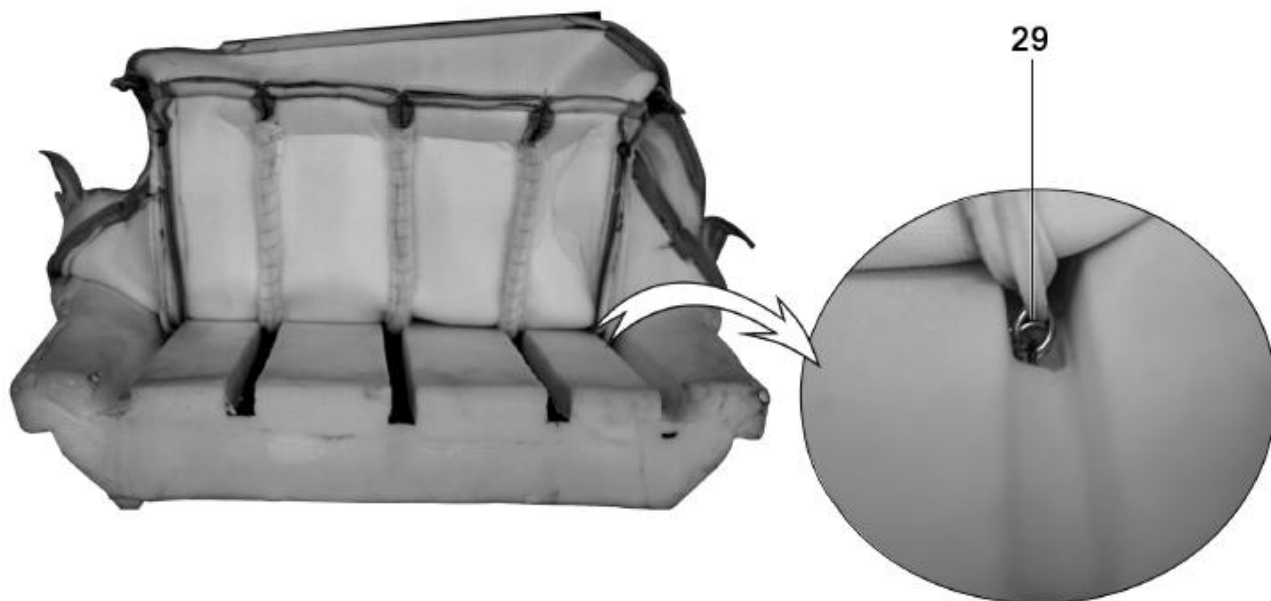


طرف دیگر پیچ (۲۷) را باز کنید.

محافظ ریل جانبی را خارج کنید.



خار معکوس روکش چرمی (۲۸) را محکم بکشید تا به بیرون باز شود؛
بالش صندلی و فریم بالش صندلی را جدا کنید.



روکش چرمی بالشتک صندلی را به خارج بگردانید، و به آرامی بست سیمی فولادی (۲۹) را باز کرده و
روکش چرمی را جدا کنید.

۴. نصب

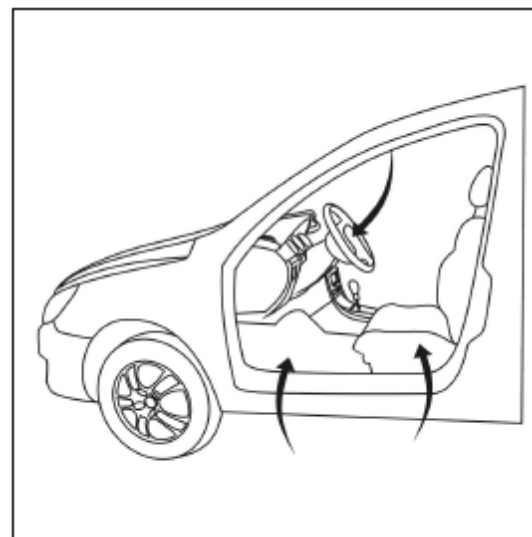


از ابزار (۲) برای ثابت کردن بست فولادی سیمی برای جایگذاری نقطه اتصال روکش چرمی و اسفنج استفاده کنید. از صاف و یکنواخت بودن روکش چرمی اطمینان حاصل نمایید تا از چروک زدگی جلوگیری شود. با اعمال نیرو بست را محکم کرده و روکش چرمی را بخوبی جا زنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست صندلی عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان

- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. جداسازی



انتهای بخش جلویی بالشتک صندلی را کمی بالا برده، سپس بالشتک صندلی را باز کرده و آن را برگردانید. قلاب فلزی (۱) را بردارید. بالشتک صندلی پشت (۲) را خارج کنید.



دکمه قفل (a) را فشار دهید.
پشت سری (3) را بالا ببرید.
پین (4) پشت سری را بلند کنید.



ضامن (b) را بردارید.
پانل (c) تکیه گاه سر صندلی عقب را با فشار بلند کرده و خارج کنید.



⚠ توجه: (d) تکیه گاه قفل صندلی عقب است، برای برداشتن آن نیرو را باید در جهت باز کردن

شیار وارد کرد.

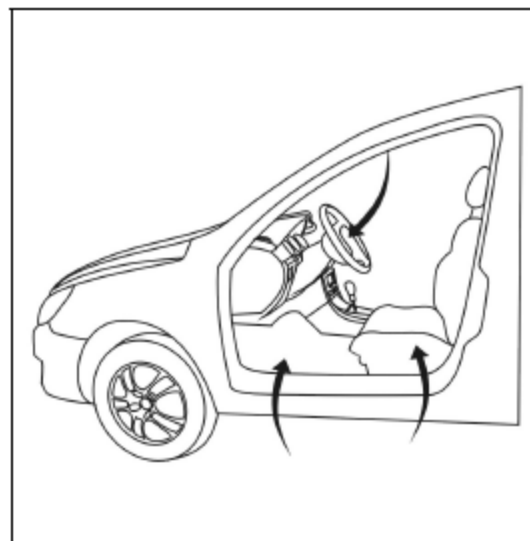
3. نصب

برای نصب کردن عکس فرآیند جداسازی انجام دهید.

⚠ توجه: بعد از اتمام نصب، باید از قفل شدن صحیح مکانیزم قفل اطمینان حاصل نمود.

تفکیک صندلی عقب

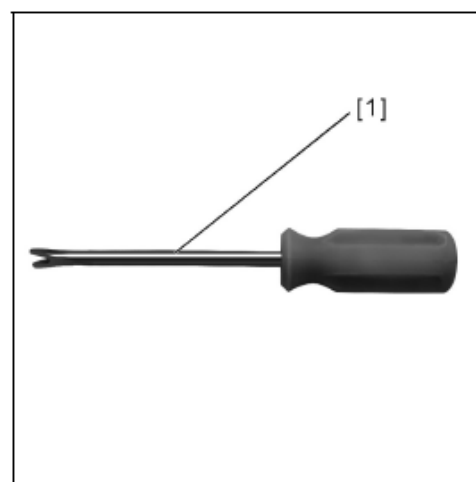
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی



۱. پیچ گوشتی برای خارج کردن گیره (ابزار عمومی)



۲. انبر برای جا زدن خار (ابزار عمومی)

۳. جداسازی

۳.۱ پشت سری صندلی عقب



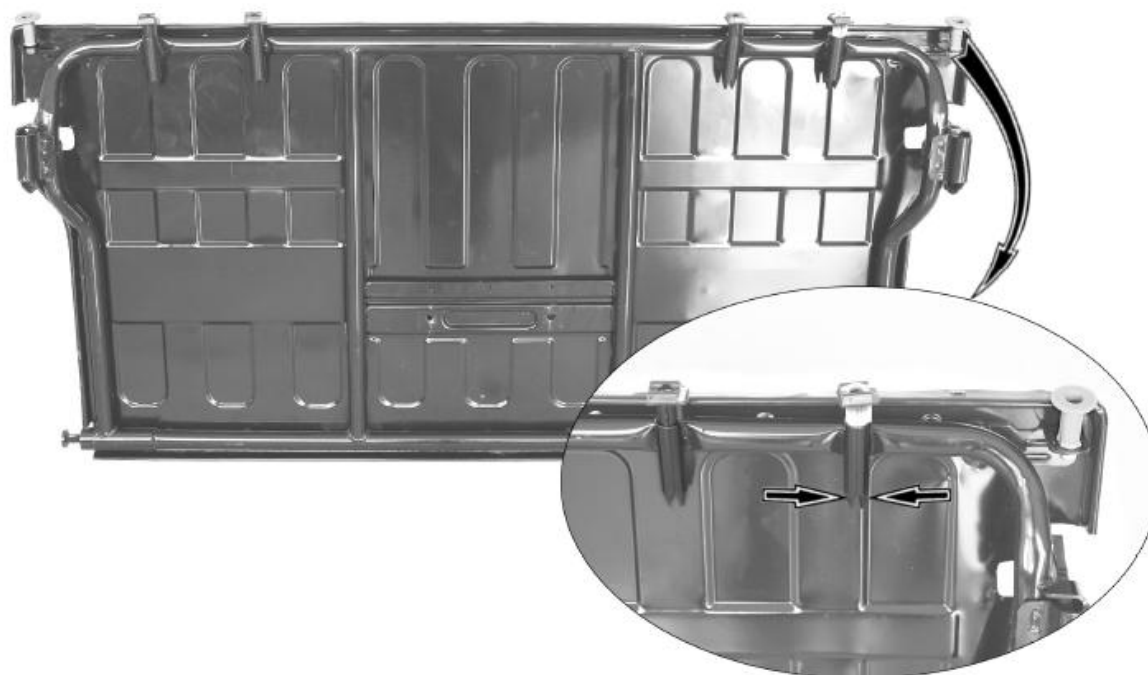
گیره قفل را به پایین فشار دهید و تکیه گاه صندلی عقب را از بالا بردارید.



میله کششی را به پایین فشار داده، از یک پیچ گوشتی دوسو برای باز کردن اتصال بین میله کششی و خار قفل از (a) استفاده کنید.

میله کششی (1) را خارج کنید.

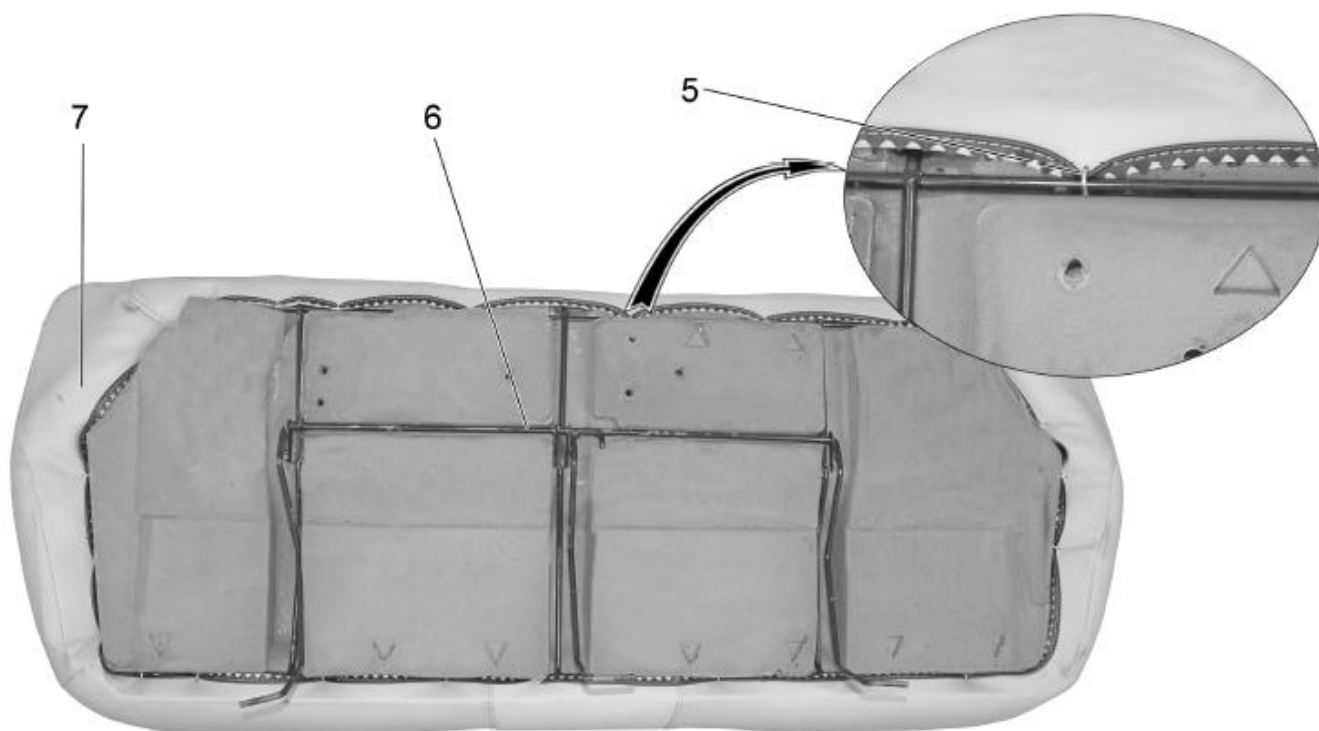
به سمت بیرون و در راستای ضلع پشتی صندلی عقب گردانده، و اتصال بین روکش چرمی و صفحه پشتی را باز کنید.



در این هنگام ، صفحه پشتی تماما از بالشتک پشتی باز نشده است.
صفحه پشتی را کمی برگردانده، و دهانه پایین گره را از داخل محکم گرفته، و به خارج بکشید و گیره را از تیوب راهنما جدا کنید.
صفحه پشتی را خارج کنید.



از ابزار (۱) برای باز کردن بست سیمی فلزی (۲) از قطعه مرکزی استفاده کنید.
از ابزار (۱) برای باز کردن بست سیمی فلزی (۲) از دو طرف استفاده کنید.
روکش چرمی پشتی صندلی عقب را باز کنید.



۳.۲ بالشتک صندلی عقب

بست سیمی فلزی (5) را از هر چهار جهت باز کنید.

فریم (6) بالشتک صندلی عقب را بیرون آورید.

روکش چرمی بالشتک (7) را باز کنید.

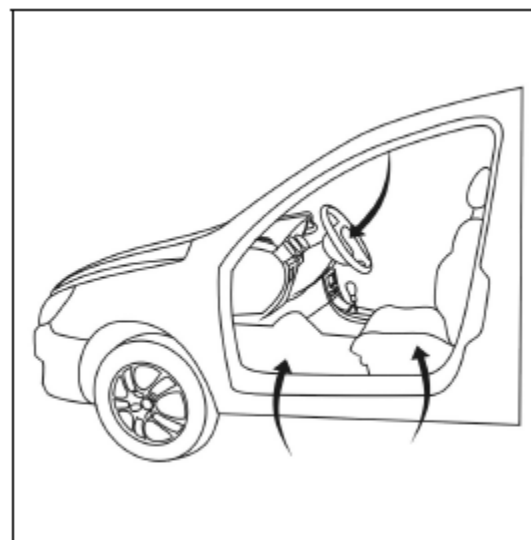
۴. نصب



از ابزار عمومی (2) برای ثابت کردن بست سیمی فلزی و به منظور جاگذاری نقطه اتصال روکش چرمی و اسپانچ استفاده کرده، و از یکسان و مسطح بودن روکش چرمی اطمینان حاصل کنید. از ایجاد هر گونه چروک جلوگیری و با وارد کردن نیرو روکش چرمی را ثابت کنید. برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست تزئینات اتاق

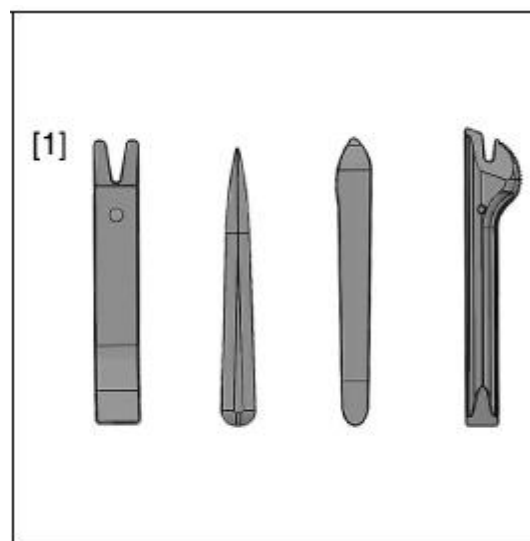
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی



(۱) ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. عملیات مرتبط

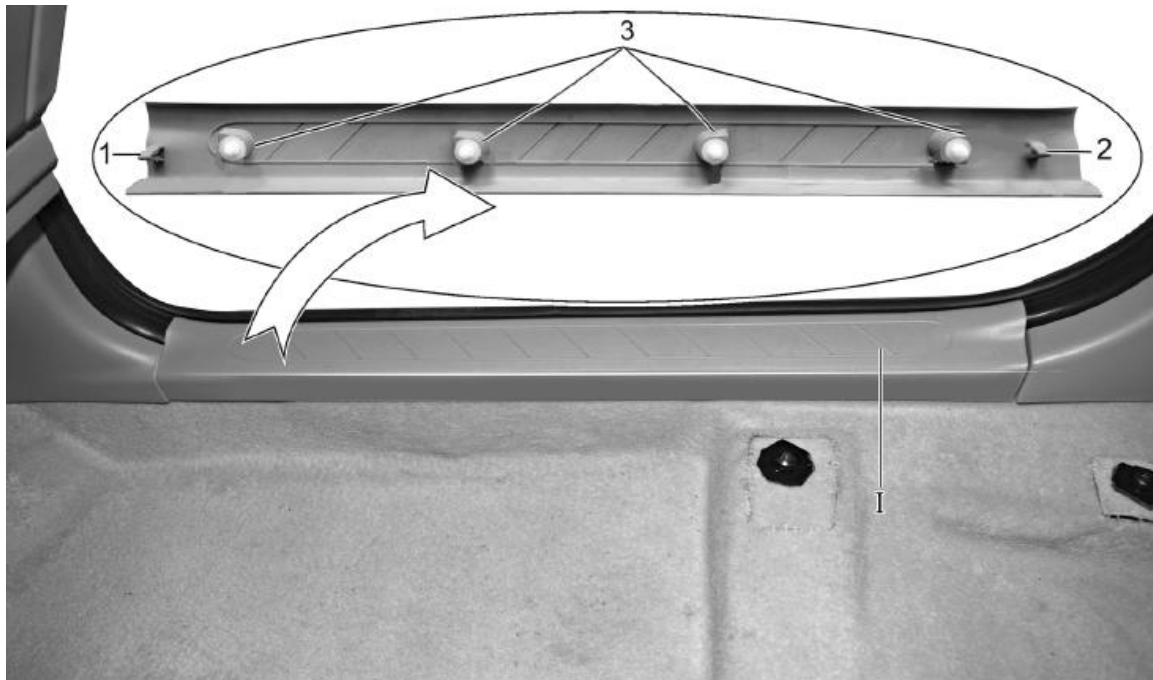
صندلی ردیف عقب را بردارید. (برای اطلاعات بیشتر به دستورات کاربری مرتبط مراجعه کنید).

پیچ‌های ثابت کننده بالایی و پایینی را از کمربند ایمنی ردیف جلو بردارید. (برای اطلاعات بیشتر به دستورات کاربری مرتبط مراجعه کنید).

پیچ‌های ثابت کننده پایینی کمربند ایمنی ردیف عقب را بردارید (برای اطلاعات بیشتر به دستورات کاربری مرتبط مراجعه کنید).

۴. جداسازی

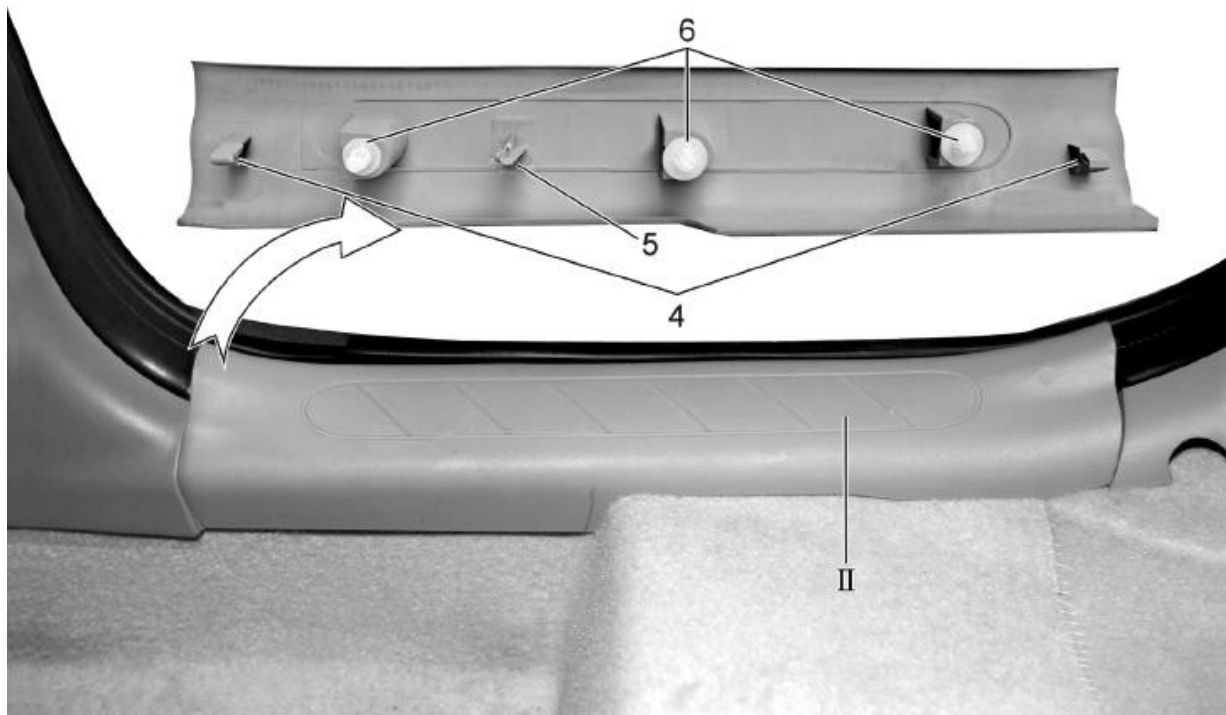
۴.۱ پا رکابی داخلی درب جلو



از ابزار (1) برای باز کردن گیره های 1 و 2 استفاده کنید.
از ابرار (1) برای برداشتن پین پلاستیکی (3) استفاده کنید.
پا رکابی داخلی درب جلو (1) را باز کنید.

⚠ نکته: هنگام نصب، خار گیره ابتدا باید با دقت بر حفره مربوطه تنظیم شود، و بعد برای جلوگیری از آسیب رسیدن نصب شود.

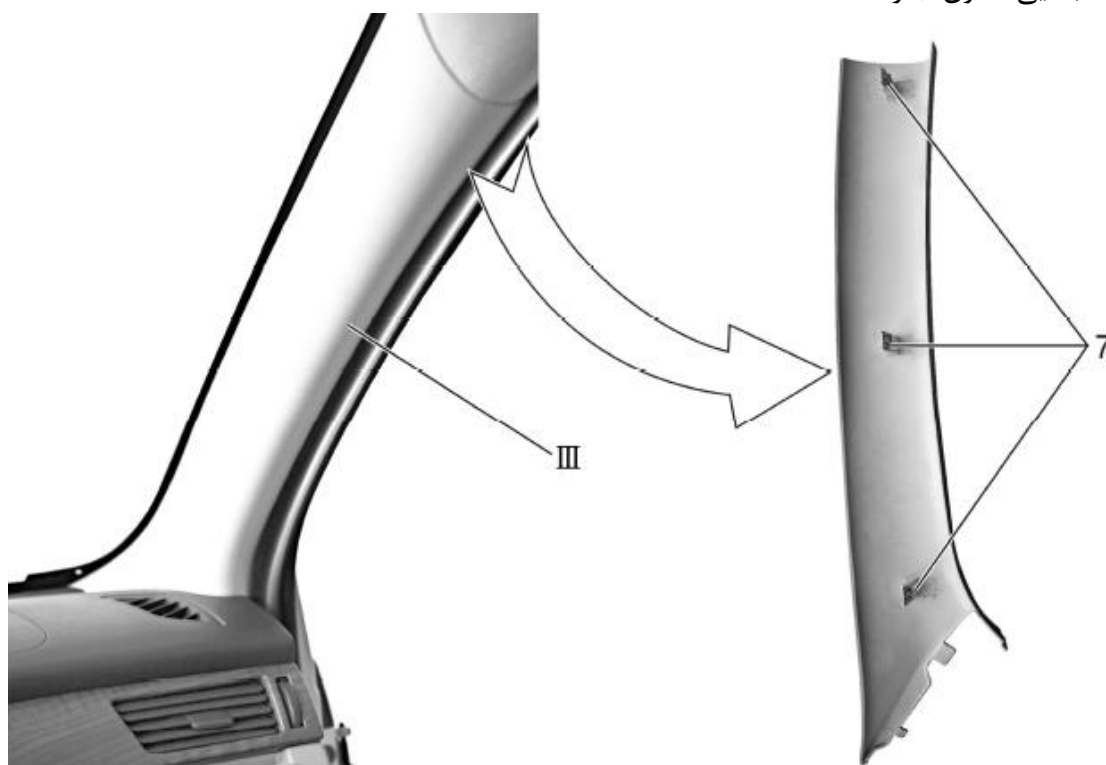
۲.۴ پا رکابی داخلی درب عقب



از ابزار (۱) برای باز کردن گیره‌های ۴ و ۵ استفاده کنید؛
از ابزار (۱) برای باز کردن پین پلاستیکی (۶) استفاده کنید؛
پا رکابی داخلی درب عقب (II) را باز کنید.

⚠ نکته: هنگام نصب، پین راهنما باید با دقت به در محل مورد نظر تنظیم و بعد از آن برای جلوگیری از بروز آسیب، نصب گردد.
برای برداشتن نوار آببندی، یک علامت زرد روی نوار آببندی در طرف چپ و یک علامت سفید روی نوار آببندی در طرف راست قرار داده، و نوار آببندی درب جلو بلندتر از نوار آببندی درب عقب است.

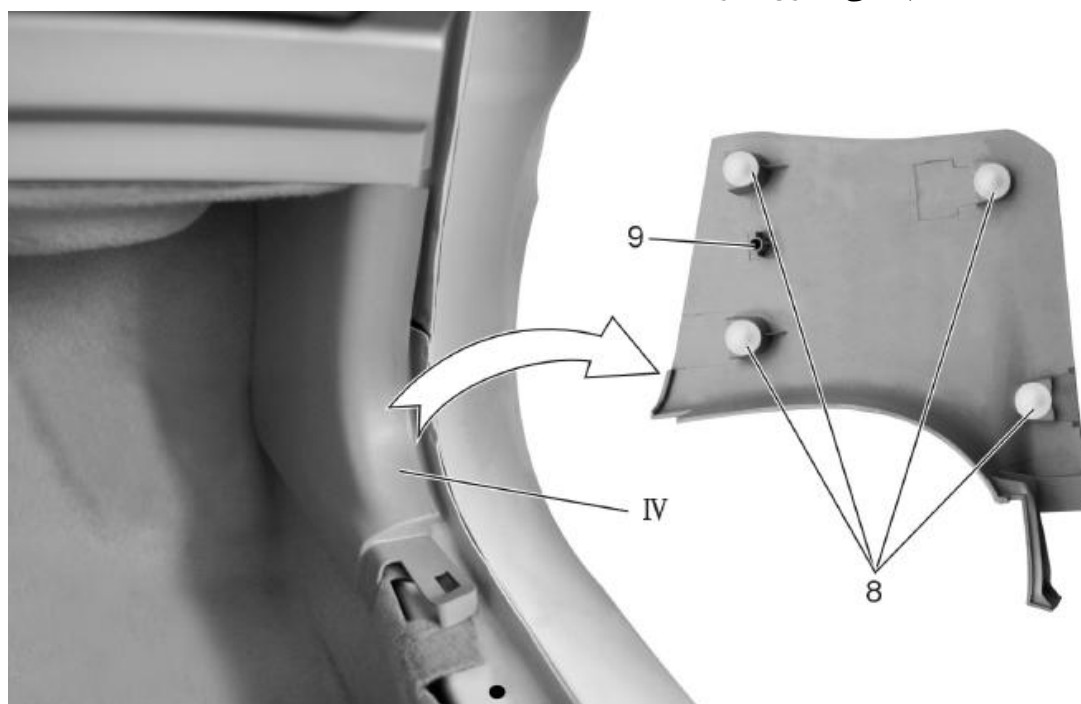
۳.۴ صفحه محافظ بالایی ستون جلو



از ابزار (۱) برای باز کردن خار (۷) استفاده کنید؛
صفحه محافظ بالایی (۳) ستون جلورا جدا کنید.

⚠ نکته: خار آهنی باید بر پوشش محافظ ثابت و با دقت بر روی محل مورد نظر تنظیم شود. سپس برای جلوگیری از وارد شدن آسیب، نصب شود.

۴.۴ صفحه‌ی محافظ پایینی ستون جلو



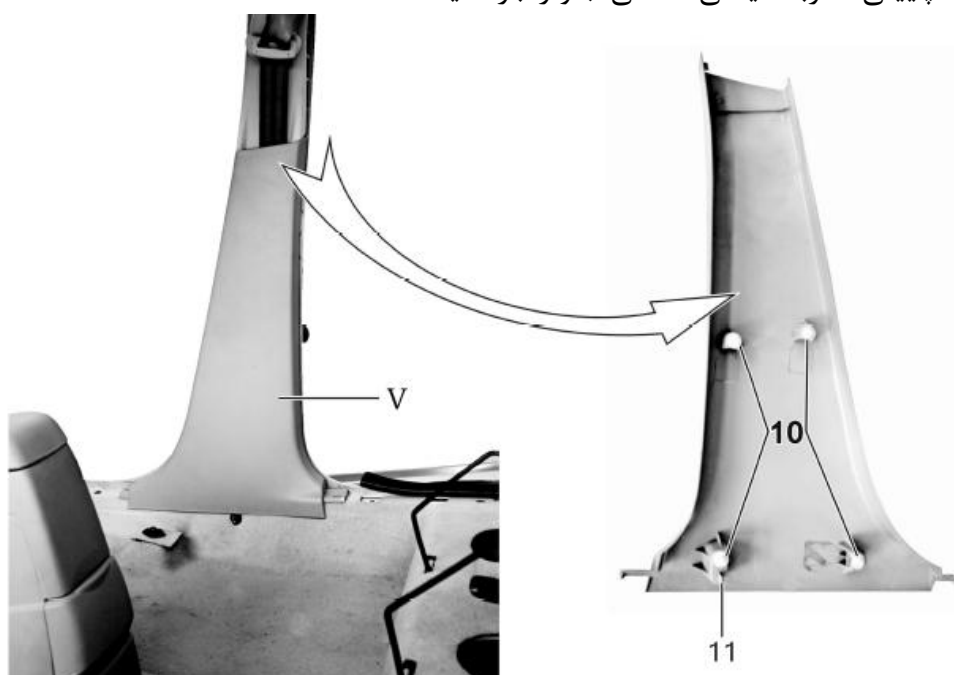
از ابزار (۱) برای باز کردن خار (۸) استفاده کنید؛
صفحه محافظ پایینی (IV) ستون جلو را جدا نمایید.

⚠ نکته: هنگام نصب، پین راهنما (۹) باید با دقت بر روی محل مورد نظر تنظیم و سپس برای جلوگیری از وارد شدن آسیب، نصب شود.

۵.۴ صفحه محافظ پایینی ستون وسط

عملیات آماده سازی

پیچ‌های ثابت کننده پایینی کمر بند ایمنی صندلی جلو را باز کنید.



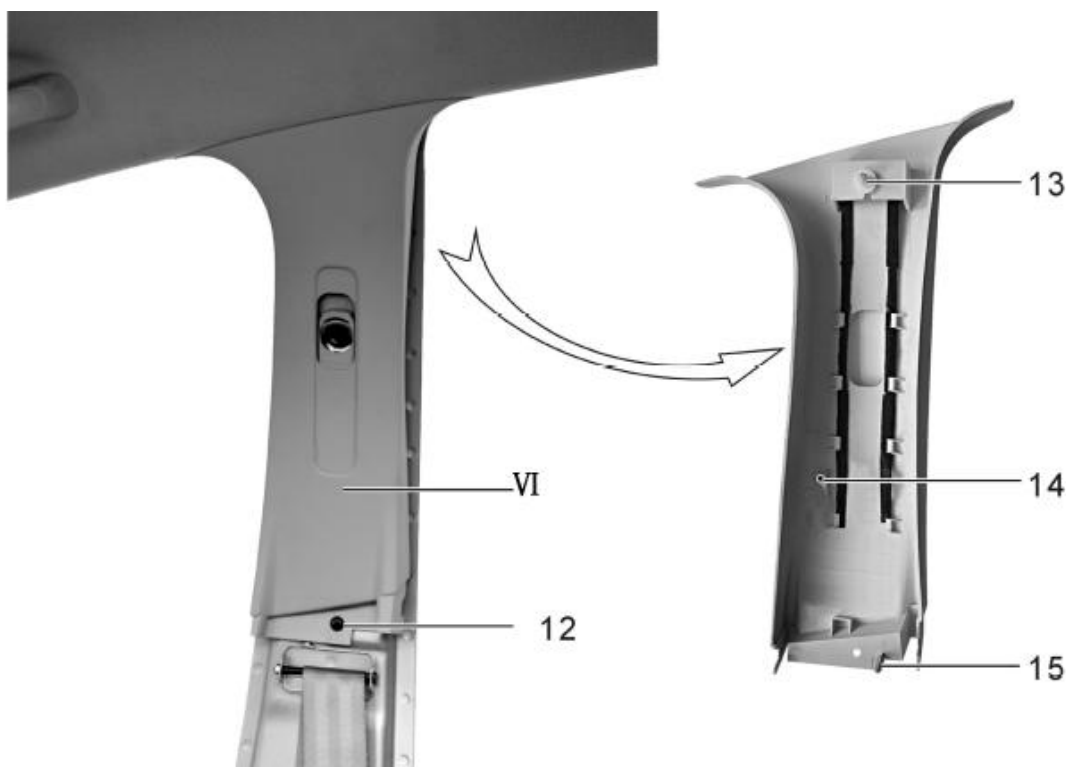
از ابزار (۱) برای برداشتن پین‌های پلاستیکی (۱۰) استفاده کنید؛
صفحه محافظ (V) ستون وسط را جدا نمایید.

⚠ نکته: هنگام نصب، پین راهنمای (۱۱) باید با دقت به محل مورد نظر تنظیم و بعد از آن برای جلوگیری از وارد شدن آسیب نصب شود.

۶.۴ صفحه محافظ بالایی ستون وسط

عملیات آماده سازی

پیچ‌های ثابت‌کننده پایینی کمر بند ایمنی صندلی جلو را باز کنید.



از آچار بوکس T20 برای باز کردن پیچ (۱۲) با گشتاور 2 ± 0.5 نیوتن متر (N.m) استفاده کنید.
از ابزار (۱) برای جدا کردن پین‌های پلاستیکی (۱۳) استفاده کنید؛
صفحه محافظ (VI) ستون وسط را جدا نمایید.

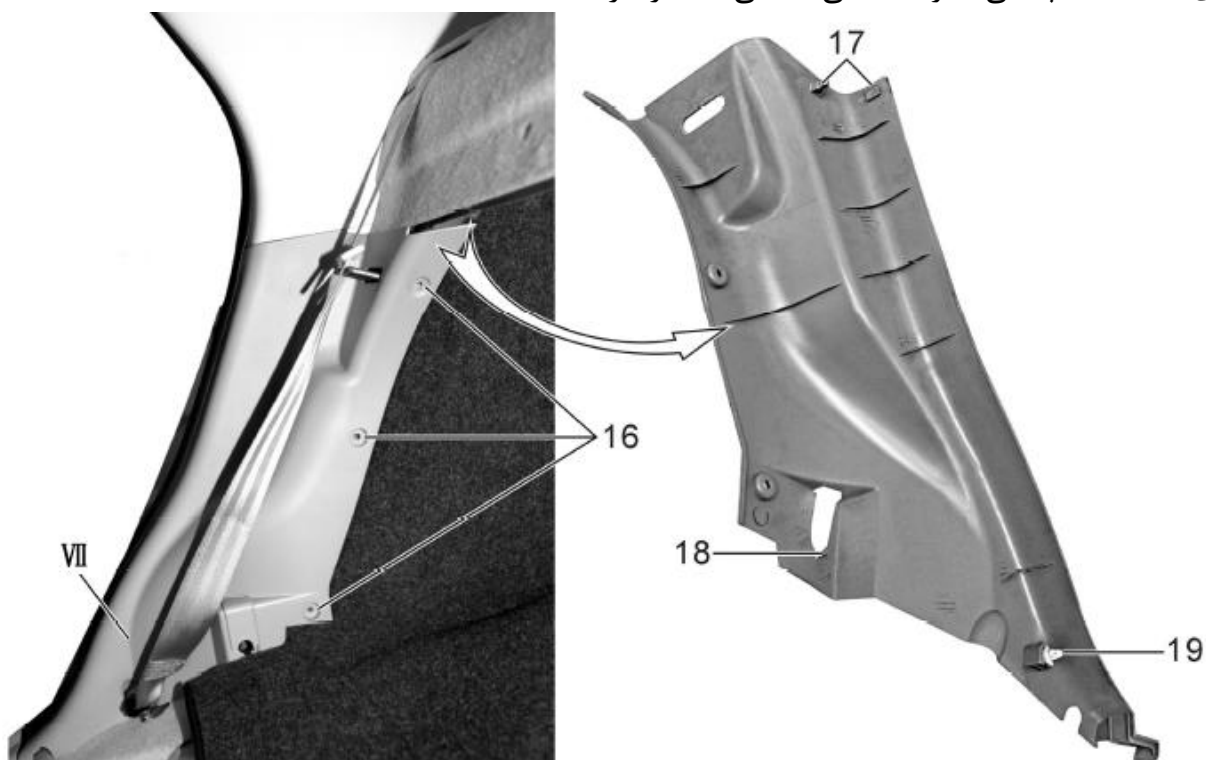
⚠ نکته: هنگام نصب، پین‌های راهنما (۱۴) و (۱۵) باید با دقت بر روی محل مورد نظر تنظیم و سپس برای جلوگیری از وارد شدن آسیب، نصب شود.

۷.۴ صفحه محافظ پایینی ستون عقب

عملیات آماده سازی

صندلی عقب را خارج کنید.

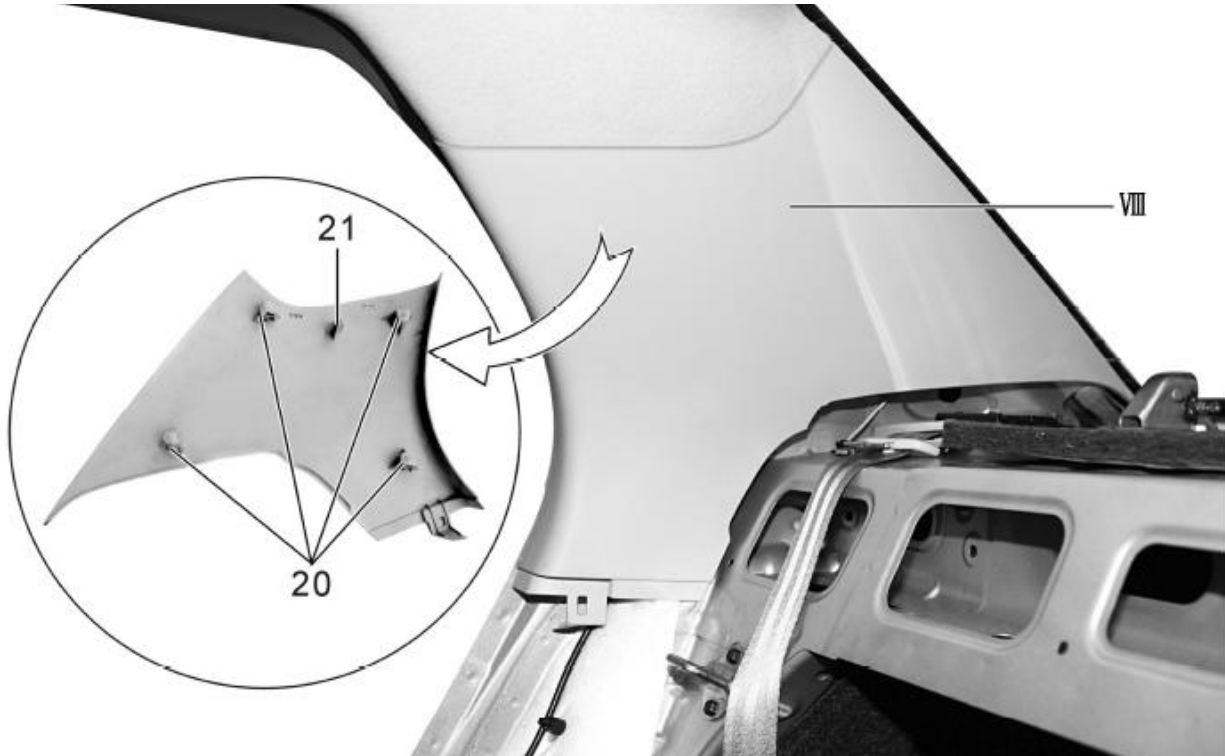
پیچ‌های ثابت‌کننده پایینی کمر بند ایمنی صندلی عقب را باز کنید.



از آچار بوکس T20 برای باز کردن پیچ (۱۶) استفاده کنید.
از ابزار (۱) برای جدا کردن گیره‌ی (۱۷) استفاده کنید؛
از ابزار (۱) برای برداشتن پین‌های پلاستیکی (۱۹) استفاده کنید؛
صفحه‌ی محافظ (VII) پایینی ستون عقب را جدا کنید.

⚠ نکته: هنگام نصب، پین‌های راهنما (۱۷) و (۱۸) باید با دقت بر روی محل مورد نظر تنظیم شود و بعد از آن برای جلوگیری از وارد شدن آسیب، نصب شود.

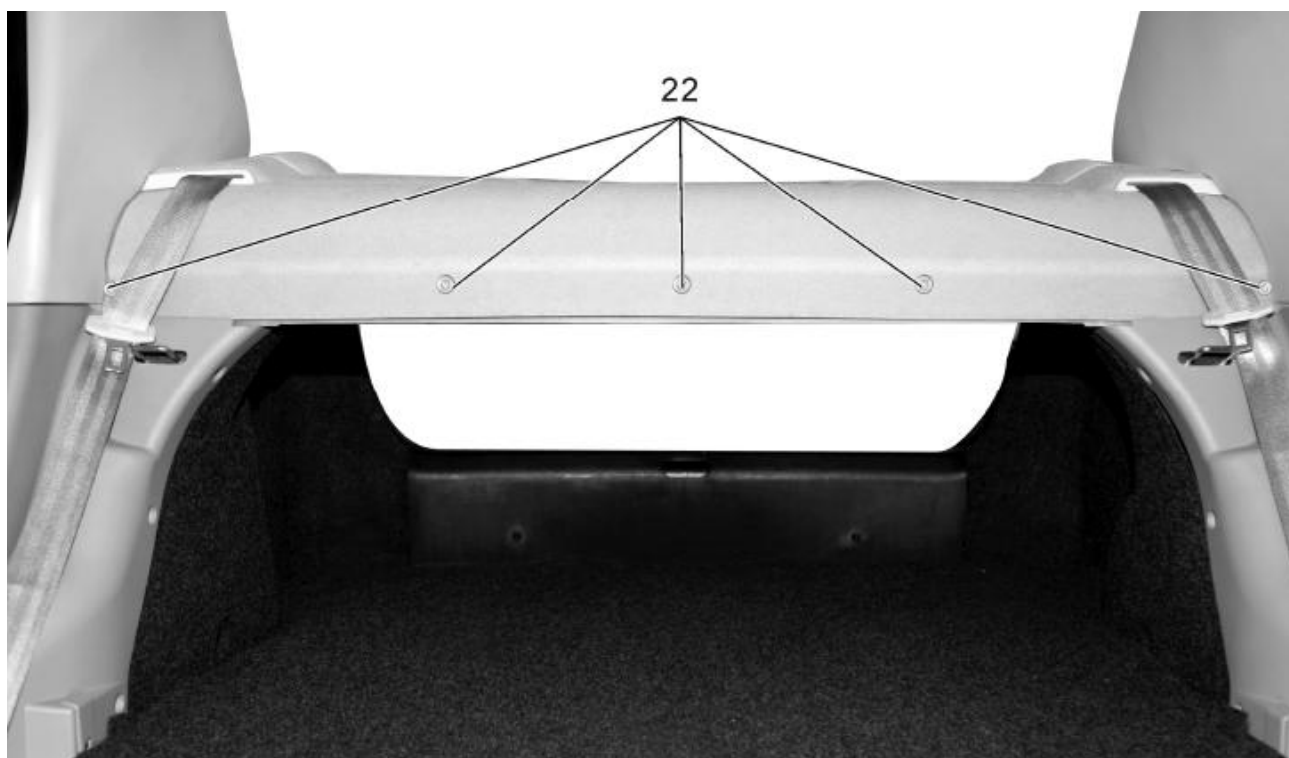
۸.۴ صفحه محافظ پایینی ستون عقب
عملیات آماده سازی



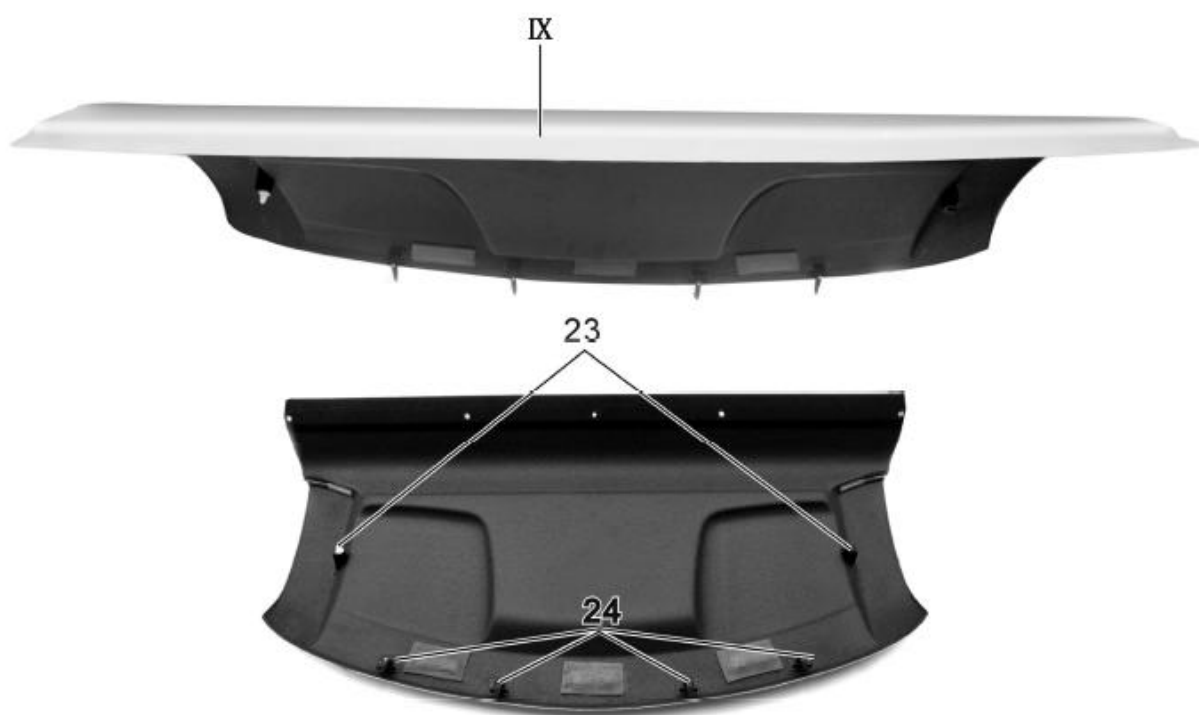
از ابزار (۱) برای جدا کردن خار (۲۰) استفاده کنید؛
مجموعه ستون عقب بالایی (VIII) ستون عقب را بیرون بکشید.

⚠ نکته: هنگام نصب، پین گیره‌ی راهنما (۲۱) باید با دقت بر روی محل مورد نظر تنظیم شود و سپس برای جلوگیری از وارد شدن آسیب نصب شود.

۹.۴ پوشش محافظ سطح پوشاننده صندوق عقب



از ابزار (۱) برای جدا کردن گیره‌ی (۲۲) استفاده کنید؛
گیره‌ی ثابت‌کننده‌ی ورودی راهنمای کمربند ایمنی را جدا کنید.





پین پلاستیکی (۲۳) را حدود ۳۰ درجه بلند کنید و سپس به آرامی به جلو بکشید تا صفحه‌ی محافظ (IX) را از صفحه پوشاننده صندوق عقب خارج کنید.
 بالشتک محافظ پایینی را از صفحه پوشاننده صندوق عقب جدا کنید.

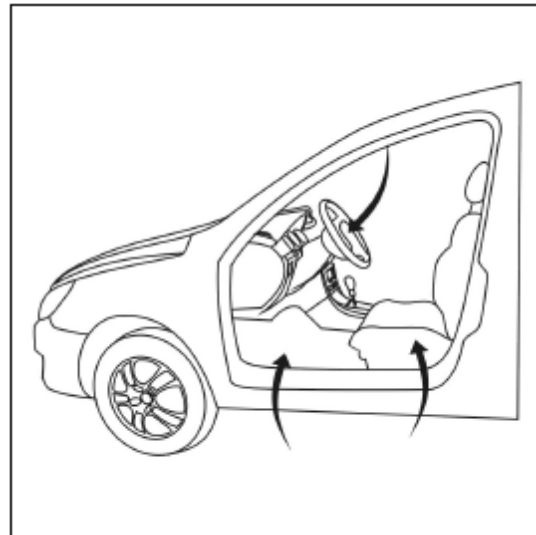
⚠ نکته: با دقت کار کنید تا از آسیب رسیدن به پین راهنما (۲۴) جلوگیری شود. اگر پین راهنما (۲۳) آسیب دیده باشد، باید به موقع آن را تعویض کرد. به هنگام نصب پین، می‌بایست این قطعه به دقت در محل مورد نظر نصب شود.

۵. نصب

برای نصب، عکس مراحل جداسازی را انجام دهید.

بازوبست صفحه تزئینی داخلی پوشش سقف

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

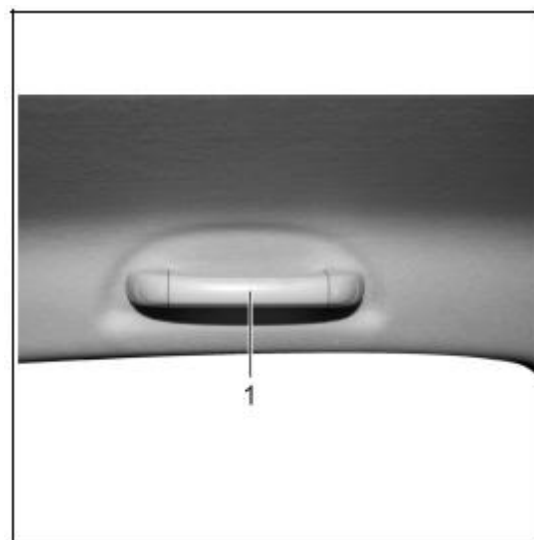
۲. عملیات مرتبط

نوار آببندی فریم درب جلو را باز کنید؛
 نوار آببندی فریم درب عقب را باز کنید؛
 پوشش تزئینی ستون جلو را باز کنید.



پوشش تزئینی ستون وسط را باز کنید.
پوشش تزئینی صندلی عقب را باز کنید.
پوشش تزئینی ستون عقب را باز کنید.
چراغ سقفی را باز کنید.
(نوار آببندی نور محیطی را در صورتی که در سطح نور محیطی است، باز کنید)

۳. جداسازی



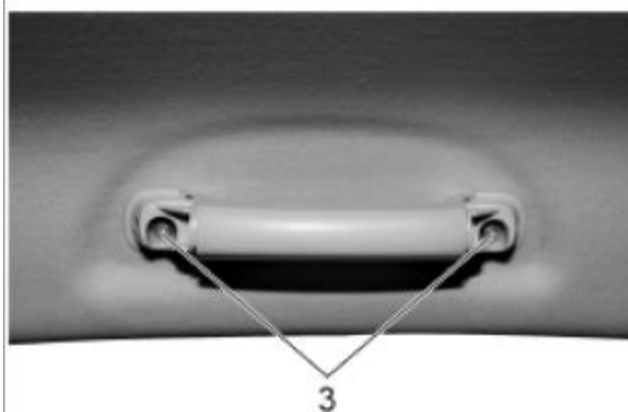
باز کردن دستگیره (۱):



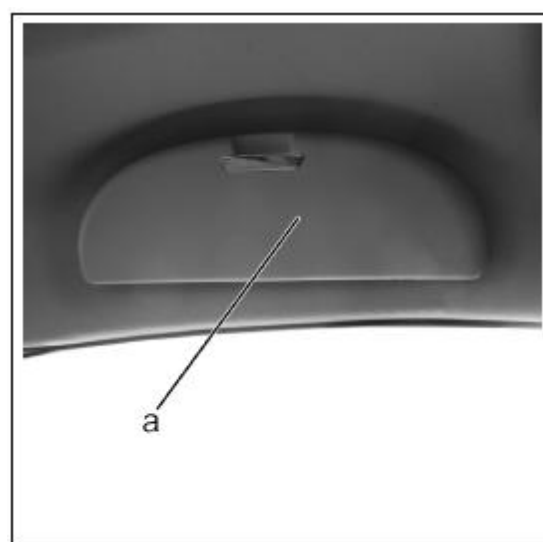
از شکاف نقطه a ، صفحه‌ی تزئینی (۲) را در هر دو طرف با یک پیچ گوشتی دوسو جدا کنید.

⚠ توجه: هنگام بیرون آوردن، نوار چسب را روی سر پیچ گوشتی بچسبانید تا از آسیب رساندن به خودرو جلوگیری گردد.

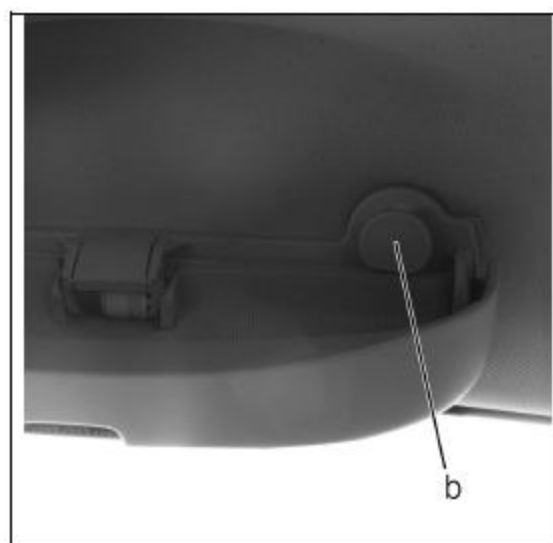
از پیچ گوشتی برای برداشتن پیچ (۳) استفاده کنید؛



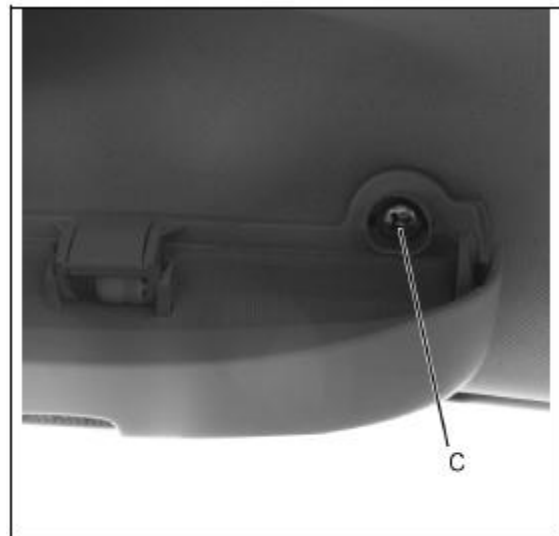
دستگیره‌ی (۱) را خارج کنید.



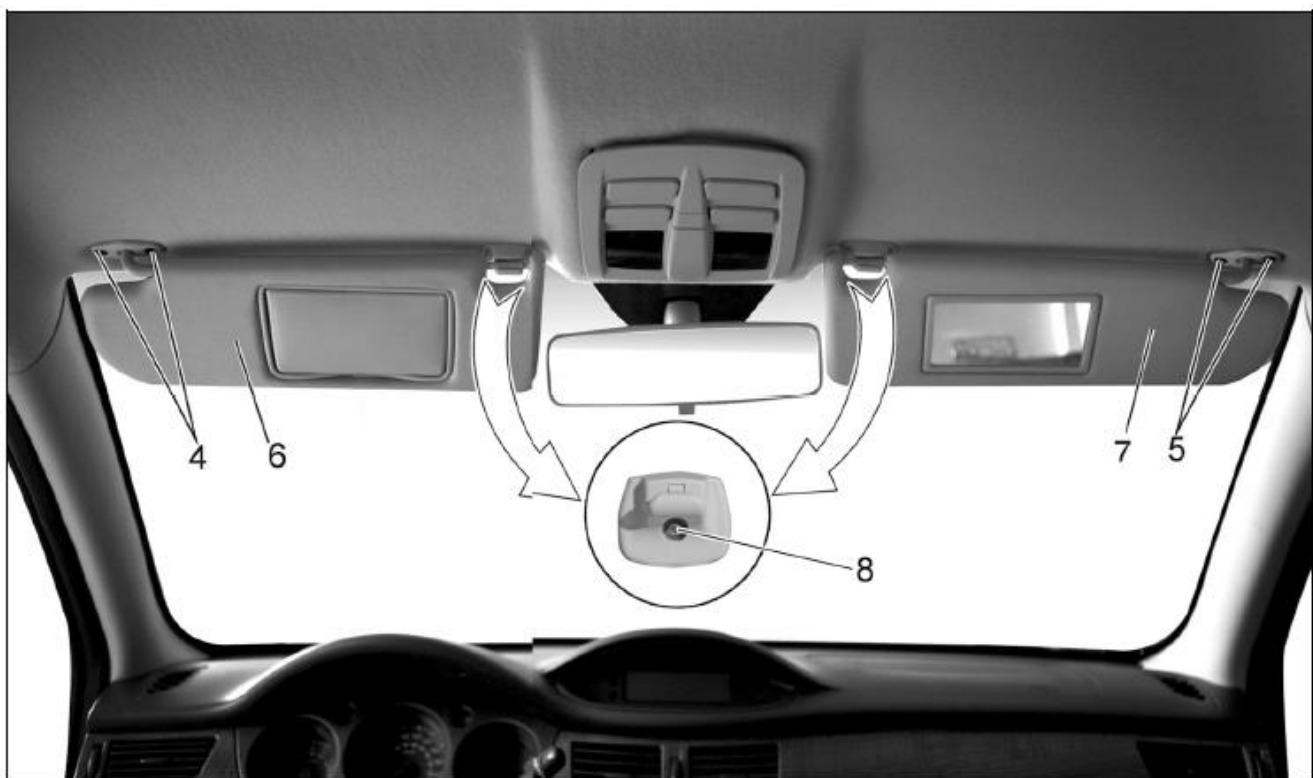
قاب عینک (a):



پوشش فضای خالی دایره‌ای شکل (b) را خارج کنید (در هر جهت چپ و راست یک عدد).



پیچ (C) را باز کنید (در هر جهت چپ و راست یک عدد).
قاب عینک را جدا کنید.



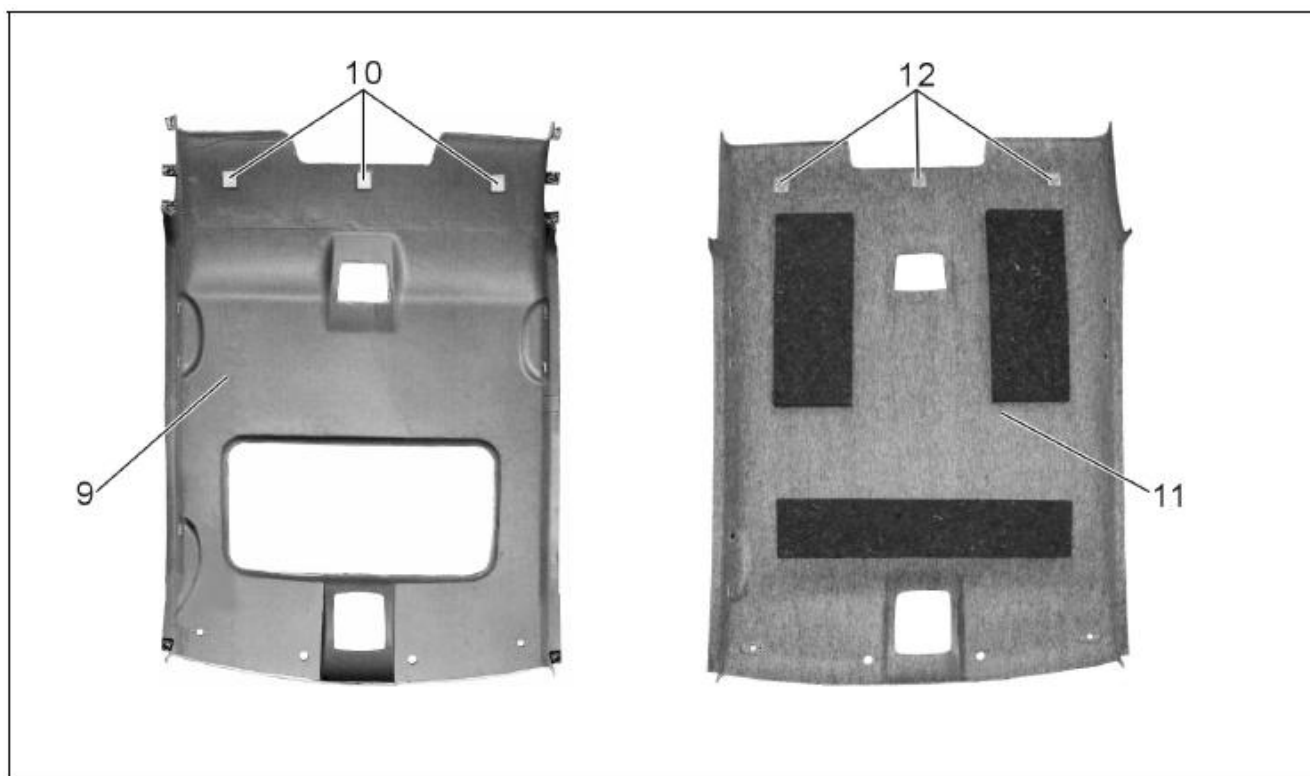
آفتاب‌گیر را برگردانده، پیچ‌های (۴) و (۵) را باز کنید؛
قلاب آفتاب‌گیر را باز کرده و آفتاب‌گیر (۶) و (۷) را باز کنید.
پیچ (۸) را باز کرده و قلاب را خارج کنید؛

صفحه داخلی پوشش سقف را از ناحیه پشتی صفحه داخلی پوشش سقف، به پایین باز کنید (سه خار وجود دارد)؛

صفحه داخلی پوشش سقف را پایین گذاشته تا دسته سیم سقف را باز کنید. پشتی صندلی عقب را بیرون آورده، و صفحه تزئینی داخلی را از سقف خارج کنید.

⚠ توجه: هنگام بیرون آوردن صفحه تزئینی داخلی پوشش سقف، باید با احتیاط انجام داد تا از بروز آسیب جلوگیری شود.

۴. آماده سازی



سمت چپ صفحه تزئینی (۹) و خار (۱۰) پوشش مربوط به سقف دارای سان روف، و شکل سمت راست صفحه تزئینی داخلی (۱۱) و خار (۱۲) برای پوشش سقف بدون سان روف می باشد.

⚠ نکته: هنگام نصب، باید به مسیر دسته سیم و موقعیت های خارهای بالایی مجموعه (۱۰) و (۱۲) دقت کرد، به طوری که برای صفحه داخلی بدون سان روف، توجه شود که سه بالشتک عایق صدا چسبانده شود، و برای صفحه داخلی با سان روف، توجه شود که از سه بالشتک عایق صدا در عقب استفاده شود.

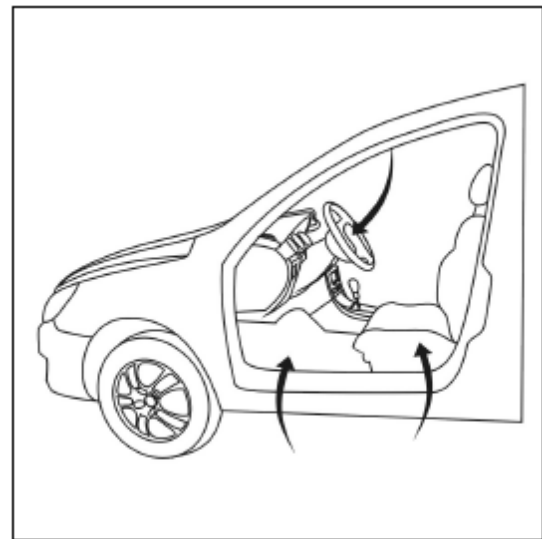
۵. نصب

هنگام نصب صفحه تزئینی داخلی پوشش سقف که به تازگی از طریق صندوق عقب جمع شده است، باید مراقب بود که آن را خم نکرده، و اطمینان حاصل شود که سه خار پنهان شده در عقب با اطمینان به پایه خار در عقب متصل باشند.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.
(همچنین برای نصب سان روف باید از نوار آببندی سان روف استفاده کرد).

بازوبست موکت و بالشتک عایق صدا

1. محافظت

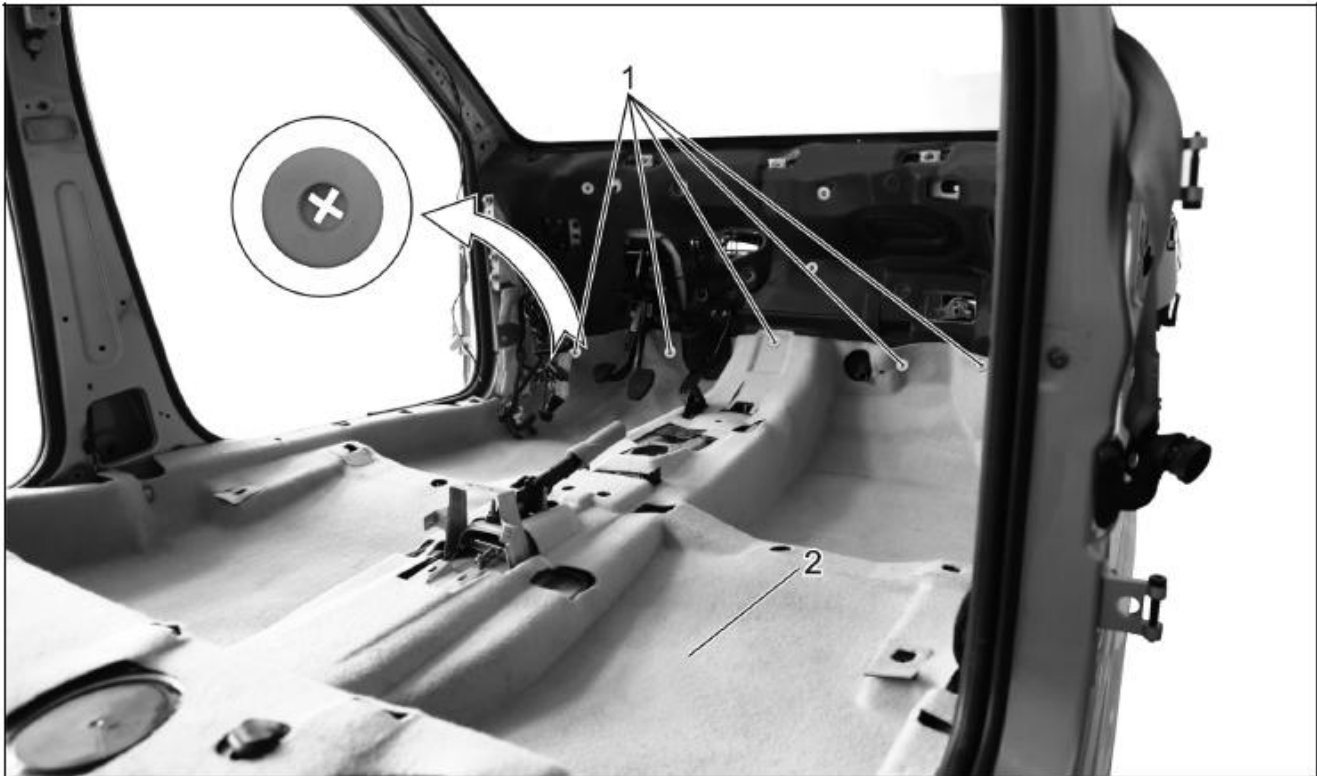


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. جداسازی

صندلی‌های جلوی و عقب (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود);
صفحه تزئینی داخل کابین (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود).
داشبورد (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود).



پنج خار سر مهره (1) را از جلو خارج کنید.

- موکت را به طرف بیرون برگردانده، و موکت (2) را از درب جلویی خارج کنید.



- خار سر مهره (3) را از بالشتک عایق صدا جدا کنید.

- بالشتک عایق صدا (5) را از راستای گوشه جدا کنید (یکی به ازای سمت راست و یکی به ازای سمت چپ)



- بالشتک پایینی عایق صدا (6) را از موکت جدا کنید.
- بالشتک پایینی عقب (7) را جدا کنید.
- ابتدا به طرف خارج باز کرده، سپس بالشتک عایق صدا را از داشبورد خارج کنید.

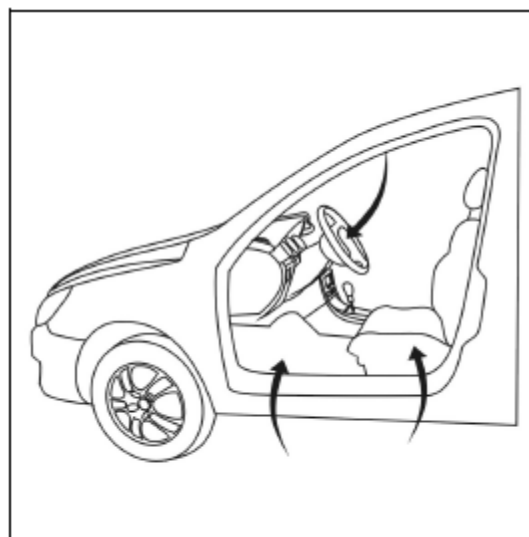
3. نصب

⚠ توجه: مراقب باشید که به موکت آسیبی وارد نشده، همچنین از تا کردن موکت بپرهیزید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست کمر بند ایمنی جلو

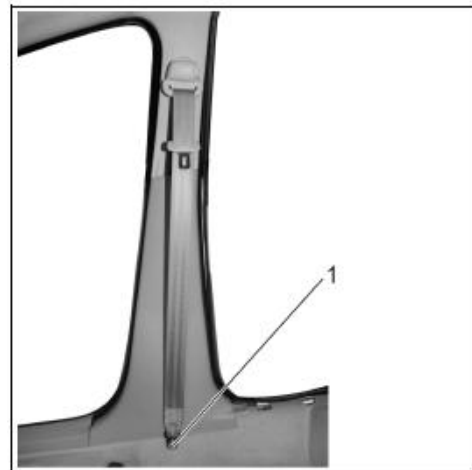
1. محافظت



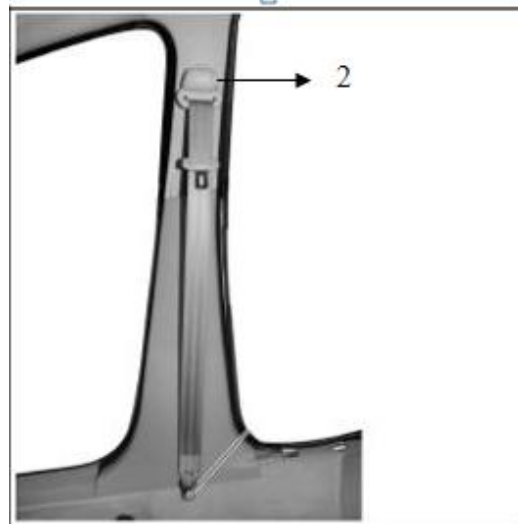
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

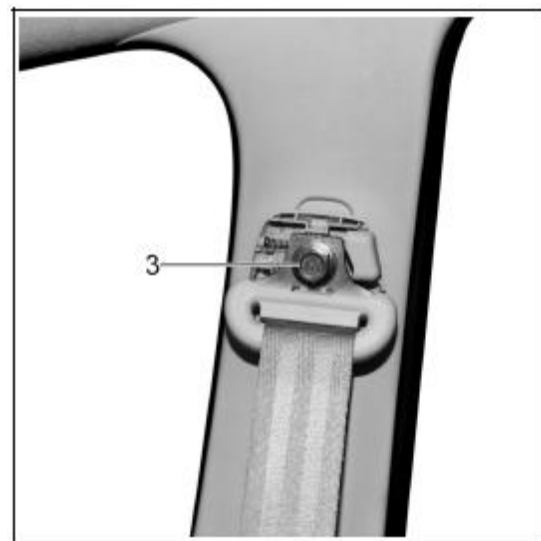
2. جداسازی



- پیچ (1) را با یک آچار بوکس 17 میلیمتری باز کنید. گشتاور $4/5 \pm 30$ نیوتن متر (N.m) است.



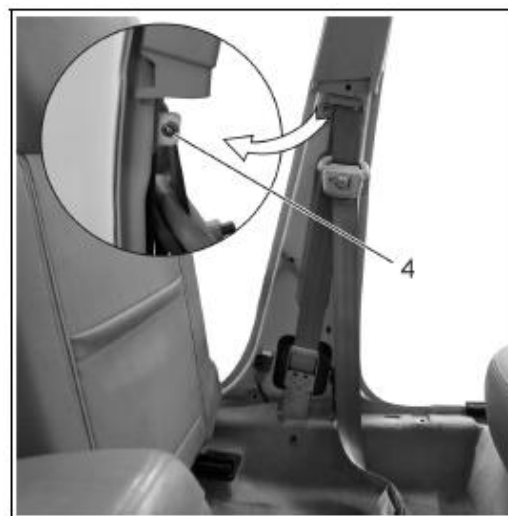
- پوشش محافظ (2) را جدا کنید.



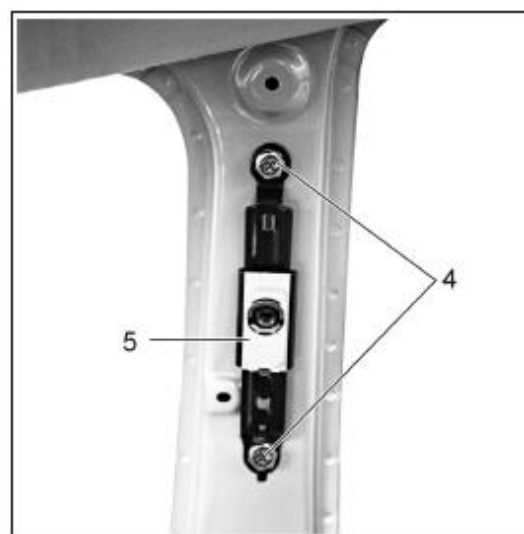
- پیچ (3) را با یک آچار بوکس 17 میلیمتری باز کنید. گشتاور $4/5 \pm 30$ نیوتن متر (N.m) است.

عملیات مرتبط:

- صفحه محافظ پایینی ستون وسطی را جدا کنید. (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط مراجعه شود).



- مهره (4) را با یک آچار بوکس 7 میلیمتری خارج کنید.
- مجموعه کمربند ایمنی را خارج کنید.
- پوشش محافظ بالایی ستون وسط را جدا کنید (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط مراجعه شود).



- پیچ (4) را با آچار بوکس باز کنید. گشتاور $27/5 \pm 5/5$ نیوتن متر (N.m) است.
- ریگلاژ کننده (5) کمربند ایمنی جلو را بردارید.

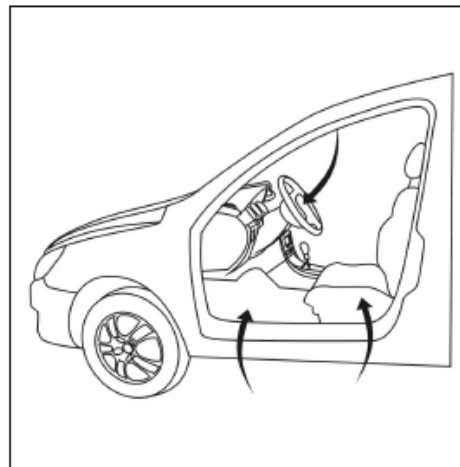
۴. نصب

⚠ توجه: قبل از نصب پیچ ثابت کننده، باید از تاب خوردگی و یا پیچ خوردگی کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمود.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست کمر بند ایمنی صندلی عقب

1. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

صندلی عقب را خارج کنید (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود).

پوشش محافظ بالایی و پایینی ستون عقب را خارج کنید (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود).

پوشش محافظ پشتی را بردارید (برای جزییات بیشتر به قواعد عملکرد مرتبط رجوع شود).

۳- جداسازی



پوشش سطح را جدا کنید.

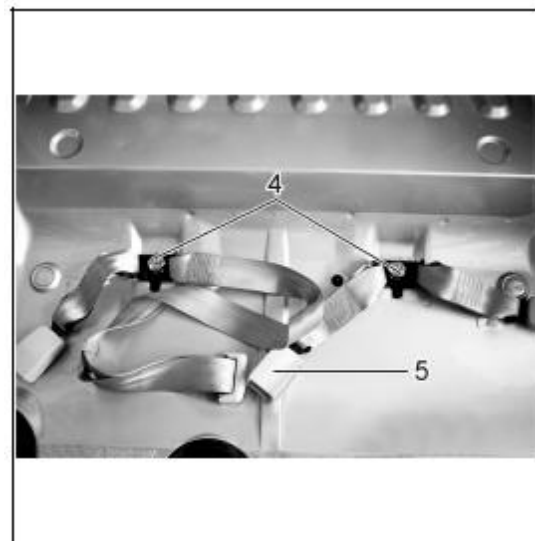
- پیچ (۱) را با آچار بوکس ۱۷ میلیمتری خارج کنید. گشتاور $4/5 \pm 30$ نیوتن متر (N.m) است.



پوشش بالایی و پایینی ستون وسط را جدا کنید.

محافظ ستون عقب را جدا کنید.

- پیچ (۲) را با آچار بوکس ۱۷ میلیمتری خارج کنید. گشتاور $4/5 \pm 30$ نیوتن متر (N.m) است.
- محفظه نوار کمربند ایمنی (۳) را خارج کنید.



- پیچ (۴) را با آچار بوکس ۱۷ میلیمتری خارج کنید. گشتاور $4/5 \pm 30$ نیوتن متر (N.m) است.

گیره کمربند ایمنی (۵) را خارج کنید.

۴. نصب

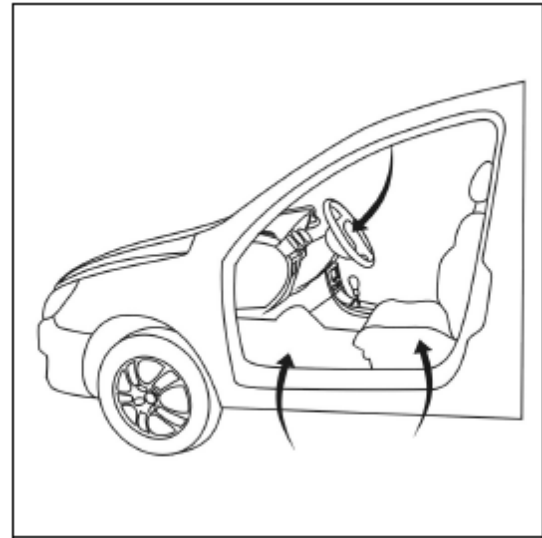
⚠ توجه: قبل از نصب پیچ ثابت کننده، باید از تاب خوردگی و یا پیچ خوردگی کمربند ایمنی

اطمینان حاصل نمود.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست سپر جلو

1. محافظت



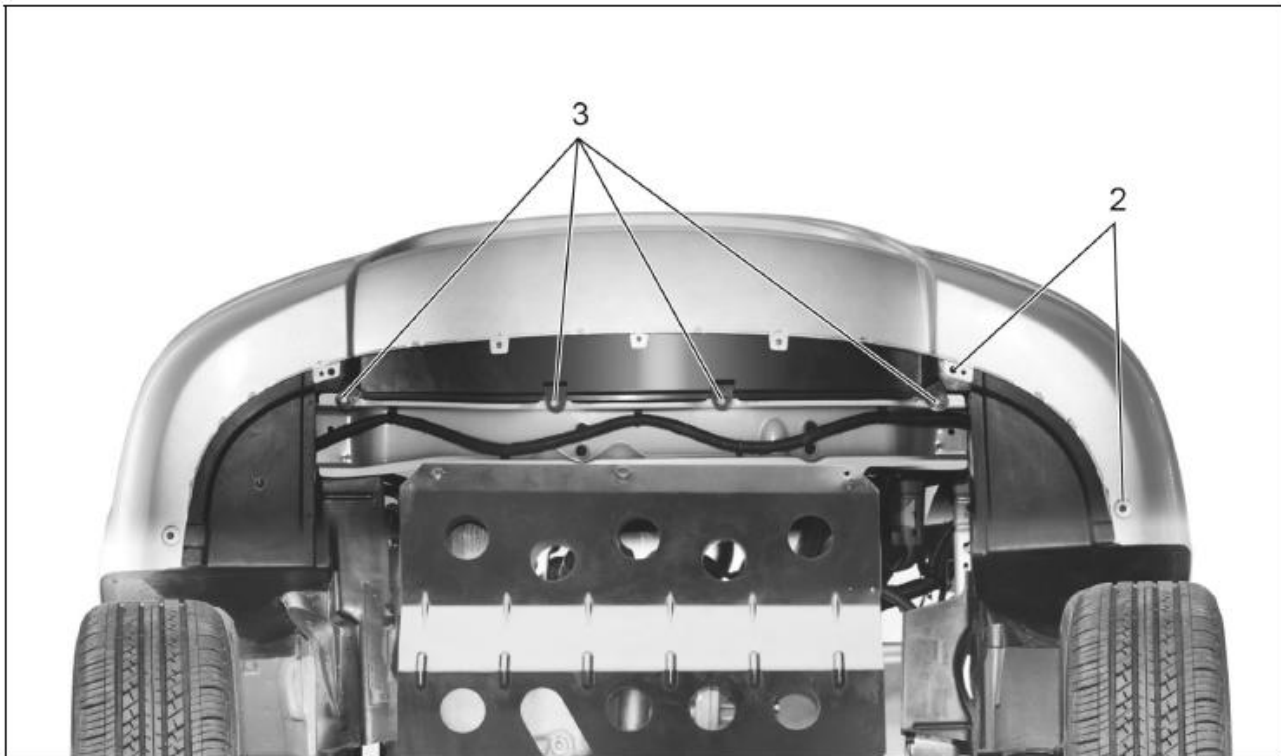
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. جداسازی



از پیچ گوهی چهارسو برای باز کردن پیچ (۱) استفاده کنید.
از پیچ گوهی چهارسو برای باز کردن پیچ محل (a) استفاده کنید.



از پیچ گوهی چهارسو برای باز کردن پیچ (۲) استفاده کنید.
پیچ (۳) را باز کرده و خارج کنید.

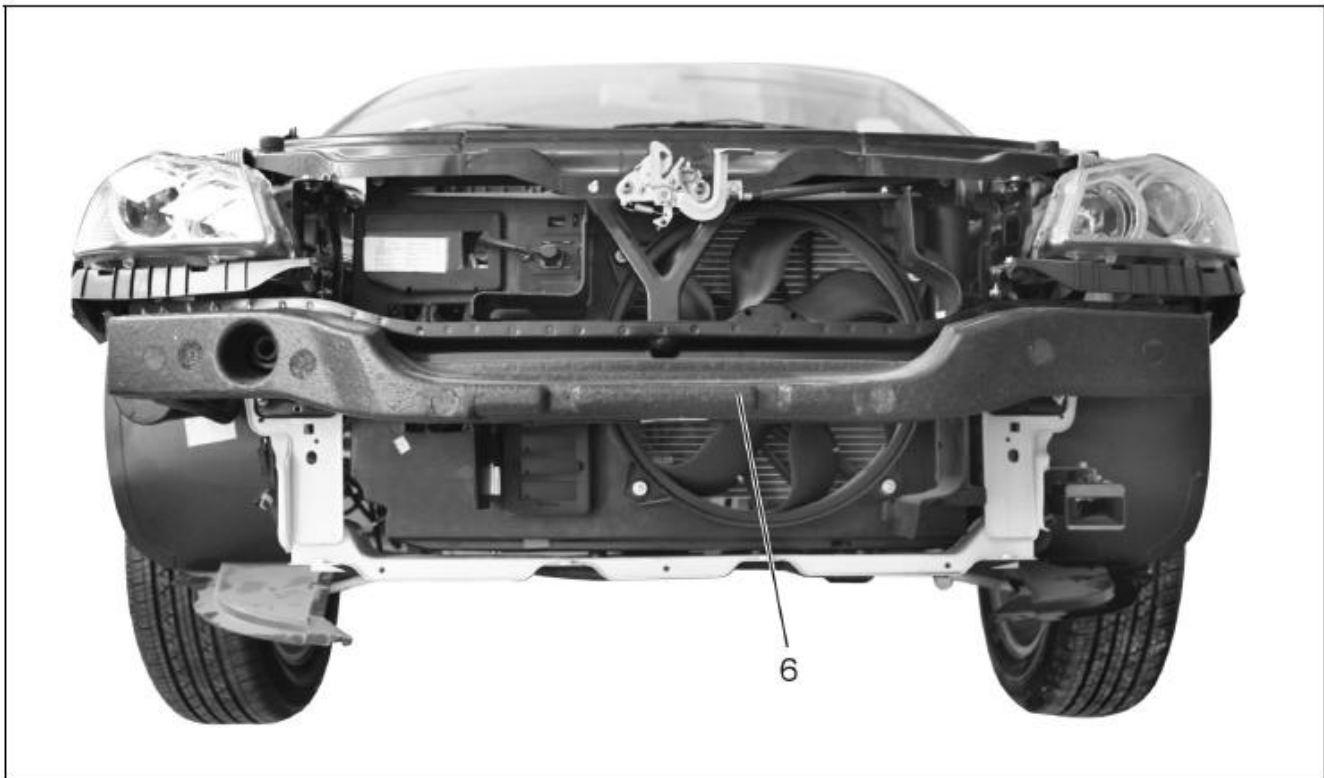


پیچ (۴) را باز کرده و خارج کنید.



خارهای نگه‌دارنده موجود در هر دو طرف را کنار بزنید تا سپر جلو را بطور موازی و رو به جلو بیرون بکشید، کانکتور چراغ مه شکن جلو (۵) را باز کرده و سپر جلو را باز کنید.

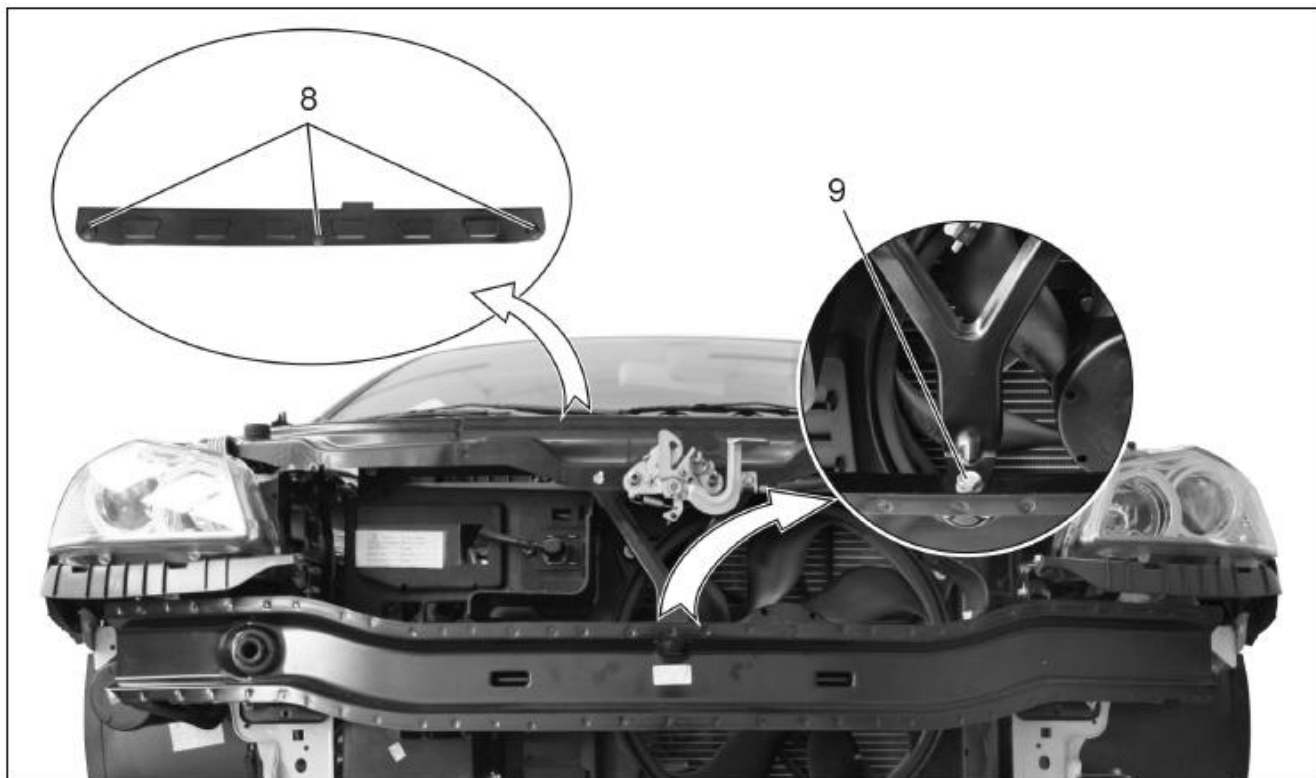
⚠ توجه: هنگام جداسازی، مراقب باشید تا از آسیب رساندن یا خط افتادن روی سپر جلو و بدنه خودرو جلوگیری شود.



ضربه گیر داخل سپر جلو (۶) را از سپر جلو خارج کنید.



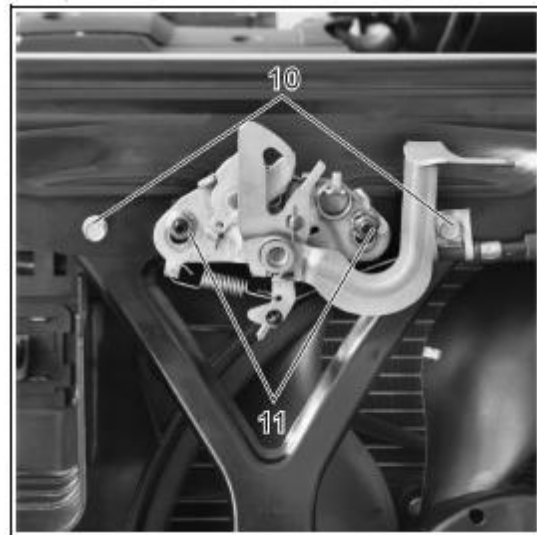
از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای باز کردن پیچ نگهدارنده (۷) فیلتر هوا استفاده کنید.



بست (۸) موتور فن را باز کنید.

پرچ ثابت کننده پایینی (۹) پایه میانی را باز کنید.

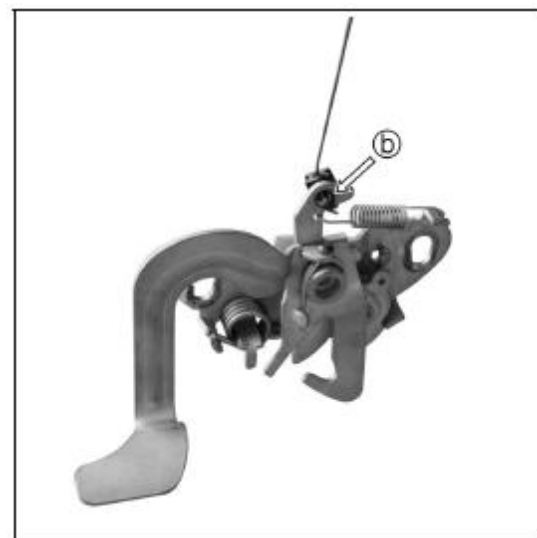
چراغ جلو را بیرون بکشید.



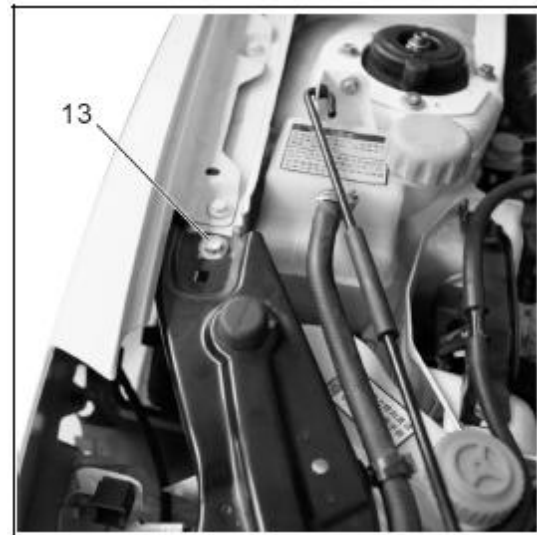
پیچ (۱۰) بالای پایه را باز کنید.
مهره ثابت کننده (۱۱) درب موتور را باز کنید.



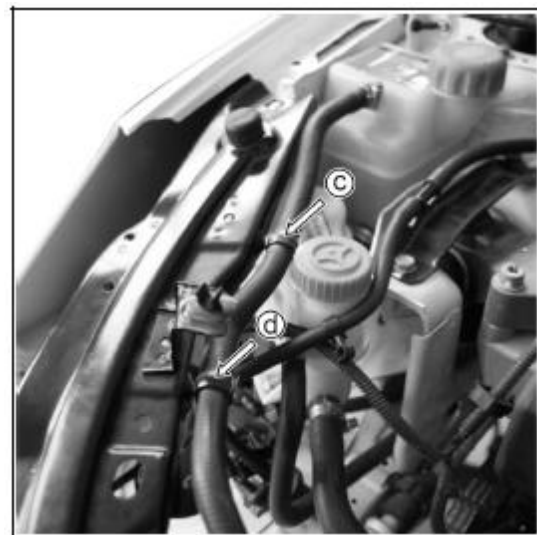
پایه (۱۲) را خارج کنید.



قفل درب موتور و محل اتصال سیم (b) را از هم جدا کنید.



پیچ نگهدارنده (۱۳) پایه ضربدری مخزن آب را خارج کنید. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)

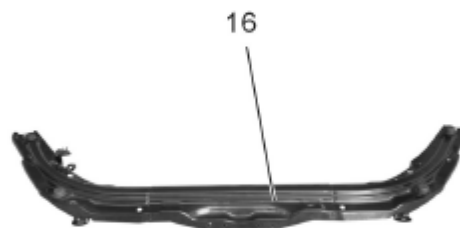


لوله آب خنک کننده را از پایه ثابت در محل (d) و (c) جدا کنید.

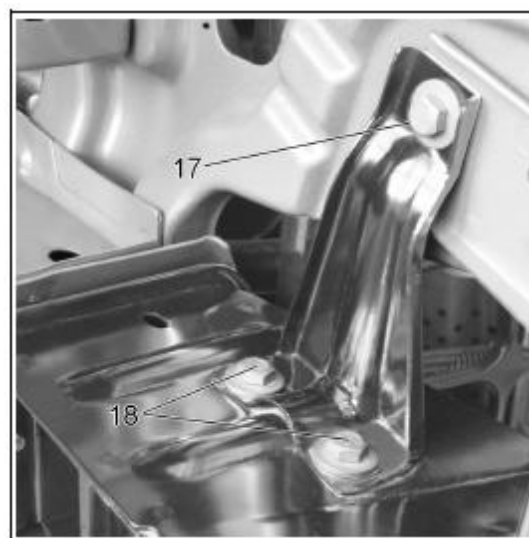


پیچ ثابت کننده ستون سمت راست (۱۴) را باز کنید. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)

پیچ ثابت کننده ی فن (۱۵) را باز کنید. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)

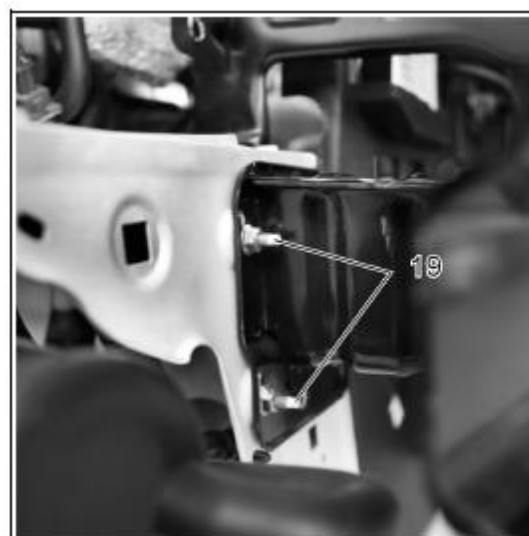


محل اتصال سیم قفل درپوش موتور را از پایه ضربدری مخزن آب جدا کرده، و پایه ضربدری بالایی (۱۶) را از مخزن آب جدا کنید.

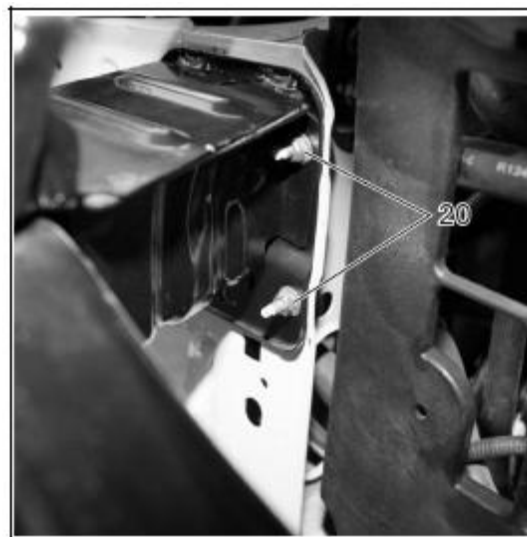


پیچ نگهدارنده (۱۷) صفحه محافظ سپر را باز کنید.

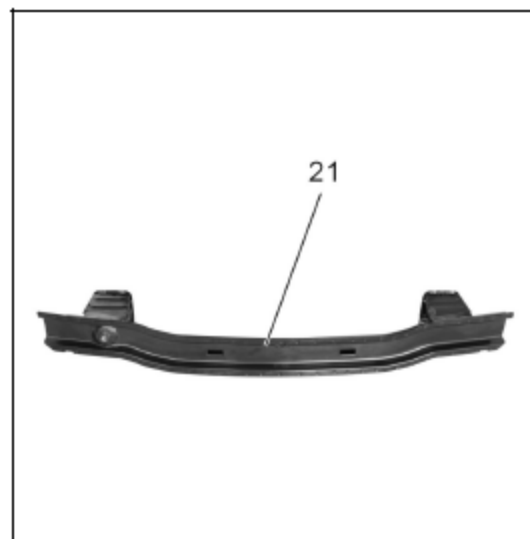
پیچ نگهدارنده فن (۱۸) صفحه محافظ. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)



مهره نگهدارنده (۱۹) فریم سپر جلو را باز کنید. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)



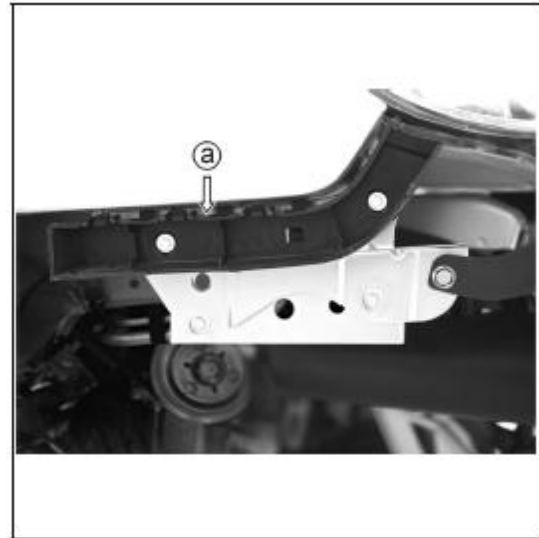
مهره نگهدارنده (۲۰) فریم سپر جلویی را باز کنید. (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ)



فریم (۲۱) سپر جلو را جدا کنید.

۳. نصب

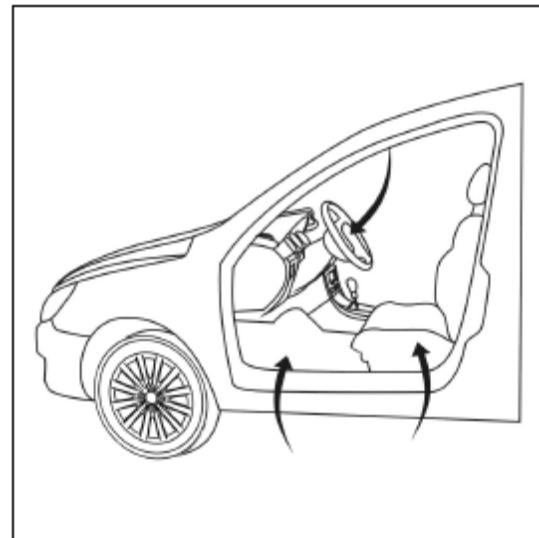
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.



⚠ توجه: از اتصال چنگک کناری سپر با قلاب پایه مجموعه در (a) مربوط به سپر جلویی و گل گیر جلو اطمینان حاصل فرمایید.

بازوبست سپر عقب (S30)

1. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. ابزار پیشنهادی

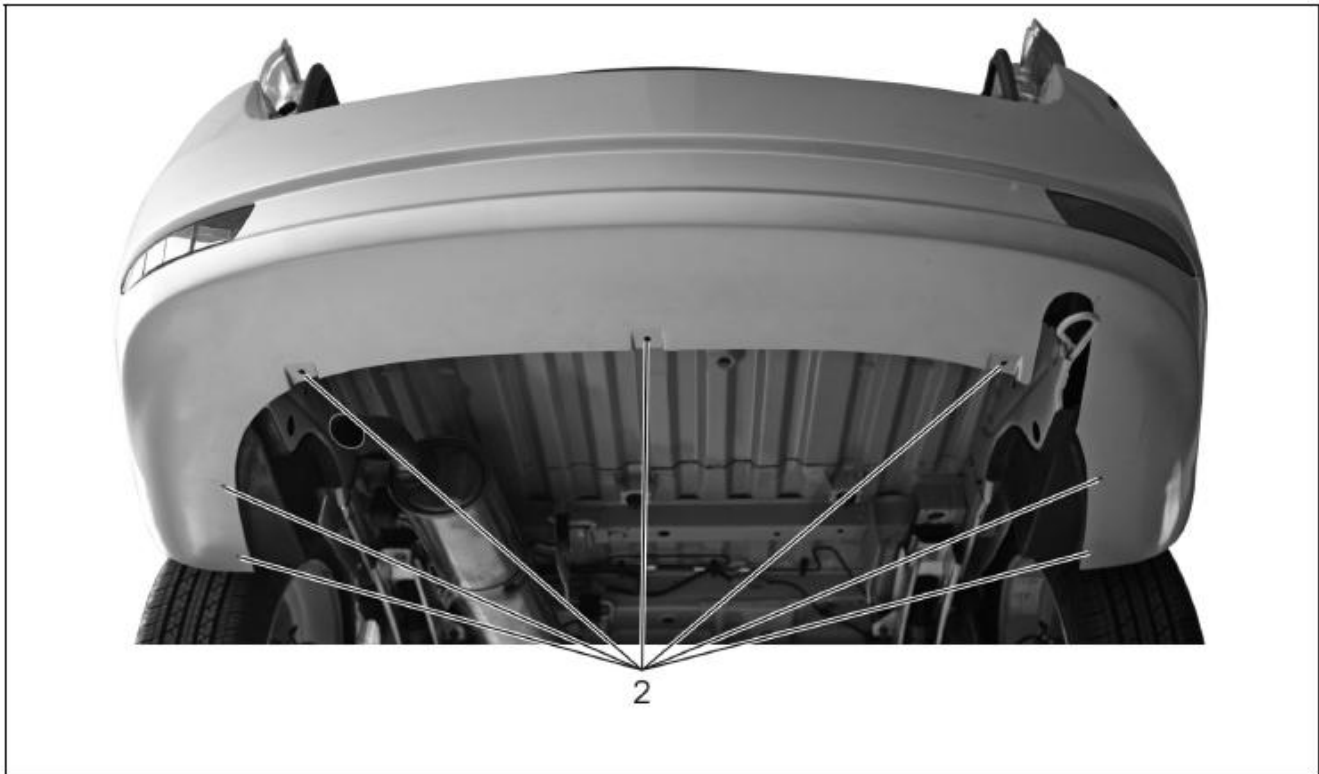


(۱) ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۱. جداسازی



خارهای اصلی و فرعی در محل (a) و خارهای فرعی در مرکز را جدا کنید، و بست اصلی را خارج کنید.
پیچ (۱) را باز کنید.



از پیچ‌گوشتی چهارگوش برای باز کردن پیچ (۲) استفاده کنید.



از پیچ‌گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (۳) استفاده کنید.

از پیچ‌گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (b) استفاده کنید.

بعد از باز کردن قلاب کناری سپر ، سپر عقب را بطور موازی خارج کنید.

ضربه گیر داخل سپر عقب را خارج کنید.

⚠ توجه: زمانیکه قلاب‌های دو سمت سپر آزاد شد، یک اپراتور سپر عقب را محکم نگه دارد تا از افتادن و آسیب دیدن سپر جلوگیری به عمل آید. هنگام جدا کردن سپر مواظب باشید تا صدمه نبیند یا خطی روی آن و بدنه خودرو نیفتد.

۲. نصب

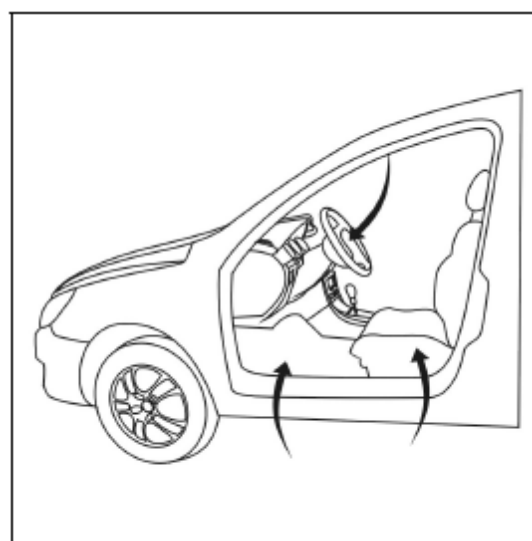


از اتصال قلاب کناری سپر عقب با قلاب کناری مجموعه سپر عقب در نقطه (C) اطمینان حاصل نمایید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست سپر عقب (با سنسور) (S30)

1. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده

- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

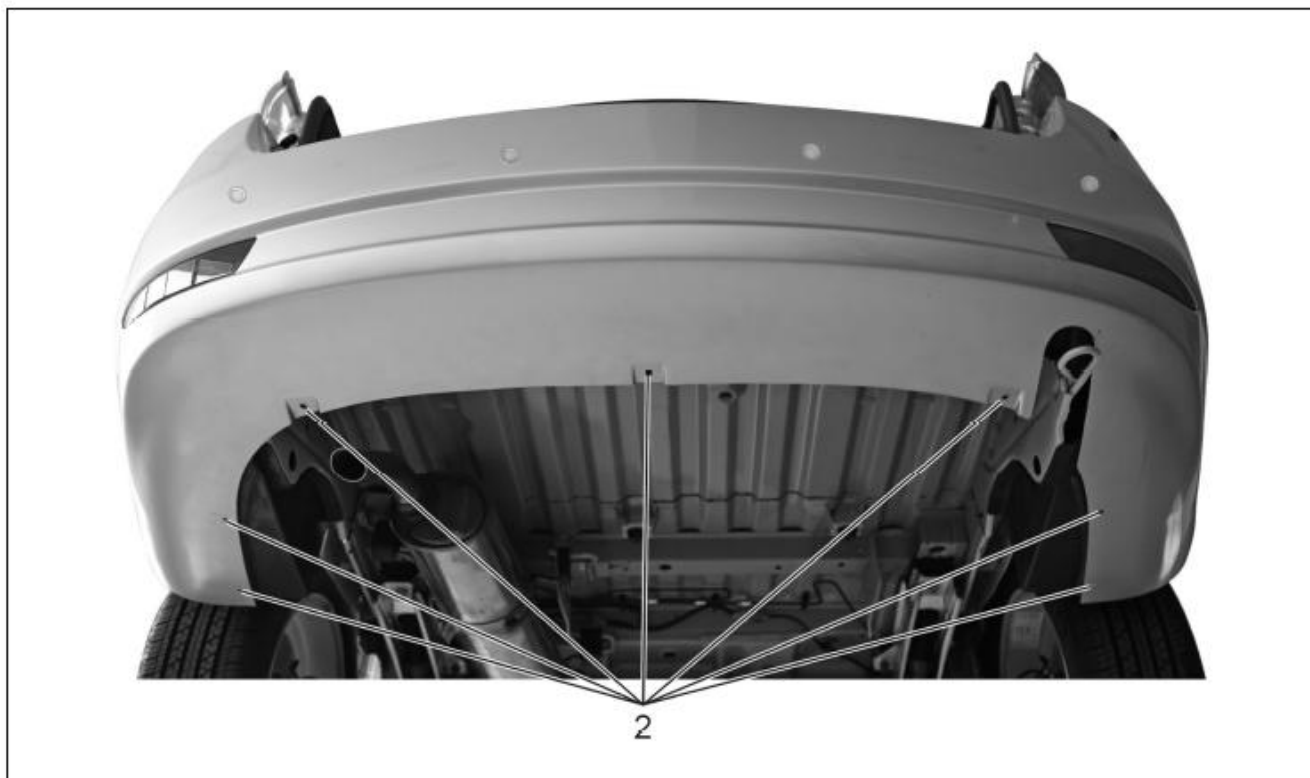
۲. عملیات مرتبط

چراغ ترمز عقب را جدا کنید

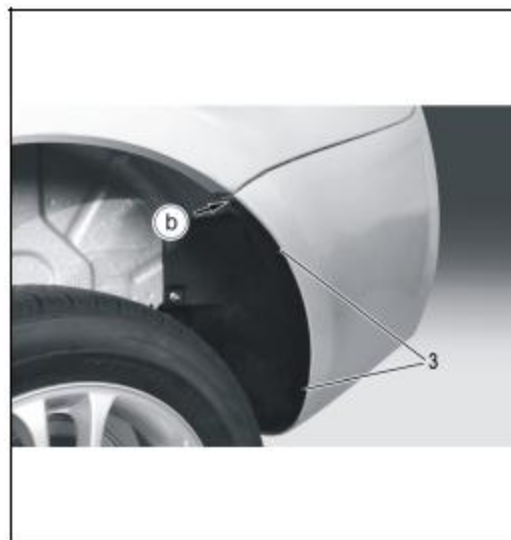
۳. نصب



پس از اینکه قلاب پایینی از برآمدگی موقعیت (a) جدا شد، برآمدگی را خارج کنید.
پیچ (۱) را خارج کنید.



از پیچ‌گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (۲) استفاده کنید.



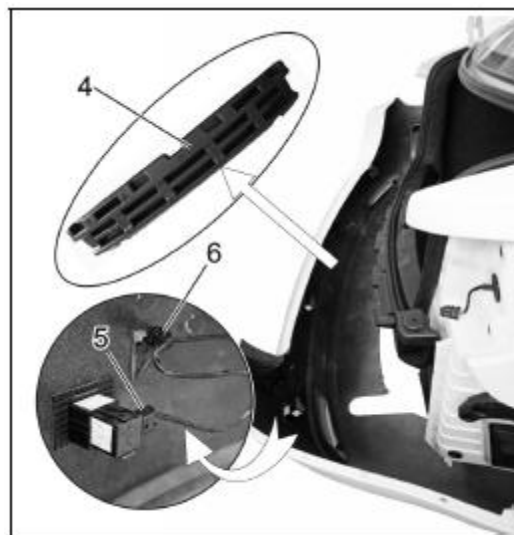
از پیچ‌گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (۳) استفاده کنید.

از پیچ‌گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (b) استفاده کنید.

بعد از باز کردن قلاب کناری سپر، سپر عقب را بطور موازی خارج کنید.

ضربه گیر داخل سپر را از صندوق عقب خارج کنید.

⚠ توجه: زمانیکه قلاب‌های دو سمت سپر آزاد شد، یک اپراتور سپر عقب را محکم نگه دارد تا از افتادن و آسیب دیدن جلوگیری به عمل آید. هنگام خارج شدن سپر عقب، مواظب باشید تا صدمه ندیده و خراشی روی آن و بدنه خودرو نیفتد.



ضربه گیر سپر عقب (۴) را از صندوق عقب جدا کنید.
کانکتور (۵) سنسور عقب را خارج کنید (هر پنج تا را).
بست دسته سیم (۶) سنسور عقب را خارج کنید (هر چهار تا را).

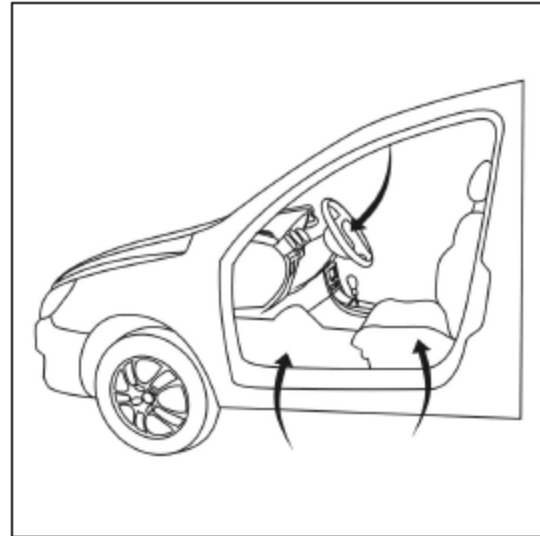
۴. نصب



از اتصال قلاب کناری سپر پشت با قلاب کناری مجموعه سپر در (C) اطمینان حاصل نمایید.
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

بازوبست سنسور عقب

1. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲. عملیات مرتبط

سپر عقب (با سنسور دنده عقب)

صفحه تزئینی رو به بالا و سمت چپ صندوق عقب را باز کنید.

۳. جداسازی



از آچار بوکس ۱۰ میلیمتری برای باز کردن مهره (۱) استفاده کنید. (در درون صندوق عقب قرار دارد).



مدول کنترل سنسور عقب را از حفره کناری صندوق عقب خارج کنید.

کانکتور (۲) را خارج کنید.

⚠ توجه: در زمان خارج نمودن مدول کنترل سنسور عقب ، از آسیب رساندن به بالشتک عایق صدای صندوق عقب اجتناب کنید.



مدول کنترل سنسور عقب (۳).



سپر عقب را خارج کنید (برای توضیحات بیشتر به دستورالعمل‌های مربوطه مراجعه کنید).
خار سنسور (۴) سنسور عقب را کنار بزنید.



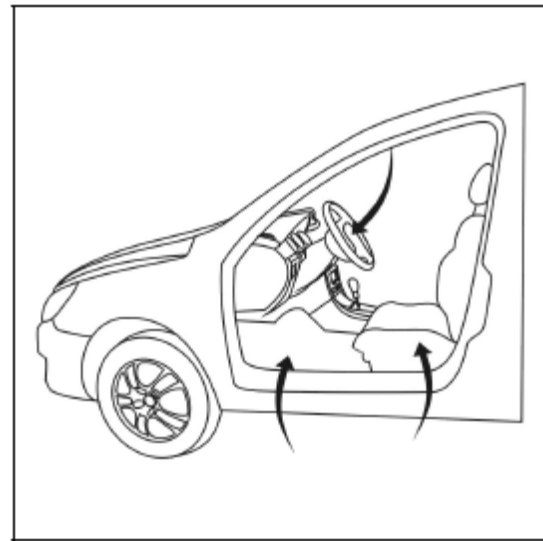
سنسور دنده عقب (۵) را خارج کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل شود.

نصب و جداسازی ضربه گیر داخل سپر عقب و اجزای آن

۱- حفاظت



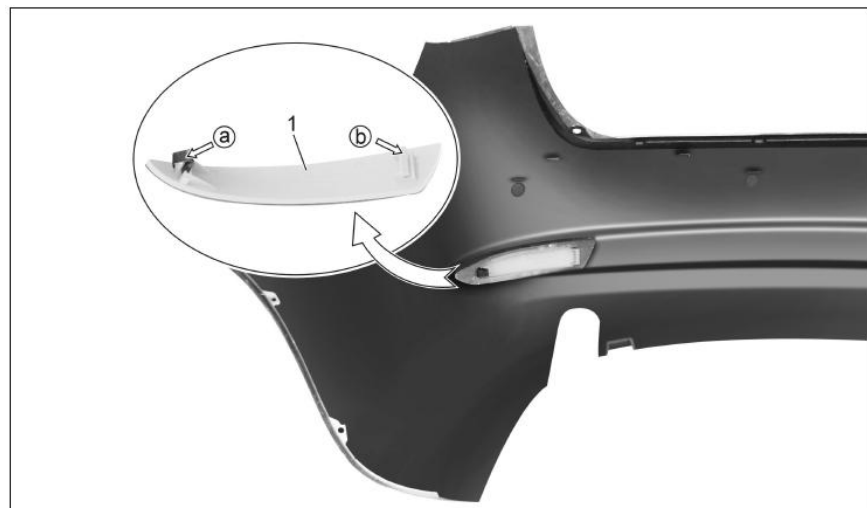
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲- عملیات مربوطه

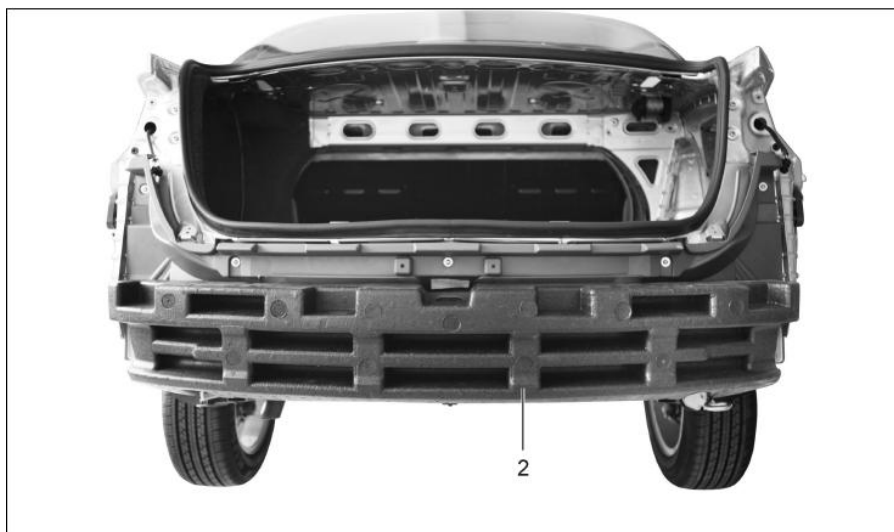
جدا کردن سپر عقب

۳- جداسازی

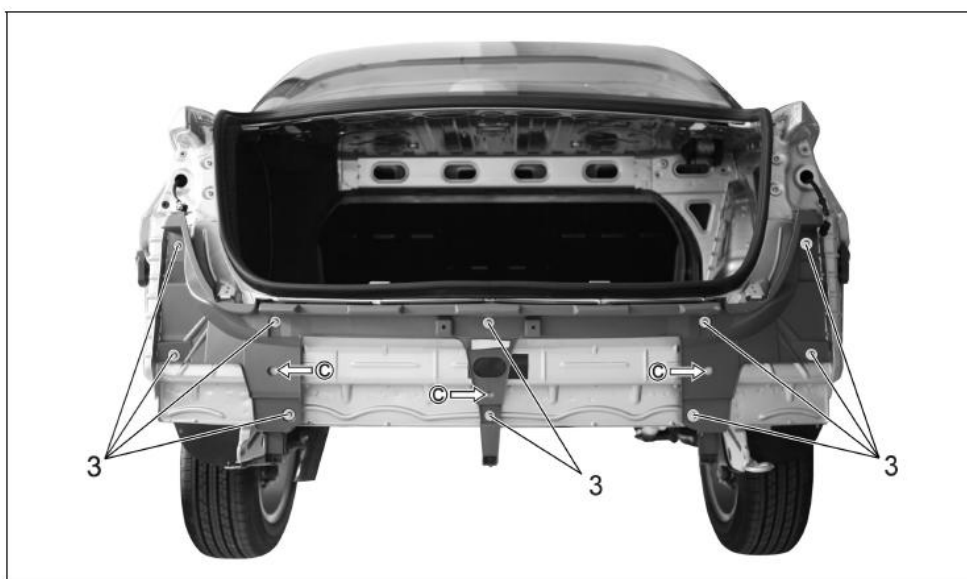


- چراغ روی سپر را باز کنید؛

- آزاد کردن چرخ از محل a به سمت b با استفاده از فشار.



- جدا کردن ضربه گیر داخل سپر (۲) از سپر عقب.



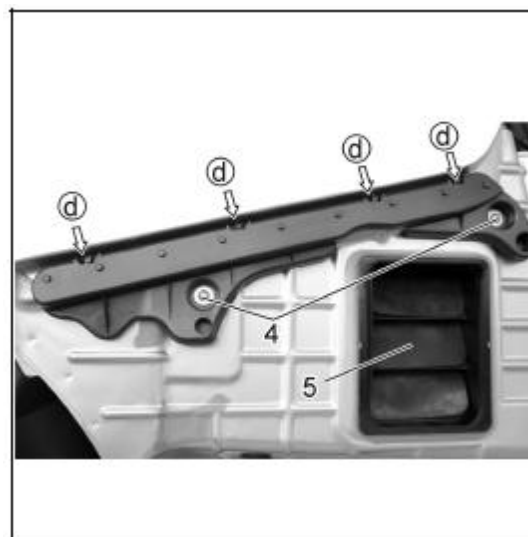
- پیچ (۳) را باز نمایید.

توضیحات: (C) نقاط اتصال ضربه گیر داخل سپر است.

- پیچ (۴) را باز کنید.

⚠ توجه: در زمان نصب سپر عقب دقت کنید که کلیپ کناری سپر بر روی کلیپ (d) قرار داشته باشد.

شماره (۵) مجموعه اگزوز می باشد.



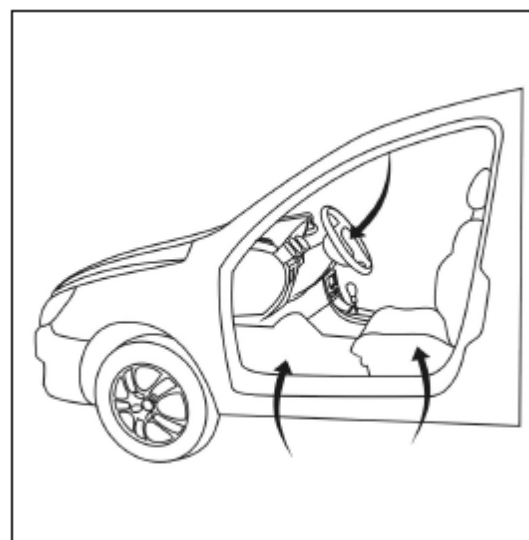
۴- نصب

⚠ توجه : در طول عملیات ضربه گیر داخل سپر (۲)، سپر عقب را برای جلوگیری از رها شدن، نگه دارید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست شلگیر جلو

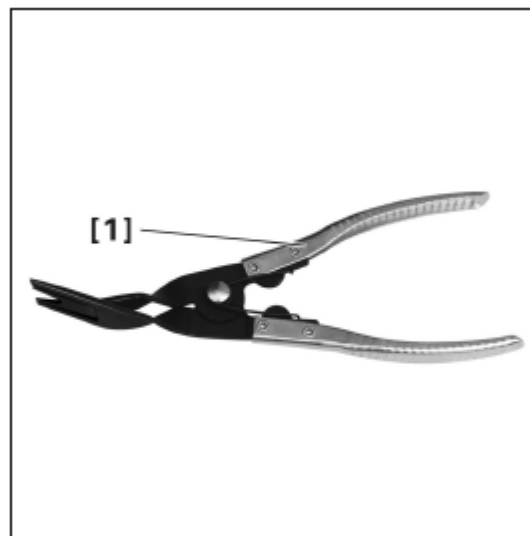
۱-حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲- ابزار توصیه شده

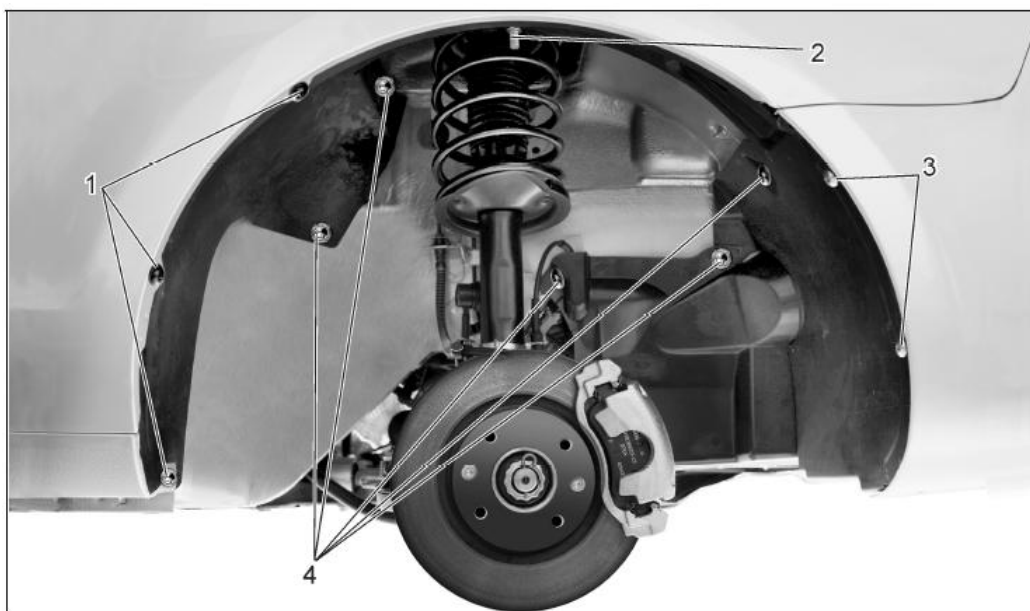


ابزار مخصوص خاردار رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

۳. عملیات مربوطه

خودرو را روی جک بالا بر قرار داده و تایر جلو را در آورده و خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.

۴- جداسازی



- باز کردن پیچ (۱) با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو

- باز کردن مهره (۲) با استفاده از آچار بوکس ۱۰ میلی متری

- باز کردن پیچ (۳) با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو

- از ابزار مخصوص ۱ (که در بالا ذکر شد) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۴) استفاده کنید. (پنج عدد پین پلاستیکی در سمت چپ و شش پین در سمت راست قرار دارد).



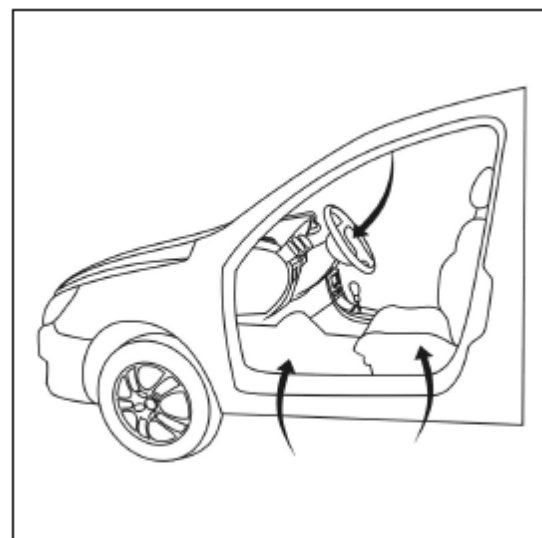
- باز کردن پیچ (۵) با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو. (اول پیچ سمت راست و سپس پیچ سمت چپ)
- شل گیر جلو را جدا نمایید.

۵-نصب

- هرکدام از پین های پلاستیکی آسیب دیده را عوض کنید و با دقت آنها را محل مربوطه قرار دهید.
- برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست شلگیر عقب

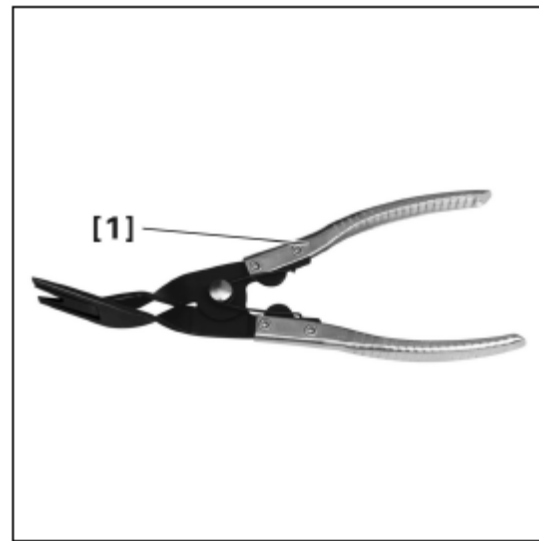
۱-حفاظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

۲- ابزار توصیه شده

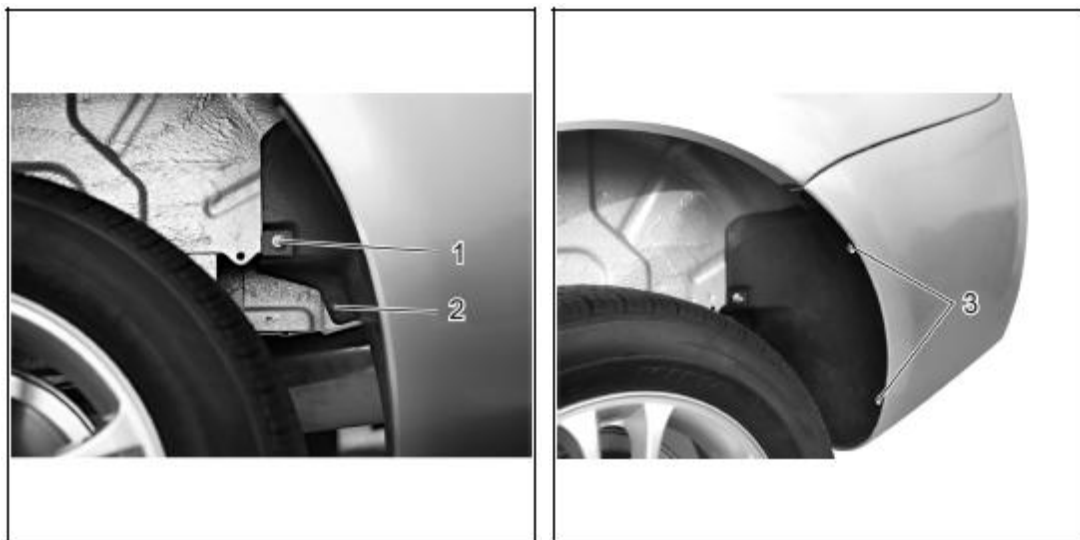


ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

۳. عملیات مربوطه

خودرو را روی جک بالا بر قرار داده و تایر عقب را در آورده و خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.

۴- جداسازی



- باز کردن پیچ (۱) با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو

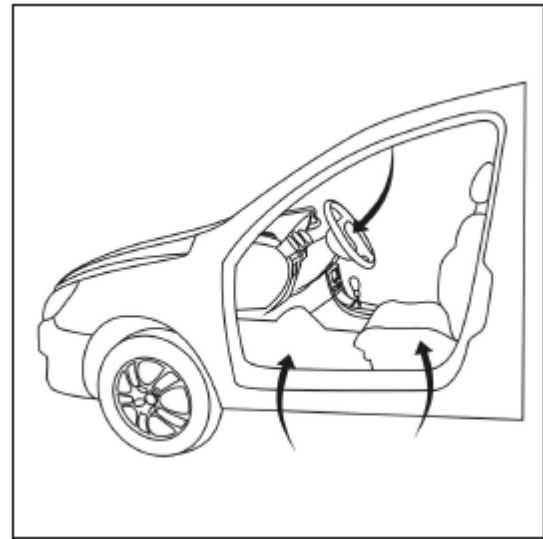
- باز کردن مهره (۲) با استفاده از آچار بوکس ۱۰ میلی متری
- باز کردن پیچ (۳) با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو



- جدا کردن پیچ (۴)
- از ابزار مخصوص ۱ (که در بالا ذکر شد) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۵) استفاده کنید ؛
- بیرون کشیدن شل گیر عقب
- ۵-نصب
- هرکدام از پین های پلاستیکی آسیب دیده را عوض کنید و با دقت آنها را در محل مربوطه قرار دهید.
- برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست داشبورد

۱- حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- صندلی راننده
- روی موکت کف (سمت راننده)
- روی فرمان
- روی دسته دنده
- روی ترمز دستی

ابزار پیشنهادی



(۱) ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۲. عملیات مربوطه

قطع باتری

پوشش پایین دریچه هوای سمت چپ

ستون فرمان

صفحه محافظ بالا و پایین ستون جلو

۳. جداسازی

۱.۳ پنل زیرین داشبورد



باز کردن جا سیگاری و فندک (۱)

باز کردن دسته دنده و پوشش آن (۲)

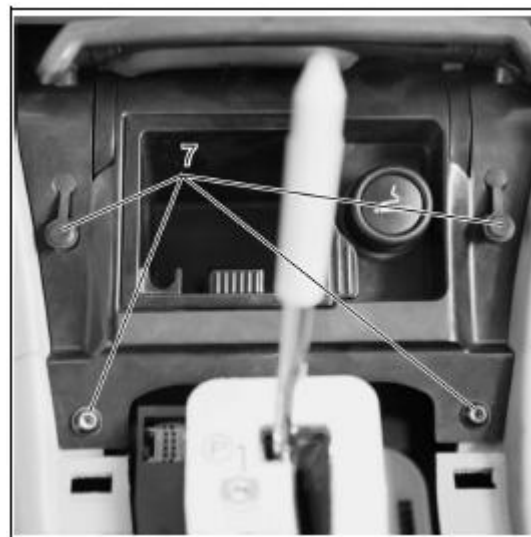
بیرون کشیدن پنل (۳) ترمز دستی از داخل به سمت بیرون

صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به سمت جلو بکشید و پیچ (۴) را باز کنید.

صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به سمت عقب بکشید و پوشش پیچ را بیرون بکشید، و پیچ (۵) را باز کنید.

(این کار را هم برای سمت راست و هم سمت چپ انجام دهید، صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به سمت جلو بکشید و سپس پیچ عقبی را باز کنید، صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به سمت عقب بکشید و پیچ جلویی را باز کنید).

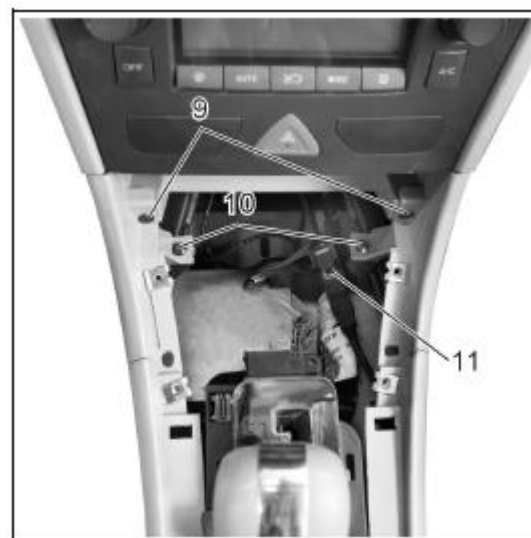
باز کردن جعبه کنسول وسط و بیرون کشیدن جعبه و باز کردن دو پیچ (۶) موجود در زیر جعبه.



پیچ (۷) را جدا کنید.



بیرون کشیدن فنک و جاسیگاری برای آزاد کردن اتصال فیش فنک (۸)



پیچ های (۹) و (۱۰) را باز کنید.

اتصال مربوط به USB (۱۱) را آزاد نمایید.
 اتصالات زیر پنل (۱۲) را خارج کنید.
 پنل زیر داشبورد را خارج کنید.



۳-۲ باز کردن داشبورد

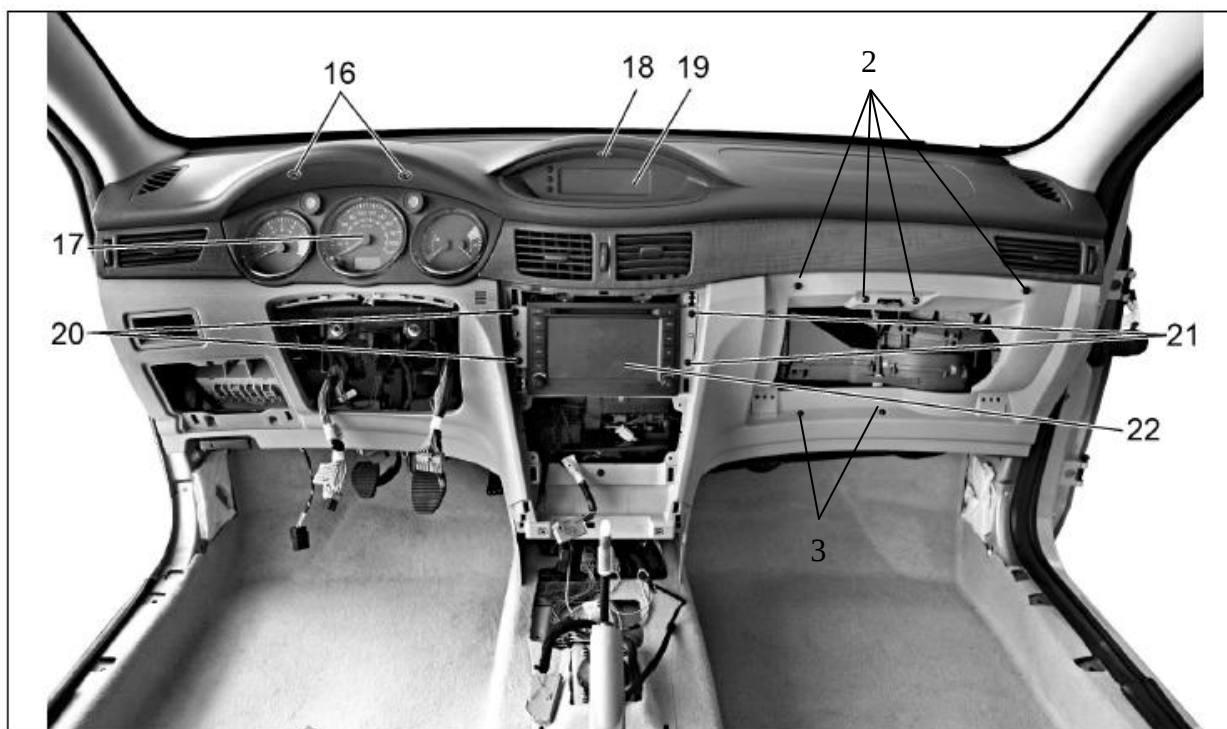


درب جعبه فیوز (۱۳) را باز کنید.
 بخش‌های بیرونی قاب پنل مرکزی را به منظور در آوردن قاب پنل مرکزی (۱۴) را با استفاده از ابزار مخصوص تریم جدا نمایید.
 خارهای زیر جعبه داشبورد (۱) را آزاد کنید.
 درب جعبه داشبورد (۱۵) را باز کنید.

دو پیچ a که در دو طرف جعبه داشبورد قرار دارد را باز کرده و جعبه داشبورد را جدا نمایید.



پیچ های ۲ و ۳ را باز کنید.



از آچار جعبه بوکس T20 برای باز کردن پیچ (۱۶) استفاده کنید.

جلو آمپر (۱۷) را باز کنید.

از پیچ گوشتی چهارسو برای باز کردن پیچ (۱۸) استفاده کنید.

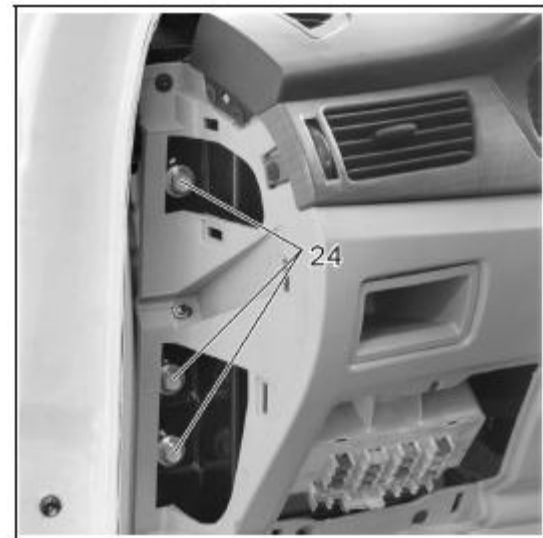
صفحه نمایش چند منظوره (۱۹) را باز کنید.

با آچار جعبه بوکس T20 پیچ های ۲۰ و ۲۱ را باز کنید.

صفحه DVD پلیر (۲۲) را بیرون کشیده و کانکتورها و نیز اتصالات مربوط به آنتن را آزاد نمایید.

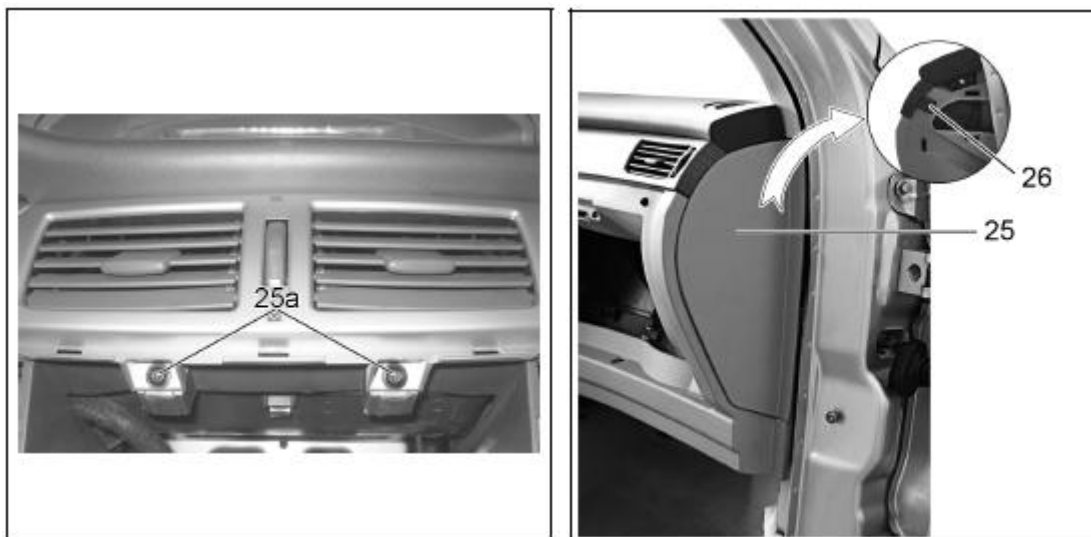


پیچ (۲۳) را باز کنید. (این پیچ ها سمت چپ و درون پوشش پایینی شیشه قرار دارد).



در جهت: F1

صفحه موجود در انتهای سمت چپ داشبورد را به سمت کنار فشار دهید و باز کنید.
پیچ (۲۴) را باز کنید. (سه پیچ در سمت چپ و دو پیچ در سمت راست)، (گشتاور $3/5 \pm 17/5$ نیوتن متر ((N.m)).



در جهت F5:

برای باز کردن صفحه (۲۵) در انتهای سمت راست داشبورد از ابزار مخصوص تریم استفاده کنید.
پیچ (۲۵a) بالایی قسمت مرکزی کنترل پدل را باز کنید.
پیچ (۲۶) را باز کرده، دریچه خروجی سیستم تهویه مطبوع سمت راست را بیرون بکشید. (این کار برای هر دو سمت راست و چپ مشابه است).



در جهت F4:

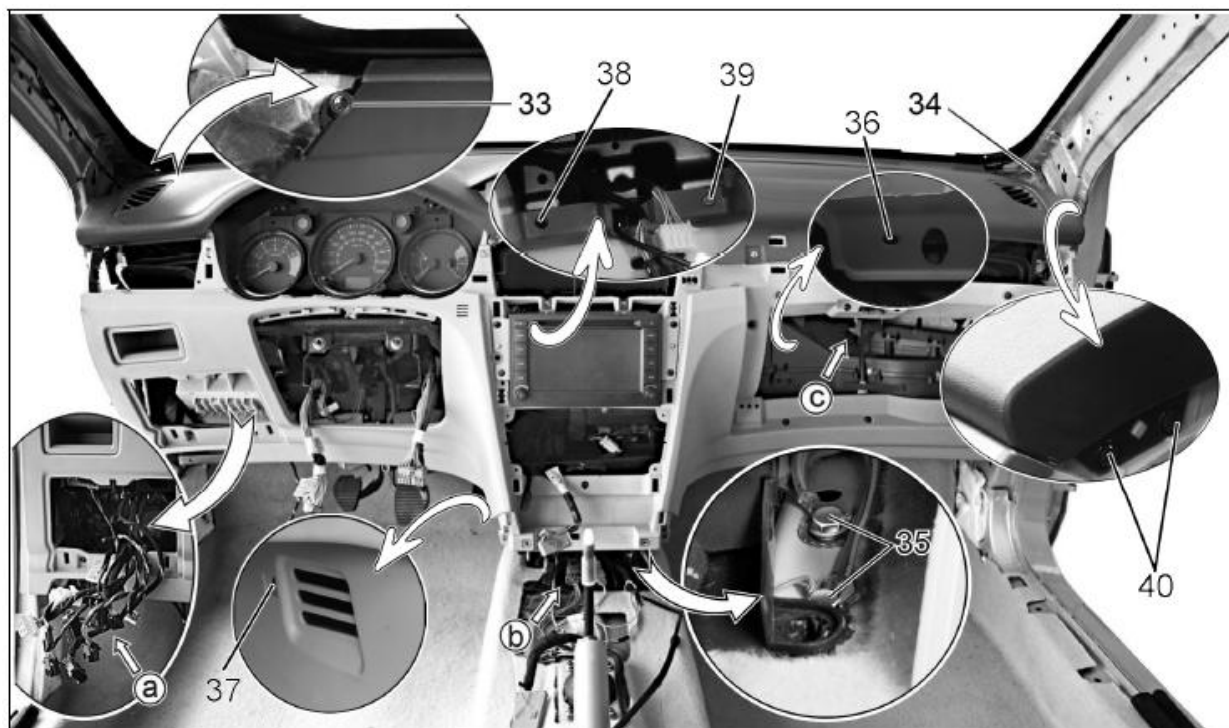
پیچ (۲۷) را باز کنید. (گشتاور 0.5 ± 2 نیوتن متر (N.m)).
صفحه محافظ سیستم تهویه مطبوع (۲۸) را باز کنید. (سمت راست و چپ)
عایق صدای موجود در سمت راست داشبورد (۲۹) را باز کنید.



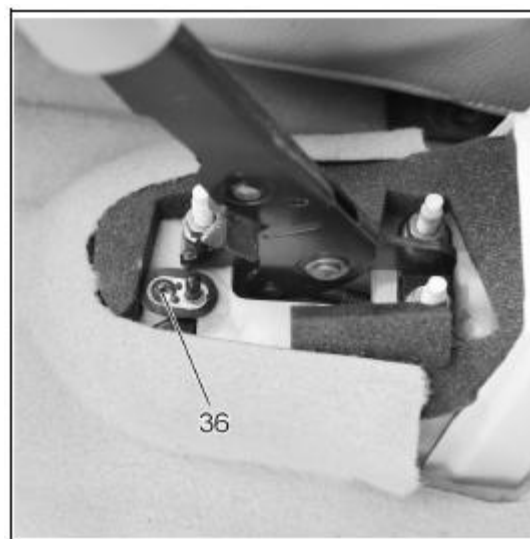
پیچ (۳۰) را باز کنید.
پیچ (۳۱) را باز کنید. (گشتاور $3/5 \pm 17/5$ نیوتن متر (N.m)).



در جهت F2 :
کانکتور اتصالات سیستم تهویه مطبوع (۳۲) را جدا نمایید.

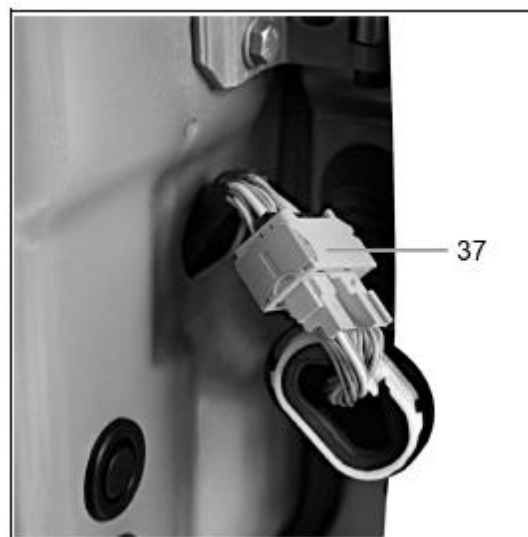


- پیچ (۳۳) را باز کنید. (گشتاور 0.5 ± 2 نیوتن متر (N.m)).
- اهرم باز کننده داخلی درب موتور را جدا نمایید.
- مهره جعبه فیوز اتاق را باز کرده و جعبه فیوز بیرون بکشید.
- اتصالات جعبه فیوز در موقعیت (a) و پایه عقبی را آزاد کنید.
- پیچ (۳۴) را باز کنید. (گشتاور 0.5 ± 2 نیوتن متر (N.m)).
- تمام اتصالات و پیچ نگهدارنده سیم اتصال به بدنه (۳۵) را آزاد کنید. در موقعیت (b)
- پیچ نگهدارنده (۳۶) در بخش کولر در موقعیت (c) را باز کنید.
- پیچ (۳۷) را باز کنید.
- پیچ اتصال (۳۹) پایه مرکزی داشبورد را باز کنید.
- پیچ اتصال (۴۰) پایه سمت راست داشبورد را باز کنید.

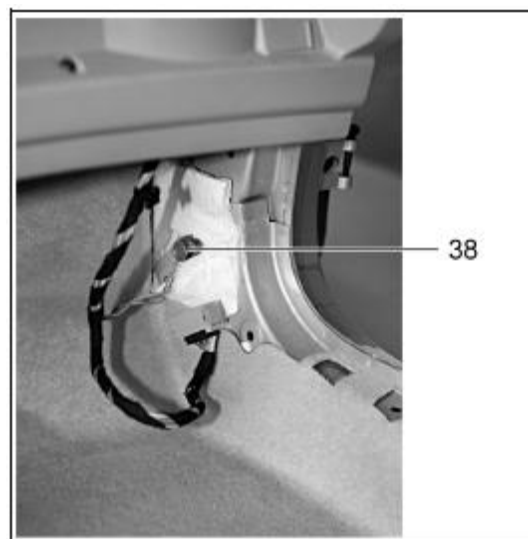


پیچ (۳۶) ترمز دستی را باز کنید.

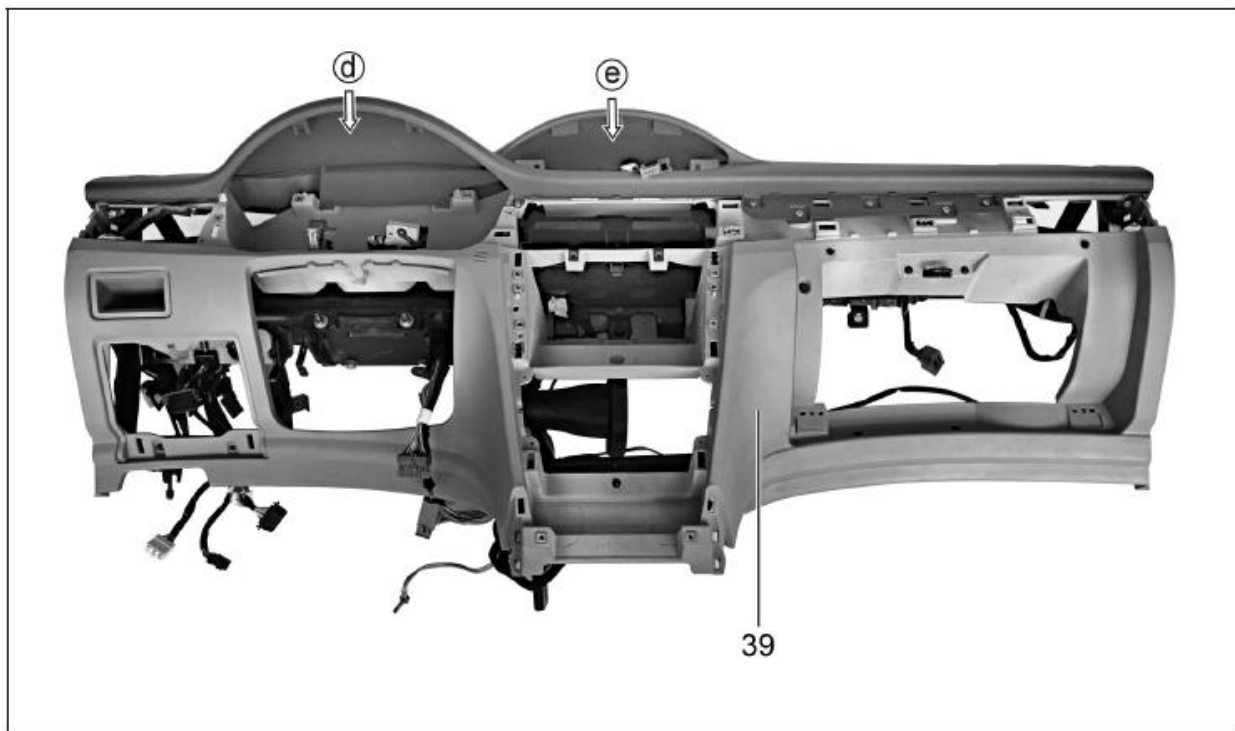
سوییچ ترمز دستی را جدا نمایید.



در نقطه اتصال بدنه خودرو و درب جلو، کانکتور درب جلو (۳۷) را جدا نمایید (سمت راست و چپ)



سیم اتصال بدنه (۳۸) را باز کنید .

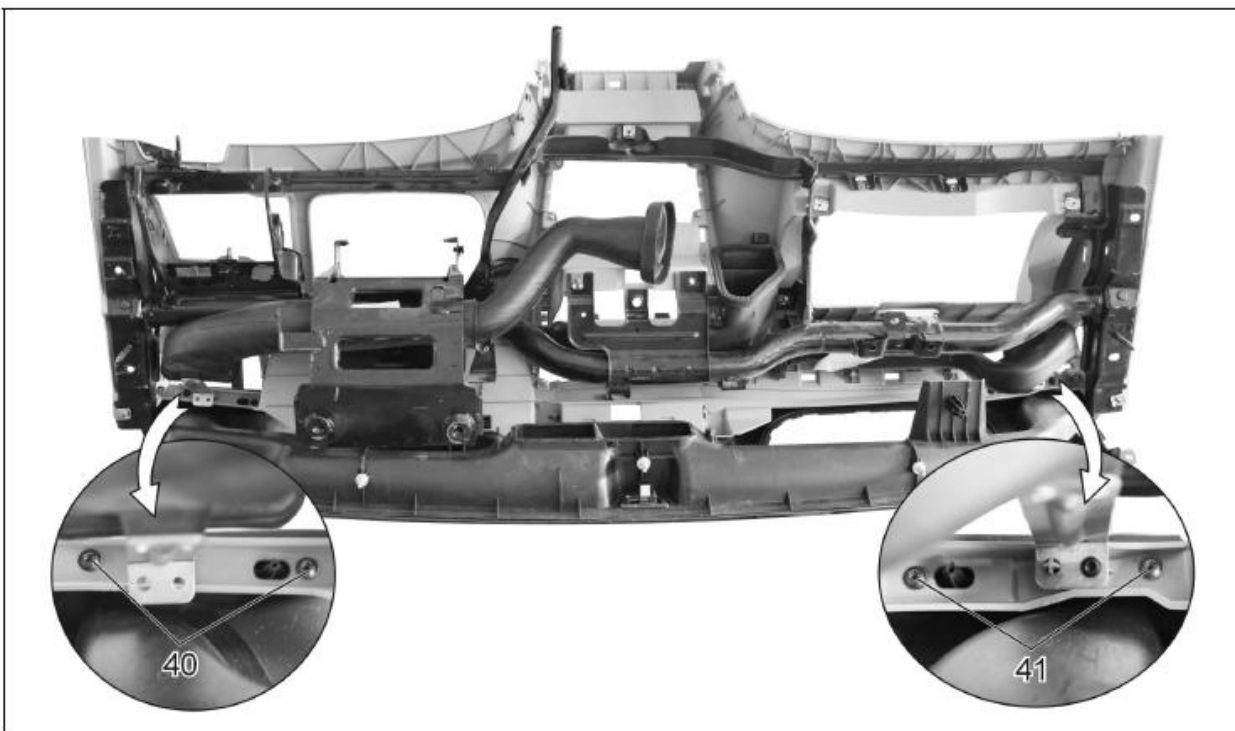


دو پیچ موجود در موقعیت (b) را باز کنید.

پیچهای موجود در موقعیت (d) را باز کنید.

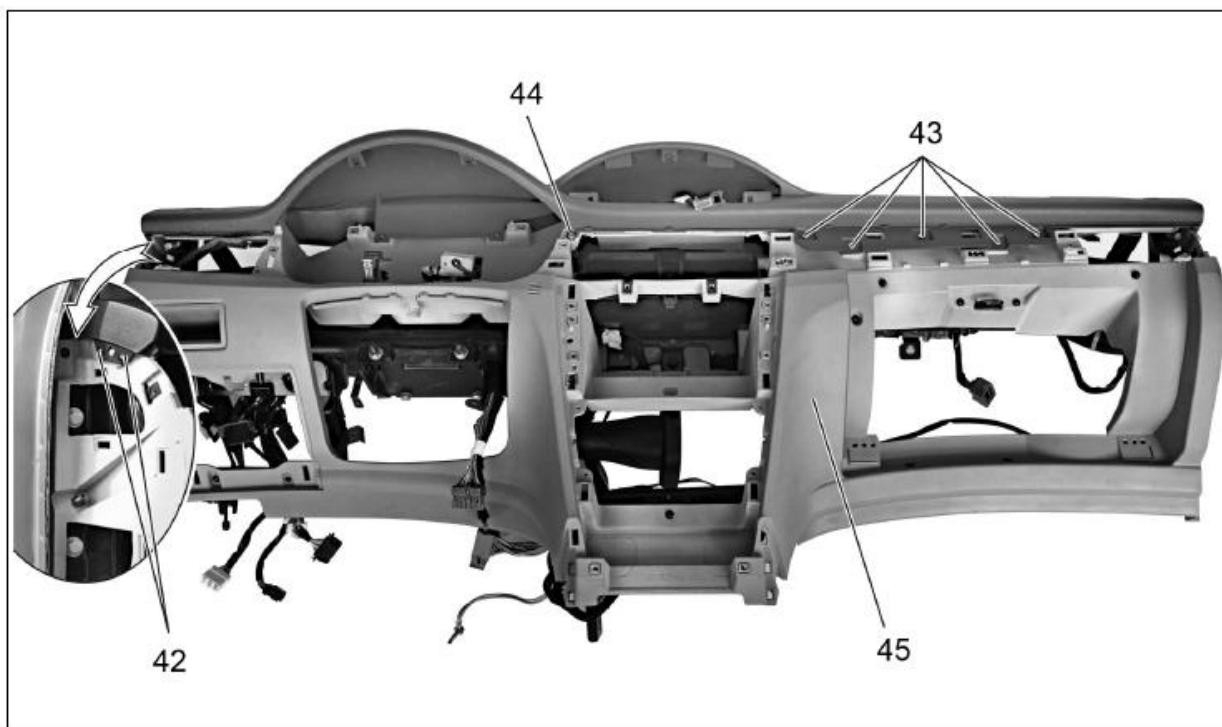
داشبورد (۳۹) را با اندکی فشار و بعد از باز کردن کامل درب جلو ، بیرون بکشید ؛

⚠ توجه : هنگام بیرون کشیدن داشبورد مواظب باشید درب خودرو صدمه نبیند.



پیچ (۴۰) را باز کنید.

پیچ (۴۱) را باز کنید.



پیچ (۴۲) را باز کنید. (دو پیچ در سمت راست و دو پیچ در سمت چپ)

پیچ (۴۳) را باز کنید.

پیچ (۴۴) را باز کنید.

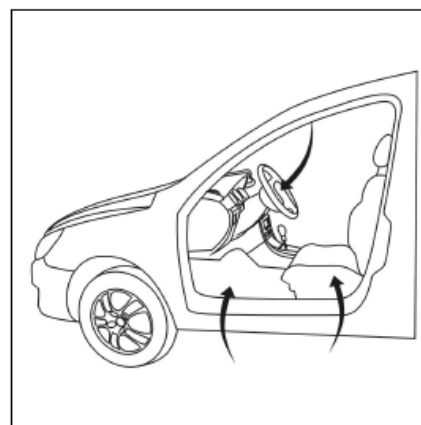
صفحه پوشش بالا و بدنه پایین (۴۵) داشبورد را جدا کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

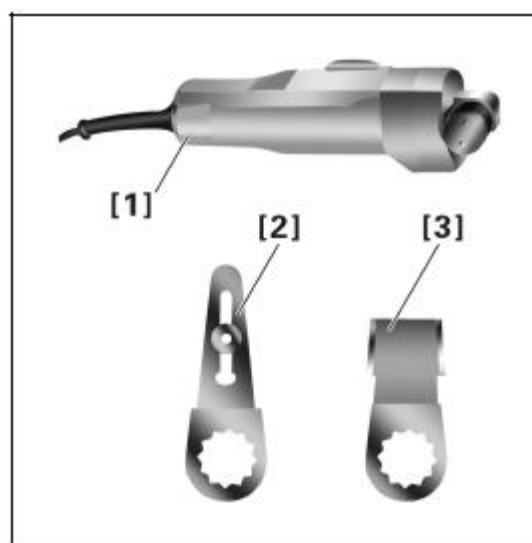
باز و بست شیشه جلو

۱. حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

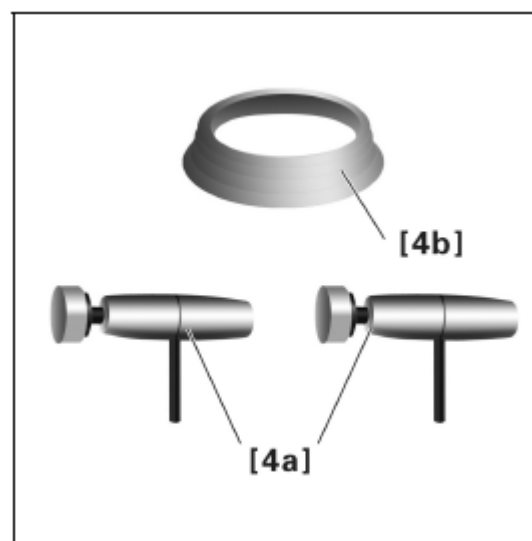
- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی



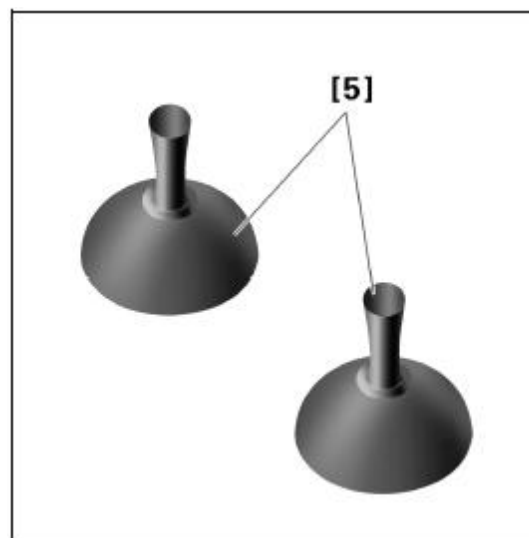
دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

تیغه قابل تنظیم شماره ۱۴۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲

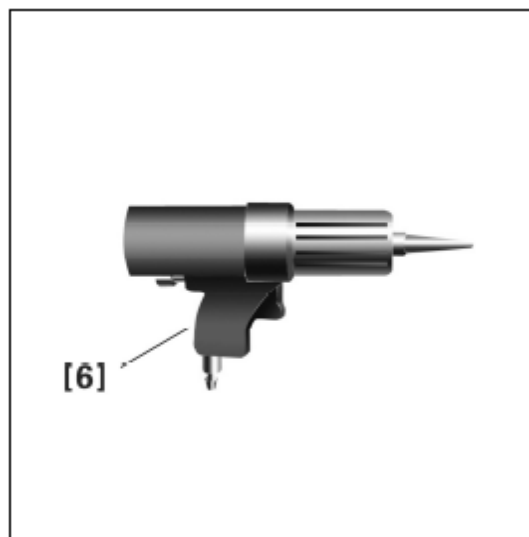
تیغه نوع بیل شماره ۱۱۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳



جدا کننده شیشه (ابزار عمومی)

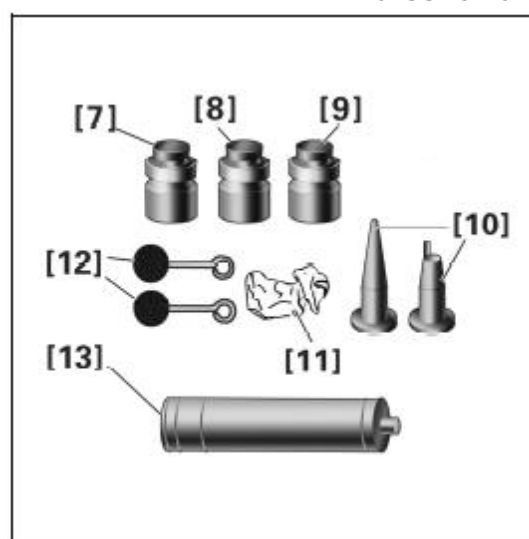


۵. دیسک مکند (ابزار عمومی)



۶. تفنگ چسب بادی تک جزیی (ابزار عمومی)

۳. مواد و ابزار توصیه شده





مواد مورد نیاز چسبکاری :

(۷) بتونه شیشه

(۸) بتونه بدنه خودرو (برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو)

(۹) شوینده ضد گریس

(۱۰) نازل

(۱۱) کاغذ پاک کننده

(۱۲) قلمو تویی پوشش دهنده رنگ

(۱۳) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری (چسب تک جزیی. پیشنهاد میشود از چسب شیشه کارخانه دانگ فنگ استفاده کنید (برای جزییات بیشتر به لیست قطعات یدکی مراجعه کنید).

۴. عملیات مربوطه

جداسازی (برای قسمت بیرونی):

- بازوی برف پاک کن

- صفحه پوشش جلو (صفحه پوشش زیر شیشه) (برای جزییات بیشتر به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید)؛

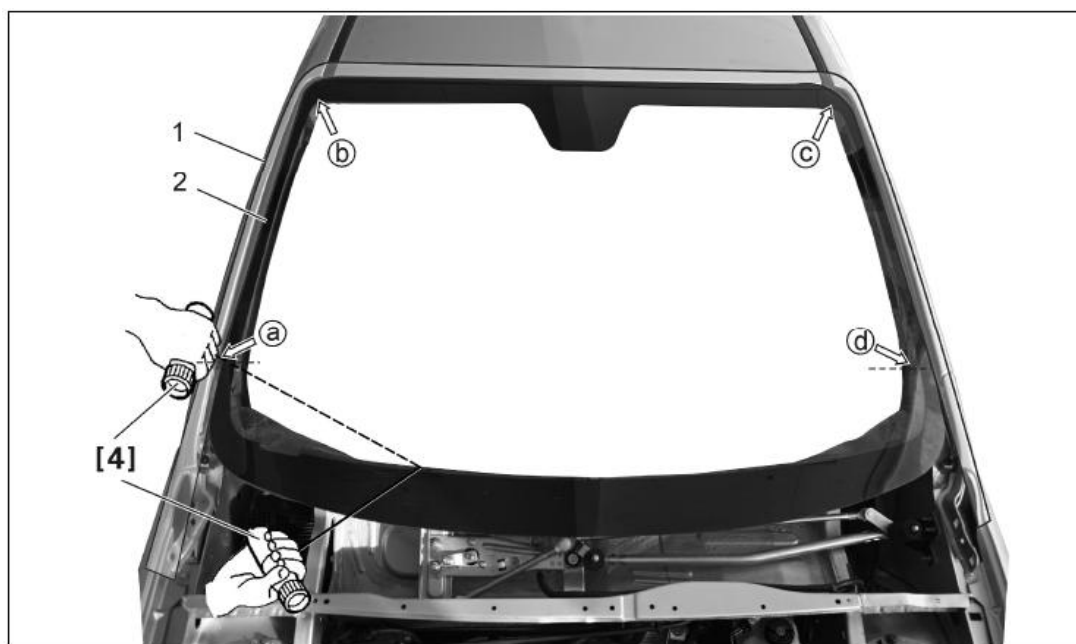
جداسازی (برای قسمت داخلی) :



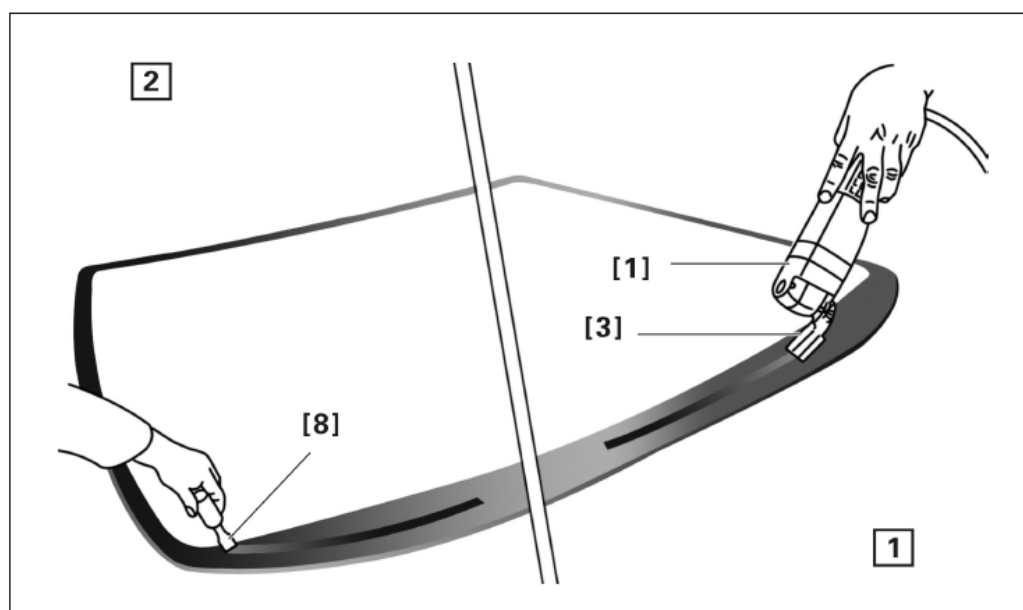
- آینه درون خودرو را در جهت نشان داده شده در شکل بالا نشان داده شده، جدا نمایید.

- صفحه محافظ داخلی برای ستون جلوی سمت راست و چپ را باز نمایید. (برای جزییات بیشتر به اصول عملیاتی مراجعه کنید).

۵. جداسازی

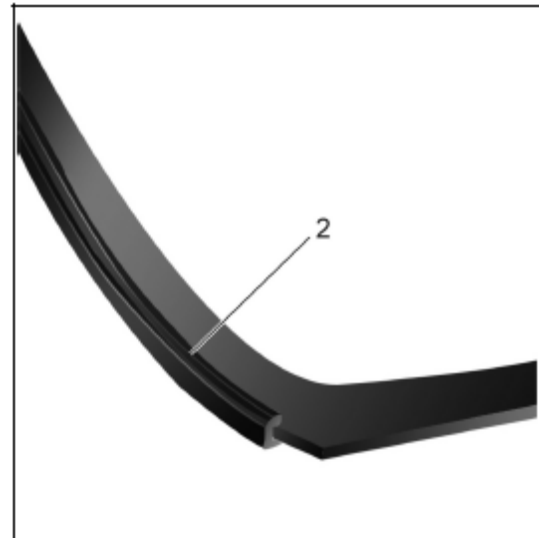


- جدا کردن نوار آب بندی (درزگیر) (۲) شیشه
- استفاده از نوار چسب (۱) برای پوشش چهار سمت پنجره برای حفاظت از بدنه خودرو.
- **توجه :** زمانی که در حال اجرای عملیات ذکر شده هستید از دستکش و عینک استفاده کنید.
- جا زدن تیغه (۲) در چاقوی برش الکتریکی (عمق برش تیغه ۲۰ میلی متر تنظیم شود)
- برش نوار چسب آب بندی (درزگیر) از داخل خودرو، از (a) به (b)، از (b) به (c) و سپس از (c) به (d)
- جدا نمودن شیشه با ابزار عمومی
- برش نوار چسب آب بندی (درزگیر) از خارج خودرو، از (d) به (a) ؛
- بیرون کشیدن شیشه پنجره جلویی با دیسک مکنده (۵)
- ۶. آماده سازی برای تمیز کردن

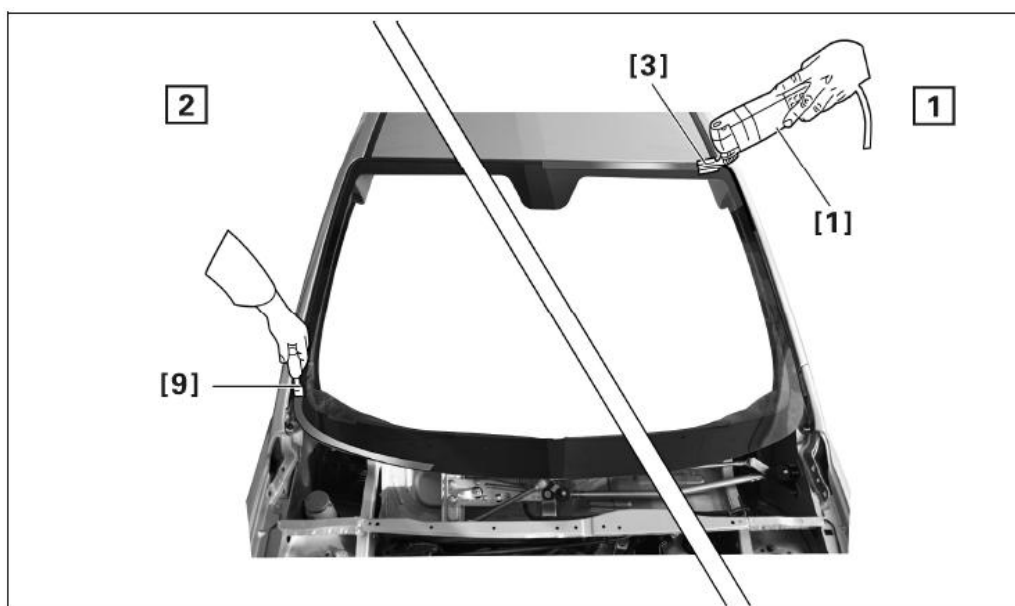


۶.۱ آماده سازی شیشه:

- وضعیت اول: نصب مجدد شیشه پنجره جلوی اورجینال.
- کنترل وجود هر گونه آسیب در خارهای پلاستیکی و نشیمنگاه لاستیکی در شیشه پنجره جلو؛
 - تیغه (۳) را در چاقوی الکتریکی (۱) قرار دهید.
 - چسب آب بند (درزگیر) چسبیده به شیشه را پاک کنید.
 - با یک پارچه تمیز، بقایای نوار چسب بریده شده را پاک کنید.
 - بتونه (۷) را مطابق با منطقه پوشش دهنده قید شده، و با میزان خطای ۱/۵ میلی متر بپوشانید
- وضعیت دوم: نصب شیشه پنجره جلو.
- تمیز کردن اطراف شیشه با شوینده
 - بتونه (۷) را مطابق با منطقه پوشش دهنده قید شده، عرض ۲۰ میلی متر. با تolerانس میزان خطای ۱.۵ میلی متر بپوشانید.
 - خشک کردن در مقابل آفتاب.



محل علامتگذاری شده بر روی نوار آب بندی را دقیق تراز کرده و نوار آب بندی شیشه را ثابت نمایید (۲).



۶-۱ آماده سازی بدنه خودرو

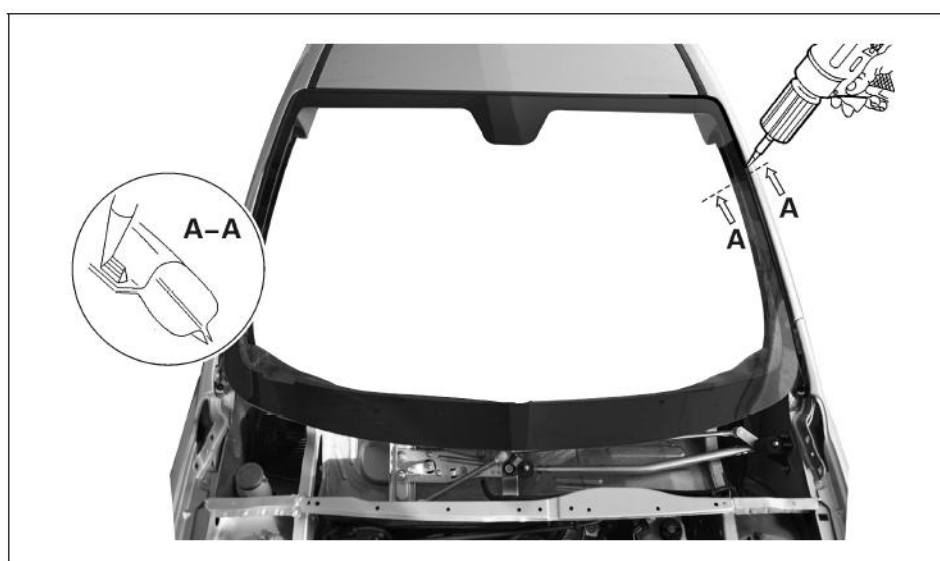
وضعیت اول :

- چسب را از محل چارچوب شیشه جدا نمایید. برای بدنه خودرو از پاک کننده چسب استفاده شود.
- بقایای بریده شده چسباز نوار آب بندی را با یک پارچه تمیز، پاک نمایید.
- به منظور پوشاندن بتونه (۸) در منطقه چارچوب پنجره ، توجه کنید تنها از بتونه برای چارچوب متالیک جانبی استفاده کنید.

وضعیت دوم :

- در بدنه خودرو نو، از پاک کننده گیرسی (۹) برای پاک کردن چارچوب استیلی پنجره استفاده کنید.
- بتونه روی چارچوب پنجره را بیوشانید.
- خشک کردن در مقابل آفتاب

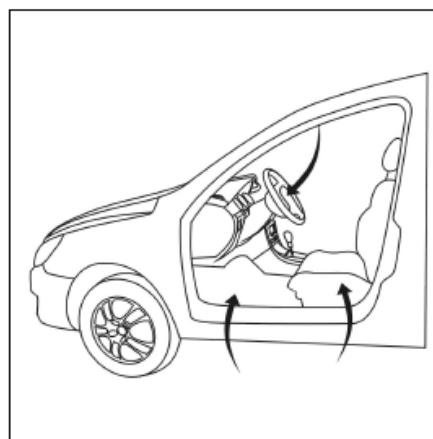
۷. نصب



- نازل مخصوص موجود بر روی تفنگ اسپری کننده را نصب نمایید.
- چهار سمت چارچوب شیشه جلو را با چسب پلی اورتان پوشش دهید.
- نصب شیشه در چارچوب شیشه، توسط دیسک مکند (۵).
- چهار طرف شیشه را به آرامی فشار دهید.
- بقایای چسب در اطراف شیشه جلویی را تمیز کنید
- نصب مجدد قسمت هایی که قبلا در آورده شده بودند.

باز و بست شیشه عقب

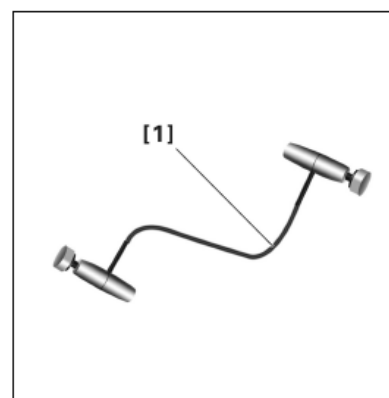
۱. حفاظت



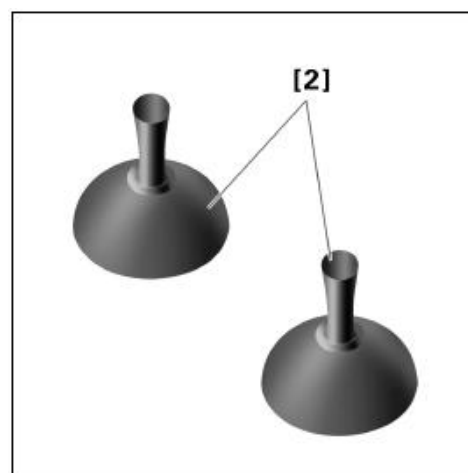
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

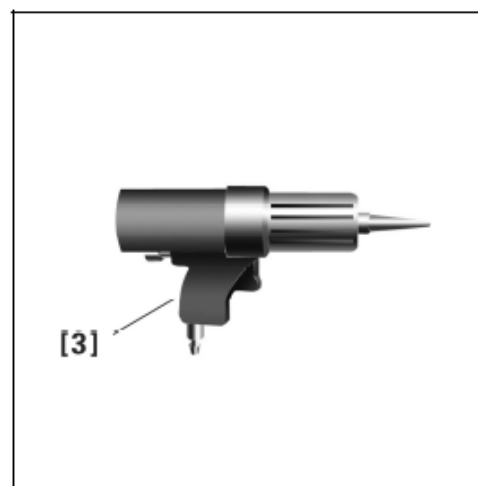
۲. ابزار توصیه شده



جدا کننده شیشه. (ابزار عمومی)

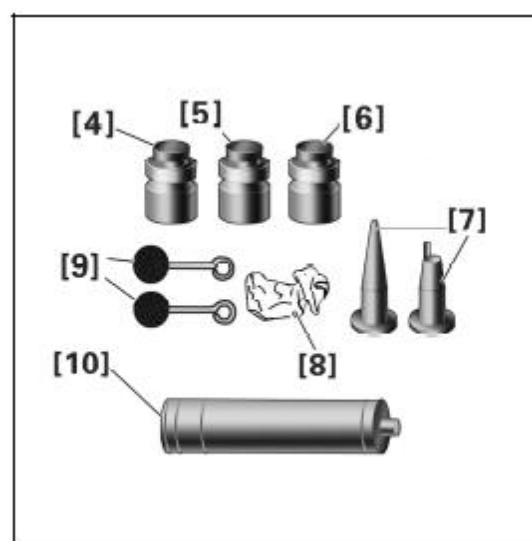


دیسک مکندہ (۲) مورد استفاده برای شیشه (ابزار عمومی)



۳. تفنگ چسب بادی تک جزیی (ابزار عمومی)

۳. مواد کمکی توصیه شده برای استفاده.



مواد موردنیاز چسبکاری :

(۴).بتونه شیشه

(۵).بتونه بدنه خودرو (برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو)

(۶).شوینده ضد گریس

(۷) نازل

(۸) کاغذ پاک کننده

(۹) قلمو تویی پوشش دهنده رنگ

(۱۰) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری

۴. جداسازی

آماده سازی :

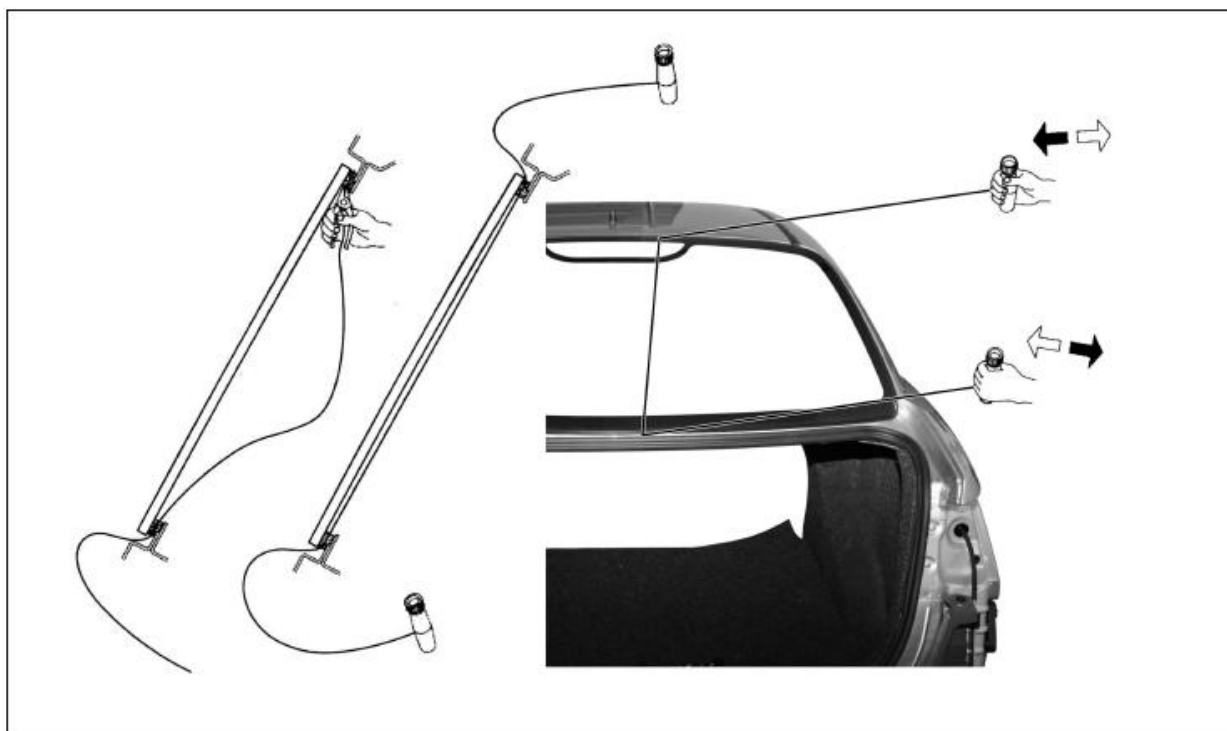
- صندلی عقب را باز کنید.

- ستون عقب را جدا کنید.

- صفحه محافظ را باز کنید.



- اتصال سیم کشی گرم کن شیشه (a) را باز کنید. (سمت راست و چپ)



- چهار طرف شیشه عقب با نوار چسب محافظ بپوشانید.
- از ابزار (۱) برای برش نوار و از دیسک مکنده (۲) برای در آوردن شیشه استفاده کنید.

⚠ توجه : به سیم کشی گرم کن شیشه دست نزنید ، به خارهای پلاستیکی روی آن توجه کنید.

۵. آماده سازی برای تمیز کاری

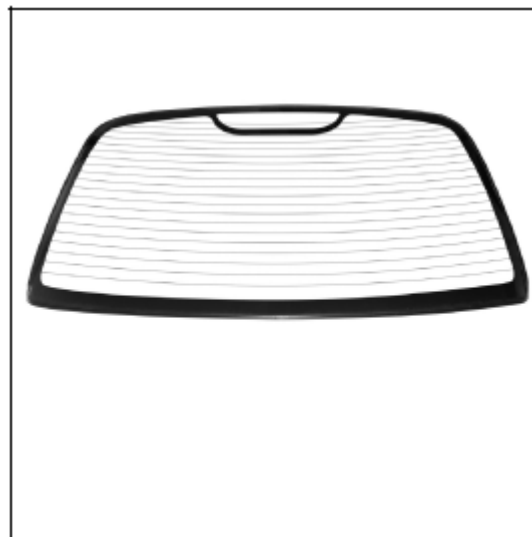
۵.۱ آماده سازی شیشه

وضعیت اول، نصب شیشه اصلی

- بقایای چسب را از روی شیشه پاک نمایید.
- گرد و غبار با حوله یا پارچه تمیز پاک نمایید.
- پوشاندن بتونه (۴)

وضعیت دوم ، نصب مجدد شیشه

- استفاده از شوینده (۶) برای پاک کردن گیرس در چهار طرف شیشه
- پوشش بتونه (۴)
- خشک کردن
- ثابت کردن نوار آببندی شیشه



۵.۲ آماده سازی بدنه خودرو

وضعیت اول



- بقایای نوار چسب را از روی شیشه پاک کنید.
- گرد و غبار با حوله یا پارچه تمیز پاک کنید.
- منطقه (۴) شیشه را بتونه بزنید.

وضعیت دوم ، نصب مجدد شیشه

- استفاده از شوینده (۶) برای پاک کردن گیرس در چهار طرف شیشه
- بتونه زدن (۵)
- خشک کردن
- کنترل محل اتصال بلوک نشیمنگاه پلاستیکی با شیشه
- ثابت کردن نوار آببندی شیشه

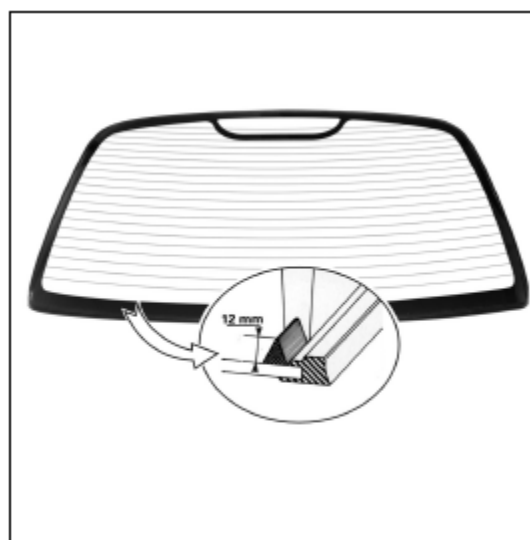


پوشش بتونه (۵)

خشک کردن

کنترل همتراز شدن لاستیک با شیشه

۶. نصب کردن



- تیوب را در تفنگ چسب نصب کنید .

- پوششاندن چسب آب بندی (درزگیر) پلی اورتان در چهار سمت شیشه به طور مساوی

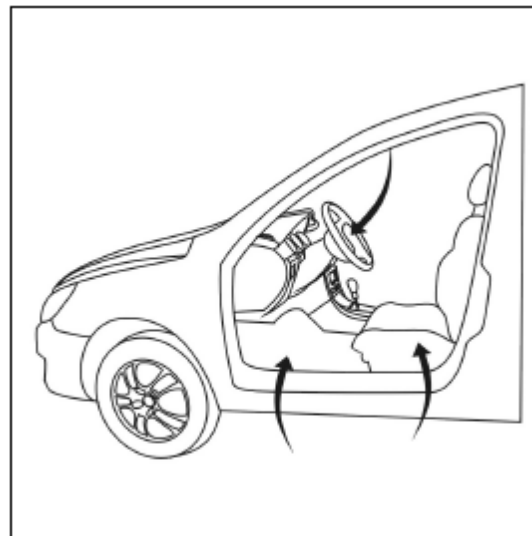
- جا زدن شیشه در بدنه خودرو با دیسک مکند (۲)

- به آرامی چهار سمت شیشه را به سمت پایین فشار دهید.

- چسبهای اضافی در اطراف شیشه را تمیز نمایید.

باز و بست آئینه بغل خودرو

۱. حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. عملیات مربوطه

عملیات باز کردن آینه از روی خودرو در قسمت باز کردن درب خودرو انجام بیان شده است. (در این بخش، جداسازی آینه بررسی می‌شود).

۳. جداسازی



به آرامی با یک دست آینه را فشار داده و با دست دیگر از قسمت خالی آینه را بیرون کشیده و جدا کنید.
 ⚠ توجه: با دقت عمل کنید تا آسیبی به آینه وارد نشود.



- سیم کشی گرم کن آینه را جدا نمایید
- آینه (۱) را از مجموعه جدا نمایید.



- از آچار چهارسو برای باز کردن پیچ (۲) استفاده کنید.



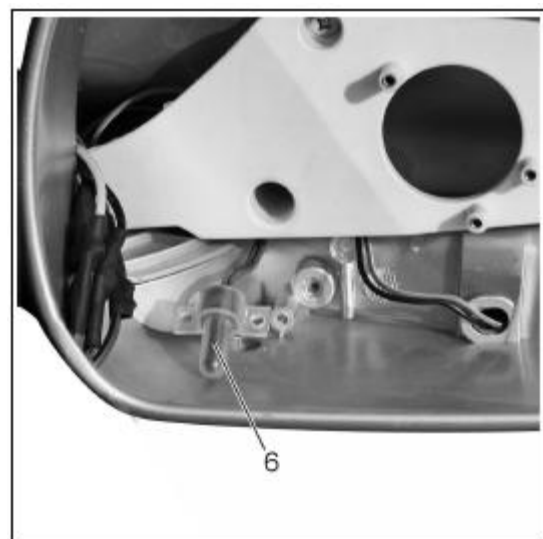
- سیم موتور آینه را جدا نمایید.

- موتور آینه (۳) را جدا نمایید.



- از آچار چهارسو برای باز کردن پیچ (۴) استفاده کنید. (پیچ نگهدارنده سنسور دما در آینه سمت راست خودرو)

- از آچار چهارسو برای باز کردن پیچ (۵) استفاده کنید.



- سیم کشی سنسور دمای بیرون را جدا نمایید.

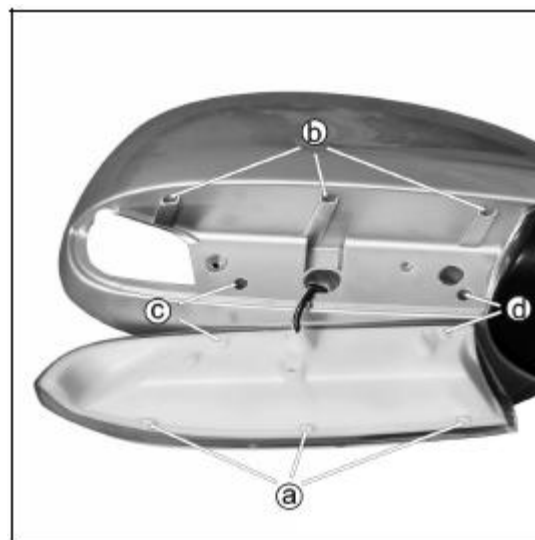
- سنسور دما (۶) را جدا نمایید.



- چراغ (راهنما) آینه را از بیرون آزاد کرده و نیز سیم کشی آن را جدا نمایید.

- چراغ (راهنما) (۷) را از آینه جدا نمایید.

۴. نصب

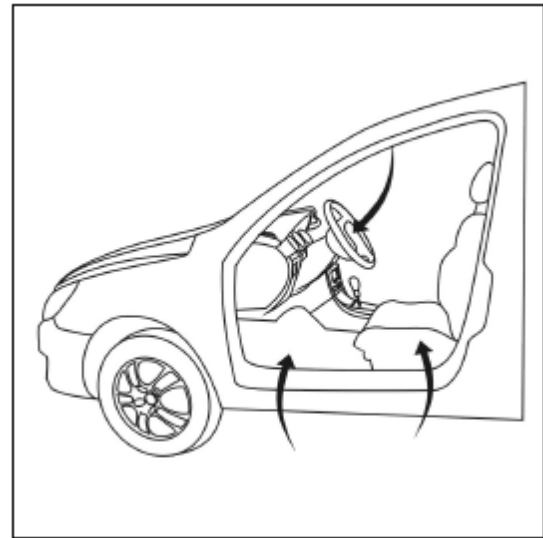


پس از اتصال دقیق سیم های الکتریکی، آینه را نصب کنید، دقت کنید که (a) و (b) به درستی روی هم قرار گیرند.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست سیم کشی جلو

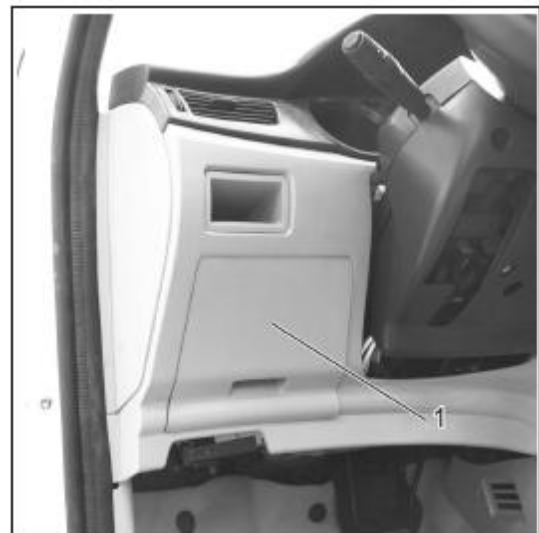
۱. حفاظت



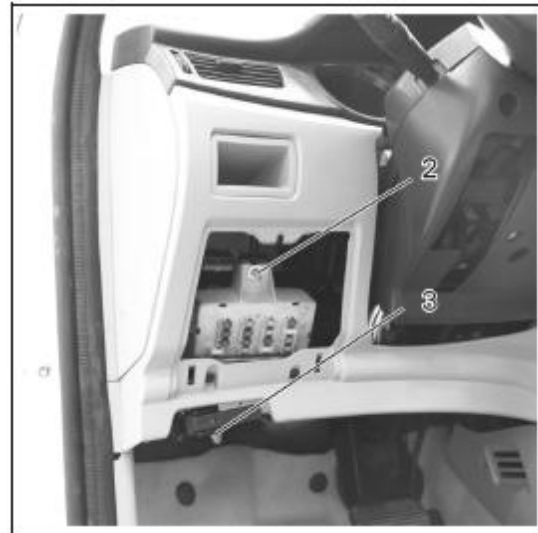
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

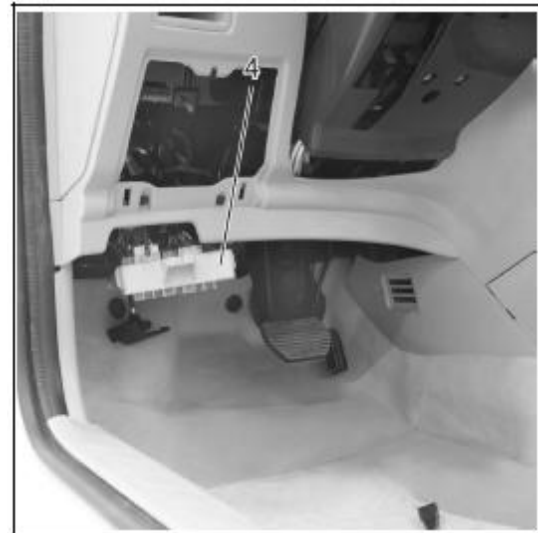
۲. جداسازی



- درب خودرو را باز کرده و پوشش جعبه فیوز (۱) را که در سمت چپ داشبورد قرار دارد، بیرون بکشید.



از آچار بوکس ۱۰ میلی متری برای باز کردن مهره نگهدارنده (۲) موجود در جعبه فیوز استفاده کنید.
از آچار بوکس ۱۰ میلی متری برای باز کردن مهره نگهدارنده (۳) اهرم درب موتور استفاده کنید.



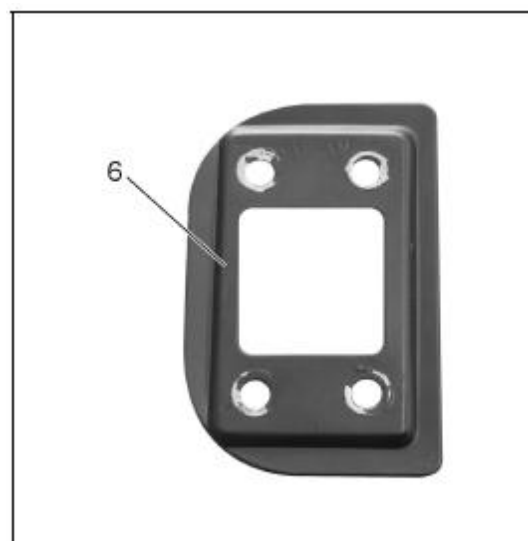
- بیرون کشیدن جعبه فیوز اتاق (۴) از کف داشبورد



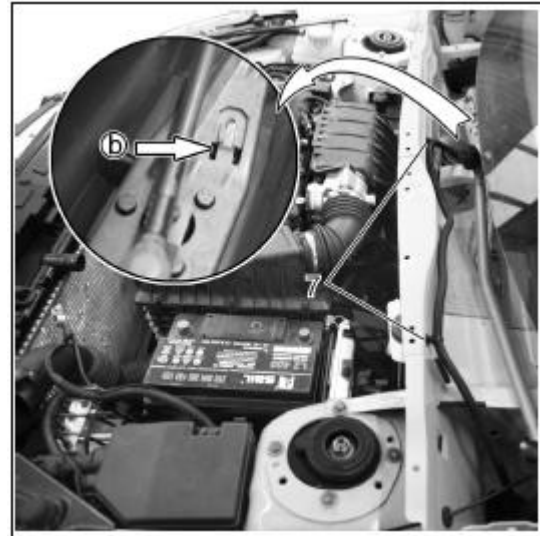
- کانکتورهای جعبه فیوز اتاق را در موقعیت (a) و قسمت پشت آزاد کنید.



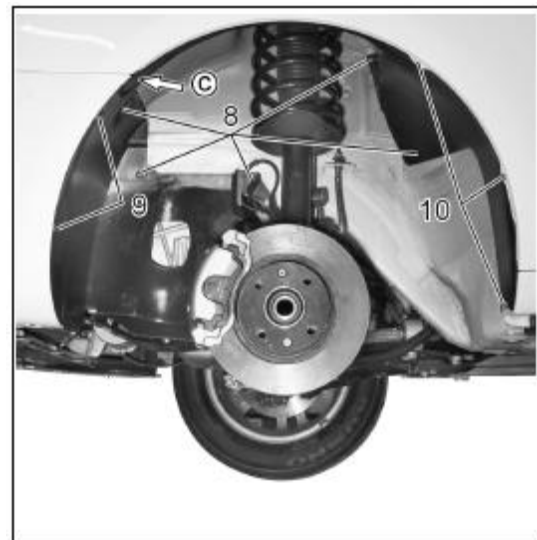
-از آچار بوکس ۱۰ میلی متری برای باز کردن پیچ (۵) موجود در نگهدارنده دسته سیم جلو کنار داشبورد استفاده کنید. (در کل چهار پیچ وجود دارد. که دو تا از آنها در شکل بالا نشان داده شده و دوتای دیگر توسط دسته سیم پوشانده شده اند).



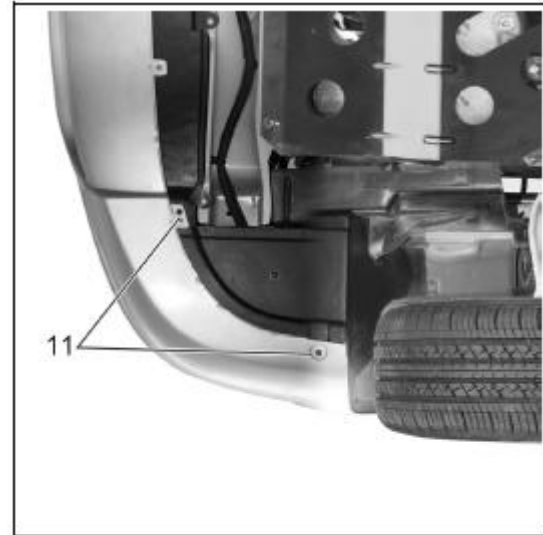
کانکتورها را جدا و دسته سیم را از میان سوراخ مربع بیرون کشیده و صفحه نگهدارنده (۶) دسته سیم را جدا نمایید.
برف پاک کن و صفحه پوشش زیرین شیشه را باز کنید.



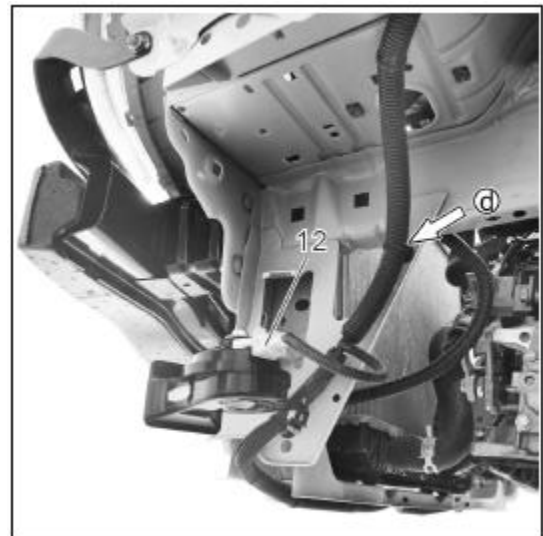
موقعیت 9B مربوط به موتور برف پاک کن را بیرون کشیده و همچنین خار کانکتور را آزاد و کانکتور را جدا نمایید. خار دسته سیم (۷) را آزاد نمایید.
تایر جلو سمت چپ را باز کنید.



- پین‌های پلاستیکی (۸) را باز کنید.
- پیچ (۹) را باز کنید.
- پیچ (۱۰) را باز کنید.
- پیچ در موقعیت (C) را باز کنید.



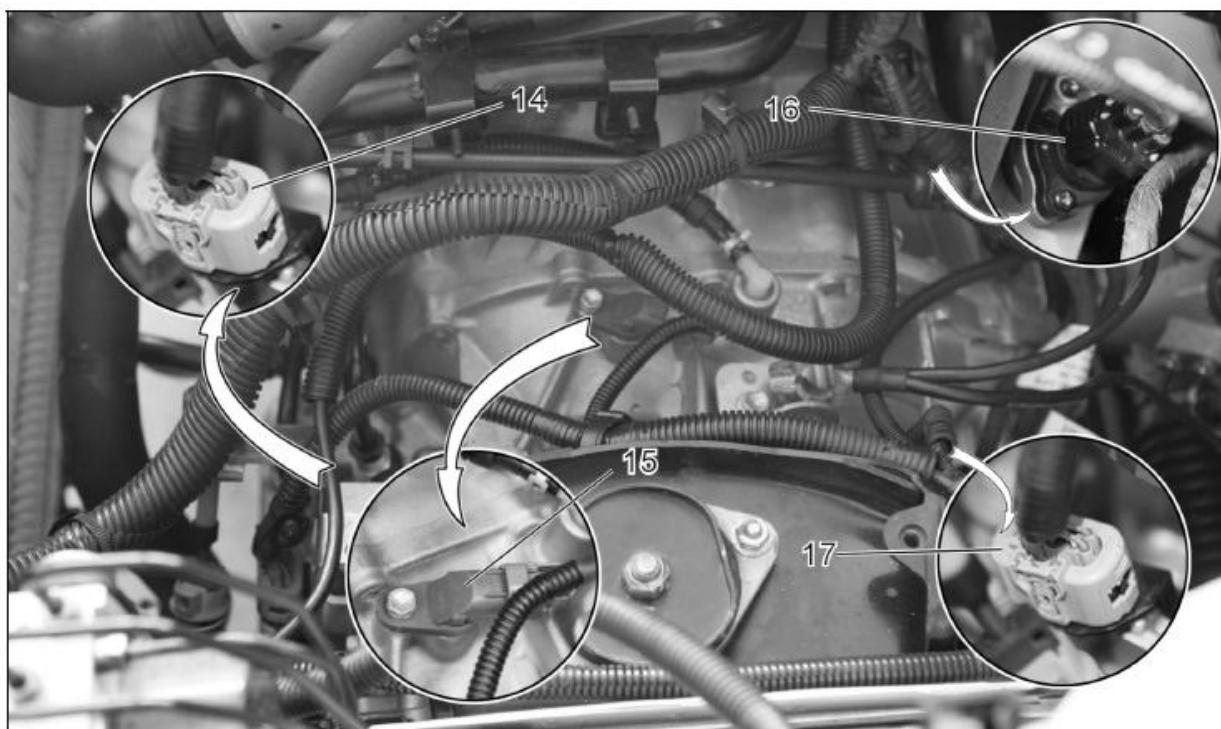
- پیچ (۱۱) را باز کنید.
- گلگیر جلو سمت چپ را جدا کنید.
- چرخ جلو و گلگیر سمت راست را باز کنید.
- سپر و چراغ جلو را جدا کنید.



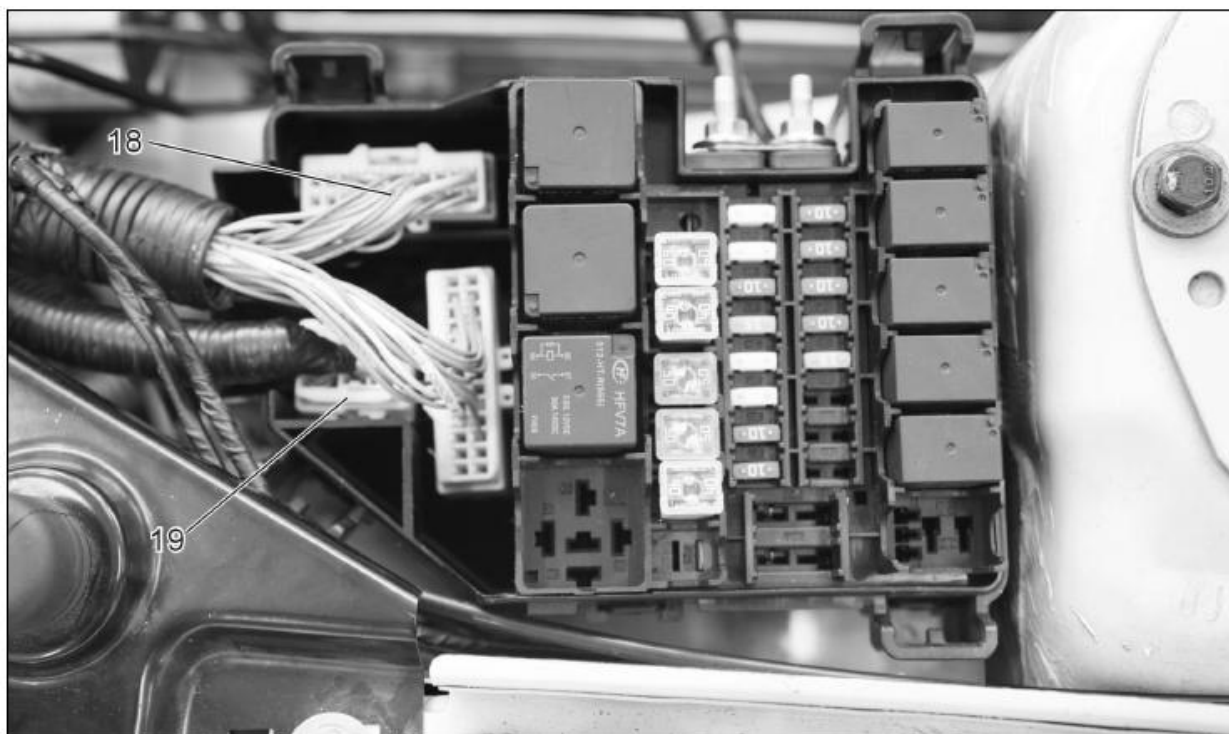
- خار کانکتور (۱۲) و دسته سیم را از موقعیت (d) آزاد کنید.
- شل گیر جلو سمت راست را جدا کنید. (برای جزییات بیشتر به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید)



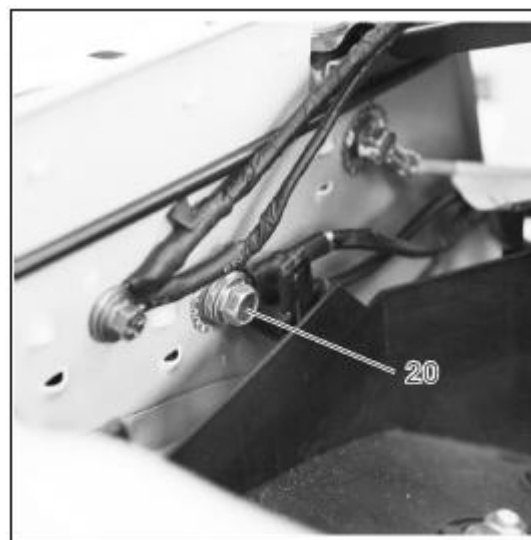
کانکتور (۱۳) مربوط به موتور مخزن شیشه شوی و نیز اتصالات را از روی مخزن جدا کنید.
فیلتر هوا را جدا کنید.
باتری و پایه باتری را جدا کنید.



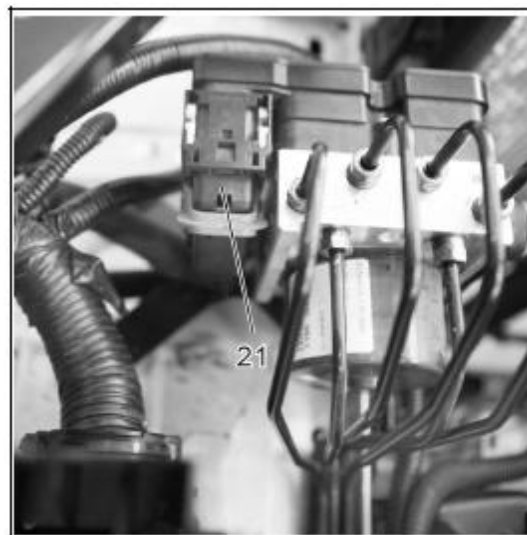
- کانکتور سنسور (۱۴) که مربوط به حالت پارک و خلاص (PNP) می باشد، را جدا نمایید.
- کانکتور سنسور (۱۵) که مربوط به سرعت محور ورودی (ISS) می باشد، را جدا نمایید.
- کانکتور سنسور (۱۶) که مربوط به سرعت محور خروجی می باشد (OSS) ، را جدا نمایید.
- کانکتور سنسور (۱۷) که مربوط به محور متحرک گیربکس می باشد، را جدا نمایید.



- کانکتور دسته سیم (۱۸) که مربوط به فن خنک کننده می باشد، را جدا نمایید.
- کانکتور دسته سیم (۱۹) که مربوط به موتور می باشد، را جدا نمایید.
- جعبه فیوز را از پایه آن جدا کنید.



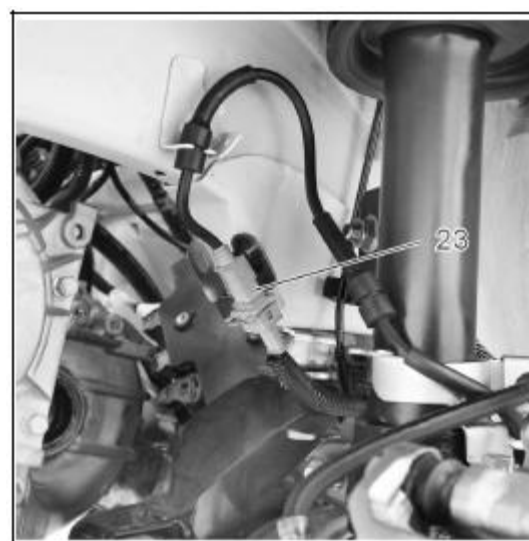
از آچار ۱۰ میلی متری برای باز کردن پیچ سیم اتصال بدنه (۲۰) استفاده کرده و سیم اتصال بدنه را باز کنید.



کانکتور ABS (۲۱) را جدا کنید.



کانکتور سنسور سطح روغن ترمز (۲۲) را جدا کنید.



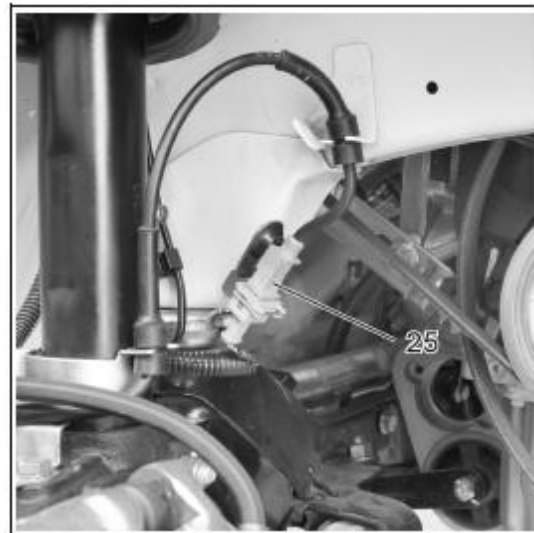
کانکتور سنسور ABS (۲۳) جلو سمت چپ را جدا کنید.



از آچار بوکس ۱۰ میلی متری برای باز کردن سیم اتصال بدنه بالا و پایین صفحه داخلی گلگیر سمت راست (۲۴) خودرو استفاده کنید.



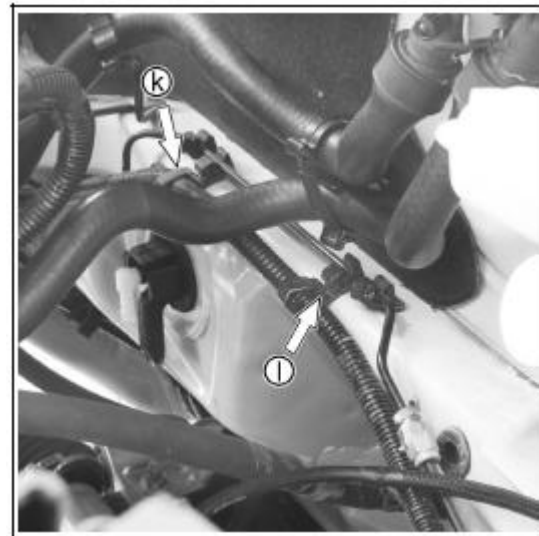
- خار دسته سیم موقعیت (e) را از پایه سپر جدا کنید.



کانکتور ABS (۲۵) جلو سمت راست را جدا کنید.



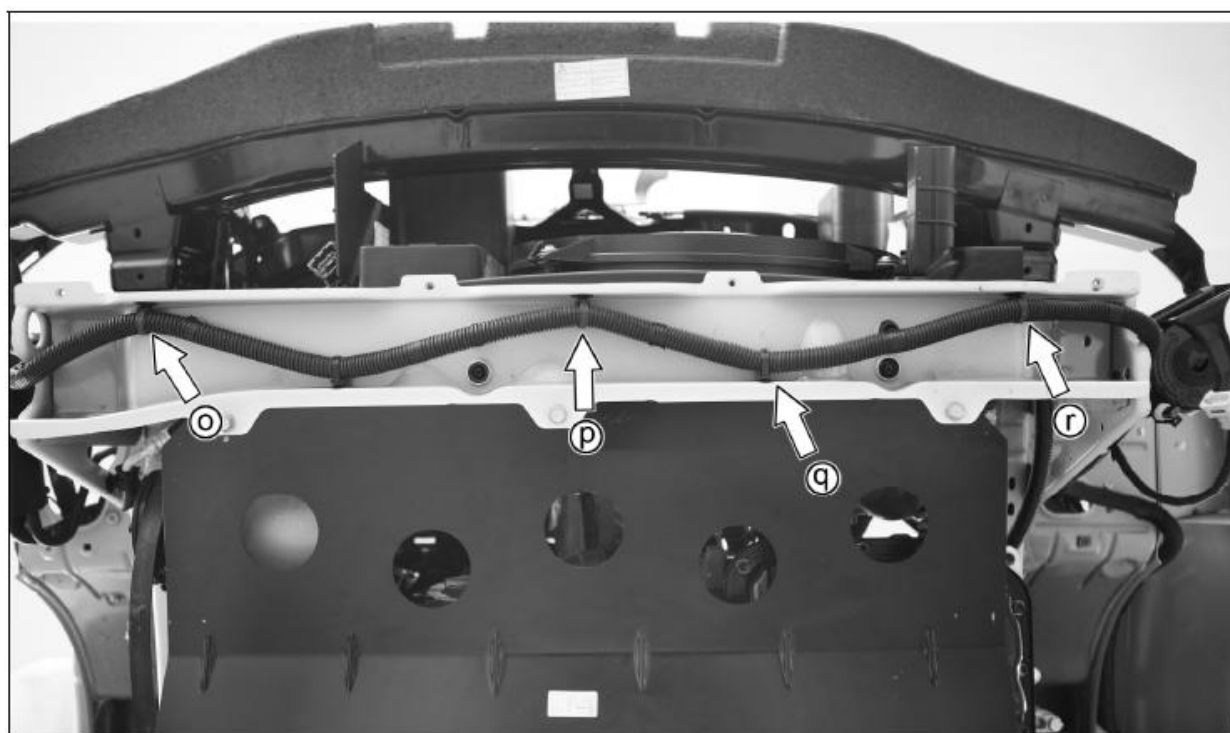
خار دسته سیم را از نقاط f و g و h و i و j که در شکل بالا نشان داده شده است، جدا کنید.



خار دسته سیم را از نقاط k و l که در شکل بالا نشان داده شده است، جدا کنید.



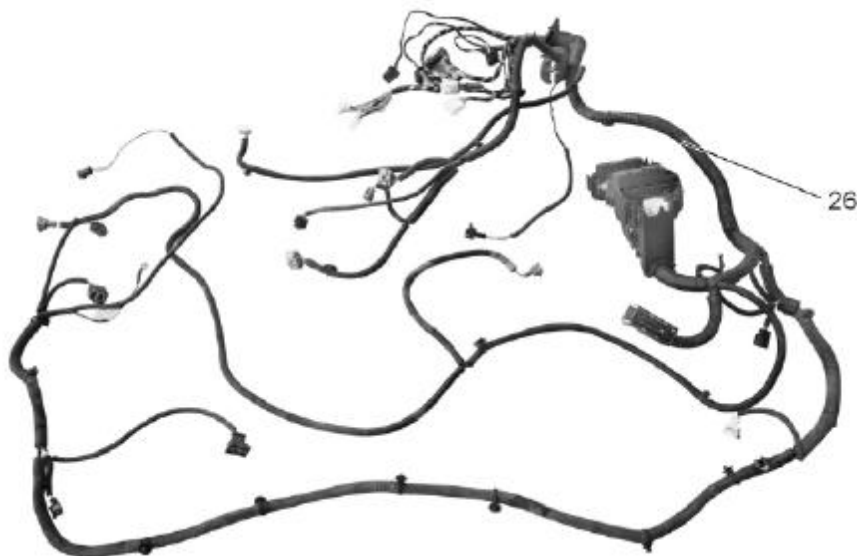
خار دسته سیم را از نقاط n و m که در شکل بالا نشان داده شده است، جدا کنید.



خار دسته سیم را از نقاط o و p و q و r که در شکل بالا نشان داده شده است، جدا کنید.



- دسته سیم را از پایین موقعیت (S) در سمت چپ گوشه محفظه موتور که در شکل بالا نشان داده شده است، بیرون بکشید.



دسته سیم جلو (۲۶) را بیرون بکشید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

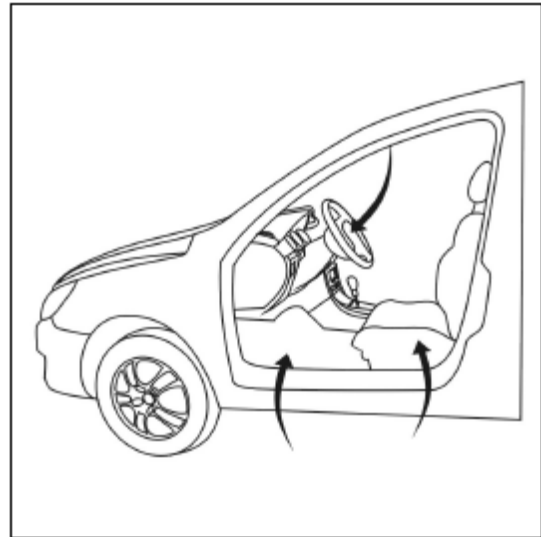


فصل ۱۷. تجهیزات بدنه خودرو (H30)

تجهیزات بدنه خودرو (H30)

باز و بست چراغ عقب

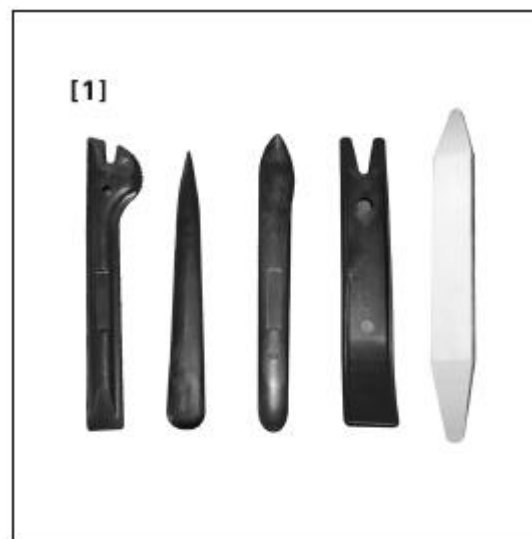
۱. حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



۱. ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

- قطع کردن باتری

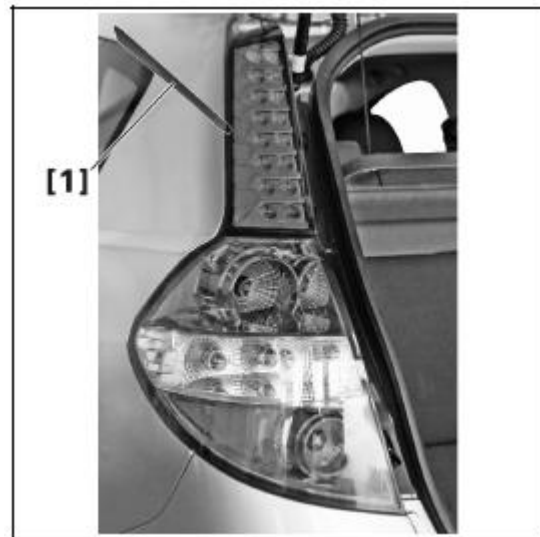


درب عقب را باز کنید.

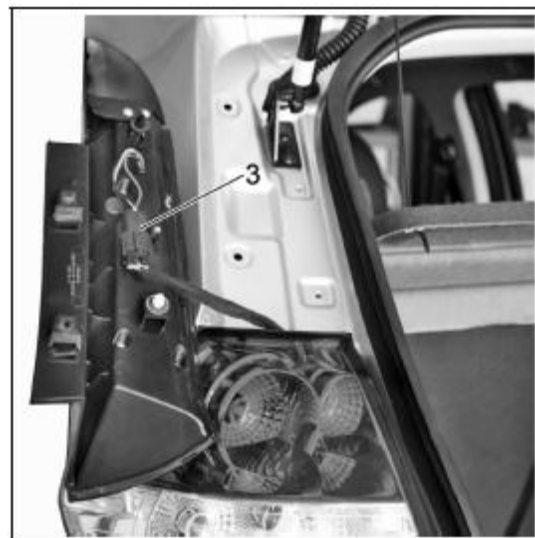
⚠ توجه : بعد از باز کردن پوشش از آچار بوکس مناسب استفاده کنید تا مانع از آسیب روی سطوح شوید.



- از پیچ گوشتی چهارسو برای بازکردن پیچ های (۲) مربوط به چراغ عقب خودرو استفاده کنید.



از ابزار [۱] برای جداسازی چراغ ترمز و چراغ راهنمای کناری استفاده کنید.



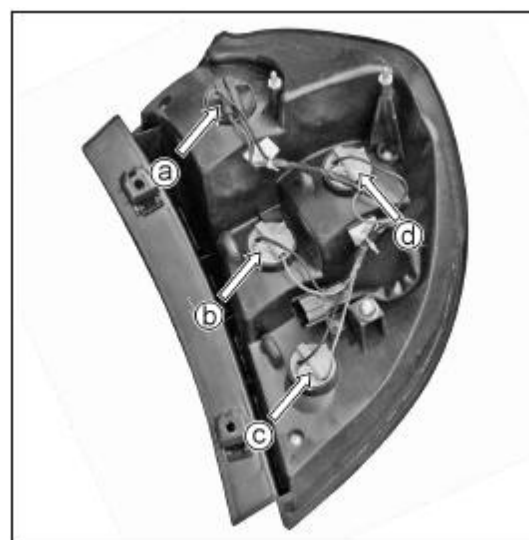
- کانکتور چراغ ترمز و چراغ راهنما را آزاد کرده و آنها را بیرون بکشید.



کانکتور (۴) را جدا کرده و از ابزار شماره [۱] برای جداسازی چراغ عقب و استفاده کنید.

⚠ توجه: از سالم بودن کانکتورها اطمینان حاصل کنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.



عوض کردن حباب چراغ عقب:

کاسه چراغ را ۴۵ درجه چرخانده و سپس کاسه و چراغ را بیرون بکشید. به آرامی حباب را به داخل فشار داده و بچرخانید. بعد از این که حباب در آورده شد، باید در خلاف جهت نصب انجام گیرد.

چراغ راهنما / چراغ ترمز (P21/5w)

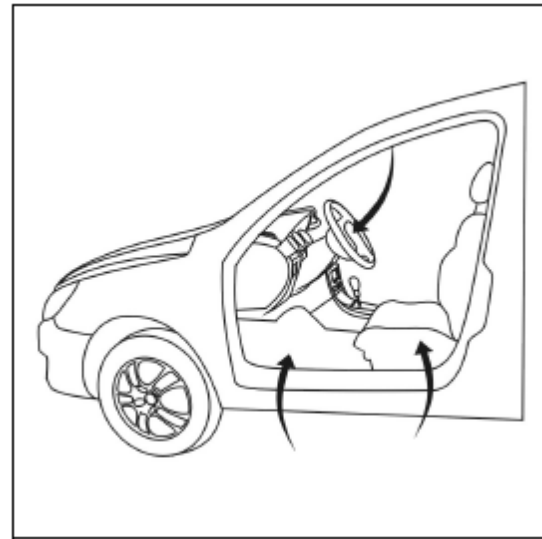
چراغ دنده عقب (P21W)

چراغ مه شکن عقب (P21W)

چراغ عقب (P21W)

باز و بست چراغ ترمز سوم (H30)

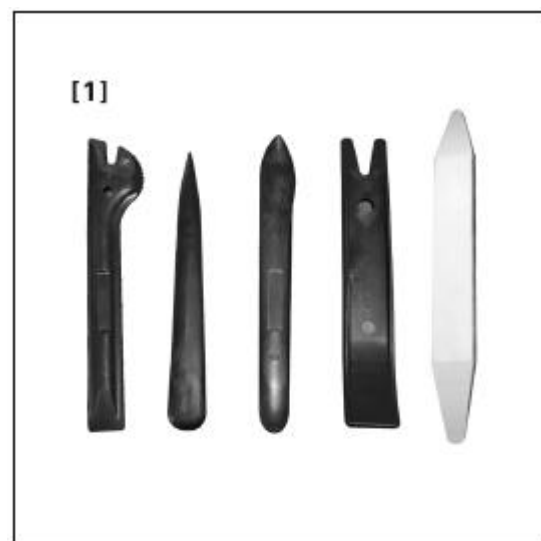
۱. حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی
سر باتری را جدا نمایید.



- درب صندوق عقب را باز نمایید.
- پیچ نگهدارنده (۱) را در دو طرف باز کنید.
- پوشش (۲) را جدا کنید.

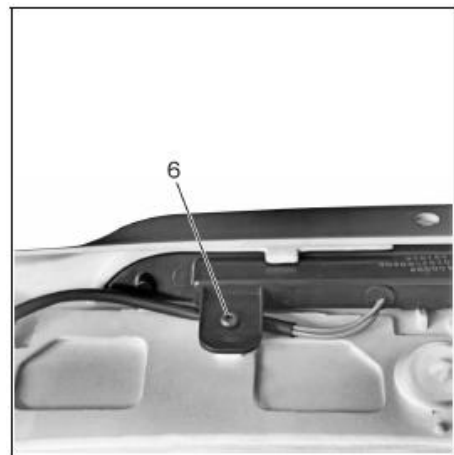


- مهره نگهدارنده (۳) را باز کنید.
- ⚠ توجه : زمانی که مهره نگهدارنده باز شد، مواظب باشید مهره داخل سوراخ درب نیفتد.

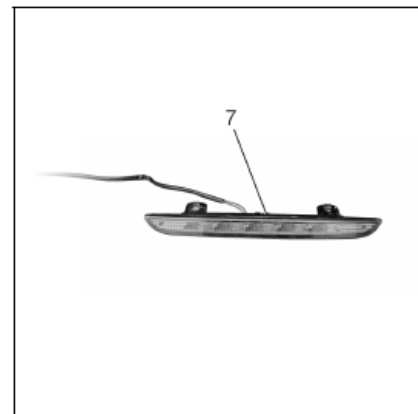


- از ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱ برای آزاد کردن خار نگهدارنده (۴) استفاده کنید.

- کانکتور (۵) مربوط به چراغ ترمز سوم را آزاد و دسته سیم را از داخل بست جدا نمایید.



پیچ نگهدارنده (۶) را از چراغ ترمز سوم باز کنید.



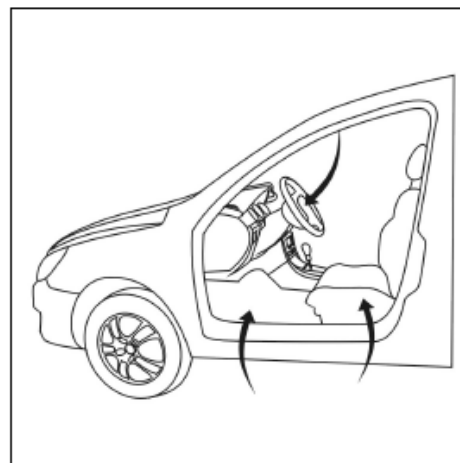
به آرامی دو پایه نگهدارنده چراغ ترمز را بالا کشیده و آن را بیرون آورید (۷).

۴. نصب

⚠ توجه : توجه کنید که اتصالات درست بسته شده باشند.
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست چراغ پلاک (H30)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



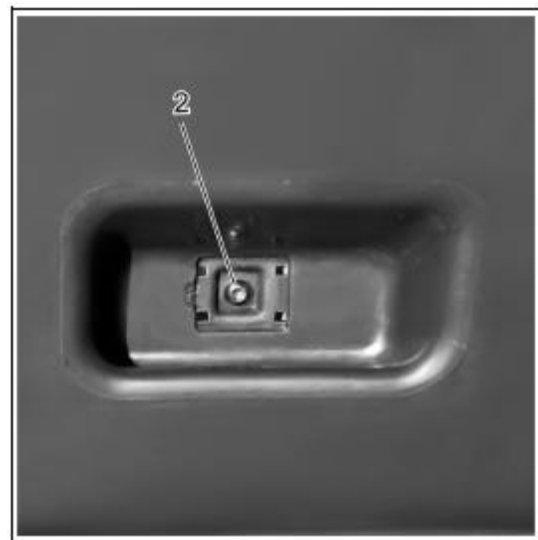
ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

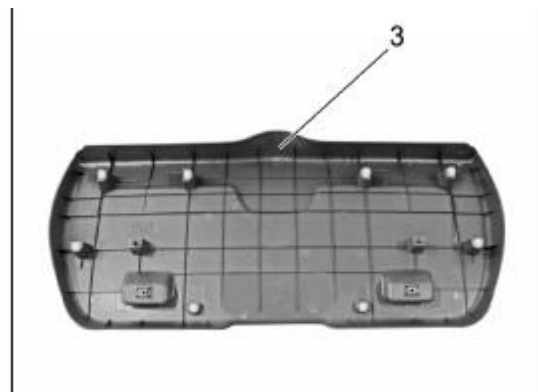
سر باتری را جدا کنید.



- درب صندوق عقب را باز کرده و پوشش (۱) پیچ نگهدارنده صفحه تزئینی موجود در درب را باز کنید.



- پیچ نگهدارنده (۲) را از صفحه تزئینی داخلی درب باز کنید.



- از ابزار (۱) برای برداشتن پوشش داخلی (۳) درب استفاده کنید.



- اتصالات چراغ پلاک (۴) را باز کنید.
- خار دو سمت چراغ پلاک را با نگه داشتن آن به سمت داخل، باز کنید.



- چراغ پلاک (۵) را جدا کنید.

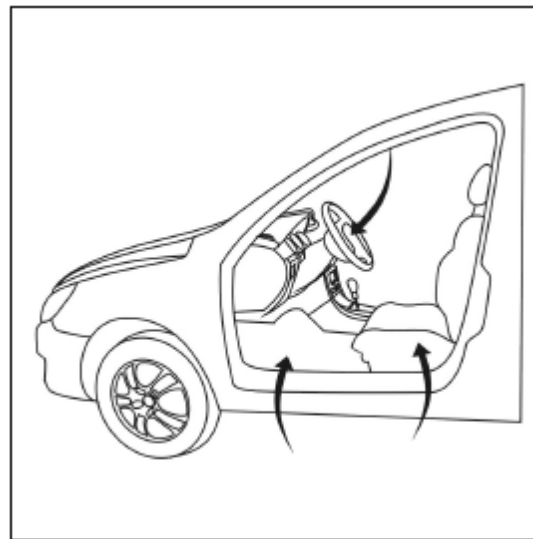
۴. نصب

⚠ توجه : مطمئن شوید که اتصالات صحیح بوده و همچنین خارهای پلاستیکی آسیب دیده را عوض کنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست چراغ درون صندوق عقب

۱. محافظت

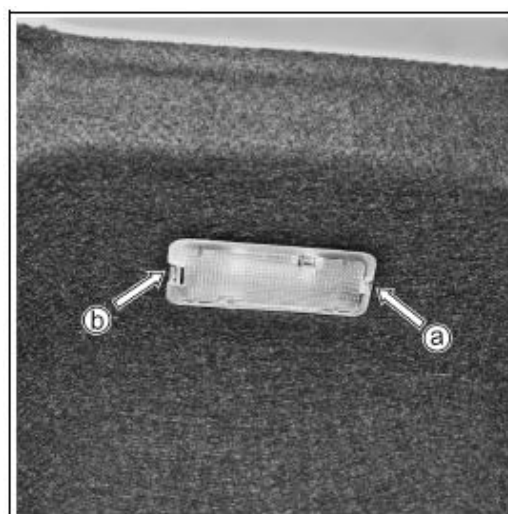


پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

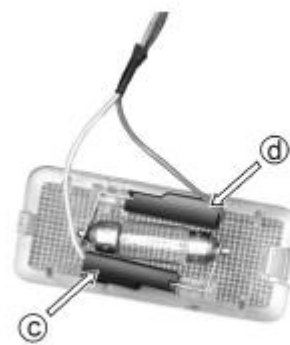
- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



با توجه به دو سر انتهایی (a) و (b)، ملاحظه می‌شود که انتهای (b) کمی بزرگتر است. به آرامی با استفاده از پیچ گوشتی دوسو، روی خار انتهایی (b) فشار داده، سپس چراغ صندوق عقب جدا خواهد شد.



- اتصالات (c) و (d) را باز کنید.

- چراغ صندوق عقب را جدا کنید.

۳. نصب

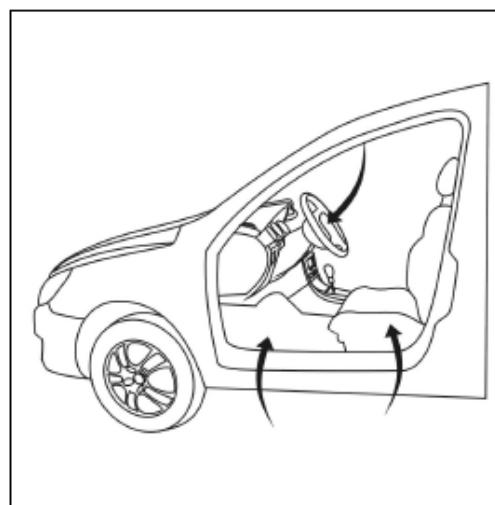
ابتدا اتصالات سیم کشی به طور صحیح جا زده شوند.

انتهای (a) را روی صفحه تزئینی داخلی موجود در کنار بدنه خودرو قرار دهید.

انتهای (b) را به آرامی در سوراخ چراغ صفحه داخلی فشار دهید.

باز و بست درب صندوق عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



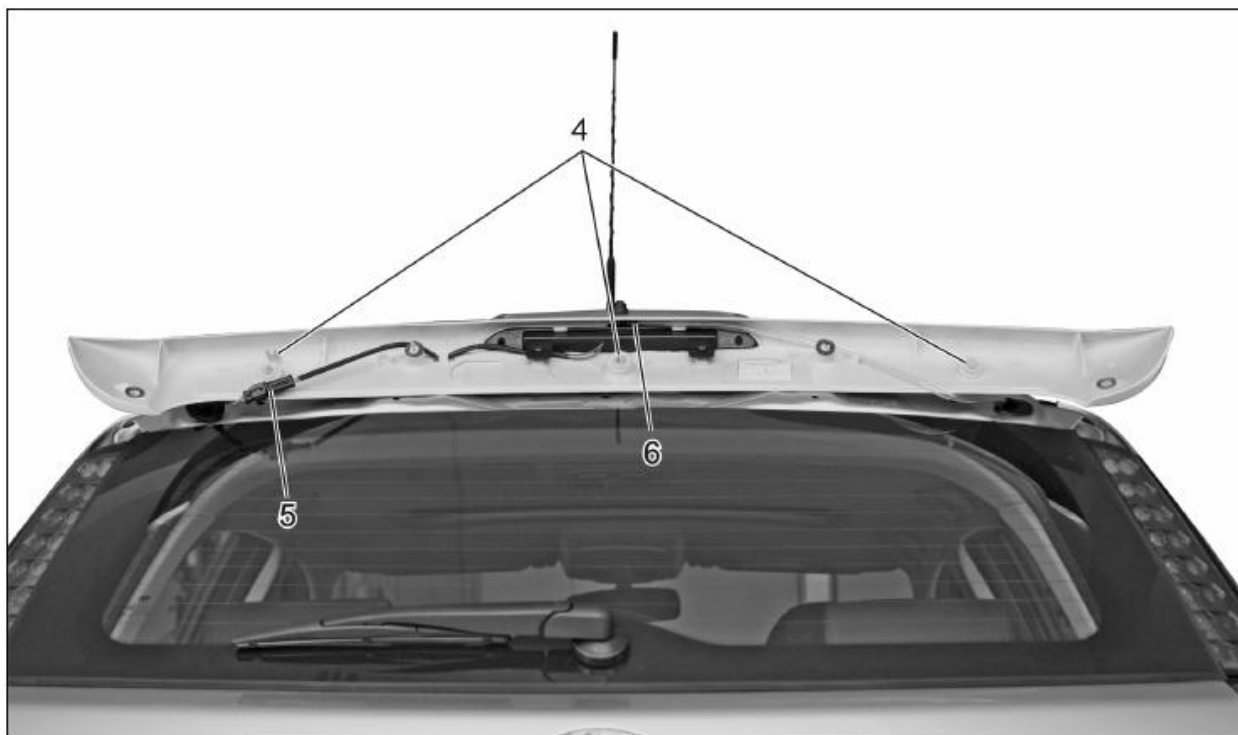
- درب صندوق عقب و پیچ نگهدارنده (۱) را در دو سمت باد شکن باز کنید.

- پوشش (۲) را باز کنید.



- پیچ نگهدارنده (۳) باد شکن را باز کنید.

⚠ توجه : زمانی که مهره نگهدارنده باز شد، مواظب باشید مهره داخل سوراخ درب نیفتد.



- از ابزار مخصوص خاردار آبرودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱ برای آزاد کردن خار نگهدارنده (۴) استفاده کنید.

- اتصالات (۵) چراغ ترمز سوم را باز کنید و دسته سیم را از داخل بست بیرون بکشید.

- تیوپ پلاستیکی و اتصال نازل را با آب جوش گرم کنید تا نرم شود و تیوپ آزاد شود (۶).

- باد شکن را باز کنید.



- صفحه تزئینی داخلی را باز کنید.

- کانکتور (۷) را باز کرده و دسته سیم را از بدنه خودرو جدا کنید.

- زمانی که درب صندوق عقب به خوبی توسط یک اپراتور نگه داشته شد، مهره نگهدارنده (۸) درب را باز کنید.



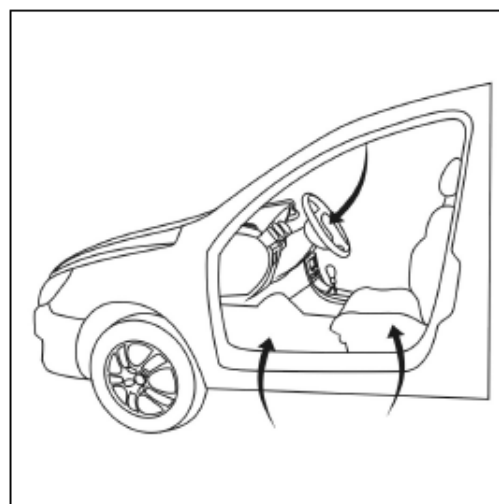
پیچ (۹) موجود بر روی جک را باز کنید.



- دو اپراتور دو طرف درب را نگه دارند و سپس در را بیرون بکشند. (۱۰)
۴. نصب
- برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست لوازم جانبی درب صندوق عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



(۱) جدا کننده برف پاک کن شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۱۱۰۰۲



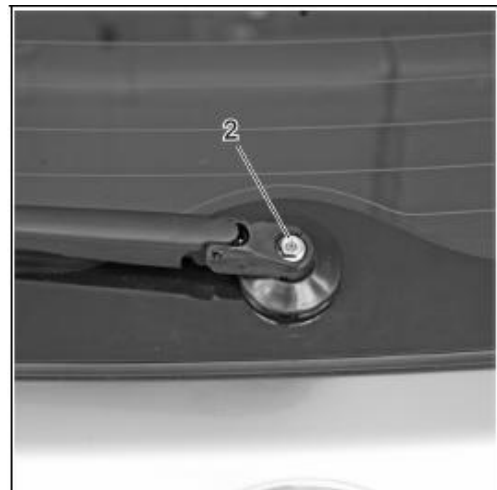
ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



- به آرامی مهره نگهدارنده (۱) برف پاک کن را باز کنید.



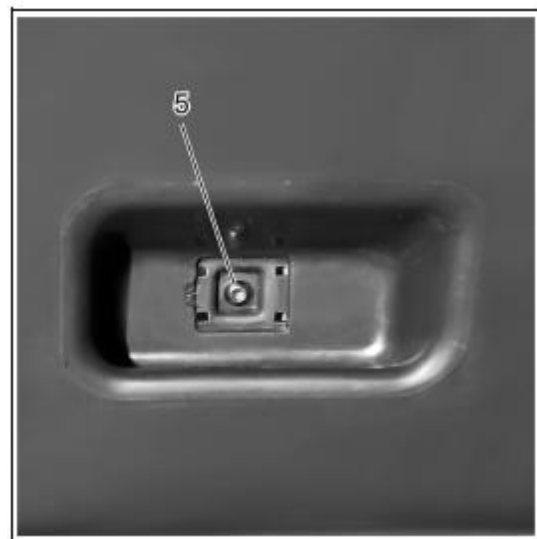
- مهره نگهدارنده برف پاک کن (۲) را باز کنید.



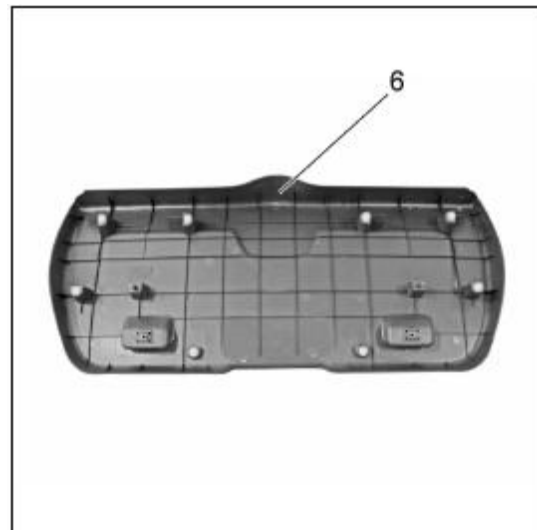
از ابزار جدا کننده برف پاک کن (۱) برای جدا کردن برف پاک کن (۳) استفاده کنید.



- درب صندوق عقب را باز کرده و پوشش (۴) نگهدارنده پیچ صفحه تزئینی درب را جدا کنید.



پیچ نگهدارنده (۵) صفحه تزئینی درب را باز کنید.



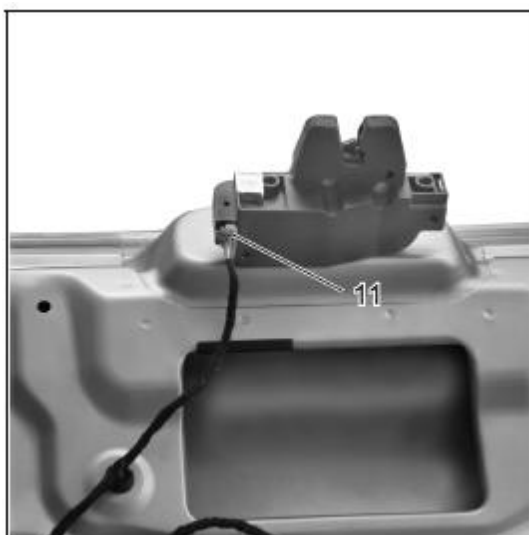
از ابزار (۲) برای جدا کردن پوشش تزئینی داخل درب (۶) استفاده کنید.



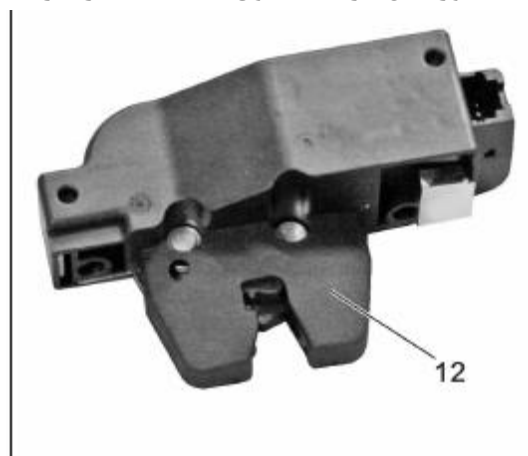
- اتصالات (۷) موتور برف پاک کن درب صندوق عقب را باز کنید.

- پیچ نگهدارنده (۸) برف پاک کن را باز کنید.

پیچ نگهدارنده (۹) قفل درب صندوق عقب را باز کنید.



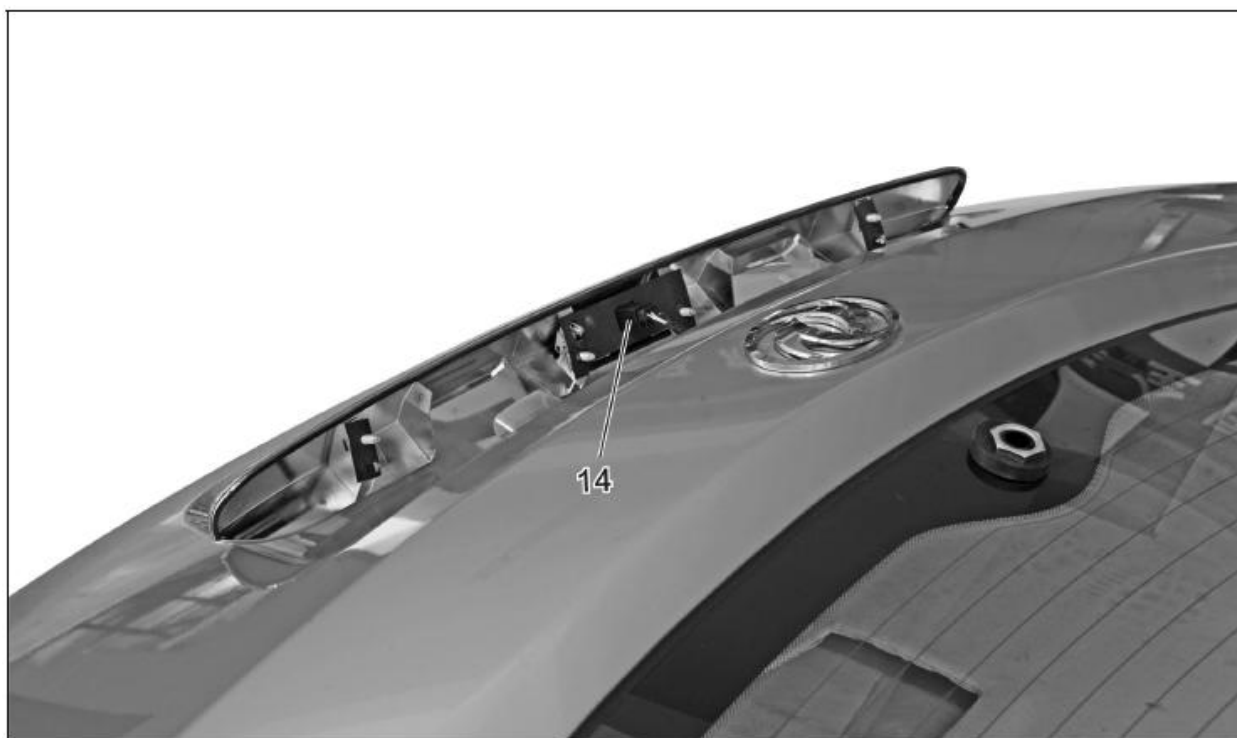
کانکتور قفل درب صندوق عقب (۱۱) را باز کنید.



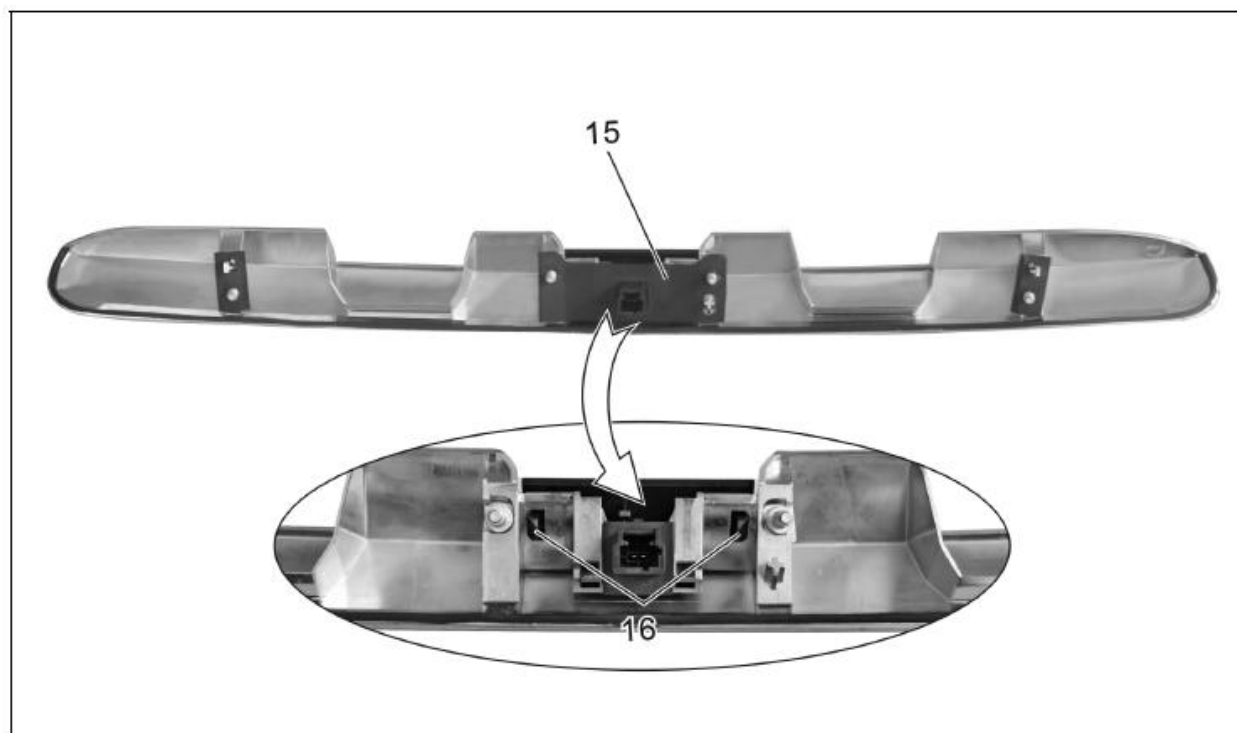
قفل درب (۱۲) را باز کنید.



- مهره نگهدارنده (۱۳) نوار تزئینی درب را باز کنید.

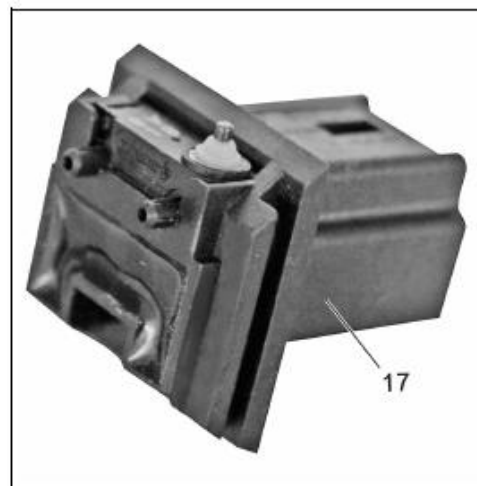


اتصال سویچ (۱۴) را باز کرده و سپس نوار تزئینی درب را بیرون بکشید.



- ضربه گیر جدا کننده (۱۵) را باز کنید.

- به آرامی خارهای (۱۶) را به سمت داخل فشار دهید.



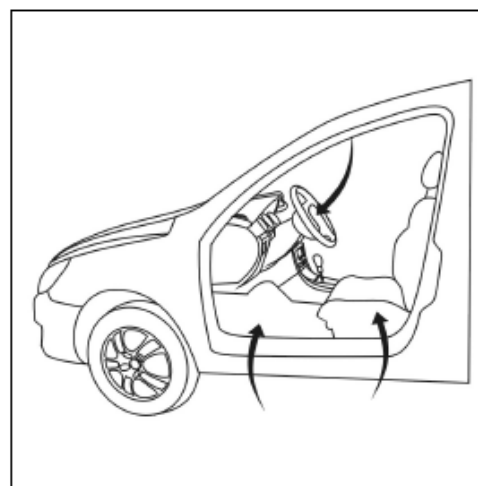
- سویچ (۱۷) درب صندوق عقب را باز کنید.

۴. نصب

⚠ توجه : پین های پلاستیکی آسیب دیده را عوض کرده و مطمئن شوید که اتصالات درست هستند.
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست میله جک صندوق عقب (H30)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

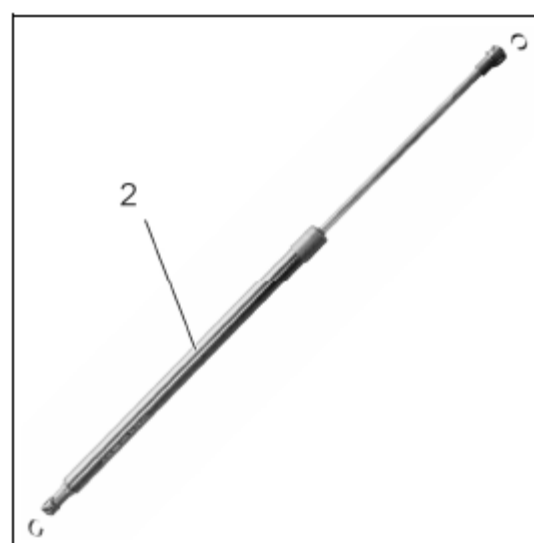


- یک اپراتور مسئول نگه داشتن و محافظت از درب شود. زیرا پس از باز کردن جک، درب باید به خوبی نگه داشته شود تا نیفتد.

- اپراتور دیگر مسئول وارد کردن پیچ گوشتی دوسو درون درز فرورفتگی قطعه پلاستیکی (همانند شکل ۱) باشد و گیره را با دست دیگر فشار دهد تا از افتادن گیره و آسیب رساندن و گم شدن جلوگیری کند. پیچ گوشتی را به آرامی پیچانده تا انتهای گیره آزاد شود.

- قطعه پلاستیکی را با دقت و اعمال نیرو بیرون کشید و از جدا شدن سر قطعه پیشگیری نمایید. توجه کنید بخش مرکزی میله حایل را نکشید زیرا باعث صدمه زدن به آن می‌شود.

از همین روش برای بیرون کشیدن اتصال پلاستیک از انتهای جک استفاده کنید.



میله حایل (جک) (۲) را بیرون بکشید.

درب صندوق عقب را به آرامی باز کنید.



نصب

انتهای خار به کار رفته را که آزاد شده بود، فشار داده تا خار به طور کامل به فرو رفتگی برگردد. (در شکل بالا نشان داده شده است).

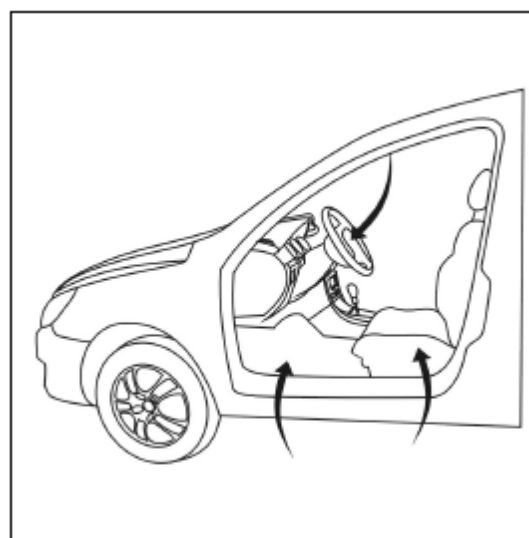
زمانی که خار نصب شد، سر کوچک جک را رو به بالا و سر بزرگتر را رو به پایین نگه دارید. به راهنمای نصب جک توجه شود. زیرا خطا در نصب باعث می شود جک به درستی کار نکرده و از عمر آن کاسته شود. درب صندوق عقب را باز کرده و به دقت سوراخ پلاستیک را روی جک تنظیم کنید. سپس آن را به درون فشار داده تا صدای کلیک شنیده شود. صدا حاصله نشان دهنده اتصال صحیح می باشد. به یاد داشته باشید از چکش برای این کار استفاده نکنید.

- برای نصب انتهای دیگر جک نیز از همین روش استفاده کنید.

-درب را به خوبی ببندید.

باز و بست تجهیزات تزئینی صندوق عقب (H30)

۱. محافظت



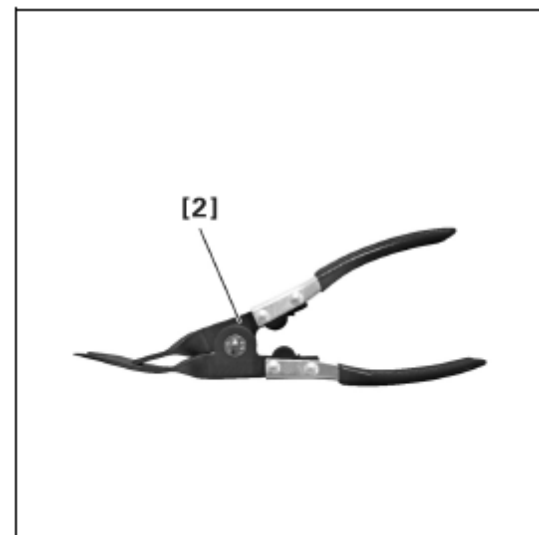
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸



ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

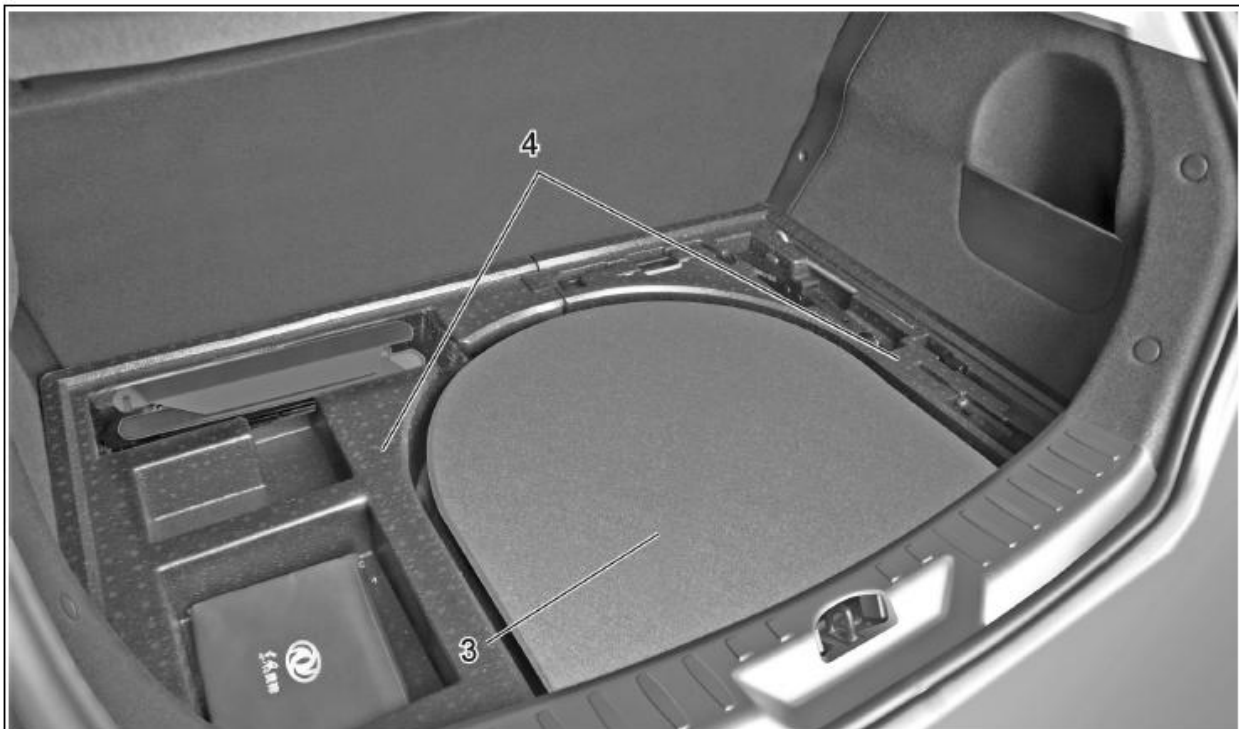
۱. جداسازی



کابل (رشته) نگه دارنده و خار موقعیت (a) را آزاد کرده و صفحه (۱) را جدا نمایید.



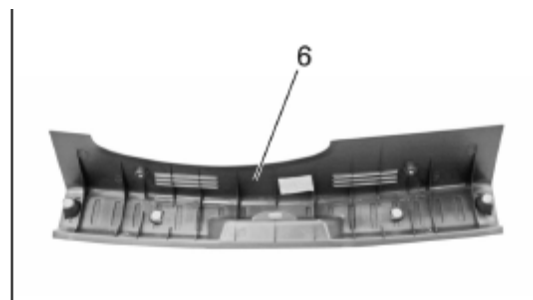
قلاب را بالا کشیده و موکت (۲) را جدا نمایید



- صفحه (۳) و محافظ فومی (۴) را جدا کنید.
 ⚠ توجه : زمانی که محافظ فومی را بیرون می کشید مواظب باشید آسیب نبیند.



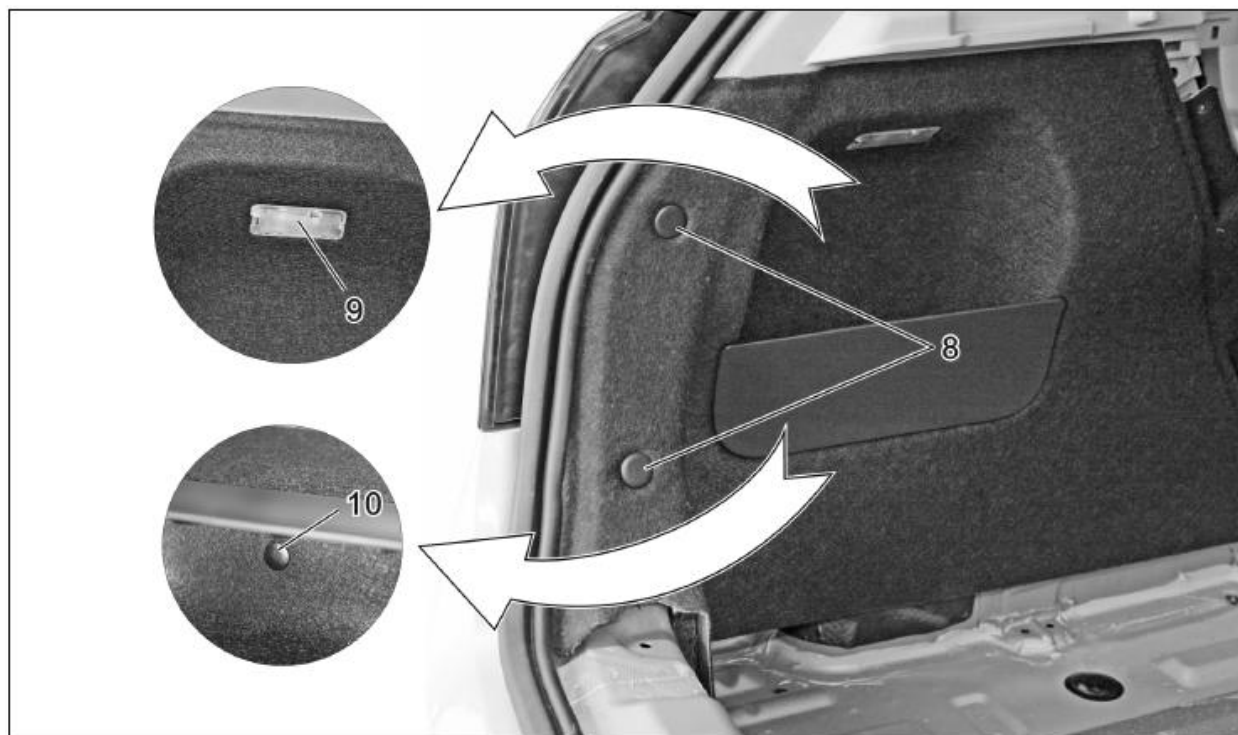
پیچ نگهدارنده (۵) صفحه محافظ رکاب درب را جدا کنید.



از ابزار (۱) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۶) و بیرون کشیدن صفحه محافظ رکاب درب عقب استفاده کنید.



پیچ نگهدارنده (۷) موجود در پایین صفحه محافظ را جدا کنید.



از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۸) موجود در صفحه تزئینی کناری صندوق عقب استفاده کنید.

از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۱۰) درون جعبه موجود در صفحه کناری صندوق عقب استفاده کنید.

چراغ صندوق عقب (۹) موجود در صفحه تزئینی صندوق عقب را جدا کنید.



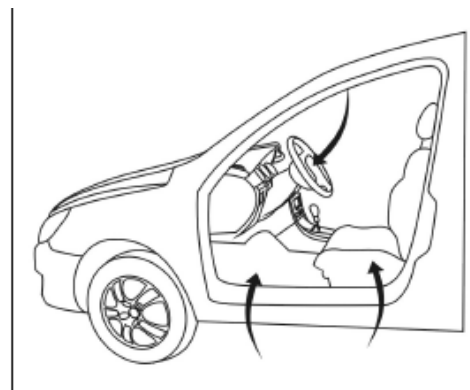
صفحه تزئینی کناری صندوق عقب (۱۱) را به سمت عقب جدا کنید.
 ⚠ توجه: به هنگام خارج کردن صفحه، مراقب باشید تا روی خم، خط و خشی نیافتد.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست پوشش عقب تزئینی داخلی

۱. محافظت



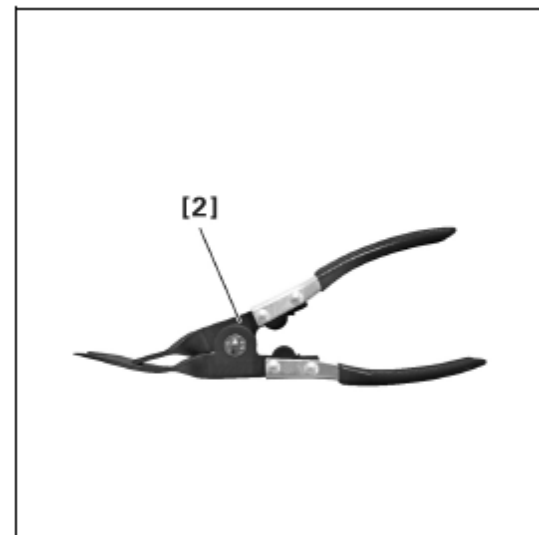
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

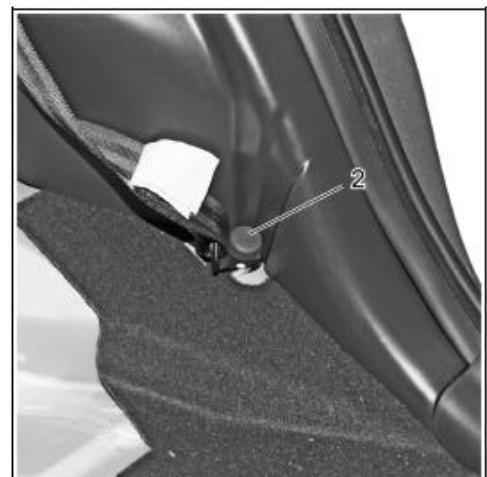


ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

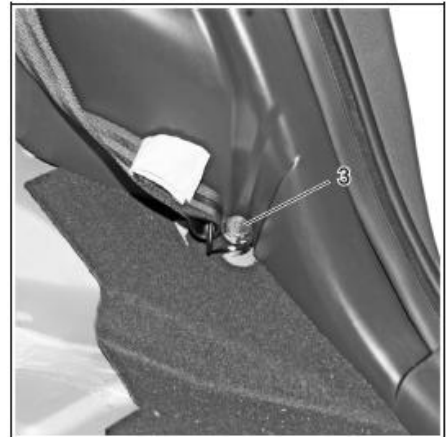
۳. جداسازی



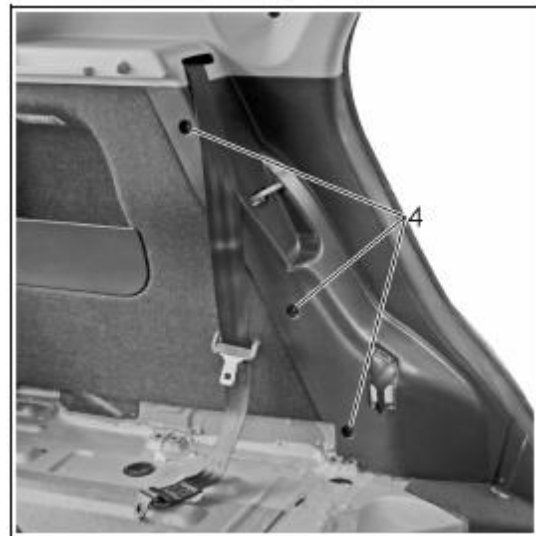
- درب عقب را باز کنید.
- صندلی عقب را جدا کنید.
- از ابزار باز کردن تزئینات داخلی (۱) ، برای باز کردن باریکه پلاستیکی موجود در لبه رکاب عقب استفاده کنید و قسمت (۱) را جدا کنید.



پوشش پیچ نگهدارنده (۲) کمر بند ایمنی عقب را باز کنید.



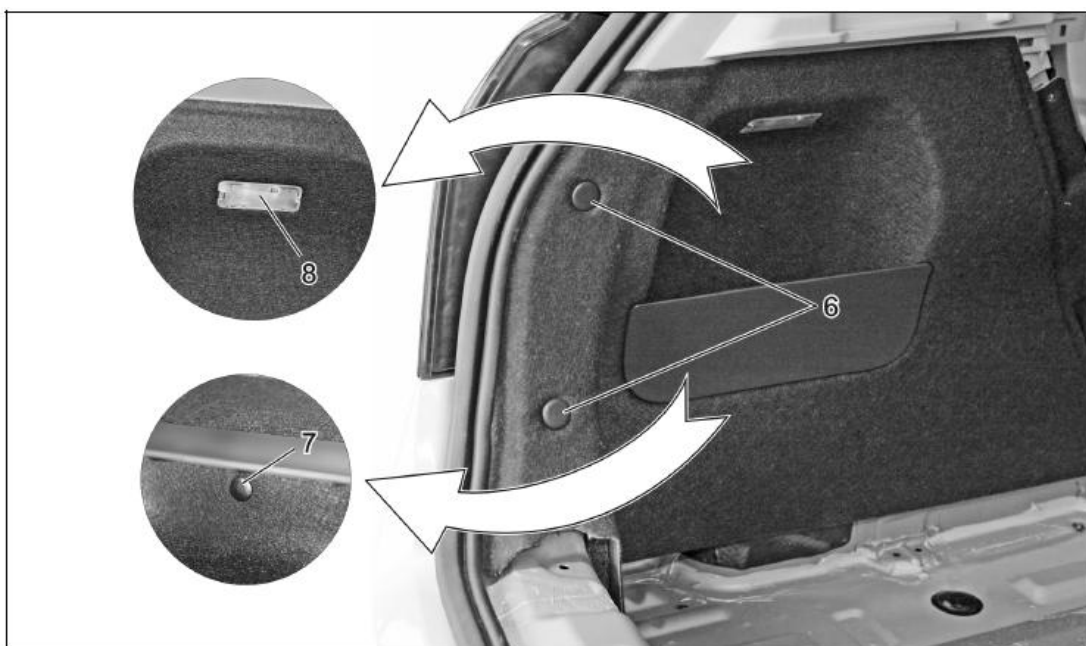
پیچ نگهدارنده (۳) موجود در قسمت پایین کمر بند ایمنی را باز کنید.



- نوار آب بندی (درزگیر) چارچوب عقب را باز کنید.
سه پیچ نگهدارنده (۴) موجود در صفحه محافظ پایینی را باز کنید.
از ابزار (۱) برای بیرون کشیدن صفحه محافظ لبه استفاده کنید.



صفحه محافظ پایینی (۵) عقب.



از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۶) موجود در صفحه تزئینی کناری صندوق عقب استفاده کنید.

از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۷) درون جعبه موجود در صفحه تزئینی صندوق عقب استفاده کنید.

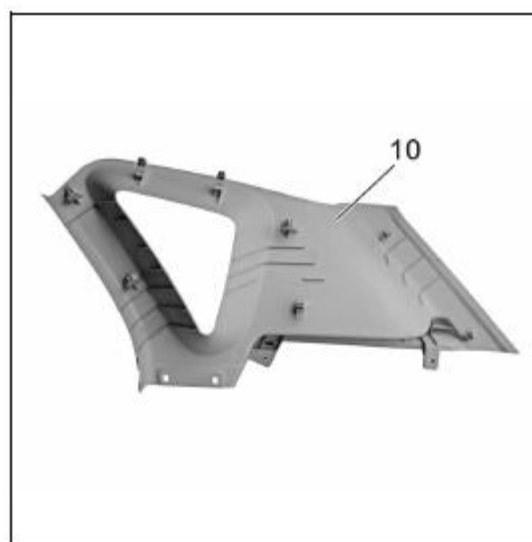
چراغ صندوق عقب (۸) موجود در صفحه تزئینی را باز کنید.



- نوار آب بند درب عقب را جدا کنید.

دو پیچ نگهدارنده (۹) در بالای صفحه محافظ عقبی را باز کنید.

از ابزار (۱) برای باز کردن صفحه محافظ گوشه عقبی استفاده کنید.



از ابزار (۱) برای جدا کردن صفحه محافظ بالایی گوشه عقب استفاده کنید.

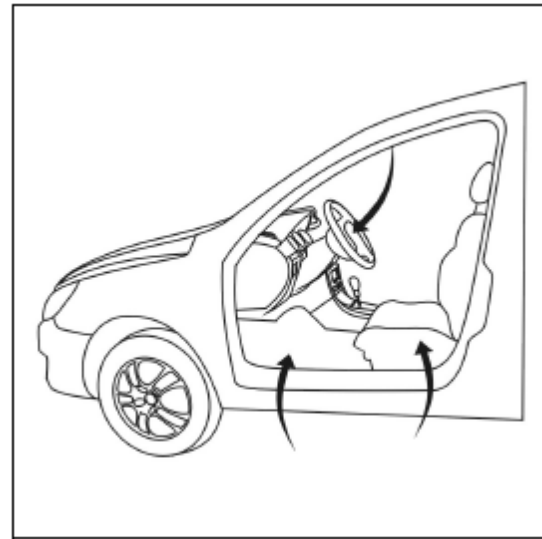
۴. نصب

⚠ توجه : پین های پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کنید

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست صندلی عقب (H30)

۱. محافظت



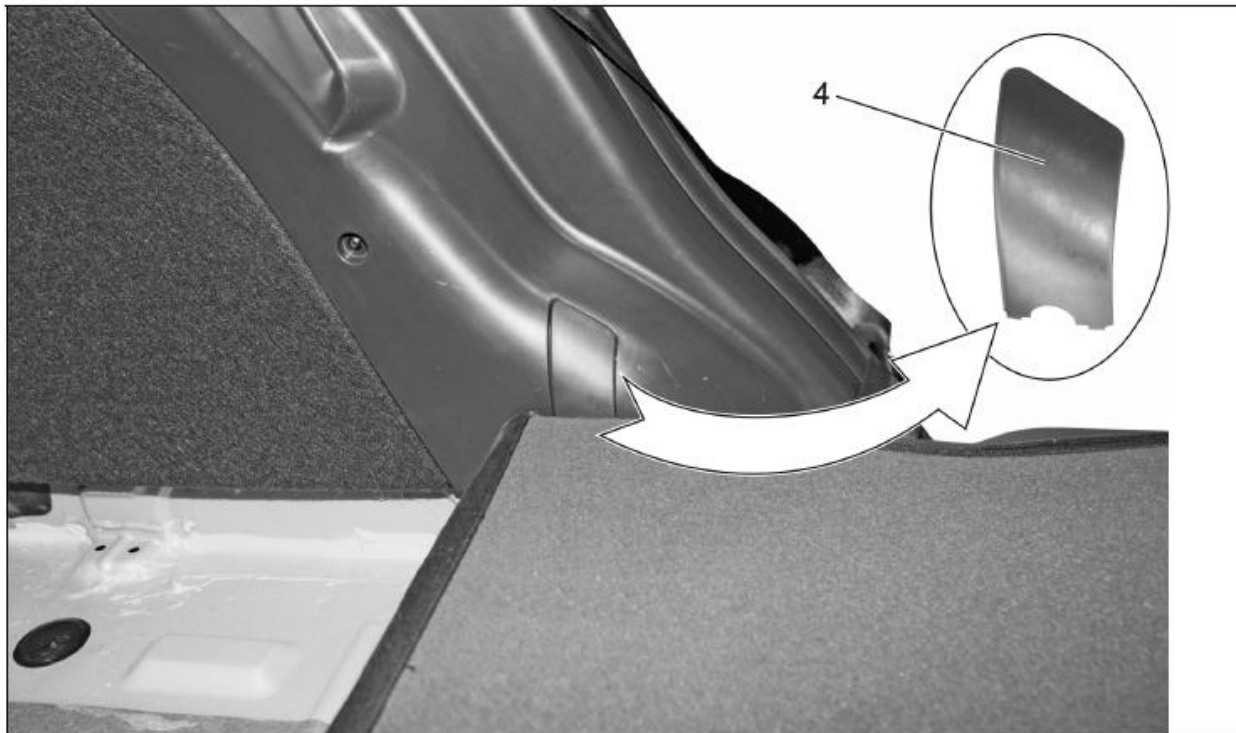
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. جداسازی



⚠ توجه : به هنگام جدا کردن صندلی، به آرامی عمل کنید. زیرا کشیدن شدید موجب ایجاد آسیب در روکش صندلی می شود.
نشیمنگاه صندلی هایی که سه تا پنج بار باز و بسته شده باشد، ممکن است روکش پلاستیکی آن آسیب ببیند، لذا باید تعویض گردد.



- پشتی عقبی صندلی عقب چرخانده، به آرامی از پیچ گوشتی دو سو برای بیرون کشیدن در طول لبه استفاده کنید. پایه محافظ پایین صندلی را بیرون بکشید (۴). (این روش را به ترتیب برای سمت راست و چپ انجام دهید).



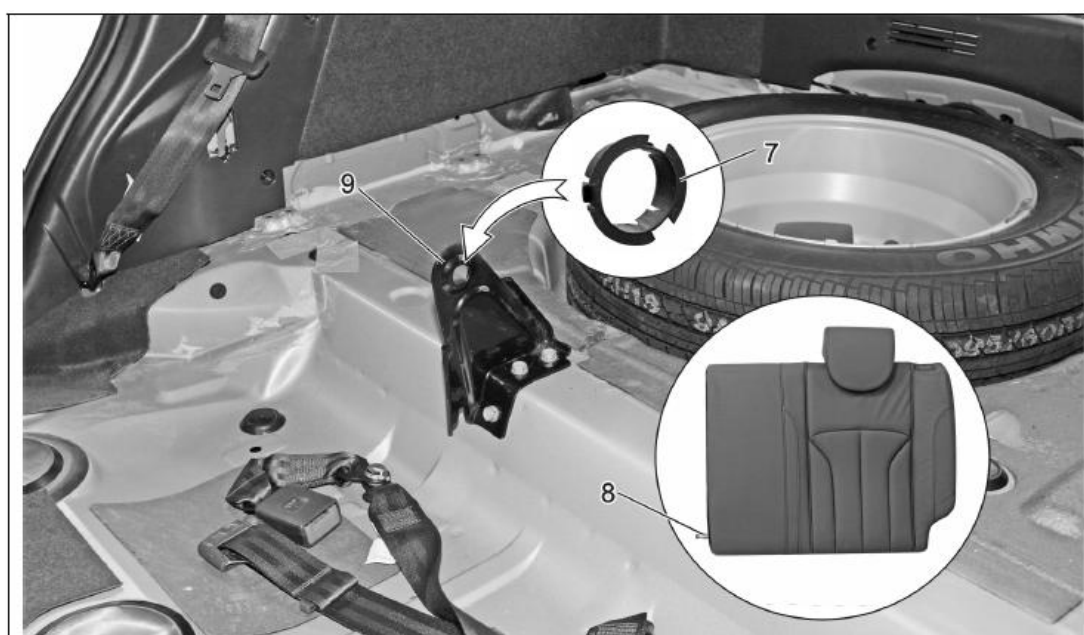
- پشتی صندلی عقب راست (۵) را به حالت عمودی چرخانده و بالا کشیدن سمت راست پشتی صندلی راست، باعث آزاد شدن محور صاف پشتی صندلی عقب، از گیره میله عقبی سمت راست می‌شود. سپس پشتی سمت راست صندلی را بیرون بکشید.

⚠ توجه: به هنگام خارج کردن پشتی صندلی، دقت شود که دو عدد فاصله انداز (یکی کوچک و دیگری بزرگتر) دچار آسیب نشود. به عبارت دیگر، هنگام نصب باید صدای آن شنیده شود.



- به منظور بیرون کشیدن پشتی عقبی سمت چپ (۶)، همانند آنچه که برای پشتی سمت راست گفته شد، عمل شود.

۱. نصب





ابتدا مطمئن شوید که فاصله انداز کوچکتر (۷) موجود بر روی پایه به خوبی نصب شده یا خیر. سپس پیچ نگهدارنده (۸) پشتی عقب را در سوراخ محافظ پایه (۹) موجود در صفحه پایه عقب، وارد کرده و محور را با فشار درون گیره میله عقب سمت چپ فشار دهید و پوشش محافظ قلاب را نصب کنید (۴).



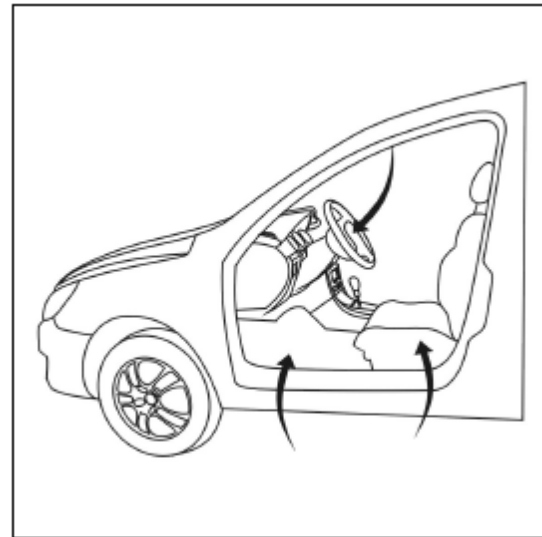
ابتدا کنترل کنید که آیا فاصله انداز بزرگتر (۱۰) در صندلی عقب سمت راست به خوبی نصب شده یا خیر. سپس صندلی عقب سمت راست را در پین نگهدارنده موجود در صندلی عقب سمت چپ قرار دهید (۷) و محور را با فشار در درون پایه میله عقب سمت چپ قرار دهید. سپس پوشش محافظ قلاب را نصب کنید (۴). کمر بند ایمنی و گیره را از سوراخ نشیمنگاه صندلی بیرون کشیده و گیره را در قسمت پایینی نشیمنگاه صندلی در پایه (۲) قرار دهید.

کمر بند ایمنی را به جلوی پشتی عقب بکشید و صندلی عقب را چرخاند و و قفل کنید. موکت صندوق عقب و نشیمنگاه (از جنس فوم) را نصب کنید.

⚠ توجه: زمانی که بخش زیرین (نشیمنگاه) صندلی ثابت شد، دقت شود که آیا آستر در قسمت گیره پلاستیکی آسیب دیده یا خیر. اگر آسیب دیده بود باید تعویض شود و اگر آسیب ندیده بود کمر بند ایمنی از سوراخ نشیمنگاه زیری باید بیرون کشیده شده و در نهایت نشیمنگاه صندلی به سمت پایین فشرده شود تا گیره نشیمنگاه عقب به آستر وصل گردد. اگر نصب به درستی انجام شود ضمن فشار دادن صدای کلیک شنیده می شود.

باز و بست سپر عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده

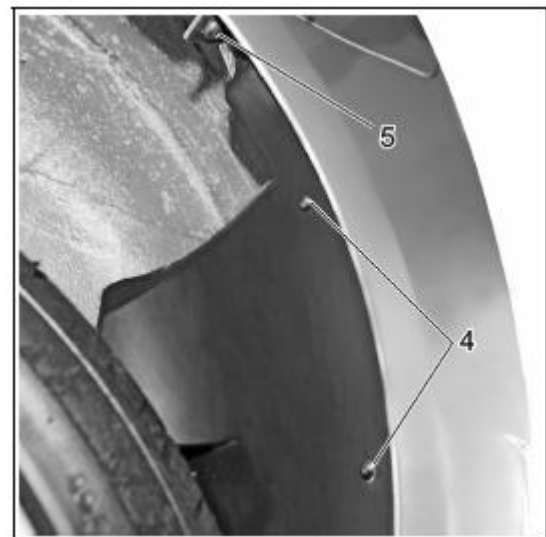


ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی
سر باتری را جدا کنید.



خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.
پیچ نگهدارنده (۱) را در پایه سپر عقب باز کنید.
پیچ های نگهدارنده (۲) و (۳) را در دو طرف باز کنید.



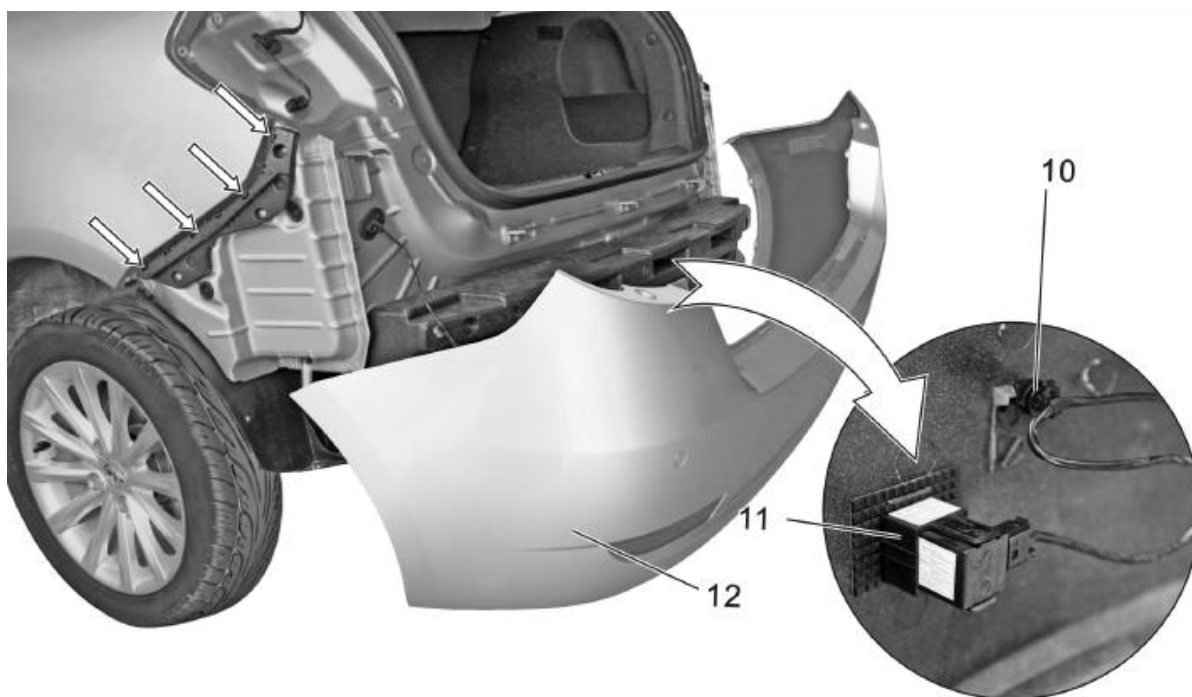
پیچ نگهدارنده (۴) روی گلگیر عقب را باز کنید.
پیچ نگهدارنده (۵) در لبه سپر را باز کنید.



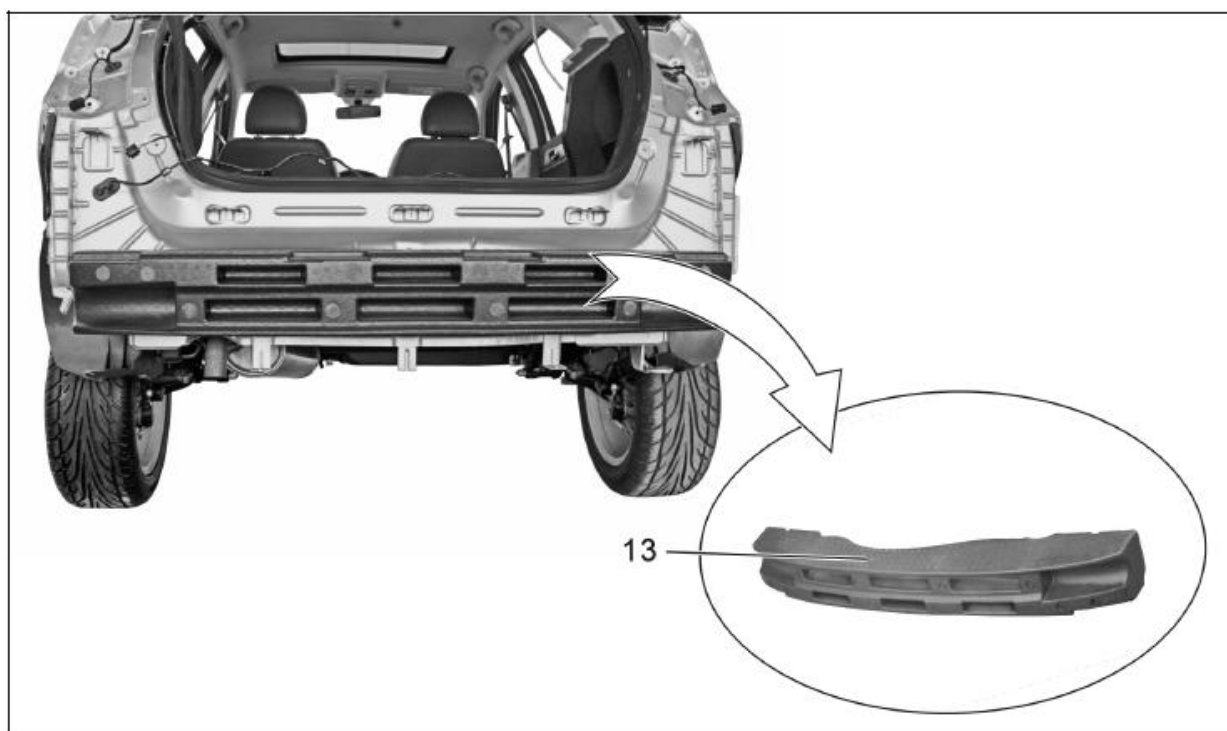
چراغ عقب را باز کنید.
 خار زیرین و خار اصلی (۶) و (۷) موجود در دو انتها را باز کنید.
 پوشش (۸) پیچ نگهدارنده را باز کنید.



از آچار بوکس T30 برای باز کردن پیچ نگهدارنده استفاده کنید. (۹)



به آرامی و با فشار دادن در راستای فلش، خارهای دو طرف سپر را آزاد کنید.
 سپر را به طور موازی به عقب کشید و آزاد کنید.
 خار (۱۰) مربوط به دسته سیم سنسور دنده عقب را آزاد کنید.
 کانکتور سنسور (۱۱) دنده عقب را آزاد کنید (در کل چهار اتصال وجود دارد).
 سپر (۱۲) را بیرون بکشید.



ضربه گیر داخل سپر عقب (۱۳) را بیرون بکشید.

۴. نصب

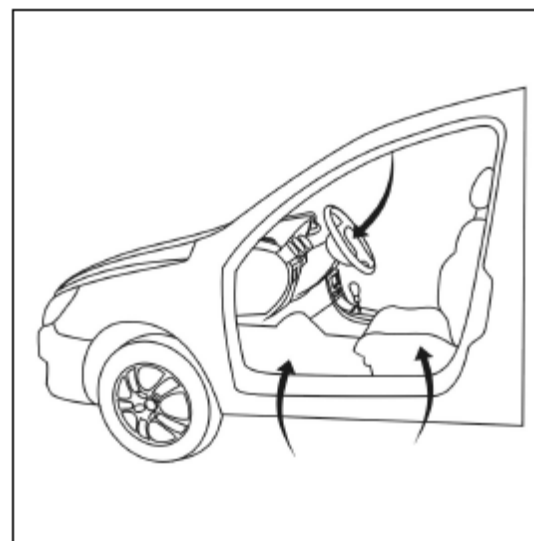
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.



⚠ توجه: مطمئن شوید که نگه دارنده سپر عقب به درستی در پایه مونتاژ (a) کنار سپر عقب قرار گرفته باشد.

باز و بست شل گیر عقب (H30)

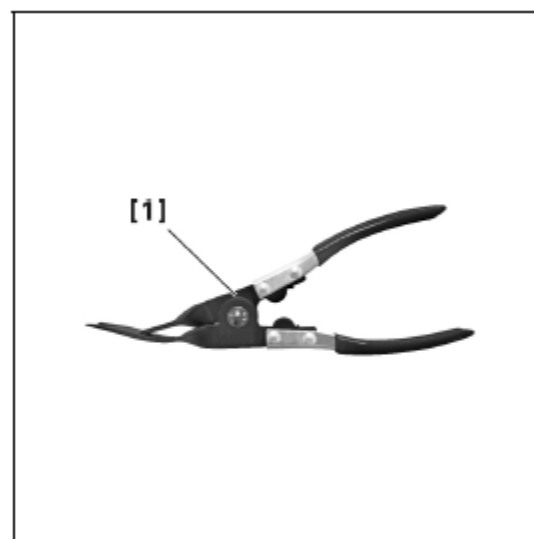
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

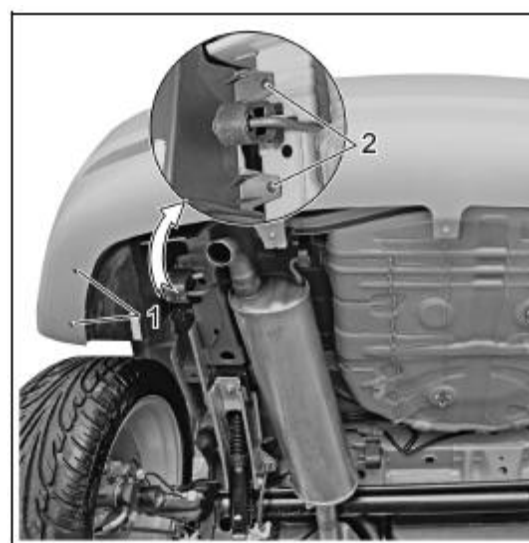
- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص خاردار رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

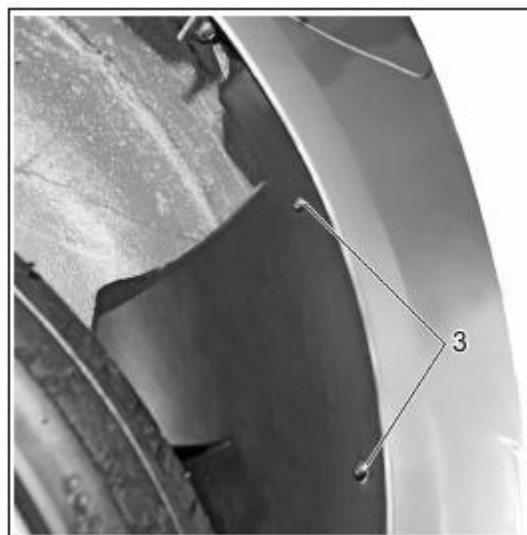
۳. جداسازی



خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.

پیچ (۱) موجود در پایه را باز کنید.

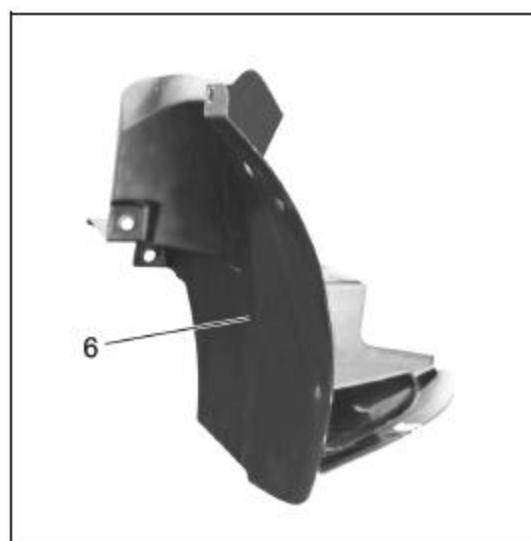
از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی پایه عقب استفاده کنید.



دو پیچ (۳) نگهدارنده شلگیر به گلگیر عقب را باز کنید.



- پیچ های (۴) و (۵) را باز کنید.



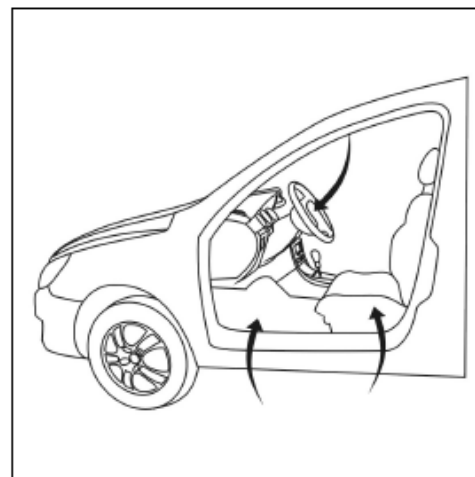
شل گیر عقب (۶) را باز کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست دسته سیم درب عقب (H30)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی
سر باتری را جدا کنید.

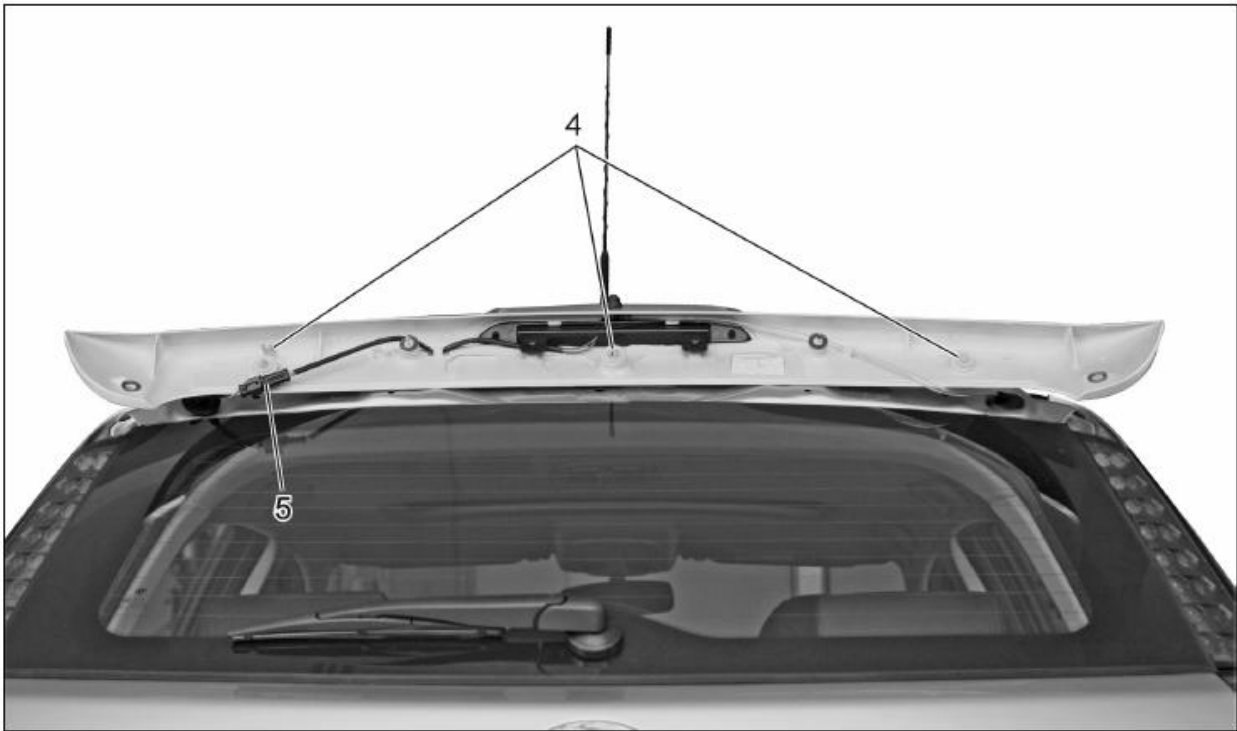


درب صندوق عقب را باز کنید.
پیچ نگهدارنده (۱) در دو سمت باد شکن را باز کنید.
پوشش (۲) را جدا کنید.



مهره نگهدارنده (۳) باد شکن را باز کنید.

⚠ توجه : هنگام باز کردن مواظب باشید مهره ها داخل سوراخ درب نیفتند.



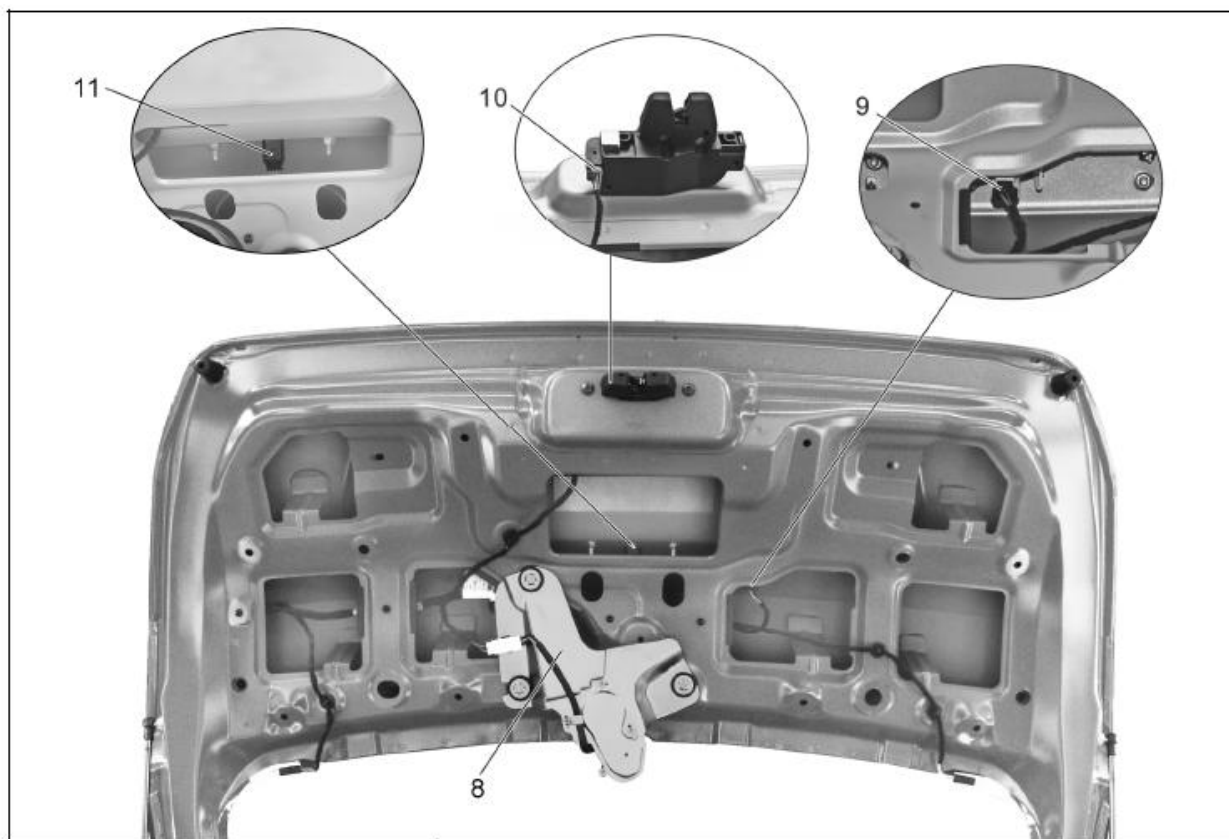
با استفاده از ابزار شماره (۱) گیره نگهدارنده (۴) باد شکن را باز کنید.
اتصال (۵) چراغ ترمز سوم را باز کرده و دسته سیم را از داخل خار بیرون بکشید.



صفحه تزئینی داخلی میله عقب سمت چپ را باز کنید.
کانکتور دسته سیم (۶) درب عقب را آزاد کنید.



کانکتور دسته سیم (۷) درب صندوق عقب را از سوراخ سمت پشت بیرون بکشید.



صفحه تزئینی داخلی درب عقب را باز کنید.

اتصال (۸) موتور برف پاک کن عقب را باز کنید.

اتصال (۹) چراغ پلاک را باز کنید.

اتصال (۱۰) قفل درب عقب را باز کنید.

اتصال (۱۱) سویچ باز کننده درب عقب را باز کنید.

پین‌های پلاستیکی دسته سیم‌های روی درب صندوق عقب را باز کنید.

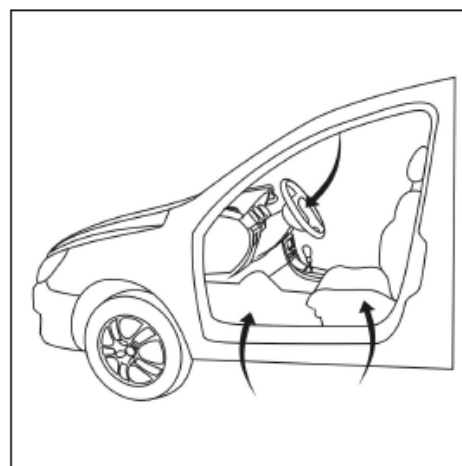
دسته سیم درب عقب را از درون سوراخ درب عقبی باز کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.
از درست بودن اتصالات اطمینان حاصل نمایید.

باز و بست شیشه پنجره مثلثی (H30)

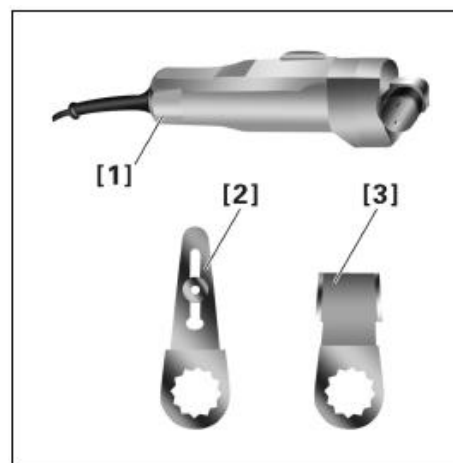
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

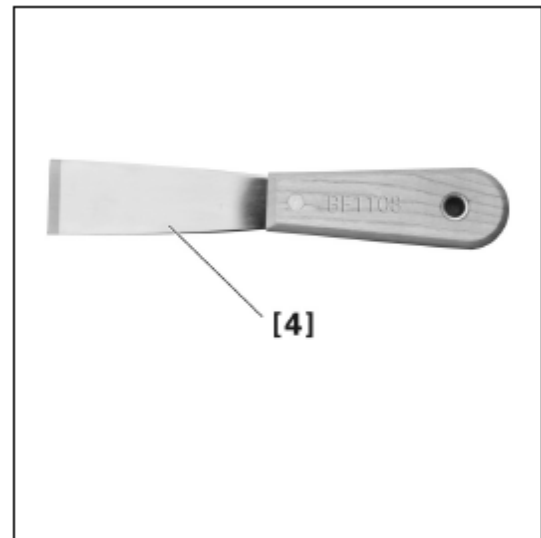
- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده

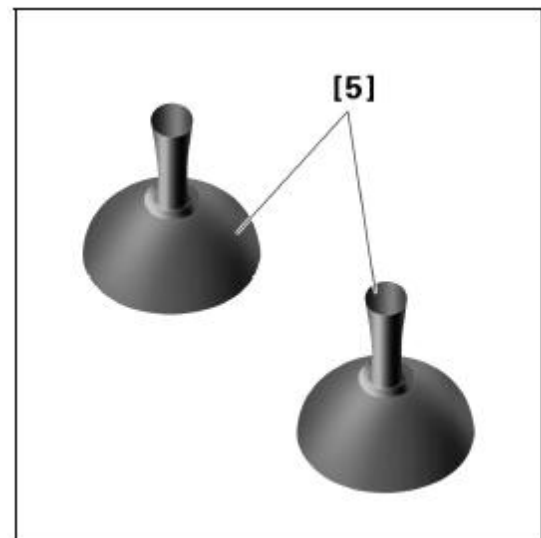


دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

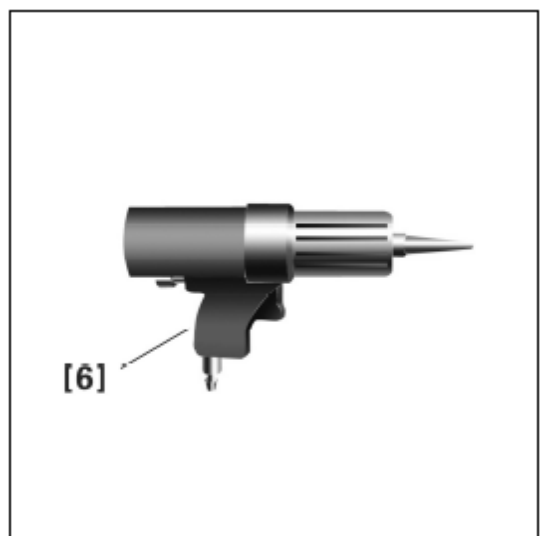
تیغه قابل تنظیم شماره ۱۴۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲
 تیغه نوع بیل شماره ۱۱۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳



چاقوی پهن برای پنجره مثلثی (ابزار عمومی)

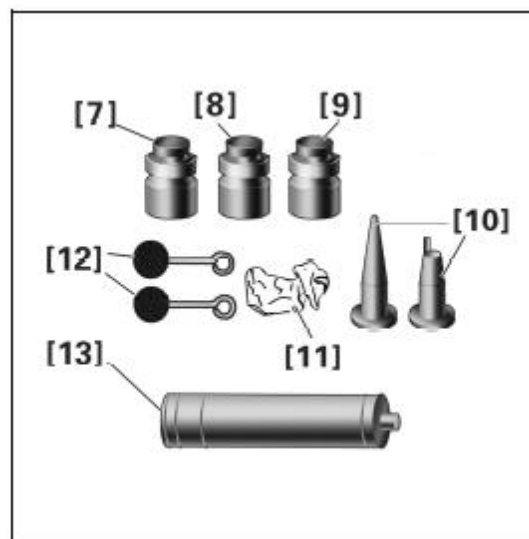


مکنده (۵) (ابزار عمومی)



تفنگ چسب بادی تک جزیی (۶) (ابزار عمومی)

۳. مواد و ابزار توصیه شده



اجزای چسب :

(۷) بتونه شیشه

(۸) بتونه بدنه خودرو (برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو)

(۹) شوینده ضد گریس

(۱۰) نازل

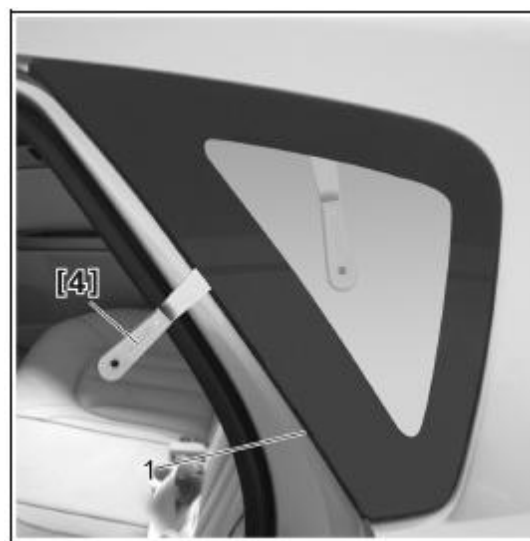
(۱۱) کاغذ پاک کننده

(۱۲) قلمو توپی پوشش دهنده رنگ

(۱۳) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری (چسب تک جزیی).

پیشنهاد می شود که از چسب شیشه کارخانه دانگ فنگ موتور استفاده نمایید. (برای جزییات بیشتر به لیست قطعات یدکی مراجعه کنید).

۱. جداسازی

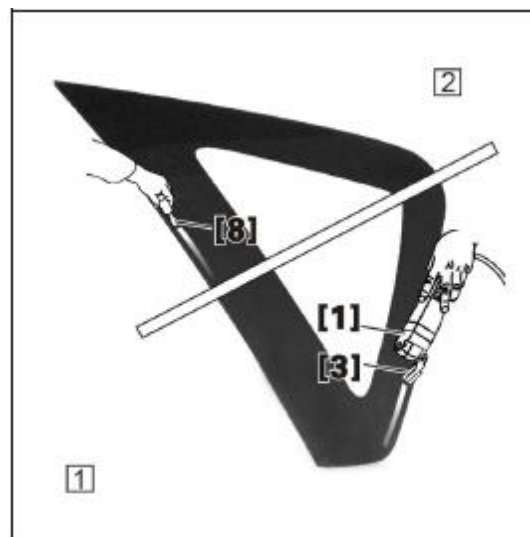


نوار آب بندی (۱) پنجره مثلثی را باز کنید.

از چاقوی پهن مخصوص پنجره مثلثی، برای برش چسب درون نوار آب بندی پنجره مثلثی استفاده نمایید. همچنین مشابه بخش بالایی، از این ابزار می‌توان برای برش قسمت بیرونی استفاده نمود. به طوریکه آن را از گوشه بخش تزئینات داخلی وارد کنید.

نوار چسب پنجره مثلثی را به تدریج ببرید.

از ابزار مکنده (۵) برای بیرون کشیدن پنجره مثلثی استفاده نمایید.



آماده سازی شیشه مثلثی در وضعیت اول :

نصب شیشه مثلثی اصلی :

آسیب دیدگی پین های پلاستیکی و بلوک نشیمنگاه لاستیکی، کنترل شود.

تیغه (۳) را درون دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده (۱) قرار دهید.

نوار آب بندی متصل شده به شیشه برش دهید.

بقایای نوار چسب را با پارچه تمیز یا حوله پاک کنید.

⚠ توجه : پوشش بتونه (۸) مطابق پوشش چسب و با خطایی با تلرانس ۱.۵ میلی متر می باشد.

در وضعیت دوم :

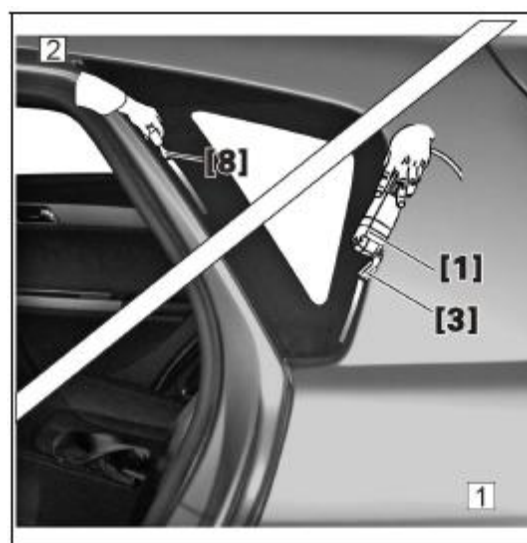
نصب شیشه مثلثی

اطراف پنجره مثلثی را با شوینده ضد گیرس پاک نمایید. (۹)

پوشش بتونه (۷) در شیشه با عرض ۲۵ میلی متر می باشد.

سطح را خشک نمایید.

آماده سازی بدنه خودرو:



در وضعیت اول :

بقایای نوار چسب را از روی شیشه پاک نمایید.

گرد و غبار را با پارچه یا حوله تمیز پاک نمایید.

پوشش بتونه (۳) را در چارچوب متالیک و در ناحیه ای که شیشه خط انداخته، اعمال کنید.

موقعیت دوم :

از شوینده (۹) برای تمیز کردن صفحه استیل استفاده کنید.

پوشش بتونه (۸) را بر روی چارچوب پنجره اعمال کنید.

سطح را خشک کنید.

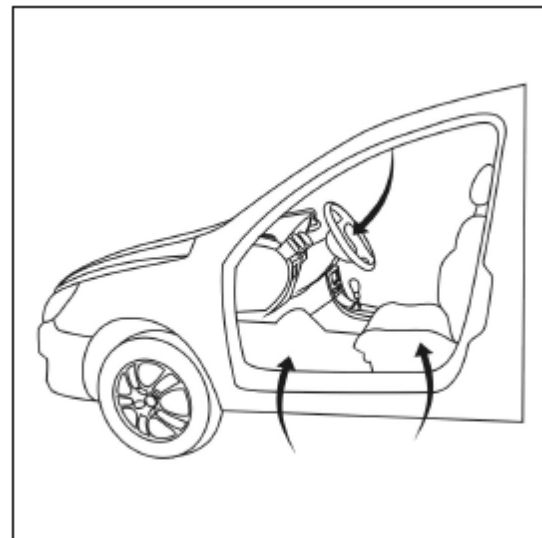
۲- نصب



چسبهای باقیمانده را در اطراف پنجره مثلثی پاک کنید.
پوشش بتونه (A3) را در چهار سمت چارچوب پنجره مثلثی اعمال کنید.
توسط ابزار مکنده ، شیشه را در چارچوب ثابت نمایید. (۵)
شیشه را به آرامی به سمت پایین فشار دهید.

باز و بست شیشه عقب (H30)

۱. محافظت



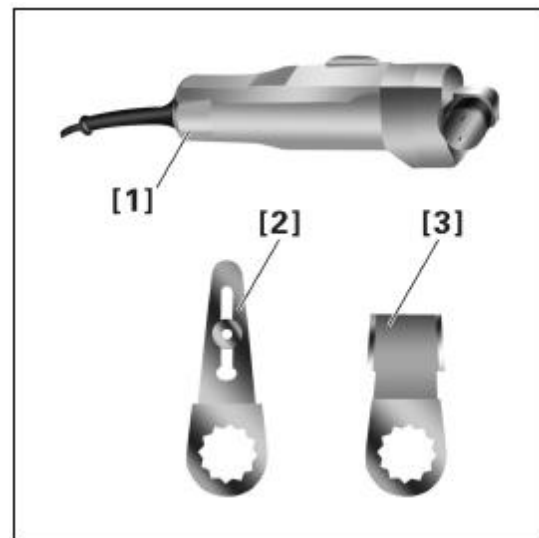
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان

- دسته دنده

- ترمز دستی

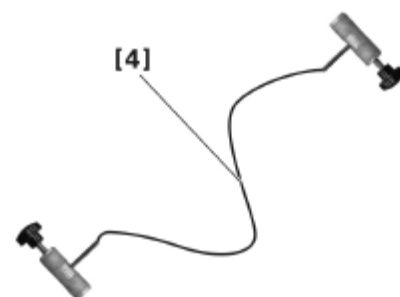
۱. ابزار توصیه شده



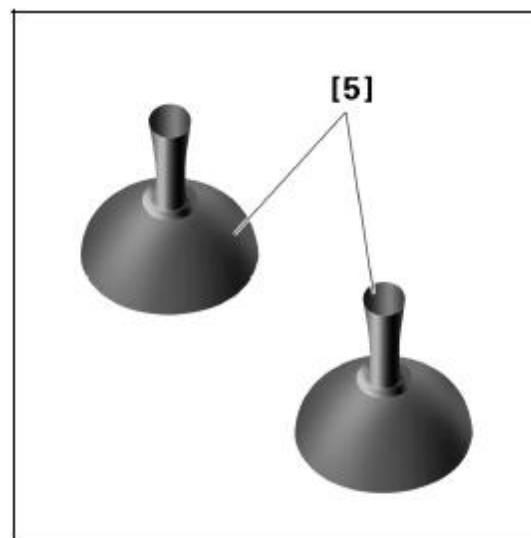
دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

تیغه قابل تنظیم شماره ۱۴۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲

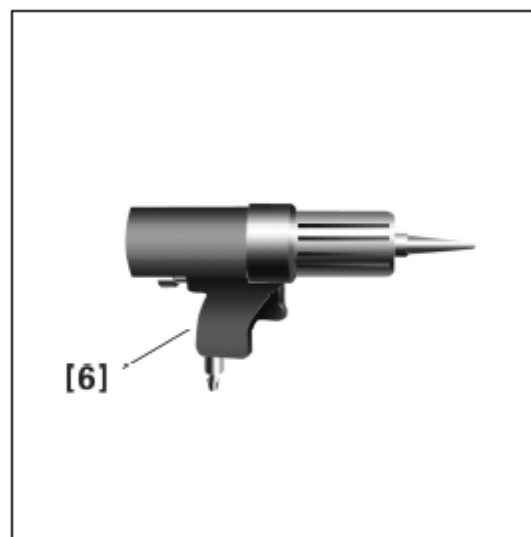
تیغه نوع بیل شماره ۱۱۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳



باز کننده شیشه (ابزار عمومی)

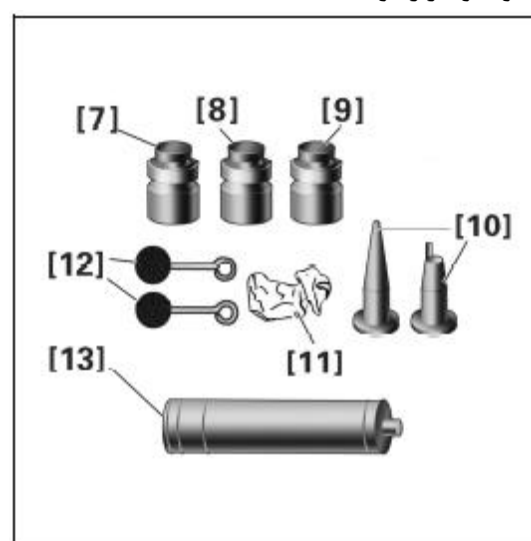


مکنده (ابزار عمومی)



(۶) تفنگ چسب بادی تک جزیی (ابزار عمومی)

۳. مواد و ابزار توصیه شده



اجزای چسب :

(۷) بتونه شیشه

(۸) بتونه بدنه خودرو (برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو)

(۹) شوینده ضد گریس

(۱۰) نازل

(۱۱) کاغذ پاک کننده

(۱۲) قلمو تویی پوشش دهنده رنگ

(۱۳) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری (چسب تک جزیی.

پیشنهاد می شود که از چسب شیشه کارخانه دانگ فنگ موتور استفاده نمایید. (برای جزییات بیشتر به لیست قطعات یدکی مراجعه کنید).

۴. عملیات مربوطه

پوشش درونی درب عقب را باز کنید.

برف پاک کن درب عقب و موتور برف پاک کن را باز کنید.

اتصال سیم گرم کن شیشه عقب را باز کنید.

بادشکن را باز کنید.

۱. جداسازی



نوار آبنبدی (۱) پنجره درب عقب را باز کنید.

برای چسباندن چهار طرف پنجره و محافظت از بدنه، از نوار چسب (۲) استفاده نمایید.

⚠ توجه: برای عملیات زیر از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.

تیغه (۲) را درون دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده قرار دهید. (عمق فرو رفتن تیغه باید ۲۰ میلیمتر باشد)

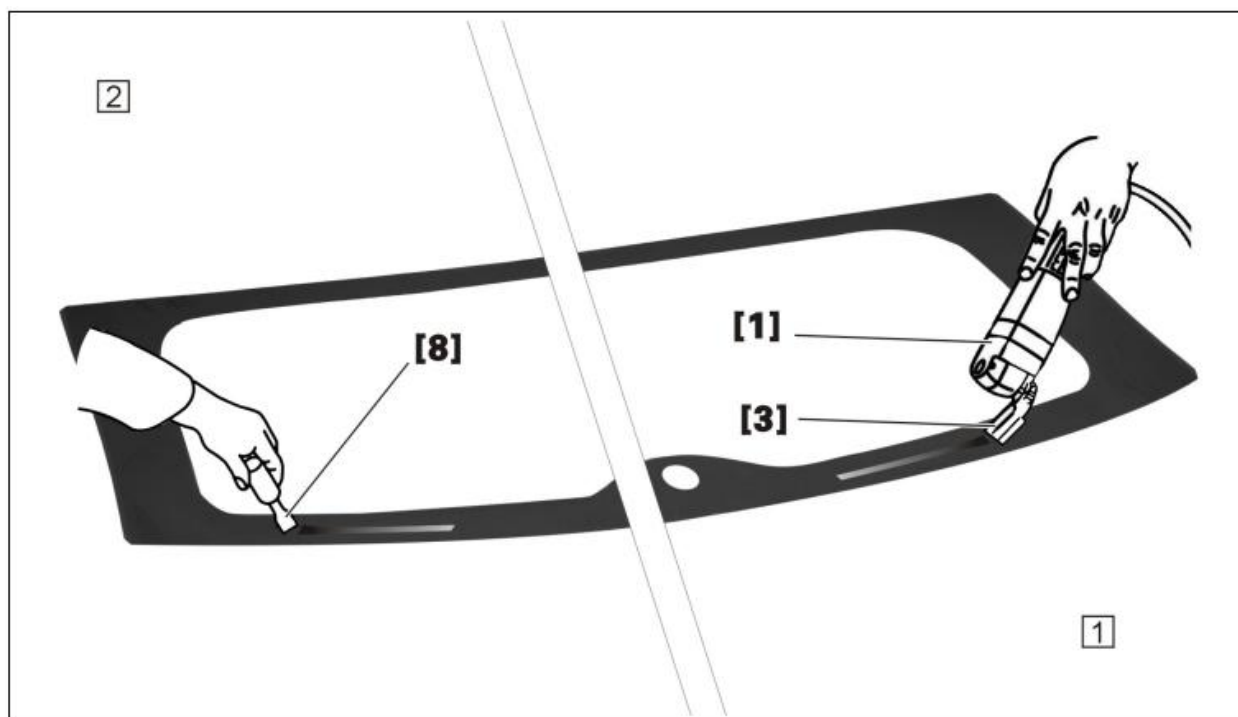
نوار آب بندی را از داخل خودرو ببرید.

از ابزار عمومی باز کننده شیشه استفاده نمایید.

نوار آب بندی را از بیرون خودرو ببرید.

توسط ابزار مکنده شیشه عقب را بیرون بکشید (۵).

۱. آماده سازی برای پاک کردن



آماده سازی برای شیشه درب عقب :

در وضعیت اول: نصب شیشه اصلی درب عقب

تیغه (۳) را در چاقوی الکتریکی (۱) قرار دهید.

نوار آب بندی متصل به شیشه را جدا کنید.

بقایای نوار چسب را با حوله یا پارچه تمیز، پاک نمایید.

نوار آب بندی جدید را نصب کنید.

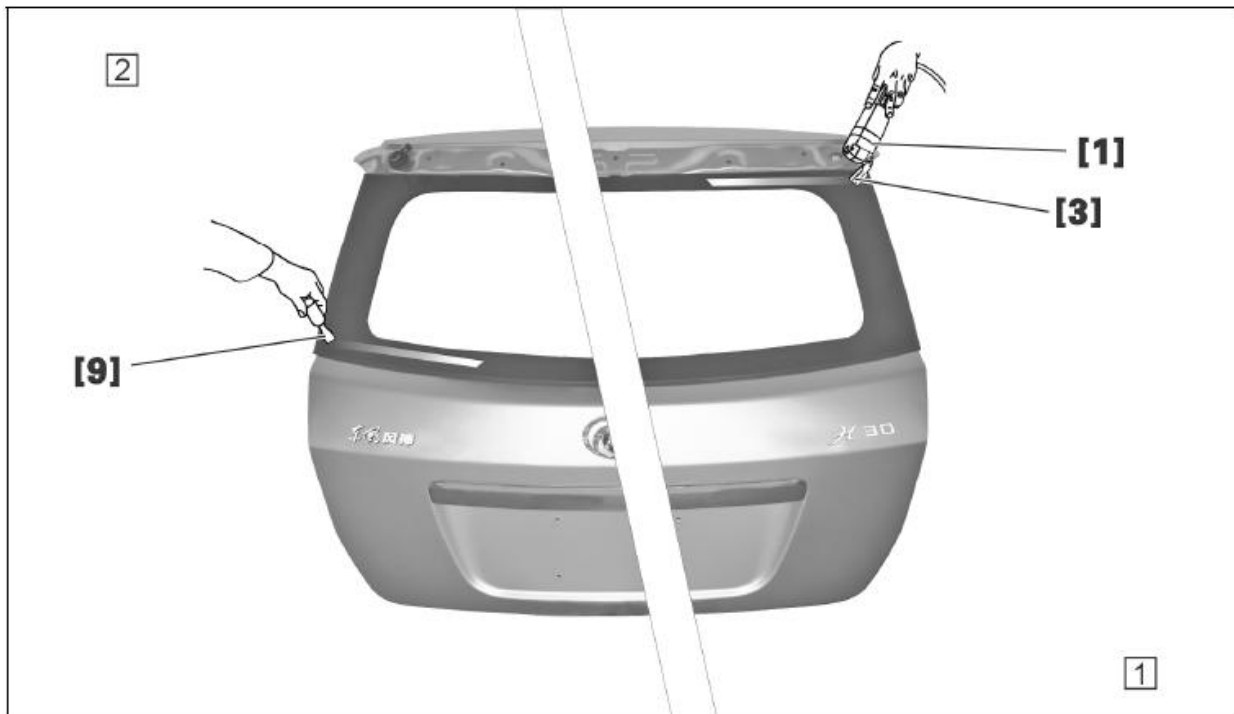
پوشش بتونه در خط مشخص شده توسط چسب، با خطایی با تیرانس ۱.۵ میلی متر می باشد.

وضعیت دوم: قرار دادن شیشه درب عقب

از شوینده (۹) برای تمیز کردن اطراف شیشه و درب عقب استفاده کنید.

پوشش بتونه (۷) در شیشه با عرض ۲۵ میلی متر می باشد.

سطح را خشک نمایید.



آماده سازی بدنه خودرو :

وضعیت اول : پاک کردن بقایای نوار چسب روی بدنه
بقایای نوار چسب را با پارچه تمیز پاک کنید.
پوشش بتونه (۸) در منطقه رد چسب

وضعیت دوم :

استفاده از شوینده (۹) برای تمیز کردن صفحه خودرو
پوشش بتونه (۸) را روی چارچوب پنجره اعمال کنید.
سطح را خشک نمایید.

۷. نصب



چسب و نازل مخصوص را به منظور اسپری کردن، روی پیستوله قرار دهید.
پوشش چسب پلی اورتان A3 را روی چارچوب شیشه عقبی اعمال کنید.
با استفاده از دیسک مکنده، شیشه جلو را درون چارچوب قرار دهید. (۵)
از چهار سمت، شیشه را به آرامی فشار دهید.
چسب اضافی را در چهار سمت شیشه تمیز کنید.

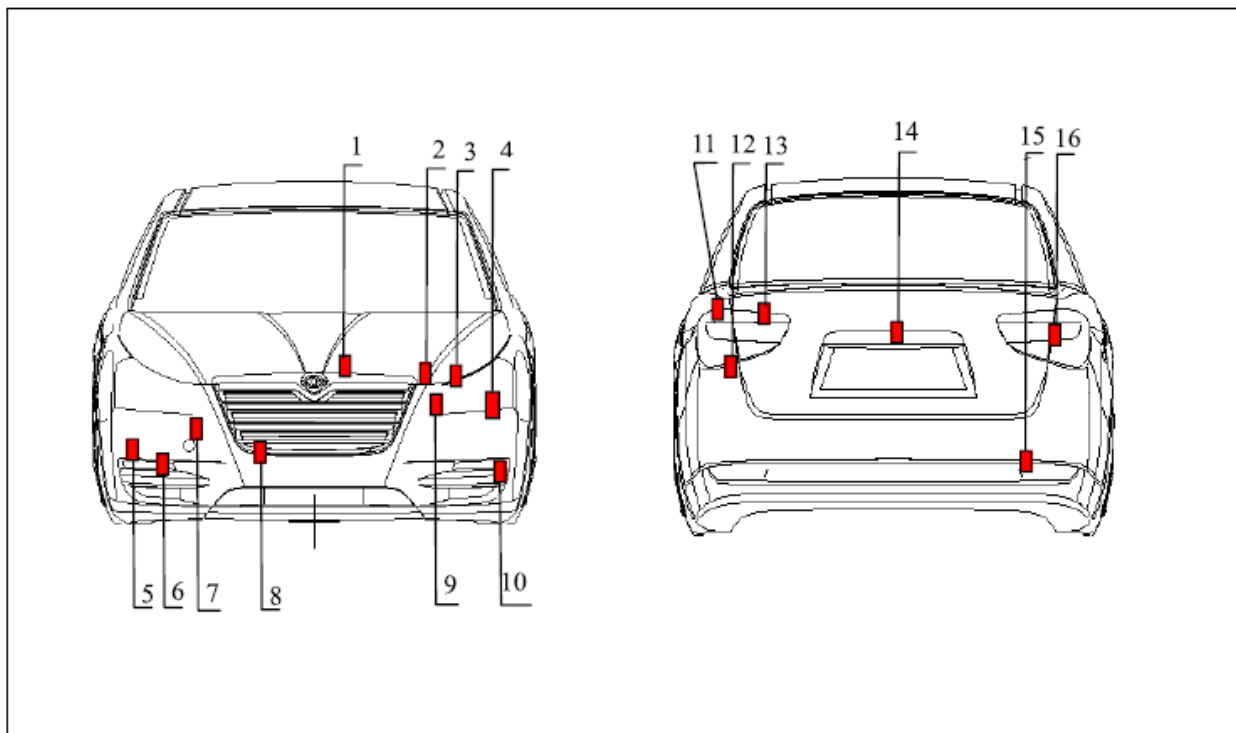
فصل ۱۸. بازرسی بدنه خودرو

وجه ظاهری بدنه خودرو

نقطه معاینه (بازرسی) بدنه خودرو سفید رنگ

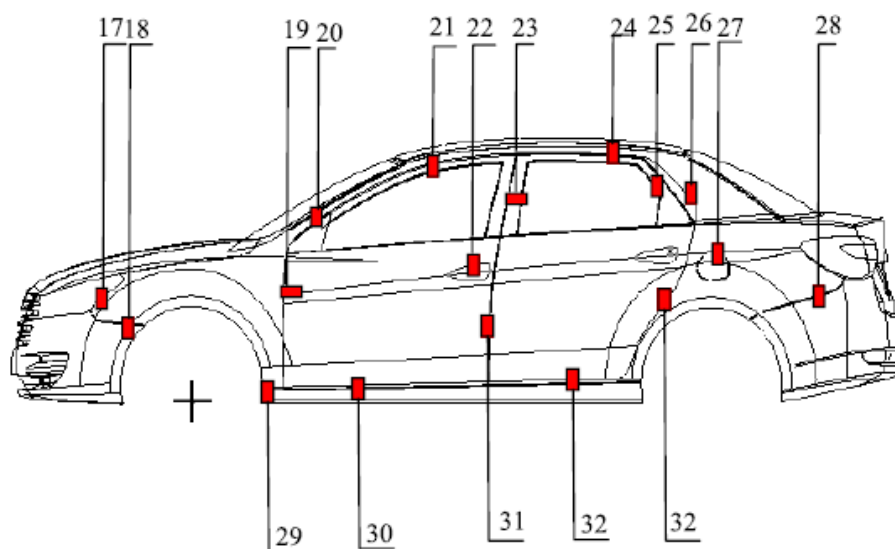
موقعیت نقطه معاینه (بازرسی)

نقطه معاینه (بازرسی) و موقعیت مربوطه



شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۱	درب موتور - نوار تزئینی درب موتور	0.5		
۲	درب موتور-سپر جلویی	6.5 ± 1.5	2.5 ± 1.5	
۳	درب موتور - چراغ جلو	4.3 ± 1.5	0.5 ± 0.8	
۴	درب موتور- سپر جلویی	1.2 ± 1.5		
۵	صفحه تزئینی چراغ مه شکن جلو - سپر جلویی	1.5 ± 1		
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)

۶	صفحه تزئینی چراغ مه شکن جلو - چراغ مه شکن جلو	2 ± 1		
۷	سپر جلو - درپوش قلاب کشش	0.5 ± 0.5		
۸	سپر جلو - شبکه جلو	1.5 ± 0.8		
۹	چراغ جلویی - سپر جلویی	1.2 ± 1.5		
۱۰	چراغ مه جلویی - سپر جلویی	1.2 ± 1		
۱۱	چراغ کامپوزیتی جلویی - صفحه بیرونی	2 ± 1.5	0 ± 1	
۱۲	چراغ کامپوزیتی جلویی-سپر عقب	2 ± 1.2		
۱۳	چراغ کامپوزیتی جلویی- پوشش صندوق عقب	1.5 ± 1.3		
۱۴	پوشش صندوق عقب- نوار تزئینی پوشش صندوق عقب	0.7 ± 0.5		
۱۵	شب نمای تعمیر - سپر عقب	2 ± 1		
۱۶	چراغ کامپوزیتی عقب (ثابت) - چراغ کامپوزیتی عقب (متحرک)	3.8 ± 1.5	0.9 ± 1	

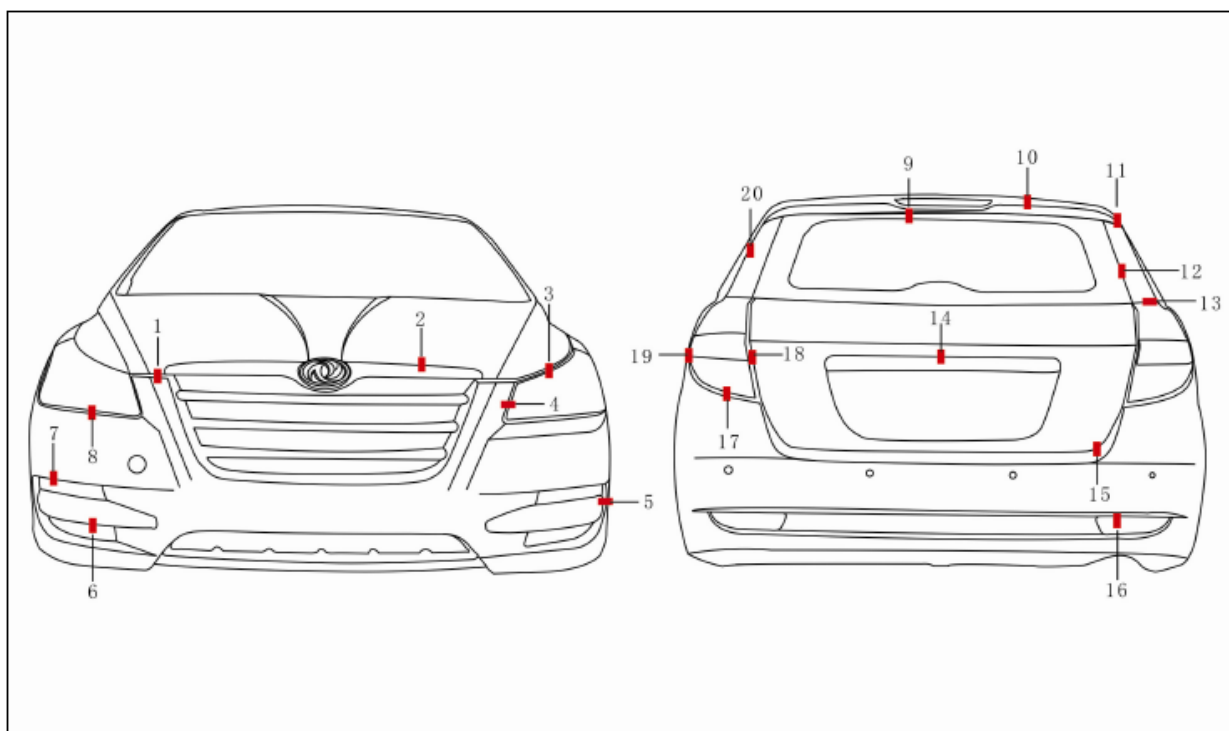




شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۱۷	چراغ جلویی	2.2 ± 1	0 ± 1	
۱۸	صفحه گلگیر جلویی - سپر جلویی	$0_0^{+0.6}$	0.7 ± 0.7	
۱۹	صفحه گلگیر - درب جلویی	4 ± 1.5	0 ± 1	
۲۰	صفحه ستون جلویی - صفحه بیرونی سطح کناری (ستون A)	$3_{-1}^{+0.5}$		
۲۱	درب جلویی - صفحه بیرونی سطح کناری	4 ± 1.5	Over or less than 1.5	
۲۲	درب جلویی - دستگیره خارجی	1 ± 0.5		
۲۳	درب جلویی - درب عقبی	4 ± 1.5		
۲۴	درب جلویی - صفحه بیرونی لبه جانبی	4 ± 1.5		
۲۵	درب عقب - نوار تزئینی صفحه کناری	4 ± 1.5	0.5 ± 0.5	
۲۶	نوار تزئینی کناری - صفحه بیرونی کناری	0.5 ± 0.5	1 ± 0.5	
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۲۷	صفحه بیرونی کناری - پوشش باک بنزین	2.5 ± 1	0.5 ± 1	
۲۸	صفحه گلگیر جلویی - سپر عقبی	$0_0^{+0.6}$	0.7 ± 0.7	
۲۹	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری	2.5 ± 1.5	4.5 ± 1.5	
۳۰	درب جلویی - صفحه بیرونی کناری	5 ± 1.5	4.5 ± 1.5	
۳۱	درب جلویی - درب عقبی	4.5 ± 1.5	0 ± 1	

۳۲	درب عقبی - صفحه بیرونی کناری	5 ± 1.5	4.5 ± 1.5
۳۳	درب عقبی - صفحه بیرونی کناری	4 ± 1.5	0 ± 1

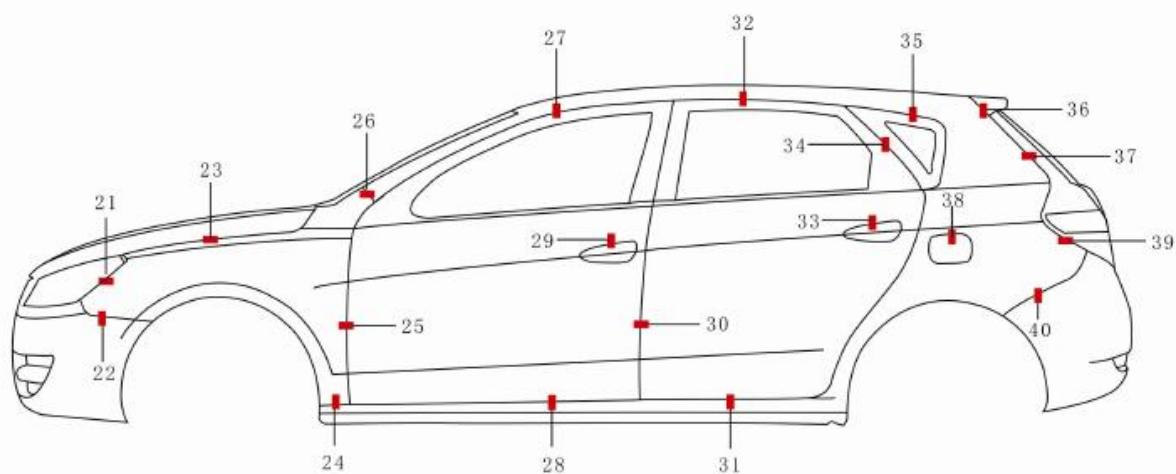
لقی اجزای بدنه خودرو H30



شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۱	درب موتور - سپر جلو	6.5 ± 1.5	2.5 ± 1.5	
۲	درب موتور - نوار تزئینی کاپوت موتور	0.5		
۳	درب موتور - چراغ جلو	4.3 ± 1.5	0.5 ± 0.8	
۴	درب موتور - سپر جلویی	1.2 ± 1.5		
۵	صفحه تزئینی چراغ مه جلویی - مه جلویی	1.5 ± 1		
۶	صفحه تزئینی چراغ مه جلویی - چراغ مه جلویی	2 ± 1		



۷	سپر جلو-سپر جلو	1.5 ± 1		
۸	چراغ مه جلویی -	1.5 ± 0.8		
۹	چراغ ترمز بالایی - باد شکن	1.0 ± 0.9		
۱۰	باد شکن - پوشش بالایی	6.5 ± 1.5		
۱۱	باد شکن - صفحه بیرونی کناری	5.5 ± 0.5		
۱۲	چراغ ترمز اضافی و چراغ کناری و درب عقبی	4.2 ± 2.0		
۱۳	چراغ کامپوزیتی عقب و چراغ کناری و درب عقب	1.9 ± 1.2		
۱۴	پوشش صندوق عقب -نوار تزئینی صندوق عقب	$0.3^{+0.5}_{-0.3}$		
۱۵	درب عقب- سپر عقب	$6.0^{+1.7}_{-2.7}$		
۱۶	شب نمای تعمیر-سپر عقبی	2 ± 1	0.9 ± 1	
۱۷	چراغ عقبی - سپر عقبی	$1.2^{+1.8}_{+1.0}$		
۱۸	چراغ عقبی - درب عقب	4.5 ± 1.8		
۱۹	چراغ عقبی - صفحه بیرونی کناری	$0.7^{+1.7}_{-0.7}$		
۲۰	چراغ کناری / چراغ ترمز سوم - صفحه بیرونی کناری	$0.7^{+1.6}_{-0.7}$		

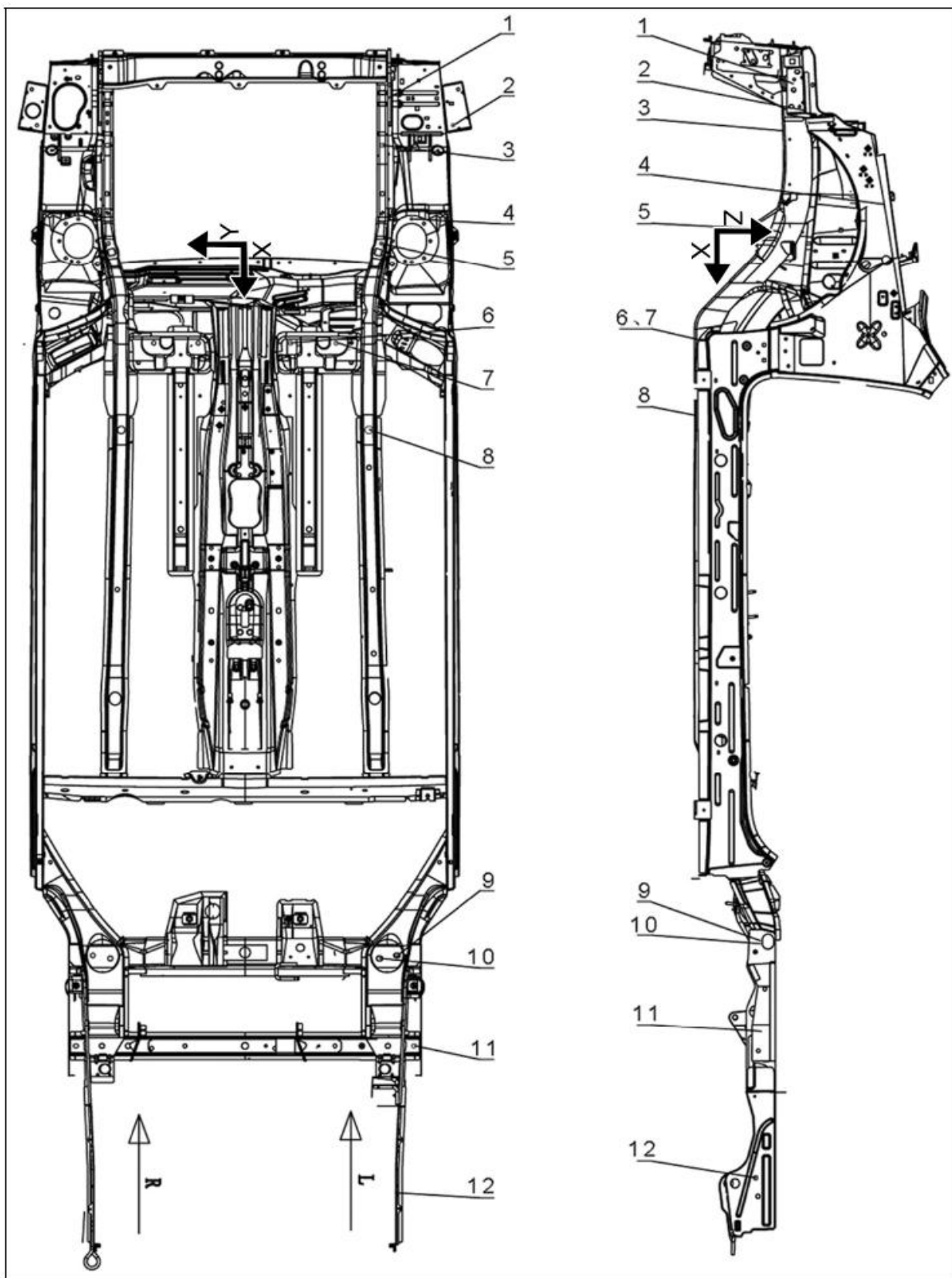


شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۲۱	چراغ سر جلویی - صفحه لگیر جلویی	2.1 ± 1	0 ± 1	
۲۲	صفحه گلگیر جلویی - سپر جلویی	$0_0^{+0.6}$	0.7 ± 0.7	
۲۳	صفحه گلگیر جلویی - کاپوت موتور	4 ± 1.0	0-1	
۲۴	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری	2.5 ± 1.5	4.5 ± 1.5	
۲۵	درب عقب - صفحه گلگیر جلویی	4 ± 1.5	0 ± 1	
۲۶	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری (ستون A)	$3_{-1}^{+0.5}$		
۲۷	درب جلو - صفحه بیرونی کناری	4 ± 1.5	Over or equal to 1.5	
۲۸	درب جلو - صفحه بیرونی کناری	5 ± 1.5	4.5 ± 1.5	
۲۹	درب جلو - دستگیره بیرونی درب جلو	1 ± 0.5		
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)



۳۰	درب جلو - درب عقب	4.5 ± 1.5	0 ± 1
۳۱	درب خودرو عقبی - صفحه بیرونی کناری	5 ± 1.5	4.5 ± 1.5
۳۲	درب عقب - صفحه بیرونی کناری	4 ± 1.5	Over or equal to 1.5
۳۳	درب عقب - دستگیره بیرونی درب عقب	2.5 ± 1.5	4.5 ± 1.5
۳۴	درب عقب - پنجره مثلثی	1 ± 0.5	
۳۵	درب عقب - صفحه بیرونی کناری	0.5 ± 0.5	1 ± 0.5
۳۶	باد شکن - صفحه بیرونی کناری	$5.5^{+0.5}_{-0.5}$	
۳۷	چراغ اضافی / کناری ترمز - صفحه بیرونی کناری	$0.7^{+1.6}_{-0.7}$	
۳۸	صفحه بیرونی کناری - پوشش باک بنزین	2.5 ± 1	0.5 ± 1
۳۹	چراغ کامپوزیتی عقب - صفحه بیرونی کناری	$0.7^{+1.7}_{-0.7}$	
۴۰	سپر عقب - صفحه بیرونی کناری	$0^{+0.6}_0$	0.7 ± 0.7

نقطه بازرسی برای بدنه خودرو سفید رنگ



⚠ توجه : از این به بعد در قسمت مختصات، اعداد از راست به چپ مختصات X و Y و Z را نشان می دهد.



مختصات استفاده شده در این دستورالعمل مختصاتی برای کل خودرو است، نقطه اصلی مختصات تمام خودرو مرکز محور بین دو چرخ جلو است، برای سهولت در بازرسی، نقاط موجود در قسمت پایینی نقطه اصلی مختصات برای کل خودرو، به عنوان نقطه بازرسی نهایی در نظر گرفته می‌شوند. مختصات کل خودرو به صورت (۳۵۴.۳ و ۰ و -۱۹۰.۰) (واحد: میلی متر) می‌باشد.

در عملکرد واقعی، مختصات کل خودرو به منظور در نظر گرفتن نقطه بازرسی نهایی به عنوان نقطه اصلی مختصات، نیاز به تغییر دارد.

برای مثال :

مختصات کل خودرو در سوراخ (۰۶) مربوط به پیچ بسته شده به خط مرکزی رام جلویی به صورت زیر است :

سمت چپ خودرو: $x=354.3 \ y=-152.0 \ z=-2.0$

سمت راست خودرو: $x=354.3 \ y=-156.0 \ z=-2.0$

سوراخ (۰۶) مربوط به پیچ بسته شده به خط مرکزی رام جلویی به منظور در نظر گرفتن نقطه بازرسی نهایی به عنوان نقطه اصلی مختصات تغییر کرده است.

سمت چپ خودرو: $x=0 \ y=-152.0 \ z=-188.0$

سمت راست خودرو: $x=0 \ y=-156.0 \ z=-188.0$

مختصات مربوط به دیگر نقاط بازرسی، به صورت اتوماتیک مطابق عملکرد واقعی باید تغییر یابد.

توجه به علائم:

علامت اختصاری  نقطه بازرسی را به عنوان سوراخ دایره‌ای نشان می‌دهد، موقعیت بازرسی می‌تواند

هر یک از نقاط بالایی کمان سمت راست و چپ، بالا و پایینی سوراخ باشد. از  برای مکان بازرسی دقیق استفاده می‌شود. (در ادامه این دستورالعمل، سوراخ به شکل بیضوی و یا با همین علامت نشان داده می‌شود)

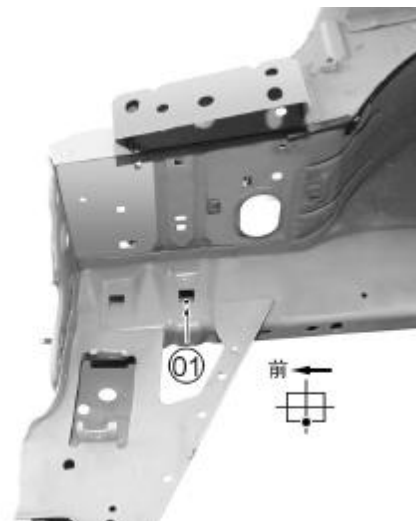
علامت  در شکل نقطه بازرسی را به عنوان یک سوراخ مربعی شکل نشان می‌دهد، که موقعیت می‌تواند

هر یک از نقاط بالایی کمان راست و چپ، بالایی و پایینی باشد. از  برای مکان بازرسی دقیق استفاده می‌شود.

جلوی فلش (شکل مقابل)، جلوی خودرو را نشان می دهد، به طوریکه از علامت جهت استفاده می شود.

→ برای نشان دادن

موقعیت نقاط بازرسی

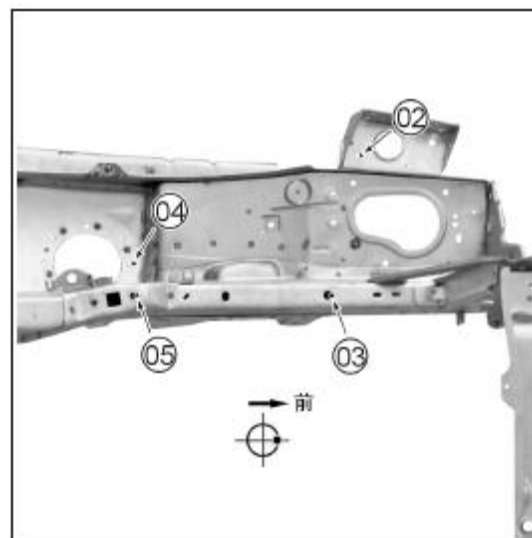


بخش جلوی لانگرون (عضوی از شاسی) جلویی دو سوراخ مربعی قرار دارد. قسمتی که اندازه گیری می شود سوراخ مربعی (۰۱) موجود در عقب است، موقعیت اندازه گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. نقطه مرکزی در سمت پایین سوراخ مربعی، به وسیله شکل بالا نشان داده شده است (

مختصات

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-480.0$ $z=288.9$ $x=-456.0$

سمت راست بدنه خودرو: $y=480.0$ $z=288.9$ $x=-456.0$





سوراخ دایره ای (۲) را در سپر جلو اندازه‌گیری کنید. موقعیت اندازه‌گیری راست و چپ یکسان است. (قسمت جلویی کمان مربوط به سوراخ در شکل نشان داده شده است).
مختصات در زیر آمده است :

سمت چپ بدنه خودرو : $x=-372.1$ $z=335.2$ $y=-694.1$

سمت راست بدنه خودرو : $x=-372.1$ $z=335.2$ $y=694.1$

سوراخ دایره‌ای (۰۳) را در موقعیت نشان داده شده در شکل اندازه‌گیری کنید. برای پایه لانگرون جلویی، محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).
مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو : $x=-300.1$ $z=260.0$ $y=-450.9$

سمت راست بدنه خودرو : $x=-300.1$ $z=260.0$ $y=450.9$

سوراخ دایره‌ای (۰۴) را که مربوط به اتصال سیستم تعلیق جلو به بدنه خودرو می‌باشد، اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).
مختصات عبارتند از :

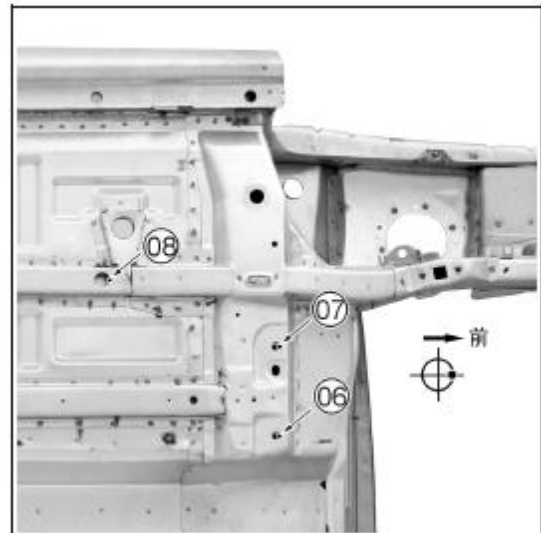
سمت چپ بدنه خودرو : $x=-59.9$ $z=599.9$ $y=-555.7$

سمت راست بدنه خودرو : $x=-59.9$ $z=599.9$ $y=555.7$

سوراخ دایره‌ای (۰۵) را که قبل از سوراخ مربعی لانگرون جلویی رام جلو، می‌باشد، اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).
مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو : $x=20.4$ $z=170.0$ $y=-455.6$

سمت راست بدنه خودرو : $x=-20.4$ $z=170.0$ $y=455.6$



سوراخ دایره‌ای (۰۶) که مربوط به پیچ نزدیک به خط مرکز رام جلویی می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=354.3 \ y=-156.0 \ z=-2.0$

سمت راست بدنه خودرو: $x=-354.3 \ y=156.0 \ z=-2.0$

سوراخ دایره‌ای (۰۷) که مربوط به پیچ دور از خط مرکز رام جلویی می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-304.0 \ z=-2.0 \ x=354.3$

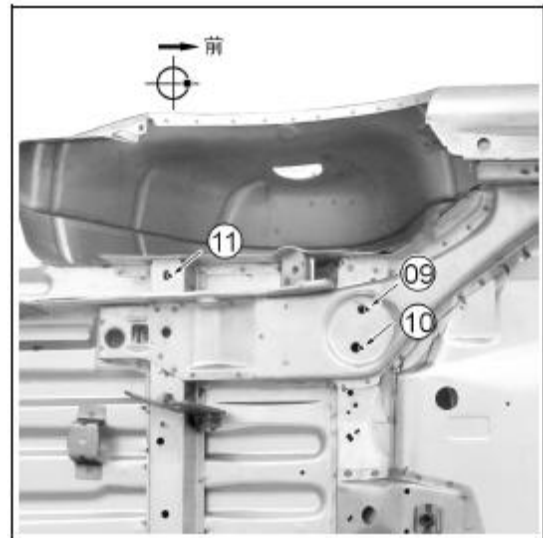
سمت راست بدنه خودرو: $y=304.0 \ z=-2.0 \ x=354.3$

سوراخ دایره‌ای (۰۸) که مربوط به میله آب باران می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=637.5 \ y=-413.1 \ z=-33.4$

سمت راست بدنه خودرو: $x=637.5 \ y=413.1 \ z=-33.4$



سوراخ دایره‌ای (۰۹) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ متفاوت است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=2392.7 \ y=-506.9 \ z=185.5$

سمت راست بدنه خودرو: $x=-2392.7 \ y=506.9 \ z=185.5$

سوراخ دایره‌ای (۱۰) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ متفاوت است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

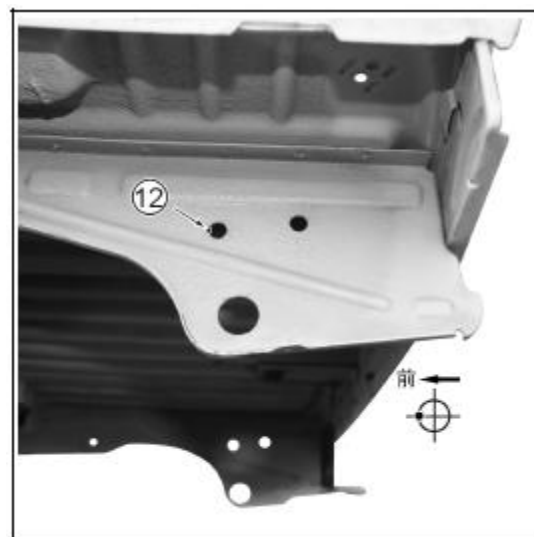
سمت چپ بدنه خودرو: $x=2401.7 \ y=-449.0 \ z=185.5$

سمت راست بدنه خودرو: $x=2401.7 \ y=449.0 \ z=185.5$

سوراخ دایره‌ای (۱۱) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=2698.9 \ y=-566.1 \ z=189.0$

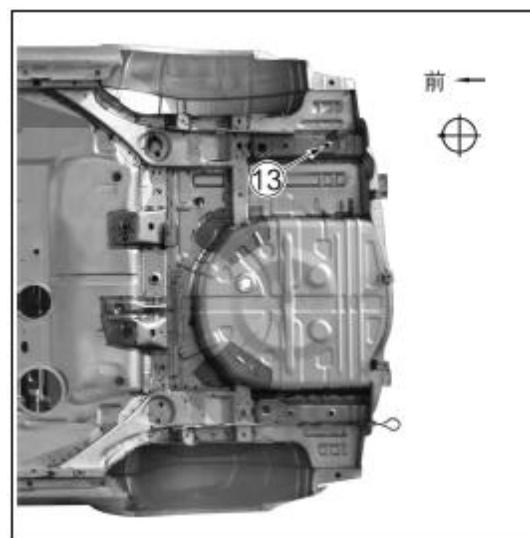
سمت راست بدنه خودرو: $x=2698.9 \ y=566.1 \ z=189.0$



سوراخ دایره‌ای (۱۲) که مربوط به صفحه پشتی یدک‌کش می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=3187.5$ $z=171.0$ $y=-503.0$

سمت راست بدنه خودرو: $x=3187.5$ $z=171.0$ $y=503.0$



سوراخ دایره‌ای (۱۳) که مربوط به صفحه پشتی یدک‌کش می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=3012.0$ $y=-473.5$ $z=164.3$

سمت راست بدنه خودرو: $x=3012.0$ $y=473.5$ $z=164.3$



نقطه بازرسی فضایی و موقعیت مربوطه

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ مربعی (۰۱) در جلوی لانگرون جلو. محل اندازه گیری سمت

راست و چپ، در سمت راست نقطه مرکزی می باشد که در شکل بالا نشان داده شده است (

سمت چپ بدنه خودرو: $x=1570.1$ $z=302.5$ $y=-567.9$

سمت راست بدنه خودرو: $x=1570.1$ $y=582.1$ $z=302.5$

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور.

موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ، بالای کمان پایینی می باشد که در شکل بالا نشان داده

شده است.

مختصات عبارتند از: $x=-211.6$ $y=-476.8$ $z=398.0$

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ پیچ (۰۳) مربوط به سیستم تعلیق سمت گیربکس. موقعیت

اندازه گیری سمت راست و چپ، بالای کمان بالایی می باشد که در شکل بالا نشان داده شده است.

مختصات عبارتند از: $x=-217.0$ $y=-440.5$ $z=309.5$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی سمت راست و چپ (۰۱) مربوط به انتهای جلویی، لانگرون جلویی، (L1)

۱۱۵۰ میلی متر است

فاصله مستقیم سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور، تا سوراخ پیچ (۰۳) موجود در

سیستم تعلیق سمت گیربکس (L2) ۹۲۱/۵ میلی متر است.

فاصله خط مستقیم برای سوراخ دایره ای (۰۳) مربوط به سیستم تعلیق سمت گیربکس تا سوراخ دایره ای

(۵۹۹.۹-۵۵۵.۷) در جلوی بدنه خودرو که مربوط به سیستم تعلیق می باشد، (L3) ۱۰۴۸/۱ میلی

متر است.

فاصله خط مستقیم سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور، تا سوراخ دایره ای (۵۹۹.۹-

و ۵۵۵.۷) موجود در جلوی بدنه خودرو و سیستم تعلیق سمت چپ، (L4) ۱۰۶۲/۹ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۴) در سمت داخلی ستون جلویی. موقعیت اندازه

گیری سمت راست و چپ بالای کمان جلویی می باشد، که در شکل بالا نشان داده شده است.



مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو : $y=-637.9 \ z=825.0 \ x=605.9$

سمت راست بدنه خودرو : $y=637.9 \ z=825.0 \ x=605.9$

فاصله خط مستقیم سوراخ دایره ای (۰۴) در بخش داخلی ستون جلویی تا موقعیت مشابه در سمت روبرو، ۱۳۴۷.۷ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۵) در رکاب ستون جلویی. (موقعیت اندازه گیری

سمت راست و چپ بالای کمان جلویی می باشد که در شکل نشان داده شده است)

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو : $y=-674.8 \ z=280.0 \ x=481.8$

سمت راست بدنه خودرو : $y=674.8 \ z=280.0 \ x=481.8$

فاصله خط مستقیم از سوراخ دایره ای (۰۵) در رکاب ستون جلویی تا موقعیت مشابه در جهت روبرو، ۱۳۴۹.۶ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۶) در مرکز ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری

نقطه مرکزی کناری در جلوی سوراخ مربعی باشد که در شکل نشان داده شده است).

مختصات به صورت زیر است :

۱۲۴.۵ و ۱۱۲۸.۲

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ های پیچ بالا برنده (۰۷) کمر بند ایمنی در ستون وسط.

(موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای کمان پایینی سوراخ دایره ای می باشد، که در شکل

نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو : $y=-599.6 \ z=1021.3 \ x=1607.9$

سمت راست بدنه خودرو : $y=599.6 \ z=1021.3 \ x=1607.9$

فاصله خط مستقیم از دو سوراخ پیچ (بالایی) (۰۷) مربوط به بالابر کمر بند ایمنی در ستون وسط تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۱۹۹.۲ میلی متر است.



- مختصات کل خودرو نسبت به دو سوراخ پیچ (پایینی) (۰۷) مربوط به بالا برنده کمر بند ایمنی در ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای شکل می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$

سمت راست بدنه خودرو: $y=677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$

- مختصات کل خودرو نسبت به دو سوراخ پیچ (پایینی) (۰۸) مربوط به بالا برنده کمر بند ایمنی در ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای می‌باشد، که در شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$

سمت راست بدنه خودرو: $y=677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$

- فاصله خط مستقیم از دو سوراخ پیچ (بالایی) (۰۸) مربوط به بالابر کمر بند ایمنی در ستون وسط، تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۳۵۴.۶ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ (۰۸) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-714.4 \quad z=461.4 \quad x=2312.7$

سمت راست بدنه خودرو: $y=714.4 \quad z=461.4 \quad x=2312.7$

- فاصله خط مستقیم سوراخ (۰۹) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب می‌باشد، تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۴۲۸.۷ میلی‌متر است.

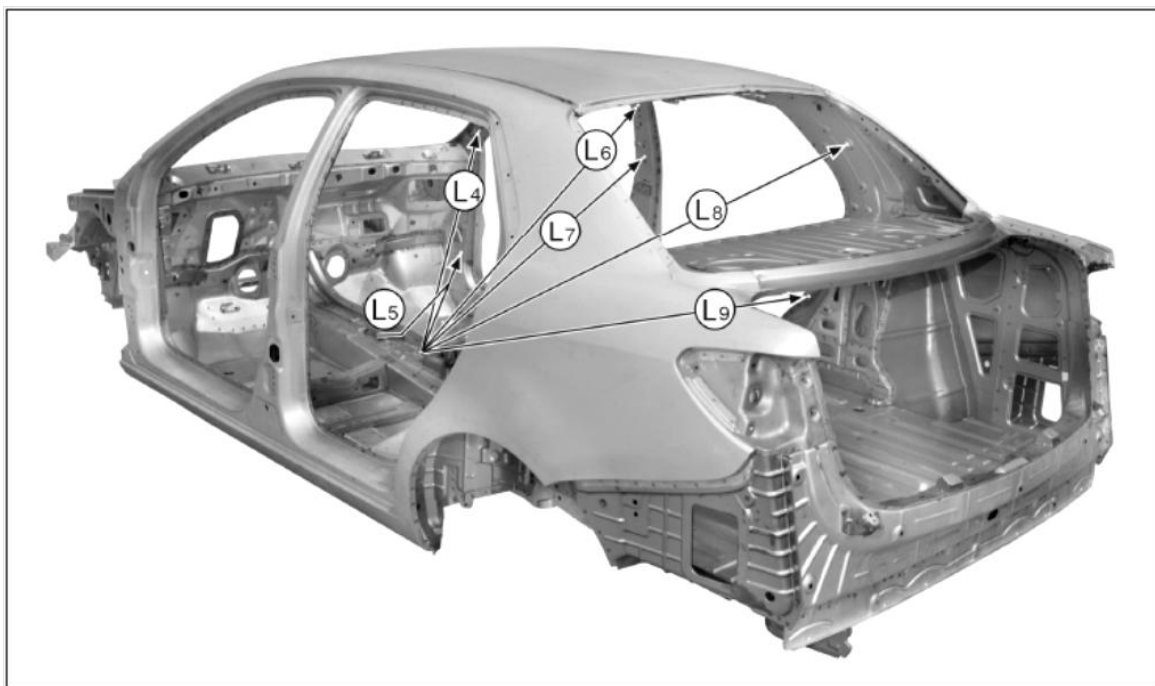
- مختصات کل خودرو سوراخ (۱۰) برای صفحه داخلی بخش عقب. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ، نقطه مرکزی سمت پایین سوراخ دایره‌ای می‌باشد که در شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $y=-605.6 \quad z=994.7 \quad x=2492.9$

سمت راست بدنه خودرو: $y=605.6 \quad z=994.7 \quad x=2492.9$

فاصله خط مستقیم سوراخ (۱۰) در بخش داخلی پوشش عقب، تا موقعیت مشابه در سمت مخالف ۱۲۱۱.۱ میلیمتر است.



فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۰۴) که مربوط به ستون جلو می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

L4 چپ = ۱۱۰۳/۴ میلی متر

L4 راست = ۱۱۰۳/۴ میلی متر



فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۰۴) که مربوط به بخش پایین ستون جلو می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L4 \text{ چپ} = 947/3 \text{ میلی متر}$$

$$L4 \text{ راست} = 947/3 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم دو سوراخ (۰۷) که مربوط به کمر بند ایمنی می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L6 \text{ چپ} = 1180/7 \text{ میلی متر}$$

$$L6 \text{ راست} = 1180/7 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم دو سوراخ (۰۸) که مربوط به کمر بند ایمنی می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L7 \text{ چپ} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

$$L7 \text{ راست} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۱۰) تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L8 \text{ چپ} = 1423.7 \text{ millimeter}$$

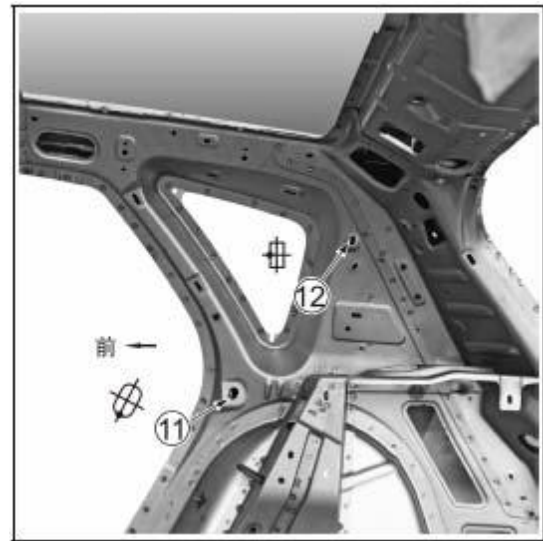
$$L8 \text{ راست} = 1423.7 \text{ millimeter}$$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۰۹) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L9 \text{ چپ} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

$$L9 \text{ راست} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

افزایش نقطه بازرسی فضایی مربوط به H30



- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ (۱۱) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ سمت راست مرکز سوراخ بیضوی می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو: $x=2488.0 \ y=-684.8 \ z=771.0$

سمت راست بدنه خودرو: $x=2488.0 \ y=684.8 \ z=771.0$

فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۱۱) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) در وسط ستون 1651.3 میلی‌متر می‌باشد.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ مربعی بالایی (۱۲) که مربوط به بخش پنجره مثلثی. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ سمت راست مرکز سوراخ بیضوی می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

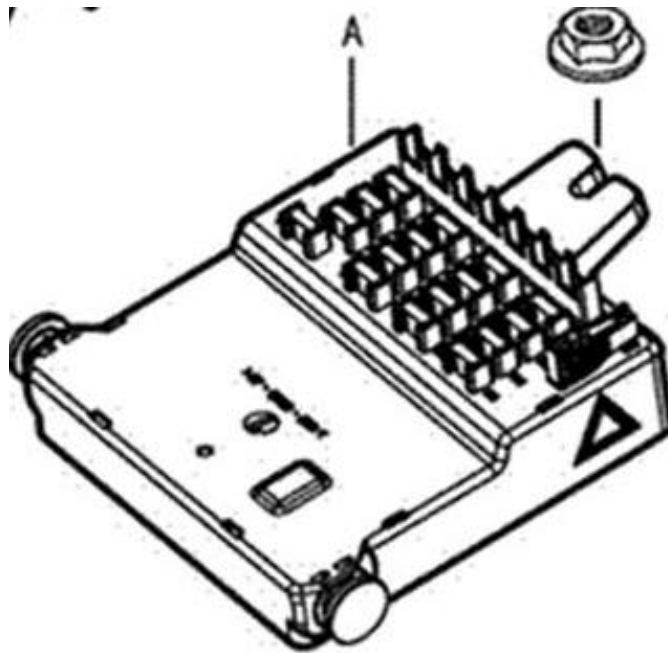
سمت چپ بدنه خودرو: $x=2644.7 \ y=-591.0 \ z=1039.6$

سمت راست بدنه خودرو: $x=2644.7 \ y=591.0 \ z=1039.6$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۱۲) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) در وسط ستون 1880.7 میلی‌متر می‌باشد.

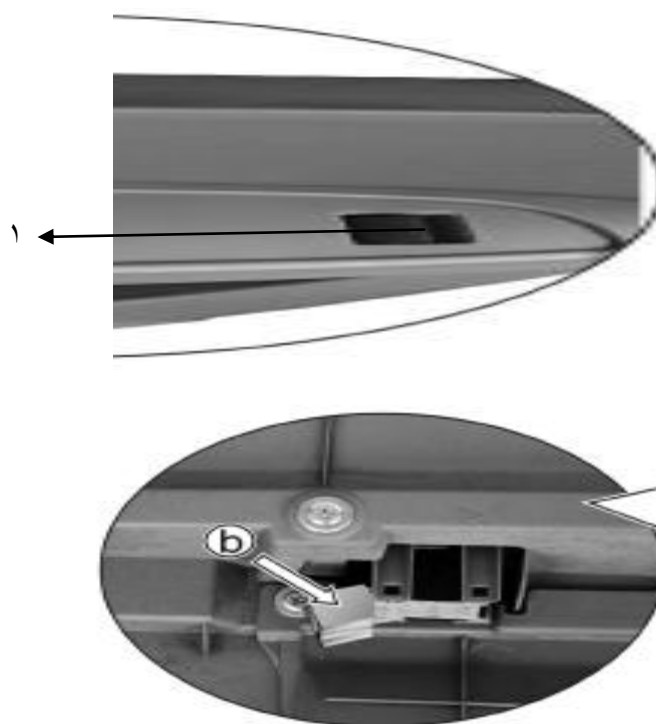
باز و بست یونیت داخل کابین (کنترل یونیت مرکزی) (A)

- ۱- در پوش زیر داشبورد سمت چپ را باز کنید.
- ۲- مهره نگه دارنده کنترل یونیت را باز کنید.
- ۳- کنترل یونیت مرکزی (۱) را جدا کرده و کانکتورهای دسته سیم پشت آن را جدا کنید.
بستن بر عکس روش باز کردن می باشد.



باز و بست کلید شیشه بالا بر سمت سرفشین

- ۱- روی در را باز کنید.
- ۲- قاب کلید شیشه بالا بر (۱) را از روی رودری توسط ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ جدا نمایید.
- ۳- کانکتور b را باز کنید.
- مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



باز و بست کلید تنظیم نور چراغ

- ۱- کابل باطری را جدا نمایید.
- ۲- کلید کنترل روشنایی اصلی را بررسی کنید که در وضعیت خاموش باشد.

۳- توسط ابزار مخصوص دارای کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ قاب کلید ارتفاع نور لامپ را جدا کنید.

۴- کلید را بیرون کشیده و پس از جدا کردن کانکتور، کلید را خارج نمایید.

روش بستن بر عکس باز کردن می باشد.

← قاب کلید تنظیم ارتفاع چراغ



باز و بست یونیت ایموبیلایزر

۱- سوئیچ را ببندید و سپس سر باطری را جدا نمایید.

۲- مهره (۱) کنترل یونیت ایموبیلایزر که در سمت راننده زیر داشبورد حدود متمایل به چپ قرار گرفته است را باز کنید.

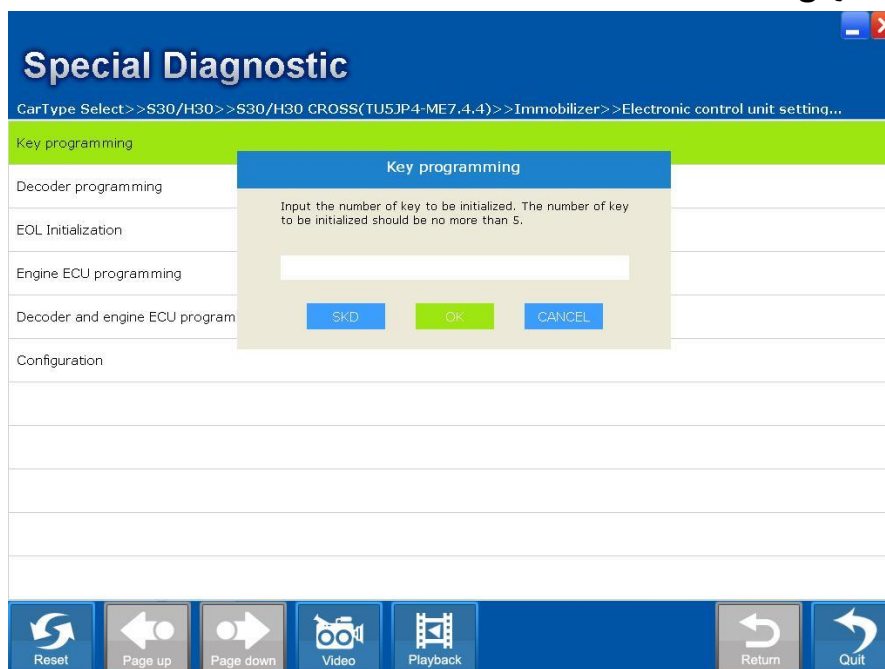
۳- کانکتور مربوطه را آزاد کنید.

روش نصب معکوس باز کردن است.

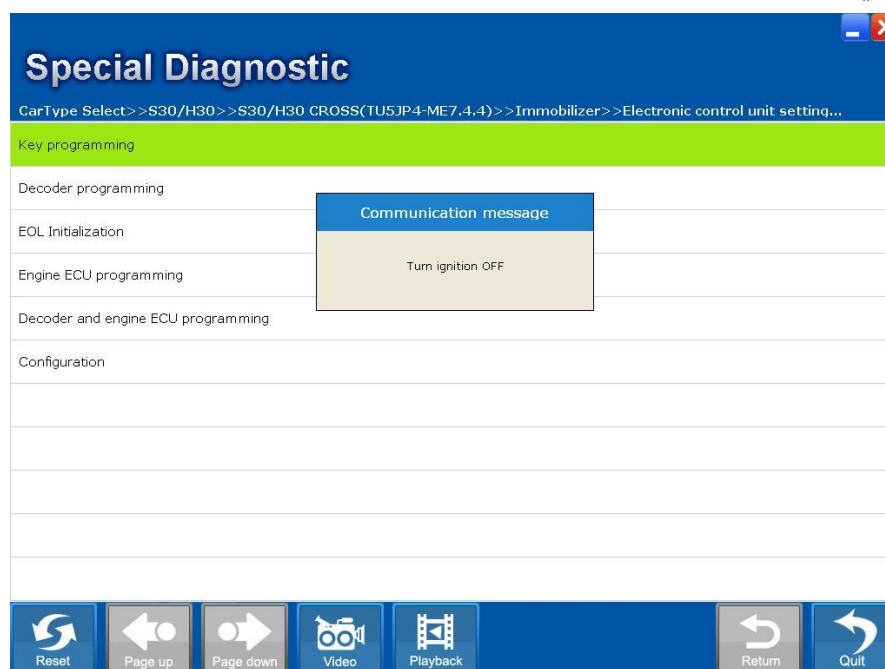


روش تعریف کلید

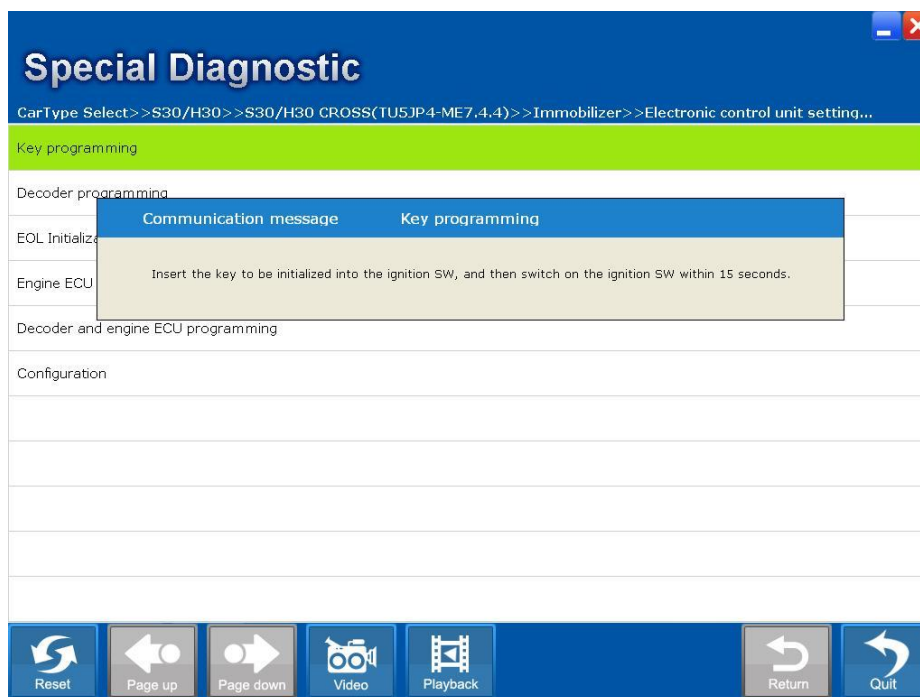
۱- گزینه Key programming کلید کنید. سپس تعداد سوئیچ که می‌خواهید تعریف کنید را وارد کنید. (حداکثر ۵ سوئیچ)



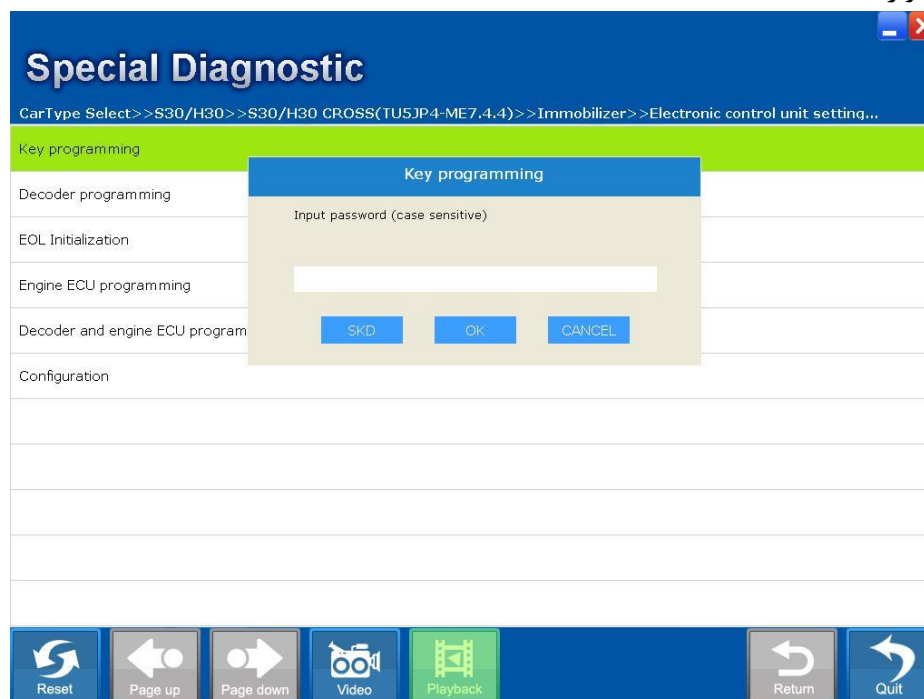
۲- سوئیچ را ببندید



۳- کلید دوم را وارد نموده و باز کنید (حداکثر ۱۵ ثانیه زمان دارید)

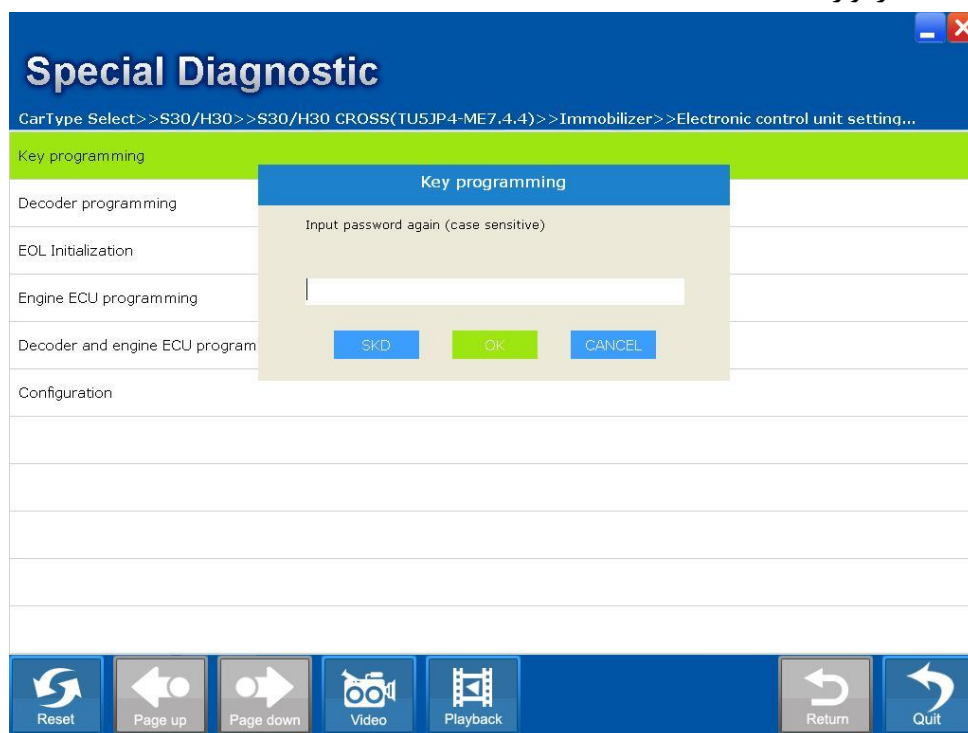


۴- کد کلید را وارد نمایید.

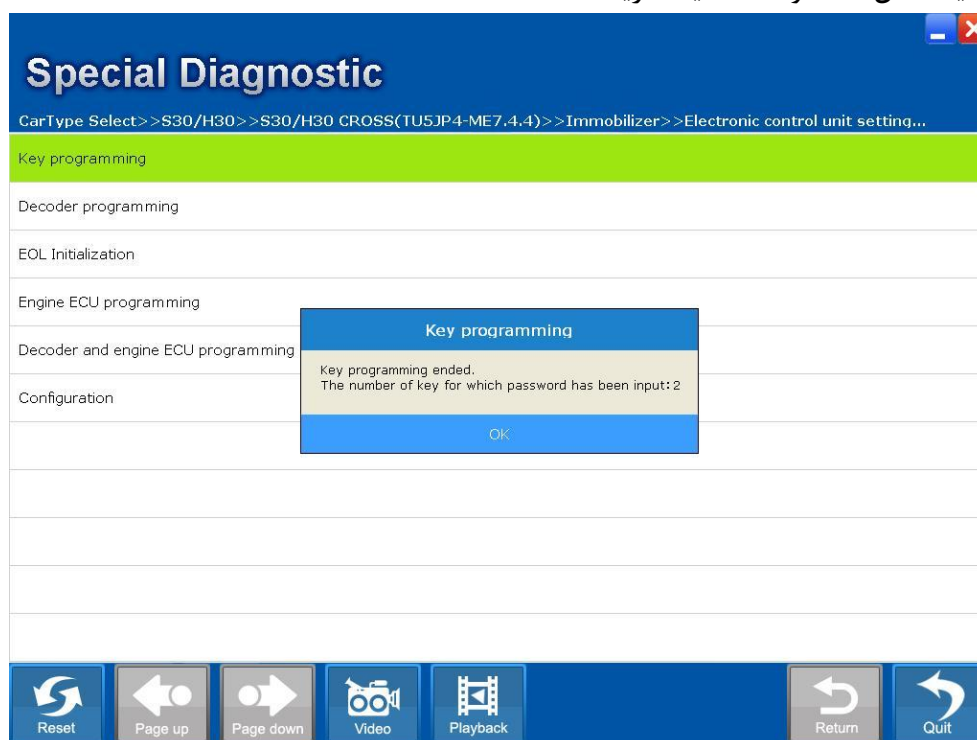




۵- دوباره کد کلید را وارد نمایید.



۶- تعریف کلید کامل شد (دو عدد کلید تعریف شده است)



باز و بست آنتن رادیو

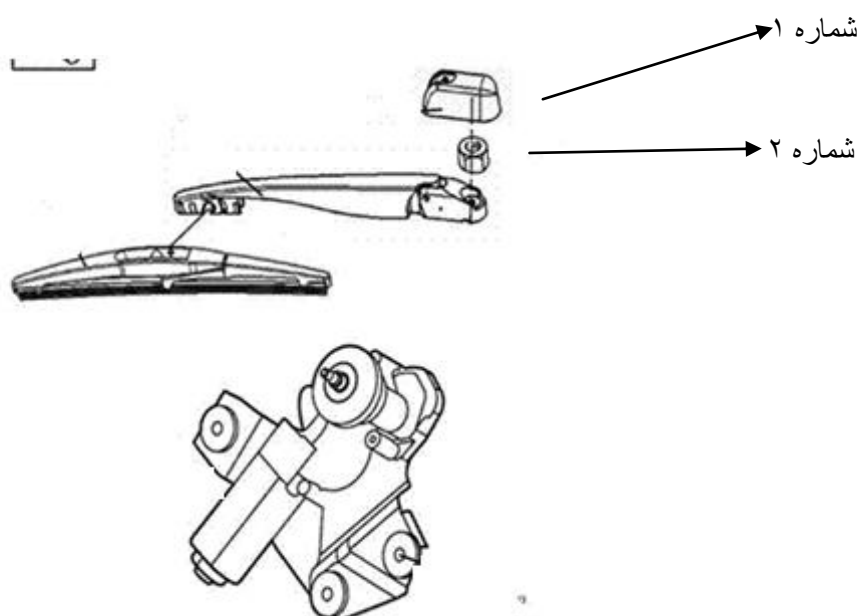
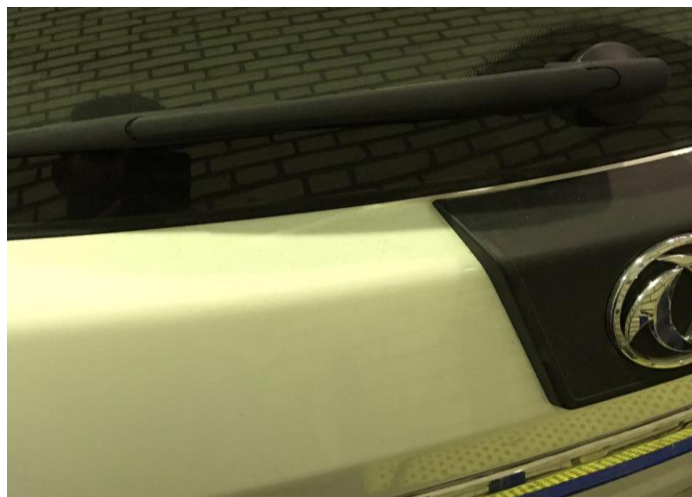
- ۱- سوئیچ را ببندید و سر باطری را قطع کنید.
 - ۲- مجموعه تریم سقف باز شود.
 - ۳- یک مهره نگه دارنده (۱) سقف باز شود.
 - ۴- کانکتور سیم های آنتن از دسته سیم سقف جدا شود.
 - ۵- مجموعه پایه آنتن از روی سقف برداشته شود.
- مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.





باز و بست موتور برف پاک کن عقب

- ۱- پوشش مهره (۱) را جدا کنید.
 - ۲- یک عدد مهره (۲) برف پاک کن را باز نمایید.
 - ۳- پیچ های مربوطه را باز کنید تا تیغه جدا شود.
 - ۴- موتور برف پاک کن را جدا نمایید.
- مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.



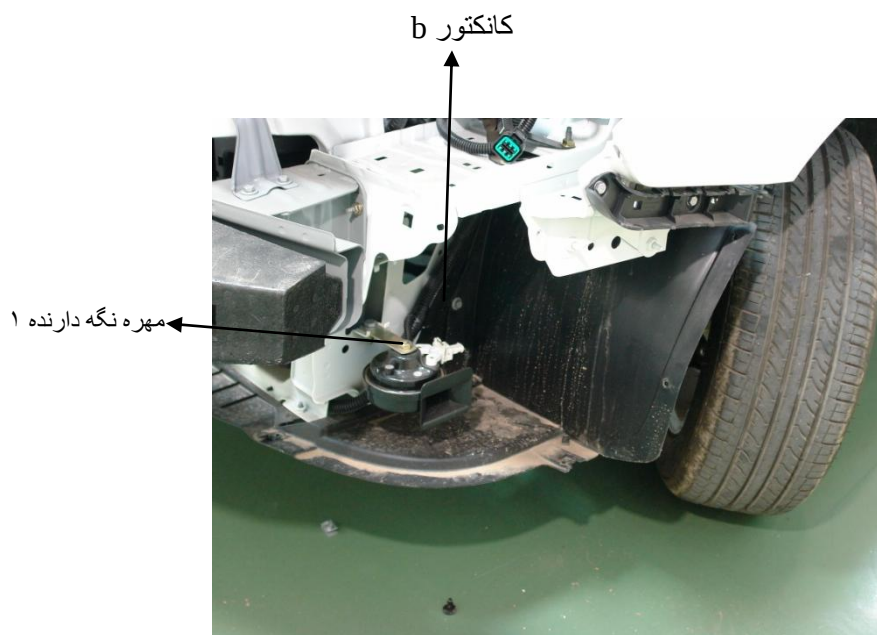
باز و بست ریموت کنترل قفل مرکزی

- ۱- پیچ پشت ریموت را باز کنید.
- ۲- به صورت کشویی بکشید تا باز شود.
- ۳- در صورت لزوم باطری ریموت را تعویض نمایید.
- مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.



باز و بست بوق

- ۱- سوئیچ را ببندید.
 - ۲- سر باتری را جدا نمایید.
 - ۳- گوشه شلگیر سمت راننده را باز کنید.
 - ۴- مهره نگه دارنده شماره ۱ را باز کنید.
 - ۵- کانکتور b را جدا نمایید.
- مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.



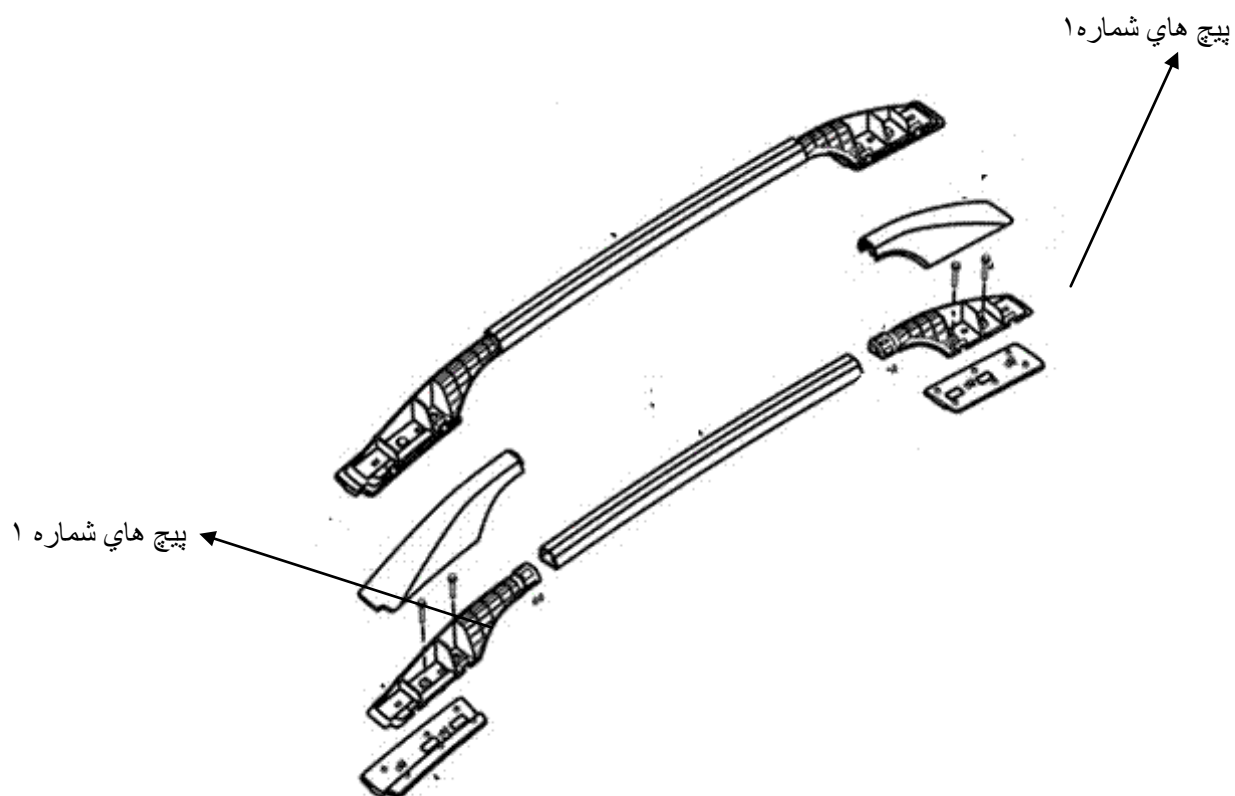
باز و بست سینی فن خنک کننده

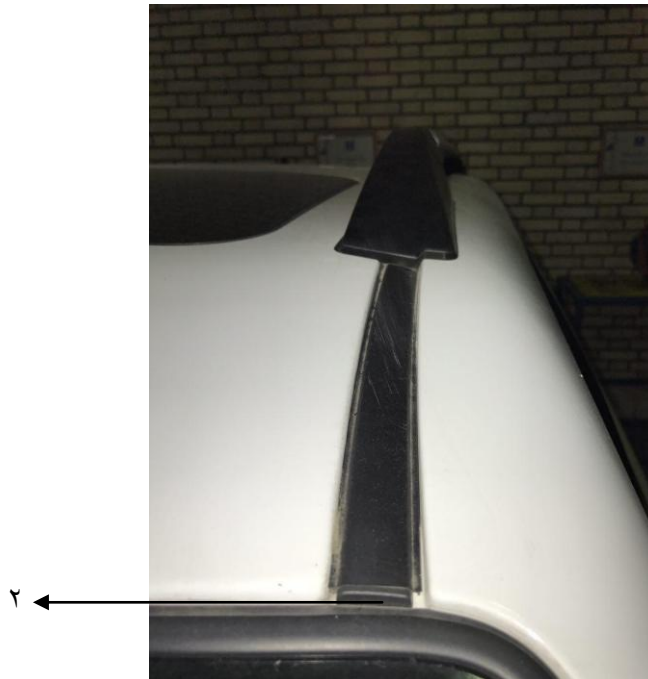
- ۱- سپر جلو را باز کنید.
- ۲- صفحه بالای سینی فن (۱) را باز کنید.
- ۳- متعلقات سینی فن (فن رادیاتور-مقاومت محدود کننده-دسته سیم های روی فن و ...) را جدا کنید.
مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.



باز و بست زه روی سقف

- ۱- چهار عدد پیچ زیر پایه باربند سمت راست (۱) و چهار عدد پیچ زیر پایه باربند سمت چپ (۱) را باز کنید تا پایه باربند از واشر جدا شود.
- ۲- پایه مشکی مات باربند را به سمت عقب بکشید.
- ۳- خارهای زه (۲) را به آرامی باز کنید و زه را به سمت بالا بکشید.
مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.





باز و بست سنسور دمای اتاق

- ۱- سوئیچ را ببندید و سر باتری را جدا نمایید.
 - ۲- پیچ های شماره ۱ را باز کنید تا مالتی مدیا باز شود.
 - ۳- پیچ شماره ۳ را باز کنید تا سنسور دمای اتاق باز شود.
- مراحل بست عکس باز کردن می باشد.



محل جاي دست براي
باز کردن سنسور



باز و بست آنتن ایمو بیلایزر

۱- سه عدد پیچ (۱) آلن خور زیر قاب فرمان را باز کنید.

۲- آنتن ایمو بیلایزر (۲) را بکشید.

مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.

