

کارشناسی فنی، رنگ و بدنه خودرو

خرید یک خودروی کارکرده و همچنین قیمت گذاری آن مستلزم دانش و تجربه ای است که به آن کارشناسی خودرو اطلاق می شود. امروزه با توجه به خرید و فروش خودروهای کارکرده به صورت گسترده در بازار، تقاضا نیز برای این شغل و حرفه به صورت چشمگیری افزایش پیدا کرده است. همچنین استارت آپ های متنوعی نیز در رابطه با این موضوع راه اندازی شده اند. گروه فنی مهندسی ایمگ برگزار کننده دوره های آموزش مکانیک خودرو با درک این نیاز اقدام به راه اندازی کارگاه های آموزش کارشناسی خودرو نموده است.

خودرو

در مقاله زیر به مهمترین نکات کارشناسی خودرو پرداخته می شود.

سپرها و گلگیرها

هر دو انتهای وسیله نقلیه را بررسی کنید و به دنبال ترک های ریز و درشت یا نواحی مچاله شده باشید. سپرها و گلگیرها بخاطر اینکه معمولا از مواد سبک مانند کامپوزیت ها ساخته می شوند به راحتی در تصادف ها آسیب می بینند. این نوع آسیب ها و تعمیرات احتمالی می توانند نشانگر آسیب های جدی تر باشند.



شکل (۱)

شیشه های اتومبیل

تمام پنجره ها و شیشه جلو و عقب خودرو را جهت شناسایی آسیب های ناشی از حوادث بررسی کنید. هر گونه آسیب در این مناطق می تواند نشان دهنده این موضوع باشد که خودرو تصادف داشته است.



شکل (۲)

خطوط بدنه خودرو

با دقت خطوط بدنه خودرو را دنبال کنید، این خطوط باید صاف و یک دست تا انتها ادامه داشته باشند و همچنین باید بازتاب آنها نیز عادی و یک دست باشد. یک خط نامرتب یا بازتاب انحراف دار نور می تواند نشانه ای از آسیب به آن قسمت از بدنه باشد.



شکل (۳)

درز پنل ها و درها

درز بین درها و پنل های مجاور را بررسی نمایید. این گپ ها باید مستقیم و یک دست از بالا به پایین کشیده شده باشند. در خودروهایی با صدمات ناشی از تصادف به دلیل ناهم راستایی ها و یا تعویض قطعات بدنه، این گپ ها ممکن است منظم نباشند.



شکل (۴)

علامت کَلَمپ ها (گیره ها)

در صورتیکه که خودرو با استفاده از دستگاه های نقاشی، صافکاری و یا شاسی کشی تعمیر شده باشد احتمالاً می توانید با کمی دقت جای گیره های این دستگاه ها را تشخیص دهید.



شکل (۵)

خط و خش

گوشه های بدنه خودرو را برای یافتن خط و خش ها، برآمدگی ها و نواحی رنگ شده ناهمگون به دقت بررسی نمایید. هر گونه علامتی از رنگ های دیگر (رنگ های غیر اصلی) می تواند نشان دهنده نقاشی دوباره و یا تعویض قطعات باشد.



شکل (۶)

با توجه به پیشرفت های صنعت خودرو سازی، امروزه تعمیرات و کارشناسی خودرو نیز از حالت سنتی خود خارج شده است و افرادی که تمایل دارند در این حوزه ها مشغول بکار شوند باید علم کافی را داشته باشند. یکی از روش های کسب مهارت های فنی لازم، شرکت در کارگاه های آموزشی مکانیک خودرو و کارشناسی خودرو می باشد.

بخش مکانیک خودرو دانشگاه صنعتی شریف به عنوان برگزار کننده کارگاه های مکانیک خودرو و کارشناسی خودرو، مدارک معتبری نیز به هنرآموزان خود اعطا می کند، که می تواند معیاری برای سنجش توانایی های تعمیرکار و یا کارشناس خودرو باشد.

نویسنده: گروه فنی مهندسی ایمگ

کارگاه آموزشی

نام کارگاه آموزشی	مدت زمان کارگاه	مدت زمان آموزش	محل برگزاری کارگاه
کارشناسی فنی، بدنه و رنگ خودرو	۳(روز)	۳۰(ساعت)	بخش مکانیک خودرو دانشگاه صنعتی شریف
سر فصل کارگاه آموزشی	۱- اصول شناسایی اصالت بدنه و موتور خودرو		
	۲- روش های شناسایی تعویض اتاق و رنگ کامل بدنه خودرو		
	۳- نکات مهم دربررسی های سرشاسی و ستونهای اتاق خودرو		
	۴- نکات مهم در بررسی های سطوح خارجی و داخلی اتاق خودرو		
	۵- روش های شناسایی وجود و سوابق عملکرد تجهیزات ایمنی		
	۶- روش های شناسایی وضعیت سلامت موتورخودرو و سیستم های آن		
	۷- روش های شناسایی وضعیت سلامت سیستم انتقال قدرت		
	۸- روش های شناسایی وضعیت سلامت سیستمهای فرمان، ترمز، تعلیق		
	۹- روش های شناسایی وضعیت سلامت تجهیزات الکتریکی		
	۱۰- روش های شناسایی وضعیت سلامت تجهیزات رفاهی و آپشن های خودرو		
	۱۱- روش های شناسایی عوامل موثر در تخمین کیلومتر کارکرد واقعی خودرو		
	۱۲- روش کاربری دستگاه عیب یاب و تجهیزات مورد نیاز در کارشناسی خودرو		
	۱۳- روش های تخمین هزینه های تعمیرات بخشهای مختلف خودرو		
	۱۴- روش های تخمین ارزش گذاری قیمت خودرو		
تلفن ثبت نام	۰۶۶۶۷۶۴۹۹-۰۲۱ و ۰۹۱۲۰۳۴۴۵۵۲		
لینک کارگاه آموزشی	www.edu.ameg.ir		
با ارائه گواهی از دانشگاه صنعتی شریف			

