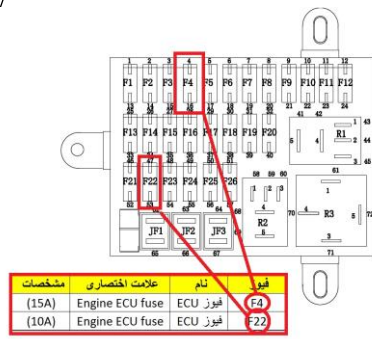




در صورت روشن نشدن خودرو و عدم مشاهده چراغ هشدار چک در صفحه نشانگر کیلومتر مطابق با این دستورالعمل موضوع تحت بررسی قرار گیرد.



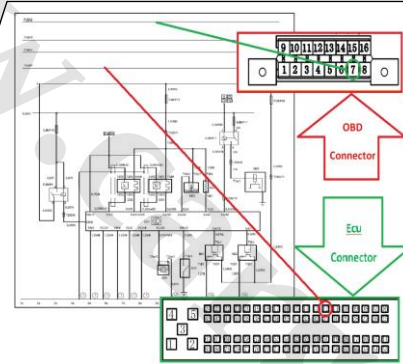
به احتمال زیاد تغذیه ای سی یو موتور قطع شده است. جهت تشخیص عیب بهتر است ابتدا سالم بودن فیوزهای تغذیه ای سی یو بررسی گردد. با مراجعه به جعبه فیوز اصلی داخل اتاق، فیوزهای مربوط به تغذیه ECU قابل دسترسی می باشد.



در صورت سوختگی فیوز می بایست علت آن بررسی شود. فیوز در اثر عبور جریان بیش از حد مجاز از آن می سوزد. قبل از جایگزین کردن فیوز، علت سوختن آن می بایست رفع گردد. دقت نمایید مقاومت فیوز جایگزین با مقاومت فیوز توصیه شده توسط ساز یکی باشد.



در صورت سالم بودن فیوز و ارتباط صحیح فیوز مربوطه با پایه ها، ارتباط مسیر پایه خروجی فیوز تا کانکتور عیب یابی نیاز به بررسی دارد. بدین منظور از بخش ولت متر یک مولتی متر استفاده کنید. ولتاژ بین شماره باز بودن سوییچ باید با ولتاژ باتری برابری کند.



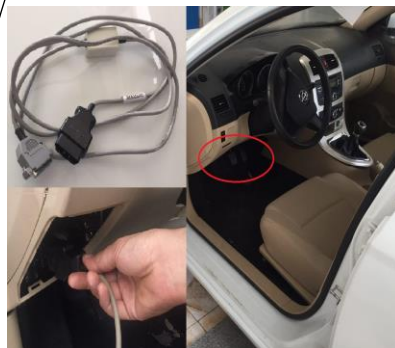
در صورت سالم بودن فیوز و عدم وجود ولتاژ بر روی بین کانکتور ای سی یو، می بایست مسیر سیم کشی از پایه خروجی فیوز تا بین تغذیه ای سی یو تست شود. این تست نیز با یک مولتی متر قابل بررسی می باشد.



با وجود ولتاژ بر روی کانکتور ای سی یو بهتر است ولتاژ اتصال بدنه مدار تغذیه کامپیوتر موتور نیز بررسی گردد. اختلاف پتانسیل بین پلارینه مثبت باتری و اتصال منفی (اتصال بدنه) از اهمیت ویژه ای برخوردار است.



با وجود ولتاژ بر روی بین تغذیه و ولتاژ منفی (اتصال بدنه) بر روی بین مربوطه کانکتور ECU و همچنین حصول اطمینان از ارتباط صحیح بین پینهای مذکور بر روی کانکتور ECU، تنها کالیست کامپیوتر خودرو با یک قطعه سالم جایگزین و سپس امکان ارتباط آن با دستگاه عیب یابی مورد بررسی قرار گیرد.



منظور تشخیص دقیق عیب، می بایست اتصال دستگاه عیب یابی جامع از طریق کابل Multi can مناسب با نوع خودرو صورت پذیرد. سپس دستگاه عیب یابی را روشن نمایید.



انتخاب مدل خودرو و گزینه موتور و تغییر وضعیت سوییچ به حالت ON مطابق پیام سیستم صورت پذیرد.