



بنام خدا

آموزش دزدگیر اتومبیل

سلام

دوستان در ابتدا اصطلاحاتی که در نقشه های مختلف بکار می رود، گفته می شود بعد در مورد پیدا کردن جای سیم ها بروی اتومبیل و بعد در مورد تیپ های قفل مرکزی انواع ماشین و در آخر نصب دزدگیر بروی یک ماشین .

اصطلاحات

منبع تغذیه (باتری) : battery , batt=source=power

سرباطری مثبت (+) : v=positive=gostant12+

سرباطری منفی (-) : GND=negative =chassis

کاپوت = hood

صندوق عقب = trunk

صندوق بازکن یا صندوق پران = trunk opener , release

شلسی فشاری = pin switech

شلسی فشاری در (-) = کلید لادری منفی (-) = door pin switch (-)

شلسی فشاری در (+) = کلید لادری مثبت (+) = door pin switch (+)

بعداً در مورد تفاوت این دو توضیح میدم .

فلاشر = علامت دادن : (+) parking light= hazard=light= signl

سیم = wire

برق پله اول سوئیچ = ACC

آژیر = siren

قطع کردن ، غیر فعال کردن = cut = interrupt= kill= dusable (بعدا در باره آن صحبت می کنم)

بوق = بلندگو : horn

شلسی ریست = over-ride , reset

سنسور ضربه : shock sensor

قفل مرکزی : central lock

آنتن = گیرنده یا فرستنده : Antenna , ANT

تحریک (عاملی که باعث زدن دزدگیر می شود) = Trigger

ترمز = Brake

ترمز دستی = hand Brake

پیجر = pager , beepe

خوب دوستان این صلاحاتی که گفته شد در تمامی نقشه های فنی نصب دزدگیر بکار می رود که هر شرکتی در بین

لصطلاحات (که چندتایی می باشد) یکی از آنها را استفاده می کن

استانداردهای رنگ بندی

قرمز = برق

سیاه = بدنه

قهوه ای = راهنما

سفید پله اول سوئیچ یا acc

زرد نازک cutoff یا پاور ویندو بعضی از مدلها
بنفش کات اف در مجیکار راهنما
نارنجی نازک ترمز پای تحریک مثبت
آبی خط سفید تحریک + آبی - (در مجیکار کات اف)
سبز و طوسی تحریک لادری و کاپوت
زرد و زردسفید و نانجی و نارنجی سفید (ضخیم سیمهای قفل مرکزی)

آشنایی با برخی از عبارات رایج در حرفه نصبان دزدگیر اتومبیل

1- کد متغیر Hopping Code

کد فرکانس دزدگیرهای مجهز به این تکنولوژی به طور دائم در حال تغییر است. این امر از تداخل فرکانس ریموت کنترل های دیگر و یا لاسکن شدن فرکانس ریموت کنترل دستگاه مورد استفاده جلوگیری می کند.

2- صندوق پران Release Trunk

خروجی مثبت و یا منفی برای فعال ساختن پمپ بازکننده صندوق عقب که بوسیله ریموت کنترل فعال می شود.

3- فیوز محافظ فلاشر Circuit Fuzz Hazard Light Short

این فیوز برای حفظ مدار دزدگیر در برابر اتصال کوتاه تعبیه می شود. در دزدگیرهای قدیمی سارقان با وارد کردن شوک لکتريکی به یکی از چراغ های راهنما می توانستند کیت دزدگیر را از کار بیاندازند، اما با اضافه شدن این فیوز در سیستم های جدید از بروز چنین اتفاقی جلوگیری می کند.

4- حذف شوک سنسور Byp Shock Sensor

در برخی از دزدگیرها هنگام پارک شدن اتومبیل در محل هایی که تردد وسایل نقلیه سنگین موجب تحریک شدن شوک سنسور می شود، می توان شوک سنسور را به طور موقت بوسیله ریموت کنترل از مدار دزدگیر حذف کرد.

5- ضد سرقت Carjack Anti

دزدگیرهای مجهز به این ویژگی، امکان از کار انداختن موتور اتومبیل بوسیله ریموت کنترل را در مواقع ضروری برای ملاک اتومبیل فراهم می سازند. برای مثال اگر سارقی به زور وارد اتومبیلی با موتور روشن شد و اقدام به ربودن آن کرد در صورت در دست بودن ریموت کنترل، مادامی که اتومبیل در محدوده برد ریموت کنترل قرار داشته باشد می توان اتومبیل را متوقف کرد و آژیر را به صدا در آورد.

6- قفل کودک (قفل شدن درها همزمان با حرکت اتومبیل) Drive Lock Mode

این سیستم همزمان با روشن شدن موتور اتموبیل به طور خودکار درب ها را قفل و همزمان با خاموش شدن موتور اتموبیل قفل درب ها را باز می کند . لازم به یاد آوری است که با توجه به تنوع سیستم های دزدگیر موجود در بازار، این سیستم می تواند با خواباندن ترمز دستی و یا فشرده شدن پدال ترمز نیز عمل کند .

7- مسلح شدن اتموتیک دزدگیر همزمان با بسته شدن آخرین درب Last Door Arming

دزدگیرهای مجهز به این ویژگی پس از خاموش شدن اتموبیل و بسته شدن درب ها بطور خودکار مسلح می شوند . البته قبل از مسلح شدن دستگاه دزدگیر هشداری بصورت یک تک آژیر و یا خاموش و روش شدن چراغ ها اعلام میکند و در برخی از دزدگیرهای پیشرفته برای جلوگیری از جا ماندن سوئیچ در داخل اتموبیل می توان فقط عملکرد مسلح شدن دزدگیر بدون قفل شدن درب ها را انتخاب کرد و مورد استفاده قرار دارد .

ورودی و خروجی های دزدگیر

A- کل تریگرهایی که در دزدگیر باعث فعال شدن می باشد

1- ضربه = شوک سنسور

2- باز شدن درب = سیم لادری

3- باز شدن کاپوت یا صندوق = سیم لادری صندوق یا کاپوت

4- ON شدن سوئیچ = سیم (ON) دزدگیر

5- در صورت وجود چشم لترلسونیک

B- ورودی های مهم (حتما باید سیمهایشان وصل شوند)

1- برق مثبت v12+

2- برق منفی GND (اتصال بدنه)

3- سیم لادری مثبت (+) یا منفی (-)

4- سیم شاسی کاپوت و صندوق ، منفی (-)

5- سوئیچ (سیم ON)

C- خروجی های مهم (حتما باید سیمهایشان وصل شود)

1- آژیر (+)

2- فلاشرها (+) که بیشتر اوقات دو سیم دارند .

3- قفل مرکزی که بعدا بطور مفصل در مورد تیپهای آن بحث می شود .

بنابراین دوستان کلا 10 سیم وصل کردنی مهم داریم .

لبته در اینجا تا یادم نرفته این نکته را ذکر کنم که، در وصل کردن سیم های برق و اتصال منفی نهایت دقت را بکنید چونکه در صورت شل بودن و یا در جای نامناسب وصل کردن خطرانی برای راننده و یا ماشین و یا برای برد اصلی پیش می آورد که باید نهایت دقت کرد و دلیلش را وجود قطعه ای بنام لستارت کیلر یا ماشین خاموش کن می باشد (در صورتی که نصب بکنید) که اگر ماشین در حین حرکت باشد فقط یک لحظه کافی این دو سیم (مثبت یا منفی برق) قطع و وصل بشود که در آن صورت ماشین در هر سرعتی که باشد در جای خود می ایستد و باعث بروز تصادف می شود. پس توصیه می شود تا جایی که می شود این قطعه را بروی ماشین نصب نکنید .

لطفا قبل از نصب به منظور آشنا شدن با دستگاههای مختلف ابتدا کاتالوگ دستگاه مربوطه را به منظور آشنایی بیشتر با نحوه کار و عملکرد دستگاه و در نتیجه باعث بالا رفتن سرعت کار و افزایش اعتماد مصرف کننده میشود را مطالعه فرمایید سعی کنید برای تست و ولتاژ گیری از ولت متر استفاده شود بر روی نصب اتصال زمین دقت بیشتری کنید تا بعدها دچار مشکل نشوید به مشتری توصیه کنید که سوئیچ اتومبیل را از ریموت جدا کند سعی کنید سیم کنشی منظم و با سلیقه انجام شود تا اعتماد مشتری جلب شود .

برق و ACC

در دزدگیر، سیمی وجود دارد به نام ACC که جز همان 10 سیمی می باشد که باید وصل شود . این سیم از آن جهت مهم می باشد که دزدگیر متوجه می شود ماشین کی روشن و کی خاموش می باشد که روش نصب آن به این صورت است :

در اصل این باید به سیم پله اول سوئیچ متصل شود یعنی وقتی سوئیچ یک پله باز می شود خروجی سیم فوق مثبت است که ما برای پیدا کردن آن بوسیله لامپ تست اول یک پله سوئیچ را باز می کنیم و بعد یکسر لامپ تست را به بدنه و سر دیگر در سوکتی که حدس می زنیم سیم ACC در آن وجود دارد که با پیدا کردن آن لامپ تست ما روشن و با بستن کلید سوئیچ لامپ تست ما خاموش می شود . (اگر این سیم وصل نشود دزدگیر در هنگام رانندگی فعال می شود و به اصطلاح قاطی دارد) و اما در مورد وصل کردن برق +V12 دستگاه :

دوستان برای وصل کردن سیم برق باید تا جایی که امکان دارد از پشت سوئیچ بگیرد مخصوصا در تولیدات جدید (88) شرکت ها، چون من قبلا در ماشین های تولیدی سالهای قبل، برق را روی سوکت می گرفتم و مشکلی نداشتم اما در ماشین های جدید وقتی برق را، از سوکت می گیرم با روشن بودن لامپ های چراغ جلو، و باز شدن درب ماشین (که در این حالت راهنما شروع به چشمک زدن می کنند) نور لامپ ضعیف می شود . پس دوستان در این نوع ماشین ها دقت لازم را بکنید که البته سیستم قفل مرکزیشان هم تغییر کرده که بعدا در موردشان صحبت می کنم.

آموزش

ما برای نصب دزدگیر یکسری ابزار و دستگاه لازم داریم

- 1- اولین چیزی که یک نصاب باید بداند اطلاعاتی در مورد ماشین لست که بعداً در مورد آن صحبت می‌کنم مثل لادری ها لامپ سقف، قفل مرکزی، وضعیت ریموت کنترل ها
- 2- لامپ تست (دوستان برای استفاده از این ابزار بسیار دقت بکنید مخصوصاً در ماشینهای کامپیوتری مثل 206 و زانتیا که بعداً نحوه استفاده از آن را ذکر می‌کنم)
- 3- سیم چین کوچک و سیم لخت کن و چسب وایر
- 4- نقشه فنی دستگاه

اولین سیم، فلاشر ها (parking light) می باشد (همان که چراغ خطر ها وقتی درب باز می شود و یا آژیر بصدا در میاد شروع بکار کردن می کنند) این سیم بروی کیت اصلی دو تا لست که رنگ آنها در اکثر دزدگیر ها قهوه ای می باشد که در بعضی مدلها یک سیم می باشد که از سر آن، دو تا دیود گرفته و تبدیل به دو تا سیم می کنند (دوستان توجه داشته باشید حتما این دیود بر سر راه این سیم باشد که بعداً از لحاظ امنیتی اگر مدیران اجازه بدهند دلیل آن را ذکر می‌کنم) که اکثر دزدگیرهای چینی از این مدل می باشند .

اگر در قسمت دوم آموزش دقت کرده باشید ج و گزینه فلاشر یک علامت مثبت گذاشتم که این به معنای آن لست که خروجی سیم فوق مثبت می باشد . حالا ما برای نصب این سیم بروی ماشین باید سیم چراغ راهنماها (چپ و رست) را پیدا کرده و این دو سیم را یکی برای راهنمای چپ و دیگری برای راهنمای رست وصل بکنیم .

در اینجا این سوال پیش می آید که ماشیننی مثلاً 405 که می‌خواهیم دزدگیر بروی آن نصب بکنیم چطور سیم های چراغ راهنما را پیدا بکنیم برای اینکار از لامپ تست استفاده می‌کنیم به این صورت که ابتدا یکی از راهنماها (چپ یا رست) میزایم تا کار کند و یک سر لامپ تست را به بدنه و سر دیگر در سوکتی که حدس می‌زنیم سیم راهنما در آن هست وصل می‌کنیم که با راهنما زدن لامپ تست ما هم خاموش و روشن می‌شود و همین کار را برای سمت دیگر انجام می‌دهیم که بعداً از پیدا کردن سیم های مذکور، سیم های فلاشر را به این دو سیم وصل می‌کنیم . دوستان اگر نکته ابهامی در مورد وصل کردن این سیم برایتان پیش اومده در سایت در بخش مربوطه ذکر کنید .

کددهی به دزدگیر با چکار تصویری مدل های

(902-802-702-932-332)

پس از وصل نمودن مثبت و منقی اصلی دستگاه و اطمینان از وصل بودن آنتن ، سه بار سوئیچ (a.c.c) را باز و بسته نموده و در نوبت سوم سوئیچ را به حالت باز قرار دهید . در این هنگام فلاشر های اتومبیل یک بار فلاش میزند . (اگر دستگاه را روی میز کار خود می‌خواهید کد دهید، در نوبت سوم باز و بست سوئیچ و یا همان a.c.c با صدای به هم چسبیدن کنتاک های رله دستگاه متوجه حاضر شدن دستگاه روی برنامه پذیرش کد خواهید شد) . اینک پس از شنیدن صدای کنتاک های رله دستگاه، بلافاصله دکمه 1 ریموت تصویری را یکبار فشار داده تا دستگاه یک فلاش بزند (از صدای کنتاک کردن رله نیز میشود این را فهمید) سپس دکمه ریموت دوم را نیز فشار دهید تا همانند نوبت اول دستگاه با فلاش زدن اعلام پذیرش کد کند اینک سوئیچ را بسته و ریموت ها را آزمایش کنید . توجه کنید که تمام مراحل از ابتدا تا انتها باید در کمتر از 10 ثانیه انجام شود در مورد جدول برنامه های دزدگیر ماجیکار بعدا به طور کامل توضیح خواهیم داد زیرا این دستگاه دارای قابلیت نرم افزاری زیادی بوده و میتوان برنامه های متعددی را به آن اضافه و یا حذف نمود .

کددهی به دزدگیرهای خانواده پی ال سی (plc)

ترمز اتومبیل را فشار دهید و در صورتیکه سیم ترمز اتومبیل را وصل نکرده اید سیم نارنجی (سیم قفل کودک دستگاه) را به مثبت مستقیم وصل کنید . یکی از درها را باز کنید . فلاشرهای اتومبیل (راهنماها) شروع به فلاش زدن میکنند . سپس سه بار سوئیچ (a.c.c) را باز و بسته نموده و در بار سوم سوئیچ را به حالت باز قرار دهید . اینک یکی از دکمه های ریموت را به مدت سه ثانیه فشار داده تا صدای چند چریپ به نشانه انجام کد دهی شنیده شود . سوئیچ را بسته و ریموت را آزمایش کنید برای ریموت های بعدی نیز همین مراحل گفته شده را مجددا تکرار کنید . به دستگاههای خانواده پی ال سی تا چهار ریموت را میشود کد داد . ضمنا کد دادن به ریموت جدید باعث پاک شدن کد ریموت های قبلی نشده وکنسل نمودن کد ریموت های قبلی مستلزم مراحل دیگری است که بعدا به آن اشاره میکنیم . در ضمن اینکه تمام مراحل از ابتدا تا انتها باید در کمتر از ده ثانیه انجام شود .

کددهی به دزدگیر استیل میت

برای کددهی به ریموت های دزدگیر استیل میت ، اعم از تصویری و معمولی این مراحل را انجام دهید.

در قسمت بالای قاب کیت اصلی دستگاه لستیل میت یک سوئچ وجود دارد که اگر داخل سوراخ را مشاهده نمائید یک میکرو سوئچ را خواهید دید. (منظور از میکرو سوئچ یک دکمه کوچک فشاری میباشد که در دکمه های همه ریموت ها هم موجود است). مثبت و منفی دستگاه را وصل نموده و سپس میکرو سوئچ گرفته شده را یک ثانیه فشار داده و رها کنید و بلافاصله یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید و اگر دستگاه دو ریموت داشت پس از فشار دادن دکمه ریموت اول پس از سه ثانیه دکمه ریموت دوم را یکبار فشار دهید و سپس ده ثانیه صبر کنید تا دستگاه از برنامه کدهای خارج شده و آنگاه ریموت ها را آزمایش کنید. (توضیح اینکه حتما پس از فشار دکمه میکرو سوئچ دستگاه، سریعا یکی از دکمه های ریموت اول و پس از سه ثانیه ریموت دوم را فشار دهید). عدم دقت در مدت زمان های گفته شده در هر مرحله ممکن است باعث خارج شدن زمان کدهای و یا کد نگرفتن یکی از ریموت ها شود. اگر تمام مراحل بالا را که بسیار ساده نیز می باشد را صحیح انجام داده باشید خواهید دید که هر دو ریموت دستگاه کد گرفته است ضمنا عمل کدهای به ریموت را سعی کنید که در داخل اتومبیل انجام ندهید زیرا باطری اتومبیل دارای آمپر بسیار بالا است و در صورت اتصالی هنگام فشردن میکرو سوئچ، دستگاه معیوب میشود و بهتر این است که دستگاه را جدا کرده و در روی میز کار خود و با منبع تغذیه آمپر پائین آن را انجام دهید. در ضمن کدهای به ریموت کنترل دزدگیر لستیل میت سبب پاک شدن کدهای قبلی ریموت کنترل ها میشود به دستگاه لستیل میت فقط دو ریموت کنترل را میشود کد داد.

کدهای ریموت به دزدگیر جنکس

پس از اطمینان از وصل بودن مثبت و منفی ورودی اصلی دزدگیر، یکی از درهای اتومبیل را باز نموده (اگر روی میز کار تست میکنید سیم آبی لادری را به منفی بدهید). سپس سه بار سوئچ (a.c.c) را باز و بسته نموده و در بار سوم آن را به حالت باز قرار دهید. اینک باید led دستگاه به صورت یکسره روشن شود آنگاه یکی از دکمه های ریموت اول را فشار دهید، led شروع به چشمک زدن میکند و پس از سه ثانیه مجددا به حالت روشن ثابت می ماند. اینک بلافاصله یکی از دکمه های ریموت کنترل دوم را فشار داده و پس از چند ثانیه چشمک زدن led، سوئچ را ببندید و ریموت ها را آزمایش کنید. در صورتیکه تمام مراحل بالا را صحیح انجام داده باشید و دستگاه و ریموتها نیز سالم باشد بایستی ریموتها کد گرفته باشند ضمنا تمام مراحل بالا را باید در کمتر از ده ثانیه انجام دهید.

کدهای به دزدگیر استیل من

برای کددهی به ریموت‌های دزدگیر لستیل من باید کیت اصلی دزدگیر را باز کنید . در سمت چپ کیت و بالای IC پروگرام دستگاه ، یک تک سوئیچ فشاری و یک led وجود دارد . پس از وصل تغذیه (برق دستگاه) تک سوئیچ فوق را فشار داده و رها کنید، led که در جنب تک سوئیچ لست روشن میشود . سپس یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار دهید ، دستگاه با چند صدای چریپ کدگرفتن ریموت را اعلام میکند . برای ریموت بعدی نیز همین مراحل گفته شده را مجدداً تکرار کنید . اگر دستگاه و ریموت سالم باشند به همین راحتی ریموت کد میگیرد

کددهی به دزدگیرهای: سیلیکون (التیمت، کیناس، وریور)

در داخل دستگاه های سیلیکون یک جامپر (Irn) وجود دارد (جنب IC پروگرام) . پس از وصل نمودن تغذیه دستگاه یعنی مثبت و منفی اصلی دستگاه، دو پایه این جامپر را یک لحظه به هم اتصال دهید و بلافاصله یکی از دکمه های ریموت کنترل را دوبار فشار دهید . اگر دستگاه و ریموت سالم باشند و مراحل را نیز صحیح انجام داده باشید اینک دستگاه پس از چند فلاش اتمام کد دهی را اعلام میکند . توجه به این مسئله مهم است که مراحل اول تا آخر این کار باید کمتر از ۱۰ ثانیه طول کشیده و در غیر این صورت دستگاه از حالت برنامه پذیرش کد خارج میشود . برای ریموت‌های بعدی نیز همین مراحل گفته شده بالا را تکرار کنید . ضمناً در دستگاه‌های سیلیکون مدل کیناس و وریور و هم چنین بعضی مدل‌های لتیمت، درمجاورت جامپر کددهی گفته شده در دستگاه، یک led نیز وجود دارد که هنگام کددهی و موقعی که شما جامپر Irn دستگاه را اتصال دهید این led به حالت چشمک زن روشن شده و وقتی که دکمه ریموت را برای کددهی فشار دهید led فوق پس از چند چشمک خاموش میگردد و اینگونه میشود مراحل کددهی سیلیکون را زمان بندی کرد لازم به ذکر است که ریموت‌های مدل کینلسی تمام دزدگیر های سیلیکون تا چهار ریموت کد میگیرند ولی در مدل‌های موشکی و ریموت مدل b هر تعداد ریموت که لازم داشته باشید را میشود به آن کد داد .

کددهی به دزدگیرهای سولز معمولی

مثبت و منفی دستگاه را وصل نموده و 4 بار سوئیچ (a.c.c) را باز و بسته کنید . led دستگاه اینک یکبار فلاش زده و اعلام آمادگی پذیرش کد میکند، سپس یکی از دکمه های ریموت را یکبار فشار داده تا led دستگاه با چند چشمک اتمام عمل پذیرش کد را اعلام کند . برای ریموت دوم نیز همین مراحل را از ابتدا تا انتها انجام داده و سپس دستگاه را تست کنید چنانچه مراحل را درست انجام داده باشید و دستگاه و ریموت ها نیز سالم بوده باشد، بایستی ریموت ها کار کند . ضمناً تمام مراحل را باید کمتر از 8 ثانیه انجام دهید.

کددهی به دزدگیر کینگگان (kings gun)

مثبت و منفی اصلی دستگاه را وصل نموده . اگر چنانچه میخواهید روی اتموبیل ریموت های دستگاه را کد دهید، مطمئن شوید که هیچ دربی باز نیست (لادربی ها وصل نباشد) . اینک 5 بار سوئیچ (a.c.c) را باز و بسته نمائید، در نوبت پنجم آژیر دستگاه به نشانه آمادگی جهت کدپذیری یک صدای چریپ بلند میزند، سپس یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید ، چنانچه دستگاه و ریموت ها سالم باشند و شما هم مراحل گفته شده را صحیح انجام داده باشید، پس از فشار دادن دکمه ریموت، آژیر دستگاه یک صدای چریپ به نشانه گرفتن کد ریموت میزند . اگر فقط یک ریموت را میخواهید کد دهید سوئیچ را بسته و ریموت را آزمایش کنید ولی چنانچه دو ریموت را میخواهید کد دهید پس از اینکه ریموت اول را کد دادید بلافاصله یک بار دکمه های ریموت دوم را نیز فشار دهید، بازهم همانند نوبت اول آژیر دستگاه یک صدای چریپ دیگر به نشانه کدپذیری ریموت به دستگاه میزند . لازم به ذکر است که با هر بار کددهی به دستگاه کینگگان، کد ریموت های قبلی پاک شده و فقط ریموت های جدید کددهی شده ، قابل استفاده میباشند.

کددهی به دزدگیر پاور لایت

ترمز را فشار داده (چنانچه سیم ترمز را وصل نکرده بودید سیم نارنجی را به مثبت وصل کنید) . سپس ۴ بار سوئیچ (a.c.c) را باز و بسته نمائید . در صورت صحیح انجام دادن این مراحل و سالم بودن دستگاه شما در نوبت چهارم باز شدن سوئیچ (a.c.c) اینک دستگاه چشمک میزند . اینک با فشار هر دکمه از ریموت کنترل و روشن و خاموش گشتن led دستگاه تمام کدگیری را اعلام میکند

کددهی به دزدگیر استیل میت های تصویری مدل 3000 و 5000 و مخکنو و 1000 متری

کددهی به این نوع کیت های استیل میت کمی متفاوت با استیل میت های قدیمی می باشد . بدین صورت که پس از وصل نمودن سیم مثبت و منفی دستگاه تک سوئیچ فشاری در بغل کیت قرار داشته و برای آن روی قاب دستگاه سوراخی نیز تعبیه گشته است این تک سوئیچ را فشار داده و رها نمیکنید (برعکس مدل های قدیمی تر استیل میت که میبایست تک سوئیچ را رها میکردید) سپس یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید تا با صدای موزیک ریموت کدگیری به شما اعلام شود . سپس بدون اینکه تک سوئیچ را رها کنید یکی از دکمه های ریموت کنترل بعدی را فشار داده تا مانند قبل با نواختن موزیک کدگیری به ریموت دوم نیز اعلام شود . اینک تک سوئیچ را رها کرده و دستگاه را تست کنید .

کددهی ذذکیر giordon

پای خود را روی ترمز قرار داده و آنرا نگه دارید و یا سیم نارنجی ترمز را به ولت مثبت وصل کنید درب را باز کنید سوئیچ را بین حالت on_off سه مرتبه بچرخانید و سپس روی حالت on نگه دارید چراغها روشن میشود در حدود دو ثانیه بعد کلید قفل بسته را فشار دهید برای استفاده از ریموت کنترل جدید آژیر سه مرتبه به صدا در میآید برای هر دستگاه میتوانید از دو ریموت استفاده کنید .

کددهی ذذکیر جردن

کلید learnhg را روی دستگاه اصلی فشار دهید {میکرو سوئیچ داخل بر د } آژیر یکبار به صدا در میآید و ال ای دی داخل برد روشن میشود سپس یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید آژیر دو بار به صدا در خواهد آمد که نشان دهنده کد گرفتن دستگاه می باشد این دستگاه قابلیت کد دهی تا 6 ریموت را دارد .

کددهی ریموت به ذذکیرهای اسپیسکی و کنوود

پس از وصل تغذیه (وصل مثبت و منفی ورودی اصلی دستگاه) یکی از درها را باز نموده (اگر روی میز کار این عمل را انجام میدهید سیم آبی یعنی ورودی لادری را به منفی اصلی بدهید)، اینک فلاشرهای دستگاه شروع به فلاش زدن میکند . سپس سوئیچ (a.c.c) را سه بار و بسته نموده و بار سوم سوئیچ را به حالت باز قرار دهید . در این هنگام led دستگاه به صورت ثابت روشن میگردد، یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار دهید، led دستگاه 3 ثانیه فلاش زده و سپس مجدداً به صورت ثابت روشن میماند . در اینجا اگر میخواهید ریموت دیگری را هم به دستگاه کدهید، یکی از دکمه های ریموت کنترل دوم را مجدداً فشار دهید ، همانند بار اول مجدداً led دستگاه شروع به فلاش زدن کرده و پس از 3 ثانیه ثابت میماند . اگر دیگر ریموت کنترل دیگری را نمیخواهید که به دستگاه کد دهید سوئیچ را بسته و ریموت های کد داده شده را آزمایش کنید . خواهید دید که ریموت ها کد گرفته است . قابل ذکر است که دستگاه اسپیسکی و یا کنوود تا چهار ریموت کنترل کد میگیرد . اگر بیش از دو ریموت را میخواهید کد دهید در مرحله دوم کد دهی هنگامی که led دستگاه پس از کددهی به ریموت دوم پس از فلاش زدن ثابت ماند، یکی از دکمه های ریموت سوم و متعاقباً چهارم را فشار دهید . توجه به این نکته ضروری است که دستگاه اسپیسکی از نظر برنامه کد و انواع ریموت دارای دو مدل می باشد که یک مدل آن کد لرنینگ (ریموت هائی با i.c-1527) بوده و روش کددهی به آن همین موارد گفته شده بالا میباشد و مدل دوم مدل کد ثابت است (ریموت هائی با i.c-pt2260)

در مورد دستگاههایی که با ریموت کدثابت در آینده ای نزدیک بیشتر توضیح خواهیم داد . فقط در اینجا به این مورد بسنده میکنیم که هرگز به ریموت های کدثابت تا هنگامی که آگاهی فنی کافی را نداشتید، دست نزنید .

کددهی زد کسیر senatour

هنگامی که درب خودرو بسته است دستگاه را مسلح نمایید . کلید سوئیچ را باز کنید سپس دکمه RESET دستگاه را فشار دهید دکمه مسلح کردن روی ریموتها ئیکه میخواهید کد بگیرند را فشار دهید چراغهای خودرو چند بار به علامت گرفتن کد جدید خاموش و روشن می شوند.

کددهی ریموتهای کسیرنده فرستنده سمد معمولی

سمت چپ زیر فرمان یک درب قرار دارد که همانند یک جافیوزی است . که با چند پیچ چهارسو و چند دیاق وصل شده . آن را آزاد کرده و گیرنده آن را که همانند یک رله ۴۰۵ است خارج میکنید . سپس دو عدد پدی که داخل کیت گیرنده قرار دارد را برای لحظه ای اتصال کوتاه داده و رها میکنید . آنگاه دکمه ریموت کنترل را چند بار فشار دهید . تا با صدای چند رله تمام کددهی را بشنوید . ریموتها اینک کد گرفته است .

کددهی ریموتهای کسیرنده فرستنده فابریک پژو 405- ال ایکس

کددهی ریموت کنترل پژو ۴۰۵

گیرنده دستگاه پژو را پیدا نموده و از داخل جعبه آن خارج میکنید . جنب آی سی کنترلر گیرنده دو پد که نزدیک به هم بوده و فقط جای لحیم بوده و هیچ قطعه ای نصب نشده است را بیابید . سپس این دو پد را برای لحظهای کوتاه اتصال کوتاه داده و رها کنید . آنگاه دکمه ریموت کنترل را چند بار فشار داده تا با چند صدای رله تمام کددهی را بشنوید . ریموت کد گرفته و میتواند از آن استفاده کنید.

نحوه سیم کشی تیپ پیکان پاپرایدی

در ابتدا باید این نکته را عرض کنم که، در نقشه های فنی دزدگیرها به این نوع تیپ اصطلاحاً تیپ استاندارد یا positive & negative trigger یا تحریک مثبت یا منفی می گویند.

این نوع تیپ از این لحاظ استاندارد است چونکه در آن هیچ نوع سیمی قطع نمی شود که بعداً روشی که دوستان تجربی وصل می کنند بهتر می گم .

حالا بریم بر سر اصل ماجرا

در نقشه قسمتی به نام DIAGRAM CENTRAL DOOR LOCK وجود دارد که ما با این قسمت سروکار داریم، در اینجا برای استفاده از این نوع تیپ باید به قسمت STANDARD یا positive & negative trigger نگاه کنیم (من در آموزشهایم از نقشه دزدگیر ساده IKA استفاده می کنم که البته اکثراً یک نوع هستند) امروزه اکثر دزدگیرها قسمت قفل مرکزی شان از رنگهای مشابه استفاده می کنند حالا نمی دونم استاندارد شده یا نه در قسمت قفل مرکزی رنگ سیم ها به این صورت است :

Orange

White

Yellow

Orange/black (سیم نارنجی رنگ با رگه مشکی)

White/black (سیم سفید رنگ با رگه مشکی)

Yellow/black (سیم زرد رنگ با رگه مشکی)

در این نوع تیپ سیم زرد و زرد رگه دار باید به برق 12 ولت متصل شود که یکی برای باز و دیگری برای بسته . سیمهای نارنجی و نارنجی رگه دار باید به منفی متصل شوند . سیم های سفید و سفید رگه دار باید به سیم های پمپی که در درب راننده وجود دارد متصل شود (سیم های سبز و آبی) .

دوستان بعد از وصل کردن سیم های فوق اگر دیدید با فشار دادن دکمه باز (ریموت کنترل) درها قفل شد باید دو سیمی که به سمت پمپ درب راننده بردید، جایشان را عوض کنید مثلاً اگر سفید را به آبی وصل کرده بودید حالا به سبز وصل بکنید **توجه** : سیم های رگه دار مربوط به باز می باشند .

نحوه می نصب سیم لادربی

منظور از لادربی همان پین سوئیچ لای درب است که هنگامی درب باز می شود لامپ سقف اتومبیل روشن می شود که دزدگیر ما از طریق این کلیدها متوجه می شود که درب کی باز و یا بسته می شود که این جزء همان سیم های مهمی است که باید وصل شود ما چهار تا درب داریم و هر دربی برای خود یک پین سوئیچ دارد، پس ما برای وصل کردن سیم باید چکار کنیم؟

دوستان از هر کدام از این پین ها یک سیم بروی سوکت های زیر فرمان می آید ولی ما باید آن سیمی را پیدا بکنیم که بین این چهارتا درب مشترک باشد . اما این نکته را باید ذکر بکنم که خروجی این لادربی ها در ماشین ها متفاوت است که به شرح زیر می باشد :

یکسری از ماشین ها خروجی لادربی مثلا در پراید و یا پژو 405 / 190 / پیکان / سمند و ... منفی می باشد یعنی ما برای پیدا کردن این سیم بوسیله لامپ تست باید یک سر آن را به مثبت و سر دیگر آن را در سوکتی که حدس می زنیم سیم لادربی مشترک تمامی درها در آن هست می زنیم و هنگامی که کلید لادربی پایین باشد چراغ ما خاموش می شود و هنگامی که بالا باشد چراغ ما روشن می شود که به عنوان مثال در پراید کنج ماشین سمت راننده کنار پدال کلاچ یک دسته سیم آمده که با شکافتن آن یک سیم برنگ قرمز خط آبی می باشد که همان سیم مورد نظر ماست .

یکسری از ماشین ها خروجی لادربی آنها مثبت است مثل 206 و کمری و... که ما برای پیدا کردن آن بوسیله لامپ تست یک سر آن را به منفی یا بدنه وصل می کنیم و سر دیگر در سوکت مذکور برای پیدا کردن آن . دوستان تفاوت این مدل برای این است که درب باز می شود و سپس بسته می شود لامپ سقف آن بعدا از چند ثانیه خاموش می شود که به این کار اصطلاحا لادربی تاخیری می گویند که برای نصب دزدگیر برای این ماشین ها باید دقت لازم را کرد (مخصوصا در ماشین های کامپیوتری) البته دوستان نگران نباشید بعدا محل و رنگ این سیمها را برایتون میگویم کجاست ولی باید بصورت پایه ای یاد بگیرید که اگر ماشین جدیدی زیر دستان آمد بتوانید سیم های مذکور را پیدا بکنید دوستان اگر در این مبحث مشکلی ندارید تا به سراغ مبحث بعدی برویم .

نحوه نصب دزدگیر ساده (steel men) روی پراید

بهتر است قبل از نصب بر اساس نوع نصب و مسیر سیم خودرو، سیم ها را دسته بندی و چسب کاری کنید .

سیم قرمز + وصل به مثبت سوئیچ (سیم سفید زیر فرمان)

سیم سیاه وصل به بدنه .

سیم سفید acc دزدگیر وصل به سیم acc سوئیچ (سیم آبی زیر فرمان) .

برای نصب راه قطع سیم سفید راه وصل به سیم acc

به دو روش می توان راه قطع را نصب کرد یکی سر سیم کوئیل را قطع و دو سیم راه را یکی به ورودی و دیگری به خروجی

برق کوئیل نصب کنید .

روش دوم : وصل به استارت که سیم استارت را قطع و یک سر راه را به ورودی و سر دیگر را به خروجی استارت وصل می

کنیم .

سیم زرد تحریک منفی راه را وصل به زرد دزد گیر .
تمام این سیم ها را در یک کلاف می توان جا سازی کرد .
اما در بغل ستون سمت راننده یک کلاف سیم وجود دارد که می توان سیم راهنما و تریگر منفی را از آن گرفت که :
تریگر منفی : قرمز با خط آبی
راهنما : سبز با خط سفید
سبز با خط مشکی

لازم به ذکر است که چون ممکن است سیمهایی با این رنگ یا کمی مشابه وجود داشته باشد برای اطمینان قبل از لخت کردن سیم با ولت متر یا با یک تستر از صحت این سیمها اطمینان پیدا کنید . سیم لادری صندوق را هم در سمت چپ صندوق روی دیواره ی گلگیر عقب . سیم قرمز با خط آبی را به سیم سویچ لادری صندوق ارتباط دهید تا از این طریق با باز شدن صندوق عقب چراغ سقف داخل ماشین روشن شود .

راهنمای نصب دزدگیر plc

جهت نصب صحیح و آشنائی با کارائی های دزدگیر plc توجه شما را به موارد زیر جلب می نمائیم

عمل کرد دکمه های ریموت کنترل

- 1- **دکمه قفل** : با فشار یکبار دکمه فوق دزدگیر با صدای یک چریپ روشن و آماده تحریک بعدی میشود .
- 2- **دکمه باز** : با فشار این دکمه دزدگیر غیر فعال میشود . در صورتیکه دکمه فوق را 3 ثانیه نگه دارید خروجی صندوق پران عمل میکند
- 3- **دکمه بی صدا** : با فشار این دکمه سیستم بدون صدای چریپ آژیر فعال شده ولی در صورت تحریک شوک و لادری آژیر به صدا درمی آید، در صورتیکه که سیستم را بی صدا فعال کرده باشید هنگام باز نمودن هم بدون صدای چریپ آژیر دزدگیر غیر فعال میگردد .
- 4- **دکمه چهار** : با فشار این دکمه ماشین یاب فعال شده و فلاشرهای اتومبیل شما فعال شده و همزمان آژیر دستگاه نیز به صدا درمی آید .

آشنائی با عملکرد دزدگیر

- 1- در صورت باز نمودن درب اتومبیل هنگامی که دزدگیر غیر فعال است 30 ثانیه فلاشرهای اتومبیل فعال شده تا راننده را متوجه بازگذاشتن درب اتومبیل خود بنماید .

2- در صورتیکه دکمه باز ریموت را 3 ثانیه فشار دهید صندوق پیران عمل میکند (خروجی صندوق پیران منفی است و باید با یک رله به مثبت تبدیل شود).

3- (سیستم ضد سرقت) مادامی که دزدگیر در حالت فعال (قفل) باشد، دکمه سوم (بی صدا) را یکبار فشار داده و سپس دکمه 4 ریموت را فشار دهید، آنگاه اتموبیل پس از 15 ثانیه خاموش میشود (تمام مراحل باید در کمتر از 5 ثانیه انجام شود) البته سیستم ضد سرقت در صورتی عمل خواهد نمود که رله قطع برق را در مسیر برق کوئل نصب کرده باشید. توصیه میشود از سیستم ضد سرقت حتی الامکان استفاده نشود و رله قطع برق را در مسیر استارت قرار دهید تا به سیستم جرعه زنی اتموبیل آسیب وارد نشود مخصوصا اگر سیستم اتموبیل انژکتوری باشد.

کد دهی به ریموت ها و پاک نمودن کد ریموت های قبلی

- 1- ترمز را فشار دهید. (در صورتیکه سیم ترمز را وصل نموده اید سیم نارنجی را به مثبت مستقیم (برق) وصل نمائید).
- 2- درب اتموبیل را باز کنید، در این زمان راهنمای اتموبیل شروع به فلاش زدن میکند.
- 3- سه بار سوئیچ اتموبیل (acc) را باز و بسته نمائید و در بار سوم سوئیچ را باز بگذارید، در صورتیکه تمام مراحل بالا را درست انجام داده باشید در پایان این مرحله فلاش های اتموبیل ثابت روشن می ماند.
- 4- دکمه یکی از ریموتها را فشار داده و به مدت 2 ثانیه نگه دارید، دستگاه با چند فلاش و آژیر اتمام کددهی به ریموت اول را اعلام میکند.
- 5- برای کددهی به ریموت دوم همین مراحل را تکرار کنید، قابل ذکر است که دزدگیر plc را تا چهار ریموت میتوان کد داد برای پاک نمودن کد ریموت های قبلی تمام مراحل بالا را انجام داده فقط در آخر بجای سه بار باز و بست سوئیچ پنج بار سوئیچ را باز و بسته کنید و بار پنجم سوئیچ را ببندید دزدگیر با چند فلاش و آژیر کنسل نمودن کدهای قبلی را اعلام میکند، آنگاه ریموت جدید را در صورت تمایل طبق مراحل 1 تا 5 دستور عمل بالا کد دهید.

راهنمای تنظیمات ریموت فارسی steel mate مدل 5000 متر KERNEL

نحوه روشن و خاموش نمودن ریموت کنترل 5000

- روشن** : دکمه باز ریموت را به مدت سه ثانیه روشن فشار داده تا ریموت با صدای بیزر داخلی روشن شود.
- خاموش** : دکمه باز ریموت را به مدت پنج ثانیه فشار داده تا با صدای بیزر ریموت خاموش گردد.

نحوه تنظیم مثبت ساعت ریموت کنترل 5000

جهت این کار، دکمه باز و دکمه قفل با صدای ریموت کنترل را همزمان فشار دهید. اینک ساعت آماده تنظیم میباشد. با دکمه باز دقیقه را تنظیم کرده و سپس یکبار دکمه قفل با صدای ریموت را فشار دهید. مجددا با دکمه باز ساعت را تنظیم کرده و دکمه

قفل را یکبار فشار دهید تا علامت OFF ظاهر شود . اینک ساعت ریموت تنظیم و ثبت گردیده است . جهت تنظیم تایمر (زنگ اخبار ریموت) علامت فوق حتما باید روی حالت ON باشد، سپس دکمه قفل بصددا را فشار داده و تایمر را همانند ساعت ریموت ، روی ساعت دلخواه تنظیم کنید .

نحوه تنظیم و تبدیل حالت ویس (VOICE) به ملودی و ویبره

جهت اینکار با فشار دکمه قفل علامت ON و OFF را مشخص کرده و سپس با دکمه باز اعداد 1 و 2 و 3 را میتوانید انتخاب کنید . عدد 1 : حالت ملودی عدد 2 : حالت ویبره عدد 3 : حالت ویبره و ملودی با هم . پس از انجام مراحل فوق دکمه قفل با صددا را فشار دهید تا صفحه از اعداد خلی گردد، در این حالت دکمه قفل و باز را همزمان جهت ثبت فشار دهید.

تبدیل ویس (VOICE) به ملودی

برای تبدیل حالت بلندگو و تبدیل ویس به ملودی و یا بالعکس ، دکمه باز و دکمه قفل بدون صددا را همزمان فشار دهید .

قفل مرکزی

دوستان قبل از شروع این موضوع را ذکر کنم یکی از مهمترین قسمت های نصب دزدگیر بروی اتومبیل استفاده صحیح و تشخیص نوع قفل مرکزی است که باید بدرستی تشخیص داده وگرنه به سیستم قفل مرکزی صدمه وارد می شود و در ماشین های کامپیوتری، ایراد در ECU رخ می دهد .

حالا که از اهمیت موضوع آگاه شدید درس را شروع می کنیم :

قفل مرکزی کل ماشینهای که در دنیا هست به 4 صورت است (من از تیپ ماشین های ایرانی در آموزش استفاده می کنم)

1- ماشین های تیپ پیکان و پراید

2- ماشینهای تیپ پژو 405

3- ماشین های تیپ پژو 206 و زانتیا (کامپیوتری)

4- ماشین های تیپ بنز آئودی (تیپ بادی) : زمینه اش در ایران بسیار کم است .

قفل مرکزی تیپ پیکان و پراید

در اینگونه ماشین ها قفل مرکزی فقط با درب راننده عمل می کند و داخل درب راننده پمپی وجود ندارد بلکه پمپ میکرو سوئیچی است (سه سیم : قهوه ای / مشکی / سفید) که با بالا رفتن زبانه پلاتین وسط (سیم مشکی) با پلاتین بالایی (سیم قهوه ای) اتصال می کند و دستگاه مرکزی قفل مرکزی درهای ماشین را باز می کند و با اتصال پلاتین وسط (سیم مشکی) به پلاتین

پایین (سیم سفید) قفل مرکزی درهای ماشین را می بندد . حالا ما در این نوع تیپ نیاز به دوسیم (سبز و آبی) دیگر داریم که پمپ بسمت بالا یا پایین برود تا درها قفل و باز شوند که برای این کار نیاز به یک پمپ 5 سیم داریم که پمپ 3 سیم را برداشته شود و یک پمپ 5 سیم بجای آن نصب شود که سه تایی آن همانطور که گفته شد برای میکرو سوئیچ لست که با فشار دادن دکمه باز و قفل کردن روی در عمل می کند و دوتای دیگر که برای وصل کردن به سیم های قفل مرکزی دزدگیر که فرمان باز و بسته شدن را صادر می کنند متصل می شود (سبز و آبی) .

در تیپ اینگونه ماشین ها (قبل از سال 87) ایران خودرو در درب راننده پمپ سه سیم می گذاشت که نصاب مجبور بود پمپ را تعویض کند و یک پمپ 5 سیم بجای آن بزارد و یا یک پمپ دو سیم به آن اضافه بکند (دوستان رزنگ این پمپ ها استاندارد جهانی لست و همه جا به همین شکل لست فقط گاهی ممکن لست جای آنها را عوض کنید که در جای خودش این مطلب را ذکر می کنم) که خوشبختانه ایران خودرو در تولیدات سال 87 به بعد منت گذاشتند و در درب راننده این گونه ماشینها پمپ 5 سیم گذاشتند که فقط کافی لست روکش درب را باز کرده و دوسیم از سیم های دزدگیر را به دوسیم اضافی پمپ وصل کرده و دیگر نیاز به اضافه کردن و یا تعویض پمپ نیست . اینگونه ماشین ها عبارتند از پراید / پیکان / دوو / Cielo / دوو ماتیز / رونیز / مزدا 323 و ...

نکته : این تیپ ها را می توان از طریق باز و بسته کردن قفل درب شاگرد تشخیص داد اگر با درب شاگرد عمل نکرد و فقط با درب راننده درها باز و بسته شد این ماشین هر چی که می خواهد باشد تیپ قفل مرکزی آن پراید و پیکان لست، به شرط آنکه شرکت تولیدی هیچ گونه ریموتی به خریدار نداده باشد. در این آموزش تشخیص این نوع قفل مرکزی آموزش داده شد و در جلسه بعدی نحوه ی وصل کردن این نوع تیپ آموزش داده می شود. البته اگه دوستان سولی نداشته باشند.

نصب قفل مرکزی در پراید

دو عدد سیم زرد خط دار به هم وصل را به سیم مثبت وصل می کنیم
دو عدد سیم نارنجی و نارنجی خط دار به سیم منفی وصل می کنیم
دو عدد سیم سفید و سفید خط دار که قفل و باز(در مدل 1385 به بالا داخل درب پمپ 5 سیم نصب شده) دوسیم قفل و باز را به پمپ وصل می کنیم .
اما در مدل های 1385 به پایین باید یک پمپ 5 سیم و یا پمپ دو سیم به ماشین نصب کرد .

نصب قفل مرکزی تیپ پژو 405

قفل مرکزی تیپ پژو 405 (تحریک پذیر منفی)

در اینگونه ماشینها از میان سیم های که از داخل درب راننده به داخل اتاق می آیند 2 سیم وجود دارد که توسط لامپ تست اگر به یکی بزینیم درها قفل می شوند و اگر به دیگری بزینیم درها باز می شوند { برای اینکار یک طرف لامپ تست را به بدنه و طرف دیگر را در سوکتی که حدس می زینیم سیم های قفل مرکزی در آن وجود دارد وارد کرده تا سیم های مورد نظر پیدا شوند } بنابراین در این تیپ دیگری نیازی به باز کردن رودربی راننده و نصب پمپ نیست و خیلی راحت قفل مرکزی با دزدگیر عمل می کند.

نکته : برای تشخیص نوع قفل مرکزی این نوع تیپ اگر شلسی قفل درب راننده و هم درب شاگرد فشار داده شود تمام درها قفل می شوند . مثل ماشینهای : rd - glx - پرشیا - سمند - ماکسیما - دوو لسپروو 2000 - اپل کورسا - پارس و 405 دوستان در جلسه بعد نحوه ی سیم کشی این نوع تیپ و تفاوت آن با تیپ قبلی آموزش داده می شود .

قفل مرکزی اصولاً دو نوع است, پالس مثبت و پالس منفی

مثبت مثل ماشین های کرهای مثل پراید یا میتسویشی و ... منفی مثل ماشین های لمانی و یا کلاً اروپایی مثل خانواده پژو در سوکت قفل مرکزی دستگاه همیشه شش سیم وجود داره دو سیم خروجی هستند و 4 سیم دیگه نوع تحریک رو مشخص میکنن حالا شما برای یه تحریک مثبت مثلا برای پراید باید دوسیم رو به مثبت و دو سیم رو به منفی وصل کنید که در این حالت دو سیم خروجی در هر بار تحریک یکیشون منفی و دیگری مثبت میفرسته و چون در این نوع قفل مرکزی در درب راننده پمپ وجود نداره شما باید درب راننده رو باز کنید و یک پمپ نصب کنید و دوسیم خروجی که گفته شد به این پمپ وصل کنید ولی در مورد نوع منفی شما به 4 سیم نیاز ندارین 2 تا رو حذف میکنید و دوتای دیگرو به منفی وصل میکنید در این حالت در زمان قفل یک سیم منفی میده و در حالت باز سیم دیگه منفی میده و چون در این نوع قفل مرکزی توی هر 4 درب پمپ وجود داره و از طریق رله به هر 4 درب فرمان داده میشه کافی شما رله رو پیدا کنید و سیمهارو به تحریک رله وصل کنید و اما به جز این دو نوع قفل مرکزی 2 نوع دیگه هم داریم یکی از نوع بادی که در خودروهایی مثل بنز و بی ام و و ایودی هست که دیگه داره از دور خارج میشه و نوع دوم سیستم جدیدی هست که توسط bci و یا همون کامپیوتر ماشین کنترل میشه که به سرعت هم تمامی شرکتها دارن به این سیستم ملحق میشن که البته بحث در این مورد بسیار طولانیه و تخصصی که از حوصله این بحث خارج است

سیم کشی تیپ پژو 405

در این نوع تیپ همان طور که دوست خوبمان جناب آقای خلیلی گفتند دو سیم قطع می شود ، دو سیم به منفی متصل می شود و دو سیم دیگر به سیم های قفل مرکزی متصل می شود .

همانطور که گفتیم قفل مرکزی این نوع تیپ تحریک پذیر منفی می باشد حال روشی که افراد تجربی وصل می کنند که در واقع فرقی به روش استاندارد ندارد به این صورت است:

آن دوسیمی که در تیپ پیکان و پرایدی به برق متصل می شد در اینجا به منفی یا بدنه وصل می کنیم//// و آن دوسیمی که در تیپ پیکان و پرایدی به بدنه وصل می شد در این تیپ قطع می کنیم//// و آن دو سیمی که در تیپ پیکان و پرایدی به سمت پمپ درب راننده می رفت که در اینجا ما این دو سیم را به سوکتی که در آموزش قبل گفته شد وصل می کنیم.

نکته : در این تیپ دوستان دقت بکنند در تولیدات سال 87 به این ور آگه دقت کرده باشید کنترل های این نوع تیپ ها عوض شده مخصوصا پژو پارس که بصورت رادیویی شده ولی قبلا بصورت مادون قرمز بوده که ما برای پیدا کردن این دو سیم مذکور بروی سوکت به دنبال آن می گشتیم ولی در مدل های جدید سیستم قفل مرکزی در بالای فرمان قرار گرفته و باید قاب زیر فرمان باز شود و سیم های مورد نظر در این مدل جدید باید به سیستم قفل مرکزی آن دستور داده و دیگه کاری به سوکت ندارد . در روش استاندارد آگه به نقشه فنی دزدگیر نگاه کنیم در قسمت قفل مرکزی، باید برای نصب این نوع تیپ به قسمت Diagram:Negative Trigger توجه شود که در اینجا می بینید که عکس دو قیچی کشیده شده است که همان دوسیمی است که باید قطع شود و اگر با تیپ پیکان و پراید مقایسه بکنید می بینید که در تیپ پیکان و پراید آن دوسیمی که برق وصل می شد در این تیپ به منفی وصل می شود .

خوب دوستان مبحث این نوع تیپ هم تمام شد و اگر در این زمینه سولی ندارید به سراغ آخرین تیپ که به عبارتی تیپ کامپیوتری (206) هست برویم و مبحث قفل مرکزی را تمام بکنیم.

قفل مرکزی 206

توجه : ریموت 206 در شرکت بوسیله دیاک شناسای و کدیابی میشود

قبل از شروع کردن موضوع این نکته را ذکر کنم که لادری این نوع ماشین ها تاخیری است، و اما قفل مرکزی این نوع تیپ : اینگونه ماشین ها نیز مثل پژو 405 قفل مرکزی شان هم با درب راننده و هم با درب شاگرد عمل می کند و هیچکدام از سیم ها با لامپ تست منفی (یعنی یکسر لامپ را به بدنه وصل می کنیم) تحریک را نمی پذیرد .

در این تیپ قفل مرکزی تحریک پذیر مثبت است اگر در تیپ پژو 405 دقت می کردید گفتیم که قفل مرکزی این نوع تیپ تحریک پذیر منفی است که برای پیدا کردن آن آگه لامپ تست را به سیم مذکور می زدیم درها باز و اگر لامپ تست را به سیم دیگری می زدیم درها بسته می شد (ابتدا درها را باید ببندید) اما در تیپ 206 اینجوری نیست اولاً باید یکسر لامپ تست را به برق 12 وصل کرد و در سوکتی که حدس می زنیم سیم های قفل مرکزی در آن وجود دارد لامپ تست را به آن سیم می زنیم اما می بینیم که هیچ عکس العملی ندارد که در اینجا باید با شلسی درب راننده قفل را باز کنیم که در این موقع لامپ ما خاموش و روشن می شود و حالا لامپ تست را به سیم دیگری می زنیم و حالا درها را قفل می کنیم می بینیم که لامپ ما از دوباره روشن و خاموش شد .

نحوه کددهی به ریموت پژو پارس تمامی مدلها

ابتدا قسمت گیرنده ریموت درست جلوی آینه سقفی رو باز کنید درست پشت برد لصلیش یک قسمتی از اون دو تا پد لخمی کوچک داره که شما باید با یک کلید یا پیچ گوشتی یک لحظه اتصال کوتاه بدهید بعد از چشمک زدن لامپ کوچک روی همون برد دکمه ریموت را میزنیم کار تمام شد

عیب های متداول برخی دزدگیرها و روش رفع آن به زبان ساده

1: یکی از اصلی ترین و شایع ترین عیوبی که پس از نصب یک دزدگیر از جانب مصرف کنندگان عزیز مطرح میشود این است که مصرف کنندگان اظهار میدارند که هنگام روشن بودن اتومبیل و هنگام رانندگی و یا در دست اندازها، اتومبیل خاموش شده (البته در آن دسته از اتومبیلهایی که راه قطع برق برای آنتی های جک نصب شده باشند) و یا خود به خود پمپ های درب قفل شده و آژیر شروع به کار میکند. این مسئله رایج است و عیب در دو قسمت خلاصه میشود. اول و مهمترین مورد ایراد این است که هنگام نصب اولیه دزدگیر، نصاب سیم منفی (بدنه) را از سیم کشی اتومبیل گرفته و به بدنه با بست محکم پیچ نکرده و یا اگر با بست و پیچ هم بسته باشد یا خوب سفت نشده و یا زیر بست مورد نظر به علت زنگ زدگی بدنه فلزی، اتصال بدنه خوب وصل نمی شود و یا این بست سلفاته نموده و اتصال خوب برقرار نمیگردد. و دوم این است که سیم ورودی اصلی مثبت (برق) را که معمولاً همکاران محترم، سیم اصلی سوئیچ را لخت نموده و به آن وصل میکنند، این اتصال یا از اول خوب محکم نشده و یا بعداً به علت سلفاته کردن سیم و یا شل شدن آن این عیب به وجود آمده. علت هم در هر دو مورد به این صورت است که چون این اتصالات ورودی اصلی (بدنه و برق) از اهمیت زیادی برخوردارند به علت قطع و وصل ناگهانی که بیشتر در دست اندازها اتفاق می افتد ناگهان برق دستگاه قطع و وصل شده و دزدگیر به حالت روشن (lounk) قرار

میگیرد و چون دزدگیر در حالت فعال قرار گرفته شده است، خروجی راه قطع برق فعال شده و اتومبیل را خاموش میکند و یا شروع به آژیر زدن میکند.

یادآوری این مسئله حائز اهمیت است که همکاران بدانند هنگام وصل اولیه دستگاه این اتصالات برق و بدنه را خوب محکم نمایند تا این موارد پیش نیاید. بارها اتفاق افتاده که در اتومبیل ها و جاده ها که معمولا اتومبیل ها با سرعت بالائی در حرکت هستند این اتفاق افتاده و چون دزدگیر مجهز به سیستم آنتی های جک (ماشین خاموش کن) بوده در همان سرعت بالا اتومبیل خاموش کرده و منجر به تصادفات شدید و یا واژگون شدن اتومبیل شده است.

۲: تشخیص عیب اخطار بازبودن دربها (ایراد لادربی)

مطمئنا بارها مصرف کنندگان دزدگیر به شما مراجعه نموده و اظهار داشته اند که دزدگیر ایشان پس از قفل کردن (lounk) شروع به آژیر زدن میکند و یا اینکه اخطار باز بودن درب را میدهد. میدانید که برنامه ورودی تحریک لادربی بعضی دزدگیرها اینگونه است که اگر دربی از اتومبیل باز باشد، هنگام قفل کردن (lounk) دربها بسته نشده و چند صدای چریپ به نشانه باز بودن دربها را میدهد و در برخی دیگر از دزدگیرها اینگونه نیست و اگر دربی باز باشد پس از قفل کردن (lounk) دستگاه شروع به آژیر زدن میکند. این ایراد ممکن است به علت خرابی دستگاه بوده باشد و یا ایراد به غیر از دستگاه یعنی سیم کشی و یا خرابی یکی از شلسی لادربی ها و یا اتصال سیم کشی باشد. در این مواقع تشخیص نوع ایراد بسیار حائز اهمیت است که نصاب بدانند ایراد از دستگاه است و یا اتومبیل، زیرا در صورت عدم تفکیک عیب ممکن است ساعتها یک نصاب به دنبال ایراد باشد که این هم زمان زیادی را برای او تلف نموده و هم اینکه ممکن است به دستگاه صدمه وارد آید. در این مواقع بهترین و راحت ترین کار این است که شما سیم تحریک لادربی دستگاه را قطع نموده و دستگاه را تست کنید بدین طریق که سیم ورودی تحریک لادربی را از نزدیک دستگاه و جنب سوکت دزدگیر قطع کنید. اینک دستگاه را آزمایش کرده و اگر مجددا ایراد باقی بود که مشخصا ایراد از خود کیت اصلی دزدگیر است که باید دستگاه را جدا نموده و جهت تعمیر ارسال دارید و اگر دیدید که ایراد رفع شد که بازهم مشخص میشود ایراد بعد از دستگاه است و شما باید سیم کشی و لادربی ها را چک کنید. (البته توجه داشته باشید که یک دستگاه دزدگیر ممکن است بیش از یک ورودی لادربی داشته باشد که در این مواقع شما باید تمام ورودی هائی که وصل است را قطع نمائید). از ایراد دستگاه می گذریم چون باید توسط تعمیرکار متخصص تعمیر شود ولی هنگام ایراد سیم کشی، اتصالی لادربی بیشتر یا به دلیل خرابی در لادربی های کاپوت جلو و یا صندوق عقب اتومبیل بوده و یا اتصال سیم کشی هائی که از زیر کاور و زیر پایه های فلزی عبور کرده و ممکن است سیم لادربی به بدنه فلزی اتصال کرده باشد که یکا یک باید این قسمتها را چک کنید. توصیه میشود ابتدا از لادربی های کاپوت جلو که شایع ترین ایرادها در اینگونه مواقع است شروع کرده و سپس به دیگر موارد بپردازید.

یک تجربه در مورد نصب دزدگیر روی پژو 405

1- بعد از نصب دزدگیر . قفل مرکزی درست عمل نمیکنند یعنی یک خط در میان کار میکرد گاهی قفل میکرد ولی باز نمی کرد و بالعکس با بررسی متوجه دو نکته شدم که خیلی مهم بود یکی پوشیدگی سوکت داخل ستون که باعث عدم ارتباط سوکت و سیم قفل مرکزی میشد این مشکل در مناطق مرطوب بیشتر مشاهده میشود نکته بعدی خرابی راه قفل مرکزی بود که توصیه میشود همکاران یک نمونه سالم برای تست داشته باشند

2- با زدن دکمه قفل درها یک لحظه عمل کرده و دوباره سر جای خودش قرار میگیرد با قفل و باز کردن با سوئیچ متوجه سلامت قفل مرکزی شدم و با باز کردن روی دربی راننده متوجه خرابی پمپ سمت راننده شدم که با تعویض آن عیب رفع شد گاهی خار روی پمپ هم جدا شود این مشکل بوجود میاید

نصب پمپ پیکان

شما رو دربی را باز کرده و زیر زبانه قفل درب ابتدا پمپ را بطور عمودی نصب کرده و سیم فلزی را به دو طریق میشود نصب کرد یا بصورت موازی با پیچ قابل تنظیم به میله ای که به زبانه قفل متصل است نصب کنید و روش دوم هم میتوانید میله فلزی روی پمپ را دقیق اندازه گیری کرده و داخل خار با زبانه پلاستیکی داخل زبانه درب وصل کنید برای درب عقب پیکان پمپ را بصورت افقی جاسازی کنید

یک تجربه در دزدگیر برد استی من

شوک سنسور کار نمی کرد با بررسی برد دزدگیر بدلیل فیبر دو لایه متوجه قطع بودن مدار شدم که با وصل آن عیب رفع شد

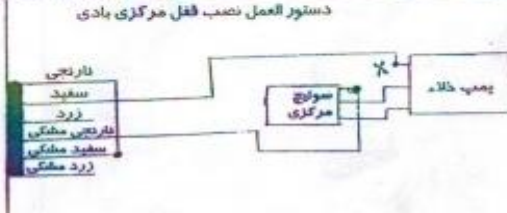
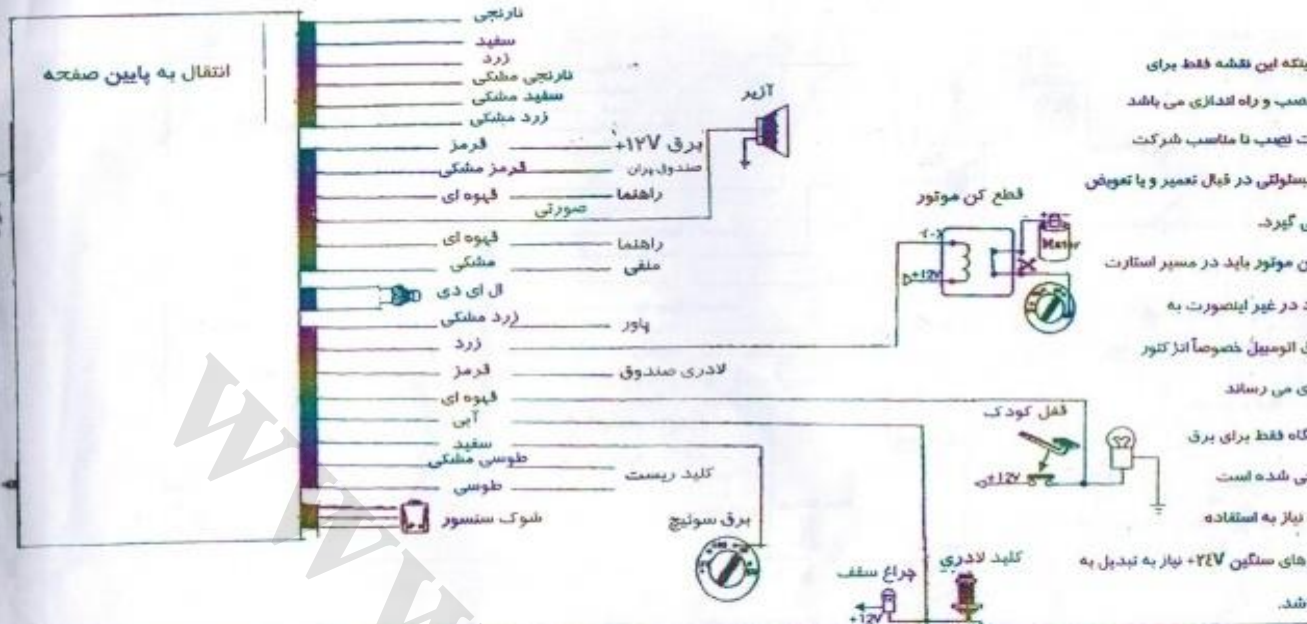
نقشه دزدگیر girdon

انتقال به پایین صفحه

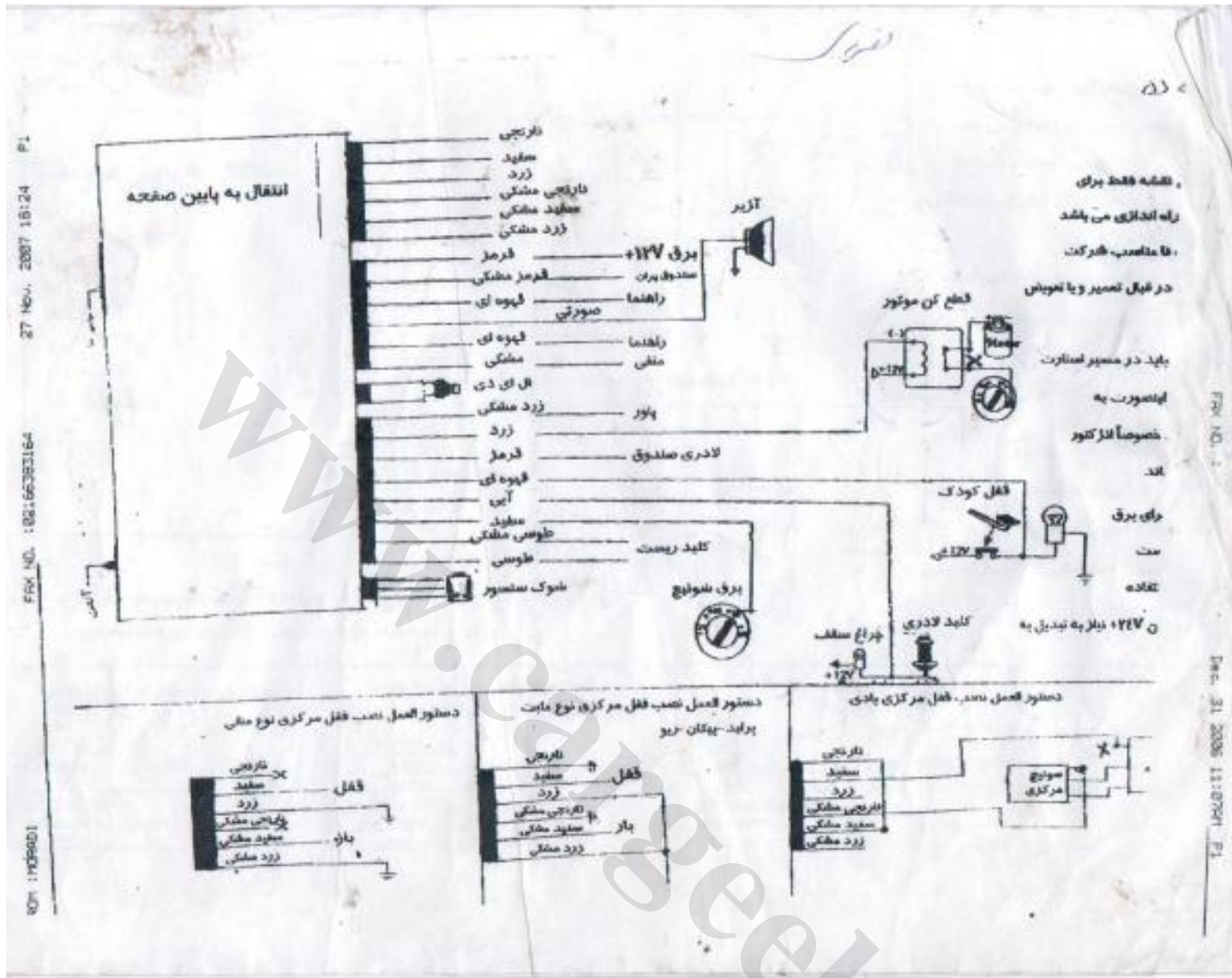
توضیح اینکه این نقشه فقط برای متخصص نصب و راه اندازی می باشد و در صورت نصب نامناسب شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال تعمیر و یا تعویض به عهده نمی گیرد.

۲- قطع کن موتور باید در مسیر استارت نصب شود در غیر اینصورت به سیستم برق اتومبیل خصوصاً آنزکتور آسیب جدی می رساند.

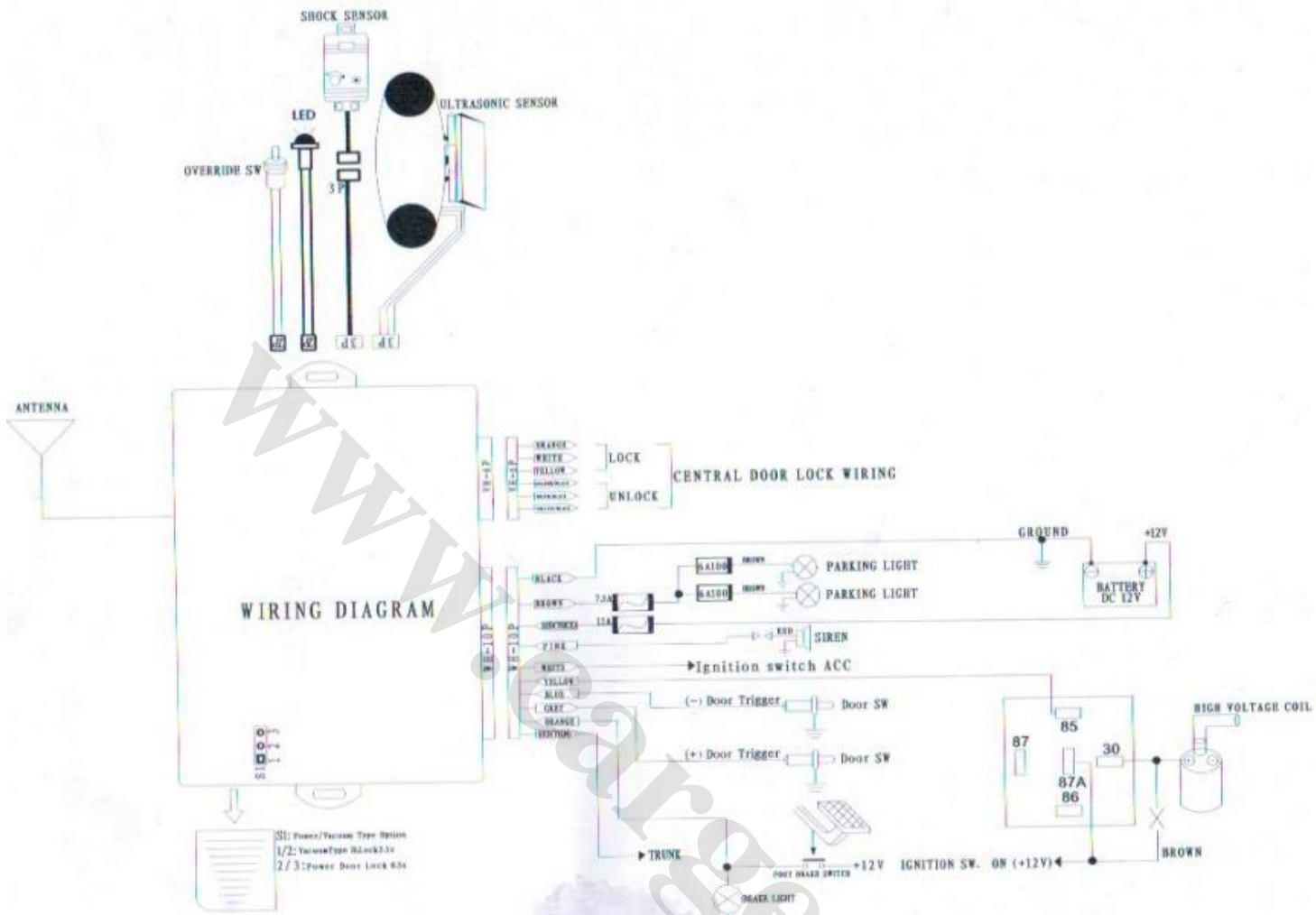
۱- این دستگاه فقط برای برق +۱۲V طراحی شده است در صورت نیاز به استفاده از اتومبیل های سنگین +۲۴V نیاز به تبدیل به +۱۲V می باشد.



نقشه زد کسر gior don تصویری



شما تیک زد کیراستیل مین



Please refer to qualified personnel to do the installation

موفق باشید

www.cargeek.ir