

برنامه تبدیل ECU این امکان را برای کاربر فراهم می سازد که بتواند بدون استفاده از روشهای تعمیراتی سخت افزاری و تنها از طریق سوکت دیاگ ، ECU های مختلف را به یکدیگر تبدیل کند.

به کمک این برنامه میتوان ECU های زیر را به یکدیگر تبدیل کرد.

از پراید ایموبلایزر 3234712320 تبدیل به:

پراید معمولی -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -405 SLC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی(با شرایط خاص)

از پراید ایموبلایزر 3224710010 تبدیل به:

پراید معمولی -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -405 SLC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی(با شرایط خاص)

از پراید والئو تبدیل به:

پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -405 SLC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی

از پراید ساژم تبدیل به:

پژو 206-3E (با شرایط خاص)

از پژو VALEO SLC 405 تبدیل به :

پراید معمولی - پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی

از پژو VALEO SLC -IMO 405 تبدیل به :

پراید معمولی - پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -405 SLC -پیکان و آردی

از پژو ILC 405 تبدیل به :

پراید معمولی - پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 SLC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی

از پژو LC 405 تبدیل به :

پراید معمولی - پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 SLC -IMO -405 SLC -پیکان و آردی

از پژو 405 ساژم تبدیل به:

پژو 206-3E

از پیکان والئو تبدیل به :

پراید معمولی - پراید ایمو بلاایزر -206 والئو(با شرایط خاص) -405 LC -405 ILC -IMO -405 SLC -405 SLC

از پژو 206 Valeo j34 با 1 سنسور اکسیژن تبدیل به :

از پژو 206 Valeo j34 با 2 سنسور اکسیژن (با شرایط خاص)

تذکر:

*به هنگام تبدیل از پژو 206 Valeo j34 با 1 سنسور اکسیژن به پژو 206 Valeo j34 با 2 سنسور اکسیژن ، میبایست سنسور اکسیژن دوم نصب گردد.

*به هنگام تبدیل از پراید ایمو به پیکان و آردی به علت اختلاف بین سخت افزار پراید ایمو و پیکان ، ECU تبدیل به پیکان و آردی میگردد ولی پارامترها درست نمایش داده نمیشود و در صورت تبدیل به پیکان دیگر نمی توان این ECU را به خودروی دیگری تبدیل کرد.

*در صورت تبدیل ECU های والئو به پژو 206 و کارکردن موتور ، خطای "تشخیص فاز احتراق" مشاهده و چراغ چک روشن می گردد.

توضیح اینکه در تبدیل ECU پژو 405 ساژم به پژو 206-3E هیچگونه مشکلی وجود ندارد.

*در صورت تبدیل پراید ایموبلایزر فن ۲ دور به پراید معمولی ، فن ۱ دور می شود.

*به هنگام تبدیل به 206 از پراید ساژم برای راه اندازی شبکه CAN ، میبایست تغییرات سخت افزاری لازم را در ECU اعمال کرد.

*لازم به ذکر است ECU هایی که دارای سیستم ایمولایزر می باشند برای تبدیل شدن یا دانلود شدن میبایست در حالت غیر قفل (UNLOCK) باشد.

برای این منظور ECU یا باید روی خودرو باشد (متصل به سیستم ایمولایزر و سوئیچ تعریف شده به نحوی که بتواند موتور را روشن کند) و یا خام باشد.

از این نوع ECU ها می توان به Valeo ضد سرقت پراید و Valeo SLC اشاره نمود.

همچنین دقت فرمائید به هنگام تبدیل یک ECU به یک ECU دیگر ، ماهیت اصلی ECU تغییر نمی کند. به عنوان مثال اگر ECU پراید والئو را به 405 SLC تبدیل کردیم . در صورتی که بخواهیم دوباره ECU را به پیکان تبدیل کنیم ، داخل برنامه تبدیل میبایست باز هم همان گزینه " از پراید والئو " انتخاب شود و در صورت انتخاب گزینه " از پژو ۴۰۵ اس ال سی " پیغام خطا مشاهده می گردد.

*توجه داشته باشید که بعد از تبدیل ECU مجهز به سیستم ایمولایزر به ECU معمولی و نصب آن روی دسته سیم ایمولایزر میبایست تغییرات لازم در مدار سیم کشی خودرو اعمال گردد.

*دقت فرمائید ECU های چینی ، متفرقه یا ECU های که برنامه آنها دستکاری شده است قابلیت تبدیل یا دانلود شدن را ندارند.

* لازم به ذکر است که ECU والئو ۱۲۱۴۷۰۱۳۰۰ با سنسور میل بادامک و ECU والئو ۱۲۲۴۷۰۹۶۰۰ بدون سنسور میل بادامک می باشد.

ECU والئو ۱۲۱۴۷۰۱۲۰۰ پس از دانلود ۱۲۱۴۷۰۱۳۰۰ می شود.