

دفترچه راهنمای خودروی ون گلدن دراگون

GOLDEN DRAGON

مدل های : XML6481/ XML6482/ XML6483

فهرست کلی

بخش

۱- پیشگفتار

۲- اطلاعات مهم خودرو

۳- مشخصات فنی خودرو

۴- معرفی نشانگرها ، هشداردهندها و سیستم های کنترل خودرو

۵- روشن کردن و راندن خودرو

۶- تعمیرات و نگهداری

پیشگفتار

مالک محترم:

قبل از هر چیزی از انتخاب شما برای خرید این محصول تشکر می نمایم. این دفترچه راهنما اطلاعات کاملی از نحوه استفاده این خودرو را در اختیار شما قرار می دهد. همچنین شما را با مراقبت های اولیه و نگهداری مناسب از این خودروی آشنا می کند. پیشنهاد می گردد قبل از اینکه از خودروی خود استفاده نمایید، این کتابچه را به دقت مطالعه نمایید، تا رانندگی خوب و ایمنی را برای شما تضمین کند.

با تشکر
گروه بهمن

نکته:

تمامی قطعات و اطلاعاتی را که در این دفترچه راهنما ملاحظه می کنید، ممکن است در مدل خودروی شما موجود نباشد، زیرا مدل های این خودرو متنوع می باشد. به هر حال این دفترچه براساس آخرین اطلاعات این خودرو تدوین و ارائه گردیده است.

اطلاعات مهم خودرو

پلاکها و شماره های شناسایی خودرو

شماره شاسی

این شماره در سه مکان مختلف قرار داده شده است.

۱- بر روی شاسی خودرو

۲- بر روی داشبورد سمت راننده

۳- بر روی پلاک شناسایی خودرو (زیر صندلی راننده)



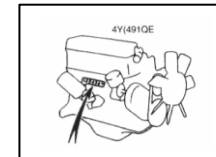
شماره شاسی خودرو

محل حک شماره شاسی بر روی بدنه : در قسمت عقب شاسی سمت چپ خودرو

پلاک شناسایی سازنده



شماره موتور



توجه :

شماره شاسی بر روی پلاک شناسایی سازنده نیز وجود دارد، همچنین این شماره به همراه نام خریدار در مدارک شرکت ثبت می گردد.

هنگام استفاده از خودرو لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

۱. برای ایجاد رانندگی مطمئن و شرایط خوب رانندگی، قبل از شروع رانندگی بازرسی های ساده روزانه را از وضعیت خودرو انجام دهید.
۲. هنگام رانندگی در صورت روشن شدن چراغهای هشدار (یا شنیدن بوقهای خطر) خودرو را در یک مکان ایمن متوقف نمایید و وضعیت خودرو را بازرسی کنید. در غیر اینصورت قطعات خودرو شما آسیب دیده و منجر به خسارت میشود.
۳. لطفاً از نوع بنزینی که تولید کننده پیشنهاد داده ، استفاده کنید. در غیر اینصورت باعث کاهش عمر مفید موتور شده و خودرو از شرایط گارانتی خارج گردد.
۴. در زمان آب بندی خودرو، سرعت و بار مجاز را رعایت نمایید و پس از طی مسافت آب بندی به نمایندگی مجاز مراجعه فرمائید تا بازدید های لازم انجام گیرد ، در صورت عدم رعایت سرعت و بار مجاز در دوره آب بندی، هزینه تعمیرات بعدی شما افزایش یافته و عمر مفید خودرو کاهش می یابد.
۵. سرویسهای دوره ای را بطور منظم انجام دهید . پیشنهاد میگردد ، حتماً از نمایندگی های مجاز جهت تعمیرات استفاده گردد.
۶. قبل از انجام سرویس اولیه (مابین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول) خودرو باید تحت شرایط خاص رانده شود.

مشخصات فنی خودرو

XML6483E	XML6482E	XML6481E	مدل
۴۹۶۰	۴۹۶۰	۴۹۶۰	طول (میلیمتر)
۱۷۰۰	۱۷۰۰	۱۷۰۰	عرض (میلیمتر)
۱۹۷۰	۲۰۶۶	۲۲۴۰	ارتفاع (میلیمتر)
۲۵۹۰	۲۵۹۰	۲۵۹۰	فاصله چرخ عقب با جلو (میلیمتر)
۱۴۵۰	۱۴۵۰	۱۴۵۰	عرض محور جلو (میلیمتر)
۱۴۳۰	۱۴۳۰	۱۴۳۰	عرض محور عقب (میلیمتر)
۱۲۳۰	۱۲۳۰	۱۲۳۰	آویز جلو (میلیمتر)

XML6483E	XML6482E	XML6481E	مدل
۱۱۴۰	۱۱۴۰	۱۱۴۰	آویز عقب (میلیمتر)
۱۵۵	۱۵۵	۱۵۵	فاصله از زمین (میلیمتر)
۹ و ۱۱ و ۱۵	۹ و ۱۱ و ۱۵	۹ و ۱۱ و ۱۵	ظرفیت مسافر (نفر)
۲۸۰۰	۲۸۰۰	۲۸۰۰	ماکزیمم وزن (کیلوگرم)
۱۸	۱۸	۱۸	شیب جاده با سپر جلو
۱۳	۱۳	۱۳	شیب جاده با سپر عقب
185R14-8PRLT (102/100N)*	185R14-8PRLT (102/100N)*	185R14-8PRLT (102/100N)*	نوع تایر

* می توان از چرخهایی با سایز **195/70 R 15 C** نیز استفاده کرد.

مشخصات فنی موتور

مدل موتور	JM 491 Q-ME
نوع موتور	4 Cylinder in-line MPI Gasoline Engine
طول X قطر سیلندر (میلی متر)	91 x 88
ضریب تراکم	8.8
حجم موتور (سی سی)	2237
بیشترین توان خروجی موتور در دور ۴۶۰۰ (کیلووات / hp)	102 / 76
بیشترین گشتاور (دور موتور / نیوتون متر)	192/2800
بیشترین سرعت (کیلومتر بر ساعت)	>120
بیشترین شیب قابل عبور (درجه)	16/7

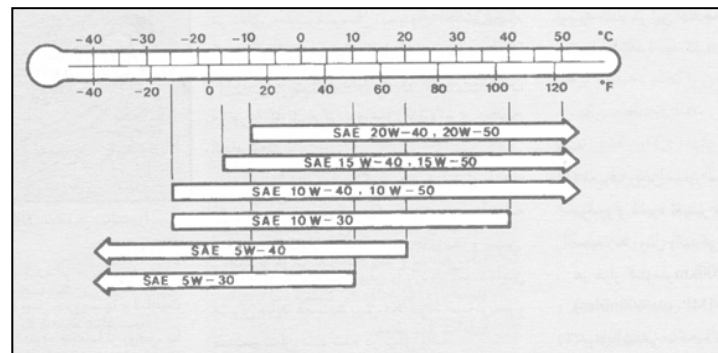
نوع سوخت ، روغن ها و مایع خنک کاری

سوخت (Fuel)

نوع بنزین: بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر

ظرفیت باک بنزین: ۷۰ لیتر

توجه: در صورت استفاده از بنزین سرب دار ، کاتالیزور و سیستم آگزوز خودرو آسیب می بیند و باعث افزایش هزینه تعمیرات خودرو میشود.



انتخاب روغن موتور بر اساس درجه حرارت محیط

انواع روغن مصرفی در خودرو

۱. روغن موتور

حجم روغن مصرفی

با فیلتر ۴/۴ لیتر

بدون فیلتر ۴/۲ لیتر

مشخصات روغن مصرفی موتور:

API SG or SH multi-grade engine oil یا ILSAC multi-grade engine oil

۲. سیستم ایرکاندیشن یا کولر (Air condition)

PAG 56

R 134 a

روغن کمپرسور سیستم کولر

گاز کمپرسور سیستم کولر

۳. سیستم کلاچ

نوع کلاچ: تک صفحه ای خشک با عملکرد هیدرولیکی

DOT 3

نوع روغن هیدرولیک کلاچ:

۴. روغن گیربکس (واسکازین گیربکس)

۲/۲ (لیتر)

ظرفیت روغن:

General Purpose Gear Oil API GL-4 or GL-5

نوع روغن :

SAE 75W-90

ویسکوزیته پیشنهادی:

۵. روغن دیفرانسیل (واسکازین دیفرانسیل)

ظرفیت روغن : ۲/۲ (لیتر)

Hyperboloid Gear Oil API GL-5

نوع روغن :

ویسکوزیته پیشنهادی:

SAE 90

برای هوای گرمتر از ۱۸- درجه سانتیگراد

SAE 80W یا SAE 80W-90

برای هوای سردتر از ۱۸- درجه سانتیگراد

DOT3 or DOT 4

۶. روغن سیستم ترمز :

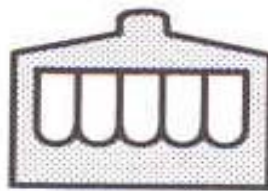
DEXRON-II

۷. روغن جعبه فرمان :

۸. گریسکاری

نوع گریس بلبرینگ چرخ ها : Extreme Pressure Lithium Based Grease, NLGI-2

سیستم خنک کاری موتور



ظرفیت مایع خنک کاری

با بخاری جلو ۸ لیتر

با هردو بخاری جلو و عقب ۹ لیتر

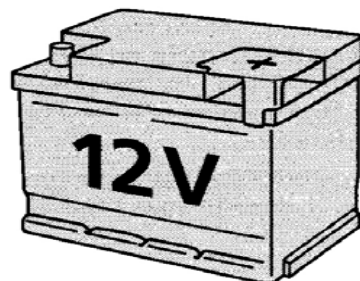
نوع مایع خنک کاری : آب خالص به همراه ضد یخ با پایه گلیکولی یا ضد زنگ

نکته:

به هیچ وجه از افزودنی با پایه الکل استفاده نکنید ، همچنین در دماهای پایین که احتمال یخ زدگی وجود دارد ، نمی توان از افزودنی ضد زنگ به تنهایی استفاده کرد.

باطری (Battry)

وزن مخصوص باطری در دمای ۲۰ درجه سانتی گراد :



در حالت شارژ کامل ۱/۲۸۰

در حالت نیم شارژ بطورنسی (ما بین مقادیر ماکزیمم و مینیمم)

بدون شارژ ۱/۰۸۰

شارژ باطری

بیشترین آمپر در شارژ سریع ۱۵ (آمپر)

بیشترین آمپر در شارژ ملایم ۵ (آمپر)

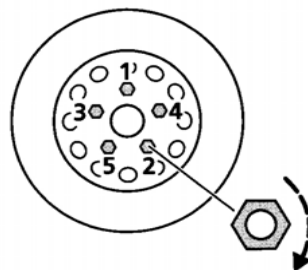
لاستیکها (تایرها)

سایز و فشار استاندارد باد لاستیکها:

سایز	فشار (KPA (Kgf/cm ²
195/70R15	350 (3.50) چرخهای جلو
195/70R15	450 (4.50) چرخهای عقب

میتوان از چرخهایی با سایز 185R14-8PRLT (102/100N) نیز استفاده کرد.

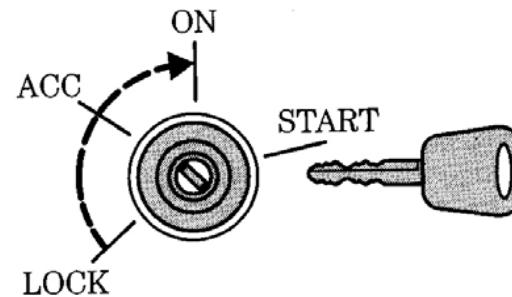
گشتاور لازم برای سفت کردن چرخ و ترتیب بستن مهره ها



103 (10.5) N.m (Kgf.m)

نشانه‌ها، هشداردهنده‌ها و سیستم‌های کنترل خودرو

وضعیت‌های سوئیچ اصلی خودرو



LOCK: در این حالت موتور خاموش و فرمان قفل می‌باشد. کلید

فقط در این حالت خارج می‌شود. برای ایجاد این حالت، سوئیچ را

به سمت داخل فشار دهید و از وضعیت ACC به LOCK

بگردانید.

توجه: هنگام استارت زدن، باید کلید را به سمت داخل فشار دهید

و همزمان فرمان را به طرفین بگردانید تا سوئیچ آزاد شود.

ACC: در این حالت موتور خاموش است اما امکان استفاده از تجهیزات جانبی وجود دارد. (مانند رادیو و...)

ON: در این وضعیت موتور و بقیه دستگاهها (مانند رادیو و فن کولرو...) می توانند کار کنند.

START: در این وضعیت موتور استارت می خورد ، بعد از روشن شدن، سوئیچ را رها کنید تا به وضعیت ON برگردد.

اخطار:

۱- در زمانی که موتور خاموش است. کلید در وضعیت ON نباشد زیرا باعث خالی شدن باتری و صدمه رساندن به سیستمهای الکتریکی خودرو می گردد.

۲- در زمان رانندگی کلید را بیرون نکشید زیرا این عمل باعث قفل شدن فرمان و غیر قابل کنترل شدن خودرو می گردد.

نشانه‌ها و هشداردهنده‌ها

نشانه‌گر بنزین (آمپر بنزین)



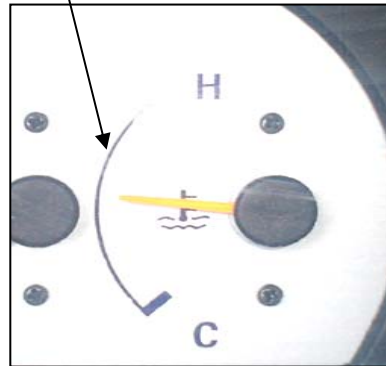
چراغ هشدار کم بودن مقدار سوخت

این نشانگر میزان تقریبی بنزین موجود در باک خودروی شما را نشان می‌دهد. همیشه سعی کنید میزان سوخت در باک خودرو بیشتر از $\frac{1}{4}$ آن باشد، این کمترین مقدار سوخت لازم در خودروی شما است. همچنین این نشانگر مجهز به سیستم چراغ هشدار کم بودن مقدار بنزین می‌باشد. سیستم نشانگر سطح بنزین می‌تواند وضعیت مقدار سوخت خودرو را حتی وقتی خودرو خاموش است نشان دهد.

در زمانیکه این نشانگر در وضعیت E قرار می‌گیرد، چراغ هشدار روشن می‌شود و باید فوراً سوخت‌گیری نمایید.

نشانگر دمای مایع خنک کاری (آمبر آب)

محدوده دما



وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد نشانگر دما فعال میگردد. اگر نشانگر محدوده قرمز را در هنگام رانندگی نشان میدهد، برای خنک شدن موتور، خودرو را متوقف نمایید و دور موتور را در دور ۱۵۰۰ نگه دارید.

احتمال گرم کردن موتور در وضعیتهای زیر بیشتر است:

۱. سربالایی با شیب تند در هوای گرم
۲. ترافیک سنگین به همراه روشن بودن سیستم تهویه هوا
۳. کاهش سرعت یا ایست خودرو بعد از رانندگی پرسرعت
۴. بکسل کردن خودرویی دیگر.

اخطار

- ۱- در هیچ وضعیتی ترموستات را باز نکنید، زیرا موتور بصورت غیر عادی کار خواهد کرد. طراحی ترموستات به نحوی است که حرارت موتور را کنترل کرده و در حد لازم نگه دارد.
- ۲- هیچگاه با موتور در حال جوش رانندگی نفرمایید و سریعاً توقف کنید.



دور سنج موتور

دور سنج وسیله ای است که نشانگر دور موتور بر دقیقه می باشد. این نشانگر به شما زمان عوض نمودن دنده را یادآوری می نماید و امکان کنترل بهتر موتور را فراهم می سازد.

اگر دور موتور بیش از حد مجاز بالا برده شود ، باعث کاهش عمر قطعات موتور و افزایش مقدار سوخت مصرفی خودرو می گردد.

توجه : در زمان رانندگی با دور موتور پایین تر ، مصرف سوخت نیز پایین خواهد بود.

اخطار

اجازه ندهید دور موتور به محدوده قرمز برسد ، در غیر اینصورت باعث کاهش عمر موتور گردیده و به موتور آسیب جدی وارد میشود.

کیلومتر شمار و مسافت سنج



کیلومتر شمار وسیله ای است که مقدار مسافت طی شده را ثبت می نماید.

کیلومتر شمار مقدار مسافت طی شده کل را نشان می دهد و مسافت سنج

مقدار مسافت دوره ای را نشان میدهد که در صورت نیاز میتوان با فشار بر

اهرم موجود ، آن را صفر کرد. شماره ها مقدار واحد کیلومتر را نشان می دهد.

برای مثال: می توانید از مسافت سنج ، مقدار سوخت مصرفی نسبت به مسافت طی شده را محاسبه نمود .

چراغهای هشدار دهنده



(الف) چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز

چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز عملیات زیر را کنترل مینماید:

(۱) عملکرد ترمز دستی

اگر چراغ روشن باشد، یعنی ترمز دستی کامل نخواستیده است. (ترمز دستی کشیده شده است)

(۲) کمبود روغن ترمز

اگر چراغ در هنگام رانندگی روشن باشد. خودرو را در جایی ایمن نگاه دارید، ممکن است که سیستم ترمز خودرو دچار مشکل شده باشد. مقدار روغن ترمز را در مخزن مربوطه چک کنید. اگر چراغ هنوز هم روشن است مطمئن شوید که ترمز دستی بالا نباشد.



محل اضافه کردن روغن ترمز

اگر سطح روغن ترمز پایین است ...

ابتدا مقداری روغن ترمز توصیه شده به آن اضافه نمایید سپس در یک محل ایمن با خودرو

حرکت کنید و ترمز را چند بار امتحان نمایید:

(۳) اگر سیستم ترمز بخوبی عمل نمی کند، به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.

۴) اگر سیستم ترمز اصلاً عمل نمی کند خودرو را در مکانی مطمئن پارک نموده ، و به وسیله خودرو بر به نمایندگیهای مجاز منتقل نمائید. برای روش صحیح بکسل کردن به بخش ۴ رجوع فرمایید.

اخطار

- رانندگی با خودروئی که با کمبود روغن ترمز مواجه است خطرناک و حادثه آفرین می باشد.

اگر سطح روغن ترمز کافی بود...

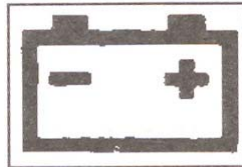
ولی باز هم چراغ هشدار روغن ترمز روشن است، خودرو را به نزدیکترین نمایندده مجاز برای بازدید سیستم ترمز ببرید و در صورتیکه پدال یا بوستر ترمز بخوبی عمل نمی کند و یا چراغ هشداردهنده آن مشکلی دارد، حتماً نمایندگی مجاز را مطلع نمایید.

هشدار

- رانندگی با سیستم ترمزی که خوب عمل نمی کند بسیار خطر ساز می باشد.
- هیچگاه در سرازیریها با خودروی خاموش حرکت نکنید زیرا ترمز و فرمان بخوبی عمل نمیکند.

(ب) چراغ هشدار دهنده شارژ باطری

اگر چراغ هشدار دهنده شارژ باطری روشن شود نشانه وجود مشکل در سیستم شارژ باطری است.



- اگر این چراغ در هنگام رانندگی روشن بود و یا روشن و خاموش می شود، فوراً در محل مناسبی پارک کرده و خودرو را خاموش کنید ، تسمه آلترناتور (دینام) را بازرسی کنید و در صورت شل بودن تسمه آن را سفت نمایید.

- اگر تسمه آن مشکلی نداشته باشد ، موتور خودرو تا زمانی که باطری شارژ است روشن می ماند. در این زمان شما باید کولر، بخاری، رادیو و مصرف کننده های الکتریکی اضافه را خاموش کنید و به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.

(ج) چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور



اگر این چراغ روشن شود به این معنا است که فشار روغن موتور پایین است.

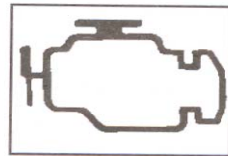
- اگر این چراغ در هنگام رانندگی روشن و خاموش می شود، فوراً در محل مناسبی پارک کنید، خودرو را خاموش کرده و بانزدیکترین تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید .

- این چراغ ممکن است بطور موقت در هنگام درجا کار کردن یا ابتدای روشن شدن، و یا توقف های سریع چشمک بزند و یا روشن شود، که مشکلی برای موتور ایجاد نخواهد کرد. (با کمی افزایش سرعت موتور باید چراغ خاموش شود.)
- این چراغ ممکن است بر اثر کم بودن روغن موتور روشن شود، قبل از روشن نمودن خودرو همیشه مقدار آن را توسط گیج روغن چک نمایید.

اخطار

از رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار دهنده فشار روغن آن روشن است جداً خودداری نمایید، در غیر اینصورت به موتور آن آسیب جدی خواهد رسید.

(ه) چراغ هشدار دهنده وجود عیب در سیستم های موتور



اگر این چراغ روشن شود به این معنا است که یکی از سیستم های برقی موتور در خودرو اشکال دارد.

- اگر این چراغ هنگام رانندگی روشن شود، خودرو را هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز جهت بازدید و برطرف نمودن عیب مربوطه منتقل نمائید.

(و) چراغ هشدار دهنده کمبود مقدار بنزین

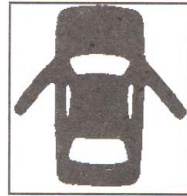


چراغ هشدار دهنده کم بودن مقدار بنزین

این چراغ زمانی روشن میشود که بنزین در داخل باک خودرو در حال تمام شدن بوده و یا تمام شده است. در این حالت فوراً سوخت گیری نمایید. در غیر این صورت احتمال سوختن یا خرابی پمپ بنزین افزایش می یابد.

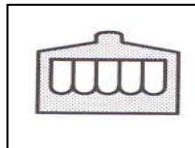
(ز) چراغ هشدار دهنده بازبودن درب ها

این چراغ زمانی روشن میشود که یکی از درب های خودرو در حالت باز یا نیمه بسته باشند. این چراغ پس از بستن تمامی درب ها خاموش میشود. در هنگام حرکت دقت کنید برای جلوگیری از هر حادثه ناخواسته حتماً کلیه دربهای خودرو بسته باشند.



(ح) چراغ هشدار دهنده کمبود آب رادیاتور

این چراغ زمانی روشن میشود که مقدار آب مورد نیاز در رادیاتور موجود نباشد. در این حالت فوراً مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید.



اخطار

رانندگی خودرو با آب رادیاتور کم باعث گرم شدن بیش از حد موتور گردیده و باعث صدمه دیدن موتور خودرو شما میگردد.

بازرسی چراغهای هشدار دهنده

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- سویچ را در حالت ON قرار دهید ولی خودرو را روشن نکنید. در این حالت تمامی چراغهای هشداردهنده بغیر از چراغ هشداردهنده باز بودن دربها، باید روشن باشند.

۳- اگر یکی از درب های خودرو چه عقب یا جلو باز شوند چراغ هشداردهنده باز بودن دربها نیز باید روشن گردد. اگر چراغهای هشدار دهنده در حالات فوق خاموش یا یکی از آنها خاموش باشد، لامپ مربوطه بازدید و تعویض گردد. اما اگر همچنان در وضعیت خاموش باشند، به نزدیکترین نماینده مجاز جهت بازرسی دقیق تر مراجعه فرمایید.



کنترل چراغهای خودرو چراغهای جلو

با چرخاندن انتهای دسته راهنما، چراغها جلو به ترتیب روشن می شوند.

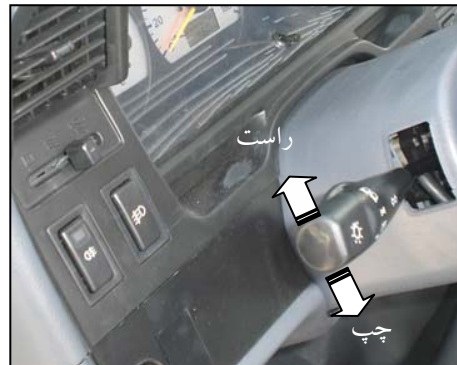
مرحله اول: برای روشن نمودن لامپهای عقب، لامپهای پارک، لامپهای پلاک و روشن شدن پانل جلو داشبورد می باشد.

مرحله دوم: برای روشن نمودن چراغهای اصلی جلو می باشد.

احتیاط

- سعی کنید در هنگامی که موتور در حالت خاموش است تمامی چراغها در حالت خاموش باشند. در غیر اینصورت باعث خالی شدن شارژ باتری می شود.
- برای علامت دادن با نور بالا، دسته راهنما را به سمت بالا بکشید و رها کنید. برای استفاده از نور بالا بطور دائم، دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید، و برای نور پایین دسته راهنما را در حالت وسط قرار دهید. چراغ آبی روی داشبورد نشانگر روشن بودن چراغهای اصلی (نور بالا) جلو می باشند. دقت کنید حتی اگر چراغهای جلو در وضعیت خاموش باشند، می توانید با نور بالا علامت بدهید.

استفاده از چراغهای راهنما



برای راهنما زدن، با حرکت دسته راهنما بطرف چپ و راست علائم مربوطه را فعال کنید.

در این حالت کلید سوئیچ باید در وضعیت ON قرار گیرد. بعد از اینکه شما پیچ را رد کردید دسته راهنما بطور خودکار به وضعیت اولیه برمیگردد. اما اگر از دسته راهنما در جاده جهت سبقت استفاده شد، راننده خودرو، بایستی دسته راهنما را خودش به وضعیت اولیه برگرداند.

همچنین می توانید در هنگام سبقت، دسته راهنما را تا نیمه پایین بیاورید و بعد از سبقت آن را رها کنید. اگر چراغ سبز هشدار راهنما سریعتر از حالت طبیعی چشمک بزند، بدان معناست که یکی از چراغهای راهنمای جلو و یا عقب سوخته است.

فلاشر



بر روی کلید فلاشر فشار بیاورید.

در این وضعیت تمامی چراغهای راهنما شروع بکار خواهند نمود. این چراغها در مواقع اضطراری برای مطلع نمودن رانندگان وسایل نقلیه دیگر مورد استفاده قرار می گیرد (مانند حوادث جاده ای و...). این کلید، هنگام رانندگی عادی باید خاموش باشد. اگر این کلید در وضعیت روشن باشد، چراغهای راهنمای چپ و راست کار نخواهند کرد.

احتیاط

اگر موتور خودرو در وضعیت خاموش است بیش از حد از فلاشر استفاده نکنید. در غیر اینصورت باعث خالی شدن شارژ باتری می گردد.

چراغ های مه شکن جلو و عقب

با فشار دادن کلید مربوطه، چراغ مه شکن جلو روشن می شود. فقط زمانی که چراغهای جلو یا پارک خودرو روشن باشد، تا چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد.



کلید جلو

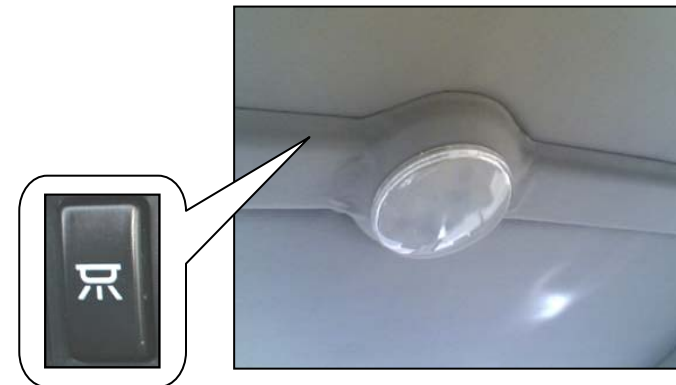
کلید عقب

همچنین با فشار دادن کلید مربوطه، چراغ مه شکن عقب روشن می شوند. فقط زمانی که چراغ جلو یا چراغ پارک روشن باشد چراغ مه شکن عقب نیز روشن خواهد بود، یعنی وقتی تمامی چراغها خاموش شدند، چراغ مه شکن عقب بصورت اتوماتیک خاموش میشود. اگر چراغهای جلو خاموش شوند، چراغ مه شکن عقب خاموش می شوند مگر اینکه چراغهای جلو دوباره روشن شوند و شما مجدداً دکمه مه شکن عقب را فشار دهید.

چراغ کابین جلو



چراغ سقف کابین عقب



نکته: کلید چراغ سقف کابین عقب بر روی داشبورد قرار دارد.

چراغ پله

برای روشن نمودن چراغ پله کلید مربوطه را فشار دهید. چراغ پله در زمانی که درب کشویی و یا درب عقب بسته شود، خاموش می شود.



برف پاک کن و آب پاش شیشه جلو



برای فعال کردن برف پاک کن سوئیچ اصلی باید در وضعیت ON باشد، اهرم را به سمت پایین بکشید و دکمه آب پاش را که در انتهای اهرم قرار دارد فشار دهید، در این وضعیت آب بر روی شیشه ریخته میشود و بلافاصله برف پاک کن شروع به کار می نماید.

در صورتیکه اهرم در حالت INT قرار گیرد، برف پاک کن بصورت متناوب (تاخیری) عمل میکند، یا میتواند بر روی LO یا HI یعنی حرکت آهسته یا سریع قرار گیرد، حتی اگر برف پاک کن در وضعیت OFF قرار گیرد، اگر دکمه آب پاش را بفشارید، برف پاک کن نیز همزمان چندین دفعه بصورت خودکار شروع بکار می نماید. اگر آب پاش کار نمی کند، شما باید مطمئن شوید که مخزن آب پاش خالی نباشد. در فصلهای سرد یا مناطق سرد سیر، استفاده از آب پاش بعد از گرم نمودن پنجره باید صورت گیرد، در غیر اینصورت آب فوراً یخ بسته و موجب کاهش دید کامل راننده می شود.

اخطار:

هرگز در زمانی که شیشه در وضعیت خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید، انجام این کار موجب ایجاد خراش بر روی شیشه می شود.

برف پاک کن و آب پاش شیشه عقب



در صورتیکه خودروی شما مجهز به این سیستم باشد برای بکارگیری برف پاک کن و آب پاش شیشه عقب، قسمت انتهایی اهرم را بچرخانید. سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.

اگر اهرم در وضعیت INT قرار گیرد، برف پاک کن بطور متناوب شروع بکار می نماید و اگر اهرم در وضعیت ON قرار گیرد برف پاک کن بطور نرمال شروع بکار می نماید. اگر اهرم در وضعیت آب پاش باشد، آب پاش و برف پاک کن تا زمانی که دکمه را نگه داشته اید، کار میکنند. اگر آب پاش کار نمی کند، شما باید مطمئن شوید که مخزن آب پاش خالی نباشد.

اخطار:

دقت کنید در بعضی از مدل‌های این خودرو برف پاک کن و آب پاش شیشه عقب وجود ندارد.

شیشه گرم کن عقب



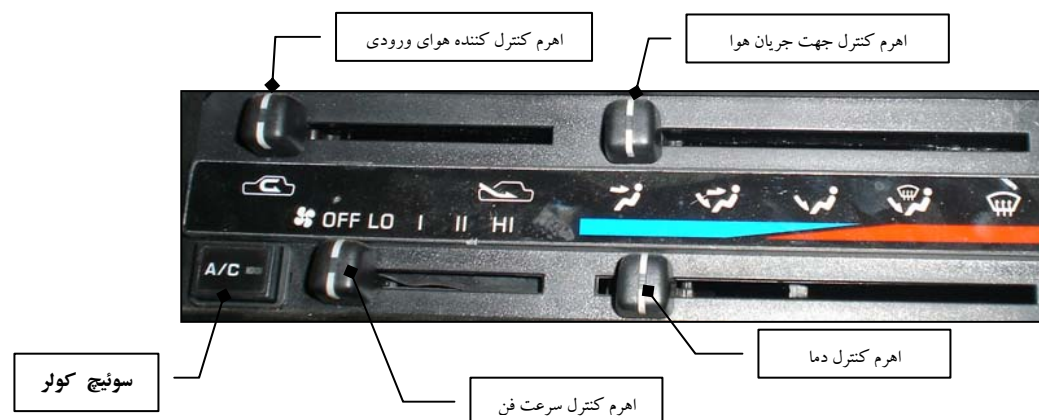
فقط در صورت بروز بخار یا یخ زدگی در شیشه عقب این سیستم را روشن نمایید. سوئیچ باید در وضعیت ON باشد. با روشن شدن المنت های حرارتی شیشه عقب یخ زدگی آن برطرف می شود. اگر چراغ نشانگر روی این کلید روشن باشد، علامت فعال بودن این سیستم است. برای خاموش کردن، دکمه را دوباره فشار دهید. کلید را پس از آب شدن یخ و یا پاک شدن بخار خاموش نمایید، در غیر اینصورت باتری شارژ خود را از دست می دهد. این سیستم برای آب کردن برف و یا خشک کردن شیشه نمی باشد.

اخطار

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگامی که موتور روشن است از این سیستم استفاده نمایید.
- در زمان تمیز نمودن داخل شیشه عقب خودرو، مراقب باشید که به المنت های گرمکن شیشه آسیب وارد نشود.

سیستم تهویه مطبوع (کولر و بخاری)

کلید های کنترل تهویه مطبوع



اهرم ها ، کلیدهای تنظیم و عملکرد آنها

اهرم کنترل دما : برای تنظیم درجه حرارت هوا مورد استفاده قرار می گیرد و برای ایجاد هوای گرم (بخاری) اهرم کنترل دما را در سمت راست (قرمز) قرار می دهیم، و برای ایجاد درجه حرارت پایین (کولر) اهرم مربوطه را در سمت چپ (آبی) قرار می دهیم .

اهرم کنترل جریان هوای ورودی : برای کنترل و تنظیم جریان هوای ورودی مورد استفاده قرار می گیرد.

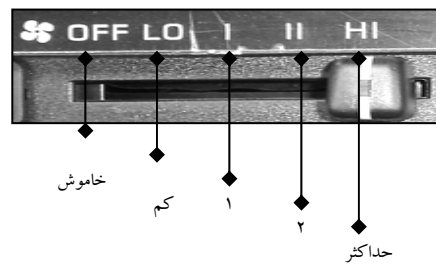
اگر اهرم را روی این قسمت قرار دهید باعث ورود هوای بیرون به داخل کابین می گردد.



اگر به چرخش هوا داخل کابین نیاز است کلید را بر روی این قسمت تنظیم نمایید.

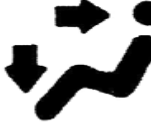
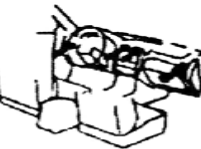


اهرم کنترل سرعت فن : برای روشن یا خاموش کردن فن و یا تنظیم سرعت آن به کار می رود. اگر اهرم را بر روی Hi قرار دهید، فن تهویه با حداکثر دور کار می کند. همچنین اگر اهرم کنترل سرعت فن را بر روی OFF قرار دهید فن خاموش می شود.



کنترل جهت جریان هوا

توسط اهرم کنترل کننده جهت جریان هوا می توان حالت های زیر را ایجاد نمود :

موارد استفاده	جریان هوا به سمت روبرو	جریان هوا به سمت روبرو و کف خودرو	جریان هوا به سمت کف خودرو	جریان هوا به سمت شیشه و کف خودرو	جریان هوا به سمت شیشه
وضعیت					
جریان هوا					

سوئیچ فعال نمودن کولر (A/C): با فشار بر این کلید، سیستم کولر روشن میگردد، و فشار دوباره بر این کلید باعث خاموش شدن سیستم کولر می گردد.



نحوه استفاده از بخاری

- ۱- اهرم کنترل دما را از درجه پایین (آبی رنگ) به سمت درجه بالا (قرمز رنگ) جابجا نمایید. اگر میخواهید از ایجاد بخار در داخل کابین جلوگیری نمایید، اهرم کنترل را مابین دمای بالا و متوسط قرار دهید.
 - ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون قرار دهید. اگر می خواهید هوا سریعتر گرم شود، اهرم کنترل جریان هوا را در وضعیت چرخش هوا بگذارید. در شرایط عادی این اهرم را در وضعیت هوای بیرون بگذارید در غیر اینصورت شیشه ها سریعتر بخار می گیرند.
 - ۳- اهرم کنترل جهت جریان هوا را در وضعیت پایین (کف خودرو) قرار دهید. برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه جلو، اهرم کنترل جهت جریان را در وضعیت شیشه جلو و پایین قرار دهید.
 - ۴- اهرم سرعت فن را از وضعیت خاموش OFF جابجا نمایید.
- نکته :** سوئیچ کولر (A/C Switch) باید در وضعیت خاموش OFF باشد.

نحوه استفاده از سیستم تهویه مطبوع (کولر)

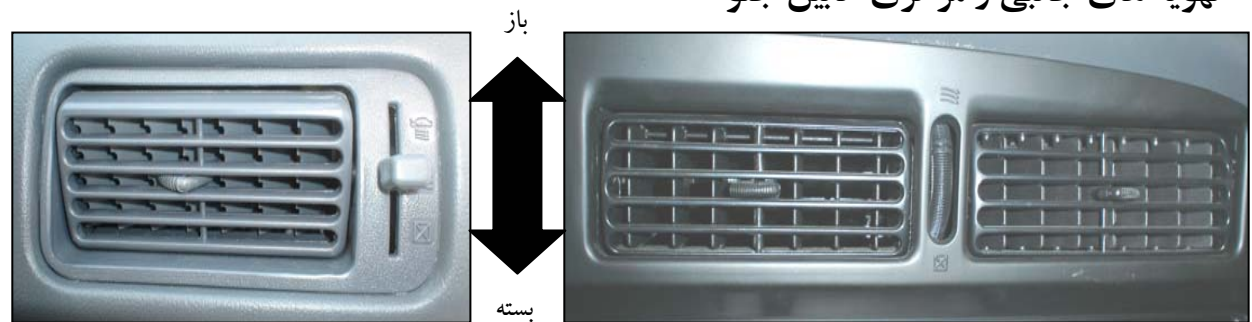
۱- اهرم کنترل دما را از درجه بالا (قرمز رنگ) به سمت درجه پایین (آبی رنگ) جابجا نمایید. اهرم کنترل جهت جریان هوا را به سمت صورت و پایین و اگر می خواهید از سرد شدن پاها جلوگیری شود، اهرم جریان هوا را فقط در وضعیت روبرو (صورت) قرار دهید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون قرار دهید. اگر می خواهید هوا سریعتر سرد شود، اهرم کنترل جریان هوا را در وضعیت چرخش هوا بگذارید. بهتر است در شرایط عادی این اهرم را در وضعیت هوای بیرون بگذارید.

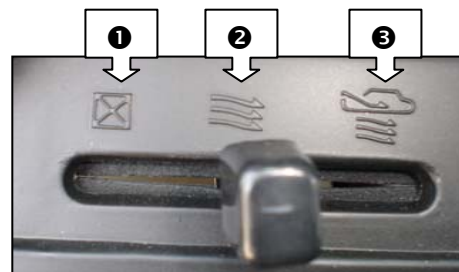
۳- اهرم کنترل سرعت فن را در هر وضعیتی بغیر از وضعیت خاموش OFF دهید.

۴- سوئیچ کولر (A/C Switch) را در وضعیت روشن قرار دهید.

تهویه های جانبی و مرکزی کابین جلو



ورودی مرکزی



- ① در این حالت ورودی ها مسدود شده و اجازه عبور جریان هوا را نمی دهند.
- ② در این حالت جریان هوا از میان بخاری یا کولر عبور کرده و وارد اتاق میشود.
- ③ در این حالت جریان هوا از بیرون وارد اتاق شده و مقدار جریان هوا با سرعت خودرو تغییر می کند.

تمیز کردن بخار و یخ زدگی شیشه جلو

از بین بردن بخار از سطح داخلی شیشه جلو:

- ۱- اهرم تنظیم دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی در وضعیت هوای تازه قرار گیرد.
- ۳- اهرم جهت جریان هوا در وضعیت شیشه جلو قرار گیرد.
- ۴- کلید تنظیم سرعت فن را در هر وضعیتی به غیر از OFF قرار دهید.
- ۵- سوئیچ کولر (A/C Switch) را روشن کنید.

از بین بردن یخ زدگی یا بخار بیرون شیشه جلو:

- ۱- اهرم تنظیم دما را در وضعیت دمای بالا قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی در وضعیت هوای تازه قرار گیرد.
- ۳- اهرم جریان هوا را در وضعیت شیشه جلو قرار گیرد.
- ۴- کلید کنترل سرعت فن را در هر وضعیتی به غیر از OFF قرار دهید.
- ۵- کلید کولر باید در وضعیت OFF قرار گیرد.

نکات قابل توجه در سیستم تهویه هوا:

- در هوای مرطوب جریان هوای سرد را در وضعیت شیشه جلو قرار ندهید زیرا تفاوت دما باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو می گردد و کاهش دید راننده را در پی خواهد داشت.
- در صورت کم بودن جریان هوای ورودی های سیستم تهویه را بازرسی نمایید. (ورودی های جانبی هوا ، ورودی مرکزی و کنترل مرکزی تهویه)
- در زمانی که خودرو در زیر آفتاب گرم پارک بوده است حتماً هنگام حرکت خودرو شیشه ها را برای چند دقیقه باز بگذارید تا فضای داخل خودرو خنک شود.
- در محیطهای دارای گرد و غبار سعی کنید تمامی شیشه ها در وضعیت بسته باشند و بهتر است اهرم کنترل کننده هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه قرار ندهید و اهرم تنظیم سرعت فن را در وضعیت روشن قرار دهید.
- هنگام رانندگی در پشت یک خودرو در جاده های خاکی، یا در هوای گرد و غبار و طوفانی، بهتر است اهرم کنترل کننده هوای ورودی را در وضعیت چرخش هوا قرار دهید، تا از وارد شدن گرد و غبار به داخل خودرو جلوگیری شود.

اخطار:

هیچگاه در دورهای بالا سوئیچ کولر را روشن نکنید. حتماً دور موتور خودرو را کاهش داده و سپس این سوئیچ را فعال نمایید.

راهنمای استفاده از بخاری عقب

کلید های کنترل بخاری عقب:



برای فعال کردن بخاری عقب می توان از هر یک از کلیدهای جلو و عقب استفاده نمود.

اهرم کنترل سرعت

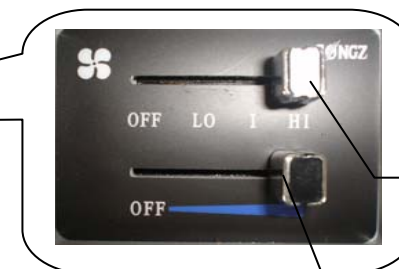
نحوه استفاده از بخاری عقب:

- ۱- اهرم کنترل دما را در هر وضعیتی بغیر از OFF قرار دهید.
- ۲- کلید فن را در وضعیت روشن قرار دهید.
- ۳- اهرم کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

راهنمای استفاده از کولر عقب

اهرم های کنترل کولر عقب:

A/C
سوئیچ کولر



اهرم کنترل سرعت فن

اهرم کنترل دما

کنترل سرمايش کابين عقب:

- ۱- کلید کولر (A/C) عقب را در وضعیت ON قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل سرعت فن را در هر وضعیتی بغير از Off قرار دهید.
- ۳- اهرم کنترل دما را در هر وضعیتی بغير از Off قرار دهید.
- ۴- دریچه های هوای ورودی را در وضعیت های دلخواه تنظیم کنید.

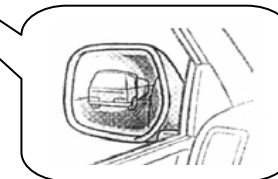


دریچه های ورودی هوا به کابين عقب

آینه های جانبی (بغل)



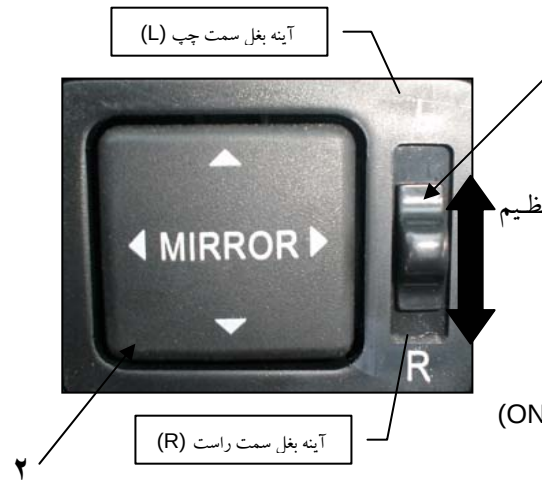
آینه های بغل را در وضعیتی قرار دهید که قسمتی از بدنه خودروی خود را در آن رویت نمایید.



هشدار

• هرگز سعی نکنید در هنگام رانندگی آینه جانبی را تنظیم نمایید، چون ممکن است باعث خارج شدن کنترل خودرو از تسلط راننده شده و موجب تصادف گردد.

تنظیم برقی آینه های جانبی (بغل)



برای تنظیم آینه های بغل از کلید کنترل مربوط به آن استفاده شود.

۱ - کلید انتخاب : توسط این کلید آینه جانبی دلخواه را که نیاز به تنظیم دارد انتخاب نمایید.

۲ - کلید تنظیم: با فشار دادن بر روی آن تنظیمات مورد نظر را انجام دهید.

توجه :

- برای تنظیم آینه های بغل ، سوئیچ اصلی خودرو باید در وضعیت (ACC) یا (ON) قرار داشته باشد.

- در هنگام زمستان ممکن است آینه های جانبی یخ بزنند، در این وضعیت قابل تنظیم نمی باشند. برای رفع این مشکل می توان از محلول ضد یخ یا آب گرم استفاده کرد.

تا کردن آینه های جانبی

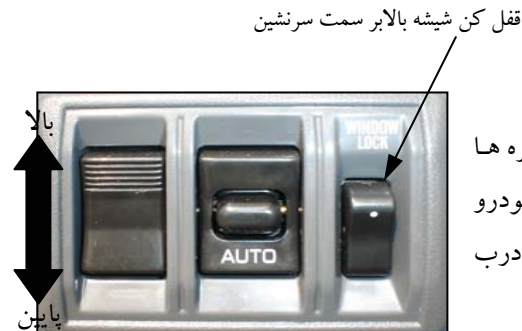
در صورت نیاز ، برای تا کردن آینه های جانبی مورد نظر را بطرف داخل بگردانید.

اهرم زیر آینه (ضد انعکاس نور بالا)



برای جلوگیری از مزاحمت نور بالای خودروهای عقب در هنگام رانندگی در شب اهرم زیر آینه را بطرف خودتان (شماره ۲) بکشید. هنگام تنظیم آینه در روز مطمئن شوید که دکمه تنظیم در وضعیت پایین (شماره ۱) قرار گرفته شده باشد. به خاطر داشته باشید که همزمان با کاهش انعکاس نور، دید عقب خودرو نیز بشدت کاهش میابد.

شیشه های بالا بر برقی



کلیدهای تعبیه شده درروی هر یک ازدربها، برای باز و بسته نمودن پنجره ها بصورت الکتریکی می باشد. این سیستم زمانی کار میکند که سوئیچ اصلی خودرو بر روی وضعیت ON باشد. سوئیچ کنترل کننده اصلی شیشه بالا برها بر روی درب راننده تعبیه شده است.

عملکرد عادی شیشه راننده :

تا زمانی که بر روی کلید وسط فشار وارد میشود ، شیشه به سمت بالا یا پایین حرکت می کند.

باز کردن (Open) : کلید را به طرف پایین فشار دهید.

بستن (Close) : کلید را به طرف بالا فشار دهید.



کلید وسط (عادی)

کلید اتوماتیک

عملکرد اتوماتیک شیشه راننده:

اگر بر روی قسمت بیرونی کلید (AUTO) فشار بیاورید و بعد آزاد سازید ، شیشه بطور کامل باز می شود.

اگر می خواهید که شیشه تا نیمه باز شود ، فقط به کلید مرکزی فشار بیاورید . دقت کنید که عملکرد

اتوماتیک فقط برای باز شدن شیشه عملی می باشد.

شیشه بالابر برقی مسافر (سرنشین جلو)

کلید شیشه سرنشین جلو در کنار درب مربوطه تعبیه شده است. همچنین کلیدی برای کنترل پنجره سرنشین

جلو بر روی درب راننده خودرو نیز وجود دارد. در طی کارکرد کلید، پنجره در حرکت می باشد.

کلید قفل کن شیشه بالابر سرنشین جلو : اگر شما کلید WINDOWLOCK روی درب راننده را فشار

دهید ، کلید کنترل شیشه سرنشین جلو عمل نخواهد نمود.



اخطار

برای جلوگیری از آسیب های جدی لطفاً، به نکات ایمنی زیر توجه فرمایید.

- مطمئن شوید قبل از اینکه شیشه ها را ببندید ، سر، دست و دیگر قسمتهای بدن افراد کاملاً درون وسیله نقلیه باشند ، ممکن است با بسته شدن شیشه آسیب جدی بر افراد وارد آید. همچنین مطمئن شوید که سرنشینان نیز در هنگام بستن شیشه نکات ایمنی را رعایت نمایند.
- برای جلوگیری از خطرات ناشی از استفاده نابجا و اتفاقات ندانسته در زمانی که کودکی در خودرو می باشد ، به آنها اجازه ندهید پنجره برقی را بکار گیرند. برای جلوگیری از بکارگیری اتفاقی پنجره در زمانی که کودک درون وسیله نقلیه است، از WINDOWLOCK جهت از کار انداختن کلید مربوطه استفاده نمایید.
- هیچگاه کودکان را در وسیله نقلیه به تنهایی ترک نکنید، بخصوص در هنگامی که سوئیچ در خودرو است.

روشن کردن و راندن خودرو

مدت زمان آب بندی خودرو

رانندگی با این خودروی در مدت آب بندی پیچیده نمی باشد. اگر عملیات ساده زیر را در طی راندن ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه رعایت فرمایید ، نه تنها باعث صرفه جویی در مصرف سوخت میگردد، همچنین موجب افزایش طول عمر خودرو خواهد شد.

رعایت نکات زیر در مدت آب بندی خودرو الزامی است :

- سرعت خودرو از ۹۰ کیلومتر در ساعت فراتر نرود.
- دور موتور بین ۲۰۰۰ الی ۴۰۰۰ دور بر دقیقه نگهداری شود.
- از راندن خودرو در وضعیت پر گاز اجتناب نمایید.
- در طی ۳۰۰ کیلومتر اول از ایست های ناگهانی خودداری نمایید.
- در هنگامی که دنده در وضعیت دنده بالا قرار دارد از حرکت با سرعت کم خود داری نمایید.
- برای یک مدت زیاد با سرعت ثابت رانندگی ننمایید. در طی ۸۰۰ کیلومتر اول وسیله ای را با خودروی خود بکسل نفرمایید.

چک کردن نکات ایمنی قبل از راندن خودرو در مدت آب بندی خودرو:

- قبل از راندن خودرو، بهتر است روزانه نکات ایمنی را چک نمایید. چند دقیقه بازرسی روزانه قبل از راندن خودرو، یک رانندگی مطمئن و دلپذیر را به همراه خواهد داشت. (لطفاً، برای آگاهی از نکات بازدید روزانه به بخش ۶ رجوع فرمایید.)
- قبل از روشن کردن خودرو نکات زیر را رعایت کنید:
- (۱) قبل از اینکه وارد خودرو شوید محیط اطراف آن را بازرسی نمایید.
 - (۲) پس از وارد شدن به خودرو، صندلی را بطور مناسب تنظیم نمایید.
 - (۳) ارتفاع محافظ پشت سر را متناسب با سر خود، و فرمان خودرو و آینه های بغل و عقب را تنظیم نمایید.

(۴) مطمئن شوید که تمامی درب ها بسته هستند.

(۵) کمر بند ایمنی را ببندید.

(۶) ترمز دستی خودرو را تا حد امکان بخوابانید.

(۷) تمامی تجهیزات برقی غیر ضروری در وضعیت خاموش باشند.

(۸) دنده در وضعیت خلاص قرار گیرد.

(۹) قبل از روشن شدن، بهتر است پدال گاز را فشار ندهید.

(۱۰) در زمان روشن کردن در هوای سرد پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید.

(۱۱) پای خود را از پدال گاز دور نگاه دارید. سوئیچ را به وضعیت START بچرخانید و بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

(۱۲) بعد از ۱۰ ثانیه خودرو را حرکت دهید. در دمای زیر صفر موتور را برای چند دقیقه قبل از حرکت گرم کنید. اگر موتور

خاموش شد، دوباره به روش فوق روشن نمایید.

اخطار:

- هر دفعه، استارت زدن موتور نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد و نباید کمتر از ۱۵ ثانیه تا استارت بعدی فاصله داشته باشد. در غیر اینصورت به سیستم استارت آسیب میرسد.
- با موتور سرد با سرعت بالا رانندگی نکنید.

راندن صحیح خودرو

بعد از روشن کردن موتور

بعد از روشن شدن اجازه بدهید موتور ۱۰ الی ۳۰ ثانیه درجا کار نماید تا روغنکاری داخل موتور بخوبی انجام گیرد.

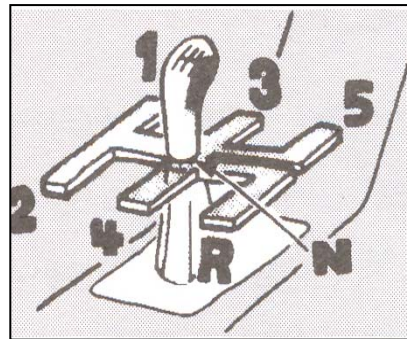
چگونگی استفاده از مکانیزم تعویض دنده

اهرم دنده

برای تغییر سرعت از اهرم دنده که در شکل شماتیک روبرو نشان داده شده است، استفاده نمایید. در هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ باید تا انتها پایین برده شود، و پس از تعویض دنده به آرامی آزاد شود. در زمان رانندگی پدال کلاچ را کاملاً آزاد کنید و پای راننده نباید درگیر پدال کلاچ باشد در غیر اینصورت باعث عملکرد ناصحیح کلاچ می شود.

حداکثر سرعت

بر روی جاده های مناسب می توانید از حداکثر سرعت مطمئنه خودرو استفاده نمایید ، اما مطمئن شوید که حداکثر سرعت شما مطابق با دنده های موجود در خودرو باشد.



دنده	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	۲۴
۲	۴۲
۳	۷۲

اخطار:

- هیچگاه از دنده سبک در سرعت های پایین استفاده نکنید واز دنده های مناسب در سرعتهای مختلف استفاده نمایید.
- در هنگام شتابگیری ، تعویض دنده به بالا یا پایین ویا ترمز گرفتن در جاده های لغزنده توجه کنید که شتاب گرفتن ناگهانی و ترمز موتوری منجر به لغزش چرخها در جاده خواهد شد وامکان منحرف شدن خودرو بالا خواهد رفت.
- هنگام استفاده از دنده عقب صبر کنید تا خودرو در حالت ایست کامل قرار بگیرد.

رانندگی مطمئن

- هنگام حرکت مطمئن شوید که ترمز دستی در وضعیت پایین باشد و چراغ هشدار دهنده مربوطه نیز در وضعیت خاموش باشد.
- هنگامی که موتور خودرو روشن است، خودرو را ترک نکنید.
- در مواقع غیر ضروری پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر اینصورت موجب حرارت اضافه، فرسودگی در سیستم ترمز و افزایش مصرف سوخت میگردد.
- در سرازیریهای طولانی با دنده سنگین رانندگی نمایید، پیاد داشته باشید، ترمزهای ممتد و متوالی باعث گرم شدن بیش از حد و منجر به خرابی سیستم ترمز میگردد.
- اگر لنت ترمزها خیس می باشند حتی المقدور از راندن خودرو خودداری نمایید. زیرا هنگامی که لنتها خیس باشند مسافت بیشتری برای توقف مورد نیاز است، حتی ممکن است خودرو به طرفین جاده منحرف شود.

اخطار:

- در زمان رانندگی در هنگام بارندگی از راندن خودرو در آبگیرها خودداری نمایید. در صورتیکه آب داخل مجفذه موتور گردد باعث صدمه زدن به بخشهای برقی موتور میگردد.
- هنگام رانندگی در سرازیری، هیچگاه موتور را خاموش نکنید، در غیر اینصورت شما با عدم کارکرد صحیح فرمان هیدرولیکی و بوستر ترمز مواجه می شوید.

صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

اگر ماکزیمم مسافت را با مصرف حداقل سوخت طی کنیم، افزایش طول عمر خودرو و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت را در پی خواهد داشت. توجه به نکات و روشهای زیر باعث افزایش طول عمر موتور میگردد:

- فشار باد تایرها را بطور مناسب تنظیم نمایید. فشار کم تایر باعث ساییدگی زودرس لاستیکها و افزایش مصرف سوخت میگردد.
- از حمل بار غیر ضروری در وسیله نقلیه خوداری نمایید. وزن بیش از حد باعث فشار برروی موتور و افزایش مصرف سوخت میگردد.

- از روشن بودن موتور در حالت درجا اجتناب شود. پس از روشن نمودن خودرو، تا هنگامی که موتور بصورت عادی گرم شود آهسته برانید. در هوای سرد، موتور به زمان بیشتری برای گرم شدن نیاز دارد، تا زمان گرم شدن وسیله نقلیه به آهستگی و کم گاز رانندگی نمایید.

- از شتاب گیری ناگهانی خود داری نمایید و در دنده مناسب سرعت را افزایش دهید.
- اگر لازم است برای مدتی طولانی در ترافیک سنگین منتظر باشید، بهتر است موتور را خاموش کنید، و هنگام حرکت دوباره موتور را روشن نمایید.

- از وارد کردن بار اضافی یا گاز دادن زیاد به موتور اجتناب نمایید. با توجه به شرایط جاده ای از دنده مناسب استفاده شود.
- از گاز دادن و ترمز گرفتن های پی در پی اجتناب نمایید. رانند و توقف های متوالی باعث افزایش مصرف سوخت میگردد.

- از ایست ها و ترمزهای غیر ضروری اجتناب نمایید. با سرعت مطمئن رانندگی نمایید، سرعت را با چراغهای راهنمایی هماهنگ نمایید. فاصله مناسب خود را با خودرو جلو حفظ کنید. از ترمزهای ناگهانی اجتناب نمایید، زیرا باعث فرسودگی وسیله نقلیه میگردد.
- از راندن خودرو در منطقه پر ترافیک اجتناب نمایید.
- پای خود را بغیر از زمانهای مورد نیاز بر روی پدال ترمز یا گاز نگه ندارید. در غیر اینصورت باعث افزایش دمای موتور و فرسودگی زودرس میگردد.
- با سرعت مناسب بر روی جاده رانندگی نمایید، هر چقدر سرعت بالا تر باشد، سوخت زیادتری مصرف خواهد شد، اگر سرعت خودرو را کاهش دهید مصرف سوخت پایین تر می آید.
- همیشه جلو بندی خودرو را تنظیم نمایید، از رانندگی روی حاشیه جاده و از رانندگی بر روی جاده های ناهموار اجتناب نمایید. جلو بندی نامناسب منجر به لاستیک ساییدگی سریع میگردد، همچنین بر روی موتور نیز فشار بیش از اندازه وارد شده و نتیجتاً باعث افزایش مصرف سوخت میگردد.
- شاسی وسیله نقلیه در وضعیت تمیز نگهداری شود. این کار باعث کاهش وزن خودرو شده و از زنگ زدگی شاسی جلوگیری میگردد.
- وسیله نقلیه را بخوبی نگهداری نمایید. اگر صافی هوا تمیز نیست، موتور تنظیم نیست، شمع موتور خیس، بنزین کثیف، عملکرد ناصحیح ترمزها، تمامی اینها بر عملکرد خودرو تاثیر بسزایی دارد و باعث افزایش مصرف سوخت میگردد. شما باید به تعمیرات و

نگهداری دوره ای (سرویسهای ادواری) که در انتهای این کتابچه آورده شده است داشته باشید، در اینصورت طول عمر خودرو شما افزایش می یابد.

وضعیتهای اضطراری در هنگام رانندگی

خودرو روشن نمیشود

- قبل از بازدید های ساده، اطمینان حاصل نمایید که دستورالعملهای روشن نمودن خودرو (بخش ۵) به درستی انجام شده است و به مقدار کافی بنزین در مخزن بنزین خودرو وجود داشته باشد. در اینحالت اگر موتور روشن نشد:
- ۱- اتصالات باطری چک و تمیز شوند، از روشن شدن چراغهای داخلی خودرو اطمینان حاصل نمایید.
 - ۲- اگر چراغها روشن نمیشوند یا کم نور هستند در این صورت باطری خودرو در وضعیت مناسب نمیباشد. در این مرحله شما با کمک باطری کمکی سعی نمایید که خودرو را روشن نمایید.
 - ۳- بدلیل وجود سیستم کاتالیز در این خودرو هیچگاه با هل دادن خودرو را روشن نکنید.
 - ۴- اگر موتور روشن نمیشود، موتور نیاز به تنظیم و یا تعمیر دارد. بنابراین جهت تنظیم یا تعمیرات با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

اخطار:

- طول مدت استارت زدن نباید بیش از ۵ ثانیه شود، و زمان مابین دو استارت زدن باید حداقل ۱۵ ثانیه باشد، در غیر اینصورت باعث افزایش بیش از حد حرارت در مدار میگردد و امکان خرابی سیستم استارت وجود دارد.

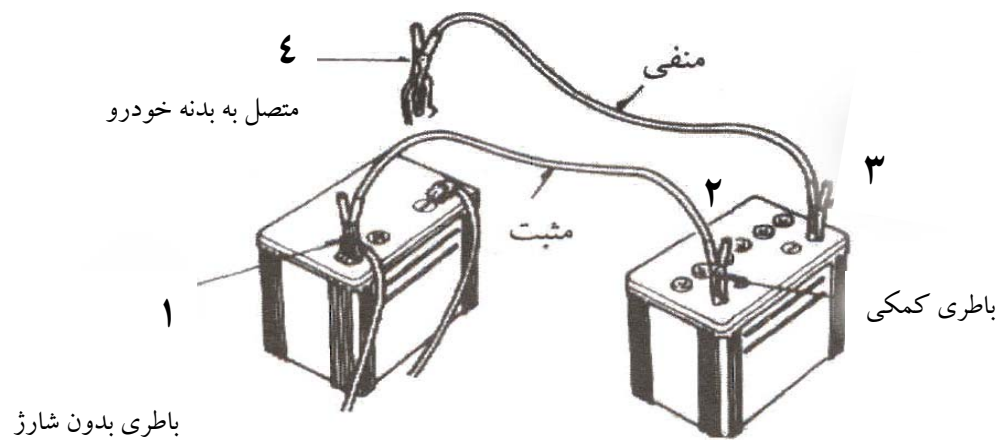
روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی (باتری به باتری)

نکات مهم:

- اسید سولفوریک در باتری، محلولی اسیدی و سمی است. بنابراین نکات ایمنی از قبیل دستکش و عینک ایمنی باید رعایت شود.
- حتما در زمان عملیات باتری به باتری از پاشش این مایع بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و چشم ها جلوگیری نمایید. در صورت پاشش محلول باتری سریعاً با آب سرد شسته شود و به پزشک مراجعه فرمایید.
- گاز آزاد شده از باتری، قابل اشتعال میباشد، ممکن است بر اثر جرقه ای منفجر گردد، لذا از اتصالات و کابل های ایمن و استاندارد استفاده گردد. هرگز درحین کار ویا شارژ باتری سیگار نکشید و یا شعله ای روشن نکنید.

اخطار

- باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. حتماً قبل از اتصال باتری کمکی از سالم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از آسیبهای جسمی، و جلوگیری از انفجار باتری، این عملیات باید طبق دستورالعمل زیر انجام گیرد.
- در صورت نیاز برای انجام این دستورالعمل از یک شخص با تجربه کمک بگیرید.



دستورالعمل استفاده از باطری کمکی (باطری به باطری)

- ۱- اگر باطری کمکی بر روی خودروی دیگری باشد، مطمئن شوید تمامی چراغهای غیر ضروری و تجهیزات برقی خاموش شوند.
 - ۲- اگر موتور خودرو کمکی در وضعیت خاموش است، روشن شود و برای چند دقیقه کار کند. در زمان انجام باطری به باطری، برای جبران افت ولتاژ اندکی به پدال گاز فشار بیاورید و دور موتور خودرو کمکی حد اقل بر روی ۲۰۰۰ دور بر دقیقه باشد.
 - ۴- سیم های اتصال را مطابق شکل بترتیب (۱-۲-۳-۴) به نقاط اتصال نصب نمایید.
- قطب مثبت (+) به قطب مثبت (+) و قطب منفی (-) را به بدنه خودرو نصب نمایید، سیم های اتصال را بنحوی ثابت کنید که در زمان استارت خوردن موتور سیمهای اتصال از جایشان حرکت نکنند.

اخطار:

در هنگام باطری به باطری مراقب باشید که سیم های اتصال با جای دیگری بغیر از اتصالات باطری یا بدنه تماس نداشته باشند.

- ۱- موتور را طبق معمول روشن نمایید. بعد از استارت، آرام آرام گاز بدهید، برای مدت چندین دقیقه دور موتور بر روی ۲۰۰۰ دور بر دقیقه نگه دارید.

۲- پس از روشن شدن خودرو، سیم های اتصال به ترتیب را ۴ ← ۳ ← ۲ ← ۱ جدا شود.

توجه:

اگر به هر دلیلی، نشانگر چراغ باطری هنوز روشن است، نیاز به بازرسی های دیگری است بنابراین با اولین تعمیرگاه مجاز تماس حاصل فرمایید.

اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد...

۱- سرعت خودرو را بتدریج کاهش دهید. جهت مستقیم خودرو را حفظ نمایید، و وسیله نقلیه را به یک مکان ایمن هدایت فرمایید.

۲- چراغهای اضطراری توقف (فلاشر) را روشن نمایید.

۳- سعی کنید ، موتور را دوباره روشن نمایید.

اخطار:

در صورتیکه موتور خاموش شود، فرمان هیدرولیک و سیستم تقویت ترمز (بوستر ترمز) کار نمی کند، بنابراین نیروی زیادی برای چرخاندن فرمان و ترمز کردن نیاز است. بنابراین هیچگاه با موتور خاموش در هیچ شرایطی حرکت ننمائید.

جوش آوردن آب موتور

اگر نشانگر دمای آب موتور، بالاتر از حد مجاز را نشان می‌دهد در اینصورت ممکن است آب موتور جوش آورده باشد همچنین اگر توان موتور کاهش یافته یا موتور سر و صدای غیر معمول دارد نیز ممکن است نشانه جوش آوردن آب موتور باشد. برای رفع این مشکل باید به روش زیر عمل شود:

- خودرو را پارک نمایید، و فلاشر را روشن نمایید. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید، ترمز دستی را بکشید، اگر کولر روشن است، آنرا خاموش کنید و در صورتیکه تسمه پروانه مشکلی ندارد دور موتور را بر روی ۱۵۰۰ نگه دارید.
- در صورتیکه از رادیاتور بخار یا آب خارج می‌شود، شما باید خودرو خود را خاموش نمایید، سپس منتظر بمانید تا بخار یا آب از موتور خارج نشود.

اخطار:

برای جلوگیری از آسیبهای بدنی، به علت بالا بودن فشار بخار رادیاتور، درب رادیاتور موتور باید تا زمان پایین آمدن درجه حرارت موتور در وضعیت بسته بماند .

برای رفع این مشکل مراحل زیر را بصورت متوالی انجام دهید:

- ۱- تسمه پروانه موتور را بازرسی نمایید که شل نباشد و همچنین بدون زدگی باشد. نشتی آب رادیاتور چک شود. تمامی اتصالات و لوله ها به سیستم رادیاتور برای نشتی آب چک شود.
- ۲- اگر تسمه پروانه دچار آسیب است و یا رادیاتور نشتی دارد، سریعاً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
- ۳- آب رادیاتور چک شود و در صورت کم بودن آب آن در حالی که هنوز موتور روشن است به آن آب اضافه گردد.
- ۴- اگر تسمه پروانه سالم است و شل نیست، و نشتی رادیاتور نیز وجود ندارد، موتور را روشن نمایید و اندکی بر پدال گاز فشار بیاورید و جهت خنک شدن آب رادیاتور، دور موتور را در حدود ۱۵۰۰ دور بر دقیقه نگه دارید.
- ۵- پس از اینکه موتور به دمای عادی رسید، آب رادیاتور را دوباره بررسی نمایید و در صورت نیاز تا نیمه آب رادیاتور را پر کنید. در صورتی که آب رادیاتور سریع تخلیه می شود، خودرو خود را به نمایندگی مجاز برسانید.

اخطار:

دست یا لباس شما نباید با پروانه موتور، تسمه پروانه و یا هر یک از واحدهای متحرک برخورد کند. درب رادیاتور را در زمانی که درجه دما بالا است باز نکنید. بخار آب در فشار بالا از رادیاتور ممکن است باعث سوختگی و آسیبهای جدی بدنی گردد.

پنچر شدن لاستیکها

- به آهستگی سرعتتان را کم کنید، جهت حرکت وسیله نقلیه را در یک خط مستقیم نگاه دارید، و در محلی ایمن دور از ترافیک با احتیاط پارک نمایید.
- موتور را خاموش نمایید و چراغهای فلاشر را روشن نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده خودرو را در وضعیت عقب قرار دهید.
- سرنشینان خودرو باید در مکان ایمنی پیاده شوند.

اخطار:

هنگام استفاده از جک برای جلوگیری از آسیب های بدنی نکات ایمنی را رعایت کنید.

- دستورالعملهای استفاده از جک را دنبال نمایید.
- در هنگامی که جک زیر خودرو است، موتور خودرو را روشن ننمایید.
- در مکانی که مسطح و محکم است خودرو را نگه دارید، ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده عقب قرارد دهید و در صورت نیاز برای جلوگیری از حرکت خودرو در زیر تیر مانعی قرار دهید.
- مطمئن شوید که جک را در محل مناسب خودرو قرارد دهید در غیر اینصورت ممکن است بر اثر افتادن خودرو از روی جک آسیب جدی به خودرو یا افراد وارد شود.

- فقط زمانی که میخواهید تیر را تعویض نمایید، از جک استفاده نمایید.
- هنگامی که خودرو روی جک است، کسی نباید به زیر خودرو برود.
- قبل از بالا بردن جک، همه افراد باید از خودرو خارج شوند.
- در زیر یا روی جک در هنگام استفاده چیزی قرار ندهید.
- جک را به مقدار کافی فقط برای تعویض لاستیکها بالا ببرید و از بالا بردن بیش از اندازه خودداری فرمائید..

اخطار:

با لاستیک پنچر رانندگی ننمایید، حتی طی مسافتی کوتاه با این وضعیت به لاستیک صدمه جدی وارد میشود.



چرخ زاپاس و لوازم مورد نیاز جهت تعویض آن

خارج نمودن چرخ زاپاس

- درب عقب را باز نمایید، خلاص کن چرخ زاپاس نزدیک قفل درب عقب قابل دسترسی است.
- با کمک آچار جک، خلاص کن چرخ زاپاس را آزاد نمایید.
- لاستیک را کمی به بالا بکشید، نگهدارنده را از لاستیک جدا نمایید، در

این وضعیت لاستیک زاپاس جدا شده بر روی زمین خواهد افتاد. به هنگام جایگزینی لاستیک زاپاس، جلوی رینگ آن را به سمت بالا قرار دهید، و همین عملیات را بصورت معکوس انجام دهید، بطوری که محکم در جای خود نگاه داشته شود، بدین ترتیب در هنگام ترمزهای شدید به زمین نمی افتد و موجب سانحه نمی گردد.

اخطار:

برای جلوگیری از حرکت احتمالی خودرو مانعی را در سمت ضربداری مقابل لاستیک پنچر قرار دهید. مانع باید در جلو یا پشت چرخها قرار گیرد تا از چرخش آن چرخ جلوگیری شود.

باز کردن مهره های چرخ

- ۱- ابتدا توسط آچار چرخ قالباق و یا لوازم تزئینی دیگر را از روی چرخ بردارید.
- ۲- قبل از اینکه با جک خودرو را بالا ببرید شما باید تمامی مهره های چرخ را شل کنید.
- ۳- در این وضعیت مهره ها را کاملاً باز نکنید، فقط یک نیم دور مهره ها شل شوند.

محل قرار گرفتن جک در زیر خودرو

۱- طبق شکل فوق جک را در وضعیت های صحیح قرار دهید.

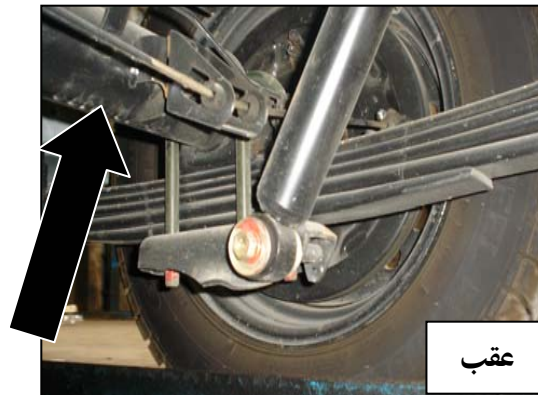
۲- طبق دستورالعمل یاد شده از جک استفاده نمایید.

توجه:

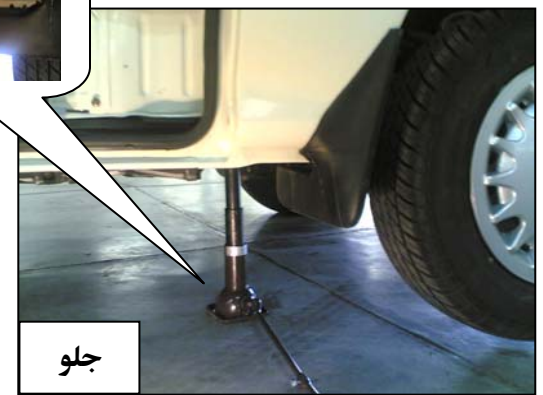
مطمئن شوید که جک بر روی یک سطح صاف و سخت باشد.



محل قرار گیری جک در خودرو



عقب



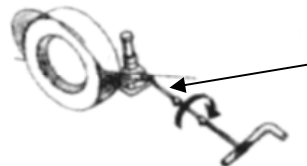
جلو

اخطار:

همیشه دقت کنید جک را اشتباهاً بر روی سیم ترمز دستی قرار ندهید، در غیر اینصورت به سیم آن آسیب می رسد.

بالا بردن خودرو

پس از اینکه مطمئن شدید همه مسافران از خودرو خارج شده اند، از جک استفاده نمایید و خودرو را فقط به حد کافی برای تعویض لاستیک زاپاس بالا ببرید. بخاطر داشته باشید که برای تعویض یک چرخ، بالا بردن بیش از اندازه یک چرخ احتیاج نیست و خطرناک می باشد.



چگونگی استفاده از جک و نصب اهرمهای آن

اخطار:

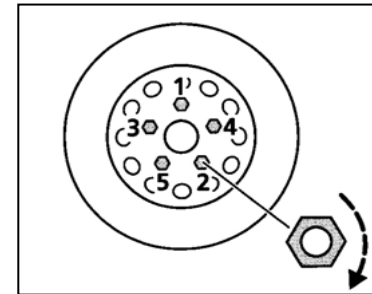
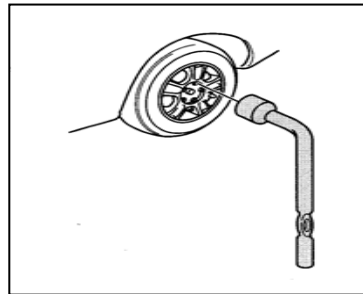
هنگامی که خودرو روی جک است، نباید کسی به زیر خودرو برود. در صورت نیاز به بازرسی زیر خودرو از پایه های فلزی استفاده نمایید.

جایگزینی چرخ

مهره های چرخها را کاملاً باز و چرخ را تعویض نمایید. قبل از نصب چرخ، تمامی سطوح محل نصب را توسط بورس فلزی و پارچه تمیز کنید. اگر سطوح فلزی کاملاً به هم نچسبند، مهره ها کاملاً سفت نمی شوند و امکان جدا شدن چرخ در حین رانندگی وجود دارد. باید برای اطمینان از این که مهره های چرخ بخوبی محکم باشند پس از راندن خودرو در هر ۱۶۰۰ کیلومتر چرخها بازرسی دقیق شوند.

بستن مهره ها

هر یک از مهره ها را تا حد ممکن با دست محکم کنید، سپس چرخ را به داخل فشار دهید، در صورت نیاز مهره ها را دوباره با دست محکم کنید. سپس طبق شکل زیر مهره ها را توسط آچار چرخ سفت کنید.

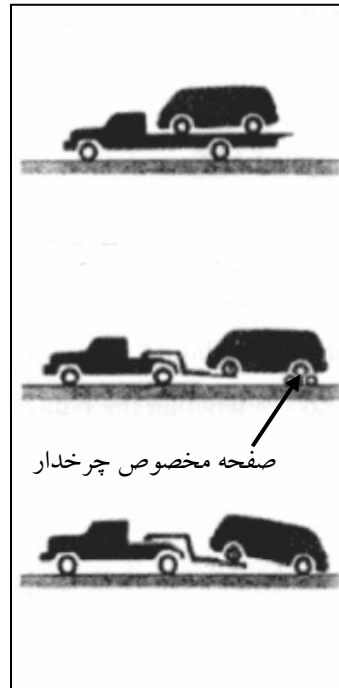


بعد از تعویض چرخ:

حتماً فشار باد لاستیک جدید را طبق مشخصات فنی مربوطه تنظیم نمایید. اگر فشار پایین تر از حد معمول است، خودرو را به آهستگی به یک تعمیرگاه ببرید و فشار چرخ را تنظیم نمایید. همیشه درپوش والف تیوپ را نصب نمایید. در غیر اینصورت گرد و غبار، یا گل و لای یا رطوبت وارد سوزن آن میگردد و ممکن است باعث خالی شدن باد چرخ شود. در صورت گم شدن یا خرابی درپوش والف تیوپ فوراً جایگزین شود.

یدک کشی یا بکسل کردن خودرو

در مواقعی که نیاز به یدک کش دارید، سعی نمایید از یدک کشهای مجاز استفاده گردد. در صورت امکان با امداد نمایندگیهای مجاز برای یدک کشی تماس حاصل شود. اگر خودرو شما با تجهیزات مناسب یدک کش شود، به خودرو شما آسیب وارد نمیشود. تجهیزات نامناسب برای یدک کشی باعث خسارت زدن به خودرو شما میگردد. زیرا یک بی احتیاطی ممکن است منجر به یک حادثه پر هزینه گردد. بنابراین، لطفاً توصیه های ایمنی را رعایت فرمایید.



انواع خودروهای مجاز برای یدک کشی

۱- خودروی یدک کش با کف تخت (سکو دار)

استفاده از کامیون سکودار بهترین روش برای یدک کشی میباشد. در این شرایط هیچگونه فشار یا فرسایشی به قطعات خودرو وارد نمیشود.

۲- خودروی مجهز به تجهیزات لیفت چرخ

برای یدک کش نمودن خودرو از جلو، چرخهای عقب را روی صفحه مخصوص چرخدار بگذارید. در ادامه باید ترمزدستی را بخوابانید و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. در هنگام یدک کشی خودرو از عقب حتماً سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.



۳- یدک کشی بوسیله کامیون جرثقیل دار

• با استفاده از جرثقیل، یدک کشی خودرو امکان پذیر نمیشود زیرا به بدنه خودرو آسیب میرسد.

اخطار:

- در زمان حمل خودرو، ارتفاع پشت خودرو تا زمین باید رعایت شود، بنحوی که به سپر و پلاک خودرو آسیب نرسد.
- هیچگاه هنگام یدک کشی کلید سوئیچ را از محل آن خارج نکنید یا وضعیت کلید را در موقعیت LOCK قرار ندهید، زیرا قفل فرمان خودرو را در یک خط مستقیم نگه می دارد.
- حداکثر مسافتی که خودرو را می توان از جلو بکسل کرد ۳۰ کیلومتر و با حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

یدک کشی اضطراری



موقعیت قرارگیری قلاب جلو

فقط در وضعیتهای اضطراری، اگر تجهیزات یدک کشی در دسترس نباشند، می توان وسیله نقلیه را بصورت موقتی با استفاده از کابل و آویختن آن به قلاب جلو خودرو، که در زیر خودرو تعبیه شده است، یدک کشی نمود. راننده، باید جهت کنترل فرمان و ترمز در خودرو بماند.

این روش برای یدک کشی در مسافتهای کوتاه با سرعت خیلی پایین در جاده های نسبتاً خلوت باید مورد استفاده قرار گیرد. ترمز دستی را قبل از یدک کشی آزاد نمایید. سوئیچ باید در وضعیت ACC یا ON قرار گیرد و دنده در وضعیت خلاص باشد.

اخطار:

• در هنگام یدک کشی از حرکتهای سریع خودداری کنید چون ممکن است باعث پارگی کابل و یا شکستن قلاب گردد و به خودرو آسیب برسد.

• اگر موتور روشن نباشد، نیروی کمکی ترمز و فرمان هیدرولیک موجود نیست ، لذا حرکت آنها سخت تر از زمانی است که موتور روشن است و عملکرد آنها بطور کامل صورت نمی گیرد و باید احتیاطهای لازم را رعایت فرمائید.

تعمیرات و نگهداری

نگهداری و سرویسهای ادواری

اهمیت سرویسهای ادواری

به رانندگان عزیز پیشنهاد می گردد تا همیشه بطور منظم موارد نگهداری دوره ای (سرویسهای دوره ای) را انجام دهند. سرویسهای دوره ای باعث افزایش رانندمان خودرو شامل موارد زیر می گردد:

- کاهش مصرف سوخت
- افزایش طول عمر خودرو
- لذت بردن از رانندگی
- اطمینان از ایمنی
- استفاده از مزایای گارانتی خودرو

برای نگهداری و انجام سرویسهای ادواری شما باید به یکی از نمایندگی های مجاز گروه بهمن مراجعه فرمایید. تمامی نمایندگی های مجاز گروه بهمن مجهز به تجهیزات مورد نیاز برای انجام تعمیرات و سرویسها میباشد، و همه آنها قابلیت اطمینان و کم هزینه هستند.

موارد نگهداری:

بازرسی روزانه توسط راننده

بهتر است قبل از مسافرت‌های طولانی بازدید کاملی از خودرو انجام دهید. چند دقیقه بازدید موجب ضمانت ایمنی و رانندگی لذت بخش برای شما خواهد گردید. شما با کمی دقت و آشنایی با خودرو می‌توانید این بازرسی‌ها را انجام دهید. اگر شما مایل به انجام این بازدید‌ها نمی‌باشید.

بازدید قبل از روشن نمودن موتور

بازدید موارد بیرونی خودرو

- ۱- بازدید فشار باد لاستیکها (شامل لاستیک زاپاس نیز میشود): فشار باد لاستیکها را چک نمایید، همچنین با دقت اثرات بریدگی، زدگی، علائم ساییدگی بر روی لاستیکها را بازدید کنید.
- ۲- مهره‌های چرخ‌ها: مهره‌های چرخ‌ها را از بابت شل بودن و یا کم بودن تعداد بازدید کنید.
- ۳- نشستی: در محل پارک خودرو هر گونه نشستی روغن یا آب در زیر خودرو را بررسی نمایید.
- ۴- چراغها: از کارکرد صحیح تمامی چراغهای عقب و جلو، مطمئن شوید و همچنین نور بالا و پایین را نیز بازدید نمایید.

بازدید قسمت های داخلی خودرو



- ۱- **جک و آچارهای مربوطه**: حتماً از وجود جک و آچار چرخ در داخل خودرو مطمئن شوید.
- ۲- **صندلی ها و کمربند ایمنی**: بررسی نمایید کمربند های ایمنی از کارکرد طبیعی برخوردار باشند.



جعبه فیوز داخل اتاق

- ۳- **چراغهای هشداردهنده و کنترلرها**: به خصوص چراغهای هشداردهنده وضعیت سیستم ها بازدید شوند.
- ۴- **پدال ترمز**: مسافت جابجایی پدال ترمز به اندازه کافی باشد.
- ۵- **فیوز ها**: در صورت نیاز فیوزهای سوخته شده تعویض شوند و فیوزهای یدکی به تعداد مناسب در خودرو موجود باشد.
- ۶- **باتری و کابل باتری**: باتری از آب مقطر کافی برخوردار باشد و ارتفاع آب در حد مطلوب باشد. سرباطری ها شل یا فرسوده نباشند، و بدنه باتری بدون شکستگی باشد. کابل اتصال سالم باشد و اتصال کاملی برقرار کرده باشد.

موارد بازدید داخل محفظه موتور



- ۱- سطح آب رادیاتور : بازدید کنید آب رادیاتور در سطح مناسبی باشد. در صورت کم بودن سطح آب ، آن را پر کنید.
- ۲- سیم ها : هر گونه شل بودن اتصالات ، زدگی ، پارگی و.... بازرسی شود.
- ۳- لوله های بنزین : لوله ها و اتصالات سوخت رسانی از نظر نشتی و شل بودن بازرسی شود.

بعد از روشن نمودن موتور

- ۱- سیستم اگزوز : از روی صدای اگزوز نشتی هوا چک شود، در صورت نشتی باید سریعاً تعمیر گردد.
- ۲- سطح روغن : خودرو را در یک محل بدون شیب پارک و خاموش نمایید. به وسیله میله سطح سنج روغن (کیج روغن)، سطح روغن را چک نمایید.

در هنگام راندن خودرو

- ۱- ابزارهای اندازه گیری: مطمئن شوید کیلومتر شمار و دیگر ابزارهای اندازه گیری بخوبی عمل می نمایند.
- ۲- ترمز: در محلی ایمن ترمز نمایید، و مطمئن شوید که ترمز بخوبی عمل مینمایند.
- ۳- دیگر پدیده های غیر عادی: دیگر قطعات و قسمتها را از نظر نشتی و یا سر و صدای غیر عادی با گوش دادن و بازدید بررسی کنید.

نکات مهم برای نگهداری از خودرو

نگهداری از وسیله نقلیه مستلزم رعایت و اجرای دستورالعملهای صحیح میباشد:

هدف این قسمت ارائه دستورالعمل های ساده ای است که توسط شخص شما میتواند به سهولت انجام گیرد. اما اجرای بعضی از دستورالعملها نیاز به شخص باتجربه و استفاده از ابزار های خاصی دارد.

در هنگام اجرای این دستورالعمل ها باید بسیار محتاط باشید، تا به شما و خودرو آسیب نرسد. بعضی از این نکات از قرار زیر میباشد. لطفاً آن را با دقت مطالعه فرمایید.

اخطار:

- بعد از راندن خودرو، و توقف، بعضی از قسمتهای خودرو از قبیل ، اتاق موتور، قسمت جلو موتور، رادیاتور، منیفولد دود ، روغن جعبه فرمان درپوش شمع ها، همگی بسیار گرم میباشند، لذا، از لمس نمودن این اقلام خوداری نمایید. همچنین روغن موتور، آب رادیاتور و شمع موتور نیز در این هنگام دمای بالایی دارند.
- اگر درجه حرارت موتور خیلی بالاست، برای اجتناب از سوختگی درب رادیاتور را باز نکنید.
- برای جلوگیری از آتش سوزی اطراف باک بنزین و محفظه باطری سیگار نکشید.
- همیشه باطری را با احتیاط حمل کنید. در داخل جعبه باطری مواد اسیدی و مسموم وجود دارد.
- هیچکس در هنگام جک زدن خودرو در زیر خودرو نباشد.
- برای حفاظت چشمان خود از عینک ایمنی در هنگامی که در زیر خودرو هستید استفاده نمایید زیرا احتمال نشی روغن یا مایعات دیگر و یا پرتاب شدن قطعات وجود دارد.
- روغن موتور دارای ترکیبات شیمیایی خطرناک میباشد، بنابراین از تماس با آن خودداری کنید ،چون ممکن است باعث امراض پوستی و حتی سرطان پوست گردد. در صورت تماس فوراً با آب و صابون شسته شود.
- روغن موتور را در جایی که به سادگی در دسترس کودکان است، نگهداری نکنید، روغن موتور را در فضای آزاد تخلیه ننمایید، حتما جهت بازیافت یا دورریختن روغن یا فیلتر آن با فروشنده روغن یا یک تعمیرگاه تماس حاصل فرمائید.
- در هنگام کار با روغن ترمز احتیاط لازم را رعایت فرمایید، چون ممکن است بر اثر پاشش، به چشمان شما و یا به رنگ خودرو صدمه وارد آید. اگر روغن ترمز به چشمان شما برخورد نمود، سریعاً با آب فراوان بشویید.

توجه:

- مراقب باشید، اتصالات برقی باطری و وایرها دارای ولتاژ بالایی هستند، بنابراین شما باید از اتصال کوتاه شدن آنها جلوگیری نمایید.
- برای پر کردن رادیاتور از آب خالص به همراه ضد یخهای مجاز استفاده گردد، در صورت سرریز شدن، برای جلوگیری از صدمات ممکنه بر رنگ خودرو و یا دیگر قطعات فوراً محل‌های آلوده شسته شوند.
- روغن فرمان هیدرولیک را بیش از اندازه در مخزن مورد نظر پر ننمایید، در غیر این صورت به فرمان هیدرولیک آسیب میرسد. در صورت سرریز شدن روغن هیدرولیک فرمان که بیرون ریخته فوراً توسط آب شسته شود، در غیر اینصورت به رنگ خودرو یا دیگر قطعات آسیب میرساند.
- هرگز وسیله نقلیه خود را بدون فیلتر هوا نرانید، زیرا باعث فرسودگی شدید قطعات موتور میگردد.
- مراقب باشید سطح مسیر برف پاک کن شیشه جلو خراش بر ندارد.
- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزار یا تکه پارچه بر روی موتور به جا نماند.

بازدید قسمتهای مختلف خودرو

محل قرار گرفتن گیج روغن



بررسی سطح روغن موتور

۱- در درجه حرارت نرمال موتور (زمانیکه بر روی حرارت کاری است) موتور را خاموش نمایید و سطح روغن موتور را توسط میله گیج روغن بازرسی نمایید.

۲- برای بازرسی دقیق سطح روغن موتور، شما خودرو را در سطح بدون شیب پارک نمایید. موتور را خاموش نمایید، و برای مدت چند دقیقه مکث نمایید تا روغن موتور در کارتیل جمع شود.

۳- میله گیج روغن موتور را بیرون کشیده و با یک پارچه تمیز نمایید.

۴- سپس این گیج را به مخزن روغن موتور وارد نمایید.

۵- این گیج را دوباره خارج نمایید، و توسط علائمی که بر روی گیج نشان داده شده است، اندازه گیری نمایید.

اخطار:

- مراقب آگروز و مانیفولد خروجی موتور باشید زیرا بسیار داغ می باشند.
- اگر میزان روغن پایین تر، یا یک کمی بالاتر از سطح پایین نشانگر است، شما بایستی مقداری از همان روغن موجود در موتور به مخزن اضافه کنید.
- درب روغن موتور را باز نمایید، روغن را چندین بار به مقدار کم بریزید، و همزمان مقدار سطح آن به وسیله میله گیج اندازه بگیرید.
- این عمل را فقط تا جایی که روغن بین سطح پایینی و بالایی نشانگر برسد ادامه دهید.
- درب روغن موتور را ببندید، و آن را با دست محکم کنید.

توجه :

- روغن موتور را بیش از حد اضافه نکنید، در غیر اینصورت به موتور آسیب وارد میشود.
- مقدار روغن را ، پس از ریختن روغن به وسیله گیج اندازه گیری نمایید.

بازرسی سطح آب رادیاتور

همیشه سطح آب رادیاتور را از مخزن رزرو رادیاتور بازدید نمایید، باید سطح آب بین دو نشانه (حداقل = LOW) و (حداکثر = FULL) بر روی مخزن آب رادیاتور باشد. اگر نشانگر سطح آب زیر مقدار کم را نشان می‌دهد، مقداری آب جهت جایگزینی آب رادیاتور به مخزن اضافه گردد.

مقدار آب در مخزن با درجه دما تغییر می‌نماید. اگر سطح آب پس از جایگزینی با سرعت کم میشود، در سیستم ممکن است نشتی وجود داشته باشد. شما از طریق چشمی رادیاتور را برای پیدا کردن نشتی بازرسی نمایید، شلنگها، درب رادیاتور، پیچ تخلیه، و پمپ آب مواردی است که بازرسی شود.

اگر نشتی مایع خنک کاری مشاهده شد، حتماً خودرو را جهت بازدید فنی به نزدیکترین نمایندگی مجاز منتقل نمایید.

اخطار:

- قبل از اینکه درب رادیاتور را باز نمایید، اجازه دهید موتور خنک گردد، زیرا احتمال سوختگی شدید وجود دارد.

نکات مهم در رابطه با لاستیکها :

خرید لاستیک نو:

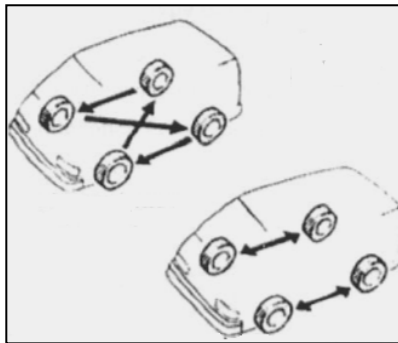
در هنگام تعویض لاستیکها دقت نمایید، لاستیک نو نیز باید هم سایز و هم جنس لاستیک و با همان ظرفیت بارگیری اولیه باشد. لاستیک با کاربرد و نوع یا اندازه متفاوت منجر به عملکرد بد خودرو میگردد، و همچنین موجب ایجاد خطا در کیلومتر شمار، کاهش ارتفاع کف خودرو از سطح زمین، کاهش فاصله بین لاستیک و بدنه، و بی استفاده شدن زنجیر چرخ قبلی میگردد.

جابجایی نوبتی لاستیکها

برای کاهش ساییدگی لاستیک ها پیشنهاد میگردد بعد از هر ده هزار کیلومتر، مطابق شکل جابجا گردند. اما بهترین زمان جابجایی بستگی به سبک رانندگی خودرو و وضعیت جاده بستگی دارد. اگر مشخصات لاستیک های عقب و جلو فرق دارند، جابجایی را انجام ندهید.

قبل از جابجایی لاستیک ها، ساییدگی غیر معمول لاستیک ها را بازرسی نمایید. بالانس نبودن و مشکل ترمزگیری، می تواند ناشی از ساییدگی غیر معمول لاستیک ها باشد.

جایگزینی چرخها



در هنگامی که چرخها را جابجا می نمایید، اگر یک یا چند لاستیک یا قسمتی از رینگ آسیب دیده است مانند: پارگی ، تابیدگی، شکستگی، و یا زنگ زدگی شدید، فوراً باید تعویض گردند.

اگر چرخ های آسیب دیده جایگزین نشوند، ممکن است چرخ معیوب در هنگام راندن خودرو از محور خود جدا شود و در نهایت منجر به خارج شدن کنترل خودرو گردد.

انتخاب چرخها

در هنگام تعویض چرخها، مطمئن شوید، تایرها و چرخهای جدید برای خودرو شما مجاز باشند.

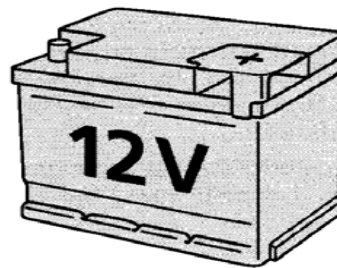
بازرسی وضعیت باتری

هنگام بازدید و کار با باتری باید کاملاً دقت کنید، زیرا هرگونه اتصال کوتاه میتواند بسیار خطرناک باشد:

اخطار:

- باتری ها گاز هیدروژن تولید می نمایند، که قابل انفجار و اشتعال می باشد.
- با تماس دادن اشیاء و ابزار در نزدیکی باتری جرقه ایجاد نکنید.
- در اطراف باتری سیگار یا کبریت روشن نکنید.
- آب باتری (الکتrolیت) شامل مواد سمی و اسید سولفوریک است، از تماس با چشم، بدن و لباس ها، خودداری نمایید.
- بخارات و گازهای الکتrolیت را استنشاق ننمایید.
- هنگامی که با باتری کار می نمایید از پوشش های ایمنی مانند عینک استفاده نمایید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

بازرسی تجهیزات بیرونی باتری



در اطراف قطبهای باتری نباید سولفات باشد، شل بودن یا شکستگی بست باتری نیز نباید دیده شود. اگر قطبهای باتری سولفاته شده اند، با آب داغ تمیز شده و برای جلوگیری از سولفاته شدن مجدد، سر قطبهای باتری ها را با کمی گریس آغشته نمایید. اگر اتصالات شل هستند، آنها را به اندازه کافی محکم کنید.

توجه:

- قبل از بازرسی باتری، مطمئن شوید که موتور و دیگر تجهیزات خاموش باشند.
- قبل از هر کاری کابل قطب منفی (-) باید جدا شود، و هنگام نصب در آخرین مرحله متصل گردد.
- مطمئن شوید که اتصال کوتاه صورت نگیرد.
- در هنگامی که باتری را تمیز می نمایید اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر به داخل باتری نفوذ نماید.

بازدید باطری

به طور کلی در محصولات تولیدی گروه بهمن از دو نوع باطری استفاده میگردد، نوع اول که نیاز به نگهداری دارد، و نوع دوم که نیازی به نگهداری ندارد (باطری های خشک) قبل از هرگونه بازدید از نوع باطری را مشخص کنید:

برروی باطری هایی که بی نیاز از نگهداری هستند، برچسب (**MAINTENANCE FREE BATTERY**) چسبانده شده است، ولی باطریهایی که نیازمند به نگهداری هستند چنین برچسبی ندارد.

باطری نیازمند به نگهداری (**MAINTENANCE TYPE BATTERY**)

- نشانگر سطح آب باطری در کنار جعبه باطری میباشد. از طریق نشانگر بغل باطری سطح آب آن را ملاحظه نمایید.
- سطح آب باطری باید بین خط پایین و بالا (**min** , **max**) باشد.
- تمامی شش دریچه آب باطری باید چک شود. تنها به بازرسی یک و یا دوتای آنها اکتفا نفرمایید.
- اگر سطح آب باطری پایین باشد، به مقدار کافی به آن آب مقطر بیفزایید.

اخطار:

• هرگز آب معمولی به باطری اضافه نگردد و فقط از آب مقطر استفاده کنید.

اضافه نمودن آب باطری

- ۱- درپوشها را باز نماید.
- ۲- به مقدار کافی در هر یک از دریچه های باطری ، آب مقطر اضافه گردد.
- ۳- پس از بررسی، درپوشها را محکم ببندید.

اخطار:

- دقت کنید آب باطری سرریز نشود. اگر بیش از حد اضافه گردد، ممکن است در هنگامی که باطری زیر بار است، آب آن سرریز شده و باعث آسیب بدنه و زنگ زدگی شود.



باطری بدون نیاز به نگهداری (Maintenance Free Battery)

از طریق هیدرومتر موجود که بالای باطری نصب شده است، می توان وضعیت باطری را مشخص کرد.

هیدرومتر بر روی باطری خشک

وضعیت باطری را با توجه به رنگ هیدرومتر بررسی کنید. جدول زیر حالت‌های مختلف را با توجه به رنگ نشان می‌دهد:

وضعیت	رنگ هیدرومتر (انواع مختلف)
خوب	آبی یا سبز
نیاز به شارژ دارد، در صورت نیاز به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.	سفید یا خاکستری
به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.	قرمز یا زرد یا بیرنگ

اخطار:

این نوع باطری باید به آهستگی با آمپر ۵ یا کمتر شارژ شود. شارژ سریع ممکن است باعث انفجار باطری و صدمه بدنی گردد.

بازدید و جایگزینی فیوزها

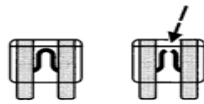


اگر هر یک از تجهیزات برقی مانند چراغهای جلو و یا... کار نمیکند، شما باید فیوزهای خودرو را بررسی نمایید تا در صورت سوخته بودن فیوز، جایگزین شود. قبل از تعویض فیوز موتور باید در وضعیت خاموش باشد، قطعه خراب یا سوخته شده را بازدید نمایید، نام تمامی فیوزها بر روی درب جعبه فیوز نوشته شده است، فیوز مربوطه را بررسی نمایید و در صورت نیاز تعویض کنید. برای

بیرون کشیدن فیوز از ابزار تعبیه شده در جعبه فیوز، استفاده نمایید. اگر شما مطمئن نیستید که کدام فیوز سوخته است می توانید تک تک آنها را بازدید و چک نمایید. اگر فیوز سوخته بود، با تعویض فیوز جدید جایگزین گردد. همیشه باید از فیوزی که مطابق با مشخصات فنی سازنده است استفاده نمایید. اگر فیوز اضافه موجود نباشد، در مواقع اضطراری از فیوز فندک یا فیوز رادیو یا فیوز کولر و یا هر دستگاه غیر ضروری دیگر ولی با آمپر مشابه استفاده نمایید. اگر فیوز با همان آمپر در دسترس نباشد، شما باید از فیوزی با آمپر پایین تر استفاده نمایید. اگر فیوز با آمپر پایین تر استفاده نمودید، ممکن است دوباره بسوزد ولی به تجهیزات برقی مربوطه آسیب نمیرسد،



سعی کنید هیچگاه از فیوزی با آمپر بالاتر استفاده نکنید و در اولین فرصت، فیوز را با همان آمپر اولیه تائید شده توسط کارخانه سازنده جایگزین نمایید.



توجه:

- برای مواقع اضطراری همیشه یک تعداد کاملی از فیوز ها را به عنوان قطعات یدکی به همراه داشته باشید.
- اگر فیوز جدید فوراً سوخت، ممکن است سیستم برقی مربوطه مشکل داشته باشد. در این وضعیت فوراً جهت بازدید به یکی از تعمیر گاههای مجاز مراجعه فرمایید.

اخطار:

- استفاده از فیوز با آمپر بالاتر بجای فیوز قبلی اکیداً ممنوع می باشد، زیرا باعث بیشتر آسیب دیدن قطعه مربوطه و یا آتش سوزی می شود.



اضافه نمودن مایع شیشه شور

اگر آب پاش شیشه شورها کار نمیکند، ممکن است مخزن شیشه شور خالی شده باشد، در این وضعیت شما باید مخزن شیشه شور را پر نمایید.

شما میتوانید از آب معمولی برای مایع شیشه شور استفاده نمایید، اما در مکانهای سرد که درجه دمای هوا زیر صفر است، به آن محلول ضد یخ اضافه نمایید. این نوع ضد یخ مخصوص را از تعمیرگاه مجاز خریداری نمایید، و نسبت مخلوط مایع ضد یخ و آب را که در کاتالوگ ضد یخ قرار گرفته، رعایت فرمایید.

تعویض لامپ ها

هنگام تعویض لامپها موتور خودرو و تمامی سیستم های برقی باید خاموش باشند، دقت کنید هنگام تعویض کردن لامپ سوخته ، لامپهای جدید آن باید مطابق با مشخصات فنی سازنده باشد، که در جداول زیر به آن اشاره شده است:

اخطار:

• لامپ هالوژن، حاوی گاز تحت فشار است، بنابراین باید با احتیاط با آن برخورد شود. در هنگامی که به زمین و یا با آب تماس گیرد لامپ ممکن است منفجر و یا پخش شود. در هنگام جابجایی باید قسمت پلاستیکی و یا فلزی آن را نگه دارید.

مشخصات فنی لامپها :

لامپها	وات (W)	نوع
لامپهای جلو	۵۵ یا ۶۵	A
	۵۵ یا ۶۰	B
لامپهای مه شکن جلو	۵۵	C
لامپهای پارک جلو	۵	E

نوع	وات (W)	لامپها
D E	۲۱	لامپهای راهنمای جلو
	۵	لامپهای راهنمای بغل
D	۲۱	لامپهای راهنمای عقب
D	۲۱ / ۵	لامپهای قرمز عقب و ترمز
D	۲۱	چراغ دنده عقب
E	۵	چراغ پلاک خودرو
F	۱۰	چراغ سقف کابین جلو
F	۱۰	چراغ سقف کابین عقب
F	۵	چراغ رکاب
F	۵	لامپ نشاندهنده باز بودن دربها

A: لامپ های جلو B: لامپ هالوژن H4 C: لامپ هالوژن H3 D: لامپ جابجایی E: لامپ با نصب جانبی F: لامپ کشویی

نگهداری خودرو در مدت آب بندی

نگهداری خودرو در مدت زمان آب بندی تا ۱۰۰۰ کیلومتر اول میباشد، برای اطمینان از افزایش عمر مفید خودرو باید به دوره آب بندی آن توجه کنید. در مدت آبیندی به قطعات خودرو فشار مازاد وارد نکنید، دور موتور را به محدوده قرمز نرسانید و با حداکثر سرعت خودرو حرکت نکنید و خودروی دیگری را بکسل نکنید.

توجه:

- در صورت مشاهده هرگونه مشکل یا ایرادی در مدت آب بندی خودرو به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

سرویس و نگهداری خودرو:

(الف) سرویس اولیه :

- خودرو باید بعد از طی مدت آب بندی بازدید کلی شده و در صورت نیاز تنظیم یا تعمیر گردد.
- در هنگام اجرای سرویس اولیه موارد زیر باید انجام شوند، برای انجام سرویس اولیه به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه فرمائید.
- ۱- روغن موتور و صافی تعویض گردد.
 - ۲- تعویض فیلتر بنزین.

- ۳- فیلتر هوا تمیز گردد.
- ۴- تمیز نمودن جعبه دنده و شیر تهویه هوای آن و ملاحظه سطح روغن ، همچنین تعویض روغن آن مطابق با مشخصات فنی سازنده
- ۵- آب رادیاتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان، در صورت لزوم مقدار هر یک اضافه گردد.
- ۶- بازدید محفظه خارجی باطری و همچنین مقدار آب باطری چک شود.
- ۷- مقدار لقی فرمان بازدید و در صورت لزوم تنظیم گردد.
- ۸- رگلاژ ترمز
- ۹- بازدید لقی توپی چرخ در جهت محوری.
- ۱۰- تنظیم بازی پدال کلاچ و بررسی عملکرد آن.
- ۱۱- جلو بندی و فشار باد لاستیکها
- ۱۲- چراغها، تجهیزات اندازه گیری، بلند گوها، تجهیزات برقی، و اتصالات آنها بازدید شوند.
- ۱۳- شلنگهای آب، روغن و هوا برای وجود نشتی بازدید شوند.
- ۱۴- اتصالات پیچ و مهره، دسته موتورها، و تمامی قطعات شاسی ملاحظه شوند (مخصوصا فنرها، مهره های چرخ، سیستم فرمان، ...)
- ۱۵- بازرسی سیستم کولر .
- ۱۶- لقی تسمه ها بازدید گردد.
- ۱۷- گریس خورها و قسمتهای دیگر قابل گریسکاری باید گریس زده شوند.

ب) سرویسهای ادواری

سرویس های ادواری می تواند بر اساس مقدار مسافت طی شده یا طول مدت زمان انجام شوند. تمامی موارد باید در زمان هر یک از سرویسهای دوره ای انجام شوند. همچنین تمامی موارد بازدید شده در هر دوره با ثبت زمان آن به عنوان سابقه باید نگهداری شود. در هنگام انجام سرویس های ادواری فقط با مراجعه به یکی از نمایندگیهای مجاز باید تمامی لوله های لاستیکی مورد استفاده سیستم سرمایش، گرمایش، ترمز، و سوخت باید براساس مشخصات فنی سازنده که در دستورالعملهای نگهداری این دفترچه آمده است، بررسی شوند. بازدید اقلام لاستیکی بسیار مهم بوده و در صورت هر گونه خرابی یا فرسایش باید هر چه سریعتر جایگزین گردد، چون این اقلام بر اثر گذشت زمان دچار فرسایش، لقی و پارگی می گردند.

چگونگی استفاده از برنامه های سرویسهای ادواری:

انتخاب برنامه سرویس های مناسب:

برحسب این که از خودرو خود در چه نوع کاری استفاده می کنید، باید یکی از برنامه های سرویس و نگهداری زیر را برای آن به کار ببرید:

- برنامه سرویس و نگهداری برای شرایط معمولی یا عادی
- برنامه سرویس و نگهداری برای شرایط سخت

شرایط سخت عبارتند از:

- بکسل و یدک کشی همیشگی یک وسیله دیگر مانند استفاده برای گردشگری و کمپینگ
- رانندگی در جاده های پرگردوغبار، ناهموار، گلی یا شوره زار
- رانندگی در هوای سرد زیر صفر و حرکتهای مداوم در مسیرهای کوتاه (کمتر از ۸ کیلومتر در هر بار)
- روشن بودن موتور برای مدت طولانی یا حرکت با سرعتهای پایین به مدت طولانی مانند (خودروهای پلیس، تاکسی، یا خودروهای اداره پست)

*اگر خودروی شما در شرایط فوق کار نمی کند، برنامه سرویس و نگهداری شرایط معمولی یا عادی را به کار ببرید.

علائم موجود در جدول سرویسهای دوره ای :

- A= مواردی که در صورت لزوم تنظیم گردد.
- I= مواردی که در صورت لزوم تصحیح و یا تنظیم گردد.
- R= مواردی که تعویض و جایگزین گردد.
- T= مواردی که به وسیله آچار تورک متر محکم گردد.

جدول سرویسهای دوره ای برای شرایط معمولی:

موارد قابل بازدید	کیلو مترX1000 ماه	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		-	6	12	18	24	30	36	42	48
قطعات اصلی موتور										
تنظیم لقی سوپاپ (فیلر گیری)	A	-	A	-	A	-	A	-	A	
تسمه موتور	-	-	I	-	I	-	I	-	I	
روغن موتور	پس از هر ۵۰۰۰ کیلو متر تعویض شود									
فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
لوله ها و اتصالات سیستم سرمایش و گرمایش	-	-	-	-	I	-	-	-	I	

موارد قابل بازدید	کیلومترX1000 ماه	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		-	6	12	18	24	30	36	42	48
سیستم جرقه										
شمع ها	-	I	R	I	R	I	R	I	R	
کانکتورها و رله های برقی	-	-	I	-	I	-	I	-	I	
تایمینگ جرقه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
باطری	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سوخت و سیستم کنترل آلایندها										
فیلتر سوخت	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R
فیلتر هوا	-	I	R	I	R	I	R	I	R	
تنظیم دور آرام موتور	-	-	A	-	A	-	A	-	A	
موقعیت تراشل دریچه گاز	A	-	A	-	A	-	A	-	A	
خطوط لوله بنزین، درب مخزن بنزین و باک	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R
(PCV)وضعیت سوپاپ تهویه	-	-	I	-	I	-	I	-	I	
شلنگهای تهویه و اتصالات	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کنیستر	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		-	6	12	18	24	30	36	42	48
شاسی و بدنه										
پدال کلاچ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
پدال ترمز و ترمزدستی		I	I	I	I	I	I	I	I	I
کاسه چرخها ، قطعات و اتصالات ترمز		-	I	I	I	I	I	I	I	I
کفشکها و دیسکهای ترمز		-	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز		I	I	I	I	R	I	I	I	R
لوله ها و شیلنگهای ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن فرمان هیدرولیک		-	I	I	I	I	I	I	I	I
گیربکس و خلاصی غریبلیک فرمان		-	-	I	-	I	-	I	-	I

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		-	6	12	18	24	30	36	42	48
تنظیمات جلو بندی جلو		-	-	-	-	I	-	-	-	I
سیبکها و اتصالات لاستیکی آنها		-	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس		-	R	I	-	R	-	I	-	R
روغن دیفرانسیل		-	R	I	-	R	-	I	-	R
گریسکاری بلبرینگ چرخها		-	-	-	-	R	-	-	-	R
سیستم تعلیق جلو و عقب		-	-	I	-	I	-	I	-	I
مهره هاوپیچهای روی شاسی و بدنه		T	-	T	-	T	-	T	-	T
باد لاستیکها و فرسودگی آنها		-	I	I	I	I	I	I	I	I
تمامی چراغها، بوق، برف پاک کن ، و مخازن شیشه شور ها		-	I	I	I	I	I	I	I	I
تست جاده		-	I	I	I	I	I	I	I	I
تهویه مطبوع / گاز کولر		I	-	I	-	I	-	I	-	I

یادداشت: در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا پس از ۱۲ ماه خودرو باید مورد آزمایش کلی قرار گیرد.

جدول سرویسهای دوره ای برای شرایط سخت:

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
دفعات بازدید		-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
قطعات اصلی موتور																		
تنظیم لقی سوپاپ	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-
تسمه موتور	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I
روغن موتور	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر روغن	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
لوله ها و اتصالات سیستم سرمایش و گرمایش	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I
آب رادیاتور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
لوله های آگروز و بستهای آن	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
شمع ها	-	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	-	R
تایمینگ جرعه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
باطری	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I

موارد قابل بازدید	X1000 کیلومتر ماه	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
		-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
		دفعات بازدید																
سوخت و سیستم کنترل آلایندها																		
فیلتر سوخت	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
فیلتر هوا	بازدید در هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه. جایگزینی هر ۱۰۰۰۰ یا ۶ ماه.																	
تنظیم دور آرام موتور	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A
موقعیت تراشل دریچه گاز	A	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A
خطوط لوله بنزین، درب مخزن بنزین و باک	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I
وضعیت سوپاپ تهویه PCV	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I
کنیستر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
		-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
		شاسی و بدنه																
پدال کلاچ																		
پدال ترمز و ترمز دستی																		
کاسه چرخها ، قطعات و اتصالات ترمز	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-
کفشکها و دیسک های ترمز	-																	
روغن ترمز		-		-		-		-		R	-		-		-		-	R
لوله ها و شلنگهای ترمز		-		-		-		-		-		-		-		-		-

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
		-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
روغن فرمان هیدرولیک		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
خلاصی غریبک فرمان، گیربکس		-																
تنظیمات جلونندی		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
سیکها و گردگیر آن		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
روغن گیربکس		-	-	-	-		-	-	-	R	-	-	-		-	-	-	R
روغن دیفرانسیل		-	-	-	-		-	-	-	R	-	-	-		-	-	-	R
گریسکاری بلبرینگ چرخها		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R

موارد قابل بازدید	کیلومتر X1000 ماه	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
		-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
تعليق (فتر و كمك فترهاى جلو و عقب)		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
مهره ها و پيچهاى روى شاسى و بدنه		T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T
باد لاستيکها و فرسودگى		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
تمامى چراغها، بوق، برف پاکن، و شيشه شور ها		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
تست جاده		-	-		-		-		-		-		-		-		-	
تهويه مطبوع / گاز کولر			-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	

يادداشت: در هر ۲۰۰۰۰ كيلومتر يا پس از ۱۲ ماه خودرو بايد مورد آزمون كلى قرار گيرد.

نگهداری از بدنه خودرو

۱. جلوگیری از زنگ زدگی بدنه خودرو

سعی بی وقفه و طراحی ماهرانه، به همراه کاربرد فن آوری پیشرفته در این خودرو، باعث دستیابی به وسیله نقلیه ای با کیفیت شده است تا افزایش رضایت مشتریان را فراهم آورد. از وسیله نقلیه خود بخوبی نگهداری نمایید تا مدت زمانی طولانی بتوانید از خودروی خود بخوبی استفاده نمایید.

علت های اصلی زنگ زدگی وسیله نقلیه

- تجمع گل و لای مرطوب به همراه مواد نمکی و قلیایی بر روی شاسی.
- تصادفات جزئی یا برخورد سنگریزه ها به سطوح رنگ شده که منشا زنگ زدگی هستند.
- نمک و مواد قلیایی بر روی جاده ، گرد و خاک به همراه مواد شیمیایی دیگر، سرعت زنگ زدگی را افزایش میدهد. ، همچنین گرد و غبار ناشی از آلودگی های صنعتی هم مانند مواد شیمیایی عمل مینمایند.
- در مناطق با رطوبت بالا زنگ زدگی آسانتر اتفاق می افتد، مخصوصا در وضعیتهایی که درجه حرارت محیط بالای نقطه انجماد باشد.
- در مناطق مرطوب ، بعضی از قطعات خودرو سریعتر شروع به زنگ زدگی می نمایند، حتی اگر قطعات دیگر خشک باشند.

- رطوبت بالا باعث سهولت زنگ زدگی قطعات خودرو میگردد ، خصوصاً در مکانهایی که تهویه در آنجا بخوبی صورت نمی گیرد.

از کلیه عوامل فوق باید اجتناب نمود برای جلوگیری از پوسیدگی خودرو، هرگونه صدمه به رنگ بدنه و یا پوسته شدن رنگ باید سریعاً ترمیم گردد.

شما باید دستورالعمل های زیر را برای جلوگیری از پوسیدگی خودرو رعایت فرمایید:

- خودرو خود را به طور منظم بشویید. شستشوی دوره ای بدنه خودرو را تمیز مینماید و باعث جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی آن می شود.
- 0 اگر خودرو در زمستان در جاده های نمکی و قلیایی، و یا در منطقه ساحلی کار می کند، شاسی خودرو حداقل ماهی یکبار برای جلوگیری از زنگ زدگی شسته شود.
- 0 استفاده از آب پر فشار یا بخار، روش خوبی برای تمیز نمودن شاسی خودرو است. بخصوص لکه هایی که در دید نیستند نیاز به تمیز شدن دارند که باعث زنگ زدگی جدی میشوند، لبه زیری درب ها، و تمامی سوراخهای عبور آب نباید با گرد و غبار مسدود گردد و آب در داخل آنها جمع شده باشد، در این مکانها زنگ زدگی سهولت انجام میپذیرد.

0 بهتر است که در پایان زمستان خودرو بطور کلی شسته شده و تمیز گردد.

- تمامی سطوح رنگ خودرو مورد بازرسی قرار گیرد. در صورت مشاهده هر گونه آسیبی باید بدان سریعاً رسیدگی و توسط رنگ خشک سریع تعمیر گردد. اگر زدگی به حدی است که بدنه فلزی دیده می شود باید توسط صافکار ماهر تعمیر گردد.

- قسمت های داخلی خودرو را بازرسی نمایید. ممکن است در زیر موکتهای خودرو گرد و غبار و آب تجمع کرده باشد، که باعث خوردگی و پوسیدگی میشود. در هنگام حمل موادی از قبیل: مواد شیمیایی ، پزشکی، مایع های پاک کننده، کودهای شیمیایی و نمک و غیره ، ممکن است نشی وجود داشته باشد، در صورت مشاهده نشی قسمت های آلوده به مواد، باید سریعاً تمیز و خشک گردد.

- استفاده از گل پخش کن بر روی خودرو باعث تمیز نگه داشتن خودرو میگردد، هر چقدر سطح آن بزرگتر و نزدیکتر به زمین باشد، اثر گذاری بهتری دارد. برای نصب و بازدید این لاستیک بر روی خودرو یکی از تعمیرگاههای مجاز مراجعه فرمایید.

- هرگز خودرو خود را در فضای بسته با رطوبت بالا و گردش کم هوا پارک نفرمایید. اگر شما بعد از راندن خودرو در جاده های خیس یا جاده برفی خودرو خود را در گاراژ بگذارید، رطوبت گاراژ بالا خواهد رفت، که این خود باعث زنگ زدگی میشود. حتی اگر گاراژ به ظاهر خشک باشد و در آنجا جریان هوا بخوبی صورت نگیرد ، بدنه خودرو ممکن است مرطوب گردد و منجر به زنگ زدگی شود.