

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۲۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۱۵-۱۳۹۴

کلید مدرک: ۱۵۸۳۷



نوع خودرو: ۴۰۵ و پارس و سمند

عنوان: روش رفع ایراد کپ کردن موتور در خودروهای با EMS SSAT

به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو پژو ۴۰۵ و پارس و سمند با موتور XU7 SSAT بنزین سوز و یا دوگانه سوز از تاریخ تولید ۹۴/۰۳/۰۱ به بعد با یکی از ایرادات ذیل:

۱- کپ کردن بصورت مقطعی به ویژه در دنده یک و دو هنگام شتابگیری.

۲- روشن بودن چراغ Check Engine و درج خطای سنسور اکسیژن (UpStream Oxygen sensor-Malfunction)

لازم است مطابق مراحل زیر اقدام گردد:

۱- ابتدا نوع سنسور اکسیژن نصب شده بر روی خودرو مشخص گردد.

در صورتی که سنسور اکسیژن از نوع Bosch بر روی خودرو نصب شده باشد میبایست با نوع SSAT به شماره فنی

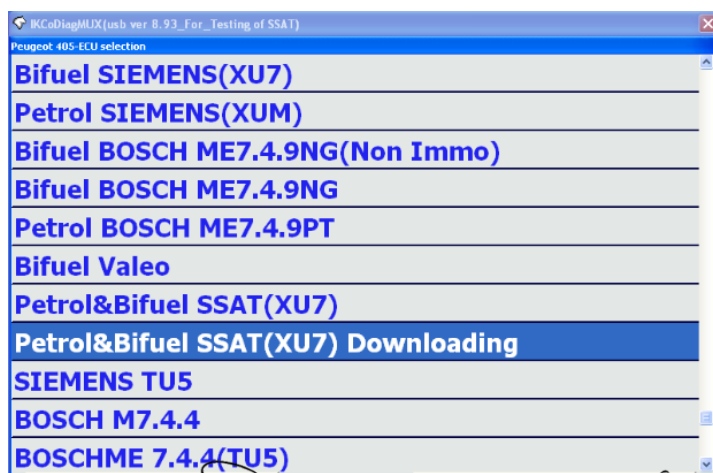
۰۹۲۰۹۰۳۸ جایگزین گردد.



سنسور اکسیژن بوش



سنسور اکسیژن SSAT



۲- از طریق دستگاه ایکودیگ ورژن ۸.۹۶ اقدام به

دانلودینگ ECU از طریق منوی Engine گردد.



تصویب: معاونت خدمات پس از فروش صفحه: ۱

نام: شهریار سلطانی امضاء: از: ۲

تایید: مدیر مهندسی خودرو

نام: فریدون زینالی امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید: مسعود چوپانی امضاء:

اقدام کننده:

امضاء: مجید علامیر

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۲۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۳۹۴-۱۱۵

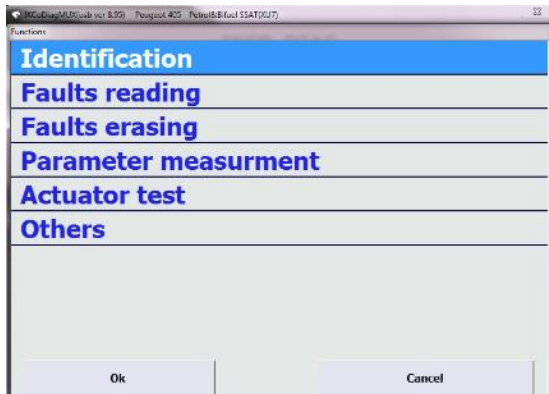
کلید مدرک: ۱۵۸۳۷



نوع خودرو: ۴۰۵ و پارس و سمند

عنوان: روش رفع ایراد کپ کردن موتور در خودروهای با EMS SSAT

۳- بعد از دانلودینگ از طریق منوی Identification اقدام به کنترل Calibration Number مطابق جدول زیر گردد:



Functions	
Supplier ecu hardware number	ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,ff,
VIN	yyyyyyyyyyyyyyyyyy
Boot software number	KHH43M32----- ورژن نرم افزار
ECU software number	KH-H43M-1-21-
Calibration number	X4CI1P06-----
Programming date	2000 , 12 , 26
Calibration Programming date	25755 , 255 , 255
Exit	

نوع خودرو	ورژن جدید نرم افزار Calibration Number (بعد از دانلودینگ)	ورژن قبلی
XU7 بنزین سوز	X4GI2P06	X4GI2P017
XU7 دوگانه سوز	X4CI1P05	X4GI2P06

نکات مهم:

۱- سنسور اکسیژن Bosch با Calibration Number به شماره X4GI2P017 کالیبره می باشد. اگر خودرویی با این مشخصات باشد و ایراد کپ کردن نداشته باشد نیازی به تعویض سنسور اکسیژن و دانلودینگ ECU نمیباشد.

۲- این اطلاعیه فنی برای خودروهای با موتور XU7 بنزینی و دوگانه سوز با EMS SSAT از تاریخ تولید ۹۴/۰۳/۰۱ به بعد معتبر می باشد.

به عبارت دیگر ایراد مطرح شده موضوع این اطلاعیه در خودروهای قبل از تولید ۹۴/۰۳/۰۱ بروز نمی کند.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز نیالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

اقدام کننده: محمد علی

امضاء: