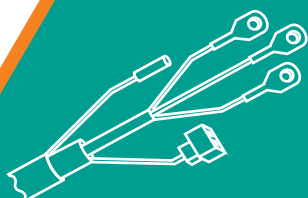


EADO



• راهنمای مدارهای الکتریکی

EADOWD1H/1/1



بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس

مدارهای الکتریکی EADO

فهرست مطالب

۵	پیشگفتار
۷	نامگذاری و نشانه ها
۱۳	دستورالعمل عیب یابی
۲۴	سیستم کنترل پایدار الکترونیکی (ESC)
۳۵	سیستم خنک کاری
۳۹	سیستم سوخت رسانی
۴۵	سیستم جرقه زنی
۵۰	سیستم استارت
۶۲	سیستم شارژ باتری
۷۰	سیستم کنترل الکترونیکی
۸۷	جعبه دنده
۹۵	سیستم تهویه مطبوع و بخاری
۱۰۸	سیستم ایمنی غیر فعال
۱۱۹	جلوآمپر
۱۲۹	ساعت
۱۳۲	بوق
۱۳۷	فندک و سوکت منبع تغذیه کمکی
۱۴۰	سیستم پخش صوتی
۱۵۸	سیستم چراغ های خودرو
۲۰۰	برف پاک کن و شیشه شوی
۲۰۵	آینه جانبی برقی
۲۱۱	قفل مرکزی و سیستم ضد سرقت
۲۲۶	شیشه بالابر برقی
۲۴۱	گرم کن شیشه عقب
۲۵۰	سانروف
۲۵۷	سیستم کمکی پارک خودرو
۲۶۴	سیستم کنترل بدنه
۲۶۷	رابط دستگاه عیب یاب DLC
۲۷۷	فیوزها و رله ها
۲۹۳	توزیع منبع تغذیه
۲۹۵	توزیع اتصالات بدنه
۳۰۰	موقعیت اتصال کانکتور دسته سیم ها
۳۲۳	موقعیت نقاط اتصال بدنه
۳۲۸	موقعیت کانکتورها
۴۶۳	اصطلاحات اختصاری

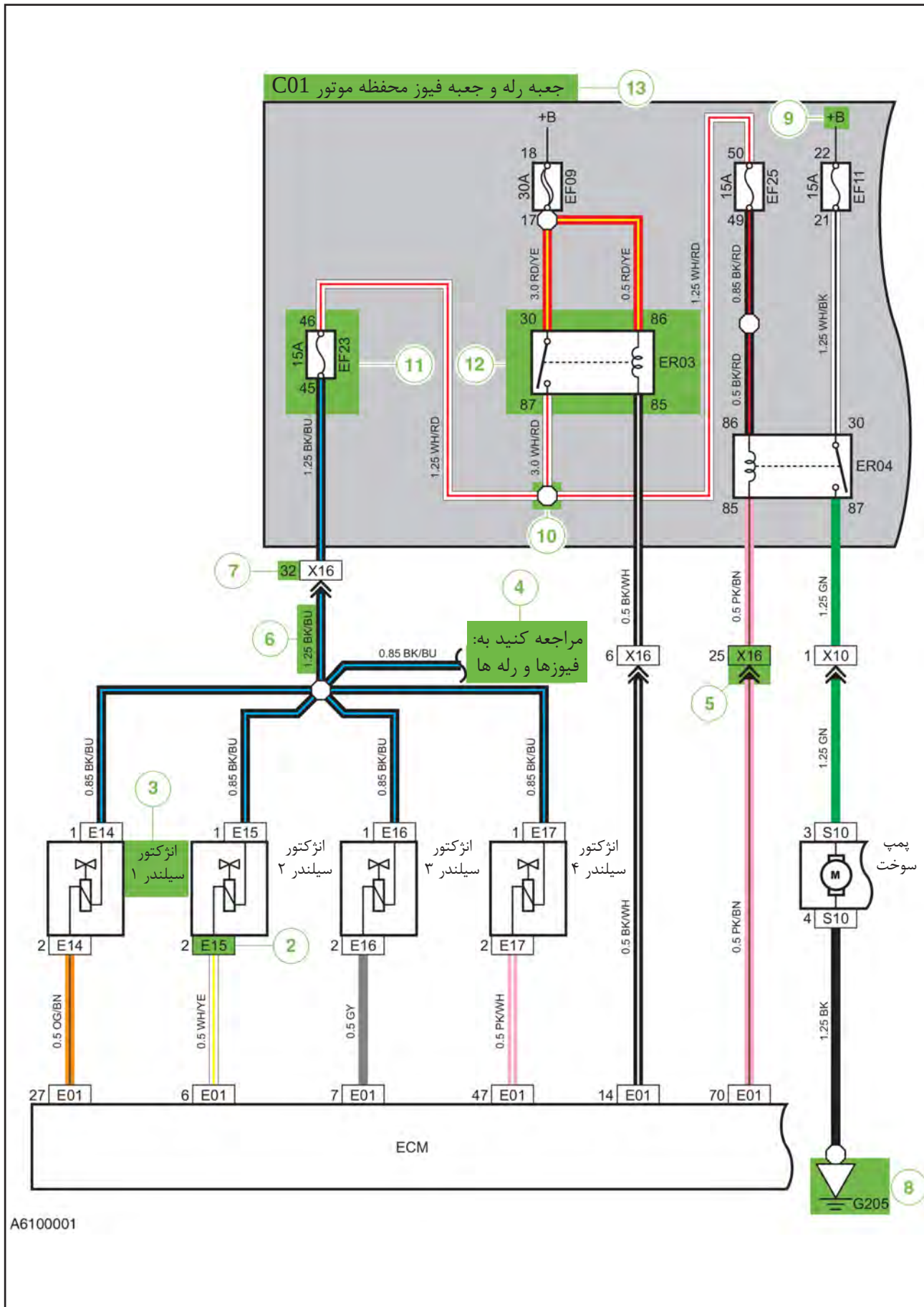
پیشگفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی EADO تهیه و تدوین شده است. امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند درخواست می شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به مدیریت مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایند. لازم به ذکر است که هر گونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

گروه خودروسازی سایپا



سیستم سوخت رسانی



A6100001

۶- پهنا و رنگ سیم ها مطابق با جدول زیر می باشد:

کد رنگ	رنگ سیم	علامت سیم
BK	مشکی	
BN	قهوه ای	
BU	آبی	
GN	سبز	
GY	خاکستری	
LG	سبز روشن	
LU	آبی روشن	
OG	نارنجی	
PK	صورتی	
RD	قرمز	
SR	نقره ای	
VT	بنفش	
WH	سفید	
YE	زرد	

در صورت دو رنگ بودن سیم، حروف اول نشان دهنده رنگ زمینه و حروف بعدی نشان دهنده رنگ خط می باشد که با "/" از یکدیگر جدا می شوند.

به عنوان مثال:

کد YE/WH مربوط به سیم با زمینه رنگ زرد و خط سفید می باشد.

۱- نامگذاری سیستم

۲- نامگذاری کانکتور دسته سیم

در این کتابچه راهنما، نامگذاری کانکتورها بر اساس دسته سیم مربوط به آنها می باشد. به عنوان مثال کانکتور دسته سیم واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECM) به صورت E01 نشان داده می شود که حرف E کد مربوط به دسته سیم و عدد ۰۱ شماره کانکتور می باشد.

کد دسته سیم ها مطابق جدول زیر می باشد:

کد	دسته سیم
CA	دسته سیم محفظه موتور
C--	کانکتور دسته سیم محفظه موتور
EN	دسته سیم موتور
E--	کانکتور دسته سیم موتور
IP	دسته سیم داشبورد
P--	کانکتور دسته سیم داشبورد
SO	دسته سیم کف اتاق
S--	کانکتور دسته سیم کف اتاق
DR	دسته سیم درب خودرو
D--	کانکتور دسته سیم درب خودرو
RF	دسته سیم چراغ های داخلی
L--	کانکتور دسته سیم چراغ های داخلی
X	کانکتور واسطه بین دسته سیم ها

احتیاط:

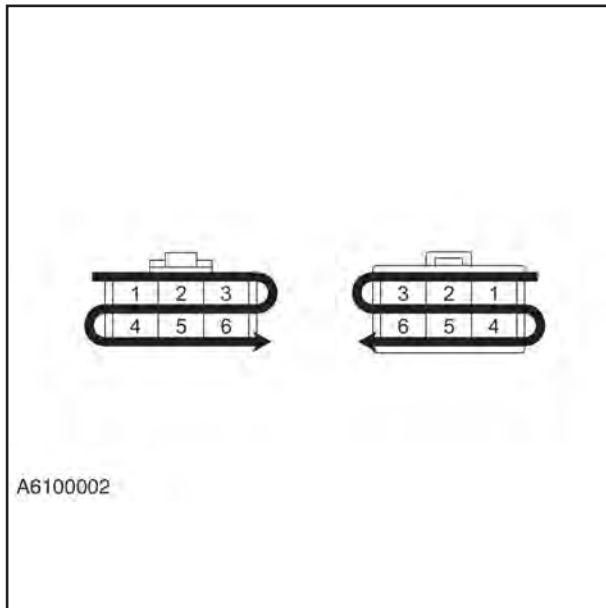
- دسته سیم درب خودرو شامل چهار دسته سیم می باشد.
- جزئیات مربوط به کانکتورها در بخش موقعیت کانکتورها ارائه شده است.

۳- نامگذاری اجزا و قطعات

۴- اطلاعات هر سیستم مربوط با مدار آن می باشد.

۵- کانکتور واسطه بین دسته سیم ها

فلش سیاه نشان دهنده سمت نری و سمت دیگر نشان دهنده مادگی کانکتور می باشد. حروف داخل کادر، کد مربوط به کانکتور می باشد.



۷- شماره گذاری پین ها
شماره گذاری پین های هر کانکتور به صورت قرینه با کانکتور متصل به آن بوده که در شکل زیر نشان داده شده است:

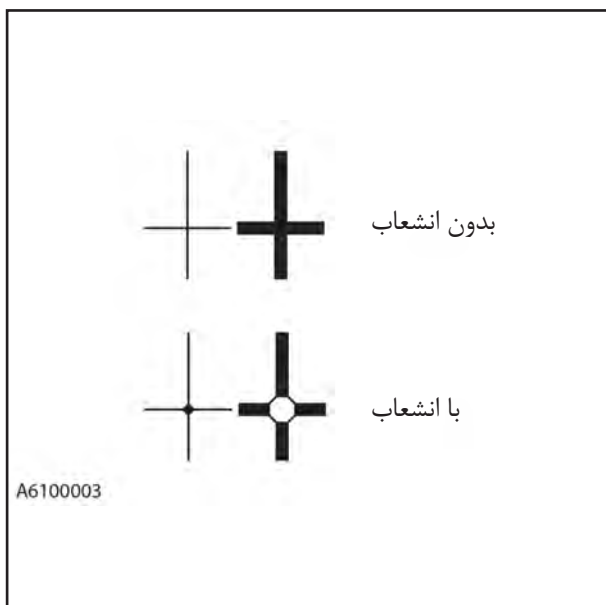
۸- شماره گذاری نقاط اتصال بدنه
شماره مربوط به نقطه اتصال بدنه با حرف G شروع می شود. جزییات مربوط به نقاط اتصال بدنه در بخش موقعیت نقاط اتصال بدنه ارائه شده است.

۹- فیوزهای تغذیه
B+ نشان دهنده منبع تغذیه باتری، ACC نشان دهنده منبع تغذیه هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ACC"، ACC نشان دهنده منبع تغذیه از ترمینال ۴ هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ON" و IG۲ نشان دهنده منبع تغذیه از ترمینال ۱ هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ON" می باشد.

احتیاط:

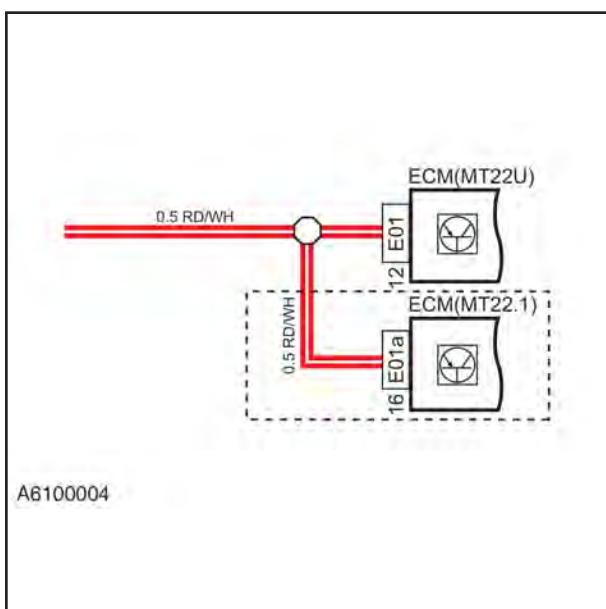
تفاوت بین IG1 و IG2 در این می باشد که از IG۱ خروجی منبع تغذیه وجود دارد اما از IG۲ هنگام قرار گرفتن سویچ استارت در موقعیت "ST" خروجی منبع تغذیه وجود ندارد.

۱۰- انشعاب

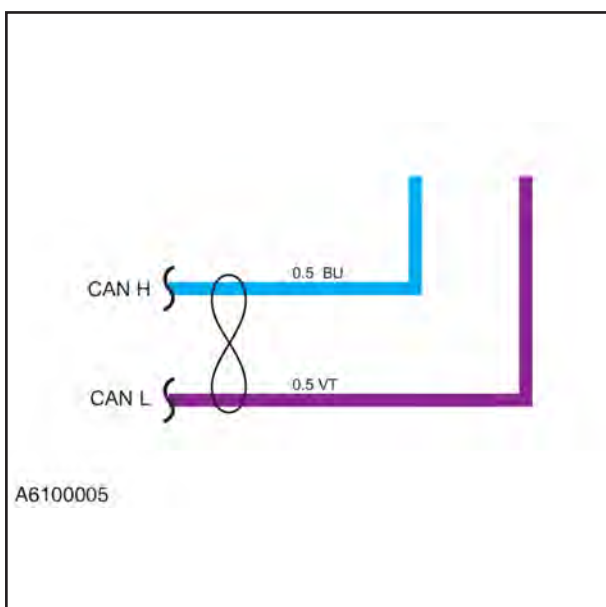


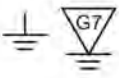
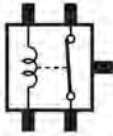
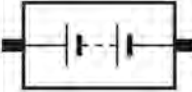
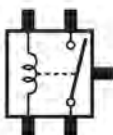
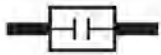
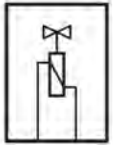
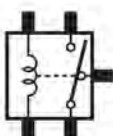
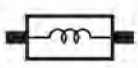
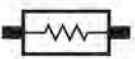
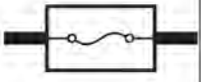
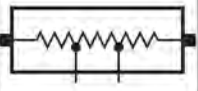
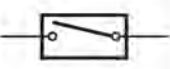
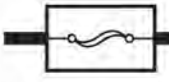
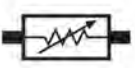
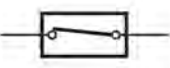
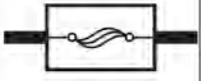
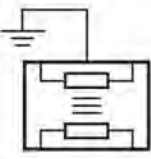
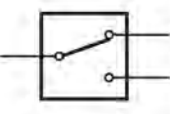
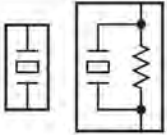
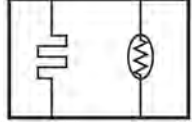
۱-۱ شماره فیوز ها شامل کد فیوز و یک شماره ترتیبی می باشد. کد "EF" نشان دهنده فیوزها ی داخل جعبه رله و جعبه فیوز اصلی و کد "IF" نشان دهنده فیوزها ی جعبه رله و جعبه فیوز اتاق می باشد. جزییات مربوطه در جدول فیوزها ارایه شده است. ۱-۲ هر رله با دو حرف بزرگ انگلیسی نشان داده می شود. "ER" نشان دهنده رله های داخل جعبه رله و جعبه فیوز اصلی و "IR" نشان دهنده رله های داخل جعبه رله و جعبه فیوز اتاق می باشد. جزییات مربوطه در جدول رله ها ارایه شده است. ۱-۳ رنگ خاکستری نشان دهنده جعبه رله و جعبه فیوز می باشد و "P۰۱" نشانگر کد کانکتور دسته سیم می باشد.

۱-۴ تفاوت های مدار در مدل های مختلف، نوع موتور یا مشخصات با علامت خط چین و متنی در کنار مدار نوشته می شود.

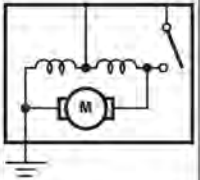
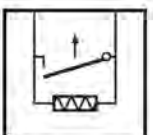
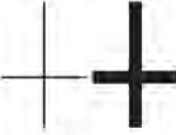
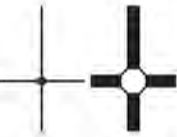


۱-۵ علامت «۸» نشان دهنده یک جفت سیم بهم تابیده شده بدون محافظ (UTP) می باشد که برای سیگنال سنسور ها و یا انتقال داده ها به کار می رود.



	اتصال بدنه		رله بسته (NC)		باتری
	سنسور دما		رله باز (NO)		خازن
	سیم پیچ		رله دوبل		فندک
	سیم پیچ		مقاومت		آنتن
	فیوز آمپر پایین		پتانسیل سنج		کلید باز
	فیوز آمپر متوسط		رئوستا		کلید بسته
	فیوز آمپر بالا		کویل جرقه زنی		کلید دوبل
	بخاری		سنسور کوبش		سنسور اکسیژن

A6200001

	دیود		لامپ		سیم بهم تابیده شده بدون محافظ (UTP)
	دیود حساس به نور		بوق		سیستم استارت
	دیود نورانی		سوییچ چرخشی		سوییچ محدود کننده
	الکترو موتور		کیسه هوا		بدون انشعاب
	دارای انشعاب				

A6200002

دستورالعمل عیب یابی

برای عیب یابی مدار الکتریکی، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱- بررسی و صحه گذاری عیب

جهت انجام صحیح تعمیرات، ابتدا عیب اعلام شده از سوی مشتری را بررسی و صحه گذاری کنید. قطعات مرتبط را بررسی کرده و موارد را یادداشت کنید. قبل از تشخیص عیب و علت های آن از باز کردن اجزا و قطعات خودداری کنید.

۲- بررسی دیاگرام مدار و آنالیز علل عیب

مدار قطعات معیوب را از منبع تغذیه تا اتصال بدنه بر اساس دیاگرام مدار مربوط به آن بررسی کرده و اقدامات مناسب را مشخص کنید. در صورت عدم امکان تعیین اقدام مناسب، به بخش توضیحات و تشریح عملکرد کتابچه راهنما مراجعه کنید. مدارهای دارای قطعات مشترک با مدار معیوب را بررسی کنید. به عنوان مثال: فیوز، اتصال بدنه، کلید و بررسی مدار در مرحله ۱ به پایان نمی رسد. در صورت مناسب بودن عملکرد قطعات دیگر مدار مشترک، عیب مربوط به مدار مورد بررسی می باشد. در غیر این صورت امکان معیوب بودن فیوز یا اتصال بدنه وجود دارد.

۳- بررسی مدار و اجزا

از دیاگرام مدار و کتابچه راهنما استفاده کرده و به دستورالعمل عیب یابی مدارها و اجزای مرتبط مراجعه کنید. برای عیب یابی مدارهای دارای واحد کنترل الکترونیکی، از دستگاه عیب یاب استفاده کنید. عیب یابی موثر یک عملیات مستدل و منطقی می باشد.

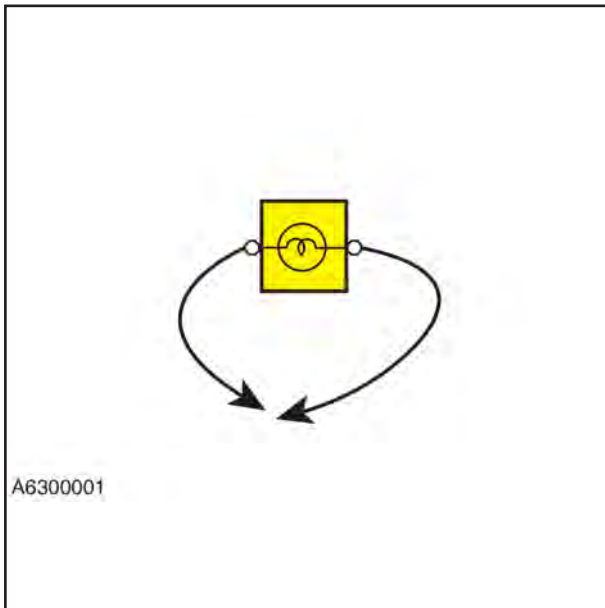
از دستورالعمل عیب یابی کتابچه راهنما استفاده کرده و بررسی را از علت های مشابه و اجزا و قطعاتی که بررسی آنها ساده تر می باشد آغاز کنید.

۴- تعمیرات

برای تعمیر مدار معیوب به دیاگرام مدار و کتابچه راهنما مراجعه کنید. به عنوان مثال ضعیف بودن اتصال بدنه و کانکتور دسته سیم.

۵- صحه گذاری رفع عیب

پس از انجام تعمیرات، از برطرف شدن عیب و مناسب بودن عملکرد اطمینان حاصل کنید. برای عیب سوختن فیوز تمامی مدارهای مربوط به آن را بررسی کنید.



ابزار های عیب یابی

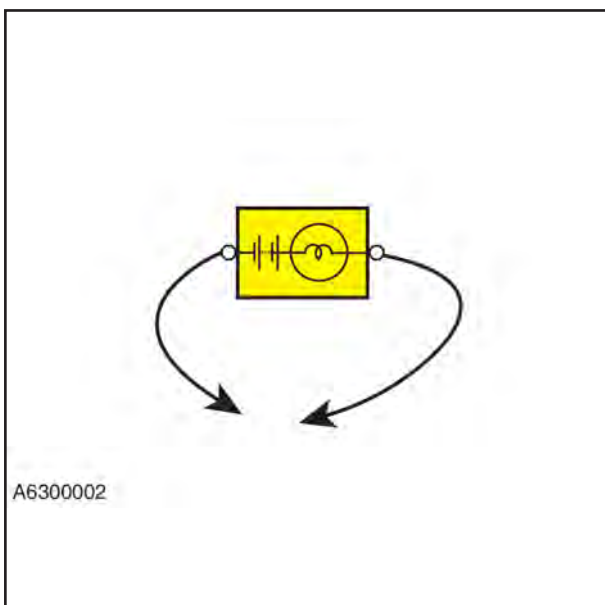
۱- ولتر متر و لامپ تست

برای بررسی وضعیت مدار از ولت متر یا لامپ تست استفاده کنید. لامپ تست شامل دو سیم و یک لامپ $12V$ می باشد. هنگام بررسی، یکی از سیم ها را به اتصال بدنه و سیم دیگر را به نقطه تحت بررسی متصل کنید. در صورت روشن شدن لامپ، منبع تغذیه نقطه مورد بررسی مناسب می باشد.

هشدار:

برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی از لامپ تست استفاده نکنید در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد. از یک ولت متر با مقاومت داخلی $10M\Omega$ یا بیشتر استفاده کنید. (به عنوان مثال برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی موتور)

نحوه عملکرد ولت متر مشابه با لامپ تست می باشد با این تفاوت که ولت متر مقدار ولتاژ مدار را نیز نشان می دهد. برای بررسی ولتاژ از یک ولت متر با مقاومت بالا استفاده کنید. در صورت ضعیف بودن اتصال مدار، ممکن است ولت متر مقدار عادی را نشان دهد اما ولتاژ عملکرد مناسبی را ایجاد نمی کند.



۲- لامپ تست دارای منبع تغذیه و اهم متر

برای بررسی عدم قطع بودن مدار از لامپ تست دارای منبع تغذیه $12V$ یا اهم متر استفاده کنید. لامپ تست از یک لامپ، باتری و یک جفت سیم تشکیل شده است. هنگام اتصال دو سیم به هم، لامپ روشن می شود. قبل از انجام بررسی، اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید و فیوز مدار مورد بررسی را جدا کنید. برای بررسی عدم قطع بودن مدار، سیم های لامپ تست را به نقاط مورد بررسی متصل کنید. در صورت روشن شدن لامپ، مدار فاقد قطعی می باشد.

هشدار:

برای بررسی ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی از لامپ تست دارای منبع تغذیه استفاده نکنید در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد. از یک اهمتر دارای مقاومت داخلی $10\text{M}\Omega$ یا بیشتر استفاده کنید.

نحوه عملکرد اهم متر مشابه ولت متر می باشد با این تفاوت که اهم متر مقدار مقاومت مدار را نشان می دهد. هرچه مقاومت پایین تر باشد رسانایی مدار بیشتر می باشد.

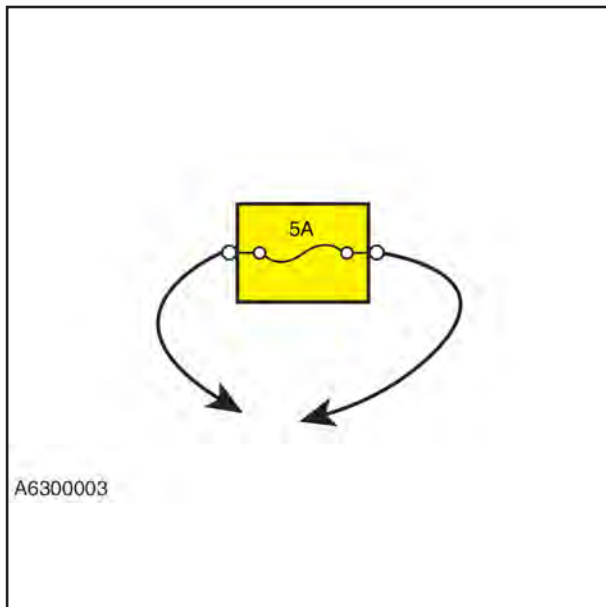
۳- ابزار بررسی قطعی مدار (جامپر)

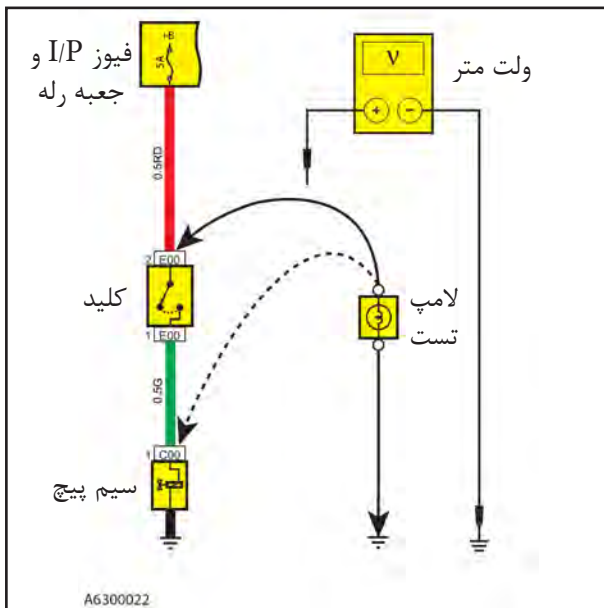
از ابزار مخصوص برای بررسی نقاط قطعی در مدار باز استفاده کنید. برای بررسی مدار، ابزار مخصوص باید به صورت سری به مدار متصل شود.

هشدار:

برای محافظت از مدار، از فیوز دارای ظرفیت بالاتر از مدار مورد بررسی استفاده نکنید.

استفاده از ابزار مخصوص جامپر به عنوان سیگنال های ورودی و خروجی در مدارهای دارای واحد کنترل الکترونیکی مانند ECM و TCM مجاز نمی باشد. در صورت استفاده، امکان بروز آسیب در مدار داخلی واحد کنترل الکترونیکی وجود دارد.





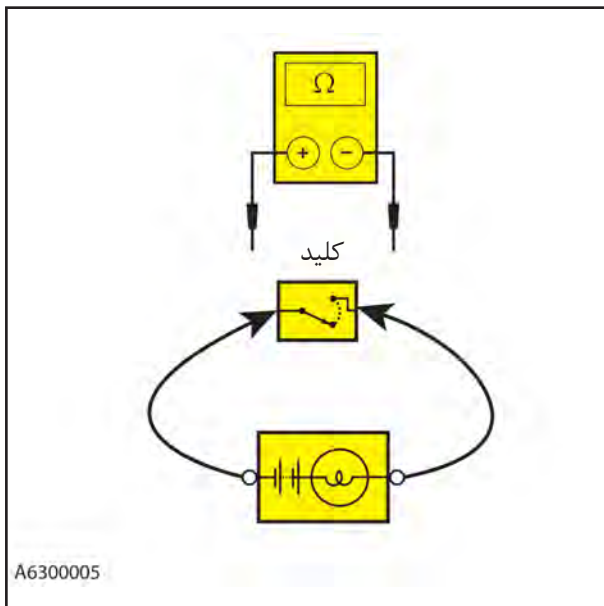
بررسی عیب ۱- بررسی ولتاژ

بررسی ولتاژ در یک نقطه معین انجام می شود. هنگام بررسی ترمینال های کانکتور، به جای جدا کردن کانکتور دسته سیم، پراب مثبت را داخل کانکتور وارد کنید.

۱. هنگام بررسی ولتاژ با استفاده از لامپ تست یا ولت متر، سیم منفی لامپ تست یا پراب منفی ولت متر را به اتصال بدنه متصل کنید.

۲. سیم دیگر لامپ تست یا پراب مثبت ولت متر را به محل مورد بررسی متصل کنید.

۳. در صورت روشن نشدن لامپ تست، مدار معیوب می باشد. در صورت استفاده از ولت متر، چنانچه ولتاژ نشان داده شده کمتر از ۱۷ باشد مدار معیوب می باشد.



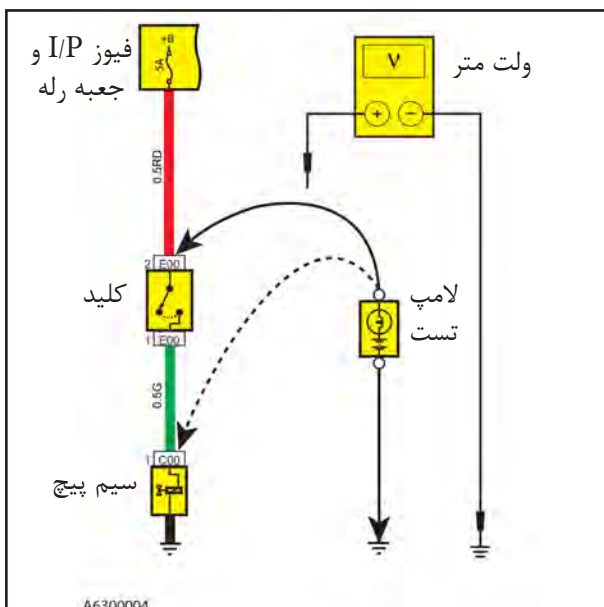
۲- بررسی توان

۱. اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.

۲. یکی از سیم های لامپ تست دارای منبع تغذیه یا پراب اهم متر را به قطعات مورد بررسی متصل کنید. در صورت استفاده از اهم متر، دو پراب آن را به هم متصل کرده و دکمه "RESET" اهم متر را روی صفر تنظیم کنید.

۳. سیم دیگر لامپ تست یا پراب اهم متر را به سمت دیگر قطعات مورد بررسی متصل کنید.

۴. در صورت روشن شدن لامپ، مدار فاقد قطعی می باشد. در صورت استفاده از اهم متر، مقدار مقاومت باید خیلی کم و یا نزدیک به 0Ω می باشد.



۳- بررسی اتصال کوتاه

۱. اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.

۲. یکی از سیم های لامپ تست دارای منبع تغذیه یا پراب اهم متر را به ترمینال خروجی فیوز متصل کنید.

۳. سیم دیگر لامپ تست یا پراب اهم متر را به اتصال بدنه متصل کنید.

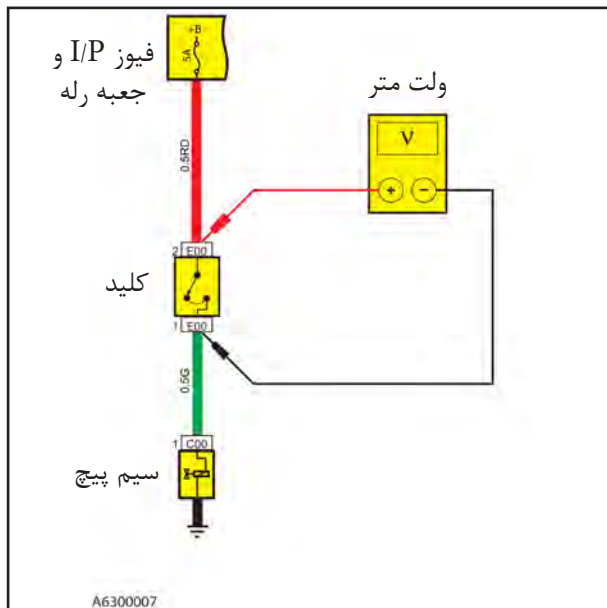
۴. تمام اتصال های فیوز را جدا کنید.

هشدار:

در صورت جدا نکردن اتصال های فیوز، هنگام بررسی مدار دارای مقاومت پایین مانند چراغ ها، اهم متر همیشه مقدار مقاومت را کم نشان می دهد که موجب بروز اشتباه می شود.

۵. بررسی دقیق را از نزدیک ترین محل به فیوز انجام دهید.

۶. در صورت روشن شدن لامپ و یا نشان دادن مقدار کمتر از 5Ω توسط اهم متر، اتصال کوتاه با اتصال بدنه وجود دارد.



۴- بررسی افت ولتاژ

بررسی افت ولتاژ در طول سیم، کانکتور و یا کلید انجام می شود.

۱. پراب مثبت ولت متر را به انتهای مدار ، نزدیک به باتری متصل کنید. (سمت کانکتور و یا کلید)

۲. پراب منفی را به انتهای دیگر مدار متصل کنید. (سمت دیگر کانکتور و یا کلید)

۳. کلید را قطع یا وصل کنید.

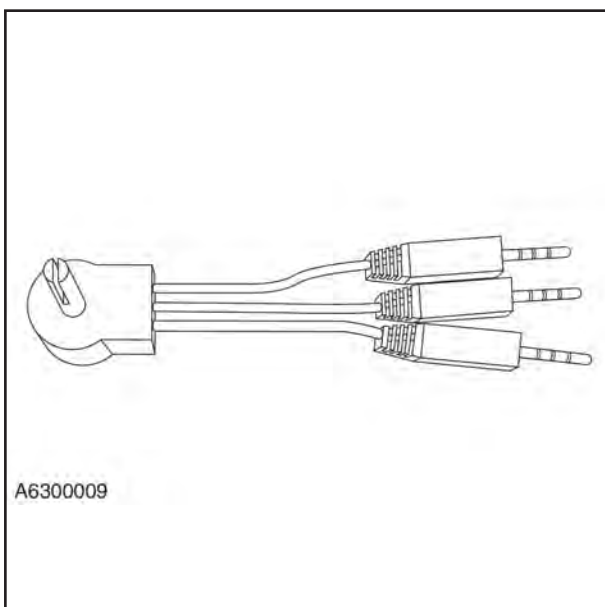
۴. ولت متر، مقدار افت ولتاژ بین دو نقطه مورد بررسی را نشان می دهد.

۵. در صورتی که مقدار افت ولتاژ کمتر از $1/0 V$ باشد (کمتر از $50 mV$ برای مدار $5V$)، مدار معیوب می باشد. شل شدن، اکسید شدن یا خوردگی مدار بررسی کنید.

ابزار تعمیراتی

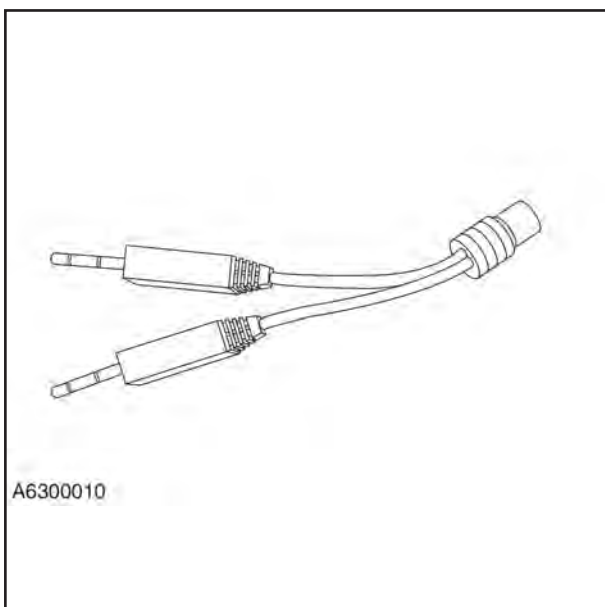
۱- رنوستا $5K\Omega$

این ابزار سیگنال های سنسور های مقاومتی مانند سنسور دمای رادیاتور، سنسور دمای هوای ورودی و غیره را شبیه سازی کرده و امکان انجام سریع تنظیمات عملکرد قطعات را ایجاد می کند.



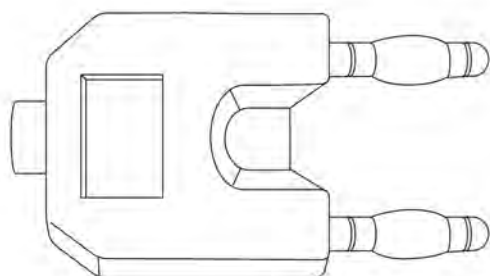
۲- لامپ تست LED

لامپ LED دوجهته دو رنگ قابلیت تغییر رنگ نور هنگام جابجا شدن اتصال مثبت و منفی را دارا می باشد. این قابلیت در بررسی سیگنال های کنترلی PWM سنسورهای اثر هال استفاده می شود.



۳- ابزار بررسی کیسه هوا

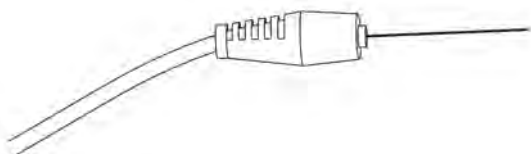
قبل از نصب کیسه هوای جدید، این ابزار را به سیستم کیسه هوا متصل کرده و با استفاده از دستگاه عیب یاب، مناسب بودن عملکرد سیستم کیسه هوا را بررسی کنید. سپس ابزار بررسی کیسه هوا را جدا کرده و کیسه هوای جدید را نصب کنید. انجام این کار باعث حصول اطمینان از عملکرد مناسب کیسه هوا می شود.



A6300011

۴- پراب

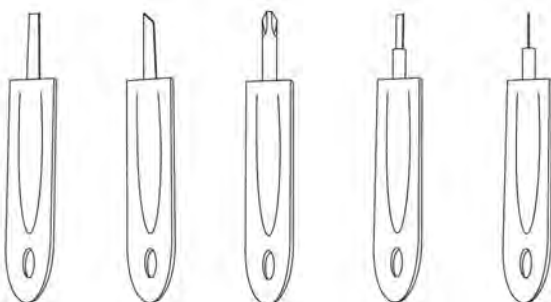
هنگام بررسی قطعات یک سیستم، این ابزار را از پشت به داخل کانکتور وارد کنید و نیاز به جدا کردن کانکتور دسته سیم نمی باشد.



A6300012

۵- ابزار تعمیر ترمینال

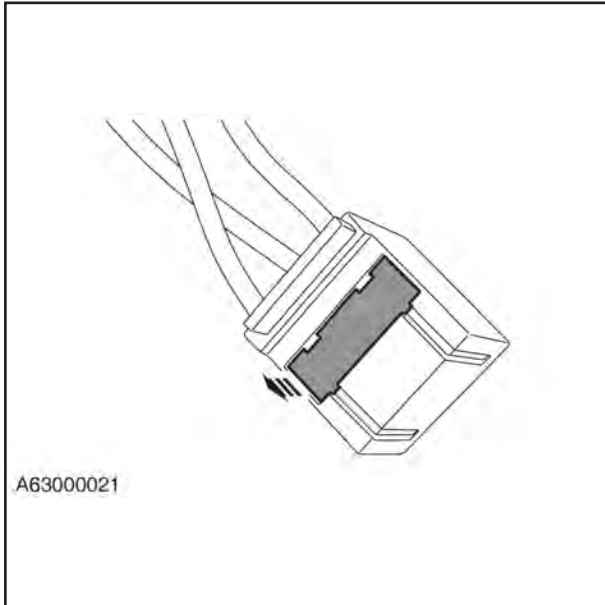
جهت جدا کردن ترمینال از کانکتور مربوط به آن از این ابزار استفاده کنید.



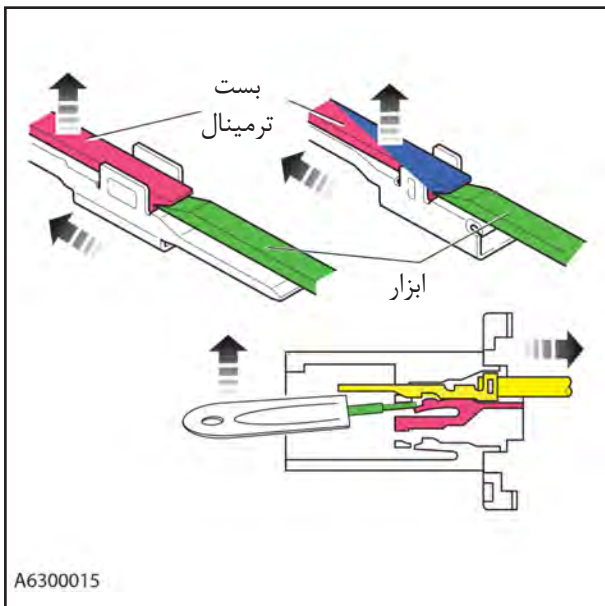
A6300013

تعمیر ترمینال

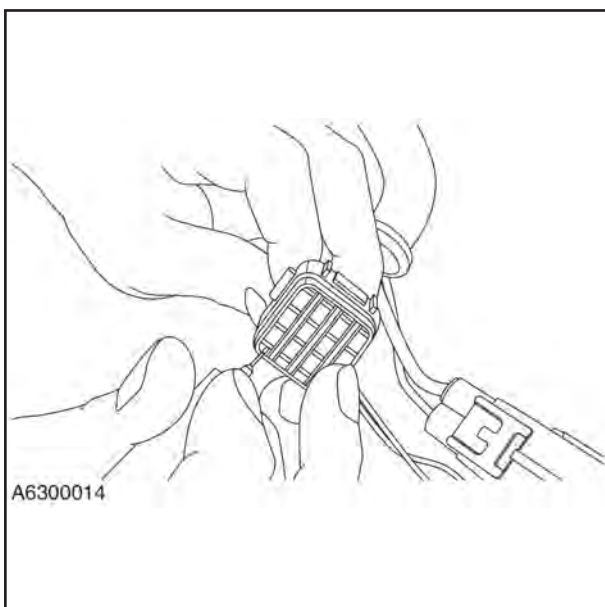
۱- کانکتور را جدا کنید.



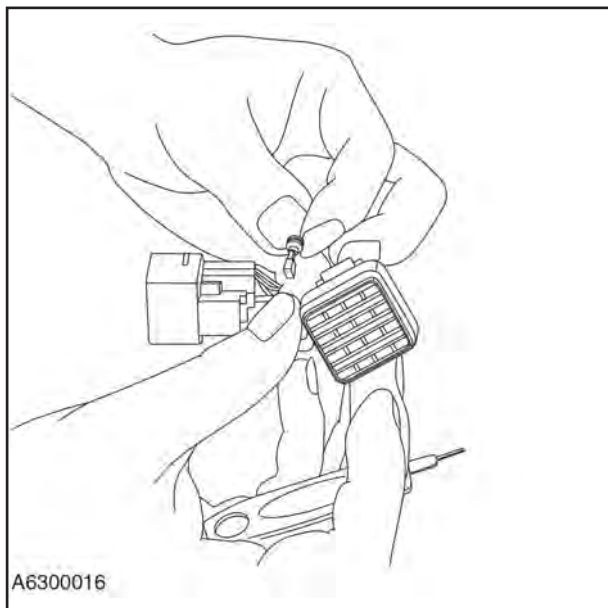
۲- خار نگهدارنده پین را با استفاده از ابزار مخصوص از شیار پین جدا کرده و نگه دارید.



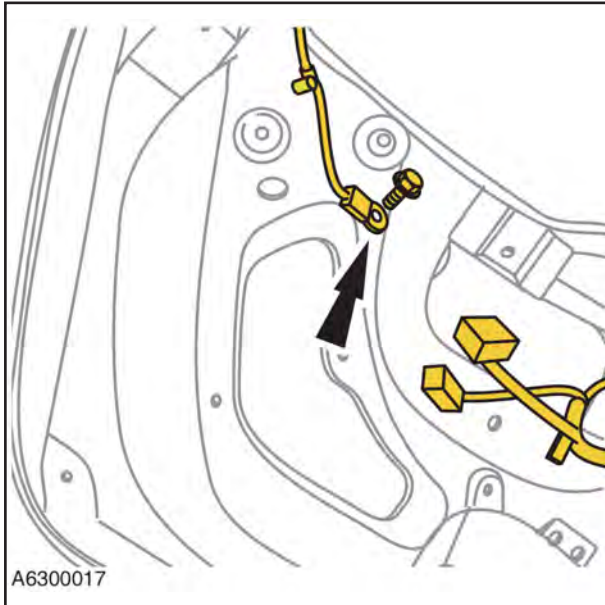
۳- پین ترمینال را از پشت کانکتور خارج کنید.



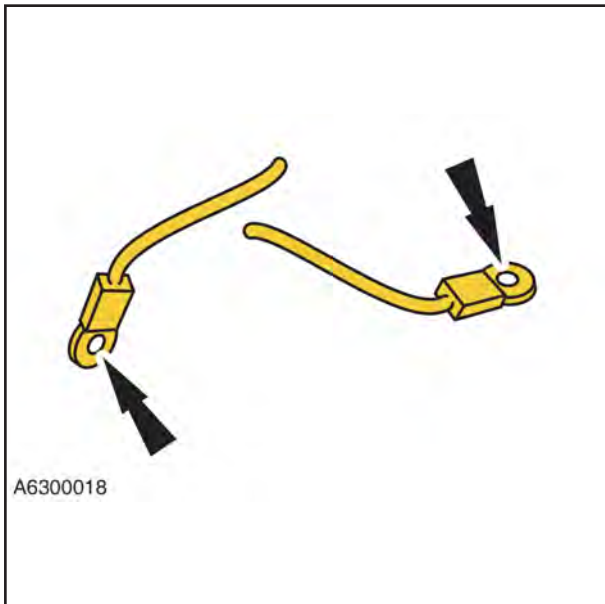
۴- ترمینال ها را تعمیر و تمیز کنید.



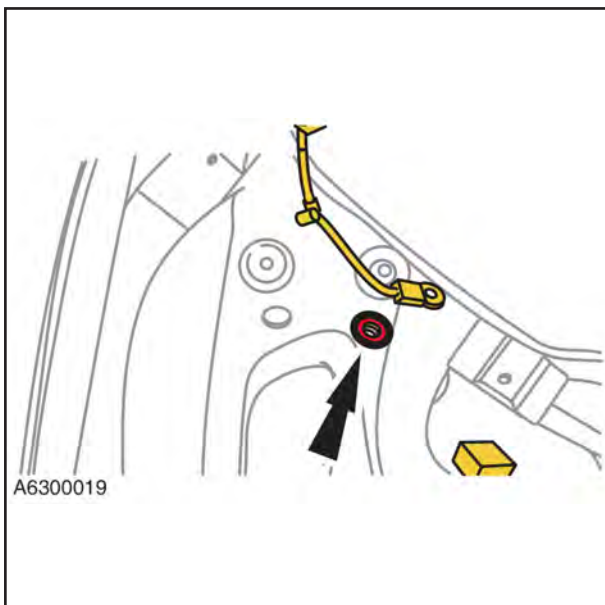
تعمیر ضعیف بودن اتصال بدنه
۱- پیچ اتصال بدنه را باز کنید.

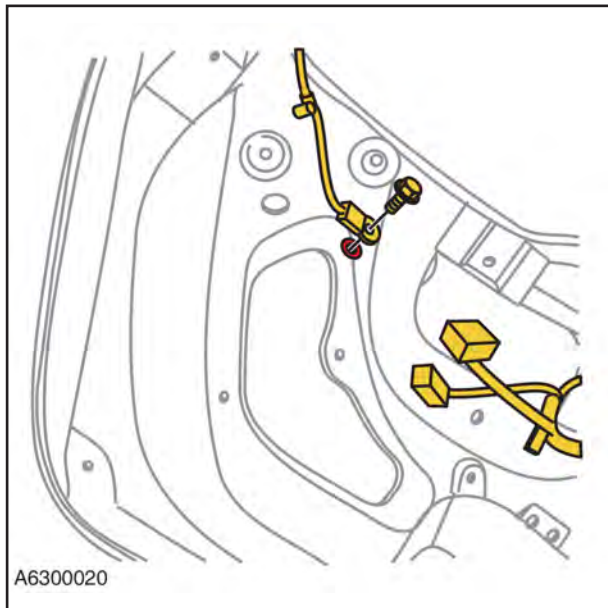


۲- زنگ زدگی و خوردگی موجود روی دو سطح حلقه مسی بست اتصال (سمت پیچ و سمت بدنه خودرو) را با استفاده از سمباده برطرف کنید.



۳- سطح اتصال بست روی بدنه خودرو را با استفاده از سمباده تمیز کنید.



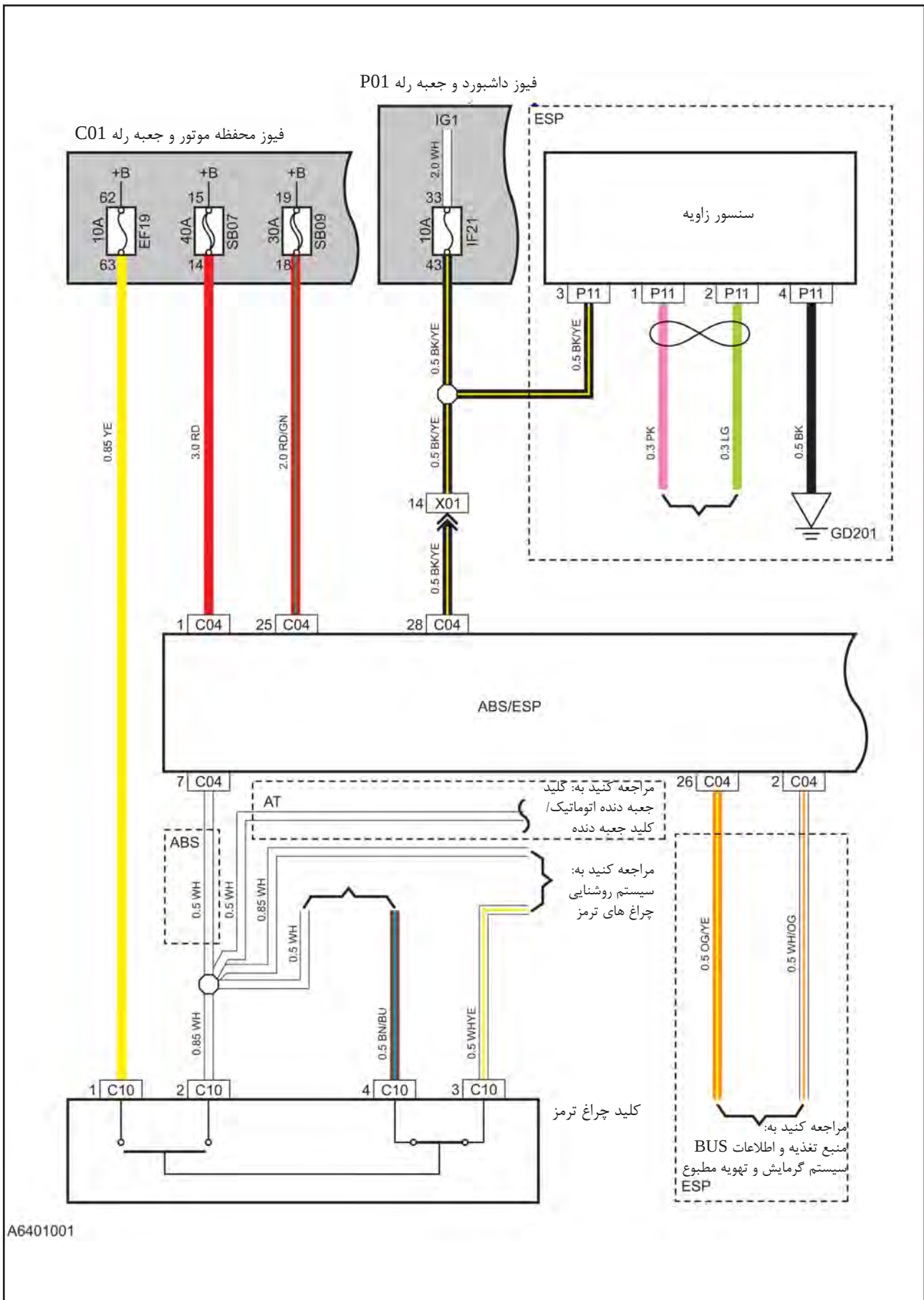


۴- بست اتصال بدنه را نصب کرده و پیچ آن را با گشتاور تعیین شده محکم کنید.
گشتاور محکم کردن پیچ ها

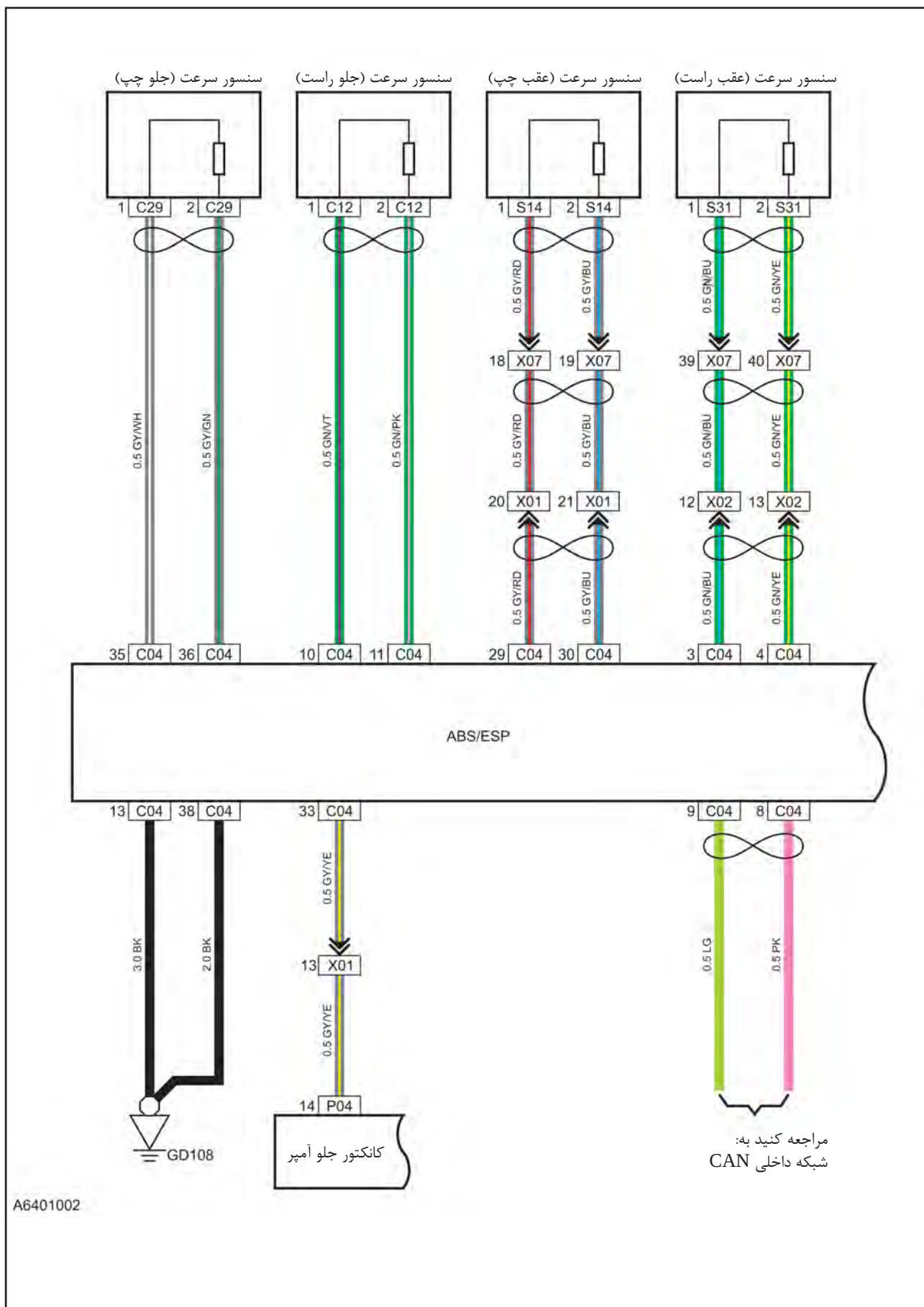
M6 :8Nm

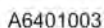
M8 :20Nm

سنسور زاویه

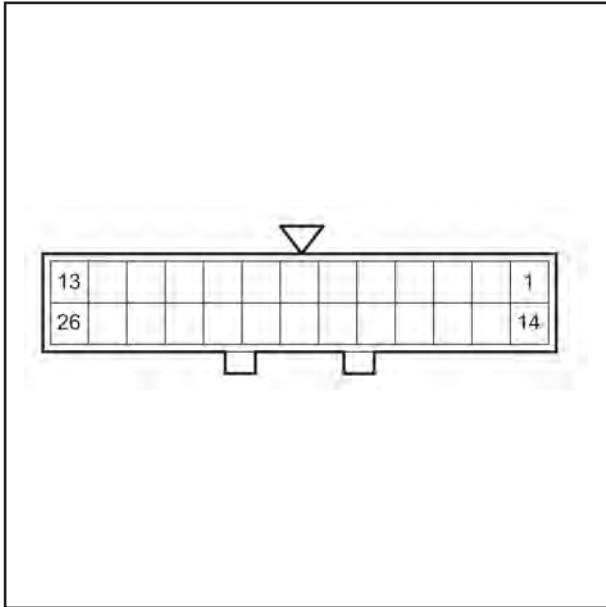


سنسور سرعت چرخ/BUS

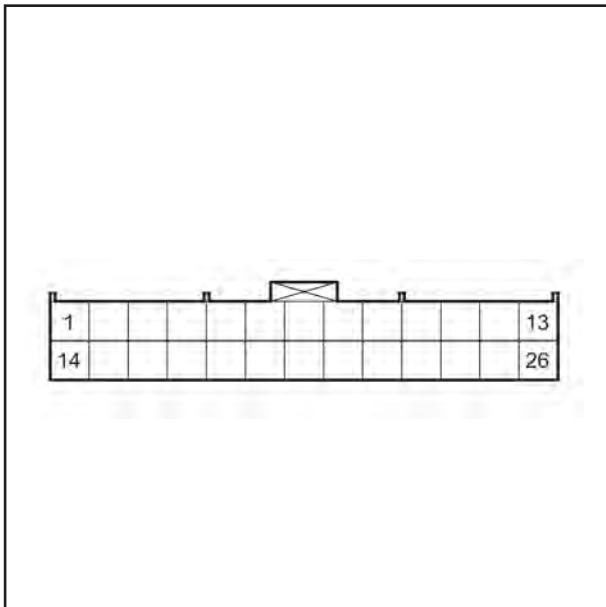




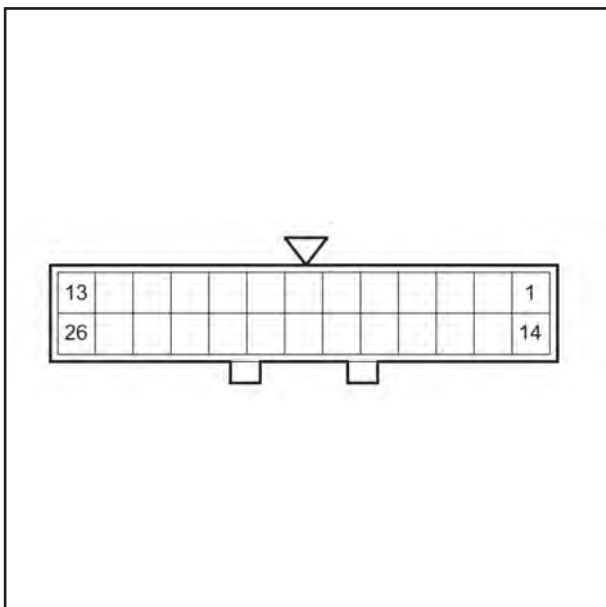
X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M)
دسته سیم داشبورد



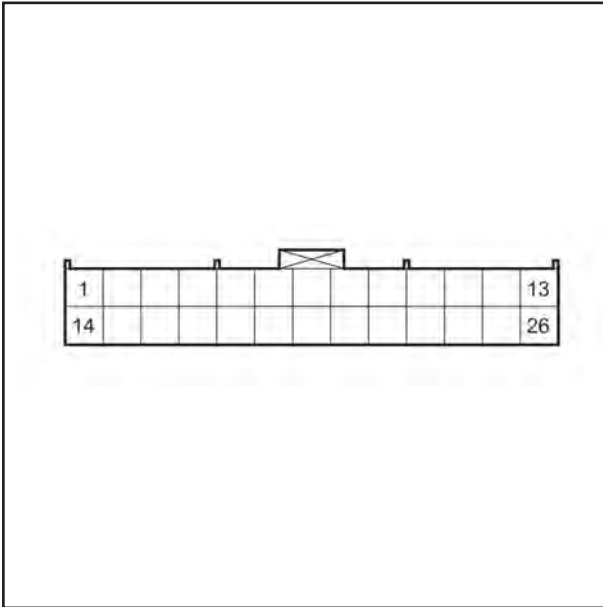
X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته
سیم محفظه موتور



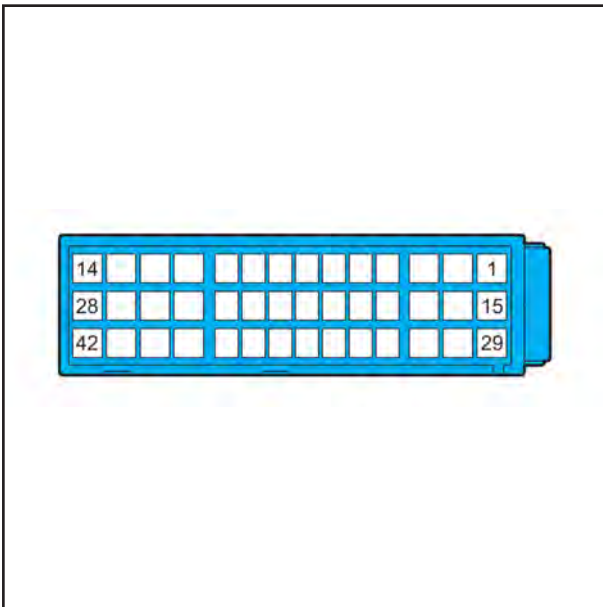
X02: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R)
دسته سیم داشبورد



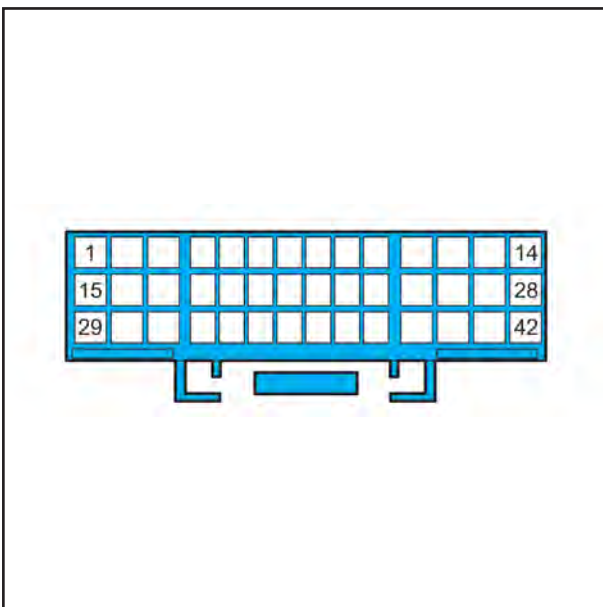
X02: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور



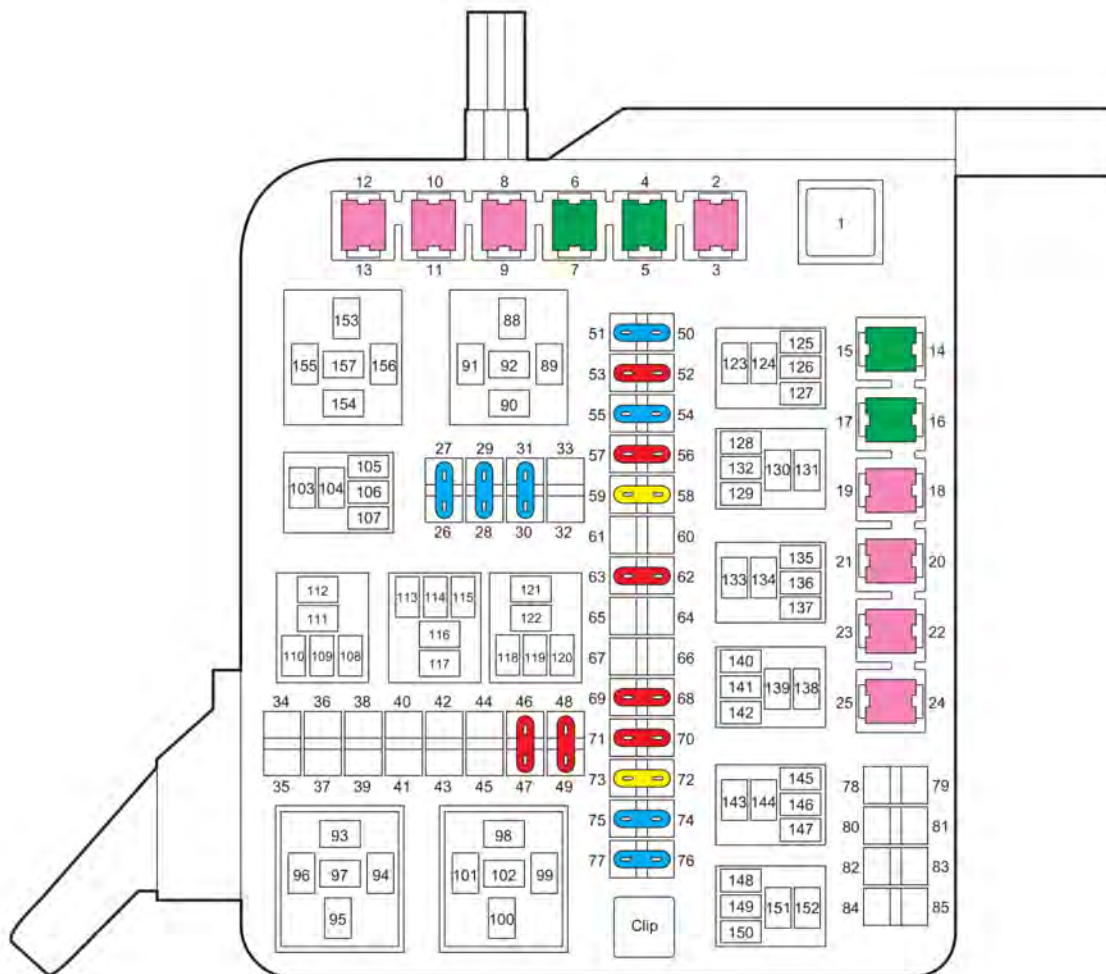
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم شاسی



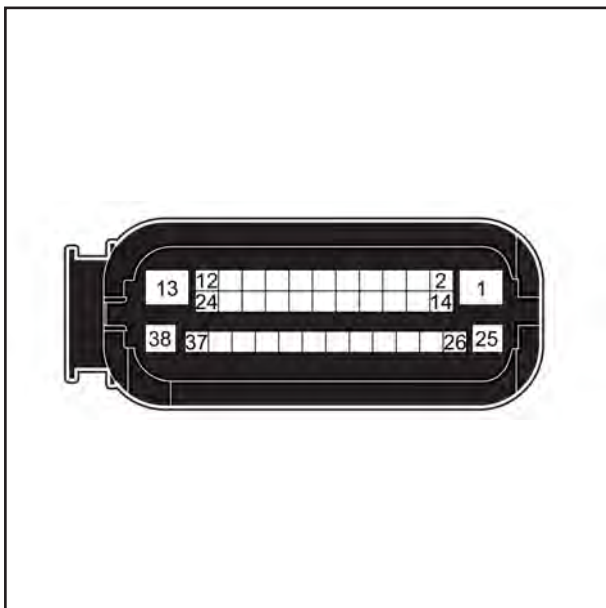
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



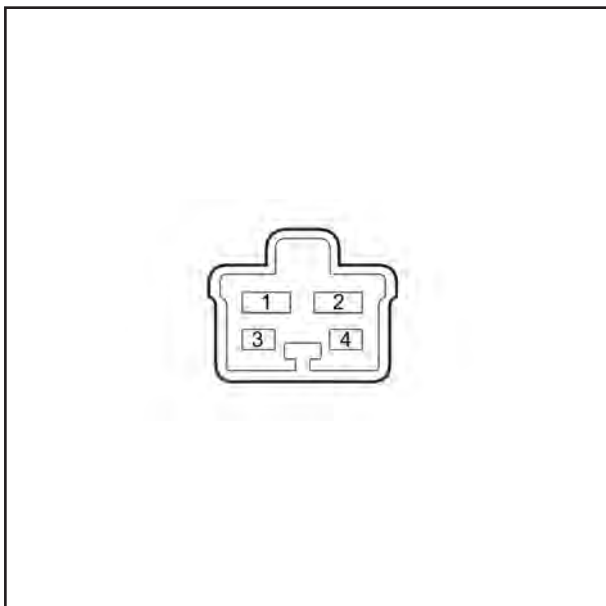
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



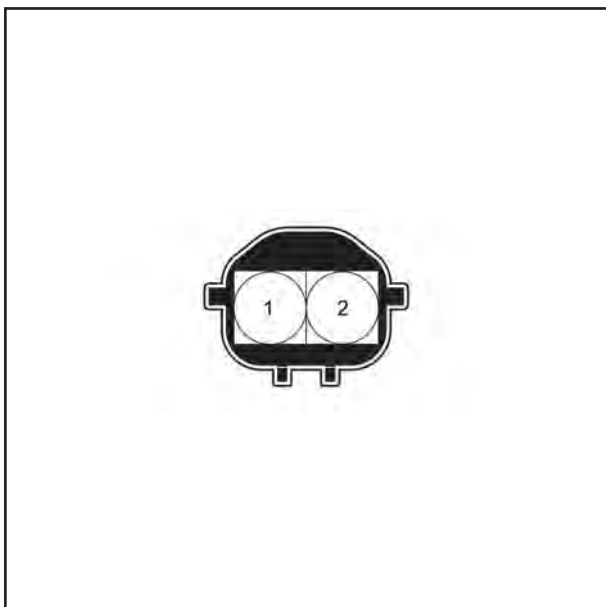
C04: کانکتور ABS/ESP



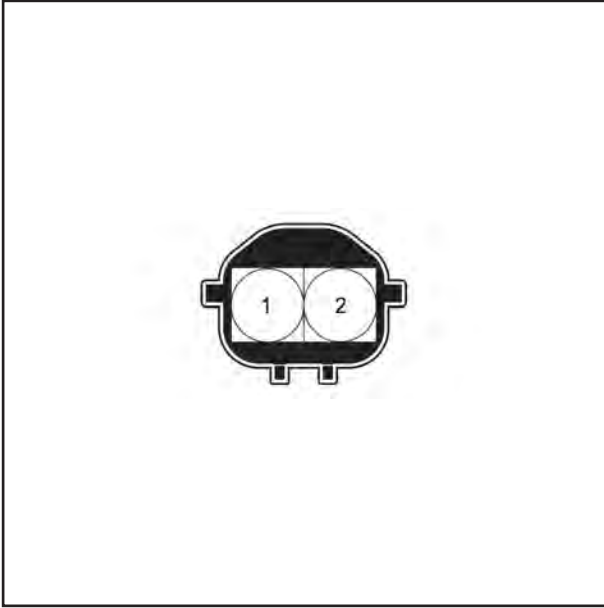
C10: کانکتور کلید چراغ ترمز



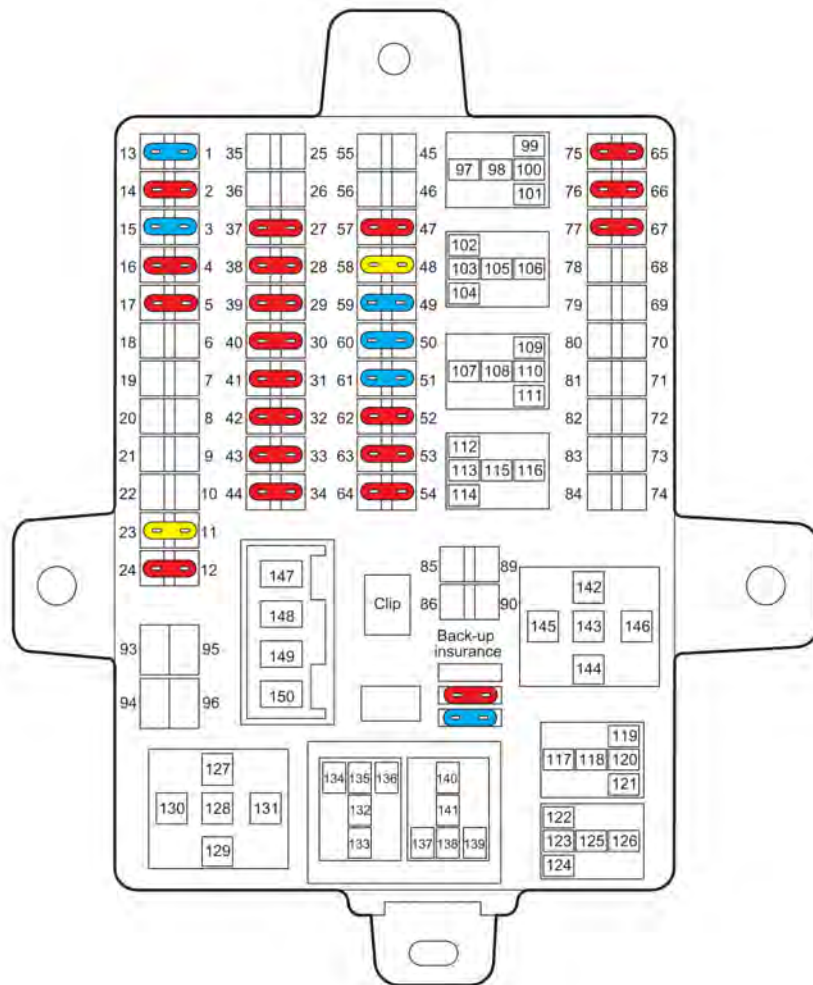
C12: کانکتور سنسور سرعت چرخ (جلو راست)



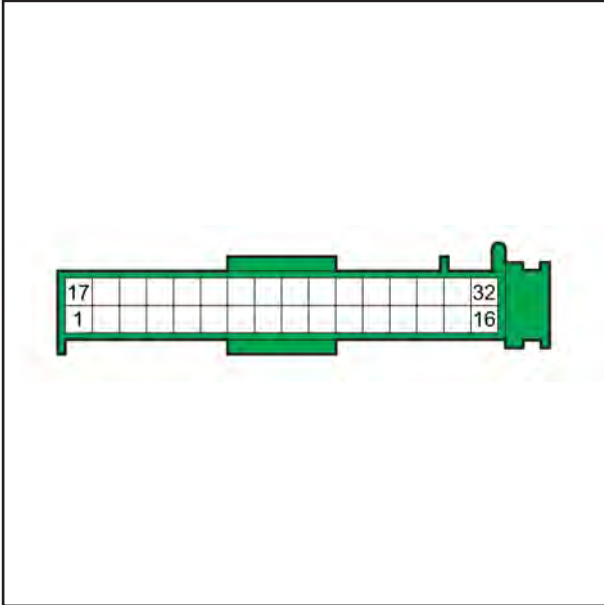
C29: کانکتور سنسور سرعت چرخ (جلو چپ)



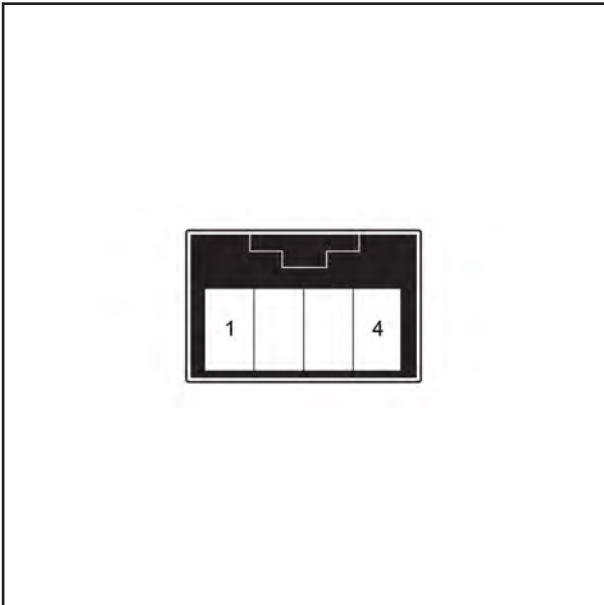
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



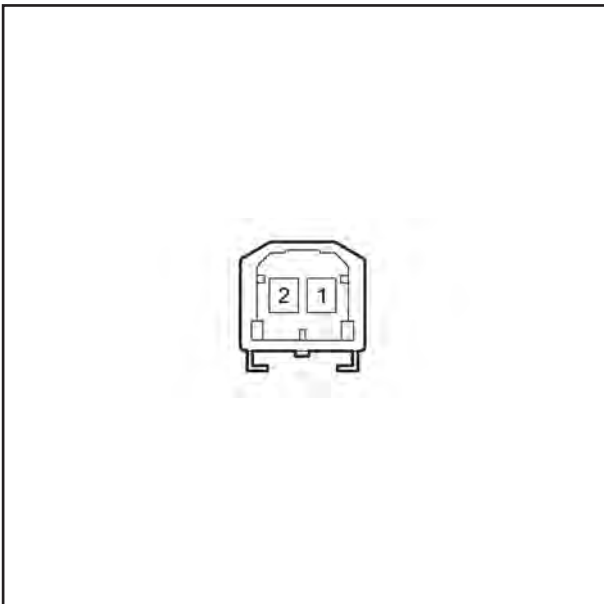
P04: کانکتور جلو آمپر



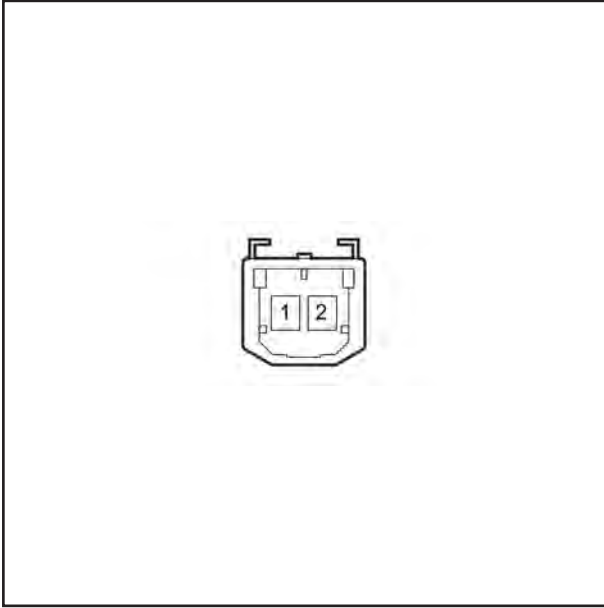
P11: کانکتور سنسور زاویه



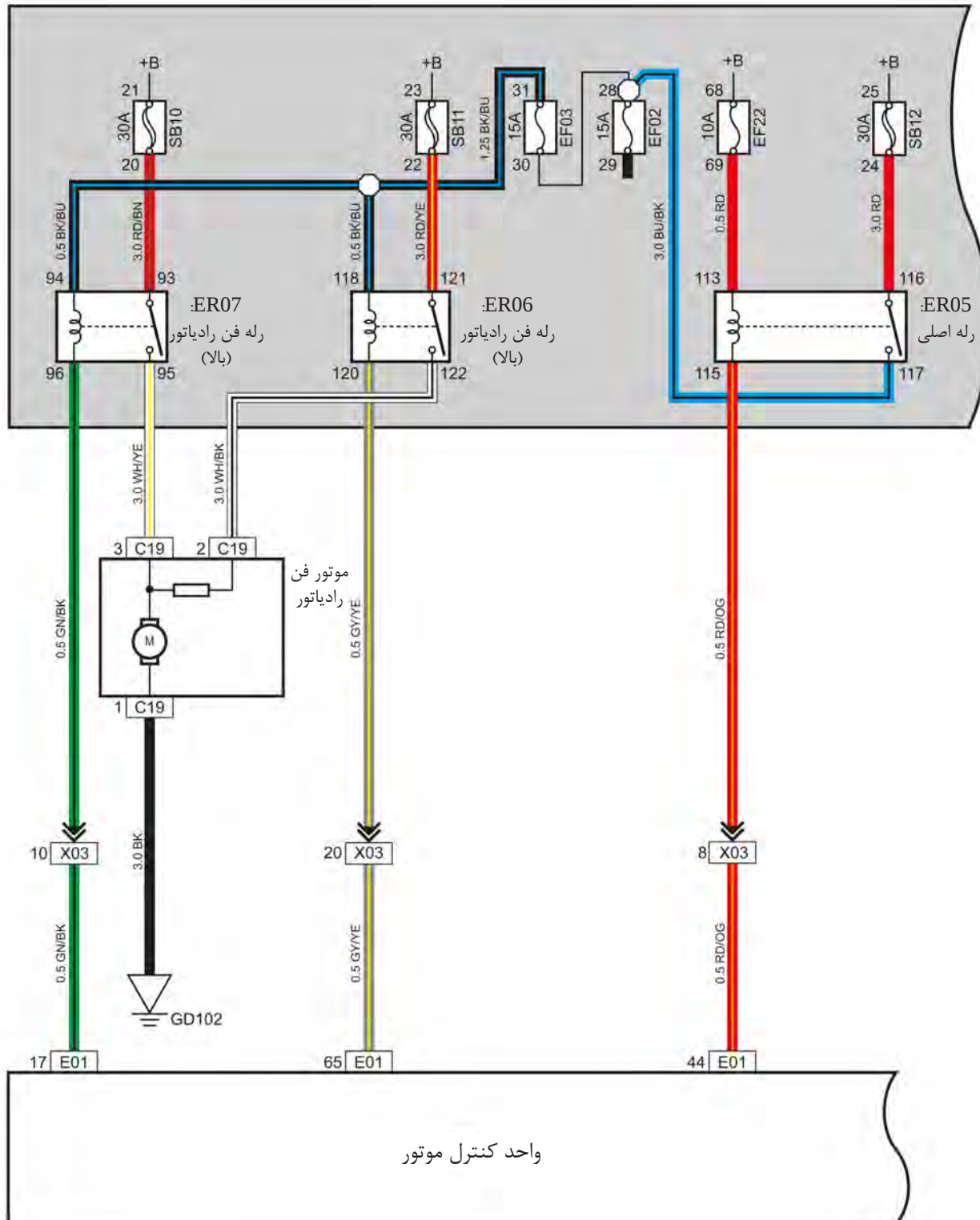
S14: کانکتور سنسور سرعت چرخ (عقب چپ)



S31: کانکتور سنسور سرعت چرخ (عقب راست)



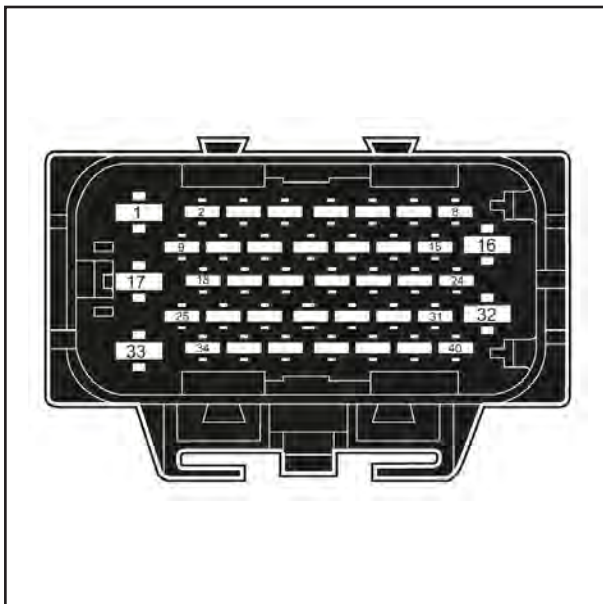
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



A6402001

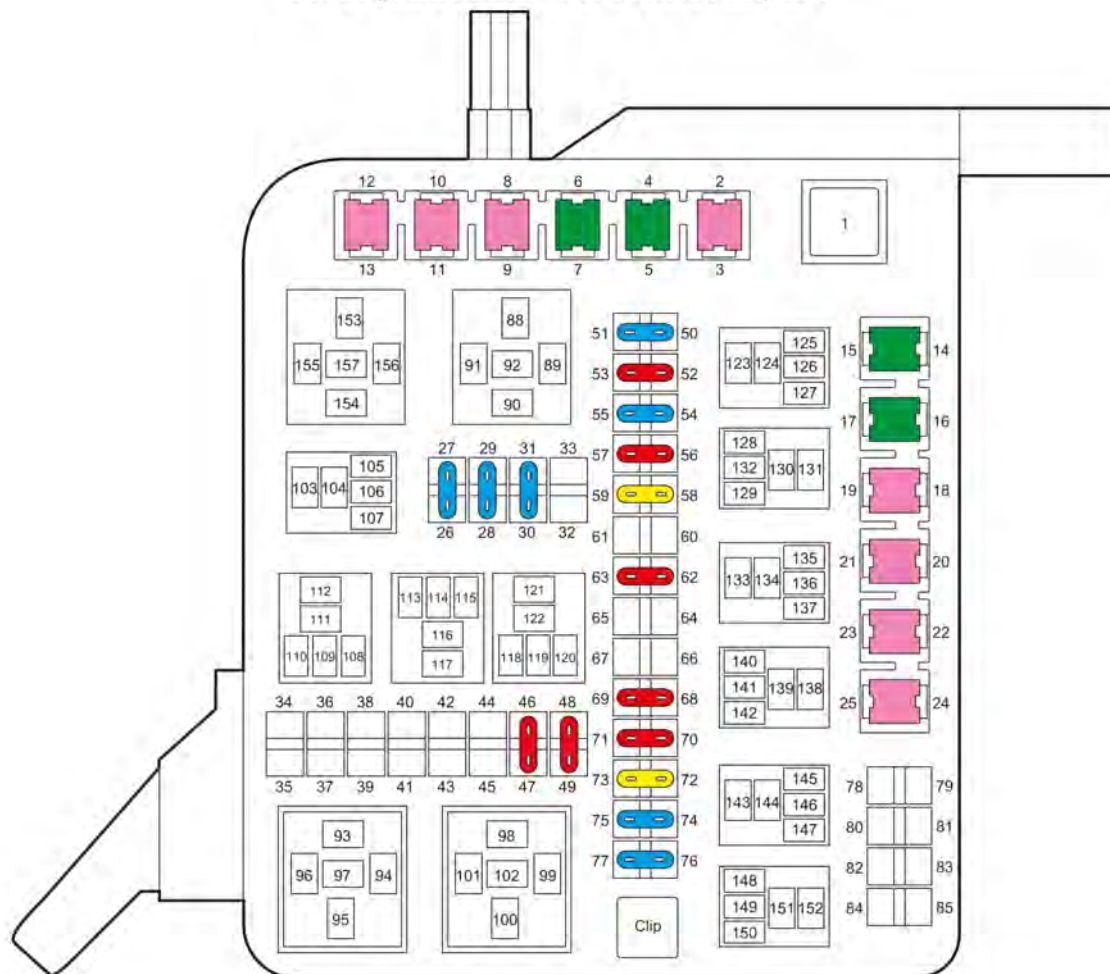


X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

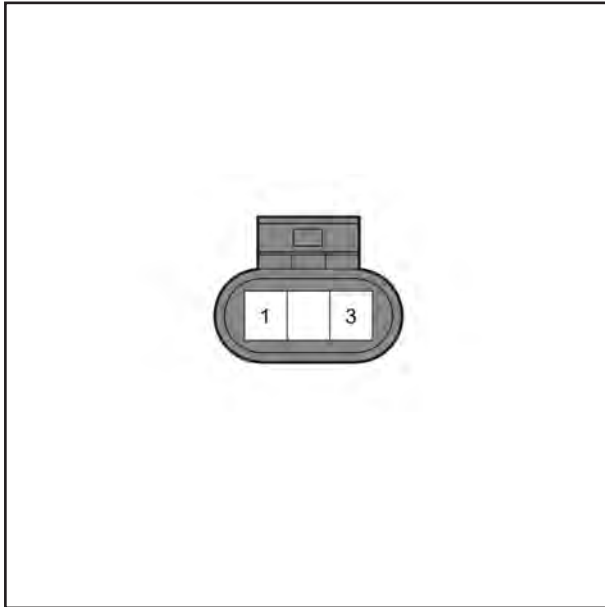


X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

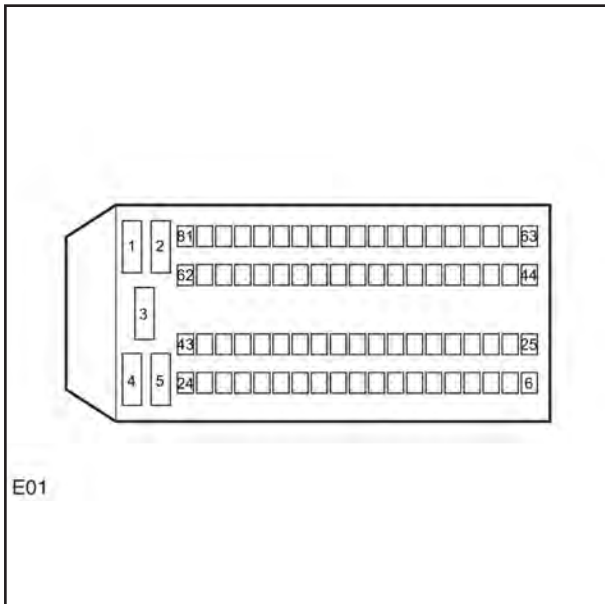
فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01
C01 Engine Compartment Fuse and Relay Box



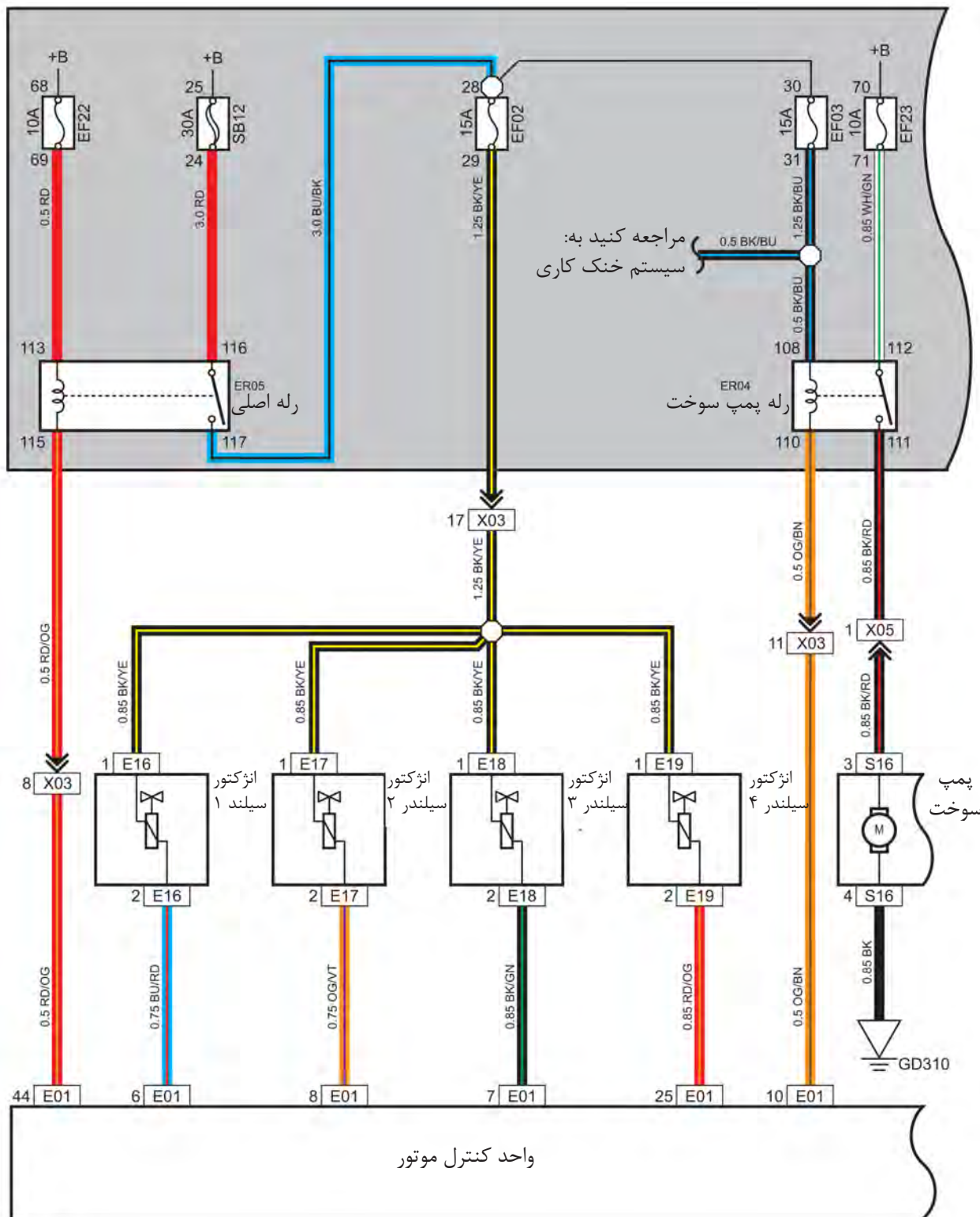
C19: کانکتور موتور فن رادیاتور



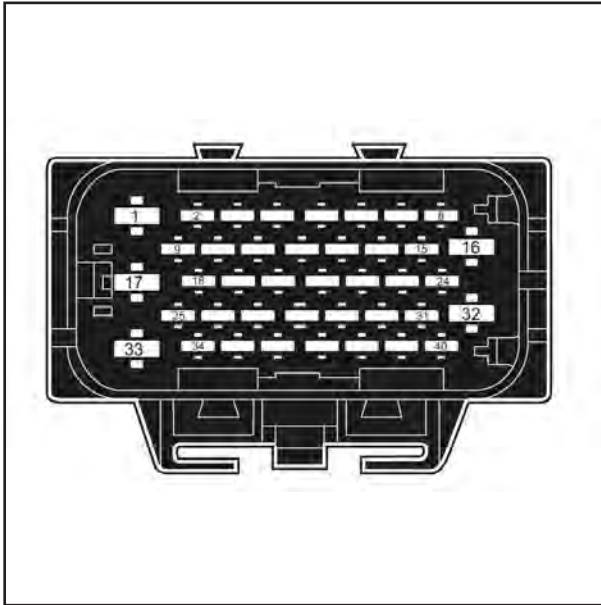
E01: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی ECU



فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



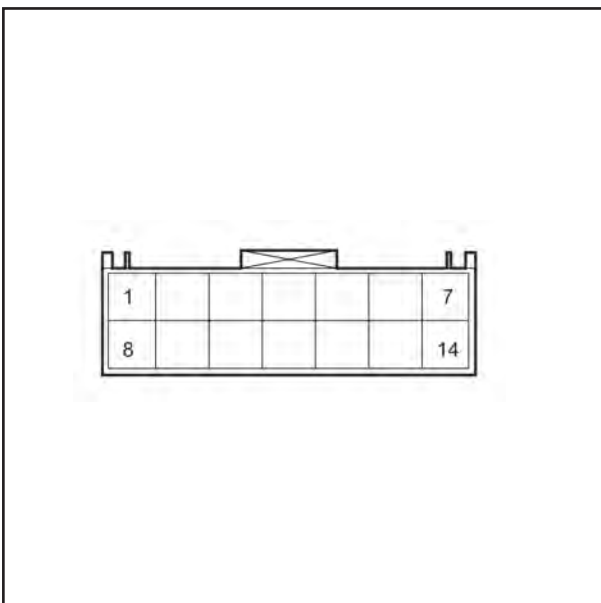
A6403001



X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

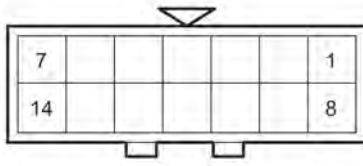


X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

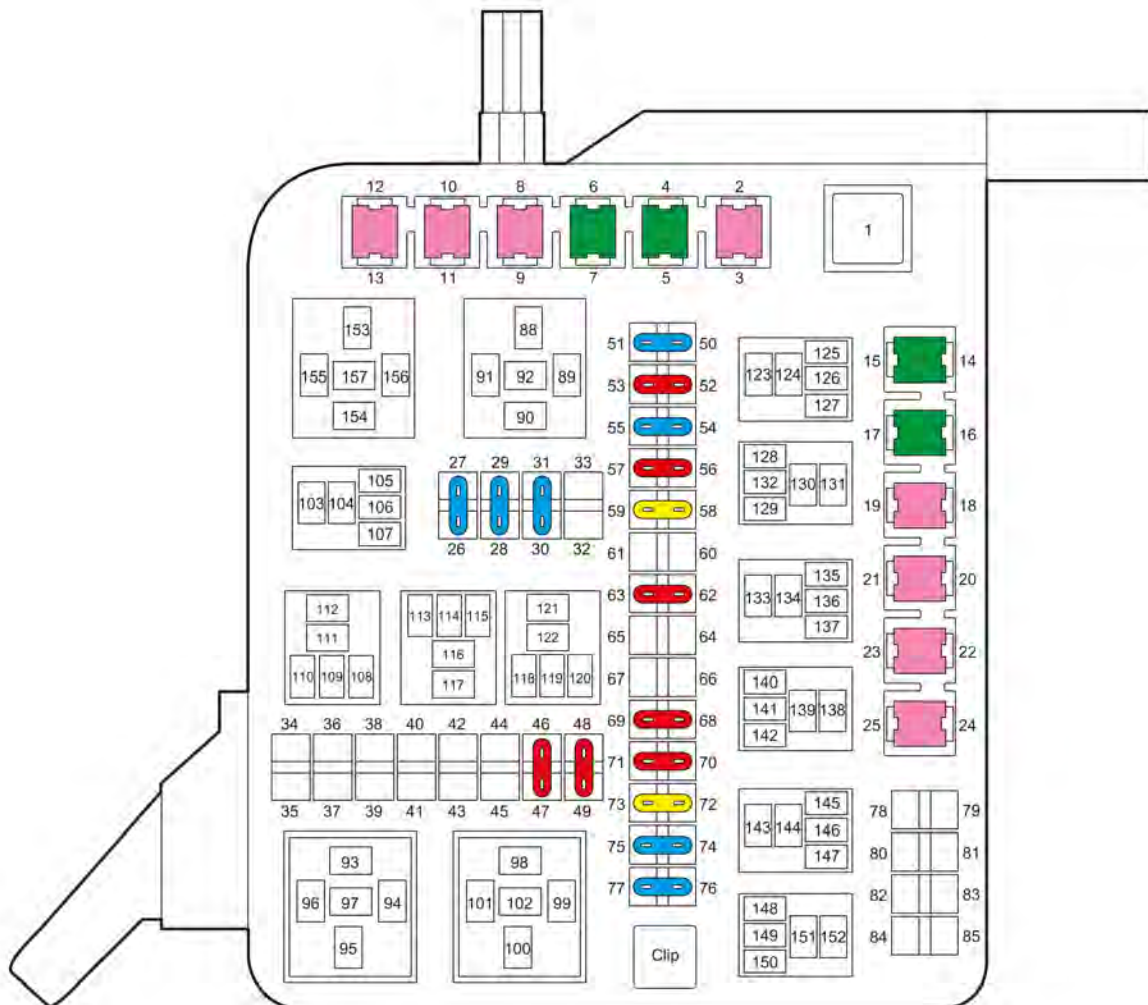


X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی

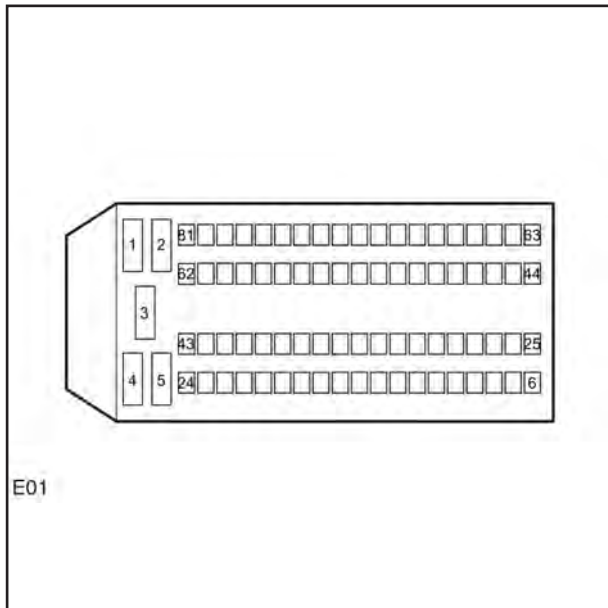
X05: اتصال دسته سیم سیم شاسی به کانکتور دسته
سیم محفظه موتور



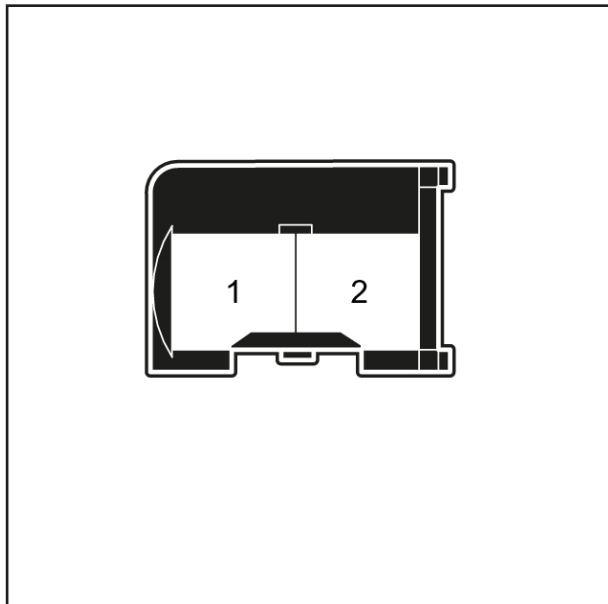
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



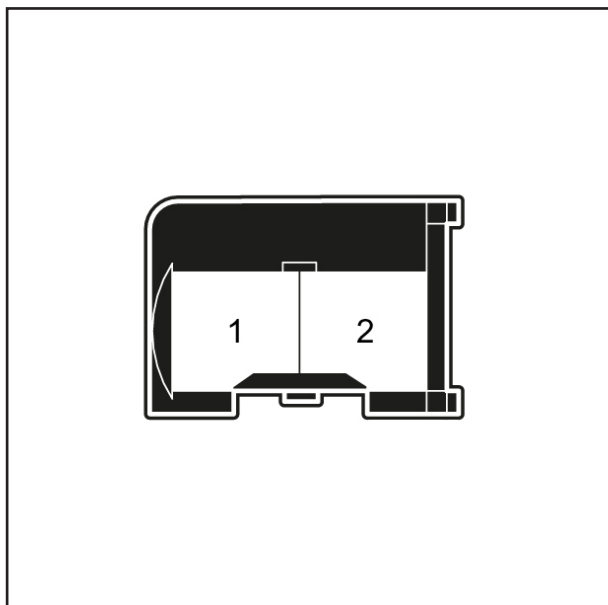
E01: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی (ECU)



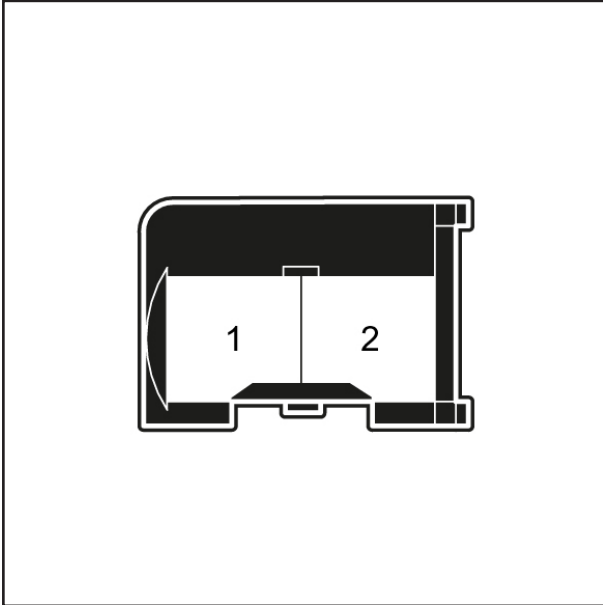
E16: کانکتور انژکتور سیلندر ۱



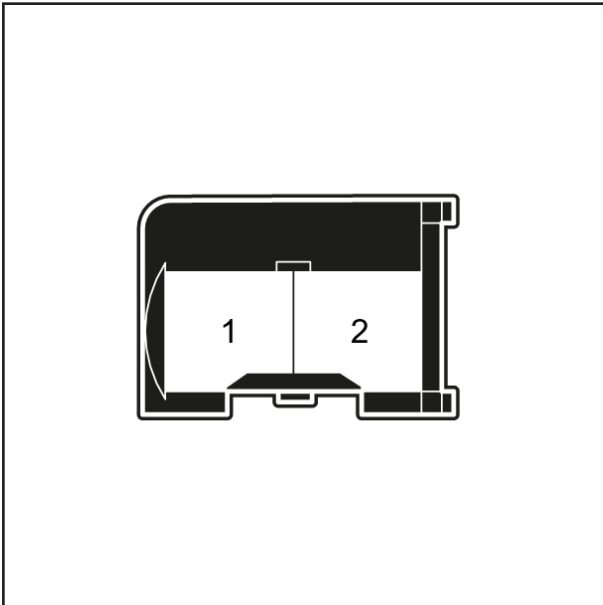
E17: کانکتور انژکتور سیلندر ۲



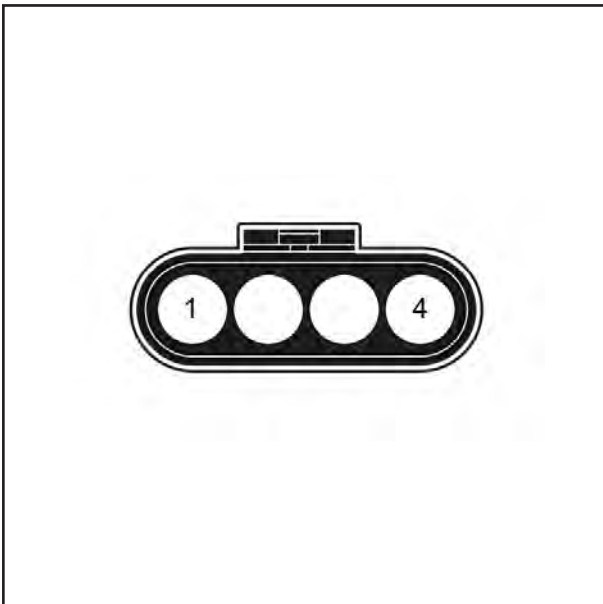
E18: کانکتور انژکتور سیلندر ۳



E19: کانکتور انژکتور سیلندر ۴



S16: کانکتور پمپ سوخت

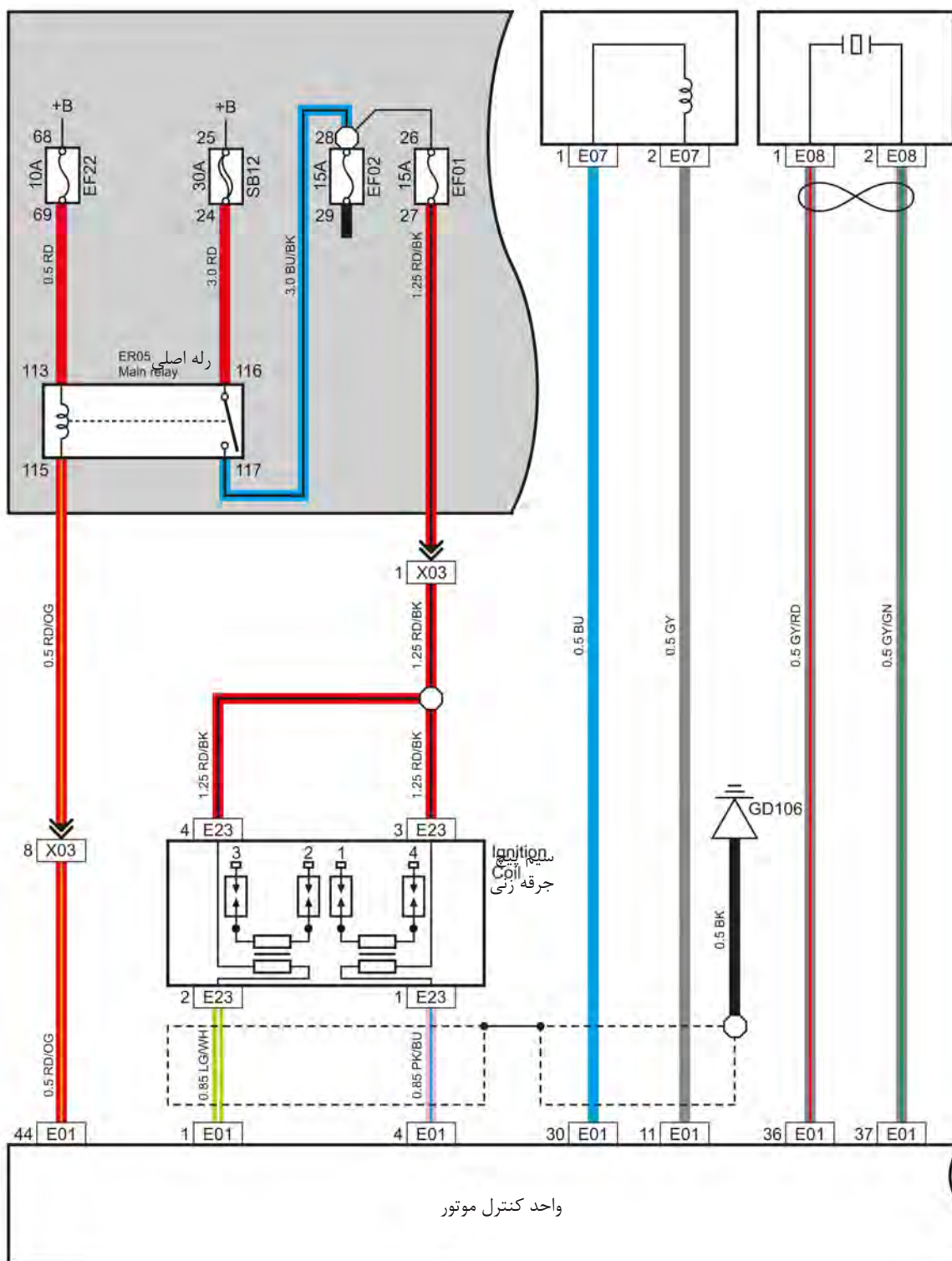


سیستم جرقه زنی

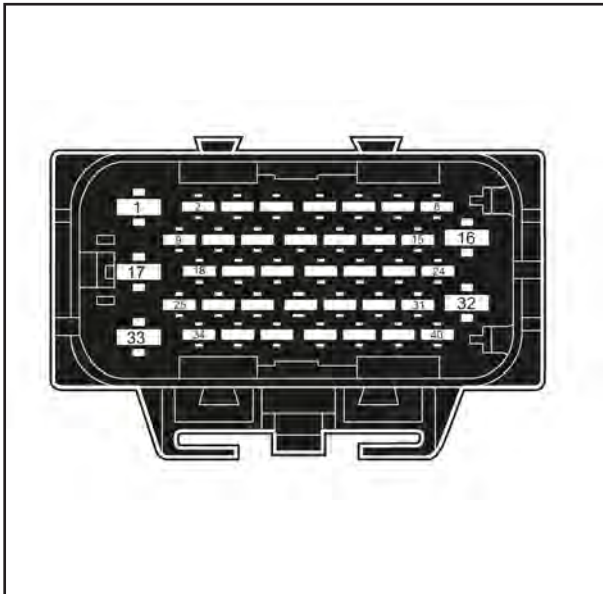
فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01

سنسور موقعیت میل لنگ

سنسور کوپش



A6404001

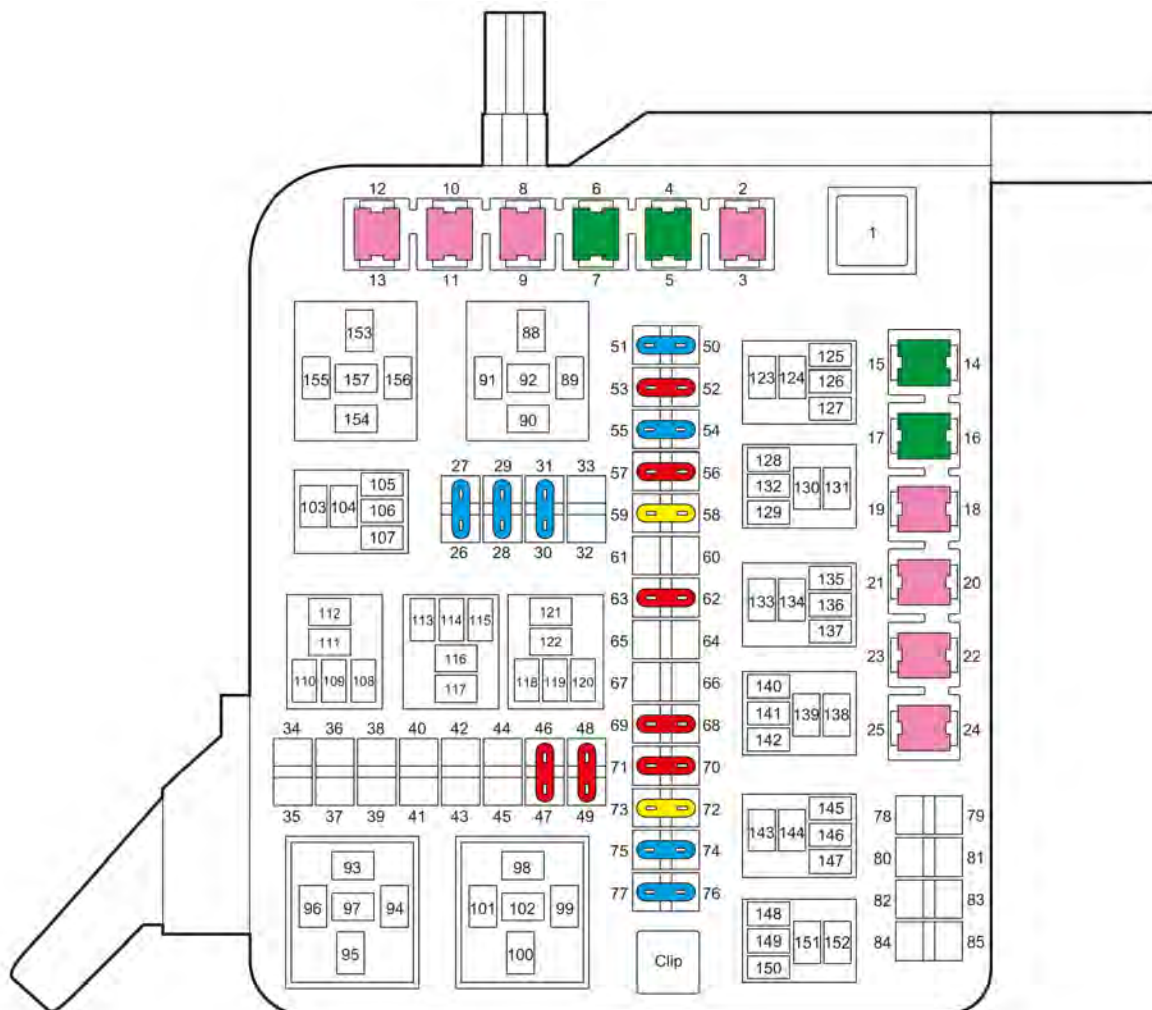


X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

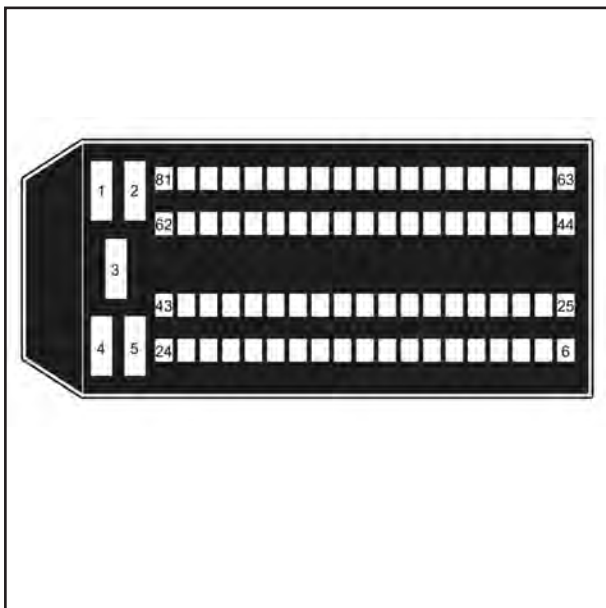


X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

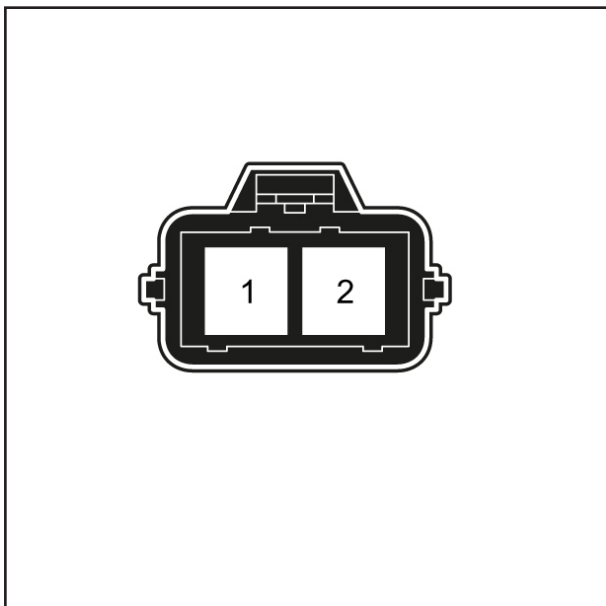
فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01



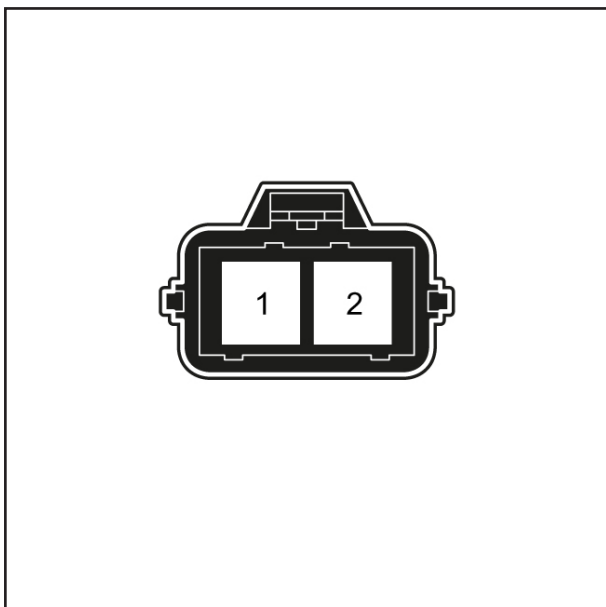
E01: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی (ECU)



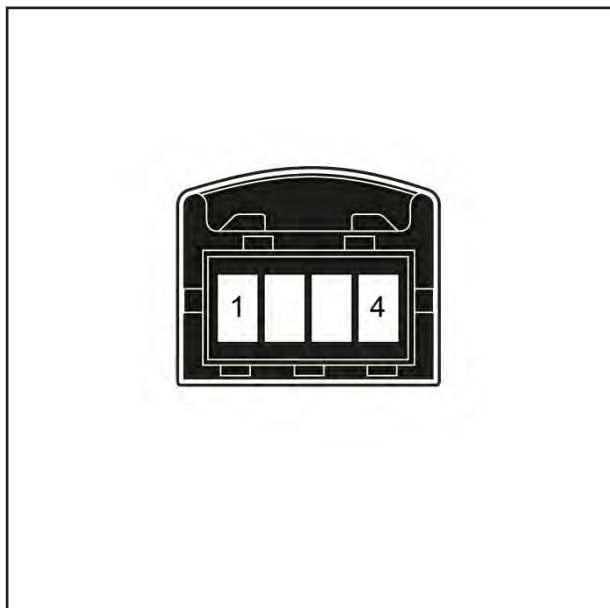
E07: کانکتور سنسور موقعیت میل لنگ



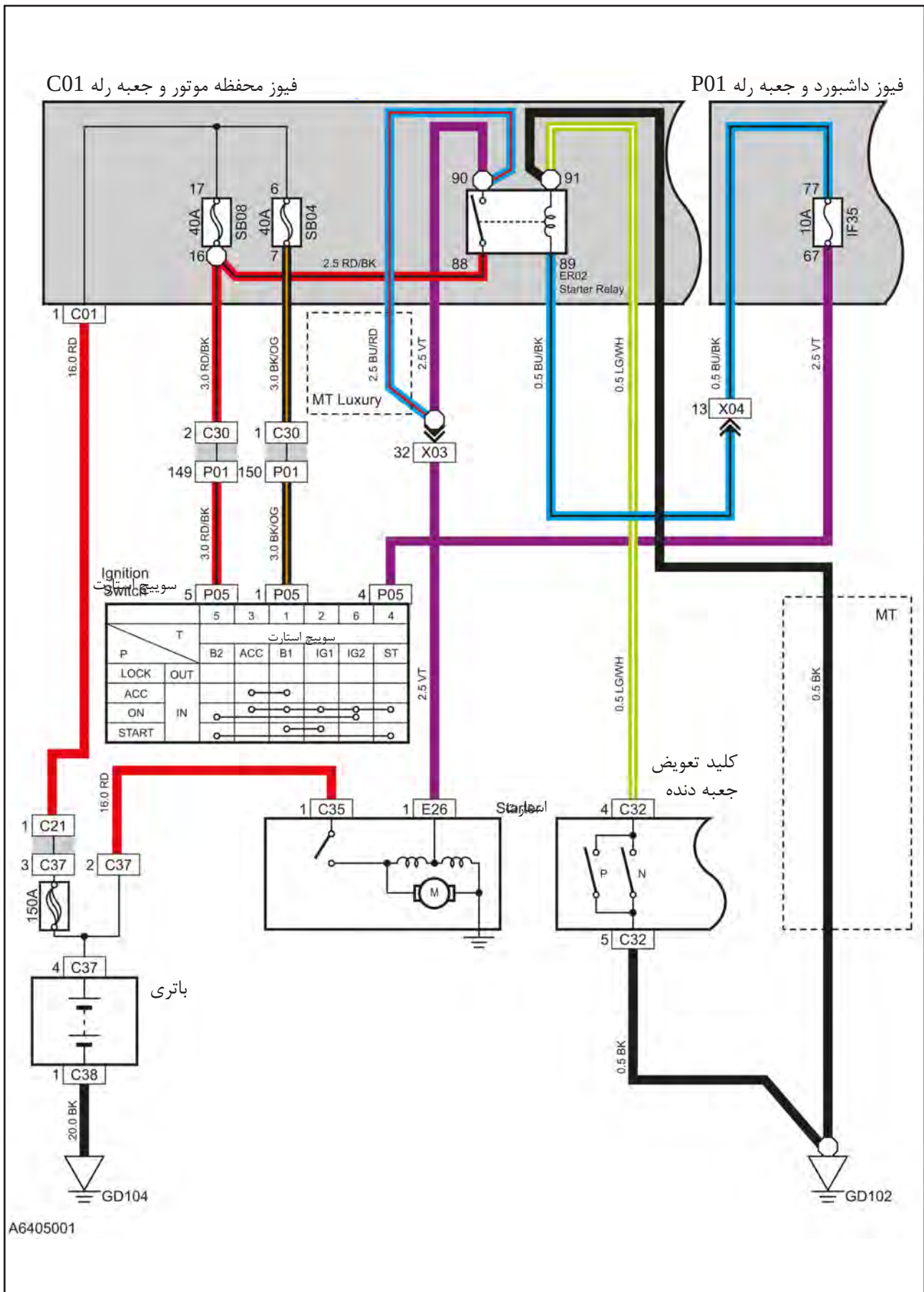
E08: کانکتور سنسور کوپش



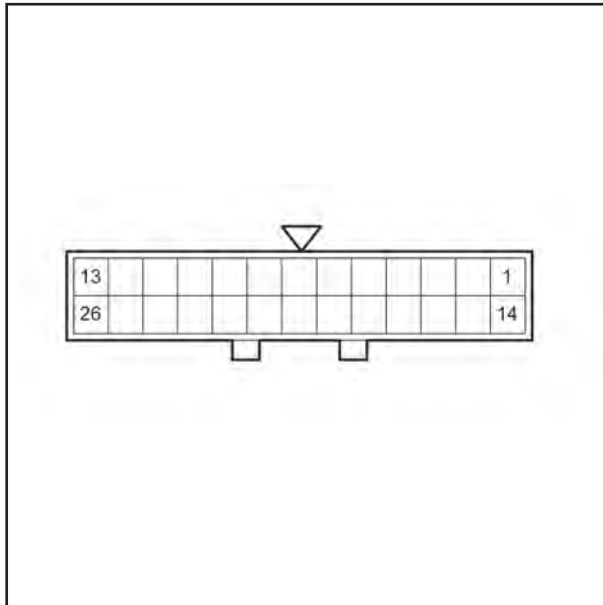
E23: کانکتور کویل جرقه زنی



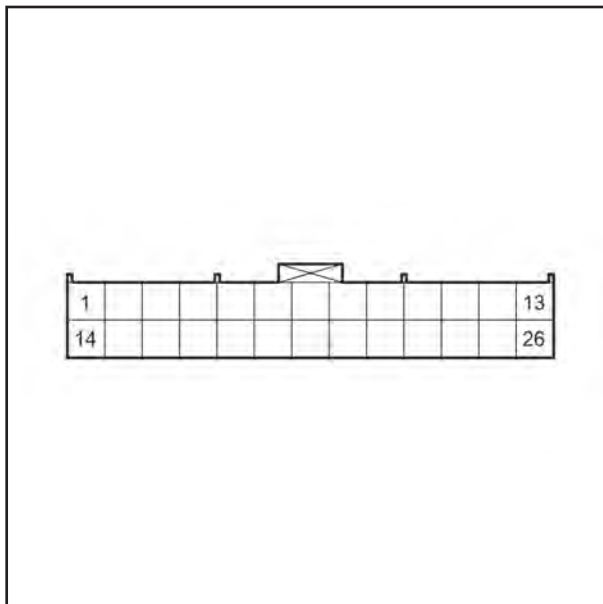
سیستم استارت - ۱.۶ لیتر



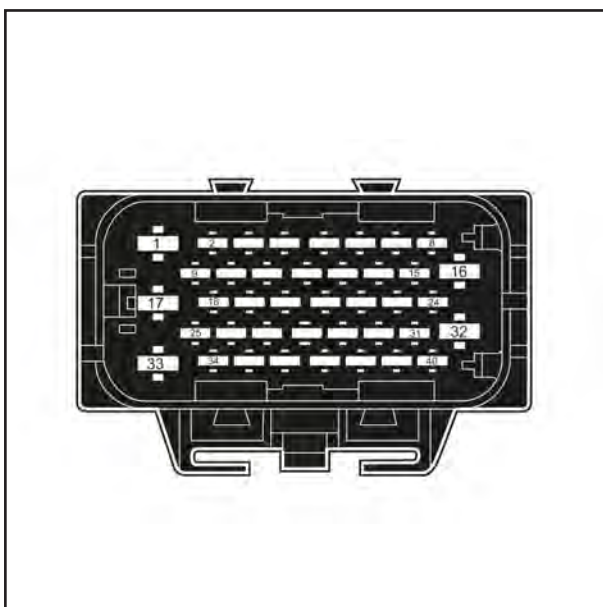
C01 فیوز محفظه موتور و جعبه رله



X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد

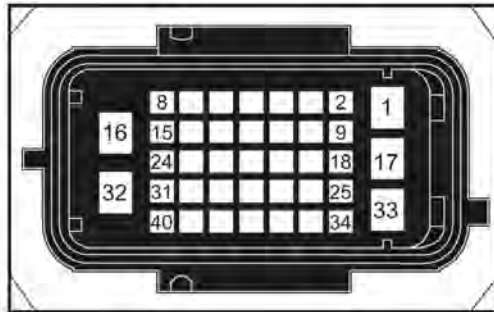


X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور



X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم داشبورد

X03: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور



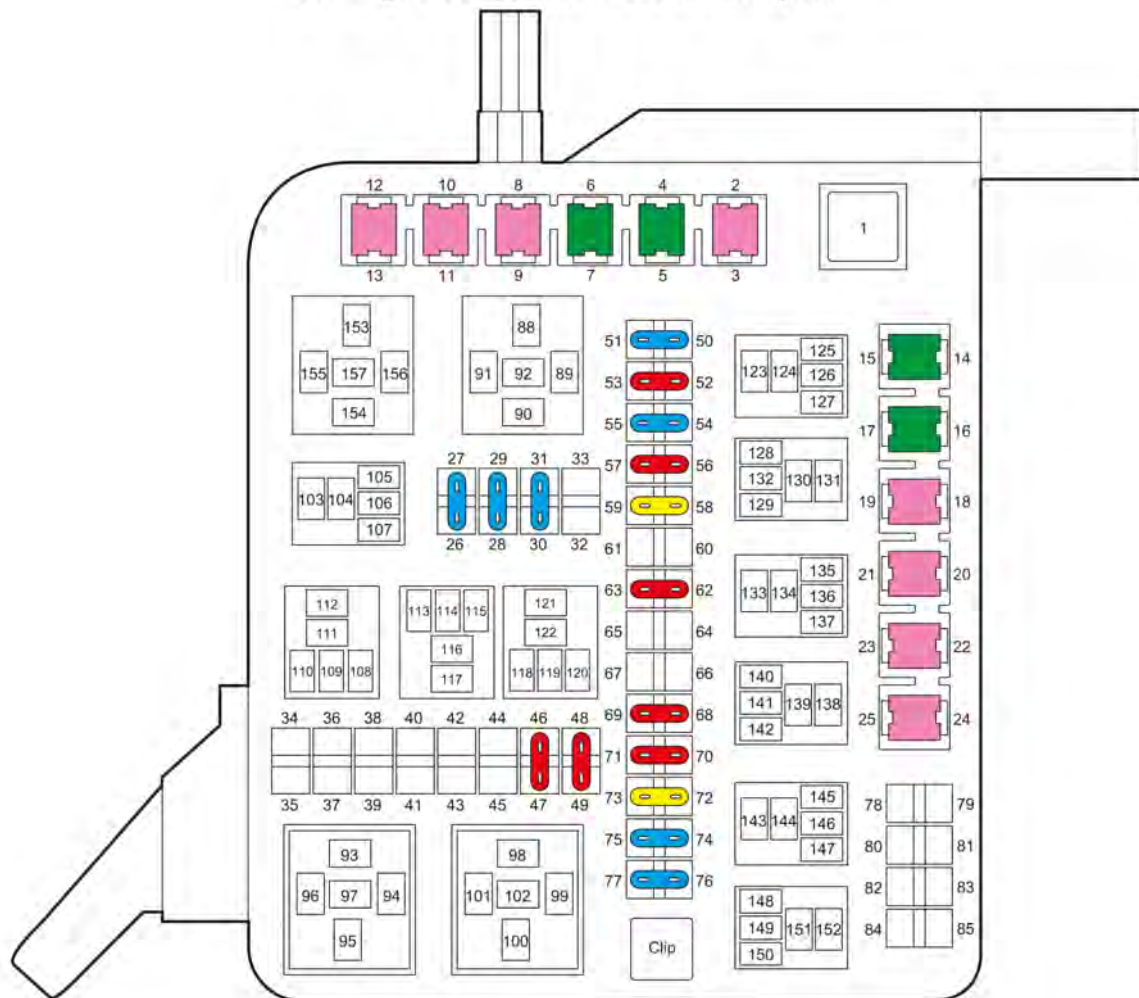
X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L)
دسته سیم موتور



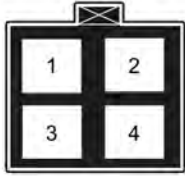
X04: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور (L) دسته سیم
محفظه موتور



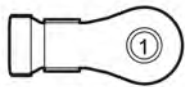
C01 Engine Compartment Fuse and Relay Box



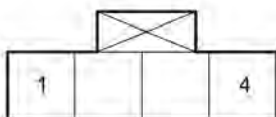
C08: کانکتور سویچ بالاماندن کلاچ



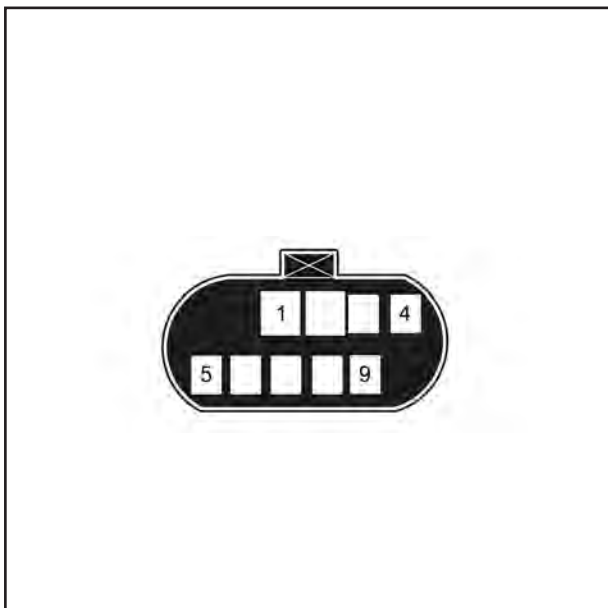
C21: کانکتور جعبه فیوز



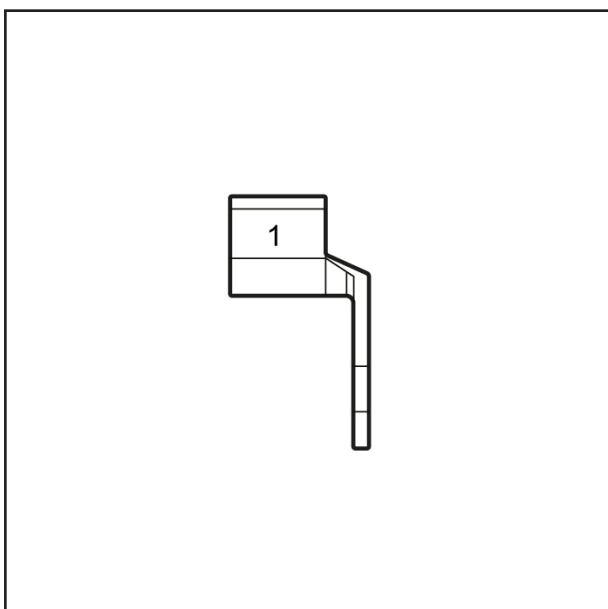
C30: کانکتور جعبه فیوز داشبورد



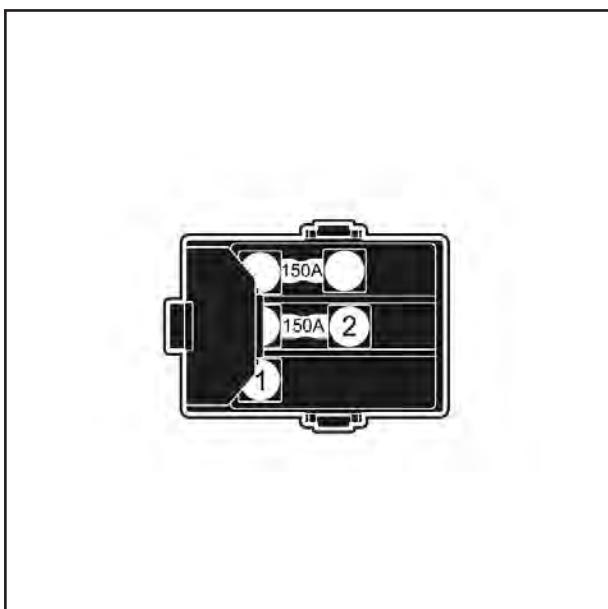
C32: کانکتور کلید وضعیت جعبه دنده



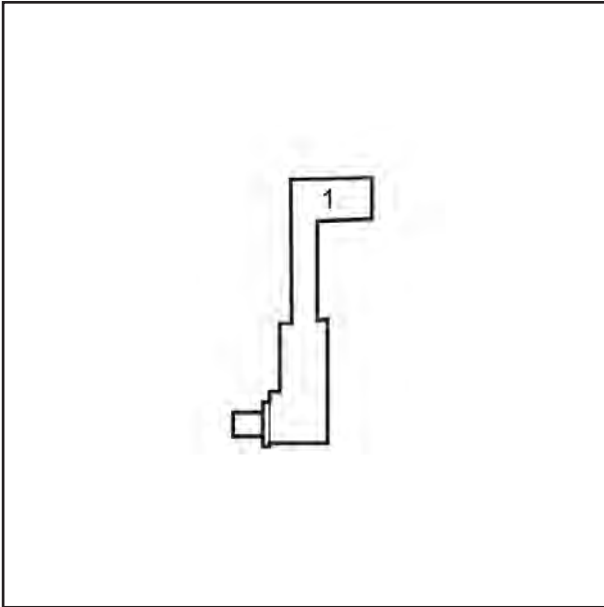
C35: کانکتور موتور استارت



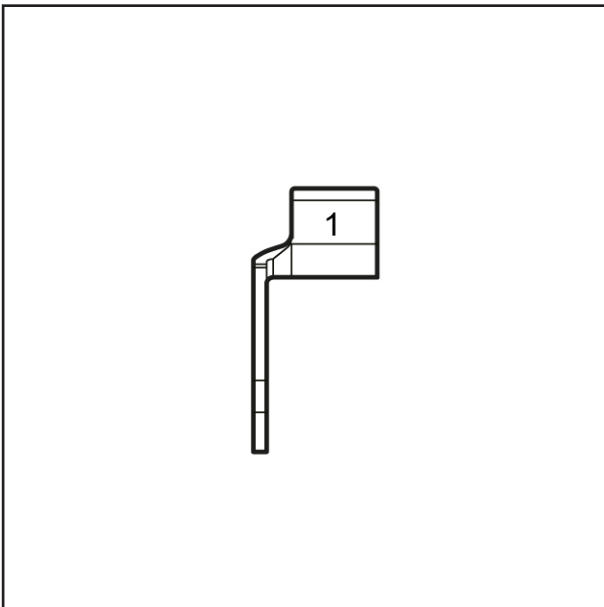
C37: اتصال مثبت باتری



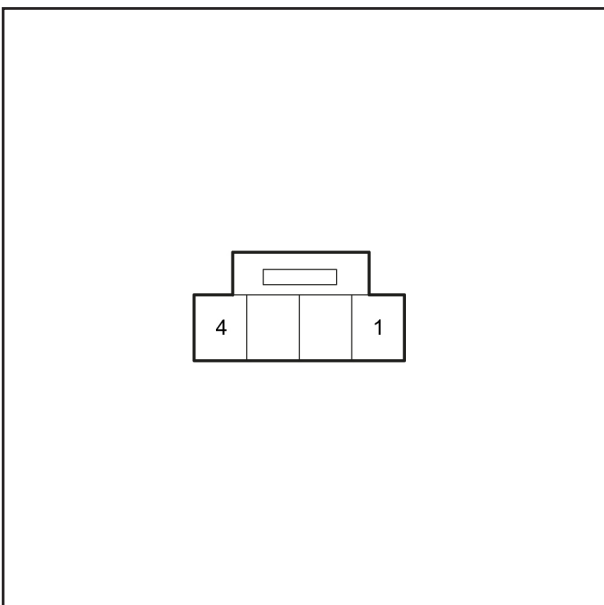
C38: اتصال منفی باتری



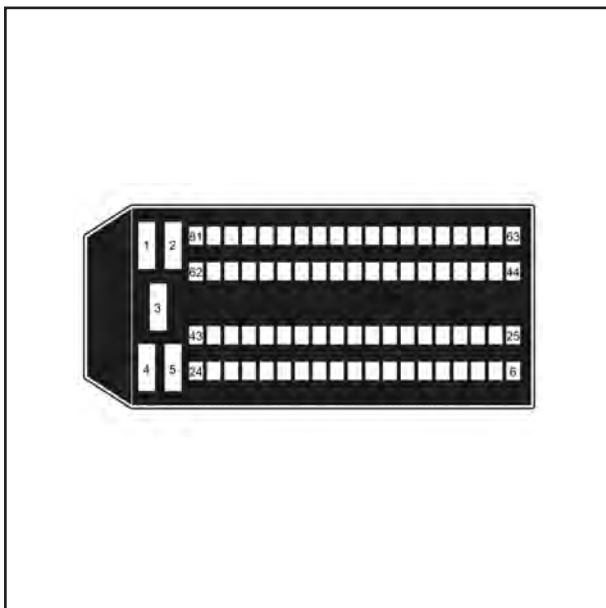
C39: کانکتور سنسور باتری



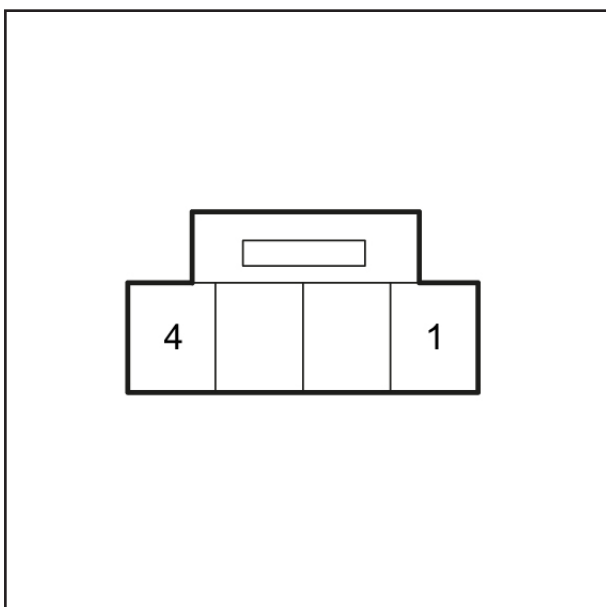
E06: کانکتور سنسور وضعیت خلاص



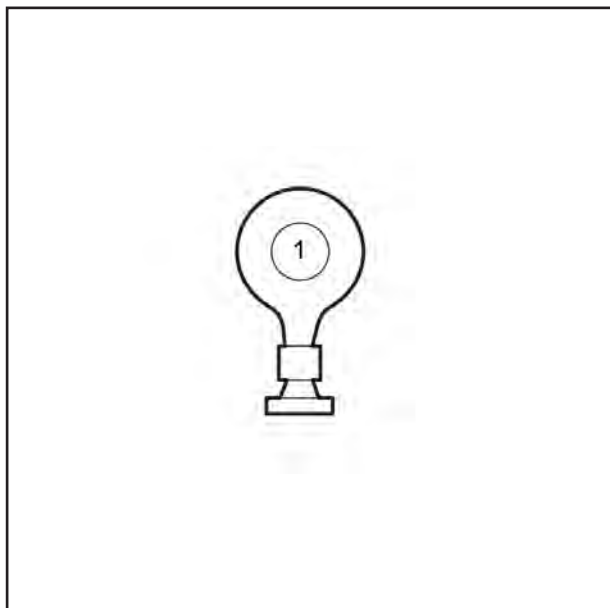
E01: کانکتور ECU



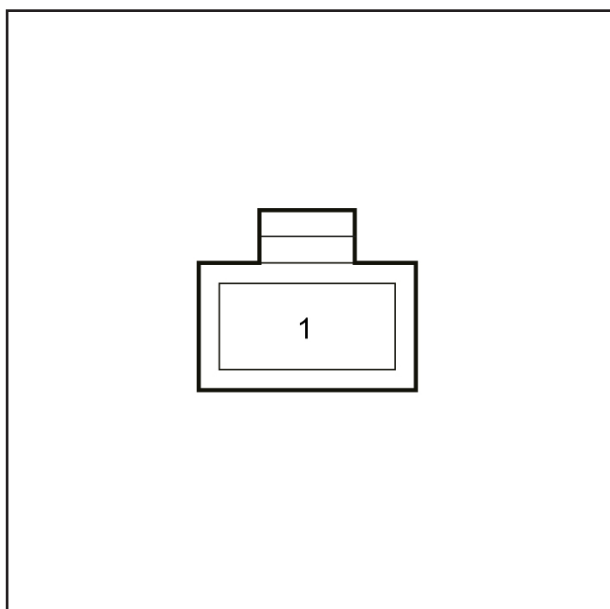
E06: کانکتور سنسور وضعیت خلاص



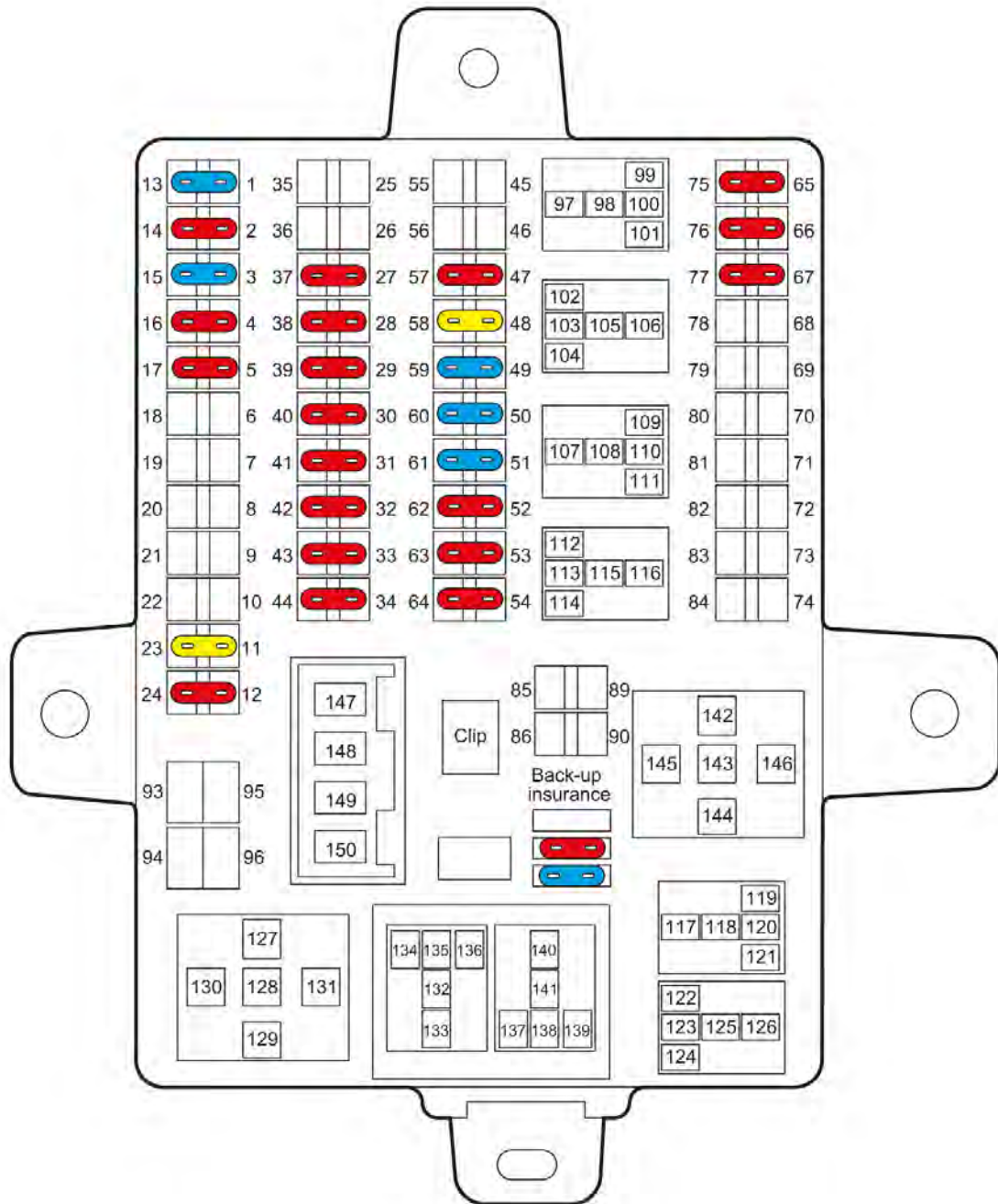
E09: کانکتور موتور استارت تر



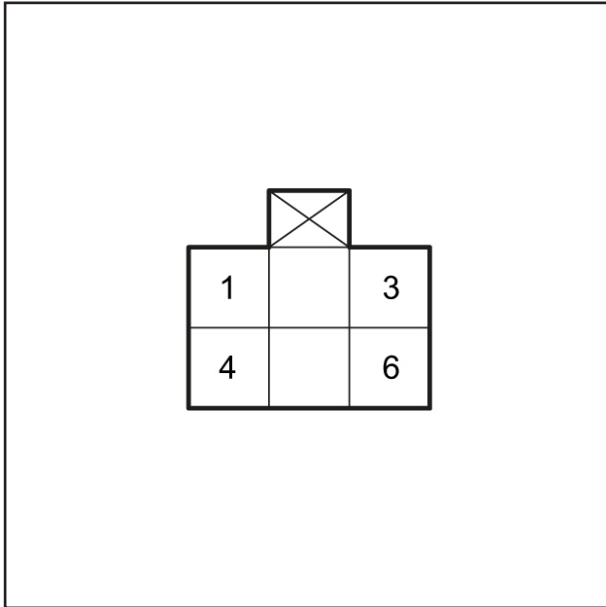
E26: کانکتور موتور استارت تر



فیوز داشبورد و جعبه رله P01

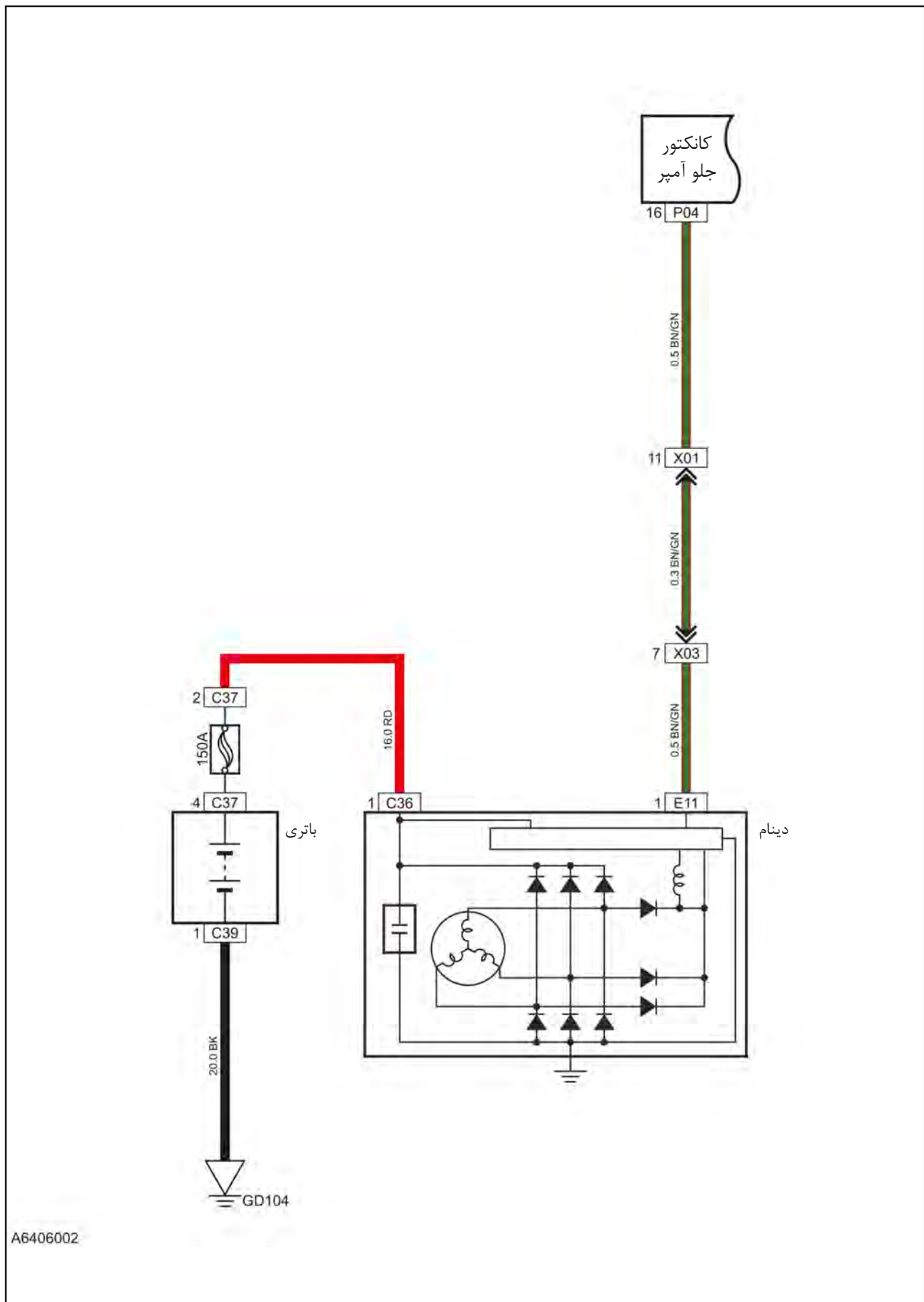


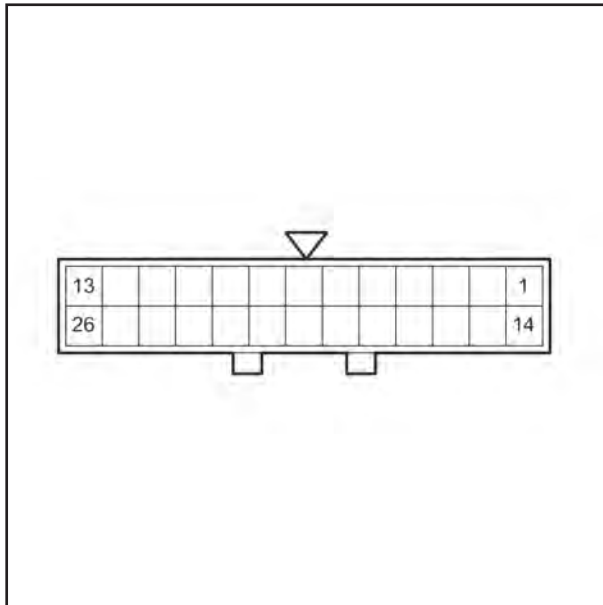
P05: کانکتور سویچ استارت



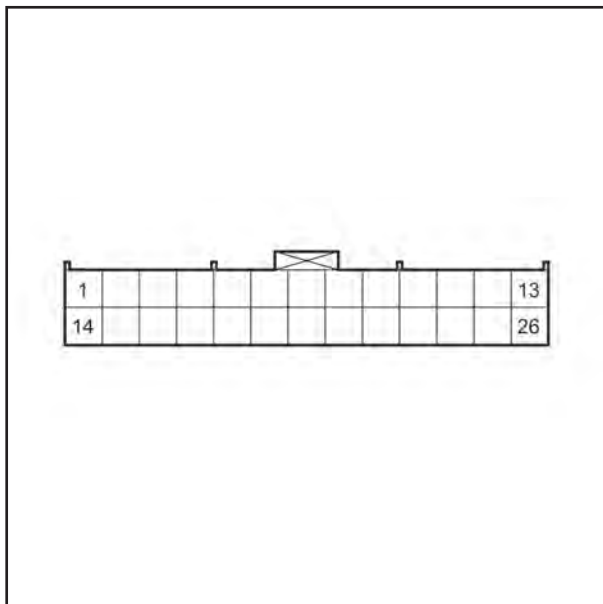


سیستم شارژ باتری - ۱.۶ لیتر - هیبریدی

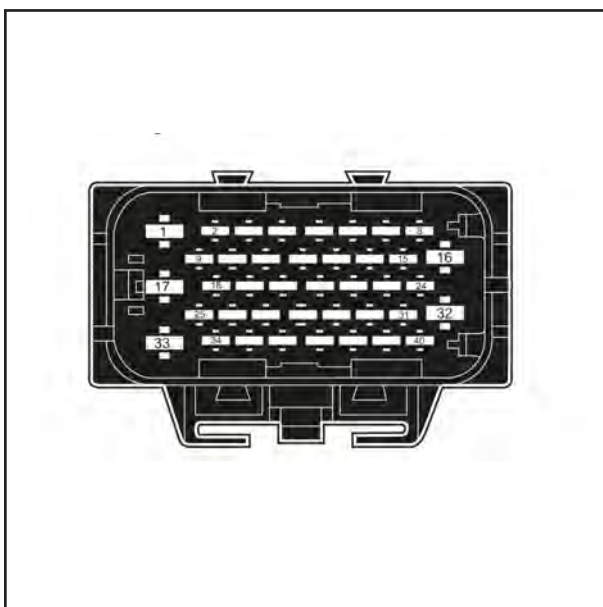




X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد

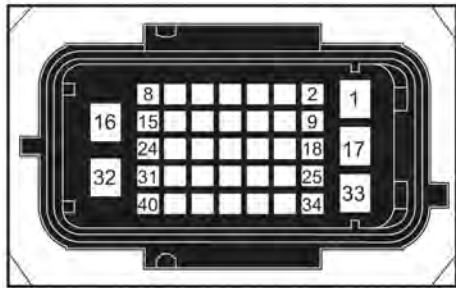


X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور

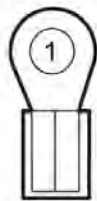


X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

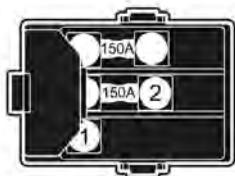
X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور



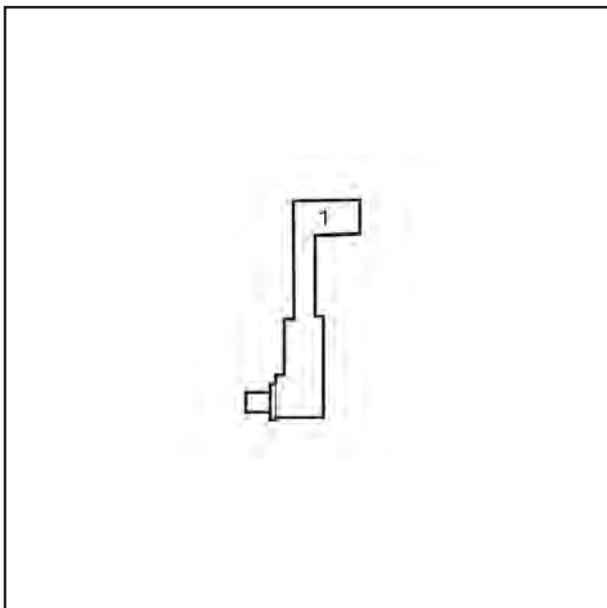
C36: کانکتور دینام



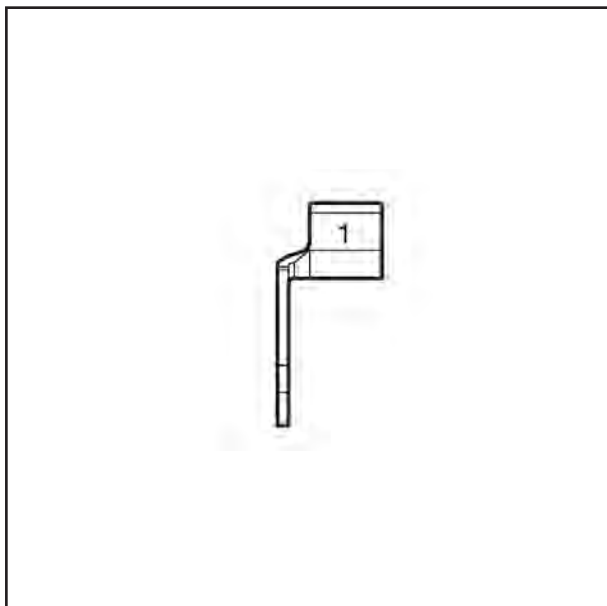
C37: اتصال مثبت باتری



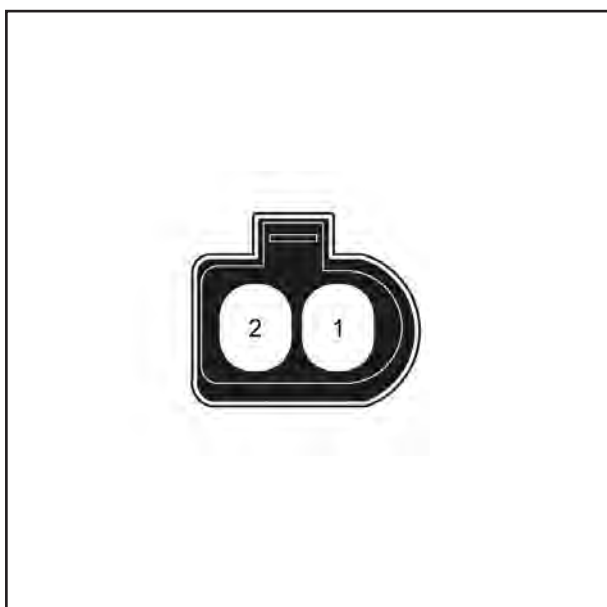
C38: اتصال منفی باتری



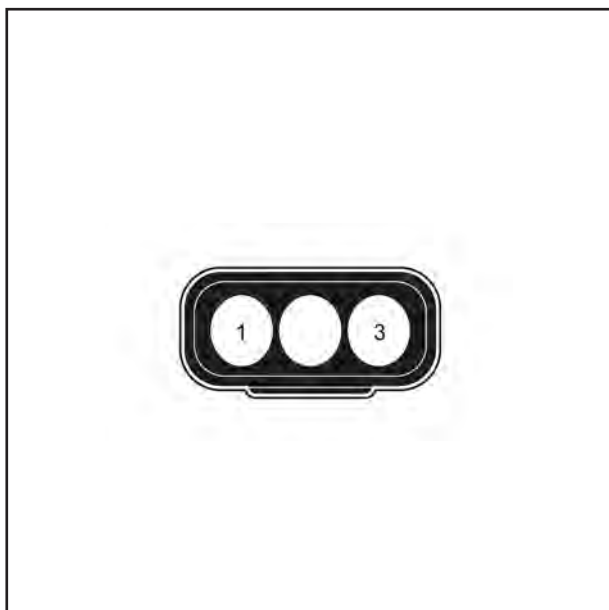
C39: کانکتور سنسور باتری



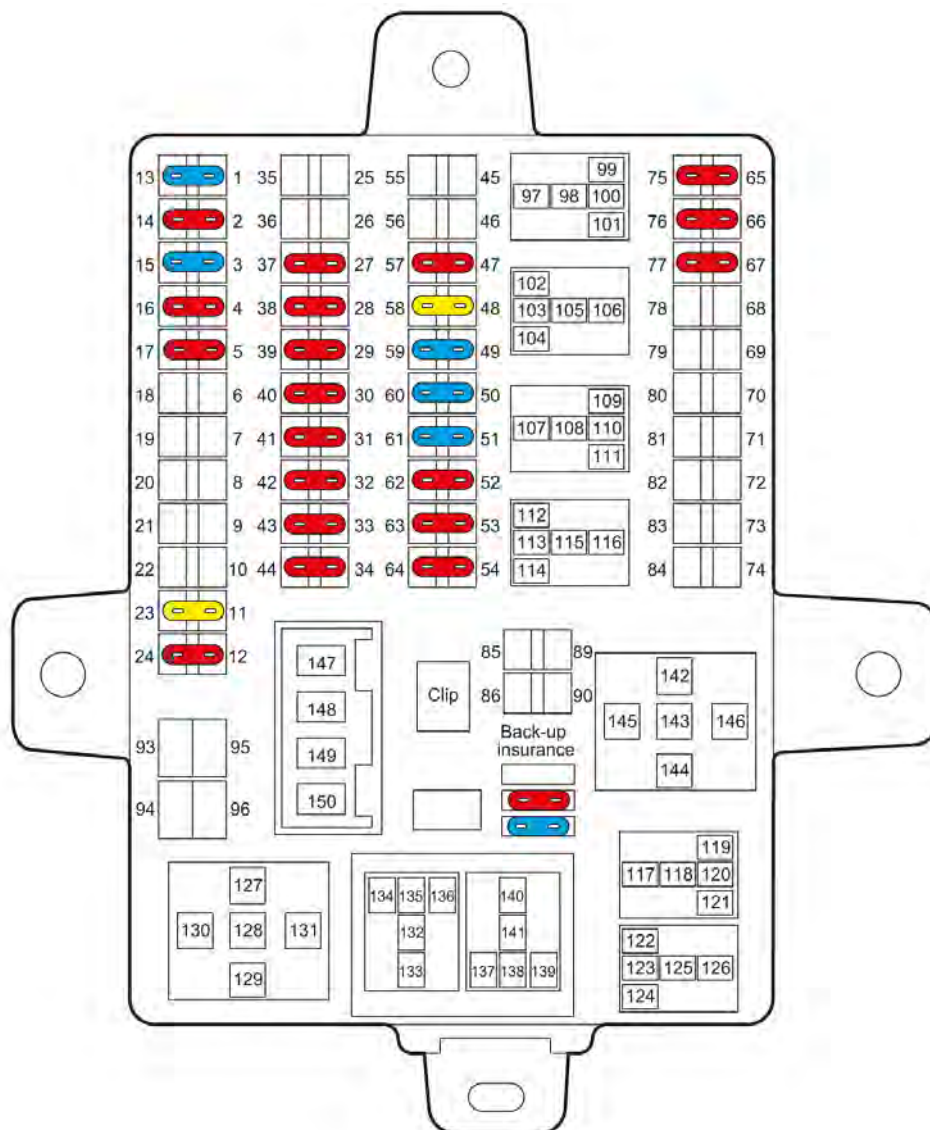
E11: کانکتور دینام



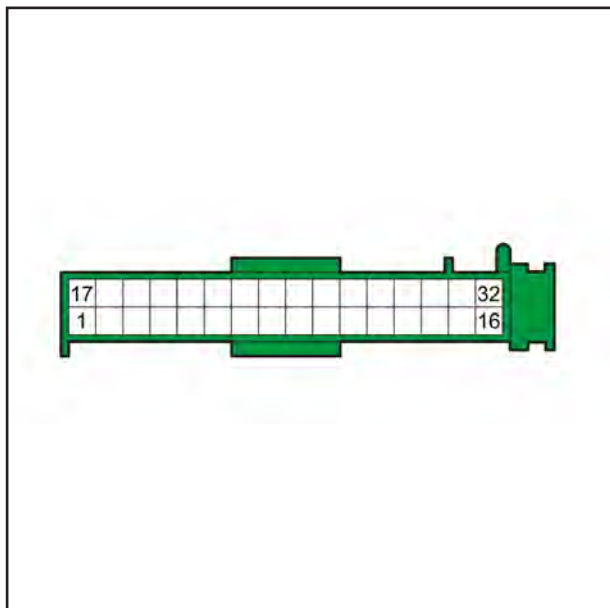
E11a: کانکتور دینام



فیوز داشبورد و جعبه رله P01



P04: کانکتور جلو آمپر (IPC)

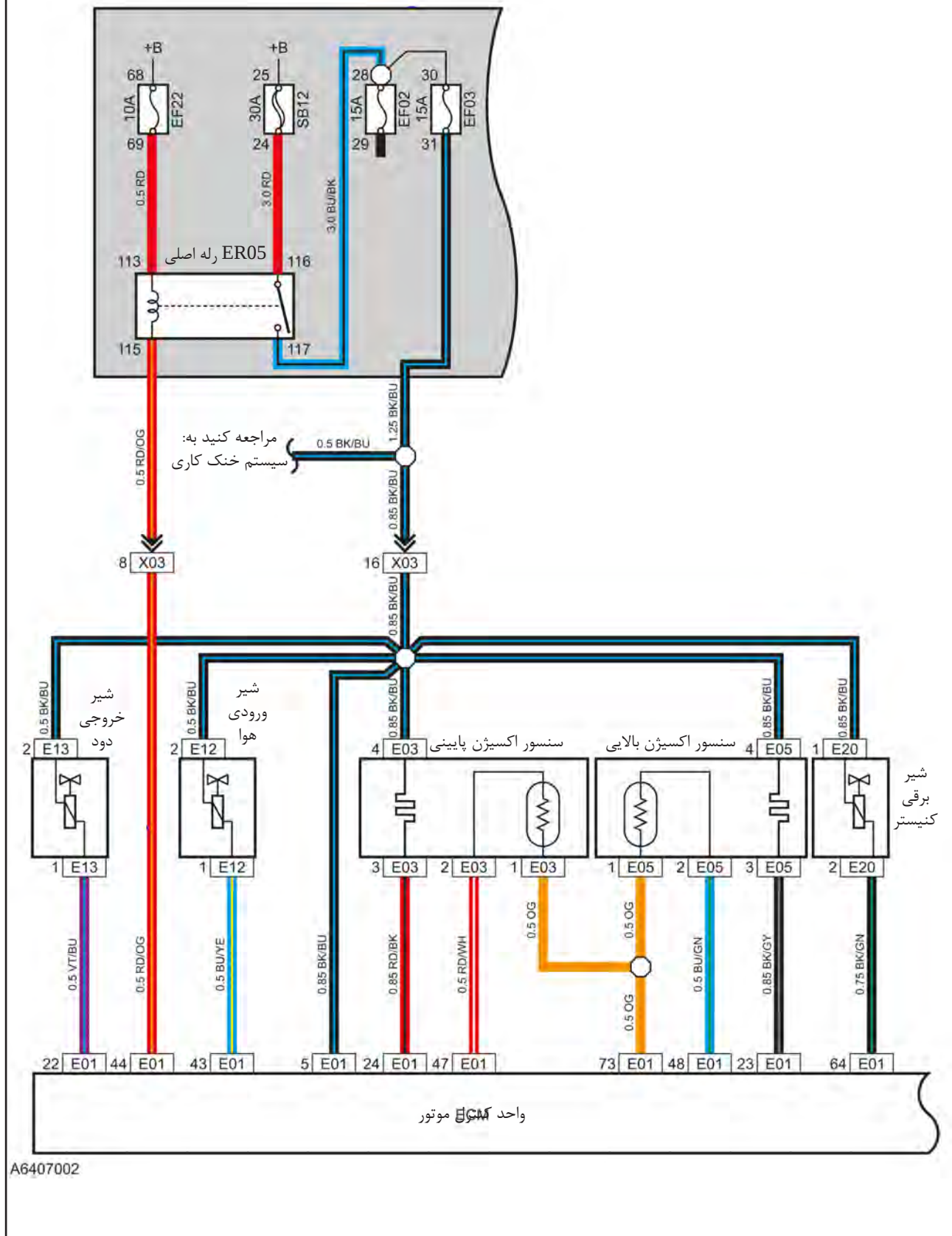


P01 فیوز داشبورد و جعبه رله

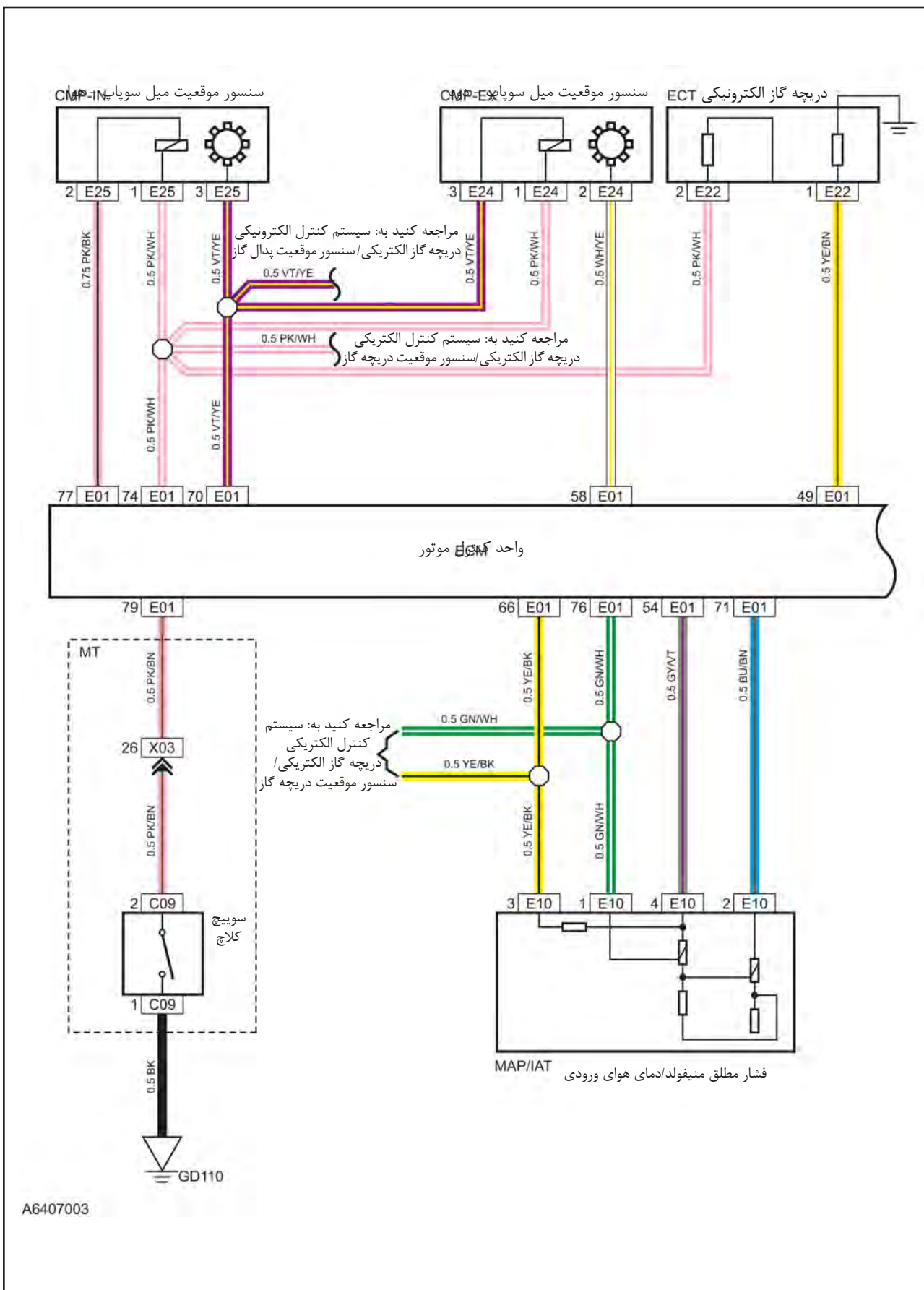


سنسور اکسیژن / کنترل گازهای آلاینده / تهویه کارتر روغن

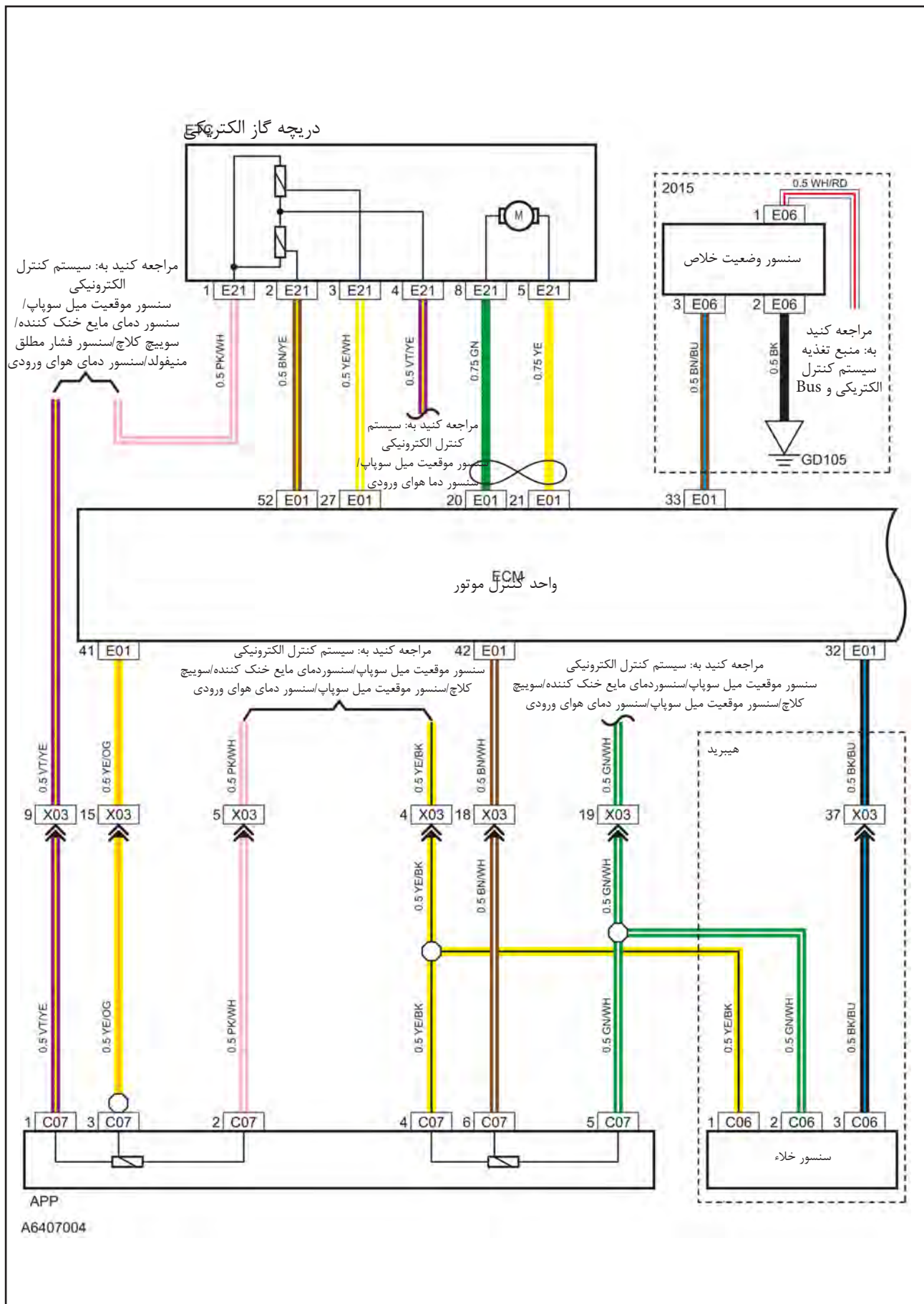
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



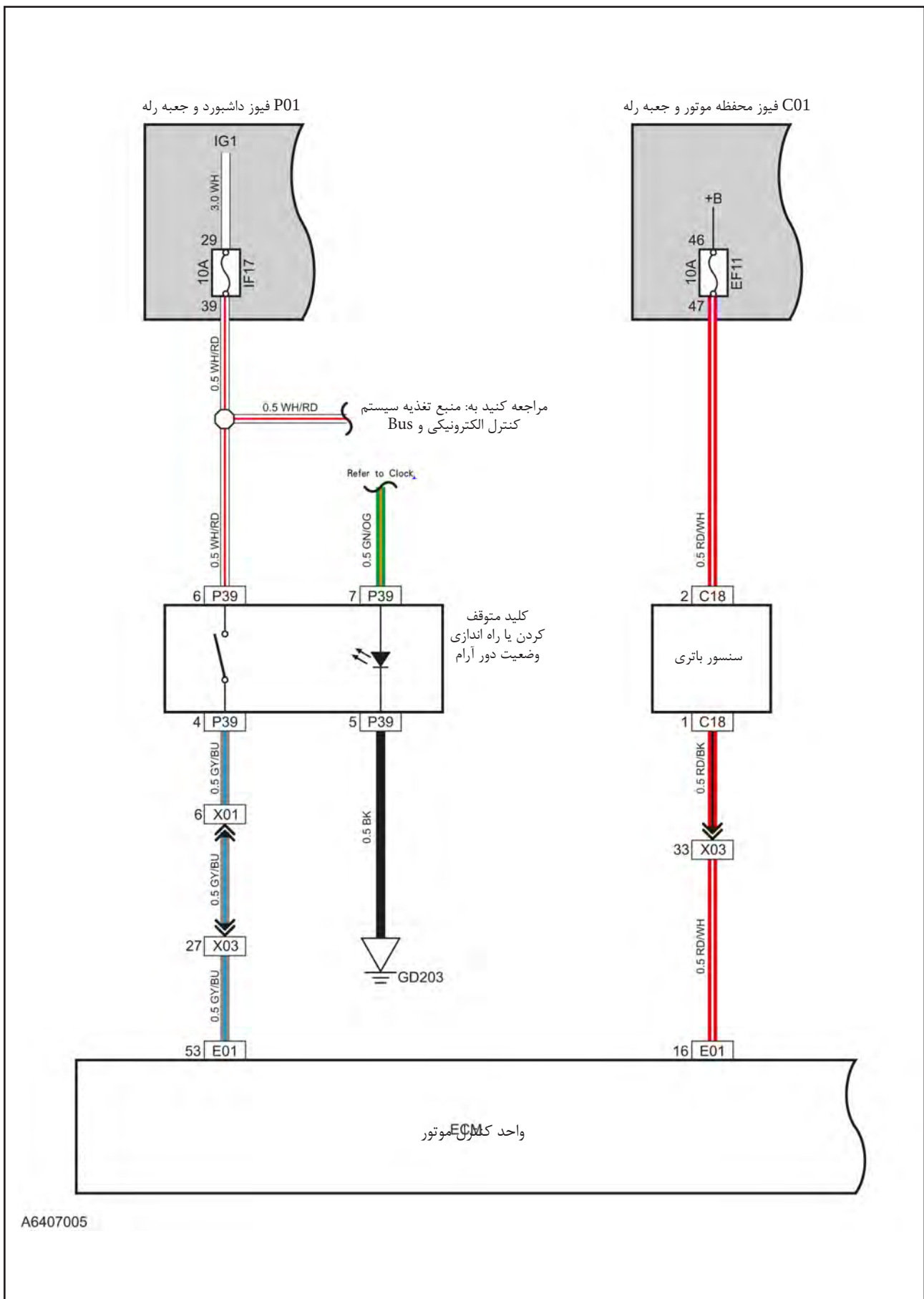
سنسور موقعیت میل سوپاپ / سنسور دمای مایع خنک کننده / سویچ کلاچ / سنسور فشار مطلق منیفولد / سنسور دمای هوای ورودی



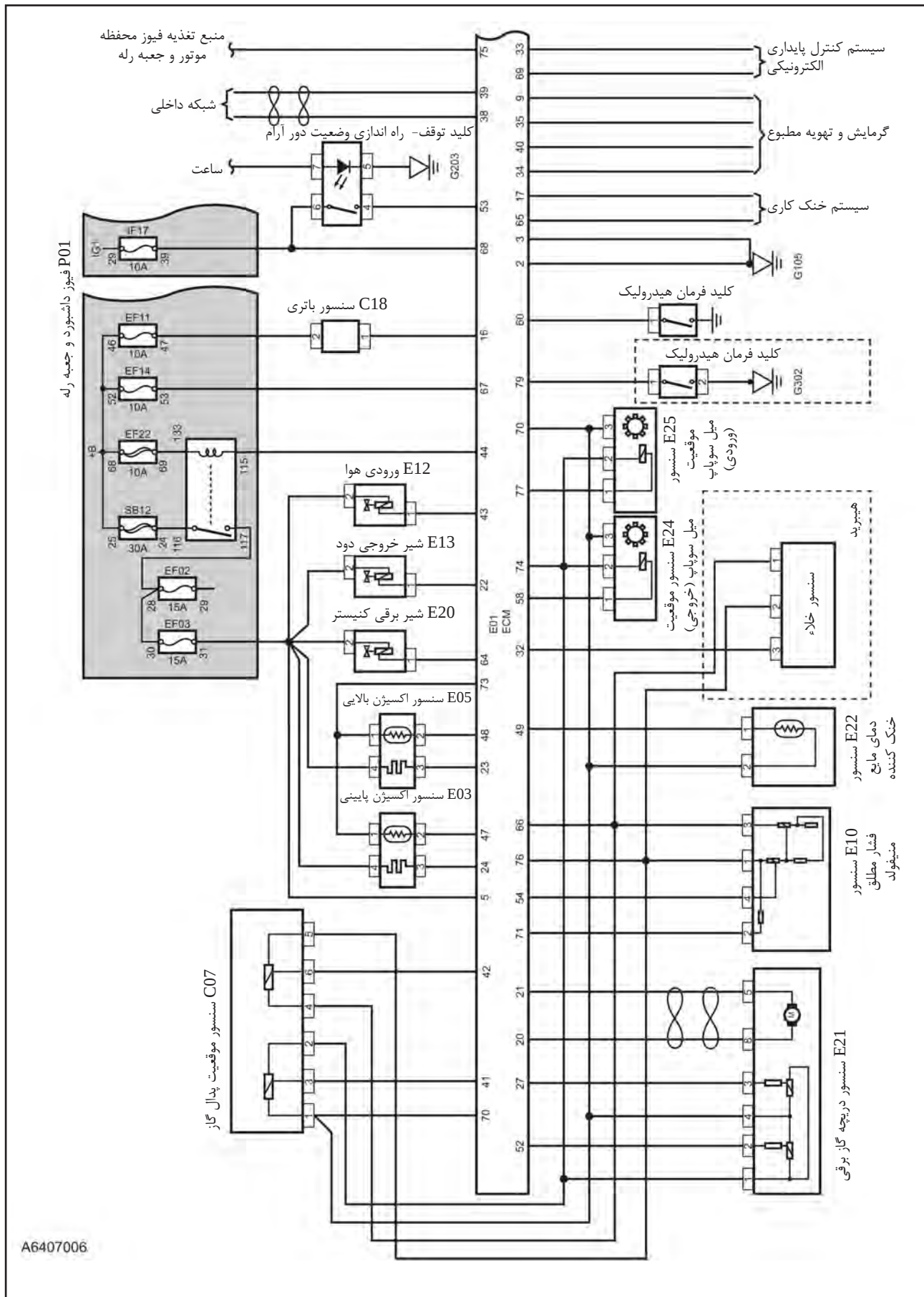
دریچه گاز الکتریکی / سنسور موقعیت پدال گاز



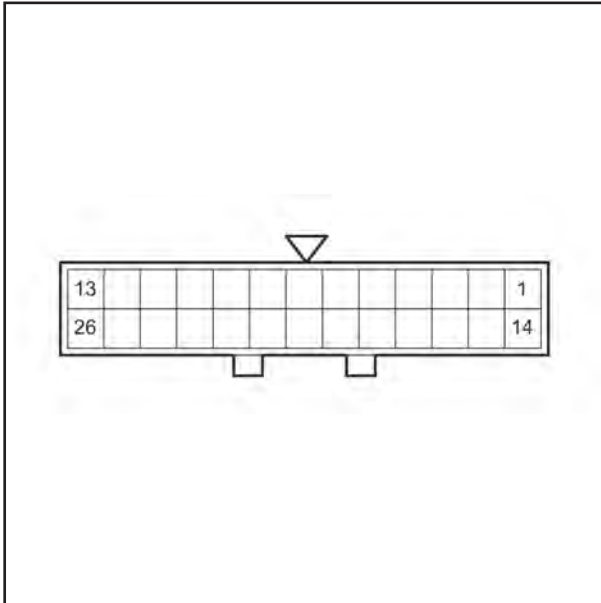
کنترل الکتریکی



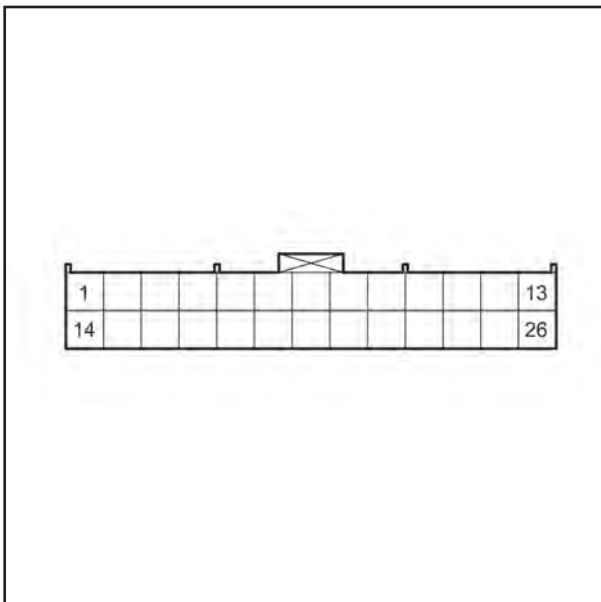
دیاگرام کلی مدار



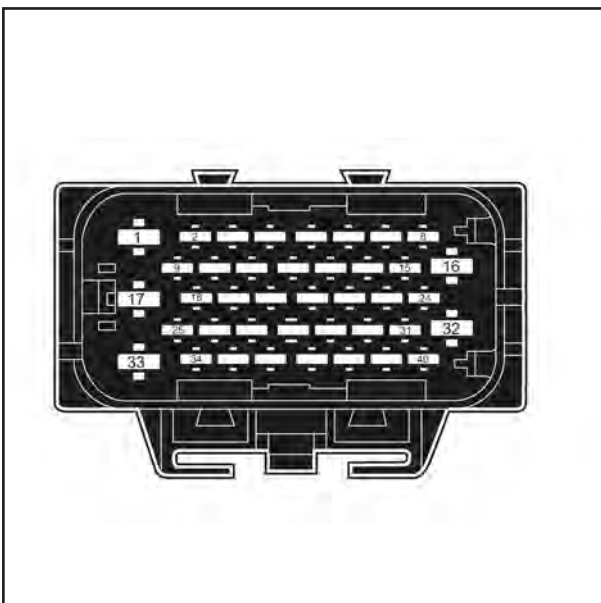
X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M)
دسته سیم داشبورد



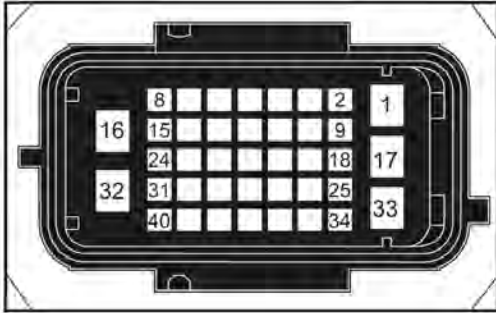
X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور B دسته سیم محفظه موتور



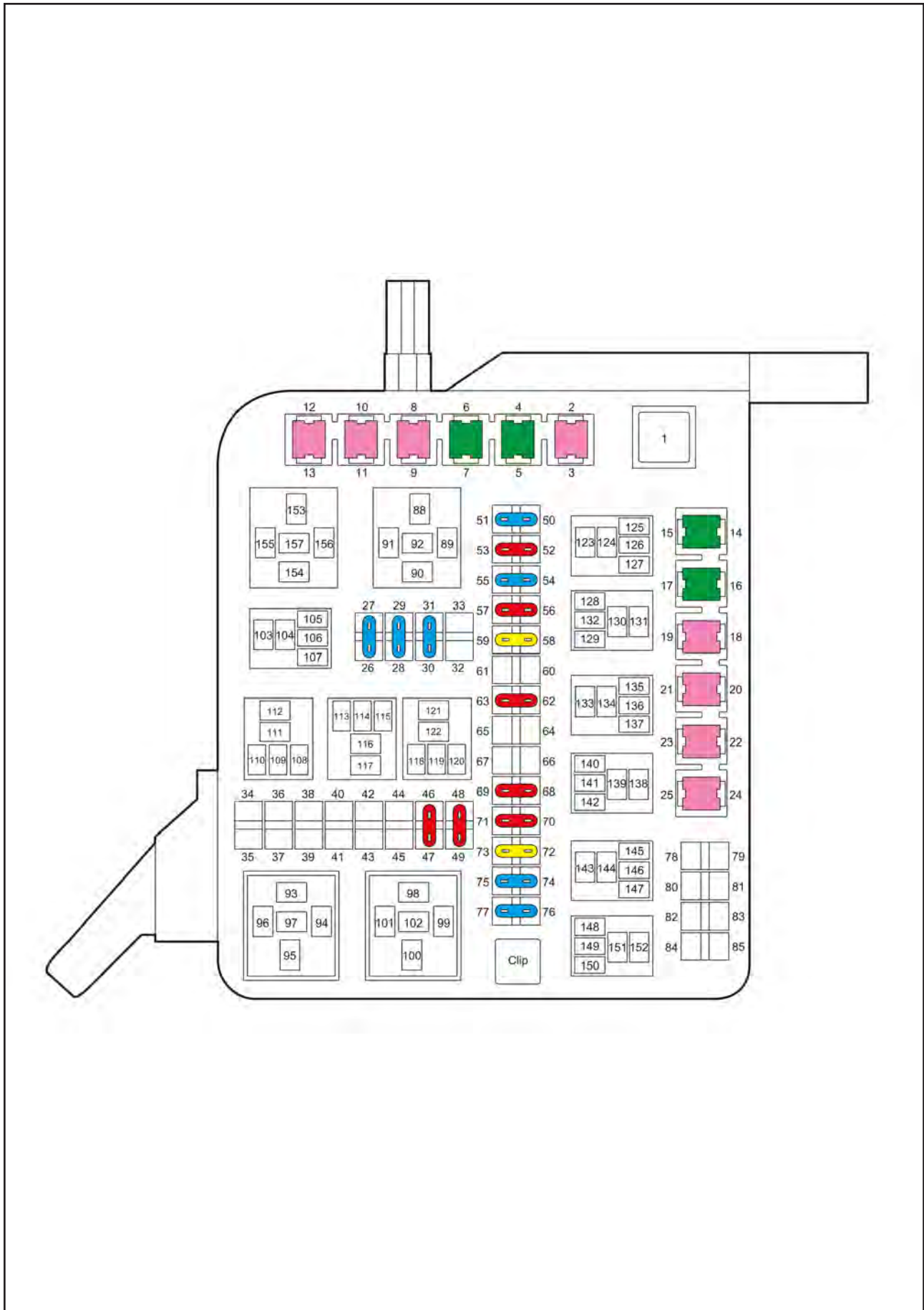
X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور



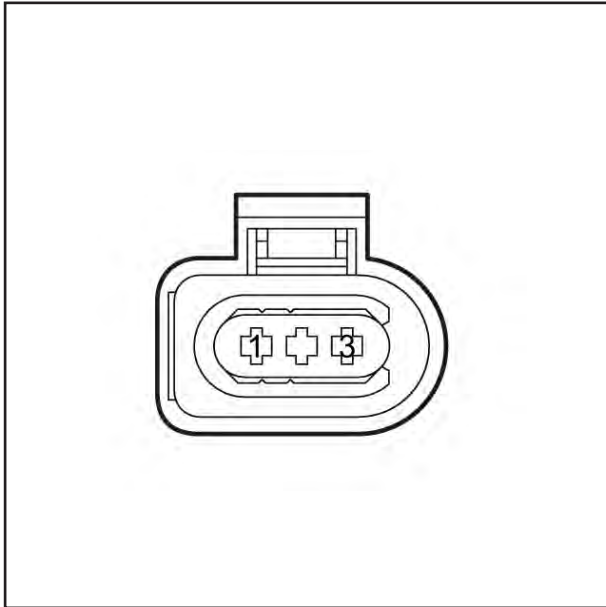
X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور



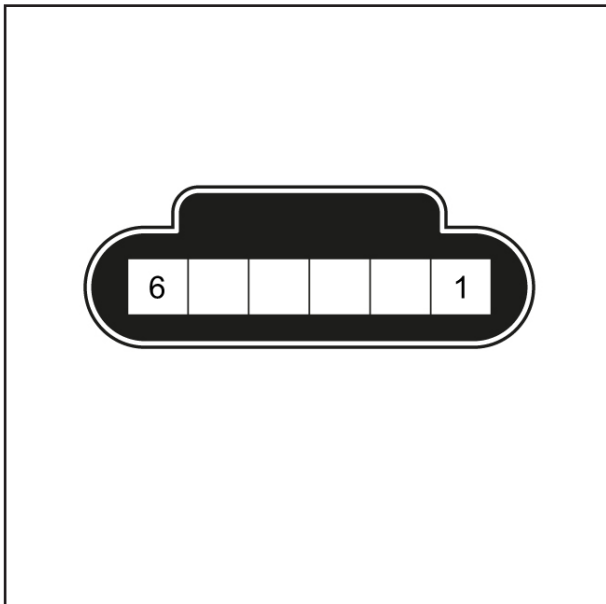
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



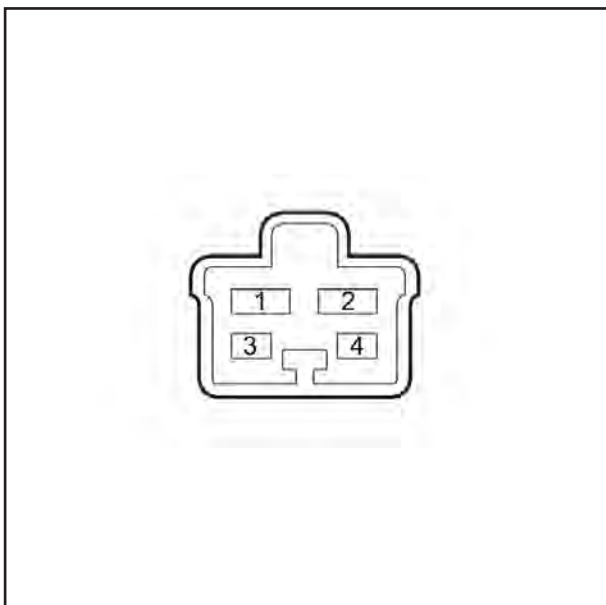
C06: کانکتور سنسور خلاء



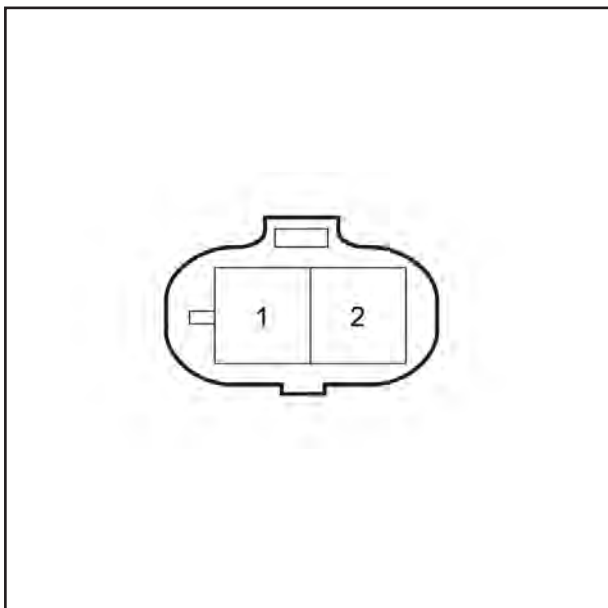
C07: کانکتور سنسور موقعیت پدال گاز (APP)



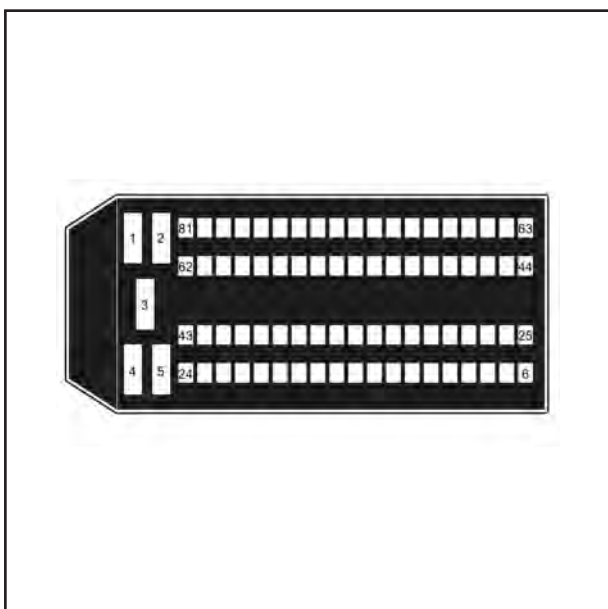
C09: کانکتور سویچ کلاچ



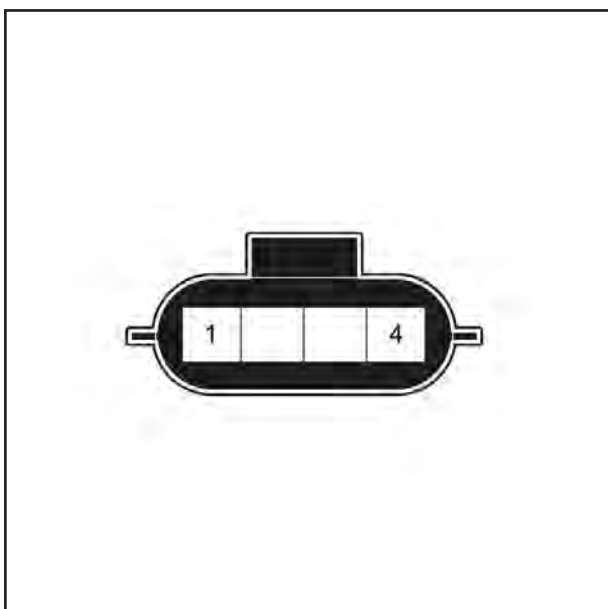
C18: کانکتور سنسور باتری



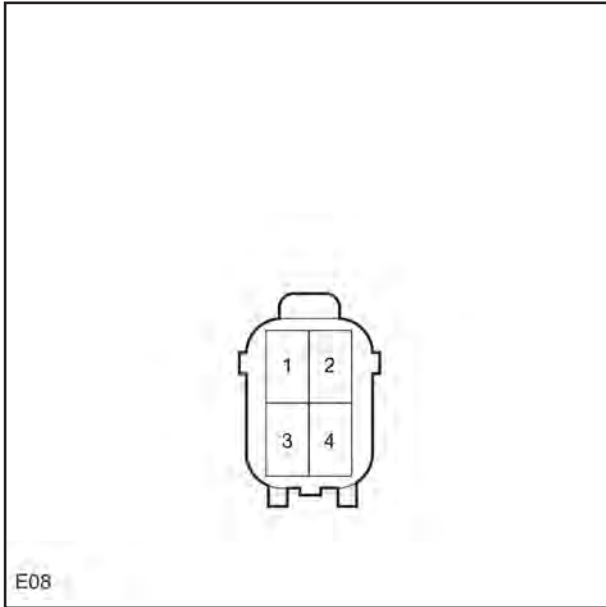
E01: کانکتور ECU



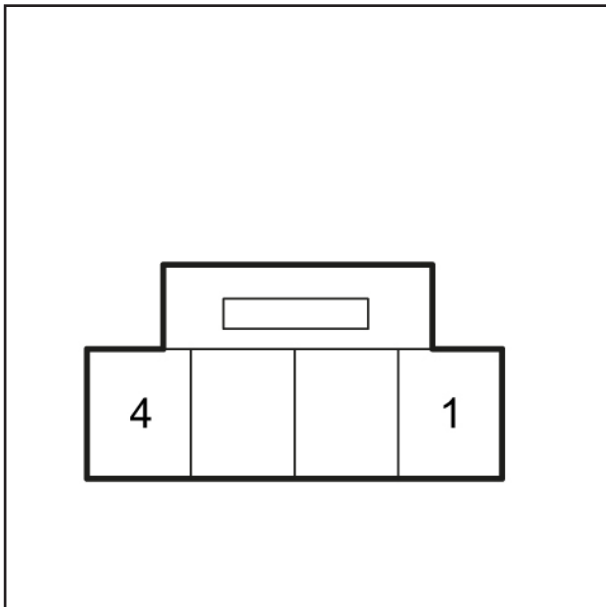
E03: کانکتور سنسور اکسیژن پایینی



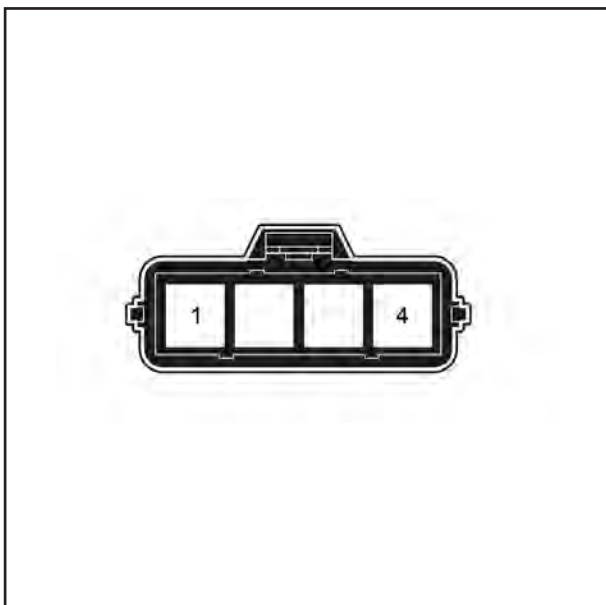
E05: کانکتور سنسور اکسیژن بالایی



E06: کانکتور سنسور وضعیت خلاص



E10: کانکتور سنسور دما و فشار هوای ورودی



E12: کانکتور شیر ورودی تهویه کارتر روغن (OCV)



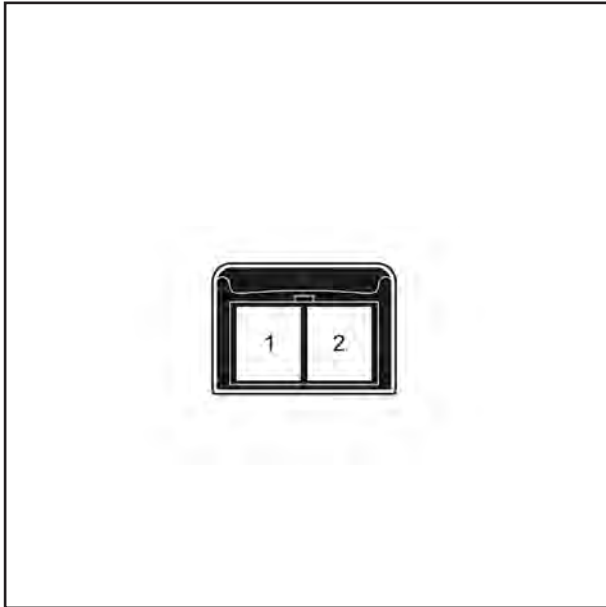
E13: کانکتور شیر خروجی تهویه کارتر روغن (OCV)



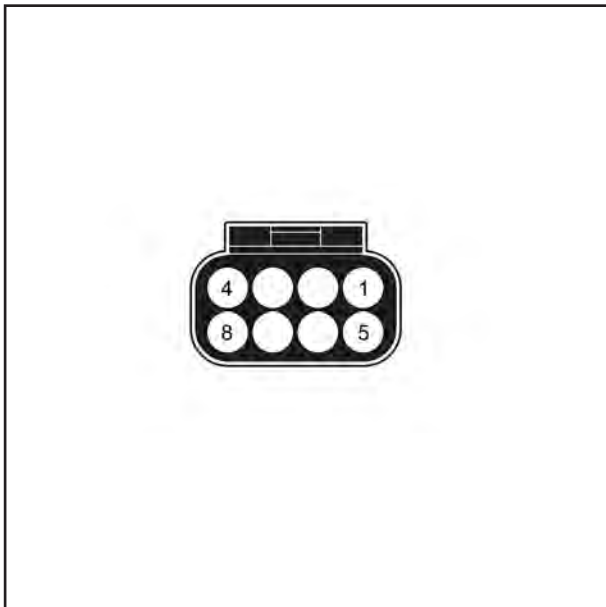
E14: کانکتور کلید فرمان هیدرولیک



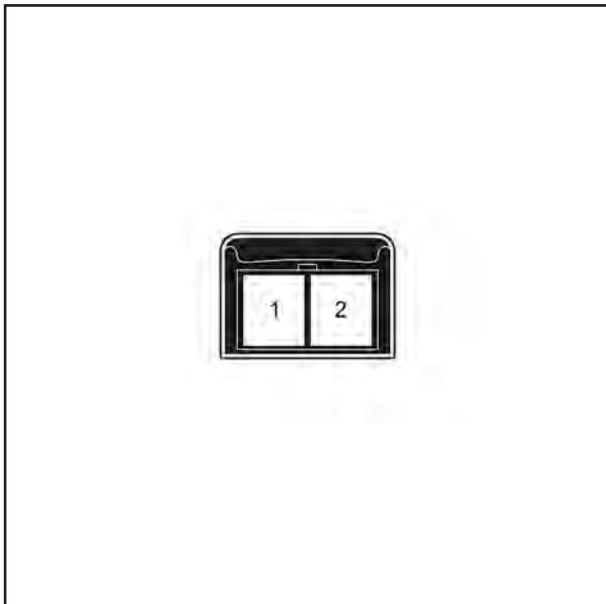
E20: کانکتور شیر برقی کنیستر



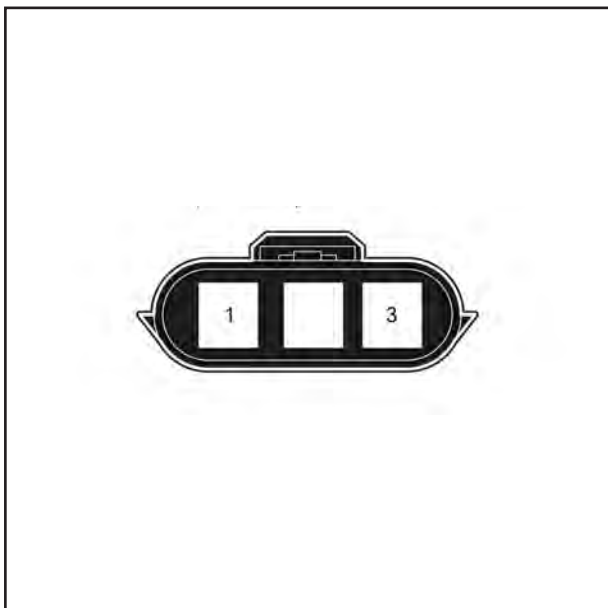
E21: کانکتور سنسور دریچه گاز برقی



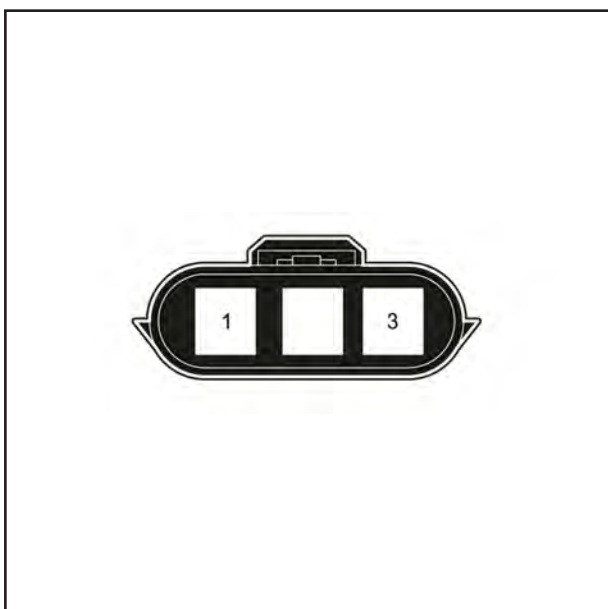
E22: کانکتور سنسور دمای مایع خنک کننده موتور



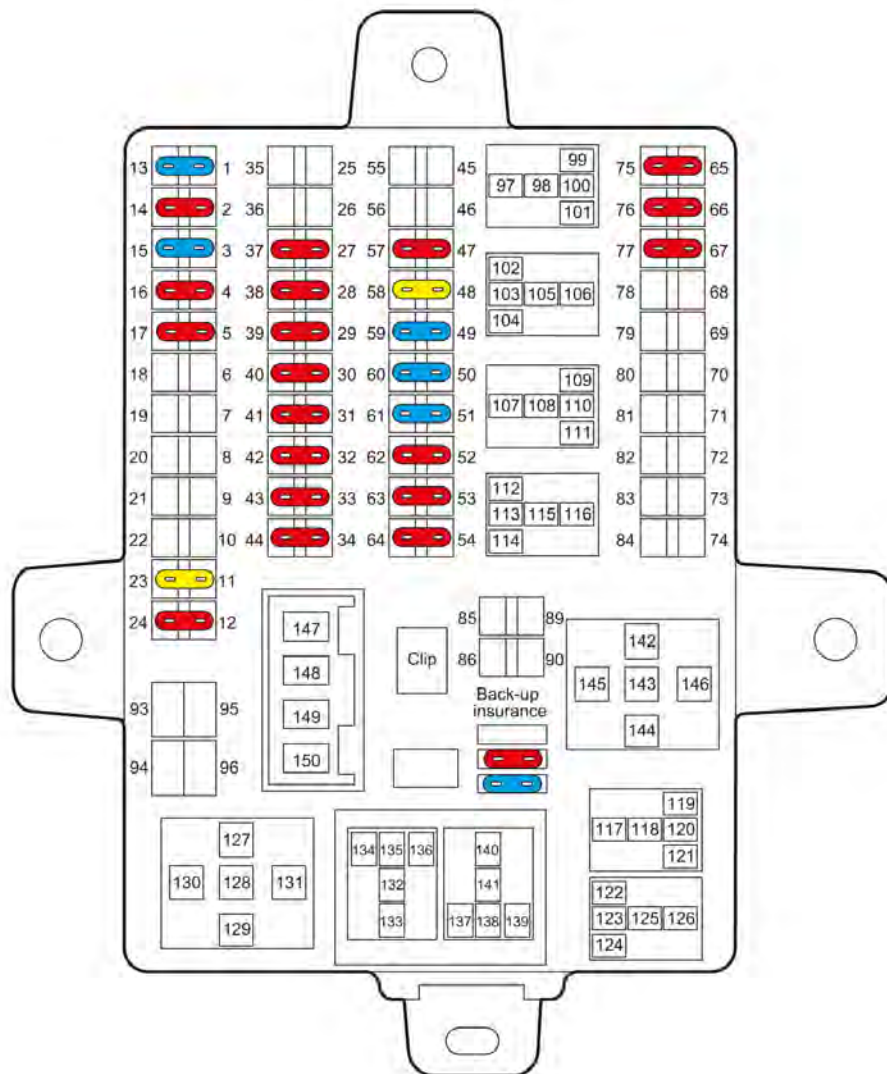
E24: کانکتور سنسور موقعیت میل سوپاپ (دود)



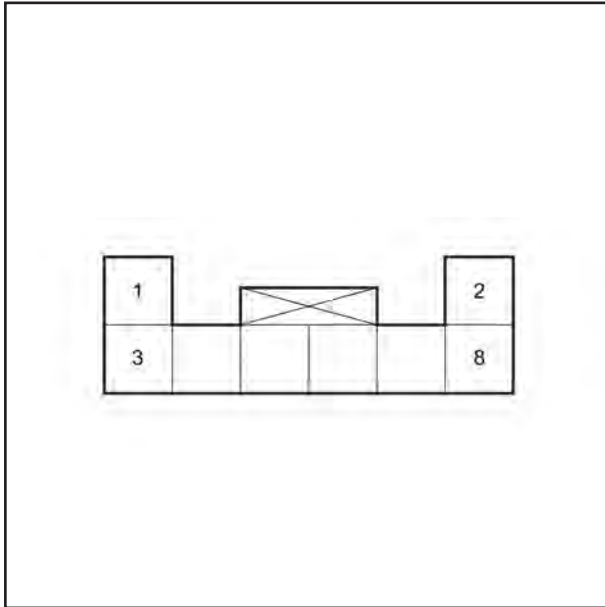
E25: کانکتور سنسور موقعیت میل سوپاپ (هوا)



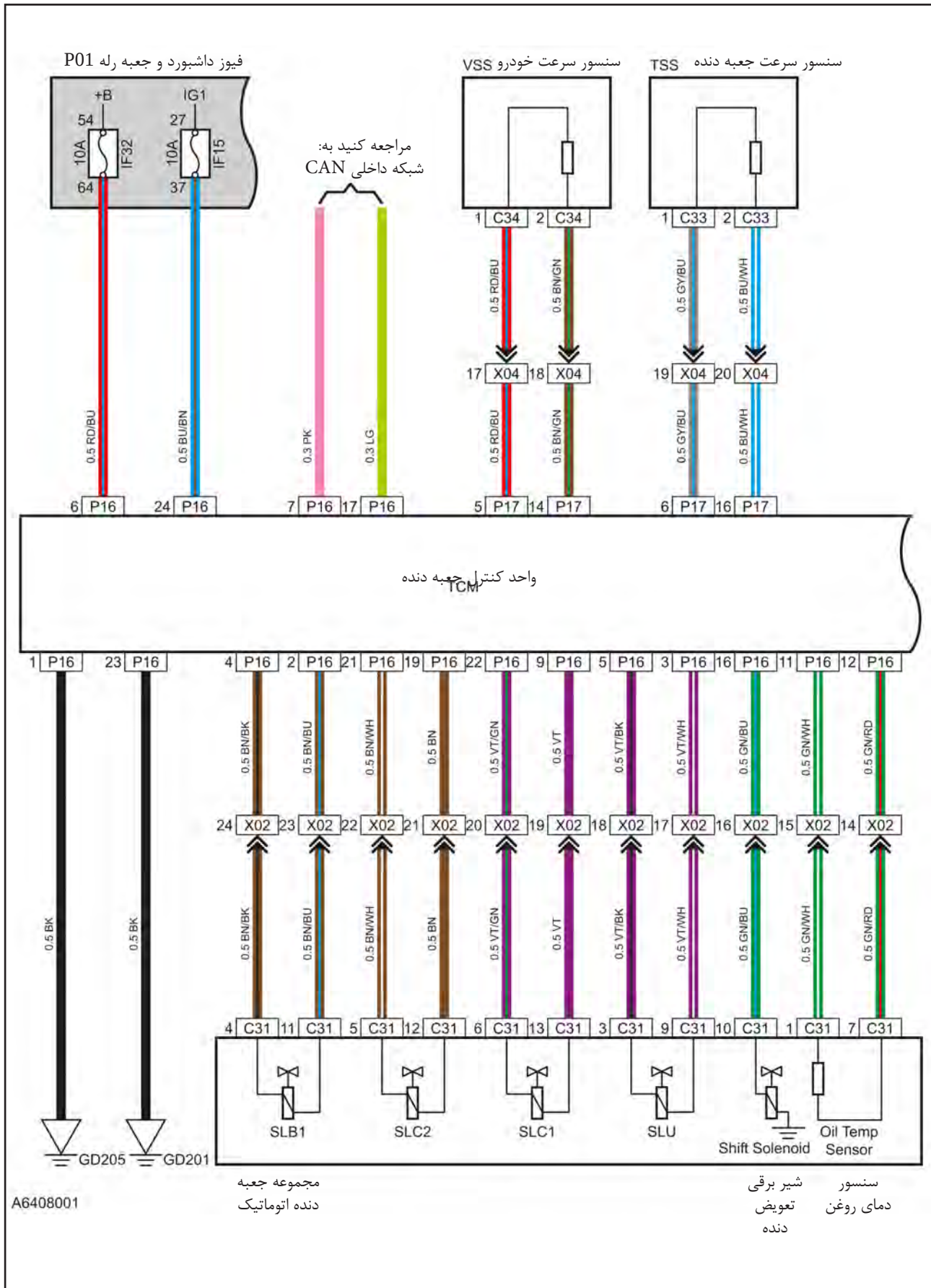
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



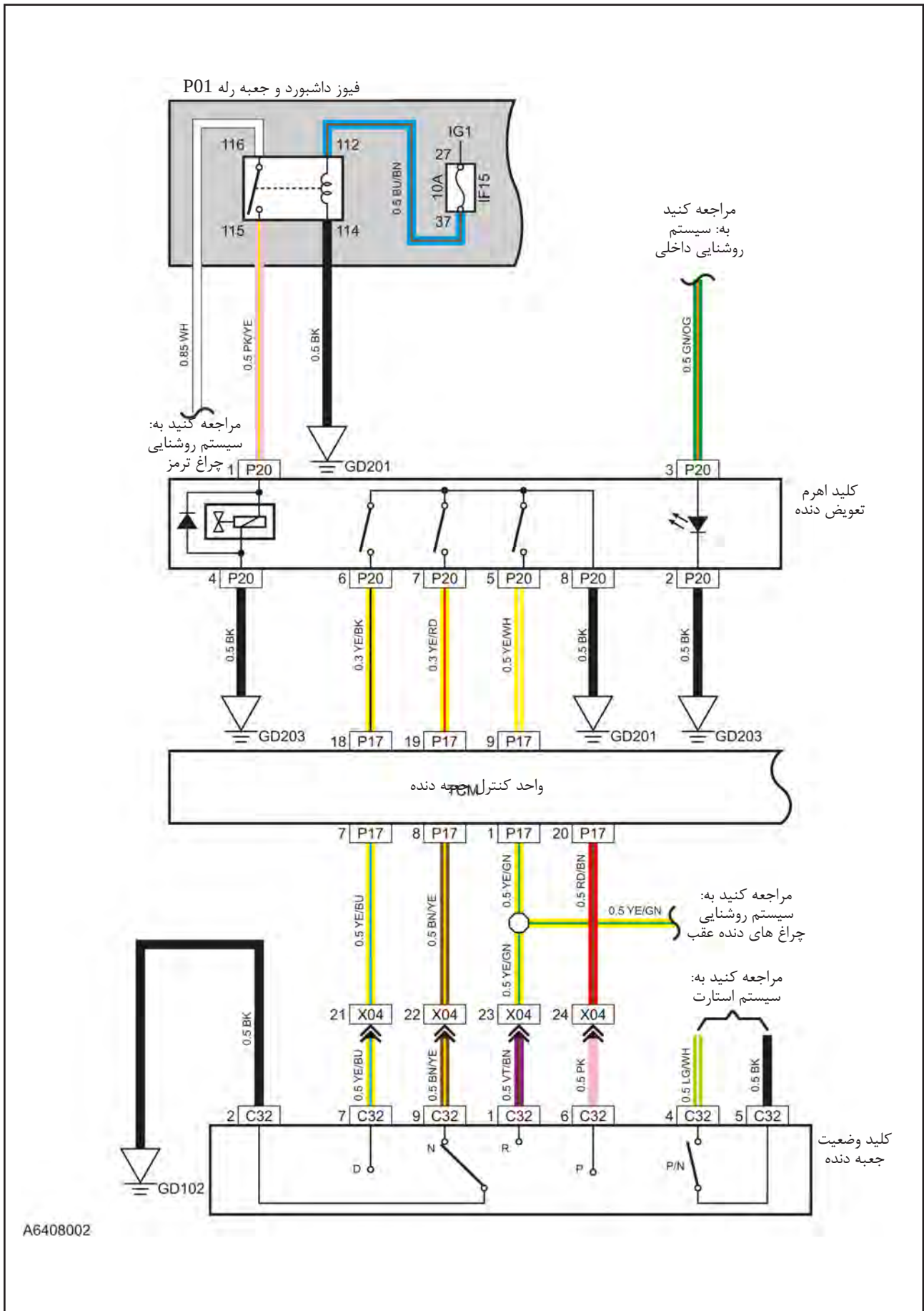
P39: کانکتور کلید کروز کنترل



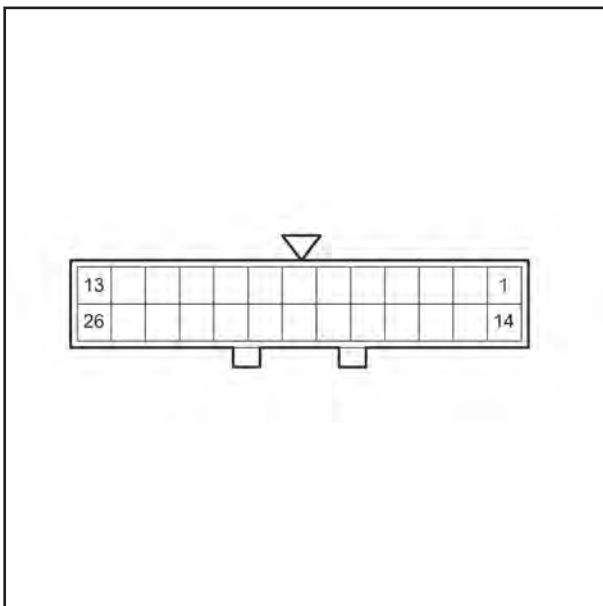
جعبه دنده اتوماتیک
منبع تغذیه / سنسور / عملگر



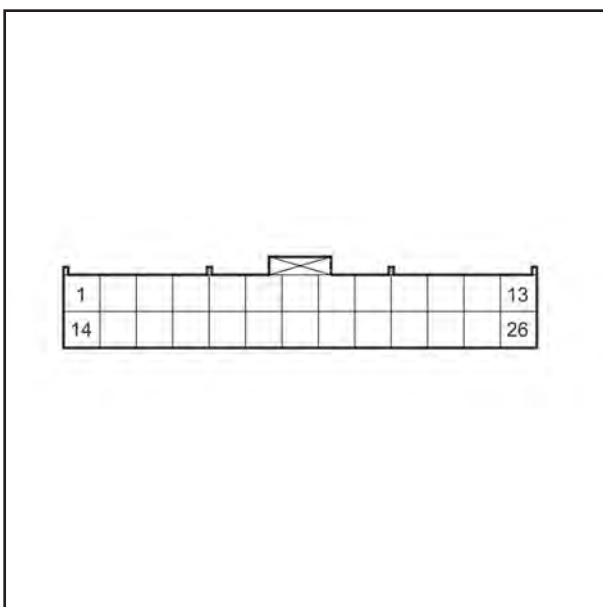
سیگنال کلید وضعیت جعبه دنده



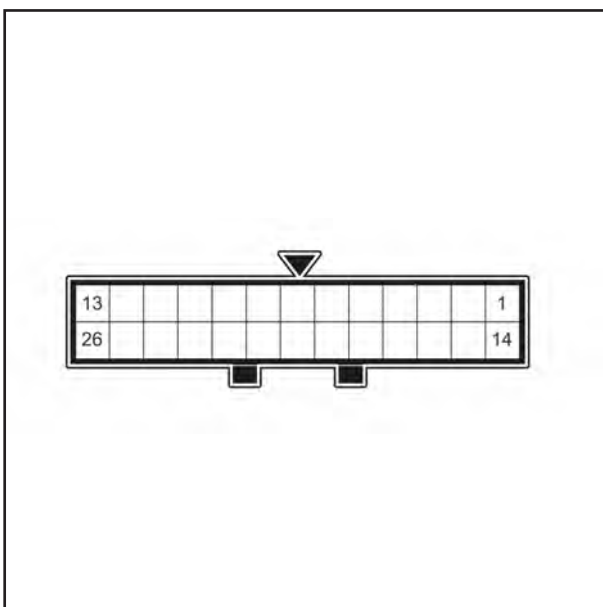
X02: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R)
دسته سیم داشبورد



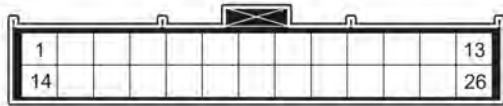
X02: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور



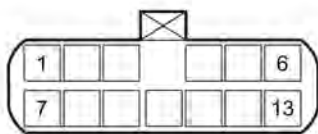
X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L)
دسته سیم داشبورد



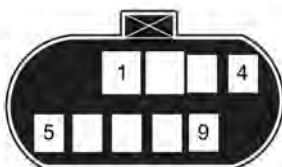
X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور



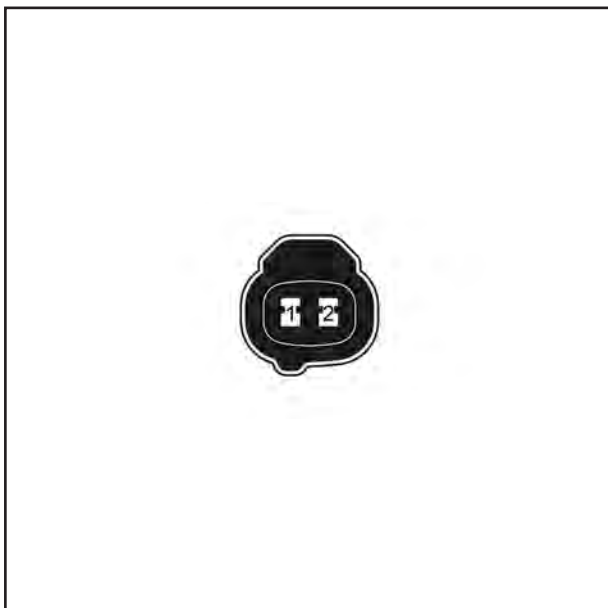
C31: کانکتور شیر برقی 4AT



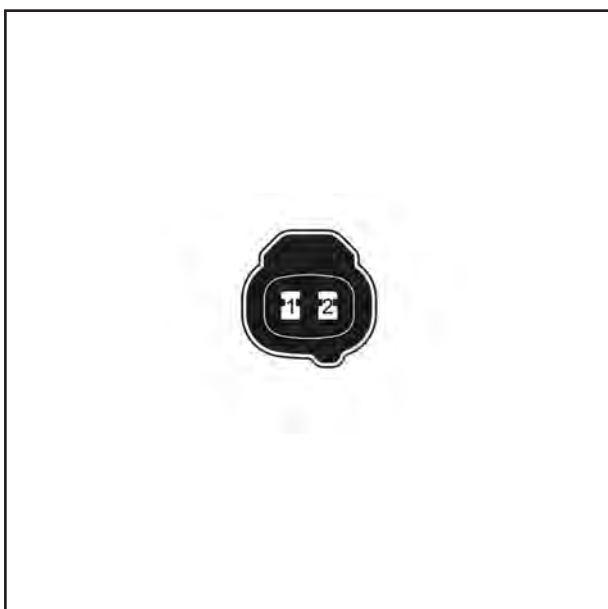
C32: کانکتور کلید وضعیت جعبه دنده



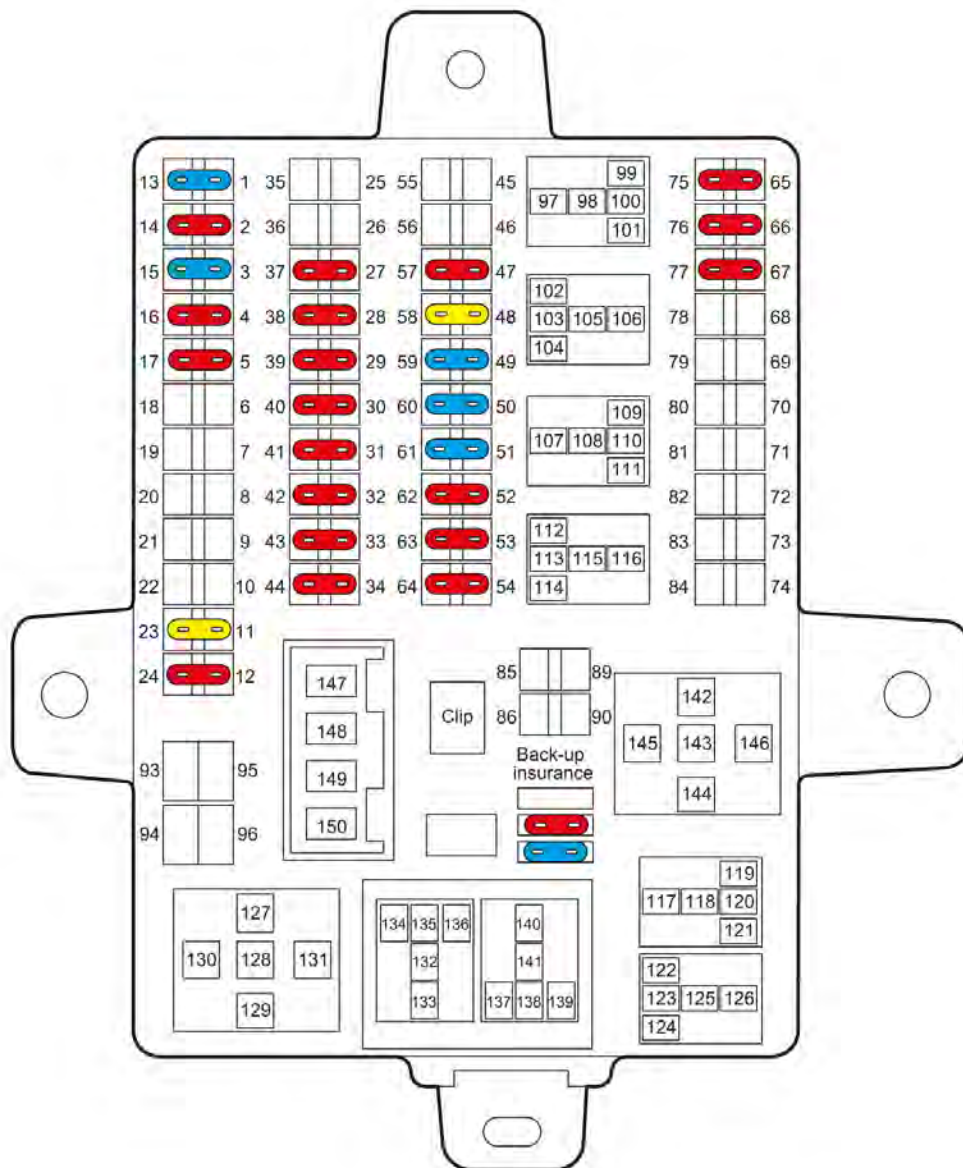
C33: کانکتور سنسور سرعت جعبه دنده



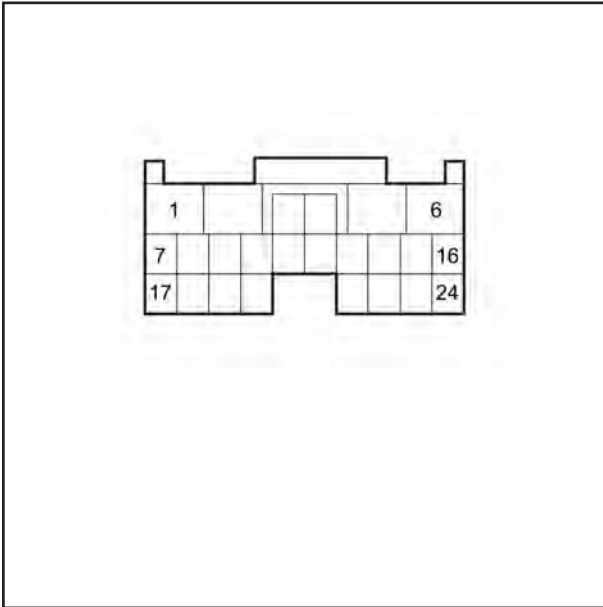
C34: کانکتور سنسور سرعت خودرو



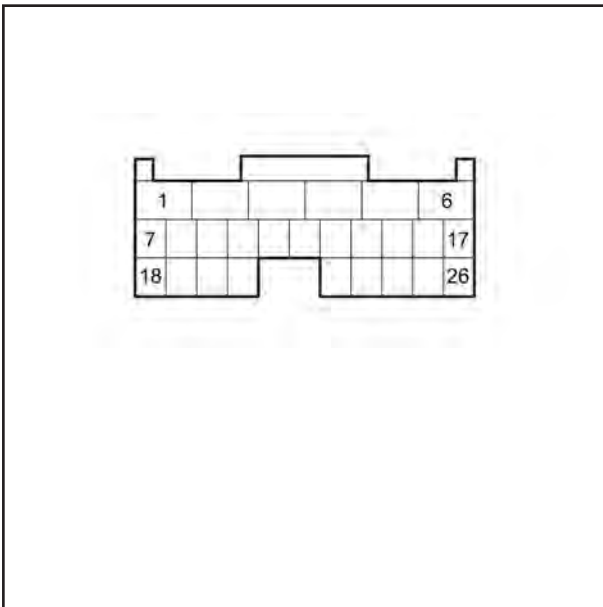
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



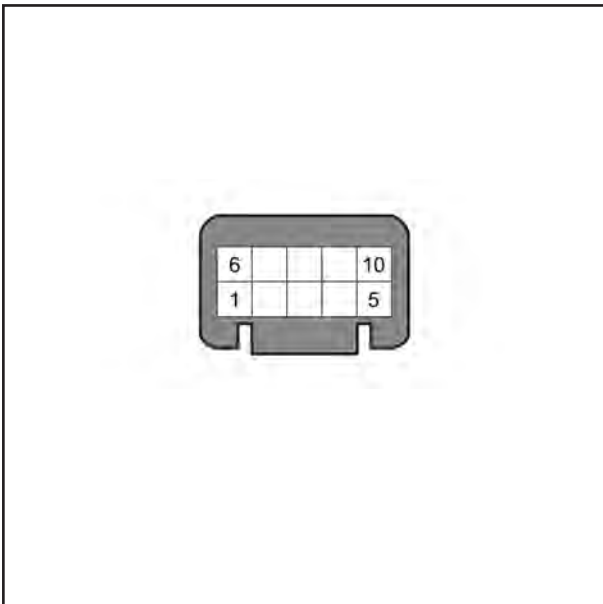
P16: کانکتور A واحد کنترل جعبه دنده-4A



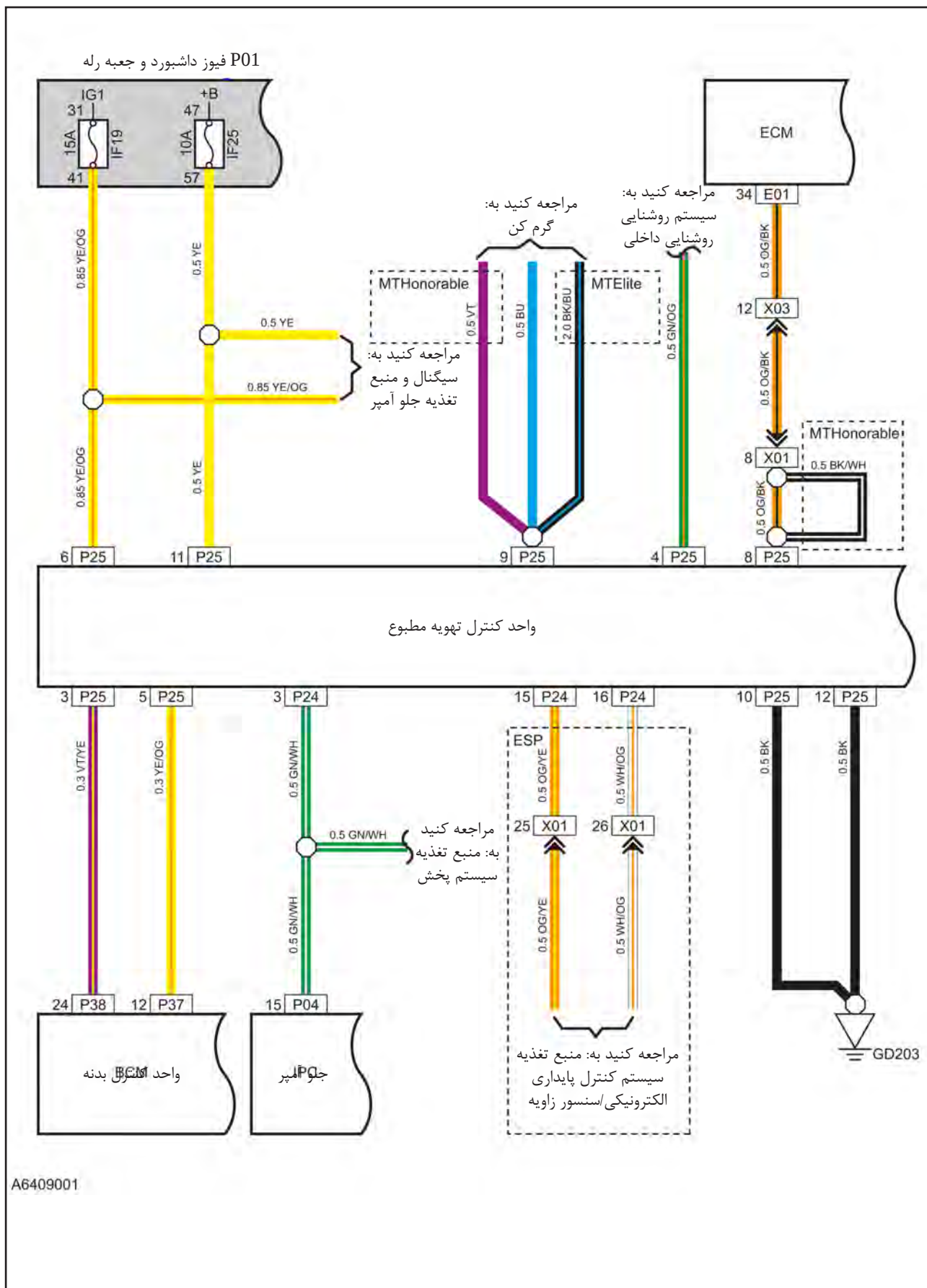
P17: کانکتور B واحد کنترل جعبه دنده-4A



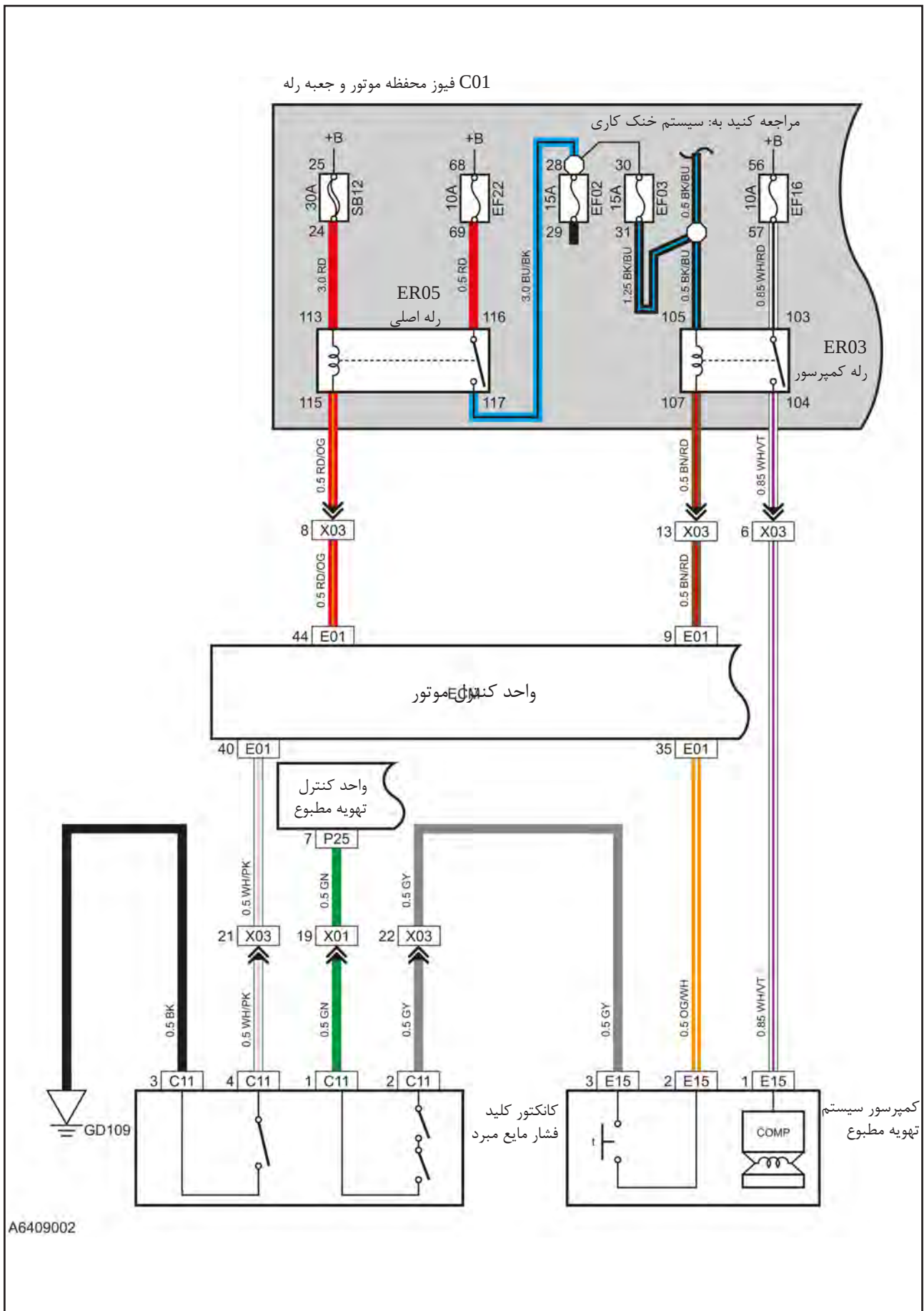
P20: کانکتور کلید اهرم تعویض دنده



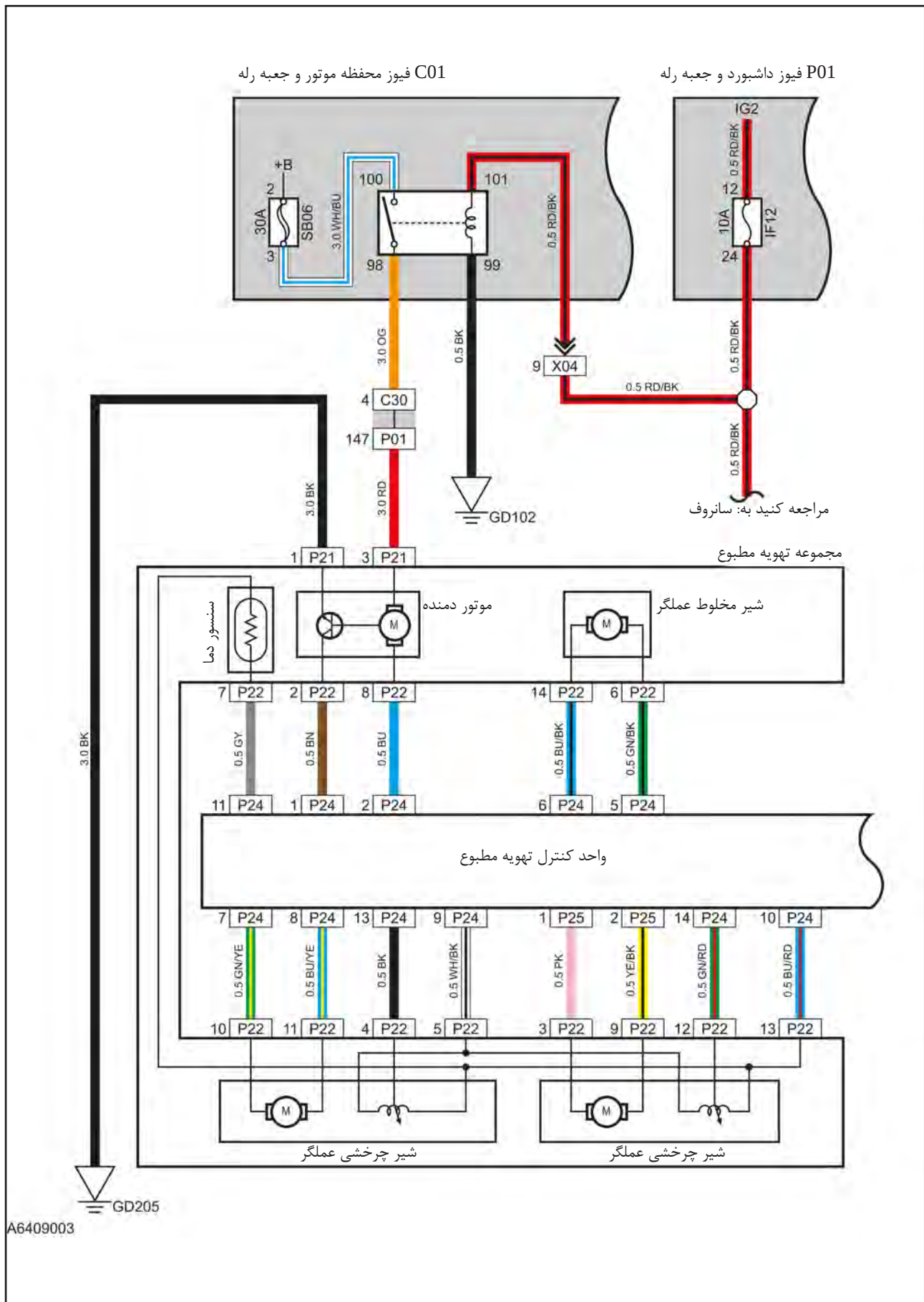
سیستم تهویه مطبوع و بخاری
مدار منبع تغذیه و داده های شبکه bus



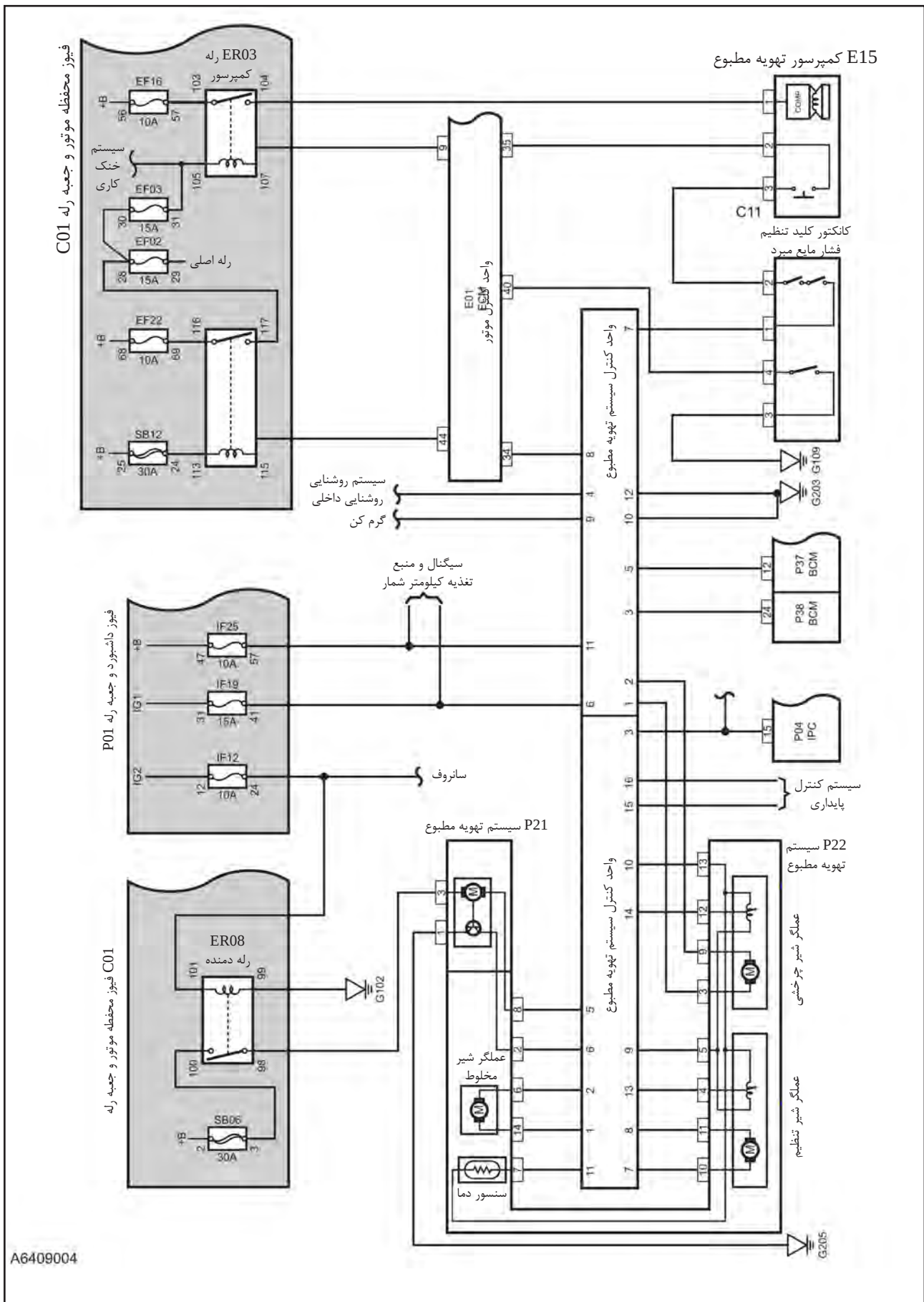
مدار کنترل کمپرسور



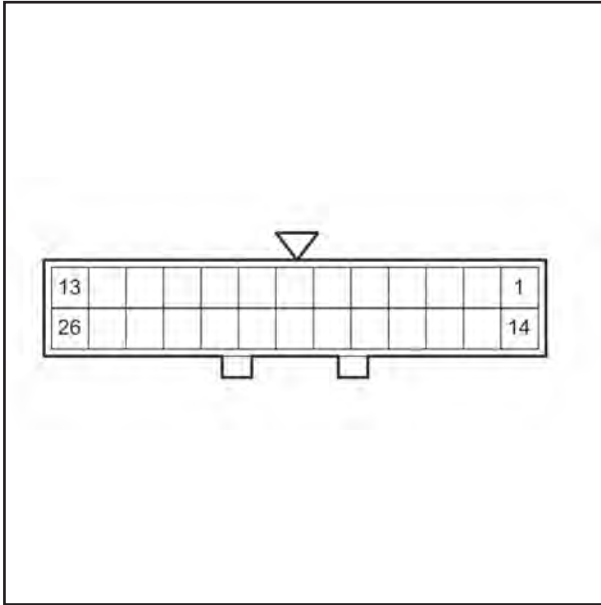
سنسورها و عملگرها



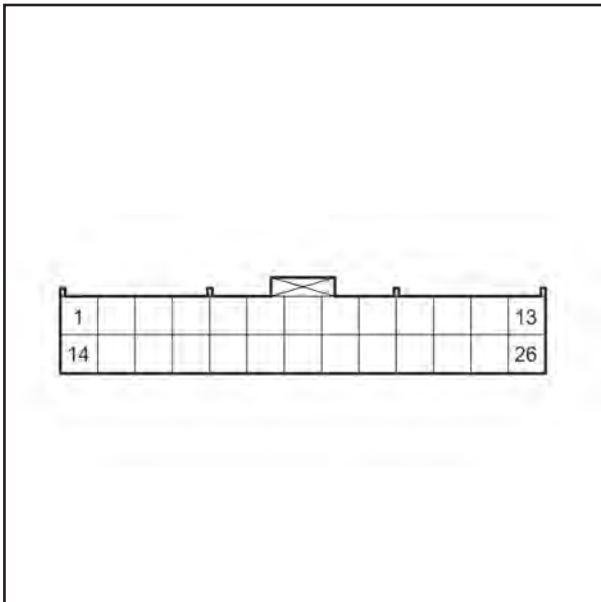
دیاگرام کلی مدار



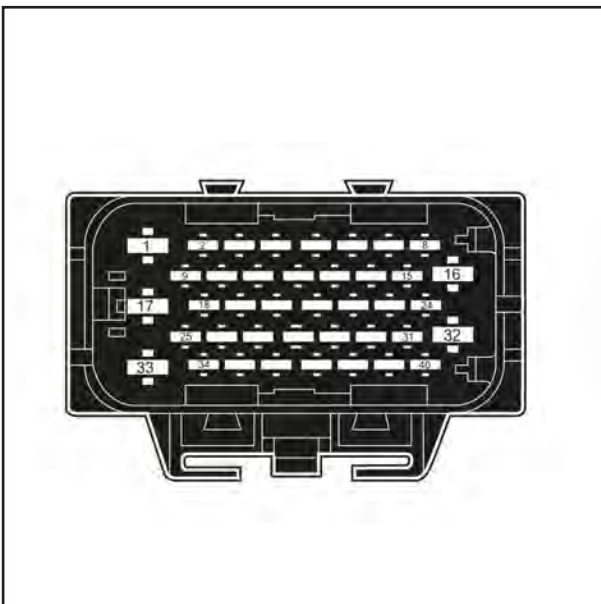
X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M)
دسته سیم داشبورد



X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته
سیم محفظه موتور



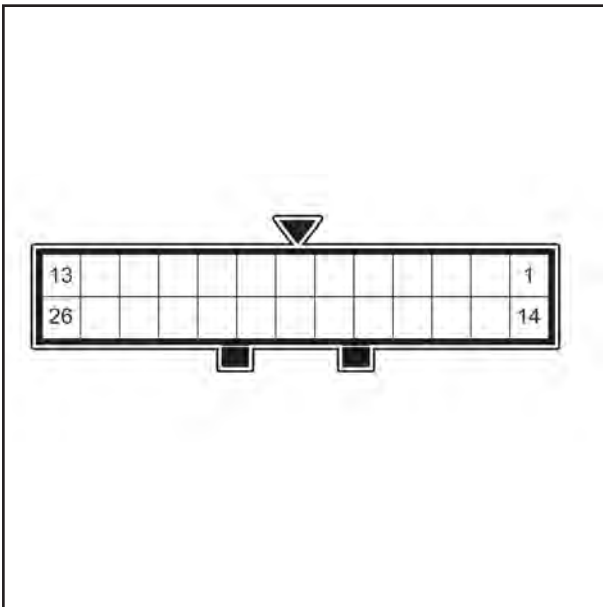
X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته
سیم داشبورد



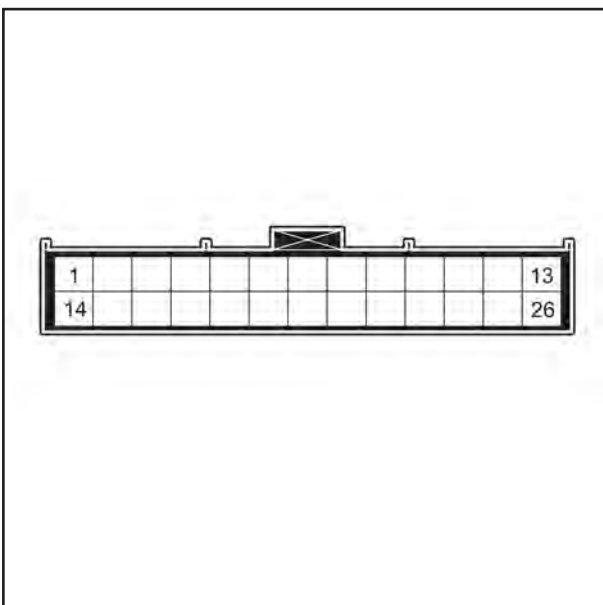
X03: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم محفظه موتور



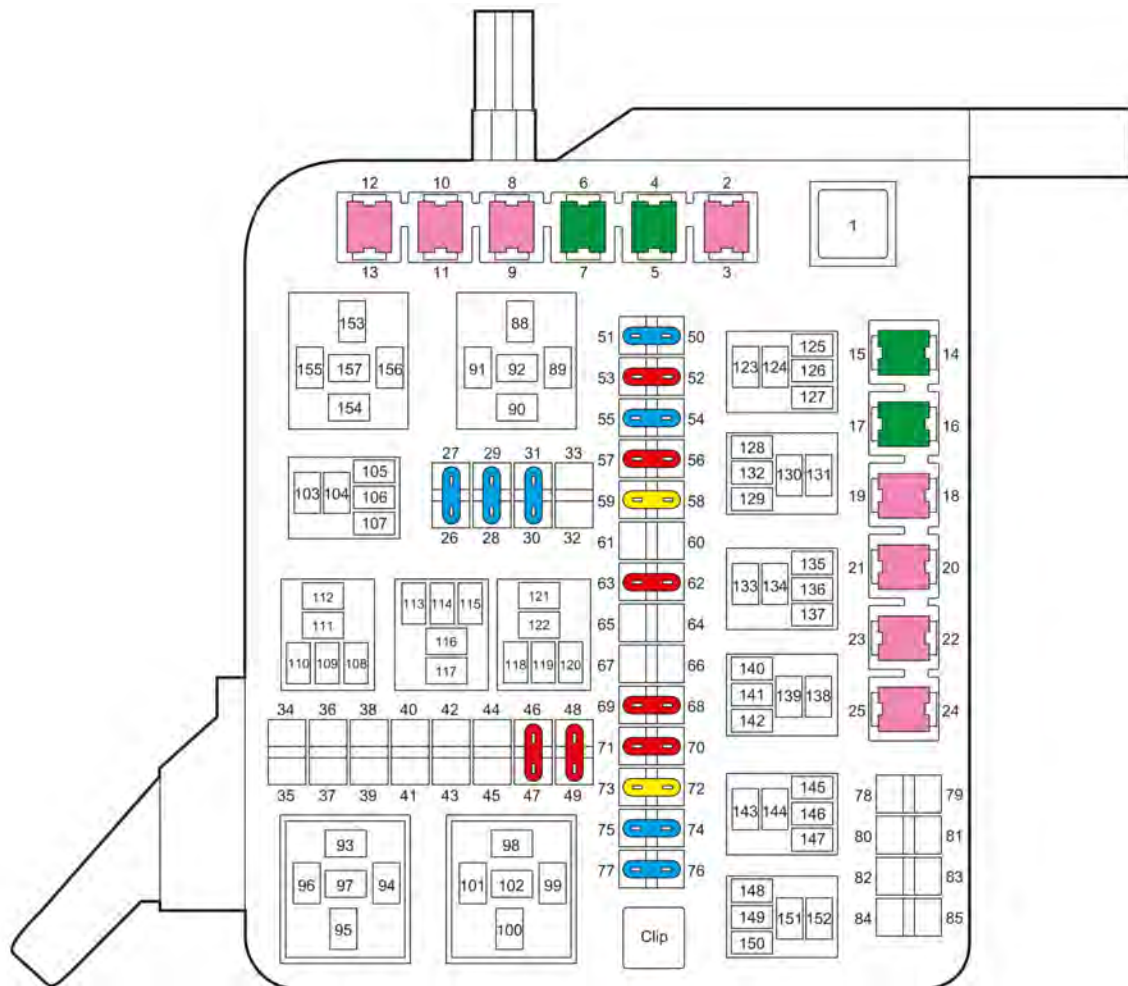
X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



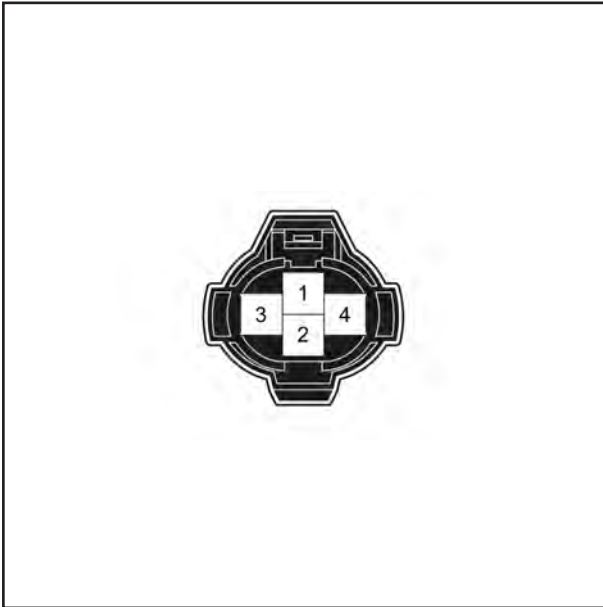
X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور



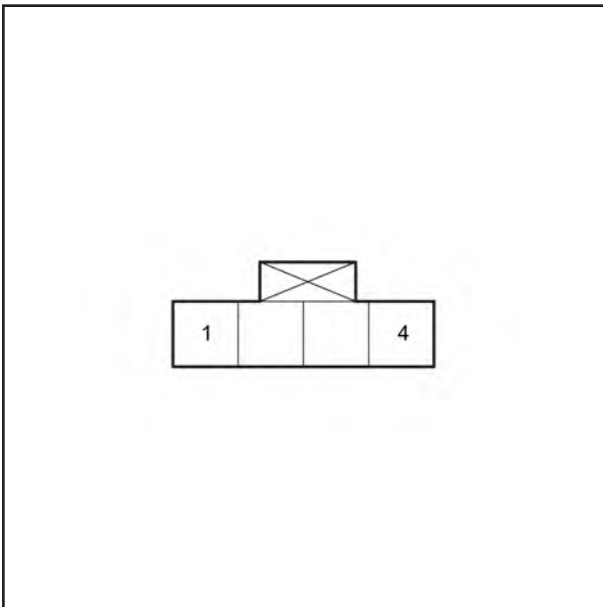
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



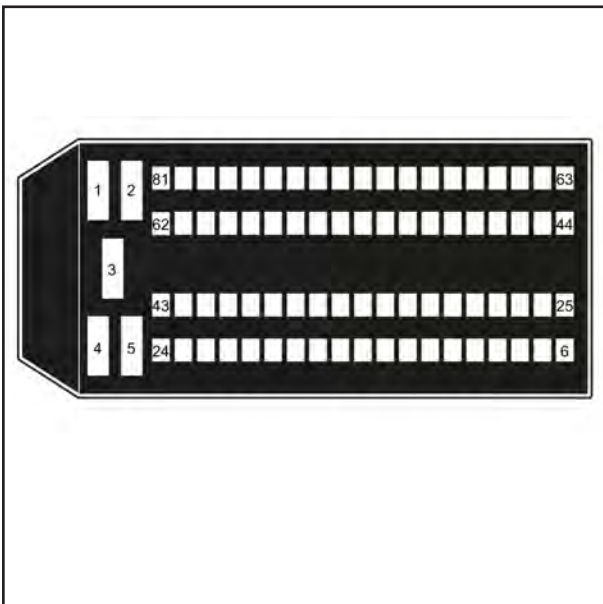
C11: کانکتور کلید تنظیم فشار مایع مبرد



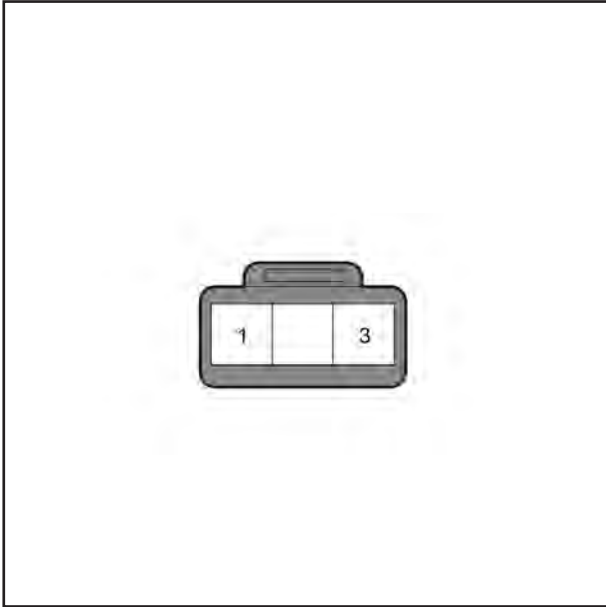
C30: کانکتور جعبه فیوز داشبورد



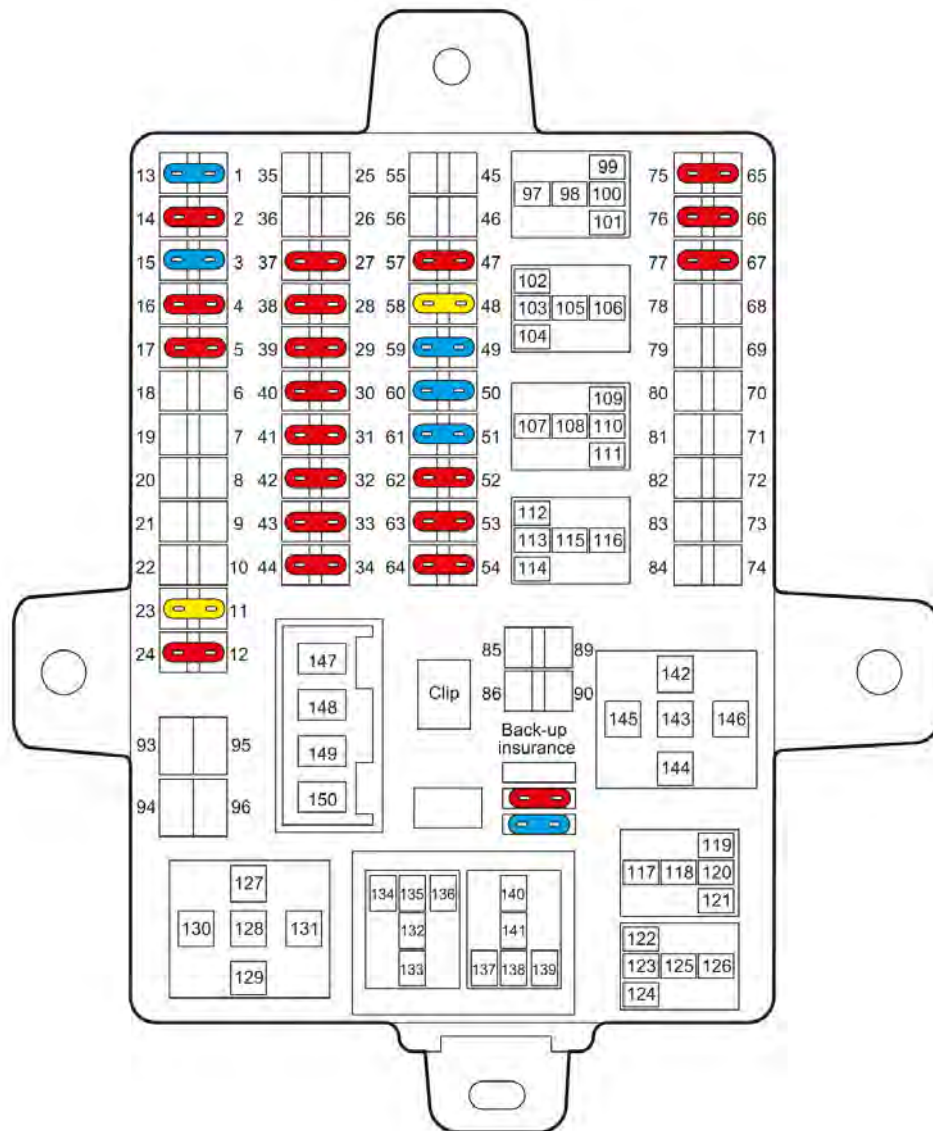
E01: کانکتور واحد کنترل الکتریکی



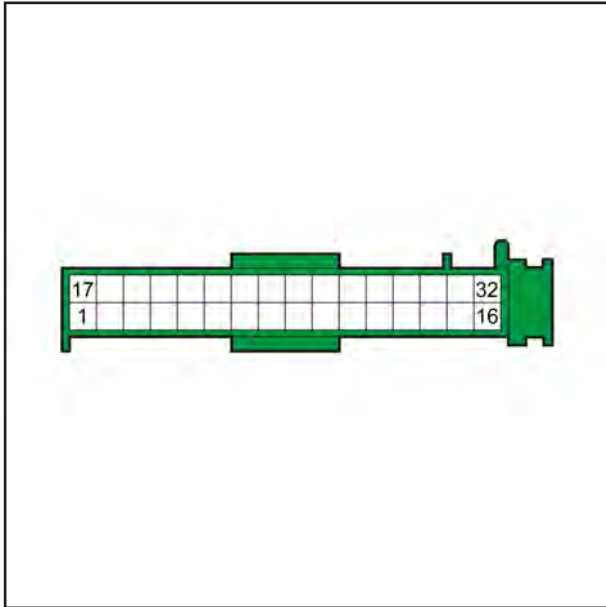
E15: کانکتور کمپرسور



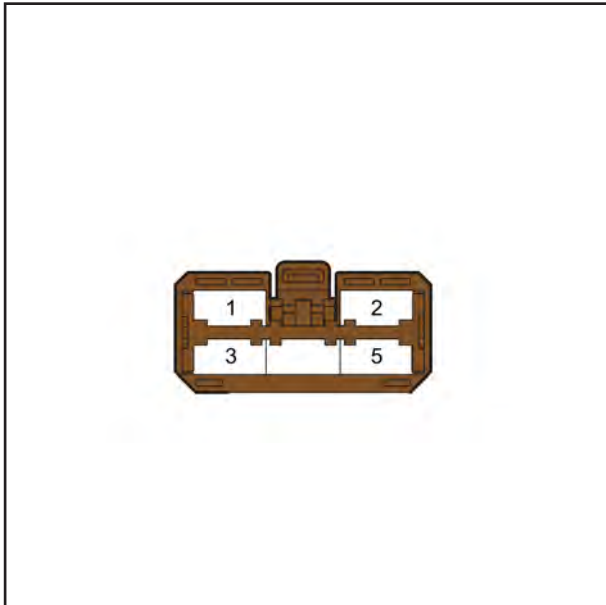
فیوز داشبورد و جعبه داشبورد P01



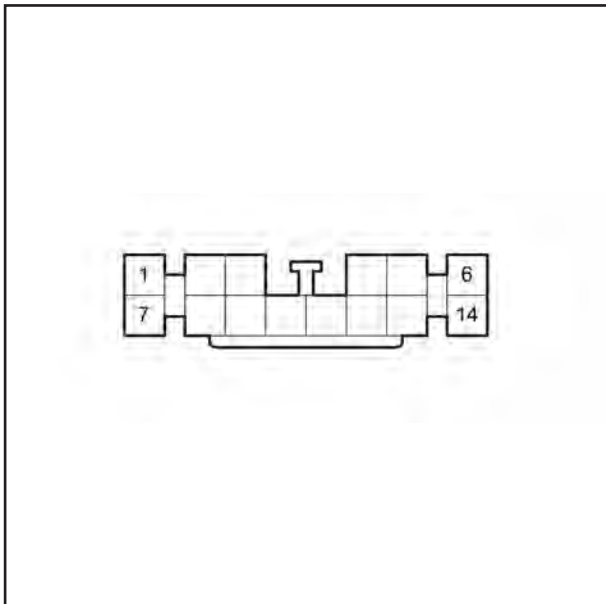
P04: کانکتور جلو آمپر



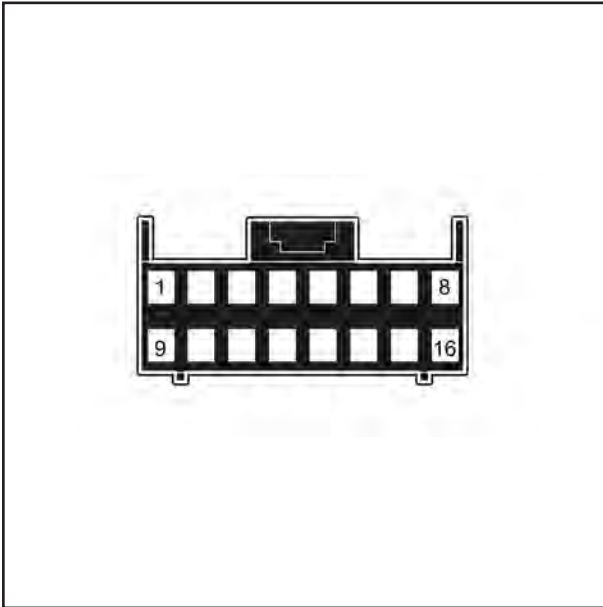
P21: کانکتور B صفحه کنترل تهویه مطبوع



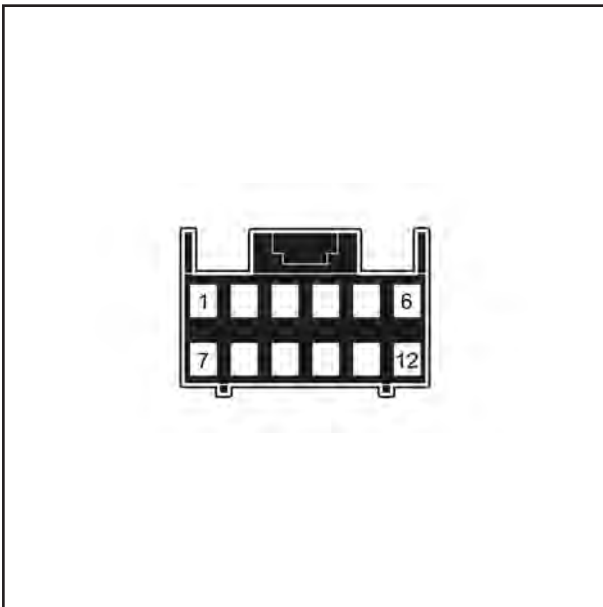
P22: کانکتور A دسته سیم تهویه مطبوع



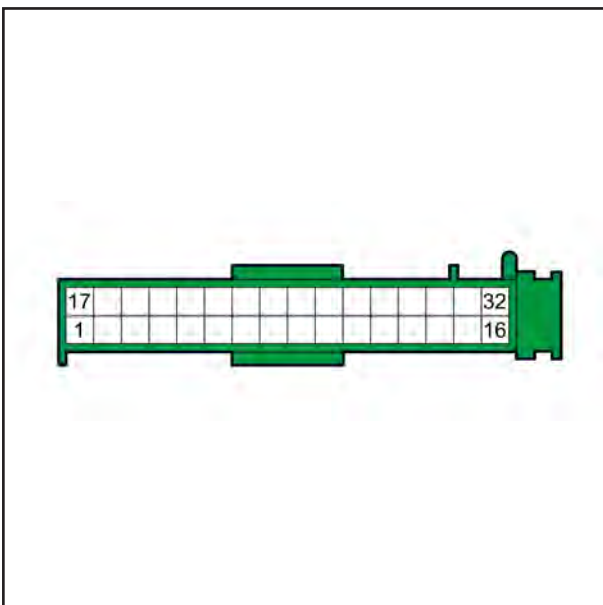
P24: کانکتور A واحد کنترل تهویه مطبوع



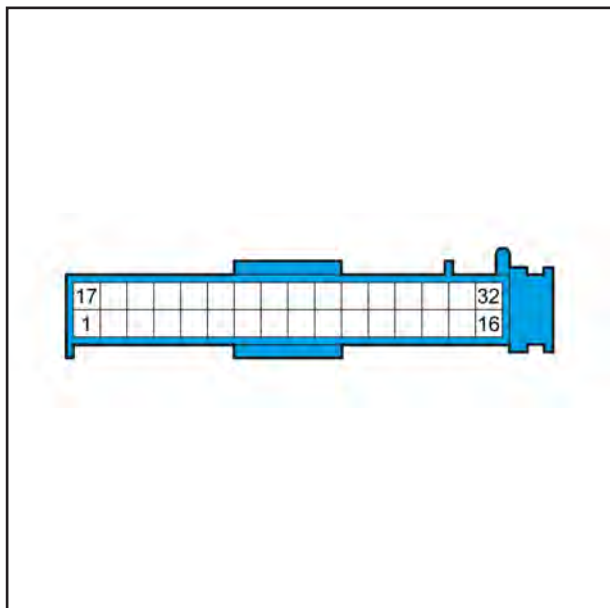
P25: کانکتور B واحد کنترل تهویه مطبوع



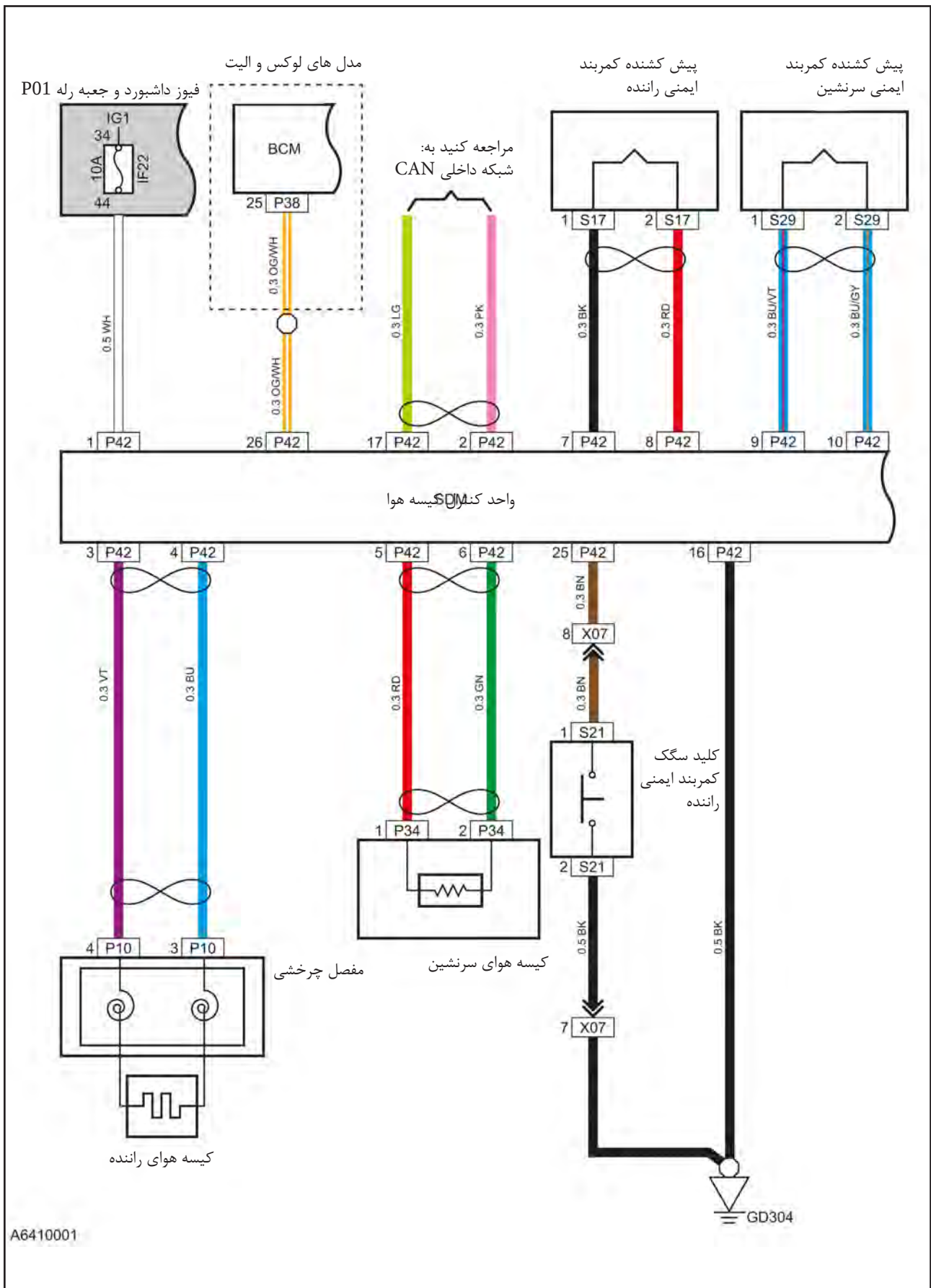
P37: کانکتور C واحد کنترل بدنه (سبز)

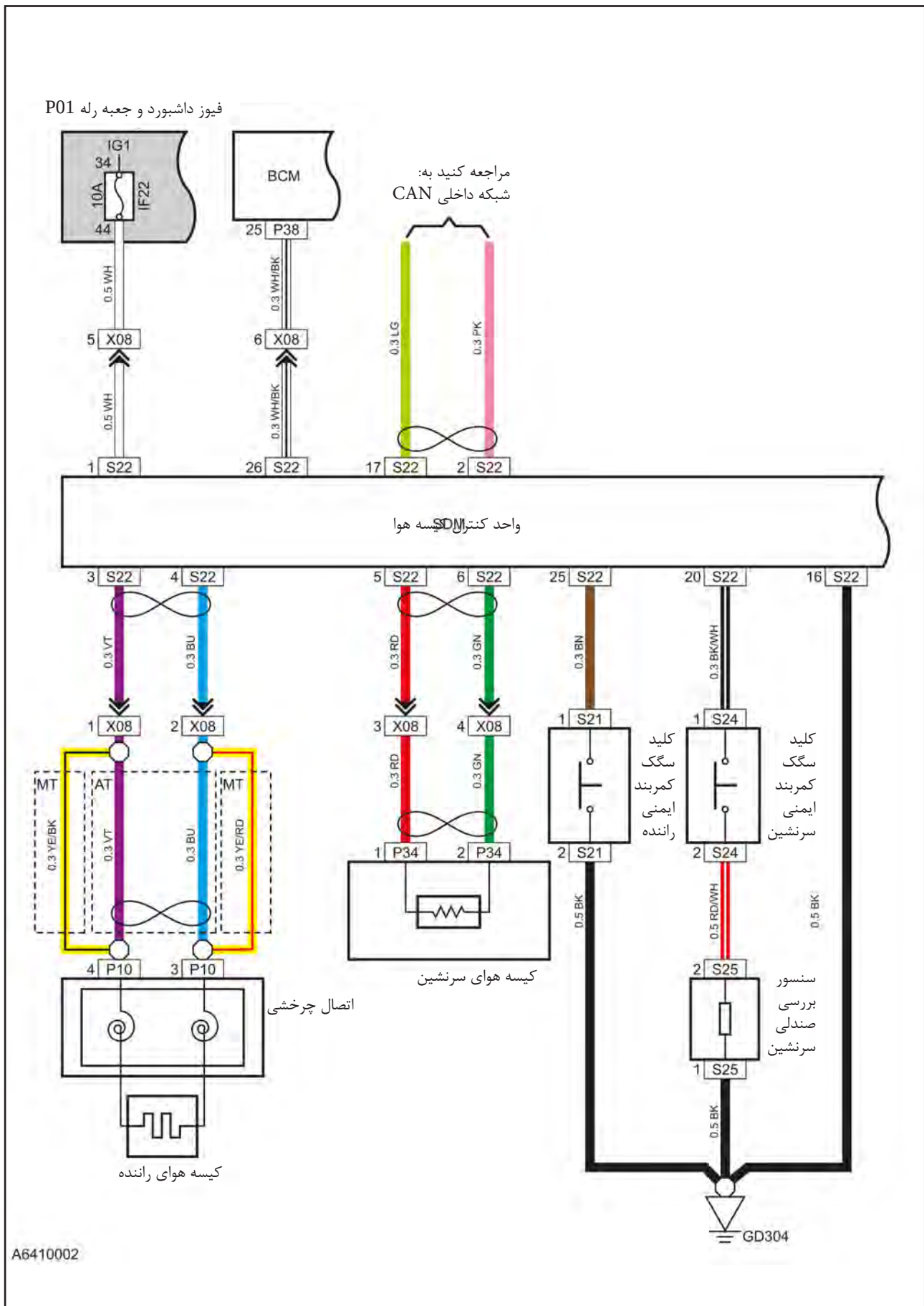


P38: کانکتور D واحد کنترل بدنه

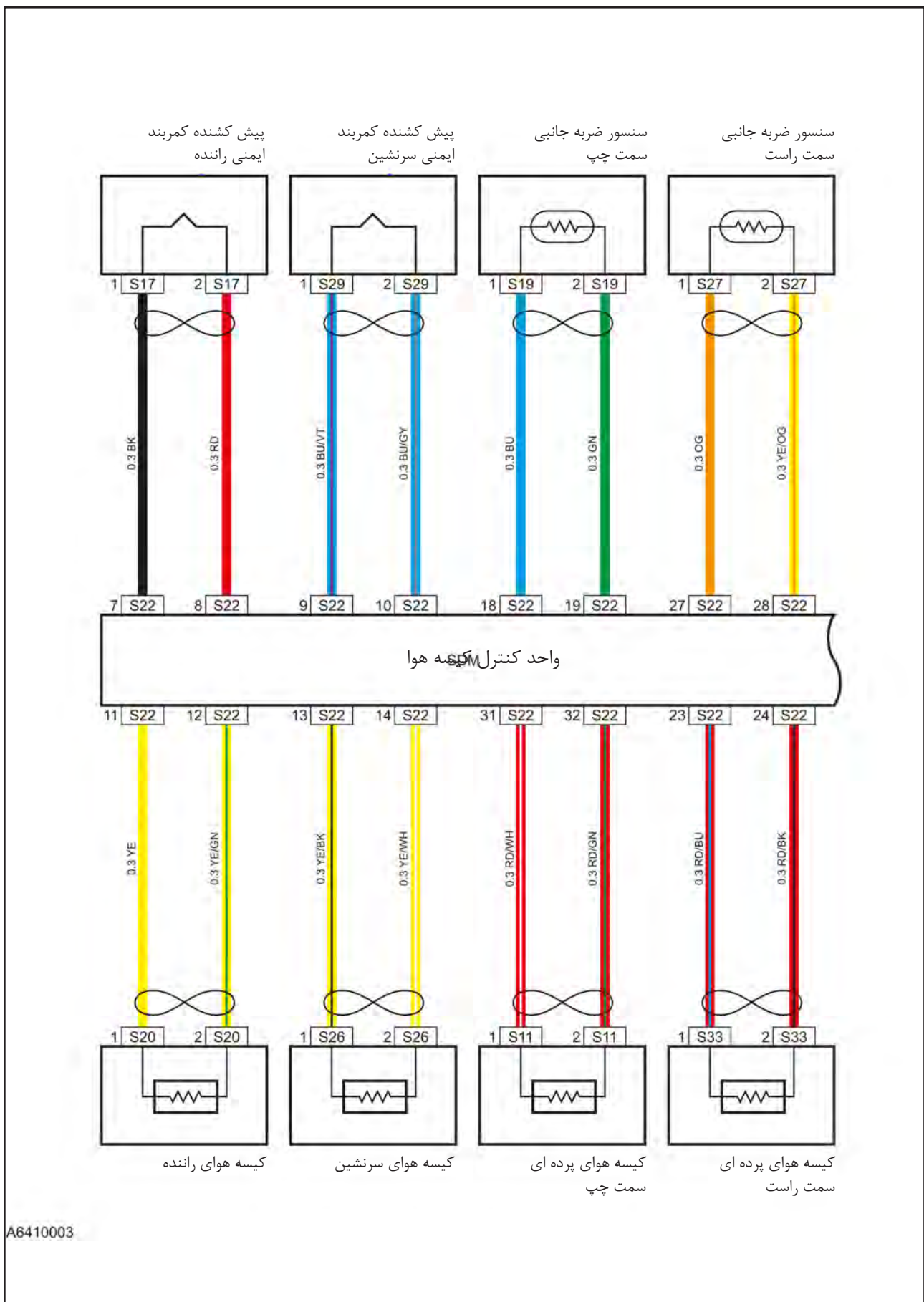


سیستم ایمنی غیر فعال
مدار منبع تغذیه و داده های شبکه Bus (مدل لوکس)

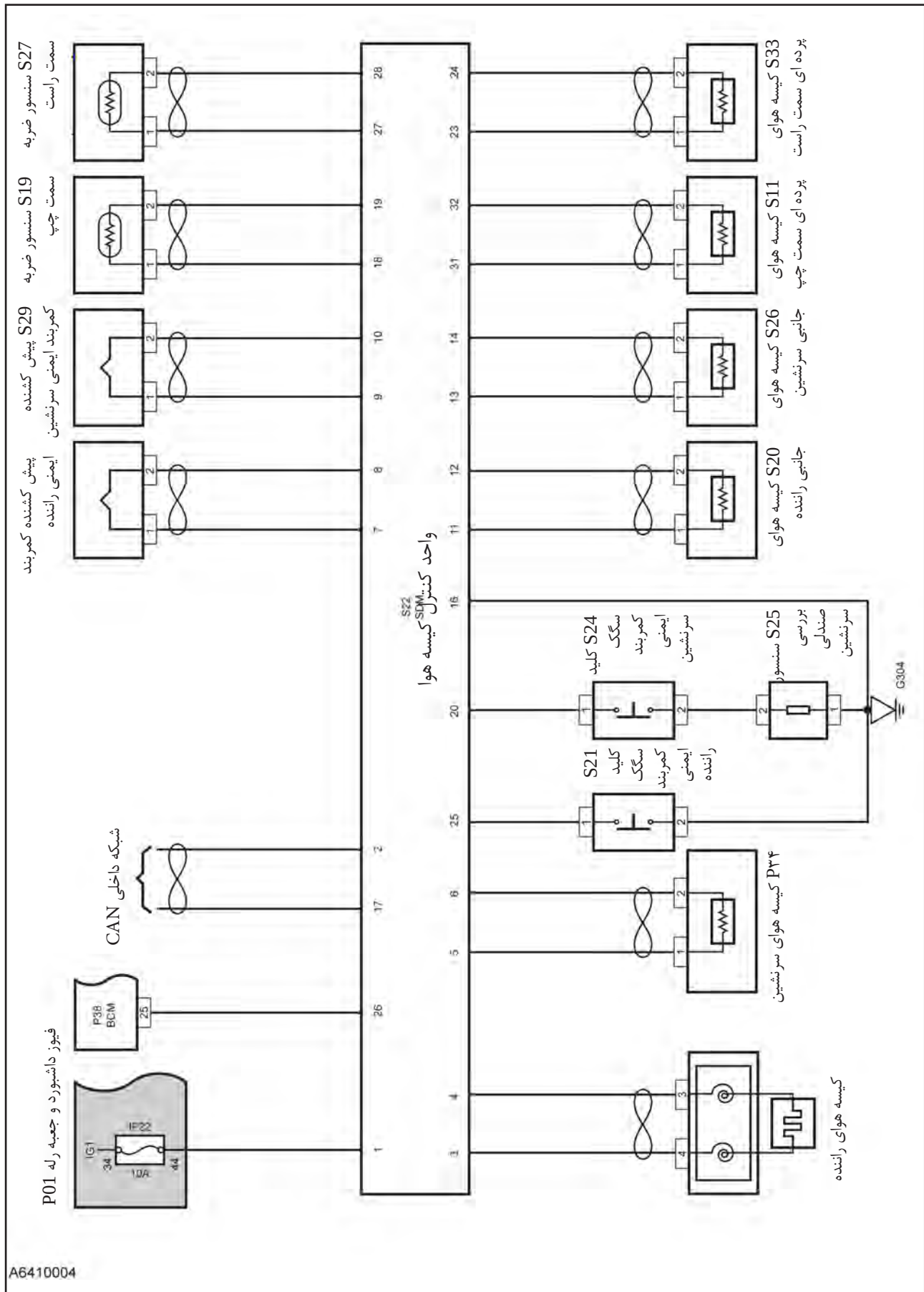




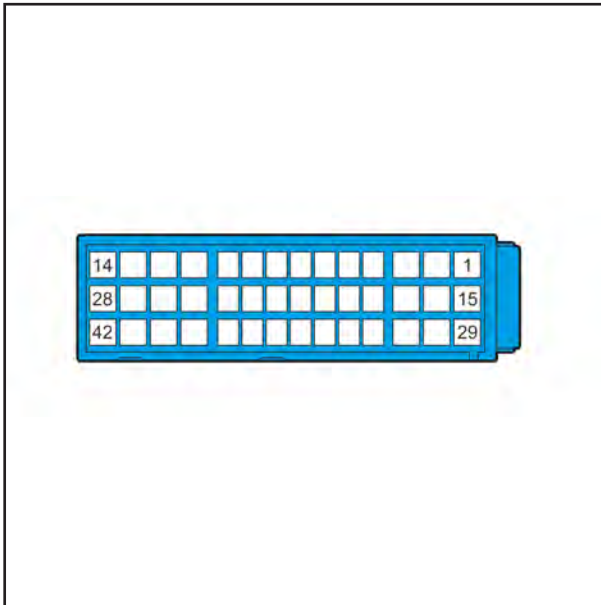
سنسورها و عملگرها (تشریفات)



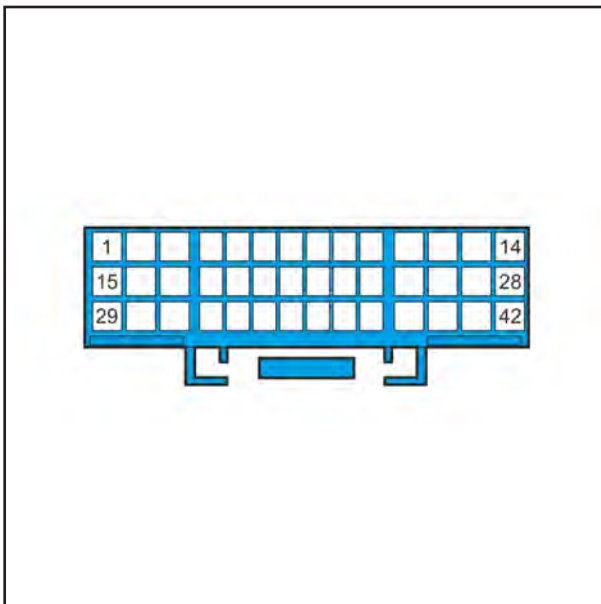
دیاگرام کلی مدار



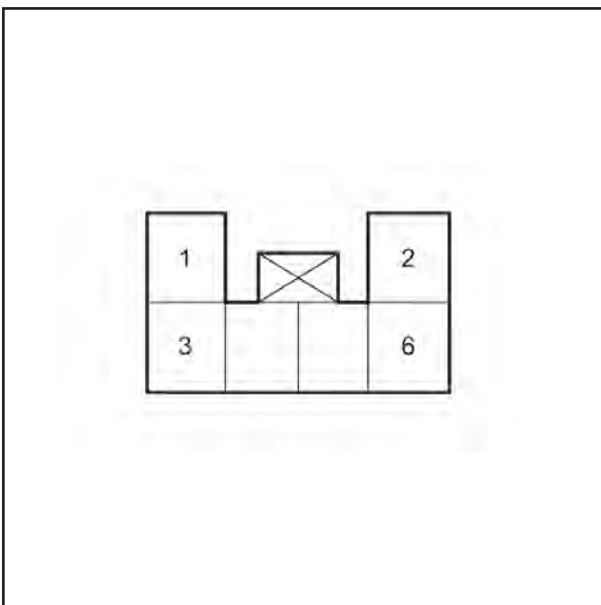
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) شاسی



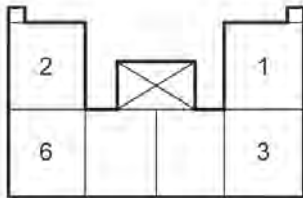
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



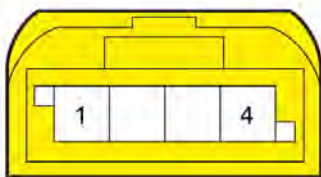
X08: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R2) دسته سیم داشبورد



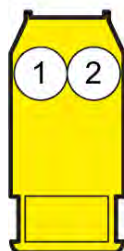
X08: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R2) دسته سیم داشبورد



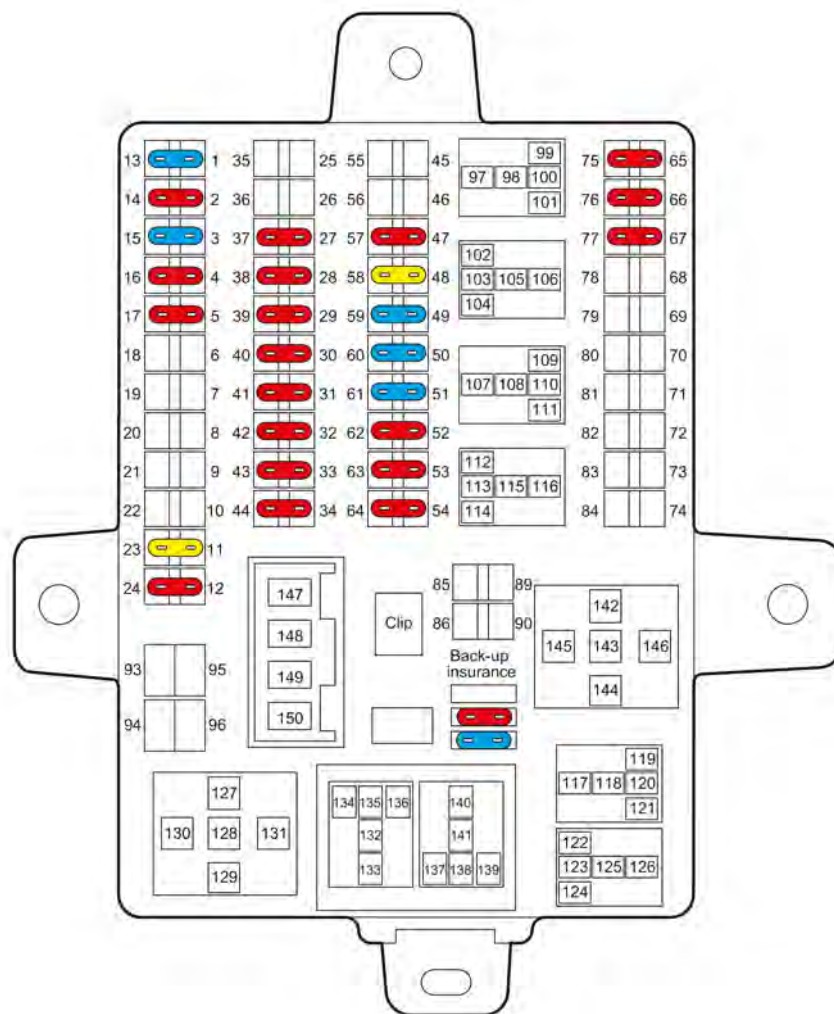
P10: کانکتور A اتصال چرخشی



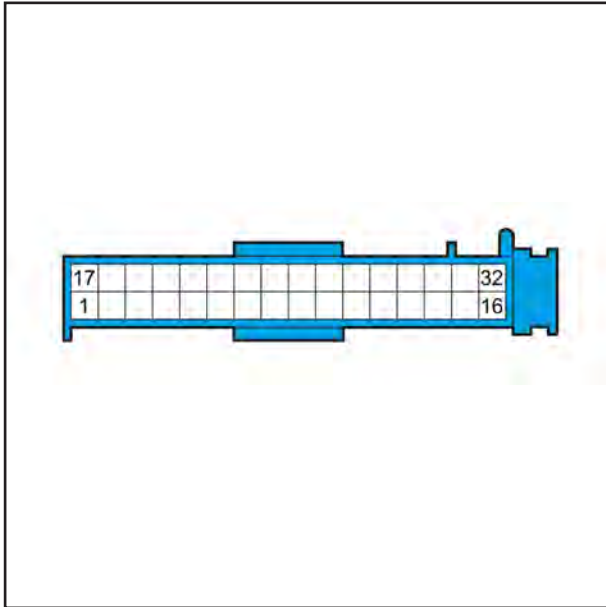
P34: کانکتور کیسه هوای سرنشین



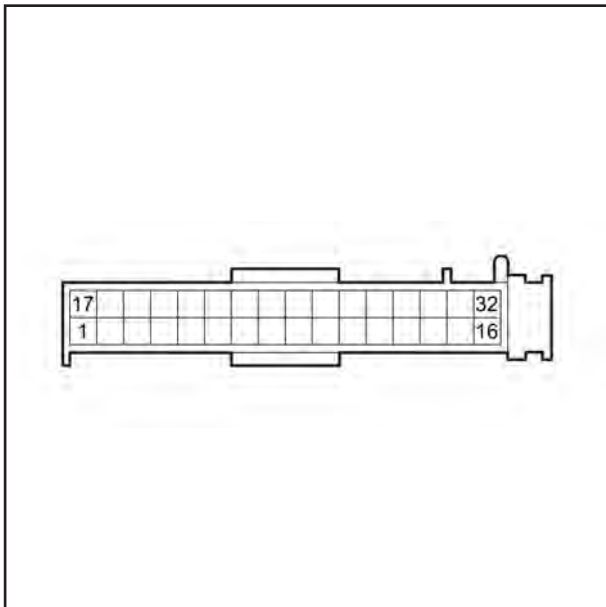
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



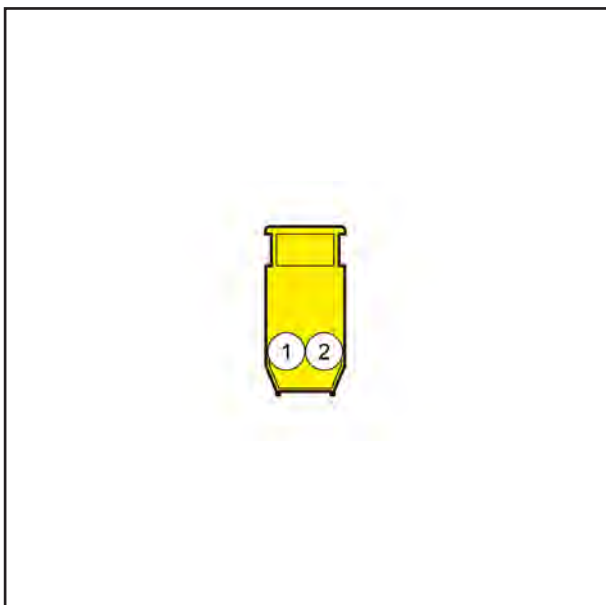
P38: کانکتور D واحد کنترل بدنه



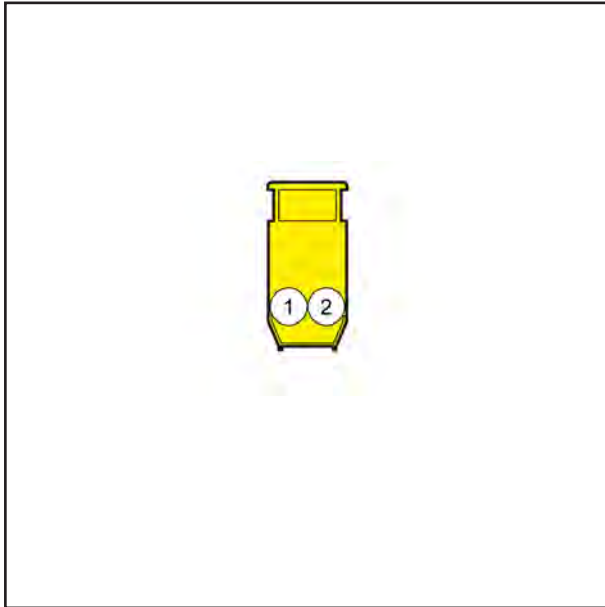
P42: کانکتور واحد عیب یاب کیسه هوا



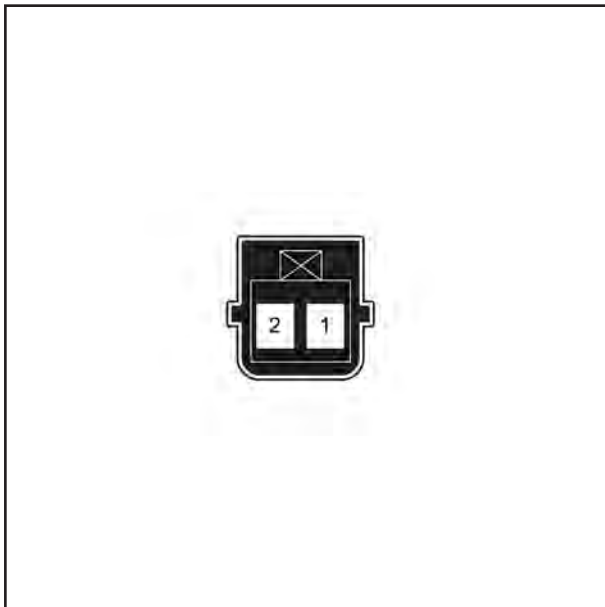
S11: کانکتور کیسه هوای پرده ای سمت چپ



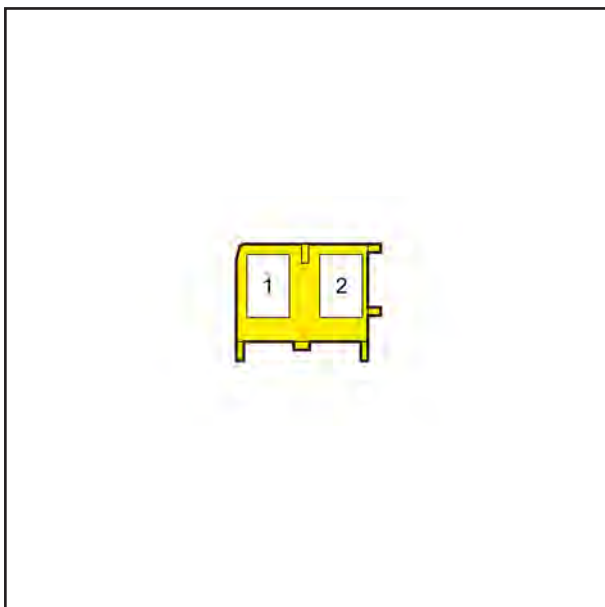
S17: کانکتور (L) پیش کشنده کمربند ایمنی راننده



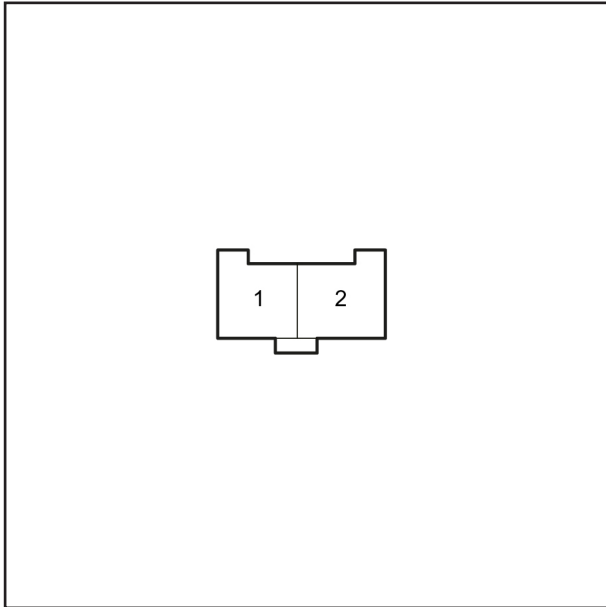
S19: کانکتور سنسور ضربه سمت چپ



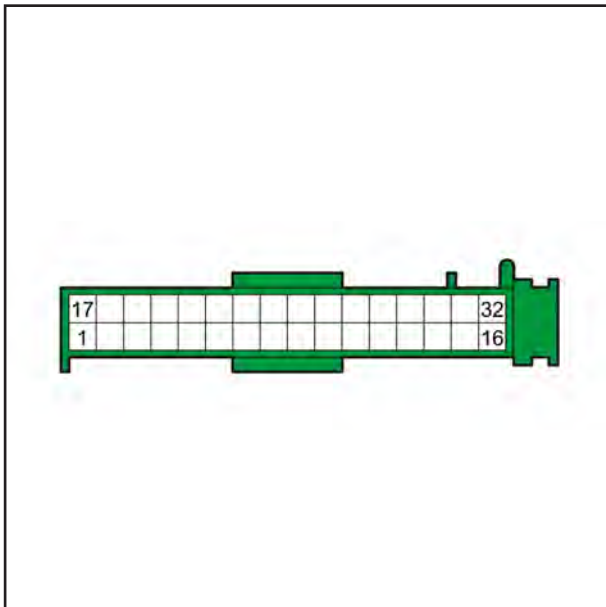
S20: کانکتور کیسه هوای جانبی راننده



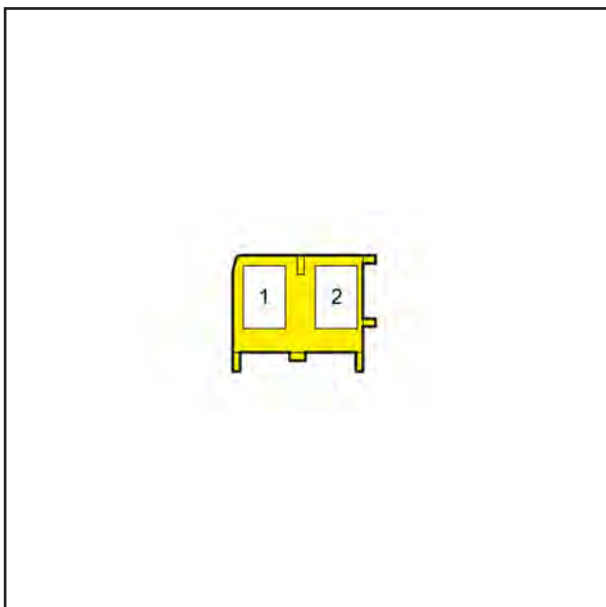
S21: کانکتور کلید سگک کمر بند ایمنی راننده



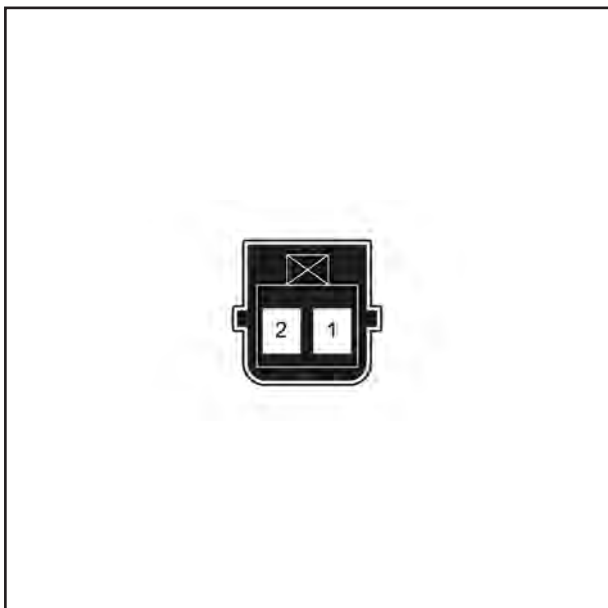
S22: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (SDM)



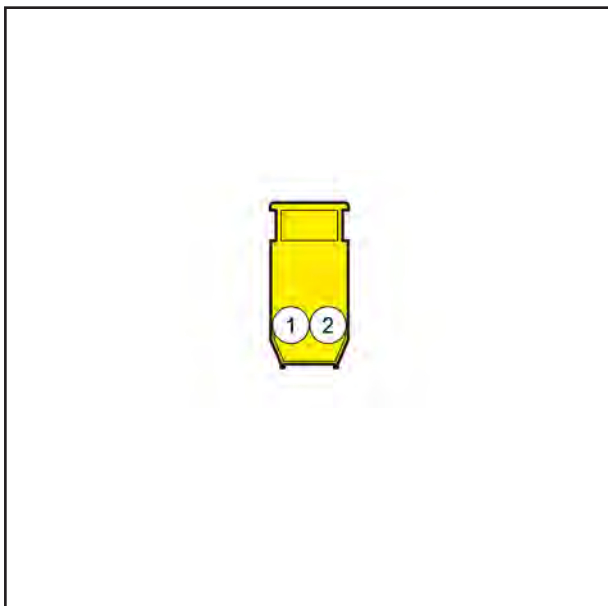
S26: کانکتور کیسه هوای جانبی سرنشین



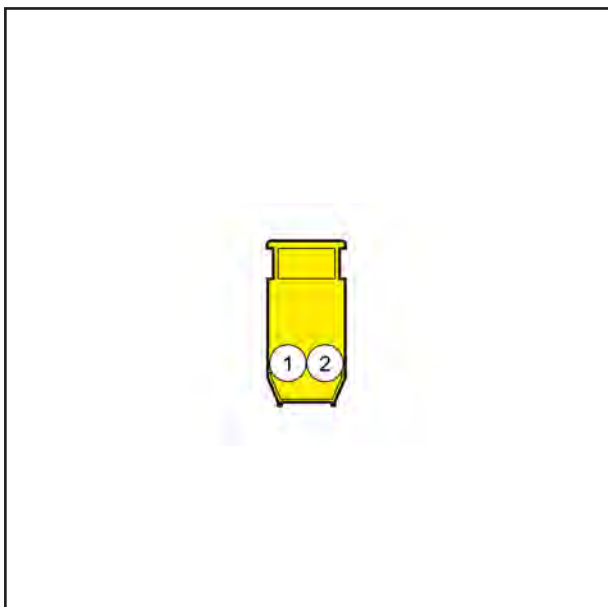
S27: کانکتور سنسور ضربه سمت راست



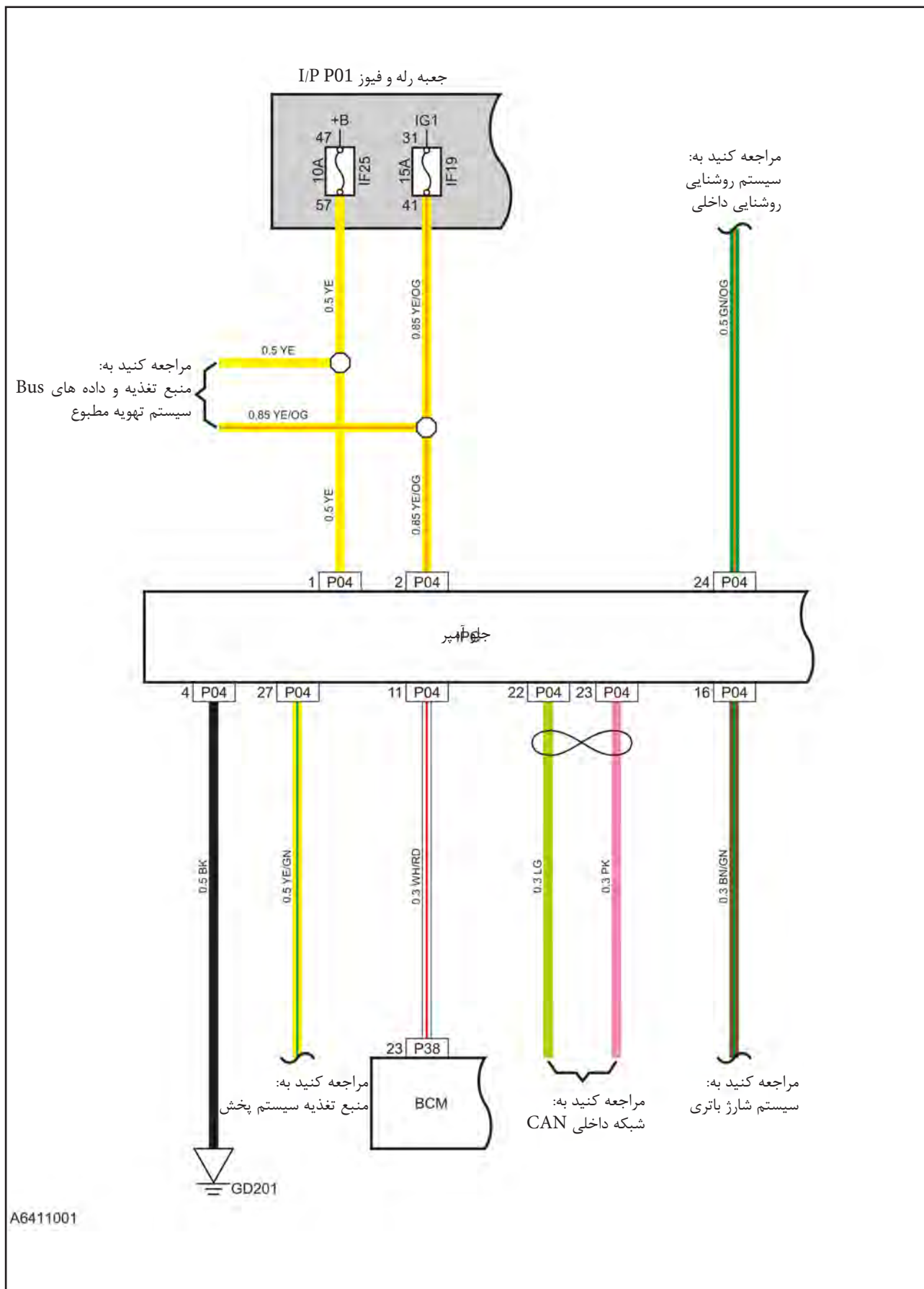
S29: کانکتور پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین



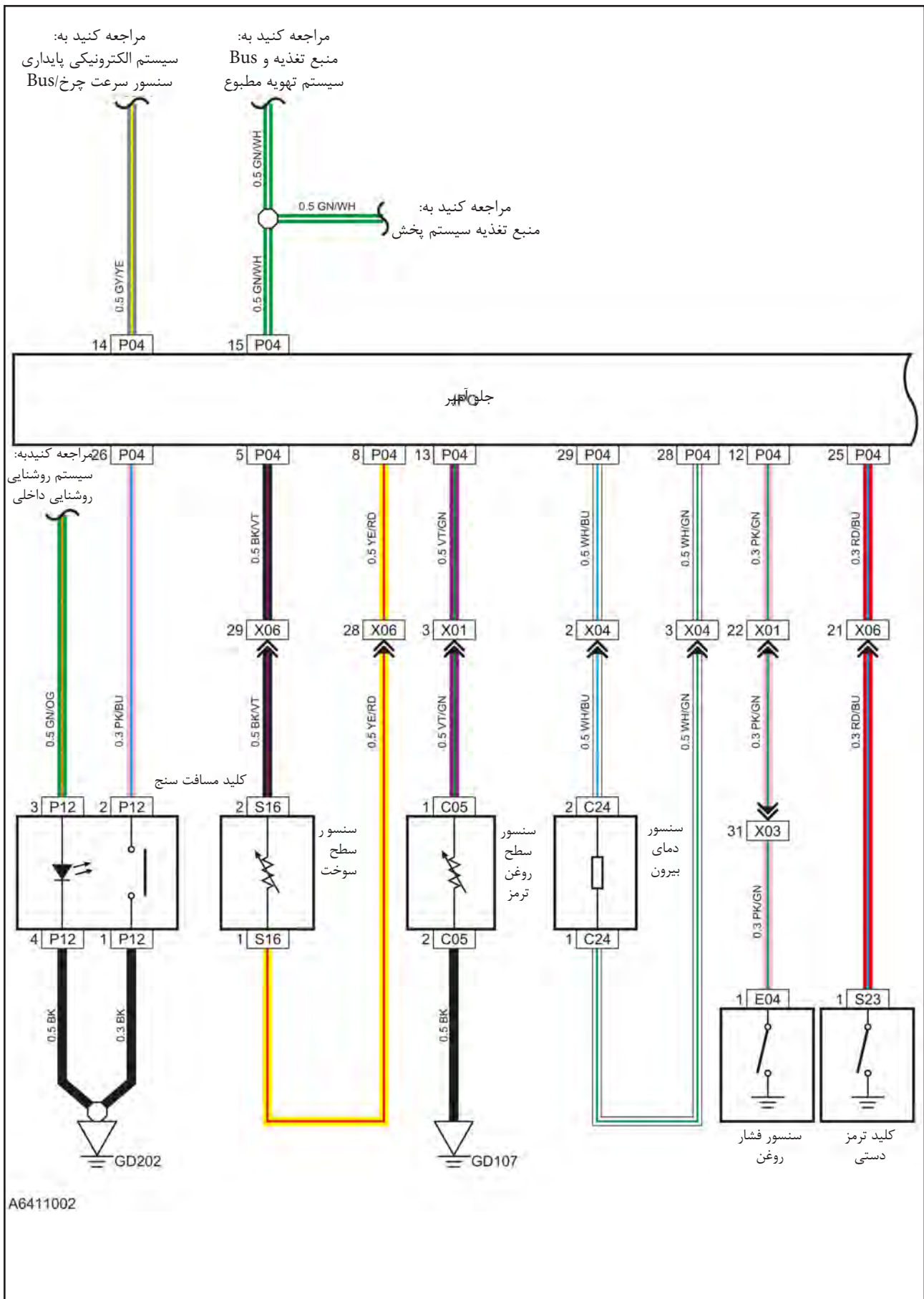
S33: کیسه هوای پرده ای راست

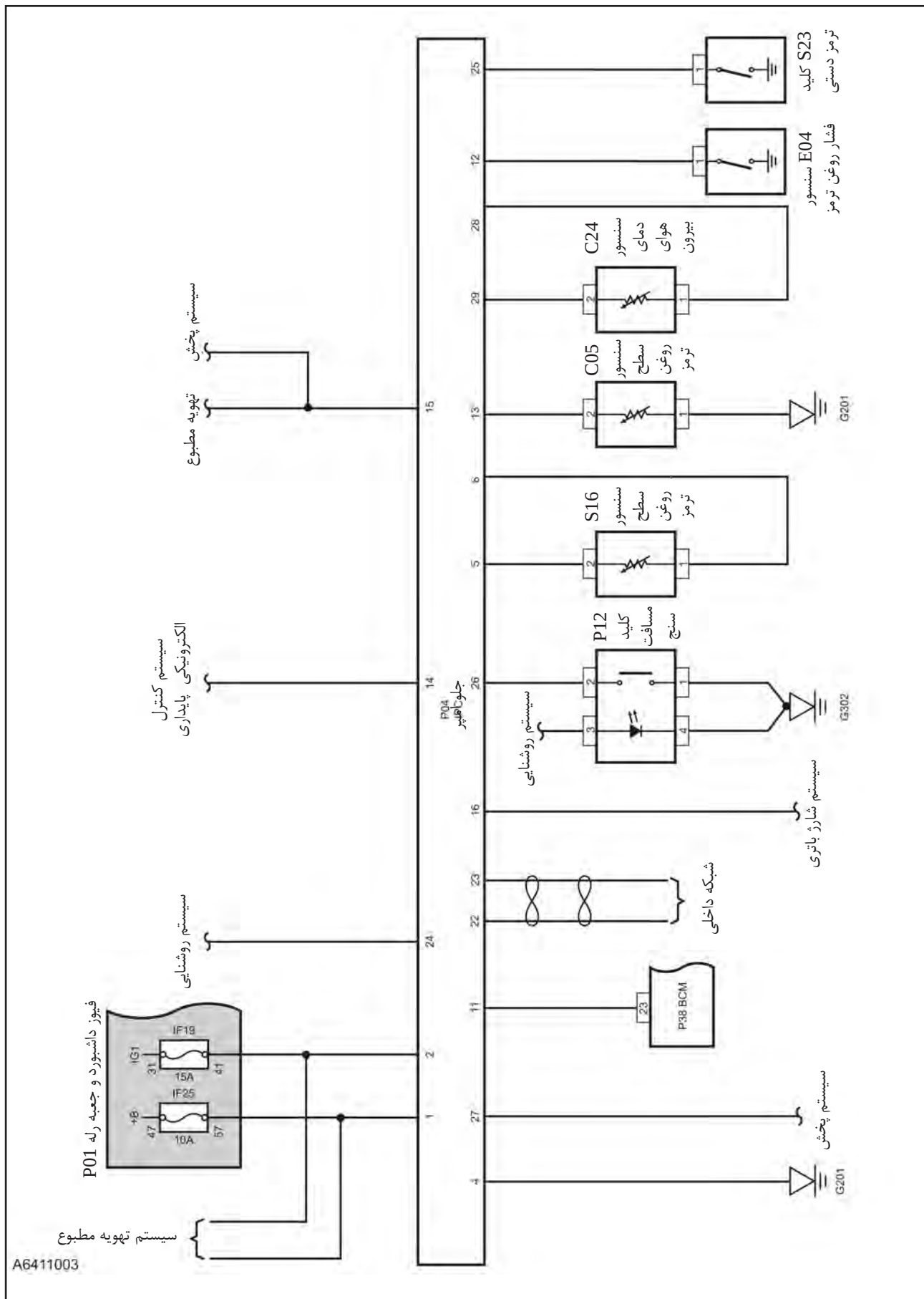


جلو آمپر مدارسیگنال و منبع تغذیه

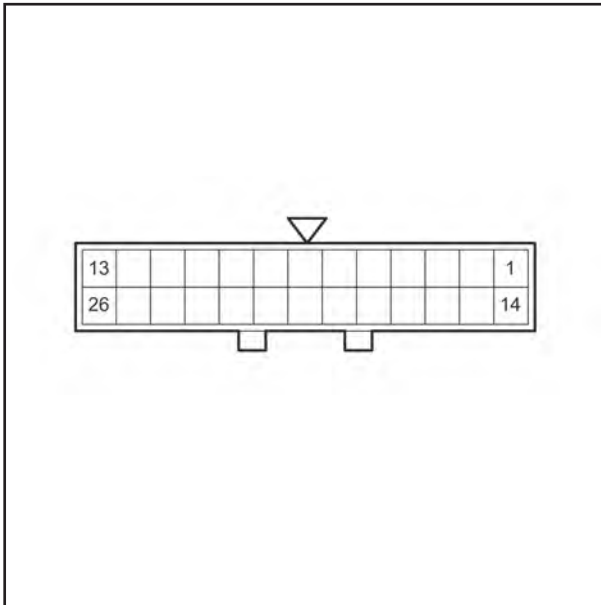


چراغ هشدار

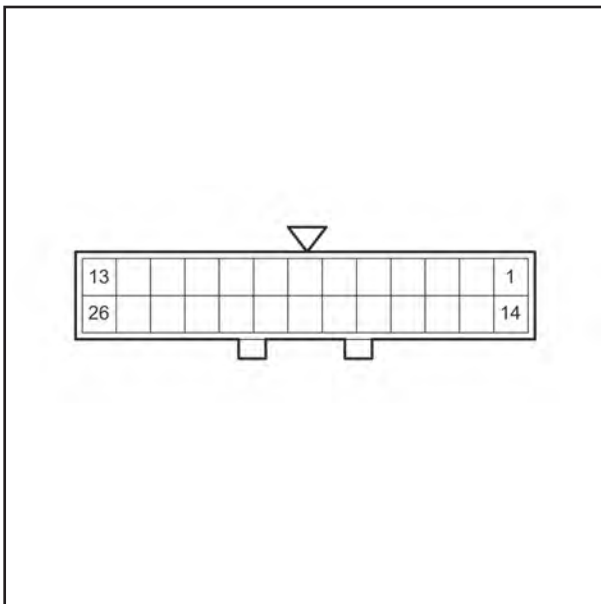




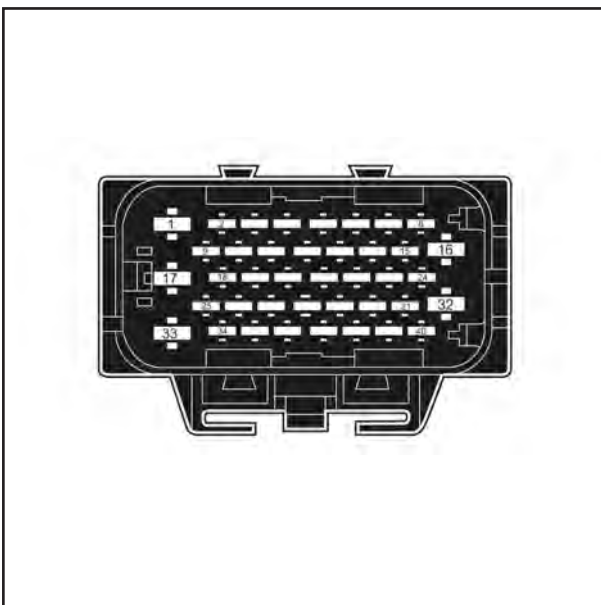
X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M)
دسته سیم داشبورد



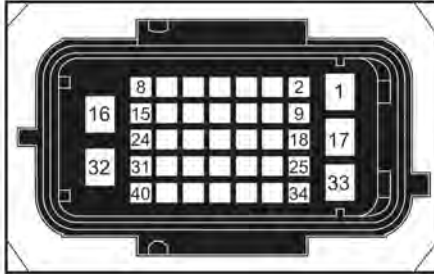
X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور



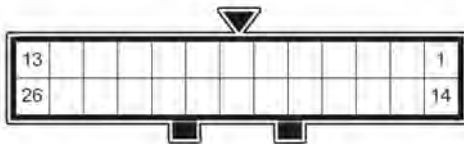
X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم داشبورد



X03: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم محفظه موتور



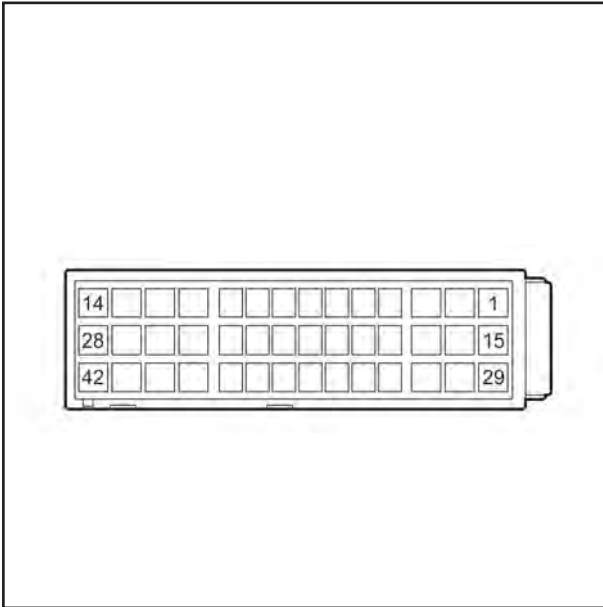
X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



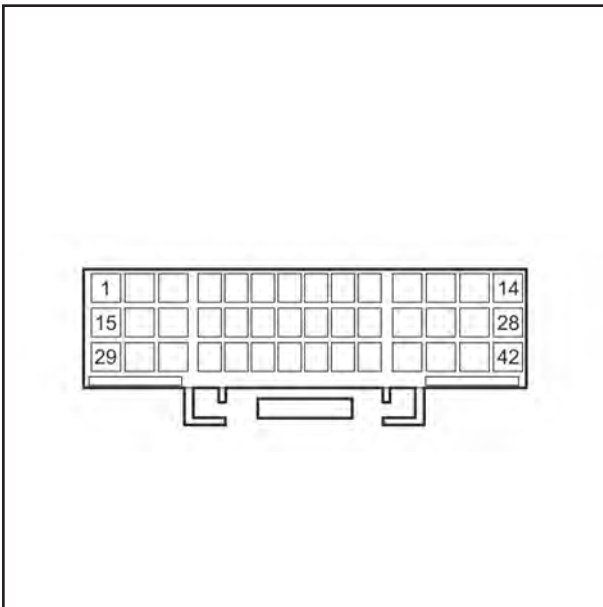
X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور



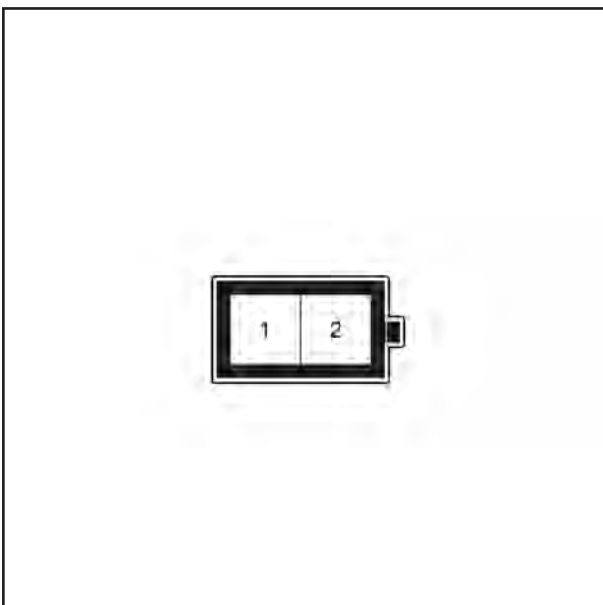
X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی



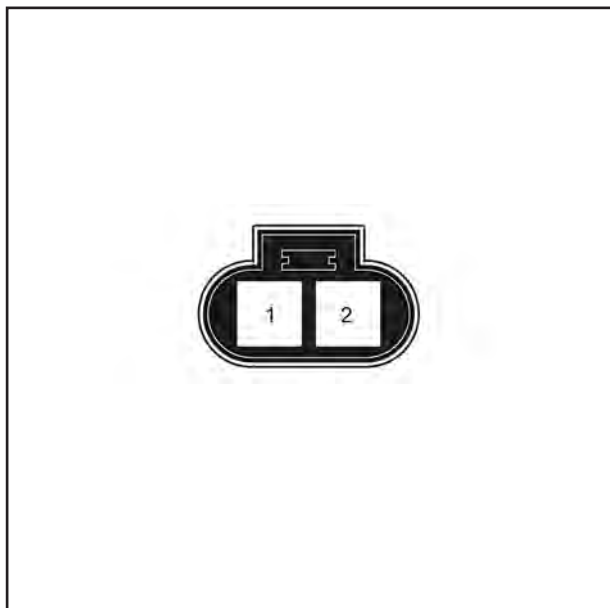
X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



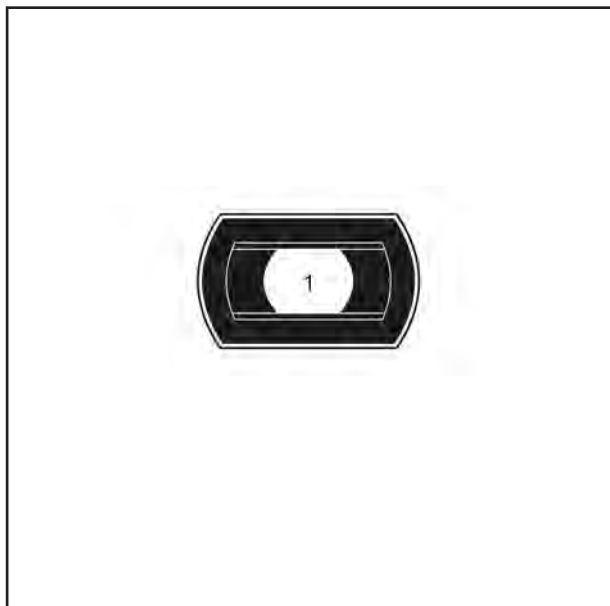
C05 کانکتور سنسور سطح روغن ترمز



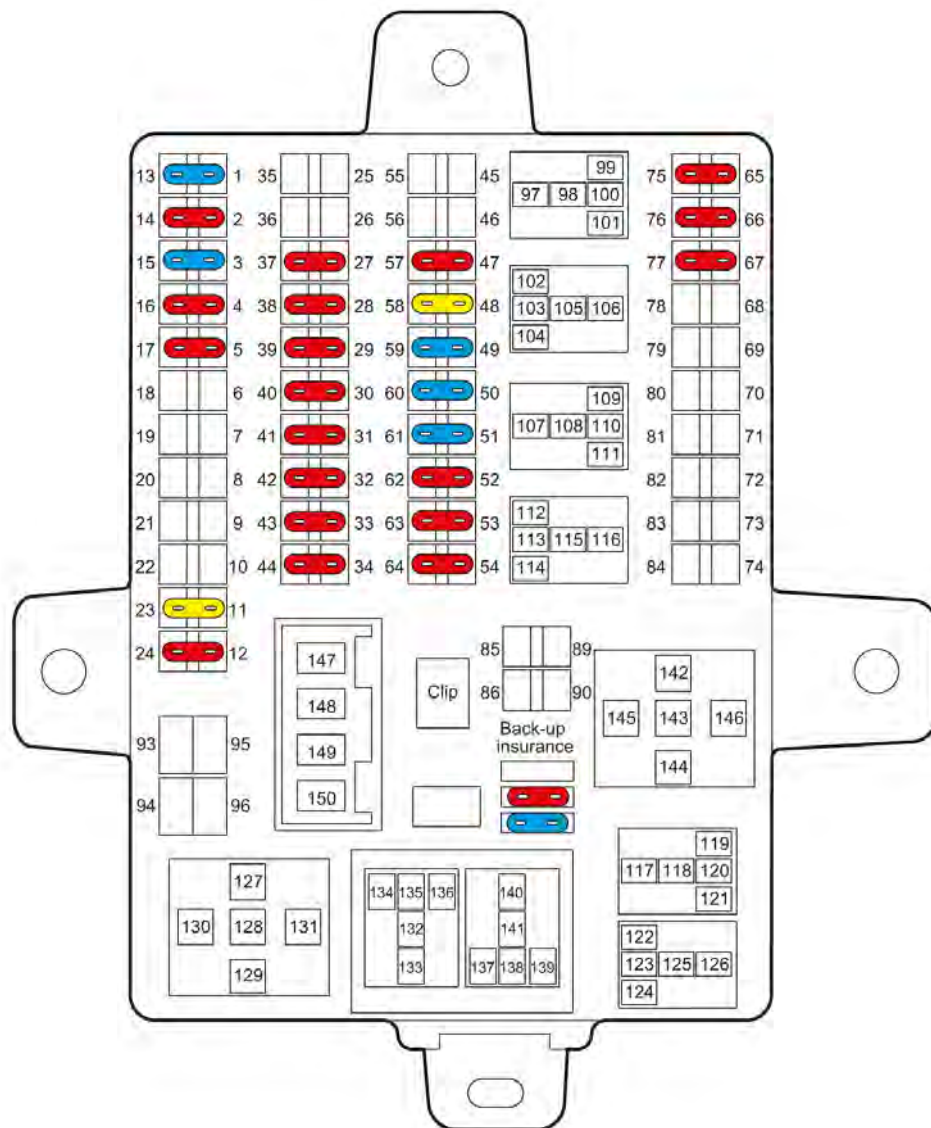
C24: کانکتور سنسور دمای هوای بیرون



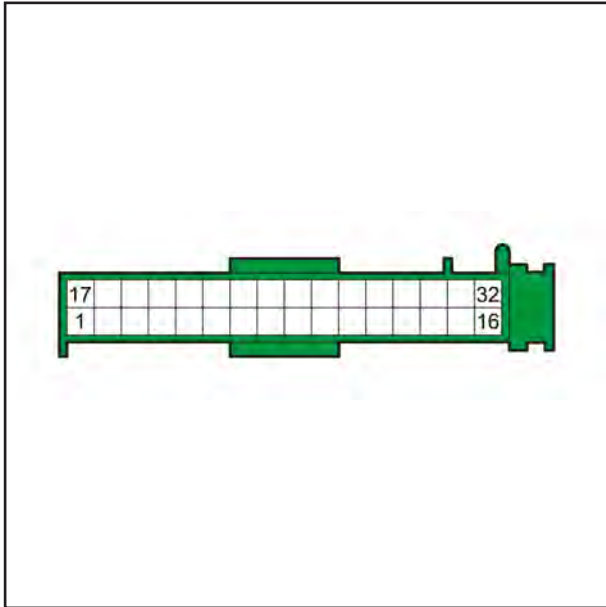
E04: کانکتور سنسور فشار روغن موتور



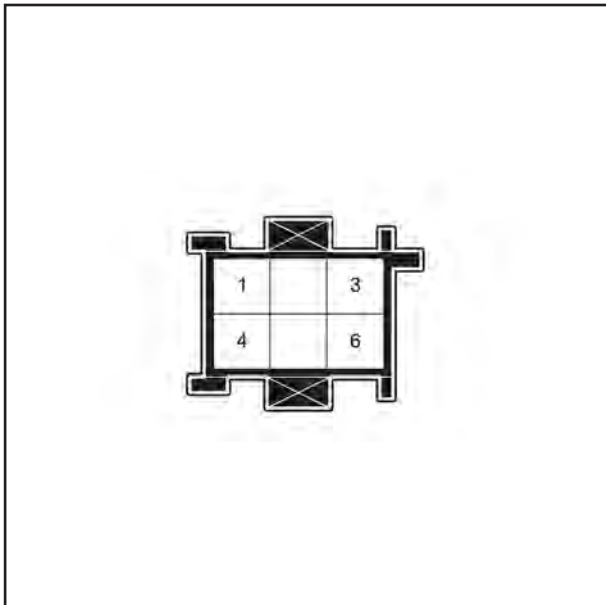
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



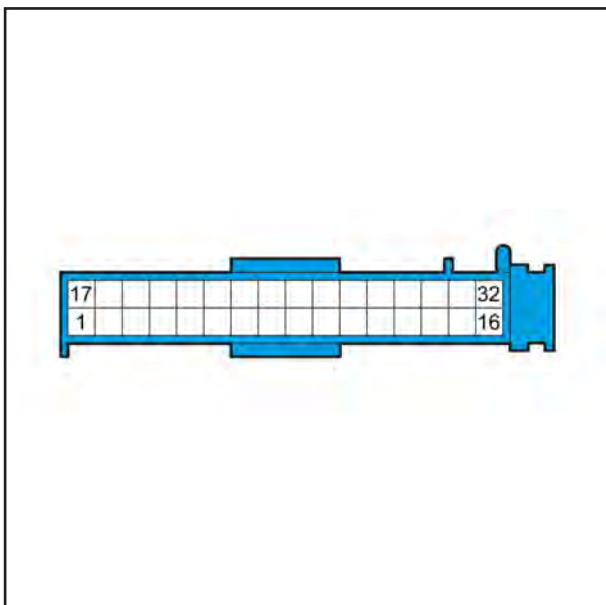
P04: کانکتور جلو آمپر



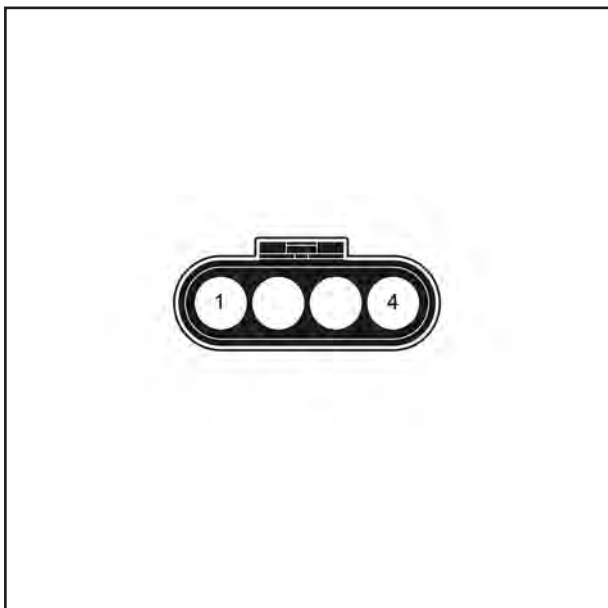
P12: کانکتور کلید مسافت سنج



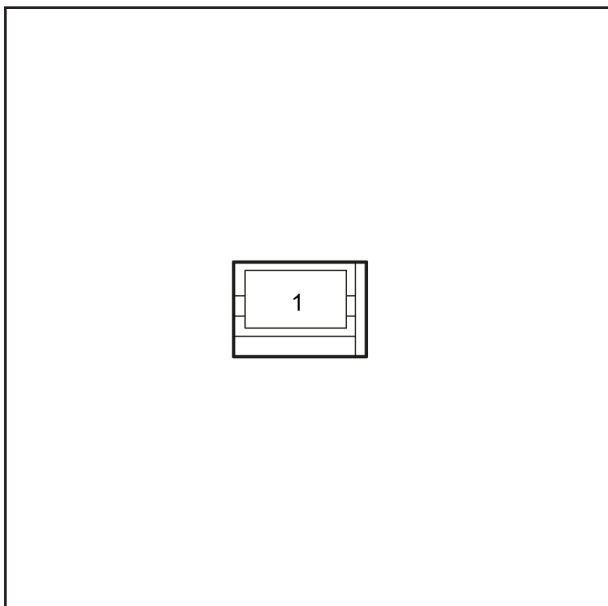
P38: کانکتور واحد کنترل بدنه



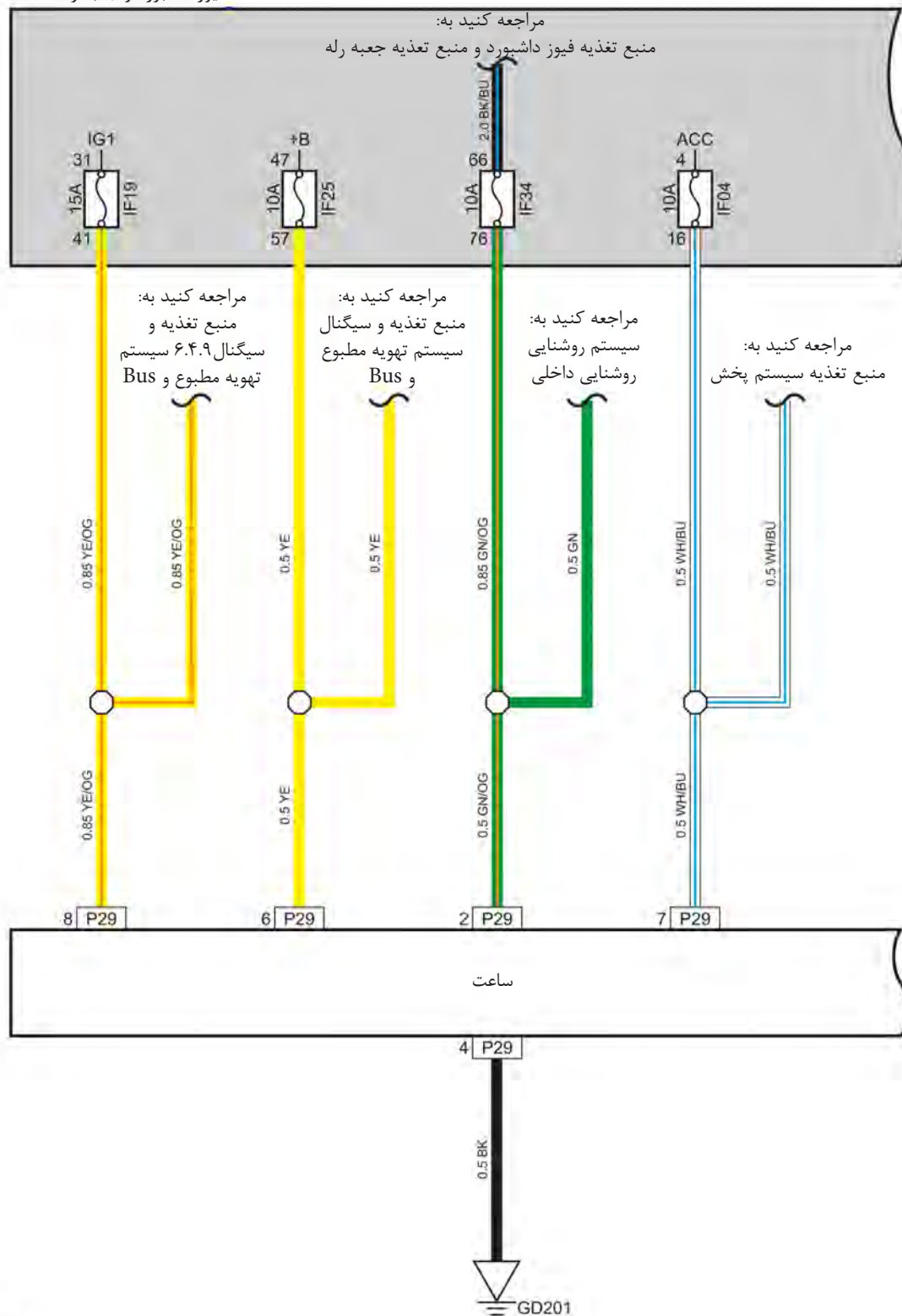
S16: کانکتور پمپ سوخت



S23: کانکتور کلید ترمزدستی

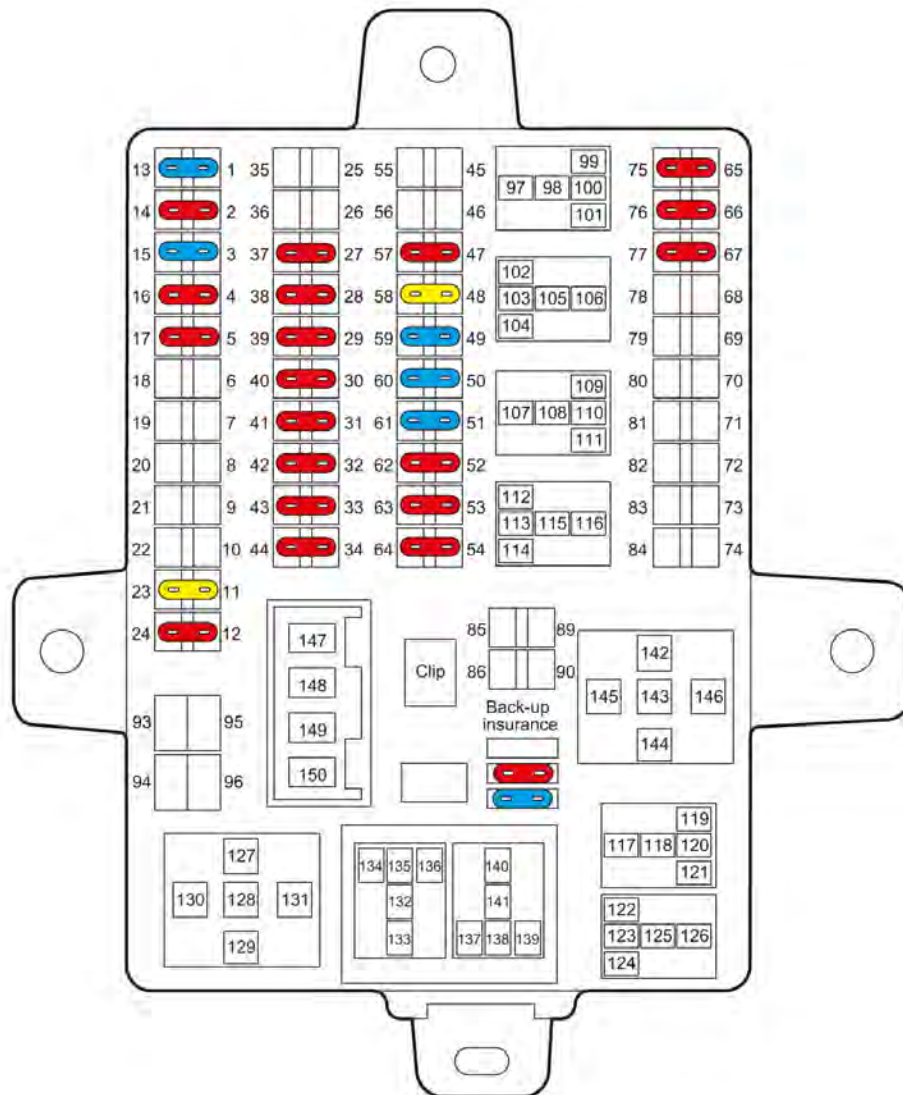


فیوز داشبورد و جعبه رله P01

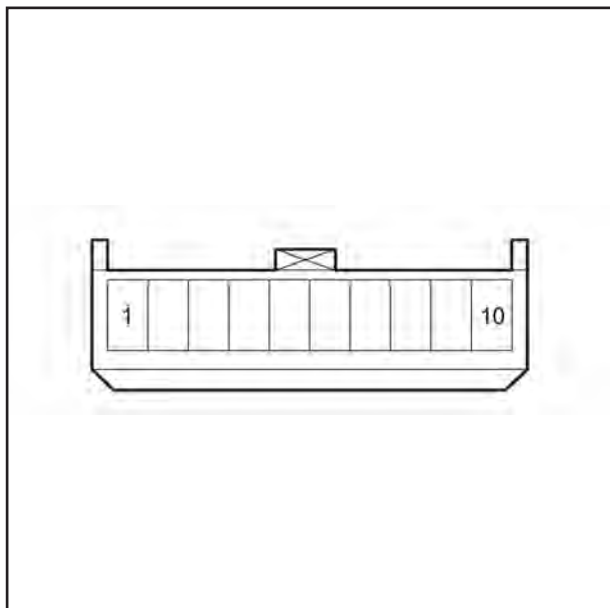


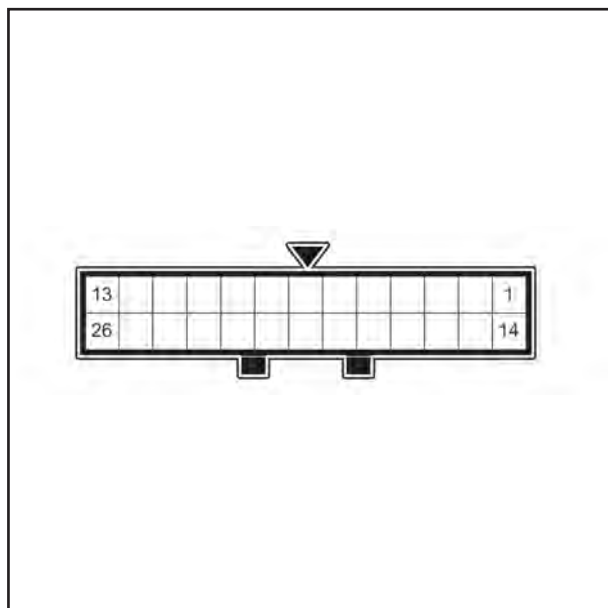
A6412001

فیوز داشبورد و جعبه رله P01

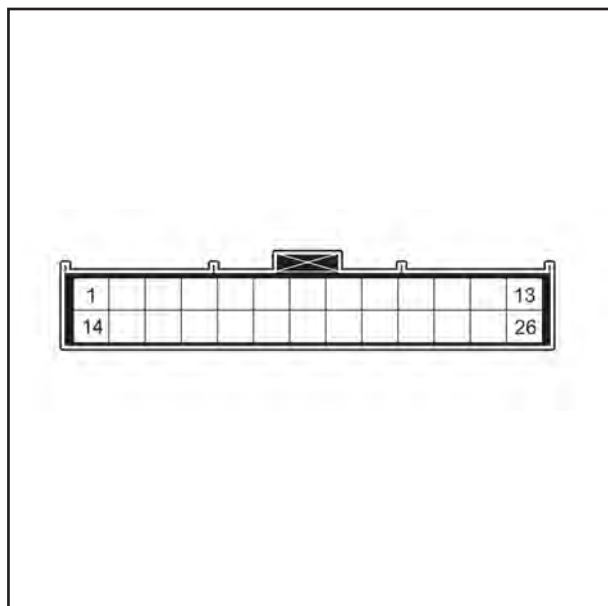


P29: کانکتور ساعت



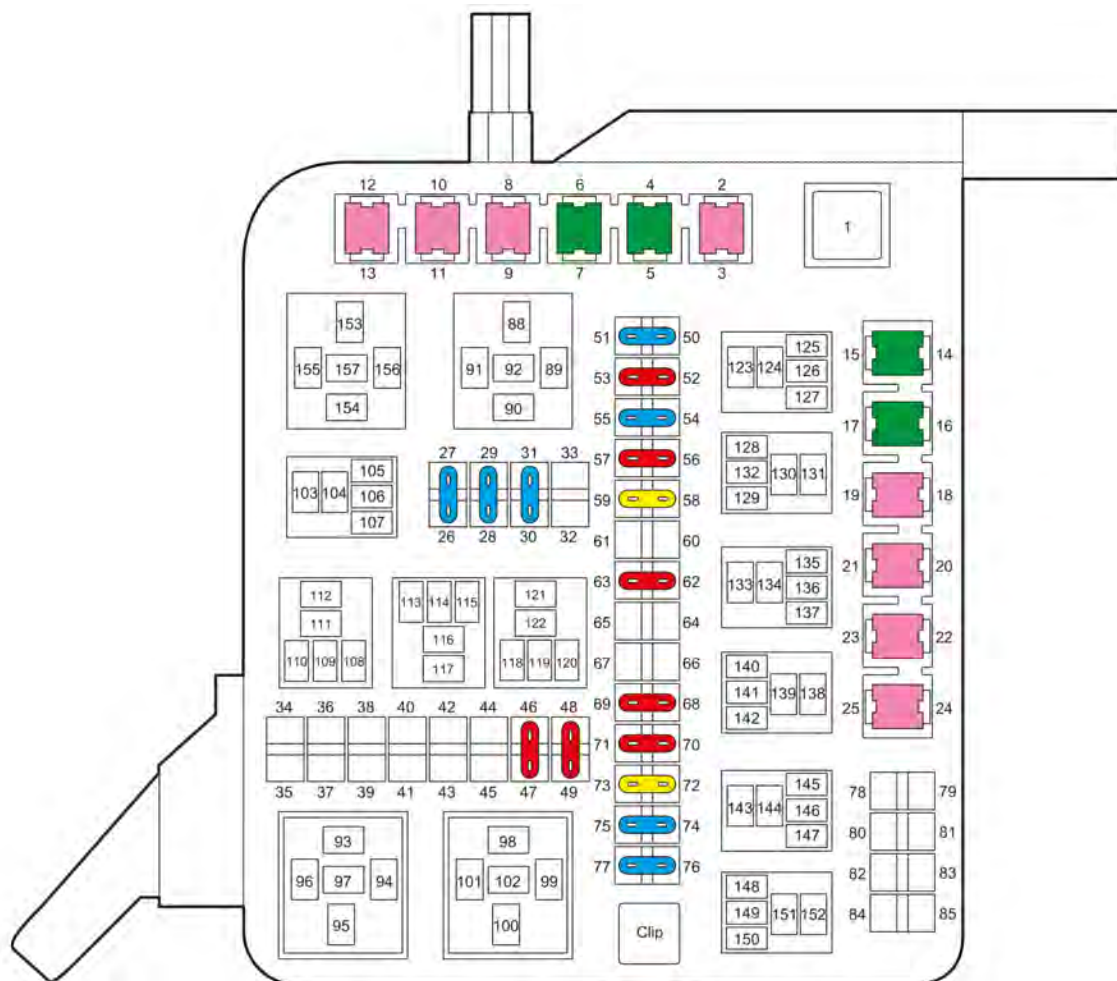


X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

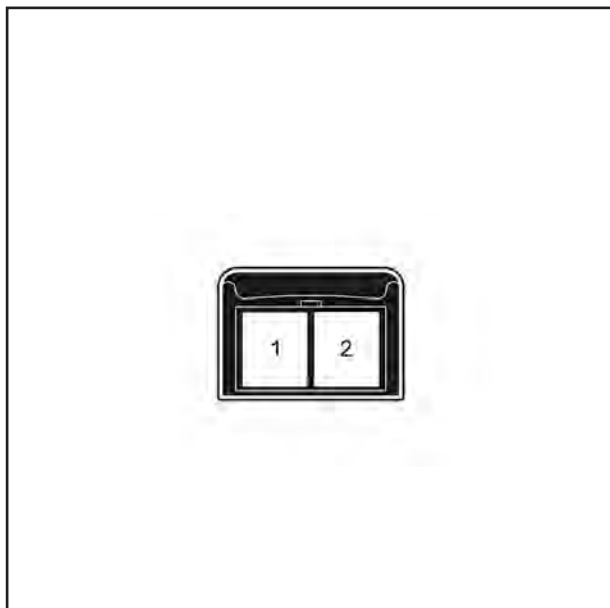


X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور

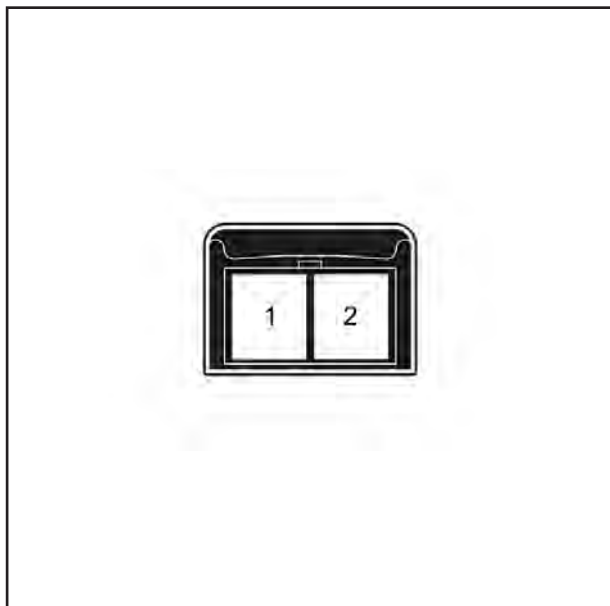
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



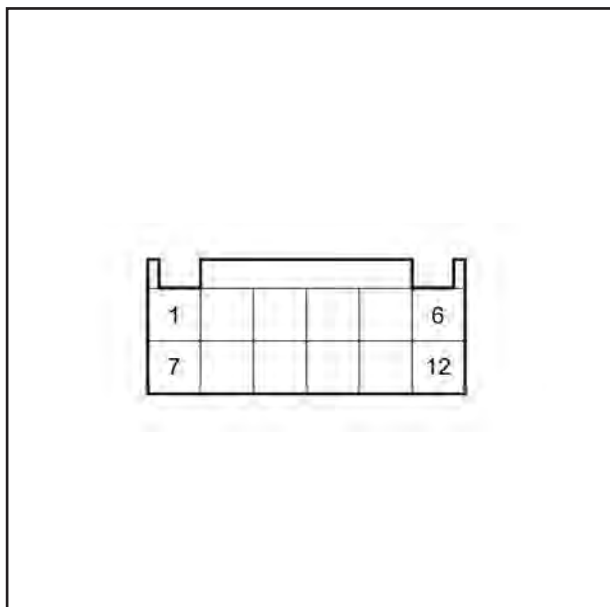
C22: کانکتور بوق (ولتاژ بالا)



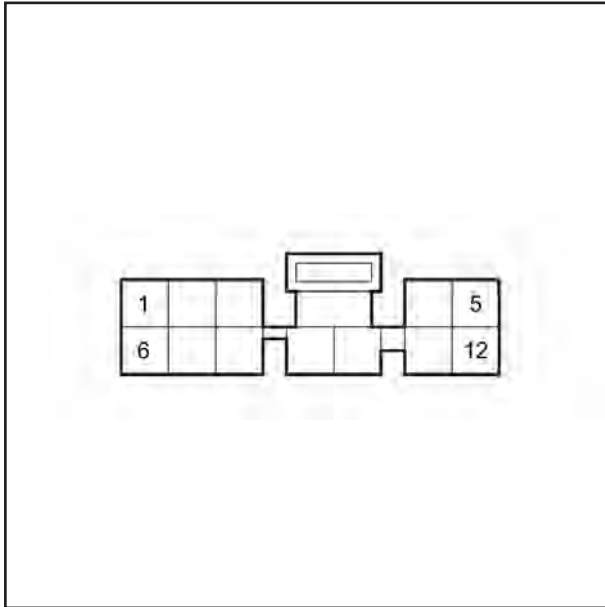
C23: کانکتور بوق (ولتاژ پایین)



P09: کانکتور B اتصال چرخشی

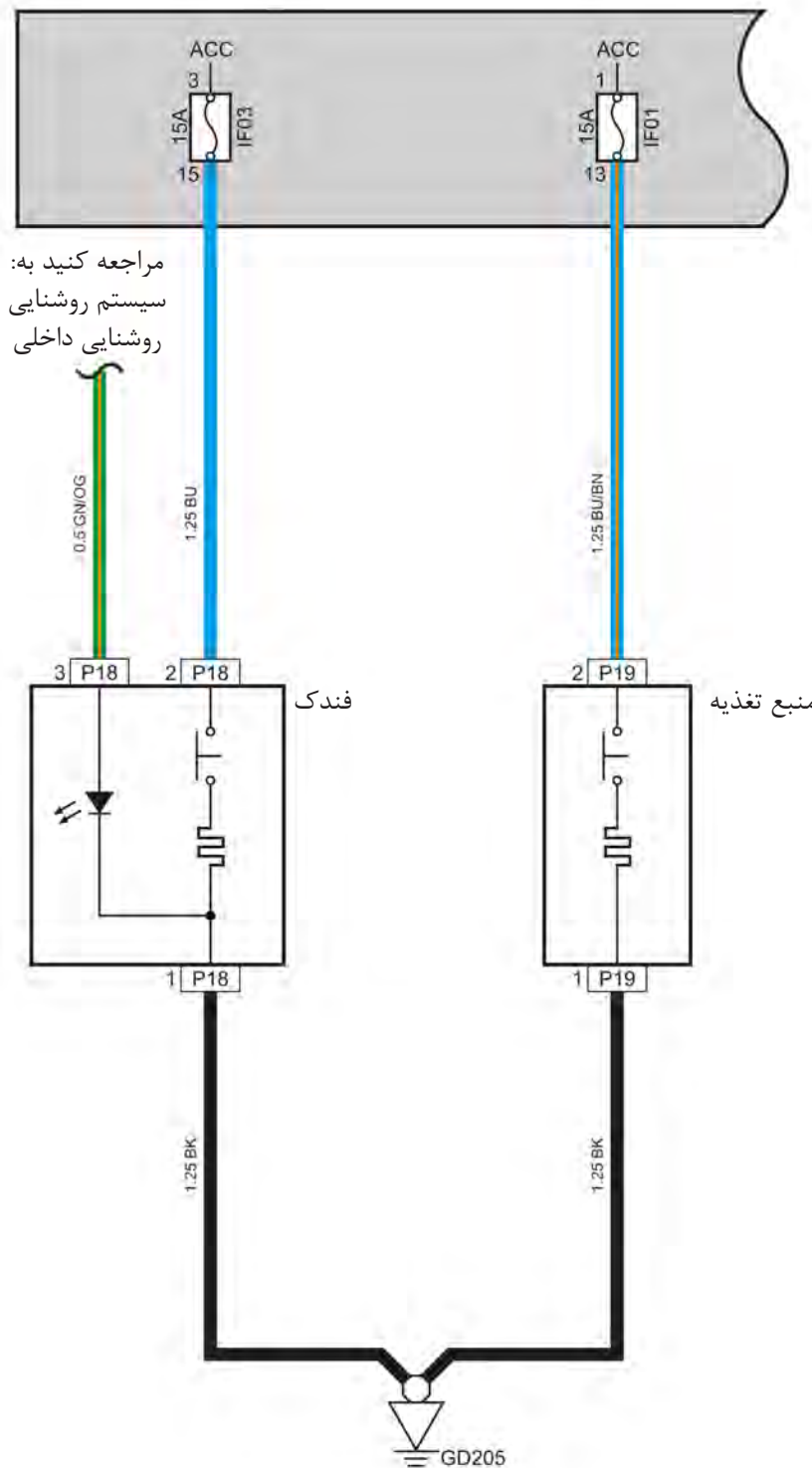


P35: کانکتور A واحد کنترل بدنه



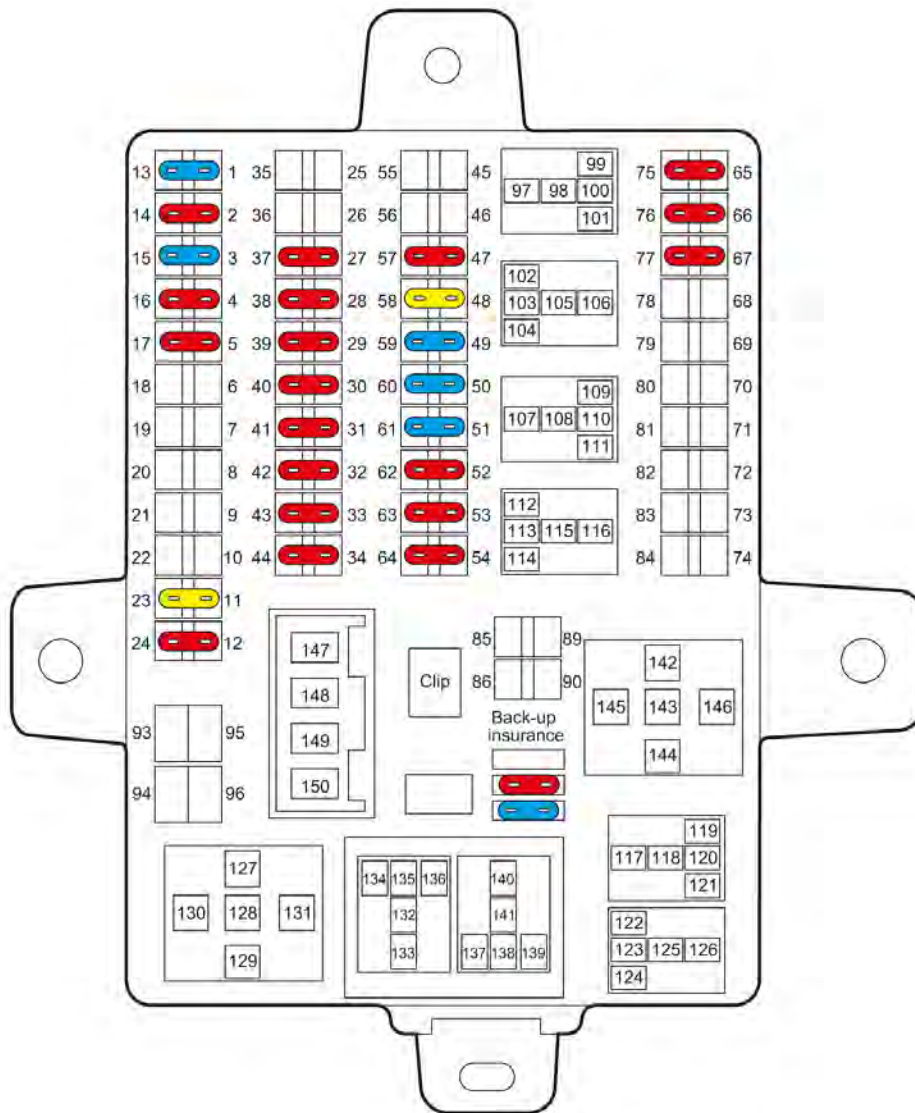
فندک و سوکت منبع تغذیه کمکی

فیوز داشبورد و جعبه رله P01

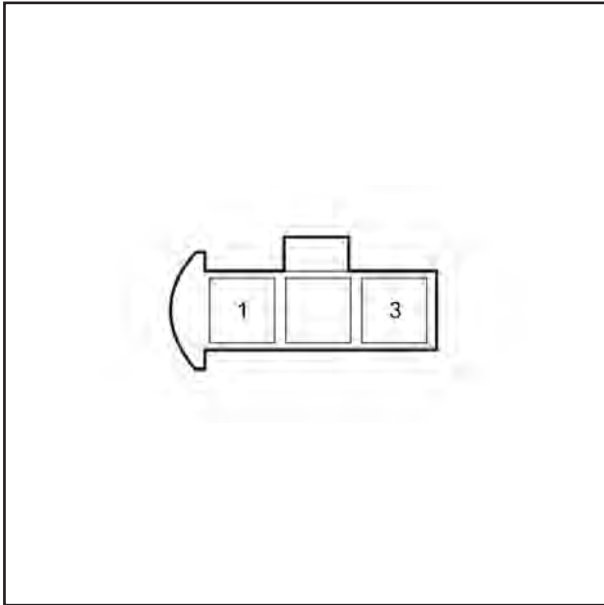


A6414001

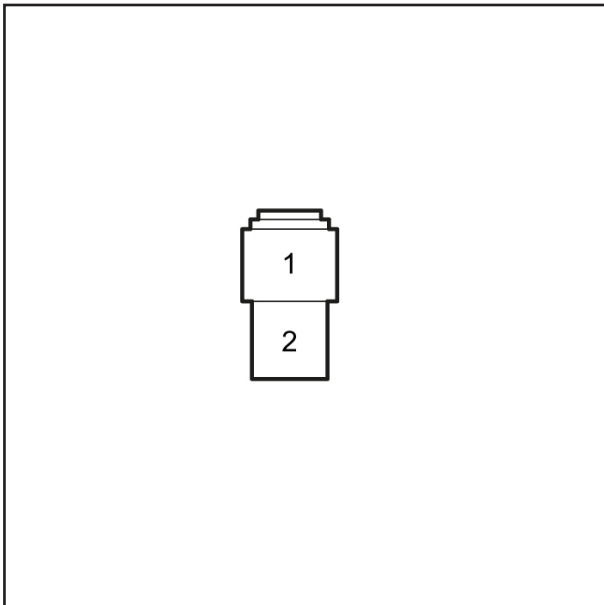
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



P18: کانکتور فندک

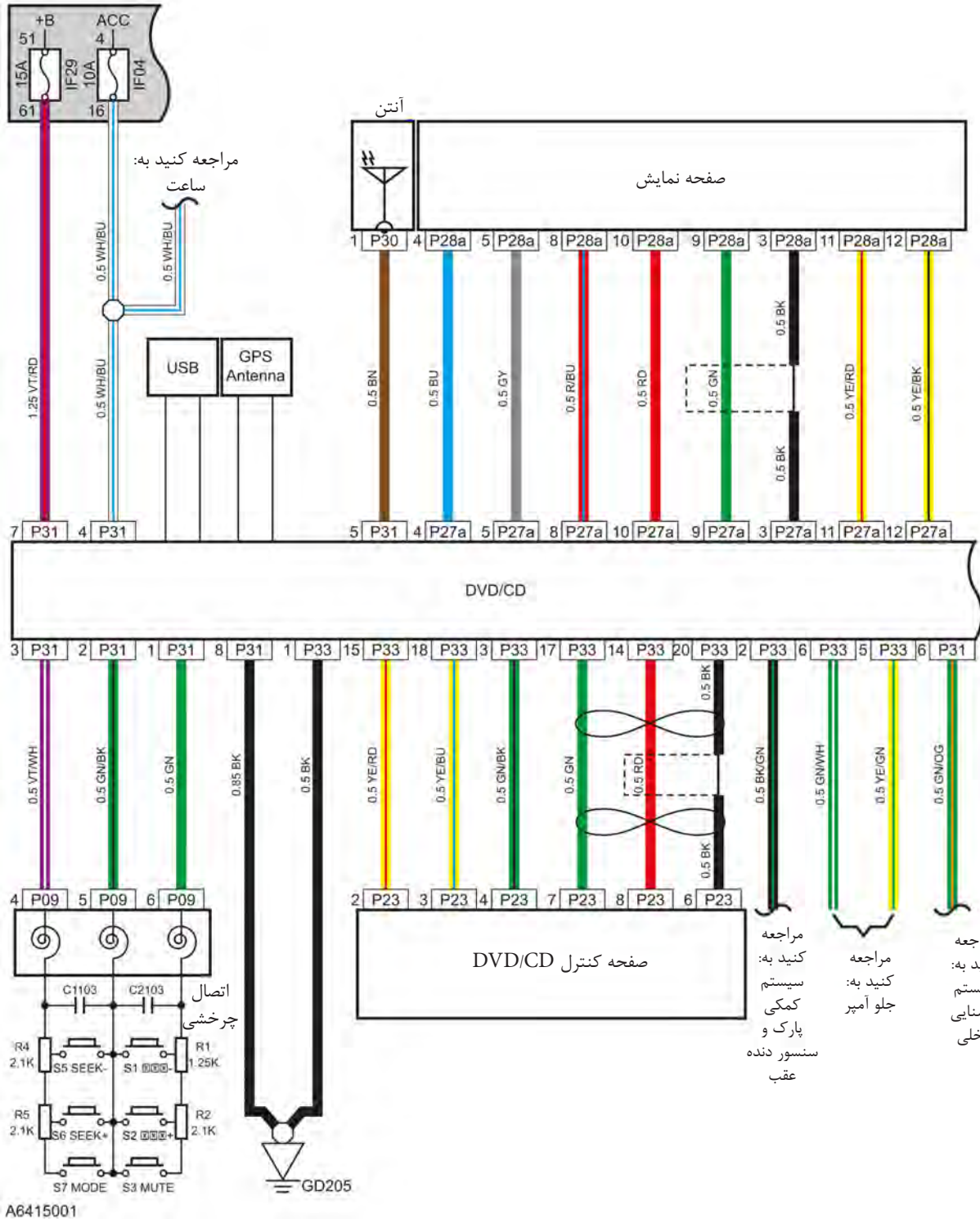


P19: کانکتور منبع تغذیه

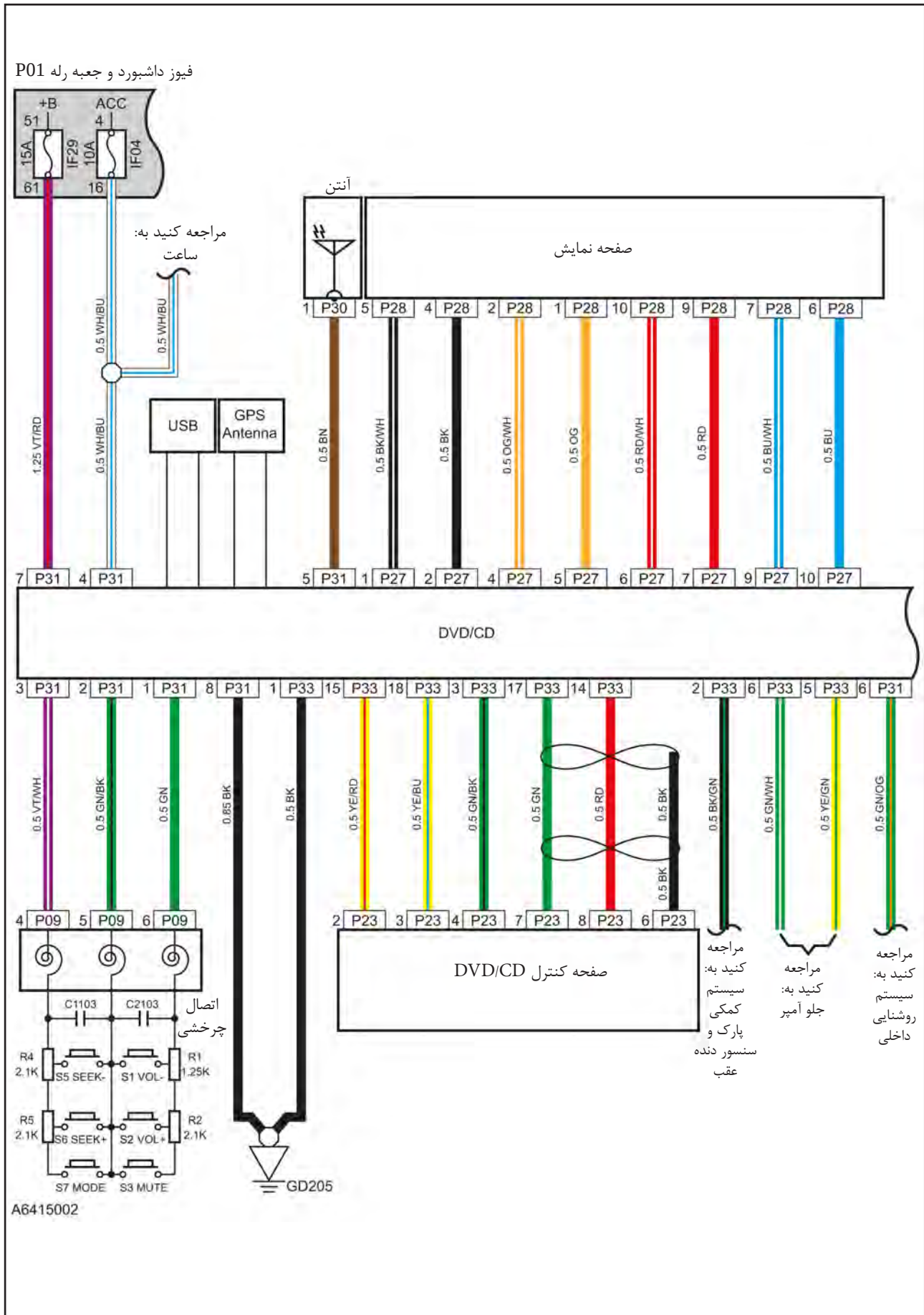


سیستم پخش صوتی منبع تغذیه (لوکس)

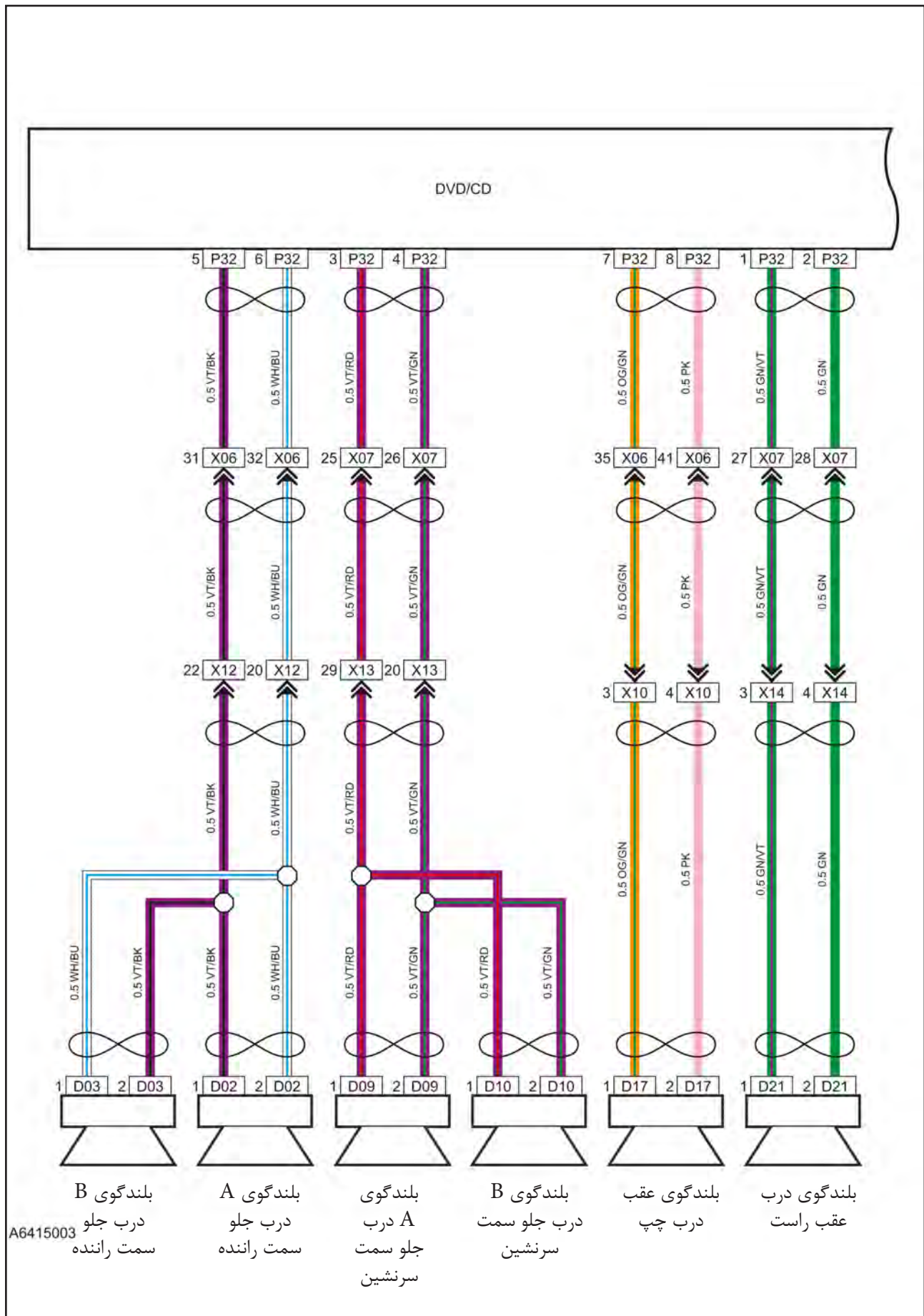
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



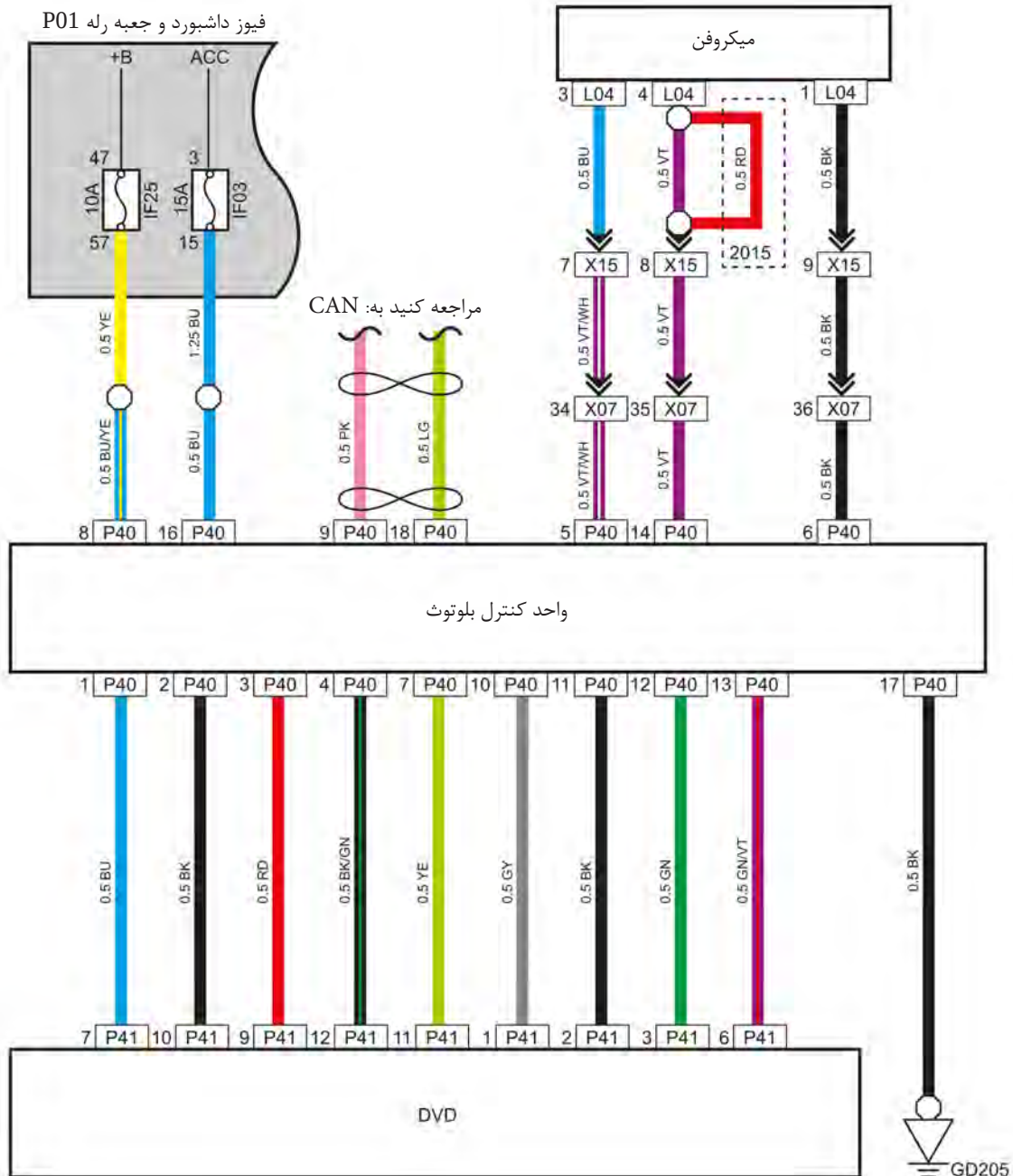
منبع تغذیه (تشریفات)



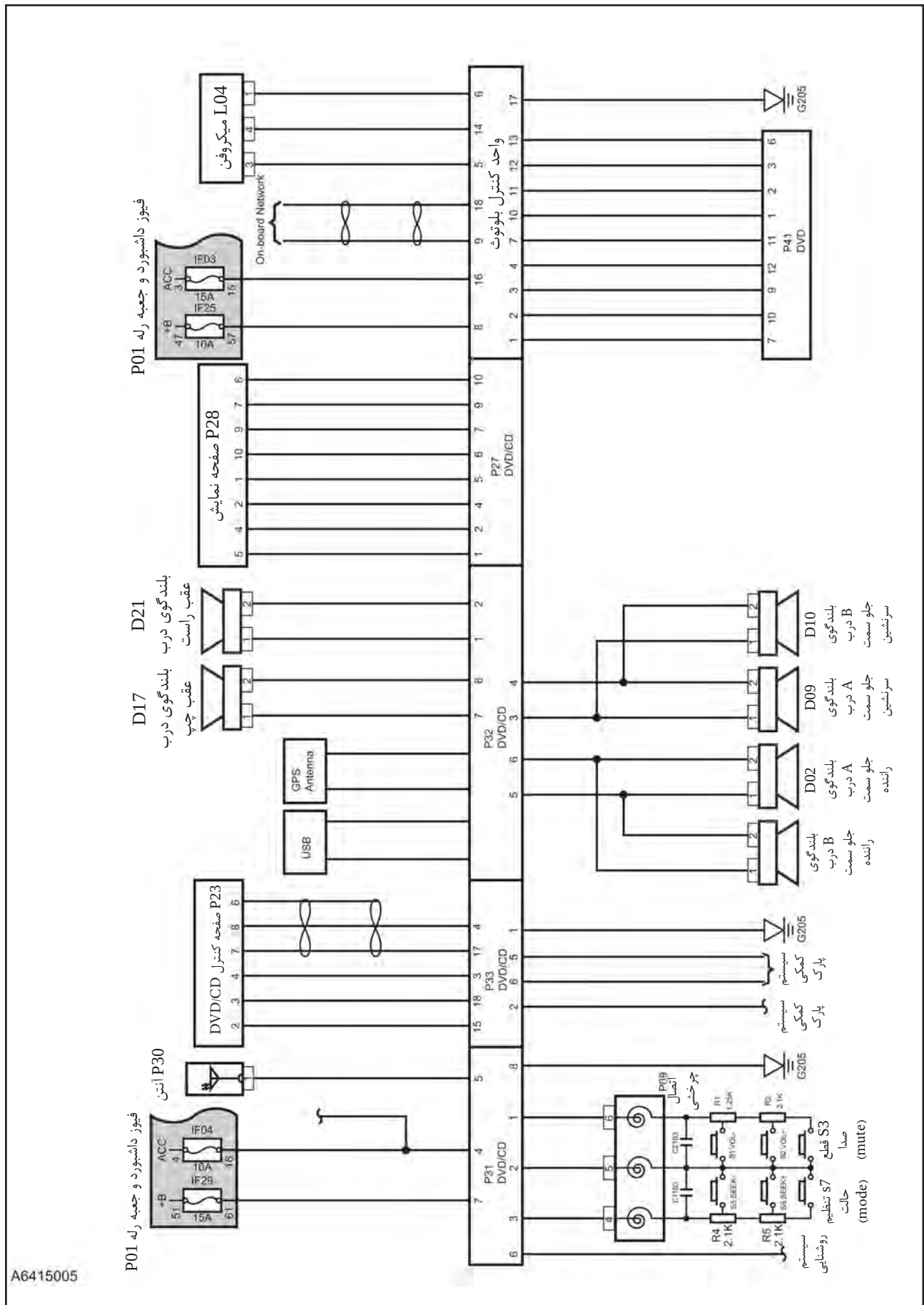
کانکتور بلندگو



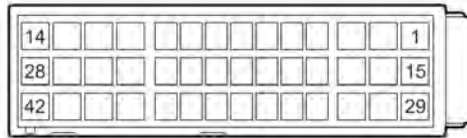
سیستم بلوتوث (تشریفاتی)



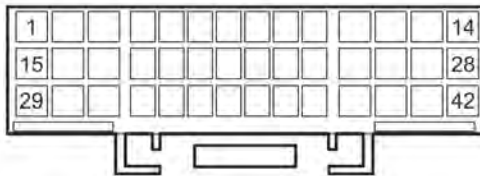
A6415004



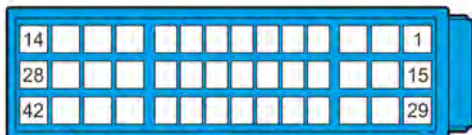
X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی



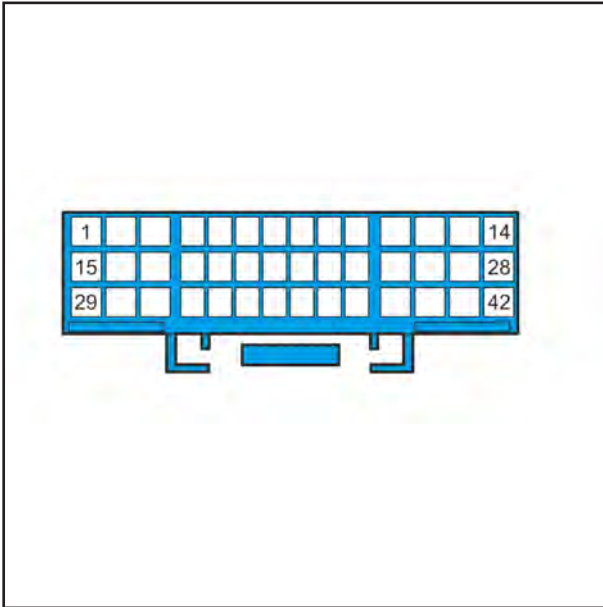
X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



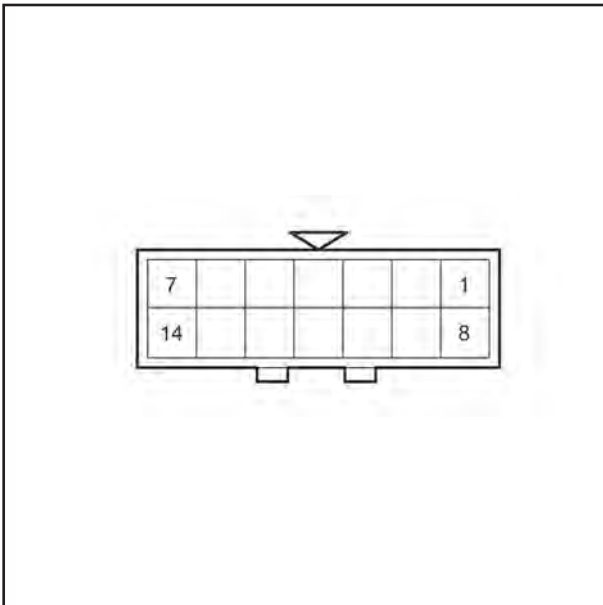
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم شاسی



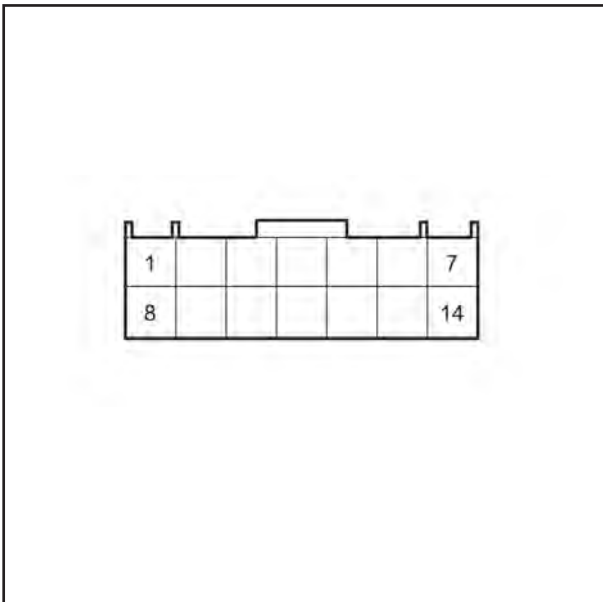
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب چپ



X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب چپ



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو چپ

33							25
24							16
15							7
6							1

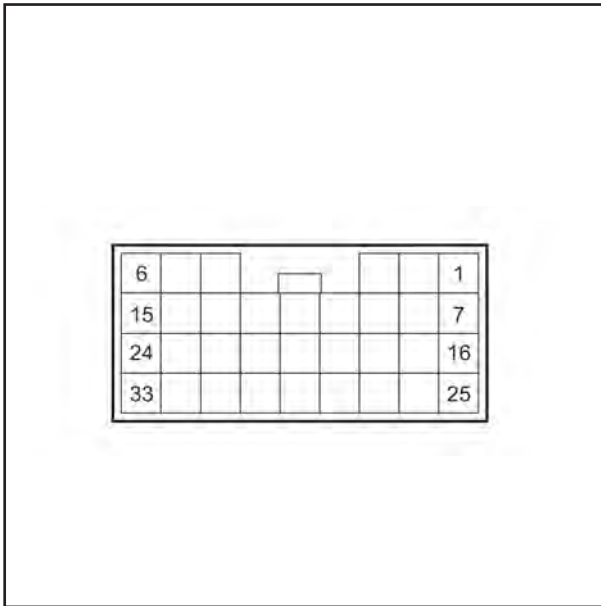
X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته
سیم شاسی

6							1
15							7
24							16
33							25

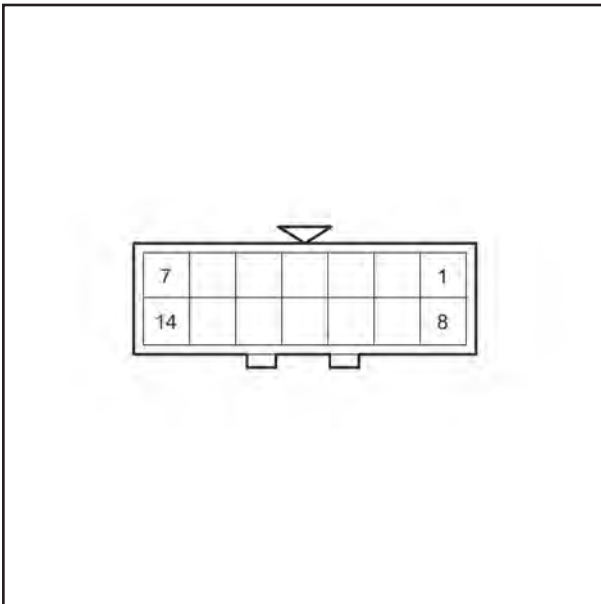
X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

1							6
7							15
16							24
25							33

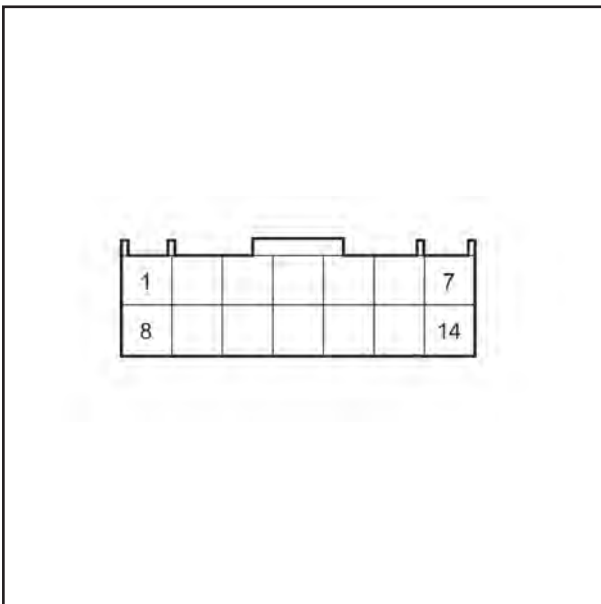
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته سیم شاسی



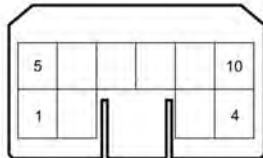
X14: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب راست



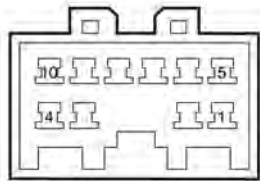
X14: اتصال دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم شاسی



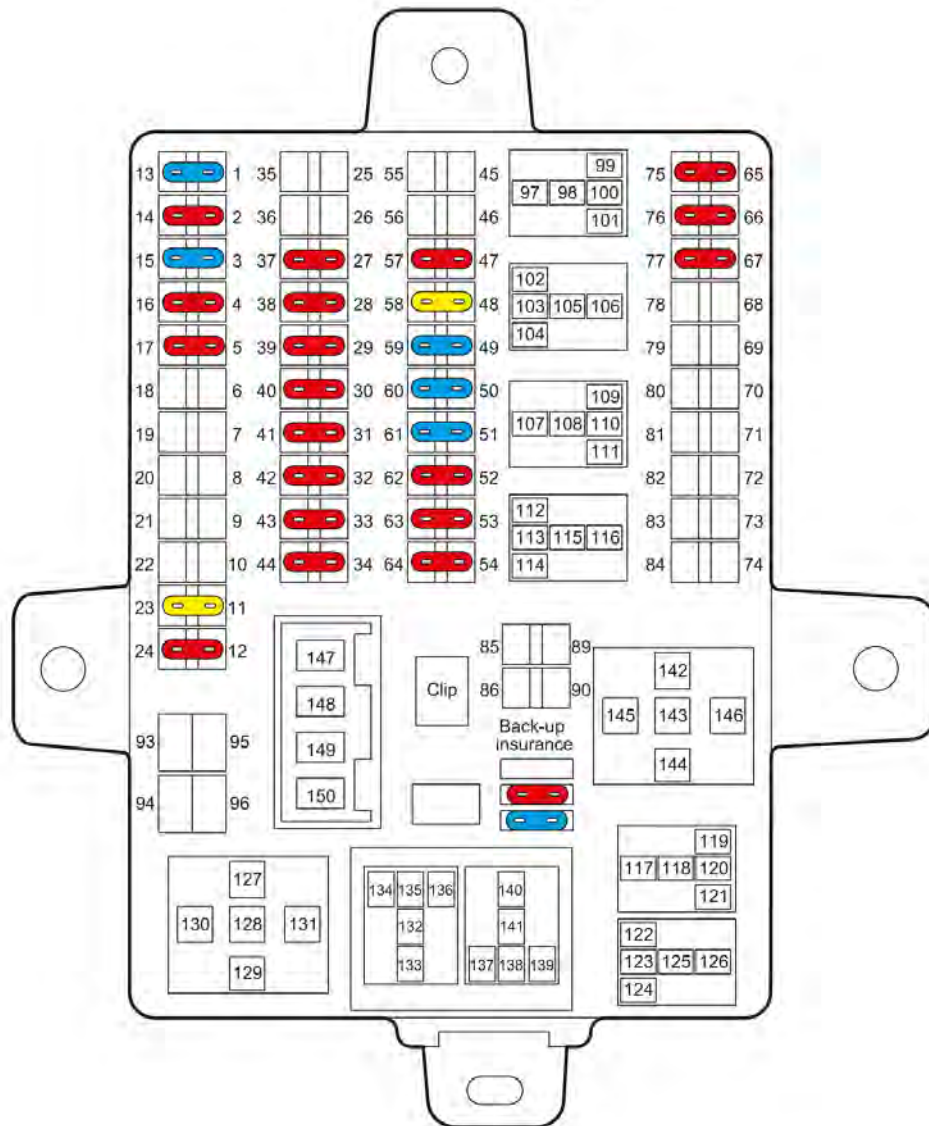
X15: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف



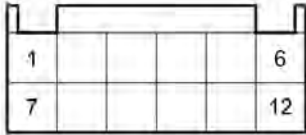
X15: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی



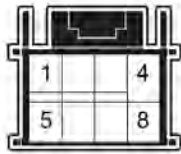
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



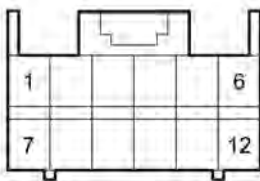
P09: کانکتور B اتصال چرخشی



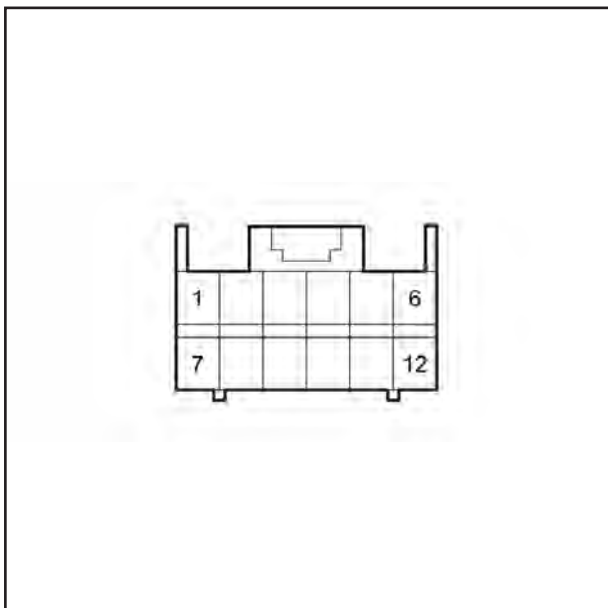
P23: کانکتور صفحه کنترل DVD/CD



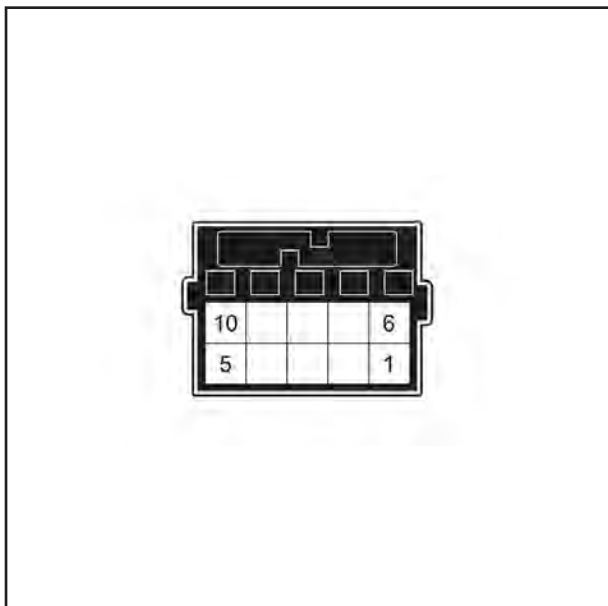
P27a: کانکتور D DVD/CD



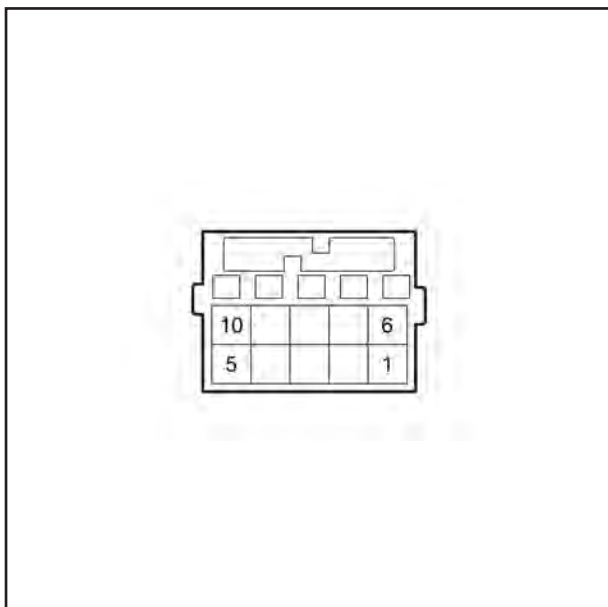
P28a: کانکتور صفحه نمایش



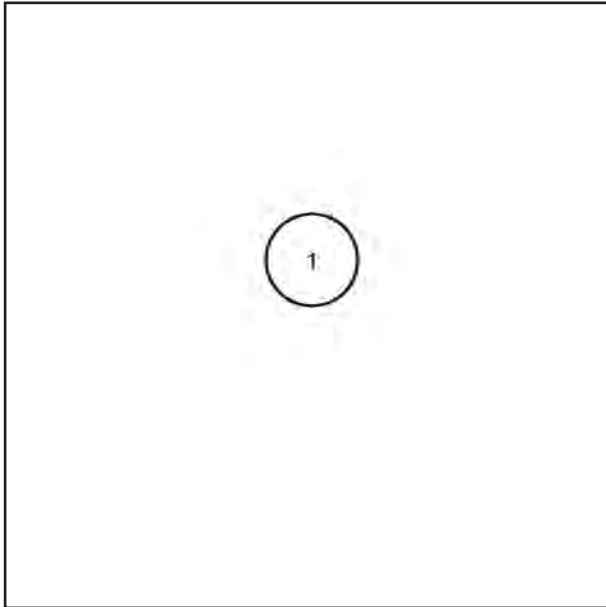
P27: کانکتور DVD/CD D



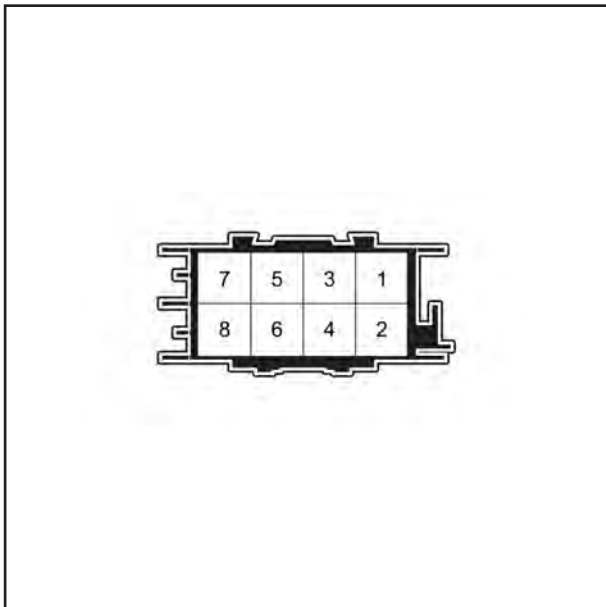
P28: کانکتور صفحه نمایش



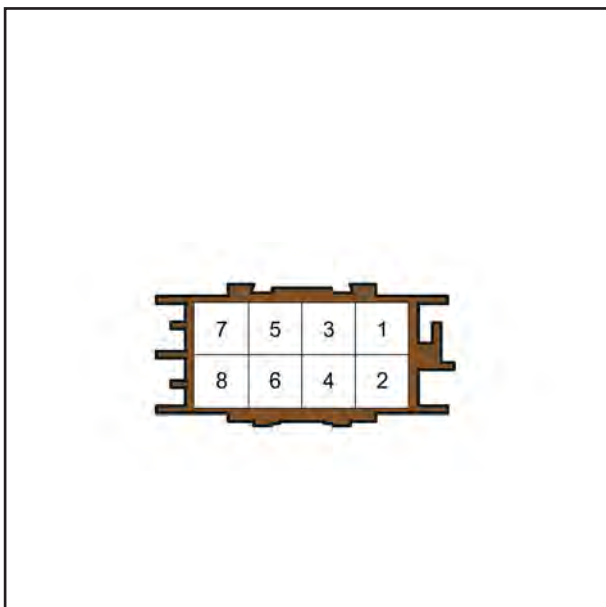
P30: کانکتور آنتن



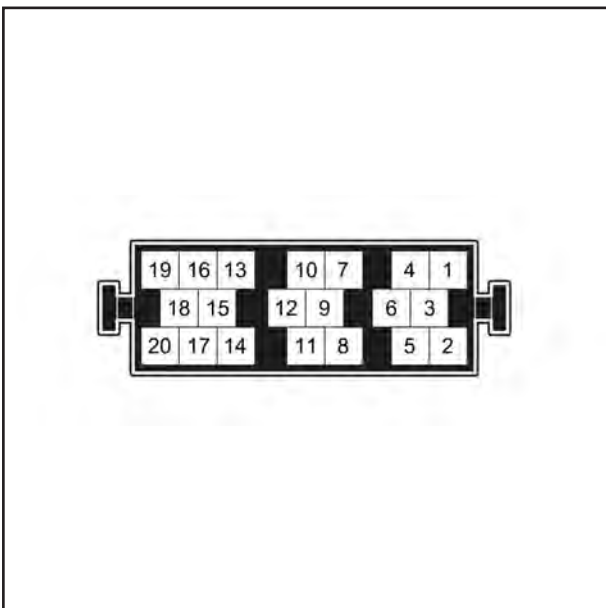
P31: کانکتور DVD/CD A



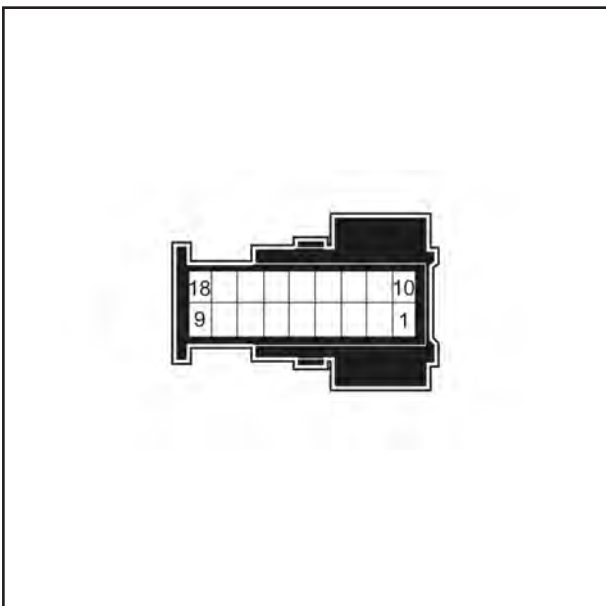
P32: کانکتور DVD/CD B



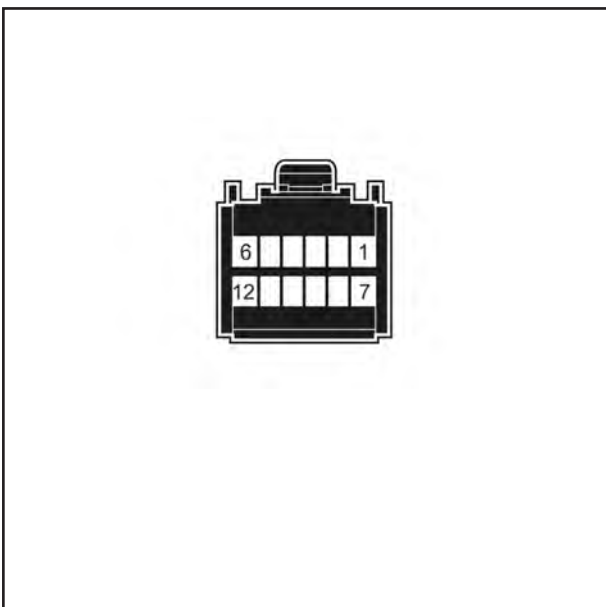
P33: کانکتور C DVD/CD



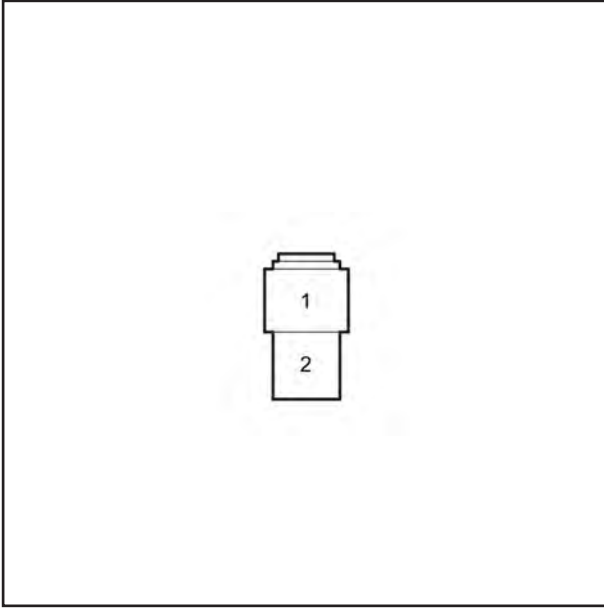
P40: واحد کنترل بلوتوث



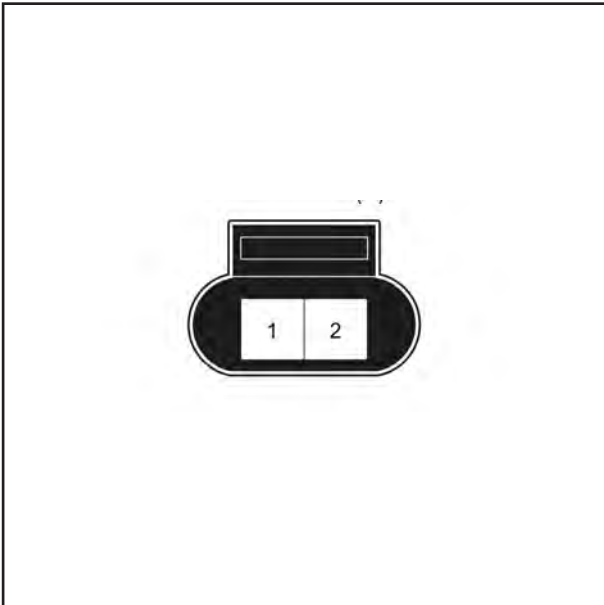
P41: کانکتور F DVD



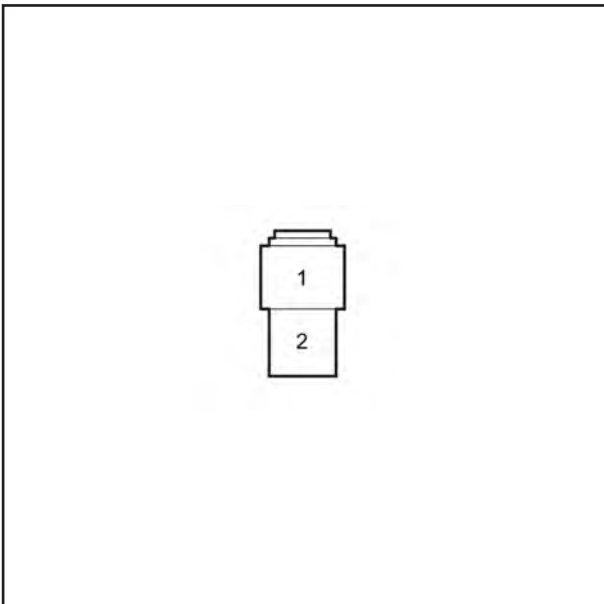
D02: کانکتور (H) بلندگوی درب جلو چپ



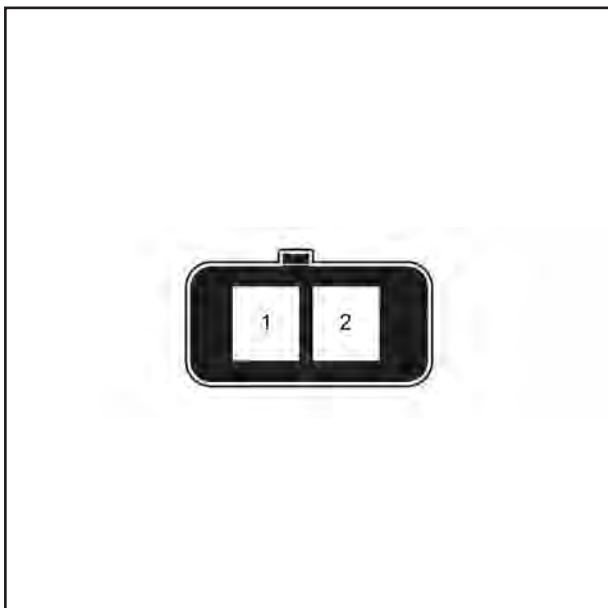
D03: کانکتور (L) بلندگوی درب جلو چپ



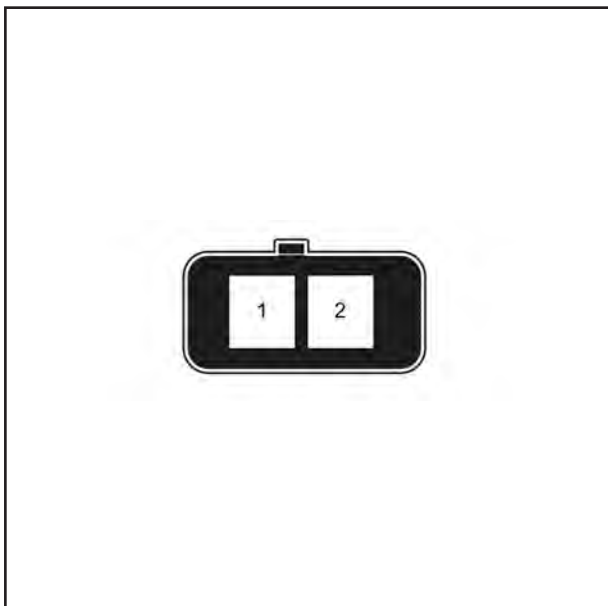
D09: کانکتور (H) بلندگوی درب جلو راست



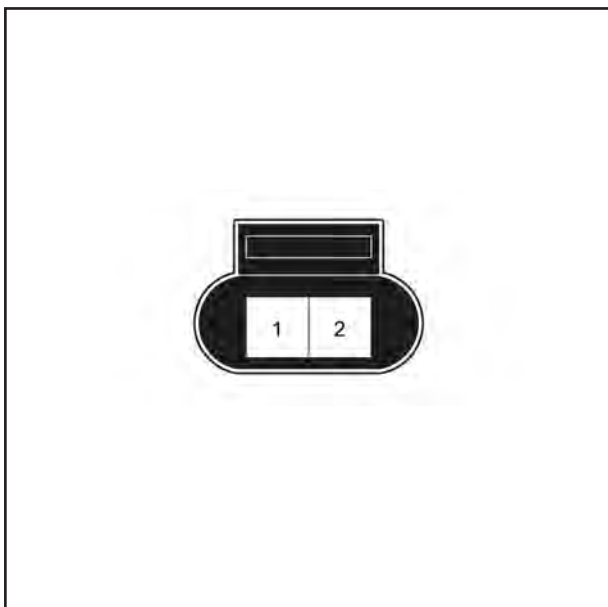
D10: کانکتور (L) بلندگوی درب جلو راست



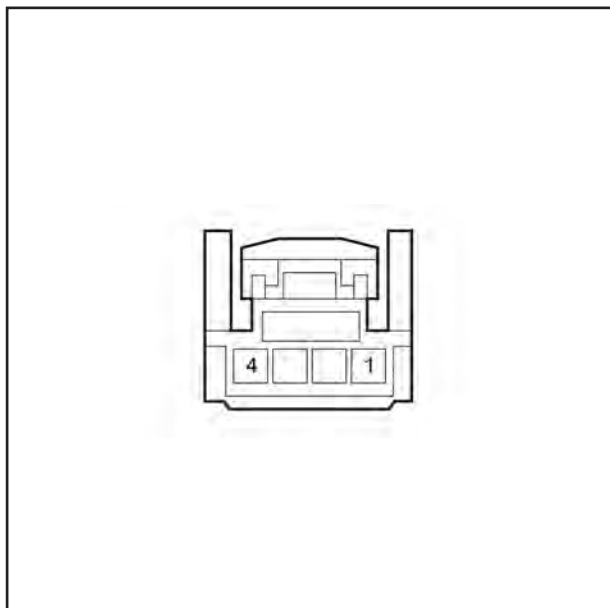
D17: کانکتور بلندگوی درب عقب چپ



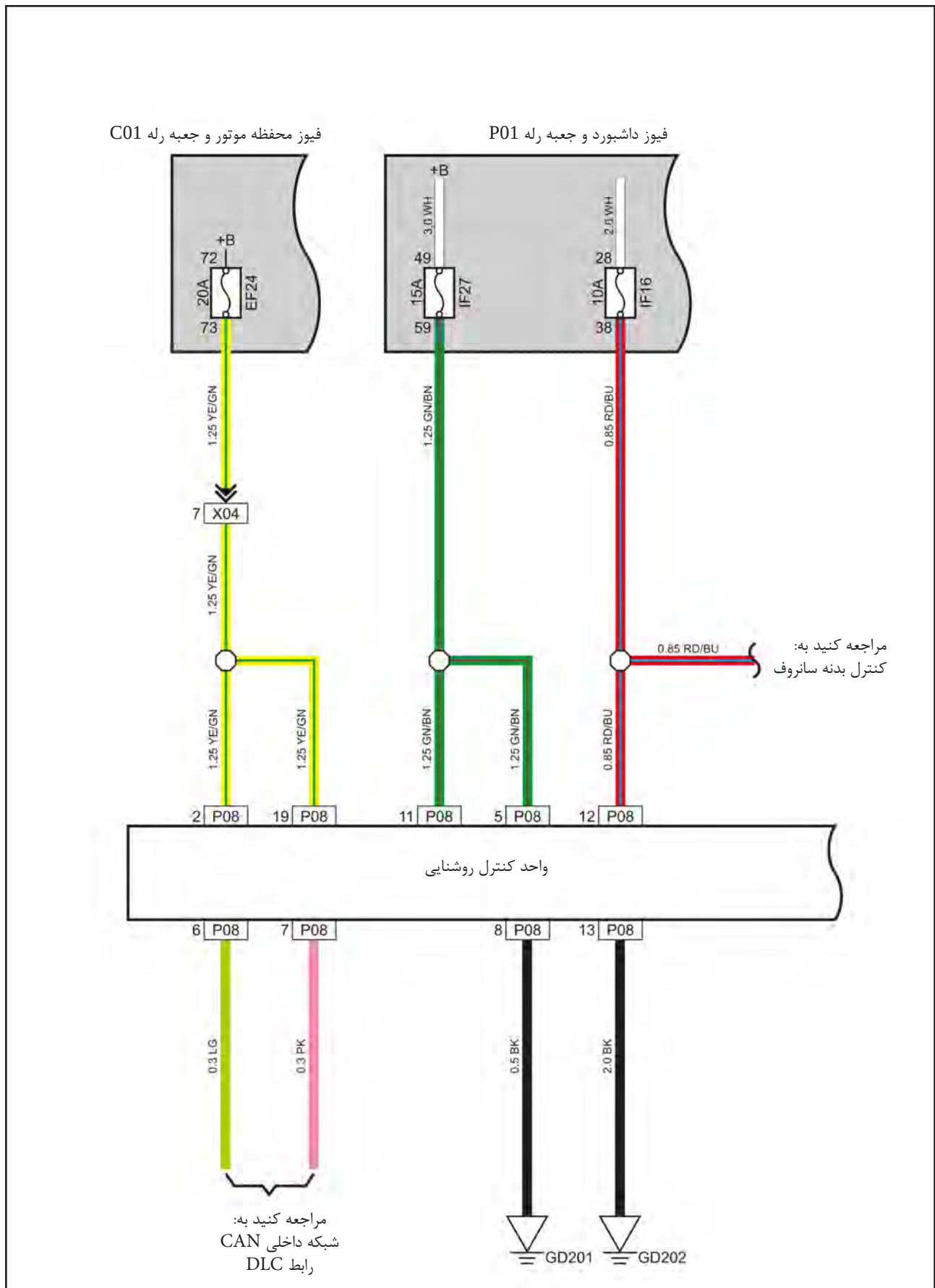
D21: کانکتور بلندگوی درب عقب راست



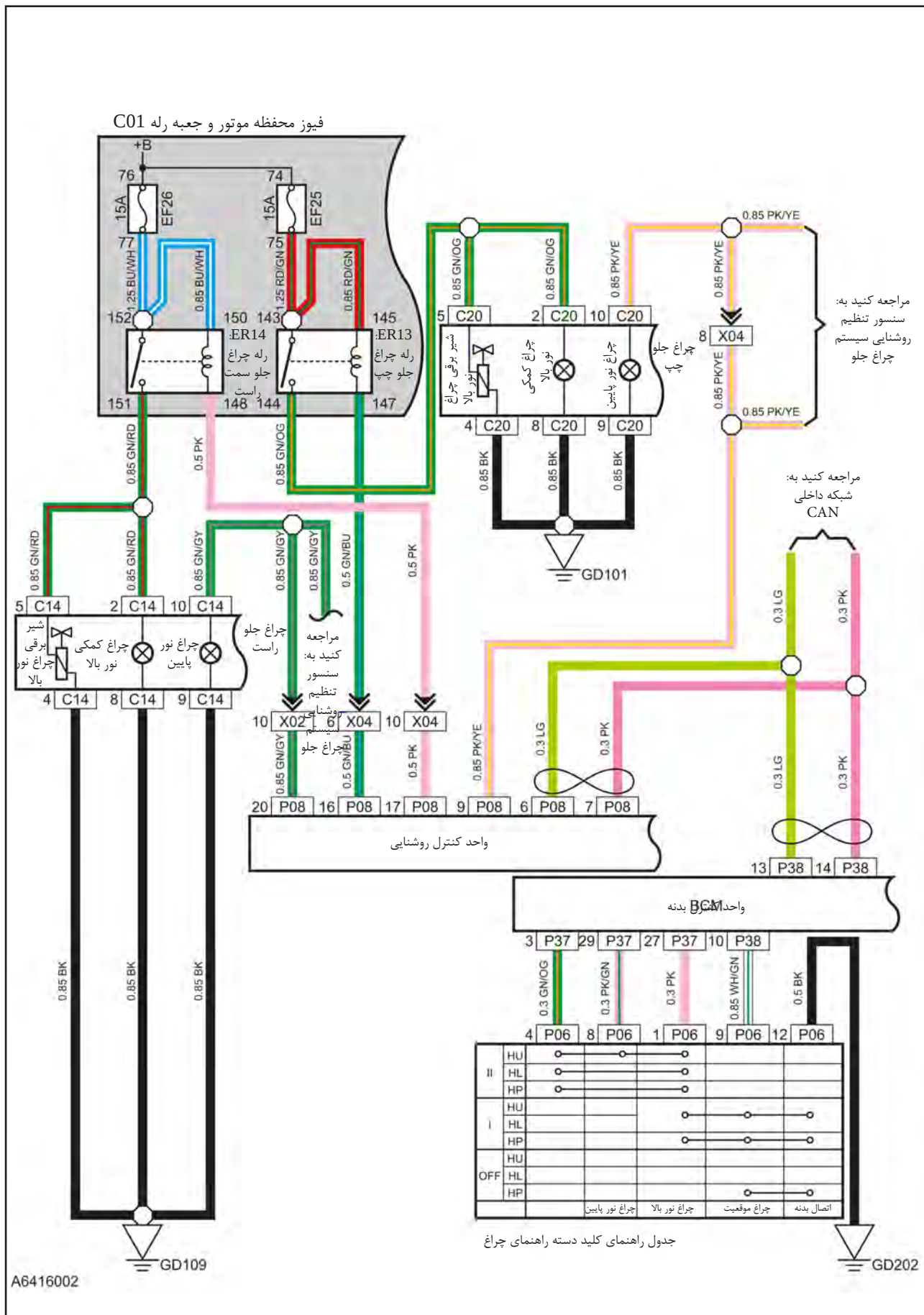
L04: کانکتور میکروفن



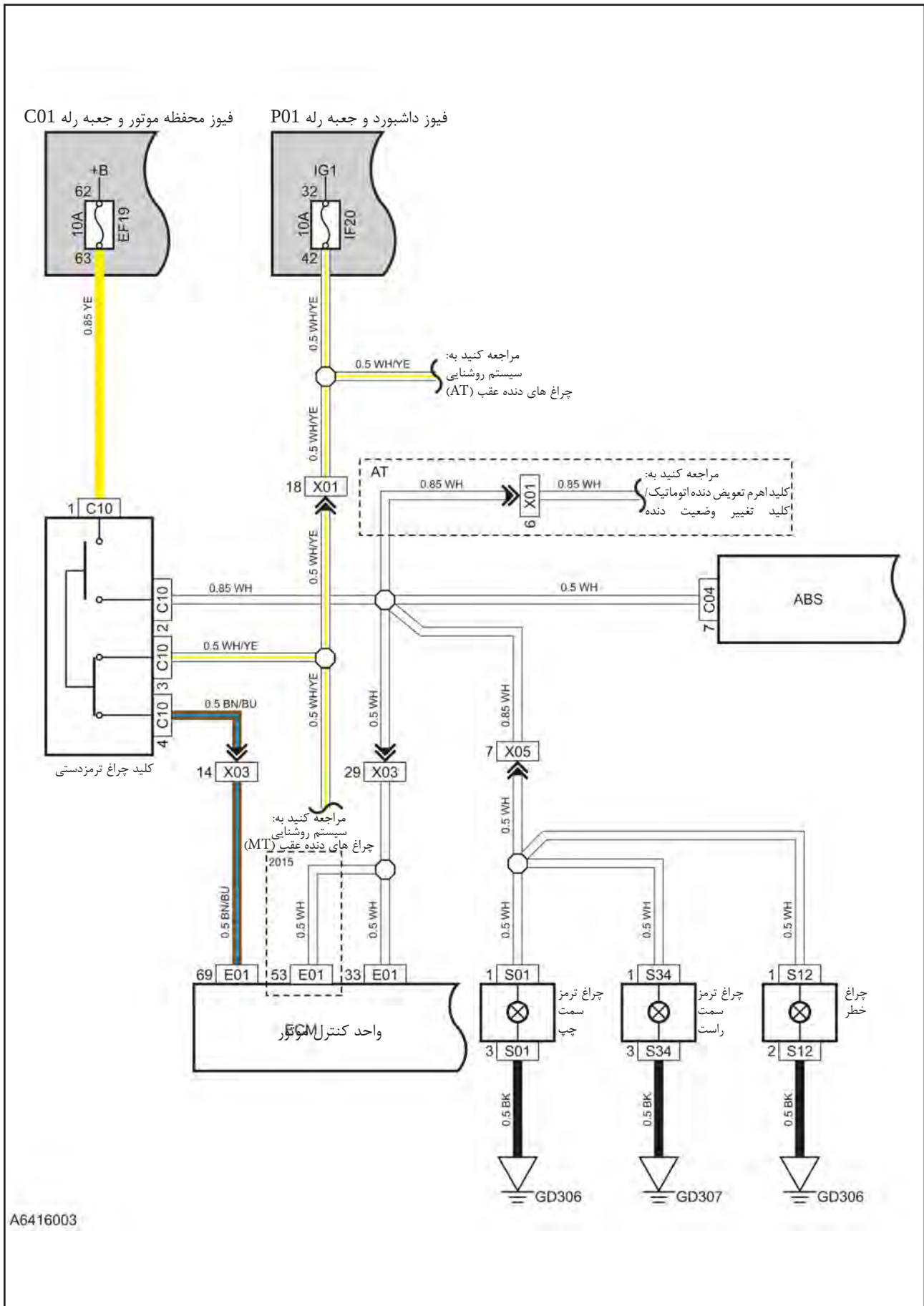
سیستم چراغ های خودرو منبع تغذیه و Bus



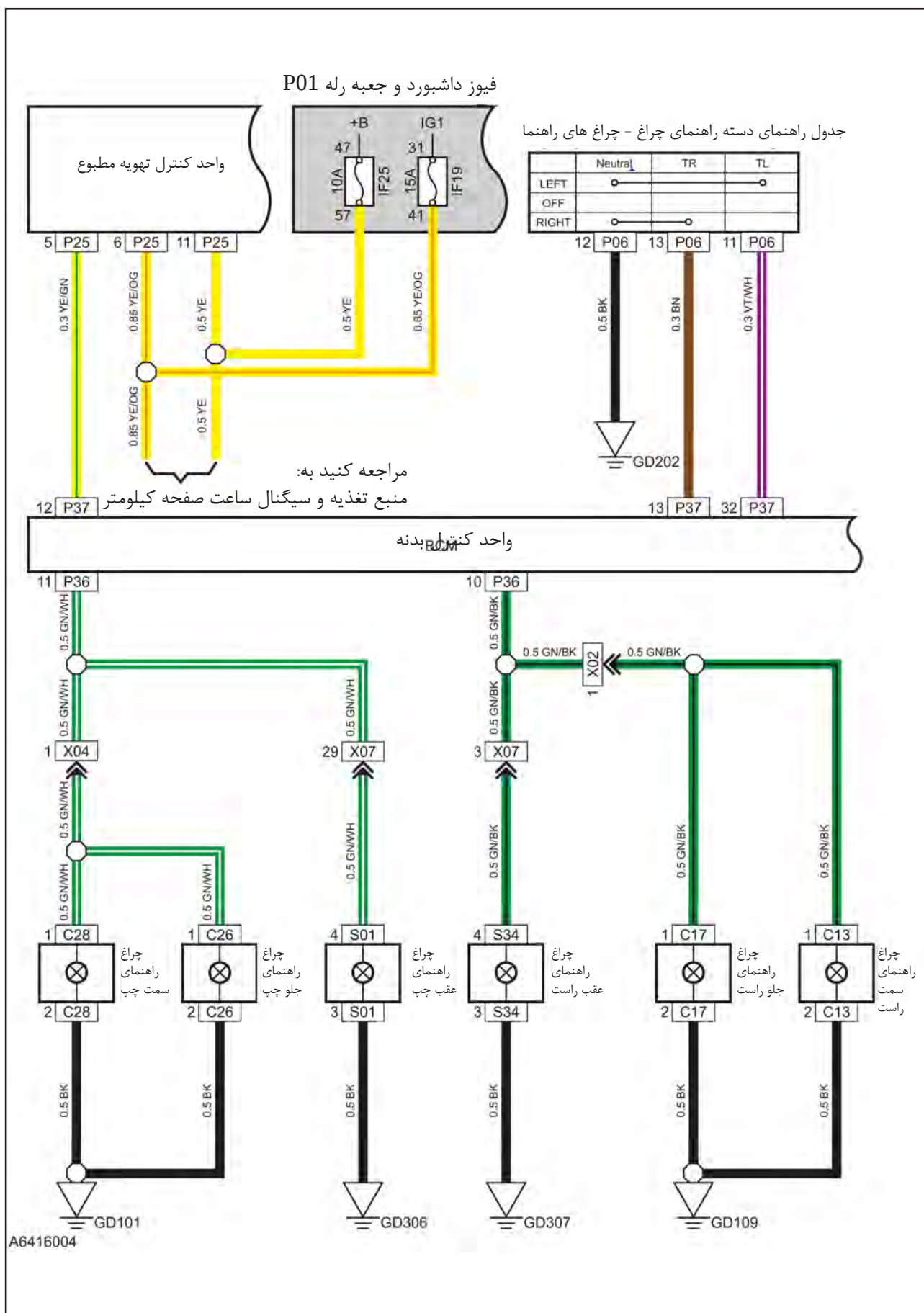
چراغ های جلو



چراغ های ترمز

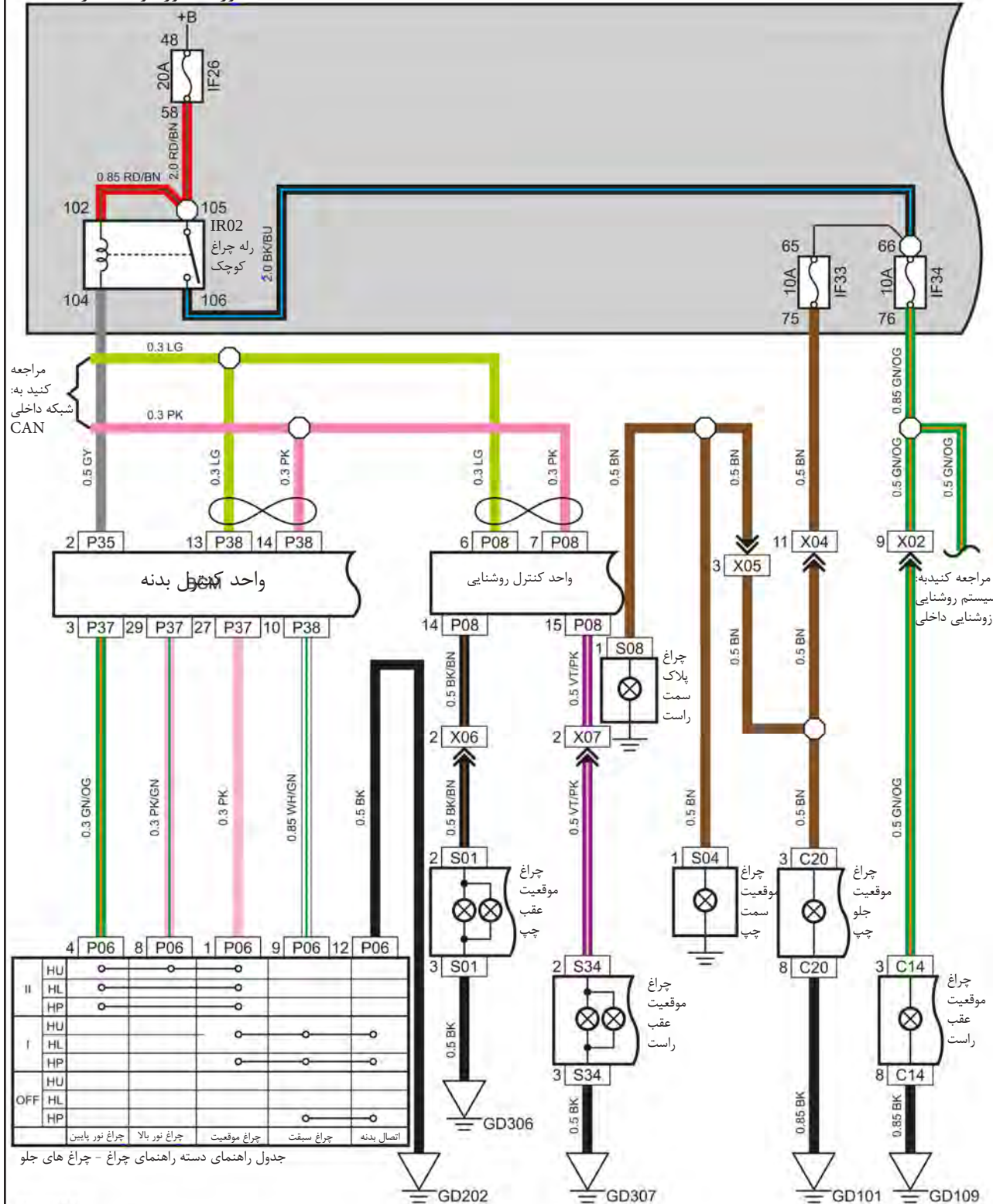


چراغ های راهنما



چراغ های موقعیت و پارک

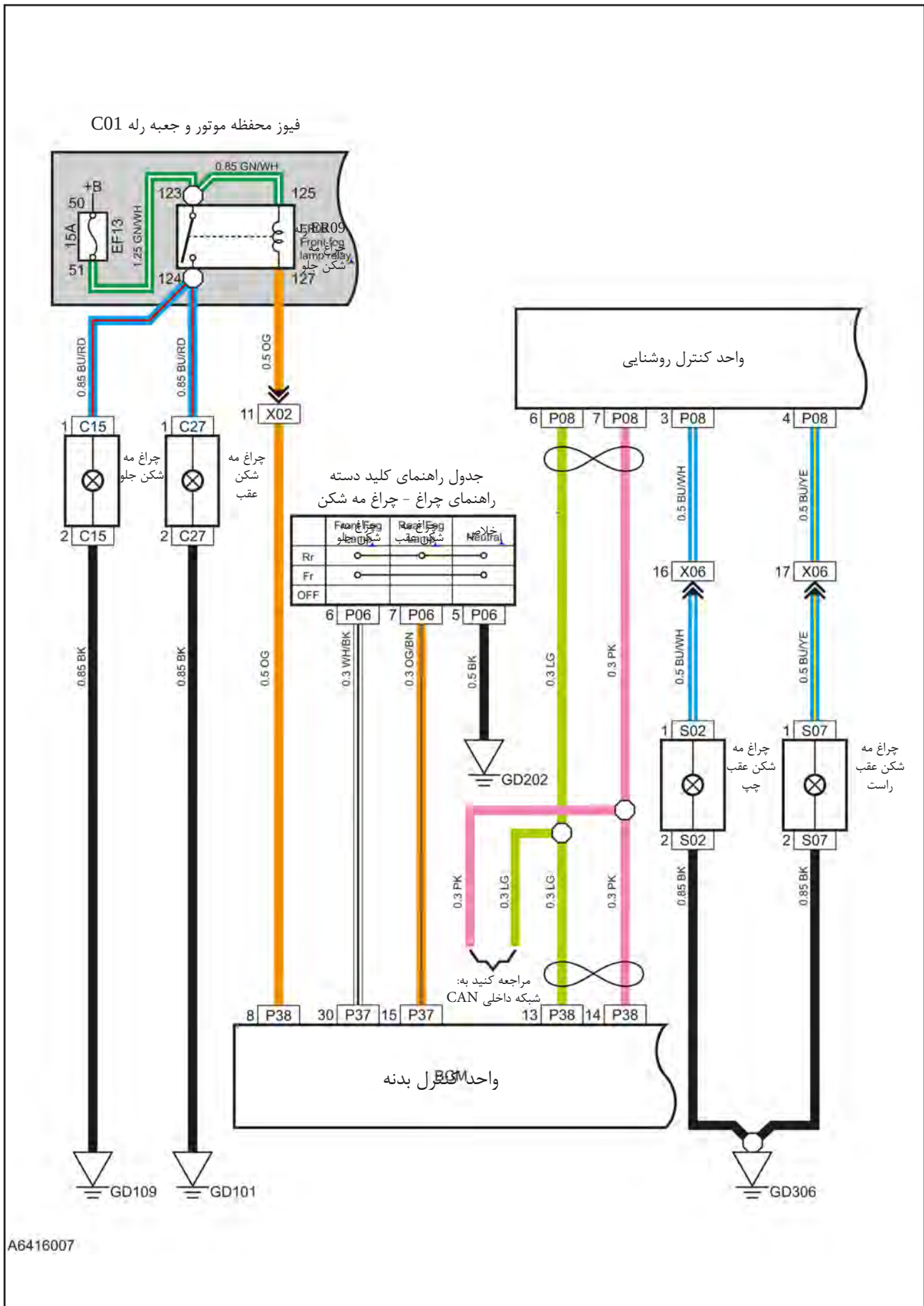
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



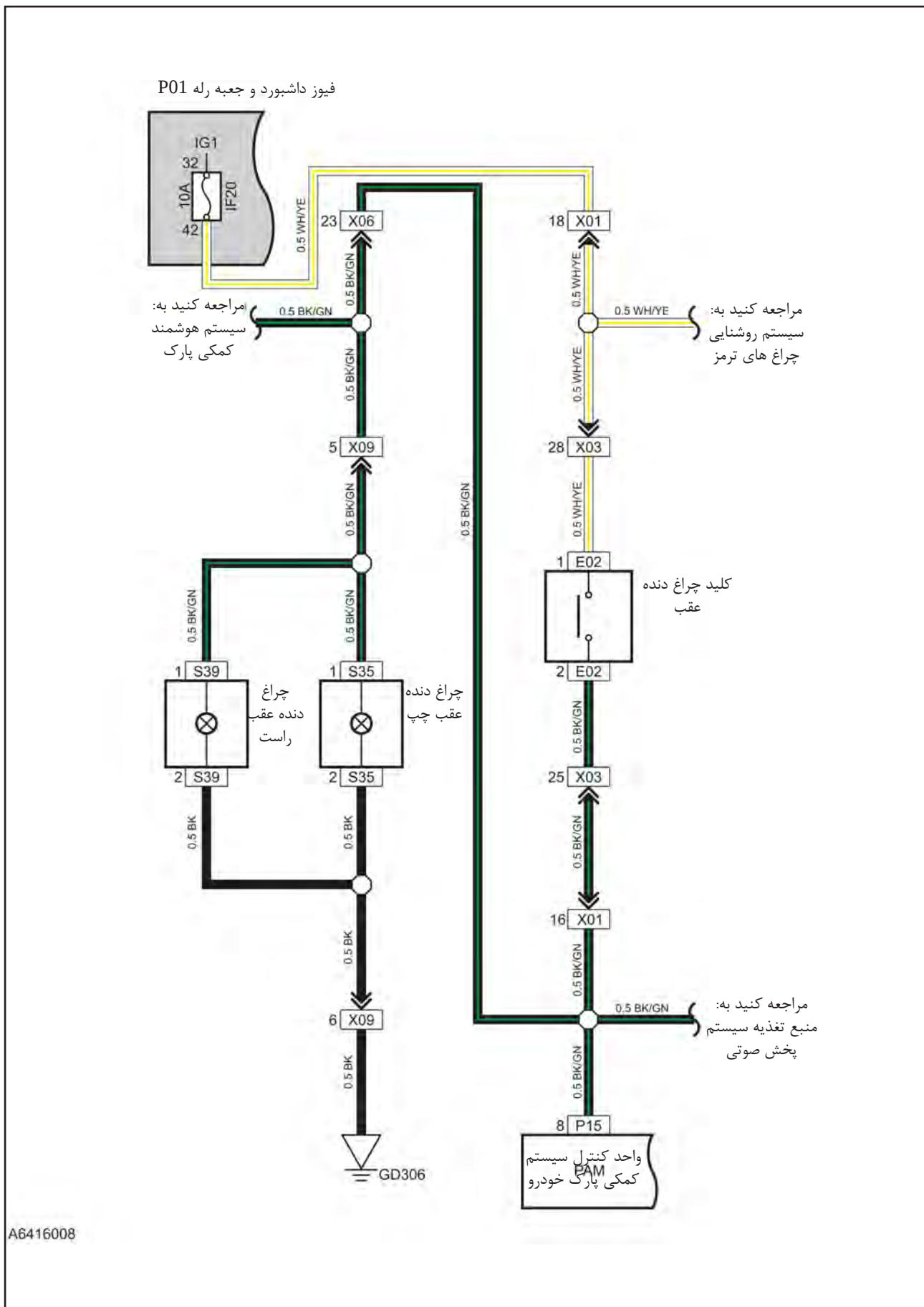
A6416005



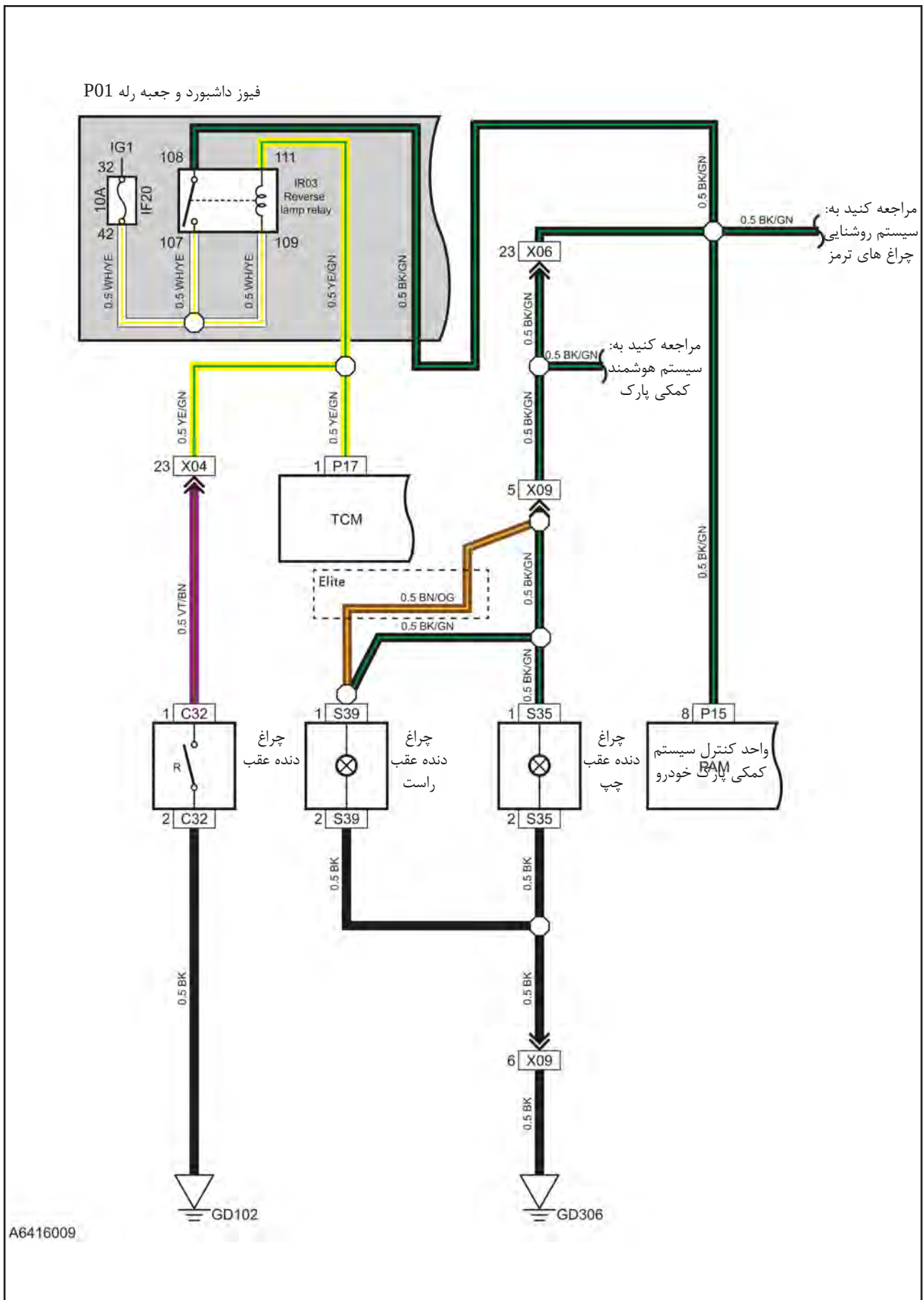
چراغ های مه شکن



چراغ های دنده عقب (MT)

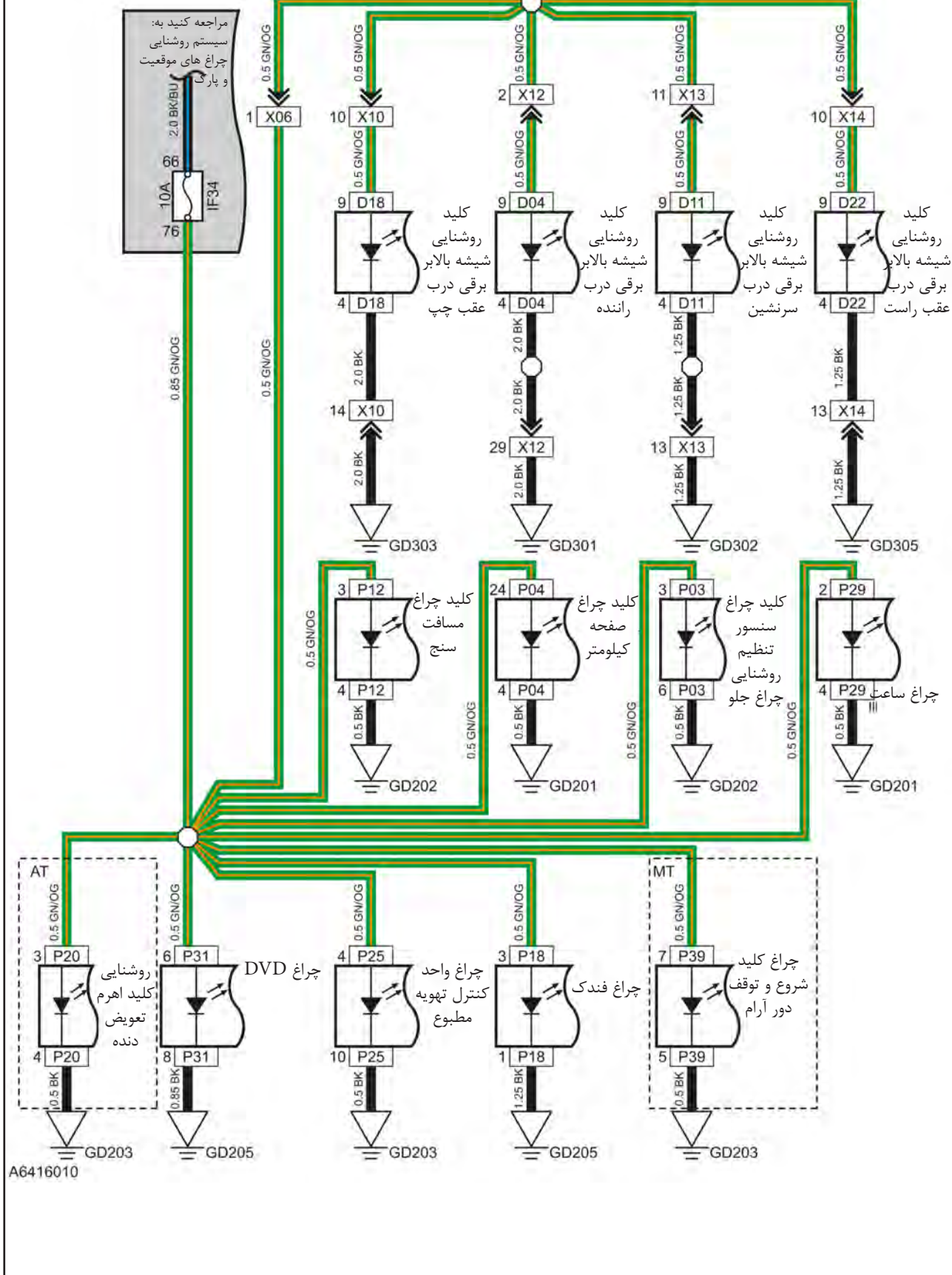


چراغ های دنده عقب (AT)

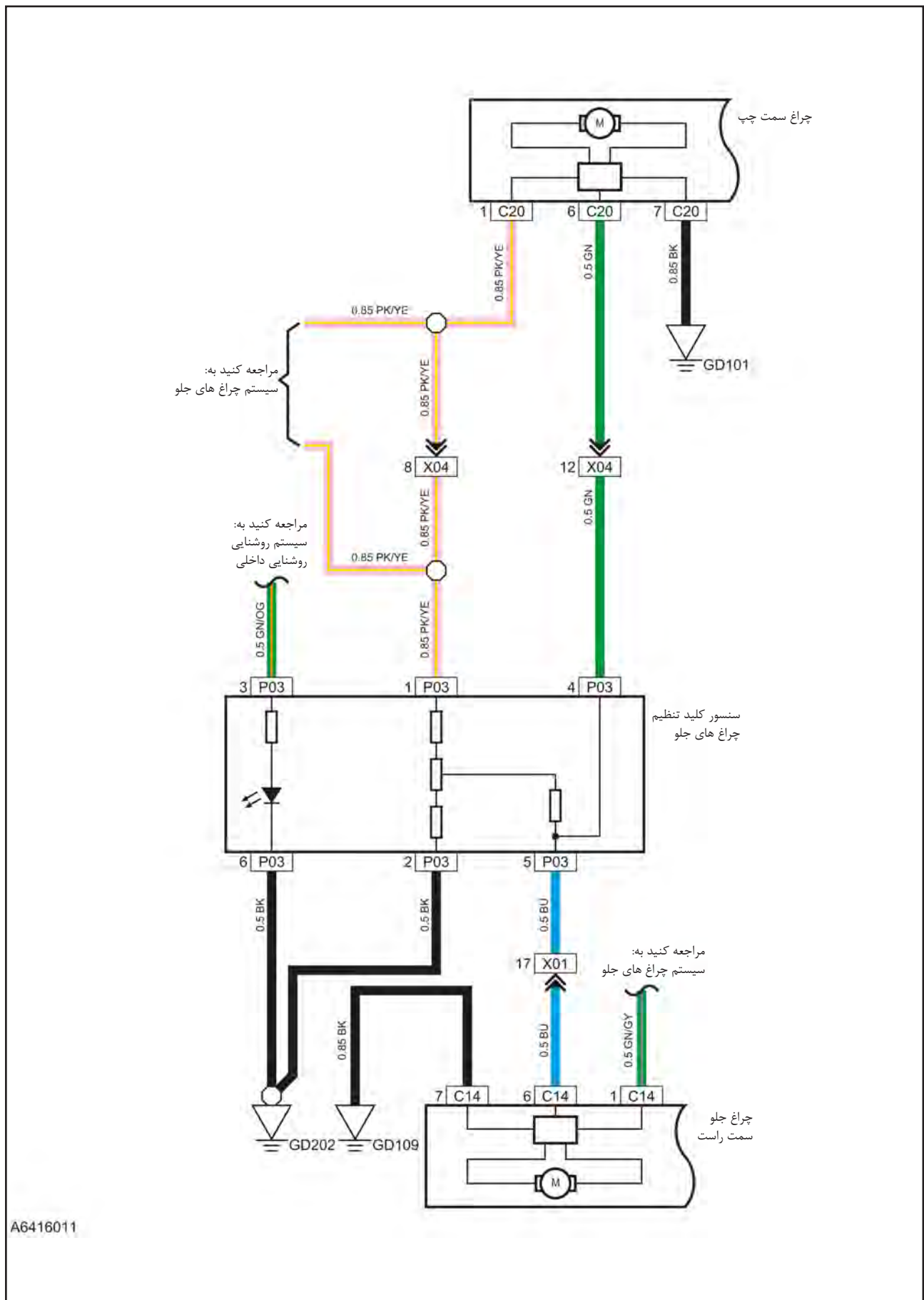


چراغ های داخلی

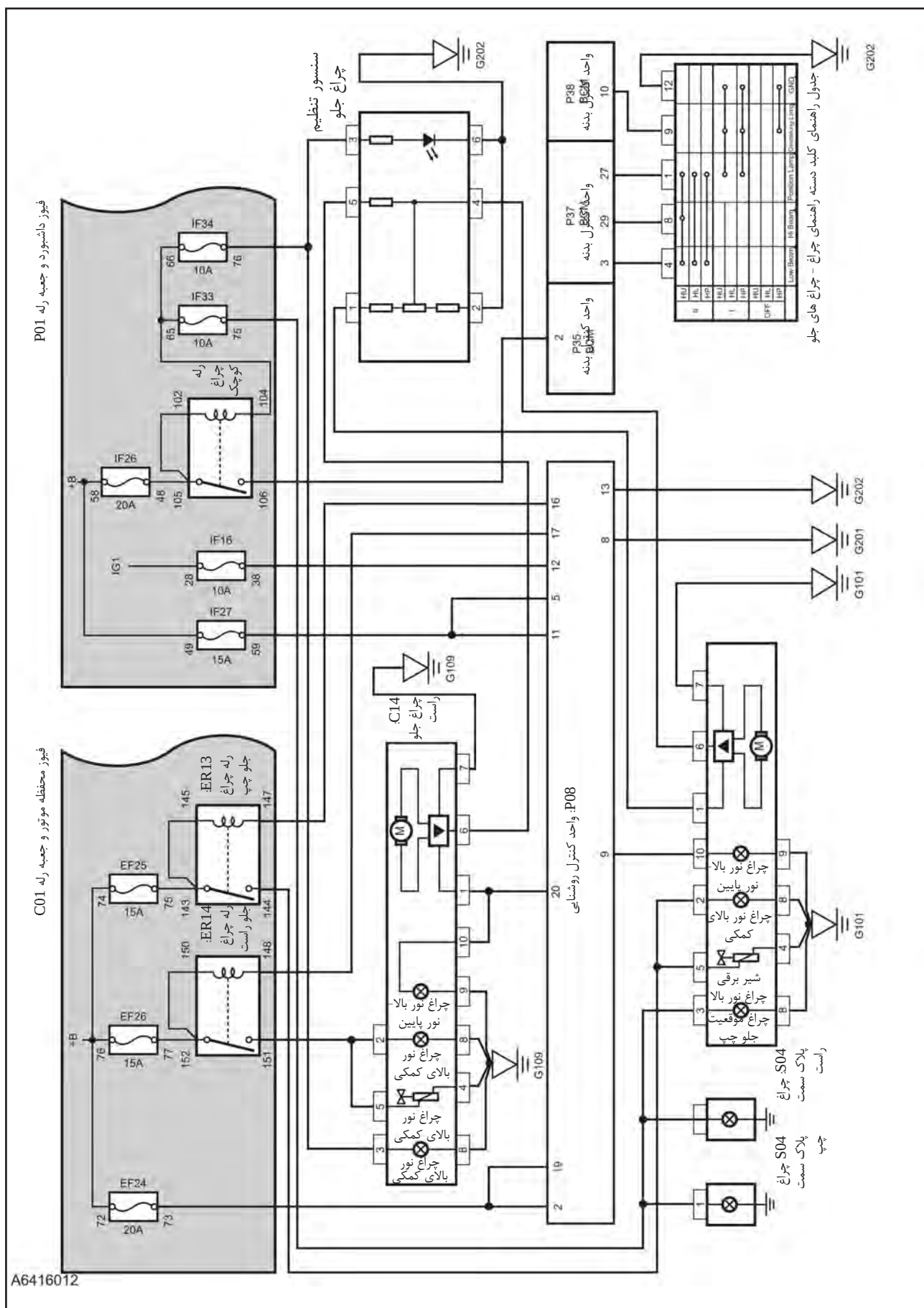
فیوز داشبورد و جعبه رله P01

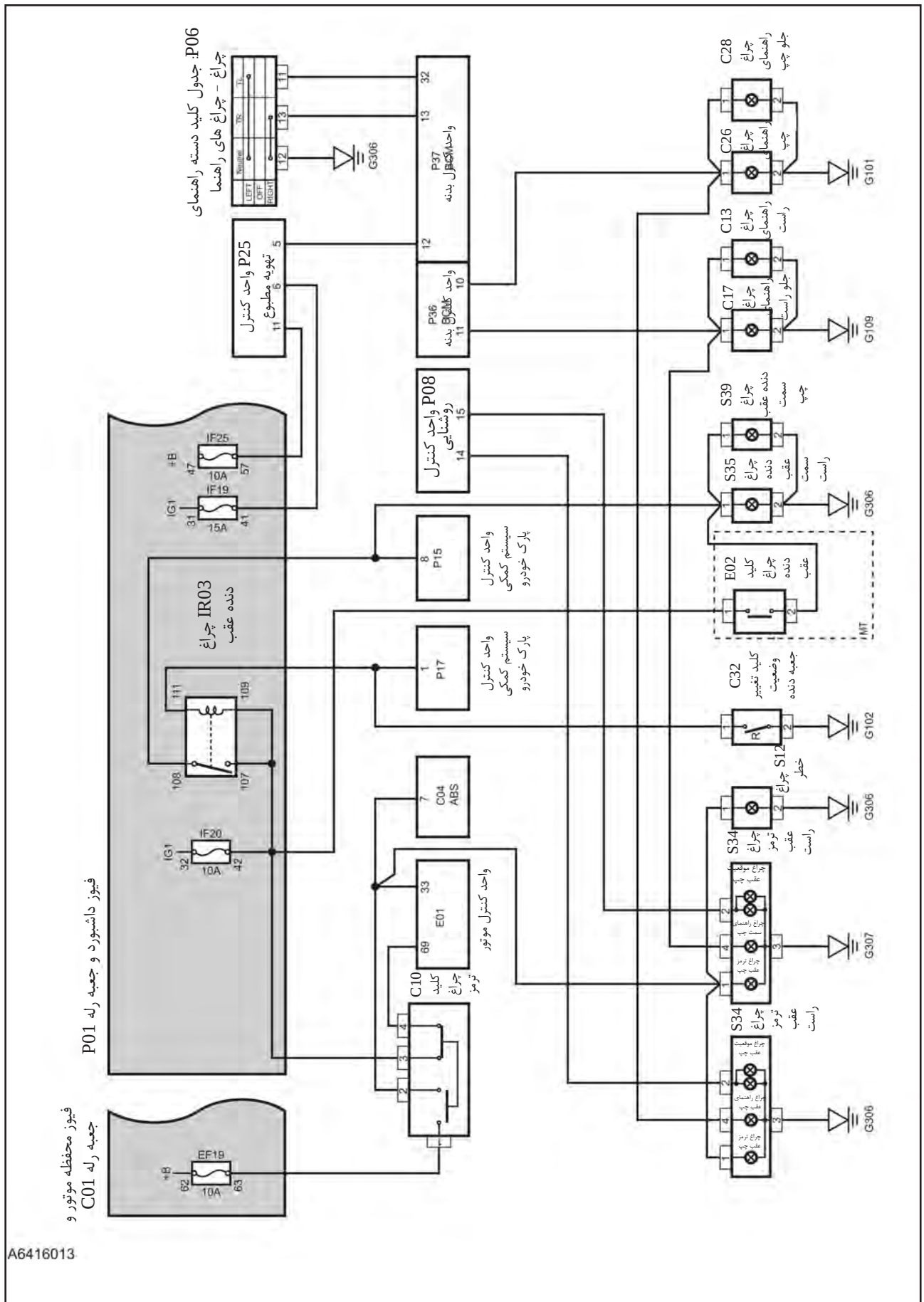


کلید تنظیم چراغ های جلو

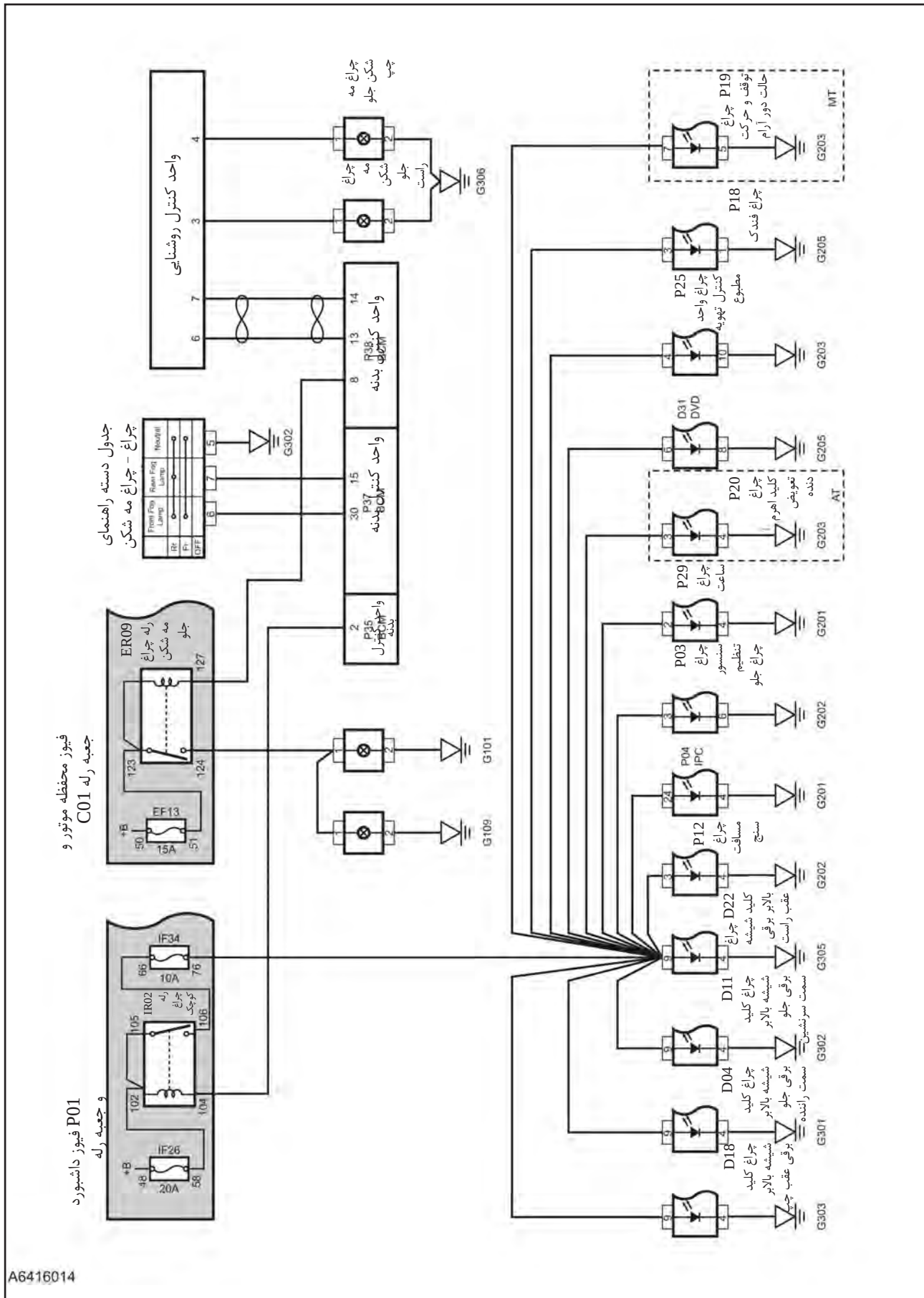


A6416011

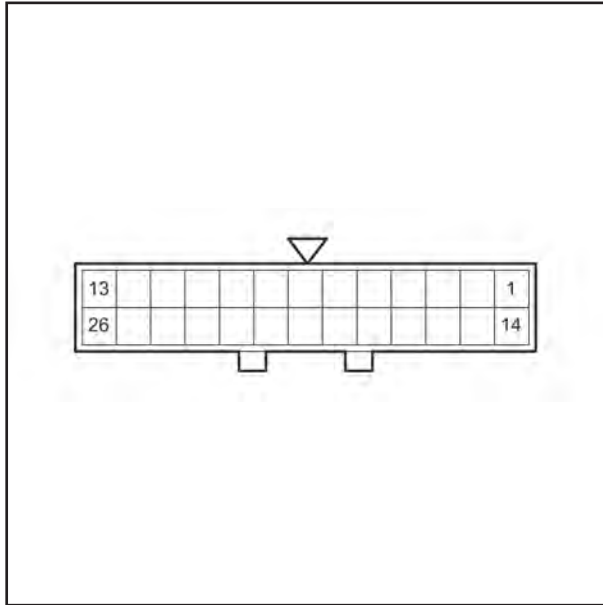




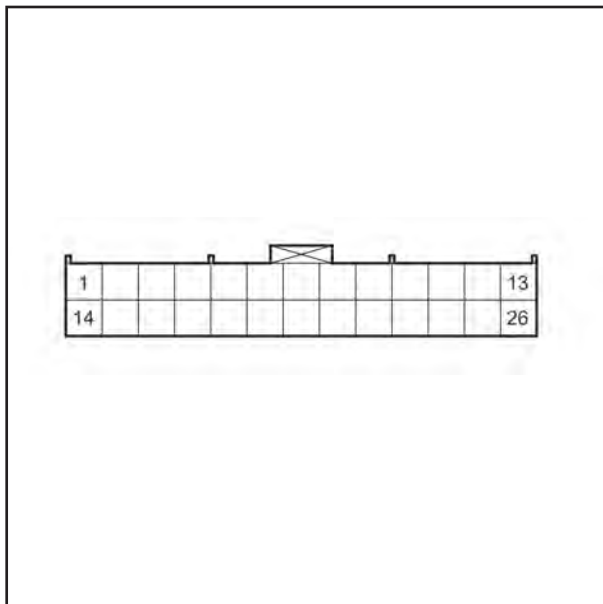
دیگرام کلی مدار (چراغ های داخلی)



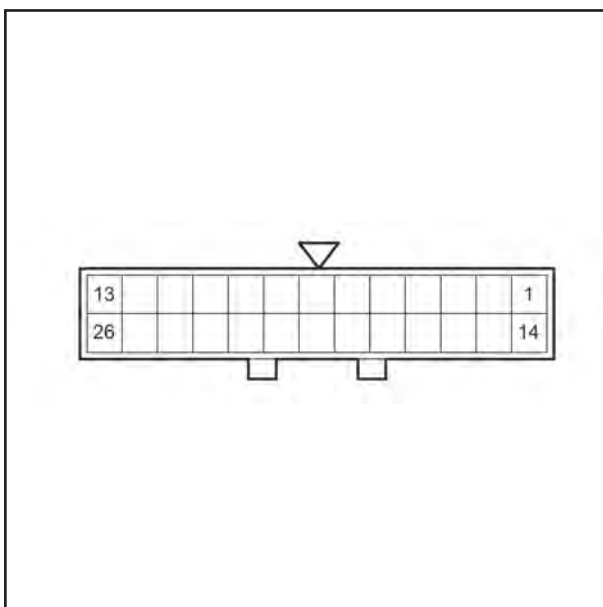
A6416014



X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد

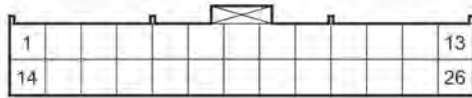


X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور

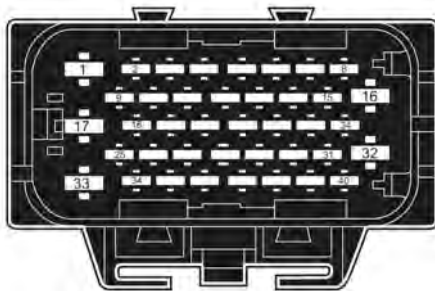


X02: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R) دسته سیم داشبورد

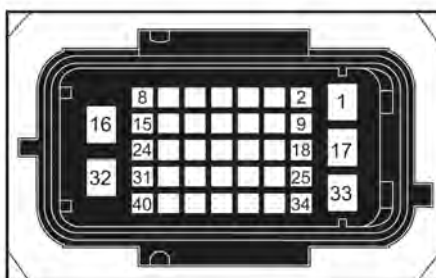
X02: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور

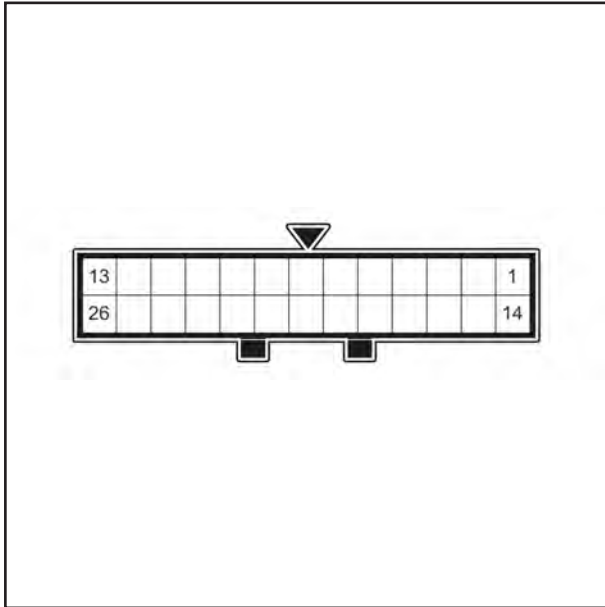


X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

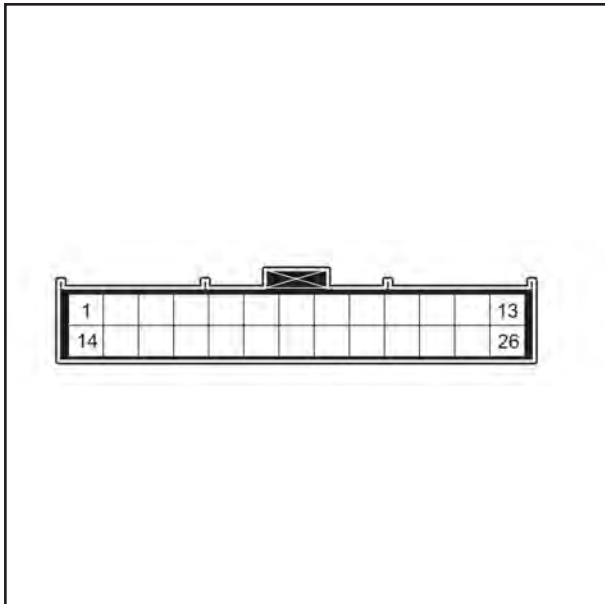


X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

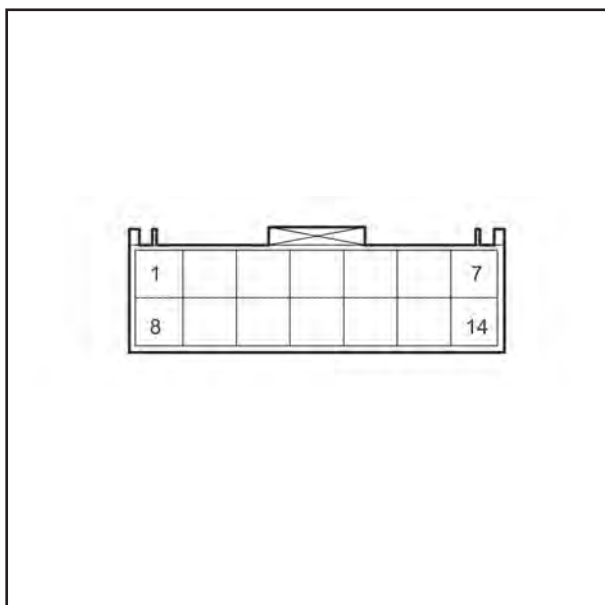




X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

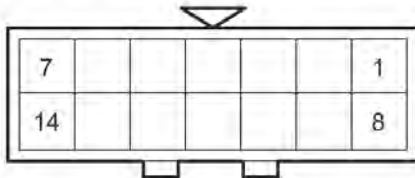


X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور

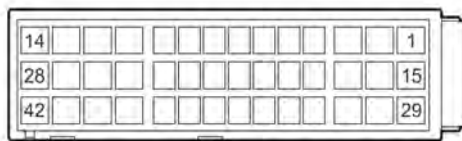


X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی

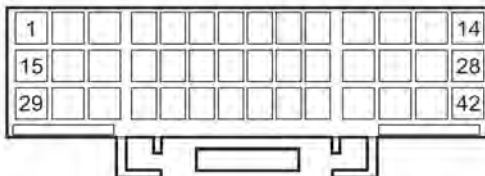
X05: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور



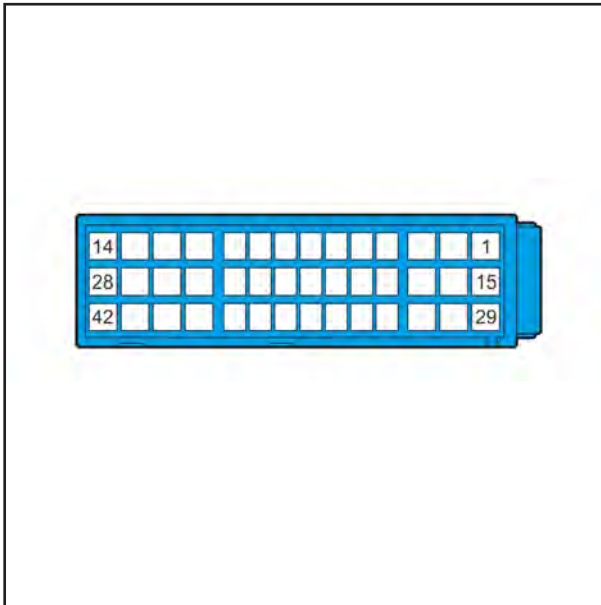
X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی



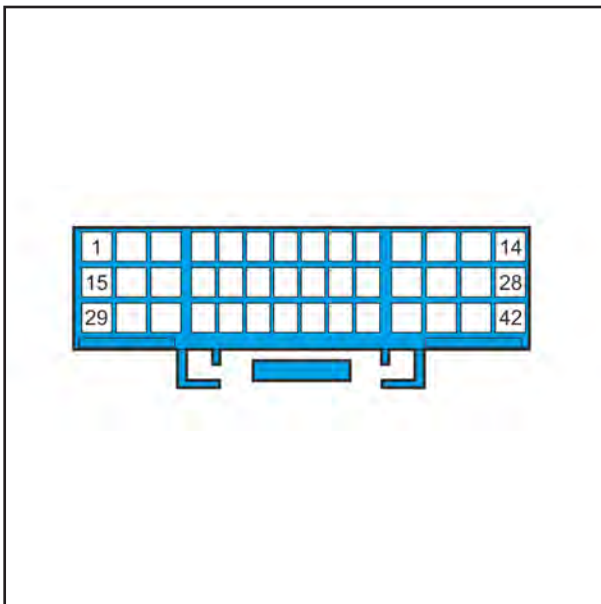
X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم
داشبورد



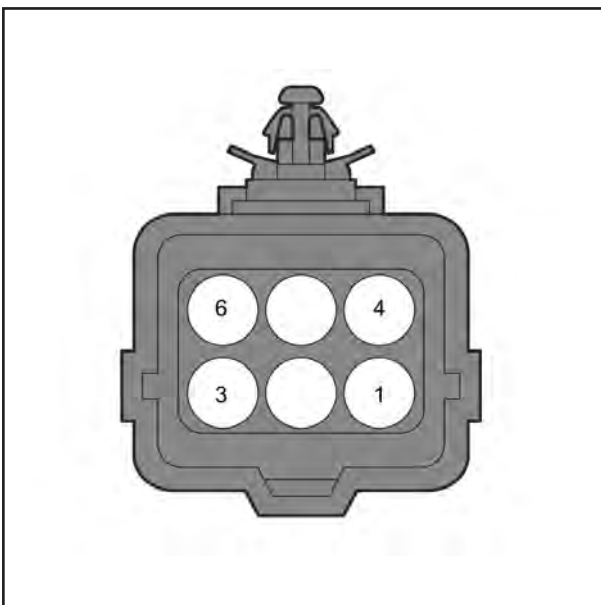
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم شاسی



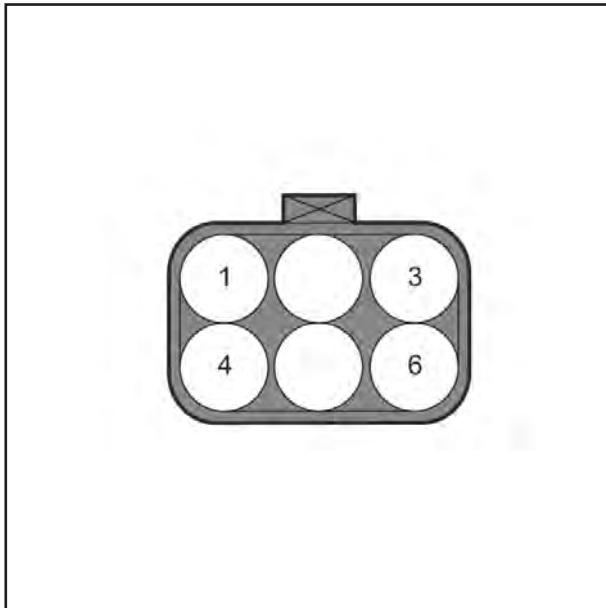
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



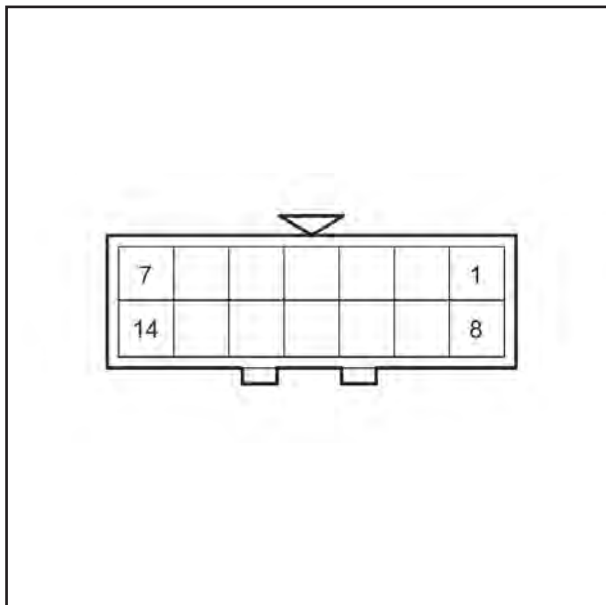
X09: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سپر عقب



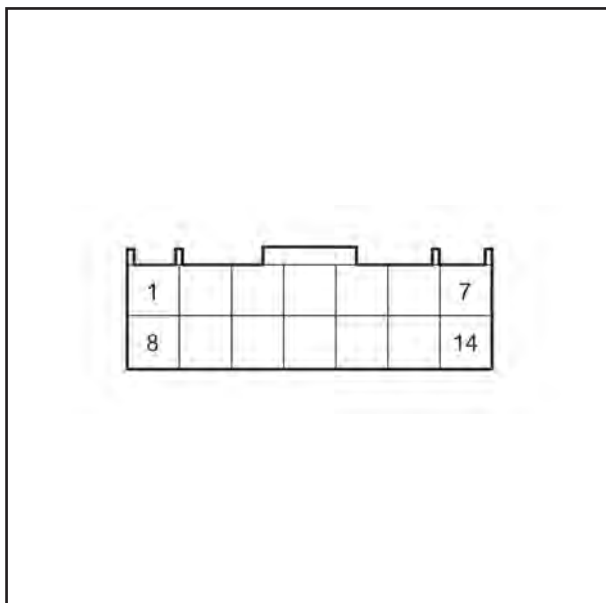
X09: اتصال دسته سیم سپر عقب به کانکتور دسته سیم شاسی

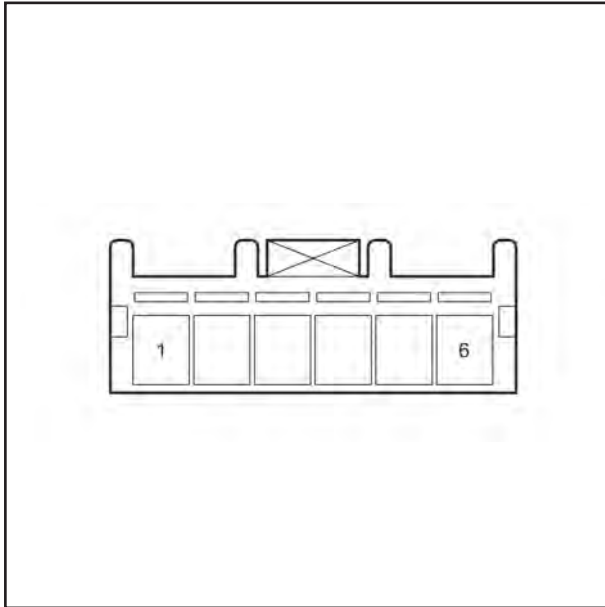


X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب چپ

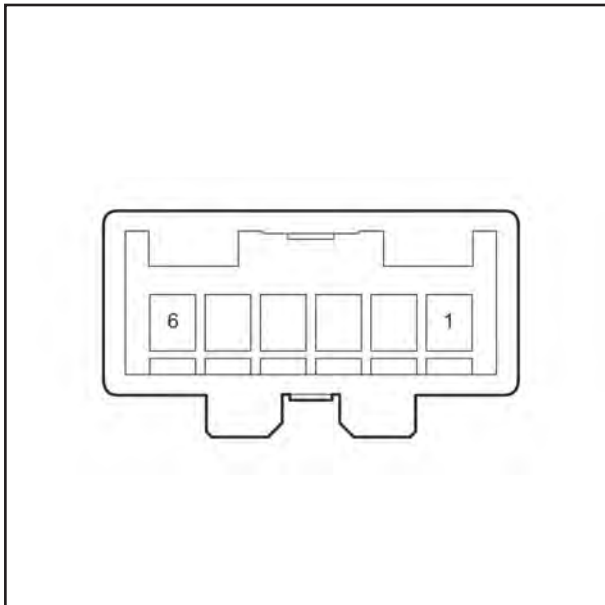


X10: اتصال دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی

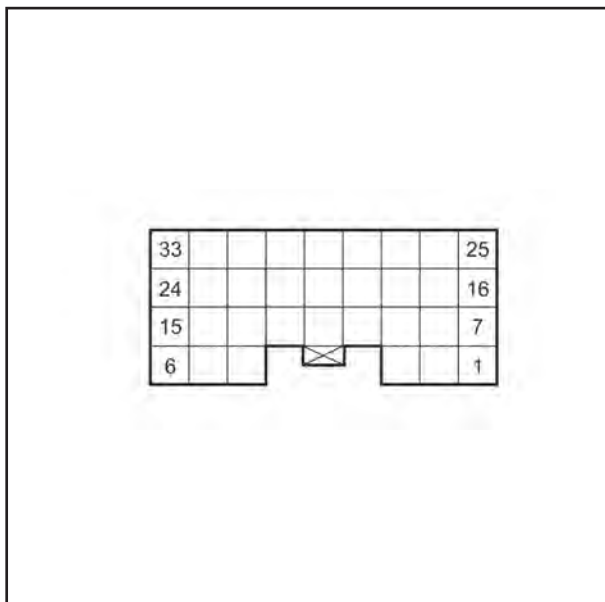




X11: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف



X11: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو چپ

X12: اتصال دسته سی شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

6						1
15						7
24						16
33						25

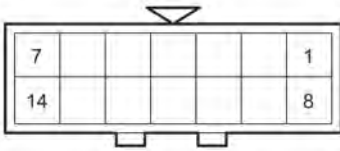
X13: اتصال دسته سی شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

1						6
7						15
16						24
25						33

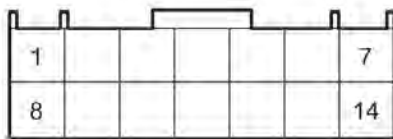
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته
سیم شاسی

6						1
15						7
24						16
33						25

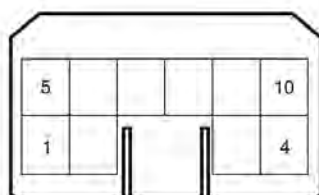
X14: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب راست



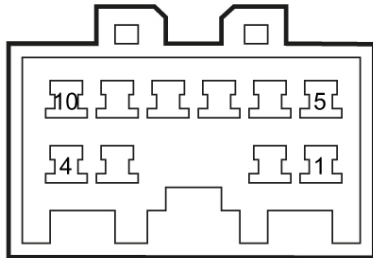
X14: اتصال دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم شاسی



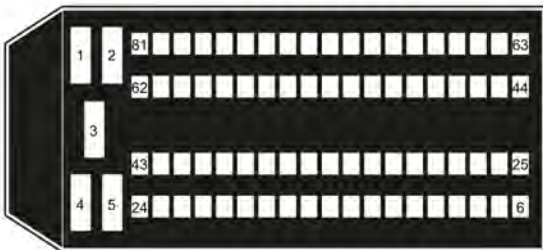
X15: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف



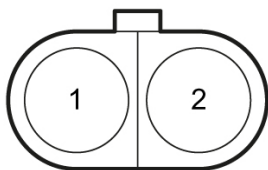
X15: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی



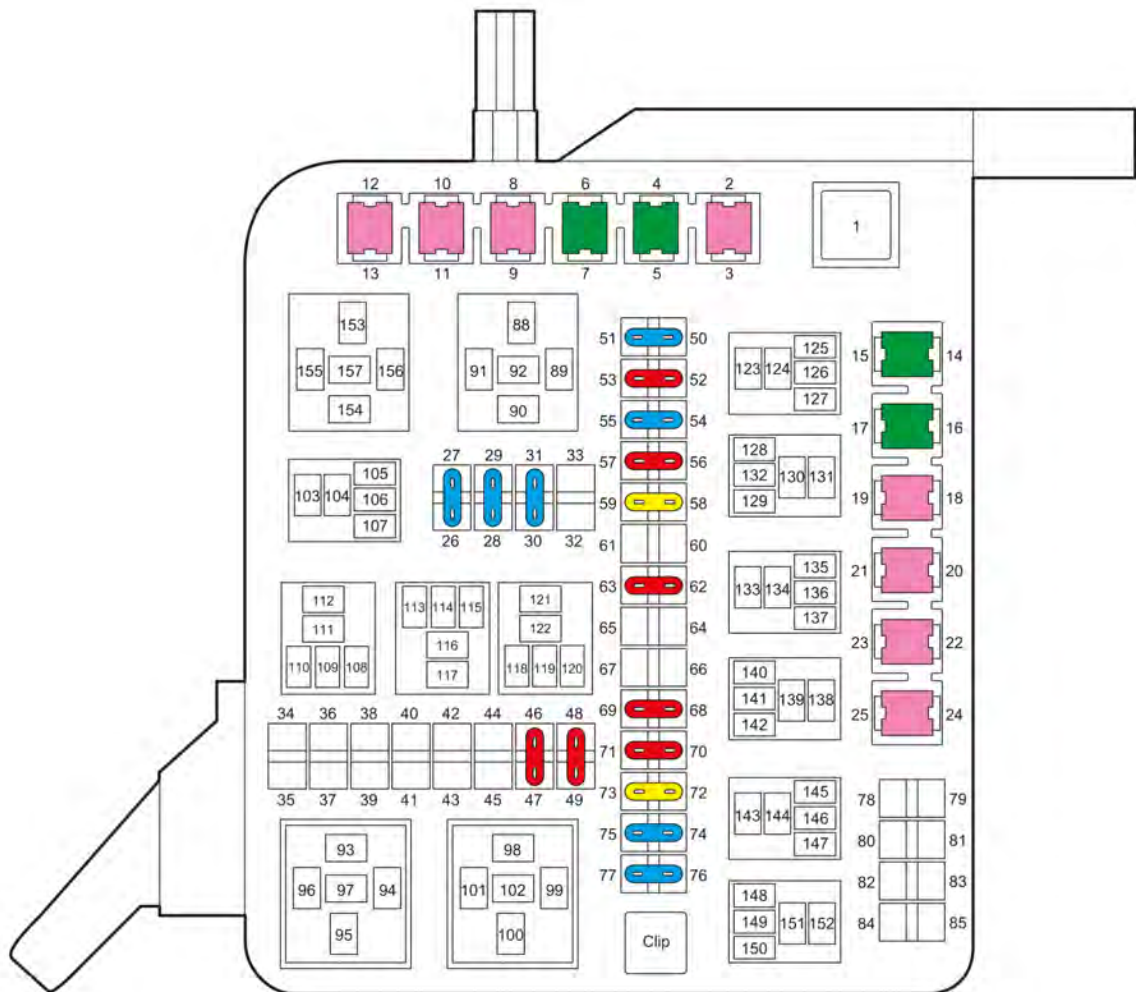
E01: کانکتور واحد الکترونیکی موتور (ECU)



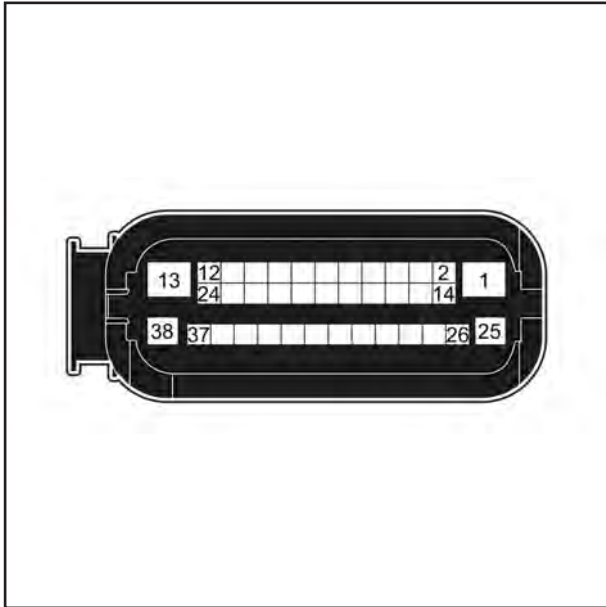
E02: کانکتور کلید چراغ دنده عقب



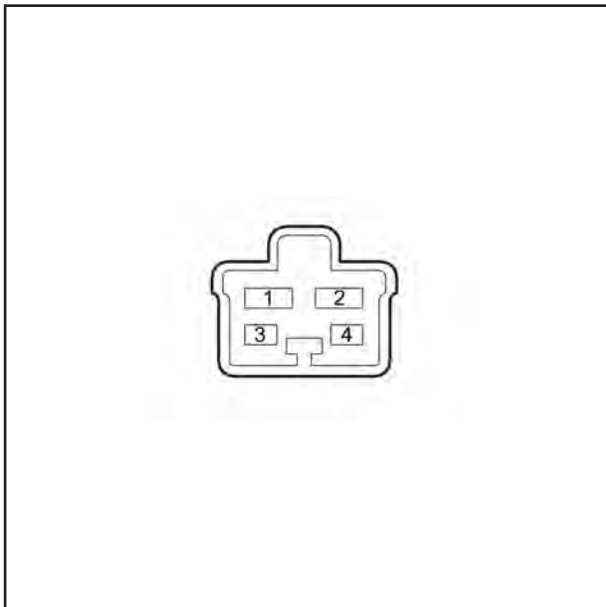
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



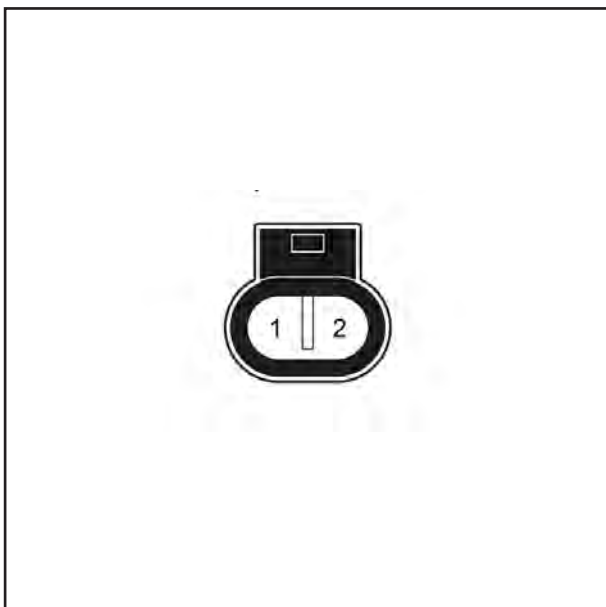
C04: کانکتور ABS/ESP



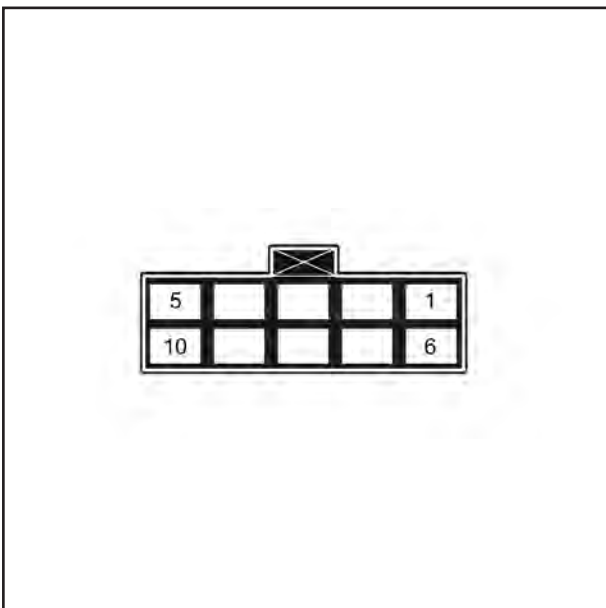
C10: کانکتور کلید چراغ ترمز



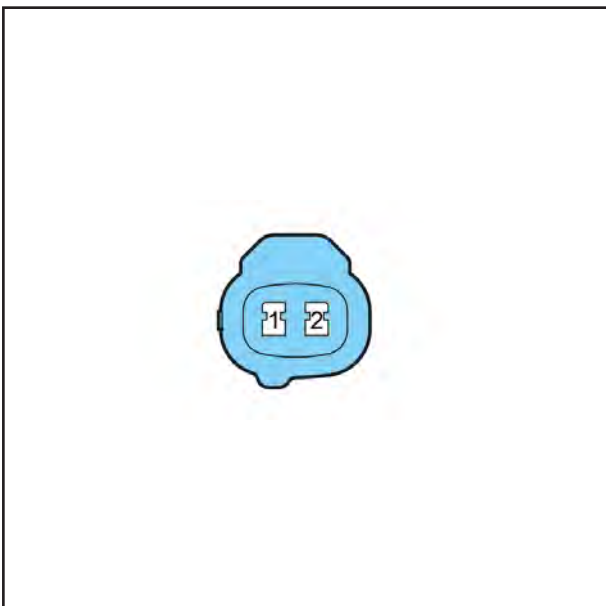
C13: کانکتور چراغ راهنمای سمت راست



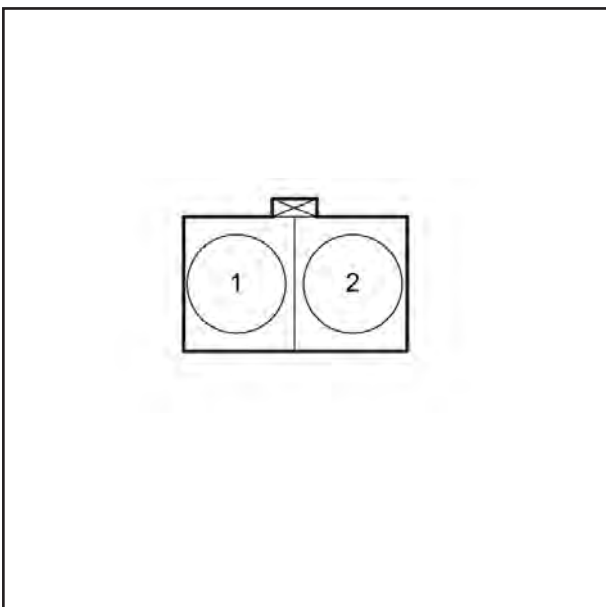
C14: کانکتور چراغ جلو راست



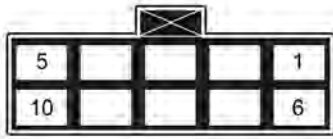
C15: کانکتور چراغ مه شکن جلو راست



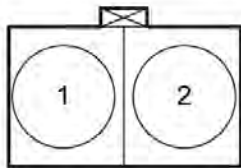
C17: کانکتور چراغ راهنمای جلو راست



C20: کانکتور چراغ جلو چپ



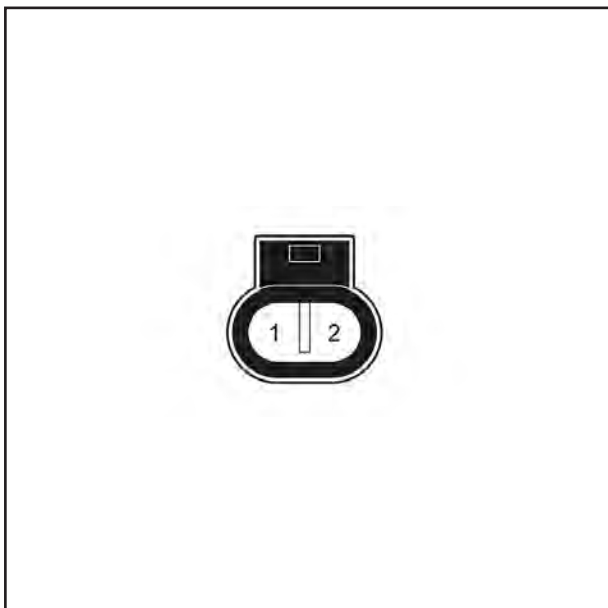
C26: کانکتور چراغ راهنمای جلو راست



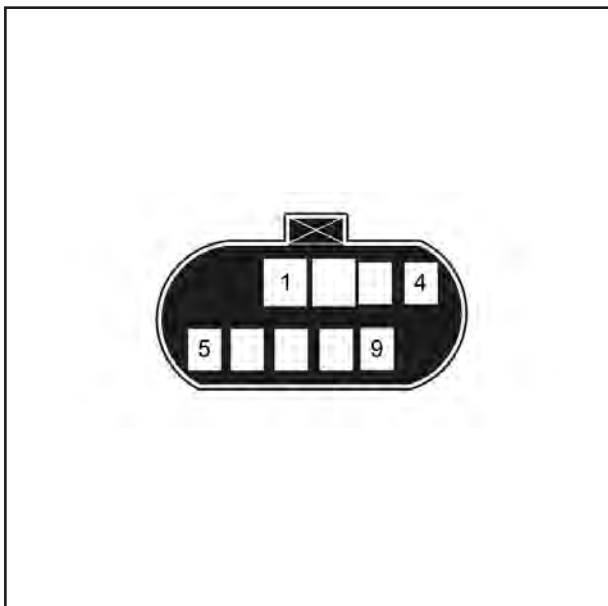
C27: کانکتور چراغ مه شکن جلو چپ

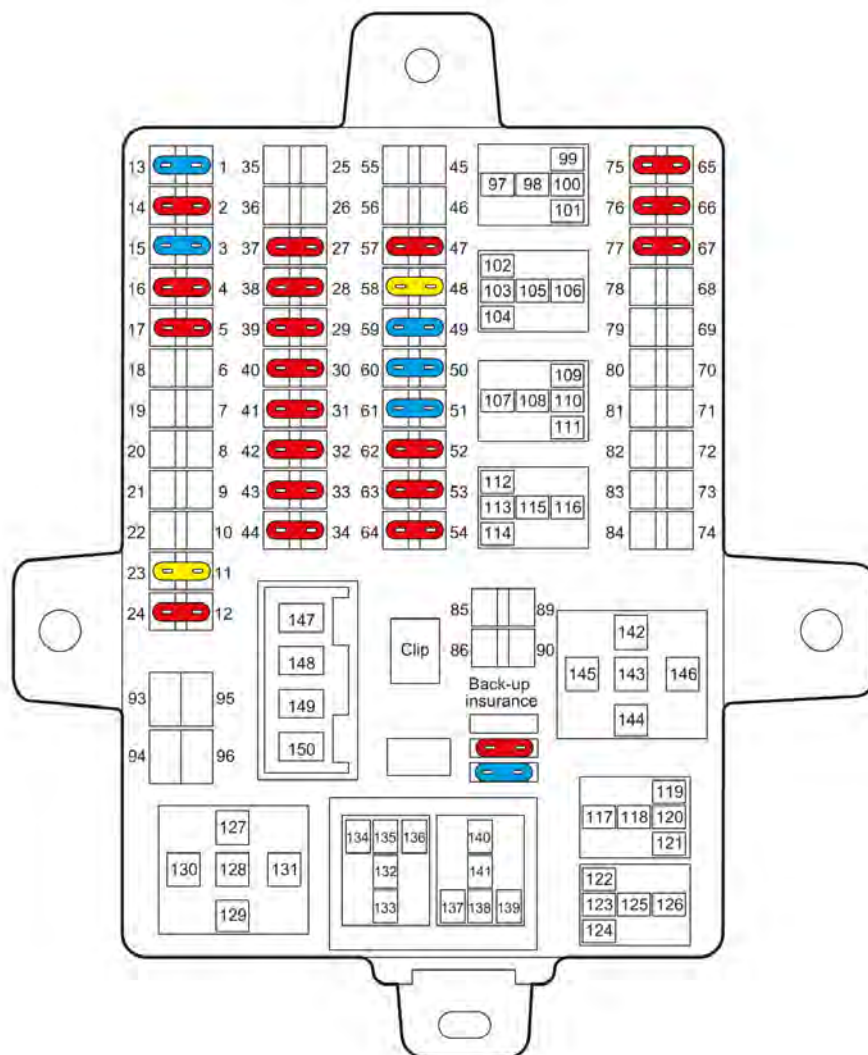


C28: کانکتور چراغ راهنمای سمت چپ

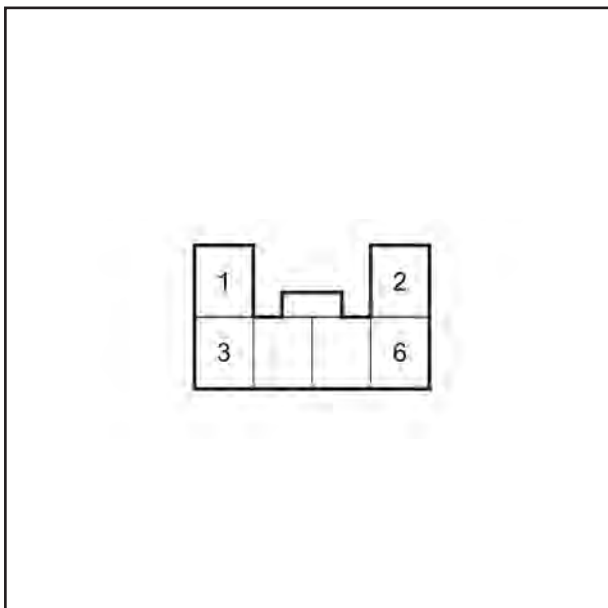


C32: کانکتور کلید تغییر وضعیت جعبه دنده

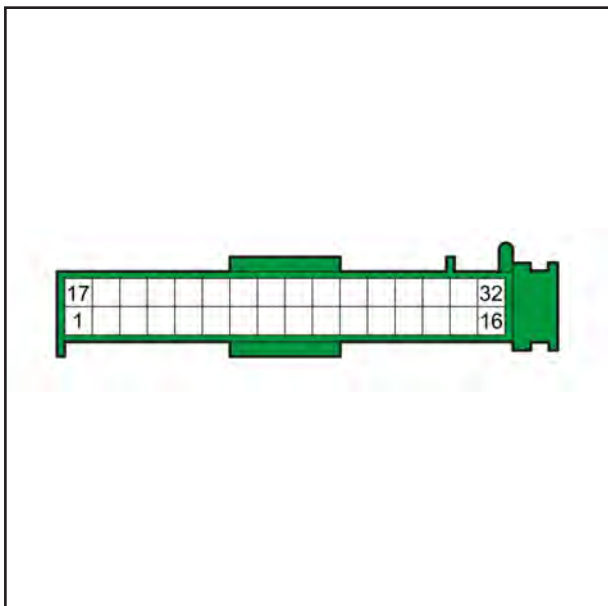




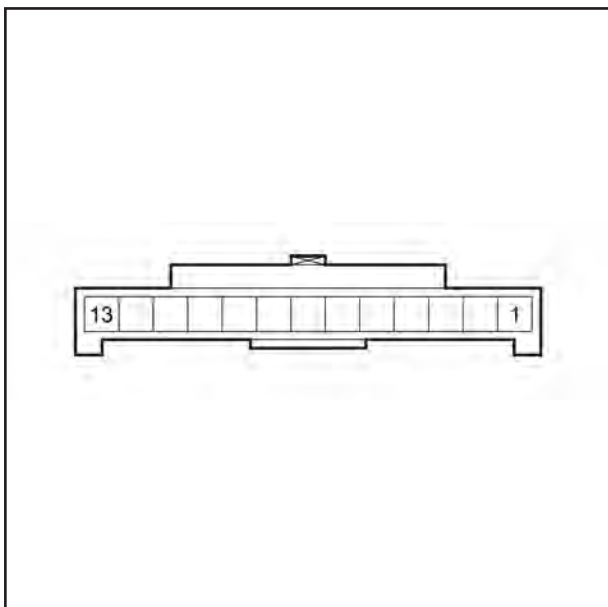
P03: کانکتور سنسور تنظیم چراغ جلو



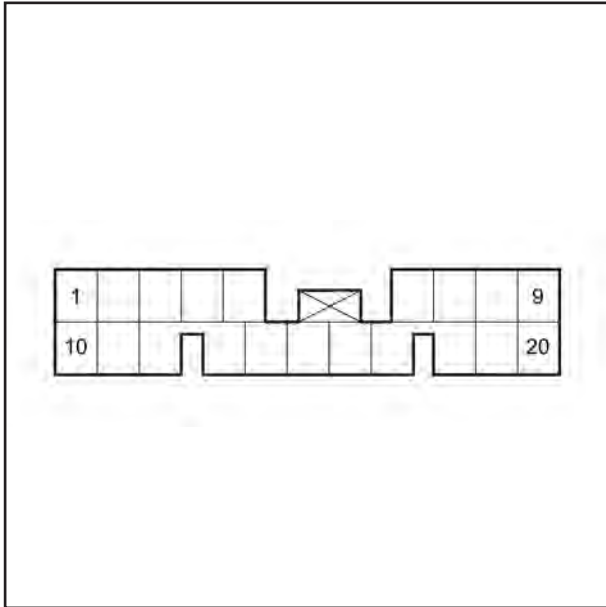
P04: کانکتور جلو آمپر



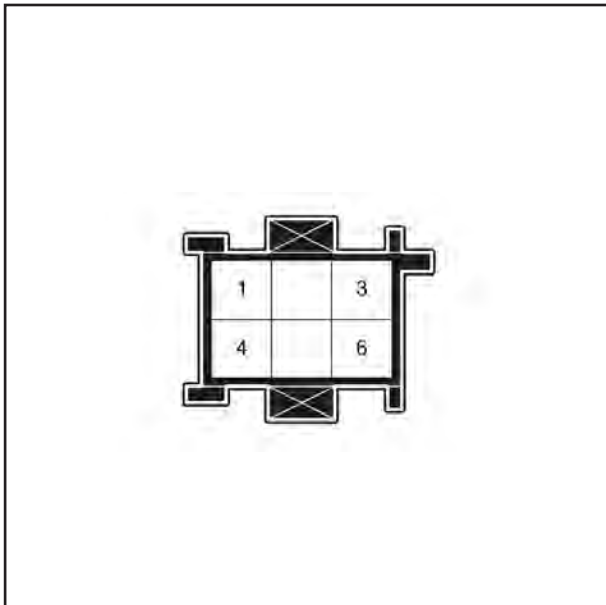
P06: کانکتور کلید دسته راهنما



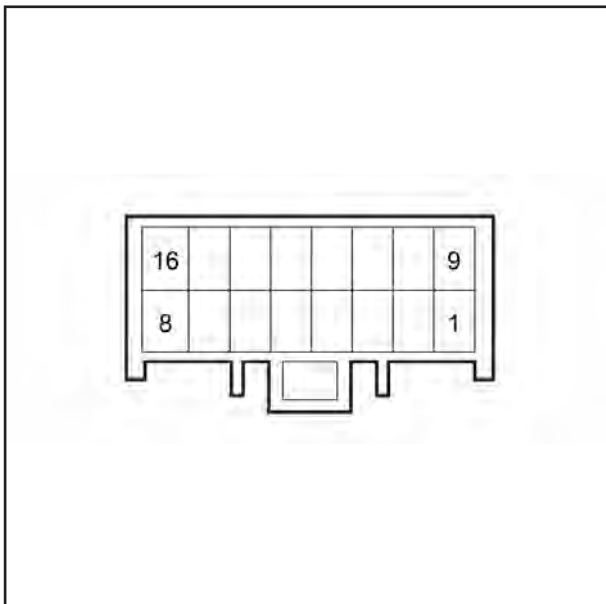
P08: کانکتور واحد کنترل روشنایی



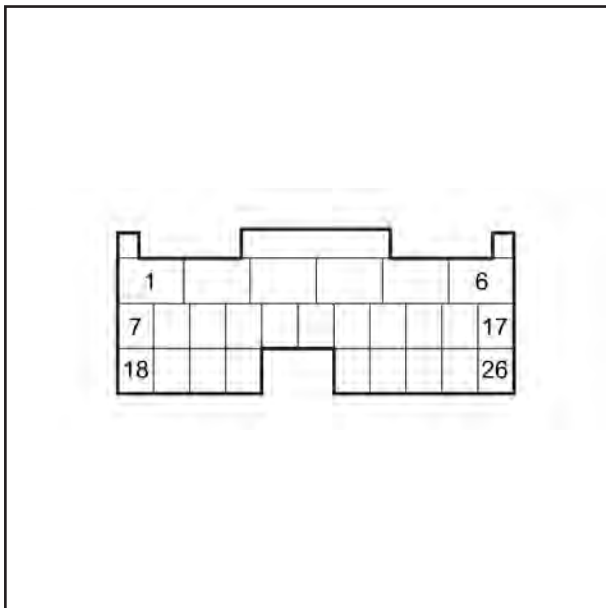
P12: کانکتور کلید مسافت سنج



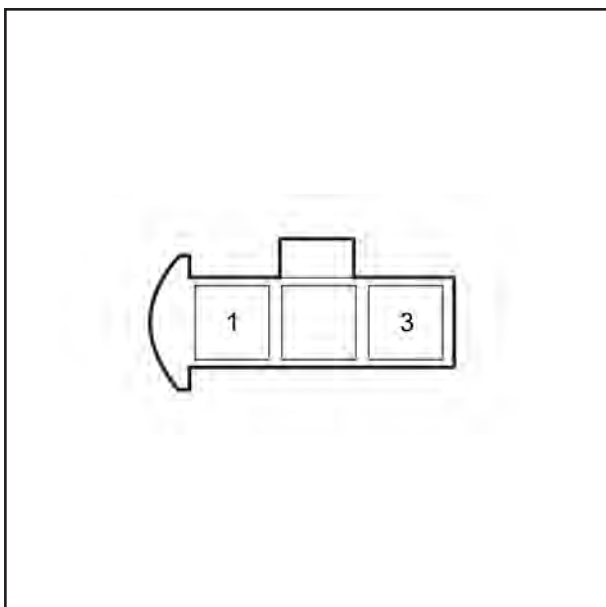
P15: کانکتور PAM



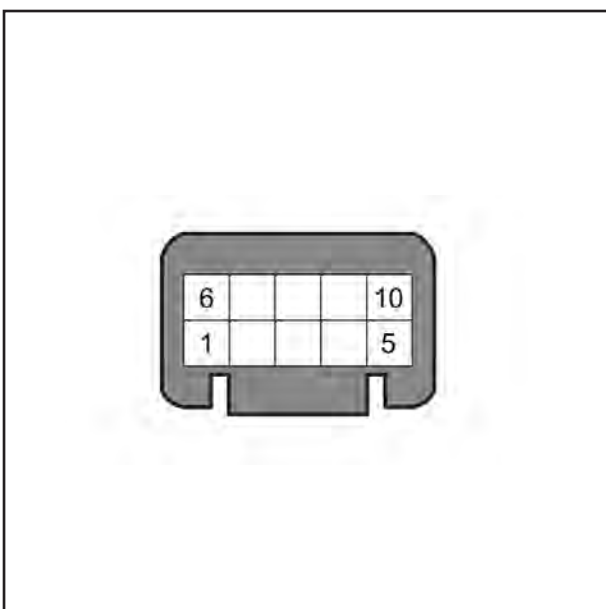
P17: کانکتور B TCU-4A



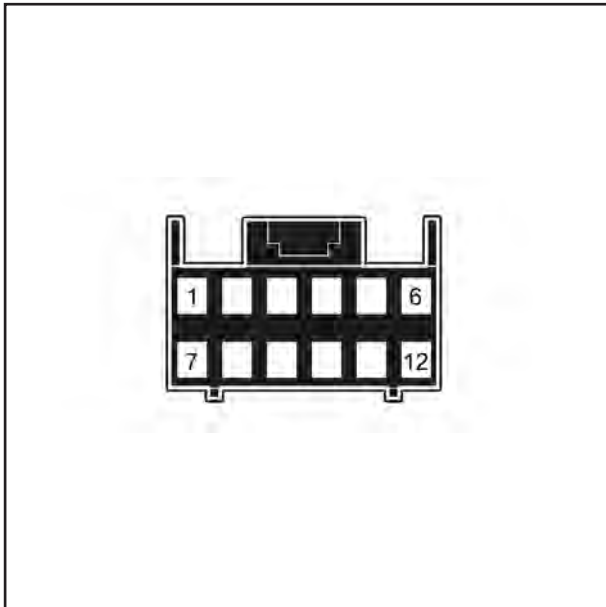
P18: کانکتور فندک



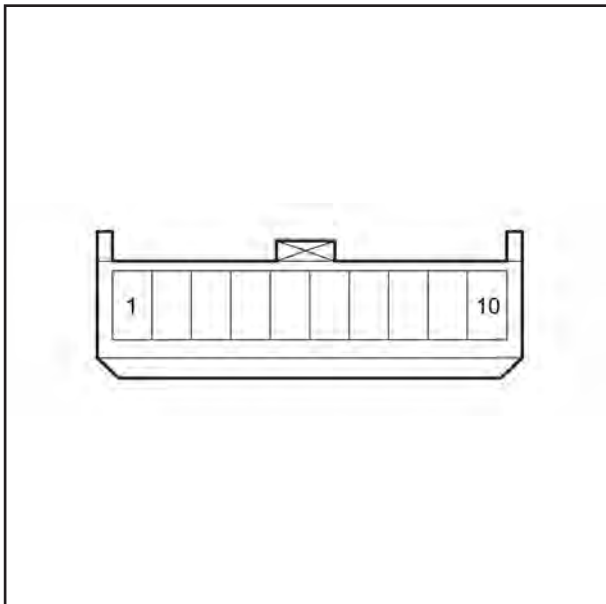
P20: کانکتور کلید اهرم تعویض دنده



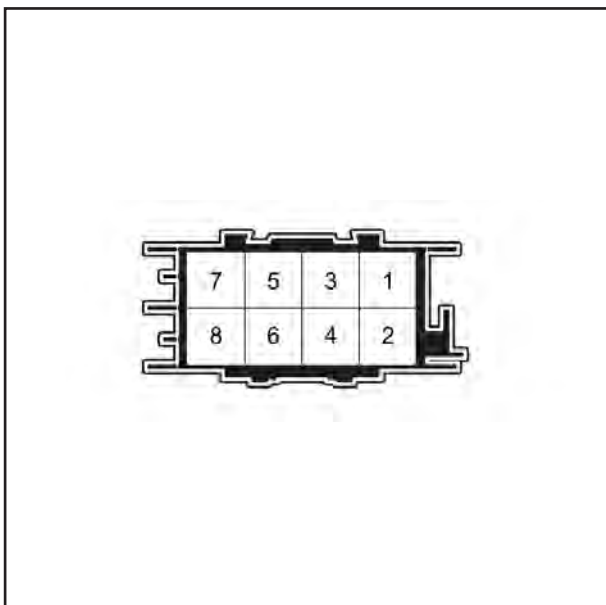
P25: کانکتور B واحد کنترل تهویه مطبوع



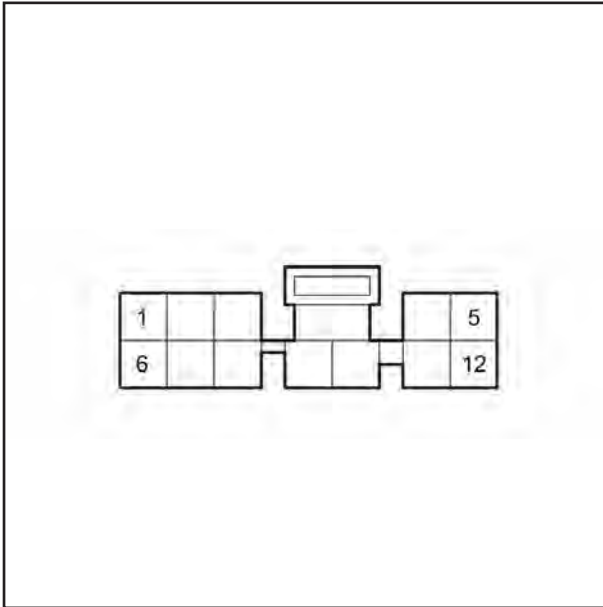
P29: کانکتور ساعت



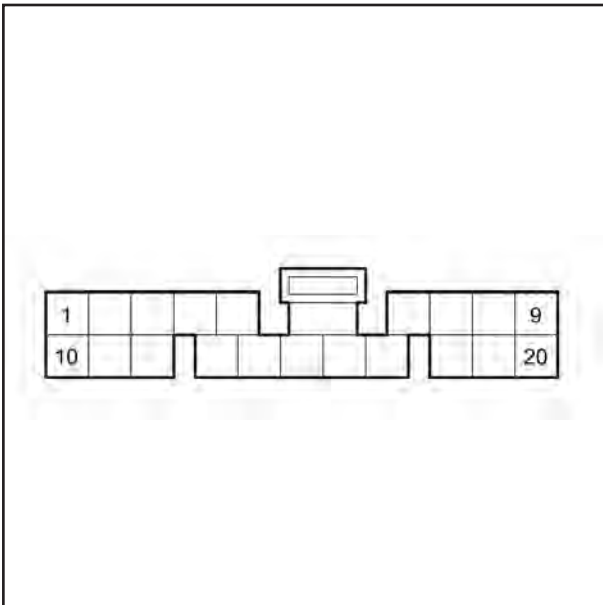
P31: کانکتور A DVD/CD



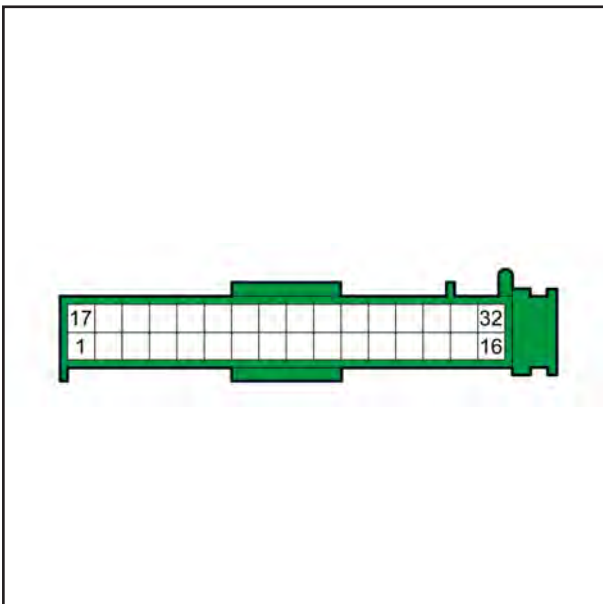
P35: کانکتور A واحد کنترل موتور (BCM)



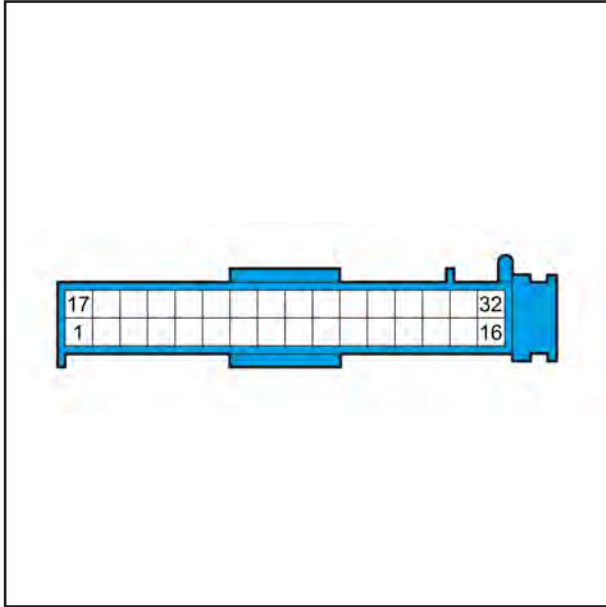
P36: کانکتور B واحد کنترل بدنه (BCM)



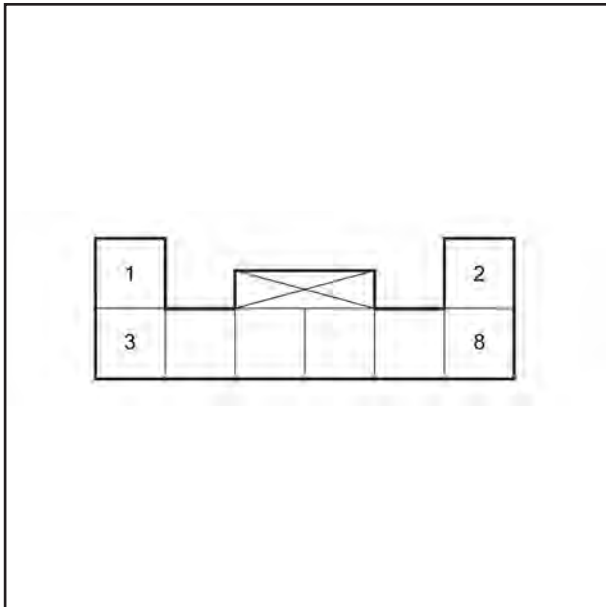
P37: کانکتور C واحد کنترل بدنه (BCM) (سبز)



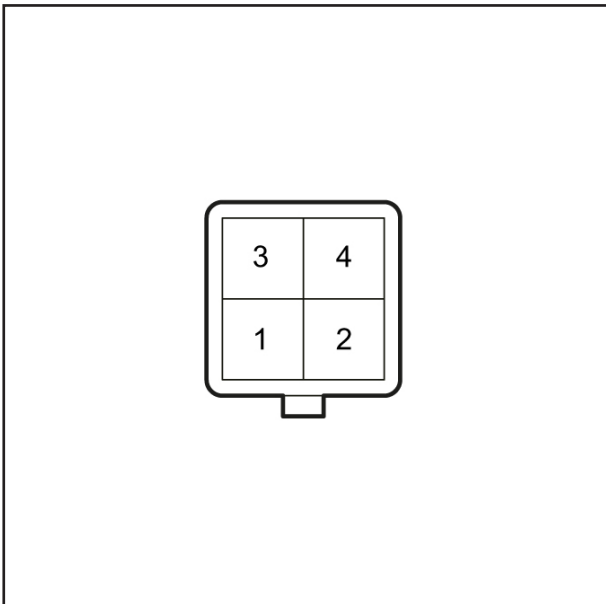
P38: کانکتور D واحد کنترل بدنه (BCM)



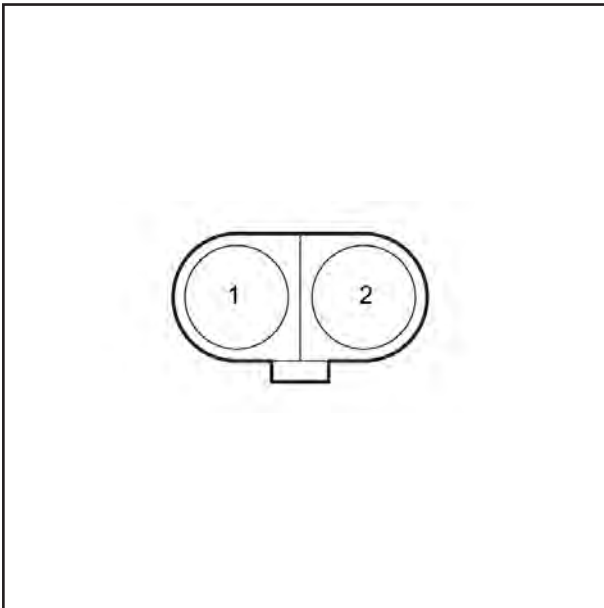
P39: کانکتور کلید توقف - حرکت حالت دور آرام



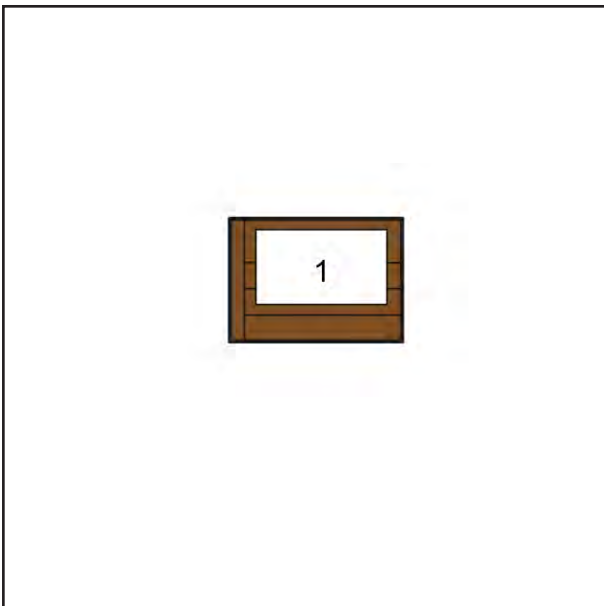
S01: کانکتور A چراغ صندوق عقب سمت چپ



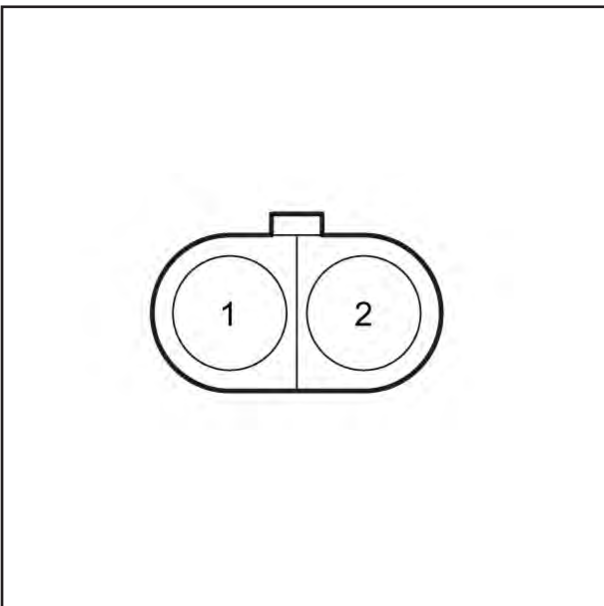
S02: کانکتور B چراغ صندوق عقب سمت چپ



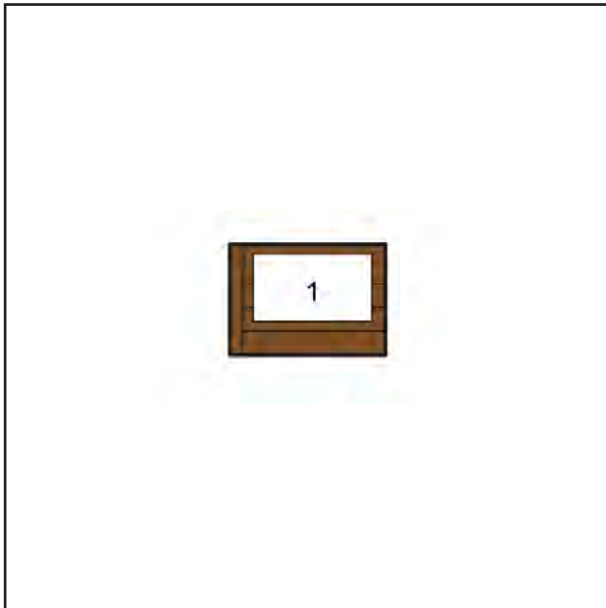
S04: کانکتور (۱) چراغ پلاک سمت چپ



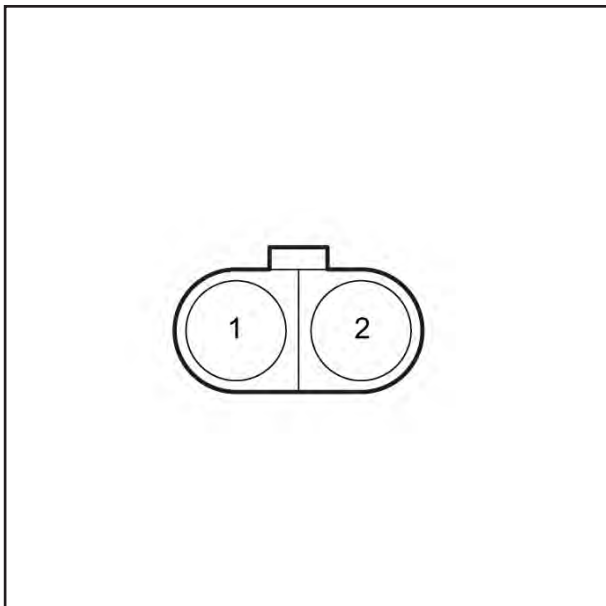
S07: کانکتور B چراغ صندوق عقب سمت راست



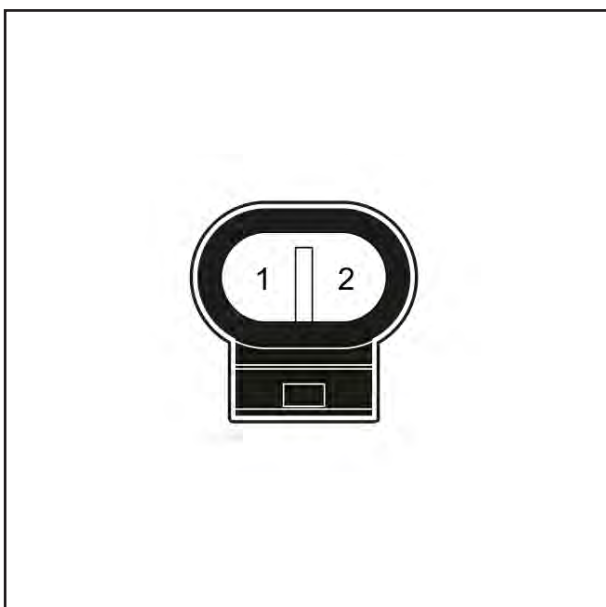
S08: کانکتور (۱) چراغ پلاک راست



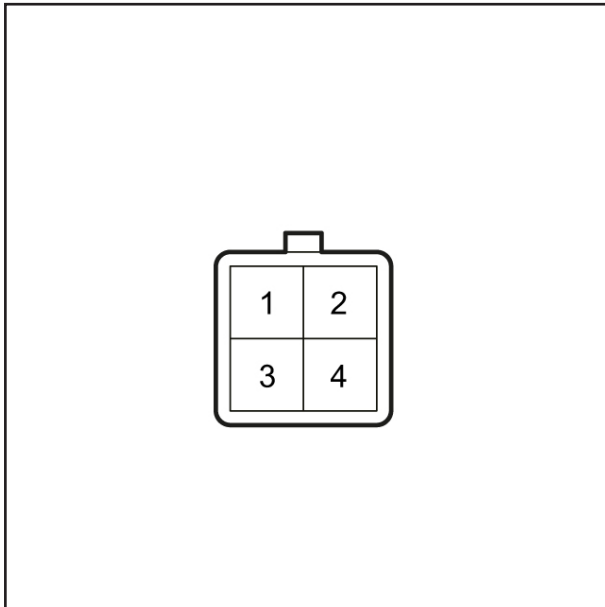
S12: کانکتور چراغ خطر



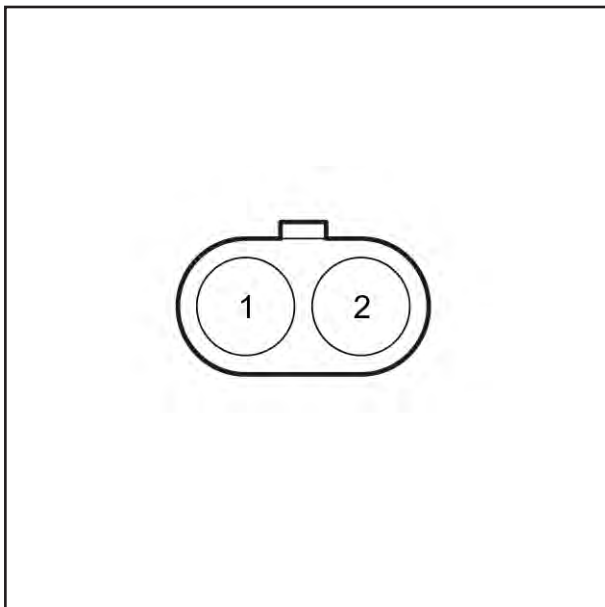
S13: کانکتور چراغ باک



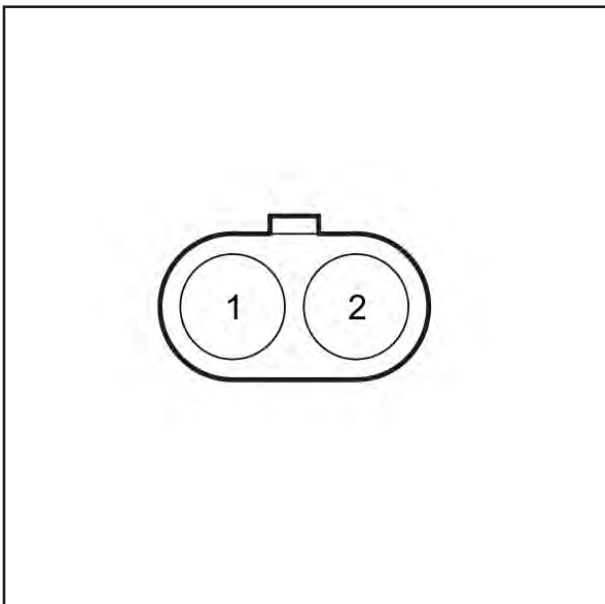
S34: کانکتور A چراغ صندوق عقب سمت راست



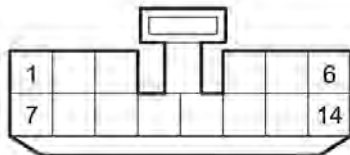
S35: کانکتور چراغ دنده عقب



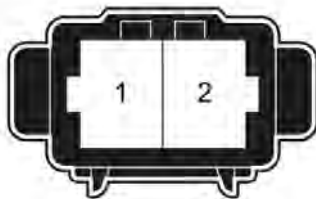
S39: کانکتور چراغ دنده عقب راست



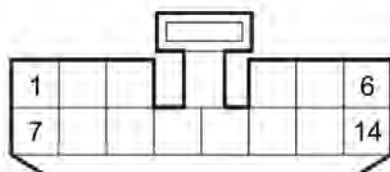
D04: کانکتور کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ



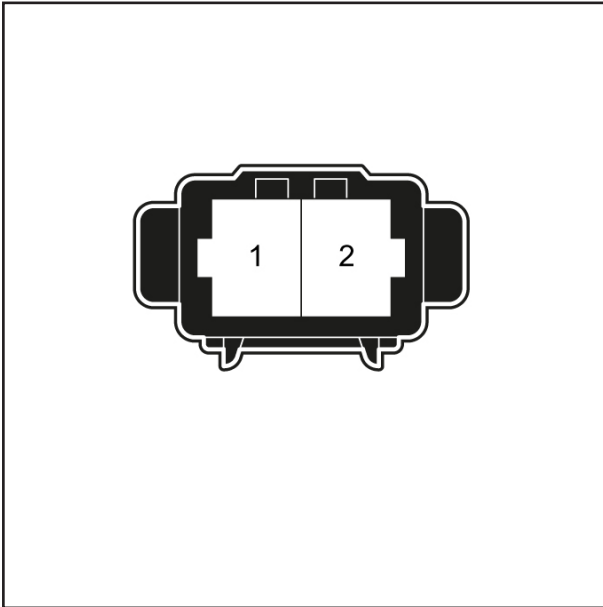
D06: کانکتور چراغ داخل درب جلو چپ



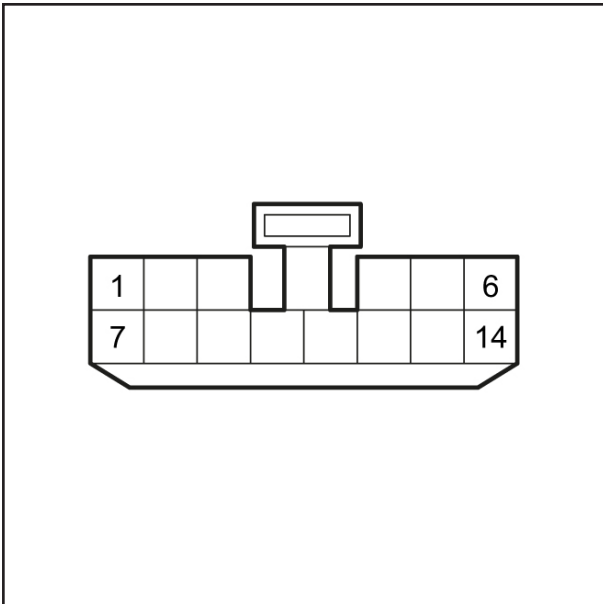
D11: کانکتور کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ



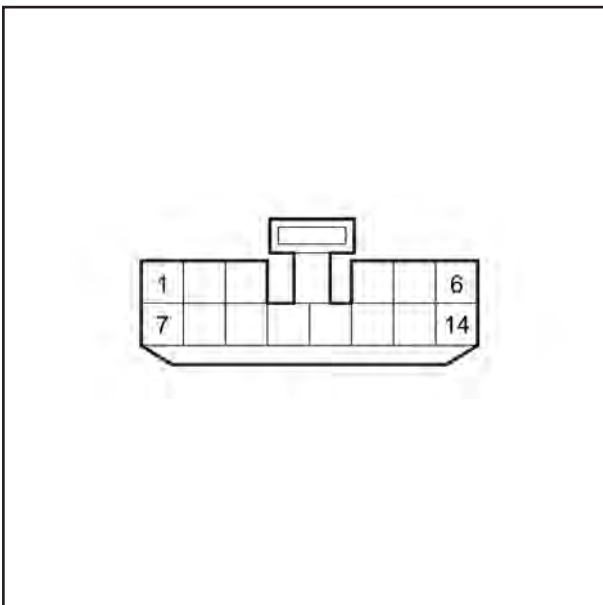
D13: کانکتور چراغ داخل درب جلو سمت سرنشین



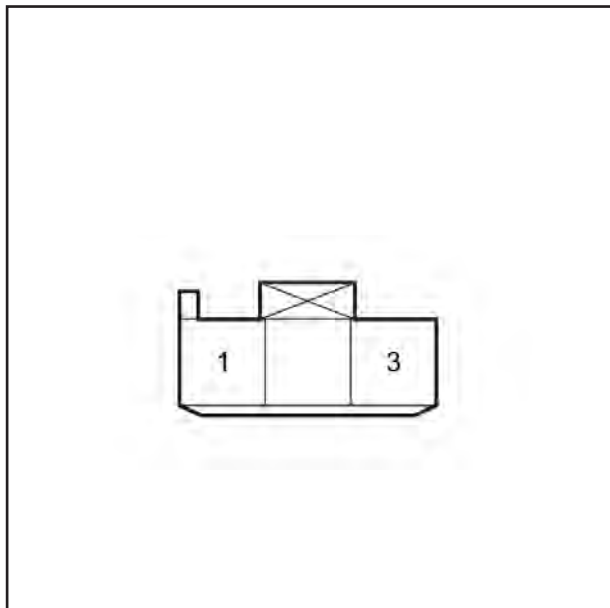
D18: کانکتور کلید شیشه بالا بر برقی عقب چپ



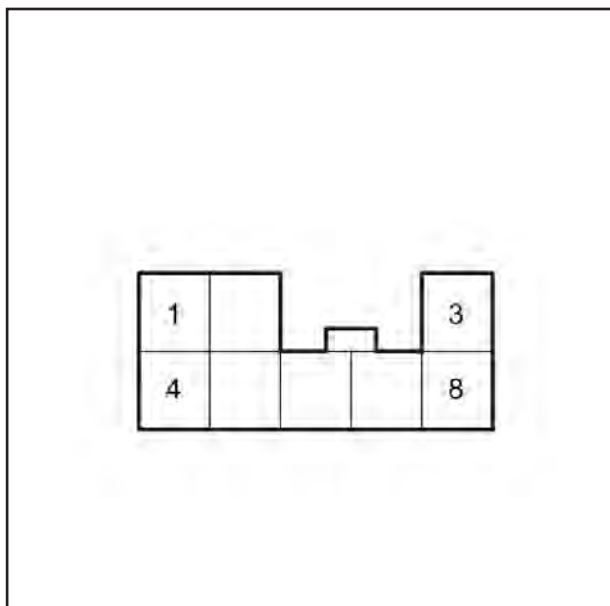
D22: کانکتور کلید شیشه بالا بر برقی عقب راست



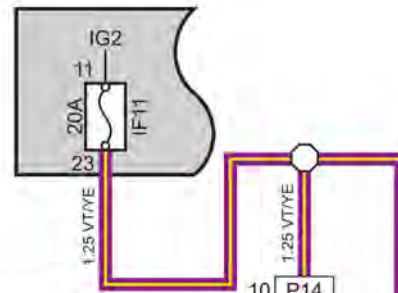
L01: کانکتور چراغ سقفی عقب



L03: کانکتور چراغ سقفی عقب

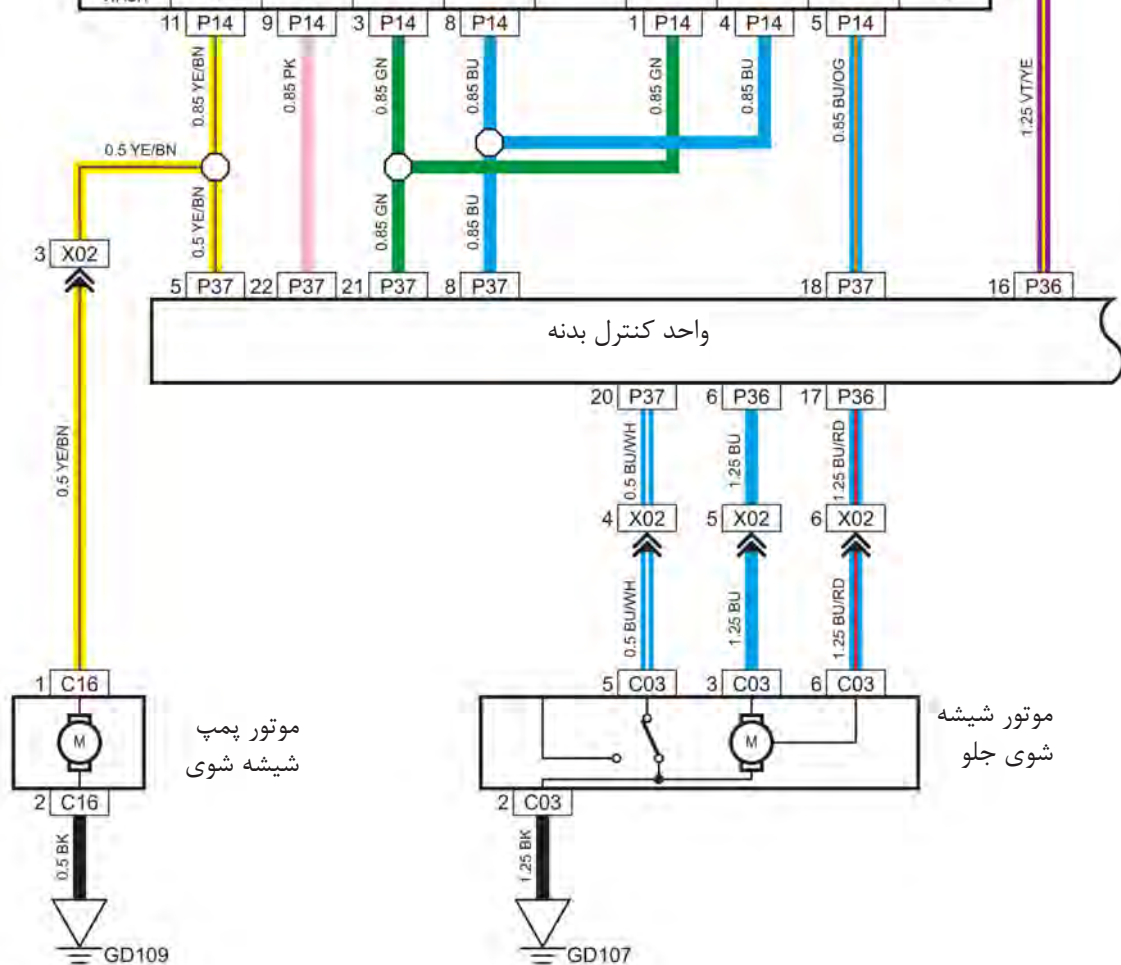


فیوز داشبورد و جعبه رله P01



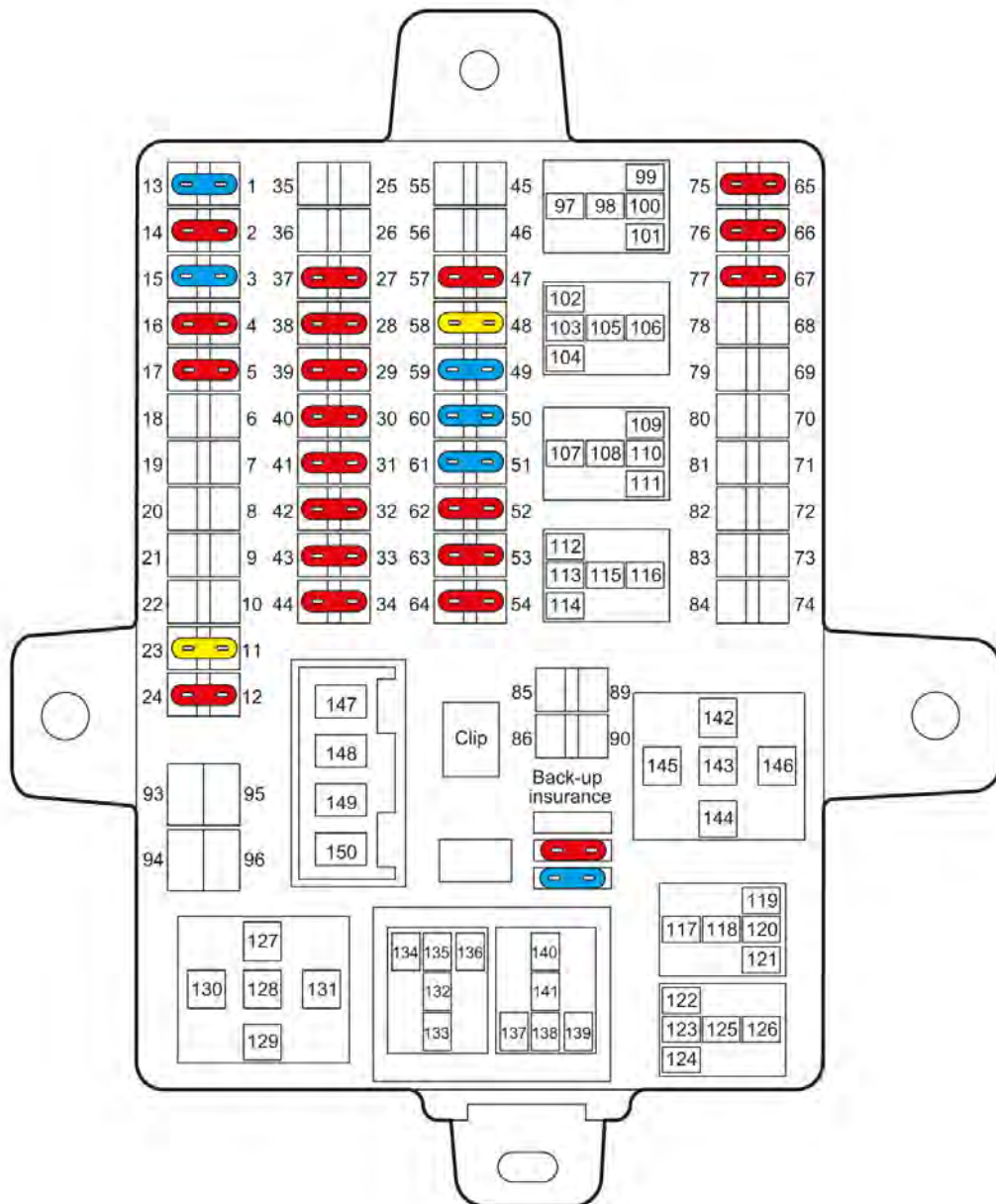
جدول حالت های مختلف شیشه شوی/برف پاک کن

	WASH	HI	LO	INT	TL	MIST	INT_B	INT_T	BAT
MIST			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
OFF			☐	☐	☐		☐	☐	☐
INT			☐	☐	☐		☐	☐	☐
LO			☐	☐	☐		☐	☐	☐
HI		☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐
WASH	☐		☐	☐	☐		☐	☐	☐

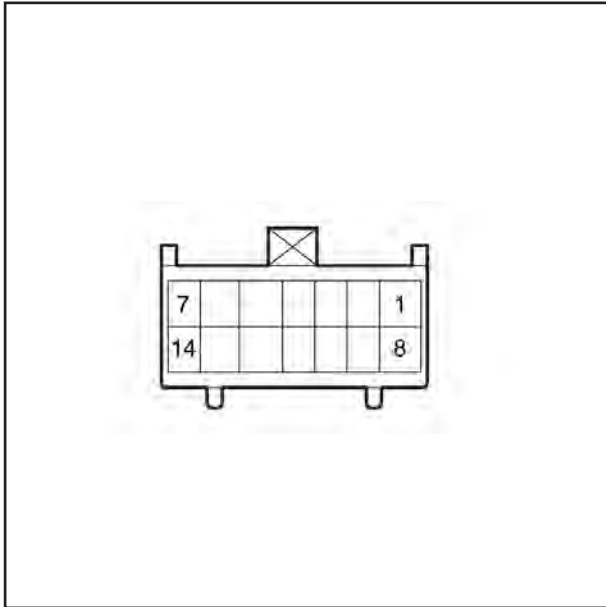


A6417001

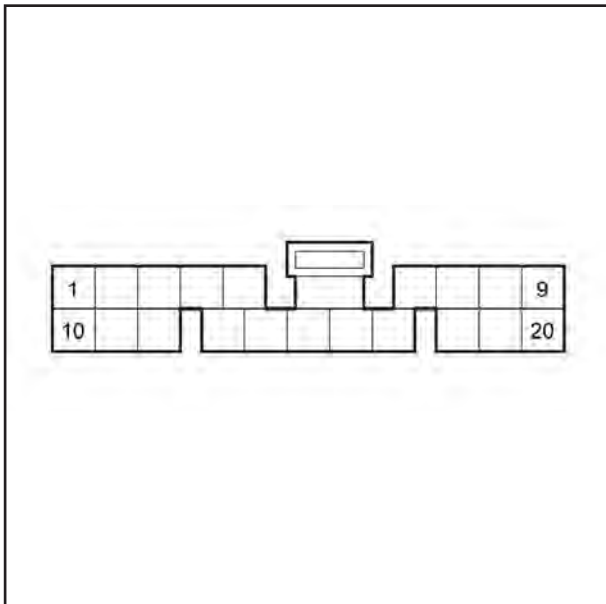
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



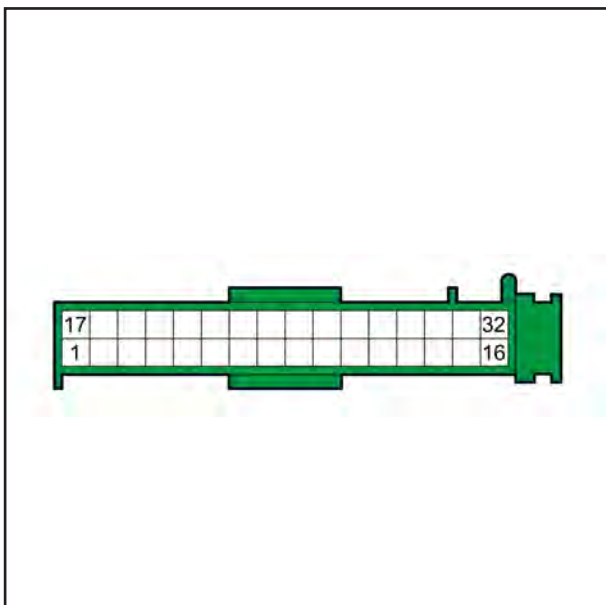
P14: کانکتور کلید شیشه شوی / برف پاک کن



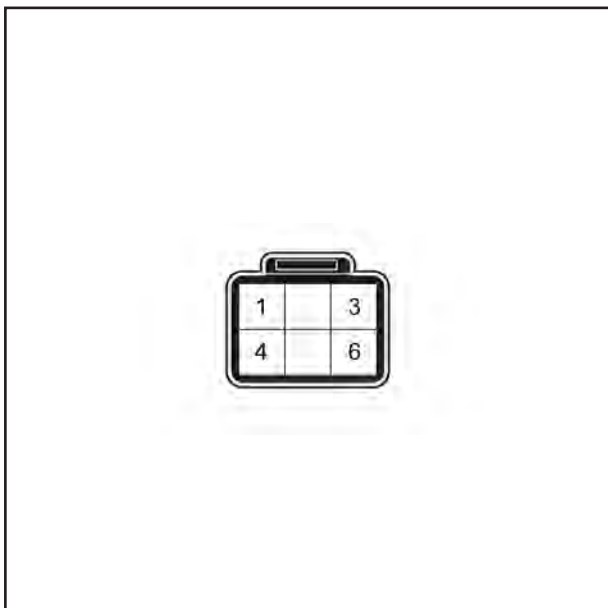
P36: کانکتور B واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)



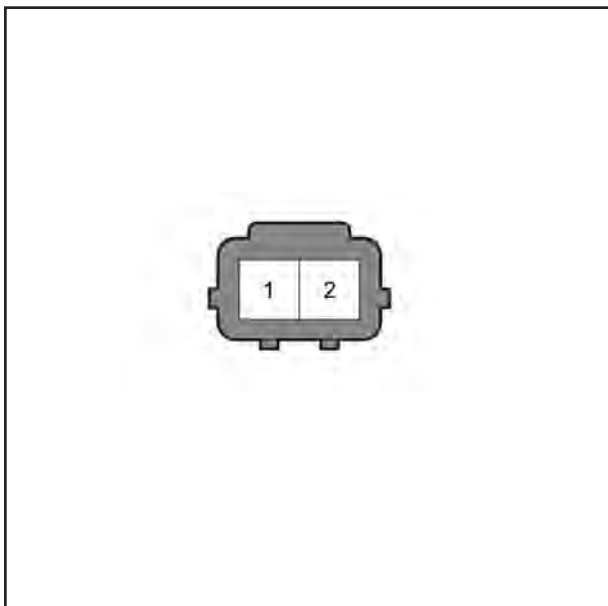
P37: کانکتور C (سبز) واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)



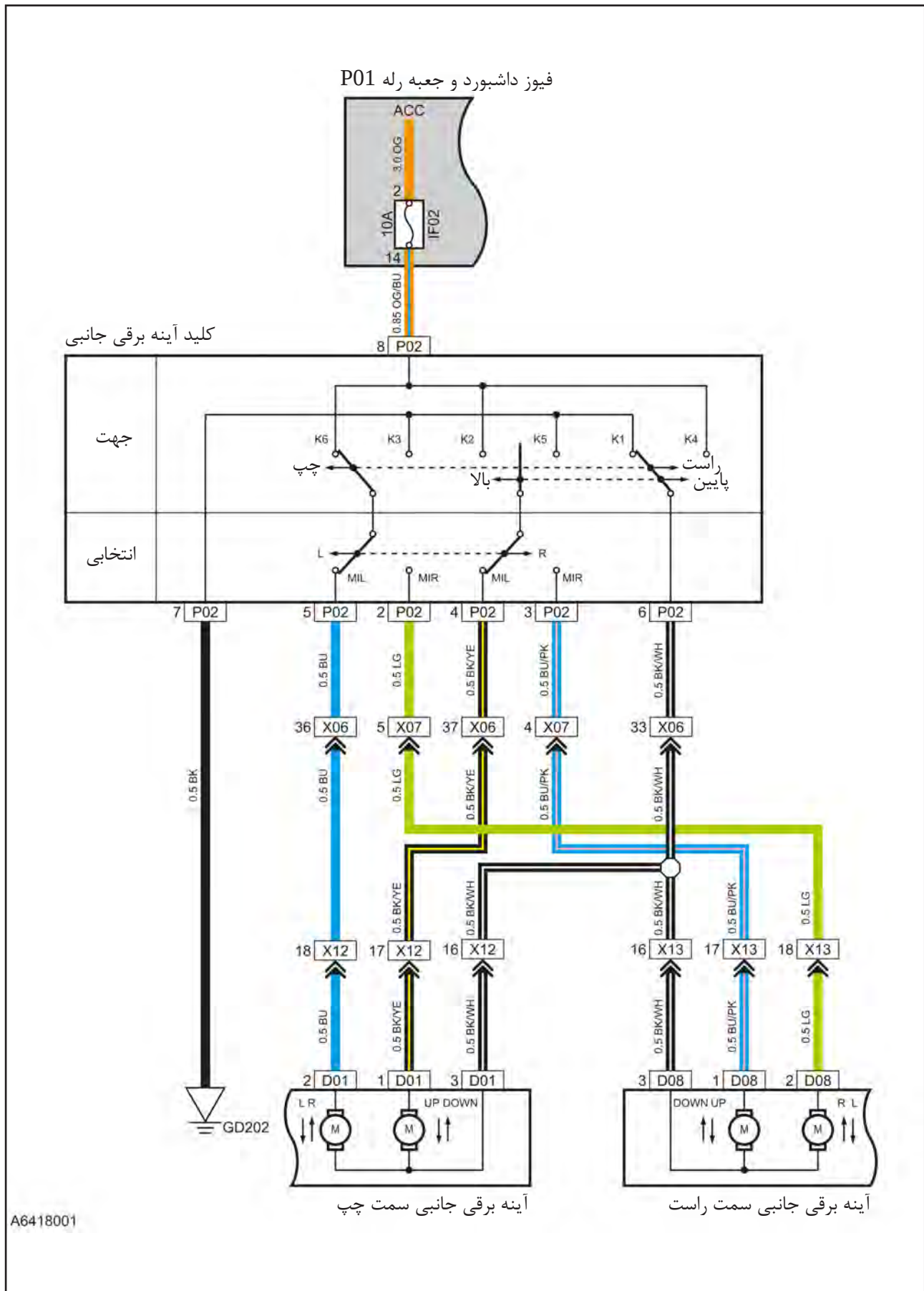
C03: کانکتور موتور برف پاک کن جلو

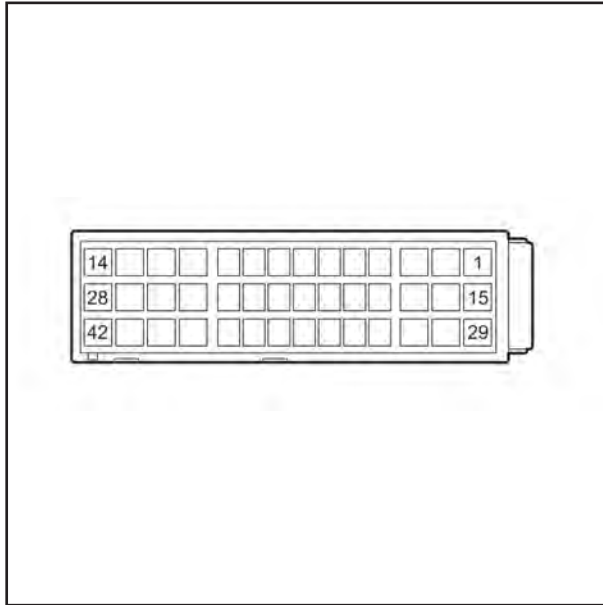


C16: کانکتور موتور شیشه شوی

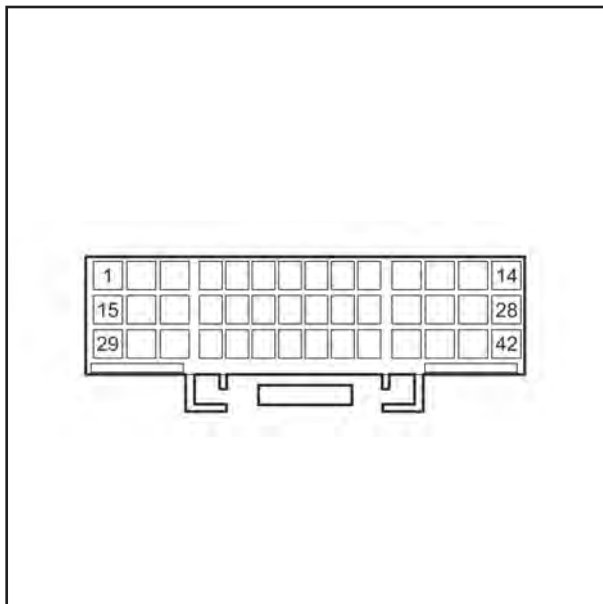


آینه جانبی برقی

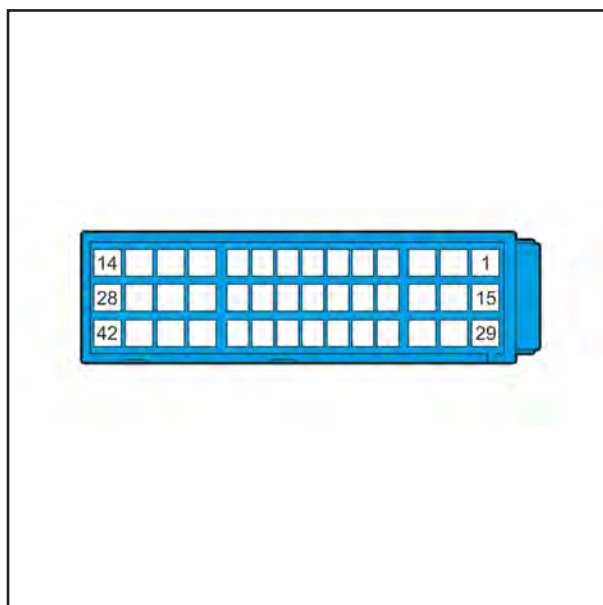




X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی

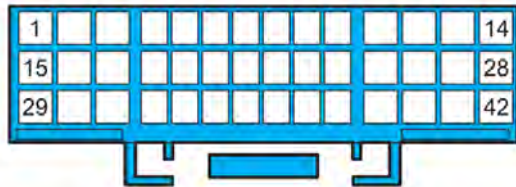


X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

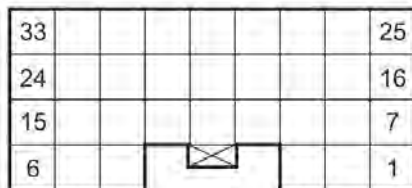


X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد

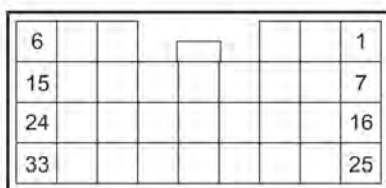
X07: کانکتور (R1) اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو چپ



X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته سیم شاسی



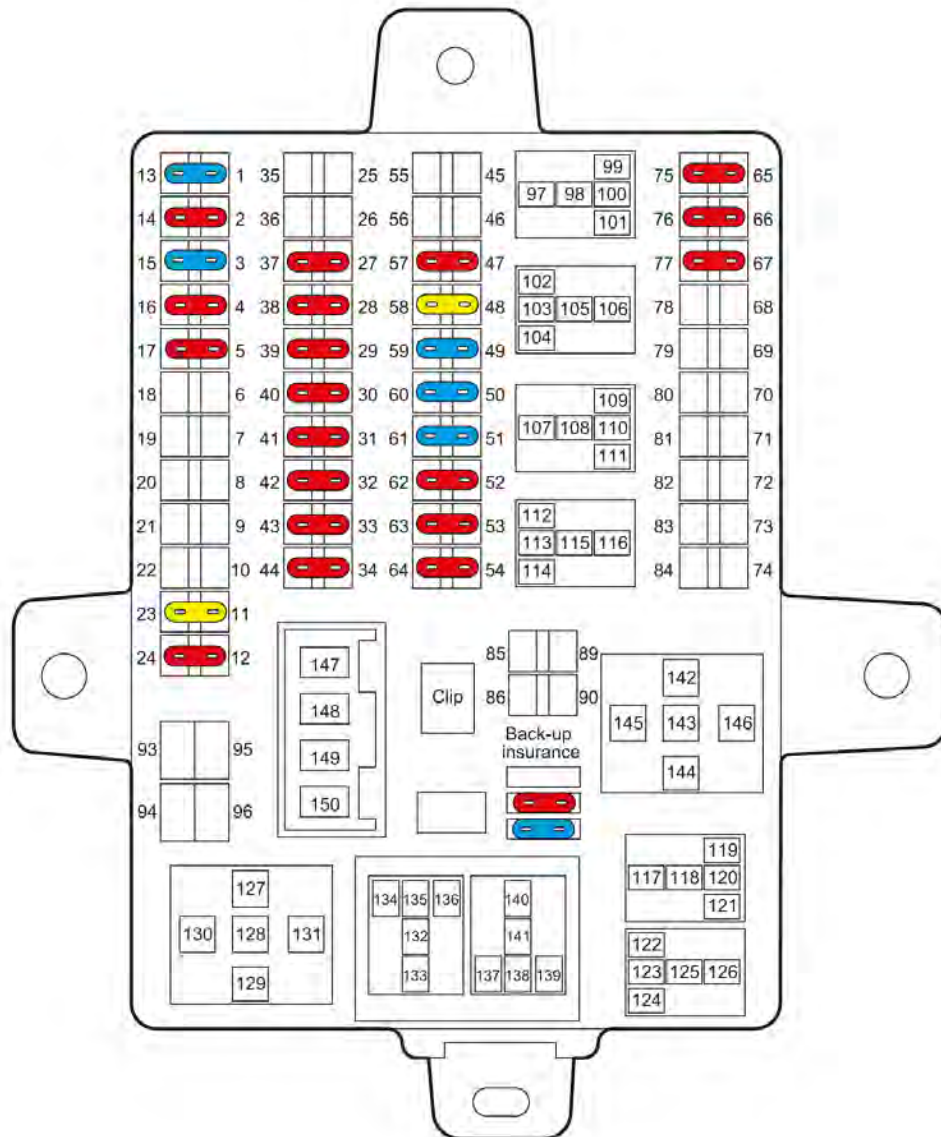
X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

1						6
7						15
16						24
25						33

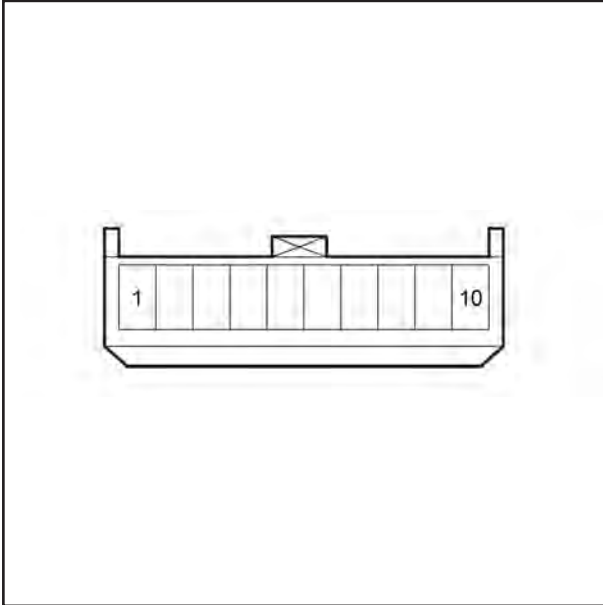
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته
سیم شاسی

6						1
15						7
24						16
33						25

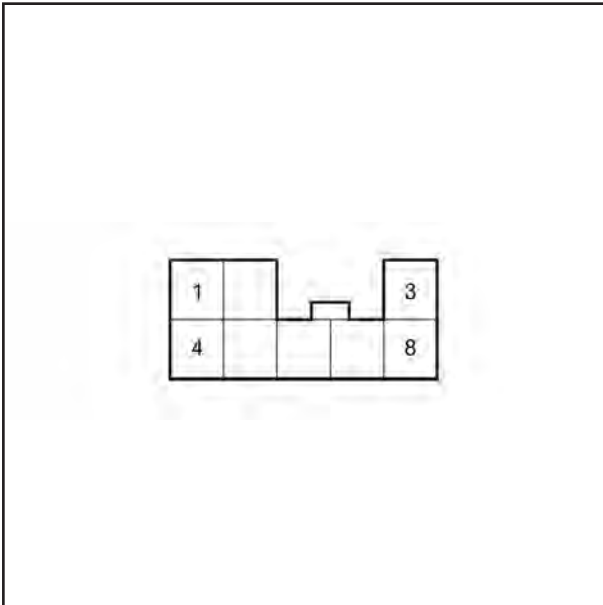
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



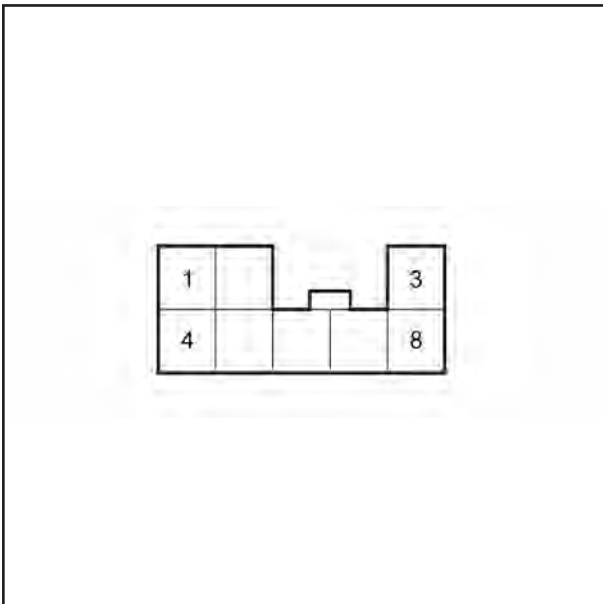
P02: کانکتور کلید آینه جانبی برقی



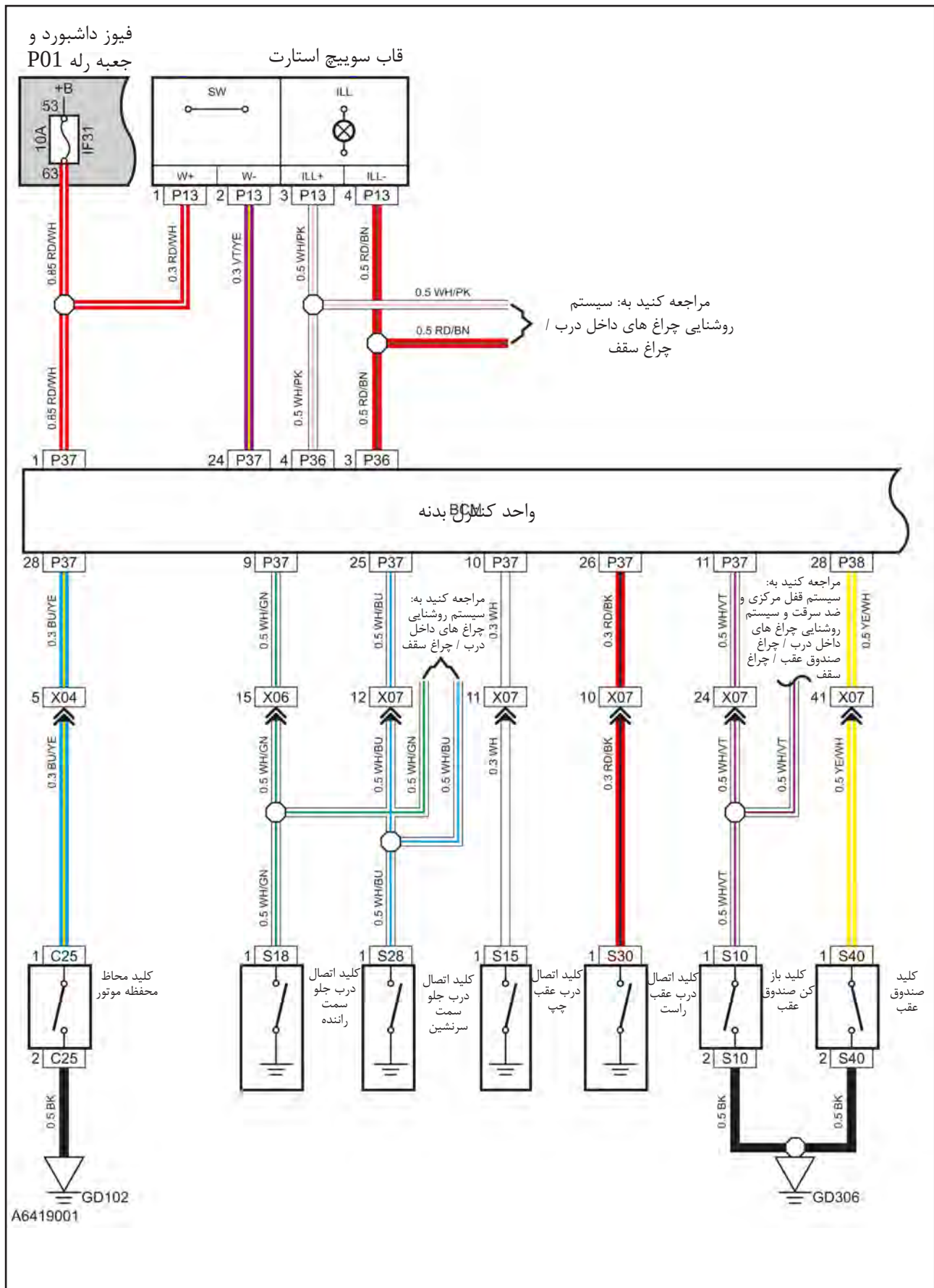
D01: کانکتور کلید آینه برقی سمت چپ



D08: کانکتور کلید آینه برقی سمت راست

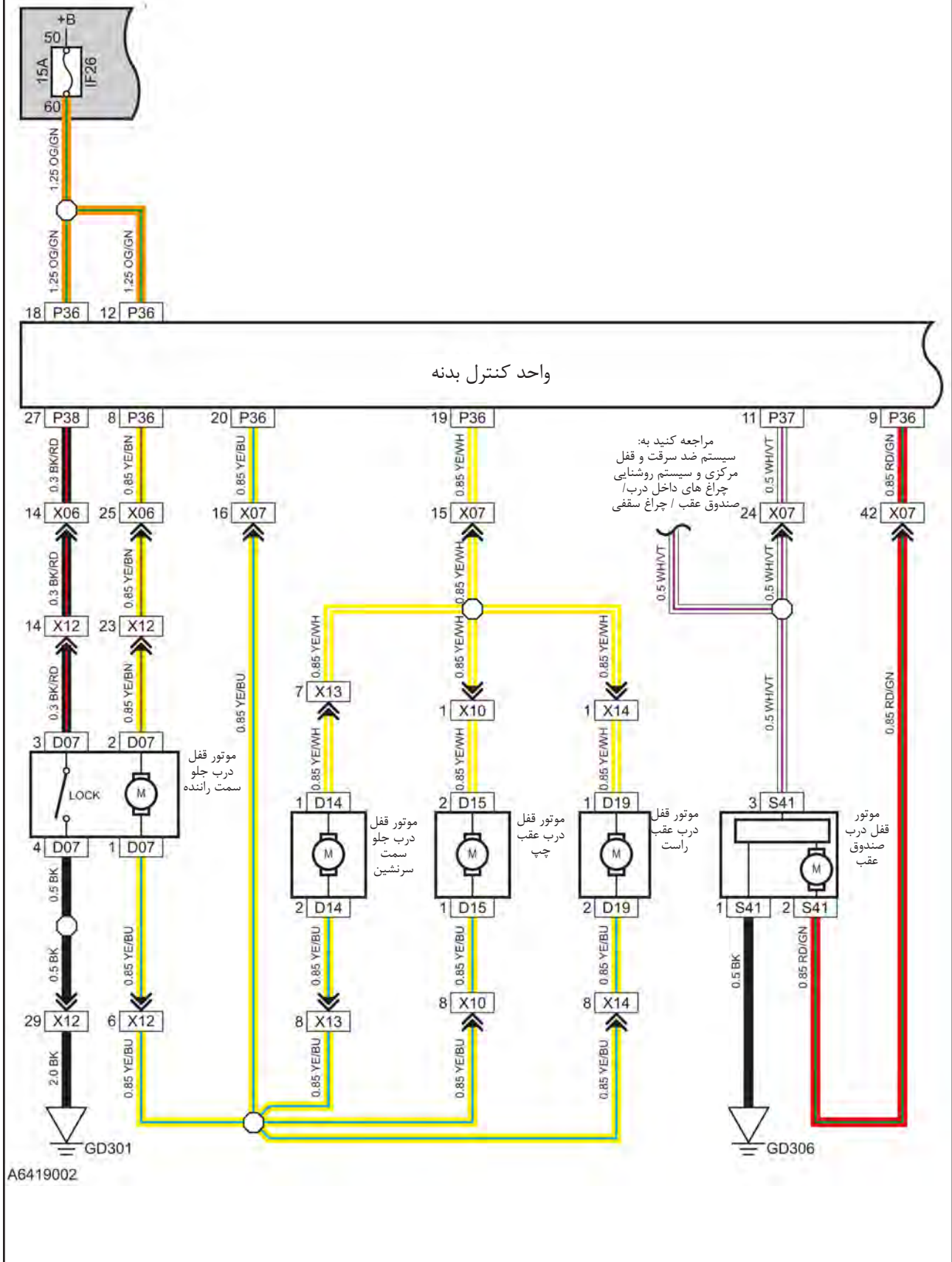


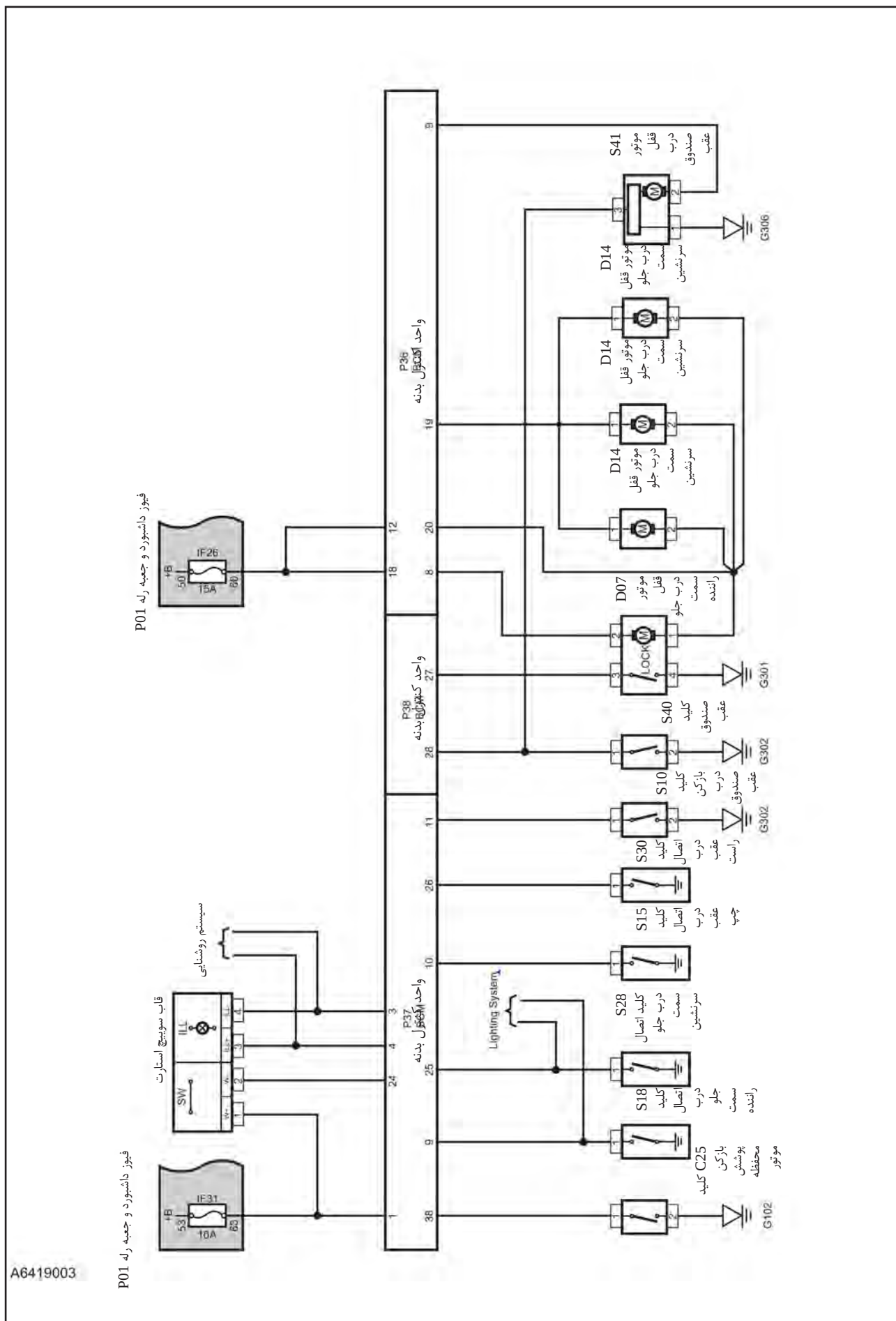
قفل مرکزی و سیستم ضد سرقت سیگنال سویچ و منبع تغذیه

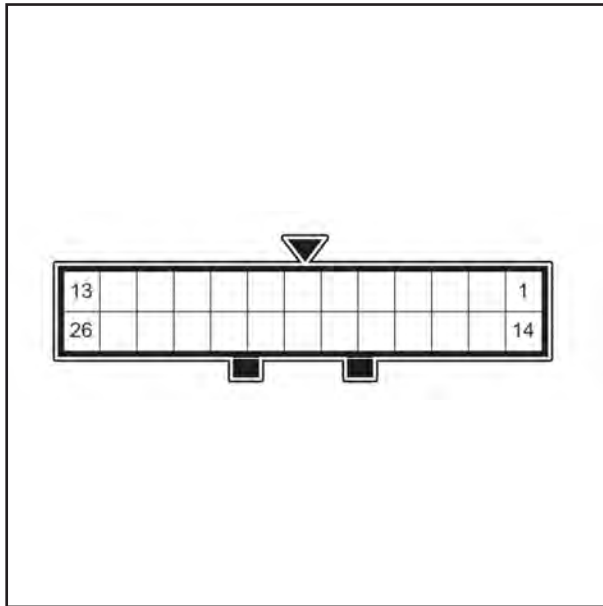


عملگرها

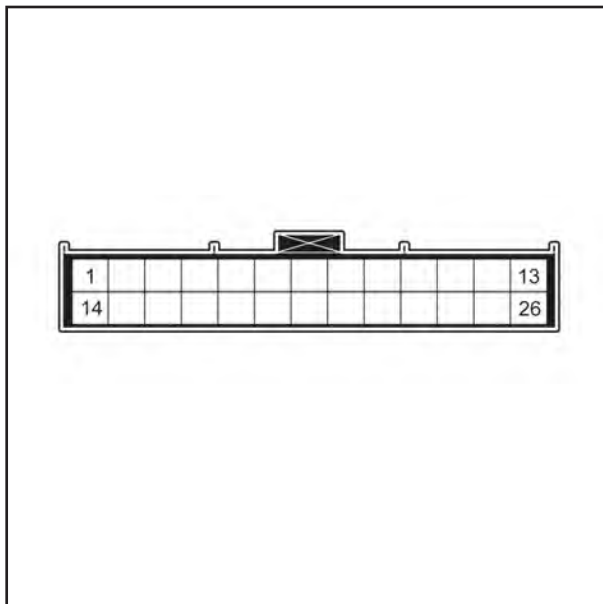
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



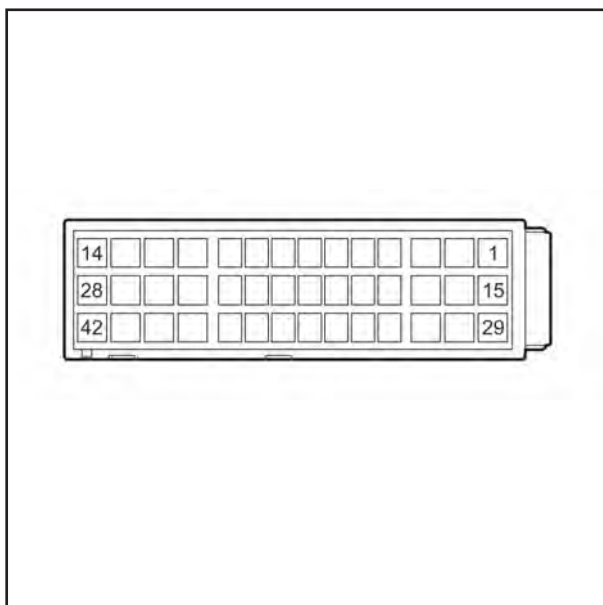




X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

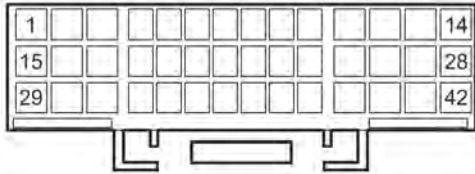


X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور

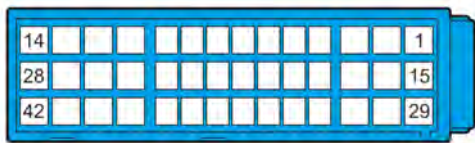


X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی

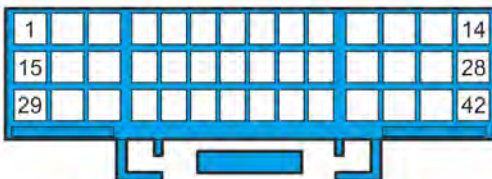
X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



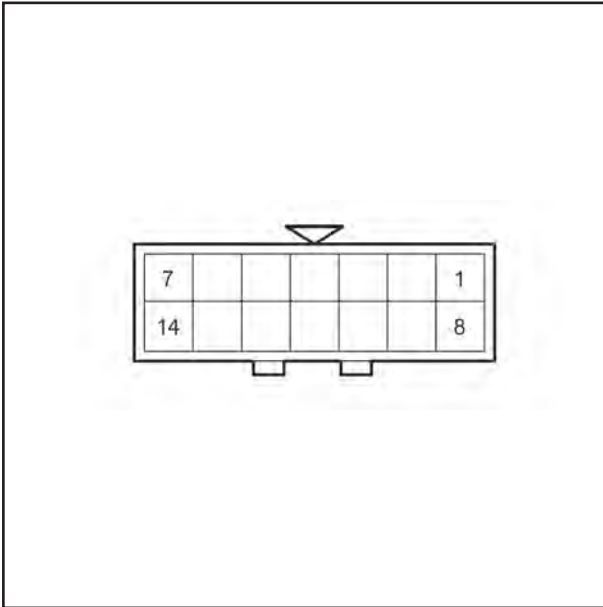
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم شاسی



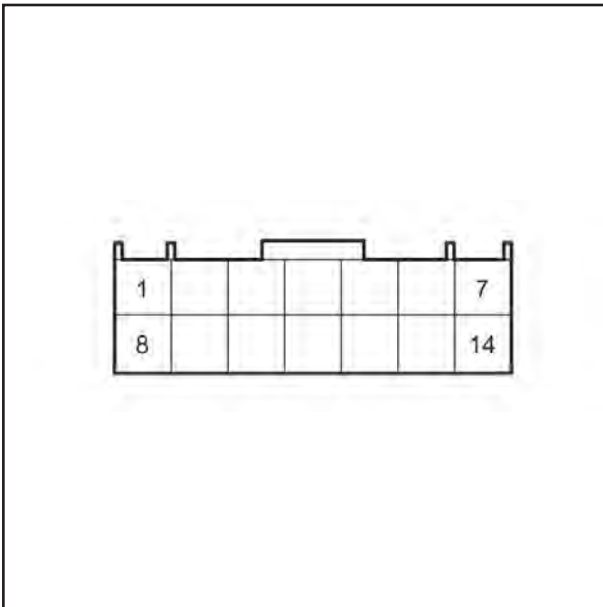
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



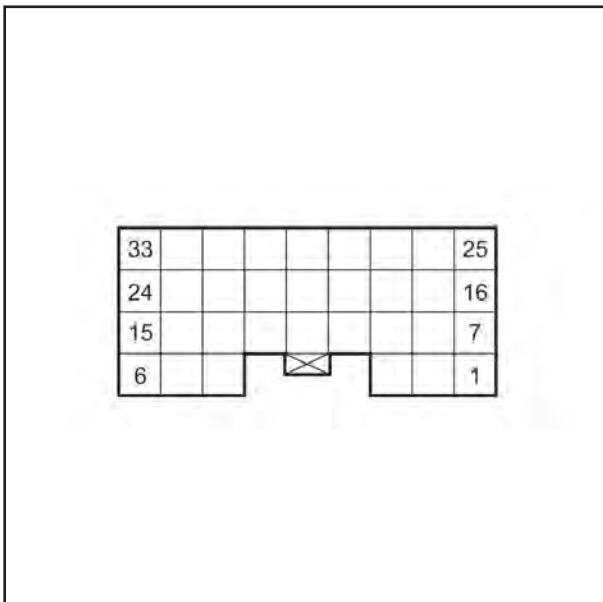
X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب عقب چپ



X10: اتصال دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو چپ



X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته سیم شاسی

6							1
15							7
24							16
33							25

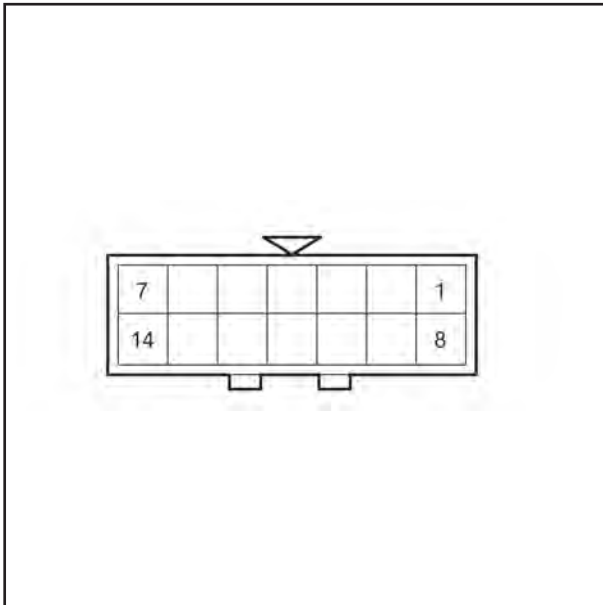
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته سیم شاسی

1							6
7							15
16							24
25							33

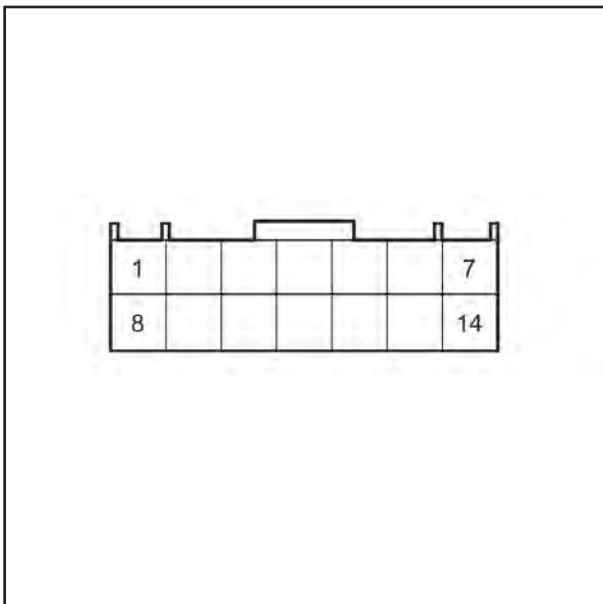
X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو راست

6							1
15							7
24							16
33							25

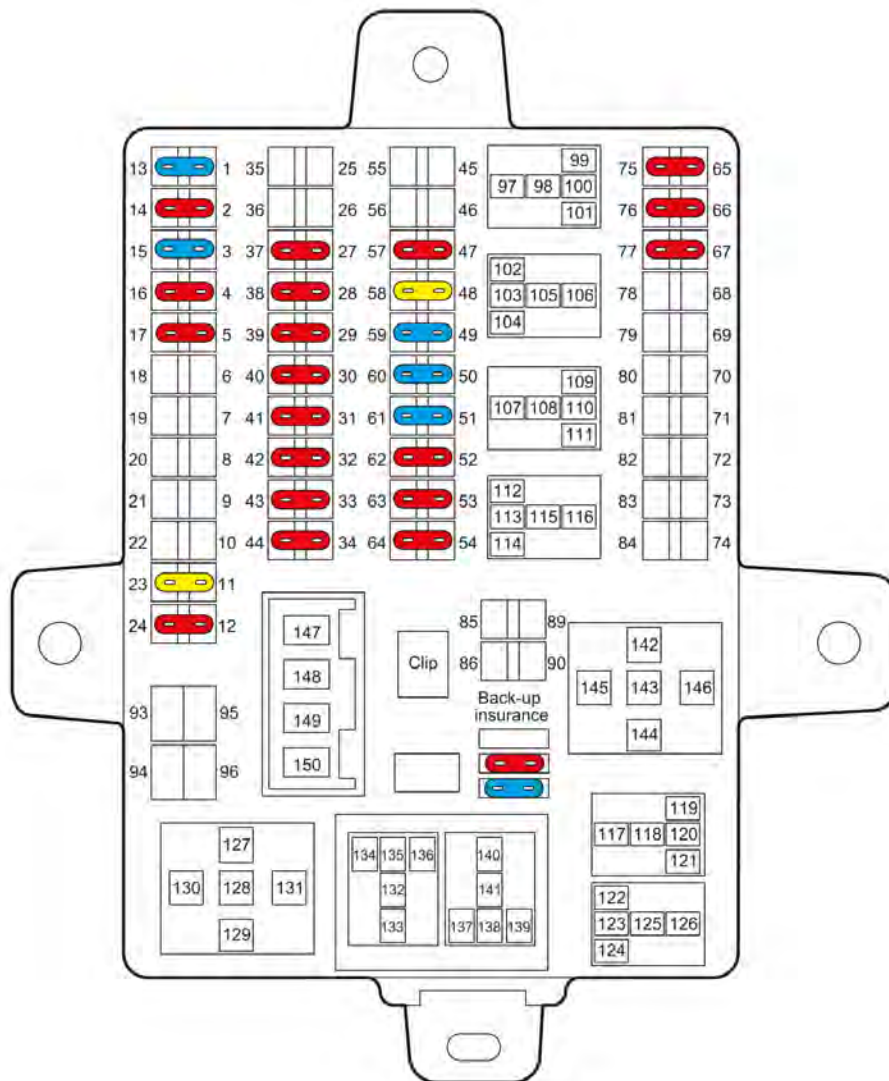
X14: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور درب عقب راست



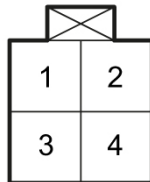
X14: اتصال دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم شاسی



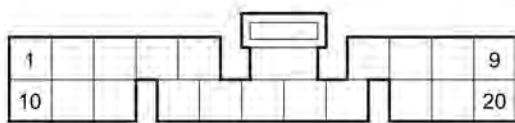
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



P13: کانکتور قاب سوییچ استارت



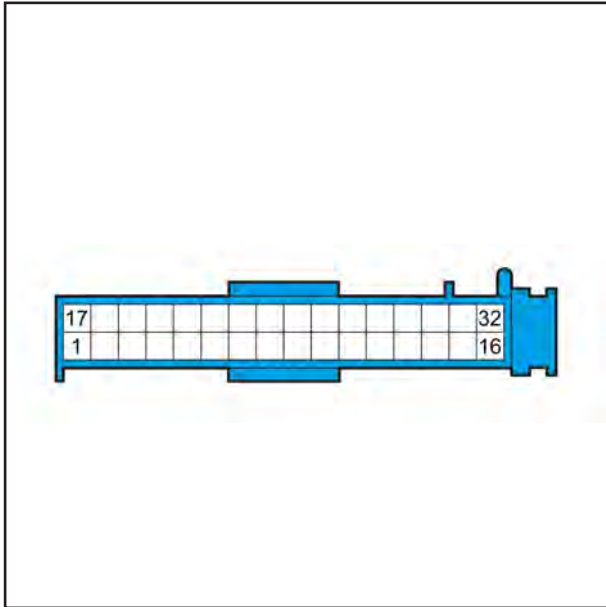
P36: کانکتور B واحد کنترل بدنه (BCM)



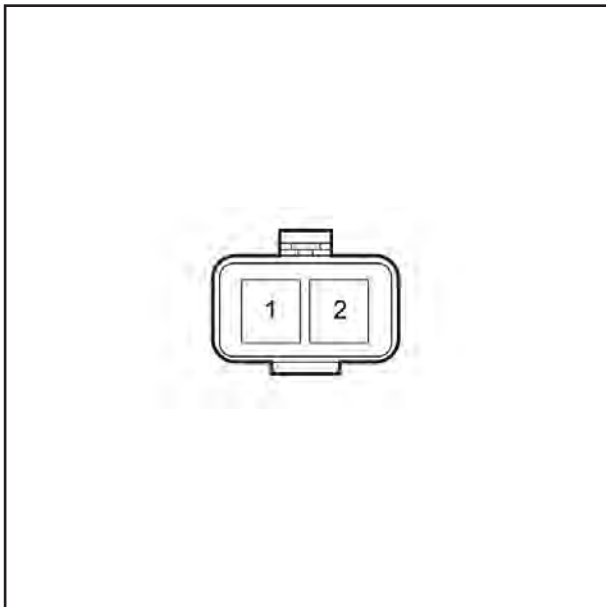
P37: کانکتور C (سبز) واحد کنترل بدنه (BCM)



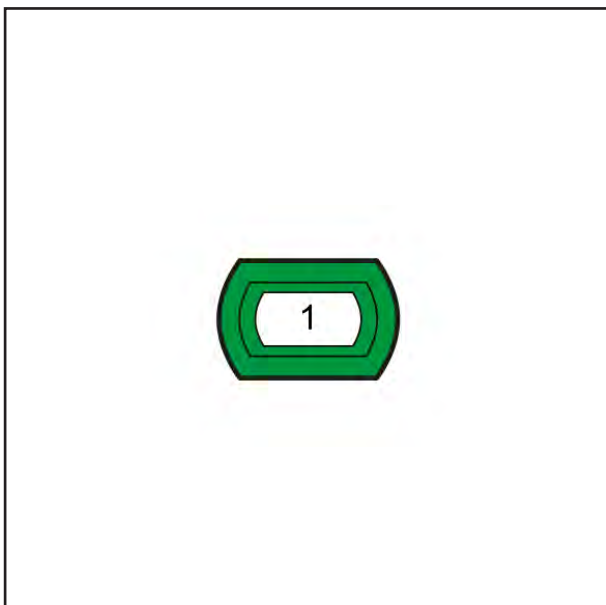
P38: کانکتور D واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)



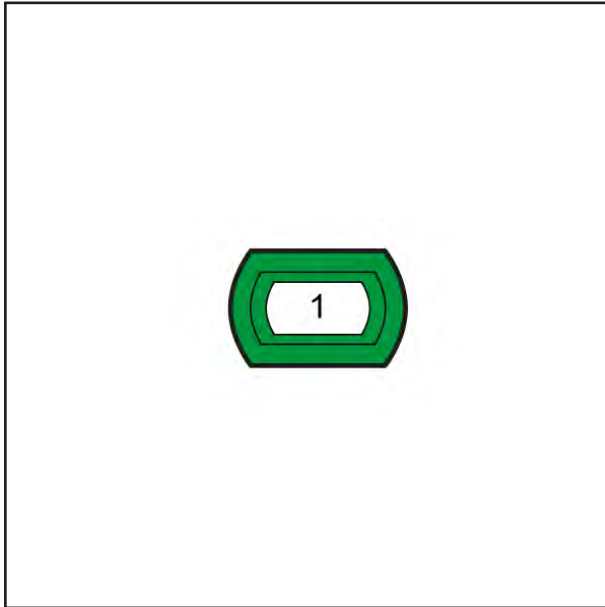
S10: کانکتور کلید بازکن درب صندوق



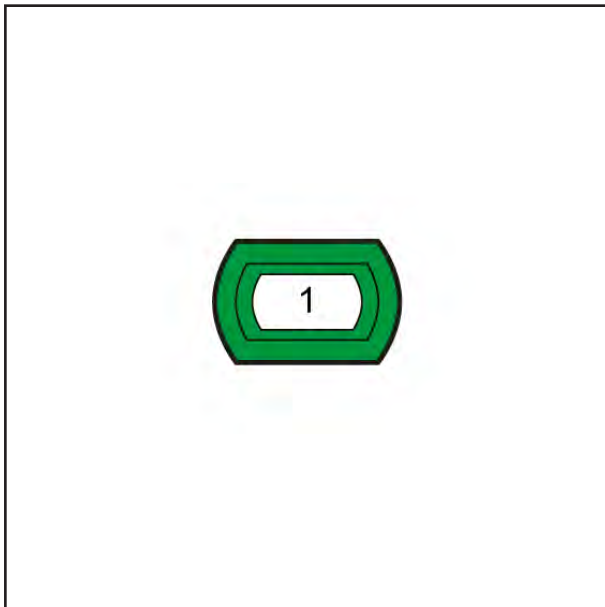
S15: کانکتور کلید اتصال درب عقب چپ



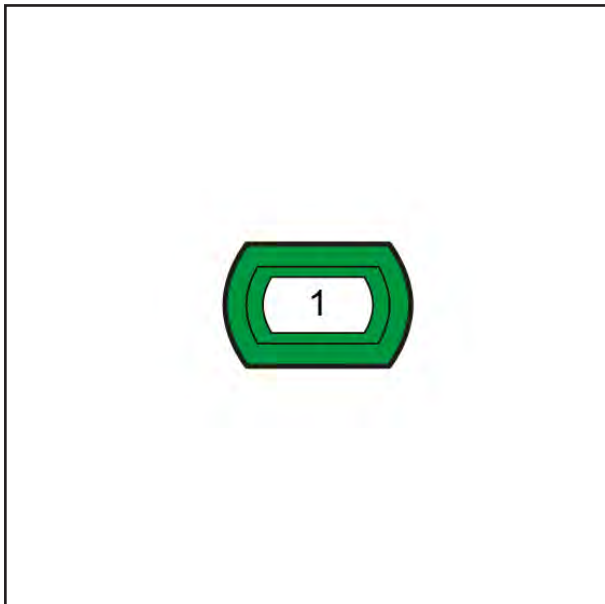
S18: کانکتور کلید اتصال درب جلو چپ



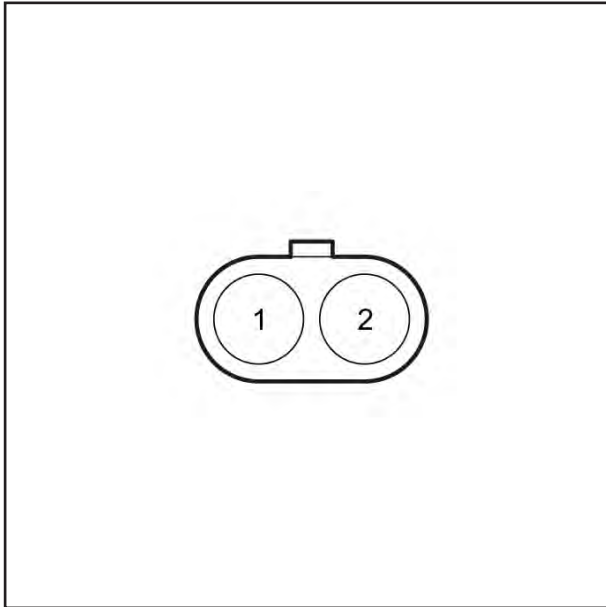
S28: کانکتور کلید اتصال درب جلو سمت سرنشین



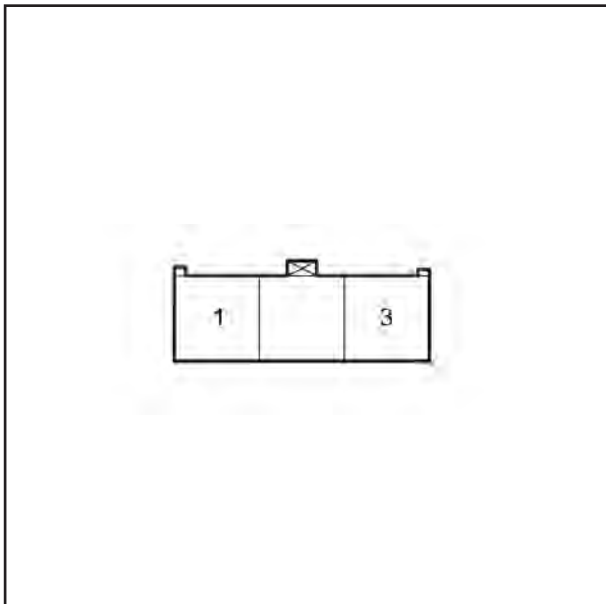
S30: کانکتور کلید اتصال درب عقب سمت راست



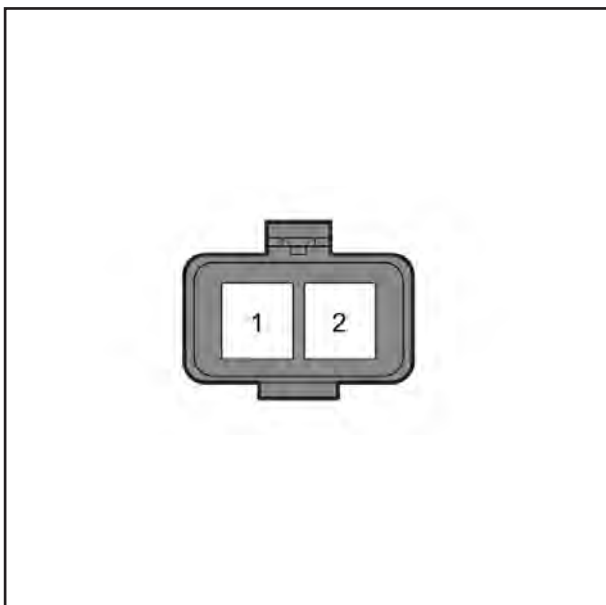
S40: کانکتور کلید درب صندوق عقب



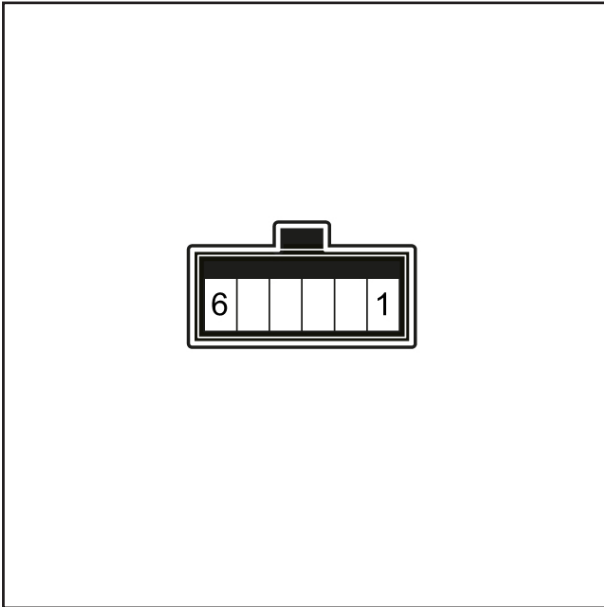
S41: کانکتور موتور قفل درب صندوق عقب



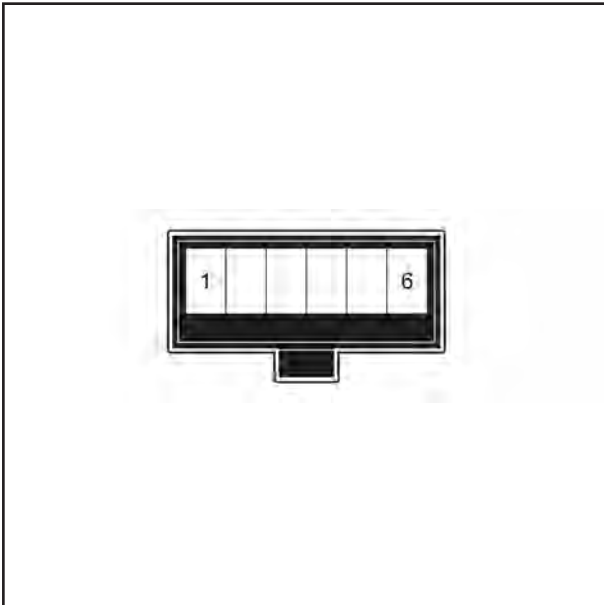
C25: کانکتور کلید بازکن درب موتور



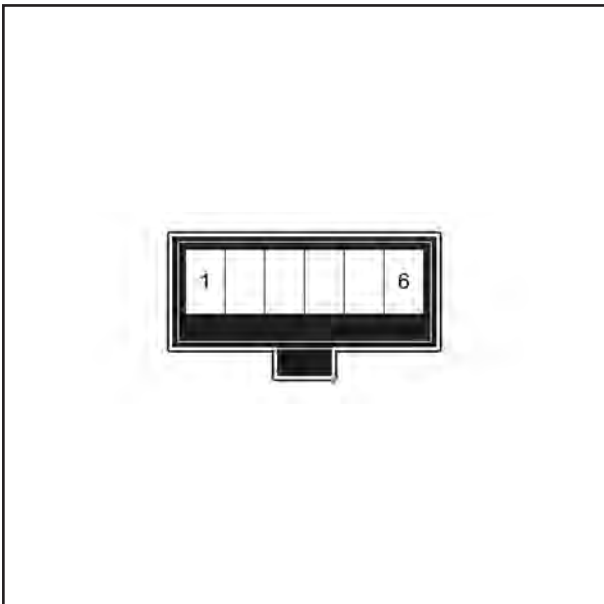
D07: کانکتور موتور قفل درب جلو چپ



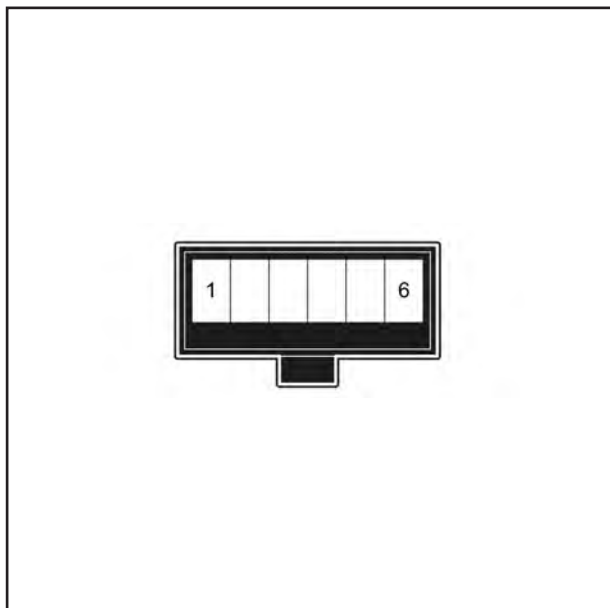
D14: کانکتور موتور قفل درب جلو راست



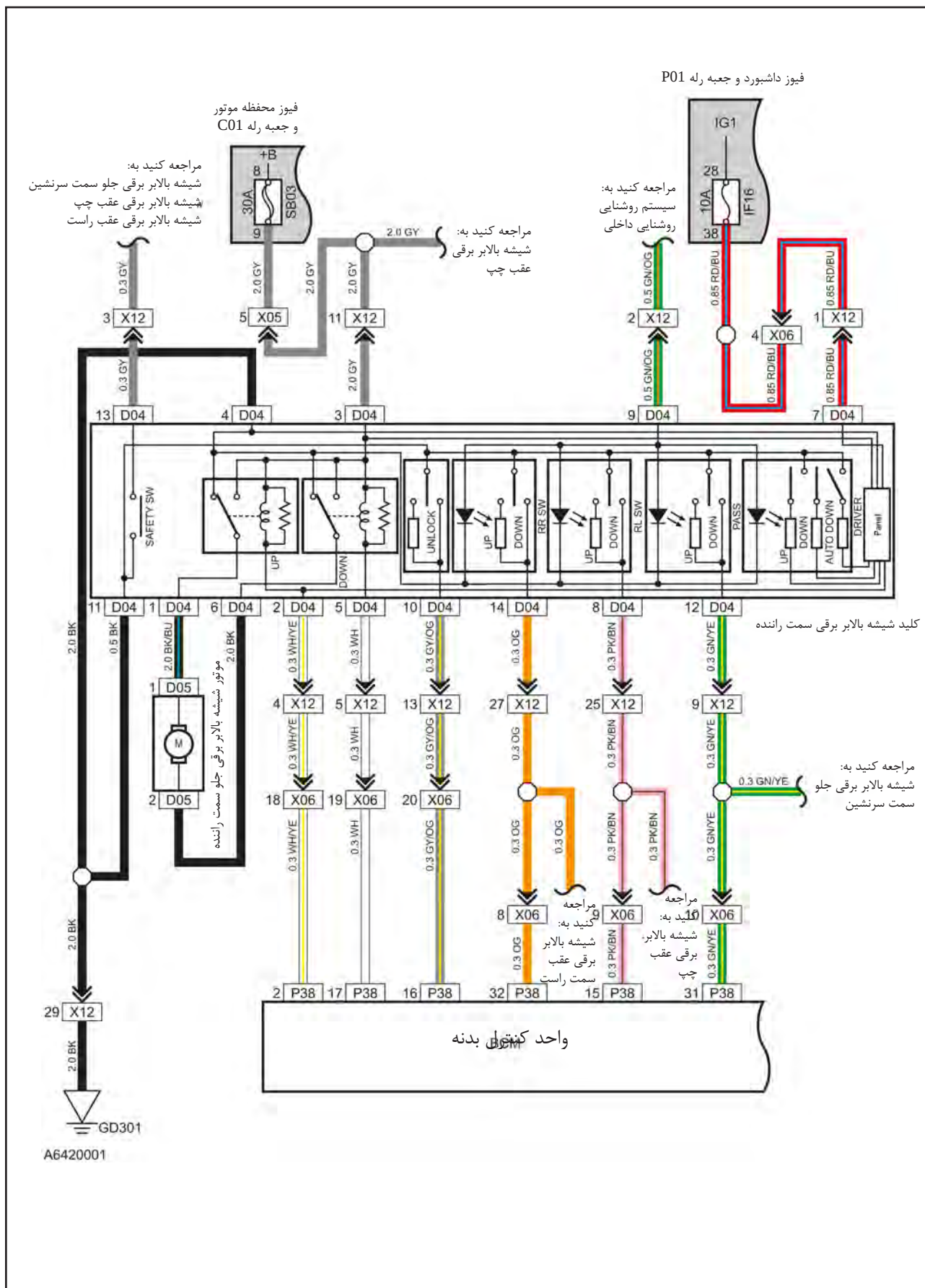
D15: کانکتور موتور قفل درب عقب چپ



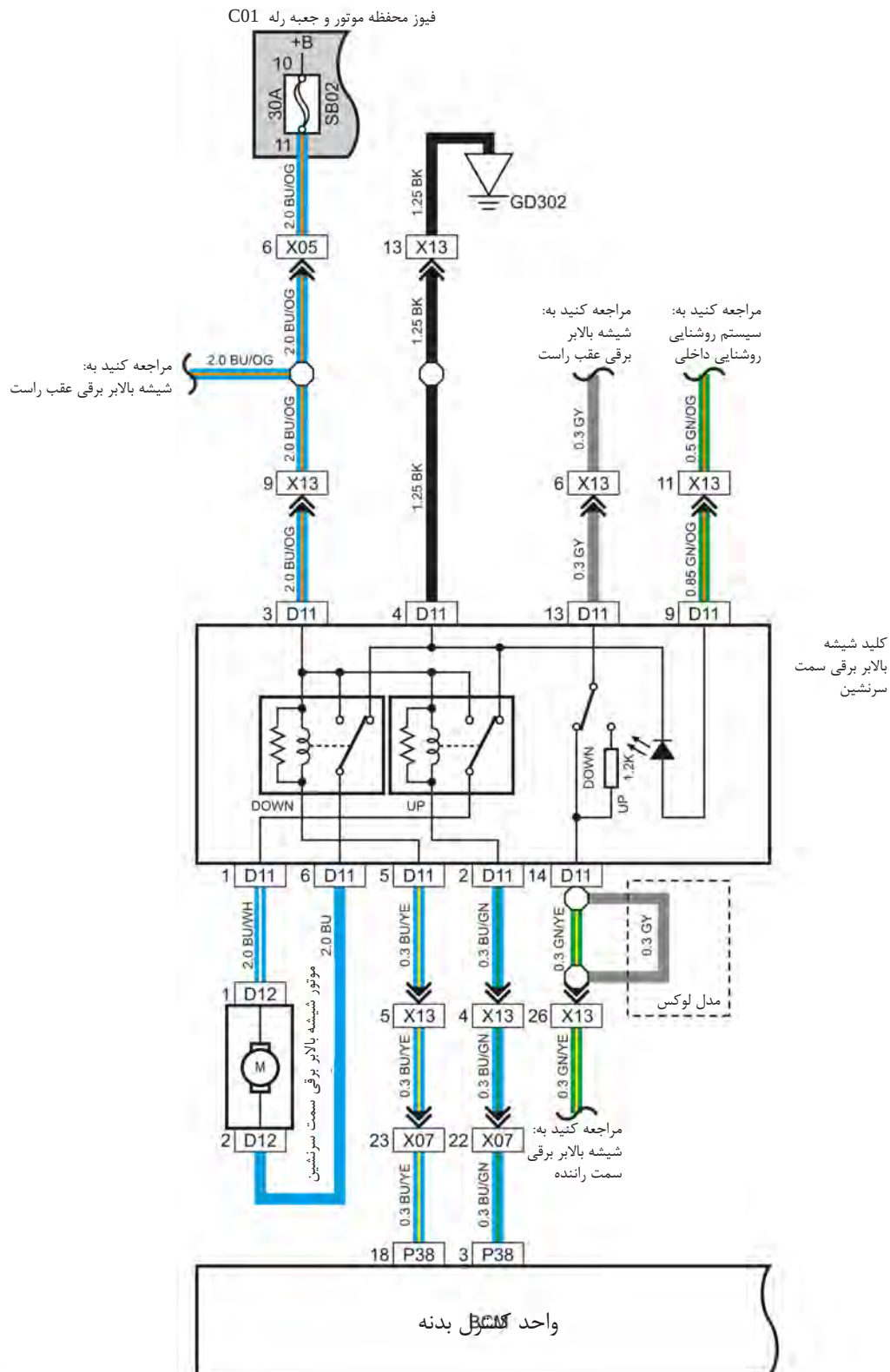
D19: کانکتور قفل موتور درب عقب راست



شیشه بالابر برقی شیشه بالابر جلو سمت راننده

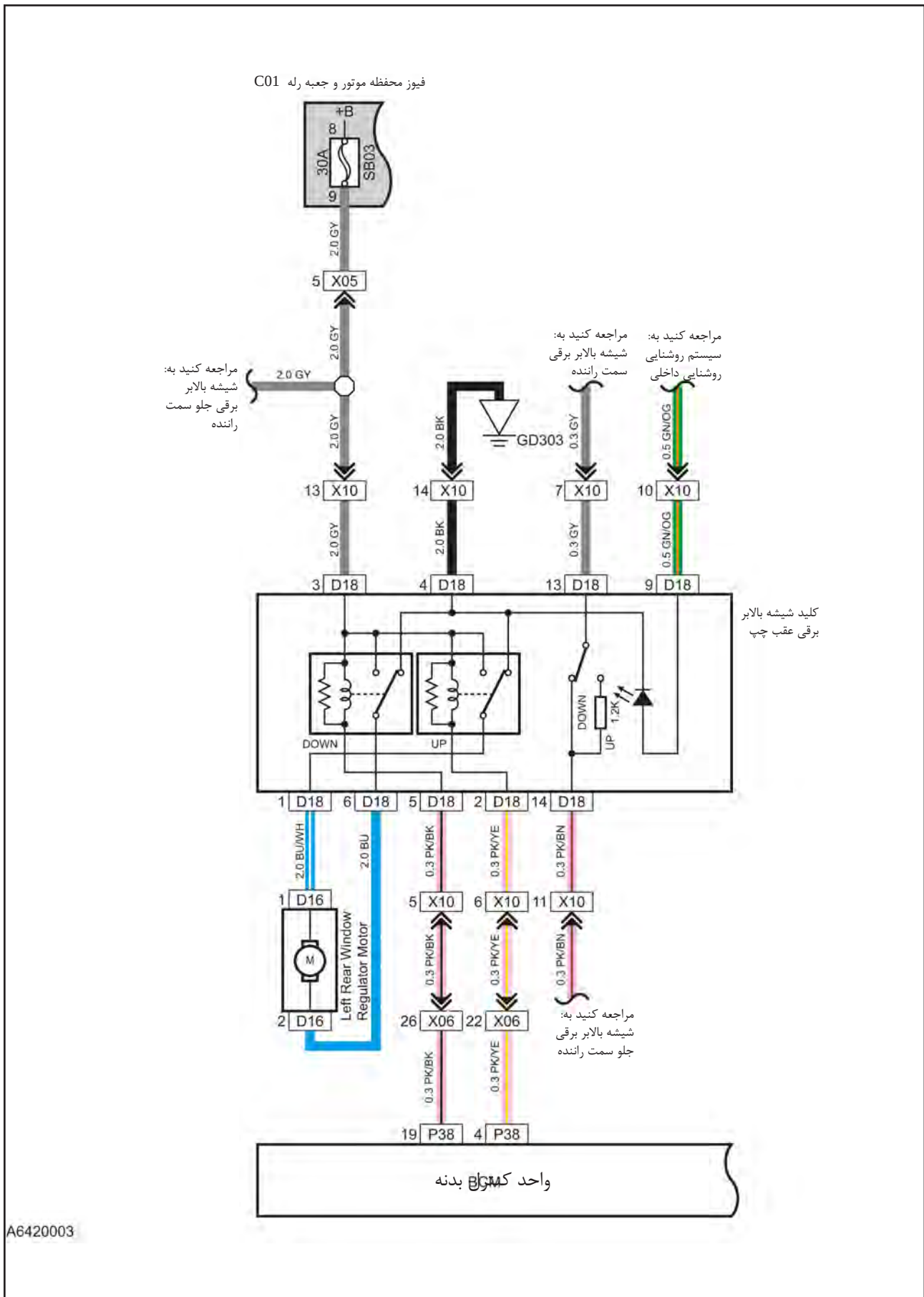


شیشه بالابر جلو سمت سرنشین

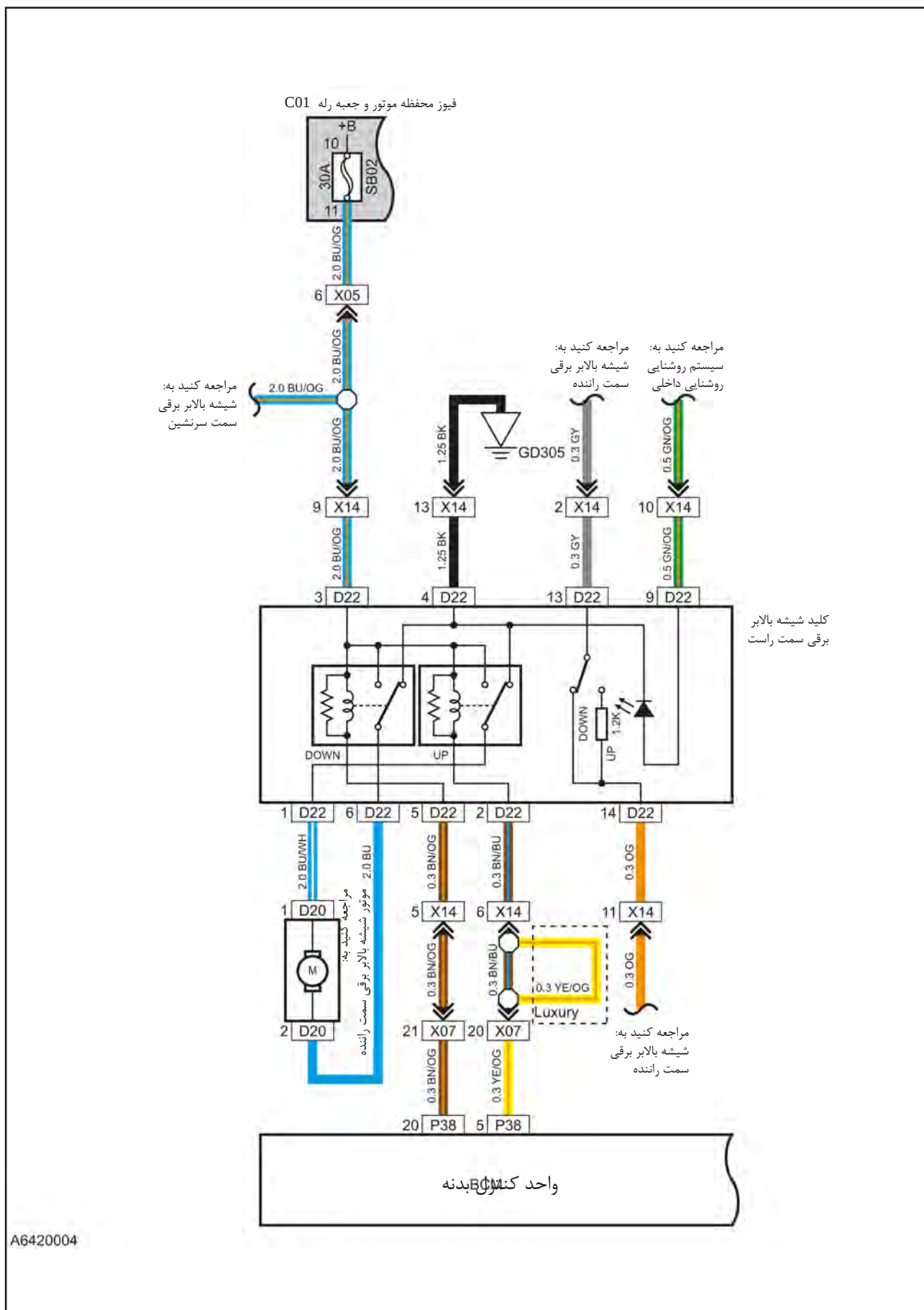


A6420002

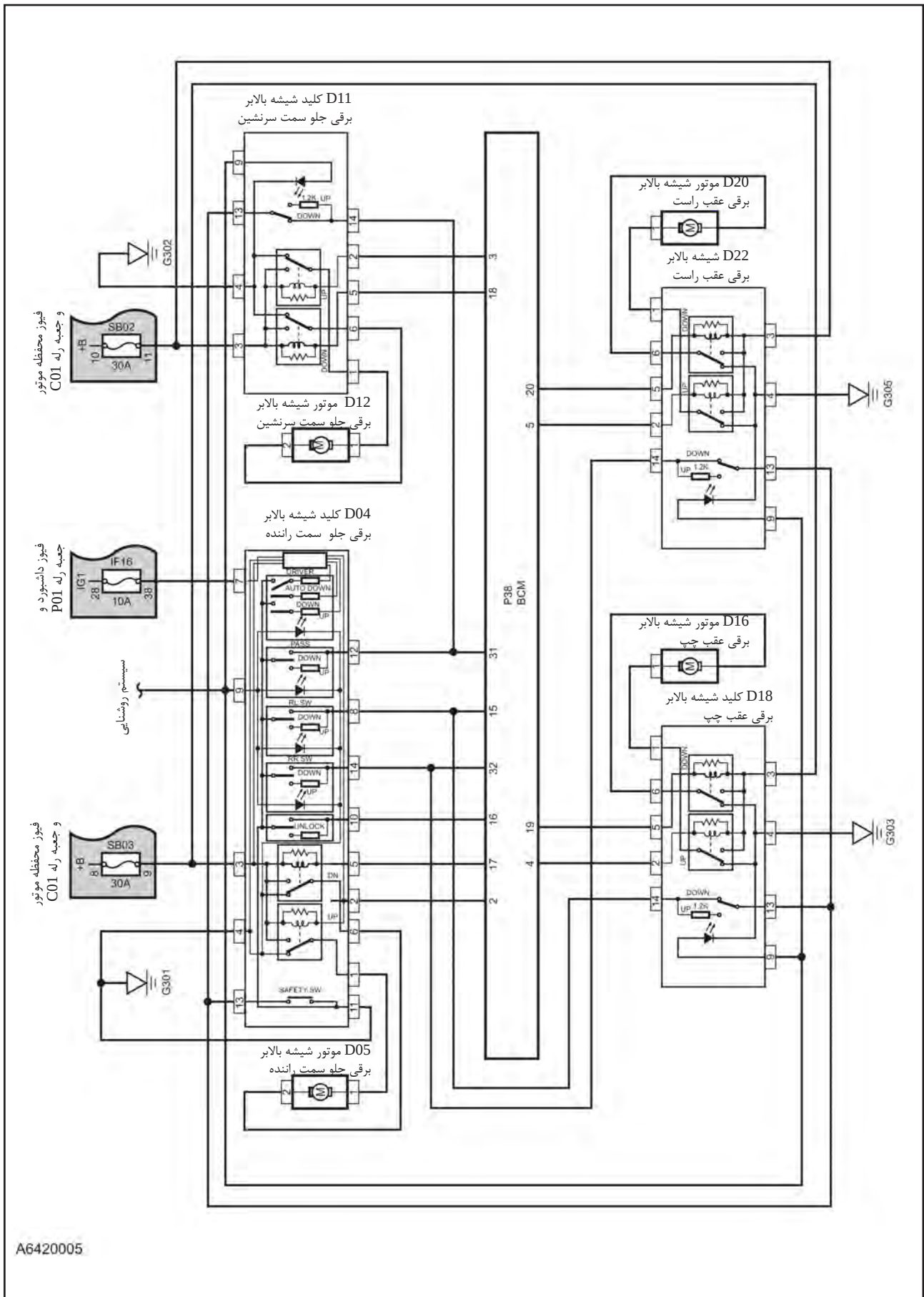
شیشه بالابر درب عقب چپ



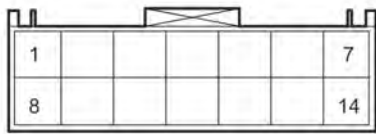
شیشه بالابر درب عقب راست



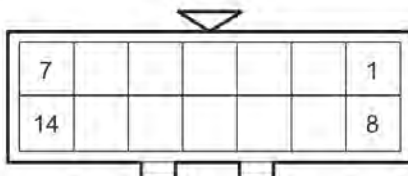
دیاگرام کلی مدار



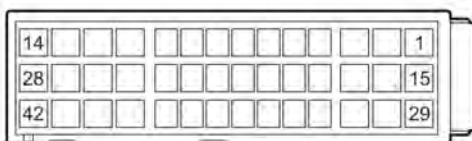
X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی



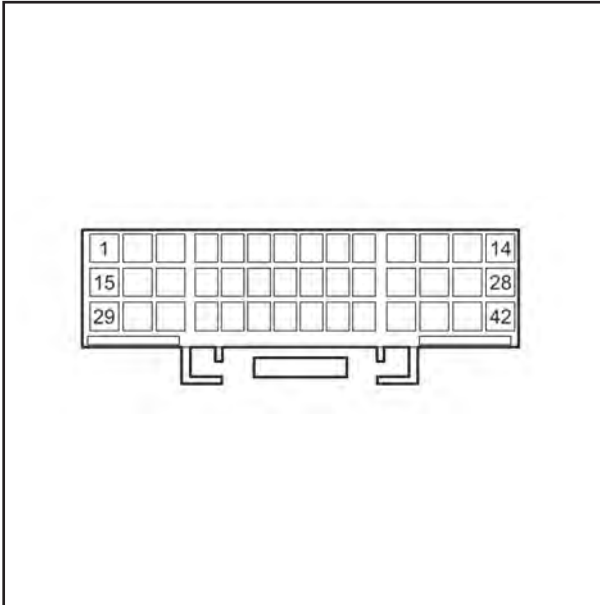
X05: دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور



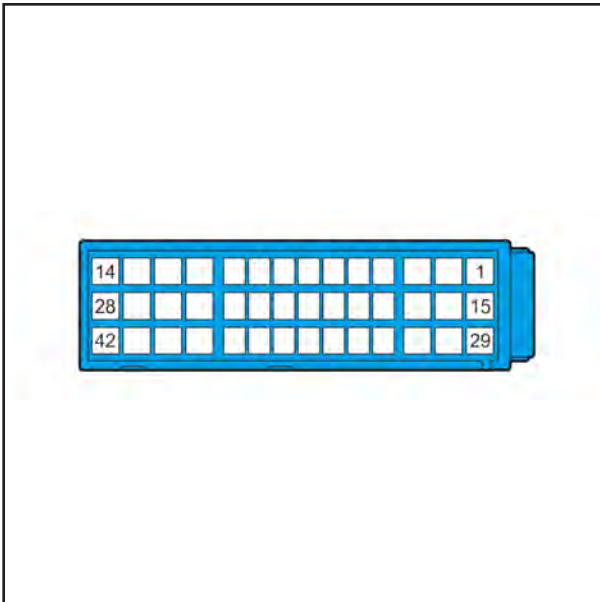
X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی



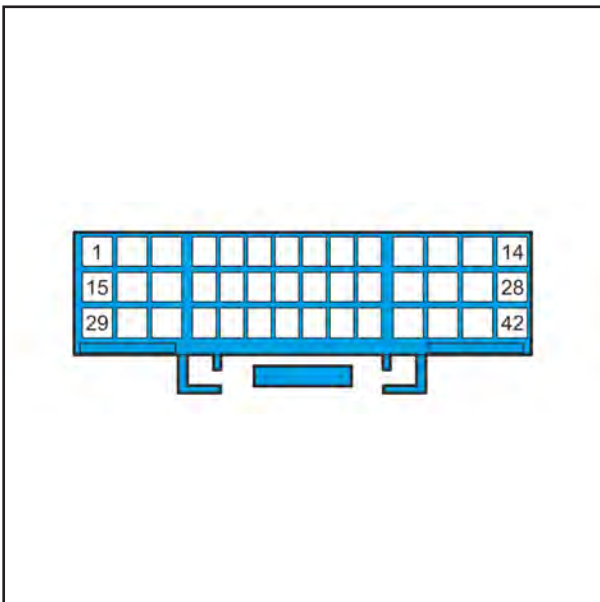
X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد



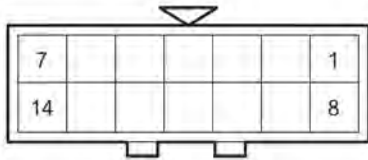
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) شاسی



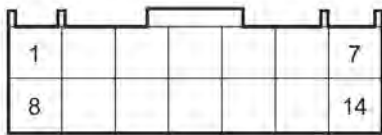
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد



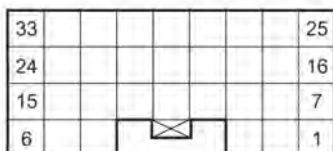
X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب عقب چپ



X10: اتصال دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو چپ



X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته سیم شاسی

6							1
15							7
24							16
33							25

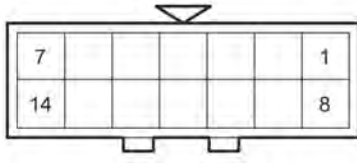
X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو راست

1							6
7							15
16							24
25							33

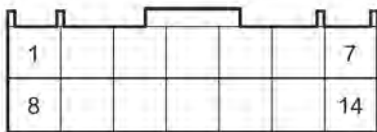
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته سیم شاسی

6							1
15							7
24							16
33							25

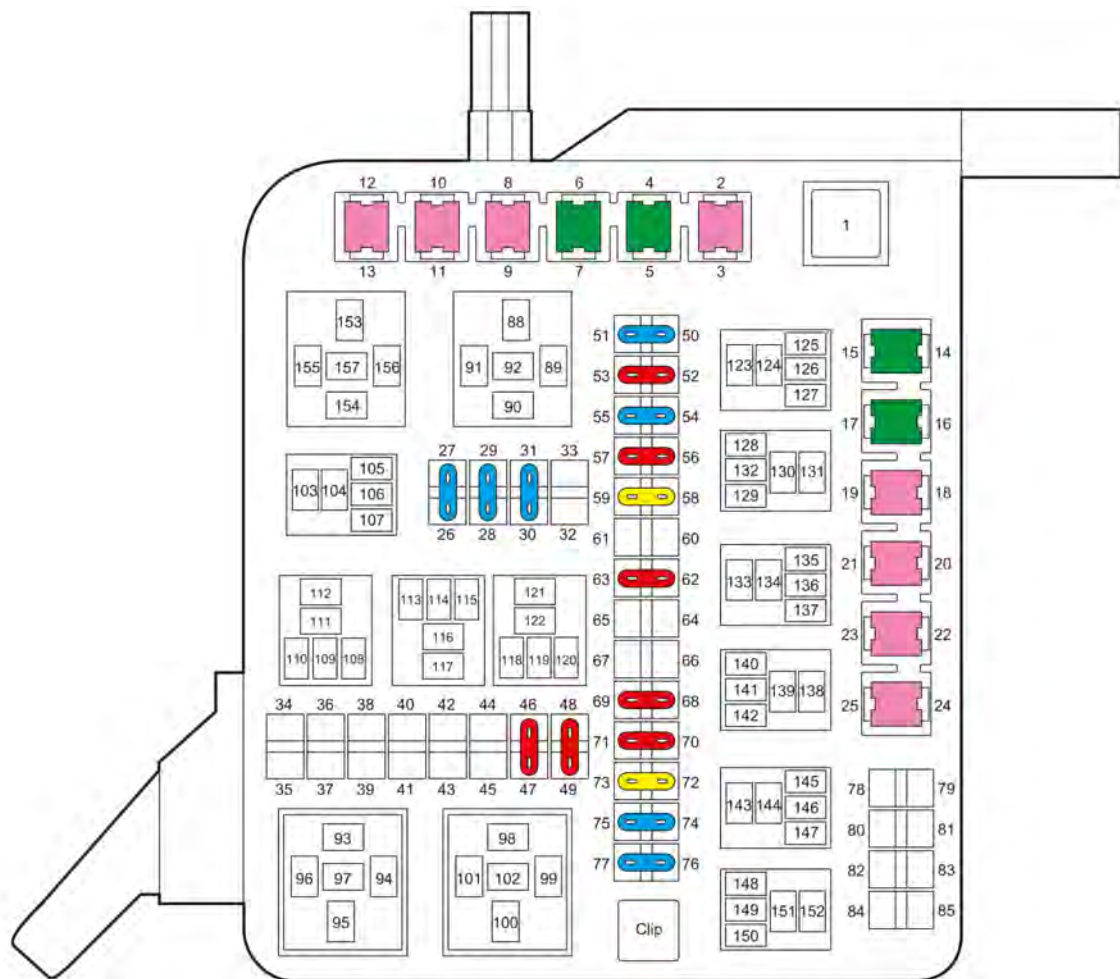
X14: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب عقب راست



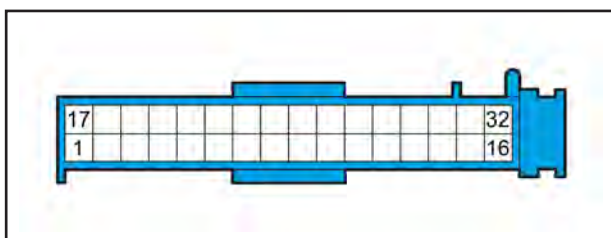
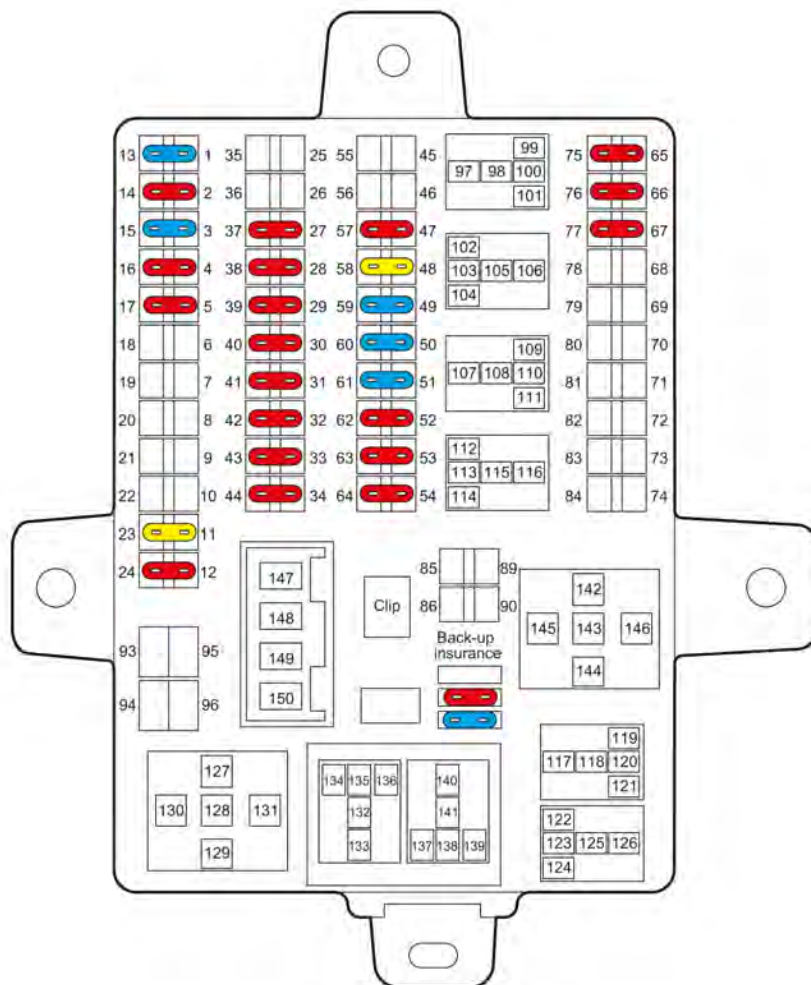
X14: اتصال دسته سیم درب عقب راست به کانکتور
دسته سیم شاسی



فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01

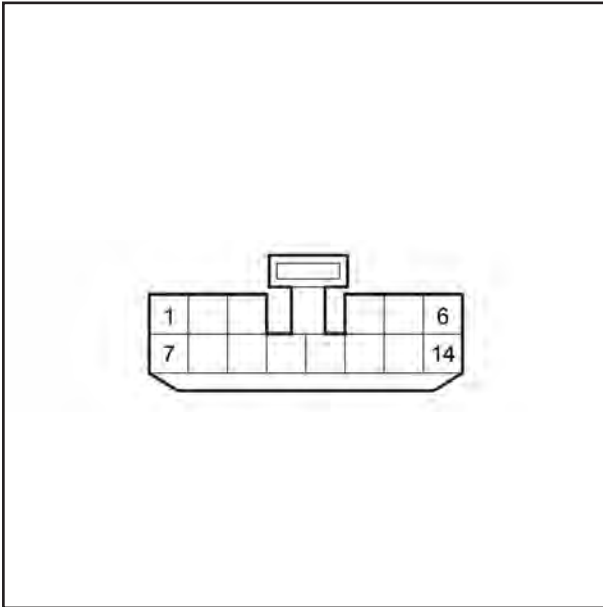


فیوز داشبورد و جعبه رله P01

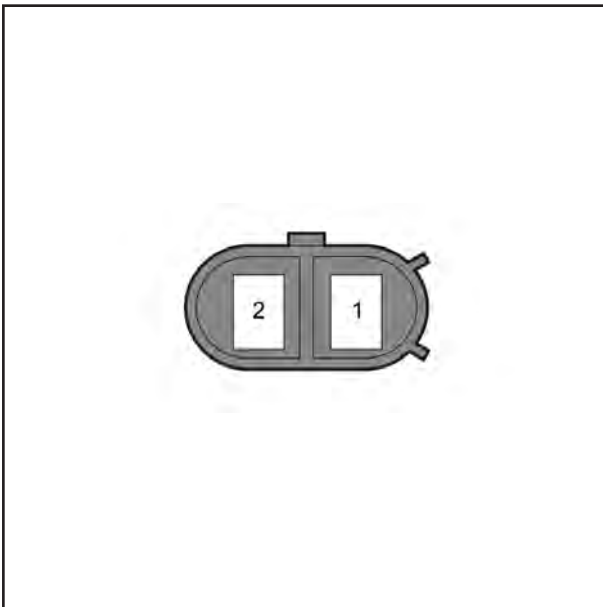


P38 کانکتور D واحد کنترل بدنه

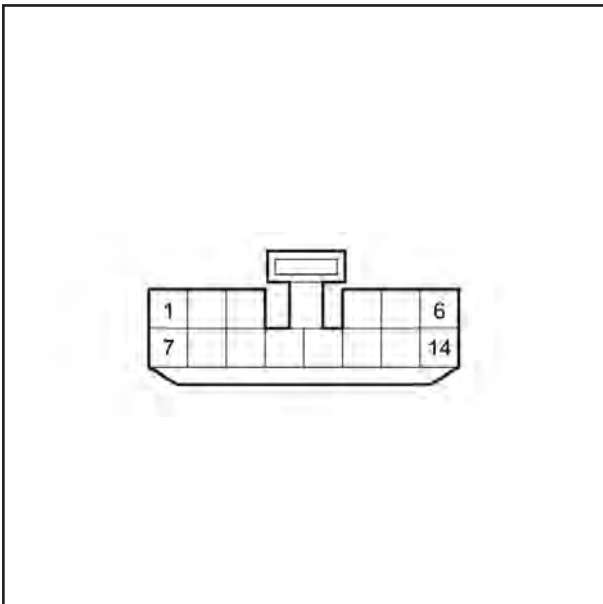
D04: کانکتور کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ



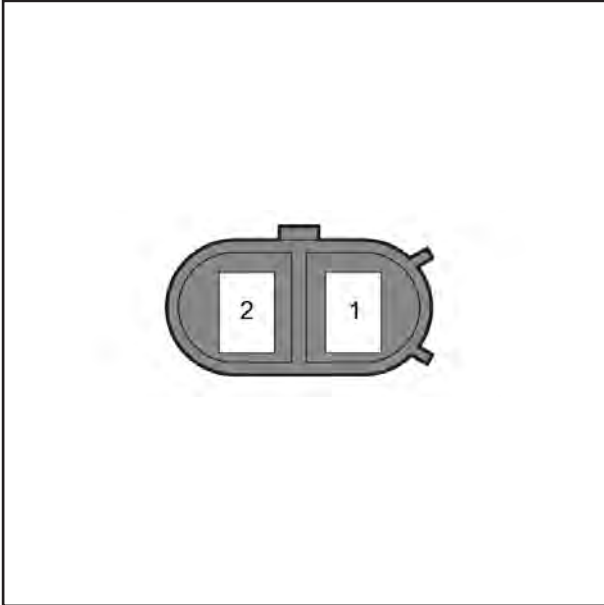
D05: کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو چپ



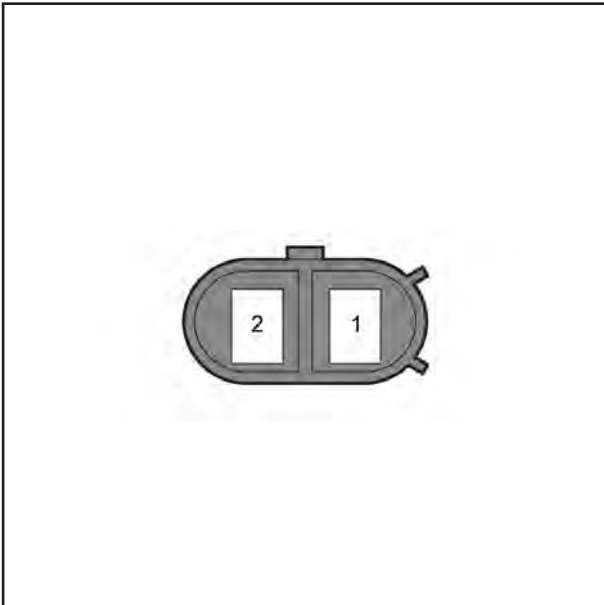
D11: کانکتور کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ



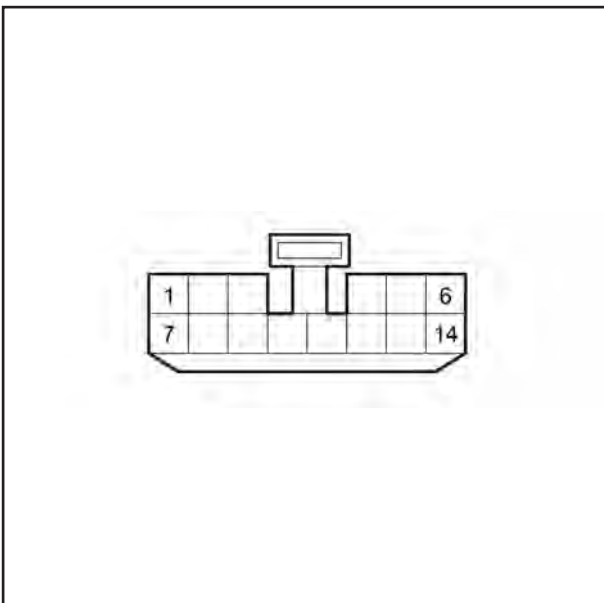
D12: کانکتور موتور شیشه بالابر جلو چپ



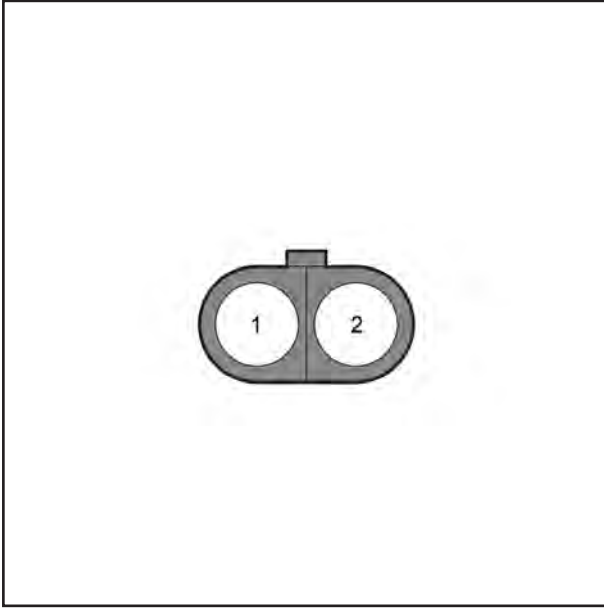
D16: کانکتور موتور قفل شیشه بالابر عقب چپ



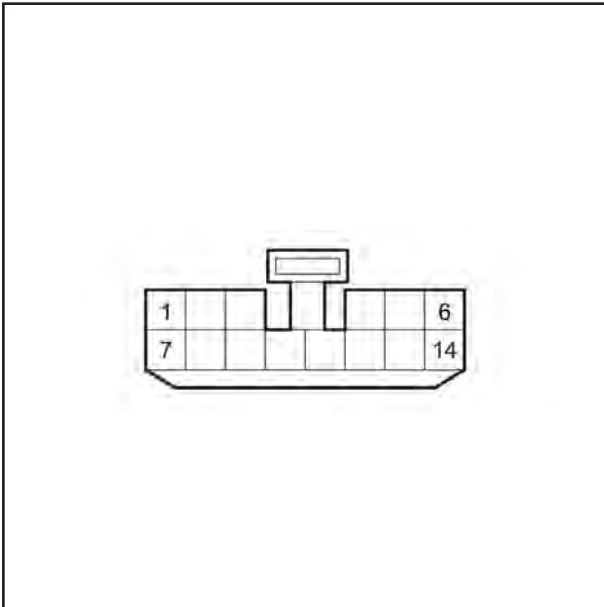
D18: کانکتور کلید شیشه بالابر عقب چپ



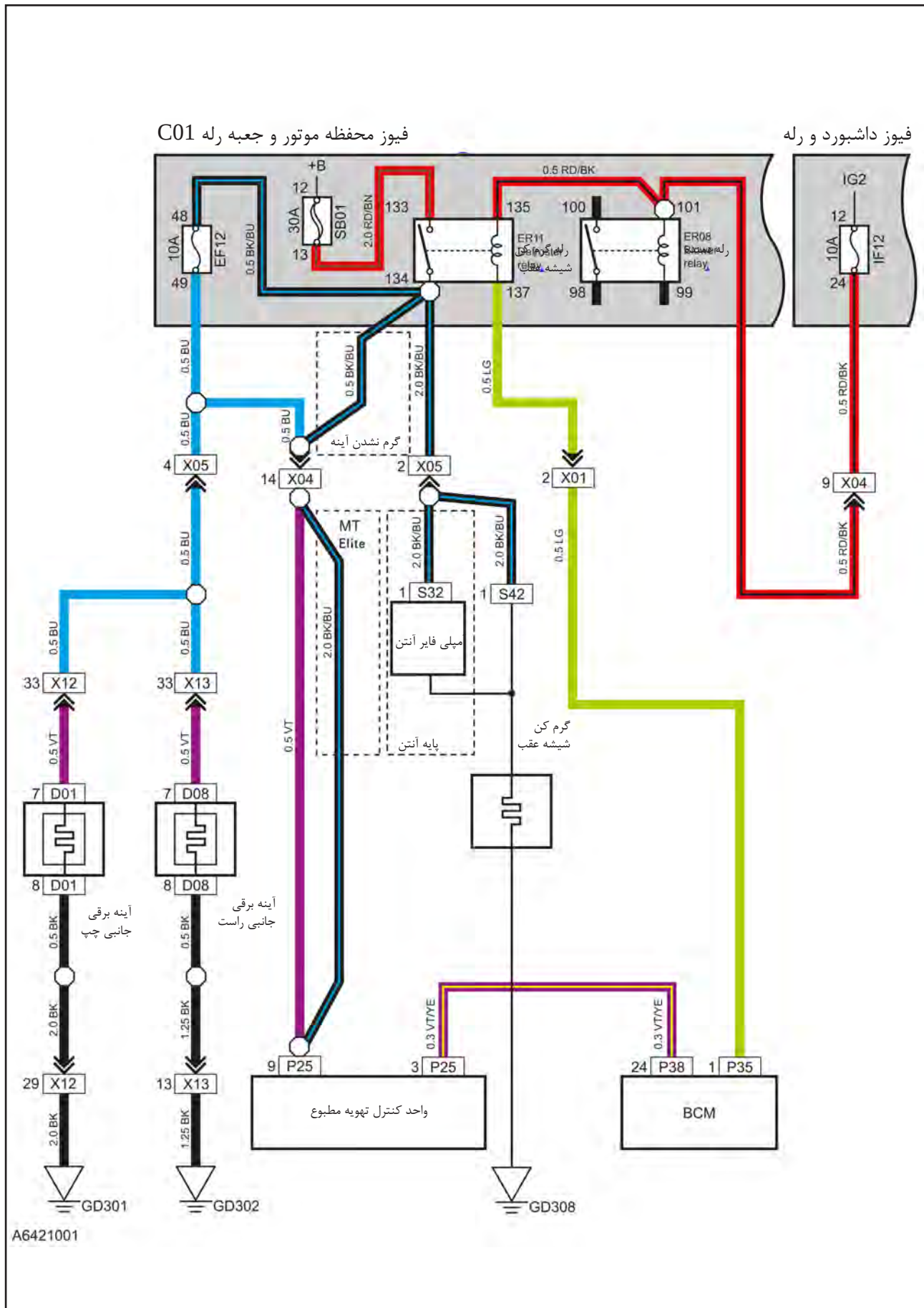
D20: کانکتور موتور شیشه بالابر درب عقب راست

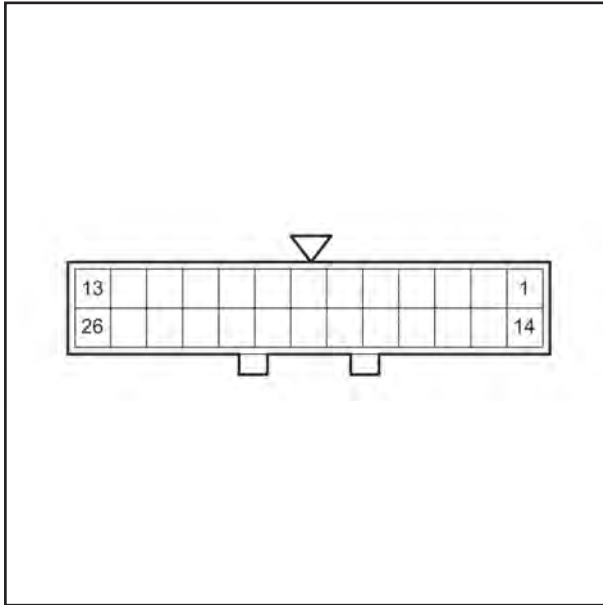


D22: کانکتور شیشه بالابر درب عقب راست

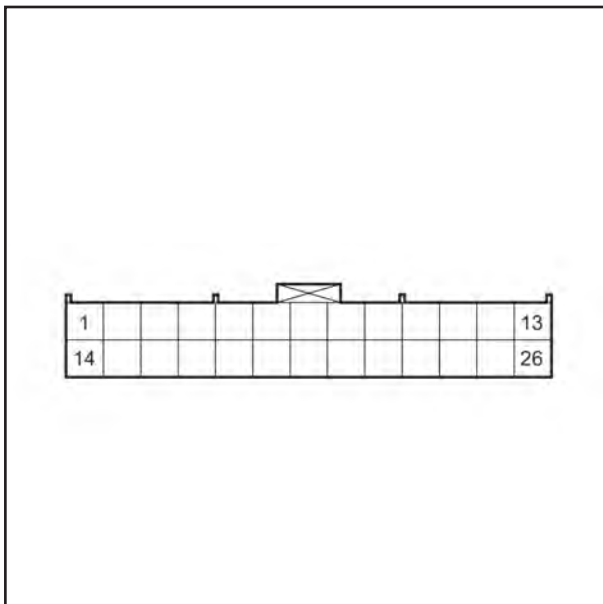


گرم کن شیشه عقب

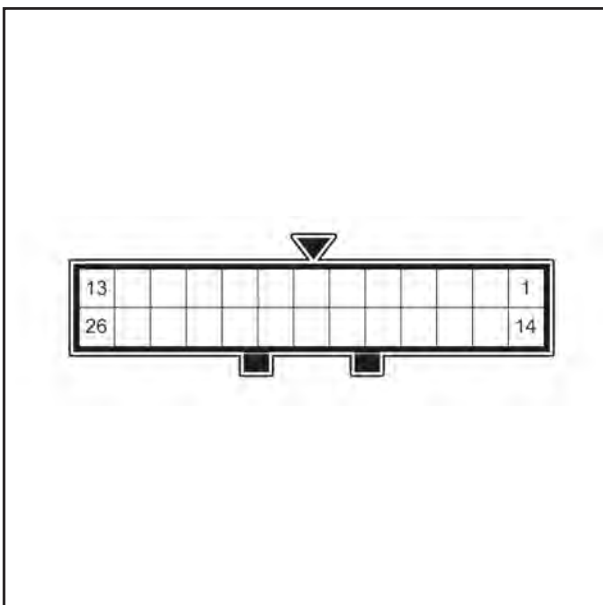




X01: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد



X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور

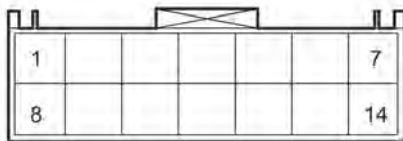


X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

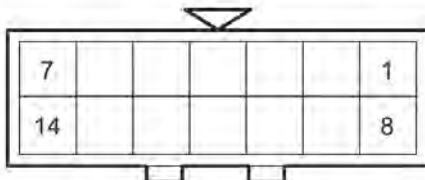
X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور



X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی



X05: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور



X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو چپ

33								25
24								16
15								7
6								1

X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته
سیم شاسی

6								1
15								7
24								16
33								25

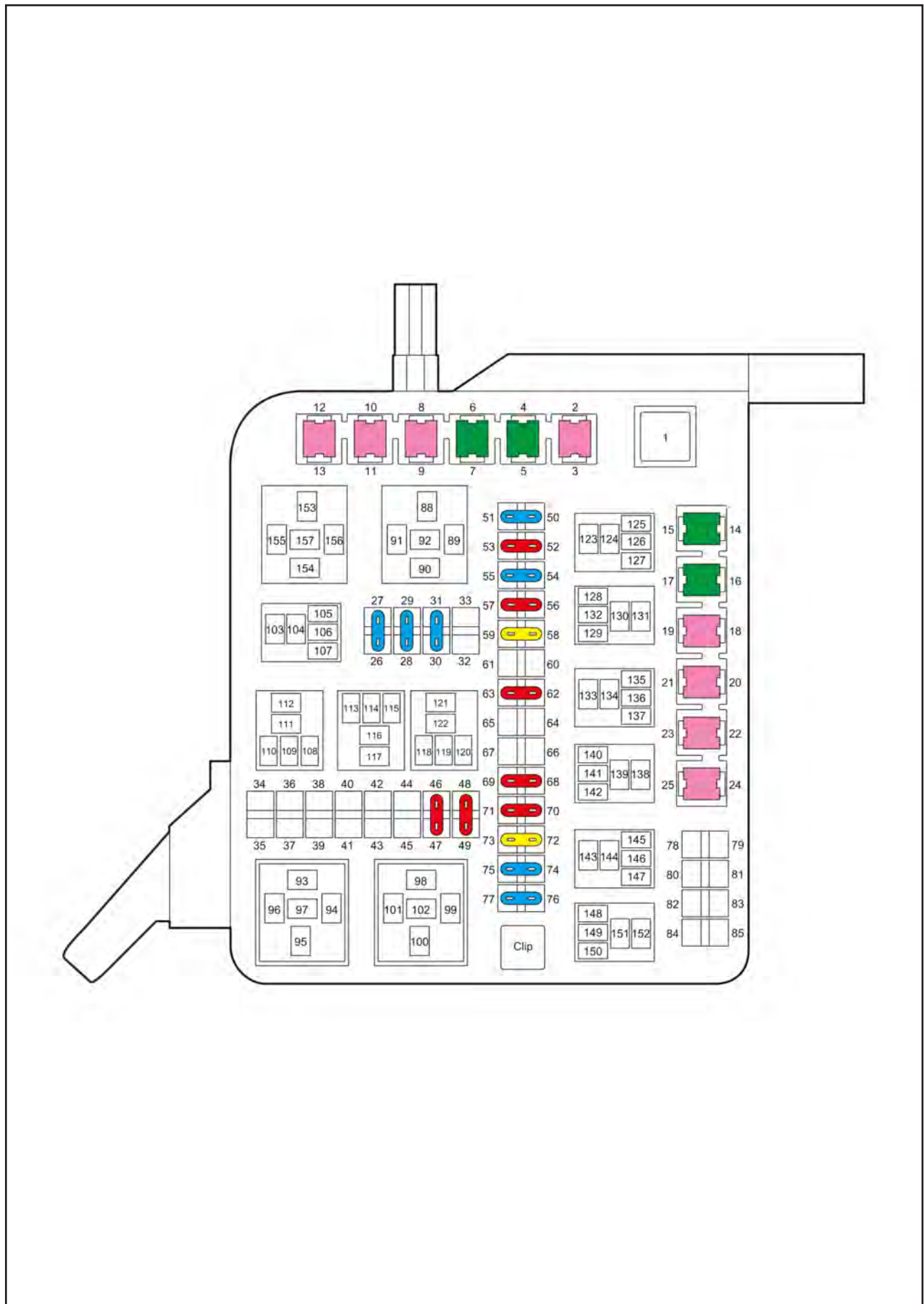
X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

1								6
7								15
16								24
25								33

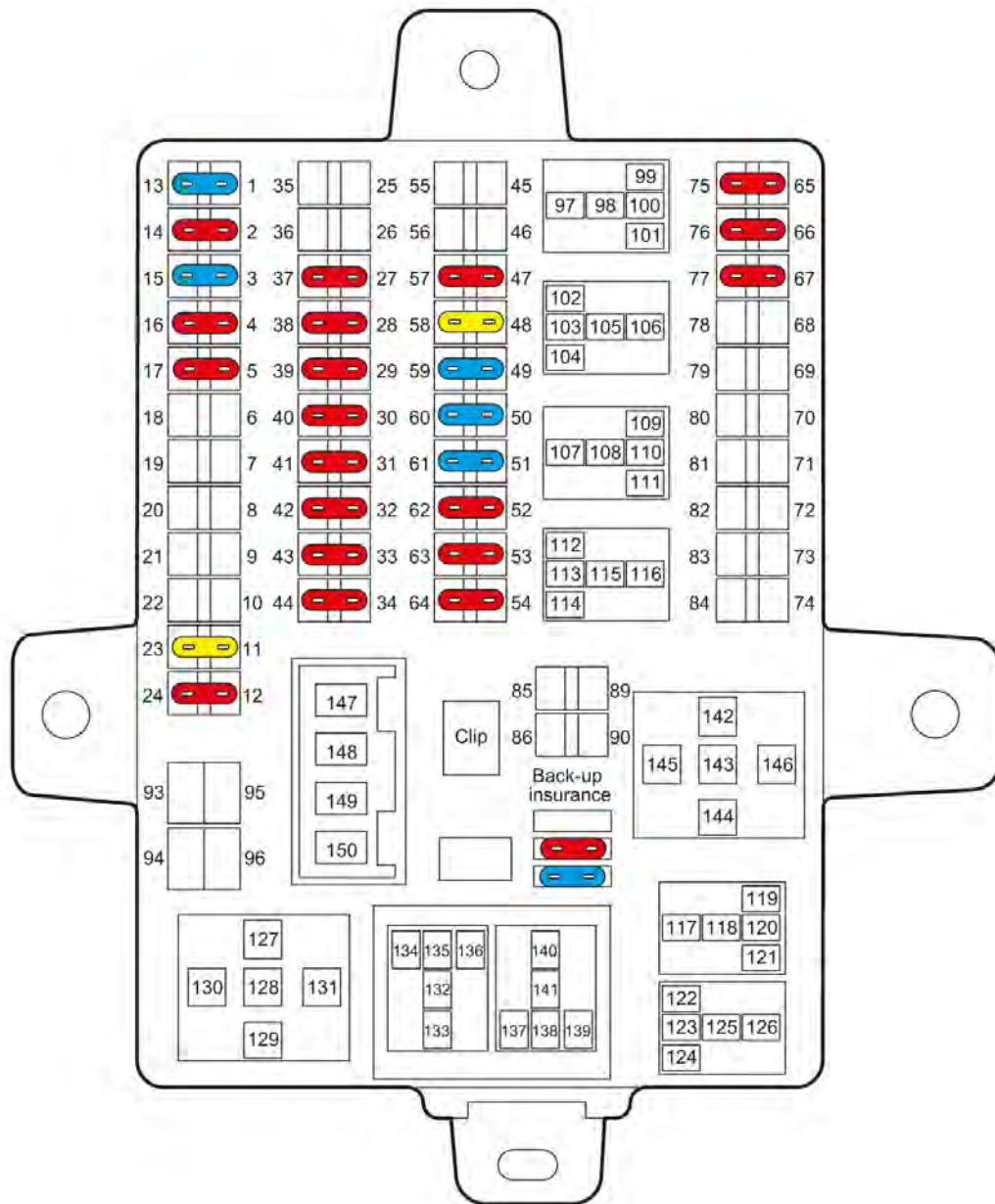
X13: اتصال دسته سیم درب جلو راست به کانکتور اتصال
دسته سیم شاسی

6							1
15							7
24							16
33							25

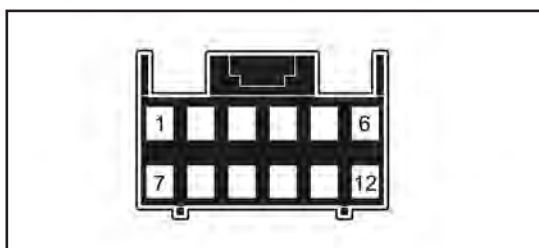
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



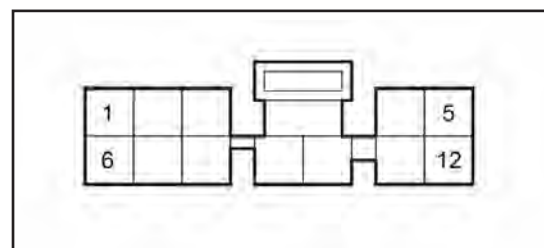
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



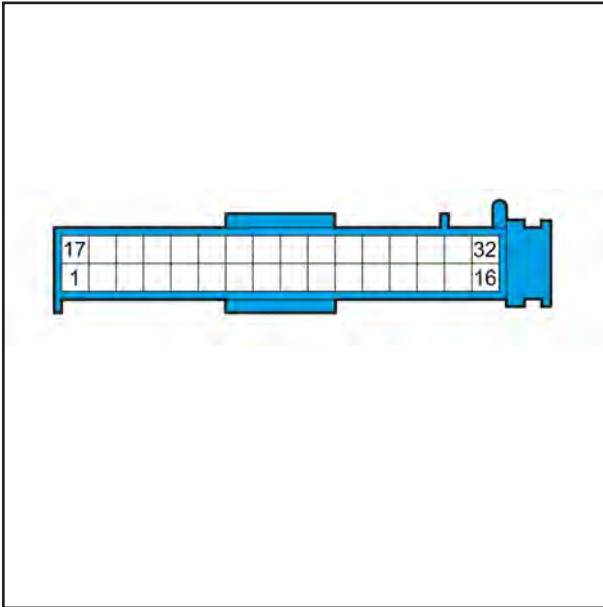
P25: کانکتور B واحد کنترل تهویه مطبوع



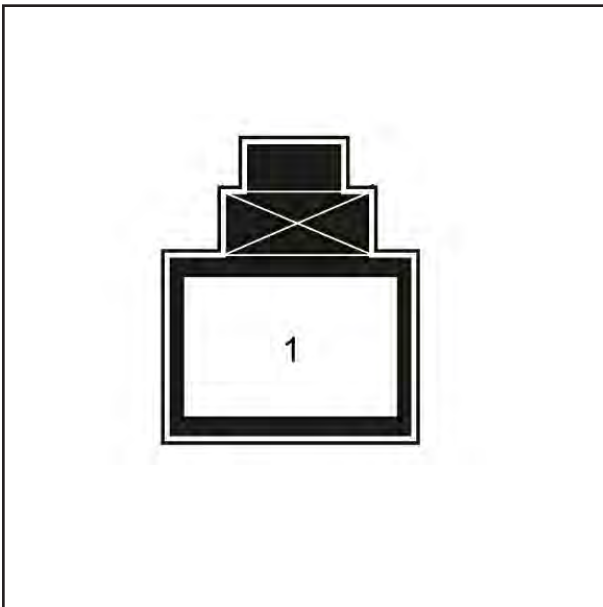
P35: کانکتور A واحد کنترل بدنه (BCM)



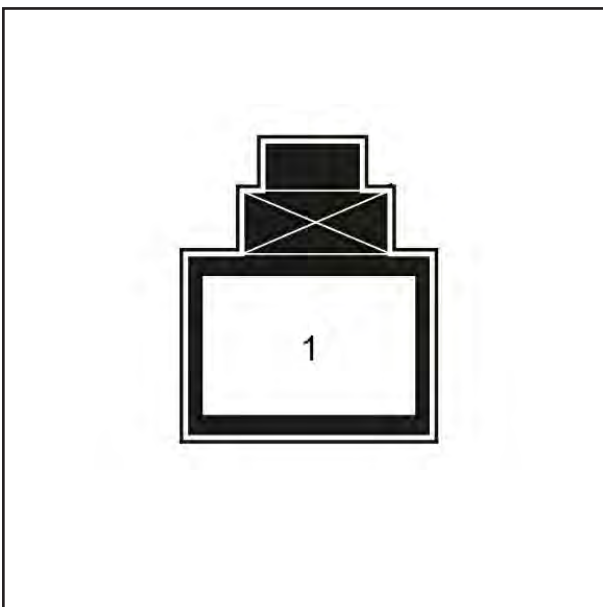
P38: کانکتور D واحد کنترل موتور (BCM)



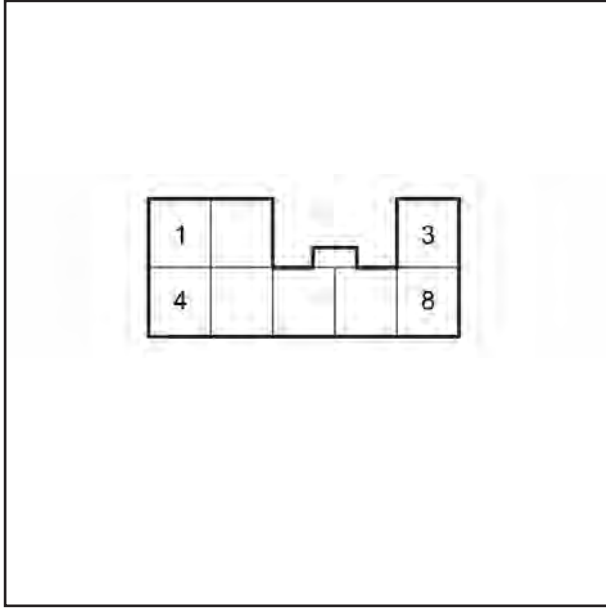
S32: کانکتور آمپلی فایر آنتن



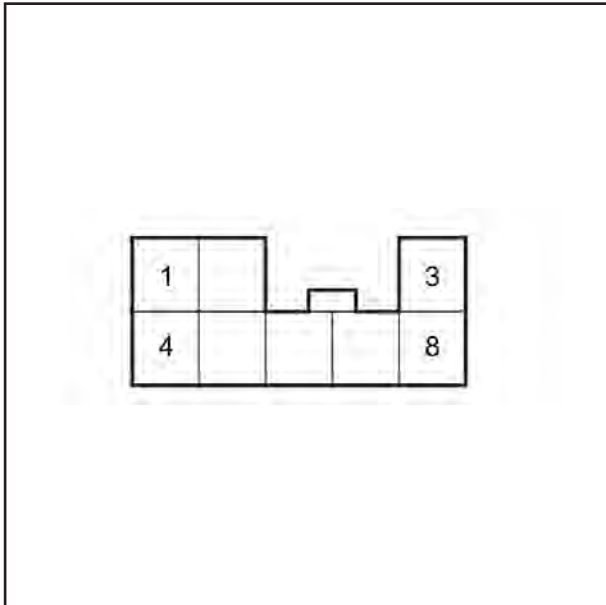
S42: اتصال مثبت گرم کن شیشه عقب

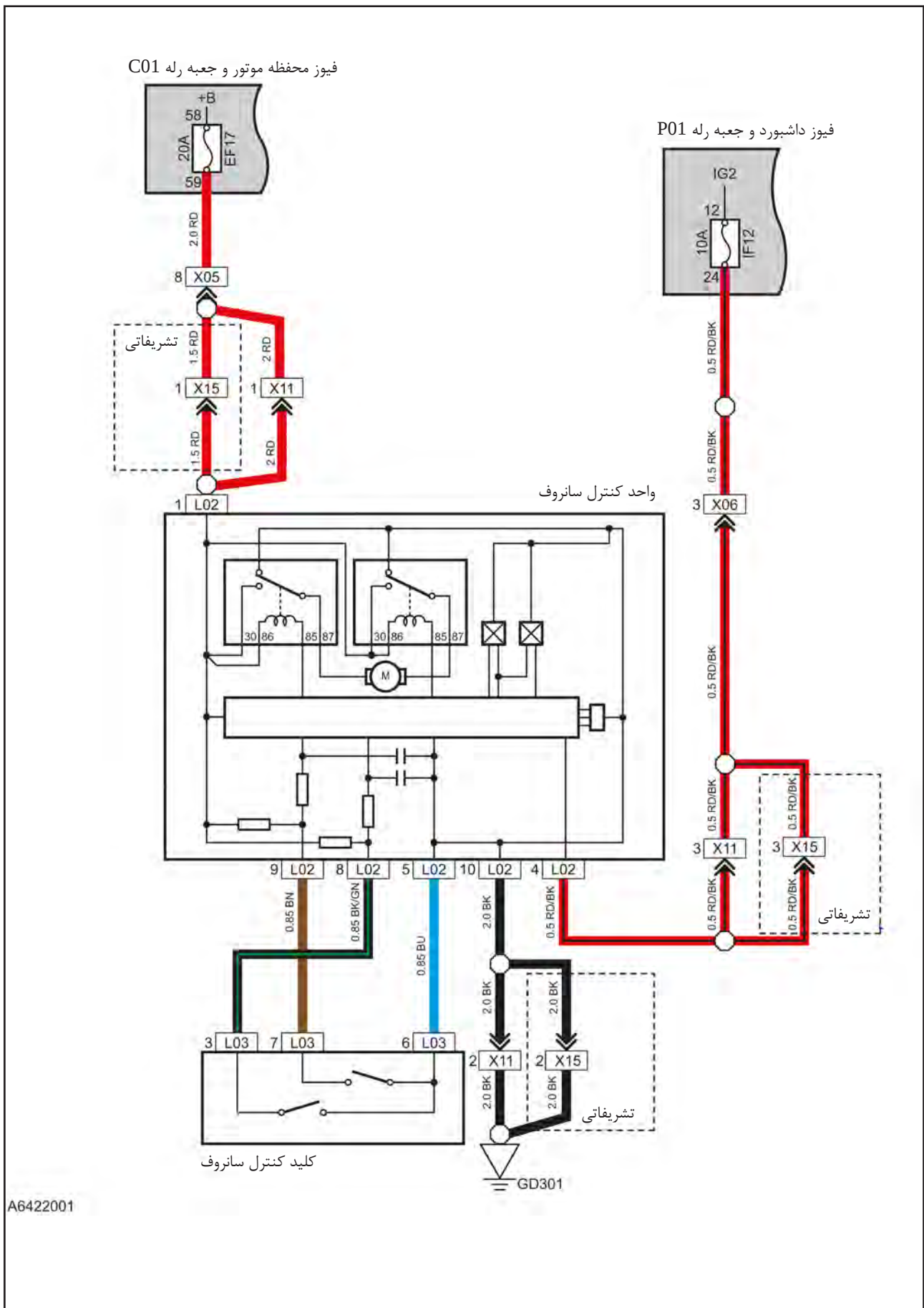


D01: کانکتور آیینه برقی جانبی چپ

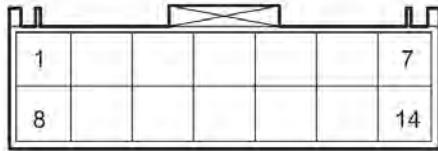


D08: کانکتور آیینه برقی جانبی راست

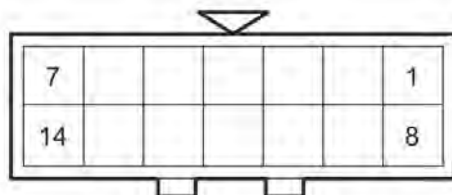




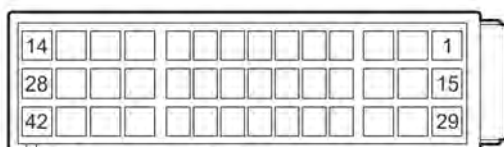
X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی

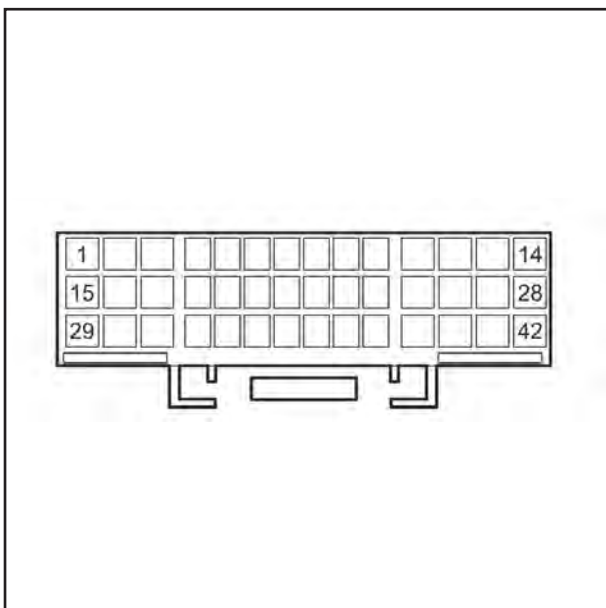


X05: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

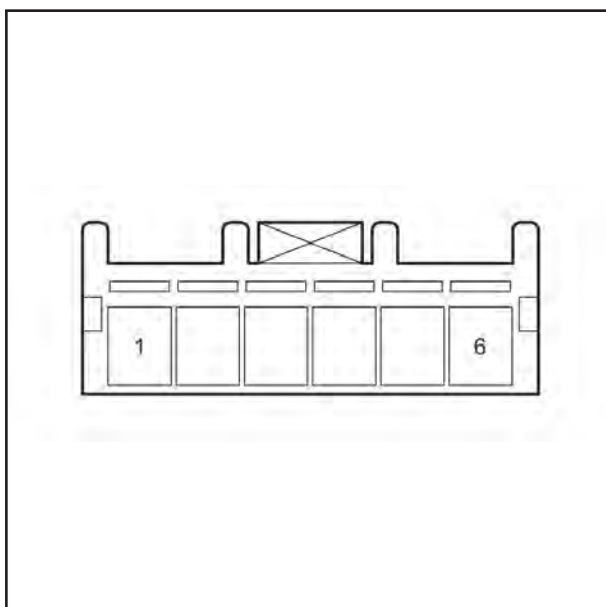


X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی

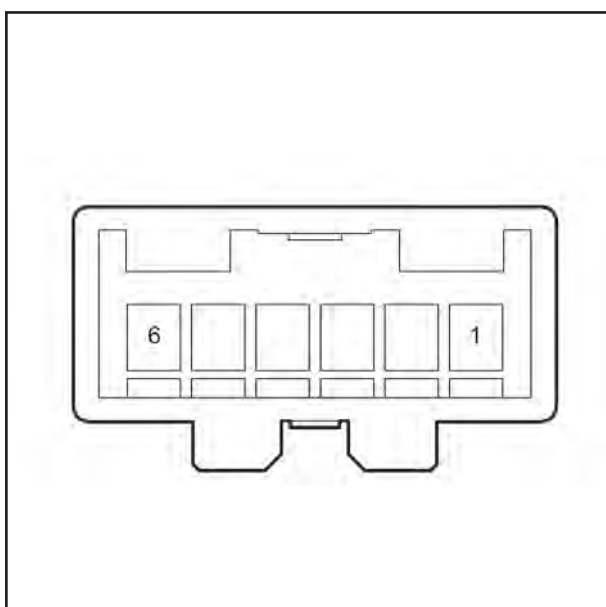




X06: دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

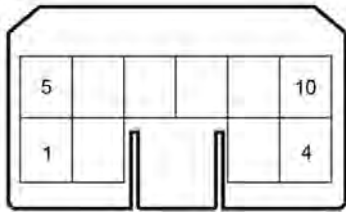


X11: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف

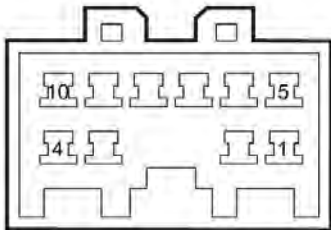


X11: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی

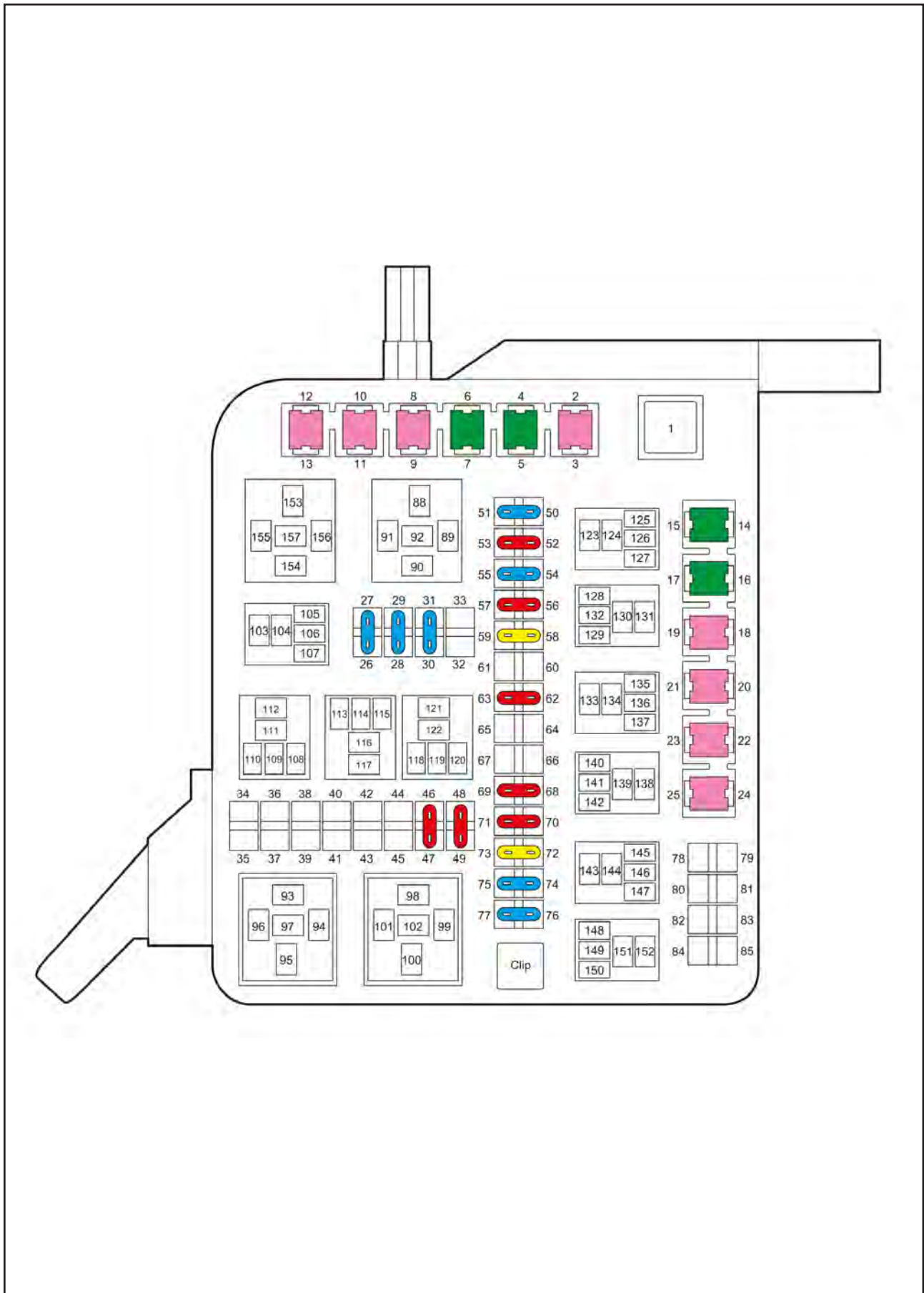
X15: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف



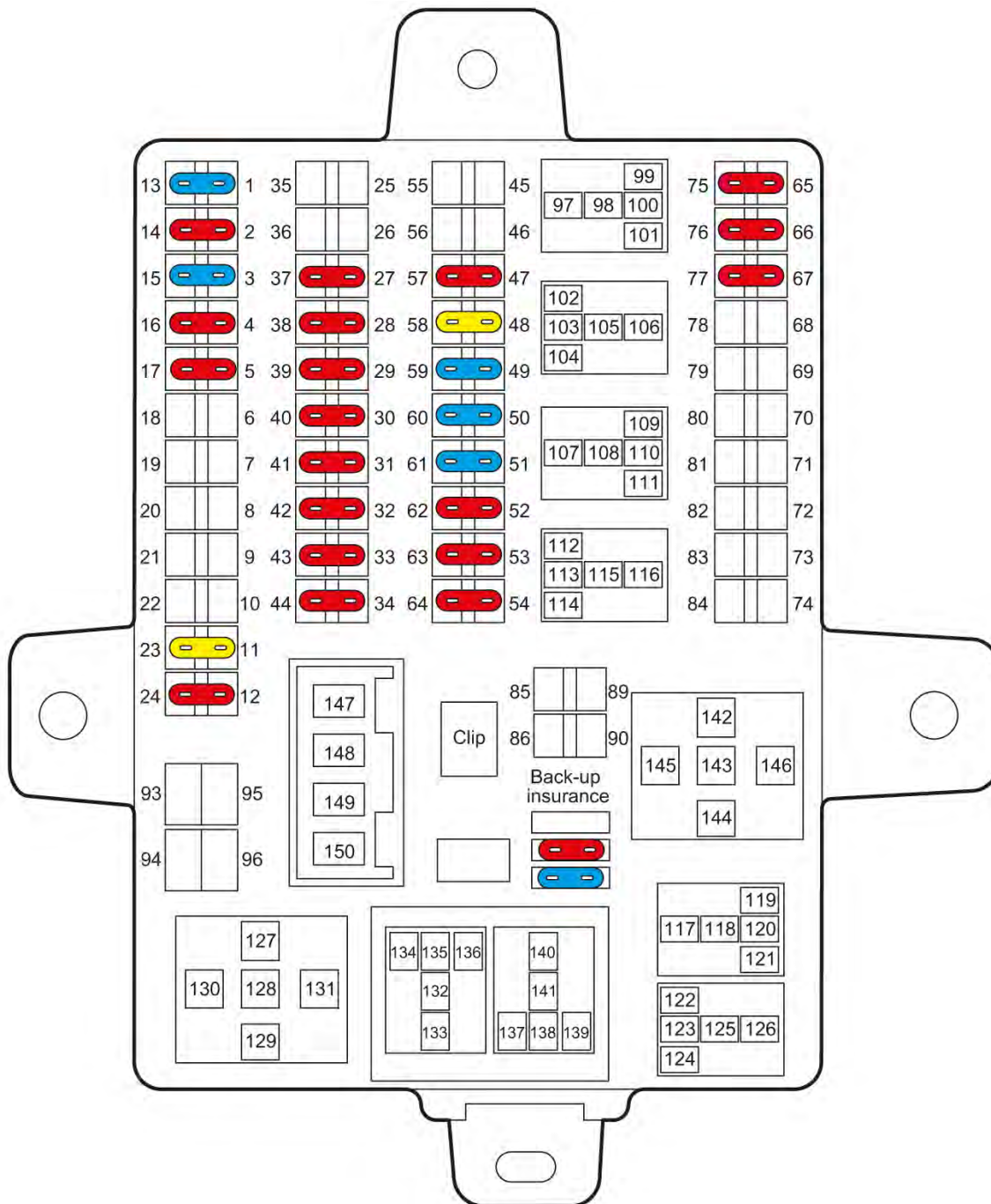
X15: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی



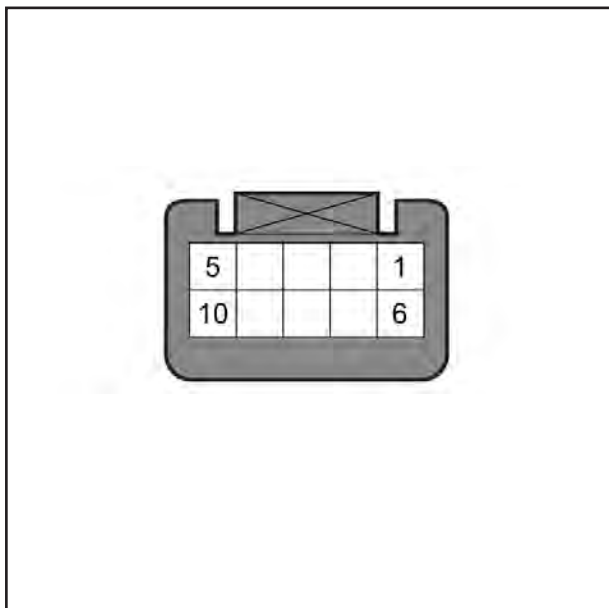
فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01



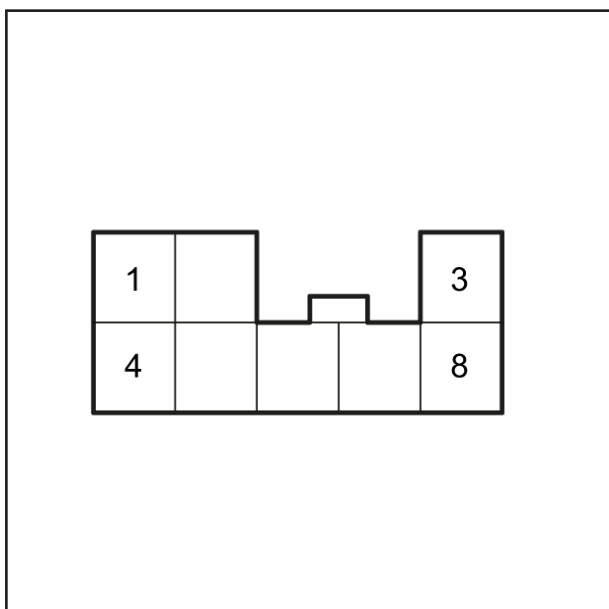
فیوز محفظه موتور و جعبه رله P01



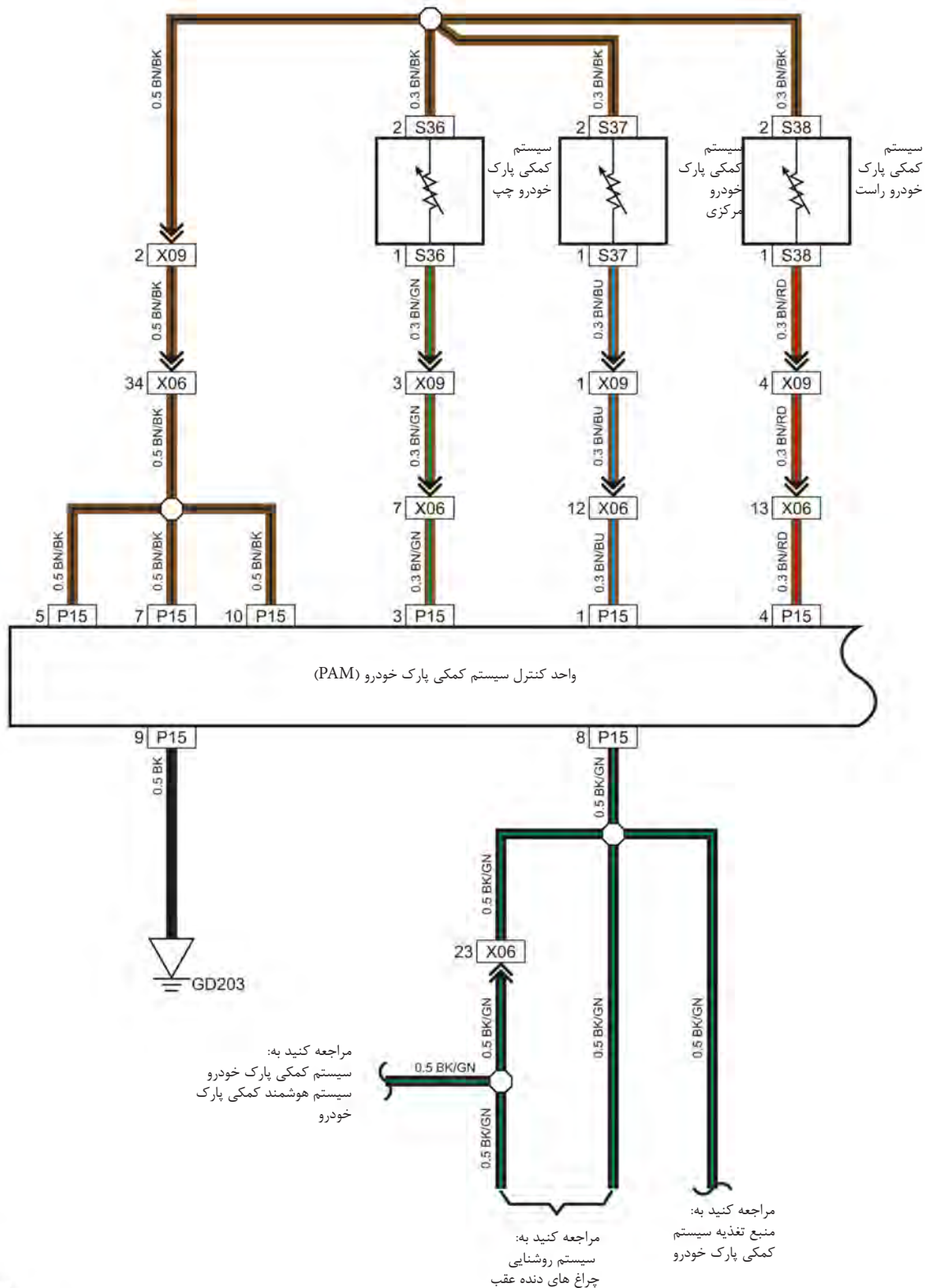
L02: کانکتور واحد کنترل سانروف



L03: کانکتور چراغ سقفی جلو

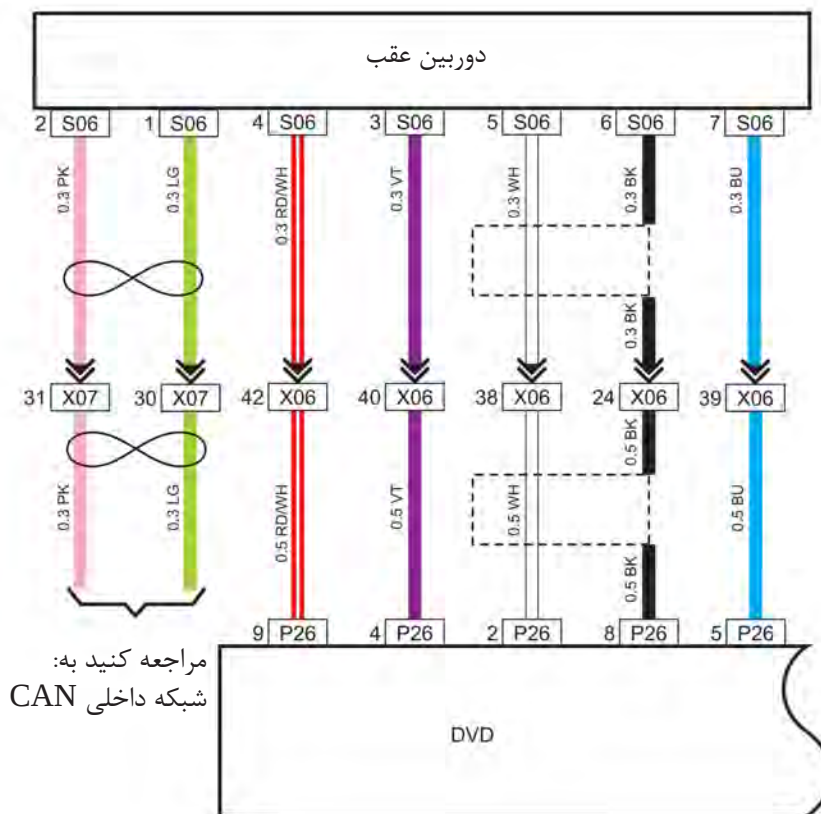


سیستم کمکی پارک خودرو



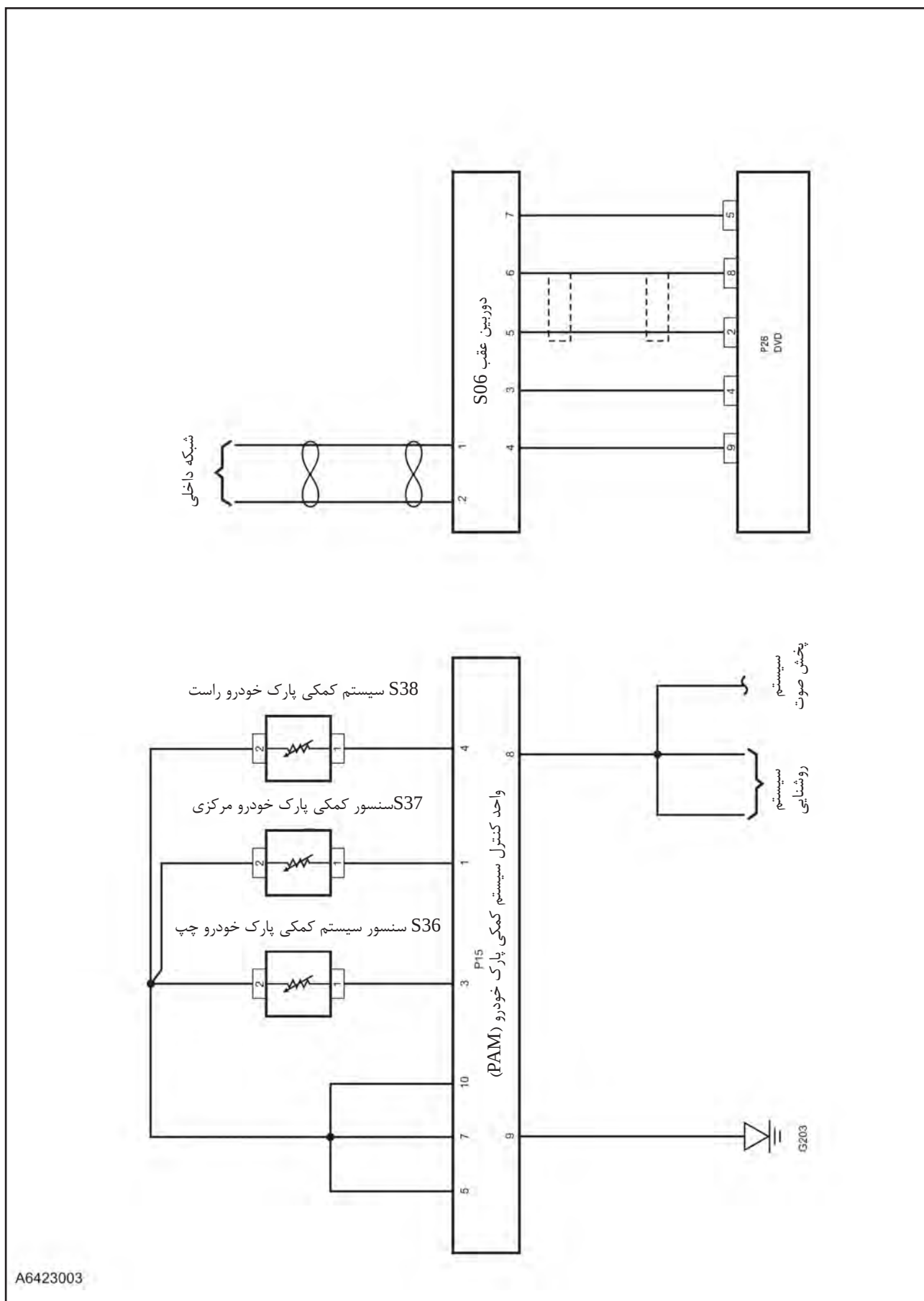
A6423001

کنترل هوشمند سیستم کمکی پارک خودرو

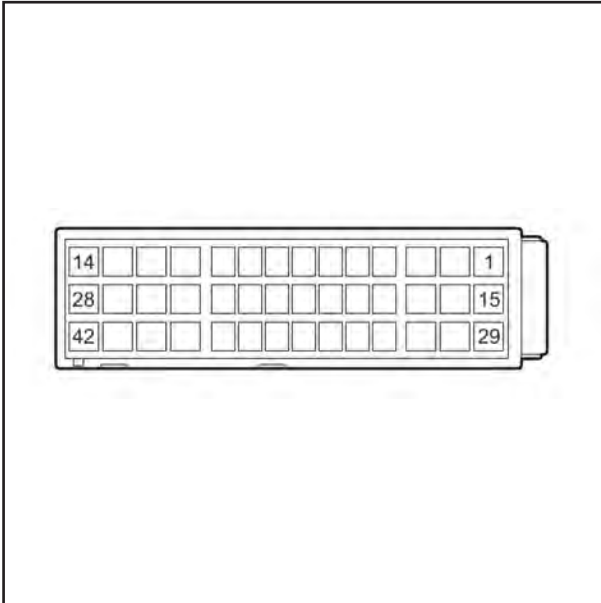


A6423002

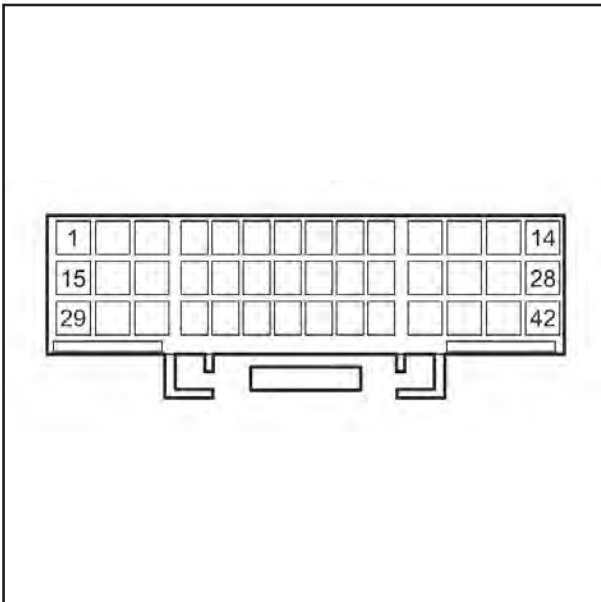
دیاگرام کلی مدار



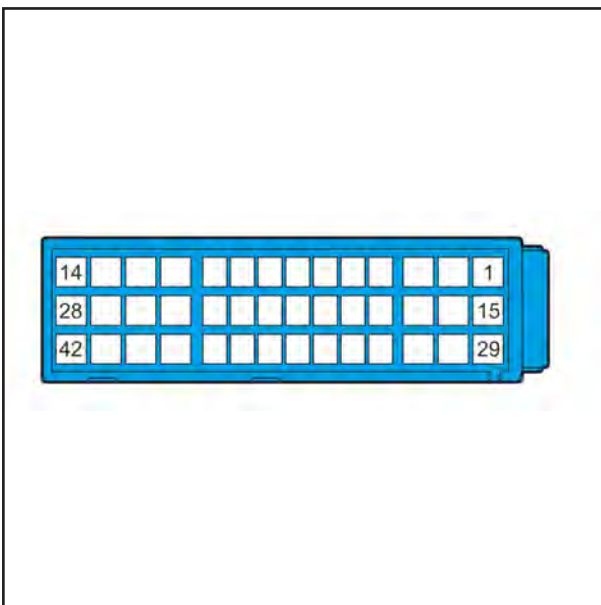
X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی

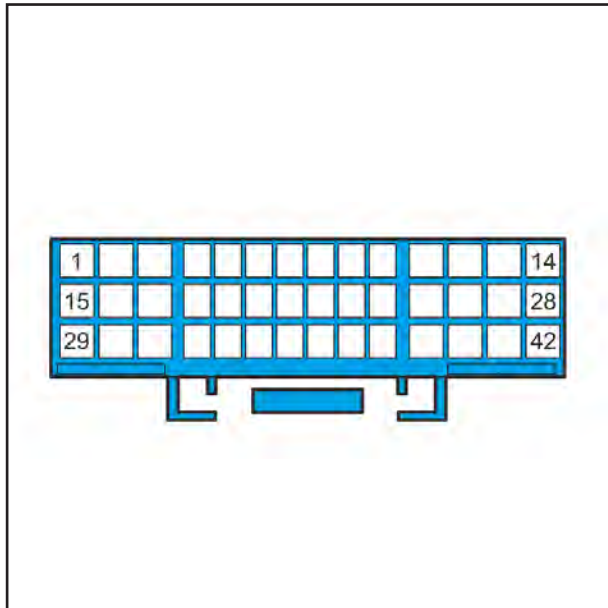


X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی

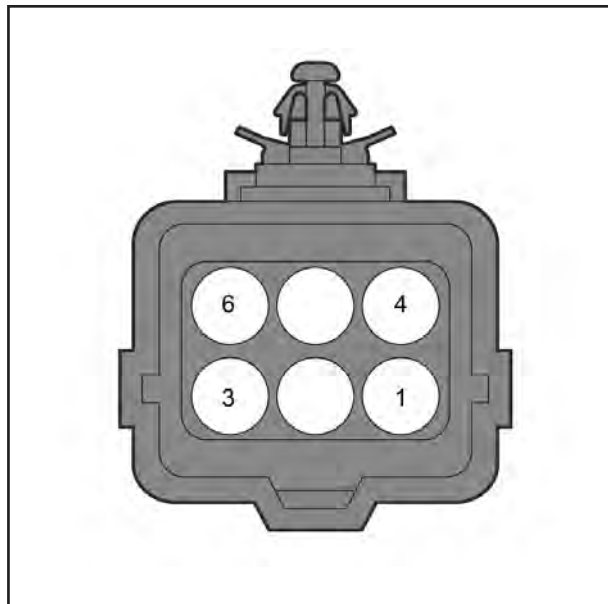


X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد

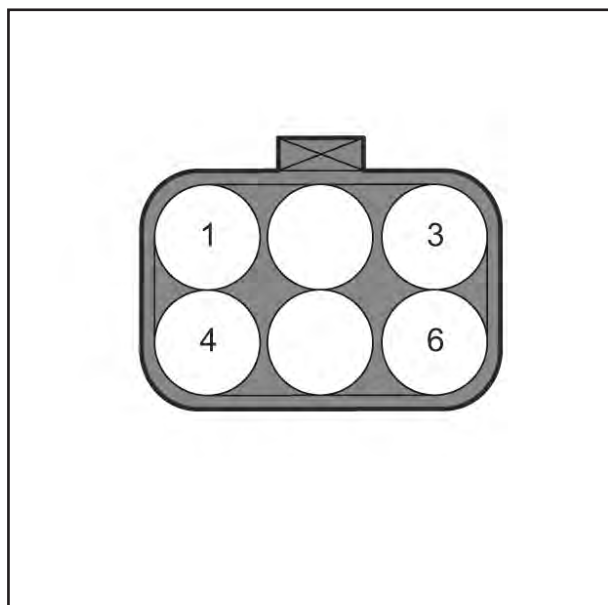




X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته سیم کف اتاق

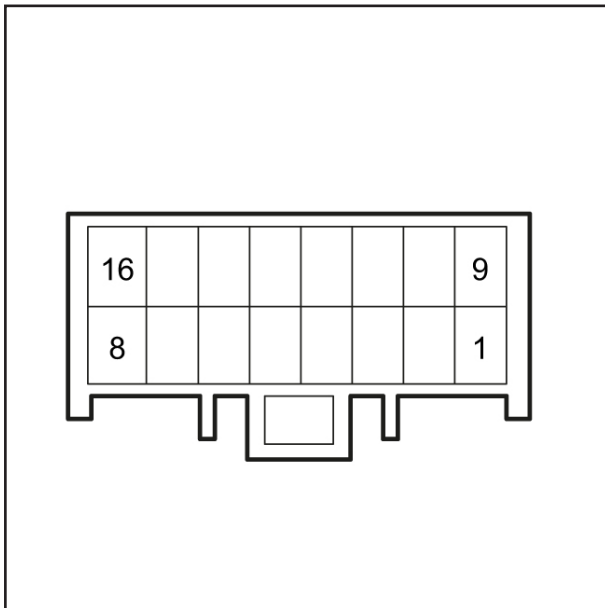


X09: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سپر عقب

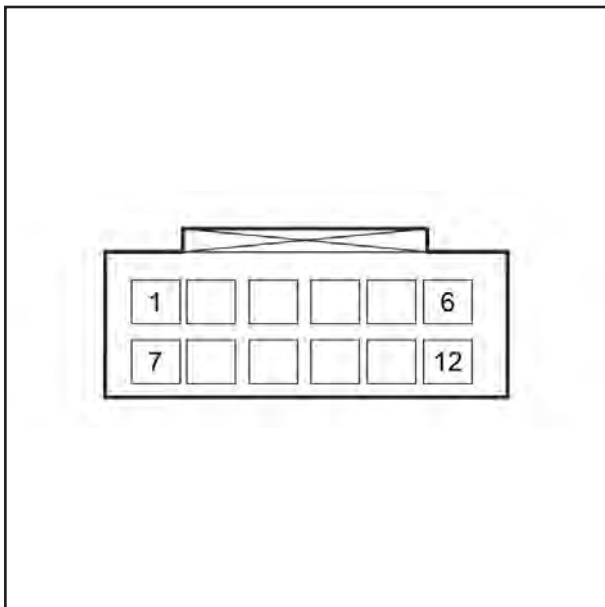


X09: اتصال دسته سیم سپر عقب به کانکتور دسته سیم شاسی

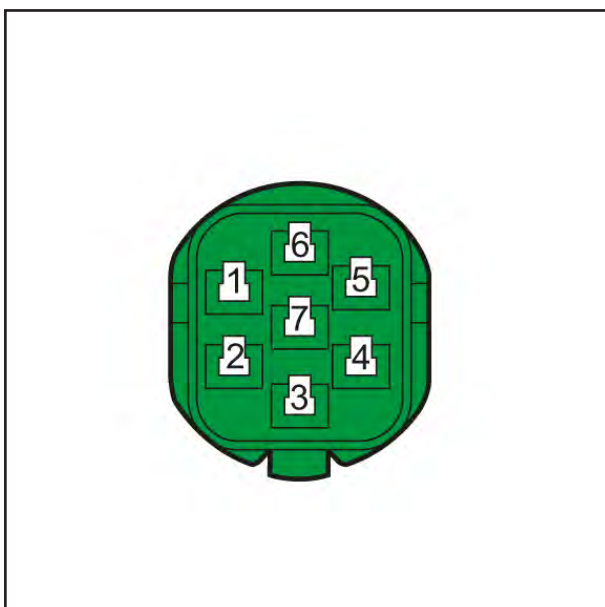
P15: کانکتور PAM



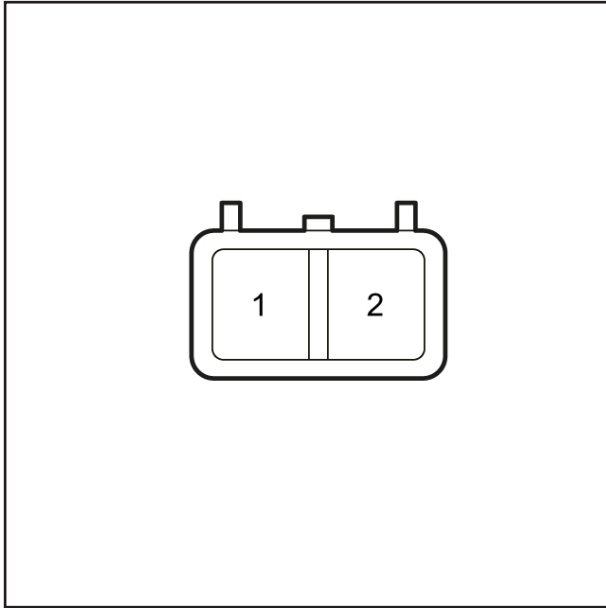
P26: کانکتور E DVD



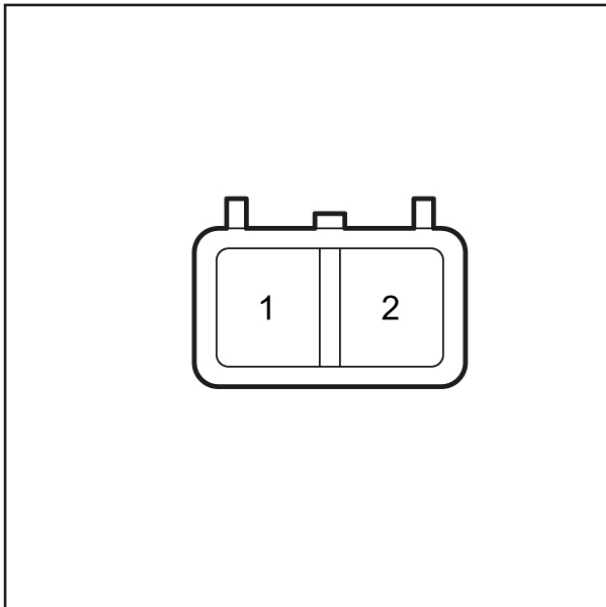
S06: کانکتور دوربین عقب



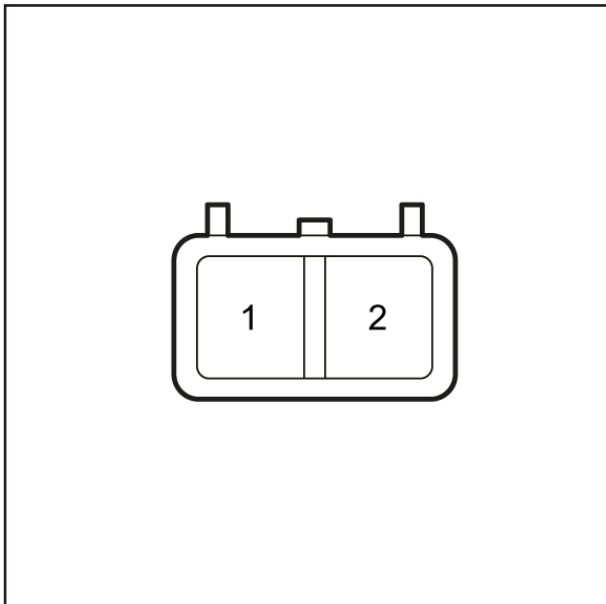
S36: کانکتور سنسور سیستم کمکی پارک خودرو چپ



S37: کانکتور سنسور سیستم کمکی پارک خودرو مرکزی

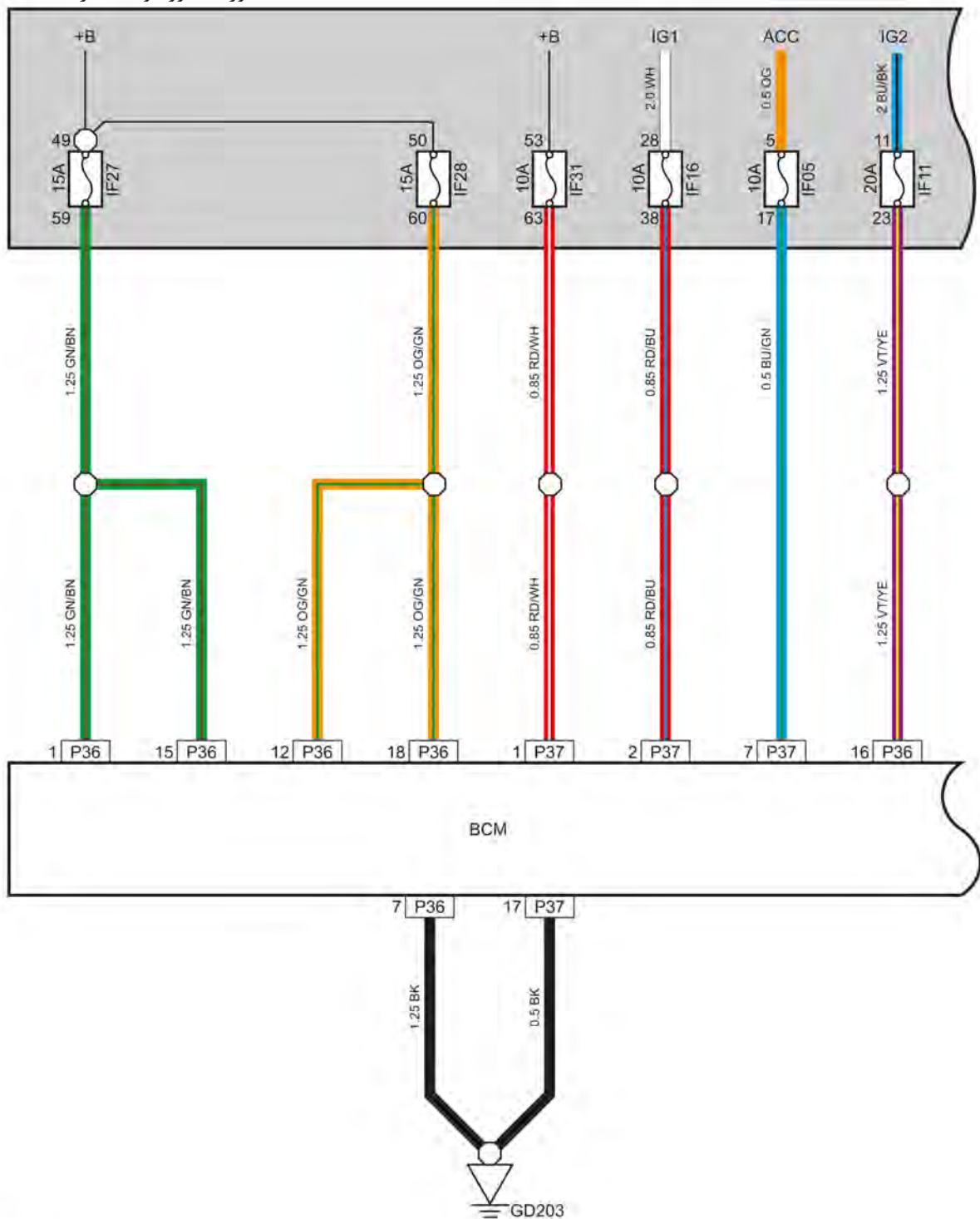


S38: کانکتور سنسور سیستم کمکی پارک خودرو راست



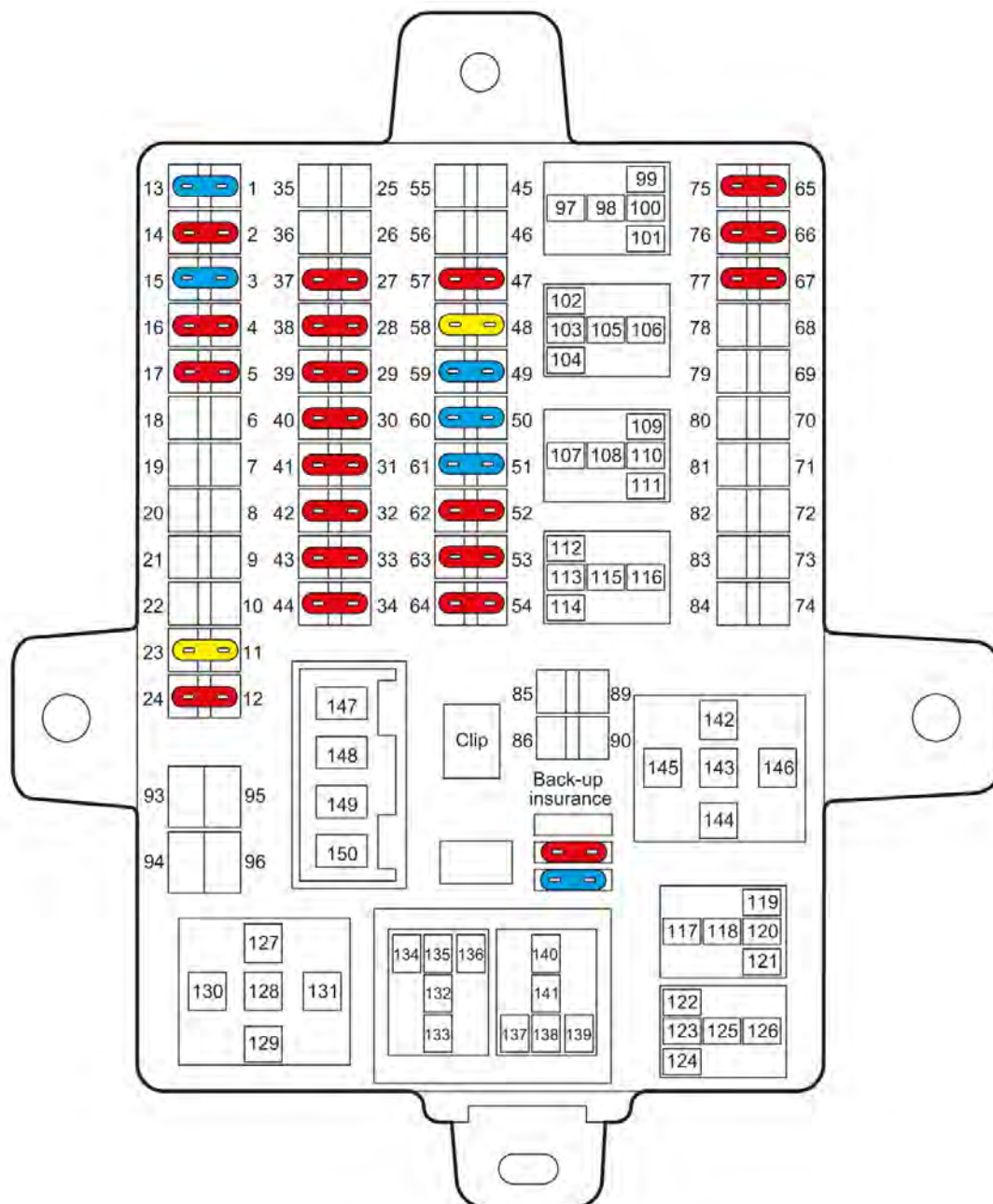
سیستم کنترل بدنه

فیوز داشبورد و جعبه رله P01

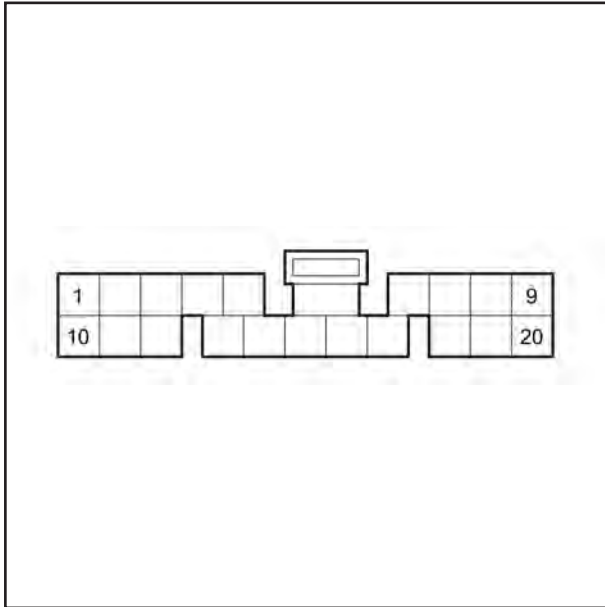


A6424001

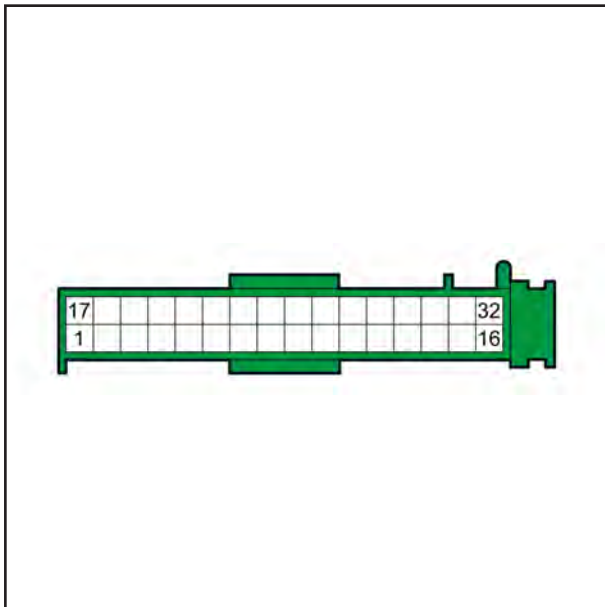
فیوز داشبورد و جعبه رله P01



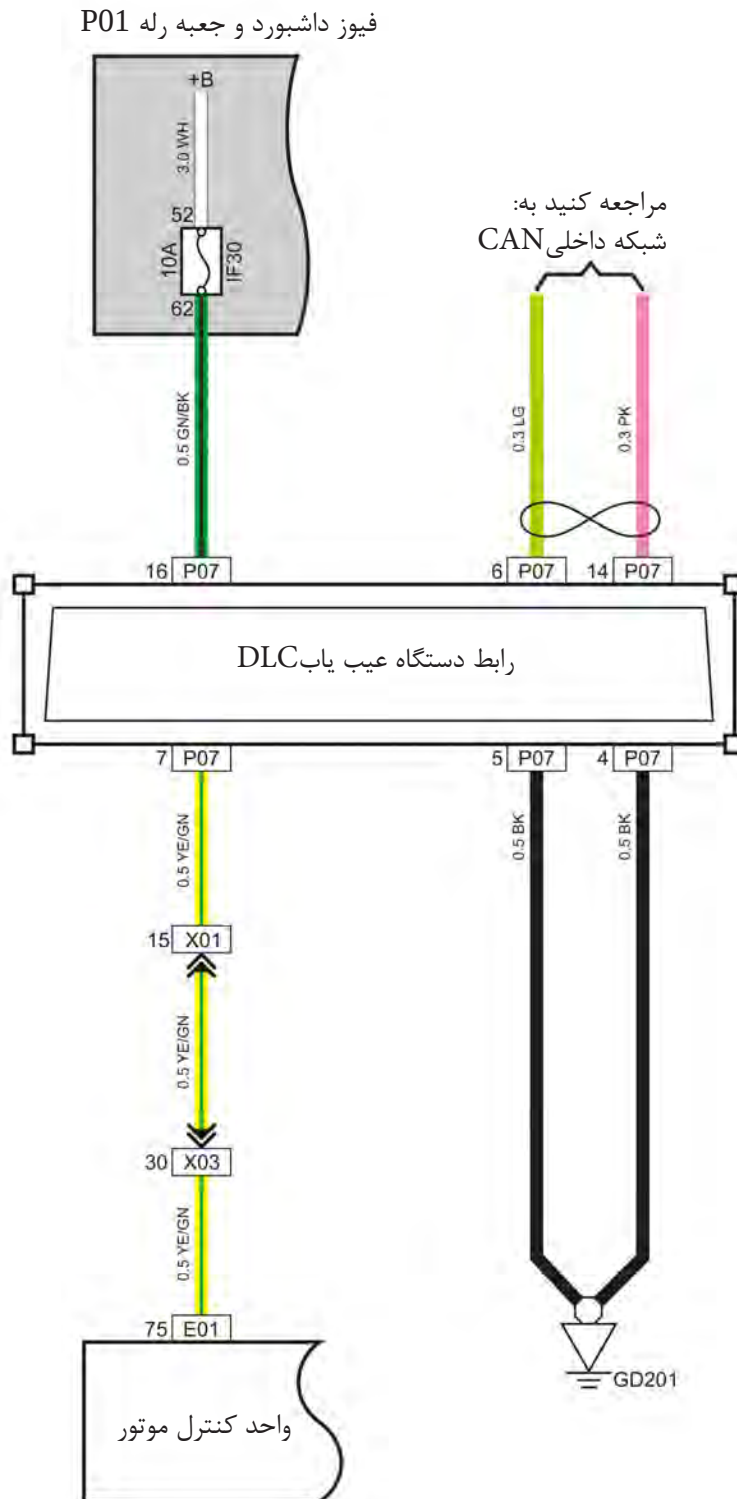
P36: کانکتور B واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)



P37: کانکتور C واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)

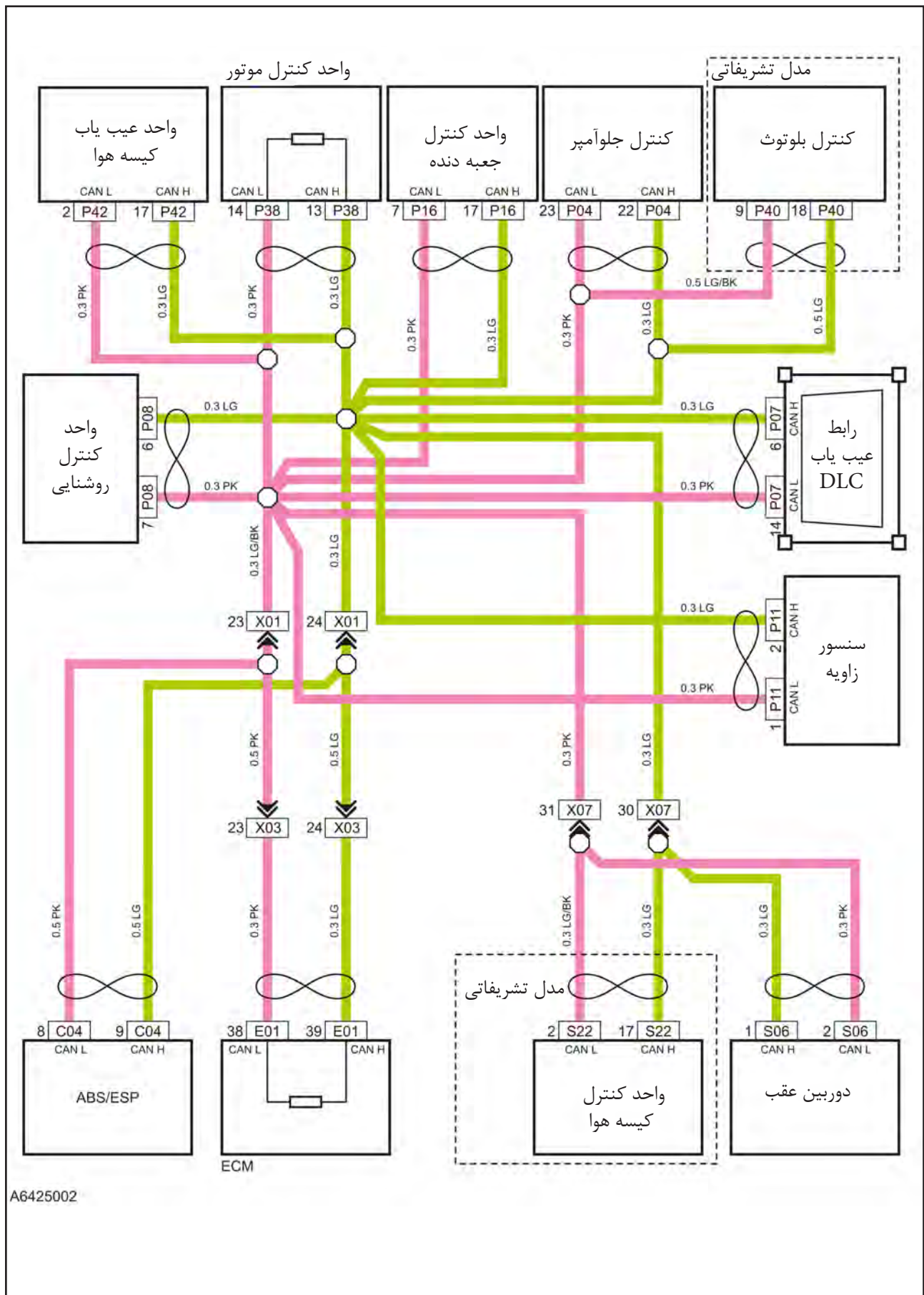


رابط دستگاه عیب یاب DLC

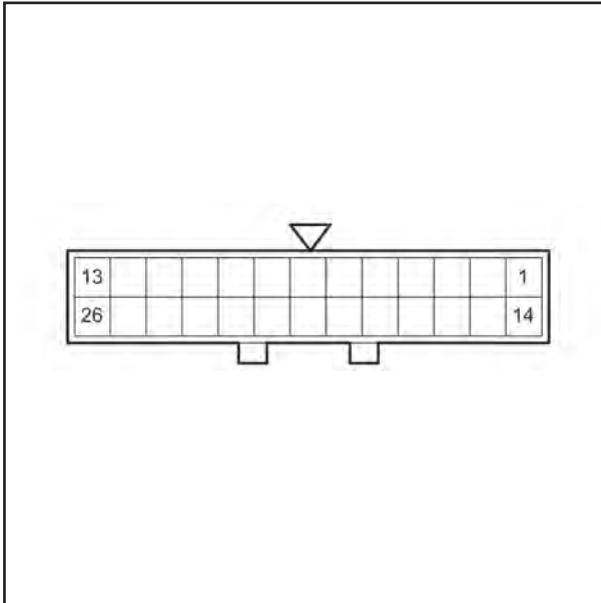


A6425001

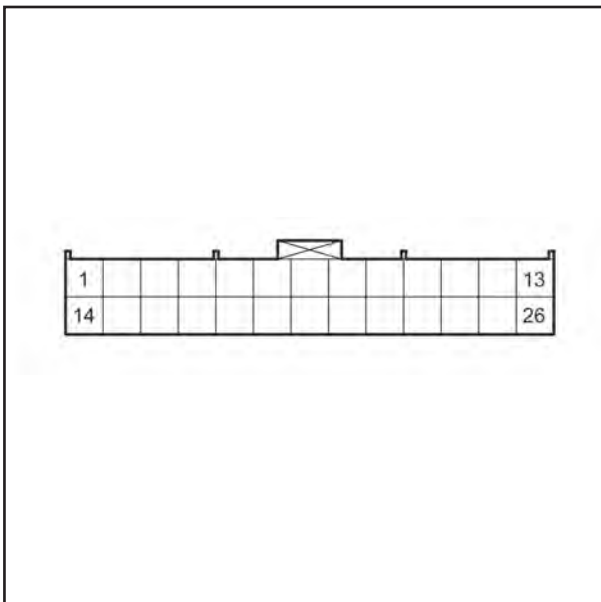
CAN



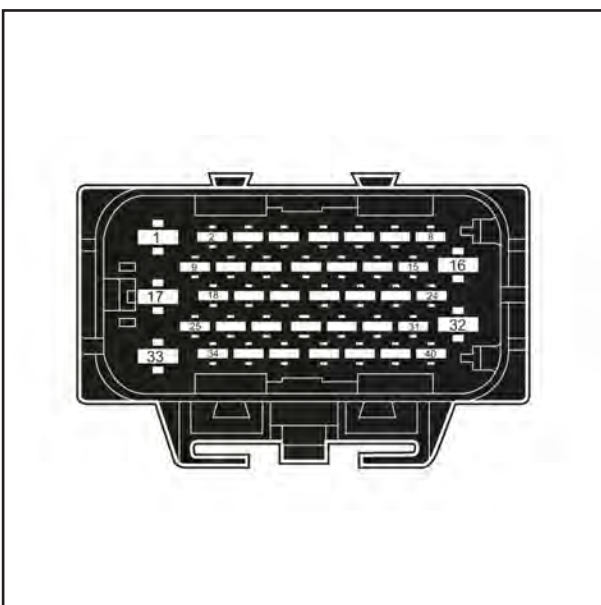
X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M)
دسته سیم داشبورد



X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته
سیم محفظه موتور



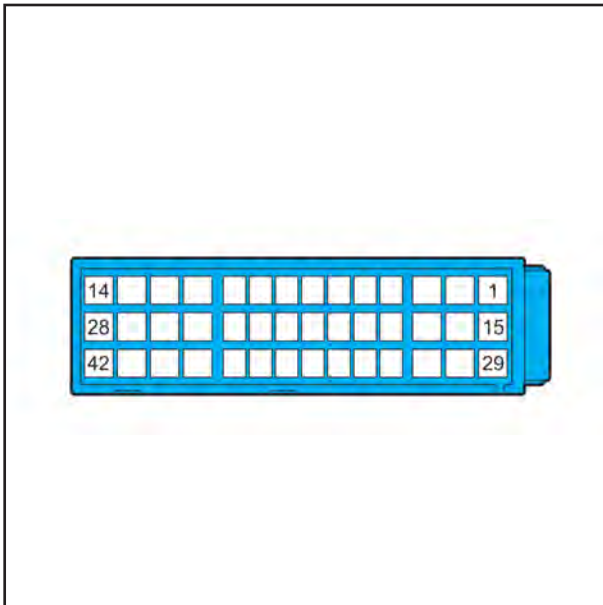
X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته
سیم موتور



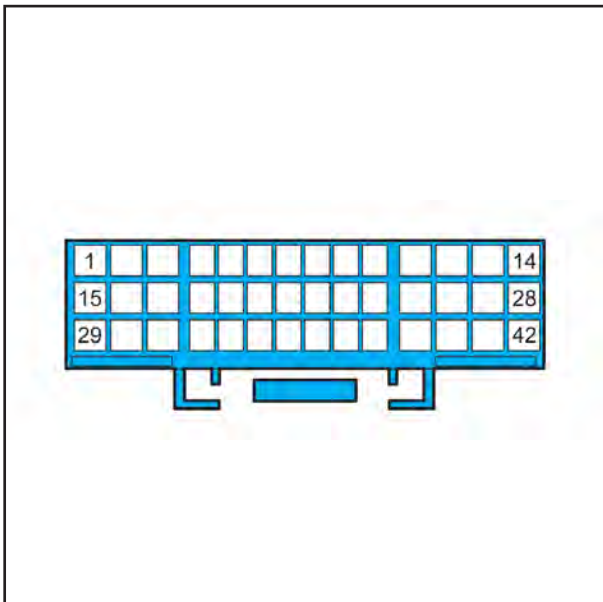
X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور



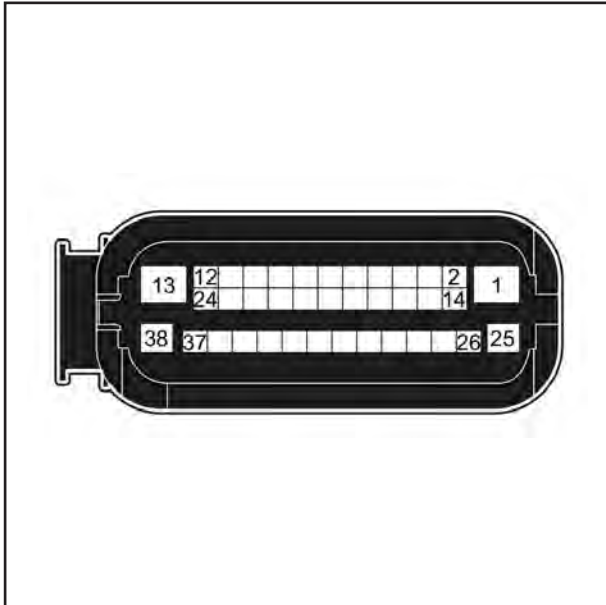
X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) دسته
سیم داشبورد



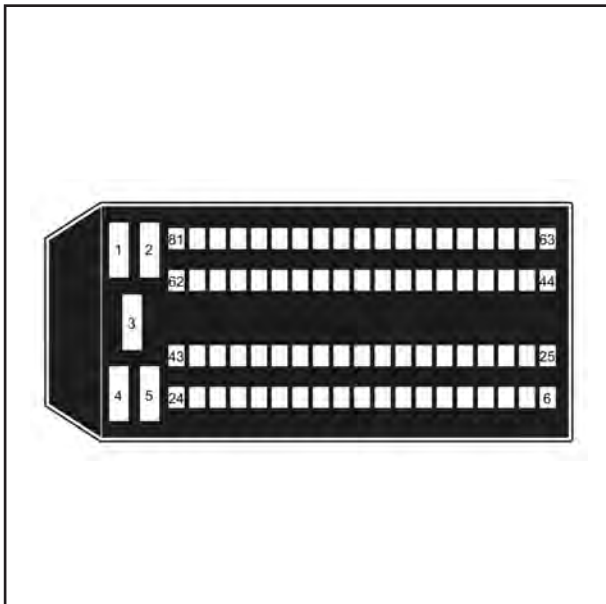
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته
سیم داشبورد



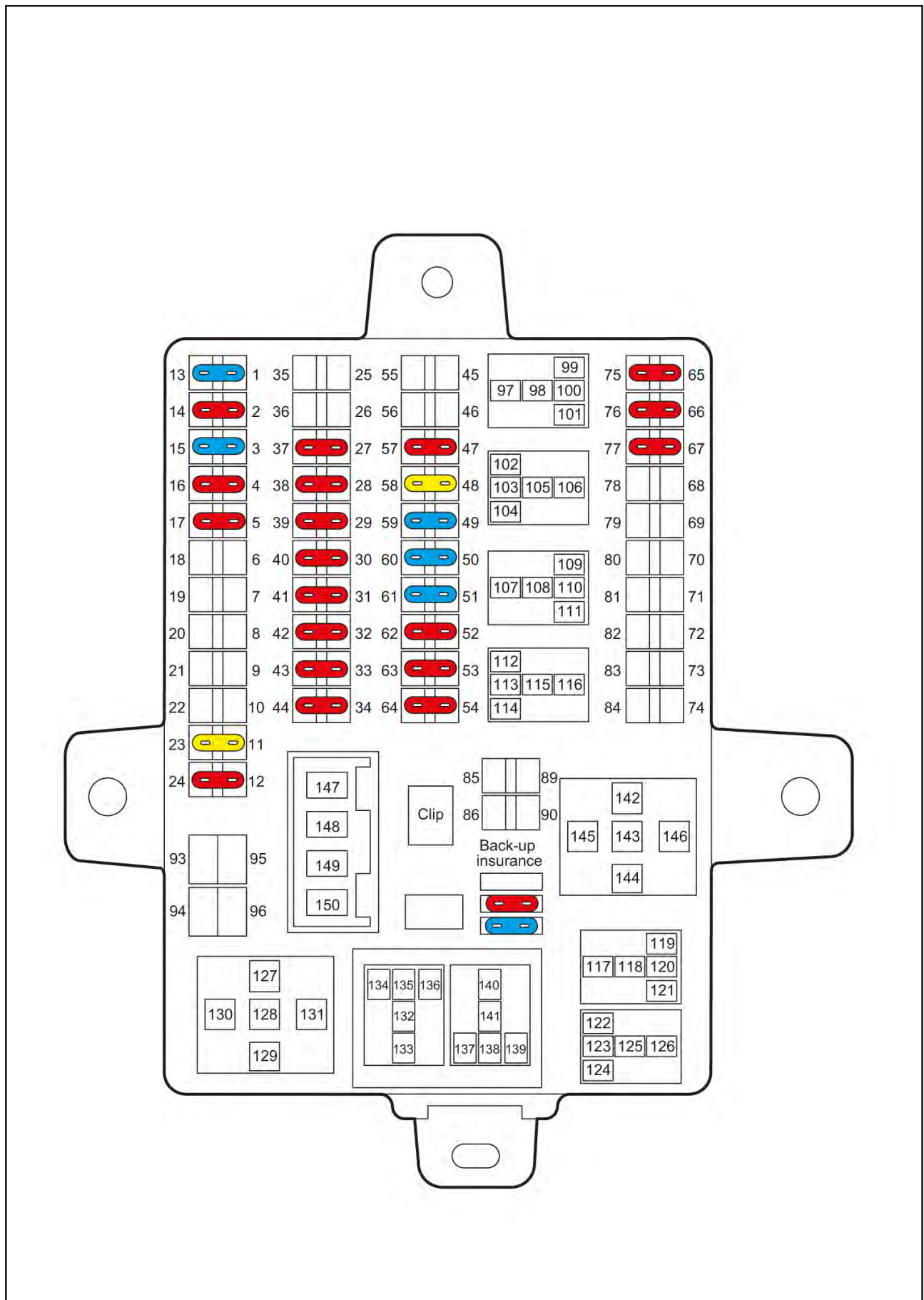
C04: کانکتور ABS/ESP



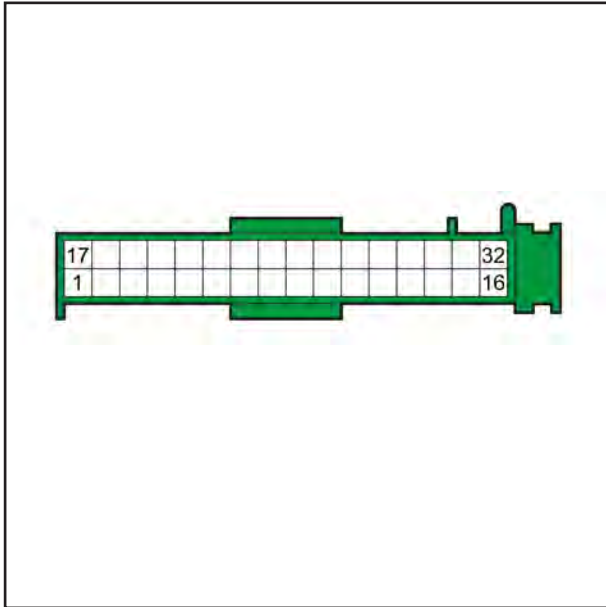
E01: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)



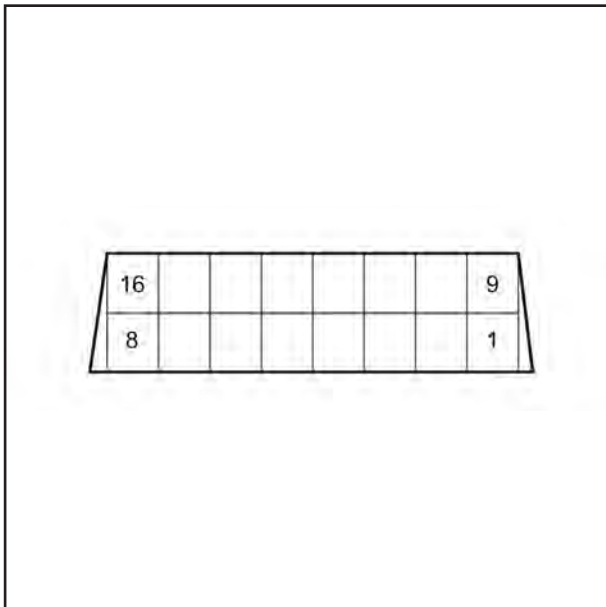
جعبه رله و فیوز داشبورد P01



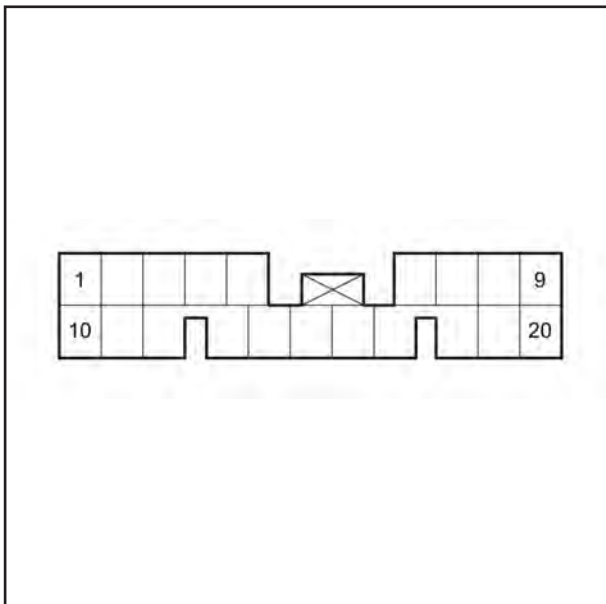
P04: کانکتور جلو آمپر



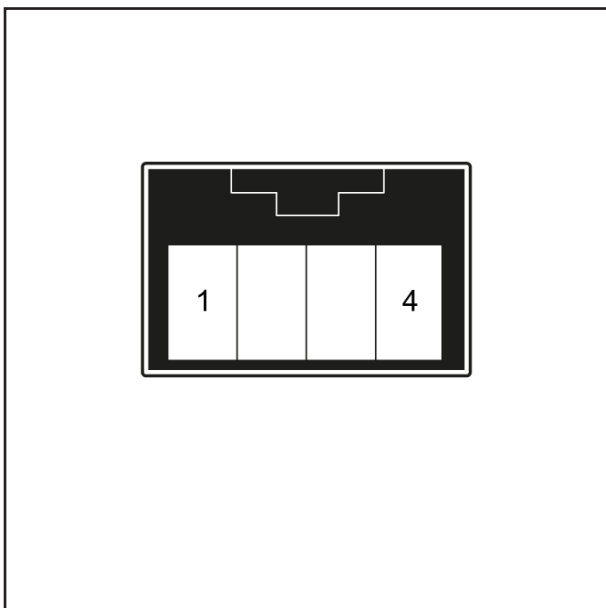
P07: کانکتور رابط دستگاه عیب یاب DLC



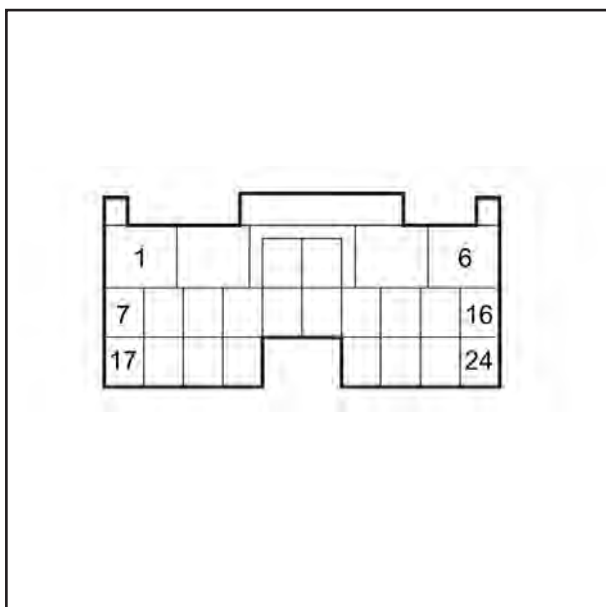
P08: کانکتور واحد کنترل روشنایی



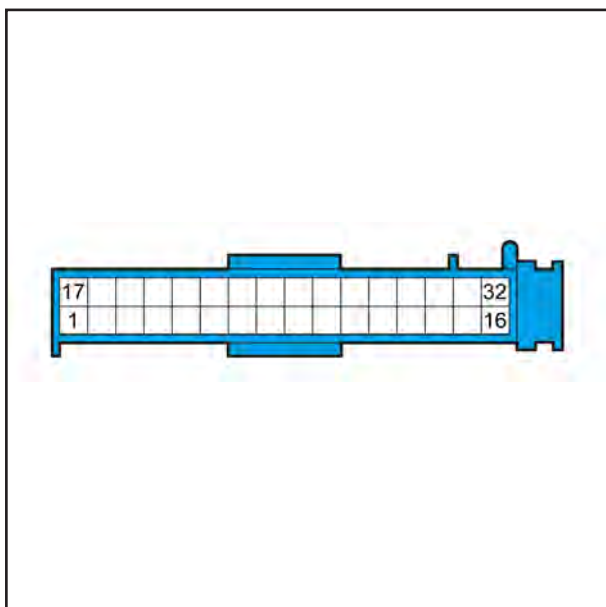
P11: کانکتور سنسور زاویه



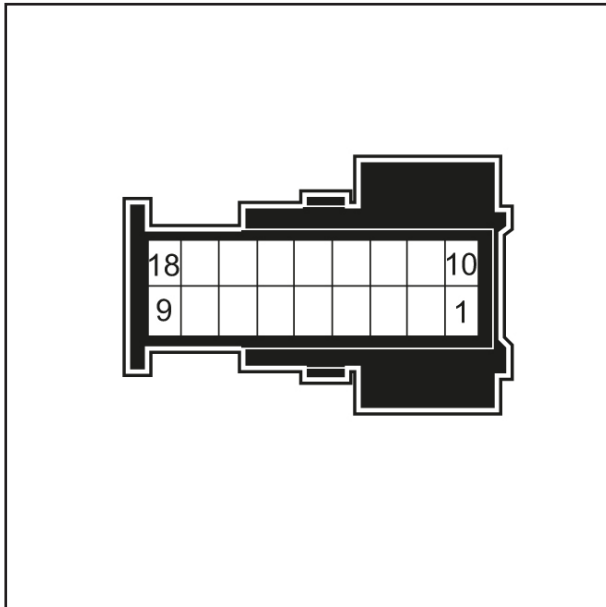
P16: کانکتور TCU-4A



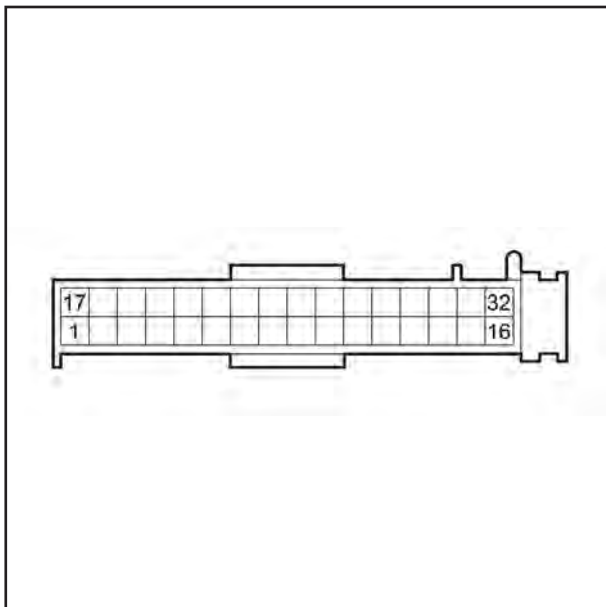
P38: کانکتور D (BCM)



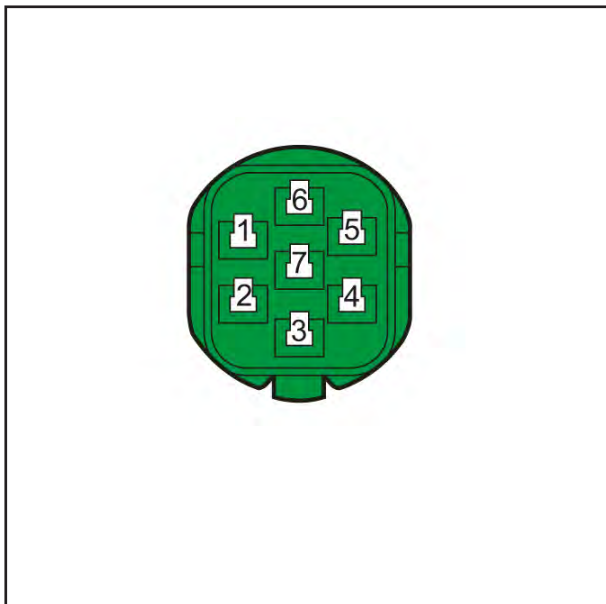
P40: واحد کنترل بلوتوث



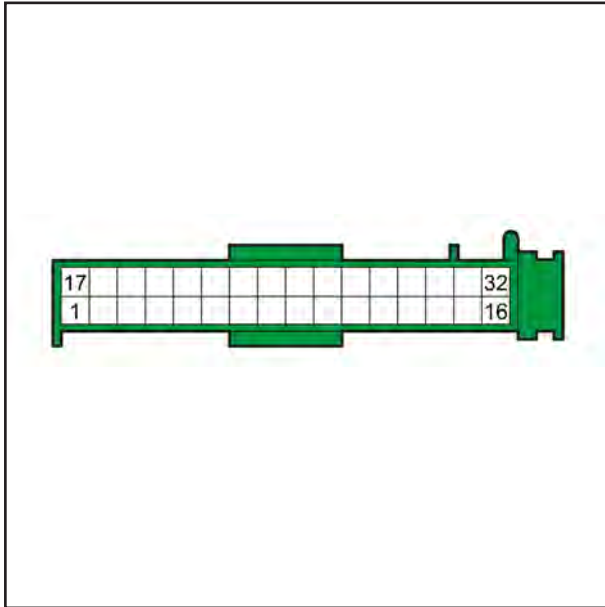
P42: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (SDM)



S06: کانکتور دوربین عقب (TCM)



S22: کانکتور واحد عیب یاب کیسه هوا



The diagram illustrates the layout of the A6501001 control panel. It features a central display area with various buttons and indicators. The buttons are labeled as follows:

- SB01 to SB06:** Six buttons at the top, colored pink and green.
- ER01 to ER08:** Eight buttons arranged in a grid, colored black and blue.
- EF01 to EF12:** Twelve buttons in a row, colored blue and red.
- EF13 to EF26:** Fourteen buttons in a column, colored blue, red, and yellow.
- ER09 to ER14:** Six buttons in a column, colored black.
- SB07 to SB12:** Six buttons in a column, colored green and pink.
- EF27 to EF30:** Four buttons in a column, colored white.

A "Clip" button is located at the bottom center. The panel is shown with a white background and a black border.

رله ها

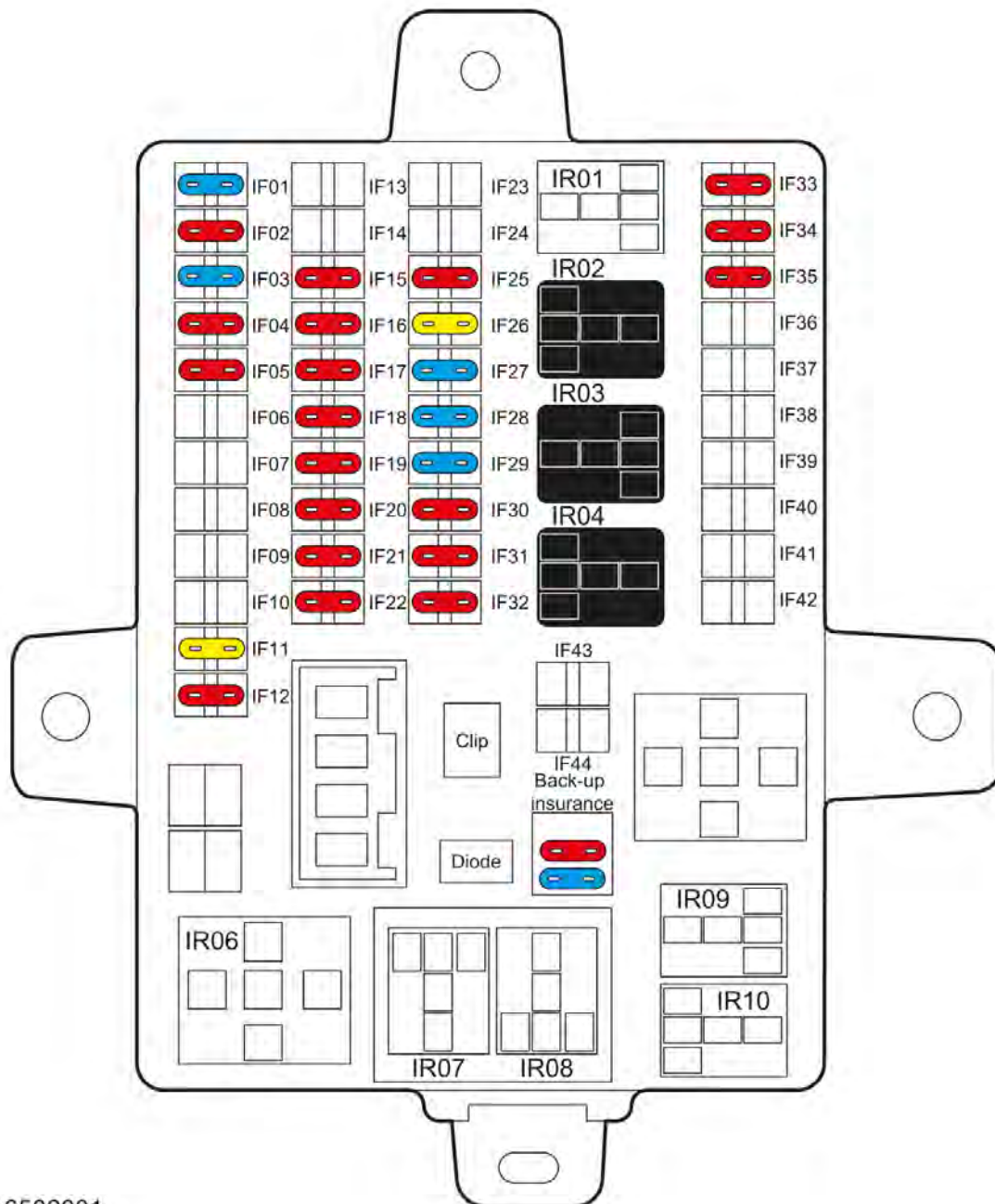
توضیحات	کاربرد	کد
جعبه دنده دستی	رله زنجیر محرک	ER01
-	رله استارتر	ER02
-	رله کمپرسور	ER03
-	رله پمپ سوخت	ER04
-	رله اصلی	ER05
-	رله فن رادیاتور سرعت پایین	ER06
-	رله فن سرعت بالا	ER07
-	رله دمنده	ER08
-	رله چراغ مه شکن جلو	ER09
-	رله بوق	ER10
-	رله گرمکن عقب	ER11
-	رله متحرک	ER12
-	رله چراغ جلو چپ	ER13
-	رله چراغ جلو راست	ER14

فیوزها

کد	کاربرد	شدت جریان (A)	رنگ	توضیحات
EF01	کویل جرقه زنی	15 A	آبی روشن	-
EF02	انژکتورها	15 A	آبی روشن	-
EF03	سنسور EMS	15 A	آبی روشن	-
EF04	-	-	-	-
EF05	-	-	-	-
EF06	-	-	-	-
EF07	-	-	-	-
EF08	-	-	-	-
EF09	-	-	-	-
EF10	-	-	-	-
EF11	سنسور باتری	10 A	قرمز	هایبرید
EF12	مه زدای آینه	10 A	قرمز	-
EF13	چراغ مه شکن جلو	15 A	آبی روشن	-
EF14	EMS	10 A	قرمز	-
EF15	بوق	15 A	آبی روشن	-
EF16	کمپرسور	10 A	قرمز	-
EF17	سانروف	20 A	زرد	-
EF18	-	-	-	-
EF19	چراغ ترمز	10 A	قرمز	-
EF20	-	-	-	-
EF21	-	-	-	-
EF22	رله اصلی	10 A	قرمز	-
EF23	پمپ سوخت	10 A	قرمز	-
EF24	واحد کنترل روشنایی	20 A	زرد	-
EF25	چراغ جلو چپ	15 A	آبی	-
EF26	چراغ جلو راست	15 A	آبی	-
EF27	-	-	-	-
EF28	-	-	-	-
EF29	-	-	-	-
EF30	-	-	-	-
SB01	گرمکن	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB02	کلید شیشه بالابر چپ	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB03	کلید شیشه بالابر راست	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته

کد	کاربرد	شدت جریان (A)	رنگ	توضیحات
SB04	IG1/ACC	40 A	سبز	تبخیر شدن آهسته
SB05	باتری	40 A	سبز	تبخیر شدن آهسته
SB06	دمنده	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB07	موتور ABS/ESP	40 A	سبز	تبخیر شدن آهسته
SB08	موتور استارت	40 A	سبز	تبخیر شدن آهسته
SB09	شیر ABS/ESP	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB10	فن رادیاتور دور بالا	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB11	فن رادیاتور دور پایین	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته
SB12	باتری رله اصلی	30 A	صورتی	تبخیر شدن آهسته

جعبه رله و فیوز داشبورد



A6502001

رله ها

کد	کاربرد	توضیحات
IR01	-	-
IR02	رله چراغ کوچک	-
IR03	رله چراغ دنده عقب	AT
IR04	رله اهرم تغییر دنده	AT
IR05	-	-
IR06	-	-
IR07	-	-
IR08	-	-
IR09	-	-
IR10	-	-

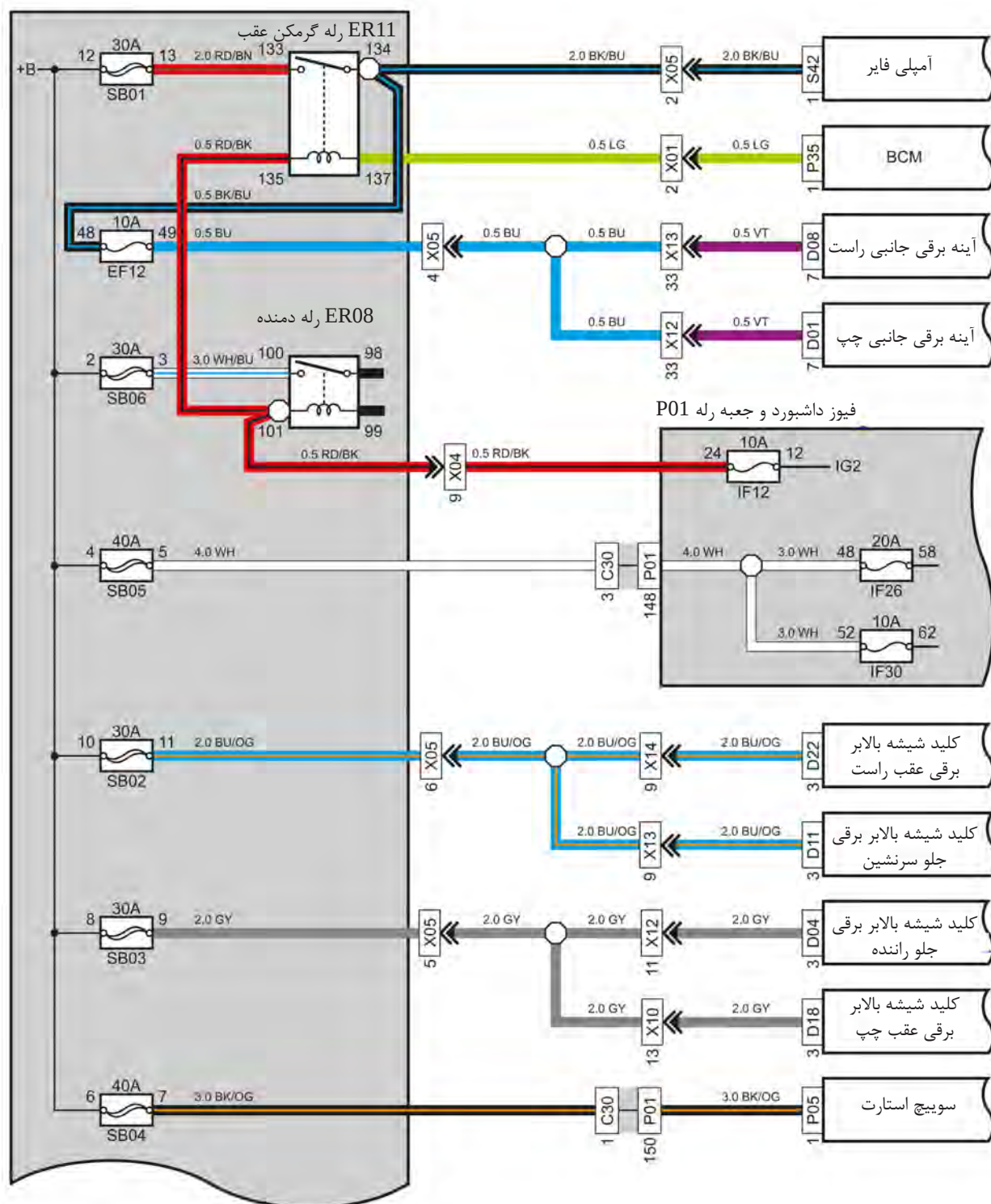
فیوزها

کد	کاربرد	شدت جریان (A)	رنگ	توضیحات
IF01	خروجی منبع تغذیه	15 A	آبی	-
IF02	کلید آینه	10 A	قرمز	-
IF03	فندک	15 A	آبی	-
IF04	DVD/CD-2	10 A	قرمز	-
IF05	BCM-5	10 A	قرمز	-
IF06	-	-	-	-
IF07	-	-	-	-
IF08	-	-	-	-
IF09	-	-	-	-
IF10	-	-	-	-
IF11	برف پاک کن جلو	20 A	زرد	-
IF12	رله گرمکن	10 A	قرمز	AT
IF13	-	-	-	-
IF14	-	-	-	-
IF15	TCU-2	10 A	قرمز	-
IF16	BCM-4	10 A	قرمز	-
IF17	EMS	10 A	قرمز	-
IF18	دینام	10 A	قرمز	AT
IF19	IP-2	10 A	قرمز	-
IF20	کلید چراغ دنده عقب	10 A	قرمز	-

کد	کاربرد	شدت جریان (A)	رنگ	توضیحات
IF21	ABS/ESP	10 A	قرمز	-
IF22	سیستم نگه دارنده تکمیلی	10 A	قرمز	-
IF23	-	-	-	-
IF24	-	-	-	-
IF25	واحد کنترل الکترونیکی AC	10 A	قرمز	-
IF26	رله چراغ کوچک	20 A	زرد	-
IF27	BCM-3	15 A	آبی	-
IF28	BCM-2	15 A	آبی	-
IF29	DVD/CD-1	15 A	آبی	-
IF30	عیب یاب	10 A	قرمز	-
IF31	BCM-1	10 A	قرمز	-
IF32	TCU-1	10 A	قرمز	AT
IF33	چراغ پلاک/چراغ موقعیت	10 A	قرمز	-
IF34	روشنایی داخلی	10 A	قرمز	-
IF35	رله استارتر	10 A	قرمز	AT
IF36	-	-	-	-
IF37	-	-	-	-
IF38	-	-	-	-
IF39	-	-	-	-
IF40	-	-	-	-
IF41	-	-	-	-

EF12 SB01 SB02 SB03 SB04 SB05 SB06 ER08 ER11

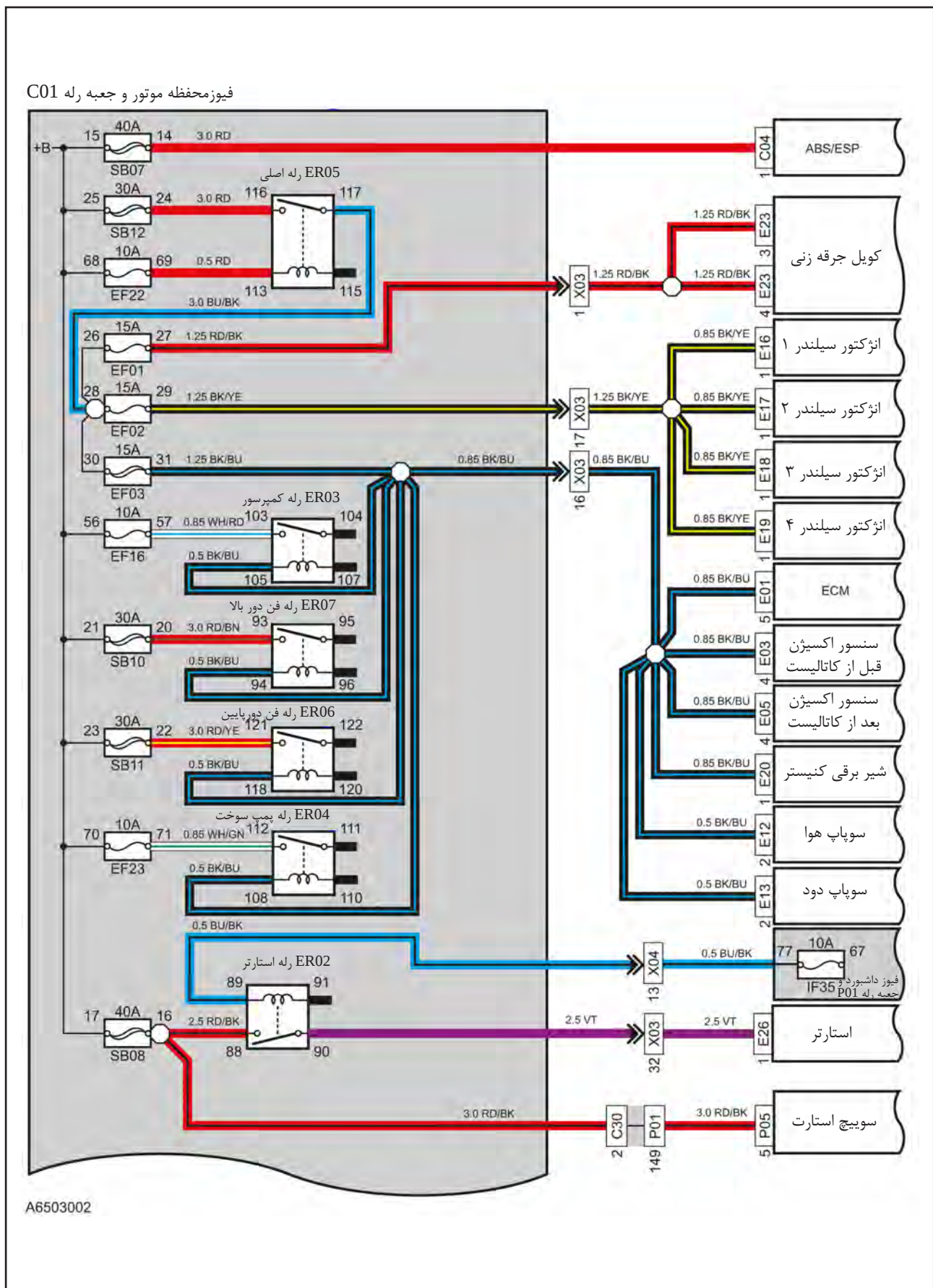
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



A6503001

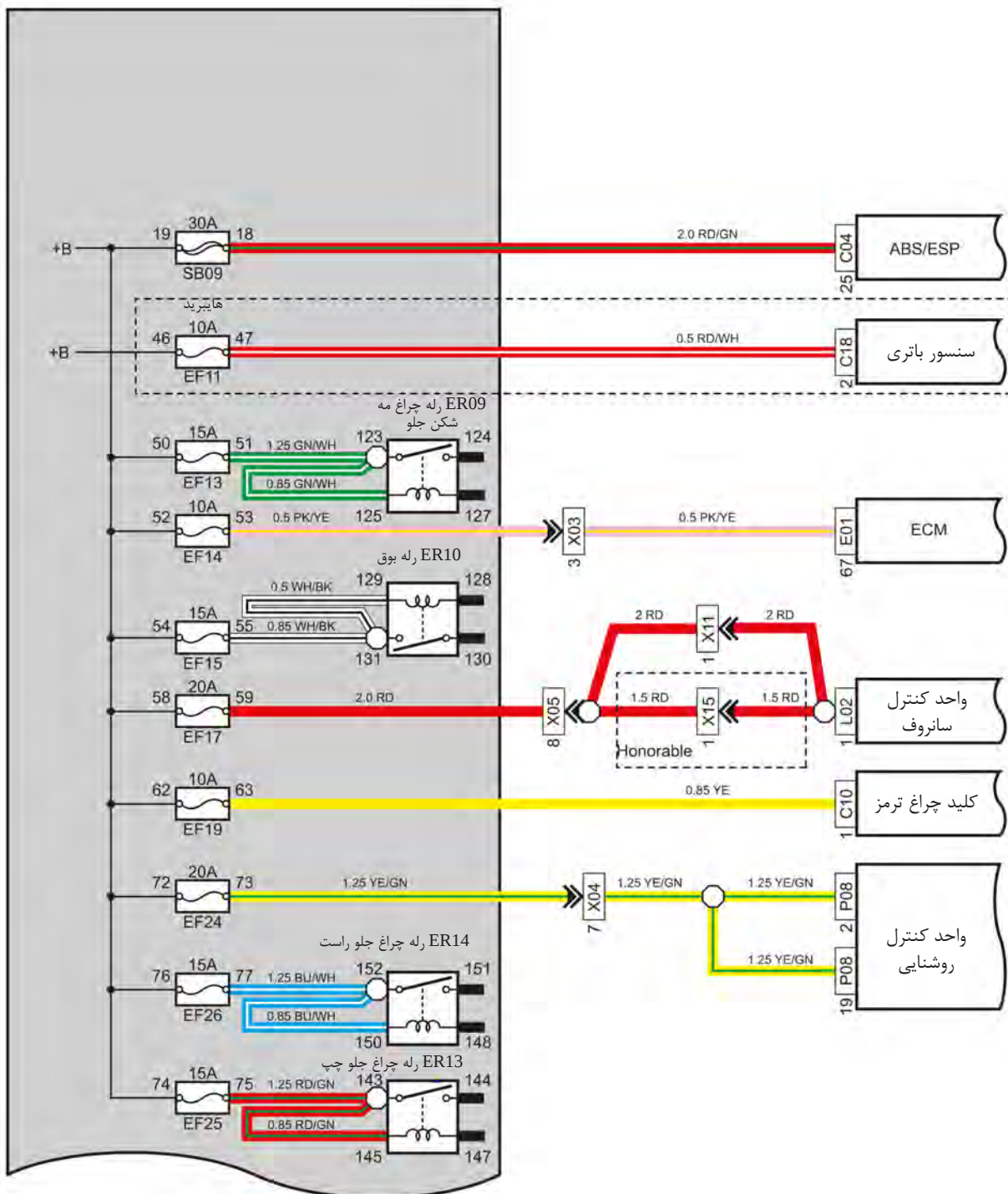
فیوزها و رله ها

EF01 EF02 EF03 EF04 EF09 EF11 EF12 EF23 EF24 EF25 ER01 ER02 ER03ER04 ER10 ER11



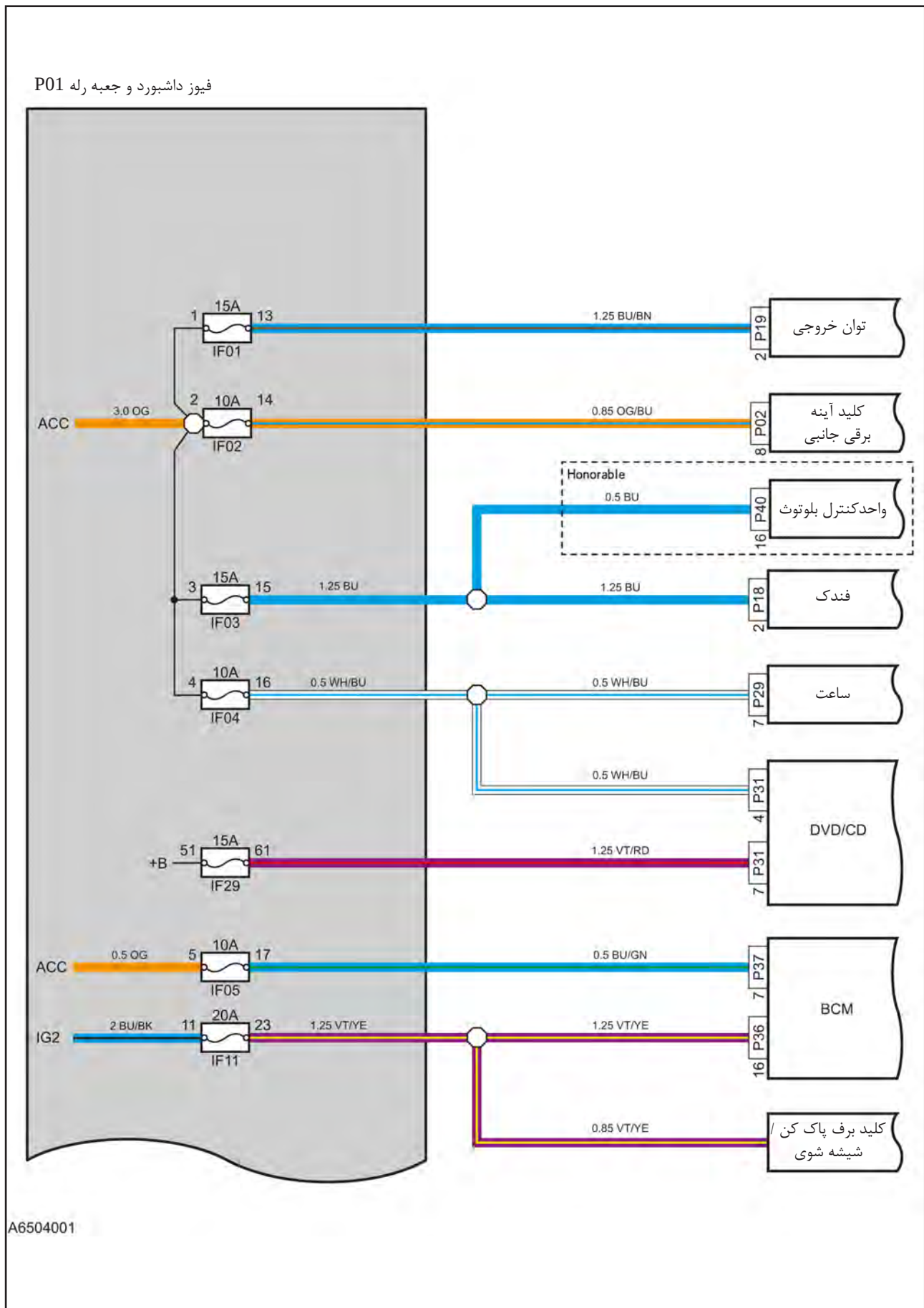
EF11 EF13 EF14 EF15 EF17 EF19 EF24 EF25 EF26 SB09 ER09 ER10 ER13 ER14

فیوز محافظه موتور و جعبه رله C01

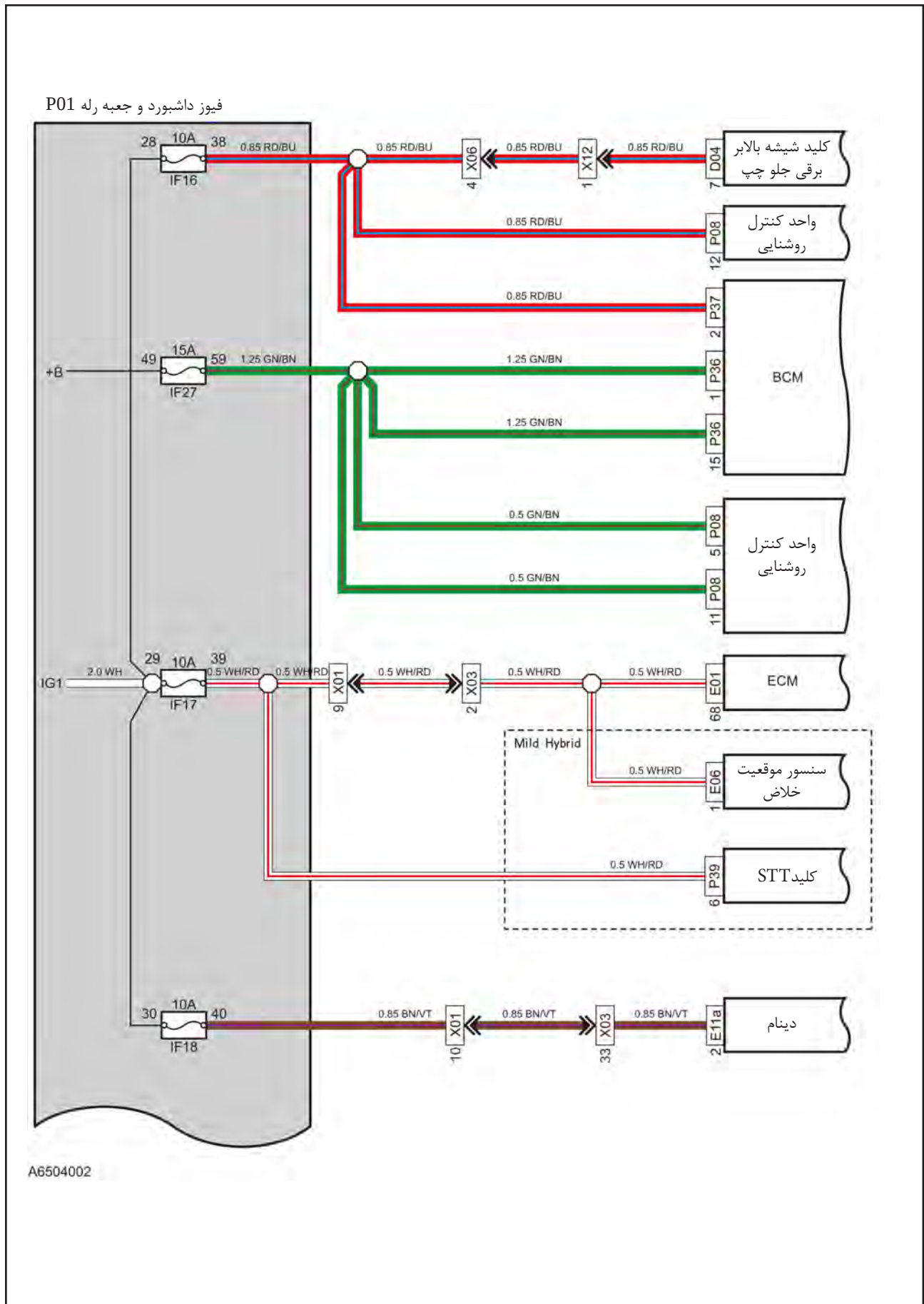


IF01 IF02 IF03 IF04 IF05 IF11 IF29

فیوز داشبورد و جعبه رله P01

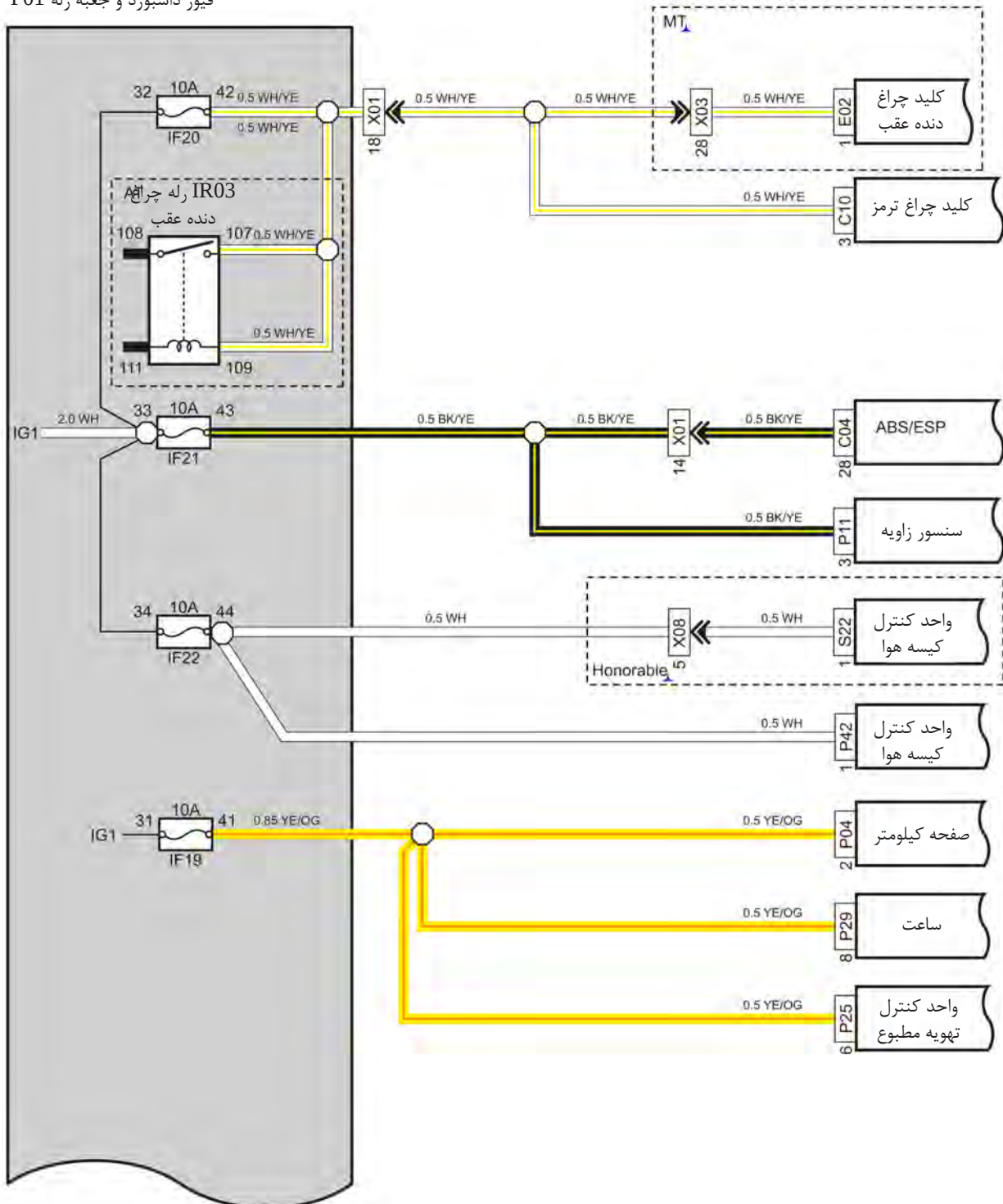


IF16 IF17 IF18 IF27



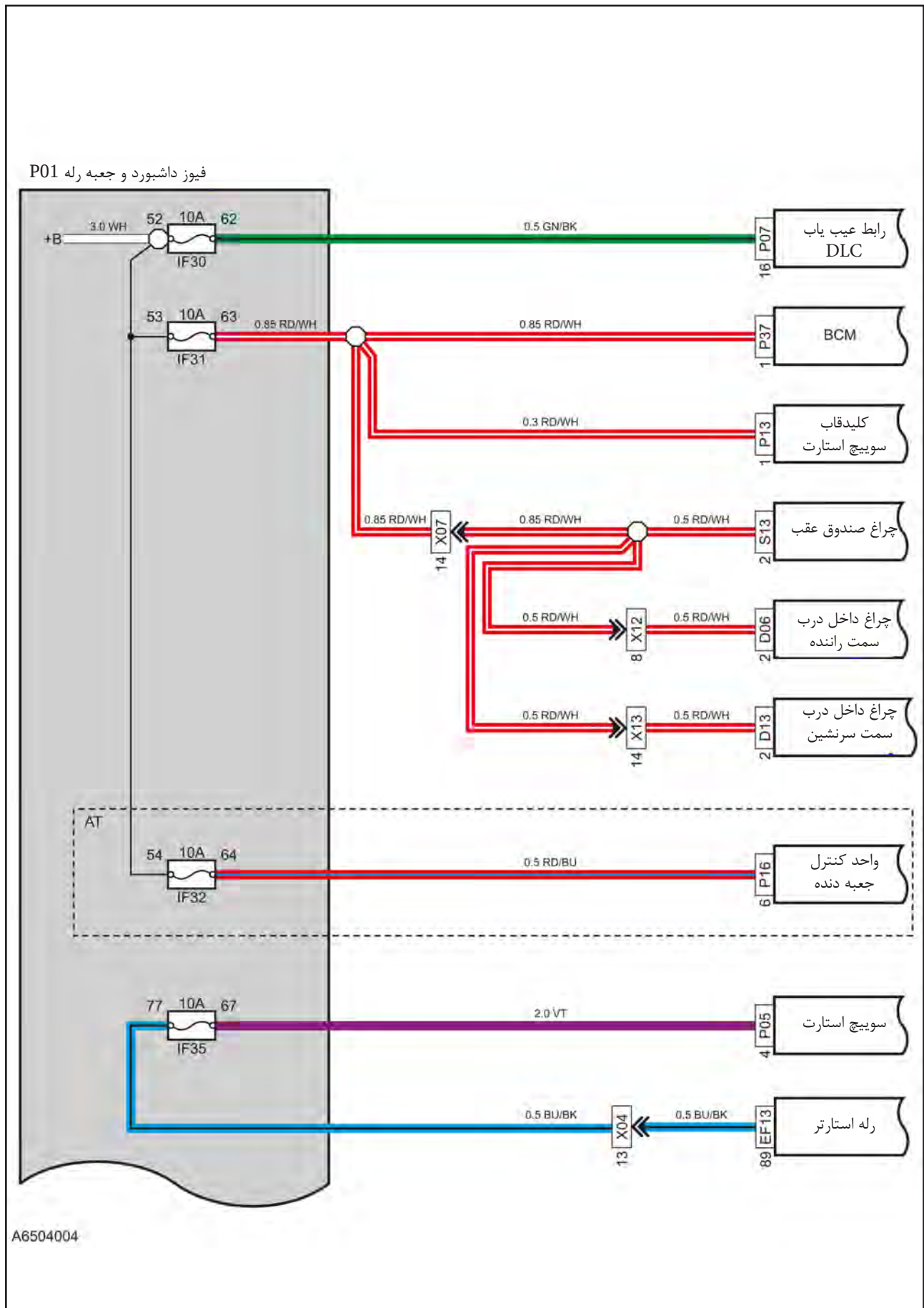
IF19 IF20 IF21 IF22 IR03

فیوز داشبورد و جعبه رله P01

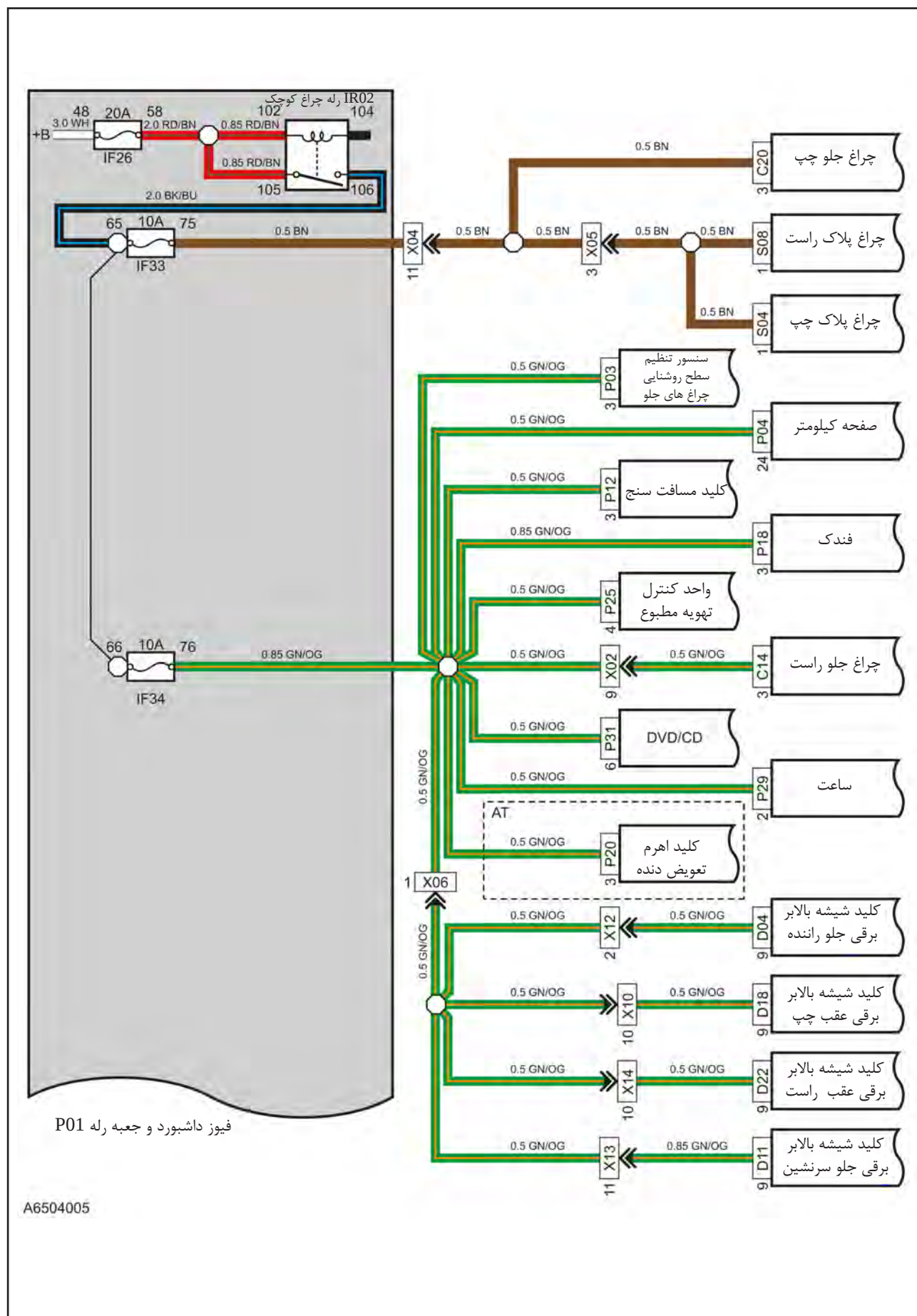


A6504003

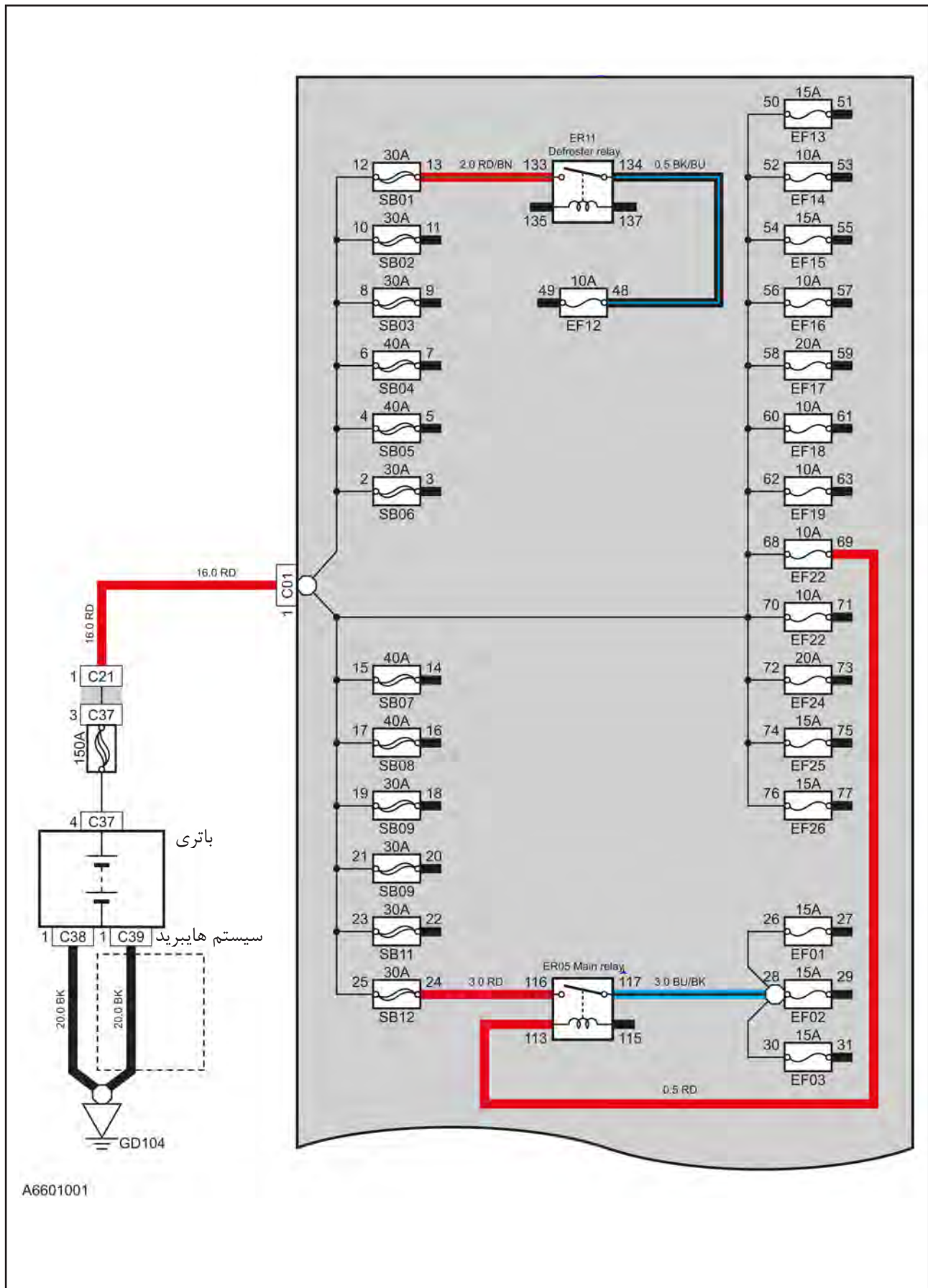
IF30 IF31 IF32 IF35



IF26 IF33 IF34 IR02

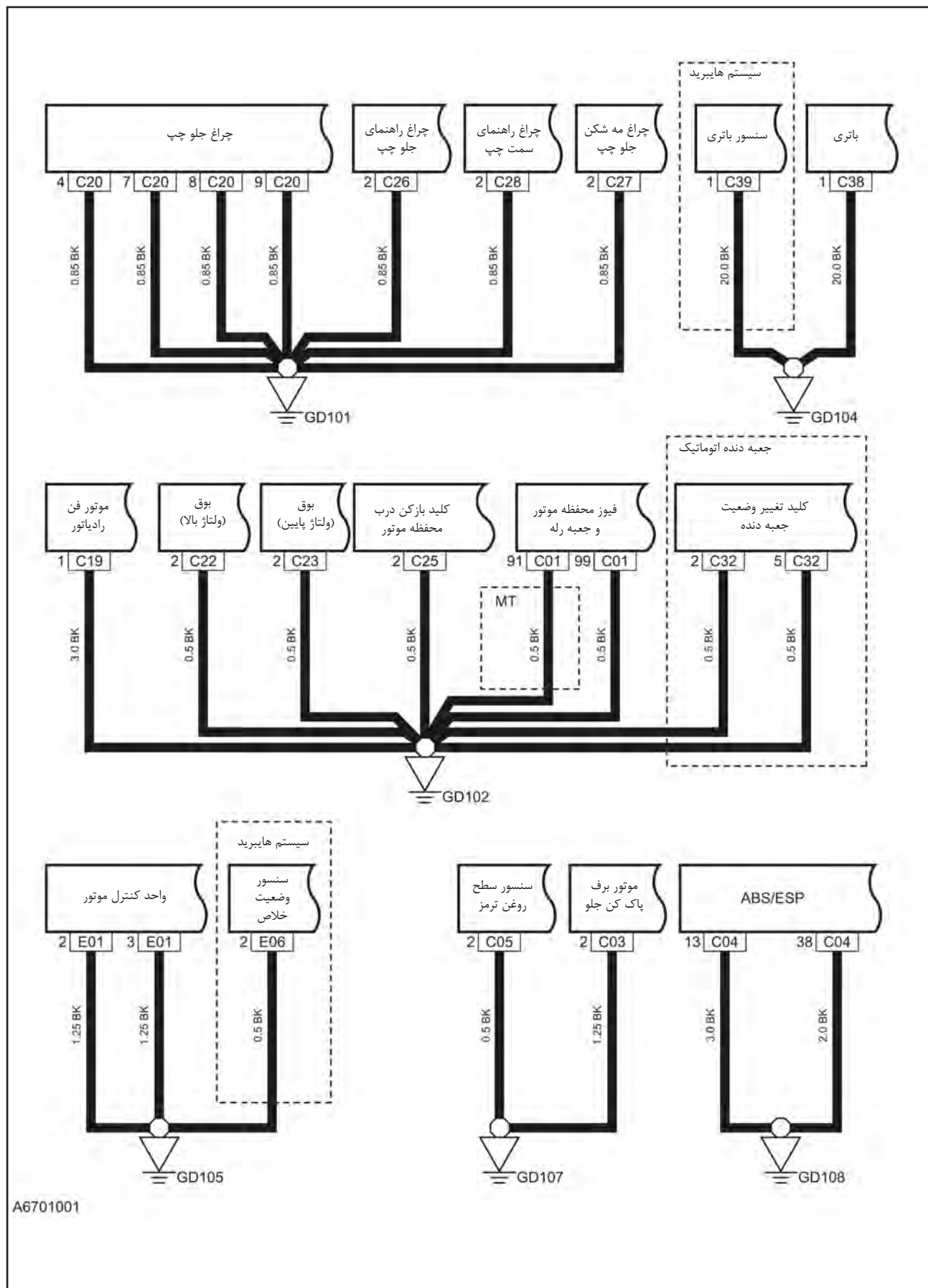


توزیع منبع تغذیه
جعبه رله و فیوز محافظه موتور



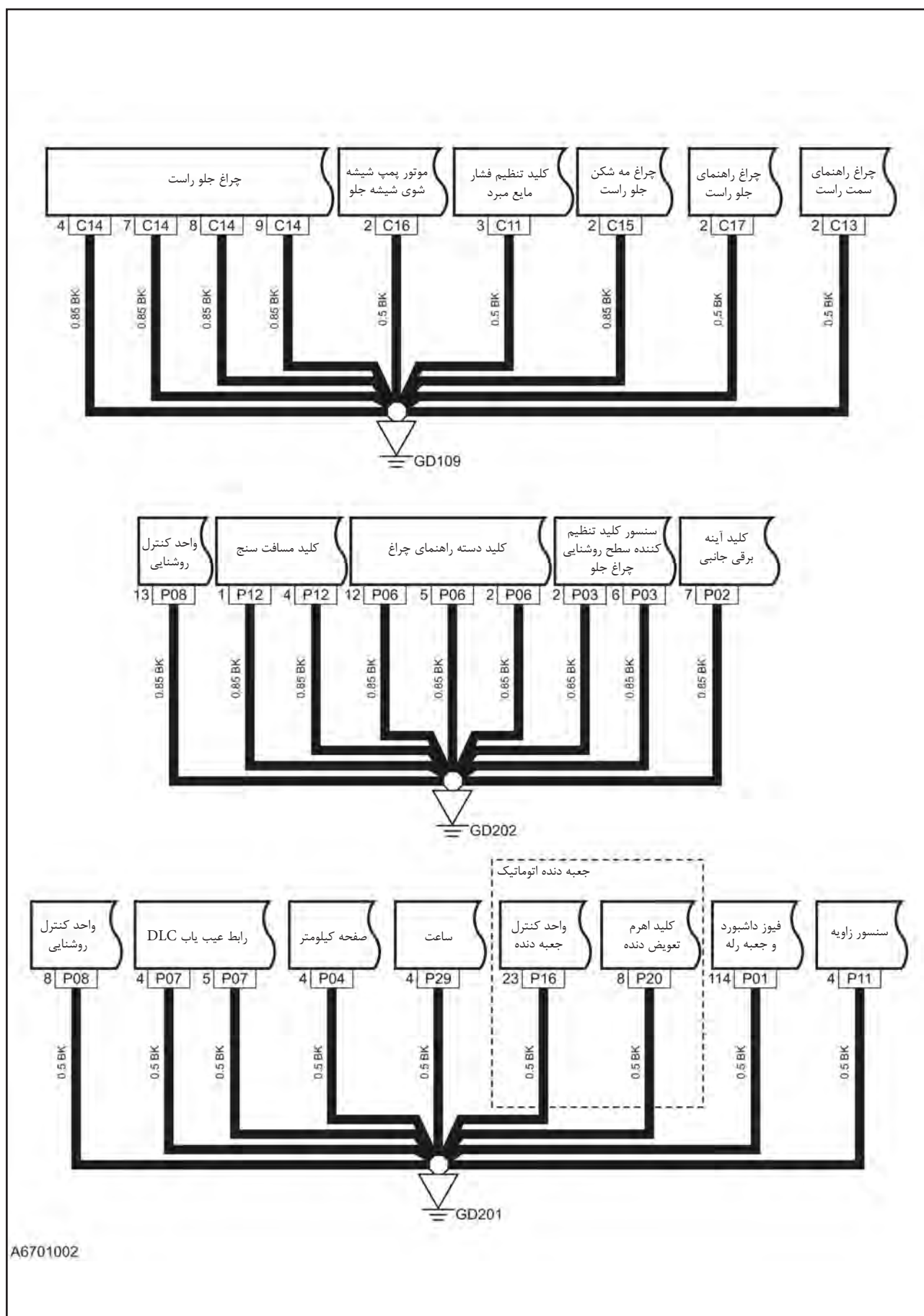
توزیع اتصالات بدنه

GD101 GD102 GD104 GD105 GD107 GD108

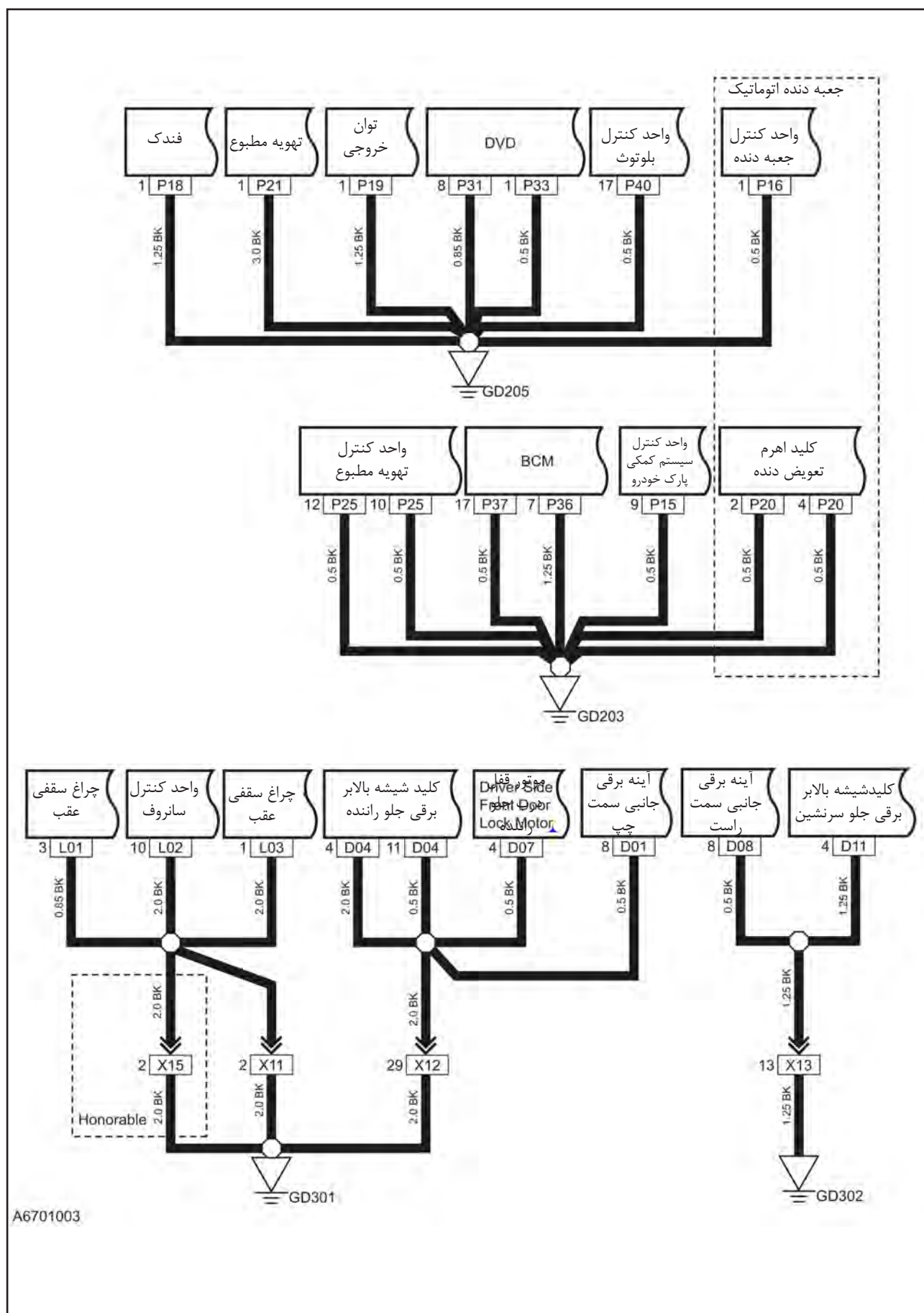


A6701001

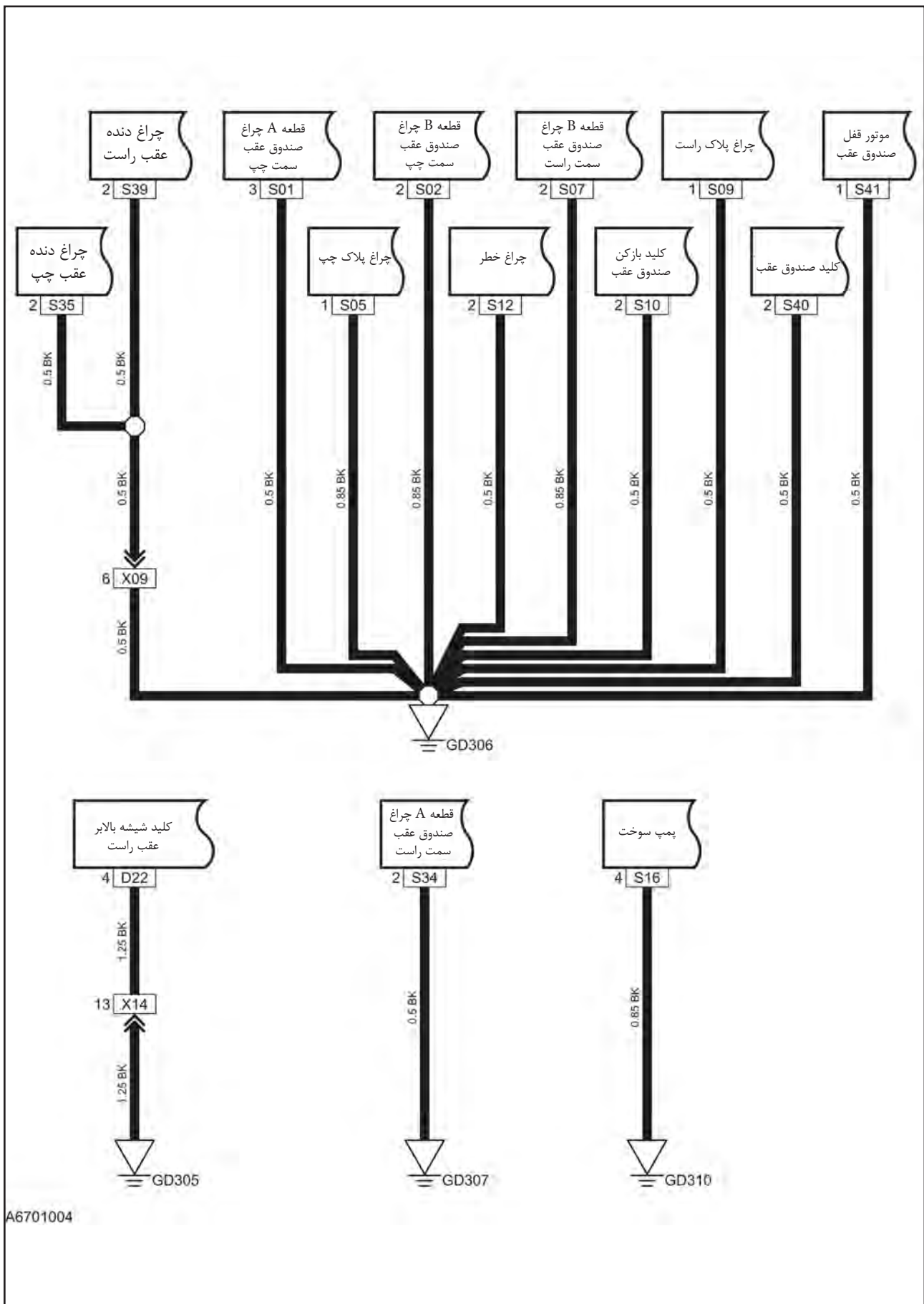
GD109 GD201 GD202



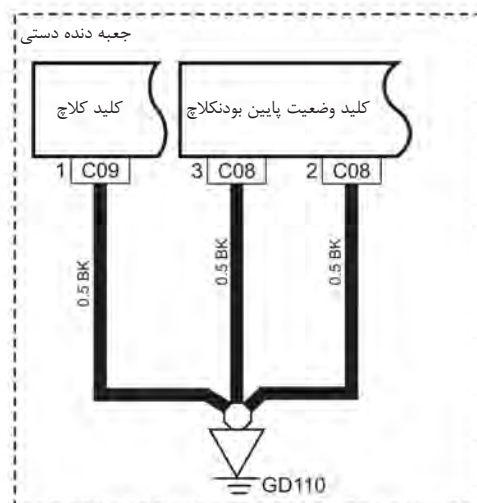
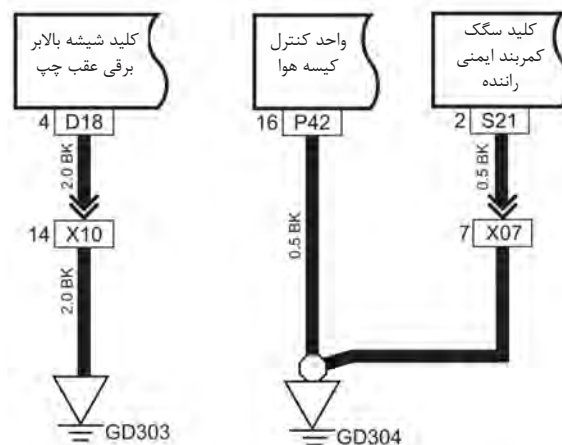
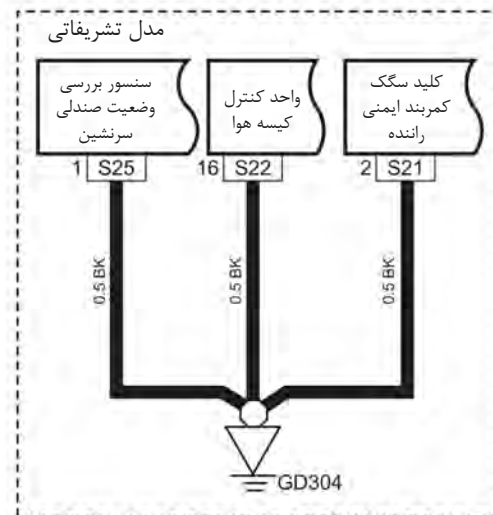
GD203 GD205 GD301 GD302



GD305 GD306 GD307 GD310

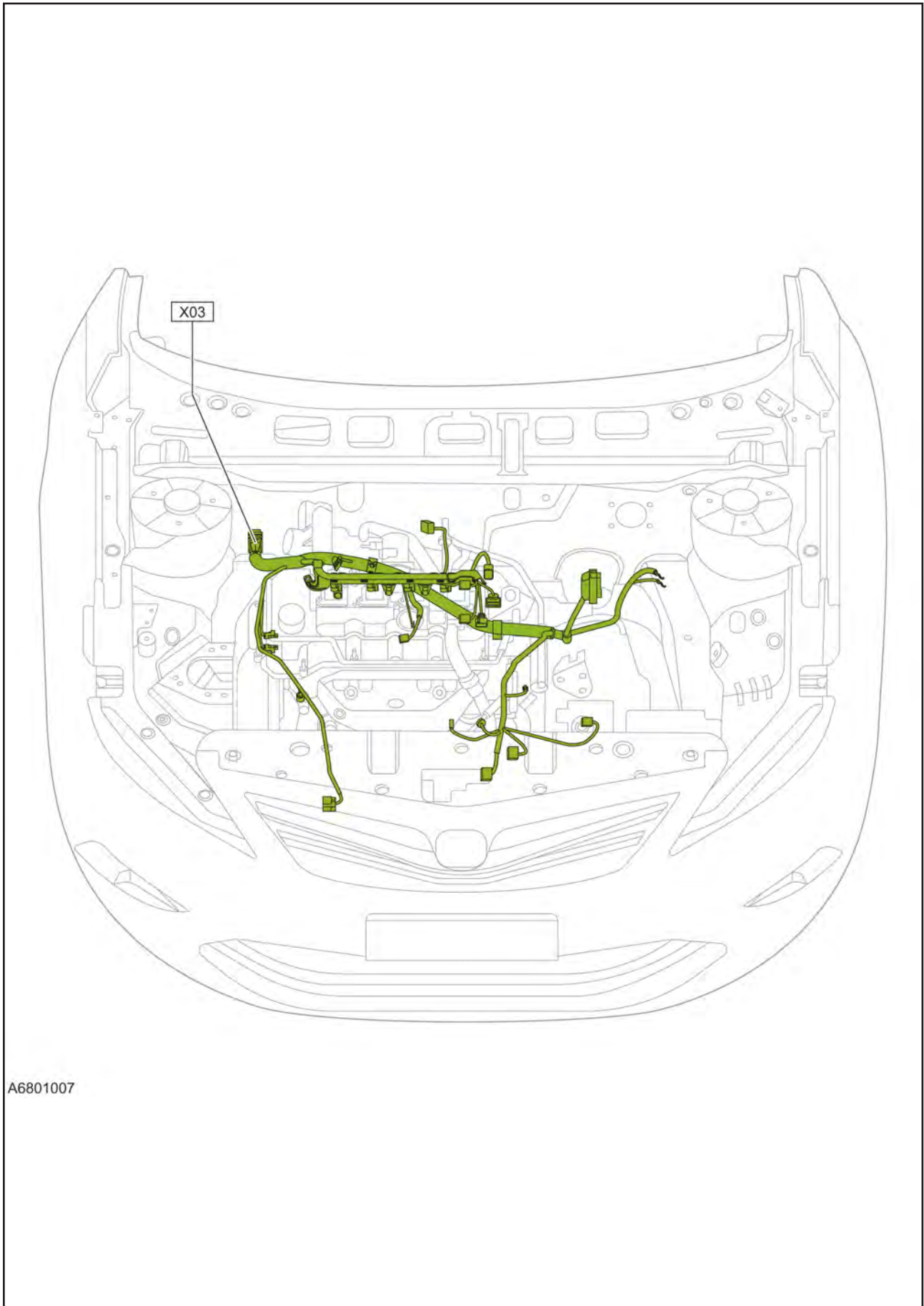


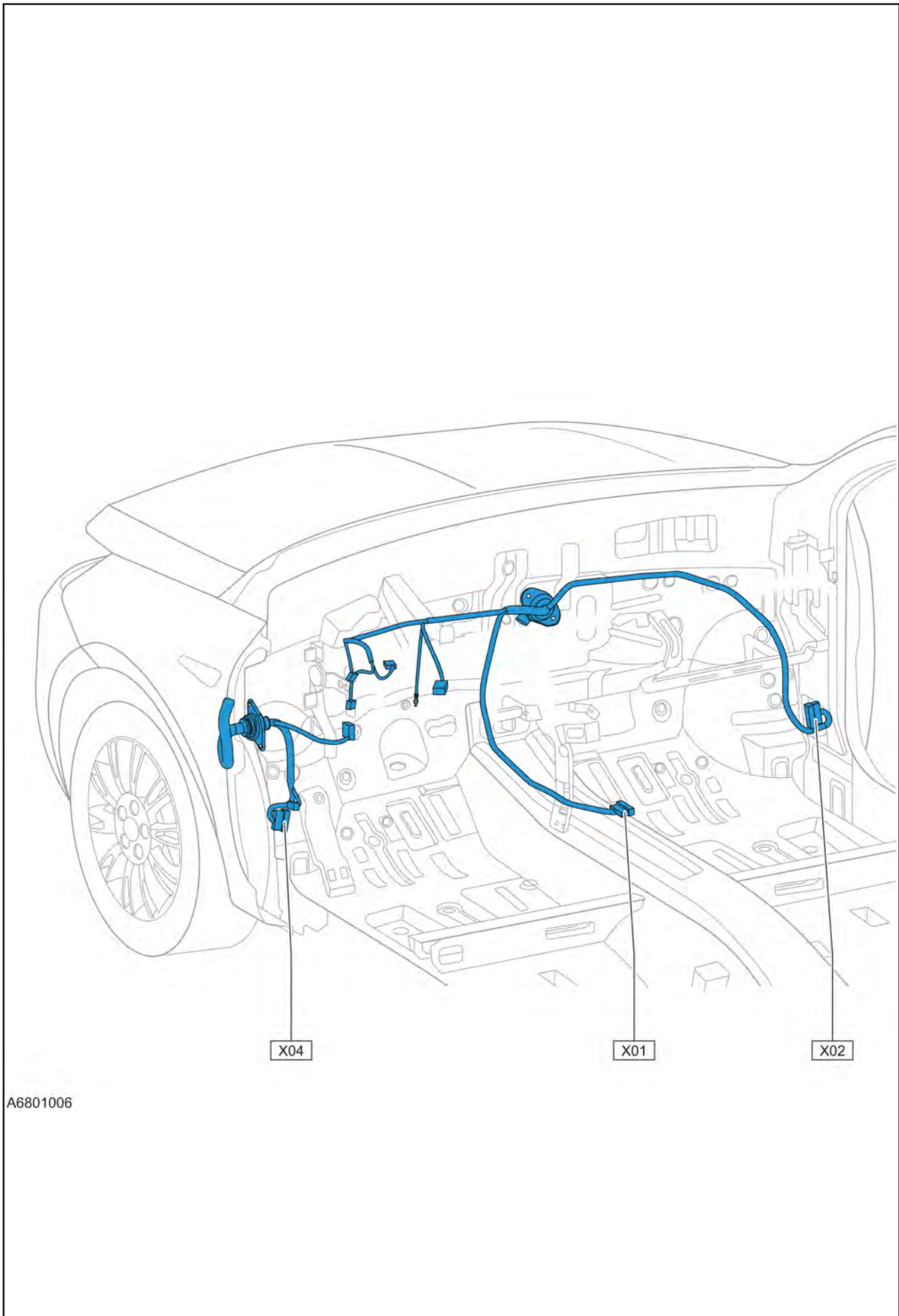
GD303 GD304 GD110



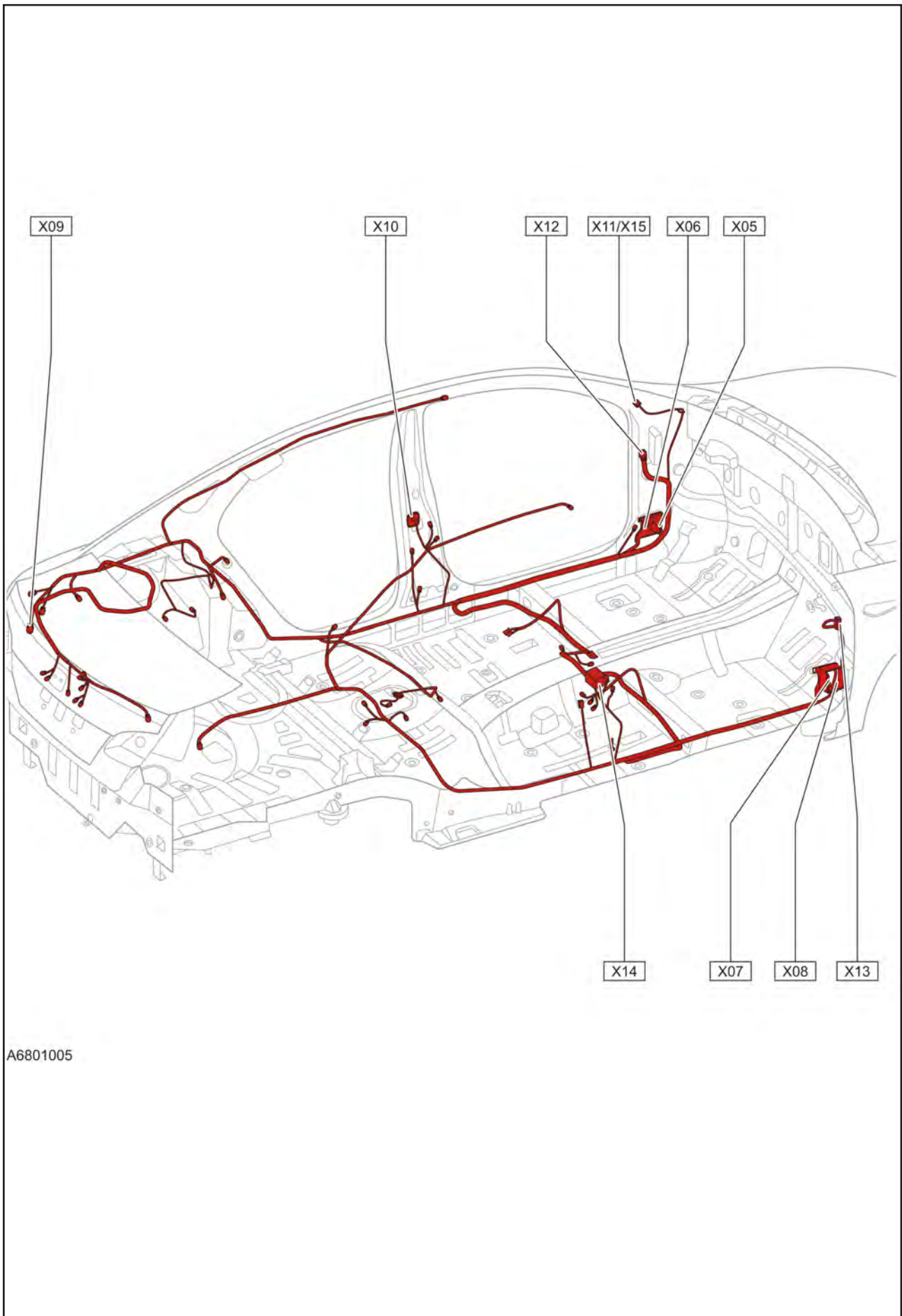
A6701005

موقعیت اتصال کانکتور دسته سیم ها





A6801006

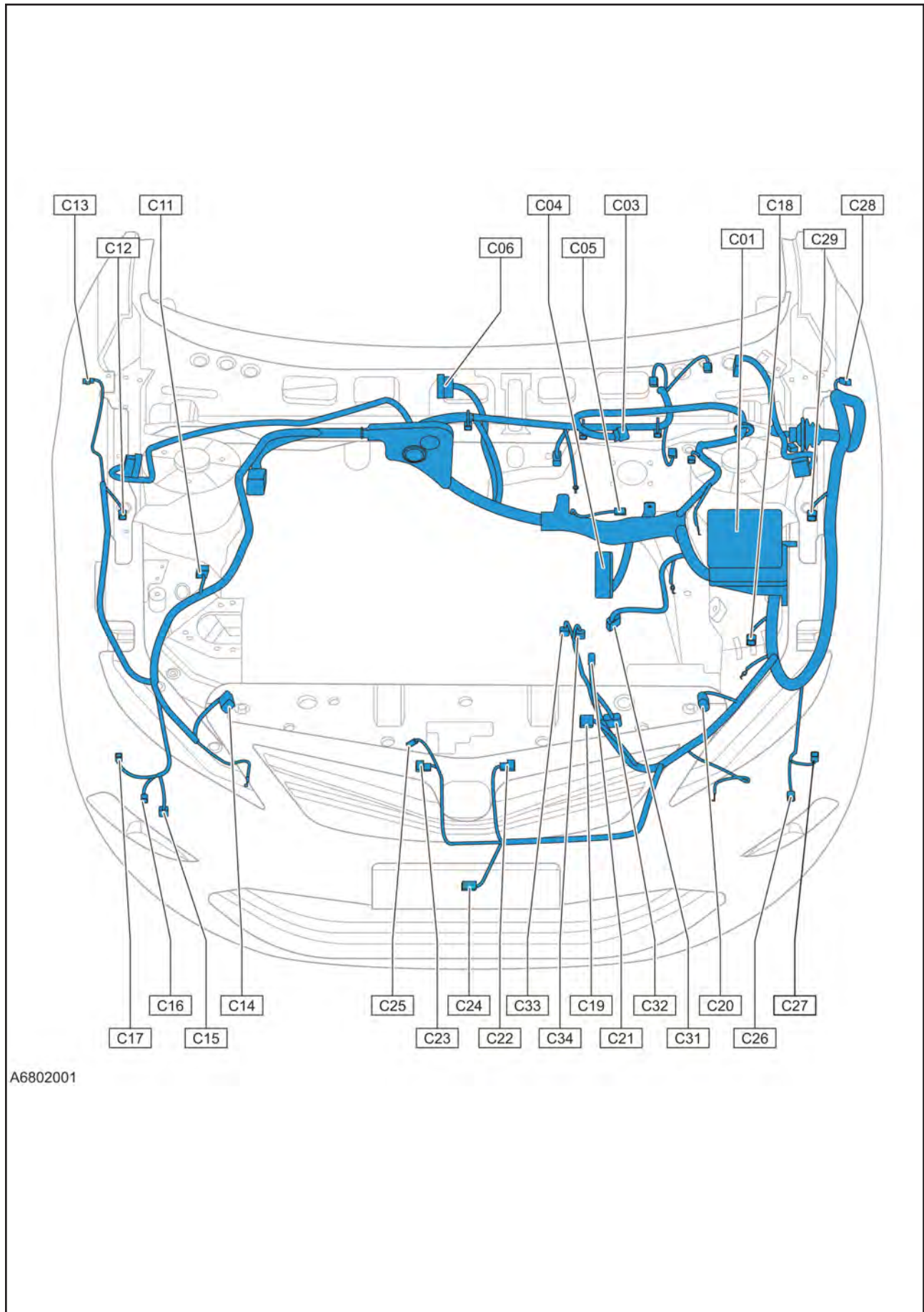


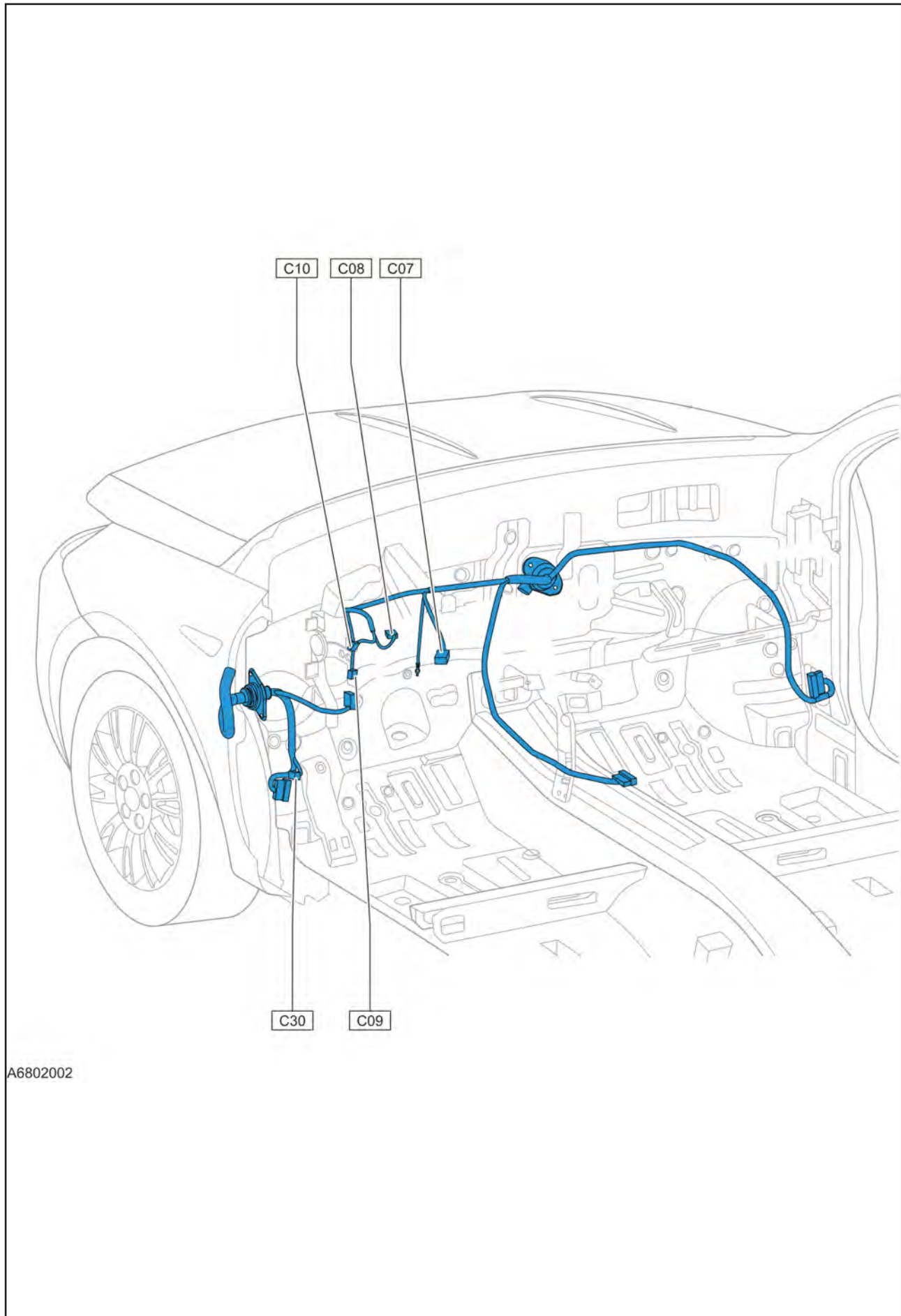
A6801005

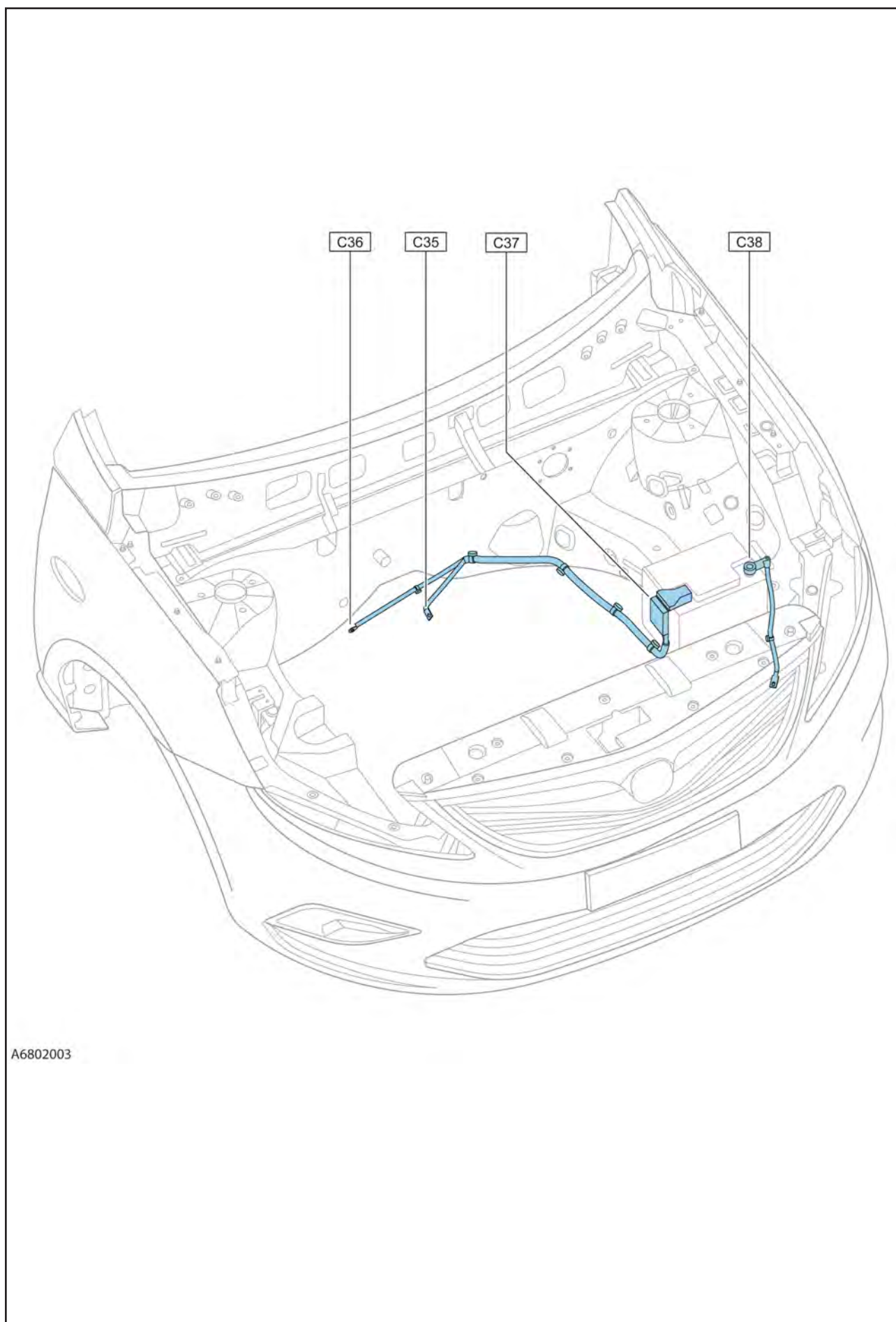
جدول اتصال کانکتورها (X)

نام کانکتور A	نام کانکتور B	مشخصات	ملاحظات
دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور	X01	سفید
دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R) دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور	X02	سفید
دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور	دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور	X03	سفید
دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد	دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور	X04	مشکی
دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور	X05	سفید
دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد	X06	سفید
دسته سیم داشبورد به کانکتور (R1) شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور (R1) دسته سیم داشبورد	X07	آبی
دسته سیم داشبورد به کانکتور (R2) دسته سیم شاسی	دسته سیم شاسی به کانکتور (R2) دسته سیم داشبورد	X08	استاندارد به جز AT/MT
دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سپر عقب	دسته سیم سپر عقب به کانکتور دسته سیم شاسی	X09	خاکستری
دسته سیم شاسی به کانکتور CT7 دسته سیم درب عقب	دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی	X10	سفید
دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف	دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی	X15	سفید
دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو چپ	دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته سیم شاسی	X12	سفید
دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب جلو راست	دسته سیم درب جلو راست به کانکتور دسته سیم شاسی	X13	سفید
دسته سیم شاسی به کانکتور CT6 دسته سیم درب عقب راست	دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم شاسی	X14	سفید

موقعیت کانکتورهای دسته سیم محفظه موتور (C)







A6802003

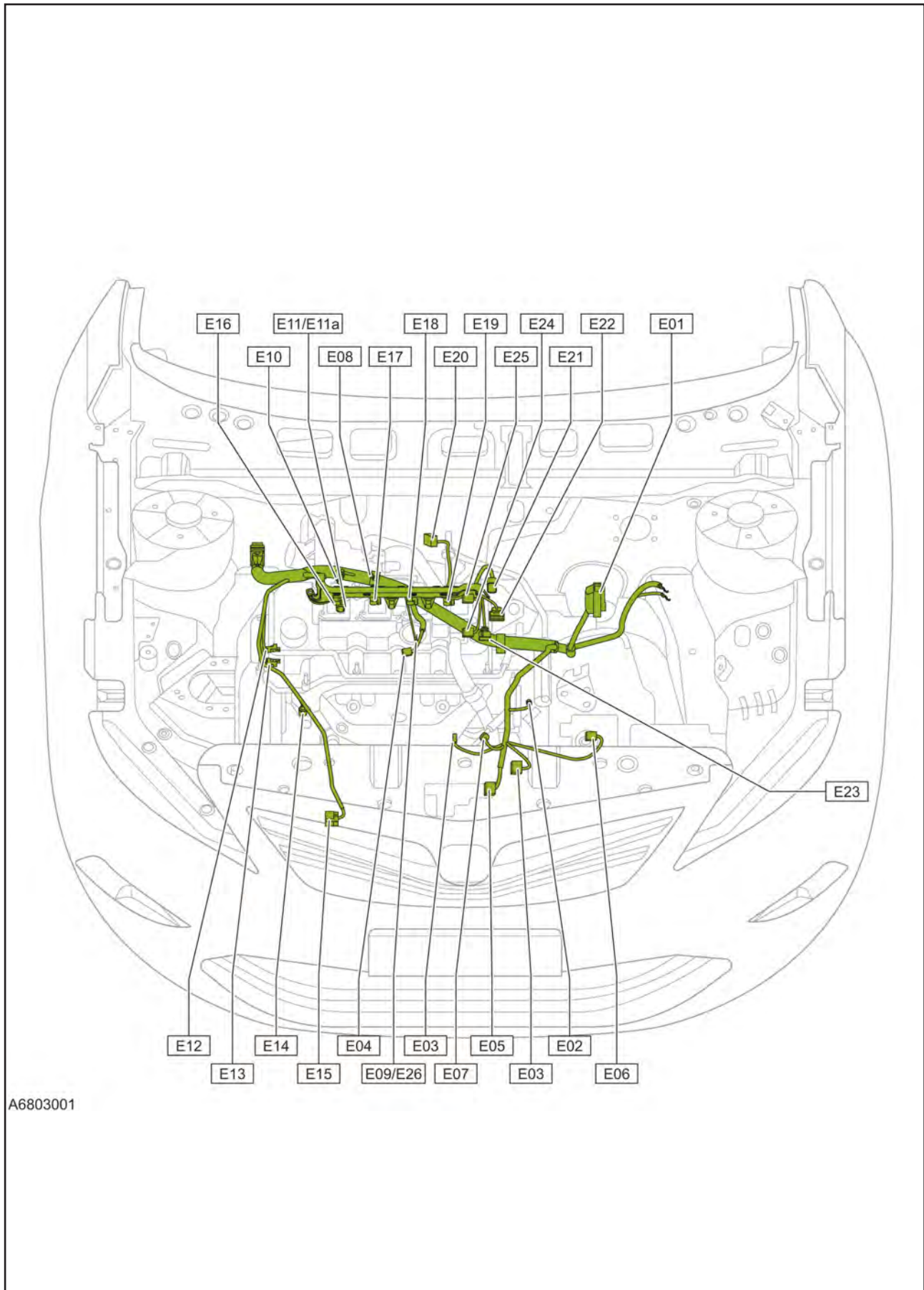
جدول کانکتورهای دسته سیم محفظه موتور (C)

نام کانکتور	مشخصه	علامت
جعبه رله و فیوز محفظه موتور	C01	مشکی
موتور برف پاک کن شیشه جلو	C03	مشکی
ABS/ESP	C04	مشکی
سنسور سطح روغن ترمز	C05	مشکی
سنسور فشار خلاء	C06	-
سنسور موقعیت پدال گاز	C07	مشکی
کلید وضعیت پایین قرار گرفتن کلاچ	C08	-
کلید کلاچ	C09	-
کلید چراغ ترمز	C10	سفید
کلید فشار مایع مبرد	C11	مشکی
سنسور سرعت چرخ	C12	مشکی
چراغ راهنمای سمت راست	C13	مشکی
چراغ جلو راست	C14	مشکی
چراغ مه شکن جلو راست	C15	آبی روشن
موتور برف پاک کن شیشه جلو	C16	خاکستری
چراغ راهنمای جلو راست	C17	سفید
سنسور باتری	C18	-
موتور فن رادیاتور	C19	خاکستری
چراغ جلو چپ	C20	مشکی
کانکتور جعبه فیوز	C21	-
بوق - H	C22	مشکی
بوق - L	C23	مشکی
سنسور دمای هوای محیط برون اتاق	C24	مشکی
کلید باز کن درب موتور	C25	خاکستری
چراغ راهنمای جلو راست	C26	سفید
چراغ مه شکن جلو چپ	C27	آبی روشن
چراغ راهنمای سمت چپ	C28	مشکی
سنسور سرعت چرخ (جلو چپ)	C29	مشکی
جعبه فیوز داشبورد	C30	سفید
شیر برقی AT	C31	خاکستری
کلید تغییر وضعیت جعبه دنده	C32	مشکی
سنسور سرعت جعبه دنده	C33	مشکی
سنسور سرعت خودرو	C34	مشکی



نام کانکتور	مشخصه	علامت
استارتر	C35	-
دینام	C36	-
کابل اتصال مثبت باتری	C37	مشکی
کابل اتصال منفی باتری	C38	-
سنسور باتری	C39	-

موقعیت کانکتورهای دسته سیم موتور (E)



جدول کانکتورهای دسته سیم موتور (E)

نام کانکتور	مشخصه	علامت
واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECM)	E01	مشکی
کلید چراغ دنده عقب	E02	-
سنسور اکسیژن پایینی	E03	مشکی
سنسور فشار روغن موتور	E04	مشکی
سنسور اکسیژن بالایی	E05	مشکی
سنسور وضعیت خلاص	E06	-
سنسور موقعیت میل لنگ	E07	مشکی
سنسور کوبش	E08	مشکی
استارتر	E09	-
سنسور فشار هوای ورودی و سنسور دما	E10	مشکی
دینام	E11	مشکی
دینام	E11a	مشکی
شیر ورودی تهویه کارتر روغن	E12	مشکی
شیر خروجی تهویه کارتر روغن	E13	مشکی
کلید فرمان برقی	E14	سبز
کمپرسور A/C	E15	خاکستری
انژکتور سیلندر ۱	E16	مشکی
انژکتور سیلندر ۲	E17	مشکی
انژکتور سیلندر ۳	E18	مشکی
انژکتور سیلندر ۴	E19	مشکی
شیر برقی کنیستر	E20	مشکی
دریچه گاز الکترونیکی (ETC)	E21	مشکی
سنسور دمای خنک کننده موتور	E22	مشکی
کویل جرقه زنی	E23	مشکی
سنسور موقعیت میل سوپاپ (دود)	E24	مشکی
سنسور موقعیت میل سوپاپ (هوای ورودی)	E25	مشکی
استارتر	E26	سفید

موقعیت کانکتور های دسته سیم داشبورد (P)

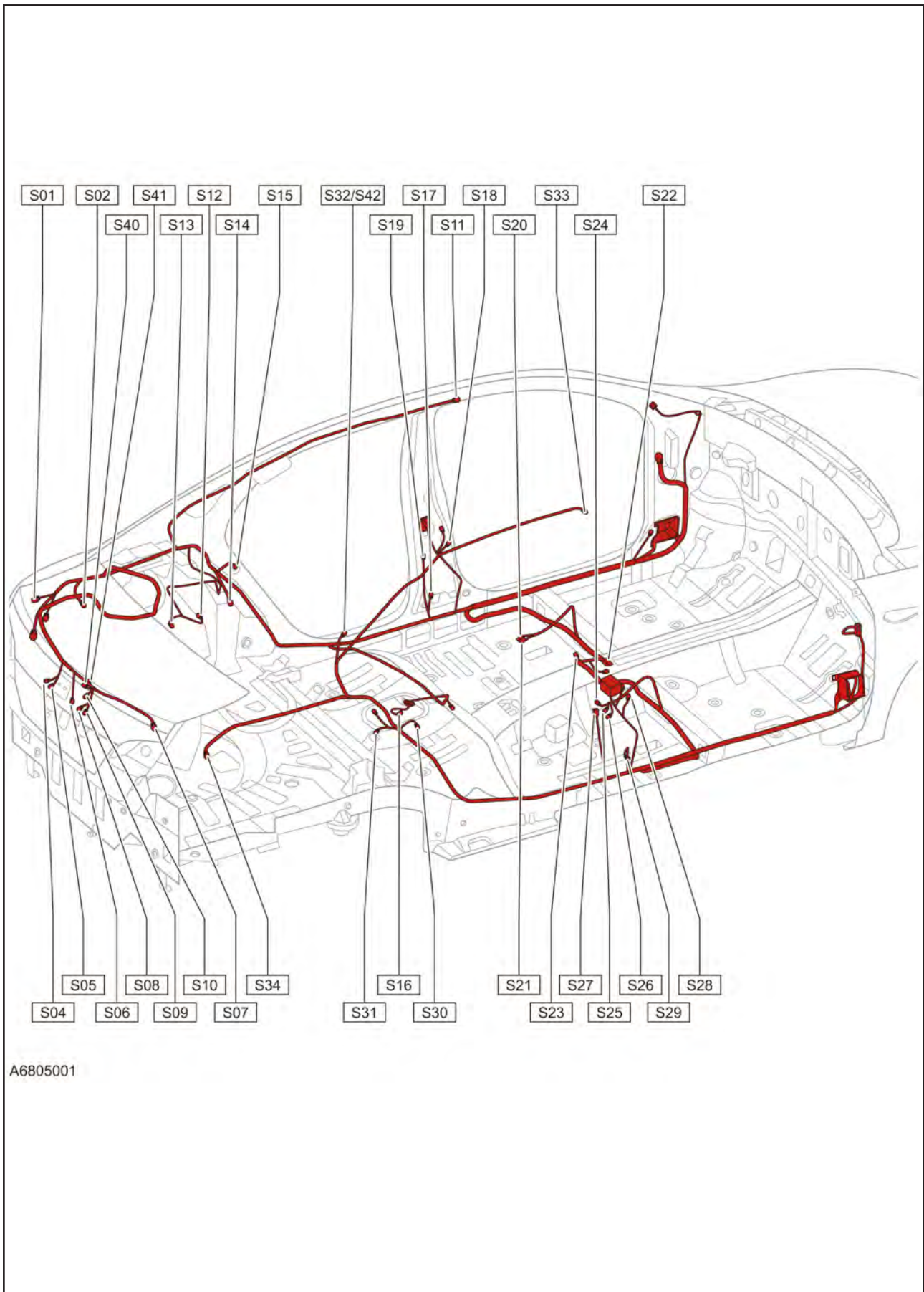


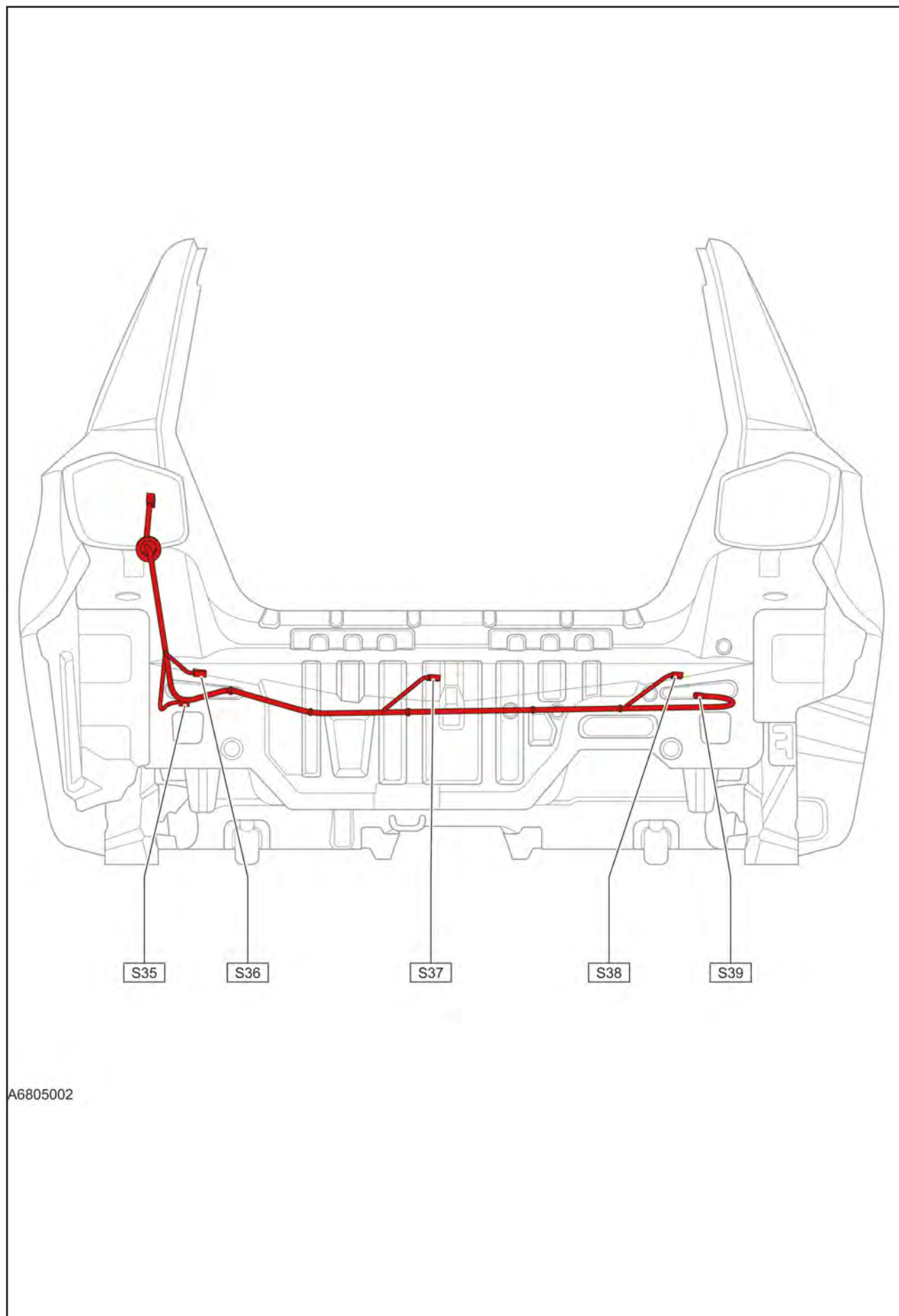
جدول کانکتورهای دسته سیم داشبورد (P)

نام کانکتور	مشخصه	علامت
جعبه رله و فیوز داشبورد	P01	مشکی
کلید آینه برقی	P02	سفید
سنسور کلید تنظیم سطح روشنایی چراغ های جلو	P03	سفید
جلو آمپر	P04	سبز
سوییچ استارت	P05	سفید
کلید دسته راهنمای چراغ	P06	سفید
رابط عیب یاب DLC	P07	سفید
واحد کنترل روشنایی	P08	سفید
اتصال چرخشی - B	P09	سفید
اتصال چرخشی - A	P10	زرد
سنسور زاویه	P11	مشکی
کلید مسافت سنج	P12	مشکی
کلید قاب سوییچ استارت	P13	سفید
کلید برف پاک کن / شیشه شوی	P14	سفید
واحد کنترل سیستم کمکی پارک خودرو	P15	سفید
واحد کنترل جعبه دنده - A	P16	سفید
واحد کنترل جعبه دنده - B	P17	سفید
فندک	P18	سفید
خروجی منبع تغذیه	P19	سفید
کلید اهرم تعویض دنده	P20	خاکستری
دسته سیم تهویه مطبوع - B	P21	قهوه ای
دسته سیم تهویه مطبوع - A	P22	خاکستری
صفحه کنترل DVD/CD	P23	مشکی
واحد کنترل تهویه مطبوع - A	P24	مشکی
واحد کنترل تهویه مطبوع - B	P25	مشکی
DVD-E	P26	سفید
DVD-D	P27	مشکی
DVD-D	P27a	مشکی
صفحه نمایش	P28	سفید
صفحه نمایش	P28a	سفید
ساعت	P29	سفید
آنتن	P30	-
DVD-A	P31	مشکی

علامت	مشخصه	نام کانکتور
قهوه ای	P32	DVD-B
قهوه ای	P33	DVD-C
زرد	P34	کیسه هوای سرنشین
سفید	P35	واحد کنترل بدنه A – (BCM)
سفید	P36	واحد کنترل بدنه B – (BCM)
آبی	P38	واحد کنترل بدنه D – (BCM)
-	P39	کلید حرکت - توقف دور آرام
مشکی	P40	واحد کنترل بلوتوث
مشکی	P41	DVD-F
-	P42	واحد کنترل کیسه هوا

موقعیت کانکتورهای دسته سیم کف (S)





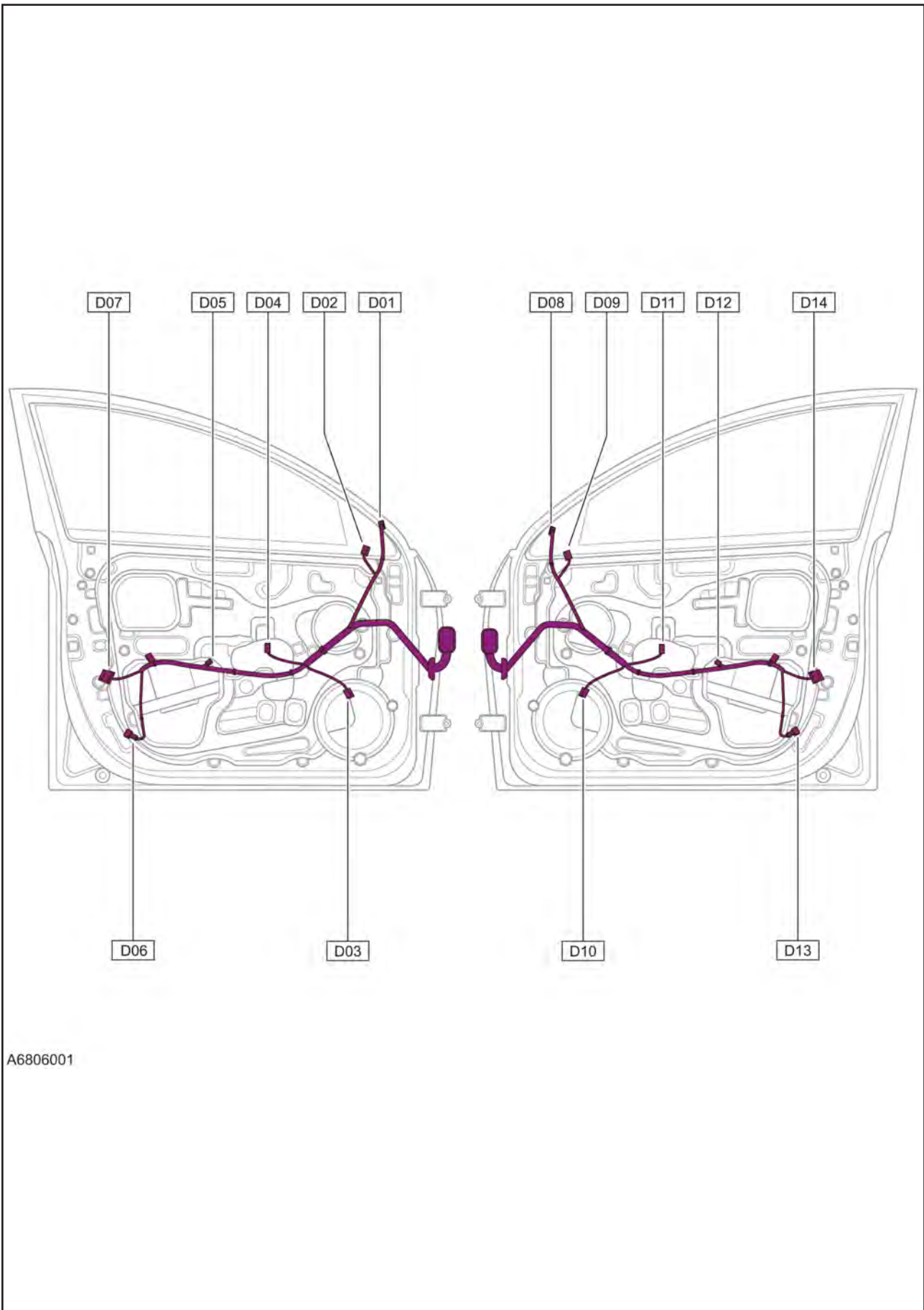
A6805002

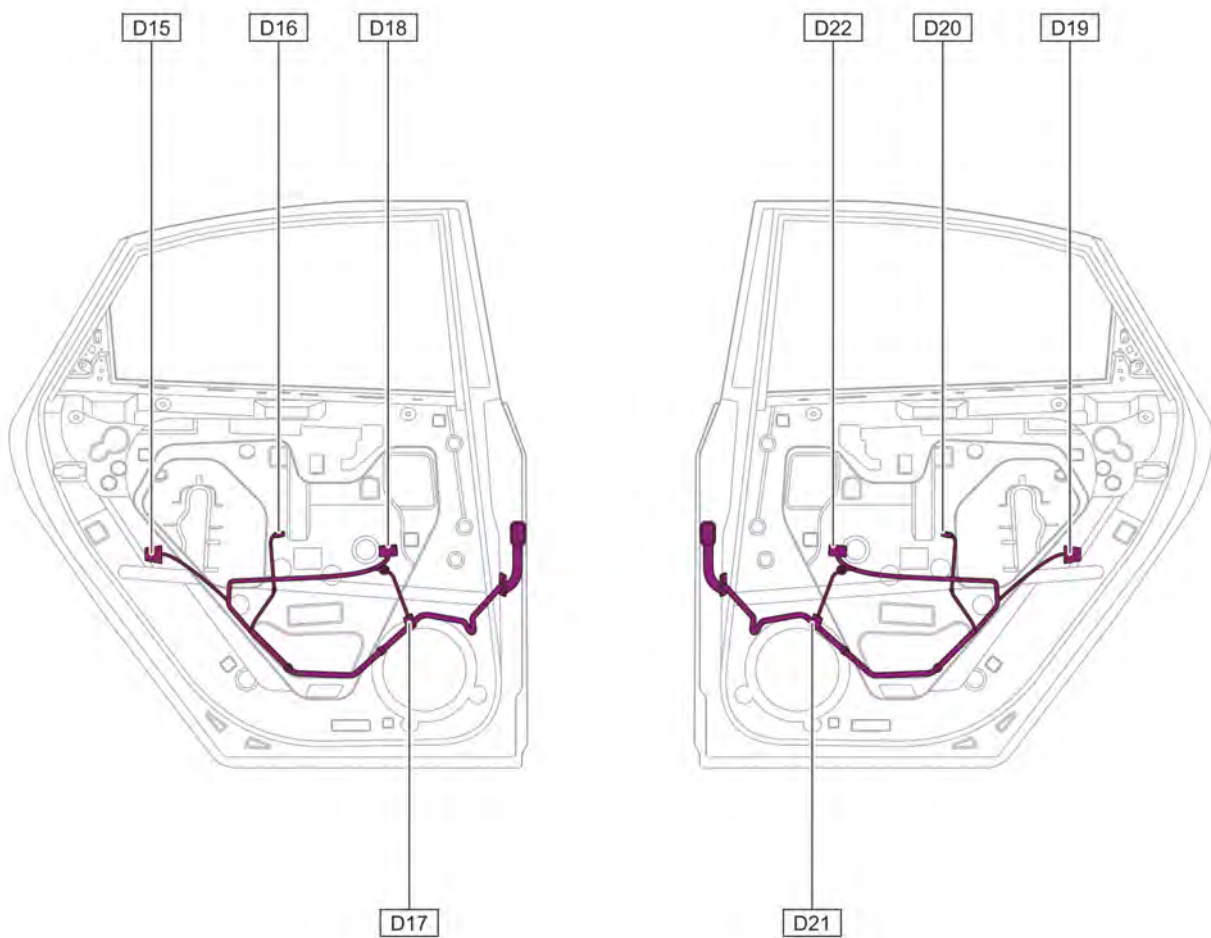
جدول کانکتورهای دسته سیم شاسی (S)

نام کانکتور	مشخصه	علامت
چراغ صندوق عقب چپ - A	S01	سفید
چراغ صندوق عقب چپ - B	S02	سفید
چراغ پلاک چپ - A	S04	قهوه ای
چراغ پلاک چپ - B	S05	قهوه ای
دوربین عقب	S06	سفید
چراغ صندوق عقب راست - B	S07	سفید
چراغ پلاک راست - A	S08	قهوه ای
چراغ پلاک راست - B	S09	قهوه ای
کلید بازکن صندوق عقب	S10	-
کیسه هوای پرده ای چپ	S11	زرد
چراغ خطر	S12	سفید
چراغ صندوق عقب	S13	مشکی
سنسور سرعت چرخ عقب چپ	S14	سفید
کلید اتصال درب عقب چپ	S15	مشکی
پمپ سوخت	S16	مشکی
پیش کشنده کمر بند ایمنی راننده	S17	زرد
کلید اتصال درب جلو راننده	S18	سبز
سنسور ضربه چپ	S19	مشکی
کیسه هوای جانبی راننده	S20	مشکی
کلید سگک کمر بند ایمنی سرنشین	S21	سفید
واحد کنترل کیسه هوا	S22	سبز
کلید ترمزدستی	S23	سفید
کلید سگک کمر بند ایمنی سرنشین	S24	سفید
سنسور وضعیت صندلی سرنشین	S25	سفید
کیسه هوای جانبی سرنشین	S26	زرد
سنسور ضربه راست	S27	مشکی
کلید اتصال درب جلو سرنشین	S28	سبز
پیش کشنده کمر بند ایمنی سرنشین	S29	زرد
کلید اتصال درب عقب راست	S30	سبز
سنسور سرعت چرخ عقب راست	S31	سفید
آمپلی فایر آنتن	S32	-
کیسه هوای پرده ای راست	S33	زرد
چراغ صندوق عقب راست - A	S34	سفید

نام کانکتور	مشخصه	علامت
چراغ دنده عقب چپ	S35	سفید
سنسور سیستم کمکی پارک سمت چپ	S36	سفید
سنسور سیستم کمکی پارک وسط	S37	سفید
سنسور سیستم کمکی پارک سمت راست	S38	سفید
چراغ دنده عقب راست	S39	سفید
چراغ صندوق عقب	S40	سفید
موتور قفل صندوق عقب	S41	سفید
کابل اتصال مثبت گرمکن عقب	S42	مشکی

موقعیت کانکتورهای دسته سیم درب (D)



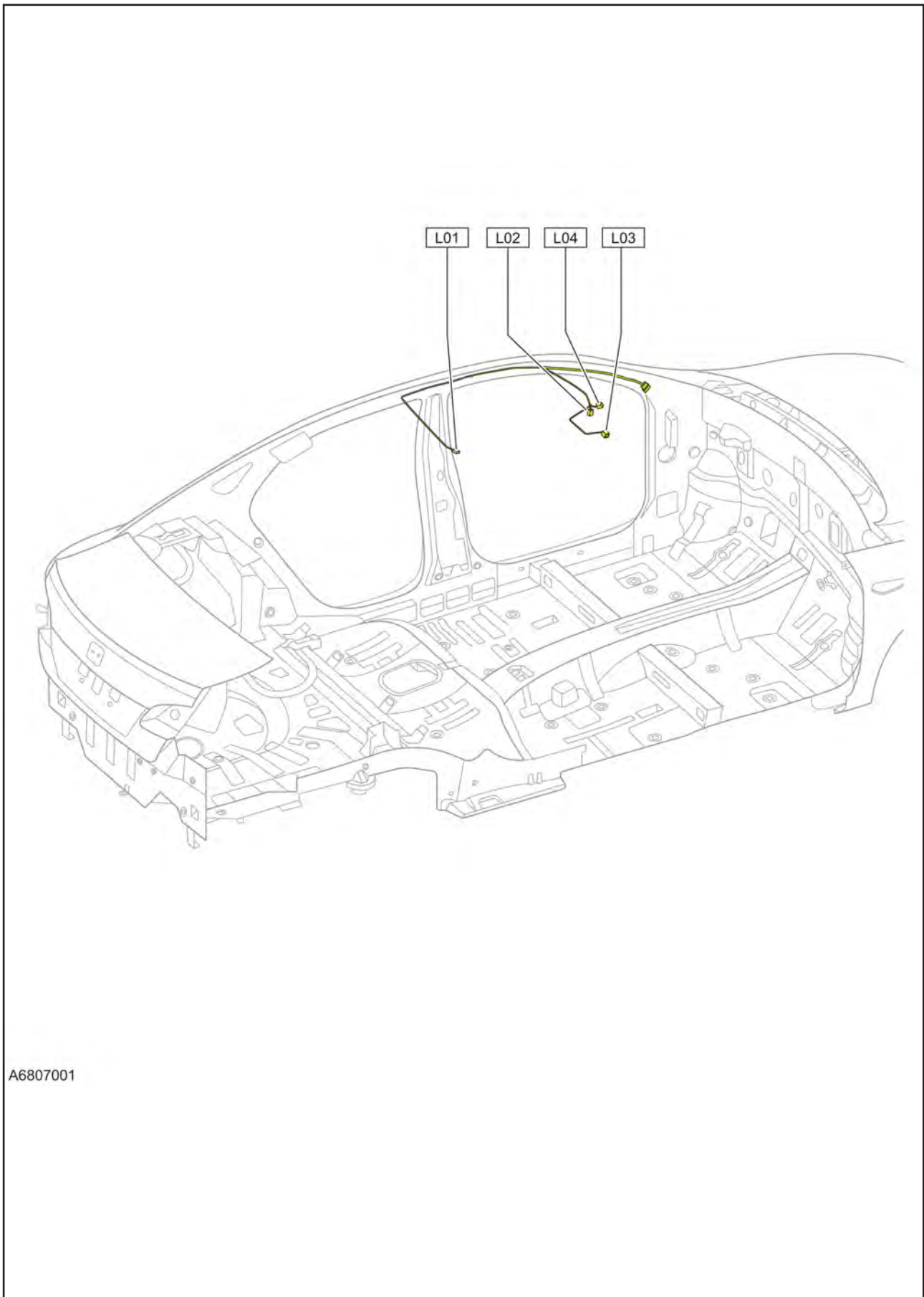


A6806002

جدول کانکتورهای دسته سیم درب (D)

نام کانکتور	مشخصه	علامت
آینه برقی جانبی چپ	D01	سفید
بلندگوی درب جلو سمت راننده - A	D02	سفید
بلندگوی درب جلو سمت راننده - B	D03	مشکی
کلید شیشه بالابر برقی درب جلوسمت راننده	D04	سفید
موتور شیشه بالابر برقی درب جلوسمت راننده	D05	خاکستری
چراغ داخل درب جلو سمت راننده	D06	مشکی
موتور قفل درب جلو سمت راننده	D07	مشکی
آینه برقی جانبی راست	D08	سفید
بلندگوی درب جلو سمت سرنشین - A	D09	سفید
بلندگوی درب جلو سمت سرنشین - B	D10	مشکی
کلید شیشه بالابر برقی درب جلوسمت سرنشین	D11	سفید
موتور شیشه بالابر برقی درب جلوسمت سرنشین	D12	خاکستری
چراغ داخل درب جلو سمت سرنشین	D13	مشکی
موتور قفل درب جلو سمت سرنشین	D14	مشکی
موتور قفل درب عقب چپ	D15	مشکی
موتور شیشه بالابر برقی درب عقب چپ	D16	خاکستری
بلندگوی درب عقب چپ	D17	مشکی
کلید شیشه بالابر برقی درب عقب چپ	D18	سفید
موتور قفل درب عقب راست	D19	مشکی
موتور شیشه بالابر برقی درب عقب راست	D20	خاکستری
بلندگوی درب عقب راست	D21	مشکی
کلید شیشه بالابر برقی درب عقب راست	D22	سفید

موقعیت کانکتورهای دسته سیم چراغ های داخلی (L)

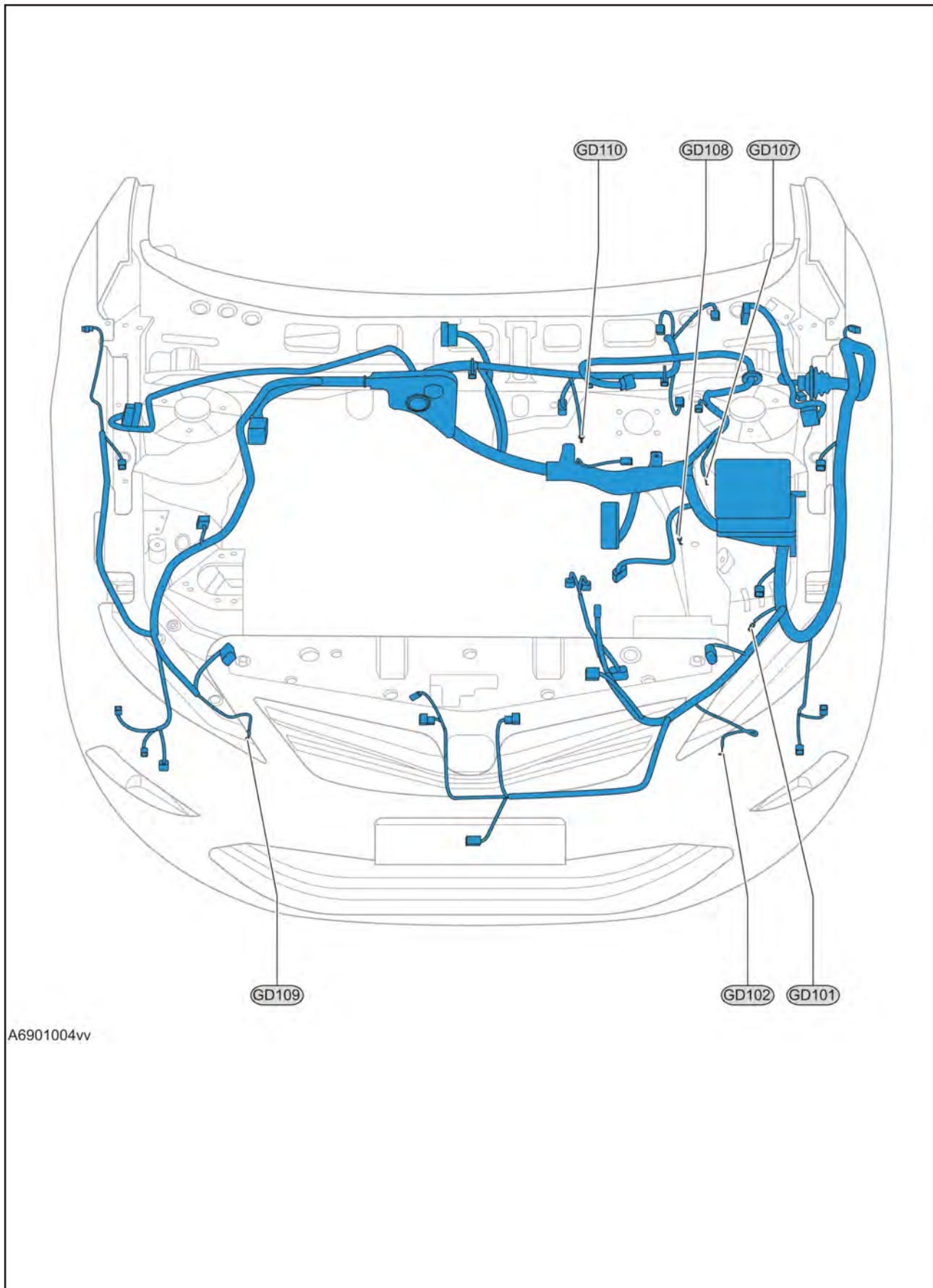


جدول کانکتورهای دسته سیم چراغ های داخلی (L)

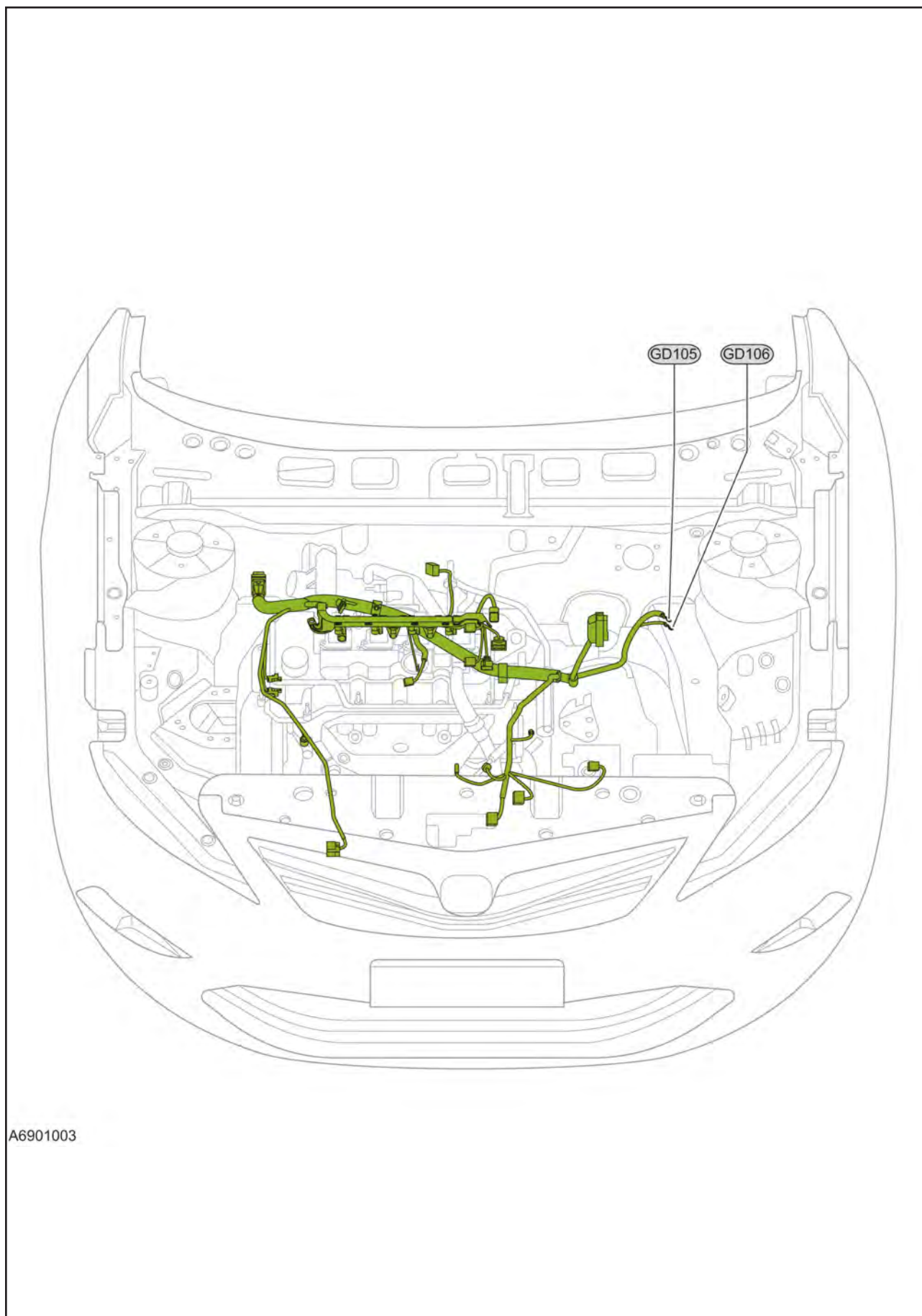
نام کانکتور	مشخصه	علامت
چراغ سقفی عقب	L01	سفید
واحد کنترل سانروف	L02	خاکستری
چراغ سقفی جلو	L03	سفید
میکروفن	L04	سفید

موقعیت نقاط اتصال بدنه

GD101 GD102 GD107 GD108 GD109 GD110

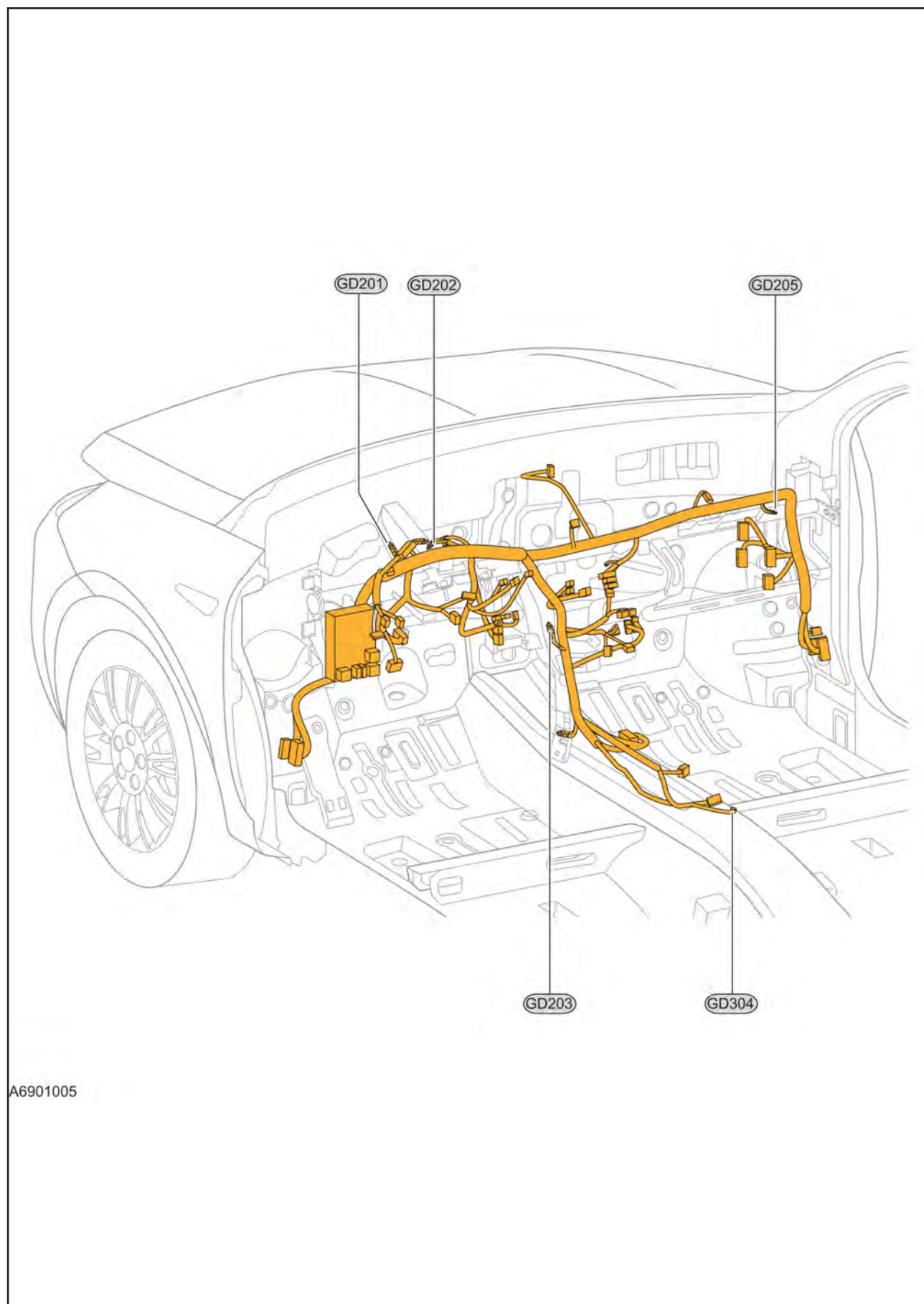


GD105 GD106

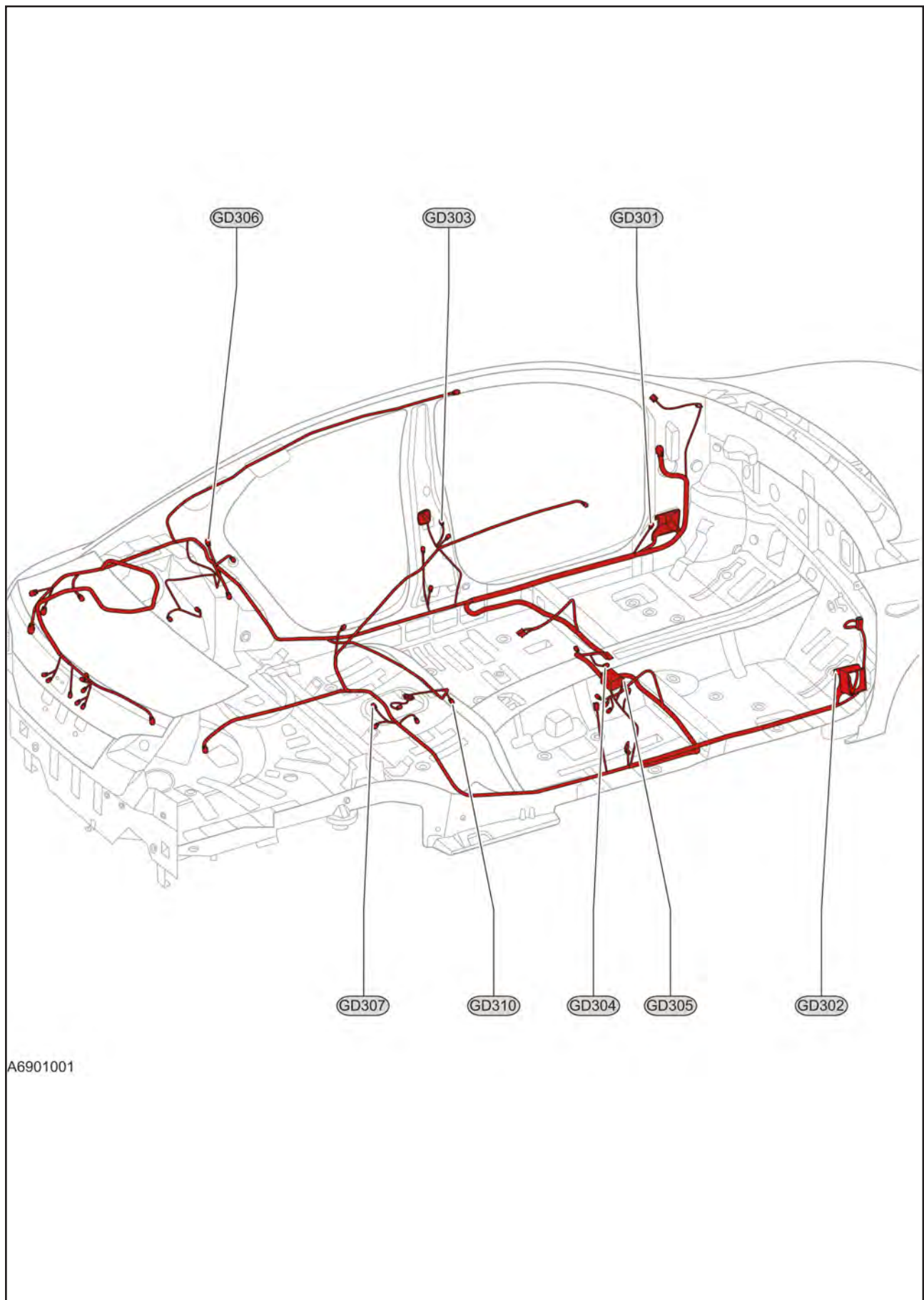


A6901003

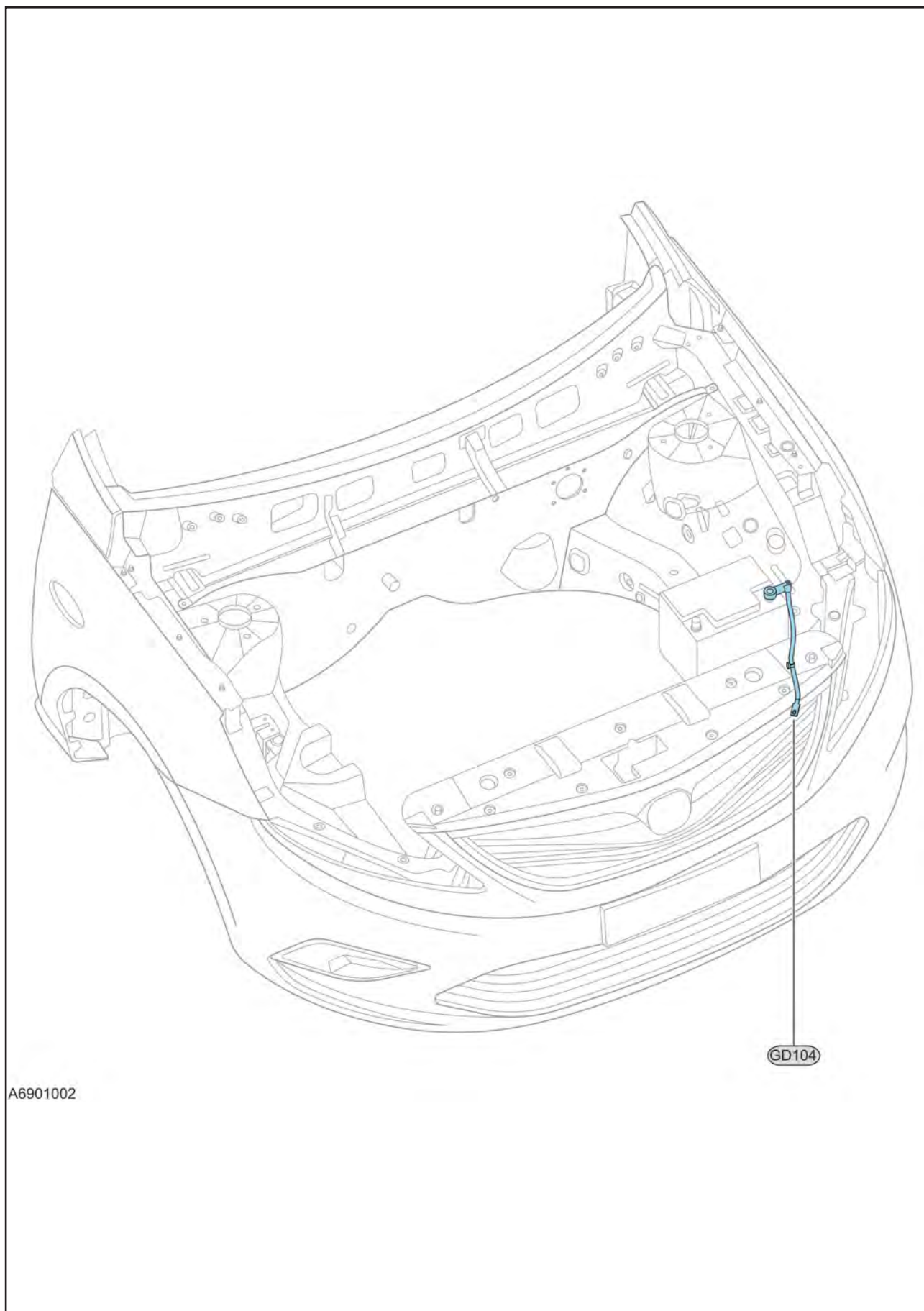
GD201 GD202 GD203 GD205 GD304

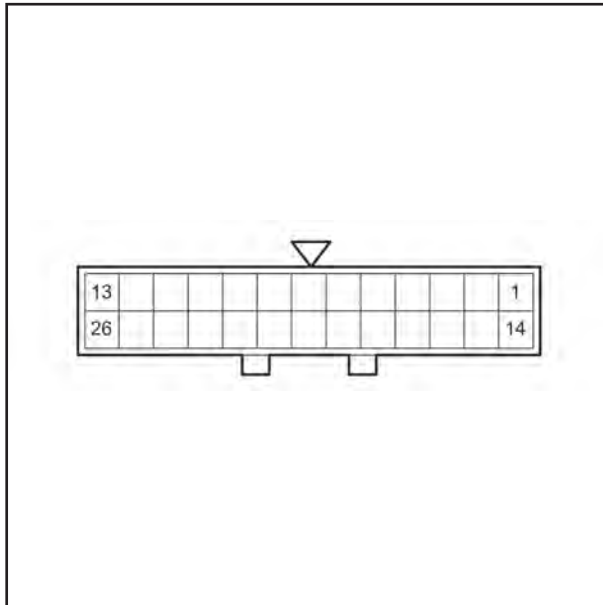


GD301 GD302 GD303 GD304 (مدل تشریفاتی) GD305 GD306 GD307 GD310

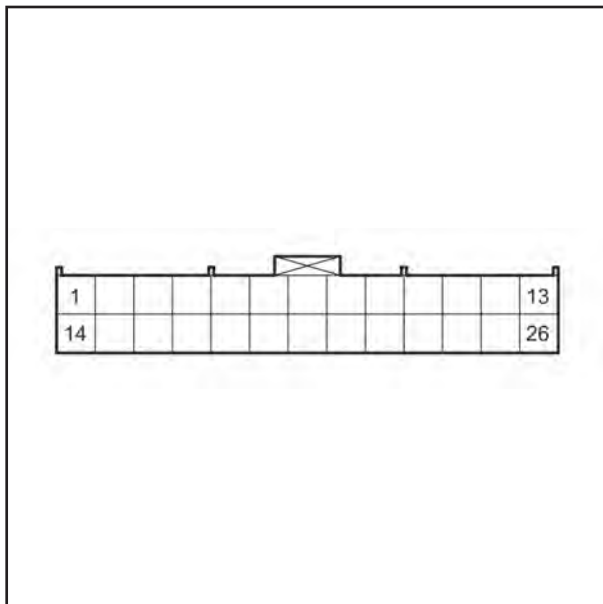


GD104





موقعیت کانکتورها
 کانکتورهای مدار داخلی (X--)
 X01: کانکتور اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور
 (M) دسته سیم داشبورد

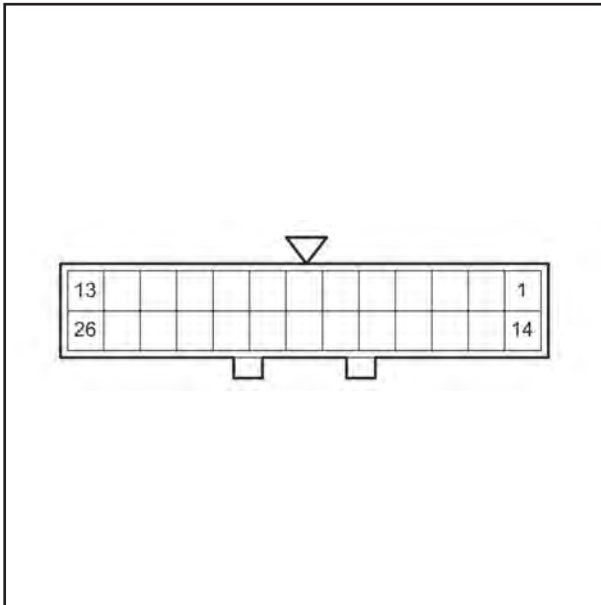


X01: کانکتور اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M)
 دسته سیم محفظه موتور

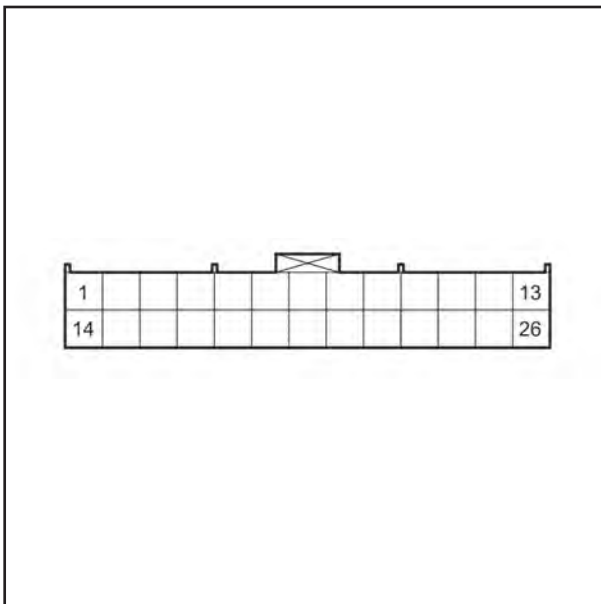
تشریح پین X01

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۵ آبی/قرمز	منبع تغذیه کلید استارتر (MT)
۲	۰/۵ سبز روشن	رله گرمکن
۳	۰/۵ بنفش/سبز روشن	پایین بودن سطح روغن ترمز
۴	-	-
۵	-	-
۵ (AT)	۰/۵ سفید/نارنجی	سیگنال شیر برقی کنترل فشار B1
۶ (MT)	۰/۵ خاکستری/آبی	بیرون آمدن کلید توقف - حرکت حالت دور آرام
۶ (AT)	۰/۸۵ سفید	رله تعویض دنده
۷	-	-
۸ (AT)	۰/۵ نارنجی/مشکی	کنترل موتور دمنده
۸ (MT)	۰/۵ مشکی/سفید	کنترل موتور دمنده
۹	۰/۵ سفید/قرمز	منبع تغذیه واحد کنترل موتور IG1
۱۰ (AT)	۰/۸۵ قهوه ای/بنفش	سیگنال القایی دینام
۱۱	۰/۳ قهوه ای/سبز	کنترل نشانگر شارژ باتری
۱۲	-	-
۱۳	۰/۵ خاکستری/زرد	ورودی سنسور سرعت خودرو
۱۴	۰/۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه ABS/ESP
۱۵	۰/۵ زرد/سبز	K-LINE
۱۶ (MT)	مشکی/سبز	سیگنال دنده عقب
۱۷	۰/۵ آبی	سیگنال کلید تنظیم روشنایی چراغ های جلو راست
۱۸	۰/۵ سفید/زرد	منبع تغذیه کلید چراغ دنده عقب
۱۹	۰/۵ سبز	سیگنال A/C
۲۰	۰/۵ خاکستری/قرمز	سیگنال سنسور سرعت خودرو عقب چپ
۲۱	۰/۵ خاکستری/آبی	سیگنال سنسور سرعت خودرو عقب چپ
۲۲	۰/۳ صورتی/سبز	کنترل نشانگر فشار روغن موتور
۲۳	۰/۵ سبز روشن/مشکی	CAN- ولتاژ پایین
۲۴	۰/۵ سبز روشن	CAN- ولتاژ پایین
۲۵ (لوکس)	۰/۵ نارنجی/زرد	ارسال سیگنال برنامه پایداری الکترونیکی
۲۶ (لوکس)	۰/۵ سفید/نارنجی	دریافت سیگنال برنامه پایداری الکترونیکی

X02: دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (R) دسته سیم داشبورد

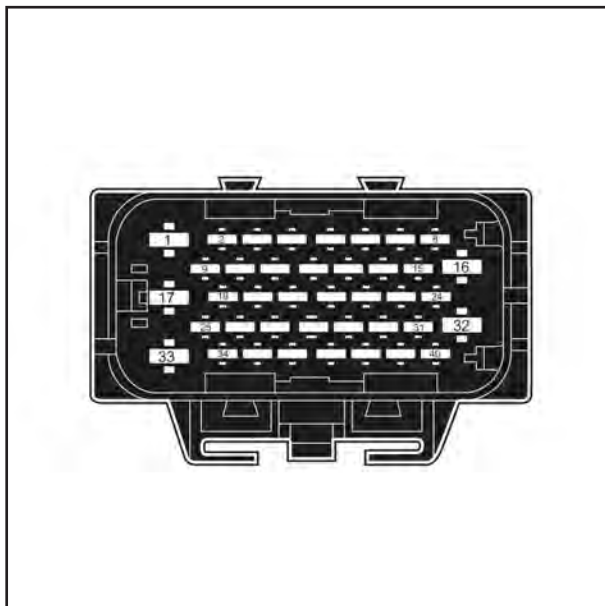


X02: دسته سیم داشبورد به کانکتور (R) دسته سیم محفظه موتور



شرح کانکتور X02

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز / مشکی	سیگنال چراغ راهنمای راست
۲	۰/۸۵ مشکی / نارنجی	آژیر هشدار سیستم ضد سرقت
۳	۰/۵ زرد / قهوه ای	کلید برف پاک کن شیشه جلو
۴	۰/۵ آبی / سفید	کلید برگشت برف پاک کن جلو
۵	۱/۲۵ آبی	موتور برف پاک کن جلو - حالت دور کند
۶	۱/۲۵ آبی / قرمز	موتور برف پاک کن جلو - دور تند
۷	-	-
۸	-	-
۹	۰/۵ سبز / نارنجی	+ILL
۱۰	۰/۸۵ سبز / خاکستری	خروجی چراغ جلو راست
۱۱	۰/۵ نارنجی	رله چراغ مه شکن جلو
۱۲	۰/۵ سبز / آبی	سیگنال سنسور سرعت خودرو عقب راست
۱۳	۰/۵ سبز / زرد	سیگنال سنسور سرعت خودرو عقب راست
۱۴ (AT)	۰/۵ سبز / قرمز	شیر برقی دمای روغن جعبه دنده اتوماتیک
۱۵ (AT)	۰/۵ سبز / سفید	شیر برقی دمای روغن جعبه دنده اتوماتیک
۱۶ (AT)	۰/۵ سبز / آبی	شیر برقی تعویض جعبه دنده اتوماتیک
۱۷	۰/۵ بنفش / سفید	شیر برقی قفل جعبه دنده اتوماتیک
۱۸ (AT)	۰/۵ بنفش / قهوه ای	شیر برقی قفل جعبه دنده اتوماتیک
۱۹ (AT)	۰/۵ بنفش	شیر برقی کلاچ ۱ جعبه دنده اتوماتیک
۲۰ (AT)	۰/۵ بنفش / سبز	شیر برقی کلاچ ۱ جعبه دنده اتوماتیک
۲۱ (AT)	۰/۵ قهوه ای	شیر برقی کلاچ ۲ جعبه دنده اتوماتیک
۲۲ (AT)	۰/۵ قهوه ای / سفید	شیر برقی کلاچ ۲ جعبه دنده اتوماتیک
۲۳ (AT)	۰/۵ قهوه ای / آبی	شیر برقی کنترل ترمز جعبه دنده اتوماتیک
۲۴ (AT)	۰/۵ قهوه ای / مشکی	شیر برقی کنترل ترمز جعبه دنده اتوماتیک



X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم موتور

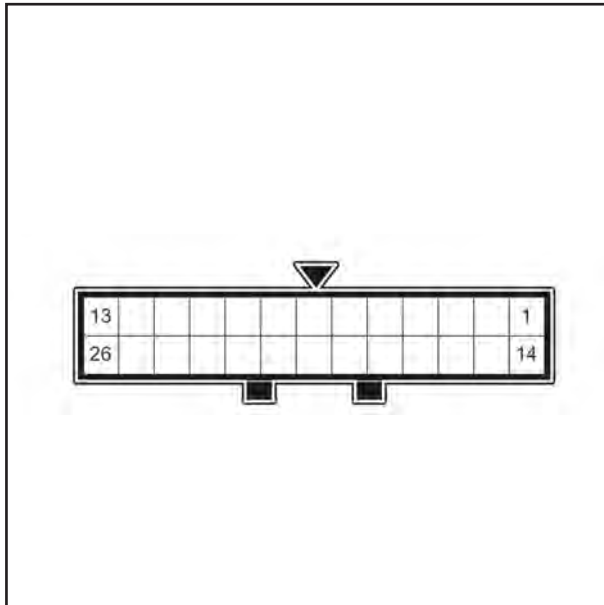


X03: اتصال دسته سیم موتور به کانکتور دسته سیم محفظه موتور

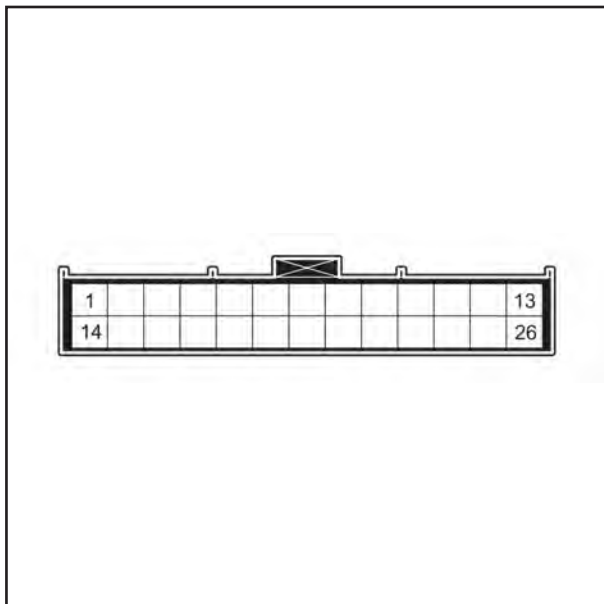
شرح پین X03

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱/۲۵ قرمز/مشکی	منبع تغذیه کویل جرقه زنی (کنترل رله اصلی)
۲ (MT)	۰/۵ سفید/قرمز	منبع تغذیه سنسور وضعیت خلاص (IG1)
۲ (AT)	۰/۵ سفید/قرمز	منبع تغذیه واحد کنترل موتور (IG1)
۳	۰/۸۵ مشکی/آبی	منبع تغذیه واحد کنترل موتور (باتری)
۴	۱/۲۵ زرد/مشکی	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز ۴
۵	۱/۲۵ زرد/مشکی	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز ۲
۶	۰/۸۵ سفید/بنفش	منبع تغذیه کمپرسور
۷	۰/۵ قهوه ای/سفید	سیگنال نشانگر شارژ
۸	۰/۵ قرمز/نارنجی	منبع تغذیه واحد کنترل موتور (کنترل رله اصلی)
۹	۰/۵ بنفش/زرد	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز ۱
۱۰	۰/۵ سبز/مشکی	سیگنال رله فن رادیاتور (دور پایین)
۱۱	۰/۵ نارنجی/قهوه ای	سیگنال رله پمپ سوخت
۱۲	۰/۳ نارنجی/مشکی	سیگنال دمنده
۱۳	۰/۵ زرد/نارنجی	سیگنال رله کمپرسور
۱۴	۰/۵ سیگنال کلید چراغ ترمز	سیگنال کلید چراغ ترمز
۱۵	۰/۵ زرد/نارنجی	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز
۱۶	۰/۵ مشکی/آبی	منبع تغذیه سنسور شیربرقی (کنترل رله اصلی)
۱۷	۰/۵ زرد/مشکی	منبع تغذیه انژکتور سیلندر (کنترل رله اصلی)
۱۸	۰/۵ قهوه ای/سفید	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز ۶
۱۹	۰/۵ سبز/سفید	سیگنال سنسور موقعیت پدال گاز ۵
۲۰	۰/۵ خاکستری/زرد	سیگنال رله فن رادیاتور (دور پایین)
۲۱	۰/۵ سفید/صورتی	سیگنال کلید فشار سه حالت
۲۲	۰/۵ خاکستری	سیگنال کلید فشار سه حالت
۲۳	۰/۵ سبز روشن	CAN - ولتاژ پایین
۲۴	۰/۵ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا
۲۵ (MT)	۰/۵ سفید/زرد	سیگنال کلید چراغ دنده عقب
۲۶ (MT)	۰/۵ صورتی/قهوه ای	سیگنال کلید کلاچ
۲۷	۰/۵ خاکستری/آبی	سیگنال کلید حرکت - توقف وضعیت دور آرام
۲۸ (MT)	۰/۵ سفید/زرد	سیگنال کلید چراغ دنده عقب
۲۹	۰/۵ سفید	سیگنال چراغ ترمز
۳۰	۰/۵ زرد/سبز	K-LINE
۳۱	۰/۳ زرد/سبز	منبع تغذیه سنسور فشار روغن
۳۲ (هیبرید)	۲/۵ بنفش	خروجی رله زنجیر متحرک

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۳۲ (AT)	۰/۵ سبز / قرمز	منبع تغذیه چراغ پلاک / چراغ موقعیت عقب
۳۳ (MT)	۰/۵ قرمز / قهوه ای	سیگنال سنسور باتری
۳۴ (هیبرید)	۰/۵ قهوه ای	سیگنال کلید وضعیت پایین بودن کلاچ
۳۵ (هیبرید)	۰/۵ قهوه ای / مشکی	خروجی رله زنجیر متحرک
۳۶ (هیبرید)	۰/۵ زرد / قرمز	سیگنال ورودی رله استارتر
۳۷	۰/۵ مشکی / آبی	سنسور خلاء
۳۸	-	-
۳۹	-	-
۴۰	-	-



X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

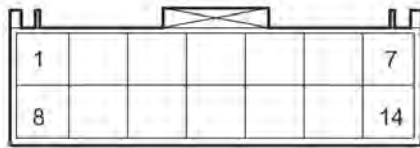


X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم محفظه موتور

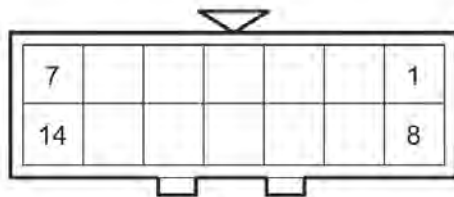
شرح پین X04

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/سفید	سیگنال چراغ راهنمای چپ
۲	۰/۵ سفید/آبی	سیگنال ورودی سنسور دمای هوای خروجی
۳	۰/۵ سفید/سبز	سیگنال ورودی سنسور دمای هوای خروجی
۴	۰/۵ مشکی/زرد	اتصال چرخشی
۵	۰/۳ آبی/زرد	کلید محفظه موتور
۶	۰/۵ سبز/آبی	سیگنال خروجی کنترل چراغ راهنمای چپ
۷	۱/۲۵ زرد/سبز	منبع تغذیه چراغ نور پایین چپ
۸	۰/۸۵ صورتی/زرد	خروجی چراغ جلو چپ
۹	۰/۵ قرمز/مشکی	سیگنال IGN
۱۰	۰/۵ صورتی	سیگنال خروجی کنترل چراغ راهنمای راست
۱۱	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه چراغ پلاک
۱۲	۰/۵ سبز	سیگنال کلید تنظیم روشنایی چراغ جلو چپ
۱۳ (AT)	۰/۵ آبی/مشکی	سیگنال رله استارتر
۱۴	۰/۵ بنفش	سیگنال گرمکن
۱۴ (AT)	۰/۲ مشکی/آبی	سیگنال گرمکن
۱۵	-	-
۱۶	-	-
۱۷ (AT)	۰/۵ قرمز/آبی	سنسور سرعت خودرو (-SP)
۱۸ (AT)	۰/۵ قهوه ای/سبز	سنسور سرعت خودرو (+SP)
۱۹ (AT)	۰/۵ خاکستری/آبی	سنسور سرعت چرخ C2 (NC-2)
۲۰ (AT)	۰/۵ آبی/سفید	سنسور سرعت چرخ C2 (NC2+)
۲۱ (AT)	۰/۵ زرد/آبی	سیگنال کلید وضعیت خلاص (D)
۲۲ (AT)	۰/۵ قهوه ای/زرد	سیگنال کلید وضعیت خلاص (N)
۲۳ (AT)	۰/۵ زرد/سبز	سیگنال کلید وضعیت خلاص (R)
۲۴ (AT)	۰/۵ قرمز/قهوه ای	سیگنال کلید وضعیت خلاص (P)
۲۵	-	-
۲۶	-	-

X05: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم شاسی



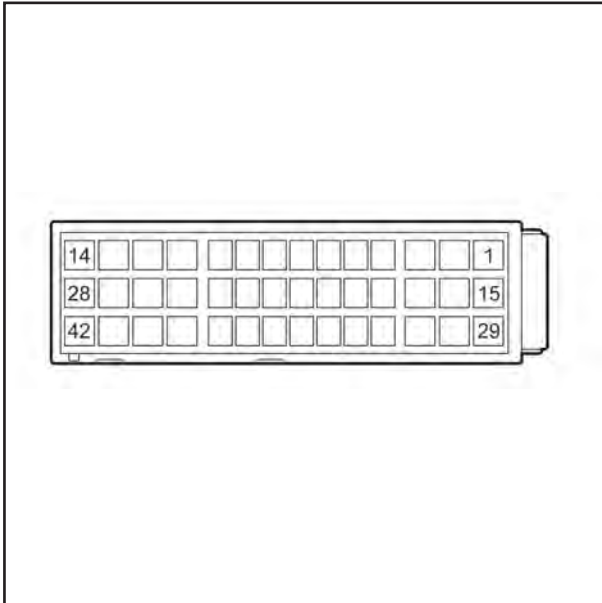
X05: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم محفظه موتور



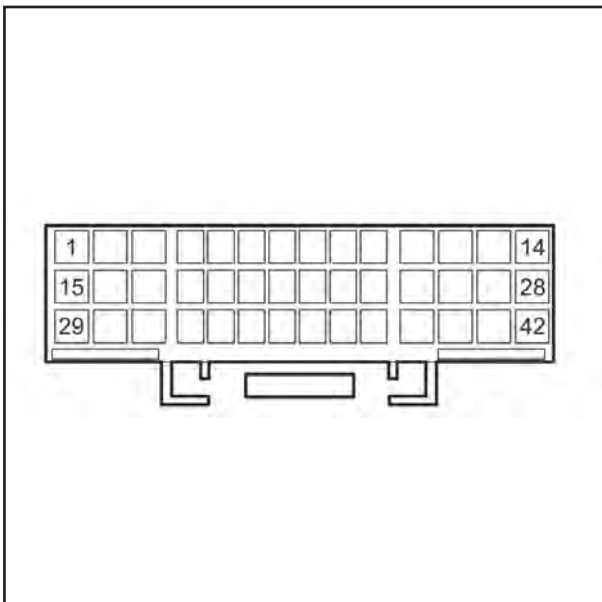
شرح پین X05

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی/قرمز	پمپ سوخت +
۲	۲/۰ مشکی/آبی	منبع تغذیه آمپلی فایر آنتن
۳	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه چراغ پلاک راست
۴	۰/۵ آبی	گرمکن آینه جانبی جلو راست
۵	۲/۰ خاکستری	منبع تغذیه (B+)
۶	۲/۰ آبی/نارنجی	منبع تغذیه (B+)
۷	۰/۸۵ سفید	منبع تغذیه چراغ خطر
۸	۲/۰ قرمز	منبع تغذیه واحد کنترل سانروف
۹	-	-
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	-	-

X06: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته سیم شاسی



X06: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (L) دسته سیم داشبورد

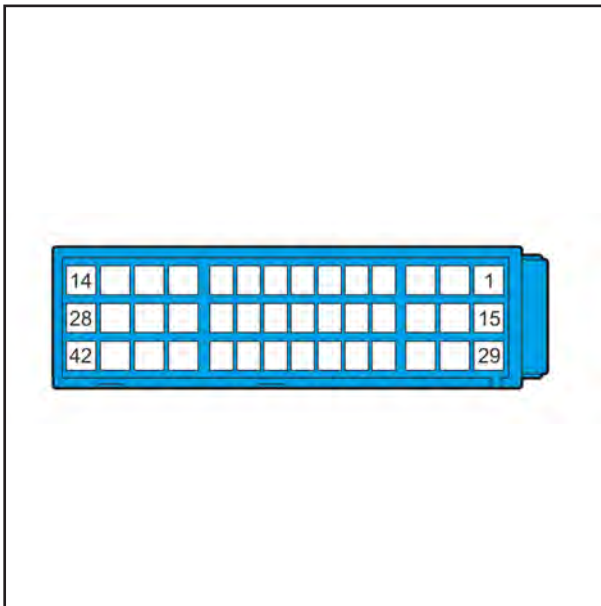


شرح پین X06

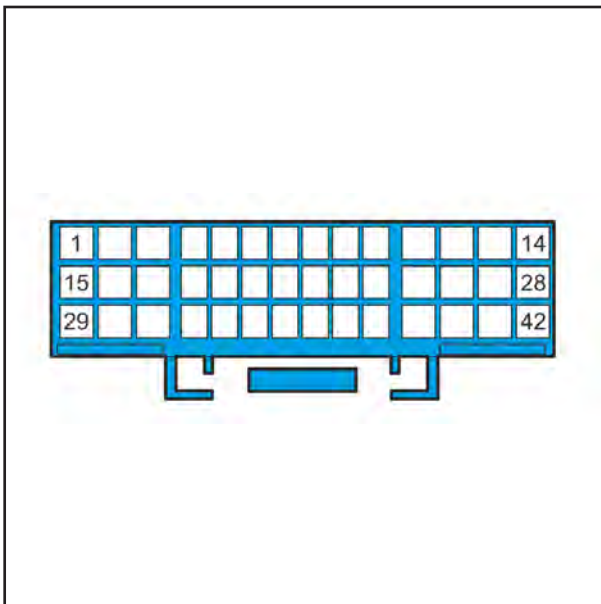
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز / نارنجی	روشنایی
۲	۰/۵ مشکی / قهوه ای	چراغ موقعیت عقب چپ / چراغ موقعیت (حباب دابل)
۳	۰/۵ قرمز / مشکی	سیگنال سویچ استارت
۴	۰/۸۵ قرمز / آبی	منبع تغذیه سویچ استارت
۵	۰/۵ قرمز / قهوه ای	سیگنال درب
۶	۰/۵ سفید / سبز	سیگنال سنسور چپ
۸	۰/۳ نارنجی	سیگنال واحد کنترل موتور (BCM)
۹	۰/۳ صورتی / قهوه ای	سیگنال واحد کنترل موتور (BCM)
۱۰	۰/۳ سبز / زرد	سیگنال واحد کنترل موتور (BCM) جلو راست
۱۱	-	-
۱۲	۰/۳ قهوه ای / آبی	سیگنال سنسور وسط
۱۳	۰/۳ قهوه ای / قرمز	سیگنال سنسور راست
۱۴	۰/۳ مشکی / قرمز	بازکن قفل درب راننده
۱۵	۰/۵ سفید / سبز	اتصال بدنه چراغ داخل درب جلو سمت راننده
۱۶	۰/۵ آبی / سفید	منبع تغذیه چراغ مه شکن عقب چپ
۱۷	۰/۵ آبی / زرد	منبع تغذیه چراغ مه شکن عقب راست
۱۸	۰/۳ سفید / زرد	کنترل رله بالا
۱۹	۰/۳ سفید	کنترل رله پایین
۲۰	۰/۳ خاکستری / نارنجی	قفل درب
۲۱	۰/۳ قرمز / آبی	سیگنال کلید ترمزدستی
۲۲	۰/۳ صورتی / زرد	کنترل رله بالا
۲۳	۰/۵ مشکی / سبز	منبع تغذیه R
۲۴	۰/۵	محافظ
۲۵	۰/۸۵ زرد / قهوه ای	موتور قفل بازکن درب راننده
۲۶	۰/۳ صورتی / مشکی	کنترل رله پایین
۲۷	-	-
۲۸	۰/۵ زرد / قرمز	سیگنال سنسور سوخت
۲۹	۰/۵ مشکی / بنفش	اتصال بدنه سنسور سوخت
۳۰	-	-
۳۱	۰/۵ بنفش / مشکی	بلندگوی درب راننده +
۳۲	۰/۵ سفید / آبی	بلندگوی درب راننده -
۳۳	۰/۵ مشکی / سفید	COM
۳۴	۰/۵ قهوه ای / مشکی	اتصال بدنه سنسور چپ

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۳۵	۰/۵ نارنجی/سبز	بلندگوی درب عقب چپ +
۳۶	۰/۵ آبی	موتورتنظیم کننده آینه جانبی جلو چپ (L-R)
۳۷	۰/۵ مشکی/زرد	موتورتنظیم کننده آینه جانبی جلو چپ (UP-DOWN)
۳۸	۰/۵ سفید	خروجی ویدئو
۳۹	۰/۵ آبی	سیگنال ورودی دوربین
۴۰	۰/۵ بنفش	اتصال دوربین عقب به پخش DVD
۴۱	۰/۵ صورتی	بلندگوی درب عقب چپ -
۴۲	۰/۵ قرمز/سفید	اتصال دوربین عقب به پخش DVD

X07: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم
(R1) شاسی



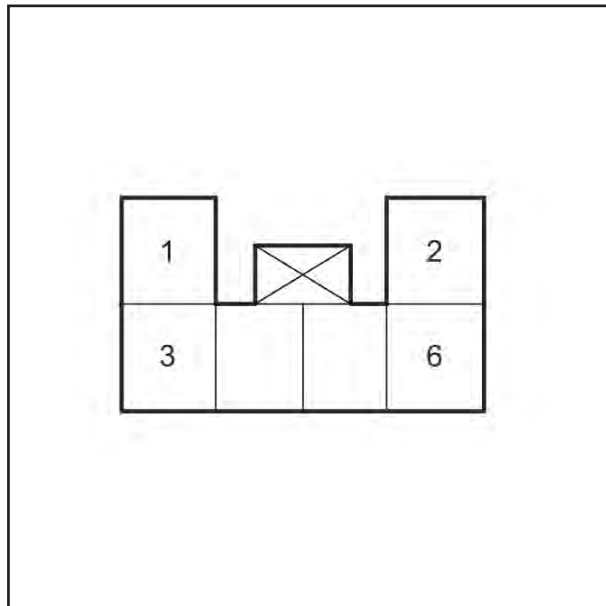
X07: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
(R1) داشبورد



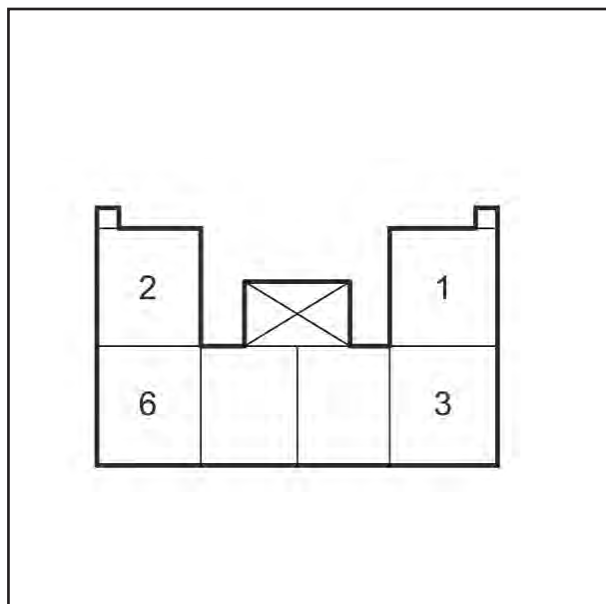
مشخصات پین X07

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ بنفش / صورتی	چراغ موقعیت عقب راست / چراغ موقعیت (حباب دویل)
۳	۰/۵ سبز / مشکی	چراغ راهنمای عقب راست
۴	۰/۵ آبی / صورتی	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو راست (UP-DOWN)
۵	۰/۵ سبز روشن	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو راست (L-R)
۶	-	-
۷	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه کلید سگک کمر بند ایمنی سمت راننده
۸	۰/۳ قهوه ای	اتصال بدنه کلید سگک کمر بند ایمنی سمت راننده
۹	-	-
۱۰	۰/۳ قرمز / مشکی	کلید اتصال درب عقب راست
۱۱	۰/۳ سفید	کلید اتصال درب جلو چپ
۱۲	۰/۵ سفید / آبی	کلید اتصال درب جلو راست
۱۳	-	-
۱۴	۰/۸۵ قرمز / سفید	منبع تغذیه چراغ صندوق عقب
۱۵	۰/۸۵ زرد / سفید	موتور قفل باز کن درب جلو سمت سرنشین
۱۶	۰/۸۵ زرد / آبی	موتور قفل درب جلو سمت سرنشین
۱۷	-	-
۱۸	۰/۵ خاکستری / قرمز	منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ عقب چپ
۱۹	۰/۵ خاکستری / آبی	سیگنال سنسور سرعت چرخ عقب چپ
۲۰	۰/۳ زرد / نارنجی	کنترل رله بالا
۲۱	۰/۳ قهوه ای / نارنجی	کنترل رله پایین
۲۲	۰/۳ آبی / سبز	کنترل رله بالا
۲۳	۰/۳ آبی / زرد	کنترل رله پایین
۲۴	۰/۵ بنفش / قرمز	سیگنال کلید قفل درب صندوق عقب
۲۵	۰/۵ بنفش / قرمز	کنترل رله بالا
۲۶	۰/۳ صورتی / مشکی	کنترل رله پایین
۲۷	۰/۵ سبز / بنفش	بلندگوی داخل درب عقب راست +
۲۸	۰/۵ سبز	بلندگوی داخل درب عقب راست -
۲۹	۰/۵ سبز / سفید	چراغ راهنمای عقب چپ
۳۰	۰/۳ سبز روشن	CAN - H
۳۱	۰/۳ صورتی	CAN - L
۳۲	-	-
۳۳	-	-

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۳۴	۰/۵ بنفش / سفید	واحد کنترل بلوتوث MIC خروجی
۳۵	۰/۵ بنفش	واحد کنترل بلوتوث MIC خروجی
۳۶	۰/۵ مشکی	واحد کنترل بلوتوث MIC اتصال بدنه
۳۷	-	-
۳۸	-	-
۳۹	۰/۵ آبی	سیگنال ورودی دوربین
۴۰	۰/۵ بنفش	اتصال دوربین عقب به پخش DVD
۴۱	۰/۵ صورتی	بلندگوی درب عقب چپ -
۴۲	۰/۵ قرمز / سفید	اتصال دوربین عقب به پخش DVD



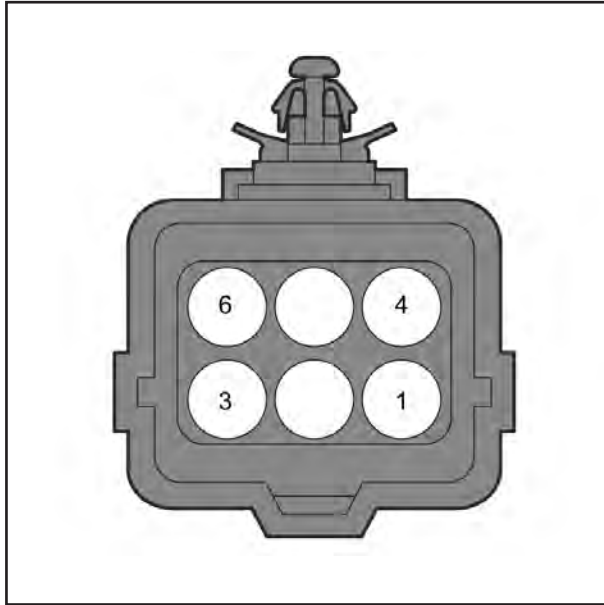
X08: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (R2) دسته سیم شاسی



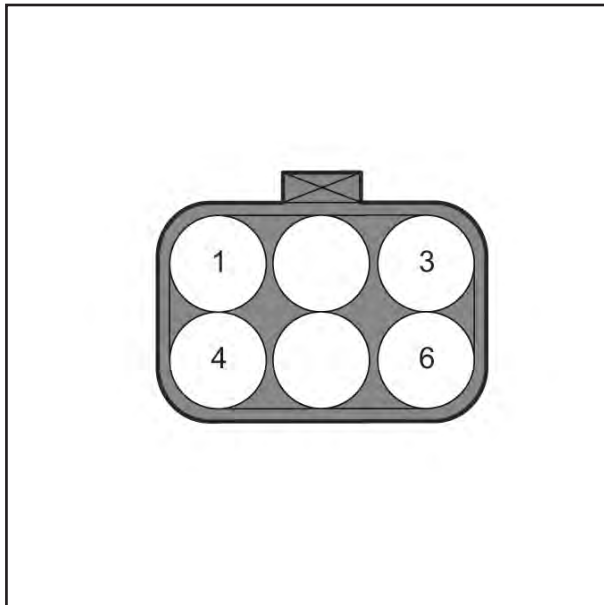
X08: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور (R2) دسته سیم داشبورد

شرح پین X08

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱ (MT)	۰/۳ زرد/مشکی	کیسه هوای سمت راننده +
۱ (AT)	۰/۳ بنفش	کیسه هوای سمت راننده +
۲ (MT)	۰/۳ زرد/قرمز	کیسه هوای سمت راننده -
۲ (AT)	۰/۳ آبی	کیسه هوای سمت راننده -
۳	۰/۳ آبی	کیسه هوای سمت سرنشین -
۴	۰/۳ سبز	کیسه هوای سمت سرنشین +
۵	۰/۵ سفید	منبع تغذیه
۶	۰/۳ سفید/مشکی	خروجی ضربه



X09: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سپر عقب

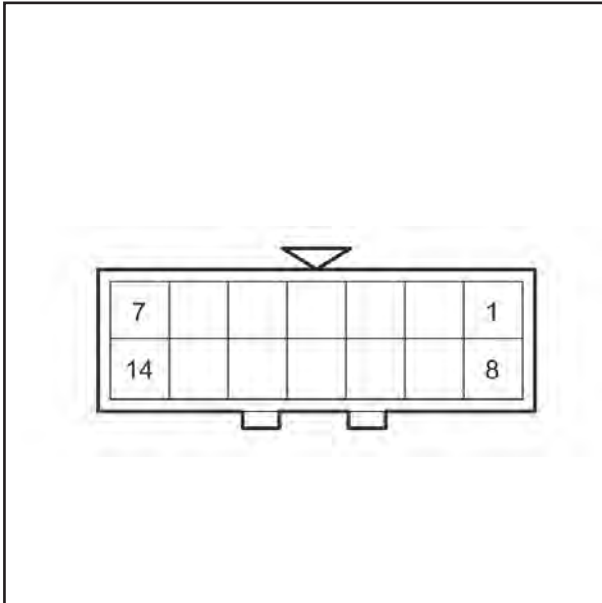


X09: اتصال دسته سیم سپر عقب به کانکتور دسته سیم شاسی

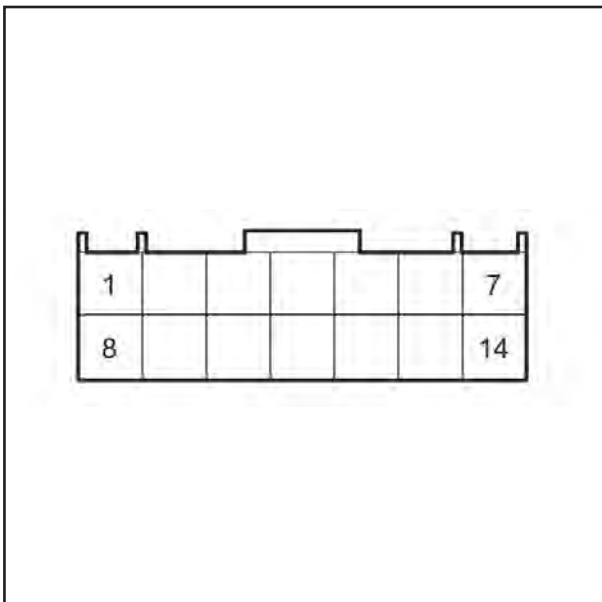
شرح پین X09

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای / آبی	سیگنال سنسور میانی
۲	۰/۵ قهوه ای / مشکی	اتصال بدنه سنسور میانی
۳	۰/۳ قهوه ای / سبز	سیگنال سنسور سمت چپ
۴	۰/۳ قهوه ای / قرمز	سیگنال سنسور سمت راست
۵	۰/۵ مشکی / سبز	منبع تغذیه چراغ دنده عقب چپ
۶	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

X10: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب عقب چپ

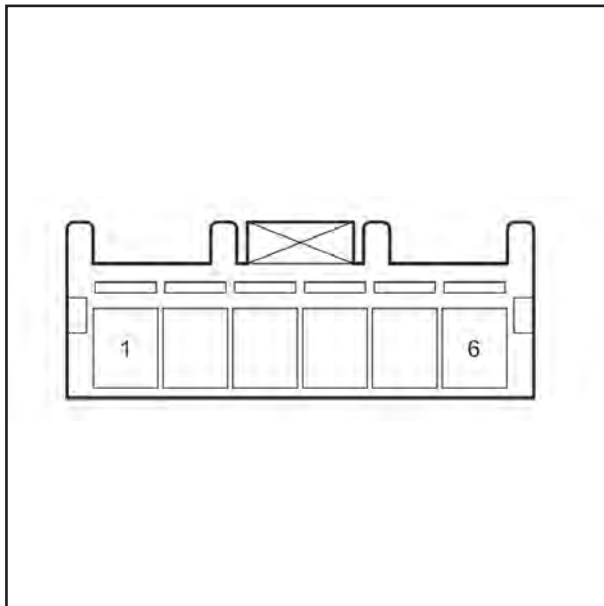


X10: اتصال دسته سیم درب عقب چپ به کانکتور دسته سیم شاسی

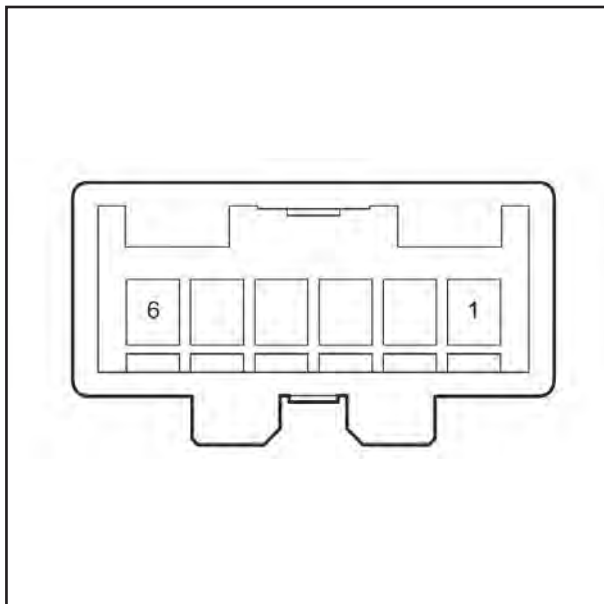


شرح پین X10

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/سفید	موتور بازکن قفل درب عقب چپ
۲	-	-
۳	۰/۵ نارنجی/سبز	بلندگوی درب عقب چپ+
۴	۰/۵ صورتی	بلندگوی درب عقب چپ-
۵	۰/۳ صورتی/مشکی	کنترل رله پایینی
۶	۰/۳ صورتی/زرد	کنترل رله بالایی
۷	۰/۳ خاکستری	قفل بالابر شیشه
۸	۰/۸۵ زرد/آبی	قفل موتور درب عقب چپ
۹	-	-
۱۰	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی
۱۱	۰/۳ صورتی/قهوه ای	سیگنال BCM
۱۲	-	-
۱۳	۰/۲ خاکستری	منبع تغذیه (B+)
۱۴	۰/۲ مشکی	اتصال بدنه



X11: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف



X11: اتصال دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی

شرح پین X11

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ قرمز	B+
۲	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۳	۰/۵ قرمز / مشکی	سیگنال سویچ استارت
۴	-	-
۵	۰/۵ قهوه ای	سیگنال درب
۶	۰/۵ سفید / صورتی	منبع تغذیه چراغ سقفی

X12: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو چپ

33								25
24								16
15								7
6								1

X12: اتصال دسته سیم درب جلو چپ به کانکتور دسته
سیم شاسی

6								1
15								7
24								16
33								25

شرح پین X12

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ قرمز/آبی	منبع تغذیه سوییچ استارت
۲	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی
۳	۰/۳ خاکستری	شیشه بالابر برقی
۴	۰/۳ سفید/زرد	کنترل رله بالایی
۵	۰/۳ سفید	کنترل رله پایینی
۶	۰/۸۵ زرد/آبی	موتور قفل درب جلو سمت راننده
۷	۰/۵ سفید/سبز	چراغ داخل درب جلو سمت راننده -
۸	۰/۵ قرمز/سفید	چراغ داخل درب جلو سمت راننده +
۹	۰/۳ سبز/زرد	سیگنال واحد کنترل بدنه جلو چپ
۱۰	-	-
۱۱	۲/۰ خاکستری	منبع تغذیه (B+)
۱۲	-	-
۱۳	۰/۳ خاکستری/نارنجی	قفل درب
۱۴	۰/۳ مشکی/قرمز	موتور بازکن قفل درب جلو سمت راننده
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ مشکی/سفید	COM
۱۷	۰/۵ مشکی/زرد	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو چپ (UP-DOWN)
۱۸	۰/۵ آبی	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو چپ (L-R)
۱۹	-	-
۲۰	۰/۵ سفید/آبی	بلندگوی تویپر درب سمت راننده -
۲۱	-	-
۲۲	۰/۵ بنفش/مشکی	بلندگوی تویپر درب سمت راننده +
۲۳	۰/۸۵ زرد/قهوه ای	موتور بازکن قفل درب جلو سمت راننده
۲۴	-	-
۲۵	۰/۳ صورتی/قهوه ای	سیگنال واحد کنترل بدنه عقب چپ
۲۶	-	-
۲۷	۰/۳ نارنجی	سیگنال واحد کنترل بدنه عقب راست
۲۸	-	-
۲۹	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۳۰	-	-
۳۱	-	-
۳۲	-	-
۳۳	۰/۵ آبی	گرمکن آینه جانبی جلو چپ

X13: اتصال دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم
درب جلو راست

1							6
7							15
16							24
25							33

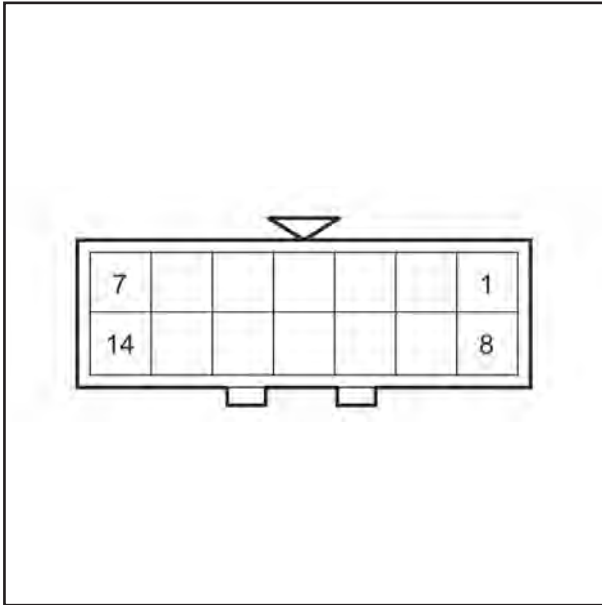
X13: اتصال دسته سیم کف به کانکتور دسته سیم درب
صندوق عقب

6							1
15							7
24							16
33							25

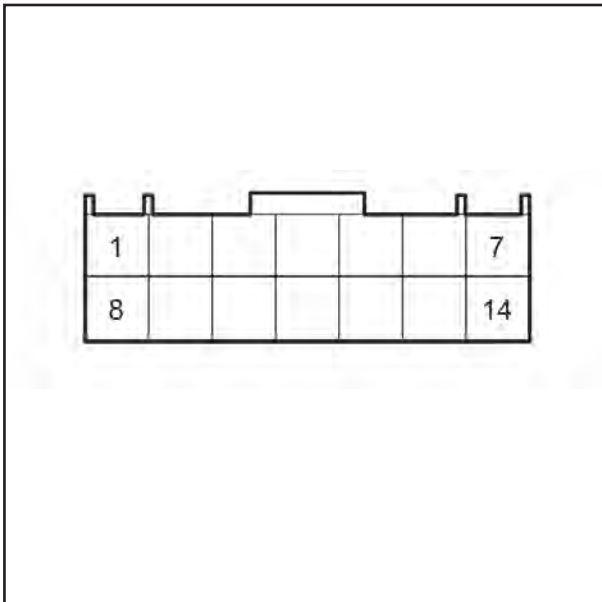
شرح پین X13

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	-	-
۴	۰/۳ آبی/سبز	کنترل رله بالایی
۵	۰/۳ آبی/زرد	کنترل رله پایینی
۶	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه بالابر برقی
۷	۰/۸۵ زرد/سفید	موتور بازکن قفل درب جلو سمت سرنشین
۸	۰/۸۵ زرد/آبی	موتور قفل درب جلو سمت سرنشین
۹	۰/۲ آبی/نارنجی	منبع تغذیه (B+)
۱۰	-	-
۱۱	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی
۱۲	-	-
۱۳	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۴	۰/۵ قرمز/سفید	چراغ داخل درب جلو سمت سرنشین +
۱۵	۰/۵ سفید/آبی	چراغ داخل درب جلو سمت سرنشین -
۱۶	۰/۵ مشکی/سفید	COM
۱۷	۰/۵ آبی/صورتی	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو راست (UP-DOWN)
۱۸	۰/۵ سبز روشن	موتور تنظیم کننده آینه جانبی جلو راست (L-R)
۱۹	-	-
۲۰	۰/۵ بنفش/سبز	بلندگوی داخل درب سمت سرنشین -
۲۱	-	-
۲۲	-	-
۲۳	-	-
۲۴	-	-
۲۵	-	-
۲۶	۰/۳ سبز/زرد	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)
(لوکس) ۲۷	۰/۳ خاکستری	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)
۲۸	-	-
۲۹	۰/۵ بنفش/قرمز	بلندگوی داخل درب سمت سرنشین +
۳۰	-	-
۳۱	-	-
۳۲	-	-
۳۳	۰/۵ آبی	گرمن آینه جانبی جلو راست

X14: دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم درب عقب
راست



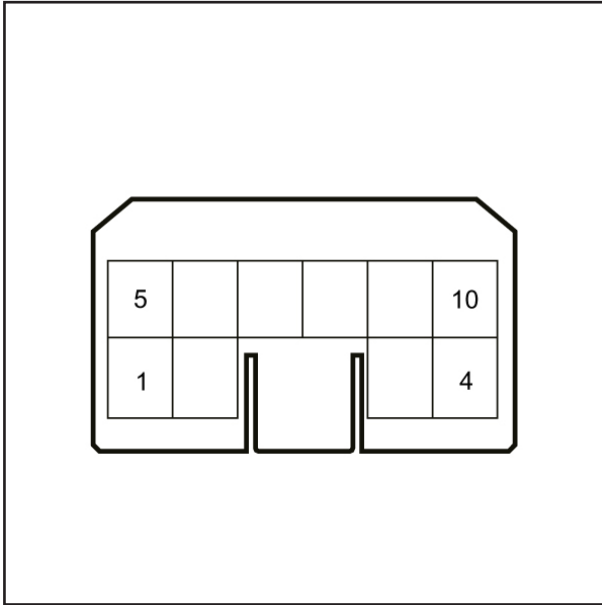
X14: دسته سیم درب عقب راست به کانکتور دسته سیم
شاسی



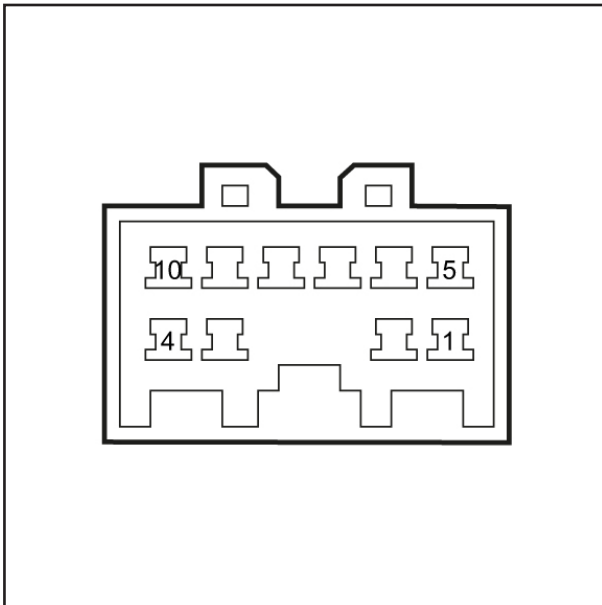
شرح پین X14

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/سفید	موتور بازکن قفل درب عقب راست
۲	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه بالابر
۳	۰/۵ سبز/بنفش	بلندگوی درب عقب راست +
۴	۰/۵ سبز	بلندگوی درب عقب راست -
۵	۰/۳ قهوه ای/نارنجی	کنترل رله پایینی
۶ (لوکس)	۰/۳ زرد/نارنجی	کنترل رله بالایی
۶	۰/۳ قهوه ای/آبی	کنترل رله بالایی
۷	-	-
۸	۰/۸۵ زرد/آبی	موتور قفل درب عقب راست
۹	۰/۲ آبی/نارنجی	منبع تغذیه (B+)
۱۰	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی
۱۱	۰/۳ نارنجی	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)
۱۲	-	-
۱۳	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۴	-	-

X15: دسته سیم شاسی به کانکتور دسته سیم سقف

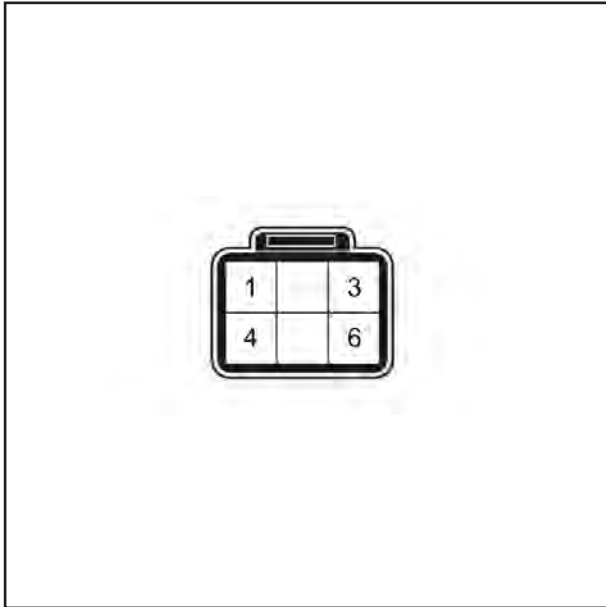


X15: دسته سیم سقف به کانکتور دسته سیم شاسی



شرح پین X15 (لوکس)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱/۵ قرمز	B+
۲	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۳	۰/۵ قرمز / مشکی	سیگنال سویچ استارت
۴	-	-
۵	۰/۵ قهوه ای	سیگنال درب
۶	۰/۵ سفید / صورتی	منبع تغذیه چراغ سقفی
۷	۰/۵ بنفش / سفید	خروجی میکروفن واحد کنترل بلوتوث
۸	۰/۵ بنفش	خروجی میکروفن واحد کنترل بلوتوث
۹	۰/۵ مشکی	خروجی میکروفن واحد کنترل بلوتوث
۱۰	-	-

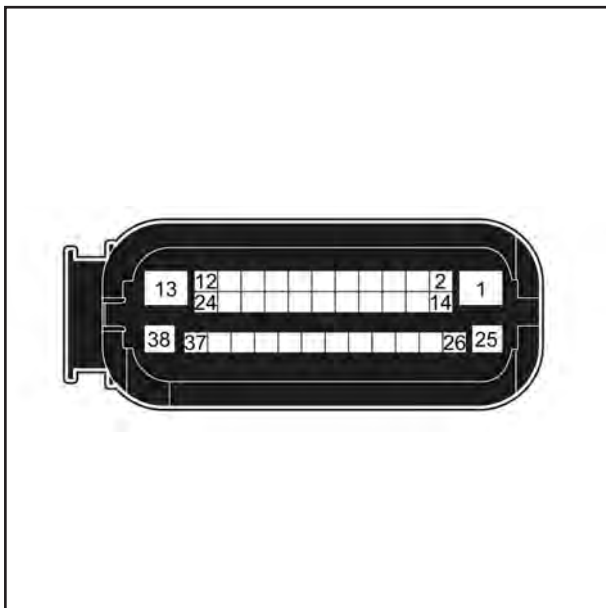


کانکتور دسته سیم محفظه موتور (C--)
کانکتور موتور برف پاک کن شیشه جلو

تشریح پین C03

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۳	۱/۲۵ آبی	دور آرام
۴	-	-
۵	۰/۵ آبی / سفید	سیگنال ریست
۶	۱/۲۵ آبی / قرمز	دور بالا

منبع تغذیه سیستم فرمان الکتریکی



تشریح پین C04

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ قرمز	منبع تغذیه ABS/ESP
۲	۰/۵ سفید/نارنجی	منبع تغذیه نشانگر ESP
۳	۰/۵ سبز/آبی	منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ عقب راست
۴	۰/۵ سبز/زرد	سیگنال سنسور سرعت چرخ عقب راست
۵	-	-
۶	-	-
۷ (AT)	۰/۸۵ سفید	سیگنال کلید چراغ ترمز
۸	۰/۵ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۹	۰/۵ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۱۰	۰/۵ سبز/بنفش	منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ جلو راست
۱۱	۰/۵ سبز/صورتی	سیگنال منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ جلو راست
۱۲	-	-
۱۳	۳/۰ مشکی	اتصال بدنه ABS/ESP
۱۴	-	-
۱۵	-	-
۱۶	-	-
۱۷	-	-
۱۸	-	-
۱۹	-	-
۲۰	-	-
۲۱	-	-
۲۲	-	-

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۲۳	-	-
۲۴	-	-
۲۵	۲/۰ قرمز/سبز	منبع تغذیه باتری
۲۶ (لوکس)	۰/۵ نارنجی/زرد	منبع تغذیه کلید ESP
۲۷	-	-
۲۸	۰/۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه IG۱
۲۹	۰/۵ خاکستری/قرمز	منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ عقب چپ
۳۰	۰/۵ خاکستری/آبی	سیگنال سنسور سرعت چرخ عقب چپ
۳۱	-	-
۳۲	-	-
۳۳	۰/۵ خاکستری/زرد	سیگنال سنسور سرعت خودرو
۳۴	-	-
۳۵	۰/۵ خاکستری/سفید	منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ جلو چپ
۳۶	۰/۵ خاکستری/سبز	سیگنال منبع تغذیه سنسور سرعت چرخ جلو
۳۷	-	-
۳۸	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه ABS/ESP

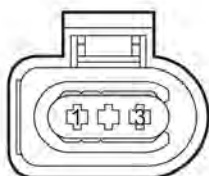
C05: کانکتور سنسور سطح روغن ترمز تشریح پین C05

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش / سبز	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



C06: کانکتور سنسور خلاء تشریح پین C06

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد / مشکی	منبع تغذیه 5V سنسور
۲	۰/۵ سبز / سفید	اتصال بدنه سنسور
۳	۰/۵ مشکی / آبی	سیگنال سنسور



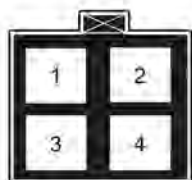
C07: کانکتور سنسور موقعیت پدال گاز تشریح پین C07

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش / زرد	منبع تغذیه 5V (۱)
۲	۰/۵ صورتی / سفید	اتصال بدنه ۱
۳	۰/۵ زرد / نارنجی	سیگنال سنسور ۱
۴	۰/۵ زرد / مشکی	منبع تغذیه 5V (۲)
۵	۰/۵ سبز / سفید	اتصال بدنه ۲
۶	۰/۵ قهوه ای / سفید	سیگنال سنسور ۲



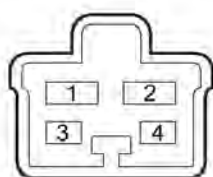
C08: کانکتور کلید موقعیت بالا قرار گرفتن کلاچ
تشریح پین C08 (MT)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای	سیگنال
۲	۰/۵ قهوه ای	اتصال بدنه
۳	۰/۵ قهوه ای	اتصال بدنه
۴	۰/۵ قهوه ای / مشکی	سیگنال رله زنجیر متحرک



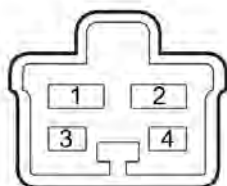
C09: کانکتور کلید کلاچ
تشریح پین C09 (MT)

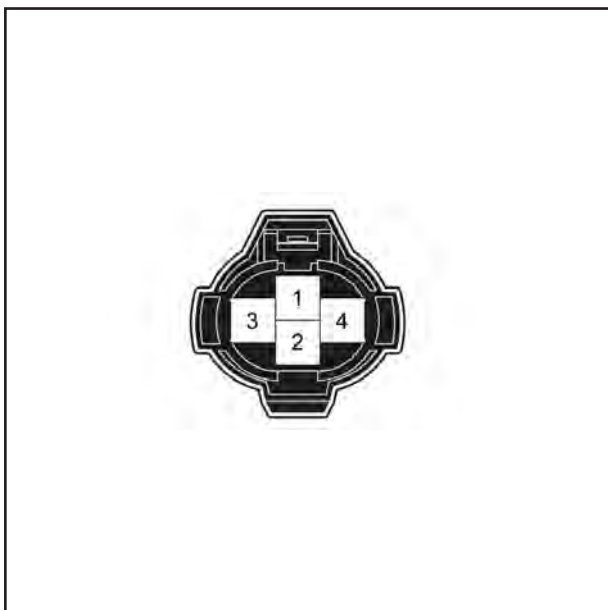
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۰/۵ صورتی / قهوه ای	منبع تغذیه
۳	-	-
۴	-	-



C10: کانکتور کلید چراغ ترمز
تشریح پین C10

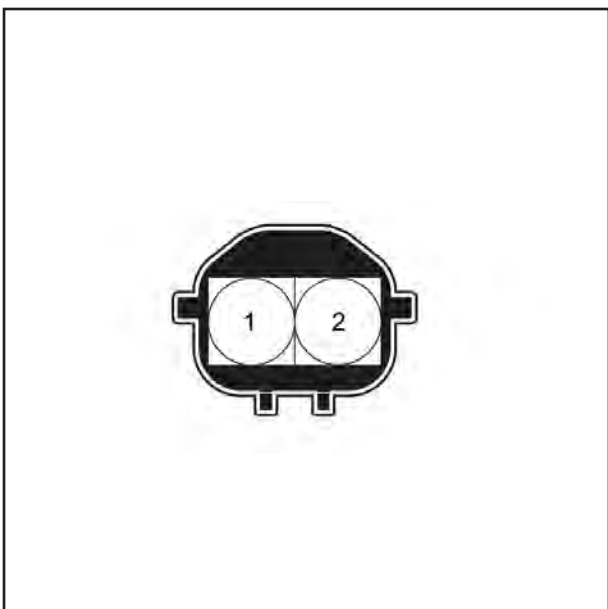
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ زرد	منبع تغذیه (B+)
۲	۰/۸۵ سفید	سیگنال خروجی
۳	۰/۵ سفید/زرد	منبع تغذیه IG1
۴	۰/۵ قهوه ای / آبی	سیگنال خروجی





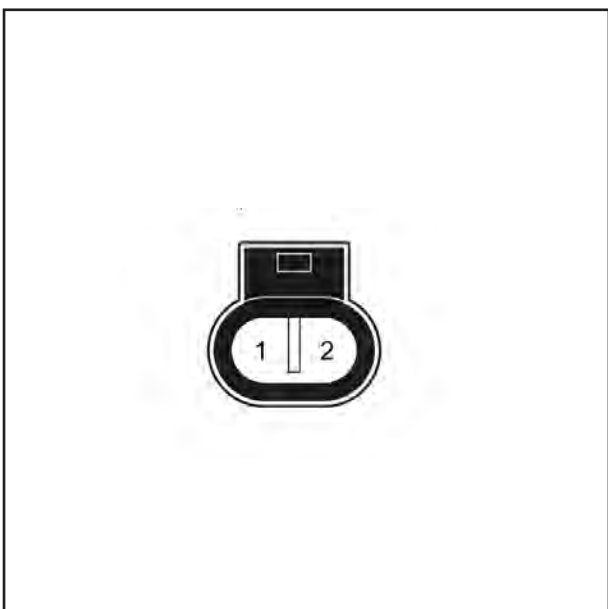
C11: کانکتور کلید تنظیم فشار مایع مبرد
تشریح پین C11

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز	سیگنال کلید A/C
۲	۰/۵ خاکستری	سیگنال کلید تنظیم فشار مایع مبرد
۳	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۴	۰/۵ سفید/صورتی	سیگنال خروجی کلید A/C



C12: کانکتور سنسور سرعت چرخ جلو راست
تشریح پین C12

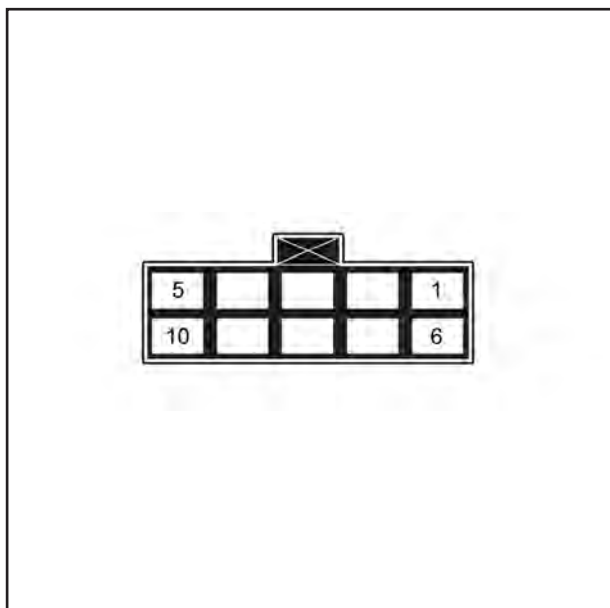
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/بنفش	منبع تغذیه
۲	۰/۵ سبز/صورتی	سیگنال



C13: کانکتور چراغ راهنمای سمت راست
تشریح پین C13

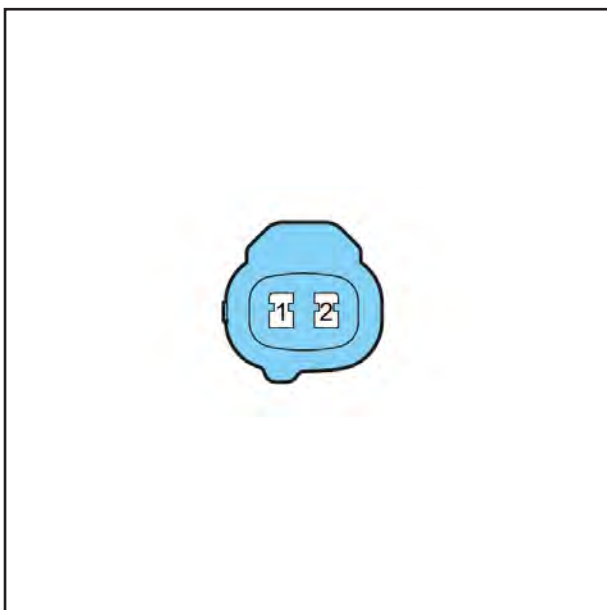
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/مشکی	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

C14: کانکتور چراغ جلو راست



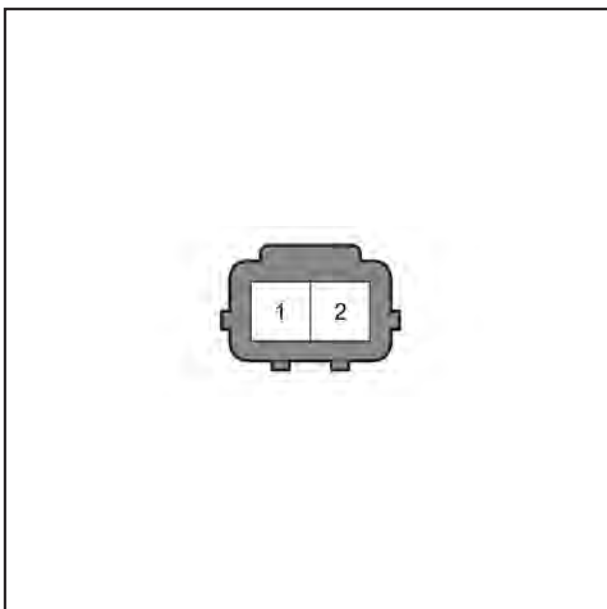
تشریح پین C14

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/خاکستری	منبع تغذیه موتور کلید تنظیم کننده سطح چراغ جلو راست
۲	۰/۸۵ سبز/قرمز	منبع تغذیه چراغ کمکی نور بالا جلو راست
۳	۰/۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ موقعیت جلو راست
۴	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه شیر برقی چراغ نور بالای چراغ جلو راست
۵	۰/۸۵ سبز/قرمز	منبع تغذیه شیر برقی چراغ نور بالای چراغ جلو راست
۶	۰/۵ آبی	سیگنال موتور کلید تنظیم سطح روشنایی چراغ جلو راست
۷	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه موتور کلید تنظیم سطح روشنایی چراغ جلو راست
۸	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ کمکی چراغ نور بالای جلو راست/چراغ موقعیت
۹	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ نور پایین چراغ جلو راست
۱۰	۰/۸۵ سبز/خاکستری	منبع تغذیه چراغ نور پایین چراغ جلو راست



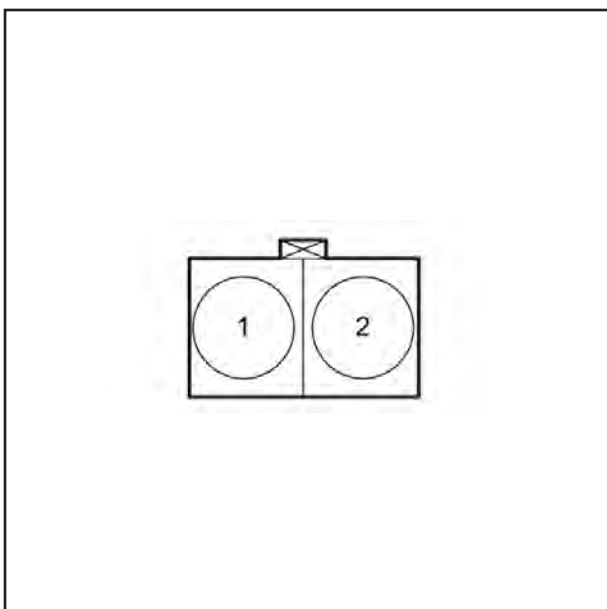
C15: کانکتور چراغ مه شکن جلو راست
تشریح پین C15

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ آبی / قرمز	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه



C16: کانکتور موتور شیشه شوی
تشریح پین C16

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد / قهوه ای	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

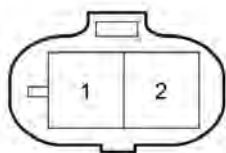


C17: کانکتور چراغ راهنمای راست
شرح پین C17

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز / مشکی	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

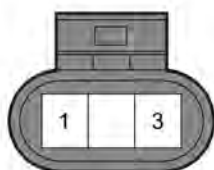
C18: کانکتور سنسور باتری تشریح پین C18

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قرمز / مشکی	سیگنال
۲	۰/۵ قرمز / سفید	منبع تغذیه (B+)

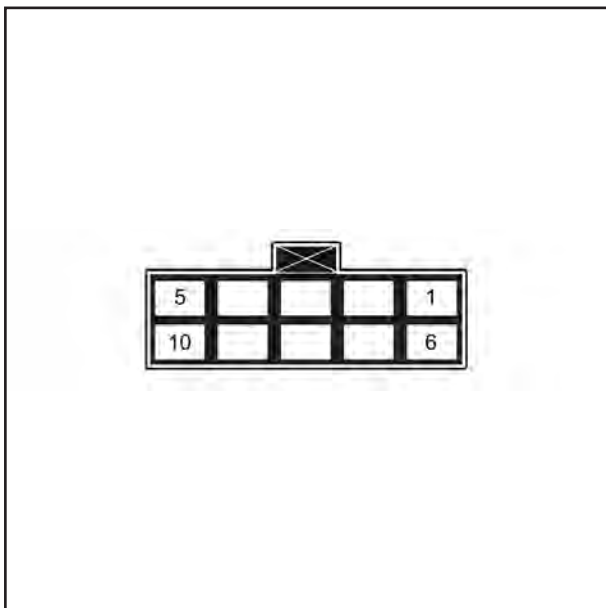


C19: کانکتور موتور فن رادیاتور تشریح پین C19

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ مشکی	اتصال بدنه
۲	۳/۰ سفید / مشکی	منبع تغذیه فن دور پایین
۳	۳/۰ سفید / زرد	منبع تغذیه فن دور بالا



C20: کانکتور چراغ جلو چپ

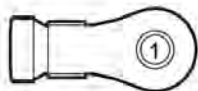


تشریح پین C20

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ صورتی/زرد	منبع تغذیه موتور کلید تنظیم روشنایی چراغ جلو چپ
۲	۰/۸۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ کمکی چراغ نور بالای چراغ جلو چپ
۳	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه چراغ موقعیت جلو چپ
۴	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه شیر برقی چراغ نور بالای چراغ جلو چپ
۵	۰/۸۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه شیر برقی چراغ نور بالای چراغ جلو چپ
۶	۰/۵ سبز	سیگنال موتور تنظیم روشنایی چراغ جلو چپ
۷	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه موتور تنظیم روشنایی چراغ جلو چپ
۸	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ موقعیت/چراغ کمکی چراغ نور بالا جلوراست
۹	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ نور بالا - نور پایین جلو چپ
۱۰	۰/۸۵ صورتی/زرد	منبع تغذیه چراغ نور بالا / نورپایین جلو چپ

C21: کانکتور جعبه فیوز
تشریح پین C21

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۱۶/۰ قرمز	منبع تغذیه جعبه فیوز (B+)



C22: کانکتور بوق (بالا)
تشریح پین C22

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/زرد	منبع تغذیه بوق (بالا)
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



C23: کانکتور بوق (پایین)
تشریح پین C23

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/زرد	منبع تغذیه بوق (پایین)
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



C24: کانکتور سنسور دمای هوای بیرون تشریح پین C24

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/سبز	سیگنال ورودی
۲	۰/۵ سفید/آبی	سیگنال ورودی



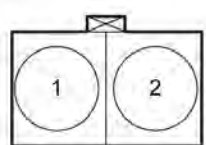
C25: کانکتور کلید بازکن درب موتور تشریح پین C25

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ آبی/زرد	سیگنال خروجی
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



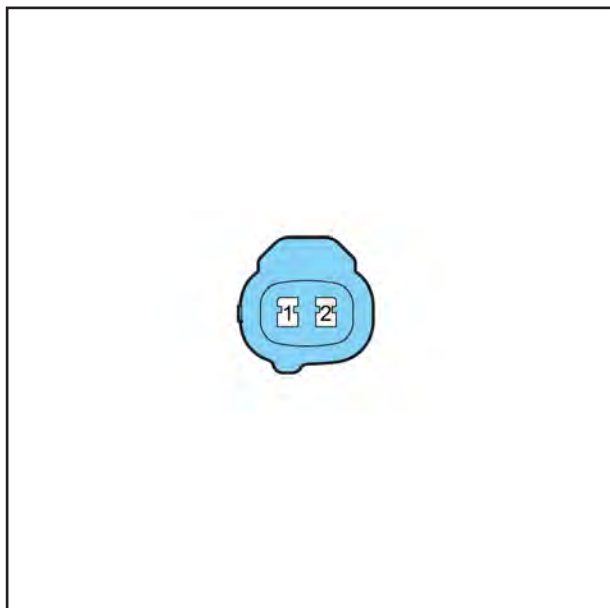
C26: کانکتور چراغ راهنمای جلو راست تشریح پین C26

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



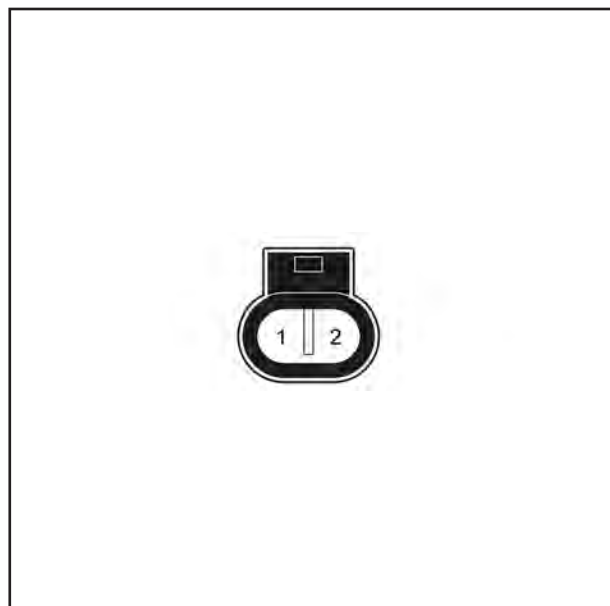
C27: کانکتور چراغ مه شکن جلو چپ
تشریح پین C27

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ آبی/قرمز	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه



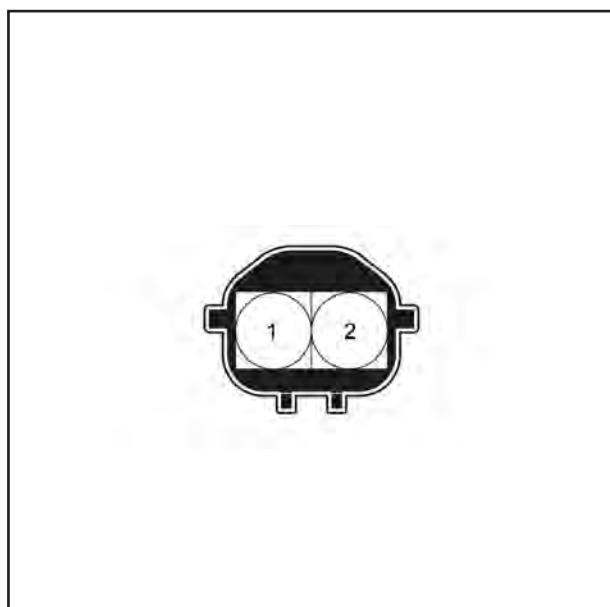
C28: کانکتور چراغ راهنمای سمت چپ
تشریح پین C28

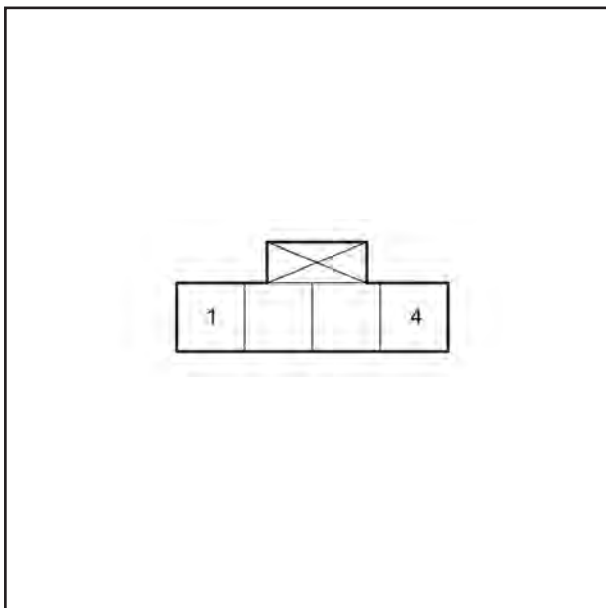
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه



C29: کانکتور سنسور سرعت چرخ جلو چپ
تشریح پین C29

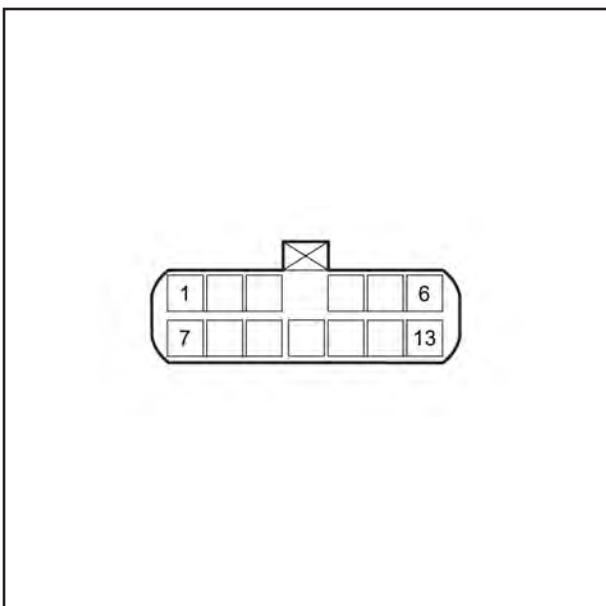
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ خاکستری/سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۵ خاکستری/سبز	اتصال بدنه





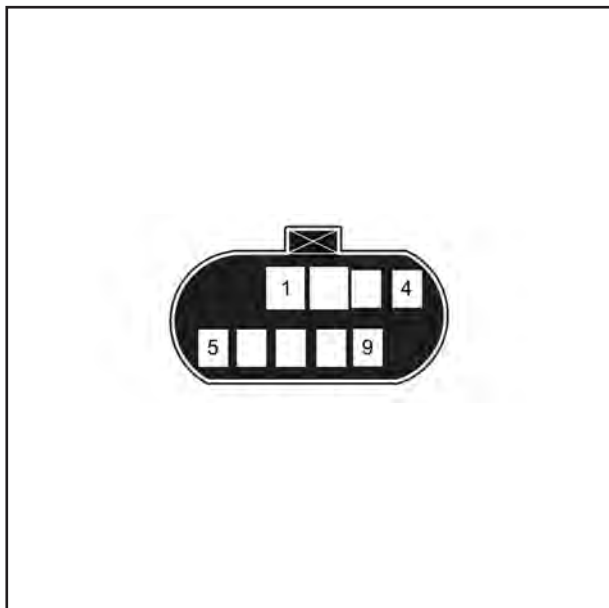
C30: کانکتور جعبه فیوز داشبورد
تشریح پین C30

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ مشکی/نارنجی	منبع تغذیه B1 سوئیچ استارت
۲	۳/۰ قرمز/مشکی	منبع تغذیه B2 سوئیچ استارت
۳	۴/۰ سفید	منبع تغذیه جعبه فیوز داشبورد
۴	۳/۰ نارنجی	منبع تغذیه موتور دمنده



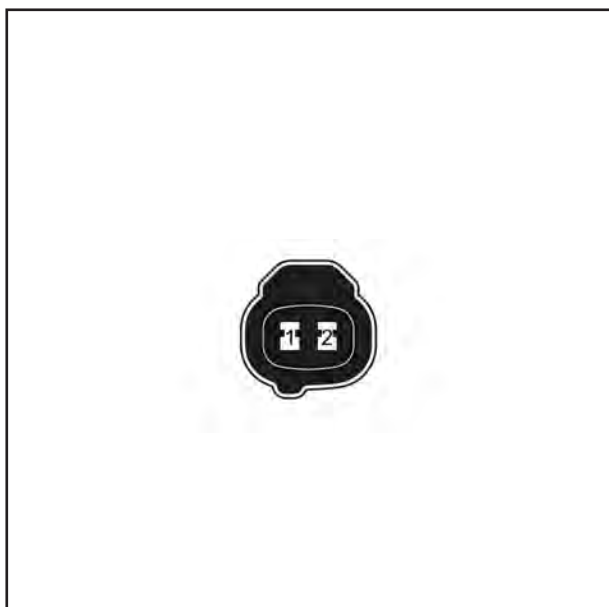
C31: کانکتور شیر برقی 4AT
تشریح پین C31

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/سفید	OT+
۲	-	-
۳	۰/۵ بنفش/مشکی	SLU+
۴	۰/۵ قهوه ای/مشکی	SLB1+
۵	۰/۵ قهوه ای/سفید	SLC2+
۶	۰/۵ بنفش/سبز	SLC1+
۷	۰/۵ سبز/قرمز	OT-
۸	-	-
۹	۰/۵ بنفش/سفید	SLU-
۱۰	۰/۵ سبز/آبی	اهرم برقی تعویض دنده ۱
۱۱	۰/۵ قهوه ای/آبی	SLB-1
۱۲	۰/۵ قهوه ای	SLC-2
۱۳	۰/۵ بنفش	SLC-1



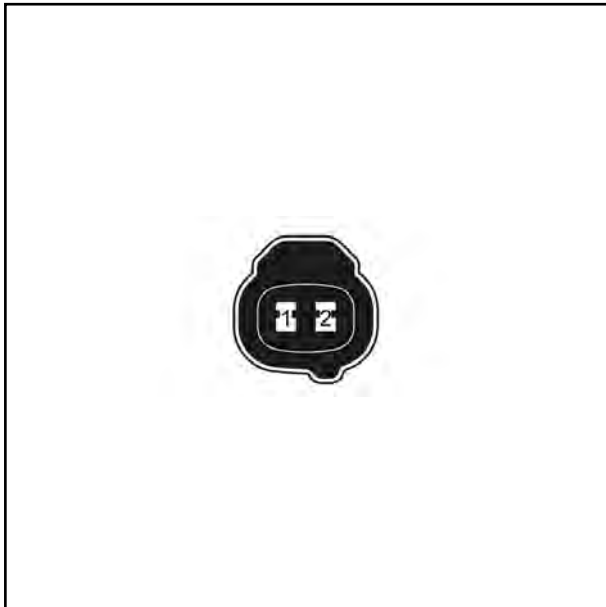
C32: کانکتور کلید تغییر وضعیت جعبه دنده
تشریح پین C32

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش/قهوه ای	سیگنال کلید وضعیت خلاص (R)
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۳	-	-
۴	۰/۵ سبز روشن/سفید	سیگنال N/P
۵	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۶	۰/۵ صورتی	سیگنال کلید وضعیت خلاص (P)
۷	۰/۵ زرد/آبی	سیگنال کلید وضعیت خلاص (D)
۸	-	-
۹	۰/۵ قهوه ای/زرد	سیگنال کلید وضعیت خلاص (N)



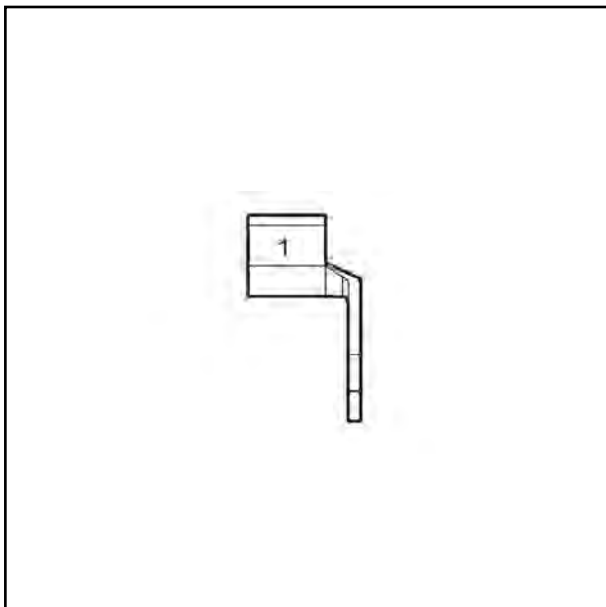
C33: کانکتور سنسور سرعت جعبه دنده
تشریح پین C33

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی/خاکستری	NC-2
۲	۰/۵ آبی/سفید	NC2+



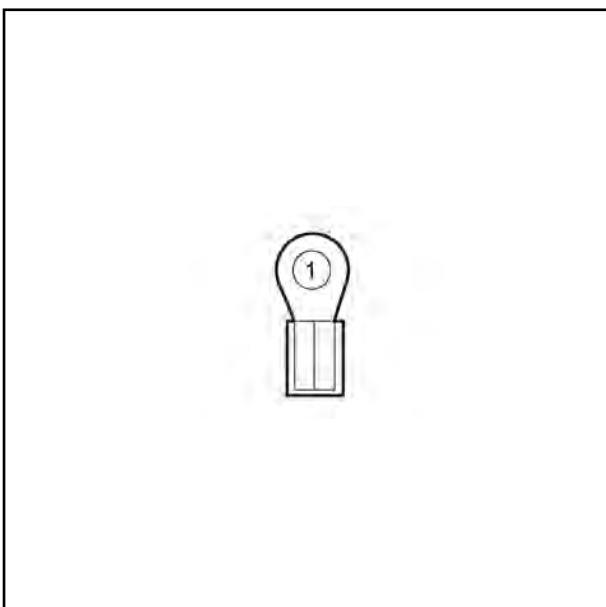
C34: کانکتور سنسور سرعت خودرو
شرح پین C34

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قرمز/آبی	SP-
۲	۰/۵ قهوه ای/سبز	SP+



C35: کانکتور موتور استارت
شرح پین C35

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱۶/۰ قرمز	منبع تغذیه

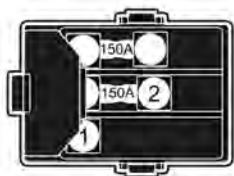


C36: کانکتور دینام
شرح پین C36

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱۶/۰ قرمز	خروجی منبع تغذیه شارژ باتری

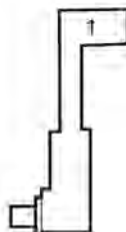
C37: اتصال کابل مثبت باتری شرح پین C37

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱۶/۰ قرمز	منبع تغذیه باتری
۲	۱۶/۰ قرمز	منبع تغذیه باتری
۳	-	منبع تغذیه باتری
۴	-	منبع تغذیه باتری



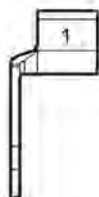
C38: اتصال کابل منفی باتری شرح پین C38

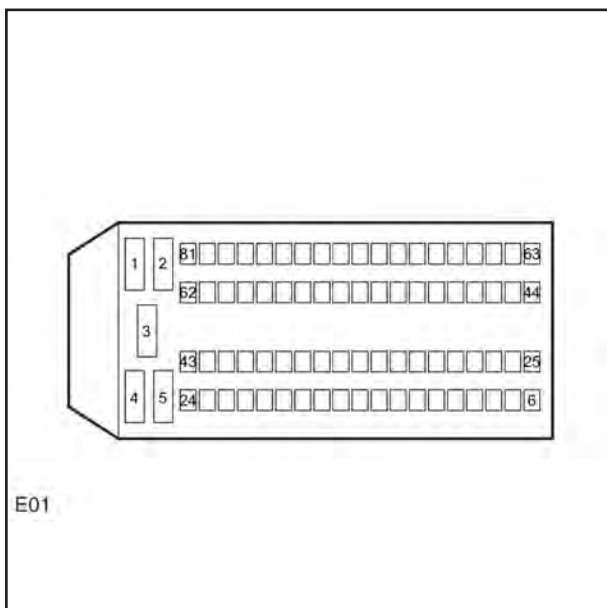
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲۰/۰ مشکی	اتصال بدنه



C39: کانکتور سنسور باتری شرح پین C39

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲۰/۰ مشکی	اتصال بدنه





کانکتور دسته سیم موتور (E--)
E01: کانکتور واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)

تشریح پین E01

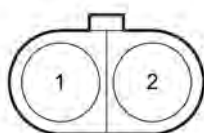
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ سبز روشن/سفید	سیگنال خروجی کویل جرقه زنی (۲-۳)
۲	۱/۲۵ مشکی	سیگنال کنترل ۲ کویل جرقه زنی
۳	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۴	۰/۸۵ صورتی/آبی	-
۵	۰/۸۵ مشکی/آبی	سیگنال کنترل ۱ کویل جرقه زنی
۶	۰/۷۵ آبی/قرمز	انژکتور سوخت ۲
۷	۰/۸۵ مشکی/سبز	انژکتور سوخت ۳
۸	۰/۷۵ نارنجی/بنفش	سیگنال خروجی انژکتور سیلندر ۲
۹	۰/۵ قهوه ای/قرمز	سیگنال خروجی رله کمپرسور
۱۰	۰/۵ نارنجی/قهوه ای	سیگنال خروجی رله پمپ سوخت
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	-	-
۱۵	۰/۵ زرد/قرمز	خروجی سیگنال رله استارت
۱۶	۰/۵ قرمز/سفید	سیگنال سنسور باتری
۱۷	۰/۵ سبز/مشکی	سیگنال خروجی رله فن کولر (دور بالا)
۱۸	-	-
۱۹	-	-
۲۰	۰/۸۵ سبز	سیگنال موتور دریچه گاز الکترونیکی (ولتاژ پایین)
۲۱	۰/۸۵ زرد	سیگنال موتور دریچه گاز الکترونیکی (ولتاژ بالا)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۲۲	۰/۵ بنفش / آبی	سیگنال خروجی شیر خروجی تهویه روغن کارتر
۲۳	۰/۸۵ مشکی / خاکستری	سنسور اکسیژن بالایی
۲۴	۰/۸۵ قرمز / مشکی	سیگنال خروجی سنسور اکسیژن بالایی
۲۵	۰/۸۵ قرمز / نارنجی	سیگنال خروجی انژکتور سیلندر ۴
۲۶	-	-
۲۷	۰/۵ زرد / سفید	سیگنال سنسور ۲ دریچه گاز الکترونیکی
۲۸	-	-
۲۹	-	-
۳۰	۰/۵ آبی	سیگنال سنسور موقعیت میل لنگ
۳۱	-	-
۳۲	۰/۵ قهوه ای / آبی	سیگنال سنسور خلاء
۳۳	۰/۵ سفید	سیگنال چراغ ترمز
۳۳ (۲۰۱۵)	۰/۵ قهوه ای / آبی	سیگنال خروجی سنسور وضعیت خلاص
۳۴	۰/۵ نارنجی / مشکی	سیگنال قرار داشتن موتور دمنده در وضعیت ON
۳۵	۰/۵ نارنجی / سفید	سیگنال کمپرسور
۳۶	۰/۵ خاکستری / قرمز	سیگنال سنسور ضربه (ولتاژ بالا)
۳۷	۰/۵ خاکستری / سبز	سیگنال سنسور ضربه (ولتاژ پایین)
۳۸	۰/۳ صورتی	CAN - ولتاژ پایین
۳۹	۰/۳ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا
۴۰	۰/۵ سفید / صورتی	سیگنال کلید فشار مایع مبرد
۴۱	۰/۵ زرد / نارنجی	سیگنال سنسور ۱ موقعیت پدال گاز
۴۲	۰/۵ قهوه ای / سفید	سیگنال سنسور ۲ موقعیت پدال گاز
۴۳	۰/۵ آبی / زرد	سیگنال خروجی شیر ورودی تهویه روغن کارتر
۴۴	۰/۵ قرمز / نارنجی	سیگنال خروجی رله اصلی
۴۵	۰/۵ قهوه ای / مشکی	رله خروجی زنجیر متحرک
۴۶	-	-
۴۷	۰/۵ قرمز / سفید	سیگنال سنسور اکسیژن پایینی
۴۸	۰/۵ آبی / سبز	سیگنال سنسور اکسیژن بالایی
۴۹	۰/۵ زرد / قهوه ای	سیگنال سنسور دریچه گاز الکترونیکی
۵۰	-	-
۵۱	-	-
۵۲	۰/۵ قهوه ای / زرد	سیگنال سنسور دریچه گاز الکترونیکی ۱
۵۳ (۲۰۱۵)	۰/۵ سفید	سیگنال چراغ ترمز
۵۳	۰/۵ خاکستری / بنفش	سیگنال کلید حرکت - توقف وضعیت دور آرام
۵۴	۰/۸۵ مشکی / سبز	سنسور دمای هوای ورودی

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۵۵	-	-
۵۶	۰/۵ قهوه ای / آبی	سیگنال ورودی سنسور وضعیت خلاص
۵۷	۰/۵ قهوه ای	سیگنال کلید وضعیت پایین قرار گرفتن کلاچ
۵۸	۰/۵ سفید / زرد	سیگنال سنسور موقعیت میل سوپاپ (دود)
۵۹	-	-
۶۰	۰/۵ قرمز / سبز	سیگنال کلید فرمان هیدرولیک
۶۱	-	-
۶۲	-	-
۶۳	-	-
۶۴	۰/۷۵ مشکی / سبز	سیگنال خروجی اواپراتور
۶۵	۰/۵ خاکستری / زرد	سیگنال خروجی (دور پایین) رله فن رادیاتور
۶۶	۰/۵ زرد / مشکی	خروجی منبع تغذیه 5V
۶۷	۰/۵ صورتی / زرد	منبع تغذیه واحد کنترل موتور (B+)
۶۸	۰/۵ سفید / قرمز	منبع تغذیه واحد کنترل موتور (IG1)
۶۹	۰/۵ قهوه ای / آبی	خروجی منبع تغذیه 5V
۷۰	۰/۵ بنفش / زرد	سیگنال سنسور دمای هوای ورودی
۷۱	۰/۵ آبی / قهوه ای	سیگنال منبع تغذیه استارت
۷۲	۰/۵ بنفش	سیگنال منبع تغذیه استارت
۷۳	۰/۵ نارنجی	اتصال بدنه سنسور
۷۴	۰/۵ صورتی / سفید	اتصال بدنه سنسور
۷۵	۰/۵ زرد / سبز	K-LINE
۷۶	۰/۵ سبز / سفید	اتصال بدنه سنسور
۷۷	۰/۵ صورتی / مشکی	سیگنال سنسور موقعیت میل سوپاپ (هوا)
۷۸	-	-
۷۹	۰/۵ صورتی / مشکی	سیگنال کلید کلاچ
۸۰	-	-
۸۱	-	-

E02: کانکتور کلید چراغ دنده عقب E02 (MT)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی/سبز	خروجی سیگنال



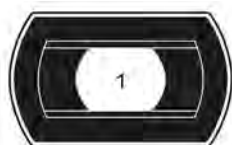
E03: کانکتور سنسور اکسیژن پایینی E03 تشریح پین

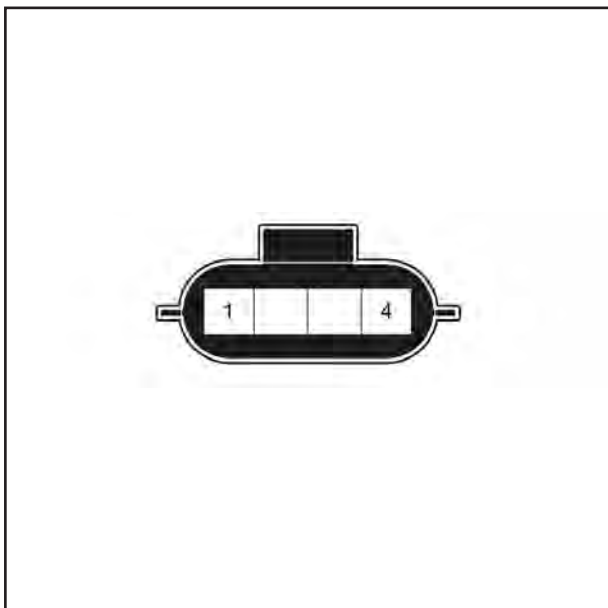
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ نارنجی	منبع تغذیه سنسور
۲	۰/۵ قرمز/سفید	سیگنال سنسور
۳	۰/۸۵ قرمز/مشکی	سیگنال گرمکن سنسور اکسیژن
۴	۰/۸۵ مشکی/آبی	منبع تغذیه گرمکن سنسور اکسیژن



E04: کانکتور سنسور فشار روغن موتور E04 تشریح پین

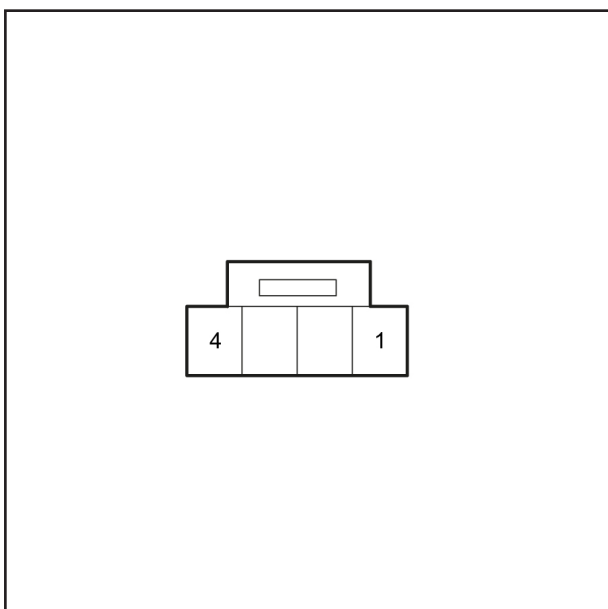
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ صورتی/سبز	منبع تغذیه





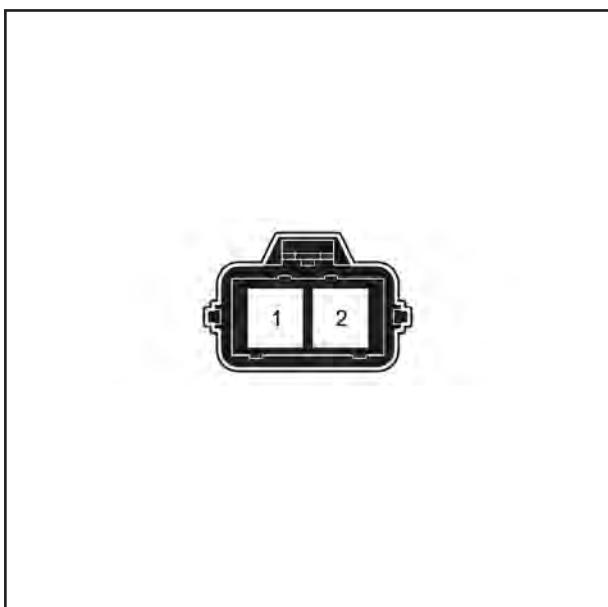
E05: کانکتور سنسور اکسیژن بالایی
تشریح پین E05

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ نارنجی	اتصال بدنه سنسور
۲	۰/۵ آبی/سبز	سیگنال
۳	۰/۸۵ مشکی/خاکستری	سیگنال گرم کن سنسور اکسیژن
۴	۰/۸۵ مشکی/آبی	منبع تغذیه گرمکن سنسور اکسیژن



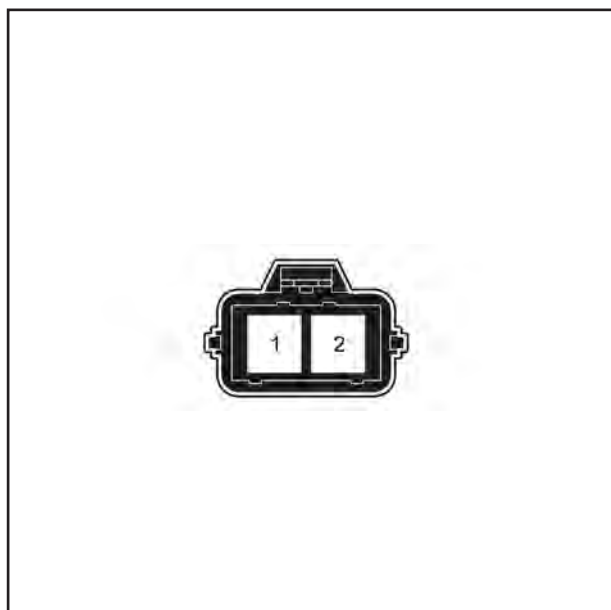
E06: کانکتور سنسور وضعیت خلاص
تشریح پین E06 (MT)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/قرمز	منبع تغذیه (IG1)
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۳	۰/۵ قهوه ای/آبی	سیگنال سنسور
۴	۰/۵ قهوه ای/مشکی	سیگنال رله زنجیر متحرک



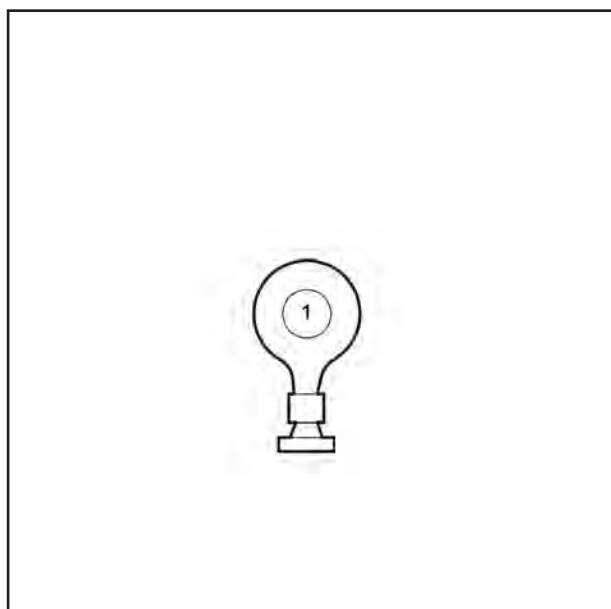
کانکتور سنسور موقعیت میل لنگ
تشریح پین E07

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی	سیگنال سنسور موقعیت میل لنگ (HI)
۲	۰/۵ خاکستری	سیگنال سنسور موقعیت میل لنگ (LO)



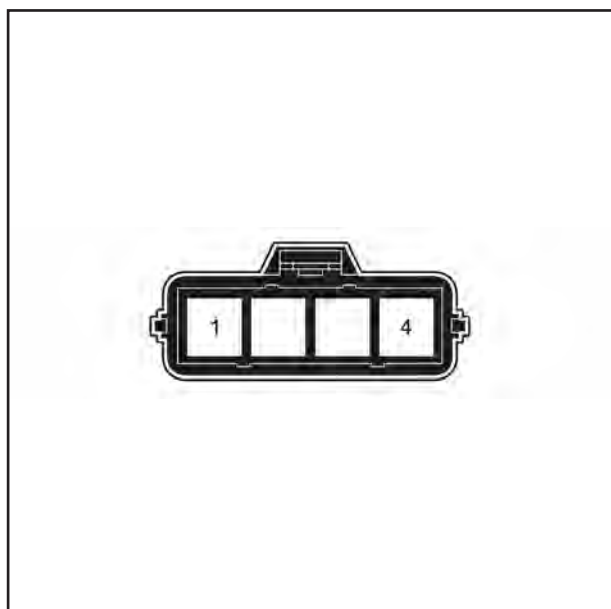
E08: کانکتور سنسور ضربه
تشریح پین E08

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ خاکستری/قرمز	سیگنال
۲	۰/۵ خاکستری/سبز	اتصال بدنه سنسور



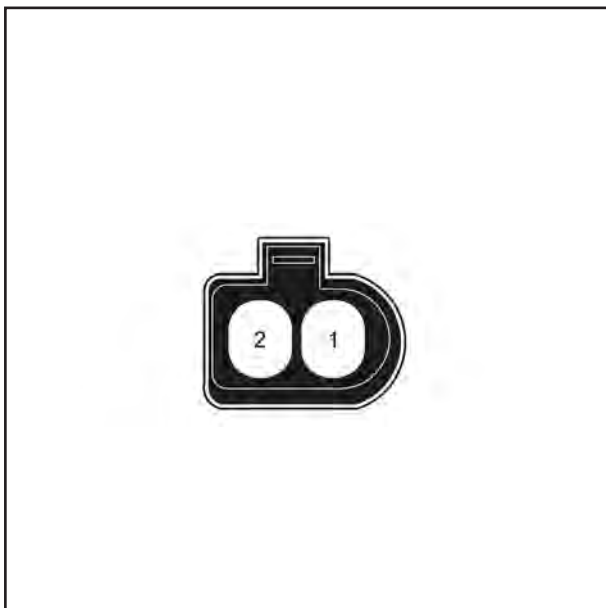
E09: کانکتور موتور استارت
تشریح پین E09 (MT)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۵ بنفش	منبع تغذیه



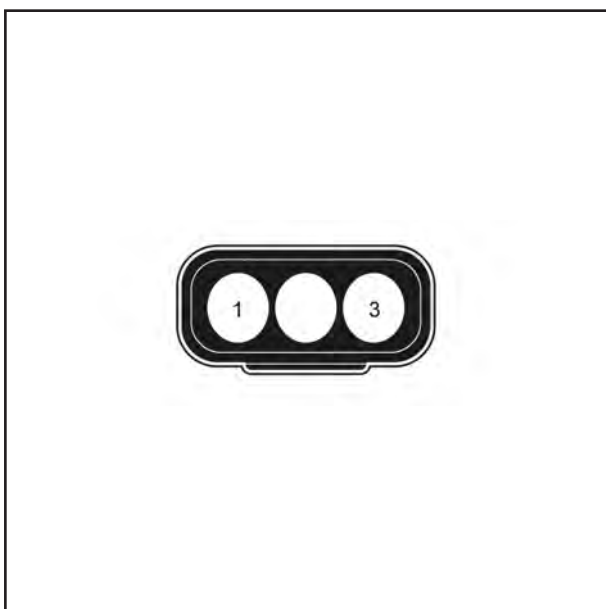
E10: کانکتور سنسور دما و فشار هوای ورودی
تشریح پین E10

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/سفید	اتصال بدنه
۲	۰/۵ آبی/قهوه ای	سیگنال
۳	۰/۵ زرد/مشکی	منبع تغذیه 5V
۴	۰/۵ خاکستری/بنفش	سیگنال



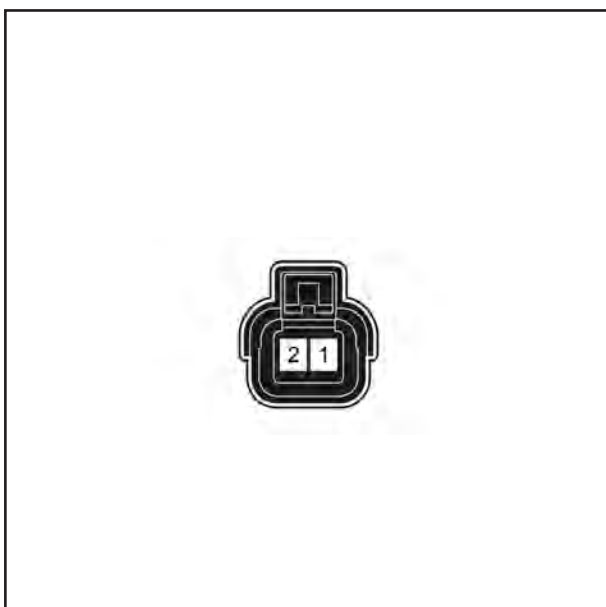
E11 کانکتور دینام
E11 (MT) تشریح پین

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای/سبز	سیگنال خروجی چراغ نشانگر شارژ باتری
۲	-	-



E11a: کانکتور دینام
E11a تشریح پین

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای/سبز	سیگنال خروجی چراغ نشانگر شارژ باتری
۲	۰/۸۵ قهوه ای/بنفش	سیگنال سویچ استارت IG1
۳	-	-



E12: کانکتور ورودی شیر تهویه روغن کارتر
E12 تشریح پین

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی/آبی	سیگنال

E13: کانکتور خروجی شیر تهویه روغن کارتر تشریح پین E13

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش/آبی	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی/آبی	سیگنال



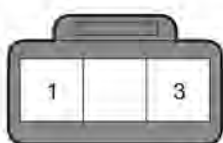
E14: کانکتور کلید فرمان برقی تشریح پین E14

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قرمز/سبز	منبع تغذیه



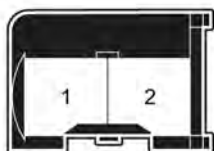
E15: کانکتور کمپرسور A/C تشریح پین E15

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ سفید/بنفش	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ نارنجی/سفید	سیگنال خروجی کلید A/C
۳	۰/۵ خاکستری	کلید سیگنال فشار مایع مبرد



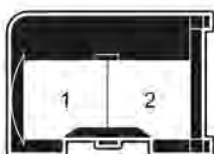
E16: کانکتور انژکتور سیلندر ۱ تشریح پین E16

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۷۵ آبی/قرمز	سیگنال (کنترل رله اصلی، B+)



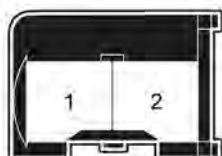
E17: کانکتور انژکتور سیلندر ۲ تشریح پین E17

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۷۵ نارنجی/بنفش	سیگنال (کنترل رله اصلی، B+)



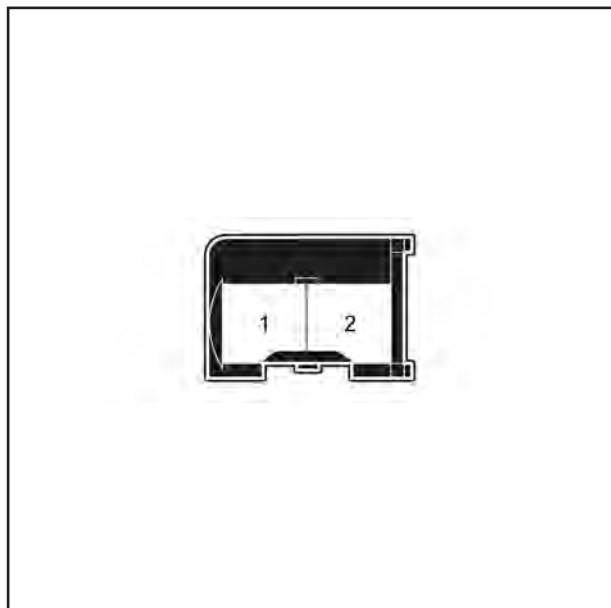
E18: کانکتور انژکتور سیلندر ۳ تشریح پین E18

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ مشکی/سبز	سیگنال (کنترل رله اصلی، B+)



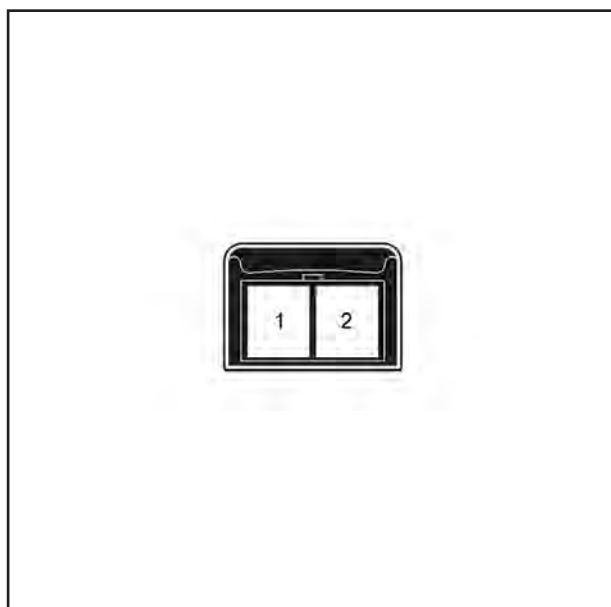
E19: کانکتور انژکتور سیلندر ۴ تشریح پین E19

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی / زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۸۵ قرمز / نارنجی	سیگنال (کنترل رله اصلی، B+)



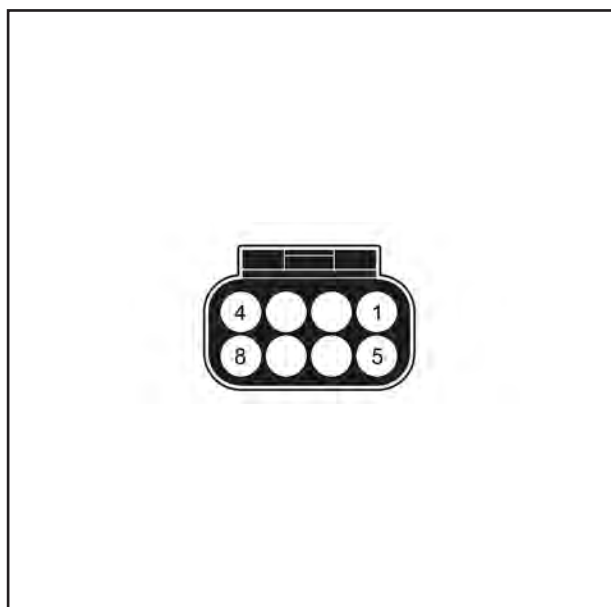
E20: کانکتور شیر برقی کنیستر تشریح پین E20

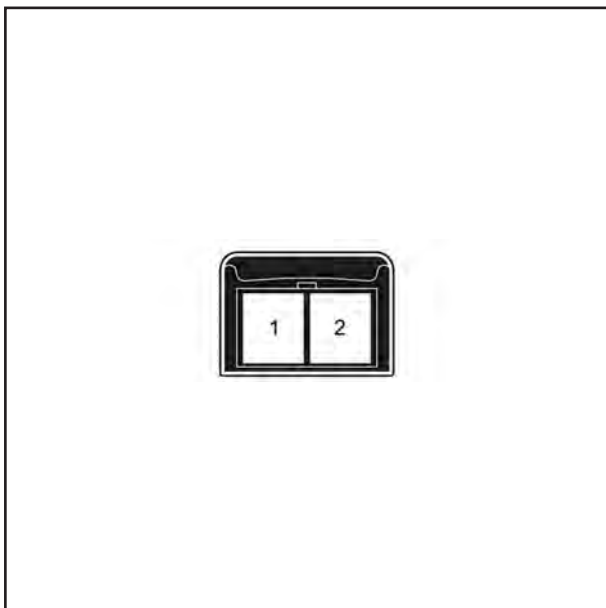
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ مشکی / آبی	منبع تغذیه
۲	۰/۷۵ سبز / مشکی	سیگنال



E21: کانکتور دریچه گاز الکترونیکی تشریح پین E21

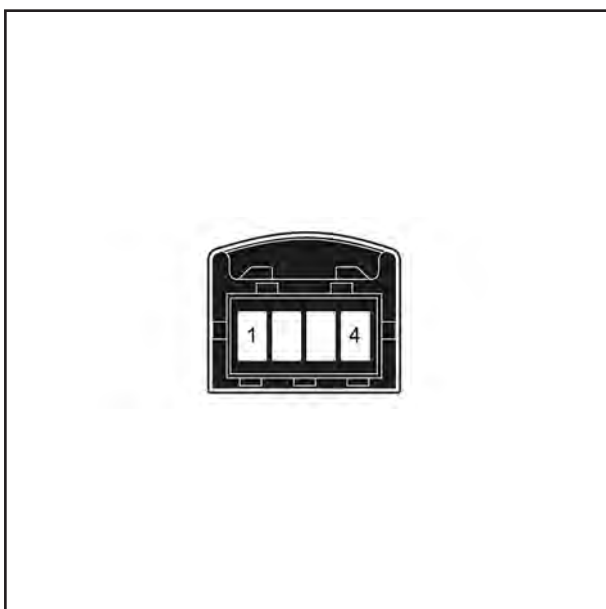
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ صورتی / سفید	اتصال بدنه سنسور
۲	۰/۵ قهوه ای / زرد	سیگنال سنسور ۱
۳	۰/۵ زرد / سفید	سیگنال سنسور ۲
۴	۰/۵ بنفش / زرد	منبع تغذیه ۵V
۵	۰/۸۵ زرد	سیگنال موتور (ولتاژ بالا)
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۸۵ سبز	سیگنال موتور (ولتاژ پایین)





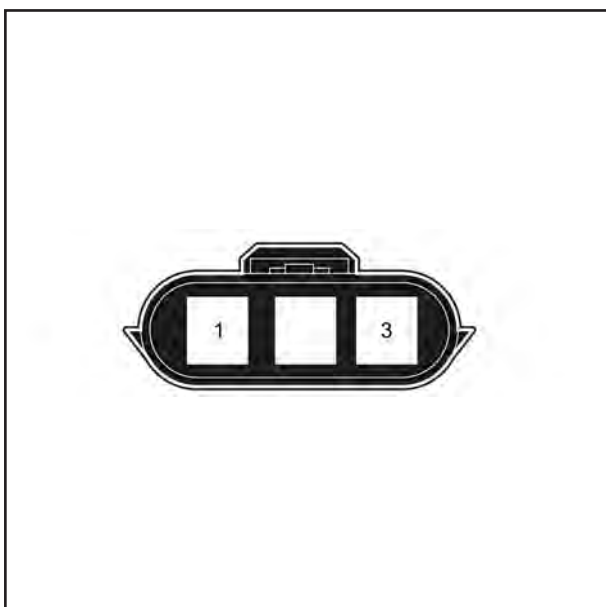
E22: کانکتور سنسور دمای خنک کن موتور
تشریح پین E22

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد/قهوه ای	سیگنال
۲	۰/۵ صورتی/سفید	اتصال بدنه



E23: کانکتور کوئل جرقه زنی
شرح پین E23

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ صورتی/آبی	سیگنال کوئل جرقه زنی (۱-۴)
۲	۰/۸۵ سبز روشن/سفید	سیگنال کوئل جرقه زنی (۲-۳)
۳	۱/۲۵ قرمز/مشکی	منبع تغذیه کوئل جرقه زنی (۱-۴)
۴	۱/۲۵ قرمز/مشکی	منبع تغذیه کوئل جرقه زنی (۳-۲)

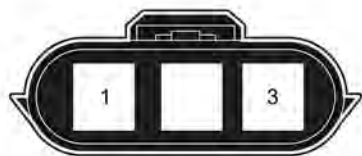


E24: کانکتور سنسور موقعیت میل سوپاپ (دود)
شرح پین E24

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ صورتی/سفید	سیگنال سنسور
۲	۰/۵ سفید/زرد	اتصال بدنه سنسور
۳	۰/۵ بنفش/زرد	منبع تغذیه 5V

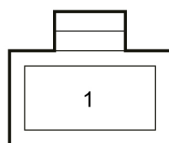
E25: کانکتور سنسور موقعیت میل سوپاپ (هوا)
شرح پین E25

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ صورتی/سفید	سیگنال سنسور
۲	۰/۵ صورتی/قهوه ای	اتصال بدنه سنسور
۳	۰/۵ بنفش/زرد	منبع تغذیه ۵V

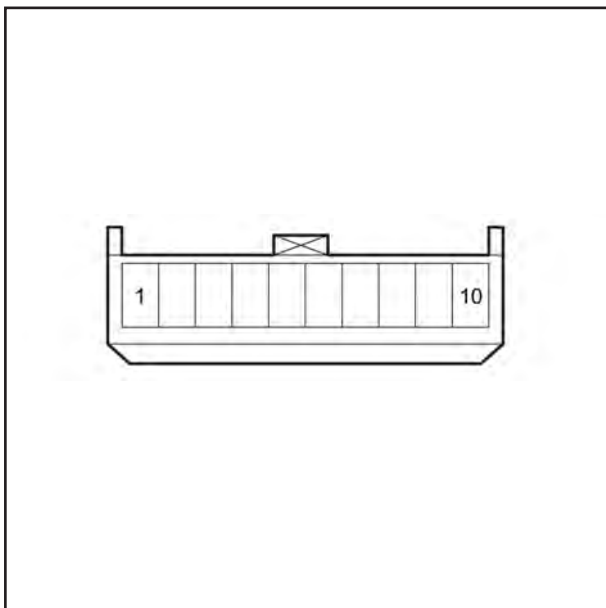


E26: کانکتور موتور استارت
شرح پین E26

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۵ بنفش	منبع تغذیه



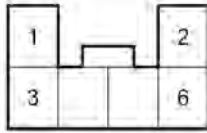
کانکتور دسته سیم داشبورد (P--)
P02: کانکتور کلید آینه برقی جانبی



تشریح پین P02

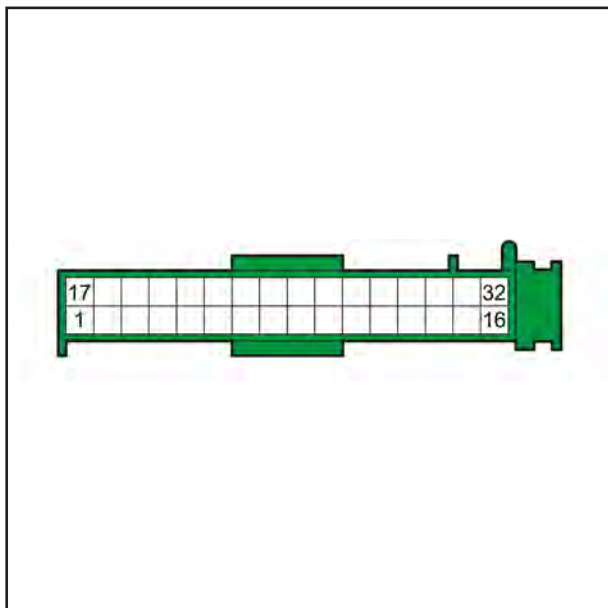
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ سبز روشن	سیگنال تنظیم به طرف چپ-راست آینه برقی جانبی راست
۳	۰/۵ آبی/صورتی	سیگنال تنظیم به طرف بالا-پایین آینه برقی جانبی راست
۴	۰/۵ مشکی/زرد	سیگنال تنظیم به طرف بالا-پایین آینه برقی جانبی چپ
۵	۰/۵ آبی	سیگنال تنظیم به طرف چپ-راست آینه برقی جانبی چپ
۶	۰/۵ مشکی/سفید	COM
۷	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۸	۰/۸۵ نارنجی/آبی	منبع تغذیه
۹	-	-
۱۰	-	-

P03: کانکتور سنسور تنظیم روشنایی چراغ جلو
تشریح پین P03



شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ صورتی/زرد	منبع تغذیه +
۲	۰/۵ مشکی	منبع تغذیه -
۳	۰/۵ مشکی/ نارنجی	TG+
۴	۰/۵ مشکی/ قهوه ای	M (L)
۵	۰/۵ مشکی/ آبی	M (R)
۶	۰/۵ زرد/ سبز	TG-

P04: کانکتور جلو آمپر

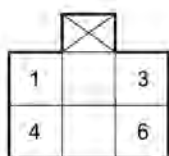


تشریح پین P04

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد	منبع تغذیه باتری KL30
۲	۰/۵ زرد/نارنجی	IG KL15
۳	-	-
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه جلو آمپر
۵	۰/۵ مشکی/بنفش	اتصال بدنه سنسور سوخت
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۵ زرد/قرمز	سیگنال سوخت
۹	-	-
۱۰	-	-
۱۱	۰/۳ سفید/قرمز	چراغ هشدار ضد سرقت
۱۲	۰/۳ صورتی/سبز	نشانگر فشار روغن
۱۳	۰/۵ بنفش/سبز	پایین بودن سطح روغن ترمز
۱۴	۰/۵ خاکستری/زرد	ورودی سنسور سرعت خودرو
۱۵	۰/۵ سبز/سفید	خروجی سنسور سرعت خودرو
۱۶	۰/۳ قهوه ای/سبز	نشانگر شارژ باتری
۱۷	-	-
۱۸	-	-
۱۹	-	-
۲۰	-	-
۲۱	-	-
۲۲	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۲۳	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین

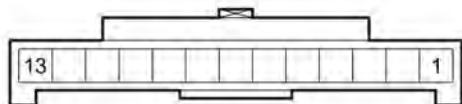
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۲۴	۰/۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ های داخلی
۲۵	۰/۳ قرمز/آبی	نشانگر چراغ ترمز
۲۶	۰/۳ صورتی/آبی	سیگنال کلید تنظیم مجدد مسافت سنج
۲۷	۰/۵ زرد/سبز	سیگنال خروجی دمای هوای بیرون
۲۸	۰/۵ سفید/سبز	سیگنال ورودی دمای هوای بیرون
۲۹	۰/۵ سفید/آبی	سیگنال ورودی دمای هوای بیرون
۳۰	-	-
۳۱	-	-
۳۲	-	-

P05: کانکتور سویچ استارت
تشریح پین P05



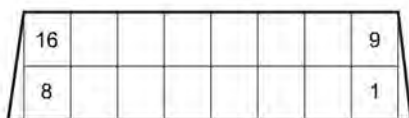
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ مشکی/نارنجی	منبع تغذیه سویچ استارت
۲	۳/۰ سفید	خروجی فیوز داشبورد و جعبه رله IG1
۳	۳/۰ نارنجی	خروجی ACC
۴	۲/۰ بنفش	خروجی ST
۵	۳/۰ قرمز/مشکی	منبع تغذیه سویچ استارت
۶	۲/۰ آبی/مشکی	خروجی فیوز داشبورد و جعبه رله IG2

P06: کانکتور کلید دسته راهنمای چراغ
تشریح پین P06



شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ صورتی	کلید چراغ موقعیت
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه کلید چراغ
۳	-	-
۴	۰/۳ سبز/نارنجی	کلید چراغ جلو
۵	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه کلید چراغ مه شکن
۶	۰/۳ سفید/مشکی	کلید چراغ مه شکن جلو
۷	۰/۳ نارنجی/قهوه ای	کلید چراغ مه شکن عقب
۸	۰/۳ صورتی/سبز	چراغ نور بالا
۹	۰/۸۵ سفید/سبز	چراغ سبقت
۱۰	-	-
۱۱	۰/۳ بنفش/سفید	کلید چراغ راهنمای چپ
۱۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه کلید چراغ راهنما
۱۳	۰/۳ قهوه ای	کلید چراغ راهنمای راست

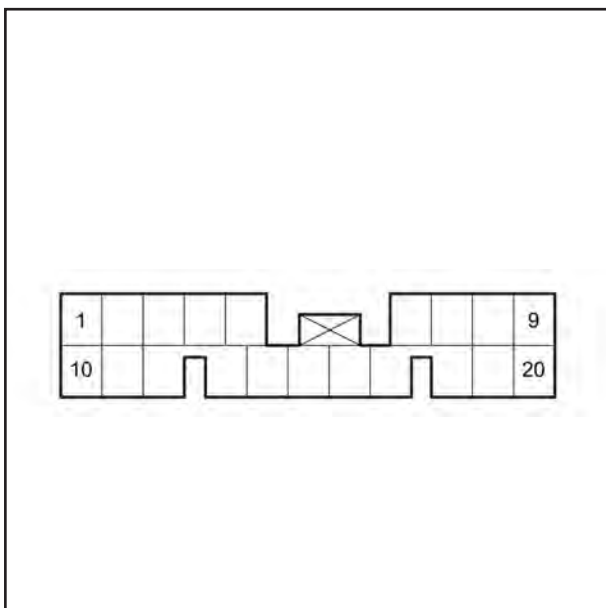
P07: کانکتور رابط عیب یاب DLC



تشریح پین P07

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	-	-
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۵	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۶	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۷	۰/۵ زرد/سبز	K-LINE
۸	-	-
۹	-	-
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ سبز/مشکی	منبع تغذیه (B+)

P08: کانکتور واحد کنترل روشنایی



تشریح پین P08

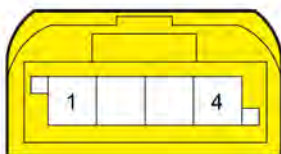
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۱/۲۵ زرد/سبز	منبع تغذیه چراغ نور بالا - نور پایین چپ
۳	۰/۵ آبی/سفید	خروجی چراغ موقعیت / چراغ مه شکن عقب چپ
۴	۰/۵ آبی/زرد	خروجی چراغ موقعیت / چراغ مه شکن عقب راست
۵	۰/۵ سبز/قهوه ای	منبع تغذیه چراغ موقعیت / چراغ مه شکن
۶	۰/۳ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا
۷	۰/۳ صورتی	CAN - ولتاژ پایین
۸	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه سیستم داده
۹	۰/۸۵ صورتی/زرد	خروجی چراغ جلو چپ
۱۰	-	-
۱۱	۰/۵ سبز/قهوه ای	منبع تغذیه چراغ موقعیت/چراغ مه شکن
۱۲	۰/۸۵ قرمز/آبی	ورودی سیگنال ON
۱۳	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه منبع تغذیه
۱۴	۰/۵ مشکی/قهوه ای	خروجی چراغ موقعیت چپ
۱۵	۰/۵ بنفش/صورتی	خروجی چراغ موقعیت راست
۱۶	۰/۵ سبز/آبی	خروجی کنترل چپ (ولتاژ پایین)
۱۷	۰/۵ صورتی	خروجی کنترل راست (ولتاژ پایین)
۱۸	-	-
۱۹	۱/۲۵ زرد/سبز	منبع تغذیه چراغ نور بالا - نور پایین راست
۲۰	۰/۸۵ سبز/خاکستری	خروجی چراغ جلو راست

P09: کانکتور B اتصال چرخشی
تشریح پین P09

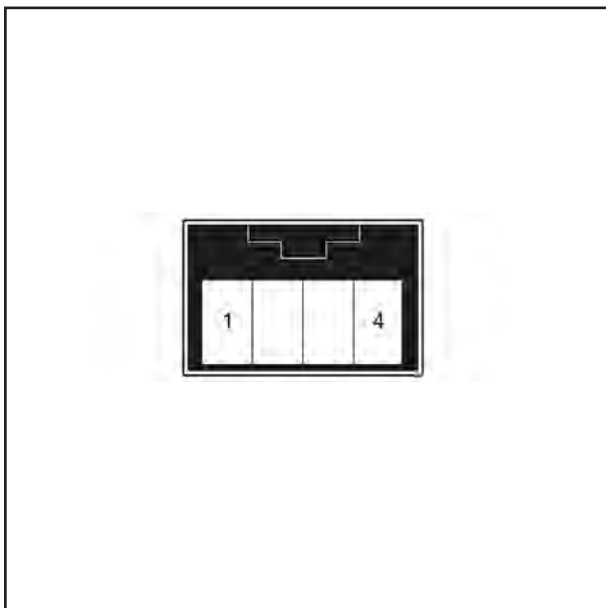


شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	۰/۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه بوق بر روی غربیلک فرمان
۴	۰/۵ بنفش/سفید	کنترل ۲ کابل DVD
۵	۰/۵ سبز/مشکی	اتصال بدنه کابل DVD
۶	۰/۵ سبز	کنترل ۱ کابل DVD
۷	-	-
۸	-	-
۹	-	-
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-

P10: کانکتور A اتصال چرخشی
تشریح پین P10

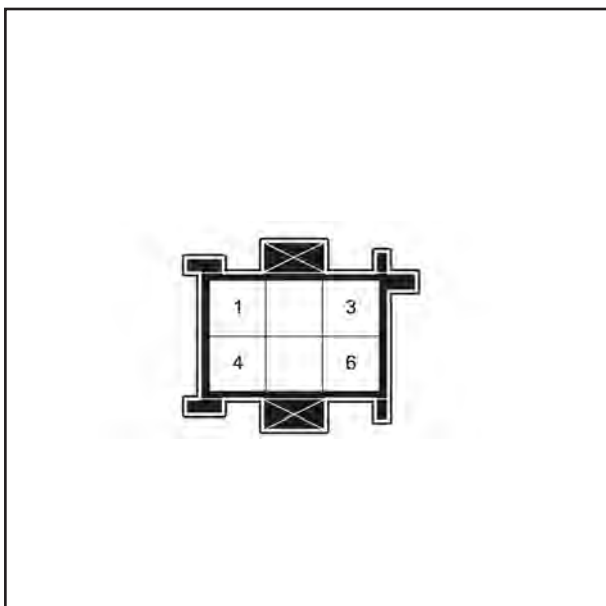


شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	۰/۳ آبی	کیسه هوای راننده +
۴	۰/۳ بنفش	کیسه هوای راننده -



P11: کانکتور سنسور زاویه
تشریح پین P11

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۲	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۳	۰/۵ مشکی/زرد	منبع تغذیه IGN
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

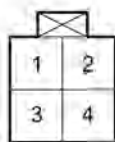


P12: کانکتور کلید مسافت سنج
تشریح پین P12

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ مشکی	اتصال بدنه کلید مسافت سنج
۲	۰/۳ صورتی/آبی	سیگنال کلید مسافت سنج
۳	۰/۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ کلید مسافت سنج
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ کلید مسافت سنج
۵	-	-
۶	-	-

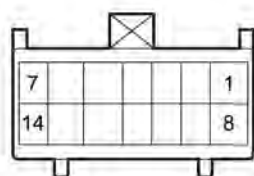
P13: کانکتور قاب سویچ استارت
تشریح پین P13

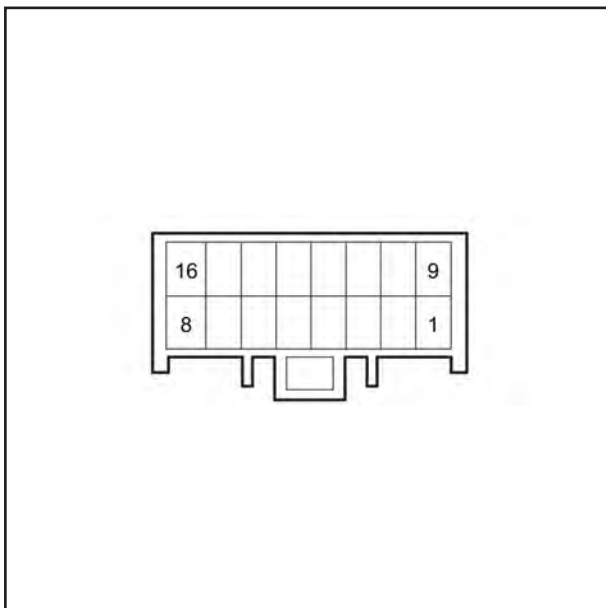
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز/سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۳ بنفش/زرد	سیگنال
۳	۰/۵ سفید/صورتی	منبع تغذیه چراغ
۴	۰.۵ قرمز/قهوه ای	اتصال بدنه چراغ



P14: کانکتور کلید برف پاک کن / شیشه شوی
تشریح پین P14

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ سبز	MIST
۲	۰/۵ قرمز/سفید	منبع تغذیه واحد کنترل الکترونیکی بدنه
۳	۰/۸۵ سبز	دور پایین
۴	۰/۸۵ آبی	INT
۵	۰/۸۵ آبی/نارنجی	زمان INT
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۸۵ آبی	کلید INT
۹	۰/۸۵ صورتی	دور بالا
۱۰	۱/۲۵ بنفش/زرد	منبع تغذیه برف پاک کن / شیشه شوی جلو
۱۱	۰/۸۵ زرد/قهوه ای	کلید شیشه شوی جلو
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	-	-

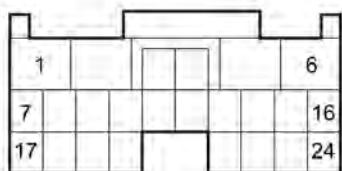




P15: کانکتور واحد سیستم کمکی پارک خودرو
تشریح پین P15

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای/آبی	سیگنال سنسور مرکزی
۲	-	-
۳	۰/۳ قهوه ای/سبز	سیگنال سنسور چپ
۴	۰/۳ قهوه ای/قرمز	سیگنال سنسور راست
۵	۰/۵ قهوه ای/مشکی	اتصال بدنه سنسور
۶	-	-
۷	۰/۵ قهوه ای/مشکی	اتصال بدنه سنسور
۸	۰/۵ مشکی/سبز	چراغ دنده عقب
۹	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۰	۰/۵ قهوه ای/مشکی	اتصال بدنه سنسور
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	-	-
۱۵	-	-
۱۶	-	-

P16: کانکتور A واحد کنترل جعبه دنده (TCU-4A)



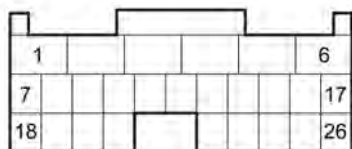
تشریح پین P16 (AT)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه واحد کنترل جعبه دنده
۲	۰/۵ قهوه ای/آبی	SLB-1
۳	۰/۵ بنفش/سفید	SLU-
۴	۰/۵ قهوه ای/مشکی	SLB1+
۵	۰/۵ بنفش/مشکی	SLU+
۶	۰/۵ قرمز/آبی	منبع تغذیه تعویض دنده
۷	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۸	-	-
۹	۰/۵ بنفش	SLC-1
۱۰	-	-
۱۱	۰/۵ سبز/سفید	+OT
۱۲	۰/۵ سبز/قرمز	-OT
۱۳	-	-
۱۴	-	-
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ سبز/آبی	شیر برقی دنده ۱
۱۷	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۱۸	-	-
۱۹	۰/۵ قهوه ای	SLC-2
۲۰	-	-
۲۱	۰/۵ قهوه ای/سفید	SLC2+
۲۲	۰/۵ بنفش/سبز	SLC1+

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۲۳	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه واحد کنترل جعبه دنده
۲۴	۰/۵ آبی/قهوه ای	سیگنال ورودی سویچ استارت



P17: کانکتور B واحد کنترل جعبه دنده (TCU-4A)



تشریح پین P17 (AT)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد/سبز	سیگنال کلید وضعیت خلاص (R)
۲	-	-
۳	-	-
۴	-	-
۵	۰/۵ قرمز/آبی	SP-
۶	۰/۵ خاکستری/آبی	NC2
۷	۰/۵ زرد/آبی	سیگنال کلید وضعیت خلاص (D)
۸	۰/۵ قهوه ای/زرد	سیگنال کلید وضعیت خلاص (N)
۹	۰/۳ زرد/سفید	کلید اهرم تعویض دنده
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	۰/۵ قهوه ای/سبز	SP+
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ آبی/سفید	NC2+
۱۷	-	-
۱۸	۰/۳ زرد/مشکی	کلید پایین قرار گرفتن اهرم تعویض دنده دستی
۱۹	۰/۳ زرد/قرمز	کلید بالا قرار گرفتن اهرم تعویض دنده دستی
۲۰	۰/۵ قرمز/قهوه ای	سیگنال کلید وضعیت خلاص (P)
۲۱	-	-
۲۲	-	-

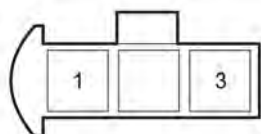
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۲۳	-	-
۲۴	-	-
۲۵	-	-
۲۶	-	-



P18: کانکتور فندک

تشریح پین P18

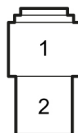
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۱/۲۵ آبی	منبع تغذیه ACC
۳	۰/۵ سبز/نارنجی	چراغ

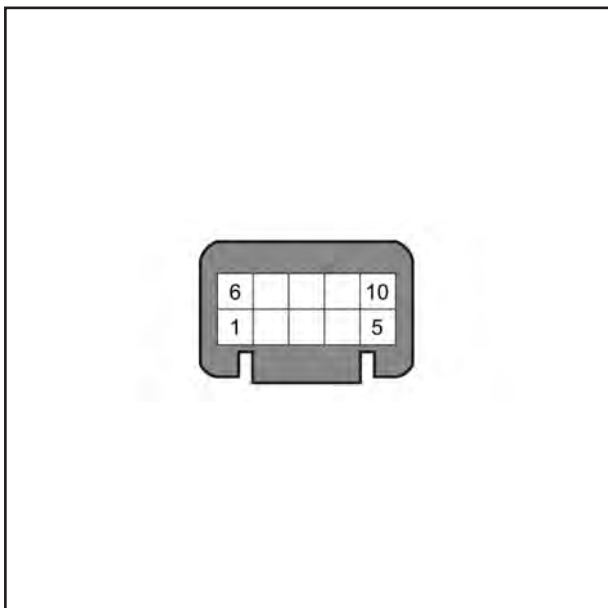


P19: کانکتور خروجی منبع تغذیه

تشریح پین P19

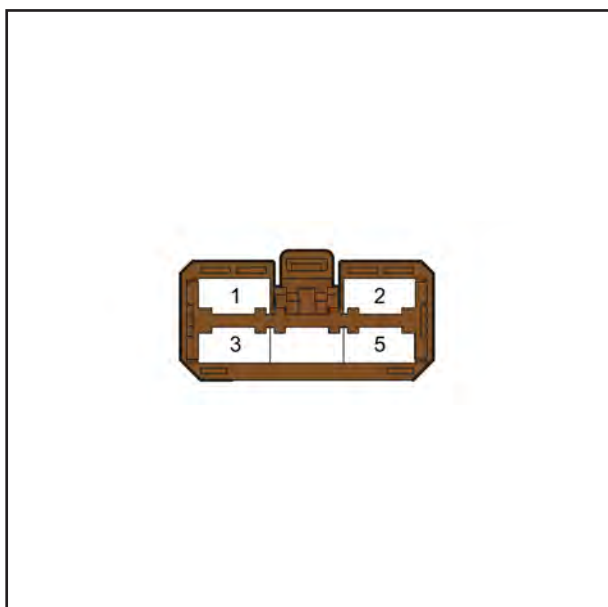
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۱/۲۵ آبی/قهوه ای	منبع تغذیه ACC





P20: کانکتور کلید اهرم تعویض دنده
تشریح پین P20

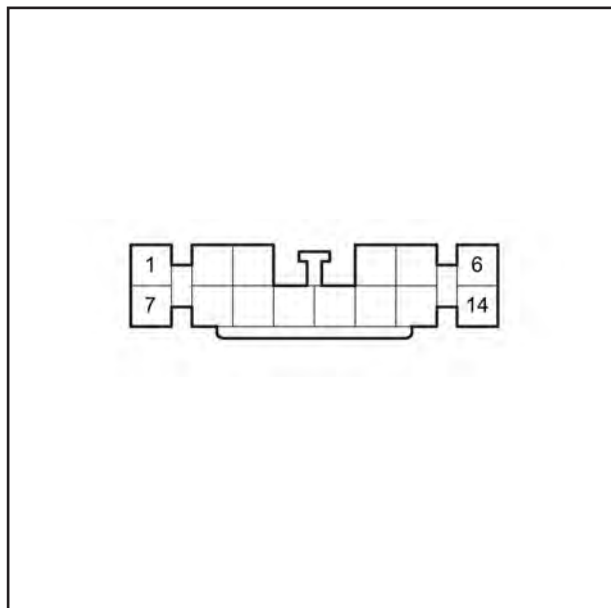
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قرمز/زرد	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه چراغ
۳	۰/۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه شیر برقی
۵	۰/۳ زرد/سفید	کلید اهرم تعویض دنده دستی
۶	۰/۳ سفید/مشکی	کلید پایین آمدن اهرم تعویض دنده دستی
۷	۰/۳ زرد/قرمز	کلید بالا قرار گرفتن اهرم تعویض دنده دستی
۸	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۹	-	-
۱۰	-	-



P21: کانکتور B دسته سیم تهویه مطبوع
تشریح پین P21

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۳/۰ مشکی	اتصال بدنه (واحد کنترل سرعت)
۲	-	-
۳	۳/۰ قرمز	منبع تغذیه موتور دمنده +
۴	-	-
۵	-	-

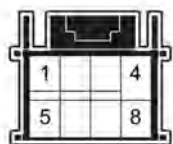
P22: کانکتور A دسته سیم تهویه مطبوع



تشریح پین P22

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ قهوه ای	سیگنال کنترل موتور دمنده
۳	۰/۵ صورتی	سیگنال محرک دریچه هوا
۴	۰/۵ مشکی	سیگنال برگشت دریچه به وضعیت قبل
۵	۰/۵ سفید/مشکی	منبع تغذیه + 5V
۶	۰/۵ سبز/مشکی	سیگنال چرخشی دریچه هوا
۷	۰/۵ خاکستری	سیگنال دمای اواپراتور
۸	۰/۵ آبی	سیگنال برگشت موتور دمنده
۹	۰/۵ زرد/مشکی	سیگنال محرک دریچه هوا
۱۰	۰/۵ سبز/زرد	-
۱۱	۰/۵ آبی/زرد	سیگنال محرک حالت های قابل تنظیم دریچه هوا
۱۲	۰/۵ سبز/قرمز	-
۱۳	۰/۵ آبی/قرمز	منبع تغذیه - 5V
۱۴	۰/۵ آبی/مشکی	سیگنال محرک دریچه هوای چرخشی

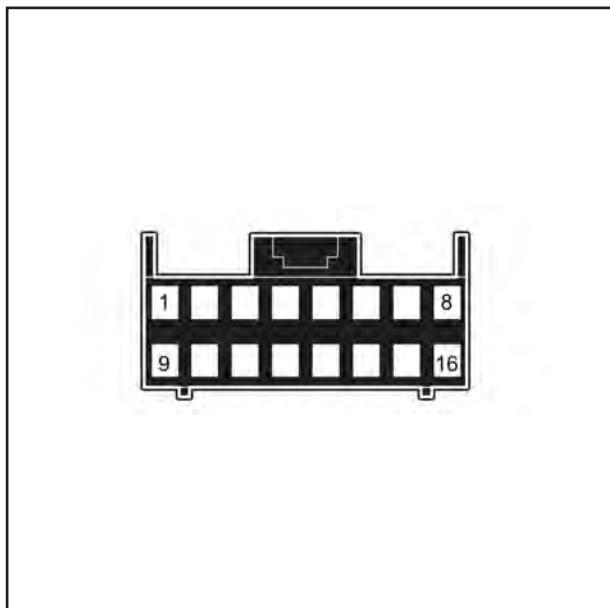
P23: کانکتور صفحه کنترل DVD/CD



تشریح پین P23

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ زرد/قرمز	CENT+12V
۳	۰/۵ زرد/آبی	CNET - اتصال بدنه
۴	۰/۵ سبز/مشکی	منبع تغذیه - ILL
۵	-	-
۶	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه - CAN
۷	۰/۵ سبز	CAN - ولتاژ پایین - CNET
۸	۰/۵ قرمز	CAN - ولتاژ بالا - CNET

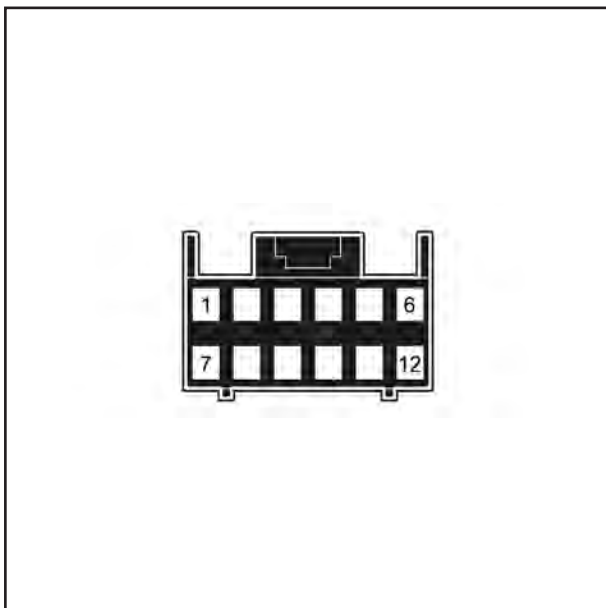
P24: کانکتور A واحد کنترل تهویه مطبوع



تشریح پین P24

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای	سیگنال کنترل دمنده
۲	۰/۵ آبی	سیگنال برگشت موتور دمنده
۳	۰/۵ سبز/سفید	سیگنال سنسور سرعت خودرو
۴	-	-
۵	۰/۵ سبز/سفید	سیگنال محرک دریچه هوا
۶	۰/۵ آبی/مشکی	سیگنال محرک دریچه هوا
۷	۰/۵ سبز/زرد	سیگنال محرک حالت های قابل تنظیم دریچه هوا
۸	۰/۵ آبی/زرد	سیگنال محرک حالت های قابل تنظیم دریچه هوا
۹	۰/۵ سفید/مشکی	منبع تغذیه 5V +
۱۰	۰/۵ آبی/قرمز	منبع تغذیه 5V -
۱۱	۰/۵ خاکستری	سنسور دمای اواپراتور
۱۲	-	-
۱۳	۰/۵ مشکی	سیگنال برگشت حالت های قابل تنظیم
۱۴	۰/۵ سبز/قرمز	سیگنال برگشت دریچه هوا
۱۵	نارنجی/زرد	سیگنال برنامه پایداری الکترونیکی
۱۶	۰/۵ سفید/نارنجی	سیگنال برگشت برنامه پایداری الکترونیکی

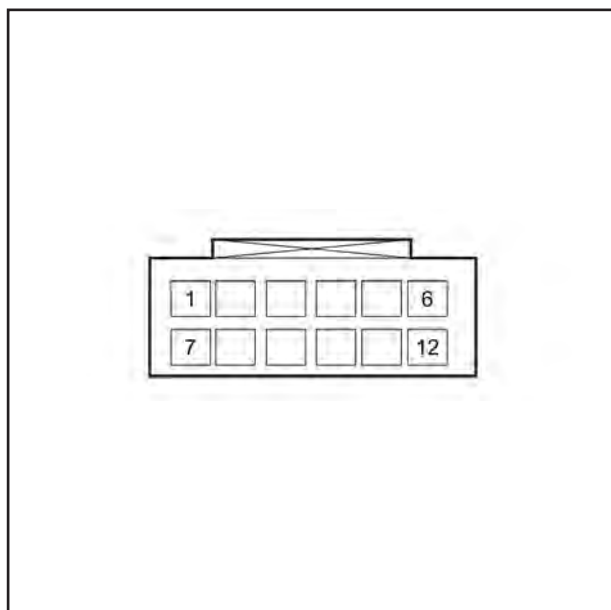
P25: کانکتور B واحد کنترل تهویه مطبوع



تشریح پین P25

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ صورتی	سیگنال محرک دریچه هوا
۲	۰/۵ زرد/مشکی	سیگنال محرک دریچه هوا
۳	۰/۳ بنفش/زرد	سیگنال گرمکن
۴	۰/۵ سبز/نارنجی	ILL+
۵	۰/۳ زرد/نارنجی	کلید فلاشر
۶	۰/۵ زرد/نارنجی	+IGN
۷	۰/۵ سبز	سیگنال A/C
۸	۰/۵ نارنجی/مشکی	سیگنال موتور دمنده
۸ (MT)	۰/۵ مشکی/سفید	سیگنال موتور دمنده
۹	۰/۵ بنفش	سیگنال فعال شدن گرمکن
۹ (MT)	۲/۰ مشکی/آبی	سیگنال فعال شدن گرمکن
۱۰	۰/۵ مشکی	ILL-(GD203)
۱۱	۰/۵ زرد	BAT+
۱۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

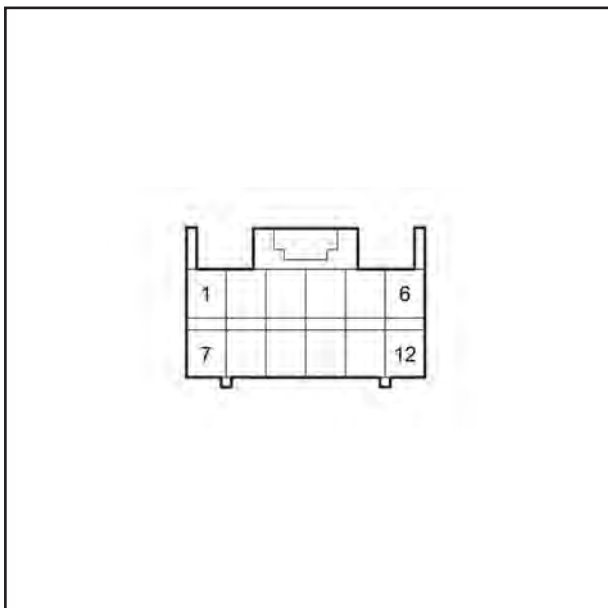
P26: کانکتور E (DVD)



تشریح پین P26

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ سفید	سیگنال ویدیو
۳	-	-
۴	۰/۵ بنفش	اتصال بدنه
۵	۰/۵ آبی	کنترل برگشت
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۵	محافظ
۹	۰/۵ قرمز/سفید	سیگنال ورودی ویدیو
۱۰	-	-
۱۱	-	-

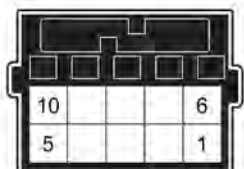
کانکتور (DVD) D



تشریح پین P27a (لوکس)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	۰/۵	محافظ
۴	۰/۵ آبی	اتصال پین ۴ صفحه نمایش
۵	۰/۵ خاکستری	اتصال پین ۵ صفحه نمایش
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۵ قرمز/آبی	اتصال پین ۸ صفحه نمایش
۹	۰/۵ سبز	اتصال پین ۹ صفحه نمایش
۱۰	۰/۵ قرمز	اتصال پین ۱۰ صفحه نمایش
۱۱	۰/۵ زرد/قرمز	اتصال پین ۱۱ به صفحه نمایش
۱۲	۰/۵ زرد/مشکی	اتصال پین ۱۲ به صفحه نمایش

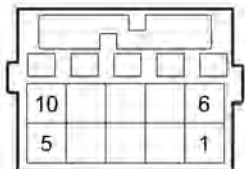
P27: کانکتور (DVD/CD) D



تشریح پین P27

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی / سفید	اتصال به پین ۵ صفحه نمایش
۲	۰/۵ مشکی	اتصال به پین ۴ صفحه نمایش
۳	-	-
۴	۰/۵ نارنجی / سفید	اتصال به پین ۲ صفحه نمایش
۵	۰/۵ نارنجی	اتصال به پین ۱ صفحه نمایش
۶	۰/۵ قرمز / سفید	اتصال به پین ۱۰ صفحه نمایش
۷	۰/۵ قرمز	اتصال به پین ۹ صفحه نمایش
۸	-	-
۹	۰/۵ آبی / سفید	اتصال به پین ۷ صفحه نمایش
۱۰	۰/۵ آبی	اتصال به پین ۶ صفحه نمایش

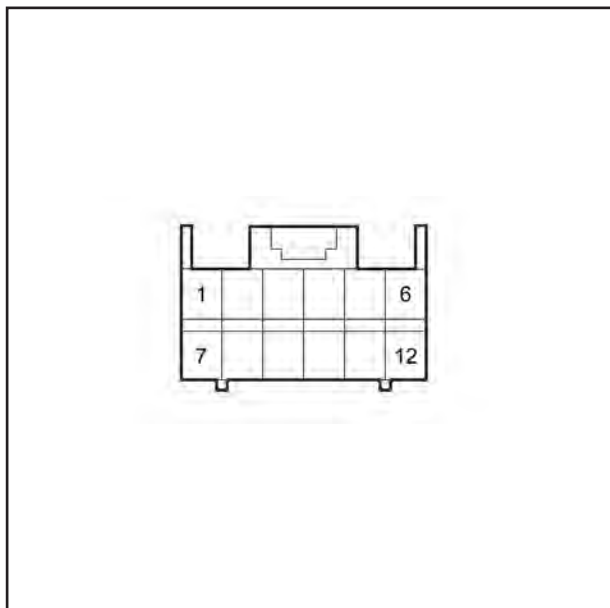
P28: کانکتور صفحه نمایش



تشریح پین P28

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ نارنجی	ارتباط لمسی - X
۲	۰/۵ نارنجی / سفید	ارتباط لمسی + X
۳	-	-
۴	۰/۵ مشکی	ارتباط (LVDS) _P
۵	۰/۵ مشکی / سفید	ارتباط (LVDS) _N
۶	۰/۵ آبی	ارتباط لمسی - Y
۷	۰/۵ آبی / سفید	ارتباط لمسی + Y
۸	-	-
۹	۰/۵ قرمز	کنترل روشنایی
۱۰	۰/۵ قرمز / سفید	اتصال بدنه + 12V

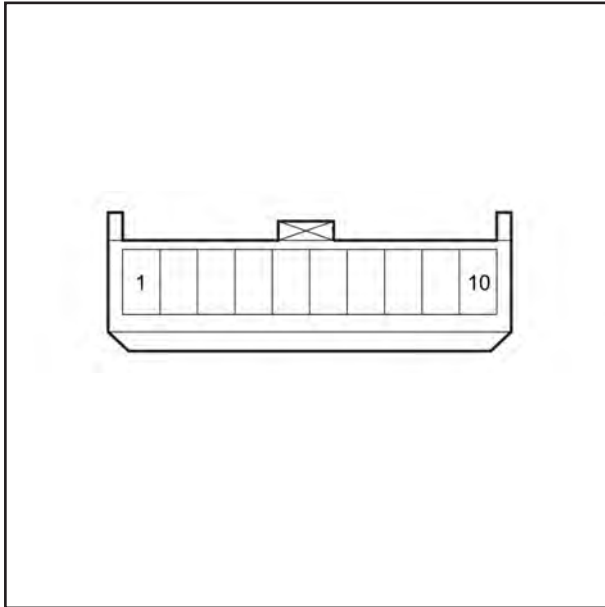
P28a: کانکتور صفحه نمایش



تشریح پین P28a (لوکس)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	-	محافظ
۴	۰/۵ آبی	اتصال به پین ۴ DVD
۵	۰/۵ خاکستری	اتصال به پین ۵ DVD
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۵ قرمز/آبی	اتصال به پین ۸ DVD
۹	۰/۵ سبز	اتصال به پین ۹ DVD
۱۰	۰/۵ قرمز	اتصال به پین ۱۰ DVD
۱۱	۰/۵ زرد/قرمز	اتصال به پین ۱۱ DVD
۱۲	۰/۵ زرد/مشکی	اتصال به پین ۱۲ DVD

P29: کانکتور ساعت

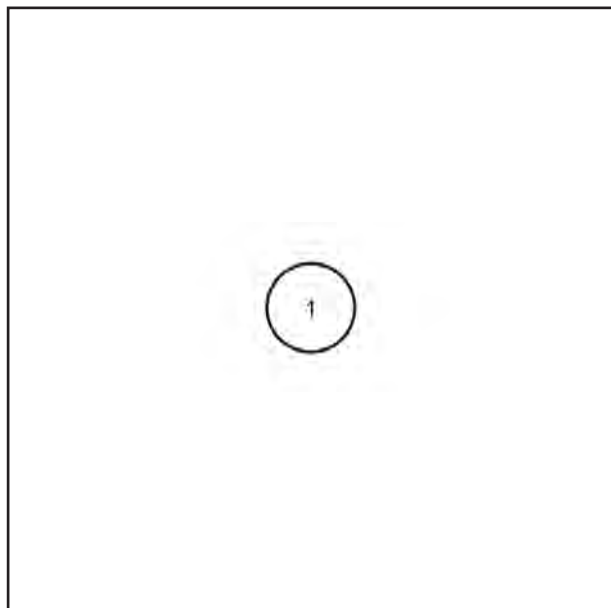


تشریح پین P29

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۵ سبز/ نارنجی	ILL+
۳	-	-
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۵	-	-
۶	۰/۵ زرد	BAT
۷	۰/۵ سفید/ آبی	ACC
۸	۰/۵ زرد/ نارنجی	IGN
۹	-	-
۱۰	-	-

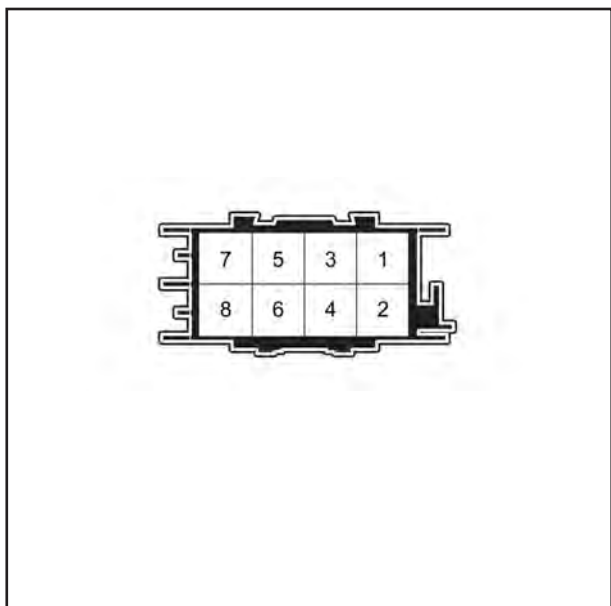
P30: کانکتور آنتن
تشریح پین P30

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای	آنتن



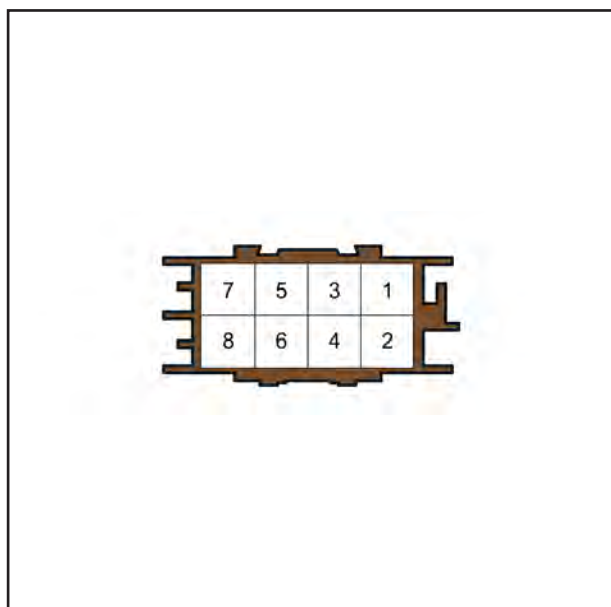
P31: کانکتور (DVD/CD) A
تشریح پین P31

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز	کنترل مدار ۱
۲	۰/۵ سبز/مشکی	اتصال بدنه کنترل مدار
۳	۰/۵ بنفش/سفید	کنترل مدار ۲
۴	۰/۵ سفید/آبی	منبع تغذیه ACC
۵	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه آنتن
۶	۰/۵ سبز/نارنجی	منبع تغذیه چراغ
۷	۱/۲۵ بنفش/قرمز	+B
۸	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه

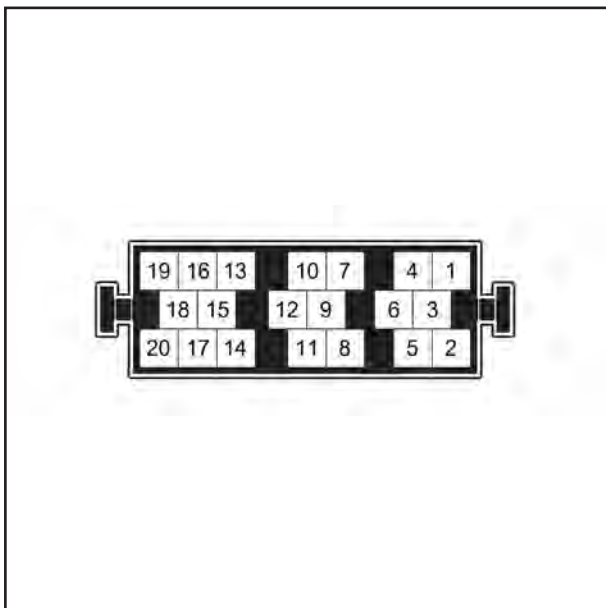


P32: کانکتور (DVD/CD) B
شرح پین P32

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/بنفش	RR+
۲	۰/۵ سبز	RR-
۳	۰/۵ بنفش/قرمز	FR+
۴	۰/۵ بنفش/سبز	FR-
۵	۰/۵ بنفش/مشکی	FL+
۶	۰/۵ سفید/آبی	FL-
۷	۰/۵ نارنجی/سبز	RL+
۸	۰/۵ صورتی	RL-

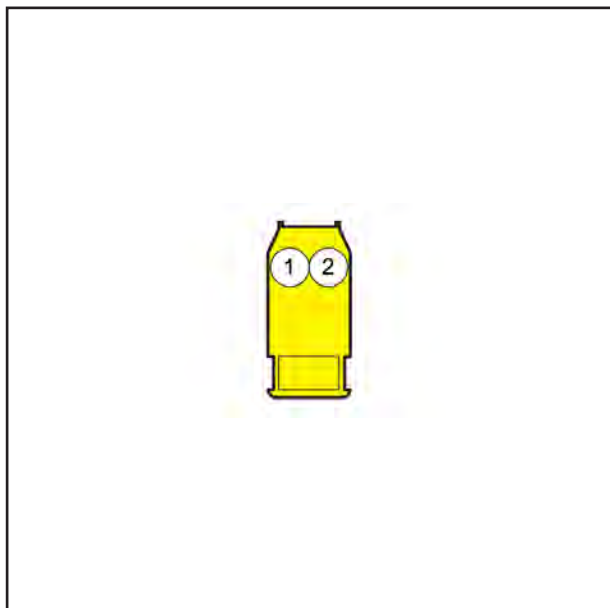


P33: کانکتور C (DVD/CD)



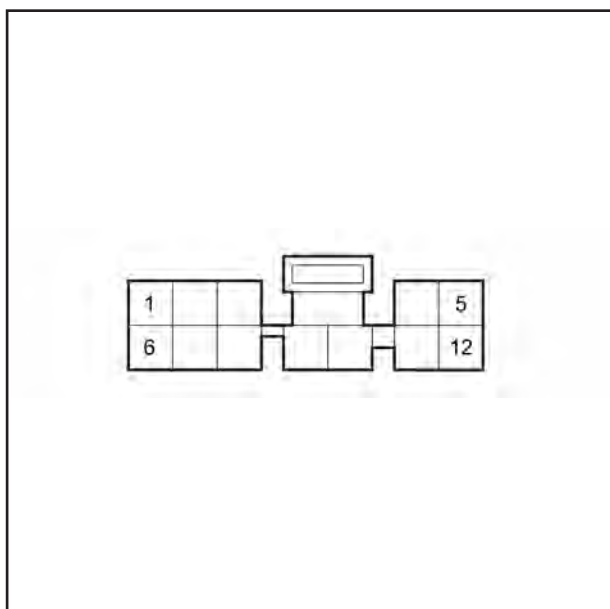
تشریح پین P33

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۰/۵ مشکی / سبز	سیگنال دنده عقب
۳	۰/۵ سبز / مشکی	منبع تغذیه ILL -
۴	-	-
۵	۰/۵ زرد / سبز	دمای خارج
۶	۰/۵ سبز / سفید	سیگنال سرعت خودرو
۷	-	-
۸	-	-
۹	-	-
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	۰/۵ قرمز	CAN - ولتاژ بالا CENT -
۱۵	۰/۵ زرد / قرمز	منبع تغذیه +12V
۱۶	-	-
۱۷	۰/۵ سبز	CAN - ولتاژ پایین CENT -
۱۸	۰/۵ زرد / آبی	اتصال بدنه CENT -
۱۹	-	-
۲۰	۰/۵	محافظ



P34: کانکتور کیسه هوای سرنشین
تشریح پین P34

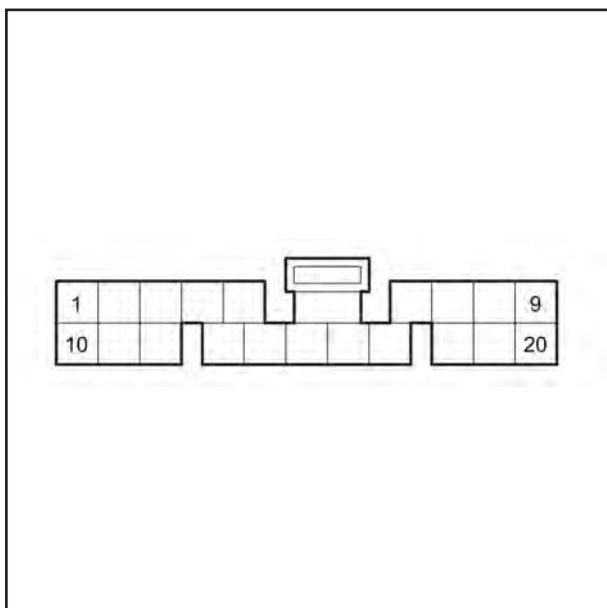
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز	کیسه هوای سرنشین +
۲	۰/۳ سبز	کیسه هوای سرنشین -



P35: کانکتور (BCM) A
تشریح پین P35

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز روشن	رله گرمکن
۲	۰/۵ خاکستری	رله چراغ موقعیت
۳	-	-
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-
۷	-	-
۸	-	-
۹	-	-
۱۰	۰/۵ مشکی/زرد	اتصال چرخشی
۱۱	-	-
۱۲	-	-

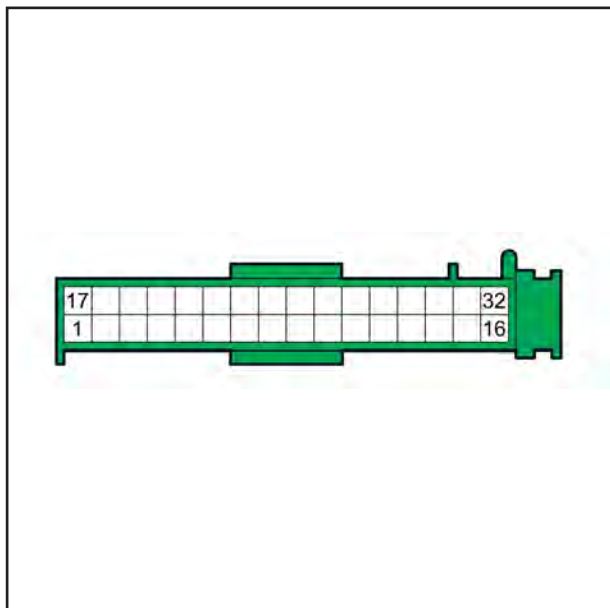
P36: کانکتور (BCM) B



تشریح پین P36

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۱.۲۵ سبز/قهوه ای	منبع تغذیه چراغ راهنما
۲	-	-
۳	۰/۵ قرمز/قهوه ای	چراغ سقفی
۴	۰/۵ سفید/صورتی	خروجی ECON
۵	-	-
۶	۱.۲۵ آبی	دور کند برف پاک کن جلو
۷	۱.۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۸	۰/۸۵ زرد/قهوه ای	بازکن قفل درب سمت راننده
۹	۰/۸۵ قرمز/سبز	بازکن قفل صندوق عقب
۱۰	۰/۵ سبز/مشکی	سیگنال چراغ راهنمای راست
۱۱	۰/۵ سبز/سفید	سیگنال چراغ راهنمای چپ
۱۲	۱.۲۵ نارنجی/سبز	منبع تغذیه ECON و بوق
۱۳	-	-
۱۴	-	-
۱۵	۱.۲۵ سبز/قهوه ای	منبع تغذیه چراغ مه شکن عقب
۱۶	۱.۲۵ بنفش/زرد	منبع تغذیه برف پاک کن جلو
۱۷	۱.۲۵ آبی/قرمز	دور تند برف پاک کن جلو
۱۸	۱.۲۵ نارنجی/سبز	قفل مرکزی
۱۹	۰/۸۵ زرد/سفید	موتور بازکن قفل درب
۲۰	۰/۸۵ زرد/آبی	موتور قفل درب

P37: کانکتور (BCM) C

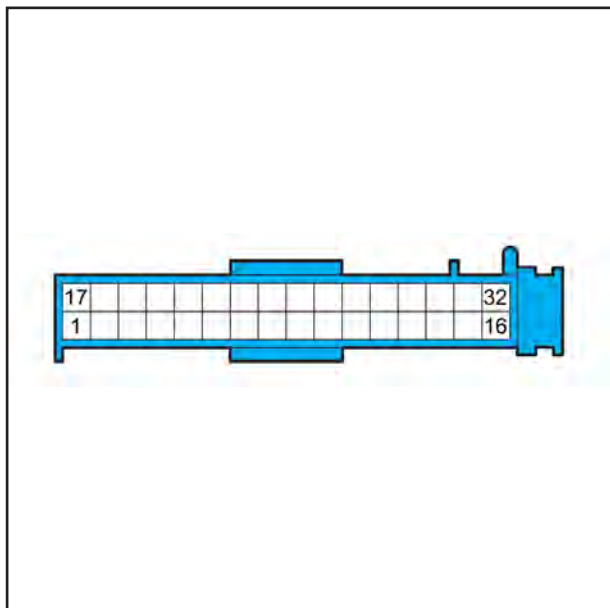


تشریح پین P37

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ قرمز / سفید	منبع تغذیه BCM
۲	۰/۸۵ قرمز / آبی	قرار داشتن سویچ در وضعیت ON
۳	۰/۳ سبز / نارنجی	کلید چراغ نور پایین
۴	-	-
۵	۰/۵ زرد / قهوه ای	کلید برف پاک کن جلو
۶	-	-
۷	۰/۵ آبی / سبز	کلید ACC
۸	۰/۸۵ آبی	کلید INT برف پاک کن جلو
۹	۰/۵ سفید / سبز	کلید درب راننده
۱۰	۰/۳ سفید	کلید درب عقب چپ
۱۱	۰/۵ سفید / بنفش	کلید درب صندوق عقب
۱۲	۰/۳ زرد / سبز	کلید فلاشر
۱۳	۰/۳ قهوه ای	سیگنال کلید راهنمای چپ
۱۴	-	-
۱۵	۰/۳ نارنجی / قهوه ای	کلید چراغ مه شکن عقب
۱۶	-	-
۱۷	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۸	۰/۸۵ آبی / نارنجی	INT برف پاک کن جلو
۱۹	-	-
۲۰	۰/۵ آبی / سفید	کلید برگشت برف پاک کن جلو
۲۱	۰/۸۵ سبز	دور کند برف پاک کن جلو

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۲۲	۰/۸۵ صورتی	دور بالای برف پاک کن جلو
۲۳	-	-
۲۴	۰/۳ بنفش / زرد	کلید قاب استارت
۲۵	۰/۵ سفید / آبی	کلید درب سرنشین
۲۶	۰/۳ قرمز / مشکی	کلید درب عقب راست
۲۷	۰/۳ صورتی	کلید چراغ موقعیت
۲۸	۰/۳ آبی / زرد	کلید درب موتور
۲۹	۰/۳ صورتی / سبز	کلید نور بالا
۳۰	۰/۳ سفید / مشکی	کلید چراغ مه شکن جلو
۳۱	-	-
۳۲	۰/۳ بنفش / سفید	کلید چراغ راهنمای چپ

P38: کانکتور D واحد کنترل بدنه (BCM)

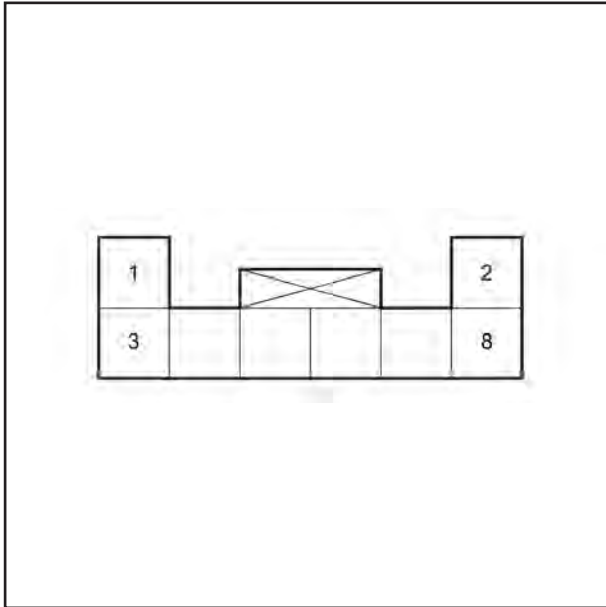


تشریح پین P38

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	۰/۳ سفید/زرد	کلید شیشه بالا بر سمت راننده
۳	۰/۳ صورتی/سبز	رله بالا رفتن شیشه سمت سرنشین
۴	۰/۳ صورتی/زرد	رله بالا رفتن شیشه عقب چپ
۵	۰/۳ زرد/نارنجی	رله بالا رفتن شیشه عقب راست
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۵ نارنجی	رله چراغ مه شکن جلو
۹	-	-
۱۰	۰/۸۵ سفید/سبز	ورودی کلید چراغ سبقت
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	۰/۳ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا
۱۴	۰/۳ صورتی	CAN - ولتاژ پایین
۱۵	۰/۳ صورتی/سبز	کلید شیشه بالا بر عقب چپ
۱۶	۰/۳ خاکستری/نارنجی	کلید قفل مرکزی / بازکن قفل
۱۷	۰/۳ سفید	رله پایین آمدن شیشه سمت راننده
۱۸	۰/۳ آبی/زرد	رله پایین آمدن شیشه سمت سرنشین
۱۹	۰/۳ صورتی/مشکی	رله پایین آمدن شیشه عقب چپ
۲۰	۰/۳ قهوه ای/نارنجی	رله پایین آمدن شیشه عقب راست
۲۱	-	-

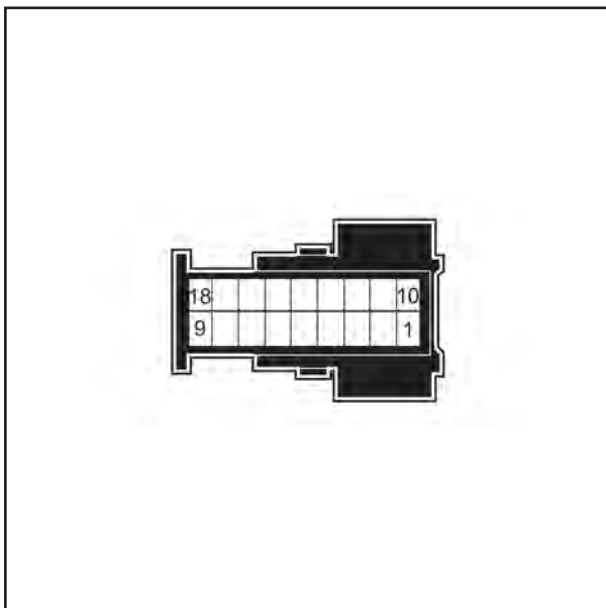
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۲۲	-	-
۲۳	۰/۳ سفید/قرمز	چراغ هشدار دزدگیر
۲۴	۰/۳ بنفش/زرد	کلید گرمکن
۲۵	۰/۳ سفید/مشکی	سیگنال ضربه
۲۶	-	-
۲۷	۰/۳ مشکی/قرمز	بازکن قفل درب سمت راننده
۲۸	۰/۵ زرد/قرمز	کلید بازکن درب صندوق عقب
۲۹	-	-
۳۰	-	-
۳۱	۰/۳ سبز/زرد	کلید شیشه بالابر سمت سرنشین
۳۲	۰/۳ نارنجی	کلید شیشه بالابر عقب راست

P39: کانکتور کیسه هوای سرنشین
تشریح پین P39



شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	-	-
۲	-	-
۳	-	-
۴ (MT)	۰/۵ خاکستری/آبی	سیگنال
۵	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۶	۰/۵ سفید/قرمز	منبع تغذیه IG1
۷ (MT)	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی داخلی
۸	-	-

P40: واحد کنترل بلوتوث



تشریح پین P40

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی	DVD
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه DVD
۳	۰/۵ قرمز	DVD
۴	۰/۵ مشکی/سبز	DVD
۵	۰/۵ بنفش/سفید	خروجی سیگنال MIC
۶	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه سیگنال MIC
۷	۰/۵ زرد	DVD
۸	۰/۵ آبی/زرد	منبع تغذیه واحد کنترل بلوتوث
۹	۰/۵ صورتی	CAN - ولتاژ پایین
۱۰	۰/۵ خاکستری	DVD
۱۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه DVD
۱۲	۰/۵ سبز	DVD
۱۳	۰/۵ سبز/بنفش	DVD
۱۴	۰/۵ بنفش	خروجی سیگنال MIC
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ آبی	منبع تغذیه واحد کنترل بلوتوث
۱۷	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۸	۰/۵ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا

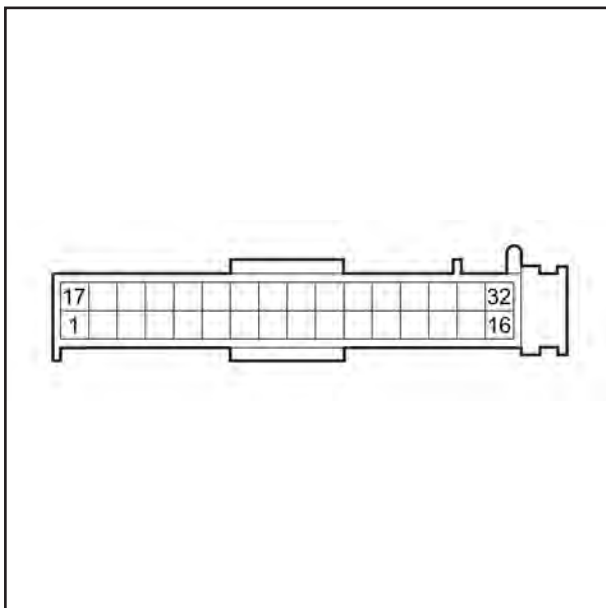
P41: کانکتور (DVD) F



تشریح پین P41

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ خاکستری	پین ۱۰ واحد کنترل بلوتوث
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۳	۰/۵ سبز	پین ۱۲ واحد کنترل بلوتوث
۴	-	-
۵	-	-
۶	۰/۵ سبز/بنفش	پین ۱۳ واحد کنترل بلوتوث
۷	۰/۵ آبی	پین ۱ واحد کنترل بلوتوث
۸	-	-
۹	۰/۵ قرمز	پین ۳ واحد کنترل بلوتوث
۱۰	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۱	۰/۵ زرد	پین ۷ واحد کنترل بلوتوث
۱۲	۰/۵ مشکی/سبز	پین ۴ واحد کنترل بلوتوث

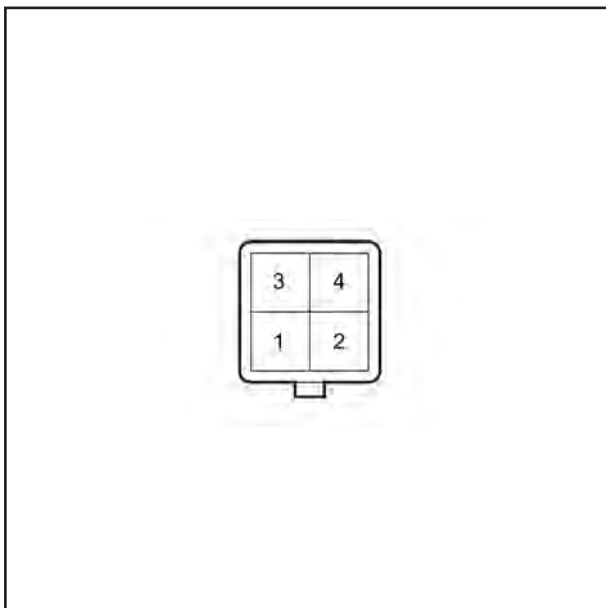
P42: کانکتور واحد کنترل کیسه هوا



تشریح پین P42

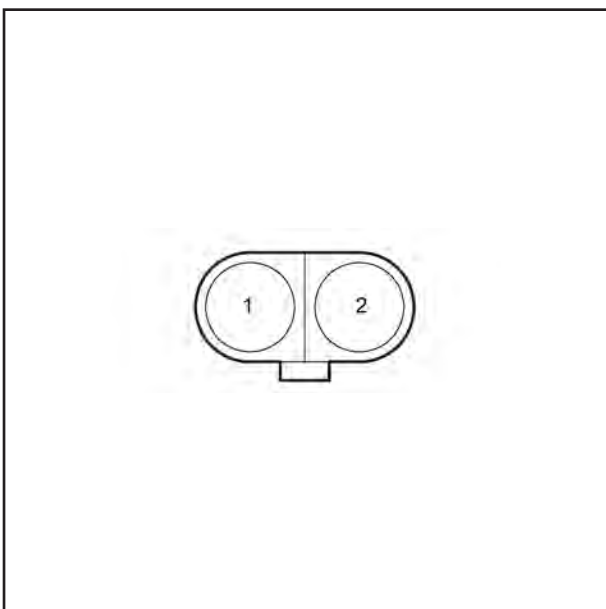
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید	-
۲	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۳	۰/۳ بنفش	سیگنال کیسه هوای سمت راننده
۴	۰/۳ آبی	سیگنال کیسه هوای سمت راننده
۵	۰/۳ قرمز	سیگنال کیسه هوای سرنشین
۶	۰/۳ سبز	سیگنال کیسه هوای سرنشین
۷	۰/۳ مشکی	پیش کشنده کمربند ایمنی راننده
۸	۰/۳ قرمز	پیش کشنده کمربند ایمنی راننده
۹	۰/۳ آبی/بنفش	پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین
۱۰	۰/۳ آبی/خاکستری	پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	-	-
۱۴	-	-
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۷	۰/۳ سبز روشن	CAN - ولتاژ بالا
۱۸	-	-
۱۹	-	-
۲۰	-	-
۲۱	-	-
۲۲	-	-

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۲۳	-	-
۲۴	-	-
۲۵	۰/۳ قهوه ای	کلید سگک کمر بند ایمنی راننده
۲۶	۰/۵ سفید	منبع تغذیه
۲۷	-	-
۲۸	-	-
۲۹	-	-
۳۰	-	-
۳۱	-	-
۳۲	-	-



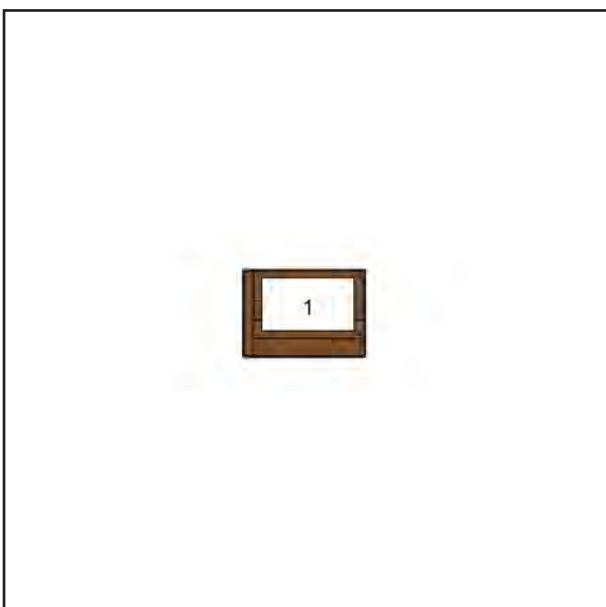
کانکتور دسته سیم شاسی (S--)
S01: کانکتور A چراغ صندوق عقب چپ
 تشریح پین S01

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید	چراغ ترمز چپ
۲	۰/۵ مشکی/قهوه ای	چراغ موقعیت عقب چپ/چراغ موقعیت (حباب دابل)
۳	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۴	۰/۵ سبز/سفید	چراغ راهنمای عقب چپ



کانکتور کلید داخلی درب جلو راست
S02: تشریح پین

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی/سفید	اتصال بدنه چراغ مه شکن عقب چپ
۲	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه

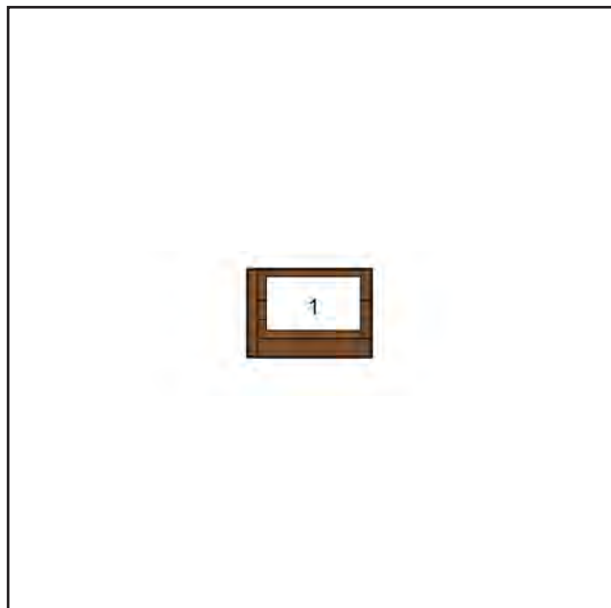


S04: کانکتور ۱ چراغ پلاک چپ
 تشریح پین S04

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه

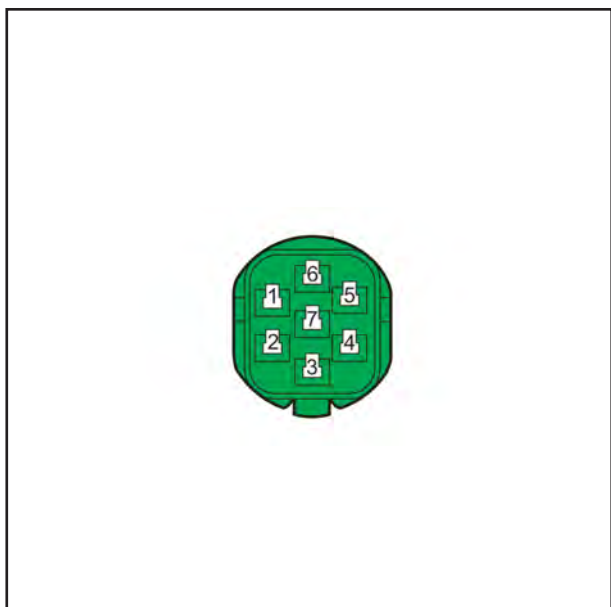
S05: کانکتور ۲ چراغ پلاک چپ
تشریح پین S05

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



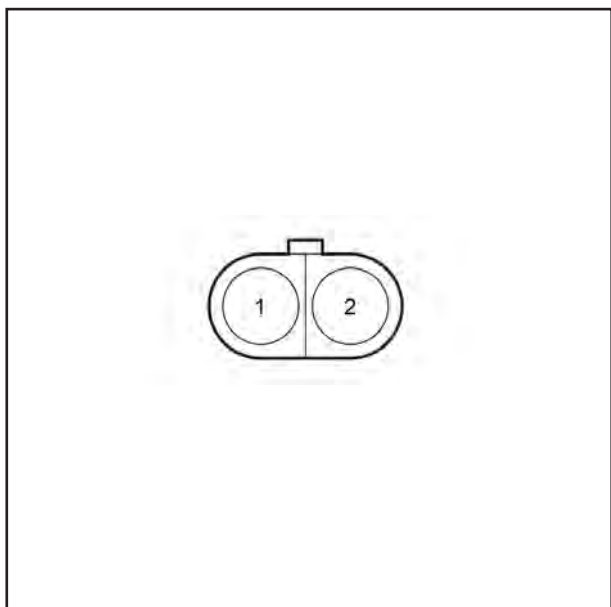
S06: کانکتور دوربین عقب
تشریح پین S06 (لوکس)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۲	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۳	۰/۳ بنفش	اتصال پین ۴ به DVD
۴	۰/۳ قرمز/سفید	اتصال پین ۹ به DVD
۵	۰/۳ سفید	سیگنال ویدیو
۶	۰/۳ مشکی	اتصال بدنه محافظ سیگنال ویدیو
۷	۰/۳ آبی	اتصال پین ۵ به DVD



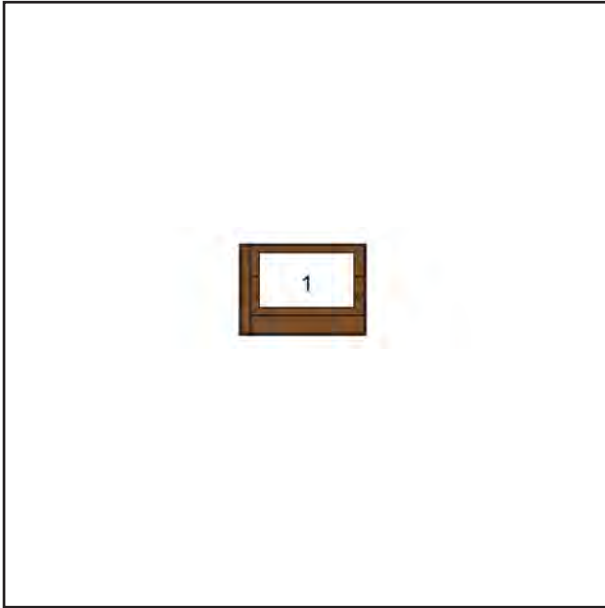
S07: کانکتور B چراغ صندوق عقب راست
تشریح پین S07

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی/زرد	منبع تغذیه چراغ مه شکن عقب راست
۲	۰/۸۵ مشکی	اتصال بدنه



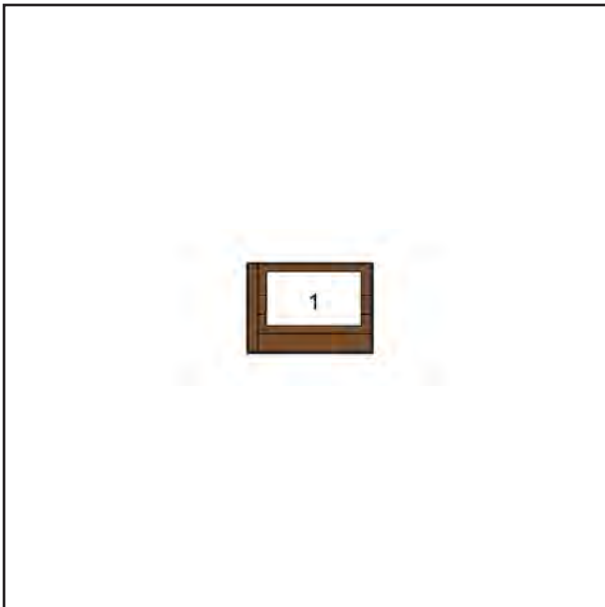
S08: کانکتور ۱ چراغ پلاک راست
تشریح پین S08

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ قهوه ای	منبع تغذیه



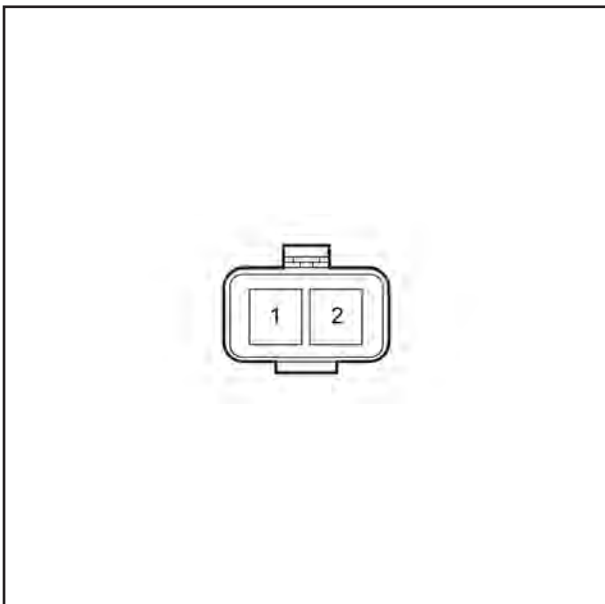
S09: کانکتور ۲ چراغ پلاک راست
تشریح پین S09

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



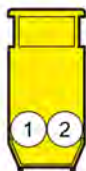
S10: کانکتور کلید بازکن درب صندوق عقب
تشریح پین S10 (لوکس)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/بنفش	سیگنال
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



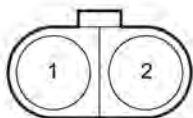
S11: کانکتور کیسه هوای پرده ای چپ
تشریح پین S11 (لوکس)

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز / سفید	کیسه هوای پرده ای چپ +
۲	۰/۳ قرمز / سبز	کیسه هوای پرده ای -



S12: کانکتور چراغ سوم ترمز
تشریح پین S12

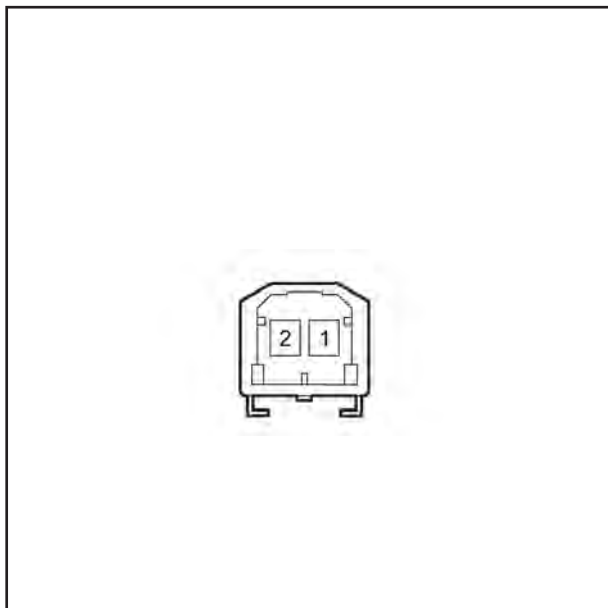
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



S13: کانکتور چراغ صندوق عقب
تشریح پین S13

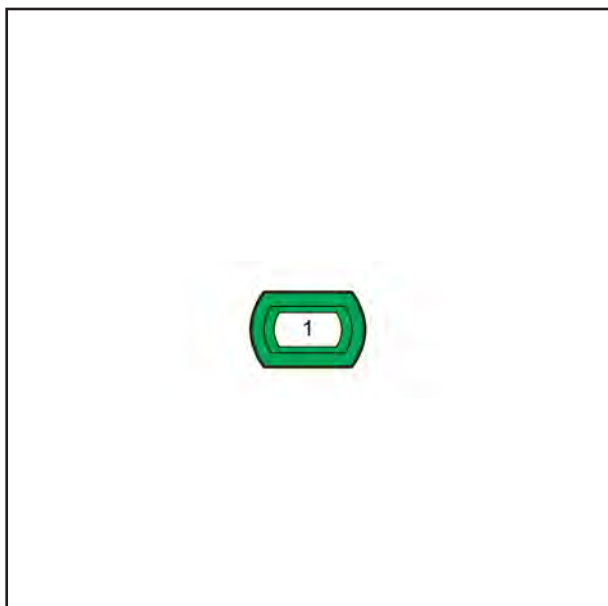
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید / بنفش	سیگنال کلید صندوق عقب
۲	۰/۵ قرمز / سفید	منبع تغذیه چراغ صندوق عقب





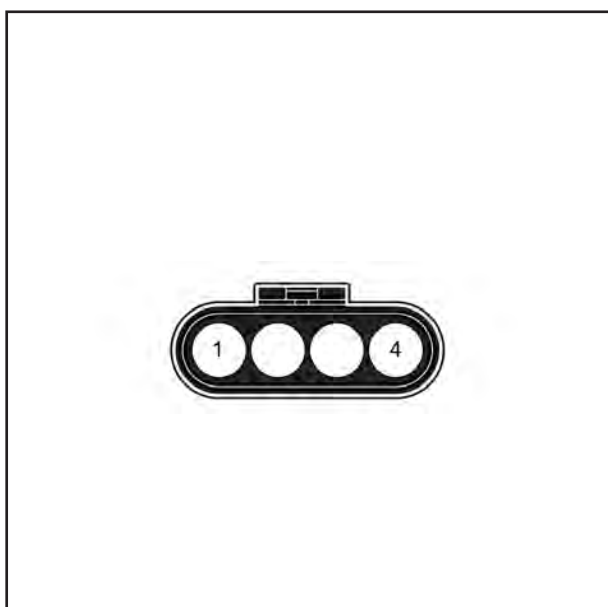
S14: کانکتور سنسور سرعت چرخ عقب چپ
تشریح پین S14

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ خاکستری/قرمز	منبع تغذیه
۲	۰/۵ خاکستری/آبی	سیگنال



S15: کانکتور کلید اتصال درب عقب چپ
تشریح پین S15

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ سفید	سیگنال اتصال بدنه

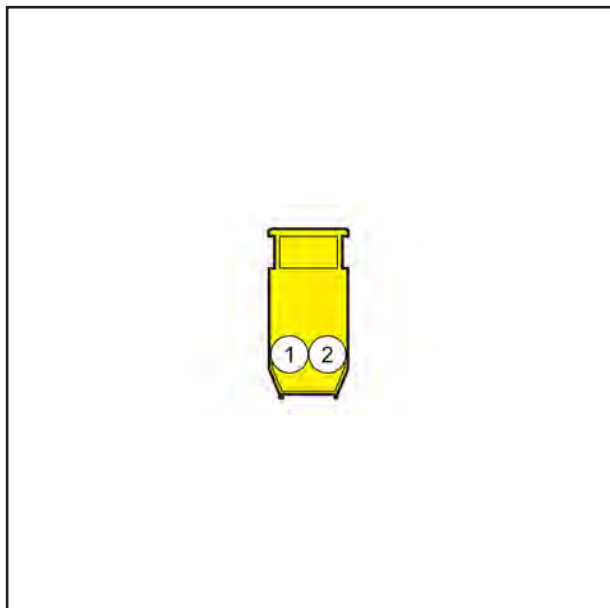


S16: کانکتور پمپ سوخت
تشریح پین S16

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ زرد/قرمز	سیگنال
۲	۰/۵ مشکی/بنفش	اتصال بدنه
۳	۰/۸۵ مشکی/قرمز	پمپ سوخت +
۴	۰/۸۵ مشکی	پمپ سوخت -

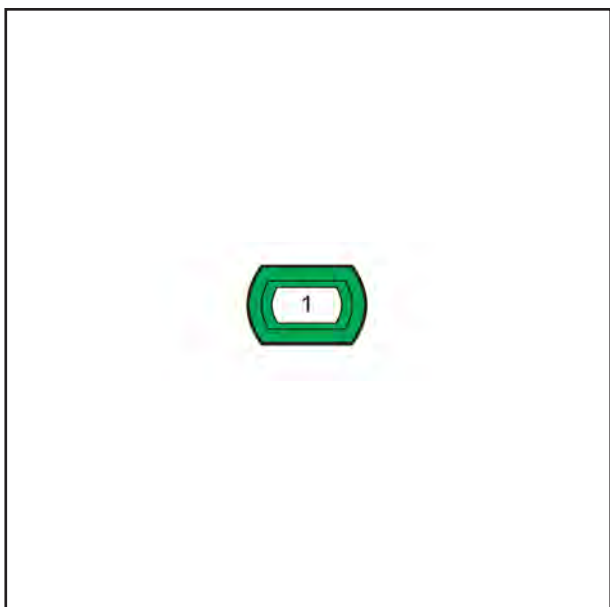
S17: کانکتور L پیش کشنده کمربند ایمنی راننده
تشریح پین S17

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ مشکی	پیش کشنده -
۲	۰/۳ قرمز	پیش کشنده +



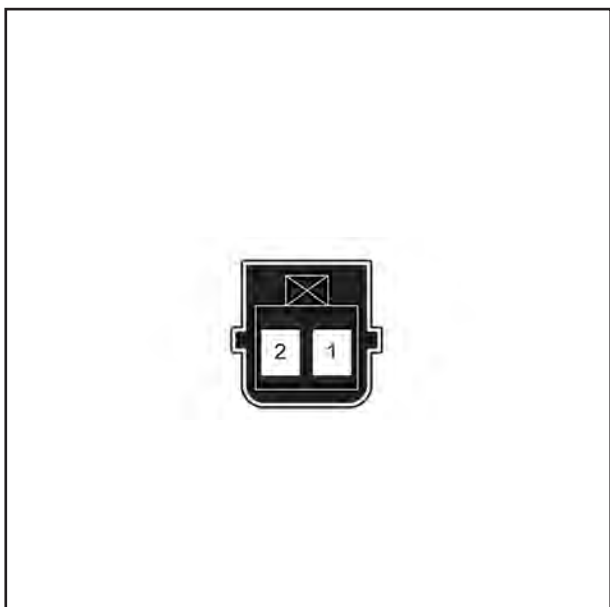
S18: کانکتور کلید اتصال درب جلو چپ
تشریح پین S18

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/سبز	اتصال بدنه سیگنال



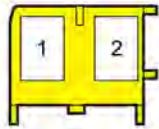
S19: کانکتور سنسور ضربه جانبی چپ
تشریح پین S19

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ آبی	سنسور +
۲	۰/۳ سبز	سنسور -



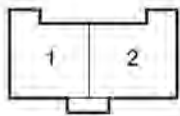
S20: کانکتور کیسه هوای راننده
تشریح پین (لوکس) S20

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ زرد	کیسه هوا +
۲	۰/۳ زرد/سبز	کیسه هوا -

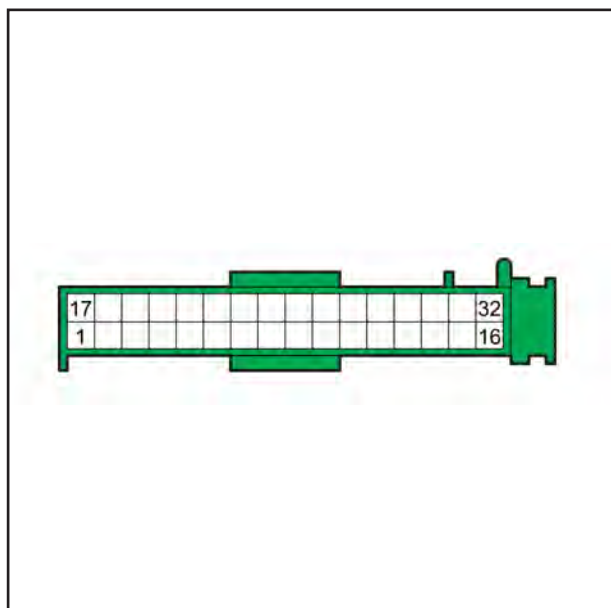


S21: کانکتور کلید قفل کمر بند ایمنی راننده
تشریح پین S21

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای	وضعیت هشدار +
۲	۰/۵ مشکی	وضعیت هشدار -



S22: کانکتور واحد کنترل کیسه هوا



تشریح پین (لوکس) S22

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید	منبع تغذیه
۲	۰/۳ صورتی	CAN- ولتاژ پایین
۳	۰/۳ بنفش	کیسه هوای راننده +
۴	۰/۳ آبی	کیسه هوای راننده -
۵	۰/۳ قرمز	کیسه هوای سرنشین -
۶	۰/۳ سبز	کیسه هوای سرنشین +
۷	۰/۳ مشکی	پیش کشنده کمربند ایمنی راننده -
۸	۰/۳ قرمز	پیش کشنده کمربند ایمنی راننده +
۹	۰/۳ آبی/بنفش	پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین -
۱۰	۰/۳ آبی/خاکستری	پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین +
۱۱	۰/۳ زرد	کیسه هوای راننده +
۱۲	۰/۳ زرد/سبز	کیسه هوای راننده -
۱۳	۰/۳ زرد/قهوه ای	کیسه هوای سرنشین -
۱۴	۰/۳ زرد/سفید	کیسه هوای سرنشین +
۱۵	-	-
۱۶	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۷	۰/۳ سبز روشن	CAN- ولتاژ بالا
۱۸	۰/۳ آبی	سنسور ضربه چپ +
۱۹	۰/۳ سبز	سنسور ضربه چپ -
۲۰	۰/۳ مشکی/سفید	کلید سگک کمربند ایمنی راننده
۲۱	-	-
۲۲	-	-

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۲۳	۰/۳ قرمز/آبی	کیسه هوای پرده ای راست +
۲۴	۰/۳ قرمز/مشکی	کیسه هوای پرده ای راست -
۲۵	۰/۳ قهوه ای	کلید سگک کمر بند ایمنی راننده
۲۶	۰/۳ سفید/مشکی	خروجی ضربه
۲۷	۰/۳ نارنجی	سنسور ضربه راست +
۲۸	۰/۳ زرد/نارنجی	سنسور ضربه راست -
۲۹	-	-
۳۰	-	-
۳۱	۰/۳ قرمز/سفید	کیسه هوای پرده ای چپ +
۳۲	۰/۳ قرمز/سبز	کیسه هوای پرده ای چپ -

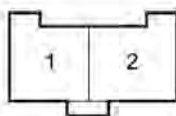
S23: کانکتور کلید ترمز دستی
تشریح پین S23

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز/آبی	سیگنال کلید ترمز دستی



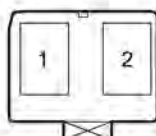
S24: کانکتور کلید سگک کمر بند ایمنی سرنشین
تشریح پین (لوکس) S24

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ مشکی/سفید	حالت یادآوری +
۲	۰/۵ قرمز/سفید	حالت یادآوری -



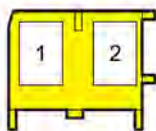
S25: کانکتور سنسور بررسی وضعیت صندلی سرنشین
تشریح پین S25 (لوکس)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۰/۵ قرمز/سفید	سیگنال سنسور



S26: کانکتور کیسه هوای سرنشین
تشریح پین (لوکس) S26

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ نارنجی	کیسه هوا +
۲	۰/۳ خاکستری/نارنجی	کیسه هوا -



S27: کانکتور سنسور ضربه راست
تشریح پین (لوکس) S27

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ نارنجی	سنسور +
۲	۰/۳ زرد/نارنجی	سنسور -



S28: کانکتور کلید اتصال درب جلو سمت سرنشین
تشریح پین S28

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/آبی	سیگنال



S29: کانکتور پیش کشنده کمر بند ایمنی سرنشین
تشریح پین (لوکس) S29

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ آبی/بنفش	پیش کشنده -
۲	۰/۳ آبی/خاکستری	پیش کشنده +



S30: کانکتور کلید اتصال درب عقب راست
تشریح پین S30

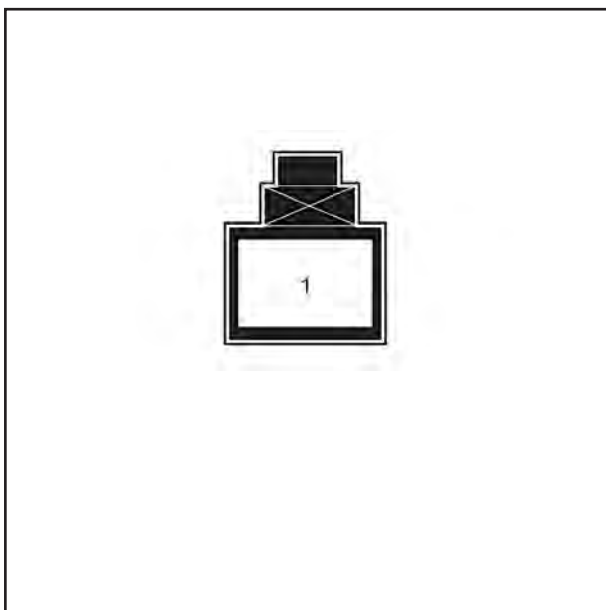
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز/مشکی	سیگنال کلید



S31: کانکتور سنسور سرعت چرخ عقب راست
تشریح پین S31

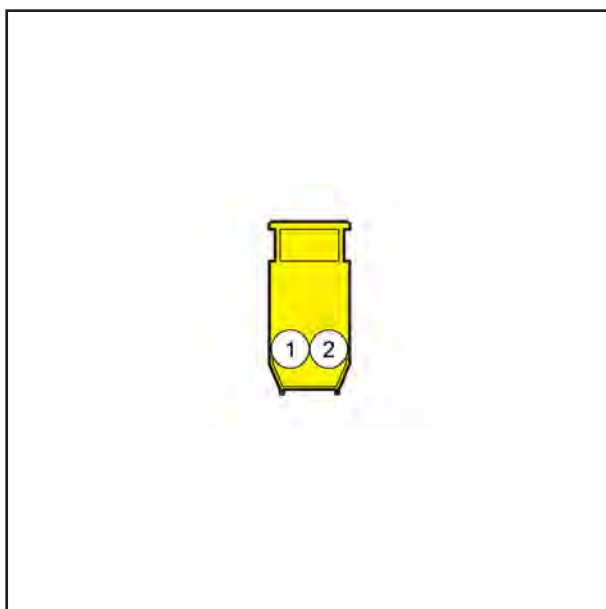
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/آبی	منبع تغذیه
۲	۰/۵ سبز/زرد	سیگنال





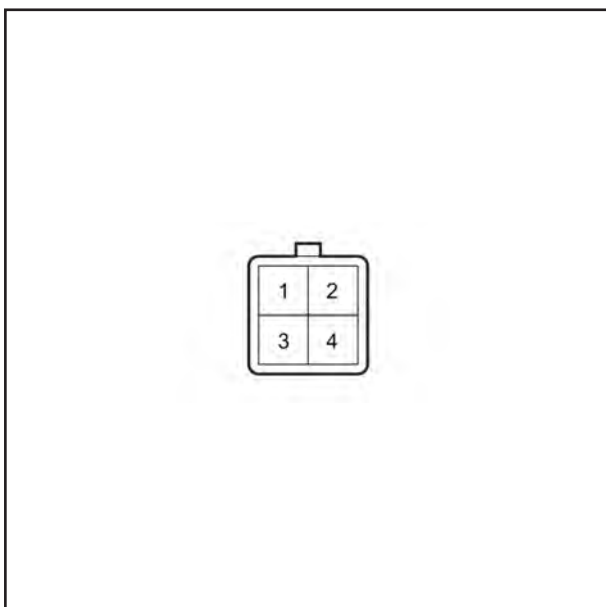
S32: کانکتور آمپلی فایر آنتن
تشریح پین (لوکس) S32

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ مشکی/آبی	منبع تغذیه



S33: کانکتور کیسه هوای پرده ای راست
تشریح پین (لوکس) S33

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قرمز/آبی	کیسه هوا +
۲	۰/۳ قرمز/مشکی	کیسه هوا -

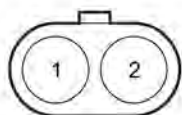


S34: کانکتور A چراغ صندوق عقب راست
تشریح پین S34

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید	چراغ ترمز راست
۲	۰/۵ بنفش/صورتی	چراغ موقعیت عقب راست/چراغ موقعیت (حباب دابل)
۳	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۴	۰/۵ سبز/مشکی	سیگنال چراغ راهنمای عقب راست

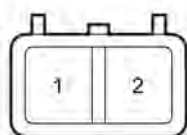
S35: کانکتور چراغ دنده عقب چپ
تشریح پین S35

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی/سبز	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



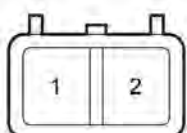
S36: کانکتور سنسور کمکی پارک خودرو
تشریح پین S36

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای / سبز	سیگنال
۲	۰/۳ قهوه ای / مشکی	اتصال بدنه



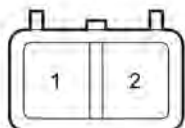
S37: کانکتور سنسور کمکی پارک وسط
تشریح پین S37 (لوکس)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای / آبی	سیگنال
۲	۰/۳ قهوه ای / مشکی	اتصال بدنه



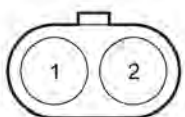
S38: کانکتور سنسور کمکی پارک عقب راست
تشریح پین (لوکس) S38

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۳ قهوه ای / قرمز	سیگنال
۲	۰/۳ قهوه ای / مشکی	اتصال بدنه



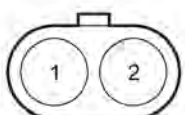
S39: کانکتور چراغ دنده عقب راست
تشریح پین S39

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی/سبز	منبع تغذیه
۲	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه



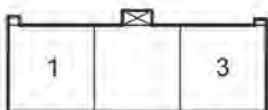
S40: کانکتور کلید صندوق عقب
تشریح پین S40

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰.۵ زرد/سفید	سیگنال
۲	۰.۵ مشکی	اتصال بدنه



S41: کانکتور موتور قفل درب صندوق عقب
تشریح پین S41

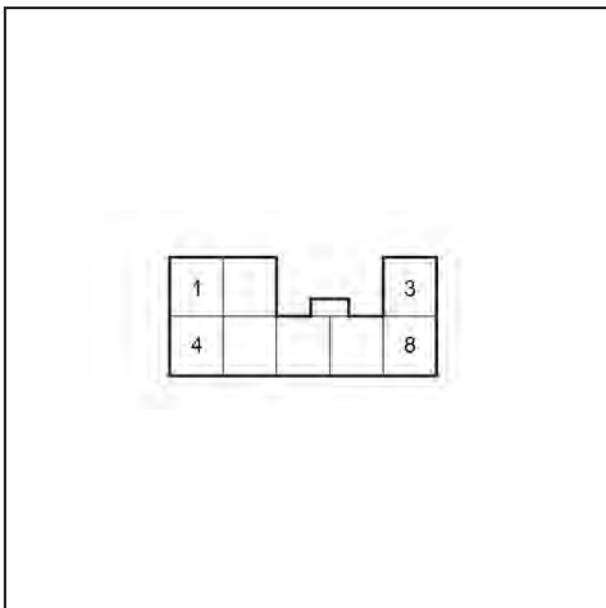
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۲	۰/۵ قرمز/سبز	بازکن قفل درب صندوق عقب
۳	۰/۵ سفید/بنفش	کلید درب صندوق عقب



S42: اتصال کابل مثبت گرمکن شیشه عقب
تشریح پین (لوکس) S42

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ مشکی/آبی	اتصال بدنه





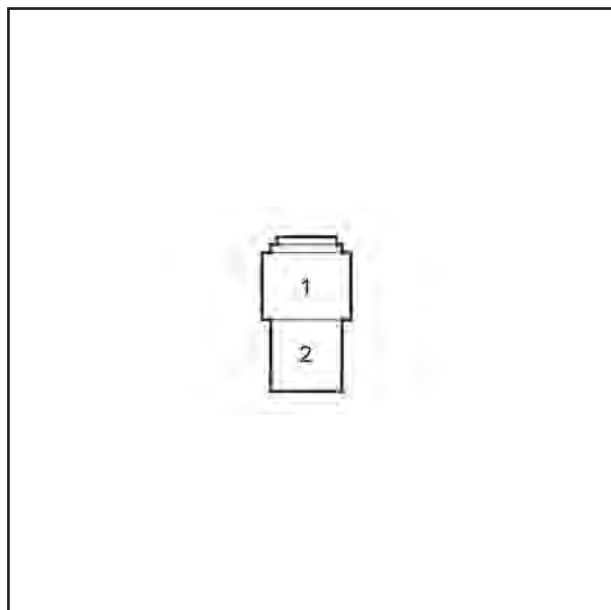
کانکتور دسته سیم درب خودرو (D--)
D01: کانکتور آینه جانبی برقی چپ

تشریح پین D01

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی/زرد	موتور تنظیم آینه برقی جانبی جلو چپ (UP-DOWN)
۲	۰/۵ آبی	موتور تنظیم آینه برقی جانبی جلو چپ (L-R)
۳	۰/۵ مشکی/سفید	COM
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-
۷	۰/۵ بنفش	گرمکن آینه برقی جانبی جلو چپ
۸	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

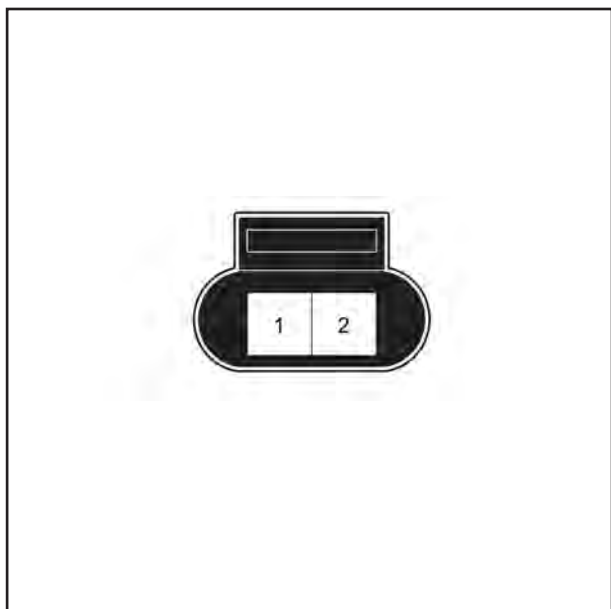
D02: کانکتور H بلندگوی درب جلو چپ
تشریح پین D02

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش/مشکی	بلندگوی داخل درب +
۲	۰/۵ سفید/آبی	بلندگوی داخل درب -

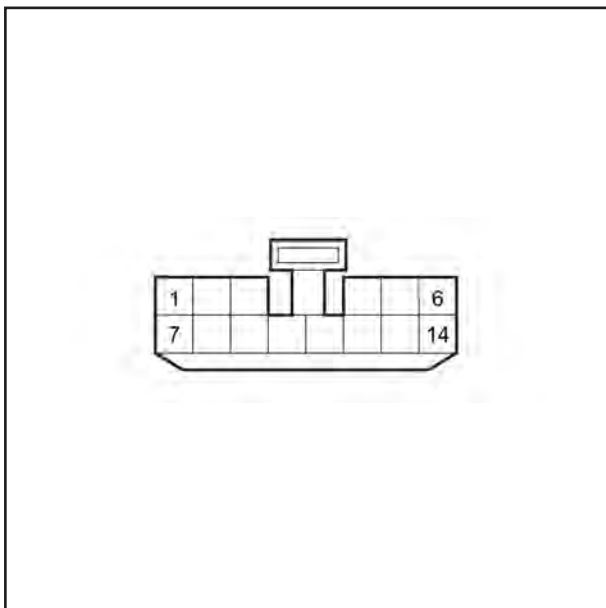


D03: کانکتور L بلندگوی درب جلو چپ
تشریح پین D03

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/آبی	تقویت کننده بلندگو -
۲	۰/۵ بنفش/مشکی	تقویت کننده بلندگو +



D04: کانکتور کلید شیشه بالا بر جلو چپ

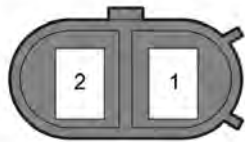


تشریح پین D04

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ مشکی / آبی	موتور بالا برنده شیشه جلو چپ
۲	۰/۳ سفید / زرد	رله کنترل بالا برنده شیشه
۳	۲/۰ خاکستری	منبع تغذیه (B+)
۴	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۵	۳/۰ سفید	رله کنترل پایین آمدن شیشه
۶	۲/۰ مشکی	موتور پایین آورنده شیشه جلو چپ
۷	۰/۸۵ قرمز / آبی	منبع تغذیه IGN
۸	۰/۳ صورتی / قهوه ای	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM) عقب چپ
۹	۰/۵ سبز / نارنجی	روشنایی داخلی
۱۰	۰/۳ خاکستری / نارنجی	قفل درب
۱۱	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۱۲	۰/۳ سبز / زرد	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM) جلو راست
۱۳	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه
۱۴	۰/۳ نارنجی	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM) عقب راست

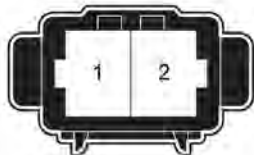
D05: کانکتور موتور شیشه بالا بر برقی جلو چپ
تشریح پین D05

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ مشکی/آبی	منبع تغذیه موتور بالا برنده شیشه
۲	۲/۰ مشکی	منبع تغذیه موتور پایین آورنده شیشه



D06: کانکتور چراغ داخل درب جلو چپ
تشریح پین D06

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/سبز	-
۲	۰/۵ قرمز/سفید	+

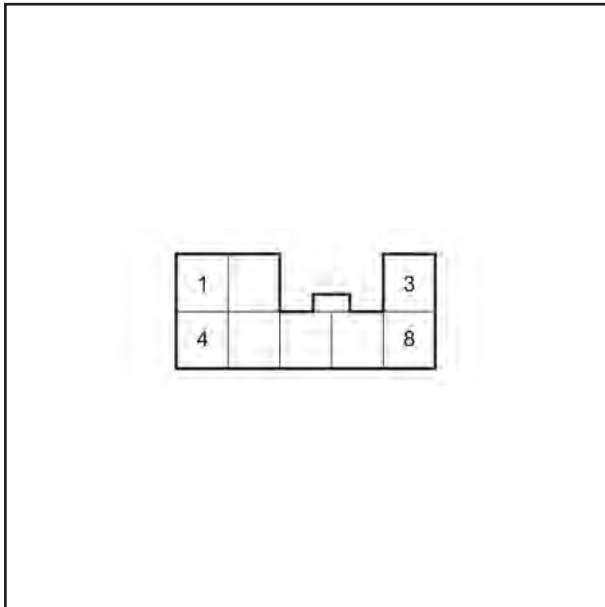


D07: کانکتور موتور درب جلو چپ
تشریح پین D07

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/آبی	قفل کردن درب
۲	۰/۸۵ زرد/قهوه ای	باز کردن قفل درب
۳	۰/۳ مشکی/قرمز	وضعیت باز بودن قفل
۴	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه
۵	-	-
۶	-	-



D08: کانکتور آینه برقی جانبی راست

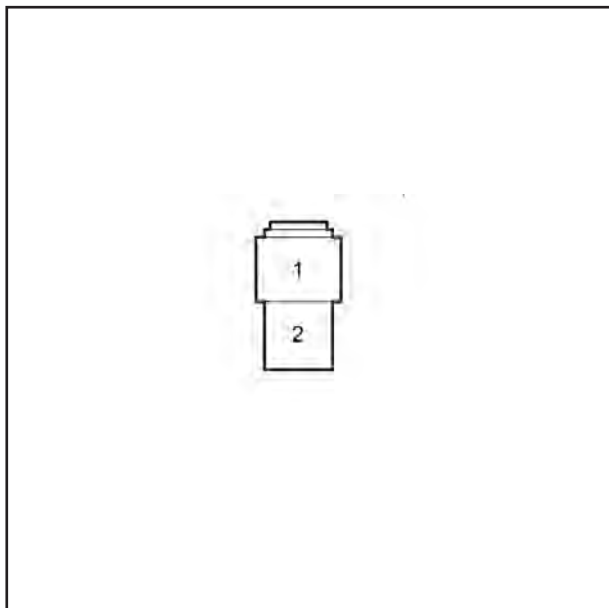


تشریح پین D08

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ آبی / صورتی	موتور تنظیم آینه جانبی جلو راست
۲	۰/۵ سبز روشن	موتور تنظیم آینه جانبی جلو راست
۳	۰/۵ مشکی / سبز	COM
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-
۷	۰/۵ بنفش	گرمکن آینه جانبی جلو راست
۸	۰/۵ مشکی	اتصال بدنه

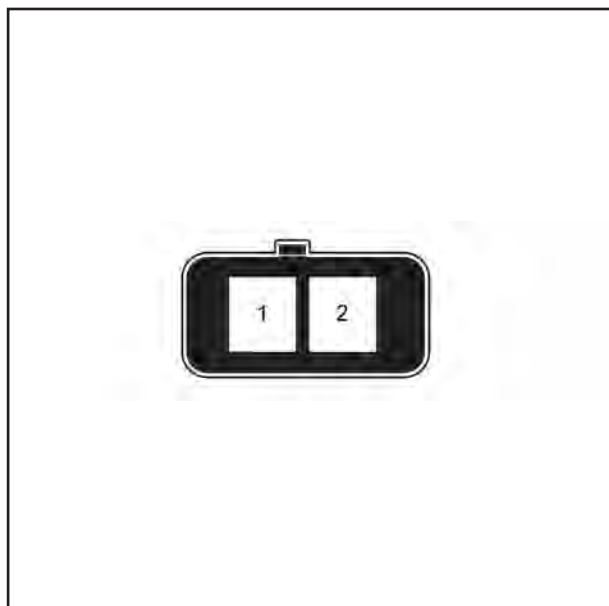
D09: کانکتور H بلندگوی داخل درب جلو راست
تشریح پین D09

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش/قرمز	بلندگوی تویتر +
۲	۰/۵ بنفش/سبز	بلندگوی تویتر -

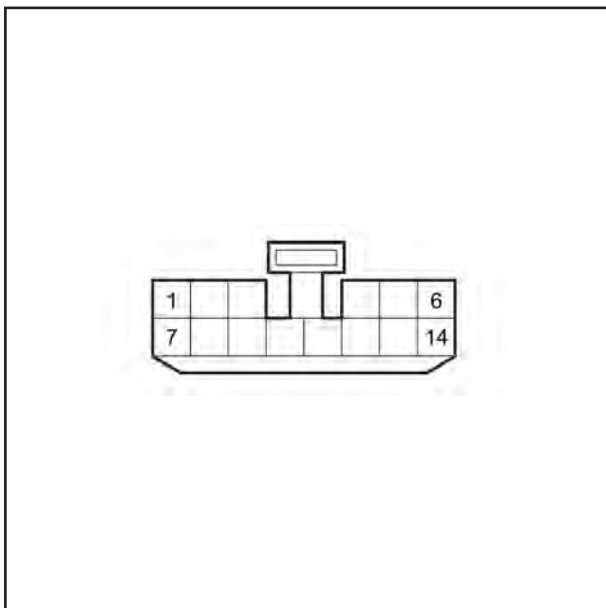


D10: کانکتور L بلندگوی درب جلو راست
تشریح پین D10

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ بنفش/قرمز	بلندگوی کاهش دهنده صدا +
۲	۰/۵ بنفش/سبز	بلندگوی کاهش دهنده صدا -



D11: کانکتور کلید شیشه بالا بر برقی جلو چپ



تشریح پین D11

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی / سفید	موتور بالا برنده شیشه
۲	۰/۳ آبی / سبز	رله موتور بالا برنده شیشه
۳	۲/۰ آبی / نارنجی	منبع تغذیه (B+)
۴	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۵	۰/۳ آبی / زرد	رله موتور پایین آورنده شیشه
۶	۲/۰ آبی	موتور پایین آورنده شیشه
۷	-	-
۸	-	-
۹	۰/۸۵ سبز / نارنجی	روشنایی داخلی
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه
۱۴	۰/۳ سبز / زرد	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)

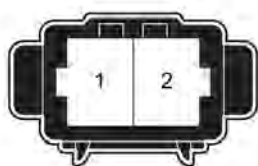
D12: کانکتور موتور شیشه بالا بر جلو چپ تشریح پین D12

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی/سفید	منبع تغذیه موتور بالا برنده شیشه
۲	۲/۰ آبی	منبع تغذیه موتور پایین آورنده شیشه



D13: کانکتور چراغ داخل درب سرنشین جلو تشریح پین D13

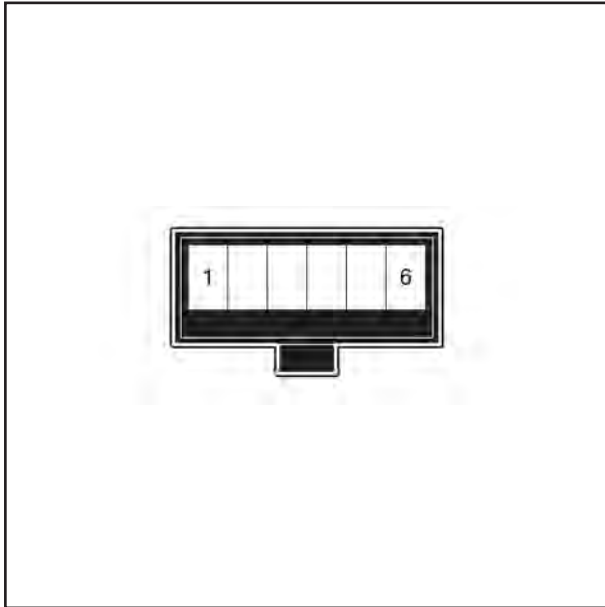
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/آبی	-
۲	۰/۵ قرمز/سفید	+



D14: کانکتور موتور قفل درب جلو راست تشریح پین D14

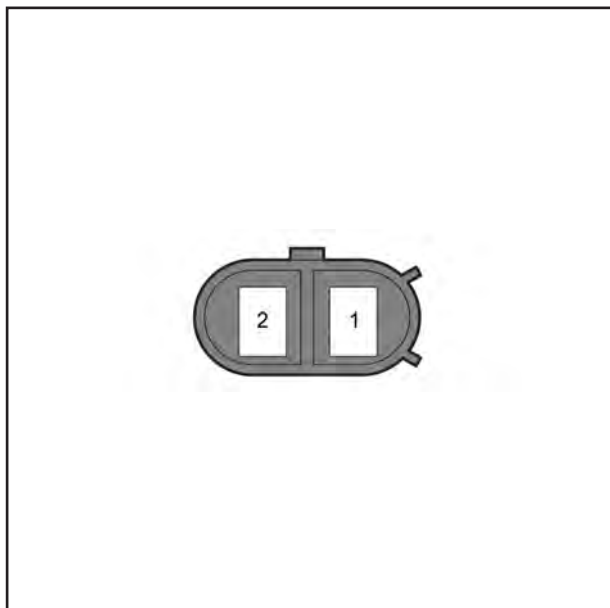
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/سفید	باز شدن قفل درب
۲	۰/۸۵ زرد/آبی	قفل درب
۳	-	-
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-





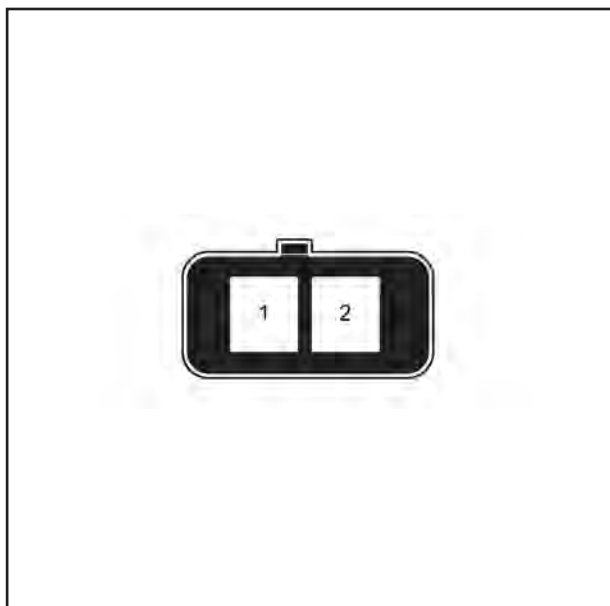
D15: کانکتور موتور قفل درب عقب چپ
تشریح پین D15

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/آبی	قفل کردن درب
۲	۰/۸۵ زرد/سفید	باز کردن قفل درب
۳	-	-
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-



D16: کانکتور موتور قفل درب عقب چپ
تشریح پین D16

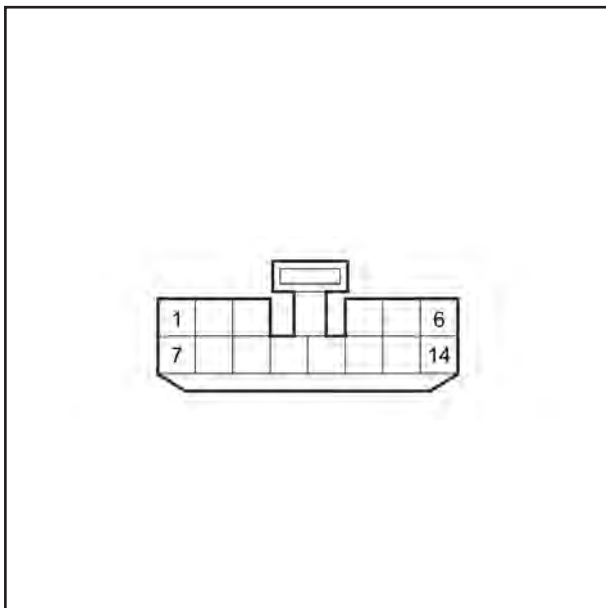
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی/سفید	منبع تغذیه بالا رفتن شیشه
۲	۲/۰ آبی	منبع تغذیه پایین رفتن شیشه



D17: کانکتور بلندگوی درب عقب چپ
تشریح پین D17

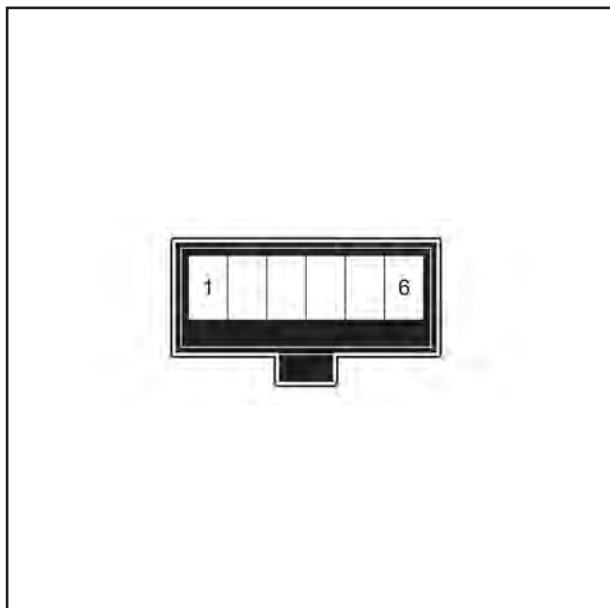
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ نارنجی/سبز	+
۲	۰/۵ صورتی	-

D18: کانکتور کلید شیشه بالا بر عقب چپ



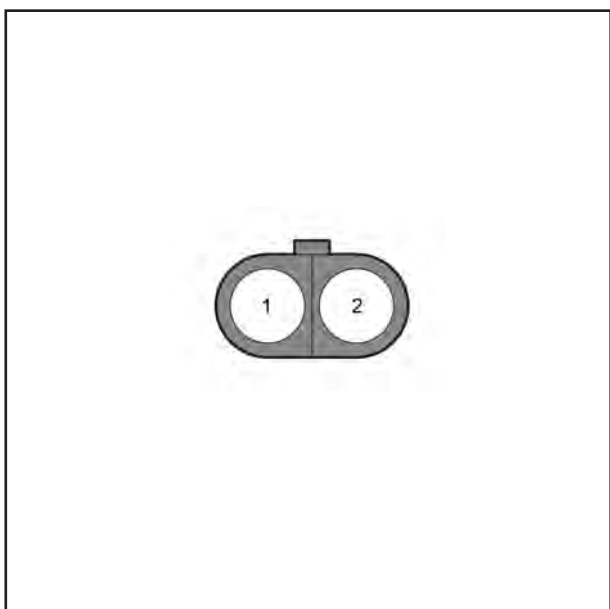
تشریح پین D18

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی / سفید	موتور بالا برنده شیشه
۲	۰/۳ صورتی / زرد	رله موتور بالا برنده شیشه
۳	۲/۰ خاکستری	منبع تغذیه (B+)
۴	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۵	۰/۳ صورتی / مشکی	رله موتور پایین آورنده شیشه
۶	۲/۰ آبی	موتور پایین آورنده شیشه
۷	-	-
۸	-	-
۹	۰/۵ سبز / نارنجی	روشنایی داخلی
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه
۱۴	۰/۳ صورتی / قهوه ای	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)



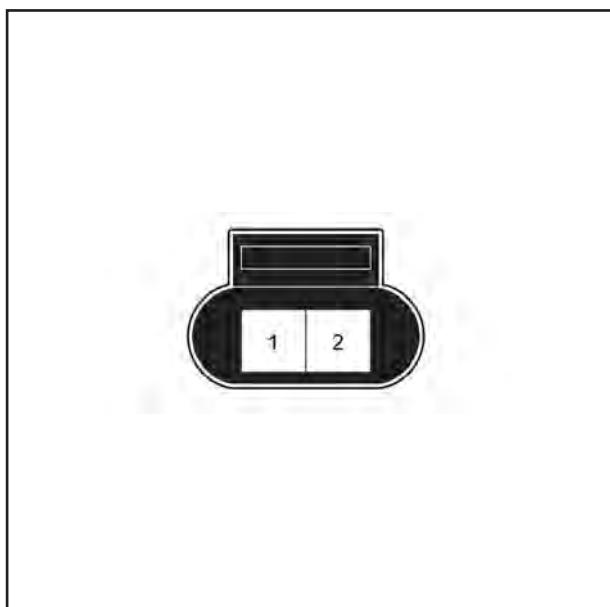
D19: کانکتور موتور قفل درب عقب راست
تشریح پین D19

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۸۵ زرد/سفید	باز کردن قفل درب
۲	۰/۸۵ زرد/آبی	قفل کردن درب
۳	-	-
۴	-	-
۵	-	-
۶	-	-



D20: کانکتور موتور شیشه بالابر عقب راست
تشریح پین D20

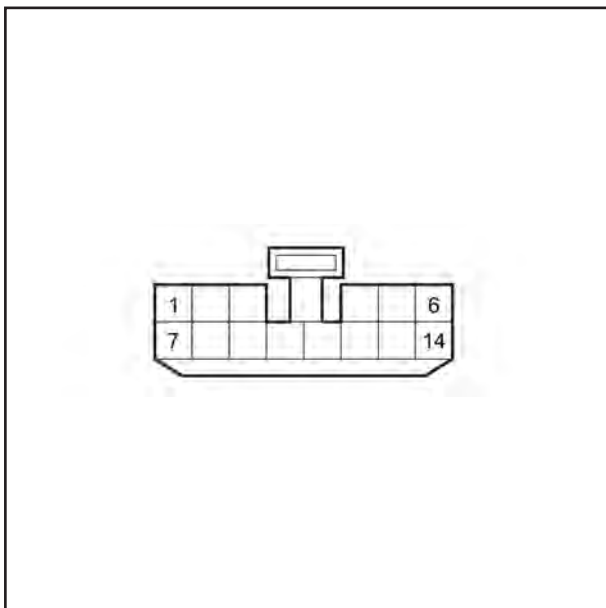
شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی/سفید	منبع تغذیه موتور بالا برنده شیشه بالابر
۲	۲/۰ آبی	منبع تغذیه موتور پایین آورنده شیشه بالابر



D21: کانکتور موتور شیشه بالابر عقب راست
تشریح پین D21

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سبز/بنفش	+
۲	۰/۵ سبز	-

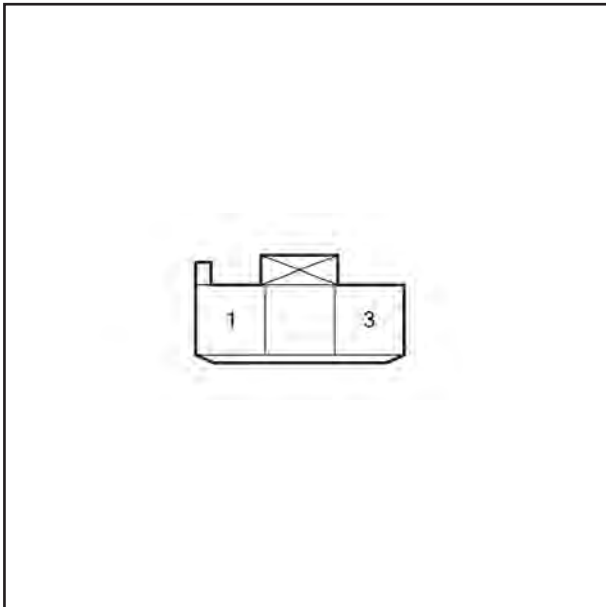
D22: کانکتور کلید اتصال شیشه بالابر عقب راست



تشریح پین D22

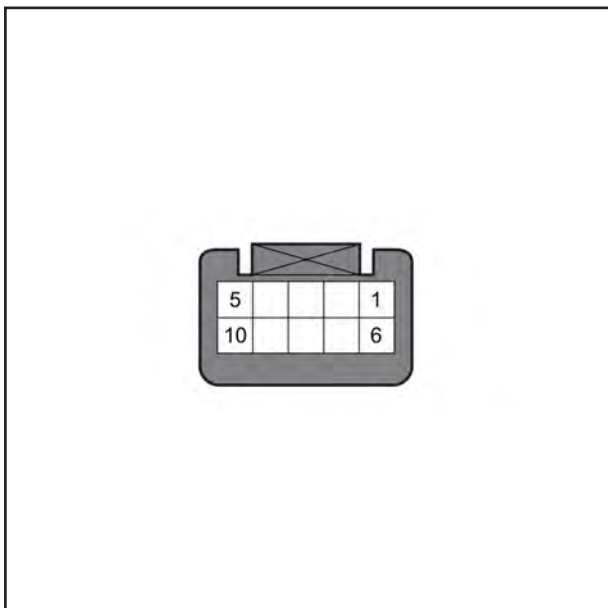
شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ آبی/سفید	موتور بالا برنده شیشه
۲	۰/۳ قهوه ای/آبی	رله موتور بالا برنده شیشه
۳	۲/۰ آبی/نارنجی	منبع تغذیه (B+)
۴	۱/۲۵ مشکی	اتصال بدنه
۵	۰/۳ قهوه ای/نارنجی	رله موتور پایین آورنده شیشه
۶	۲/۰ آبی	موتور پایین آورنده شیشه
۷	-	-
۸	-	-
۹	۰/۵ سبز/نارنجی	روشنایی داخلی
۱۰	-	-
۱۱	-	-
۱۲	-	-
۱۳	۰/۳ خاکستری	قفل شیشه
۱۴	۰/۳ نارنجی	سیگنال واحد کنترل بدنه (BCM)

کانکتور چراغ های داخلی (L--)
L01: کانکتور کلید چراغ سقفی جلویی
 تشریح پین L01



شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ سفید/صورتی	+
۲	-	-
۳	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه

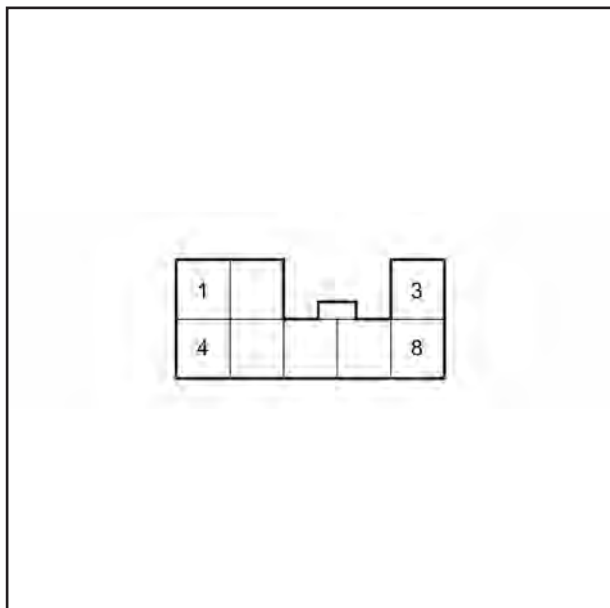
L02::کانکتور واحد کنترل الکترونیکی سانروف



تشریح پین L02 (luxary)

شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ قرمز	B+
۲ (لوکس)	۱/۵ قرمز	B+
۳	-	-
۴	۰/۵ قرمز/مشکی	سیگنال IGN
۵	۰/۸۵ آبی	اتصال بدنه سویچ
۶	-	-
۷	-	-
۸	۰/۸۵ مشکی/سبز	خم شدن سانروف به طرف بالا/ بسته شدن نورگیر سانروف
۹	۰/۸۵ قهوه ای	خم شدن سانروف به طرف پایین/ باز شدن نورگیر سانروف
۱۰	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه

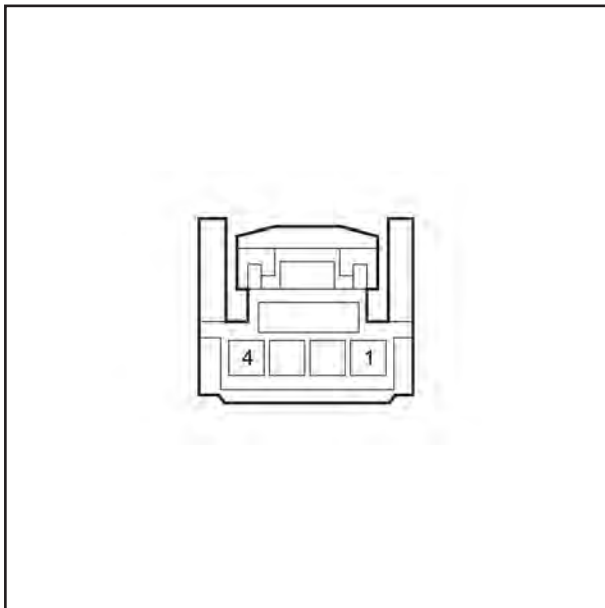
L03: کانکتور چراغ سقفی عقبی



تشریح پین L03

شماره پین	قطر / رنگ سیم	عملکرد
۱	۲/۰ مشکی	اتصال بدنه
۲ (لوکس)	۰/۵ قرمز / قهوه ای	سیگنال درب
۲	۰/۵ قهوه ای	سیگنال درب
۳	۰/۸۵ قهوه ای / سبز	سیگنال بسته شدن شیشه
۴	۰/۵ سفید / صورتی	منبع تغذیه چراغ سقفی +
۵	-	-
۶	۰/۸۵ آبی	اتصال بدنه سیگنال
۷	۰/۸۵ قهوه ای	سیگنال باز شدن شیشه
۸	-	-

L04: کانکتور میکروفن
تشریح پین L04



شماره پین	قطر/رنگ سیم	عملکرد
۱	۰/۵ مشکی	MIC -
۲	-	-
۳	۰/۵ آبی	سیگنال بلوتوث
۴	۰/۵ بنفش	سیگنال بلوتوث (۲۰۱۴)
۵	۰/۵ قرمز	سیگنال بلوتوث (۲۰۱۵)

اصطلاحات اختصاری

اصطلاح اختصاری	تشریح
A/C	تهویه مطبوع
AAT	دمای هوای محیط
ABS	سیستم ترمز ضد قفل
AM/FM	مدولاسیون دامنه / مدولاسیون فرکانس
APP	موقعیت پدال گاز
ASR	تنظیم لغزش پدال گاز
AT	جعبه دنده اتوماتیک
ATF	روغن جعبه دنده اتوماتیک
BCM	واحد کنترل الکترونیکی بدنه
CAN	شبکه کنترل الکترونیکی
CD	لوح فشرده
CHMSL	چراغ ترمز سوم
CKP	سنسور موقعیت میل لنگ
CMP	سنسور موقعیت میل سوپاپ
CRK	میل لنگ
DDM	واحد کنترل درب جلو چپ
DLC	رابط دستگاه عیب یاب
DOHC	سیستم دارای دو میل سوپاپ فوقانی
DTC	کد خطا
DVD	لوح تصویری دیجیتال
EBD	سیستم توزیع نیروی ترمز
ECM	واحد کنترل الکترونیکی موتور
ECT	دمای مایع خنک کننده موتور
EGR	گردش دود اگزوز
EOBD	شبکه عیب یابی اروپایی
ESP	سیستم الکترونیکی حفظ تعادل
ETC	دریچه گاز الکترونیکی
EVAP	سیستم کنترل بخارات آلاینده
FWD	محور جلو
GPS	سیستم موقعیت یاب
GVM	وزن خالص خودرو
HCU	واحد کنترل هیدرولیکی
HFM	واحد کنترل هندز فری

تشریح	اصطلاح اختصاری
تخلیه شدید شارژ باتری	HID
سنسور اکسیژن	HO2S
سیستم تهویه مطبوع و بخاری	HVAC
دشبورد	I/P
شیر کنترل هوای دور آرام	IAC
دمای هوای ورودی	IAT
واحد کنترل یکپارچه	ICU
جلو آمپر	IPC
سازمان استاندارد بین المللی	ISO
سرعت شفت ورودی	ISS
سنسور کوبش	KS
دیود ساطع نور	LED
جلو چپ	LF
شبکه داخلی	LIN
عقب چپ	LR
حجم جریان هوا	MAF
فشار مطلق منیفولد	MAP
چراغ نشانگر عیب	MIL
MP3	MP3
جعبه دنده معمولی (دستی)	MT
کنترل دمای دستی	MTC
سال مدل	MY
شبکه عیب یابی II	OBD-II
تولید کننده تجهیزات اصلی	OEM
سیستم کمکی پارک خودرو	PAM
سیستم تهویه کارتر روغن	PCV
جعبه تقسیم	PDC
واحد کنترل درب جلو راست	PDM
شماره شناسایی شخصی	PIN
مدولاسیون عرض پالس	PWM
جلو راست	RF
عقب راست	RR
انجمن مهندسين خودرو	SAE
سنسور زاویه فرمان	SAS
واحد کنترل الکترونیکی ستون فرمان	SCCM

اصطلاح اختصاری	تشریح
SDM	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
SFI	ترتیب پاشش سوخت
SOHC	سیستم تک میل سوپاپ فوقانی
SRI	چراغ هشدار زمان تعمیرات
SRS	سیستم ایمنی غیر فعال
TCC	کلاچ مبدل گشتاور
TCM	واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده
TIR	خواندن کل شاخص
TPMS	سیستم پایش فشار باد لاستیک چرخ
TPS	کلید موقعیت دریچه گاز
TRS	سنسور وضعیت جعبه دنده
TSB	بولتن خدمات فنی
TWC	کاتالیست
VFD	نمایشگر خلاء
VIN	شماره شناسایی خودرو
VSS	سنسور سرعت خودرو
WSS	سنسور سرعت چرخ

احتیاط:

برای سایر اصطلاحات اختصاری به دفترچه های راهنمای تعمیرات مراجعه کنید.

فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی:

تاریخ:

نام و کد نمایندگی مجاز:

تلفن تماس:

نقطه نظرات:

امضا:



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش

www.saiipayadak.org