

به نام تنها یاری رسان هستی

مراحل باز و بست داشبورد خودروی زانتیا



در زیر طریقه باز و بست داشبورد خودروی زانتیا به صورت مرحله به مرحله آورده شده است .

۱- برای باز کردن داشبورد هر خودرویی ابتدا کابل منفی باتری را جدا می نماییم. و سپس باز کردن اجزای داشبورد را آغاز می کنیم.



۲- در اینجا ابتدا به باز کردن بخش وسطی داشبورد یعنی مجموعه رادیوپخش می پردازیم. اول بایستی قاب دور رادیو پخش را که فنثاری است درآوریم و سپس با آچار ستاره ای T20 چهار عدد پیچ های دور آن را باز کرده و سوکت های رادیو پخش را جدا می کنیم.



در این تصویر قاب دور پخش خودرو، فود قاب ، و نیز درب پخش خودرو را ملاحظه می کنید که درب پخش به همراه آن با، باز کردن پیچ های رادیو پخش در می آید .



جدا نمودن سوکتها و آنتن رادیو پخش



باز نمودن پیچ ها

۳- در این مرحله به باز کردن سیستم تهویه می پردازیم که قاب دور سیستم تهویه از بالا به صورت پرسی است و از پایین دارای پیچ می باشد . اول قاب جاسیگاری و فنک را جلو می کشیم و از زیر آن با پایین نگه داشتن ضامن، قاب داخل آنرا بر می داریم و اکنون به پیچ های پایینی قاب دور سیستم تهویه دسترسی داریم حال با باز کردن این دو عدد پیچ ستاره ای قاب دور سیستم تهویه بیرون می آید. سپس با در آوردن قاب گود ابتدای کنسول که فشاری است به پیچ های زیری مجموعه فنک دسترسی پیدا می کنیم و باز کردن این دو عدد پیچ نیز مجموعه فنک بیرون می آید که دو عدد سوکت آنرا نیز جدا می کنیم. حال که قاب دور سیستم تهویه برداشته شده ۴ عدد پیچ ستاره ای بالا و پایین سیستم تهویه را باز می کنیم و آنرا به مال فود (ها می کنیم) (به سمت داخل داشبورد) زیرا خودرو زانتیا بر عکس پراید و پژو نیازی به جدا نمودن سیمهای تنظیم دریچه های سیستم تهویه ندارد و در باز نمودن داشبورد مجموعه کلیدهای سیستم تهویه باز نمی شود .



پیچ های زیر مجموعه تهویه
آزاد کننده قاب دور مجموعه تهویه
و مجموعه فنک

محل ضامن آزاد کننده قاب

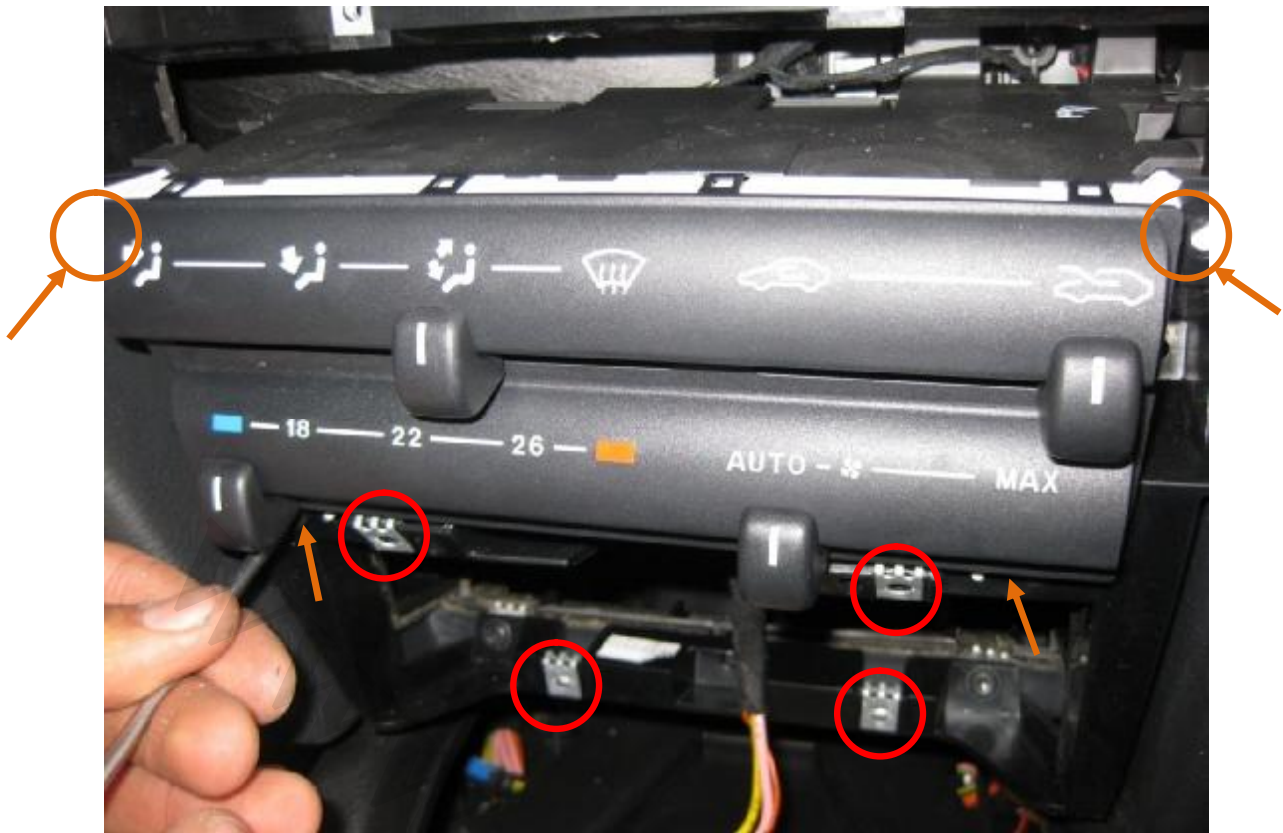
مجموعه فنک



باز نمودن پیچهای زیر مجموعه فنک جهت بیرون آوردن آن



در این تصویر جدا نمودن سوکتهای فنک را مشاهده می کنید



در این تصویر جای پیچهای مجموعه فنک با دایره قرمز و محل پیچهای مجموعه سیستم تهویه با فلش نارنجی نشان داده شده است.

۴- اکنون نوبت به باز کردن کنسول وسط می رسد . برای باز نمودن کنسول وسط زانتیا اول صفحه گود ابتدای کنسول را که فشاری است در می آوریم و با در آوردن آن به ecu ایربگ دسترسی پیدا می کنیم که نیازی به باز کردن سوکت آن و دستکاری آن نیست. در تصویر زیر در کنار ecu ایربگ دو عدد مهره وجود دارد که باید آنها را باز نمود و نیز یکی از مهره های ثابت کننده ایربگ را که اتصال منفی ایر بگ سمت شاگرد زیر آن قرار دارد را باید باز کرد. در بالای ecu ایربگ یک سوکت قهوه ای نیز وجود دارد که مربوط به ایربگ سمت شاگرد است و آن را نیز باید جدا نمود لازم به ذکر است که در باز کردن داشبورد زانتیا زمانی که داشبورد بیرون می آید تنها دو عدد سیم با آن وجود دارد ۱- سیم اتصال منفی ایربگ شاگرد ۲- سیم کانکتور قهوه ای ایربگ شاگرد.



کانکتور قهوه ای
ایربگ شاگرد

اتصال منفی ایربگ
شاگرد

مال دسته دنده را با کمی گردش به سمت چپ و کشیدن به سمت بالا در می آوریم و پس از آن کاور پرمی دور دسته دنده که فشاری است و دارای خار از پایین می باشد را در می آوریم در قسمت بعد به سراغ مجموعه کلید قفل کن ایربگ شاگرد و تنظیم ارتفاع می رویم و این قسمت نیز دارای خار در اطراف می باشد و فشاری است . با در آوردن آن سوکت مربوط به قفل کن ایربگ را جدا کنید .



در گام بعد قاب مجموعه کلیدهای شیشه بالا بر عقب را که فشاری است و دارای خار، در می آوریم و قاب روی مجموعه را از کلیدهای آن جدا می کنیم و بدون اینکه سوکت کلیدها را جدا کنیم کلیدها را در جای خود رها می کنیم.



اکنون با باز کردن جاسیگاری عقب کنسول دو عدد مهره شماره ۱۰ باقی مانده را باز کرده و پس از آن ترمز دستی را تا جایی که ممکن است بالا می کشیم و از طرف صندلی عقب خودرو با کشیدن کنسول به سمت عقب و بالا بطور همزمان، کنسول را بیرون می آوریم دقت شود که در مین این کار نباید قسمت جلویی کنسول سیمهای جلوی ecu ایربگ را پاره کند .



باز نمودن دو مهره انتهایی کنسول

۵- در این مرحله به سراغ باز نمودن قاب دور فرمان، غربلیک فرمان و نوار میانی داشبورد (شامل سنسور کولر اتوماتیک- جفت راهنما- نمایشگر ساعت و دما - کلید AC - قفل کن شیشه بالابر عقب) می رویم . برای باز نمودن قاب دور فرمان دو عدد پیچ ستاره ای زیر قاب را با آچار T20 باز کرده و بفش بالایی و پایینی آنرا بر می داریم(دقت شود که سوکت رئوستای روشنایی پشت آمپر را متما جدا کنید). در باز کردن غربلیک فرمان زانتیا دقت شود که قاب روی غربلیک فرمان از پشت دارای دو عدد پیچ ستاره ای T27 می باشد ابتدا بایستی فرمان را طوری بچرخانیم تا بتوانیم این پیچها را باز کنیم (نکته: این پیچها بیرون نمی آیند) قاب روی غربلیک را که برداشتیم سوکت ایربگ راننده و سوکت بوق متصل شده به بفش گردنده را جدا نموده و آنرا برمی داریم. مال با استفاده از آچار ستاره ای بزرگ پیچ غربلیک فرمان را باز کرده و با فشار از پشت، غربلیک فرمان را بیرون می آوریم باید خیلی دقت کرد که در بیرون آوردن غربلیک فرمان به سیمهای مربوط به ایربگ و بوق آسیب زده نشود. اکنون تمام سوکتهای مربوط به دسته راهنما(مثل برف پاک کن- چراغها و...) را جدا می کنیم تا زمان باز کردن تلسکوپی فرمان آماده باشند.



باز کردن پیچهای قاب غربلیک فرمان



جدا نمودن قابها

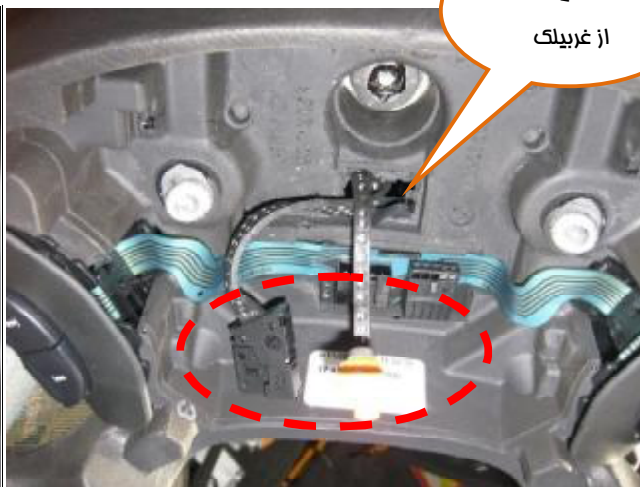


باز کردن پیچهای زیر قاب

باز کردن پیچ وسط
غریبک فرمان



محل فروج سیمها
از غریبک



پشت قاب فرمان (مجموعه ایربگ راننده و صفحه اتصال منفی بوق)

دسته راهنما



قسمت گردنده
داخل دسته راهنما

اکنون به تمام پیچهای ستاره ای نوار میانی دسترسی داریم حال با باز کردن ۴ پیچ آن و جدانمودن سوکتها این نوار را بیرون می آوریم .



قفل کن شیشه بالابر عقب

سنسور کولر اتوماتیک - ساعت و دماسنج - فلاشر - کلید AC

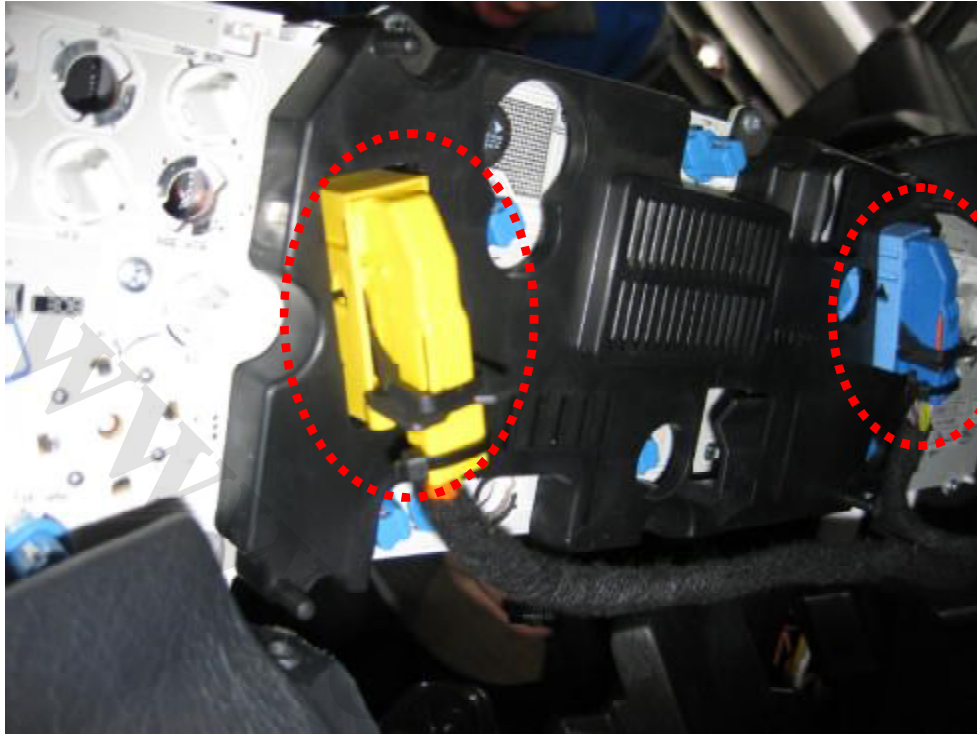


نمای از پشت: کلید قفل کن شیشه بالابر - کلید AC - فلاشر - ساعت و دماسنج - سنسور کولر اتوماتیک



در این تصویر سوکتهای نوار میانی و سوکتهای رادیو پخش مشاهده می شود .

۴- در این مرحله به باز کردن پشت آمپر(صفحه کیلومتر) می پردازیم . پشت آمپر دارای سه عدد پیچ ستاره ای T20 می باشد. یک عدد پیچ در بالا و دو عدد در پایین که با باز شدن نوار میانی داشبورد به پیچهای پایین دسترسی داریم و مال با باز کردن این پیچها و جدا نمودن دو سوکت زرد و آبی رنگ، پشت آمپر را بیرون می آوریم .



پشت صفحه کیلومتر خودرو زانتیا

۷- اکنون نوبت به تلسکوپ فرمان می رسد، ابتدا تمام سوکتهای بسته شده به تلسکوپ فرمان را باید جدا کرد، سوکتهای دسته راهنما(برف پاک کن - راهنما و....) را که قبلا جدا کرده ایم سوکتهای مربوط به سوئیچ را نیز باید جدا کرد برای دسترسی بهتر و راحتتر در این مرحله ابتدا قاب زیر پای راننده را که چراغ روشنائی زیر پا در آن قرار دارد را باز می کنیم و سوکت چراغ را نیز در می آوریم و بعد از آن نمدی زیر را که دارای خار می باشد جدا کرده تا دسترسی ما به مجموعه تلسکوپ فرمان راحتتر شود. با باز کردن قاب زیر پای راننده پیچهای اطراف جعبه فیوز داخل خودرو نیز باز شده و جعبه فیوز آزاد می گردد. فقط در هنگام بیرون آوردن داشبورد باید دقت کرد که لبه های داشبورد به رامتی از روی جعبه فیوز عبور کند و به آن آسیب نرزد .



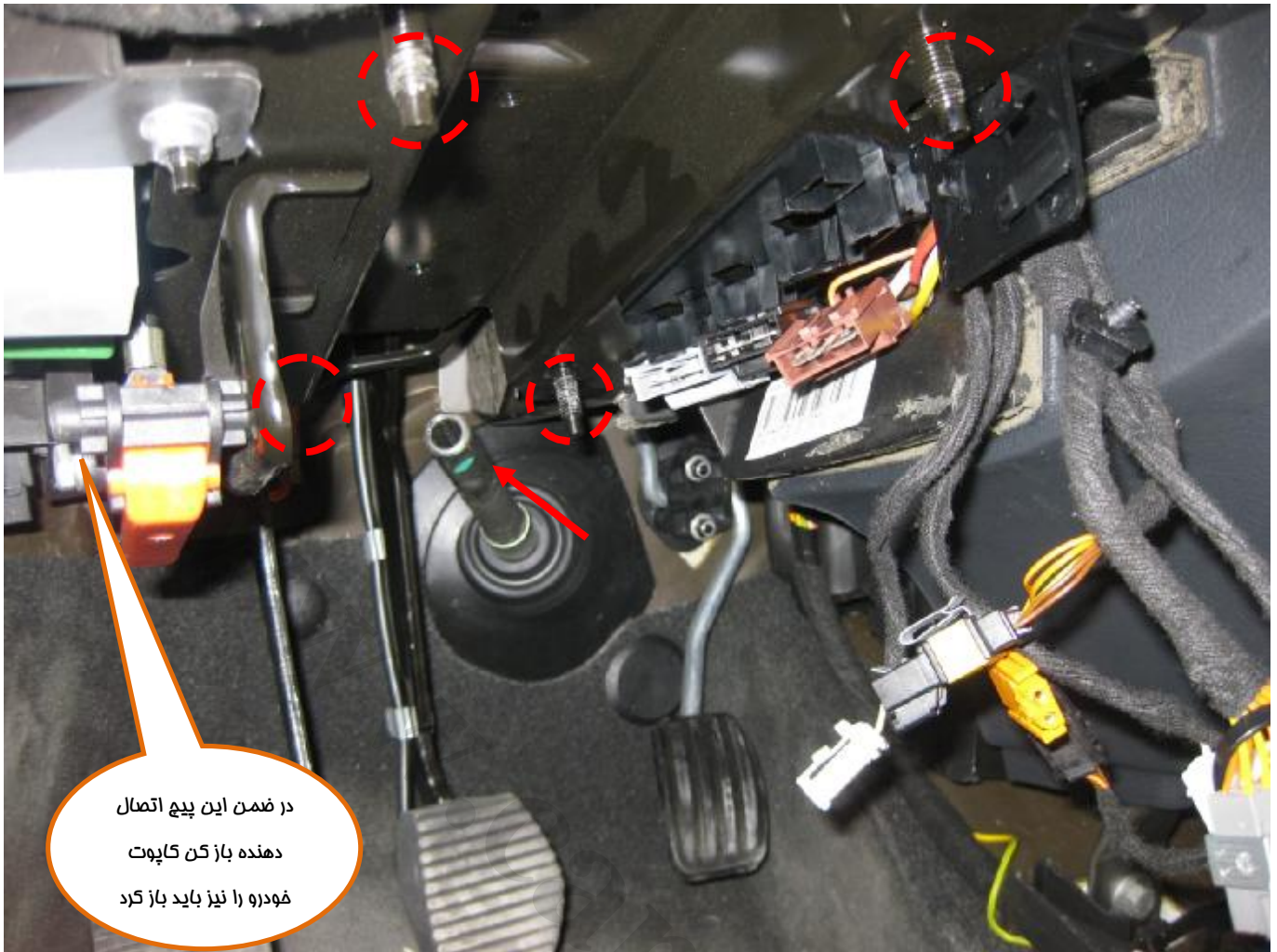
کانکتور عیب
یاب

مجموعه فیوز



در این تصویر کل مجموعه تلسکوپی فرمان و سوکت‌های مربوط به آنرا مشاهده می کنید .

تلسکوپی فرمان دارای ۴ عدد مهره ۱۳ در بالا و یک عدد پیچ ۱۳ در قسمت اتصالی پایین به میل فرمان می باشد . بعد از باز نمودن این اتصالات تلسکوپی فرمان را بالا کشیده و در می آوریم .



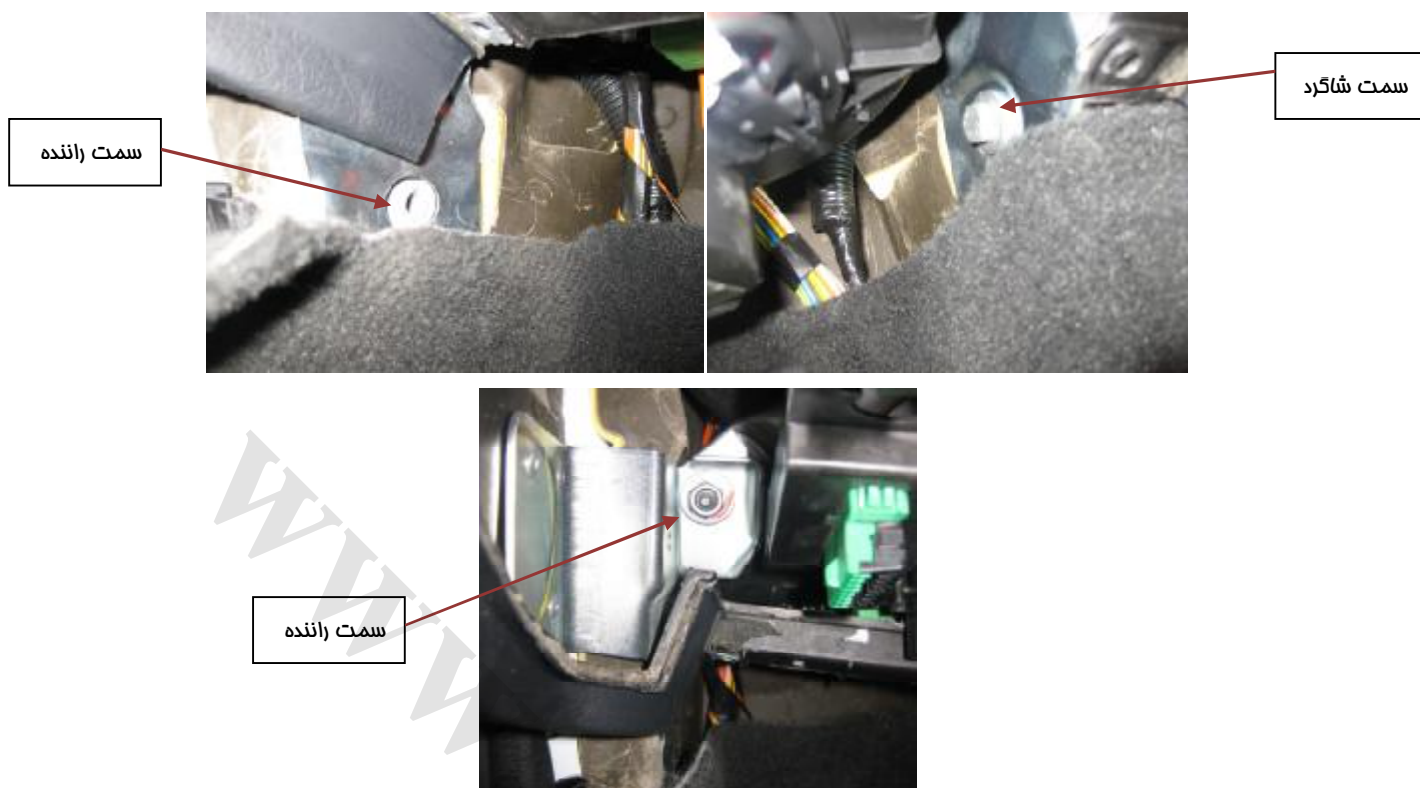
در این تصویر محل های اتصال تلسکوپی فرمان و سوکت های جدا شده از مجموعه تلسکوپی فرمان نشان داده شده است .

۸- در این مرحله از آنجا که تمام متعلقات داشبورد را باز کرده ایم نوبت به باز کردن پیچ های اتصال دهنده داشبورد به بدنه فودرو می رسد لازم بذکر است که داشبورد فودرو زانتیا دارای چند پیچ مخفی نیز می باشد که باید متما آنها را شناسایی نموده و باز کرد . در این مرحله به باز کردن پیچها پرداخته و پیچهای مخفی را مشخص می نماییم .

a- باز کردن پیچهای بالای میل تلسکوپی فرمان و زیر صفحه کیلومتر با بکس شماره ۱۰



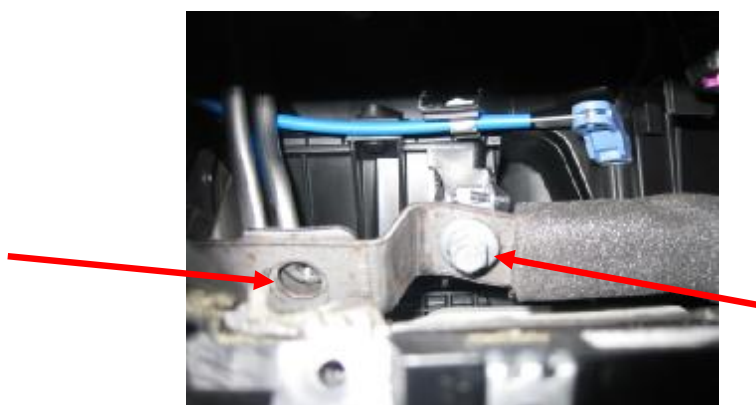
b- باز کردن پیچهای اتصال دهنده دو طرف پایین داشبورد به بدنه با بکس شماره ۱۳



c- باز کردن پیچهای سمت کنسول (پایین مجموعه فندک) با بکس و آچار یکسررنگی شماره ۱۳



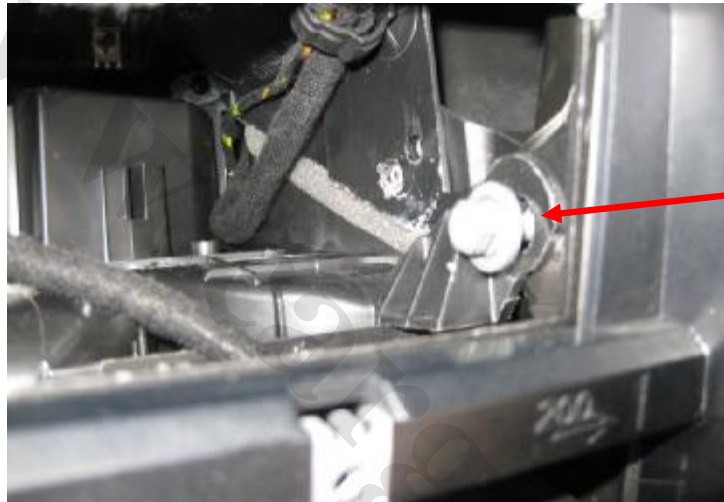
d- بازکردن پیچهای دافل مجموعه داشبورد پشت مجموعه کلید سیستم تهویه با بکس شماره ۱۰



e- باز نمودن پیچ مخفی پشت مجموعه سوکت‌های سوئیچ سمت راست تلسکوپی فرمان با بکس شماره ۱۰



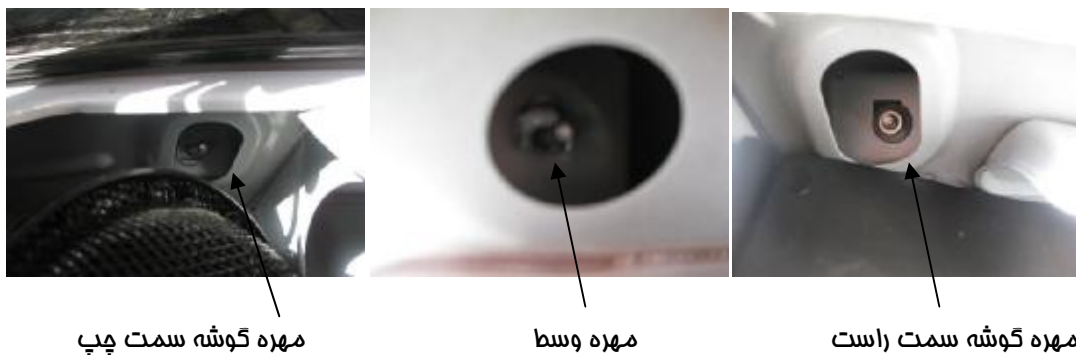
f- و در نهایت باز نمودن پیچ مخفی داخل داشبورد پشت مجموعه رادیو پخش با بکس شماره ۱۰



اکنون تمام پیچها و متعلقات داشبورد (انتیا) را از سمت داخل خودرو جدا نموده ایم در انتها باید از گوشه های دو طرف بالای داشبورد با استفاده از یک پیچ گوشتی ریز باندهای رادیو پخش را که دارای خار و فشاری هستند، باز کرده و سوکت باندها و خار بسته شده دسته سیم آن به داشبورد را در آوریم .

دیگر کار ما در داخل خودرو تمام شده است اکنون باید پیچهای اتصال دهنده داشبورد به بدنه خودرو را از بیرون باز کنیم.

۹- در این مرحله برای باز کردن مهره های اتصال بیرونی ابتدا باید قاب پلاستیکی پایین شیشه جلو را با استفاده از تیغ موکت بر ، به گونه ای که تیغ زیر قاب مابین شیشه و قاب قرار بگیرد شروع به برش می نمایم (لازم به ذکر است که چسبی را که کارخانه در این نامیه استفاده کرده است بسیار محکم و مقاوم است). سپس با برداشتن قاب شروع به باز کردن (پیچهای شماره ۱۰) موتور برف پاک کن نموده و سوکت آنرا جدا می کنیم تا به تمام مهره های اتصال بیرونی داشبورد (۳ عدد مهره) دسترسی داشته باشیم . مهره های بیرونی داشبورد را با بکس شماره ۱۰ و یک میان دسته بلند باز می کنیم .



موتور برف پاک کن و سوکت ۵ پایه آن

سوکت ۵ پایه برف پاک کن متصل به دسته سیم کشی



حال که تمام پیچها و مهره های اتصال داشبورد را باز کرده ایم از داخل فودرو با کشیدن داشبورد به سمت عقب و خم کردن آن ، داشبورد را با احتیاط کامل بیرون می آوریم. اکنون به تصاویر تهیه شده از مجموعه پشت داشبورد، و پس از آن تصاویر محفظه موتور فودرو توجه کنید . در ضمن بعد از بررسی مجموعه پشت داشبورد بایستی بستن داشبورد را برعکس مراحل باز کردن آن آغاز کنیم . و بعد از بستن داشبورد، فودرو را استارت زده و صحت مدارات آن را چک نماییم .



مجموعه پشت داشبورد به صورت کلی
به همراه دسته سیمها



داشبورد خودرو زانتیا : در اینجا مشاهده می کنید که فقط سیمهای مربوط به ایربگ شاگرد به همراه داشبورد بیرون آمده

دریچه تعیین نوع
هوای ورودی

یونیت CPH



سنسور اواپراتور



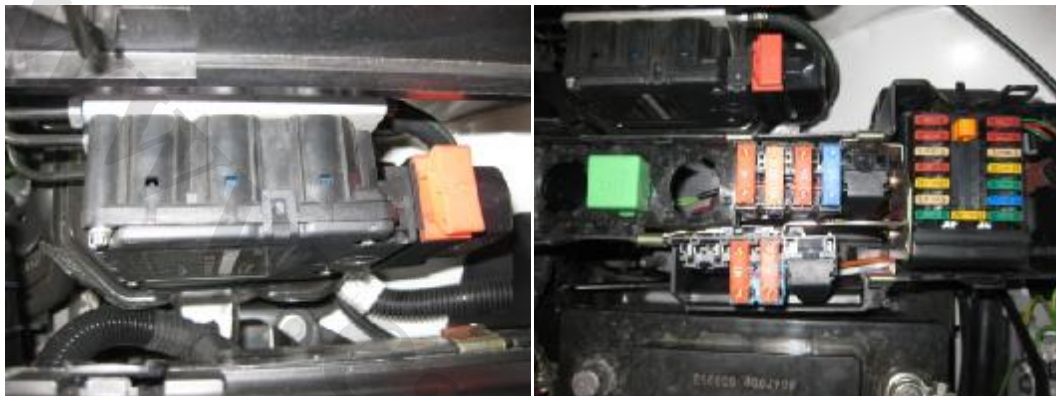
مجموعه سینی رله



یونیت کولر اتوماتیک



سنسور سنجش دمای هوای فروجی سیستم تهویه جهت تنظیم کولر اتوماتیک

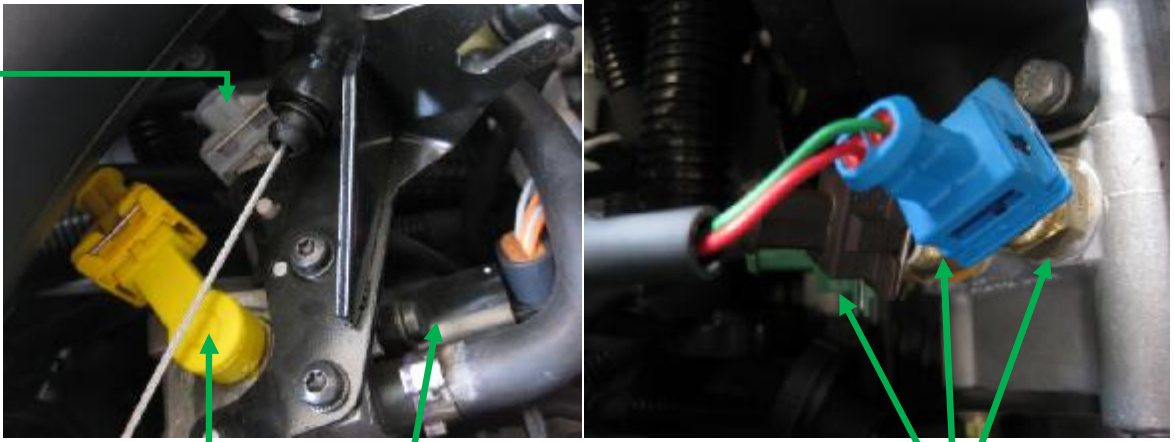


مجموعه سیستم ترمز ABS

جعبه فیور داخل محفظه موتور



مجموعه موتور خودرو (انتیا) بصورت کامل



اجزای دریچه گاز (استپر موتور - سنسور دریچه گاز - گرمکن دریچه گاز)

مجموعه فشنگی های اندازه گیری دمای آب برای پشت آمپر - ECU - سیستم تهویه (کولر)



سوکت سنسور MAT , MAP



ECU خودرو در محفظه آن سمت گلگیر راست



۳-صفحه اتصالات منفی سیم کشی موتور



۲-محل قرار گیری یونیت فن (زیر چراغ جلو سمت راننده)



۱- کانکتور یونیت فن

پایان

امید است که این مجموعه برای کارآموزان محترم برق خودرو مناسب بوده باشد. (زمستان ۸۸)