

نتیجه گیری و اقدام		حالت بروز عیب		تست و کنترل شرایط بروز عیب (معیار شنیده شدن صدا ، گوش کردن به رویه تعریف شده توسط ایساکو می باشد)		صدا در حالت ترجا
فرصت دهید تا موتور و گیربکس خودرو گرم شود		<input type="checkbox"/> صدای در جا موقع سرد بودن				<input type="checkbox"/> صدا در حالت
گیربکس را از روی موتور باز کنید و بین های سنتر کننده آن را مطابق دستورالعمل عیب یابی تعویض کرده و گیربکس را ببندید . در صورت عدم رفع عیب ، مجدداً گیربکس را باز کرده و کلاچ را تعویض نمایید.		<input type="checkbox"/> صدای درجا که با چند بار گرفتن و رها کردن کلاچ کم و زیاد می شود				
از عملکرد کلاچ مطمئن شوید و در صورت برطرف نشدن عیب گیربکس تعمیر / تعویض گردد		<input type="checkbox"/> صدای در جای یکنواخت در هنگام گرم بودن موتور				
<input type="checkbox"/> اطمینان از عدم صدای غیر عادی نظیر صدای چرخ ، باد و ...		<input type="checkbox"/> کنترل آبیندی شیشه جلو خودرویی		<input type="checkbox"/> کنترل و رفع اشکالات		<input type="checkbox"/> زوزه گیربکس
<input type="checkbox"/> خاموش بودن سیستم های صوتی و تهبه مطبوع		<input type="checkbox"/> کنترل بالا بودن شیشه ها و آبیندی آنها				
<input type="checkbox"/> کنترل وضعیت لاستیک ها و باد چرخ ها		<input type="checkbox"/> کنترل پارگی و اشکالات نصب دسته موتورهای بالا، پایین و سمت گیربکس				
<input type="checkbox"/> کنترل سطح روغن گیربکس		<input type="checkbox"/> اطمینان از اینکه از روغن توصیه شده برای گیربکس استفاده شده است				
<input type="checkbox"/> دنده عقب	<input type="checkbox"/> دنده ۵	<input type="checkbox"/> دنده ۴	<input type="checkbox"/> دنده ۳	<input type="checkbox"/> دنده ۲	<input type="checkbox"/> دنده ۱	زوزه در کدام دنده شنیده می شود؟
<input type="checkbox"/> در تمام دنده ها		<input type="checkbox"/> با گرفتن کلاچ یا خلاص کردن دنده تغییری در نویز ایجاد نمی شود		<input type="checkbox"/> در رانندگی طبیعی با افزایش سرعت زوزه افزایش می یابد	<input type="checkbox"/> رانندگی در حالت گاز مرده	در چه شرایطی عیب اتفاق می افتد؟
نتیجه گیری و اقدام		حالت بروز عیب		تست و عیب یابی		<input type="checkbox"/> صدای غیر عادی
گیربکس خودرو مشکلی ندارد . سایر عوامل نظیر بلبرینگ چرخ و ... را کنترل نمایید.		<input type="checkbox"/> زوزه در تمام دنده ها شنیده می شود ولی با خلاص کردن دنده تغییر احساس نمی شود				
نوع و سطح روغن گیربکس چک شود		<input type="checkbox"/> زوزه در تمام دنده ها شنیده می شود ولی با خلاص کردن دنده تغییر احساس می شود				
طبیعی است و خودرو مشکلی ندارد		<input type="checkbox"/> دنده عقب زوزه دارد				
طبیعی است و خودرو مشکلی ندارد		<input type="checkbox"/> زوزه در حالت رانندگی با گاز مرده شنیده می شود				
مطابق رویه ایساکو ، یک تعویض دنده (ماهک های کوتاه و بلند) را تعویض نمایید. قبل از تعویض با فشار دست به قیمت لاستیکی آنها از نرمی و انعطاف آن اطمینان حاصل نمایید		<input type="checkbox"/> زوزه در دنده ۴ یا ۵ و یا هر دو در محدوده سرعت ۸۰ تا ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت شنیده می شود و سپس قطع میگردد				
گیربکس تعمیر/ تعویض گردد		<input type="checkbox"/> در یکی از دنده ها و در همه سرعت ها زوزه بیش از حد طبیعی شنیده می شود				
<input type="checkbox"/> کنترل متعارف بودن آج لاستیک ها		<input type="checkbox"/> کنترل استاندارد بودن رینگ چرخ ها		کنترل و رفع اشکالات اولیه		<input type="checkbox"/> صدای غیر عادی
<input type="checkbox"/> کنترل دستکاری و نصب تجهیزات جانبی بر روی بدنه		<input type="checkbox"/> کنترل نصب باربند (در صورت نصب باربند ، قبل از تست خودرو آن را باز نمایند)				
<input type="checkbox"/> انتشار صدا از سمت گیربکس	<input type="checkbox"/> انتشار صدا از غیر سمت گیربکس	<input type="checkbox"/> در آسفالت زیر	<input type="checkbox"/> در رانندگی با هر دنده ای	<input type="checkbox"/> فقط در سرعت های بالا	در چه شرایطی صدای غیر عادی شنیده می شود؟	
نتیجه گیری و اقدام		حالت بروز عیب		تست و عیب یابی		
گیربکس مشکل ندارد ، وضعیت خودرو از نظر نصب باربند و قطعات تزئینی بر روی بدنه کنترل و اصلاح شود		<input type="checkbox"/> فقط در سرعت های بالا شنیده می شود				
گیربکس خودرو مشکلی ندارد . سایر عوامل نظیر بلبرینگ چرخ و بلبرینگ پلس ، خرابی دسته موتور ها ، آبیندی درز شیشه ها و خرابی قطعات جانبی موتور و سیستم تهبه و ... را کنترل نمایید.		<input type="checkbox"/> در رانندگی با هر دنده ای شنیده می شود				
مشکل از ناحیه لاستیک می باشد . (باد لاستیک ، سایز لاستیک و فرم آج لاستیک)		<input type="checkbox"/> در آسفالت زیر و نرم تفاوت محسوس در صدا بوجود می آید				
گیربکس مشکلی ندارد . سایر عوامل بروز صدا را کنترل نمایید		<input type="checkbox"/> صدا از ناحیه زیر پا و سمت گیربکس شنیده نمی شود				
مطابق حالت عیب زوزه گیربکس عیب یابی نمایید.		<input type="checkbox"/> صدا از ناحیه زیر پا و سمت گیربکس شنیده می شود				
نتیجه گیری و اقدام		حالت بروز عیب		کنترل شرایط بروز عیب		<input type="checkbox"/> روغن ریزی
به مشتری توصیه نمایید تا خودرو را به موتور شویی نمایند و چند روز بعد از آن مراجعه نماید		<input type="checkbox"/> رطوبت روغن اطراف گیربکس و موتور پخش شده است بطوریکه امکان شناسایی محل دقیق روغن ریزی میسر نیست				
روغن ریزی از گیربکس نیست . امکان روغن ریزی از سایر مواضع خودرو به ویژه ناحیه سرسیلندر و درپوش سوپاپ ها بررسی شود.		<input type="checkbox"/> رطوبت روغن از قسمت بالایی گیربکس پخش شده است				
سینی فلاپویل را باز کنید و مسیر پخش روغن را بررسی نمایید. احتمال روغن ریزی از کاسه نمذ میل لنگ و یا کاسه نمذ شفت گیربکس به یک اندازه است. اگر روغن سیاه باشد حتماً از موتور است و اگر روشن باشد باید بعد از باز کردن گیربکس و فلاپویل محل دقیق روغن شناسایی گردد.		<input type="checkbox"/> رطوبت روغن در ناحیه پوسته کلاچ پخش شده است				
روغن ریزی از گیربکس نیست . امکان روغن ریزی از سایر مواضع خودرو به ویژه ناحیه سرسیلندر و درپوش سوپاپ ها بررسی شود.		<input type="checkbox"/> رنگ قطرات روغن تیره میباشد				
گیربکس تعمیر/ تعویض گردد		<input type="checkbox"/> رطوبت روغن از روی گیربکس (به غیر از کاسه نمذ های پلس) پخش شده است				
کاسه نمذ مربوطه تعویض گردد(این تعمیر در تمام دوره گارانتی مجاز می باشد).		<input type="checkbox"/> رطوبت روغن از ناحیه کاسه نمذ های پلس پخش شده است				
نتیجه گیری و اقدام		حالت بروز عیب		کنترل شرایط بروز عیب		<input type="checkbox"/> شکستگی پوسته ها
گیربکس تعویض / تعمیر گردد		<input type="checkbox"/> شکستگی در اثر ضربه از داخل گیربکس اتفاق افتاده است				
شامل گارانتی نمی باشد		<input type="checkbox"/> شکستگی در اثر برخورد جسم خارجی به گیربکس یا تصادف اتفاق افتاده است				

نتیجه گیری نهایی:

<input type="checkbox"/> عدم پذیرش (خودرو سالم است)	<input type="checkbox"/> رفع عیب بدون تعویض / تعمیر گیربکس	<input type="checkbox"/> تعویض گیربکس (در صورت داشتن گارانتی تعویض)	<input type="checkbox"/> تعمیر گیربکس
نام و نام خانوانگی کارشناس نمایندگی :	کد شناسایی :	تاریخ :	امضاء و مهر نمایندگی

چک لیست عیب یابی سیستم کلاچ			
مشخصات مالک خودرو			
نام و نام خانوادگی:	نوع خودرو:	کارکرد (کیلومتر):	ش.شاسی:
تاریخ مراجعه به نمایندگی:	کد نمایندگی:	تاریخ تحویل:	شماره همراه:
ندای مشتری _ دلیل مراجعه به نمایندگی (نوع ایراد):			
ایراد تعویض دنده (بد جا رفتن و یا سخت جا رفتن دنده)	<input type="checkbox"/>	لرزش خودرو (در شروع حرکت)	<input type="checkbox"/>
عدم کشش خودرو _ بکسواد کردن	<input type="checkbox"/>	سفت بودن پدال کلاچ	<input type="checkbox"/>
شنیدن صدا در سیستم کلاچ	<input type="checkbox"/>	لرزش پدال کلاچ	<input type="checkbox"/>
لطفا با جزئیات کامل نحوه بوجود آمدن ایراد شرح داده شود. شرایط رانندگی از قبیل ترافیک: سربالایی؛ گرم و سرد بودن خودرو، مدت زمان لازم جهت بروز ایراد.			
جهت چک نمودن بد جا رفتن دنده	در دنده ۱ و دنده عقب نحوه جا رفتن دنده در حالت موتور روشن چک شود. با توجه به اینکه ایراد در حالت سرد یا گرم بودن خودرو بروز می کند. جهت بررسی وضعیت گیربکس؛ در حالت خاموش بودن خودرو نحوه جا رفتن دنده ها چک گردد		
جهت چک نمودن کشش خودرو	در دنده ۲ در حالت فعال بودن ترمز دستی آرام پا از روی پدال برداشته شده در صورت سالم بودن کلاچ خودرو خاموش می شود.		
جهت بررسی لرزش پدال کلاچ	در حالت روشن بودن موتور و در حالت سکون کلاچ گیری به صورت معمولی انجام گیرد و لرزش در پدال چک گردد.		
لرزش شروع حرکت	خودرو بعد از گرم شدن در جاده صاف و بدون شیب به حالت سکون قرار گرفته بدون لرزش شروع به حرکت نماید		
تشخیص اولیه کارشناس نمایندگی:	نام و نام خانوادگی:		
	امضاء و تاریخ:		
ایراد تعویض دنده (سخت جا رفتن دنده)	نظر کارشناسی	توضیحات	
چک نمودن سالم بودن مکانیزم تعویض دنده	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
سالم بودن دسته موتورها	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
برداشتن زیرپایی اضافی از زیر پدال کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
بررسی رگلاژ کابل کلاچ و سالم بودن کابل خودرگلاژ	<input type="checkbox"/>	رگلاژ شد	کابل سالم بود <input type="checkbox"/>
مناسب بودن کورس دو شاخه کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک و صفحه کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
لرزش خودرو در شروع حرکت	نظر کارشناسی	نحوه رفع ایراد	توضیحات
پارگی دسته موتور	<input type="checkbox"/>	سالم بود	تعویض شد <input type="checkbox"/>
لرزش موتور	<input type="checkbox"/>	لرزش ندارد	رفع شد <input type="checkbox"/>
رگلاژ کابل کلاچ قابل تنظیم	<input type="checkbox"/>	تنظیم بود	رگلاژ شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک و صفحه کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	سالم بود	تعویض شد <input type="checkbox"/>
سفت بودن پدال کلاچ	نظر کارشناسی	نحوه رفع ایراد	توضیحات
بررسی رگلاژ کابل کلاچ قابل تنظیم	<input type="checkbox"/>	سالم بود	رگلاژ شد <input type="checkbox"/>
چک نمودن مسیر کابل کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
کنترل اهرم بندی کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
کنترل کابل کلاچ از لحاظ خرابی	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
کنترل قیفی گیربکس و بوشهای دو شاخه کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
اطمینان از سالم بودن dowel pin ها	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک و صفحه کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
عدم کشش خودرو - بکسواد کردن	نظر کارشناسی	نحوه رفع ایراد	توضیحات
کابل کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	رگلاژ <input type="checkbox"/> تعویض شد <input type="checkbox"/>
لرزش موتور	<input type="checkbox"/>	لرزش ندارد	رفع شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک و صفحه کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
لرزش پدال کلاچ	نظر کارشناسی	نحوه رفع ایراد	توضیحات
بررسی رگلاژ کابل کلاچ و سالم بودن کابل خودرگلاژ	<input type="checkbox"/>	رگلاژ شد	کابل سالم بود <input type="checkbox"/>
بررسی استقرار صحیح بلبرینگ بر روی دو شاخه کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	رگلاژ شد <input type="checkbox"/>
کنترل ترک پیچهای اتصال دیسک به فلاپویل	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
عدم قرار گیری جسم اضافه مابین دیسک و صفحه کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تعویض شد <input type="checkbox"/>
شنیدن صدا در کلاچ	نظر کارشناسی	نحوه رفع ایراد	توضیحات
بررسی کابل کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	تنظیم شد <input type="checkbox"/>
بررسی اهرم بندی سیستم کلاچ	<input type="checkbox"/>	بدون ایراد	اصلاح شد <input type="checkbox"/>
در صورت عدم وجود ایرادات فوق دیسک و صفحه کلاچ کنترل شود	<input type="checkbox"/>	صدای بلبرینگ	عدم گریسکاری اهرم بندی <input type="checkbox"/>
دلیل تعویض دیسک و صفحه کلاچ و بلبرینگ به تشخیص کارشناس:			
وضعیت خودرو پس از تعویض کلاچ:	نام کارشناس:	تاریخ و امضاء:	