

۶۵- از وسط نوب میل سوپاپ است

- حرکت دادن نوب

- تنفس سوپاپ

- باز کردن برقی سوپاپ

- انتقال حرارت سوپاپها

۶۶- دبی فنکس بستوی اگر هم اتان کمتر آن ۵.۵۰ و هم میله سیم ۵.۵۰ با رزنت کراکم است

- آب بیک

- آب بیک

- آب بیک

- آب بیک

۵۲ - دت لایس متری - ۱۰.۵ اینچ - دو درم متری - ۷ متری

۵۳ - کار برآچار کرکت جت

- انوار کبی مشا درون دوتو

- دلائی ما

- گشاور نعت کردن بیج در ما

۵۴ - رخن مضمون لول های تریه فایس دار

- مزینک - بران کتو - فک کتو - حسینی

۵۵ - علامت اختصاری Dotle ستاگر

- کیل سویاب روی سلیه - کیل سویاب نقل مکتب سلیه

- ۹ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱ - رول

۵۶ - کاربرد سمعت انوار کبی با بی سلیه کیج جت؟

- وسیله انرا کبی سلیه

- وسیله ای برای پرداخت کاری درون سلیه

- عملی درون سلیه - انوار کبی نعت کردن بیج سلیه

۵۷ - فایده بن سیمان قال دیل تک راکه رنخ بر مشا بری کند چه تا سید من سکو در همه فکر است

- فلیم برین ۱۰.۵ متری - فلیم رنخ ۱۰.۵ متری - دسکو برین ۱۰.۵ متری - دسکو برین ۱۰.۵ متری

۵۸ - از کار در سبزه سوان ساکم

- برادر باره از خازم - برادر باره از جادو - برادر باره از لایه دیانک - حراد کامیون

۵۹ - ارضیات کوکورد اصل

- پیون دفا - میتون طلی - دارای سویاب مضمون - برودن سیدون

۶۰ - ولت ولع انرا کبی

- آکم - تفاوت - شرت صیال - اصناف بیانیل

۶۱ - کرامت انفلو طمان بر عی کالت

- ۱۰ - ۹ - ۸ - ۷

۶۲ - منین ایدال طمان چه عداات کالت

- ۱۰ - ۹ - ۸ - ۷

۶۳ - علامت TOC نفی

- نفعی کرب بالا - نفعی کرب اینج - نفعی کرب اینج

۶۴ - فایده کتو در سوان سوان

- ثابت نغمه دانش مطلق کون - فلیم سوان غروبی سوان

- سطح سوان سوان

۳۸ - روش صحیح زنی در دوران بارداری و پرانندگی آن

- بصورت صفتی او ۱۹ تا ۲۰
- بصورت ترکیبی تا ترتیب استخوان
- ۱۹ تا ۲۰
- ۲۰ تا ۲۱

۳۹ - اصول صحیح استارت و توقف رانندگی

- ۱۹ تا ۲۰
- ۲۰ تا ۲۱
- ۲۱ تا ۲۲

۴۰ - از مزایای ثابت های خودرویی

- مسافرتی مستقیم است - بیمه ای است - عدم نیاز به بنزین - عدم نیاز به تعمیرات

۴۱ - در اقبال باتری ما در روش

- قطب های هم نام به هم وصل و قطب های مخالف به هم وصل
- در وقت بارش
- ابتدا اتصال کبی را بر ما قطع کرد مدار متوقف شد

۴۲ - علت بیرون زدن کفک از درون حجت

- خرابی در زیر - خرابی مساجد و منبر ماسک - خرابی سیستم پلمب - خرابی در زیر برقی

۴۳ - وظیفه استیم در کورکت

- هدایت می بخورد در بازوان در بعضی کار - تا من هوای تو کور کفک استیم درون در بعضی
- در صورت بارش - هدایت می بخورد در صورت بارش

۴۴ - فشار پیل سوخت تو کفک در قطعه تنظیم و حجت رانندگی

۱۹ تا ۲۰ - ۲۰ تا ۲۱ - ۲۱ تا ۲۲ - ۲۲ تا ۲۳

۴۵ - علت گرفتگی من تو کفک استیم در کورکت

- نایع باز کردن سر استیم - خرابی با کورکت بیج های سر استیم
- سرور ۱ ۲ ۳ ۴ - خرابی در ۱ ۲ ۳ ۴

۴۶ - محروم کلام سنور در عنوان سنور کلامی سنور دور حجت تو کفک استیم

- سنور توقف حل باوانک - سنور بارک - سنور در بعضی کار - سنور دمای صفا

۴۷ - محروم کلام استیم در ال ال هوا به سوخت حجت استیم در حجت

- ۱۹ تا ۲۰ - ۲۰ تا ۲۱ - ۲۱ تا ۲۲ - ۲۲ تا ۲۳

۴۸ - در وقت حجت اولت کورکت در ال ال حجت استیم

- در وقت اولت کورکت - تنظیم باتری - تنظیم با کورکت - تنظیم با کورکت

۴۹ - تنظیم در قطعه افعال سنور در ال ال حجت استیم

- در کفک استیم در ال ال حجت استیم - در کفک استیم در ال ال حجت استیم - در کفک استیم در ال ال حجت استیم

۵۰ - فشار پیل سوخت تو کفک در قطعه تنظیم و حجت رانندگی

۱۹ تا ۲۰ - ۲۰ تا ۲۱ - ۲۱ تا ۲۲ - ۲۲ تا ۲۳

۵۱ - تنظیم در قطعه افعال سنور در ال ال حجت استیم

- تنظیم در ال ال حجت استیم - تنظیم در ال ال حجت استیم - تنظیم در ال ال حجت استیم

۲۷ - در سیستم تعلیق اگر ضرب به های ناشی از دست انداز باز بماند - خرج به فنر قابل فصل شود حالت - است
- تعلیق ثابت - میل دوگانه - تعلیق - تسل - یک فنر سول - من خالی - دیون

۲۸ - وظیفه کمک فنر در سیستم تعلیق چیست ؟
- ثابت کردن قطر - تقویت فنر - جلوگیری از فرسایشات فنر - نرم کردن فنر

۲۹ - در یکسایه های سبک چهار دنده، نسبت یک سبک در چه دنده ای ایجاب می شود ؟
- دنده آخر - دنده یک - دنده دو - دنده سوم

۳۰ - زاویه سیم جمعی خرج های مطلوب را چه می نامند
- توان - توان در گردش - سیم

۳۱ - عدد استکان چیست
- معیاری برای اندازه گیری مقاومت سوخت در برابر خوردگی
- ۱ ، ۲ ، ۳ ، ۴ ، ۵ ، ۶ ، ۷ ، ۸ ، ۹ ، ۱۰
- ۱ ، ۲ ، ۳ ، ۴ ، ۵ ، ۶ ، ۷ ، ۸ ، ۹ ، ۱۰
- عددی است که وسیله زخمیه بنشین را بیان می کند

۳۲ - تر فنر اتومبیل های مسافری معمولاً از نوع - مهر -
- نیوماتیکی - استری - حیدر دینی - استیل و کربن

۳۳ - در کدام دنده دور خردی کمترین است از دور موتور است که می شود
- دنده یک - دنده دو - دنده عقب - دنده پنج در یکسایه پنج دنده

۳۴ - نیم دی تر فنر در فنرهای مدلی چگونه است
- خرج های عقب بیشتر از جلوات
- خرج های جلوات بیشتر از عقب است
- خرج های جلوات و عقب برابر است
- خرج های جلوات و عقب عمل می کند

۳۵ - علامت افتقاری CNG در چه حالت
- گاز طبیعی فشرده - گاز زنجی فشرده - گاز مایع فشرده - گاز خردی فشرده

۳۶ - از وظایف مهم فرمان چیست
- تنظیم دور بین خرج ها در سیم پیچ
- کاهش استهلاک
- افراس دور - قتل حرکت درونی فرمان به وقت دگرگونی

۳۷ - در یکسایه که تمام در افراس دور و افراس کوتاه است
- کراش اول و دوم
- کراش اول و دوم
- کراش اول و دوم
- کراش اول و دوم

- ۱- در دفراسیل دور و گستا و به تریب کلونماست .
- دورماضی و گستا و افراسی
- دورماضی و گستا و افراسی
- دورماضی و گستا و افراسی

- ۲- ۱- وظایف من سواب است
- حرکت دادن مسأول - با بردن به منبع سواب ما - تبخ سواب ما - استال حرارت سواب ما

۳- خانه های با تری کلون به جسم وصل شده اند

- سری - نواری - انتقال قطب های هم نام - به روش مشخص

- ۴- همه عالی باعث می شود که دنده های کسین در حالت سرد جابجایی ولی با گرم شدن این عمل به نحوی صورت گیرد
- عیب ۱- بسیار بالا باشد - به ترتیب کلاج خراب شد - فدرهای دسی کلاج خراب شده است - سیم کلاج عیب

۵- هرگاه فشر و سیم کبی ۱ را معلق می گیریم صاف شود

- دنده های مربوط به آن معلق صدای کند - دنده مربوط به آن معلق به نحوی جایی رود

- ۵ ۴ ۳ ۲ ۱ ۰ جانبی رود

۶- گستا و اصطلاحی کلاج با برید

- از گستا و محرک موتور میس تر باشد - با گستا و محرک موتور برابر باشد

- با گستا و ضروی کسین برابر باشد - از گستا و محرک موتور کم باشد

۷- منظور از ... پلیس کاری از لب سوراخ ها، صاف کردن و جابجایی کلاج، سربیس و سنج برج ها است

- فلا و زنگ کاری - خرنس کاری - سوراخ کاری - حدیکاری

۸- مجموع زوایای باز دو گوشه را زاویه می نامند

- گاما - بتا - آلفا - دلتا

۹- عدد دکان شیزین خید است

- هرود ۸۷ - هرود ۸۰ - هرود ۷۵ - هرود ۹۵

۱۰- وزن کولیس ۰.۵ - ۱ میلی متر به خید قسمت تقسیم شده است

- ۳۲ - ۴۰ - ۴۰ - ۴۵

۱۱- علت کوبیدن هیچ کدام از قطعات زیر است

- کم باد بودن - ساید شده - پر باد بودن - فحیر بودن

۱۲- تعداد دور سیم پیچ اولیه کولیس بر

- ۲۵ تا ۳۰ دور - ۳۰ تا ۳۵ دور - ۳۵ تا ۴۰ دور - بی نهایت است

۱۳- کدام زاویه صریح در حرکت مستقیم خود و بدون گرفتن فرخان تا شش زیاد طاب

- زاویه مجموع - زاویه توانی - توانی - زاویه کم - زاویه کمتر

اقبال

۱۴- درجه توجیب و یاب زوی تیر مقرن عمل می کند

- دقت یاب - در مقام قتی - دقت یاب - در مراتب یاب

۱۵- آبر مصرفی اشکات هر روز چه قدر است

- ۱۱۰ آبر - ۳ تا ۳ آبر - ۲۵۰ - ۶۰ - ۷۰ تا ۲۵ آبر

۱۶- کشت و اطمینان ملاحظه

- ۱- کشت و حرکت قوتور سبب باشد
- ۲- کشت و حرکت قوتور کم تر باشد
- ۳- با ۴ خروبی کسیر کسیر برابر باشد
- ۴- کسیر کسیر

۱۷- تیر مقرن خید سوای دارد

- کسیر - پیار - ده - دو

۱۸- در تیرهای کاسه ای نوع سیمکس است

- کسیر در طرف - دو سید در طرف - دو سید در کسیر - کسیر در طرف

۱۹- برای برین قاطع توپ و سخت کوب ۶-۳ میله کسیر از برام تیر ابره های زیر است

- ۱۲-۱۲ ذره کاسه در صراحی - ۱۸-۲۲ ذره کاسه در صراحی

- ۲۸-۲۲ - ۴ - ۴ - ۲۰ ذره کاسه

۲۰- کسیر کاسه مقرن CNB خید است

- ۲۰ کاسه کال - ۲۰ کلو یاب کال - ۲۰ کاسه - ۲۰ کاسه

۲۱- کاسه طبیعی عمداً - کسیر یاب است

- کسیر - کسیر - کسیر - کسیر

۲۲- در مقام آبر سوزی موارد اشکال فراطی و غیره در تیر و قتی، مایل اطفا کسیر ابره و ذره کاسه کسیر است

- کسیر - کسیر کسیر - کسیر کسیر کسیر - کسیر کسیر کسیر

۲۳- اشکال تیرین سوز هر روز است

- ۱۳ - ۱۴ - ۱۱ - کسیر کسیر

۲۴- کسیر کسیر کسیر کسیر کسیر

- اشکال حرکت طولی - اشکال حرکت زاویه ای - اشکال حرکت عرضی

۲۵- کسیر کسیر کسیر کسیر کسیر - کسیر کسیر کسیر کسیر کسیر

۲۶- تیر سوز مقرن خید سوای دارد

- کسیر - پیار - ده - دو